THE UNIVERSITY

OF ILLINOIS

LIBRARY

380.5
DE
1887 2

Deutsches Handels-Archiv.

Zeitschrift für Handel und Gewerbe.

Herausgegeben

im

Reichsamt des Innern.

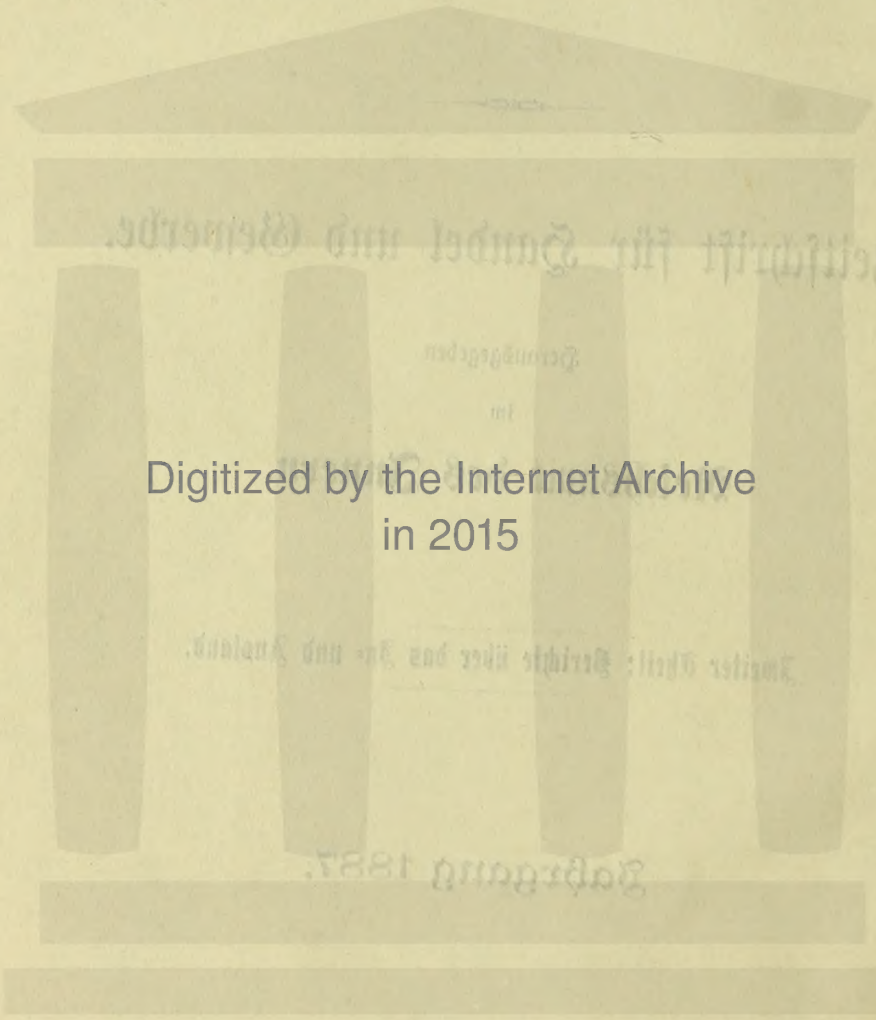
Zweiter Theil: Berichte über das In- und Ausland.

Jahrgang 1887.

Berlin 1887.

Verlag von Ernst Siegfried Mittler und Sohn.
Königliche Hofbuchhandlung
Kochstraße 68—70.

380.5
DE
1887 2



Digitized by the Internet Archive
in 2015

https://archive.org/details/deutscheshandels7862germ

Inhalt

des zweiten Theils des Jahrgangs 1887 des „Deutschen Handels-Archivs".

Nach den beiden Hauptabtheilungen: Berichte über das Inland und Berichte über das Ausland abgetheilt.

A. Berichte über das Inland.

	Monatsheft	Seite
Aachen	März	73
	Juni	281
	Septbr.	608
	Dezbr.	859
Augsburg	März	100
	Juni	299
	Septbr.	620
	Dezbr.	842
Bielefeld	März	109
	Juni	277
	Septbr.	589
	Dezbr.	860
Braunschweig	März	71
	Juni	303
	Septbr.	598
	Dezbr.	855
Bremen	März	117
	Juni	296
Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	383
	Septbr.	624
	Dezbr.	837
Breslau	März	63
	Juni	302
	Septbr.	594
	Dezbr.	854
Bromberg	März	83
	Juni	288
	Septbr.	627
	Dezbr.	844
Cassel	März	94
	Juni	284
	Septbr.	590
	Dezbr.	840
Chemnitz	März	87
	Juni	285
	Septbr.	611
	Dezbr.	856
Coblenz	März	76
	Juni	284
	Septbr.	608
	Dezbr.	841
Cottbus	März	66
	Juni	291
	Septbr.	621
	Dezbr.	832
Crefeld	März	96
	Juni	279
	Septbr.	615
	Dezbr.	842
Cüstrin	Juni	290
Danzig	März	107
	Juni	302
	Septbr.	592
	Dezbr.	858
Dortmund	März	113
	Juni	282
	Septbr.	614
	Dezbr.	851
Dresden	März	90
	Juni	287
	Septbr.	602
	Dezbr.	846
Düsseldorf	März	77
	Juni	280
	Septbr.	618
	Dezbr.	854
Elberfeld	März	76
	Septbr.	605
	Dezbr.	841
Elbing	März	109
Emden	März	95
	Juni	304
	Septbr.	602
Erfurt	März	103
	Juni	297
Erfurt	Septbr.	599
	Dezbr.	852
Essen	März	113
	Juni	306
	Septbr.	606
	Dezbr.	860
Flensburg	März	107
	Juni	304
	Septbr.	620
	Dezbr.	850
Forst	März	68
	Juni	293
	Septbr.	622
	Dezbr.	833
Frankfurt a. M.	März	102
Frankfurt a. O.	Juni	290
Gera	März	79
	Juni	295
	Septbr.	626
	Dezbr.	851
Gleiwitz	März	65
	Juni	290
	Septbr.	595
	Dezbr.	862
Glogau	März	68
	Juni	292
	Septbr.	625
	Dezbr.	847
Görlitz	März	69
	Juni	299
	Septbr.	601
	Dezbr.	849
Guben	März	68
	Juni	293
	Septbr.	622
	Dezbr.	833
Halle a. d. S.	März	97
	Juni	294
Halle a. d. S.	Septbr.	600
	Dezbr.	861
Hamburg	März	59
	Juni	294
	Septbr.	591
	Dezbr.	836
Hannover	März	63
	Septbr.	626
	Dezbr.	853
Karlsruhe	März	92
	Juni	282
	Septbr.	606
Kiel	März	86
	Juni	297
	Septbr.	607
	Dezbr.	837
Köln	März	111
	Juni	300
	Septbr.	613
	Dezbr.	839
Königsberg i. P.	März	80
	Juni	289
	Septbr.	593
	Dezbr.	835
Landsberg a. W.	März	109
	Juni	303
	Septbr.	621
	Dezbr.	836
Leipzig	Septbr.	610
	Dezbr.	841
Liegnitz	März	111
	Juni	289
	Septbr.	595
	Dezbr.	845
Lübeck	März	69
	Juni	298
	Septbr.	597
	Dezbr.	848

218351

	Monatsheft	Seite
Magdeburg	März	84
	Juni	300
	Septbr.	617
	Dezbr.	852
Mainz	März	75
	Juni	305
	Septbr.	619
	Dezbr.	841
Mannheim	März	115
	Juni	283
	Dezbr.	853
Memel	März	103
	Juni	301
	Septbr.	592
	Dezbr.	831
Metz	März	101
	Juni	306
	Septbr.	603
	Dezbr.	841
Minden	März	110
	Juni	802
	Septbr.	627
Minden	Dezbr.	856
Mülhausen i. E.	März	79
	Septbr.	620
München	März	99
	Juni	283
	Septbr.	615
	Dezbr.	843
Münster i. W.	März	92
	Juni	295
	Septbr.	609
	Dezbr.	834
Nordhausen	März	78
	Juni	299
	Septbr.	614
	Dezbr.	840
Nürnberg	März	116
	Juni	285
	Septbr.	617
	Dezbr.	853
Osnabrück	März	102
	Juni	306
	Dezbr.	852
Posen	März	63
	Juni	301
	Septbr.	598
	Dezbr.	846
Siegen	März	72
	Juni	278
	Septbr.	606
	Dezbr.	835
Spremberg	März	67
	Juni	293
	Septbr.	622
	Dezbr.	834
Stettin	März	105
	Juni	307
	Septbr.	596
	Dezbr.	847
Stolp	März	106
	Juni	291
	Septbr.	599
	Dezbr.	850
Stralsund	Juni	288
Straßburg i. E.	März	79
	Septbr.	610
Stuttgart	März	114
	Juni	306
	Septbr.	612
	Dezbr.	849
Thorn	März	82
	Juni	289
	Septbr.	623
	Dezbr.	847
Tilsit	März	106
	Septbr.	623
	Dezbr.	839
Wismar: Seehandel und Schifffahrt im Jahre 1886	Juni	307
Allgemeines.		
Die Deutsche Textilindustrie	April	226
Die Lage der Deutschen Juteindustrie	Mai	276

B. Berichte über das Ausland.

Europa.		Monatsheft	Seite
Aalborg:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1886	April	180
Aarhuus:	Handelsbewegung im Jahre 1886	August	559
Aberdeen:	Handelsbericht für das Jahr 1886	April	181
Åbo:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	493
Ancona:	Schiffsbewegung im Jahre 1886	April	179
Antwerpen:	Die Deutsche Abtheilung der Antwerpener Weltausstellung 1885	Februar	41
	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	März	126
	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juni	360
Arensburg:	Handelsbericht für das Jahr 1886	„	314
Baku:	Ausfuhr von Naphtaprodukten im ersten Halbjahr 1886	Januar	15
	Der Nikolai-Jahrmarkt	Septbr.	696
Bari:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juni	314
	Die Lage des Handels im 1. Quartal 1887	„	314
	Handelsbewegung im Jahre 1886	August	584
Basel:	Der Geschäftsgang der hauptsächlichsten Industrien des Baseler Bezirkes im Jahre 1886	Mai	227
Bilbao:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Septbr.	682
Björneborg:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	473
Blyth:	Hafenverbesserungen und Wiederaufnahme der Kohlenverschiffungen	„	490
Bologna:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Mai	273
Bordeaux:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Septbr.	670
Bradford:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juni	336
Brüssel:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	März	120
Bulgarien:	Handel, Industrie und Schifffahrt im nördlichen Bulgarien	Oktober	706
Cadiz:	Handelsbericht für das Jahr 1886	August	581
Calais:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Mai	233
Cardiff:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	454
Carlskrona:	Handels- und Schifffahrtsbericht für das Jahr 1886	Juli	444
Cartagena:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	August	547
	Waarenverkehr im Jahre 1886	Septbr.	670
Catacolo:	Schiffsverkehr im Jahre 1886	Juli	397
Cephalonia:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juni	320
Civitavecchia:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Oktober	704
Dänemark:	Einfuhr von Leinsaat	April	155
	Verkehr Deutscher Schiffe in Dänischen Häfen im Jahre 1886	Mai	238
	Der Dänische Handel in den Jahren 1885 und 1886	Septbr.	629
Dover:	Schiffsverkehr im Jahre 1886	April	151
Dünkirchen:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Mai	269
Dundee:	Handelsbericht für das Jahr 1886	„	255
Ekenäs:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Septbr.	637
Esbjerg:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1886	April	180
Fayal:	Schiffsverkehr im Jahre 1885	Januar	32
	Schiffsverkehr im Jahre 1886	August	584
Ferrol:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1886	März	123
Fiume:	Handelsverkehr im Jahre 1886	April	163
	Ein- und Ausfuhr im Hafen von Fiume während des 1. Halbjahrs 1887	Oktober	710
	Handel, Industrie und Schifffahrt im Jahre 1886	Novbr.	816

		Monatsheft	Seite
Frankreich:	Absatzverhältnisse für Knöpfe aus Corosso	März	144
	Produktion von Wein und Cider in Frankreich im Jahre 1886	April	208
	Der Französische Veredelungsverkehr in Eisen	Dezbr.	902
Frederikshaven:	Handelsbericht für das Jahr 1886	August	565
Fridericia:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1886	April	177
Galatz:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	März	126
	Handelsbericht für das Jahr 1886 und Bericht über den Verkehr in den unteren Donauhäfen in dem nämlichen Jahre	Oktober	729
Genf:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	468
Gibraltar:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Novbr.	786
Gijon:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1886	April	177
Glasgow:	Handels- und Schifffahrtsbericht für das Jahr 1886	Juli	398
Gloucester:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Mai	272
Gothenburg:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1886	Juli	440
Great Grimsby:	Handelsbericht für das Jahr 1886	„	396
Griechenland:	Korinthen- und Weinausfuhr	Mai	272
Groningen:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	448
Großbritannien:	Die Wollindustrie Großbritanniens	März	132
	Die Baumwollindustrie im Jahre 1886	April	156
	Ergebnisse der Untersuchung der gegenwärtigen Handelsstockung	„	201
	Die Lage der Zuckerindustrie während des Jahres 1886	Juni	311
	Verkehr Deutscher Schiffe in Britischen Häfen im Jahre 1886	Juli	472
Hammerfest:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Oktober	743
Hartlepool:	Handelsbericht für das Jahr 1886	August	585
Helsingfors:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	„	532
Helsingör:	Handelsbericht für das Jahr 1886	„	562
Hernösand:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	446
Hjörring:	Handelsbericht für das Jahr 1886	August	565
Horsens:	Handelsbericht für das Jahr 1886	„	562
Huelva:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juni	316
Hull:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	393
Island:	Handelsbericht	August	557
Italien:	Entwickelung der Italienischen Industrie	Januar	1
	Die Seidenproduktion im Jahre 1886	„	29
	Der Italienische Außenhandel im Jahre 1886	April	209
	Nachweisung der vorkommenden Zahlungseinstellungen Italienischer Firmen	Mai	247
	Uhrenhandel in Italien	„	275
	Der Viehhandel Italiens	Juni	331
	Die Italienische Papierindustrie	August	519
	Ertrag der Fabrikationssteuern im Fiskaljahre 1886/87	Novbr.	830
	Italiens Papiereinfuhr und Deutschlands Antheil an derselben	Dezbr.	884
Jönköping:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	438
Kalamata:	Handelsbericht für das Jahr 1886	April	165
Konstantinopel:	Die kommerzielle Lage im Jahre 1886	März	125
	Die Lage des Zuckermarktes	August	566
	Schiffsverkehr im Jahre 1886	Oktober	705
Kopenhagen:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	153
Korfu:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juni	317
Korsör:	Handelsverkehr mit Deutschland im Jahre 1886	April	214
Kronstadt:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Februar	52
Küstendje:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	März	125
	Handelsbericht für das Jahr 1886	Mai	240
La Rochelle:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Februar	54
La Valette:	Handelsbericht für das Jahr 1886	August	529
Leith:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juni	321
Libau:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886 und im ersten Quartal 1887	Oktober	748
Lissabon:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	März	125
Liverpool:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Novbr.	803
Livorno:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juni	309
	Handelsbericht für die Zeit vom 1. April 1886 bis 31. März 1887	Septbr.	687
Lüttich:	Handelsbericht für das Jahr 1886	„	682
Mailand:	Der Mailänder Rohseidenhandel im Jahre 1886	April	151
	Waareneinfuhr über das Zollamt Mailand während der Jahre 1879 bis 1885	Mai	263
	Industrieverhältnisse in der Provinz Sondrio	Juni	335
	Die Italienische Kokonernte	Juli / August	518 / 574
Malaga:	Handelsbericht für das Jahr 1886	April	204
Malmö:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	487
Malta:	Schiffsverkehr im Jahre 1886	April	182
	Handelsbewegung im Jahre 1886	Septbr.	693
Manchester:	Das Baumwoll-Fabrikationsgeschäft im ersten Quartal 1887	Juni	313
	desgl. im zweiten Quartal 1887	Septbr.	636
	desgl. im dritten Quartal 1887	Novbr.	815
Marseille:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	186
	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli / Dezbr.	397 / 878
Messina:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Septbr.	683
Middlesborough:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	452
Moskau:	Die wirthschaftlichen Verhältnisse im Jahre 1886	April	201
	Die diesjährige Messe in Irbit	Juli	394
Nantes:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Februar	50
	Handelsbericht für das Jahr 1886	Septbr.	679
Narva:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1886	Februar	52
Newcastle on Tyne:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	497
Newport (Monmouthshire):	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	493
Niederlande:	Schwindelfirmen	März	124
	Verkehr Deutscher Schiffe in Niederländischen Häfen im Jahre 1886	Mai	272
	Seegrasgewinnung und Seegrashandel	Juli	474
Nikolajew:	Handelsbericht für das Jahr 1886	April	149
Nikolaistad (Wasa):	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	495
Nizza:	Schiffsverkehr in den Häfen von Nizza, Cannes, Mentone und Monaco im Jahre 1886	August	543
	Handelsbericht für die Jahre 1885 und 1886	Oktober	701
Norrköping:	Handels- und Schifffahrtsbericht für das Jahr 1886	Juli	445
Nyborg:	Handelsbericht für das Jahr 1886	April	179

		Monatsheft	Seite
Odessa:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	März	125
	Verbesserungen der Hafeneinrichtungen in Odessa	April	200
	Börsen-Usancen	Juli	416
Oesterreich-Ungarn:	Einfuhr von Maschinen zu dem ermäßigten Zoll	März	123
		Mai	273
		Juli	490
		Oktober	757
	Zollfreier Bezug von Rohmaterial zur Verarbeitung und demnächstigen Wiederausfuhr	„	757
Patras:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juni	319
Pernau:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juni	315
	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	„	318
Peterhead:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	493
Piraeus:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	März	125
	Der Deutsche Ausfuhrhandel nach Griechenland in den Jahren 1885 und 1886	Oktober	725
Pizzo:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Septbr.	678
Plymouth:	Handelsbericht für das Jahr 1886	April	178
Porto:	Handelsbericht für das Jahr 1886	März	143
Portugal:	Wirkungen der Zollerhöhung für verarbeiteten Tabak und der Normirung der Tabakfabrikation in Portugal	April	207
Randers:	Handelsbericht für das Jahr 1886	August	560
Reval:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	410
Riga:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Juni	317
Rinkjöbing:	Handelsbericht für das Jahr 1886	März	125
Rom:	Handelsbericht für das Jahr 1886	August	587
Rostow am Don:	Handelsbericht für das Jahr 1886	März	119
		Juli	406
Rotterdam:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Februar	53
	Der Handel der Niederlande bis zum Jahre 1886	Juli	475
Rumänien:	Die wirthschaftlichen Verhältnisse	Septbr.	673
	Die Lage der Landwirthschaft	Novbr.	817
	Einfuhr von Papier	Dezbr.	893
	Geldkrise in Rumänien	„	902
Rußland:	Die Industrieverhältnisse im Europäischen Rußland	Januar	11
	Ertrag der Zuckersteuer, sowie Ein- und Ausfuhr von Zucker im Jahre 1885	„	32
	Die industriellen Verhältnisse Kurlands im Jahre 1885	Februar	47
	Zoll- und Steuerprojekte, sowie Voranschlag der Einnahmen an Zöllen und indirekten Steuern für das Jahr 1887	„	49
	Handel mit Persien	Mai	270
	Die Salzproduktion	Juni	339
	Die Montanindustrie des Ural	Juli	395
	Die Zuckerfabriken Rußlands	„	491
	Zufuhr von Getreide zu den Schiffshalteplätzen an der Wolga für die Eröffnung der Schifffahrt im Jahre 1887	„	491
	Die Russische Naphtaindustrie in den Jahren 1883 bis 1886	August	523
	Die Lage der Zuckerindustrie	„	526
	Die Russische Zuckerindustrie	Oktober	712
	Die Schifffahrt auf dem Dniepr und Dniestr im Jahre 1886	„	748
Rußland:	Das Ergebniß der Landwirthschaft im Jahre 1886	Dezbr.	894
	Die Stearinproduktion in Rußland	„	895
Salonik:	Handels- und Verkehrsverhältnisse	Januar	32
	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	März	125
St. Petersburg:	Uebersicht der Schifffahrt von St. Petersburg und Kronstadt und die Waarenausfuhr von St. Petersburg im Jahre 1886	Februar	50
	Der Verkehr auf dem St. Petersburger Seekanal im Jahre 1886	Mai	270
Santander:	Handelsbericht für das Jahr 1886	August	528
São Vicente:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	155
Schweden:	Der Aufschwung des Schwedischen Spritgeschäfts	Februar	55
	Verkehr Deutscher Schiffe in Schwedischen Häfen im Jahre 1886	Juli	486
	Die wirthschaftlichen Verhältnisse Schwedens in 1885 und bezw. 1886	August	570
Schweiz:	Die Lage der Schweizerischen Spritindustrie	April	206
	Einfuhr von Wein in den Jahren 1881 bis 1885	Mai	270
	Die Schweizerische Baumwollspinnerei im Jahre 1886	Juni	332
	Die Schweizerische Grob- und Callicoweberei im Jahre 1886	„	333
	Die Schweizerische Seidenbandfabrikation im Jahre 1886	„	334
	Die Schweizerische Schappespinnerei im Jahre 1886	„	335
	Die Schweizerische Maschinenindustrie im Jahre 1886	Juli	439
	Die Stickerei-Industrie der Ostschweiz und des Vorarlberges im Jahre 1886	Novbr.	800
Setubal (St. Ubes):	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	August	584
Sizilien:	Die Weinproduktion und -Ausfuhr Siziliens im Jahre 1885	Januar	5
	Produktion und Ausfuhr von Agrumen im Jahre 1886	Septbr.	689
	Die Korallenfischerei	„	691
	Produktion und Ausfuhr von Wein im Jahre 1886	Oktober	755
	Schifffahrt und Handel Siziliens im Jahre 1886	Novbr.	806
Skellefteå:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	439
Söderhamn:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Septbr.	667
Southampton:	Handels- und Schifffahrtsbericht für das Jahr 1886	Juli	452
Spanien:	Einfuhr von Belgischem Fensterglas	Mai	271
Spezia:	Handels- und Schiffsverkehr im Jahre 1886	August	545
Stockholm:	Waaren- und Schiffsverkehr und insbesondere Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	August	566
Sunderland:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Dezbr.	895
Svaneke:	Verkehr mit Deutschland im Jahre 1886	April	181
Swansea:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	415
Tarragona:	Handelsbericht für das Jahr 1886	April	204
Thisted:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1886	August	563
Thorshavn:	Handelsbericht für das Jahr 1886	April	153

		Monatsheft	Seite
Tiflis:	Die Lage des Zuckermarktes in Transkaukasien, Transkaspien und Persien . .	Februar	49
	Handel in Kaukasischer Wolle	März	120
Torrevieja:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . .	März	123
Transkaukasien:	Die Manganerzlager in Transkaukasien und die Ausfuhr von Manganerz	April	173
Triest:	Schiffsverkehr im Jahre 1886	März	121
	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	Oktober	712
Türkei:	Einfuhr und Verbrauch von Textilstoffen	Mai	275
Venedig:	Einfuhr Schweizerischer Industrieerzeugnisse	„	273
	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	Septbr.	661
Warschau:	Waarensendungen nach Taschkent . . .	Mai	270
Wiborg:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	Juli	489
Wick:	Der Heringsfang im Jahre 1886 . . .	April	211
Wien:	Handels- und wirthschaftliche Verhältnisse im Jahre 1886	August	576
Windau:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	März	119
Wisby:	Handelsverkehr auf der Insel Gotland im Jahre 1886	Juli	437
Zante:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	August	532

Asien.

Aden:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . .	April	187
Akyab:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . .	Juli	510
Alexandrette:	Handelsbericht für die Jahre 1885 und 1886	Mai	255
Amasia:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	August	544
Amoy:	Schiffsverkehr und insbesondere Verkehr Deutscher Schiffe im Hafen von Amoy während des Jahres 1886	Juli	462
	Handelsbericht für das Jahr 1886 . .	Oktober	738
Annam und Tonkin:	Handels- und Schiffsverkehr im Jahre 1886	Oktober	712
Batavia:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Mai	249
	Kaffee-Auktionen	August	575
Beirut:	Schiffsbewegung im Hafen von Beirut im Jahre 1885	März	123
	Die wirthschaftlichen Verhältnisse des Vilayets Adana mit besonderer Rücksicht auf das Jahr 1885	April	209
	Die Lage des Zuckermarktes	Mai	239
	Schifffahrtsverhältnisse im Jahre 1886 .	August	538
	Die wirthschaftliche Lage des Vilayets Aleppo in den Jahren 1885 und 1886	Novbr.	773
Bengalen:	Der Ausfall der Jute-Ernte	„	800
Bombay:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Juni	382
	Das Baumwollengeschäft in der Zeit vom 1. Juli 1886 bis 30. Juni 1887 . . .	Oktober	752
	Bericht der Handelskammer zu Bombay für das Jahr 1886	Novbr.	775
	Die Lage des Zuckermarktes	Dezbr.	896
Calcutta:	Die Opium-Produktion und -Ausfuhr in Britisch-Ostindien	Novbr.	778
	Indigobau in Indien	„	779
Canton:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	182
Cebu:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . .	Mai	260
	Die wirthschaftlichen Verhältnisse der Insel Cebu	Septbr.	667
Chemulpo:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	183
China:	Verkehr Deutscher Schiffe in Chinesischen Häfen im Jahre 1886	Mai	275
	Einfuhr Englischer Baumwollenzeuge nach China	„	276
	Volkswirthschaftliches aus China . . .	Juli	465
	Dockeinrichtungen in den Chinesischen Häfen, sowie in Hongkong	Oktober	758
	Der Russisch-Chinesische Landhandel über Kiachta im Jahre 1886	Novbr.	785
	Bedarf an Bewässerungsmaschinen . . .	„	814
Damaskus:	Handelsbericht für die Jahre 1885 und 1886	Juli	401
Formosa:	Die Lage des Zuckergeschäfts im Betriebsjahr 1886/87	Novbr.	815
Futschau:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	187
	Das Theegeschäft in Futschau in der Saison 1886/87	Juni	346
Haiffa:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	April	173
Hiogo-Osaka:	Handelsbericht für das Jahr 1885 . .	April	166
	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Mai	259
	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	Novbr.	818
Hongkong:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	164
Japan:	Der auswärtige Handel im Jahre 1885	Februar	33
	Die Entwickelung der Eisenbahnen im Jahre 1886	Mai	260
	Die Seidenausfuhr Japans in der ersten Hälfte der Saison 1886/87	Juni	341
	Die Ausfuhr und die Fabrikation von Zündhölzern	Septbr.	666
	Japanische Finanzverhältnisse	Novbr.	779
	Die Einfuhr von Flanell	Dezbr.	899
Java:	Die wirthschaftlichen und Handelsverhältnisse der Insel Java im Jahre 1886 . .	Oktober	734
Jerusalem:	Die wirthschaftliche Lage und der Gang des Handels zu Jerusalem während des Jahres 1886 unter besonderer Berücksichtigung der Deutschen Templerkolonien zu Jerusalem, Jaffa und Sarona . . .	Juli	455
Iloilo:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . .	Mai	241
Irbit:	Die diesjährige Messe	August	583
Kleinasien:	Die Eisenbahnen der Provinz Aidin . .	April	175
Kobe:	Schiffsverkehr im Jahre 1886	Oktober	746
Laboean-Deli:	Handelsbericht für das Jahr 1886 .	Juli	467
Manila:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Juni	340
Niutschuang:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . .	August	540
Padang:	Eisenbahnbau und Einfuhrhandel an der Westküste Sumatras	Septbr.	699
Penang:	Handelsbericht für das Jahr 1885 . .	Januar	22
	Desgl. für das Jahr 1886	Dezbr.	897
Persien:	Winke für den Export nach Persien . .	Oktober	758
	Handelsverhältnisse in Persien	Dezbr.	893
Philippinen:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1885	April	193
	Die Lage des Zuckermarktes	Juli	466
	Die Währungsfrage	Septbr.	675
Rangoon:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . .	März	128
Saigon:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	April	212
	Waarenverkehr mit dem Auslande im Jahre 1886	Dezbr.	896
Samarang:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Mai	255
Samos:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	Septbr.	636

		Monatsheft	Seite
Schanghai:	Herabsetzung der Seeversicherungsprämien	Februar	55
		März	144
	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	182
	Der Zuckerhandel in Schanghai . . .	Mai	256
Sibirien:	Produktion und Ausfuhr	Dezbr.	889
Singapore:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	187
	Schifffahrtsbewegung und insbesondere Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Juli	414
	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	August	552
	Die Zuckerproduktion in der Provinz Wellesley und die Zucker-Ein- und Ausfuhr in Penang	Septbr.	676
	Die Wirkung des Zolltarifs in Französisch-Hinterindien auf den Handel von Singapore	Novbr.	814
Smyrna:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1886 .	Dezbr.	890
Soerabaya:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Mai	255
Swatau:	Handelsbericht für das Jahr 1885 . . .	Januar	15
	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	187
	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	Juni	375
	Die Lage des Zuckermarktes	Novbr.	800
Syrien:	Die wirthschaftliche Lage Syriens . . .	Januar	30
Taiwanfu-Takao:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Juni	321
Tientsin:	Schiffsverkehr im Jahre 1886	August	540
Trapezunt:	Transithandel nach Persien im Jahre 1886	Mai	239
	Zuckermarkt	August	575
Tripolis (Syrien):	Handelsbericht für das Jahr 1886	Septbr.	680
Tschifu:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Juli	467
	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	Septbr.	697
Tschinkiang:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Novbr.	778
Yokohama:	Die Bewegung des auswärtigen Handels Japans bezw. Yokohamas im Jahre 1886	Mai	261
	Der auswärtige Handel Yokohamas im Jahre 1886	Dezbr.	863

Afrika.

Aegypten:	Deutsche Industrieartikel in Aegypten . .	Mai	274
	Die Baumwollenkultur im Jahre 1887 .	Novbr.	830
Algerien:	Schifffahrt und Handel Algeriens im Jahre 1885	Mai	231
Bloemfontein:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	460
D'Urban (Port Natal):	Handelsbericht für das Jahr 1886	Mai	242
Kamerun:	Waaren-Ein- und Ausfuhr im Jahre 1886	April	224
	Schiffsverkehr im Jahre 1886	„	225
Kapstadt:	Die Goldfelder Südafrikas	März	130
	Verkehr Deutscher Schiffe in den Häfen der Kapkolonie und der Kolonie Natal während des Jahres 1886	April	155
Kongostaat:	Kongogesellschaft für Handel und Industrie	„	207
Madagaskar:	Vorsicht beim Abschluß von Charterpartien	Februar	56
	Handel mit Uhren und Schmucksachen . .	August	546
Marokko:	Handel und Schifffahrt der Marokkanischen Hafenplätze für das Jahr 1886	Novbr.	788
Massaua:	Einfuhrhandel im Jahre 1886	Septbr.	699
Mauritius:	Die wirthschaftlichen Verhältnisse der Insel	Novbr.	802
Mozambique:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . .	Dezbr.	888
Ostafrika:	Handel mit Oberitalienischen Glasperlen	April	223
Port Elizabeth:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Novbr.	766
Port Louis (Mauritius):	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juni	348
Port Said:	Schiffsverkehr im Hafen von Port Said, sowie im Suezkanal während des Jahres 1886	Mai	236
St. Helena:	Schiffsverkehr im Jahre 1886	April	187
Senegal:	Absatzfähige Gewebe	Septbr.	602
Suez:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . .	Mai	246
Tamatave (Madagaskar):	Handel und Schifffahrt im 1. Halbjahr 1887	Dezbr.	895
Tripolis:	Handelsbericht für die Jahre 1885 und 1886	Septbr.	677
Tunis:	Der Gang des Handels in der Regentschaft Tunis vom 1. Januar 1886 bis 1. Juli 1887	Novbr.	759
Zanzibar:	Schiffsverkehr im Jahre 1886	August	546

Amerika.

Amerika, Vereinigte Staaten:	Die Produktion, die Ein- und Ausfuhr, sowie der Konsum von Zucker in den Vereinigten Staaten während des Jahres 1886.	April	185
	Die Lage der Sorghumzuckerindustrie .	Juni	349
	Die Produktionsverhältnisse und der Handel der Nordweststaaten im Jahre 1886 . .	Septbr.	638
	Landwirthschaftliche Maschinen und Geräthe in den Vereinigten Staaten	Novbr.	818
	Petroleumausfuhr im Jahre 1886 . .	Dezbr.	894
Arequipa:	Handelsbericht für das Jahr 1886. . .	Septbr.	693
Argentinien:	Die Argentinischen Eisenbahnen . .	Januar	19
	Errichtung einer Zuckerraffinerie unter staatlicher Aufsicht	März	126
Asuncion:	Handelsbericht für das Jahr 1885. . .	Mai	239
Aux Cayes:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . .	Juli	509
Boston:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	Mai	247
Brasilien:	Die Zuckerausfuhr Brasiliens, sowie die Zuckerindustrie in der Provinz Rio de Janeiro	August	542
	Industrie- und Eisenbahn-Unternehmungen. Winke für die Hebung der Deutschen Ausfuhr nach Brasilien	Novbr.	772
Buenos Aires:	Hafenbau in Buenos Aires . . .	Januar	22
	Die wirthschaftliche Entwickelung der Argentinischen Republik im Jahre 1886, unter besonderer Berücksichtigung der Stadt und Provinz Buenos Aires	April	187
Callao:	Schiffsverkehr im Jahre 1886	Juni	346
Centralamerika:	Handelsverkehr mit Deutschland .	Januar	24
	Die Zuckerausfuhr Centralamerikas . .	April	224
Chatham, Miramichi:	Handelsbericht für das Jahr 1886	„	183
Chile:	Die Lage des Zuckermarktes	Januar	26
	Gangbare Importartikel	Februar	44
	Die Eisenbahnverhältnisse in Chile . .	Septbr. / Novbr.	659 / 802
	Die Salpeterausfuhr	Novbr.	802

		Monatsheft	Seite
Chile:	Einfuhr von Erzeugnissen der Stahl- und Eisenindustrie, sowie einiger anderer Waaren	Dezbr.	886
	Ausfuhrhandel nach Deutschland . .	„	888
Cienfuegos:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . .	März	126
Ciudad Bolivar:	Handelsbericht für das Jahr 1886	August	575
Colima:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . .	„	533
Concepcion (Chile):	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juni	343
	Nachtrag zu vorstehendem Bericht . . .	Septbr.	700
Copiapo:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	August	588
Coronel:	Handelsbericht für das Jahr 1885 . . .	Februar	56
Costa Rica:	Kaffee-Ausfuhr	„	53
Cuba:	Die Lage des Zuckermarktes	Januar	28
		März	126
		Mai	233
		Juni	331
Desterro:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	176
Detroit (Michigan):	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juni	326
Durango:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	Oktober	744
Galveston:	Handels- und Schiffsverkehr mit dem Auslande im Jahre 1886	Mai	237
Georgetown (Britisch-Guayana):	Handelsbericht für das Jahr 1886	Oktober	729
Gonaives:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	Mai	271
Grönland:	Der Handel in den letzten Jahren . . .	August	559
Guadalajara:	Handelsbericht für das Jahr 1886 .	Mai	251
Guanajuato:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . .	Juni	328
Guatemala:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . .	Juli	407
	Die Lage des Zuckermarktes	Septbr.	638
Guayana (Britisch):	Der Stand der Goldgewinnung in Britisch-Guayana	Mai	238
	Die Goldindustrie in Britisch-Guayana .	Juni	327
Guayaquil:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . .	„	322
Guaymas:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	„	324
Haiti:	Die Lage des Kaffeemarktes	März	126
Halifax:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	183
Havana:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	„	157
	Die Lage des Zuckermarktes	„	186
		August	586
Jacmel:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	August	551
Iquique:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	Juni	342
Kalifornien:	Der Umschwung in den wirthschaftlichen und Verkehrsverhältnissen Kaliforniens .	Januar	25
Kap Haiti:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	Juli	506
Laguna de Terminos:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Dezbr.	889
La Paz:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	August	575
Maceió:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	April	211
Maracaibo:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . .	Mai	235
Matanzas:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	August	582
Mazatlan:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	Juli	505
Mérida:	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	Juni	369
Mexiko:	Die Lage des Zuckermarktes	Januar	28
	Einfuhr, Ausfuhr und Produktion von Zucker in der Republik	Mai	232
	Handelsbericht für die Jahre 1885 und 1886	Juli	511
Miramichi:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	März	130
Montevideo:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	186
Morelia:	Handelsbericht für das Jahr 1886. . .	„	161
New-Orleans:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	163
	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	Juli	505
New-York:	Die wirthschaftliche Lage und der Handel der Vereinigten Staaten in den Jahren 1885 und 1886	Juni	349
Nicaragua:	Die wirthschaftlichen Verhältnisse im Jahre 1886	Septbr.	695
Paranagua:	Handel und Schifffahrt der Provinz Parana für das Jahr 1886	Mai	250
Philadelphia:	Handelsbericht für das Jahr 1886 .	August	534
Port au Prince:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juli	503
Portland (Oregon):	Die Handels- und wirthschaftlichen Verhältnisse des Staates Oregon im Jahre 1886	April	214
Porto Alegre:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	„	186
	Handelsbericht für das Jahr 1886 . . .	Juli	501
Port of Spain:	Handelsbericht für das Jahr 1886 .	„	495
Puerto Montt:	Handelsbericht für das Jahr 1886 .	„	510
Puerto Plata:	Handelsbericht für das Jahr 1886 .	April	184
Rio de Janeiro:	Der Außenhandel von Rio de Janeiro im Jahre 1886	„	158
	Deutsche Maschinen auf dem Südamerikanischen Markte	Mai	274
	Der Geldmarkt im Jahre 1886	August	535
	Schiffsverkehr im Jahre 1886	„	555
	Deutschlands Antheil an dem Einfuhrhandel nach Rio de Janeiro	Oktober	749
Rio Grande do Sul:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Mai	274
	Bau eines Kanals von Laguna nach dem Patos-See	Juli	508
Rosario:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	186
San Francisco:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	163
	Handelsbericht für die Jahre 1885 und 1886	Juli	416
	Die Lage des Zuckermarktes	Septbr.	666
		Novbr.	771
St. Georges (Bermuda):	Handel und Schifffahrt im Jahre 1886	April	193
St. John (Neubraunschweig):	Handelsbericht für das Jahr 1886	„	183
St. Johns (Neufundland):	Handelsbericht für das Jahr 1886	„	184
St. Louis:	Die Lage des Zuckermarktes	Januar	28
St. Thomas:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Juni	382
Santiago (Chile):	Internationale Konkurrenz für Maschinen zur Bearbeitung des Flachses	Septbr.	689
Santiago de Cuba:	Handel und Schifffahrt im Jahre 1886	August	580
Santo Domingo:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juni	327
Santos (Brasilien):	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	157
Savanilla:	Ausfuhr mittelst Dampfer im Jahre 1886	Oktober	746
Savannah:	Handelsbericht für das Jahr 1886. . .	Mai	253
Tampico:	Handelsbericht für das Jahr 1886. . .	Novbr.	799
Tehuantepec:	Handelsbericht für das Jahr 1886. .	Mai	249
Tepic:	Handelsbericht für das Jahr 1886. . .	Novbr.	770
Trinidad:	Die Asphaltproduktion auf der Insel Trinidad	Oktober	724
	Handel und Schifffahrt im Jahre 1886 .	„	724

		Monatsheft	Seite
Trinidad de Cuba:	Handelsbericht für das Jahr 1886	Septbr.	688
Uruguay:	Die Lage des Zuckermarktes	Februar	54
Valdivia:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Juni	311
Valparaiso:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	156
	Die Salpeterausfuhr aus Chile im Jahre 1886	Juni	370
	Auflösung der Salpeterkonvention	„	371
	Die Lage des Chilenischen Kapitalmarktes	„	372
	Der Ausfuhrhandel Chiles im Jahre 1886 mit besonderer Berücksichtigung des Hafens von Valparaiso	Juli	432
	Die Lage des Einfuhrhandels in Valparaiso	Novbr.	763
Venezuela:	Die wirthschaftliche Lage	Februar	53
	Stand der Münzprägung	Novbr.	830

Australien und Polynesien.

		Monatsheft	Seite
Adelaide:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Mai	275
Auckland (Neuseeland):	Handel und Schifffahrt von Neuseeland für das Jahr 1886 mit besonderer Berücksichtigung der Provinz Auckland	August	548
Australien:	Der Deutsch-Australische Handel	März	129
	Auffindung neuer Goldlager	„	130
Dunedin (Neuseeland):	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juni	341
Hawaii:	Handel und Schifffahrt der Hawaiischen Inseln im Jahre 1886	August	547
Honolulu:	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	April	176
Jaluit (Marschallinseln):	Schiffsverkehr im Jahre 1886	August	557
Levuka (Fidschi-Inseln):	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Mai	275
	Handelsbericht für das Jahr 1886	Septbr.	692
Neu-Kaledonien:	Einfuhr, Ausfuhr und Schiffsverkehr im Jahre 1886	Juni	323
Newcastle (Neusüdwales):	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Mai	273
	Handelsbericht für das Jahr 1886	Juni	340
Papeete (Tahiti):	Handelsbericht für das Jahr 1886	Mai	245
Queensland:	Die wirthschaftlichen Verhältnisse von Queensland im Jahre 1885	April	145
	Verkehr Deutscher Schiffe in den Häfen von Queensland im Jahre 1886	Juni	323
Sydney:	Die Goldproduktion der Kolonie Victoria im Jahre 1886	April	225
	Münzprägung in Sydney	„	226
	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Mai	274
	Die Australische Wollsaison 1886/87	Juni / Septbr.	381 / 696
Wellington (Neuseeland):	Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886	Juni	327

Allgemeines.

Besserung in der Weltwirthschaft		Februar	56

Alphabetisches Register der Länder und Handelsplätze, über welche im laufenden Jahrgang berichtet worden ist . . . . . Dezbr. 903

1887. **Handelsberichte** Januar.

über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Italien.

Entwickelung der Italienischen Industrie.

(Nach dem Bulletin du musée commercial.)

Ein Umstand insbesondere ist es, welcher der Entwickelung der Italienischen Großindustrie Schwierigkeiten in den Weg legt, nämlich der fast gänzliche Mangel an Brennmaterial. Letzteres muß aus dem Auslande, und besonders aus Großbritannien, bezogen werden.

Die Einfuhr von Kohle und Koks ist von 1 737 000 t in 1880 auf 2 180 000 t in 1882 und 2 957 000 t in 1885 gestiegen. Von der Einfuhr des Jahres 1882 entfielen auf:

Großbritannien	1 774 000 t,
Deutschland	188 000 t,
Frankreich	134 000 t,
Oesterreich	60 000 t.

Der Preis belief sich auf 28 Lire für die Tonne.

Im Jahre 1885 lieferten:

Großbritannien	2 716 000 t,
Frankreich	83 000 t,
Oesterreich	71 000 t,
Deutschland	68 000 t,

und der Preis fiel auf 24 Lire.

Großbritannien ist hiernach fast im Alleinbesitz des Italienischen Marktes für Kohle, und dieses Privilegium kann sich in Folge des Italienischen Gesetzes, betreffend Maßregeln zu Gunsten der Handelsmarine,[1]) nur noch schärfer ausbilden.

Der Durchschnittspreis von 24 Lire, zu welchem Italien im Jahre 1885 die Tonne Kohle erhielt, ist noch ziemlich hoch, wenn man bedenkt, daß Deutschland die Industriekohle für weniger als 8 Lire, Großbritannien zu demselben Preise und Frankreich für 12 Lire hat. Daher ist es auch leicht erklärlich, wie schwer es der Italienischen Industrie wird, mit den Produkten der genannten Länder zu konkurriren.

Kohlenbergbau findet sich in Italien fast gar nicht; im Jahre 1884 wurden nur 223 000 t Braunkohle gefördert. Man benutzt deshalb möglichst Wasserkraft. Letztere wird für die verschiedenen Industrien auf 473 000 Pferdekraft berechnet; dieselbe gleicht mithin zum Theil die Unzulänglichkeit der Dampfkraft aus und ermöglicht in gewissen Gegenden, wie in Piemont und der oberen Lombardei, eine verhältnißmäßig wohlfeile Produktion.

[1]) Hand. Arch. 1886 I. S. 206.

Hütten- und Maschinenindustrie.

An Erzen wurden gewonnen 1870 für nahezu 42 Millionen, 1882 für nahezu 74 Millionen und 1885 für 63½ Millionen Lire.

Im Bergbau sind beschäftigt 52 500 Arbeiter.

Am meisten wurde Eisenerz gewonnen, und zwar 1884 225 368 t im Werthe von 2 614 724 Lire.

Demnächst kommt Zinkerz mit 109 074 t für 6 344 590 Lire und Bleierz mit 46 116 t für 7 123 740 Lire.

Italien hat indessen sein Erz bei Weitem nicht selbst verarbeitet. Von 225 000 t Eisenerz, welche im Jahre 1884 gewonnen wurden, hat es 166 500 t ausgeführt. Die Ursache hiervon ist lediglich in dem hohen Preise des Brennmaterials, und namentlich von Koks, zu suchen, welcher in den anderen Industrieländern weit wohlfeiler ist. Trotz dieses ungünstigen Verhältnisses, unter welchem auch die anderen Industrien, welche sich nicht der Wasserkraft bedienen, zu leiden haben, macht Italien große Anstrengungen, um seine metallurgischen Industrien zu entwickeln. Die Produktion von Eisen und Stahl stellt sich für die Jahre 1881 bis 1884 wie folgt:

	Eisen. Tonnen.	Stahl. Tonnen.
1881	94 941	3 630
1882	95 080	3 450
1883	125 482	2 965
1884	120 129	4 645

Auch der Maschinenbau zeigt einen, wenn auch nur langsamen Fortschritt. Die betreffenden Fabriken haben sich von 1880 bis 1885 an Zahl verdreifacht, und ihre Produktion ist von 12 auf 40 Mill. Lire gestiegen. Unter Hinzurechnung der Produktion der Staatsetablissements (Kriegs- und Marineministerium) gelangt man zu einer Ziffer von 70 Millionen. Die amtliche Publikation, welcher diese Angaben entnommen sind, bemerkt dazu: „Diese Produktion wird noch erhöht werden und 100 Millionen überschreiten können, da unsere Einfuhr aus dem Auslande noch einen Werth von 50 Mill. Franken repräsentirt." Und um die Besorgniß zu zerstreuen, welche die Theuerung des Brennmaterials verursacht, wird hinzugefügt: „Die bereits erzielten Resultate und das Beispiel der Schweiz zeigen, daß der Fortschritt dieses Industriezweiges auch in einem Lande möglich ist, welches darauf angewiesen ist, das erforderliche Brennmaterial und das Metall ganz oder theilweise vom Auslande zu beziehen."

Die hauptsächlichsten Maschinenbauanstalten Italiens befinden sich:

in Ligurien (zu Sampierdarena, Sestri und Savona)	6 Anstalten,
in Piemont (zu Turin, Vercelli, Savigliano),	18 „

in der Lombardei	14	Anstalten,
(zu Mailand, Cremona, Legnano, Intra),		
in Venetien	7	„
(zu Venedig, Adria, Padua, Treviso),		
in den Marken, Toskana und Latium	9	„
(zu Bologna, Livorno, Ancona, Prato, Florenz, Forti),		
im Neapolitanischen und auf Sizilien	11	„
(zu Neapel, Salerno, Palermo, Messina).		

Die großen Hüttenwerke, 17 an der Zahl, sind über die ganze Halbinsel vertheilt; die hauptsächlichsten liegen in Ligurien, in der oberen Lombardei, an den Seen, zu Udine, Piombino, Corneto, Terni und in der Umgegend von Neapel. Diese letzteren Werke produziren besonders Stahl, gestrecktes Eisen, Stabeisen, Eisenblech, Schienen, Walzeisen 2c., und sollen eine bedeutende Produktionsfähigkeit besitzen, welche nur zu verstehen ist, wenn man Nachstehendes berücksichtigt:

Die Italienischen Eisenbahnen hatten in den letzten drei Jahren ihr Material und besonders die Schienen fast gänzlich zu erneuern; letztere, welche von Eisen waren, haben sie durch Stahlschienen ersetzt, welche sie aus dem Auslande bezogen haben. Die in Folge dessen disponibel gewordene ungeheure Quantität alten Eisens hat zu dem Entstehen einer neuen und ganz speziellen Industrie in Italien Veranlassung gegeben. Dieselbe besteht darin, daß das im Allgemeinen zu sehr niedrigen Preisen gekaufte alte Eisen zur Umarbeitung in marktgängige Artikel verwerthet wird. Die in dieser Industrie in letzter Zeit herrschende umfassende Thätigkeit muß naturgemäß aufhören, sobald die Quellen, aus denen sie ihr Material schöpft, versiegt sein werden.

Eine ziemlich große Anzahl von Hüttenwerken und mechanischen Werkstätten ist von Ausländern mit ausländischem Kapital gegründet worden. In den meisten Fällen sucht man indessen das fremde Unternehmen durch einen Italienischen Namen zu decken.

Zum Schlusse muß noch eines Umstandes Erwähnung gethan werden, welcher die Entwickelung der Hüttenindustrie in Italien noch schwieriger machen wird, d. i. der ziemlich beträchtliche Preisrückgang, welcher für die hauptsächlichsten Einfuhrartikel seit dem Jahre 1882 in Folge der Konkurrenz eingetreten ist, welche sich auf dem Italienischen Markt Frankreich, Großbritannien und Deutschland machen.

Dieser Preisrückgang stellt sich nach der Italienischen Statistik für die oben erwähnten Artikel wie folgt:

Preis bei der Einfuhr nach Italien für 100 kg:

	1882. Lire.	1885 Lire.	Im Jahre 1885 weniger. Lire.
Eisen, gewalzt, geschmiedet, gestreckt, von mehr als 5 mm Durchmesser	20	15,50	4,50
Stabeisen, Eisendraht von 5 mm und darunter	23	19	4
Stabeisen von 5 mm und darüber	24	19	5
Eisen zweiter Fabrikation, einfach	50	38	12
Geräthe, Werkzeuge für Künste und Handwerke, für Ackerbau, von Eisen und Stahl	110	85	25
Dampfmaschinen, Lokomotiven, Lokomobilen, Schiffsmaschinen mit oder ohne Kessel	140	135	5
Maschinen, nicht besonders genannte, und Maschinentheile	125	120	5

Eisenbahnschienen haben einen beträchtlichen Preisrückgang erfahren. Im Jahre 1882 sind davon 133 526 t zum Preise von 23 988 060 Lire nach Italien eingeführt worden, mithin kamen auf die Tonne 180 Lire; 1885 dagegen betrug die Einfuhr 103 171 t im Werthe von 15 167 313 Lire, und der Preis für die Tonne mithin nur 147 Lire. Belgien und Großbritannien haben drei Viertel dieser Schienen, Deutschland hat nur 12 000 t in 1882 und 9000 t in 1885, und endlich Frankreich nur geringe Quantitäten geliefert. Dieser Preisrückgang lastet augenblicklich nicht sehr schwer auf der Italienischen Metallindustrie wegen der großen Menge wohlfeilen Eisens, welches in Folge der Erneuerung des Eisenbahnmaterials verfügbar geworden ist; derselbe wird indessen sich bemerkbarer machen, sobald diese Quelle versiegt ist.

Textilindustrie.

Dieser Industrie scheint, nächst der Hütten- und Maschinenindustrie, die Fürsorge der Italiener ganz besonders sich zuzuwenden.

Es erscheint bemerkenswerth, daß in dieser Beziehung die Einfuhr aus dem Auslande während der letzten Jahre am wenigsten Fortschritte gemacht hat, wie die nachstehenden Italienischen Angaben zeigen:

Einfuhr nach Italien.

	1881.	1885.	In 1885 mehr.	In 1885 weniger.
	1000 metr. Centner.			
Leinen- und Hanfgarn, einfach, roh oder gebleicht	55	59,5	4,5	—
Leinen- und Hanfgewebe, roh oder gebleicht	7,3	11,5	4,8	—
Baumwollengarn, einfach, roh	52,6	20,3	—	32,3
„ gezwirnt, roh	40,7	30,9	—	9,2
„ „ gebleicht	10,2	11,7	1,5	—
Baumwollengewebe, roh	34,6	37,2	2,6	—
„ gebleicht	32,3	30,8	—	1,5
„ gefärbt	24,2	27,7	3,5	—
„ bedruckt	38,6	31,6	7	—
Baumwollensammet	2,4	4,4	2	—
Wollengewebe aller Art, von Kamm- und Streichgarn, Merino, Kaschmir, Tuch-, Posamentierwaaren 2c.	56,2	60,1	3,9	—

Seide und Seidenwaaren sind hierbei unberücksichtigt gelassen, da dieselben für Italien eine Spezialindustrie bilden.

Nach Vorstehendem ist zu konstatiren, daß gegenüber der geringen Zunahme in der Einfuhr von Wollen-, Leinen- und Hanfgeweben seit 1881 eine ganz bedeutende Abnahme in der Italienischen Einfuhr von Baumwollengarn stattgefunden hat. Die Einfuhr von Baumwollengeweben ist nur um einige Hundert Kilogramm, diejenige von Wollengeweben um noch nicht 4000 metr. Centner gestiegen.

Es ist ersichtlich, daß die Italienische Fabrikation sich mit aller Macht auf diese Artikel, insbesondere diejenigen aus Baumwolle, und auf Garne geworfen hat.

Im Jahre 1881 bezifferte sich die Italienische Einfuhr von roher Baumwolle auf 48 182 t, und die Wiederausfuhr auf 16 692 t, so daß für die Fabrikation nur 31 470 t übrig blieben.

Im Jahre 1885 ist diese Einfuhr aber auf 78 558 t gestiegen; die Wiederausfuhr betrug 19 180 t, so daß die Fabrikation, d. h. die Spinnerei, abgesehen von dem, was auf den Niederlagen verblieben ist, 59 408 t oder fast das Doppelte der Ziffer von 1881 verarbeitet

hat. Der Fortschritt dieser Industrie ist daher ein enormer, und es erklärt sich hieraus die Abnahme der Einfuhr von Baumwollengarn um 32 300 metr. Centner.

Baumwollenspinnereien. Im Jahre 1877 gab es, nach Neumann-Spallart, in Italien 880 000 Spindeln, welche 264 000 metr. Centner, oder 30 kg auf die Spindel verarbeiteten. Jetzt zählt man deren 1 131 343 Spindeln,[1]) welche sich auf die einzelnen Provinzen wie folgt vertheilen:

Lombardei	452 162	Spindeln,
Piemont	266 181	„
Venetien	65 000	„
Ligurien	200 000	„
Toskana	28 000	„
Provinz Neapel	120 000	„

Fast alle Italienischen Spinnereien benutzen Wasserkraft, sind aber, da diese unzureichend ist, daneben auf Dampfkraft angewiesen. Nur eine große Spinnerei in Venedig benutzt ausschließlich Dampfkraft. In Italien werden nur die groben Nummern hergestellt, während die feinen noch zum großen Theil aus England kommen. Die Produktion in groben Nummern ist für den Bedarf des Landes mehr als ausreichend. Seit 15 Jahren hat sich die Zahl der Spindeln in Italien nahezu verdoppelt. Spinnereien, welche Baumwolle und Leinen verarbeiten, giebt es mehr denn 100.

Baumwollenweberei. In Ober- und Mittelitalien zählt man etwa 30 000 Stühle in 103 Fabriken; davon entfallen auf:

Provinz Bergamo	12	Fabriken,
„ Novara	8	„
„ Mailand	18	„
„ Turin	14	„
Toscana	29	„
zum größten Theil in Pisa und Pontedera, fast sämmtlich kleine Webereien mit Handstühlen.		
Provinz Udine	9	„
mittlerer Bedeutung.		
„ Brescia	1	„
„ Genua	6	„
sämmtlich bedeutend, darunter 1 in Rivarola mit ungefähr 1800 Stühlen.		
„ Modena	4	„
„ Venetien	2	„

Die Anzahl der Stühle hat sich in den letzten 10 Jahren fast verdoppelt. Der Grund zu dieser Zunahme ist darin zu suchen, daß die Schweizer, welche auf dem Italienischen Markte wegen des hohen Eingangszolles und der niedrigen Löhne nicht mehr konkurriren konnten, in Italien zahlreiche Webereien errichtet haben.

Ein Theil dieser Webereien besitzt Wasserkraft, die größte Anzahl jedoch arbeitet mit Dampf.[2])

Wollenspinnerei und -Weberei. Im Jahre 1876 zählte man in Italien:

Fabriken	540
Pferdekraft, Dampf-	1 080
„ Wasser-	6 184
Spindeln, im Betrieb	284 449
„ außer Betrieb	20 937
Mechanische Webstühle, im Betrieb	2 364
„ „ außer Betrieb	207
Handwebestühle, im Betrieb	5 989

Ebenso wie bei der Baumwollenweberei sind hierbei nicht die Stühle berücksichtigt, welche im Besitz der Landbevölkerung sind und worauf letztere zuweilen für den eigenen Bedarf arbeitet.

Bereits seit einigen Jahren hält die Verwendung von Kammgarn, welche früher von sehr geringer Bedeutung war, derjenigen von Streichgarn nahezu die Waage.

Im Jahre 1879 wurden in Italien eingeführt:

	metr. Ctr.
Gewebe von Streichwolle	12 085
„ „ „ mit baumwollener Kette	6 256
„ „ Kammgarn	9 522
„ „ „ mit baumwollener Kette	6 461
Gestickte Wollengewebe	46
Zusammen	34 370

Im Jahre 1879 führte Italien aus:

	metr. Ctr.
Gespinnste von Wolle oder Haar	488
Wollengewebe aller Art, einschl. der gestickten	4 055
Verschiedene Wollenartikel	958
Zusammen	5 501

Für die ersten 11 Monate der Jahre 1884 und 1885 beziffert sich die Einfuhr Italiens aus dem Auslande wie folgt:

	1884.		1885.	
	metr. Ctr.	Lire.	metr. Ctr.	Lire.
Gespinnste	5 561	4 443 600	7 195	5 811 100
Gewebe aus Streichgarn	18 510	16 639 000	12 850	16 065 000
desgl. mit baumwollener Kette	14 547	5 695 910	11 720	6 211 100
Gewebe aus Kammgarn	21 833	26 199 600	21 760	26 112 000
desgl. mit baumwollener Kette	7 393	6 653 700	6 104	5 493 600
Sonstige Wollengewebe	6 534	3 732 020	6 891	5 228 136
Genähte Wollenartikel	3 136	6 272 000	2 592	7 186 000
Zusammen	75 714	69 635 830	75 113	72 157 430

Kammgarnspinnereien giebt es in Italien nur 4. Streichgarnspinnereien zählt man ungefähr 120; bedeutende sind darunter nicht hervorzuheben. Im Allgemeinen haben die Fabrikanten von Geweben aus Streichgarn ihre eigene Spinnerei. Die Produktion von Geweben aus Streichgarn ist bei Weitem bedeutender als diejenige von Kammgarngeweben. Für letztere kommen eigentlich nur zwei Fabriken, in Schio und Lodi, in Betracht. Die Fabrikation von Geweben aus Streichgarn übersteigt heut schon den Bedarf. Das Centrum für diesen Zweig befindet sich in Biella und Umgegend (Provinz Novara).

Hanf-, Jute-, Leinenspinnereien und -Webereien. Man zählt 70 bis 80 Spinnereien und etwa 200 Webereien.

In der Provinz Bologna ist namentlich die Haushanfweberei zu finden; nach einer Aufnahme vom Jahre 1883 sollen daselbst 3243 Stühle vorhanden gewesen sein.

Die Hanf-, Jute- und Leinenweberei vertheilt sich auf Venetien

---

[1]) Diese Angaben beruhen auf Mittheilungen der Französischen Handelskammer in Mailand; in der Italienischen Statistik wird die Anzahl auf 1 600 000 angegeben.

[2]) Für ganz Italien kann man die Zahl der Fabriken, welche Baumwolle und Leinen aufs Stück arbeiten, auf etwa 240 und die Zahl der auf eigene Rechnung arbeitenden dergleichen Fabriken auf etwa 520 annehmen.

Piemont, Lombardei, Ligurien, Toskana, Romagna, Neapel und Sizilien.

Die Leinen- und Hanfindustrie, welche in den letzten Jahren durch Errichtung von Maschinenspinnereien vervollkommnet worden ist, befindet sich in einer wenig günstigen Lage, da seit einigen Jahren der Verbrauch von Leinen- und Hanffabrikaten immer mehr zu Gunsten der Baumwollengewebe zurückgeht.

Verschiedene Industriezweige.

Die oben behandelten Metall- und Textilindustrien sind es besonders, auf welche die Anstrengungen der Italiener sich bisher konzentrirt haben. Die übrigen Industrien sind etwas zurückgeblieben, einige von ihnen sind in Wahrheit noch nothleidend.

Nachstehend sollen einige dieser Industrien näher betrachtet werden.

Thonwaaren und Fayence. In Oberitalien ist diese Industrie, mit Ausnahme derjenigen für ordinäre Waaren, weit entfernt davon zu prosperiren; fast überall gehen die alten Fabriken, welche geschmackvolle Töpfer- und Fayencewaaren herstellten, dazu über, wohlfeiles Geschirr zu produziren. In den Provinzen Pesaro und Rom zeigt die Fabrikation, ohne einer lebhaften Thätigkeit sich zu erfreuen, einen normalen Gang, wendet sich aber, besonders in Pesaro, den wohlfeilen Waaren zu. Dieser Umschwung tritt noch fühlbarer in Süditalien hervor, wo die alte Kunst nach und nach so weit gesunken ist, daß ordinäres Geschirr zu niedrigem Preise verfertigt wird. So fabrizirt man in einigen Etablissements Schüsseln und Suppenteller zum Preise von 5 Centesimi. Diese Fabriken beschäftigen 30 Oefen und liefern ziemlich beträchtliche Quantitäten.

Zu dieser Umgestaltung sollen die Fabriken durch die Einfuhr der wohlfeilen Englischen Fayence gezwungen worden sein.

Diese Industrie hat mithin sehr fühlbar gegen die Konkurrenz des Auslandes zu kämpfen und wird nur dann bestehen können, wenn die Umgestaltung, zum großen Schaden der keramischen Kunst, welche in Italien so weit gefördert war, sich weiter vollzieht.

Die Einfuhr der genannten Waaren hat nun zwar in den letzten drei Jahren kaum zugenommen; sie bleibt mit ungefähr 40 000 metr. Centner stationär. Jedoch sind die Preise zurückgegangen, ein Umstand, der auf der Italienischen Industrie schwer lastet.

Glas- und Krystallwaaren. Die Lage dieser Industrie ist die gleiche, auch begegnet man hier denselben Klagen: schwankende Produktion in Folge der lebhaften Konkurrenz des Auslandes und angestrengte Versuche, um die Produktion aufrecht zu erhalten und durch Vervollkommnung der Fabrikation das verlorene Absatzfeld wiederzuerobern.

Am meisten nothleidend ist die Glasflaschen- und Glasröhrenfabrikation; in den Provinzen Salerno, Savona und Verona ist eine große Anzahl Fabriken geschlossen.

In Mittelitalien ist die Lage etwas besser; gewisse Fabriken haben ihre Anlagen sehr ausgedehnt und nehmen mit ihrer Fabrikation nach neuem Verfahren mit größerem Erfolg den Kampf auf. In der Provinz Livorno ist eine Flaschenfabrik errichtet, welche ihre Erzeugnisse zu niedrigem Preise liefert; ein anderes altes Geschäftshaus ist in der Umbildung begriffen und wird jährlich 1 200 000 Stück Glaswaaren im Gewicht von 2150 mtr. Ctr. und 568 000 Stück Krystallwaaren im Gewicht von 950 mtr. Ctr. liefern können.

In Venedig, dem Hauptcentrum der Italienischen Glaswaarenindustrie, ist der Nothstand offenbar, denn die Verkaufspreise sind sehr zurückgegangen und lassen keinen Nutzen. Deutschland und besonders Böhmen machen in dieser Gegend eine starke Konkurrenz, namentlich mit unechten Perlen, welche zu äußerst gedrückten Preisen verkauft werden. Man hat sich daher gezwungen gesehen, mit dem alten System der Mosaikfabrikation zu brechen, und ist dahin gelangt, dieselbe mit einem Unterschied von 70 pCt. gegen das alte System zu betreiben.

Seit 1882 hat die Einfuhr von ordinären Glaswaaren ziemlich beträchtlich zugenommen.

Eingeführt wurde:	1882.	1885.
	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.
Fensterglas, gewöhnliches	20 202	30 530
Spiegelglas, polirtes, nicht belegt	6 934	10 375
Glas- und Krystallwaaren, gegossen und geblasen	35 101	45 076
Farbige und polirte Glaswaaren	16 088	25 160
	Stück	Stück
Flaschen, gemeine	7 541 400	8 060 800

Die Zunahme, namentlich für die wohlfeilen Artikel, beruht zum großen Theil auf der Eröffnung der Gotthardbahn; die niedrigen Tarife haben die Einfuhr von leeren Flaschen und von Fensterglas aus Belgien und Deutschland ermöglicht.

Papier und Pappe. Die alten kleinen Fabriken in Süditalien befinden sich in keiner günstigen Lage. Verschiedene sind umgewandelt, und an ihre Stelle sind andere getreten, welche Schreib- und Zeichenpapier herstellen werden; auf ihren Erfolg setzt man große Erwartungen.

In Mittelitalien sind die Verhältnisse besser; ein sichtbarer Fortschritt ist daselbst zu konstatiren. Die Provinz Lucca namentlich behauptet sich in der Fabrikation; man hat daselbst die Herstellung von Papier aus Stroh eingeführt. In den Marken und in der Romagna ist man dahin gelangt, den metr. Centner Druckpapier zu 20,50 Lire zu produziren. Auch hat man Versuche mit der Fabrikation von Papier aus der sogen. Sullapflanze angestellt, welche, wie es scheint, gute Resultate, auch in Bezug auf die Fabrikation des ordinären weißen Papiers ergeben haben. Namentlich nach dieser Richtung hin werden Anstrengungen gemacht, da Italien besonders ordinäre Papiere aus dem Auslande bezieht.

Daß diese Industrie von Jahr zu Jahr eine lebhaftere Thätigkeit entwickelt, geht schon daraus hervor, daß die Einfuhr von Lumpen nach Italien von 17 000 metr. Ctr. im Jahre 1882 auf 37 000 metr. Ctr. im Jahre 1885 gestiegen ist, und daß diejenige von Papiermasse (von Holz, Stroh ꝛc.) für denselben Zeitraum eine Steigerung von 6173 auf 69 393 metr. Ctr. aufweist.

Andererseits ist auch eine Zunahme der Einfuhr von Papier und Pappe zu verzeichnen.

Eingeführt wurde:	1882.	1885.
	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.
Papier, weißes oder gefärbtes, jeder Qualität	8 680	21 082
Pappe aller Art	13 174	53 295

Nur die Einfuhr von Packpapier hat einen Rückgang erfahren.

Leder, Häute, Lederwaaren. In diesen Industriezweigen lassen sich die Klagen am lautesten vernehmen. Letztere betreffen indessen mehr den Rückgang der Preise und die Erschlaffung der Spekulation, als den Mangel an Beschäftigung. Man zählt in Italien 1300 bis 1400 Gerbereien mit 10 000 bis 11 000 Arbeitern und einer Produktion von mehr als 100 Millionen Lire.

Die Einfuhr von rohem Leder stellte sich im Jahre 1885 auf 175 256 metr. Ctr. gegenüber einer Ausfuhr von 43 592 metr. Ctr.; die Ueberschußeinfuhr betrug mithin 131 604 metr. Ctr. gegen 121 729 metr. Ctr. im Jahre 1882 (Einfuhr 138 803 metr. Ctr., Ausfuhr 27 084 metr. Ctr.).

Sizilien.

Die Weinproduktion und -Ausfuhr Siziliens im Jahre 1885.

Seitdem die Agrumen- und Schwefelkrisis über die Insel Sizilien ausgebrochen ist, gewinnt es mehr und mehr den Anschein, als sollte der Weinbau und die damit zusammenhängende Weinausfuhr allmählich den ersten Rang in den Produktions- und Ausfuhrverhältnissen dieser Insel einnehmen. Aus allen Provinzen wird gemeldet, daß, in Folge des schweren Niederganges der Agrumenpreise, die Orangen- und Citronenbäume ausgerottet und durch Reben ersetzt werden. In der fruchtbaren Ebene von Catania weicht der Agrumenbaum allmählich der Rebe, und selbst in der von den Terrainverhältnissen weniger begünstigten Provinz Messina kann man beobachten, daß von Jahr zu Jahr größere Strecken Landes mit Reben bepflanzt werden, die sich sogar bis in die steilsten Gelände der unwegsamen Berge hinaufzuziehen anfangen. Sizilien, das in alten Zeiten die Kornkammer Roms genannt werden konnte, wird bald einer der größten Weinkeller Europas werden. Es scheint somit angezeigt, der Weinkultur und der Weinausfuhr eine besondere Aufmerksamkeit entgegen zu bringen, um so mehr, als an dieser Ausfuhr auch Deutschland mit jedem Jahre sich mehr betheiligt.

1. Weinproduktion in Italien, bezw. Sizilien.

Nach der amtlichen Statistik des Ministeriums für Ackerbau, Handel und Industrie (Annuario Statistico Italiano, Roma, tipografia Eredi Botta) berechnete man schon im Jahre 1883 für das ganze Königreich Italien ein Rebengebiet von 1 926 832 ha, mit einer Gesammtproduktion von durchschnittlich 27 534 429 hl und einem Durchschnittswerth von 688 360 725 Lire (der zweitgrößte Ertrag der Italienischen Ernten, da vor dem Wein nur das Getreide, mit 878 362 738 Lire, steht). Von den verschiedenen Provinzen Italiens ist es Sizilien, das die weitaus größte Quantität Wein produzirt, nämlich im Durchschnitt 4 216 363 hl; nach Sizilien kommt die Adriatische Region mit 3 881 755 hl; dann die Mittelmeerregion mit 3 638 304 hl, Toskana mit 2 761 673 hl, Piemont mit 2 706 196 hl, Venetien mit 2 654 949 hl u. s. w.; Sardinien, mit 450 827 hl, ist das weinärmste Land. In Sizilien waren im Jahre 1883 211 434 ha mit Reben bepflanzt, und man berechnete die Produktion für den Hektar auf 20,08 hl. Seit dem Jahre 1883 hat sich der Umfang des mit Reben bepflanzten Gebietes bedeutend vergrößert. Das Verhältniß der Produktion jedoch dürfte im Wesentlichen dasselbe geblieben sein; aus den vergleichenden Tabellen des Finanzministeriums ersieht man, daß dieses Verhältniß in Sizilien größer ist als in den übrigen Regionen, bezw. daß in Sizilien ein Hektar Reben mehr Wein produzirt, als in den nördlicheren Regionen. Unter den Sizilianischen, weinproduzirenden Provinzen nimmt Palermo mit 55 950 ha und einer Produktion von 1 025 050 hl den ersten Rang ein; dann folgen: Trapani (38 417 ha, 837 490 hl); Catania (37 118 ha, 723 801 hl); Siracusa (27 740 ha, 554 800 hl); Caltanisetta (26 523 ha, 539 212 hl); Messina (15 826 ha, 316 320 hl); Girgenti (11 896 ha, 219 690 hl).

Für das Jahr 1885 wird die Weinproduktion ganz Italiens auf 22 699 000 hl berechnet, gegen 14 146 300 hl im Vorjahre und 28 437 000 hl im Jahre 1883. Sizilien produzirte in demselben Jahre 5 106 000, die Adriatische Region 3 776 400, Piemont 3 223 800, die Mittelmeerregion 2 360 100 hl, u. s. w. Quantitativ steht somit die Italienische Weinernte unter, die Sizilianische über einer Durchschnittsernte.

Qualitativ fiel die Ernte besser aus als die vorjährige, und zwar sowohl für Gesammtitalien, als auch für Sizilien.

2. Weinausfuhr aus Sizilien.

Die Weinausfuhr aus Sizilien, welche sich bis vor wenigen Jahren noch auf einige größere Hafenplätze (Palermo, Marsala, Messina, Catania) beschränkte, erstreckt sich allmählich auf alle Häfen, bezw. am Meer liegenden Städte und Städtchen. Im Westen der Insel hat sich in dieser Hinsicht eine geringere Veränderung bekundet, als im Norden und Osten; die Produktionsverhältnisse im Westen bringen es schon mit sich, daß die in Marsala, Mazzara u. s. w. gewonnenen, unter dem Gesammtnamen Marsala-Weine bekannten Weine aus den in der Nähe der betreffenden Faktoreien liegenden Häfen, bezw. aus Marsala, Mazzara und Palermo verschifft werden. Im Osten und Nordosten tragen jedoch die Produktionsverhältnisse einen ganz anderen Charakter, und haben sich die Ausfuhrverhältnisse demgemäß verändert: die Weine, welche an der Küste, von Barcellona bis Syrakus, Scoglitti, Pachino gewonnen werden, sind nicht Kunstweine, wie der Marsala, sondern schwere, meist rothe, sogenannte vini di taglio, welche sich zur Vermischung mit leichteren Weinen eignen und in großen Massen nach den Wein fabrizirenden Ländern, wie besonders Frankreich, verschifft werden, um dort einer Verarbeitung und Etikettirung unterworfen zu werden, aus welcher die Sizilianischen Produkte als Bordeaux u. s. w. hervorgehen. Die Massenausfuhr dieses Rohproduktes erfolgt nun mehr und mehr von dem Produktionsorte selbst, soweit es die örtlichen Verhältnisse erlauben; an der Nordküste zentralisirt Milazzo die ganze Ausfuhr des Weingebietes von Capo Orlando bis Capo Peloro; Messina folgt an der Ostküste mit der Ausfuhr der spezifisch Messinesischen Produktion (Faro-Wein); dann kommt weiter südlich die Rhede von Riposto für die unter dem Namen Mascali-Weine bekannten Aetna-Weine; es ist dies das größte Produktionsgebiet von ganz Sizilien, und somit ist es nicht zu verwundern, daß die kleine hafenlose Stadt Riposto in den letzten Jahren eine so große Bedeutung als Exportplatz gewonnen hat. Südlich von Riposto folgt Catania für die dieser Stadt näherliegenden Aetnagebiete (Bosco- und Terraforte-Weine). Endlich kommen für den Südosten die Häfen von Syrakus, Scoglitti, Pachino, Vittoria, von wo namentlich die Verschiffung der süßen Moscato-Weine betrieben wird. Die eigentliche Südregion Siziliens, von Syrakus über Terranova nach Girgenti ist nicht mehr Wein produzirend; es werden wohl noch einige Reben gepflanzt, aber nur in geringem Umfange; die Produktion genügt kaum, um den lokalen Bedarf zu decken, ausgeführt wird somit nichts.

Diese Veränderungen in den Exportverhältnissen haben besonders den Hafen von Messina schwer geschädigt; während früher die Weinausfuhr der Nord- und Ostküste, sowie auch noch Kalabriens in Messina sich konzentrirte, ist jetzt unter der Konkurrenz von Milazzo, Riposto, Catania einerseits und von den Kalabrischen Häfen andererseits diese Stadt auf ihr Hinterland, bezw. auf das Weingebiet von Faro, beschränkt.

Ein anderer Unterschied, welcher zwischen der Ost- und der Westproduktion besteht, muß hier noch erwähnt werden; während im Westen ein einheitlicher Weintypus, der Marsala, hergestellt worden ist, fehlt es den rothen Ostweinen bis jetzt an irgend welchem festen Typus. Auch die feineren Sorten, welche in der Nähe von Milazzo, Messina, Catania gezogen werden, haben noch keine Festigkeit des Gehaltes,

des Geschmacks erhalten; über die Grenzen des Lokalgebietes geht nicht der Ruf des Mamertinara von Milazzo, des Roccomadore von Messina u. s. w. hinaus. Die Behandlung der Rebe und des Mostes ist noch eine so primitive — es wird, sogar bei den besseren Sorten, mit so wenig Sorgfalt in jeder Hinsicht verfahren — daß die Gewinnung eines reinen, edeln, von einem Jahr zum anderen sich selber gleichen Weines ein Ding der Unmöglichkeit ist, somit auch kein einheitlicher Typus hergestellt werden kann. Dazu kommt, daß im Osten keine Weinkeller bestehen, und folglich keine älteren Weine zu finden sind; der Wein bleibt nie länger als ein, höchstens zwei Jahre liegen, in letzterem Falle aber nur zum Privatgebrauch des Besitzers. Man kann im Allgemeinen den Satz aufstellen, daß die ganze Weinproduktion des Nordostens von einem Jahr zum anderen in den Lokalkonsum übergeht bezw. zur Ausfuhr gelangt. So lange diese Verhältnisse sich nicht ändern, wird auch der Sizilianische Rothwein weiter nichts sein, als was er jetzt ist, ein vino de taglio, der den auswärtigen Fabrikanten die Unterlage zu ihren „Bordeaux-Weinen" liefern wird. Daß jedoch der Sizilianische Rothwein die Eigenschaften besitzt, welche zur Herstellung eines besonderen Typus nothwendig sind, beweist das rasche Emporkommen eines in der Umgegend von Palermo hervorgebrachten, feinen Rothweines, des sog. Corvo, der in verhältnißmäßig kurzer Zeit sich in Sizilien und auch auf dem südlichen Italienischen Festlande eingebürgert hat. Von diesem, wie von den übrigen feineren (Marsala-) Sorten, wird weiter unten, in dem Kapitel Weinfaktoreien, des Näheren die Rede sein.

Was nun die Ausfuhr dieser Weine betrifft, so stellt sich dieselbe nach den verschiedenen Sizilischen Häfen geordnet, etwa folgendermaßen dar:

Palermo produzirte im Jahre 1885 8896 hl Wein; da die Mittelernte auf 14 827 hl angeschlagen wird, so wären dies 60 pCt. einer Mittelernte. Die Ausfuhr betrug 5705 hl in Fässern, sowie 8231 Flaschen. Die Preise schwankten zwischen 26 und 45 Lire für das Hektoliter. Die Ausfuhr erstreckte sich auf folgende Länder:

		in Fässern hl	in Flaschen hl
nach	Frankreich	2593	39
„	Deutschland	1636	—
„	Oesterreich-Ungarn	101	3
„	Amerika	318	5
„	den Niederlanden	214	—
„	Großbritannien	299	5
„	der Schweiz	54	—
„	Dänemark	12	—
„	Tunis	187	5
„	Rußland	59	2
„	Belgien	19	—
„	Spanien	31	—
„	der Türkei	128	2
„	Malta, Aegypten	38	—
„	Griechenland	16	—

Zu bemerken ist noch besonders, daß die Ausfuhr von Wein in Flaschen von Palermo aus im Jahre 1885 eine bedeutende Steigerung aufweist, nämlich von 5301 Flaschen in 1884 auf 8231 Flaschen; die Flaschenausfuhr bewegte sich seit 1873 zwischen 1000 und 6000 Stück. Der große Aufschwung im letzten Jahre dürfte auf den Umstand zurückzuführen sein, daß die Sizilianische Weinkultur sich allmählich verfeinert und in Palermo die Bereitung der Typen vorwärts schreitet.

Die von der Handelskammer in Palermo veröffentlichten statistischen Angaben bieten folgende Uebersicht über die Weinausfuhr von 1873 bis 1885:

	Wein in Fässern. hl	Wein in Flaschen. Anzahl
1873	1 080	4322
1874	3 468	1003
1875	7 421	3851
1876	8 037	1761
1877	8 111	4014
1878	6 243	4526
1879	8 560	3409
1880	9 127	6081
1881	11 493	6982
1882	8 890	3795
1883	5 437	4331
1884	5 725	5301
1885	5 705	8231

Ein großer Theil der in der Provinz Palermo gewonnenen Trauben geht in die Weinfaktoreien von Marsala und Trapani; Palermo selbst hat deren nur zwei, welche Typenweine herstellen. Die eine, bedeutendste, gehört dem Herzog von Aumale in Zucco, welcher unter diesem Namen einen feinen, fast ausschließlich weißen Tischwein herstellt und besonders nach Frankreich verschifft. In früheren Zeiten produzirte der Herzog von Aumale bis 5000 hl in Flaschen, seit einigen Jahren verkauft er jedoch den größten Theil seiner Produktion als Most an ein Französisches Haus, welches den Alkohol, mit Rückerstattung des Zolles bei der Ausfuhr, nach Palermo sendet und die Mischung selbst hier besorgt. Die andere Faktorei gehört dem Herzog von Salaparuta, der ebenfalls einen sehr geschätzten, weißen und rothen, nach seinen Weinbergen „Corvo" genannten Tischwein herstellt.

Trapani. Bedeutender als für die Provinz Palermo gestalten sich die Weinproduktion und die -Ausfuhr für die Provinz Trapani. Die Produktion betrug 1 989 457 hl im Jahre 1885, gegen 1 829 210 hl in 1884. Dieselbe vertheilt sich wie folgt über die verschiedenen Distrikte:

	1885. hl	1884. hl
Trapani, Paceco, Monte S. Giuliano	254 449	251 930
Marsala	397 507	361 370
Mazzara del Vallo	212 014	192 740
Campobello	105 930	96 300
Castelvetrano	291 610	265 100
Vita, Salemi, Gibellina, Salaparuta	52 965	48 150
Castellamare del Golfo	264 990	240 900
Calatafimi	77 297	70 270
Alcamo	316 800	288 000
Santa Nicosia	15 895	14 450

Die Weinausfuhr betrug im Jahre 1884 153 904,37 hl; davon gingen:

nach	England	84 192,79 hl,
„	Frankreich	52 708,96 „
„	Oesterreich	788,50 „
„	Amerika	2 512,01 „
„	anderen Ländern	13 702,11 „

Der Durchschnittspreis war 20 Lire für das Hektoliter.

Im Jahre 1885 fiel die Weinausfuhr auf 144 246 hl; davon gingen:

nach	England	80 523,36	hl,
„	Frankreich	59 228,54	„
„	Irland	1 506	„
„	Deutschland	973,68	„
„	Amerika	507,65	„
„	der Türkei	466,03	„
„	Oesterreich	448,53	„
„	Schweden	215,40	„
„	den Niederlanden	111,50	„
„	Rußland	98,25	„
„	Norwegen	76,40	„
„	Brasilien	50	„
„	Belgien	20,66	„
„	Schottland	15	„
„	Dänemark	14	„
„	Griechenland	1	„

Diese Zahlen umfassen die Weinausfuhr aus den gesammten Häfen der Provinz Trapani; der Hafen von Trapani selbst ist dabei nur in geringfügigem Maße betheiligt, da die Hauptausfuhr aus Marsala und Mazzara geschieht. Trapani führte im Jahre 1885 nur 2667,04 hl Wein aus, und zwar 98 hl nach England, 1851,42 nach Frankreich, 31,45 nach Oesterreich, 83,18 nach Deutschland, 4 nach Amerika, 598,99 nach anderen Ländern.

In der Provinz Trapani bestehen die größten Weinfaktoreien Siziliens, und zwar in Trapani, in Marsala, in Mazzara, in Castellamare del Golfo.

Der Arbeitslohn der in diesen Faktoreien beschäftigten Arbeiter schwankt zwischen 0,35 und 3 Lire für den Tag.

Die hauptsächlichsten Faktoreien werden eingehend weiter unten besprochen werden.

Girgenti. Aus dem Hafen von Porto Empedocle (Girgenti) wurden im Jahre 1885 ausgeführt 303,84 hl Wein im Werthe von 14 816 Lire, und zwar nach anderen Sizilianischen Häfen (bezw. zur Weinfabrikation in Marsala 2c.) 3557 Liter, nach dem Italienischen Festlande 18 027, nach Frankreich 8000, nach England 600, nach Amerika 200 Liter. Wein in Flaschen wurde ausgeführt: 430 Flaschen (für 361 Lire) und zwar 104 nach Sizilien, 326 nach dem Festland von Italien.

Die Weineinfuhr hingegen betrug 498 737 Liter (im Werthe von 238 671 Lire), und zwar aus dem übrigen Sizilien 480 907 Liter und von dem Italienischen Festlande 17 830 Liter, dazu 11 545 Flaschen, ebenfalls aus Sizilien und Italien, und 344 Flaschen aus Frankreich.

Messina. Die Weinausfuhr Messinas beschränkt sich, wie dies oben schon ausgeführt wurde, auf den im speziellen Hinterlande Messinas gewonnenen Wein. Es erstrecken sich die Rebengelände, welche seit einigen Jahren durch die Phylloxera mitgenommen wurden, hauptsächlich auf das nordöstliche Vorgebirge des Capo Peloro; im Süden von Messina, gegen Catania zu, wird weniger Wein gebaut, dort überwiegen noch die Agrumenpflanzungen. Der Messineser Wein ist unter dem Namen „Faro" im Weinhandel bekannt. Er ist schwer, sehr alkoholhaltig und eignet sich vorzüglich zum Mischwein, weshalb er auch massenhaft nach Frankreich verschifft wird.

Im Jahre 1885 wurden von Messina aus verschifft 117 072 hl im Werthe von 3 512 160 Lire, und zwar fast ausschließlich (116 178 hl) nach Frankreich; Deutschland führte 129 hl aus; außerdem geht jedoch eine bedeutende Quantität nach dem Italienischen Festlande.

Bedeutende Faktoreien bestehen nicht; der Wein wird nur als Ausfuhrmaterial und für den Lokalkonsum verwerthet. Eine kleine, sogen. Marsalafaktorei wurde in Taormina errichtet, jedoch ohne Erfolg.

Bis zum Jahre 1880 war Messina für den Wein, sowie für die anderen Erzeugnisse des nordöstlichen Siziliens der einzige Verschiffungsplatz; mit diesem Jahre beginnt jedoch der Aufschwung der kleineren Nebenstationen, Milazzo, Riposto, Catania, Vittoria 2c. und verringert sich dementsprechend die Ausfuhr von Wein über Messina. Im Jahre 1880 führte Messina noch 216 646 hl aus, im Jahre 1885 fällt diese Ziffer auf 117 072 hl.

Milazzo führt die Weine der Nordküste aus. Die Ausfuhr, welche mit jedem Jahre bedeutender wird, richtet sich zum größten Theil nach Frankreich bezw. nach Cette, wo die Sizilischen Weine verarbeitet und mit leichteren Weißweinen vermischt werden. Für die Weine der Nordküste ist eine solche Verarbeitung unumgänglich nothwendig, da sie in reinem Zustande kaum trinkbar sind; manche Weinbesitzer sollen in den letzten Jahren schon begonnen haben, ihren Wein an Ort und Stelle mit leichteren Aetna-Weinen zu versetzen.

Im Jahre 1885 belief sich die Weinausfuhr aus dem Hafen von Milazzo auf 59 200 hl; davon gingen

						hl
nach	Frankreich	auf	Italienischen	Schiffen		9 126
„	„	„	Deutschen	„		3 322
„	„	„	Britischen	„		21 258
„	„	„	Norwegischen	„		16 236
„	„	„	Französischen	„		2 406
„	„	„	Schwedischen	„		2 200
„	„	„	Oesterreichischen	„		2 894
„	Oesterreich	„	Italienischen	„		21 258
„	Nordamerika	„	Britischen	„		25
„	Algier	„	Italienischen	„		1 566

Die die Weinproduktion betreffenden Zahlen lassen sich weder für Messina noch für Milazzo mit Sicherheit feststellen.

Riposto. Trotzdem daß Riposto keinen Hafen, sondern nur eine offene, den Südwinden ausgesetzte Rhede besitzt, hat sich doch der Schiffsverkehr mit diesem, am nordöstlichen Fuße des Aetna, inmitten des großen dortigen Rebengebietes gelegenen Städtchen in den letzten Jahren, in Folge der Weinproduktions- und Ausfuhrverhältnisse, in bedeutender Weise entwickelt. In Giarre-Riposto finden die Weingebiete vom nördlichen und nordöstlichen Abhang des Aetna, vom Alcantaraflusse bis nach Bronte einerseits und nach Aci Reale andererseits, ihren natürlichen Verschiffungsplatz. Bis vor wenigen Jahren waren es noch die Agrumenanpflanzungen, welche die Ebene von Mascali bedeckten; in Folge der Krankheiten, welche die Citronen- und Orangenbäume heimsuchten, trat allmählich die Rebe an deren Stelle, und heute hat sie jene fast vollständig verdrängt; man berechnet, daß etwa vier Fünftel des Bodens mit Reben bepflanzt sind. Die Rebe gedeiht hier vorzüglich; die Erde ist alte verwitterte Lava, schwarz, kräftig; die Reben werden, wie überhaupt in Sizilien, niedrig gehalten, so daß die Hitze des Erdbodens die Traube rasch zur Reife bringt. Der Mascaliwein ist schwer, dunkelroth und eignet sich zur Ausfuhr. Es wird demselben jedoch noch Alkohol zugesetzt, und zwar ist es hauptsächlich Deutscher Sprit, der zu diesem Zwecke verbraucht wird. Während der Arbeitsmonate langen im Durchschnitt 20 Dampfer wöchentlich auf der Rhede von Riposto an, Italienische und fremde, welche die Weinverschiffung, besonders nach Frankreich, besorgen. Die Deutsche Dampfschifffahrt nimmt großen Antheil an diesem Verkehr, sowie auch die Schwedisch-Norwegische. Im Jahre 1884 liefen 454 Italienische Segelschiffe die Rhede von Riposto an und ferner an Dampfern: 97 Italienische, 29 Britische, 18 Deutsche, 8 Französische, 1 Griechischer, 25 von anderen Staaten; im Ganzen

178 Dampfer gegen 126 im Vorjahre. Für das Jahr 1885 stellen sich diese Zahlen wie folgt: 560 Italienische Segelschiffe und 88 Italienische Dampfer, 42 Britische, 13 Deutsche, 3 Französische, 33 von anderen Staaten; im Ganzen 179 Dampfer von 138 533 t.

Was nun die Ausfuhr betrifft, so stellt sich dieselbe für die drei letzten Jahre wie folgt:

1883.

Nach Italien.....	75 213 hl	= 2 482 026	Lire,
„ dem Auslande..	318 004 „	= 10 494 135	„
zusammen	393 217 hl	= 12 976 161	Lire.

1884.

Nach Italien.....	210 483 hl	= 6 945 939	Lire,
„ dem Auslande..	383 219 „	= 11 528 310	„
zusammen	593 702 hl	= 18 474 249	Lire.

1885.

Nach Italien.....	287 322 hl	= 10 056 270	Lire,
„ dem Auslande..	257 051 „	= 8 956 185	„
zusammen	544 373 hl	= 19 012 455	Lire.

Obgleich die Weinausfuhr von 1884 auf 1885 gesunken ist, bleibt Riposto nichtsdestoweniger bei Weitem der erste Weinverladungsplatz, nicht nur Siziliens, sondern auch ganz Italiens, da, wie die Handelskammer von Catania in ihrem Jahresbericht für 1885 hervorhebt, Gesammt-Italien im Jahre 1885 nur wenig über 3 Millionen Hektoliter Wein ins Ausland ausführte, während Riposto allein an das Ausland 257 051 hl und in der Küstenschifffahrt nach anderen Italienischen Häfen 287 322 hl schickte, zusammen 544 373 hl.

Der Ausfuhr zur See reiht sich noch die Ausfuhr mit der Eisenbahn an, welche den Wein aus der Ebene von Mascali nach anderen Häfen, bezw. nach Catania und Messina führt. Folgende Uebersicht giebt die Resultate dieser Ausfuhr zu Lande für die Jahre 1883 und 1884 wieder.

Es wurden von den verschiedenen Stationen verschickt:

	1883. hl	1884. hl
von Acireale	1 972	4 362
„ Mangano	5 042	17 577
„ Carruba	689	1 152
„ Giarre-Riposto.....	11 847	12 110
„ Mascali	338	1 886
„ Piedimonte-Etneo	15 900	16 441
„ Calatabiano.....	5 878	8 465
zusammen	41 466	61 995

Einen Beweis dafür, daß Riposto bei Weitem der bedeutendste Weinverschiffungshafen, nicht nur Siziliens, sondern ganz Süditaliens geworden ist, liefert nachstehende Uebersicht der von einer der Agenturen in Messina im Jahre 1885 bewirkten Weinversendungen aus Süditalien. Diese Firma verschiffte nämlich in dem betreffenden Jahre:

	Fässer.		Fässer.
ab Riposto.....	26 775	ab Mazzamemi	1 135
„ Scoglitti	5 025	„ Pozzallo.....	793
„ Barletta.....	3 591	„ Marsala.....	610
„ Messina	3 198	„ Bisceglia.....	500
„ Neapel (Bay)	1 400	„ Syrakus.....	144
„ Milazzo	1 343	„ Gioja Tauro.....	130
„ Bari.....	3 125	zusammen	47 769

Catania. Für die Weinausfuhrverhältnisse Catanias fehlt es an zuverlässigen Angaben. Soweit sich ermitteln ließ, ist das Hauptausfuhrland, wie immer, Frankreich mit 1016 hl = 33 528 Lire; an zweiter Stelle kommt Deutschland mit 306 hl = 13 068 Lire; dann Oesterreich-Ungarn 214 hl = 7062 Lire; Amerika 58 hl; Griechenland und Malta 39 hl; Rußland 13 hl; England 12 hl u. s. w.

Die Ausfuhr von Wein in Flaschen beschränkte sich auf Oesterreich (85 Flaschen), Deutschland (48), Frankreich (38) und Malta (24 Flaschen). Im Vorjahr war die Ausfuhr von Wein in Fässern nach Deutschland mit 481 hl = 15 873 Lire, die in Flaschen auf 24 Stück = 48 Lire angegeben.

Bemerkenswerth sind die Angaben der Handelskammer in Betreff der Ausfuhr in der Küstenschifffahrt d. h. der Weinausfuhr nach anderen Italienischen Häfen; die Tabellen ergeben nämlich, daß die Italienischen Häfen, welche die größten Mengen Wein aus Catania bezogen haben, Milazzo (46 270 Liter), Marzamemi (22 522 Liter), Avola (36 100 Liter), Genua (14 726 Liter), Mascali (10 300 Liter) wären; es würde dies, wenigstens was Milazzo u. a. anbetrifft, die Annahme bestätigen, daß die schweren, im Naturzustande untrinkbaren Rothweine von der Nordküste an Ort und Stelle mit leichteren Aetna-Weinen vermischt werden. Von den größeren Italienischen Häfen, welche Wein aus Catania bezogen haben, sind nur, neben Genua, Livorno (5320 Liter), Palermo (3600 Liter), Neapel (950 Liter) zu vermerken.

Catania besaß bis vor Kurzem keine nennenswerthe Weinfaktorei; im Jahre 1885 versuchte der Baron Spitaleri in Adernò, auf dem Südabhange des Aetna, eine Weinfabrik zu errichten, und verfertigte dort, außer dem gewöhnlichen Rothwein (Etna nero), noch Champagner und Cognac.

Derselbe Baron Spitaleri hat eine große Faßfabrik eingerichtet, deren Erzeugnisse gelobt werden. Im Ganzen bestehen in Catania (Provinz) 40 Faßfabriken, von denen drei in der Lage sind, täglich 80 bis 100 Fässer zu fertigen, welche 600 bis 650 Liter fassen können; es werden auch noch größere Fässer hier gebaut. Das Holz ist meistentheils Kastanienholz von den Aetna-Forsten; in jüngster Zeit wird viel Holz aus Kalabrien und sogar aus dem Neapolitanischen zu diesem Zwecke verwendet.

Syrakus. In der Provinz Siracusa ist der Bezirk von Modica, mit den Hauptproduktionsplätzen von Vittoria und Biscari das eigentliche Weingebiet; während der Bezirk von Siracusa 6216 ha Reben (nach der Statistik von 1883), der von Noto 9595 ha aufweist, finden wir Modica mit 29 610 ha vertreten. Die Gesammtproduktion (für 1883) war dementsprechend: für Bezirk Siracusa 143 120 hl, für Noto 396 225, für Modica 1 260 500 (und zwar 500 000 hl in der Kommune Vittoria, 450 000 in Biscari). Die sehr gesuchten Vittoria-Weine sind feurige Muskateller, meist herb; sie werden über Scoglitti, Avola, Pachino, meist auf kleinen Segelschiffen, ausgeführt. Die süßen Weine wachsen mehr in der Umgegend von Syrakus und Augusta. Seit 1883 hat sich auch in dieser Gegend die Rebenkultur noch mehr entwickelt.

Für 1885 ist eine Gesammtsumme von 4 118 288 Lire in der Ausfuhr von Wein ermittelt worden, und zwar wurden 108 376 hl in Fässern und 666 Flaschen aus der Provinz Syrakus exportirt. Von diesen 108 376 hl ging der weitaus größte Theil, nämlich 108 269 hl, nach Frankreich; der Wein in Flaschen ging fast ausschließlich nach England. Diese Zahlen können indessen auf absolute Zuverlässigkeit keinen Anspruch machen.

Terranova (Prov. Caltanisetta). In dem Hafen von Terranova münden die südöstlichen Weingebiete, sowohl des Innern, wo leichte Rothweine produzirt werden, als der Küste gegen Vittoria zu, welche schwerere, auch weiße Weine hervorbringt. Die Weinausfuhr aus Terranova ins Ausland (Frankreich) wird auf 60 000 hl beziffert;

dazu soll angeblich noch eine Ausfuhr von 1 300 000 hl nach anderen Sizilianischen und Italienischen Häfen kommen; doch scheinen diese letzteren Zahlen mit den Verhältnissen im Widerspruch zu stehen, und es sind wohl nur Liter gemeint.

Außer Frankreich betheiligte sich das Ausland nicht an der Ausfuhr.

Faktoreien bestehen in diesem Distrikte nicht.

Licata ist der einzige Hafen Siziliens, welcher keine Weinausfuhr aufzuweisen hat.

In folgender Tabelle sind die auf Weinproduktion und Ausfuhr bezüglichen Zahlen, unter Vorbehalt betreffs der Rubriken Catania und Syrakus, zusammengestellt:

1. Provinz.	2. Reben-bepflanztes Gebiet 1883. ha	3. Wein-produktion 1883. hl	4. Wein-produktion 1885. hl	5. Ausfuhr 1885. hl
Palermo	55 950	1 025 050	8 896?	5 766
Trapani	38 417	837 490	1 989 457	144 246
				Ripostо: 544 373
Catania	37 118	723 801		Catania: 4 385
Siracusa	27 740	554 800	konnte nicht festgestellt werden.	108 376
Caltanisetta	26 523	539 212		13 600
				Messina: 117 072
Messina	15 826	310 320		Milazzo: 59 200
Girgenti	11 896	249 690		304
Zusammen...	213 470	4 246 363	5 106 000	997 322

Anmerkung: Die Zahlen in den Spalten 2 und 3 und die Gesammtsumme in Spalte 4 entstammen amtlichen Angaben.

Weinpreise: Die Weinpreise in Sizilien sind mit Beginn des Aufschwungs der Ausfuhr rasch gestiegen. Während im Jahre 1844 ein Hektoliter Wein noch mit 7 bis 8 Lire bezahlt, und sogar in der Zeit der Weinlese dem Käufer ein mit Most gefülltes Faß gegen Rücksendung von zwei leeren Fässern übersandt wurde, werden jetzt die geringsten Weinsorten mit wenigstens 27 Lire berechnet. Am Ende der Weinlese 1885 stellten sich die Preise für die rothen Mischweine, für das Hektoliter an Ort und Stelle (Lieferung November/Dezember), wie folgt:

Faro .. 1. Qualität 38 Lire; Vittoria .. 28 Lire; Pachino .. 27 Lire;
Milazzo „ 39 „ Riposto .. 27 „ Siracusa . 36 „

Den Preisschwankungen am wenigsten ausgesetzt sind die Marsala-Weine, welche sich durchschnittlich auf 1,20 Lire für das Liter stellen; Malvasier von Lipari (Eolo) kommt auf 175 Lire für das Hektoliter, Moscato rosso di Siracusa auf 185 Lire; doch schwanken letztere Preise je nach dem Ausfall der Ernte, nach der Nachfrage und nach dem Geldbedürfniß der Eigenthümer; ein allgemein geltender Preis ist somit kaum aufzustellen.

3. Die Weinfaktoreien Siziliens.

Die älteste Weinfaktorei Siziliens ist die von Giovanni Woodhouse in Marsala, gegründet im Jahre 1773. Die erste Weinsendung aus Sizilien ging im Jahre 1774 durch Woodhouse von dem Hafen von Trapani aus nach England und umfaßte 60 Fässer Wein und 2 Gallonen (1 = 4,54 Liter) Alkohol für jedes Faß. Die Alkoholmischung wurde während der Reise, welche ungefähr 30 bis 40 Tage dauerte, vorgenommen. Woodhouse suchte den Typus des Madeira nachzuahmen und ist der eigentliche Erfinder des jetzt in der ganzen Welt bekannten Marsala-Typus. Die zu seiner Weinfabrikation nöthigen Trauben beschaffte sich Woodhouse zuerst in Marsala, woher der Name des Weines stammt, später aber, da die Nachfrage immer größer wurde, in den Gebieten von Mazzara, Castelvetrano und Castellamare del Golfo, noch später in Campobello, Balestrate, Partinico. Heute besteht die Faktorei aus dem großen Etablissement in Marsala selbst und den drei Sukkursalen in Balestrate, Castellamare del Golfo und Mazzara. Die Faktorei in Marsala bildet ein ungeheures, längliches Viereck mit 36 Oeffnungen an der Langseite und je 19 an den Breitseiten. Dort befinden sich alle Magazine und Werkstätten, in denen der Wein verarbeitet und aufbewahrt wird, die Fässer verfertigt, beschlagen, gereinigt, die Maschinen aufgestellt und reparirt werden, sowie auch die Wohnung des Besitzers, des Direktors und der Beamten. Die zur Aufbewahrung des Weines bestimmten Magazine sind von einfacher, dem Zweck entsprechender Bauart, luftig, weit. Das größte Magazin hat eine Länge von 205 m, bei einer Tiefe von 15 m, und birgt in seinen Räumen 7000 Pipen (eine Pipe gleich 400 Liter). Die Fässer liegen an beiden Wänden, in zwei Reihen übereinander. Die größten Fässer fassen 120 hl.

Verschiedene Dampfmaschinen sind in der Faktorei thätig, zur Verfertigung der Fässer, zur Spundbohrung, Pfropfenbereitung, Waschung 2c. der Fässer, sowie zu deren Wärmung. Gewöhnlich sind in der Faktorei 150 Arbeiter beschäftigt. Da die Löhne den dortigen Verhältnissen entsprechend geregelt sind, so besteht zwischen Arbeitgeber und Arbeitern das beste Einvernehmen. Die Lage der Arbeiter ist eine verhältnißmäßig gute. Das Städtchen Marsala, welches früher nur auf Ackerbau angewiesen war und kaum 12 000 Einwohner zählte, hat jetzt deren 43 000 und ist noch im Wachsen begriffen.

Der in der Faktorei Woodhouse verfertigte Wein hat den ursprünglichen Typus festgehalten; mit Ausnahme einer einzigen Qualität, des sogenannten „Port", welcher dunkelroth und den Portugiesischen Weinen nachgebildet ist, sind alle anderen Qualitäten gelb, dem Madeira ähnlich. Die alte und starke Qualität OP (old particular) ist die in England gesuchteste; im Handel überhaupt ist die jüngere und süßere Qualität LP (London particular) bekannter. In Italien wird die Qualität C, die noch jünger und weniger alkoholhaltig ist, vorgezogen. Kein Wein darf die Faktorei verlassen, wenn er nicht wenigstens 4 bis 5 Jahre abgelagert ist. In den Magazinen liegt Wein vom Jahre 1815.

Die Firma Woodhouse wurde auf den Ausstellungen in Rom 1877, Paris 1878, Mailand 1881 prämiirt; es waren dies die einzigen Ausstellungen, an welchen die Firma überhaupt sich betheiligte.

Der Woodhouse-Marsala wird in die ganze Welt verschickt, bis nach China, Australien, Amerika. Der größte Konsum ist jedoch in England, Frankreich, Deutschland und Rußland; nach England allein gehen ungefähr $^2/_3$ der Gesammtausfuhr.

Ingham Whitaker: Im Jahre 1812 gründete ein anderer Engländer, B. Ingham, ebenfalls eine Weinfaktorei in Marsala. Er war der Erste, welcher eingehende Studien über Rebenkultur und Zubereitung der Sizilischen Weine unternahm. Die Hauptfaktorei wurde in Marsala, Sukkursalen wurden in Alcamo, Castelvetrano, Campobello und Mazzara errichtet, später auch in Vittoria und Catania. Die Faktorei in Marsala ist nach demselben Plane, wie die von Woodhouse, erbaut und beschäftigt durchschnittlich 300 Arbeiter. Folgendes sind die im Handel rühmlichst bekannten Qualitäten: Qualità superiore OP, in Italien und Frankreich besonders beliebt; Italia Vergine, wenig alkoholhaltig, für Italien und England; In-

ghilterra LP, für England; Trinacria für Italien: Vino Nero, Rothwein.

Florio: Der Erfolg der beiden konkurrirenden Englischen Faktoreien führte im Jahre 1832 den Begründer der Firma Florio, Comm. Vincenzo Florio, auf den Gedanken, seinerseits eine dritte Faktorei, ebenfalls in Marsala, zu errichten. Die Faktorei hat die Gestalt eines Dreieckes von 164, 180 und 230 m Seitenlänge. Die Magazine sind 13 an der Zahl, sie messen 160 bis 211 m Länge. Die Weinmischung wird in 10 großen Behältern vorgenommen, wovon der eine 640, der zweitgrößte 560 hl faßt. Man berechnet, daß in der Faktorei 150 000 hl untergebracht werden können. Der Wein lagert 4 Jahre, ehe er in den Handel kommt. Die Faktorei besitzt heute Wein von jedem Alter, von 1833 bis jetzt. Die Zahl der beschäftigten Arbeiter beträgt im Durchschnitt 500. Folgende Qualitäten werden besonders gelobt: Qualità extra (sehr alt); Qualità SOM; Qualità Inghilterra; Façon Port; Malvasia; Stromboli; Garibaldi dolce; Qualità Italia vergine; Parigi vergine.

Zucco: Im Jahre 1853 kaufte der Herzog von Aumale in der Gegend von Ciniſi—Terraſini das ehemalige Feudo von Zucco und gründete dort eine Weinfaktorei. Die dem Herzog angehörenden Terrains haben eine Gesammtfläche von 6000 ha, wovon ungefähr 500 ha mit Reben bepflanzt sind; nur für die Rebenkultur sind 500 bis 600 Arbeiter angestellt. Der Herzog ließ dort Spanische, Französische und Deutsche Reben anpflanzen, welche den betreffenden Trauben den Namen: Spagnuoli, Sauterne und Reno gegeben haben, dazu kamen die rein Sizilischen Sorten: cateratte, vernacce, enzoli. Es wird rother und weißer Wein gewonnen. Auf die Rebenzucht, die Weinlese, das Kellern wird eine größere Sorgfalt verwendet, als sonst in Sizilien; daher kommt es auch, daß der Zucco-Wein feiner ist, als selbst der Marsala. Es werden jährlich ungefähr 30 000 hl Wein gewonnen. Die Faktorei bei Terraſini ist 125 m lang auf 45 m Breite und kann 100 000 hl fassen; es befinden sich jedoch darin nur 50 000 hl, da der Konsum, besonders in Frankreich, ein sehr bedeutender ist. Der Export des Zucco-Weines in Fässern datirt von 1866; der in Flaschen von 1868. Der Zucco ist im Gegensatz zu dem Marsala, nicht alkoholisirt, deshalb wird er auch letzterem vorgezogen. In der Faktorei sind 80 bis 100 Arbeiter beschäftigt, wovon 35 allein für die Herrichtung und den Versand der Fässer, welche 50, 100, 200 und 400 Liter enthalten. In der Faktorei von Terraſini befinden sich sechs Behälter, welche den größten der Florio-, Ingham- und Woodhouse-Faktoreien gleichkommen. Der älteste Zucco-Wein ist von der 1854er Weinlese. Es giebt weißen und rothen Zucco, ersterer ist jedoch der bekannteste. Der Zucco bleibt mindestens 5 Jahre im Magazin, ehe er in den Handel gebracht wird; drei bis viermal im Jahre wird der Wein umgefüllt.

Die Reben des Herzogs von Aumale werden von 26, auch berittenen, Guardie bewacht. Die Lohnverhältnisse sind günstig. Für die Kinder aller Beamten und Arbeiter hat der Herzog eine Schule errichtet, in welcher dieselben unentgeltlich Unterricht erhalten.

Corvo: Im Jahre 1876 errichtete der Herzog von Salapurata, auf seiner Besitzung bei Casteldaccia, etwa 18 km von Palermo entfernt, eine Weinfaktorei, deren Erzeugnisse unter dem Namen Corvo, nach der betreffenden Gegend, bekannt sind. In Zeit von 10 Jahren hat sich dieser Wein, neben dem Marsala und dem Zucco, einen besonderen Ruf unter den Sizilianischen Weinen erworben, indem er, im Gegensatz zu den oben erwähnten, dem Madeira nachgebildeten Weinen, sich vielmehr dem rothen und weißen Bordeaux anschließt und somit den ersten Anstoß zur Herstellung eines rothen Tischweintypus gegeben hat.

Es ist hier ein Anlauf genommen, der auch für die übrigen Weingegenden den Schluß zu ziehen erlaubt, daß in einem gegebenen Zeitraum die nördliche Pflege auch in Sizilien Eingang finden wird. Der Corvo scheint daher auch geeignet, die Bordeaux-Weine zu ersetzen; er wird jetzt schon zu verhältnißmäßig niedrigem Preise aus Sizilien nach Frankreich geführt, dort mit Französischem Weine vermischt und alsdann unter der Etikette von vorzüglichem Bordeaux nach England eingeführt.

Da Deutschland eine große Quantität besonders rothen, sogenannten Bordeaux verbraucht, so läge es in seinem Interesse, diesen Rothwein an der Quelle selbst, bezw. in Sizilien, woher er vor seiner Bearbeitung in Bordeaux stammt, zu beziehen. Der Preis des Weines würde sich niedriger stellen; die Qualität wäre auch insofern eine bessere, als man hier natürlichere Weine erhielte, als die aus den Weinfabriken von Bordeaux stammenden sind. Vor Zwischenhändlern muß freilich gewarnt werden.

Neben den genannten großen Faktoreien ist, besonders in den letzten Jahren, eine ganze Reihe kleinerer Faktoreien errichtet worden, welche sich bis jetzt nur eines lokalen, nicht einmal Sizilischen, sondern rein provinziellen Rufes erfreuen.

4. Einzelne Weinsorten.

Von einzelnen Weinsorten seien schließlich noch außer den bereits angeführten

1) die rothen, feineren Tischweine wie der Mamertino in Milazzo und Roccomadore in Messina erwähnt, letzterer aus den Weinbergen eines jetzt aufgehobenen Klosters stammend; ferner die Syrakuser halbsüßen Tischweine. Alle diese Weine werden von den betreffenden Eigenthümern ohne besondere Sorgfalt hergestellt und gehen in den Lokalkonsum über. Ebenso die leichten, helleren Rothweine des inneren Hochlandes. Bei dem jetzigen Zustande der Kultur halten sich diese sonst vorzüglichen Weine nicht lange und taugen folglich in ihrem jetzigen Zustande nicht zum Export.

2) Süßweine: Sizilien war, bevor der Marsala-Typus aufkam, nur für seine Süßweine, sogenannte Moscato, bekannt und berühmt. Der Syrakuser Wein (moscato di Siracusa) hatte der ganzen Familie der Sizilischen Süßweine seinen Namen gegeben. Dieser Moscato ist in seinen verschiedenen Gattungen ein vorzüglicher Dessertwein. Der eigentliche Syrakuser Moscato ist der gehaltvollste, mit herbem Beigeschmack, stark und kräftig; leichter schon ist der Moscato di Catania (Benedettino); der süßeste, mit besonders angenehmem, leichten Bouquet ist der von den Liparischen Inseln stammende Eolo (auf der Insel Volcano von einem dort angesiedelten Engländer besonders sorgfältig hergestellt). In Syrakus selbst wird der Moscato in seinen verschiedenen Abstufungen beinahe von jedem Weineigenthümer produzirt. Die bekannteste Firma ist die der Fratelli Cassola, welche ihre, unter den Namen Cipro, Madera, Porto, Albanello, Noccarello, Vino Poncio, Calabrese, Claretto, Amarena (mit Kirschblättern und Trauben zusammengekochter Süßwein) und Moscato bekannten Weine auch in das Ausland versendet. Die Faktorei von Cassola besteht seit 26 Jahren, sie versendet nach allen Welttheilen. Ihr Wein ist, wie der Zucco, ohne Alkoholzusatz; sein eigener Spritgehalt genügt, um ihn ohne Gefahr auch die weitesten Reisen aushalten zu lassen. Auf der letzten Weltausstellung in Wien wurden die Weine der Faktorei Cassola mit der ersten und einzigen Medaille des Fortschritts ausgezeichnet. Es muß jedoch ausdrücklich hinzugefügt werden, daß neben dieser Faktorei kleinere Faktoreien in Syrakus ebenso vorzügliche Süßweine produziren.

Im Westen der Insel wird verhältnißmäßig wenig Süßwein produzirt. Erwähnung verdient die Faktorei von Ingnazio Galante nipote in Castellamare del Golfo, welche den sogenannten Moscato Segesta herstellt. Im Jahre 1843 gegründet, besitzt das Haus Galante ausgedehnte Weinberge (Gagliardetta, Scopello, Foce), welche diesen Moscato liefern; die jährliche Produktion wird auf 6000 bis 7000 hl geschätzt.

Schließlich mag noch eine Art von Süßwein erwähnt werden, welche seit Kurzem in Monreale, bei Palermo, hergestellt wird, und zwar, wie man behauptet, aus Orangen. Es ist dies der Vino di Arance, im Geschmack dem Lunel und Frontignac ähnlich, jedoch mit einem bitteren Nachgeschmack; halb Wein, halb schon Likör, jedenfalls ausgeprägter Kunstwein.

5. Phylloxera in Sizilien und Calabrien.

Die Phylloxera erstreckt sich in Sizilien über die Provinzen Messina, Caltanisetta und Girgenti; in Calabrien über die Provinz Reggio; bei Weitem am stärksten heimgesucht ist die Provinz Messina. Einer amtlichen Zusammenstellung, die jedoch nur bis zum Jahre 1882 vollständige Angaben liefert, ist die folgende Tabelle entnommen, aus welcher ersichtlich ist, in welchem Umfang die Rebenkrankheit in den infizirten Provinzen sich ausgebreitet, und welche Fortschritte sie von Jahr zu Jahr gemacht hat:

Jahr.	Untersuchtes Gebiet		Reben, welche in diesen Gebieten befunden worden sind als		Infektionscentren.	Infizirte Gemeinden.
	gesund.	infizirt.	gesund.	infizirt.		
	ha	ha	Anzahl.	Anzahl.	Zahl.	
I. Provinz Messina.						
1880	1418,7409	9,7670	—	—	72	Messina.
1881	659,5568	12,2716	6 311 038	36 208	509	Messina.
1882	3790,7085	4,4908	26 759 126	14 807	146	Messina, Milazzo, S. Lucia, S. Filippo.
1883	?	?	?	?	987	Grenze Catania bis Tono.
					310	Tono bis Castanea.
II. Provinz Caltanisetta.						
1880	3713	23,1980	—	—	92	Riesi, Butera, Mazzarino.
1881	2285,8535	42,8277	10 335 500	64 314	370	Riesi, Butera, Mazzarino.
1882	2567,7319	94,8397	11 966 375	104 912	1782	Riesi, Butera, Mazzarino, Sommartino, Pietrapezzia.
1883	—	—	—	—	1936	Riesi, Butera, Mazzarino, Sommartino, Pietrapezzia.
III. Provinz Girgenti.						
1882	—	0,3614	—	—	—	Ravanusa.
1883	—	—	—	—	76	Ravanusa.

Ueber Calabrien fehlen die genaueren Angaben; die Commissione Consultativa per la fillossera sagt in ihrem Bericht (1884), die Untersuchungen seien sehr summarisch unternommen worden; das Infektionsgebiet sei nur 8 ha groß, der Delegato von Reggio spreche dagegen sich dahin aus, daß das Infektionsgebiet einen Umfang von 100 ha habe. Das nur summarisch untersuchte Gebiet erstreckt sich auf eine Länge von 30 km, an der Küste der Meerenge hin und in einer Breite von 5 km. Die Reben ziehen sich jedoch hinter dieser Zone weit in die Thäler hinauf, bis zur Grenze der Haide und des Bosco Ceduo; diese Gebiete sind noch ununtersucht. Die Phylloxera soll nach einer Angabe des Comizio Agrario von Reggio, im Jahre 1872, und zwar in Folge einer von dieser selben Versammlung angeordneten Maßregel, nämlich des Ankaufs von Französischen Reben, in die Provinz eingeschleppt worden sein. Die betreffenden Reben starben nach kurzer Zeit ab, mit allen Symptomen der Phylloxera. Wenn die Reblauskrankheit schon im Jahre 1872 in Calabrien war, so ist wohl anzunehmen, daß die in Sizilien später bekannt gewordene Infektion auch direkt von Calabrien auf die Insel verschleppt wurde.

Die Arbeiten zur Bekämpfung der Phylloxera theilen sich in Sommer- und Winterarbeiten ein. Die ersteren bestehen darin, daß Alles, was von Reben über der Erde steht, abgehauen und verbrannt wird, worauf Dämpfe von Schwefelkohlenstoff in die Erde geleitet werden; im Winter wird dann die Erde umgewühlt, die Wurzeln werden ausgegraben und verbrannt, und Alles wird wieder mit Schwefelkohlenstoff getränkt. Die Winterarbeiten können jedoch nicht regelmäßig fortgeführt werden, da die wolkenbruchartigen Regen dieselben sehr erschweren und zuweilen gänzlich unmöglich machen. Bis zum Jahre 1882 wurden 160 g Schwefelkohlenstoff auf das Quadratmeter verbraucht und wurde diese Injektion dreimal wiederholt; seit 1882 werden 300 g verbraucht und wird die Injektion viermal wiederholt. Das durch diese Injektionen erzielte Resultat ist jedoch als ein absolut befriedigendes nicht anzusehen; es wird von der Commissione Consultativa festgestellt, daß in der Provinz Messina z. B. von 100 in dieser Weise desinfizirten Reben im Durchschnitt 86,46 pCt. vollständig, 11,02 pCt. unvollständig absterben, daß 1,16 pCt. noch leben und 1,36 pCt. noch mit Phylloxera behaftet sind. In der Provinz Caltanisetta war der Erfolg gründlicher, da 99,60 pCt. Reben völlig, 0,17 pCt. nur unvollständig absterben, 0,18 pCt. noch lebten und nur 0,05 pCt. noch mit Phylloxera behaftet blieben.

Rußland.

Die Industrieverhältnisse im Europäischen Rußland.[1])

Das „Journal de St. Pétersbourg“ entnimmt einem von M. P. Orlow unter Zugrundelegung amtlicher Angaben des Departements für Handel und Gewerbe veröffentlichten Verzeichniß der Fabriken und Gewerbeanstalten im Europäischen Rußland was folgt:

Das Hauptcentrum für die meisten Industrien ist das Gouvernement Moskau. So entfallen von 68 Wollspinnereien mit einer Produktion im Werthe von 5 173 000 Rubel und mit 4789 Arbeitern, welche man im Jahre 1884 im Europäischen Rußland zählte, 32 Spinnereien mit einer Produktion im Werthe von 3 938 000 Rubel und mit 3637 Arbeitern auf diese Provinz. Dem-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. S. 495.

nächst kommt das Gouvernement St. Petersburg mit 6 Spinnereien, welche für 805 000 Rubel Garne produziren und kaum 693 Arbeiter beschäftigen. In den übrigen Gouvernements ist die Produktion unbedeutend: 9 Spinnereien mit 118 Arbeitern und einer Produktion von 230 000 Rubel im Gouvernement Grodno, 6 Spinnereien mit 235 Arbeitern und einer Produktion von 119 000 Rubel im Gouvernement Wladimir, 5 Spinnereien mit einer Produktion von 32 000 Rubel in Livland, 26 Spinnereien mit einer Produktion von 25 000 Rubel in Bessarabien, einige kleine Spinnereien in Kurland, sowie in den Gouvernements Kaluga und Esthland.

Die Teppichfabrikation ist ganz und gar in dem Gouvernement der alten Hauptstadt konzentrirt. Von 9 Fabriken mit 323 Stühlen, 802 Arbeitern und einer Jahresproduktion von 550 000 Rubel entfallen auf die Provinz Moskau 7 Fabriken mit einer Produktion von über 500 000 Rubel. Die beiden bedeutendsten von diesen 7 Fabriken arbeiten mit Dampf und weisen eine Produktion von 330 000 Rubel auf.

In Bezug auf die im Uebrigen wenig bedeutende Filzfabrikation nimmt das Gouvernement Nischni-Nowgorod mit 10 Fabriken, 315 Arbeitern und einer Produktion von 195 000 Rubel den ersten Rang ein. Außerdem zählt man 3 Fabriken mit einer Produktion von 36 000 Rubel im Gouvernement Twer, 2 Fabriken mit einer Produktion von 25 000 Rubel im Gouvernement St. Petersburg, 2 Fabriken mit einer Produktion von 18 000 Rubel in Livland und mehrere unbedeutende Fabriken in den Gouvernements Moskau, Kasan, Kaluga, Jaroslaw, Charkow, Pskow und in Kurland.

In der Tuchfabrikation steht das Gouvernement Moskau in erster Linie. Von 390 Fabriken mit 48 000 Arbeitern und einer Produktion von 40 769 000 Rubel (25 916 000 Arschin Tuch) im Europäischen Rußland, finden sich 48 Fabriken mit 18 880 Arbeitern und einer Produktion von 18 407 000 Rubel in der Provinz Moskau. An zweiter Stelle steht das Gouvernement Grodno mit 162 Fabriken, 6200 Arbeitern und einer Jahresproduktion von 5 884 000 Rubel. Demnächst kommen die Gouvernements St. Petersburg (Produktion 3 789 000 Rubel, 5 Fabriken, 2225 Arbeiter), Tschernigow (Produktion 2 130 000 Rubel, 12 Fabriken, 2452 Arbeiter), Pensa (Produktion 1 364 000 Rubel, 4 Fabriken, 1600 Arbeiter), Tambow (Produktion 1 246 000 Rubel, 8 Fabriken, 2795 Arbeiter), Esthland (Produktion 750 000 Rubel, 1 Fabrik, 557 Arbeiter), Saratow (Produktion 594 000 Rubel, 6 Fabriken, 898 Arbeiter), Perm (Produktion 553 000 Rubel, 3 Fabriken, 1202 Arbeiter) und Podolien (Produktion 366 000 Rubel, 42 Fabriken, 259 Arbeiter). Sonstige ziemlich unbedeutende Tuchfabriken befinden sich in den Gouvernements Kursk (1 Fabrik, Produktion 171 000 Rubel, 500 Arbeiter), Jaroslaw (1 Fabrik, Produktion 180 000 Rubel, 176 Arbeiter), Samara (2 Fabriken, Produktion 211 000 Rubel, 455 Arbeiter), Wolhynien (37 Fabriken, Produktion 192 000 Rubel) und in der Provinz Kiew (16 Fabriken, Produktion 175 000 Rubel).

Außerdem zählt man im Europäischen Rußland 190 Fabriken für leichte Wollengewebe und dergl. Gewebe gemischt mit Baumwolle, Leinen und Seide. Im Jahre 1884 besaßen diese Fabriken 14 500 Stühle und beschäftigten 19 000 Arbeiter; ihre Produktion bezifferte sich auf 21 125 000 Rubel. 169 dieser Fabriken mit 13 882 Stühlen und einer Produktion von 20½ Millionen Rubel befinden sich im Gouvernement Moskau.

Die Produktion von Strumpfartikeln beschäftigt 67 Fabriken mit 1500 Arbeitern und einer Produktion von 1 051 000 Rubel. Auch hier nimmt das Gouvernement Moskau die erste Stelle ein mit 39 Fabriken, 1043 Arbeitern und einer Produktion von 701 000 Rubel. Demnächst kommt das Gouvernement St. Petersburg mit 14 Fabriken und einer Produktion von 195 000 Rubel. Weitere Fabriken sind zerstreut in den Gouvernements Livland (4 Fabriken, Produktion 78 000 Rubel), Grodno (4 Fabriken, Produktion 49 000 Rubel), Tschernigow (2 Fabriken, Produktion 14 000 Rubel) und Nowgorod (1 Fabrik, Produktion 10 000 Rubel).

Wattefabriken bestehen 53; ihre Produktion beziffert sich auf etwa 160 000 Pud im Werthe von 854 000 Rubel. Die Wattefabrikation ist hauptsächlich im Gouvernement Rjäsan konzentrirt (17 Fabriken, 285 Arbeiter). Außerdem zählt man 3 Fabriken in St. Petersburg (Produktion 190 000 Rubel), 6 Fabriken im Gouvernement Moskau (Produktion 69 000 Rubel), 5 Fabriken im Gouvernement Astrachan (Produktion 50 000 Rubel), 7 Fabriken in der Provinz Katherinoslow (Produktion 52 000 Rubel), 1 Fabrik im Gouvernement Perm (Produktion 37 000 Rubel) und verschiedene kleine Fabriken in den Gouvernements Kasan, Saratow, Twer und Cherson.

Die Anzahl der Baumwollen-Spinnereien und -Webereien ist im Europäischen Rußland von 623 in 1883 auf 661 in 1884, und im Königreich Polen von 232 auf 240 gestiegen. Die Anzahl der in diesem Industriezweige beschäftigten Arbeiter hat sich während desselben Zeitraums von 19 000 auf 22 700 in Polen und von 181 000 auf 199 500 in den anderen Gouvernements vermehrt. Im Jahre 1884 bestanden im Europäischen Rußland 67 Baumwollenspinnereien; dieselben besaßen etwa 3 200 000 Spindeln und beschäftigten 116 494 Arbeiter. Ihre Produktion überstieg 112½ Millionen Rubel. Das Gouvernement Moskau erscheint in diesem Industriezweige mit 25 Spinnereien, 41 000 Arbeitern und einer Produktion von 34 520 000 Rubel. An zweiter Stelle kommt das Gouvernement Wladimir mit 11 Spinnereien, 42 320 Arbeitern und einer Produktion von 33 950 000 Rubel; demnächst das Gouvernement Twer (5 Spinnereien, 10 041 Arbeiter, Produktion 7 142 000 Rubel). Die 14 Spinnereien des Gouvernements St. Petersburg haben bei annähernd derselben Arbeiterzahl (9654) eine doppelt so große Produktion (15 560 000 Rubel), als die der Spinnereien des Gouvernements Twer. Weniger bedeutende Spinnereien finden sich in den Gouvernements Rjäsan, Jaroslaw, Kostroma, Wiatka, Kasan, Kaluga, Smolensk, Cherson und in Esthland.

In Bezug auf die Baumwollenwebereien, deren es 488 mit 58 865 Stühlen, 80 500 Arbeitern und einer Produktion von 55 960 000 Rubel giebt, steht das Gouvernement Wladimir an erster Stelle. Die Produktion der 50 Fabriken dieses Gouvernements übersteigt 19 Millionen Rubel, während die 342 Fabriken des Gouvernements Moskau kaum für 17 471 000 Rubel Gewebe produziren. Das Gouvernement Kostroma besitzt 23 Fabriken mit 16 250 Arbeitern und einer Produktion von 10 189 000 Rubel. Demnächst kommen das Gouvernement St. Petersburg mit 6 Fabriken und einer Produktion von 5 110 000 Rubel, Esthland, dessen einzige Fabrik für 2 273 000 Rubel Gewebe produzirt, und das Gouvernement Rjäsan mit 11 Fabriken und einer Produktion von 936 000 Rubel. Zu erwähnen ist noch das Gouvernement Kasan mit 3 Fabriken und einer Produktion von 347 000 Rubel.

Die Posamentierwaaren nehmen in der industriellen Produktion nur einen bescheidenen Platz ein. Man zählt 53 Fabriken mit 1900 Arbeitern und einer Produktion von 1 797 000 Rubel Dieser Industriezweig ist hauptsächlich in den Gouvernements Moskau und St. Petersburg konzentrirt. In vorstehender Ziffer sind 39 kleine Fabriken nicht begriffen, welche in der Provinz der alten Hauptstadt zerstreut liegen und deren Produktion 1000 Rubel für jede Fabrik nicht übersteigt.

Leinenindustrie. 55 Fabriken beschäftigen sich mit dem Brechen von Flachs; dieselben beschäftigen 2700 Arbeiter und produziren 850 500 Pud im Werthe von 3 687 000 Rubel. Hierbei nimmt das Gouvernement Pskow mit 40 Fabriken und einer Produktion von 2 967 000 Rubel die erste Stelle ein; dann kommen die Gouvernements Wladimir (8 Fabriken, Produktion 427 000 Rubel), Twer (2 Fabriken, 135 000 Rubel) und Wiatka (1 Fabrik, 100 000 Rubel).

Flachsspinnereien werden 24 gezählt; sie besitzen ungefähr 185 000 Spindeln und beschäftigen 20 780 Arbeiter, und ihre Produktion betrug im Jahre 1884 15 272 000 Rubel. (Hierin ist begriffen der Werth von 242 000 Stück Leinwand und von 480 000 Säcken, welche mehrere dieser Spinnereien in besonderen Werkstätten hergestellt haben.) In Bezug auf die Flachsspinnerei spielen die Gouvernements Wladimir, Kostroma und Jaroslaw die Hauptrolle; das erstere mit 8 Spinnereien und einer Produktion von 410 000 Pud oder 4 015 000 Rubel, das zweite mit 6 Spinnereien und einer Produktion von 395 000 Pud oder 4 107 000 Rubel, und das letztere mit 4 Fabriken und einer Produktion von 3 344 000 Rubel. Die übrigen Spinnereien vertheilen sich auf die Gouvernements Rjäsan, Kasan, Wologda, Nischni-Nowgorod, sowie auf Kurland und Livland.

Endlich zählt man in Rußland 87 Leinwebereien mit 6530 Stühlen, 15 500 Arbeitern und einer Produktion von 7 860 000 Rubel. (Im Jahre 1884 haben diese Fabriken 1 036 000 Stück Leinwand hergestellt.) Für diesen Zweig der Textilindustrie kommt das Gouvernement Wladimir an erster Stelle mit 32 Fabriken, 7100 Arbeitern und einer Produktion von 3 735 000 Rubel. Das Gouvernement Kostroma besitzt 24 Webereien mit 5330 Arbeitern und einer Produktion von 2 160 000 Rubel. Demnächst kommen die Gouvernements St. Petersburg (2 Fabriken, Produktion 980 000 Rubel), Jaroslaw (4 Fabriken, Produktion 490 000 Rubel), Nowgorod (1 Fabrik, Produktion 200 000 Rubel) und Moskau (10 Fabriken, Produktion 202 000 Rubel).

Die Seidenindustrie hat sich seit einigen Jahren sehr schnell entwickelt; dieselbe ist fast ausschließlich auf das Gouvernement Moskau beschränkt, wo man im Jahre 1884 148 Seidenwebereien mit 8874 Stühlen, 10 845 Arbeitern und einer Produktion von 7 625 000 Rubel zählte. (Außerdem bestehen im Gouvernement Moskau 72 kleine Seidenwebereien, deren Jahresproduktion 1000 Rubel für jede Fabrik nicht erreicht.) Weitere 14 Seidenwebereien mit 862 Stühlen, 1050 Arbeitern und einer Produktion von 789 000 Rubel befinden sich in dem Gouvernement Wladimir, 10 Fabriken mit einer Produktion von 350 000 Rubel in dem von St. Petersburg und eine Fabrik mit einer Produktion von 156 000 Rubel in dem Gouvernement Grodno.

Zu dieser Kategorie sind noch 112 Fabriken von Geweben mit Silber-, Gold- und Flitterstickerei zu rechnen, welche 2625 Arbeiter beschäftigen und eine Produktion von ungefähr 2 680 000 Rubel aufweisen. Diese Industrie ist ausschließlich auf die beiden hauptstädtischen Gouvernements beschränkt.

Bandwebereien bestehen 13 mit einer Produktion von etwa 605 000 Rubel. Sämmtliche bezügliche Fabriken befinden sich in dem Gouvernement Moskau.

Leinen- und Tuchfärbereien befinden sich in 28 Gouvernements des Europäischen Rußland. Man zählt deren 131 im Gouvernement Moskau (Produktion 28 768 000 Rubel), 56 im Gouvernement Wladimir (Produktion 16 242 000 Rubel), 18 im Gouvernement St. Petersburg (Produktion 8 146 000 Rubel), 90 im Gouvernement Kostroma (Produktion 1 812 000 Rubel). Unter Hinzurechnung der in anderen Gouvernements zerstreut liegenden Färbereien erhält man eine Gesammtzahl von 590 mit 29 750 Arbeitern und einer Produktion von 55 556 000 Rubel.

Hanfindustrie. Man zählt 308 Seilerwaarenfabriken mit 7100 Arbeitern und einer Produktion von 6 207 000 Rubel. Derartige Fabriken bestehen in 31 Gouvernements.

Unter den besonderen Fabrikationszweigen, welche sich an die Textilindustrien anschließen, ist die Produktion von Wachstuch hervorzuheben, welche von 31 Fabriken (wovon 20 im Gouvernement Moskau) mit 878 Arbeitern betrieben wird. Die betreffende Produktion belief sich im Jahre 1884 auf 1 426 000 Rubel.

Die Hutfabrikation befindet sich noch im ersten Entwickelungsstadium und ist hauptsächlich in den Polnischen Provinzen konzentrirt Man zählt 29 Hutfabriken mit kaum 740 Arbeitern und einer Produktion von etwas über 1 Million Rubel.

Schließlich sind 140 Papierfabriken mit 13 300 Arbeitern und einer Produktion von 14 697 000 Rubel zu erwähnen. Hierbei nimmt das Gouvernement St. Petersburg mit 19 Fabriken und einer Produktion von 3 763 000 Rubel die erste Stelle ein. Demnächst kommt das Gouvernement Kaluga mit 10 Fabriken und einer Produktion von 1 875 000 Rubel, dann kommen die Gouvernements Moskau (12 Fabriken, 600 000 Rubel), Wladimir (9 Fabriken, 855 000 Rubel), Twer (5 Fabriken, 810 000 Rubel), Pensa (2 Fabriken, 692 000 Rubel), Jaroslaw (4 Fabriken, 446 000 Rubel), Nowgorod (4 Fabriken, 458 000 Rubel), Mohilew (3 Fabriken, 716 000 Rubel) und Livland (8 Fabriken, 784 000 Rubel). Sonstige vereinzelte und ziemlich bedeutende Fabriken finden sich in den Gouvernements Wilna, Wolhynien, Wologda, Wiatka, Katherinoslaw, Orel, Tambow, Perm, Charkow, Cherson und Tschernigow.

Tapetenfabriken, fast ausschließlich im Gouvernement Moskau konzentrirt, finden sich 27. Sie beschäftigen 1209 Arbeiter und produziren für 1 216 000 Rubel. Endlich giebt es 44 Fabriken verschiedener Papierwaaren (hauptsächlich im Gouvernement St. Petersburg) mit 1817 Arbeitern und einer Jahresproduktion von 2 602 000 Rubel.

Die Textilindustrien und die daran sich anschließenden Spezialzweige umfassen mithin im Europäischen Rußland:

		Arbeiter.	Produktion 1000 Rubel.
68	Wollspinnereien	4 789	5 173
9	Teppichfabriken (323 Stühle)	802	550
41	Filzfabriken	637	310
390	Tuchfabriken	48 003	40 769
190	Webereien von leichten Stoffen (14 500 Stühle)	19 072	21 125
67	Strumpfwaarenfabriken	1 487	1 051
53	Wattefabriken	648	854
67	Baumwollenspinnereien (3 200 000 Spindeln)	116 494	112 540
488	Baumwollenwebereien (58 865 Stühle)	80 425	55 960
53	Posamentierfabriken	1 908	1 797
55	Flachsbrechfabriken	2 705	3 687
24	Flachsspinnereien (185 000 Spindeln)	20 780	13 078
87	Leinenwebereien (6529 Stühle)	15 481	7 860
173	Seidenwebereien (10 059 Stühle)	12 352	8 920
112	Fabriken von gestickten Geweben	2 625	2 680
590	Gewebe- und Stoff-Färbereien	29 749	55 556
68	Leinen-Appreturanstalten	3 241	1 969
308	Seilerwaarenfabriken	7 099	6 207
31	Wachstuchfabriken	878	1 426

	Arbeiter.	Produktion 1000 Rubel.
29 Hutfabriken	739	1 005
140 Papierfabriken	13 304	14 697
27 Tapetenfabriken	1 209	1 216
44 Papierwaarenfabriken	1 817	2 602

In diese Uebersicht sind diejenigen Fabriken nicht aufgenommen, deren Jahresproduktion 2000 Rubel nicht erreicht.

Die Holzindustrie umfaßt 438 Sägereien mit 13 208 Arbeitern und einer Produktion von 13 874 000 Rubel, 96 Möbelfabriken mit 2775 Arbeitern und einer Produktion von 2 320 000 Rubel, 40 Fabriken kleiner Holzartikel mit 900 Arbeitern und einer Produktion von 463 000 Rubel, 26 Fabriken von Holzmasse mit 400 Arbeitern und einer Produktion von 603 000 Rubel, 10 Spundfabriken mit 1850 Arbeitern und einer Produktion von 1 705 000 Rubel, und 70 Fabriken von Flechtwerk mit 4684 Arbeitern und einer Produktion von etwa 550 000 Rubel.

Die Sägewerke sind namentlich in den nördlichen Gouvernements konzentrirt, unter welchen Livland mit 41 Sägereien und einer Produktion von 2 866 000 Rubel, das Gouvernement Archangel mit 14 Sägereien und einer Produktion von 1 870 000 Rubel, und das Gouvernement St. Petersburg mit 36 Sägereien und einer Produktion von 1 865 000 Rubel die erste Stelle einnehmen.

Die Möbelfabrikation hat ihren Sitz hauptsächlich in den beiden Hauptstädten. Auf St. Petersburg kommen 36 Fabriken, 1220 Arbeiter und eine Produktion von 1 050 000 Rubel; Moskau hat 15 Fabriken mit einer Produktion von etwa 500 000 Rubel.

Bezüglich der Spundfabrikation steht Livland in erster Linie mit 5 Fabriken, von denen die beiden bedeutendsten eine Produktion von 1 200 000 Rubel aufweisen. Außerdem sind zu nennen 2 Fabriken in Moskau, 1 in Charkow und 2 in Odessa.

In der Fabrikation von Flechtwerk nehmen die Gouvernements Moskau, Kaluga und Kasan einen hervorragenden Platz ein; die beiden ersteren mit je 11 Fabriken (Produktion 179 000 bezw. 119 000 Rubel), und die letztere mit 9 Fabriken und einer Produktion von 109 000 Rubel.

Zu erwähnen sind ferner 964 Fabriken von Harz, Theer und Terpentin mit 2612 Arbeitern und einer Produktion von 1 044 000 Rubel. Für diesen Industriezweig kommen in Betracht die Gouvernements Minsk (164 Fabriken, Produktion 226 000 Rubel), Wolhynien (123 Fabriken, 180 000 Rubel), Wiatka (137 Fabriken, 133 000 Rubel), Mohilew (30 Fabriken, 60 000 Rubel), Kiew (21 Fabriken, 77 000 Rubel), Wologda (13 Fabriken, 61 000 Rubel) und Kostroma (132 Fabriken, 55 000 Rubel).

Die chemische Industrie ist vertreten durch 193 Fabriken von chemischen Produkten und Färbereien mit 5423 Arbeitern und einer Produktion von 12 882 000 Rubel, 18 Salpeterfabriken (600 Arbeiter, Produktion 453 000 Rubel), 601 Kalifabriken (913 Arbeiter, Produktion 330 000 Rubel), 240 Zündholzfabriken (8419 Arbeiter, Produktion 2 486 000 Rubel), 32 Lack- und Siegellackfabriken (500 Arbeiter, Produktion 2½ Millionen Rubel) und 21 Fabriken von Kosmetiks (657 Arbeiter, Produktion 2 713 000 Rubel). Die Gesammtproduktion dieser Industriezweige betrug 1884 22 882 000 Rubel, gegen 19 235 000 Rubel im Jahre 1883.

In den verschiedenen Zweigen der Talg- und Wachsindustrie zählt man 393 Talgschmelzen mit 3788 Arbeitern und einer Produktion von 7 226 000 Rubel, 373 Seifenfabriken mit 1500 Arbeitern und einer Produktion von 9 020 000 Rubel, 332 Kerzenfabriken mit 646 Arbeitern und einer Produktion von 1 250 000 Rubel, 12 Stearinlichte-, Olein- und Glycerinfabriken mit 2289 Arbeitern und einer Produktion von 9 474 000 Rubel, 50 Wachsfabriken und -Raffinerien mit 350 Arbeitern und einer Produktion von 934 000 Rubel, sowie 228 Wachskerzenfabriken mit einer Produktion von etwa 5 254 000 Rubel und mit 1258 Arbeitern. Bekannt ist, daß mit Ausnahme der Seifenfabrikation diese Industriezweige in Rußland eine Vollkommenheit erreicht haben, welche sie nicht nur vor Konkurrenz schützt, sondern ihnen auch ermöglicht, mit den besten Erzeugnissen auf den auswärtigen Märkten in Wettbewerb zu treten.

Der Ledermarkt spielt bekanntlich in dem auswärtigen Handel Rußlands eine hervorragende Rolle. Man zählt in Rußland nicht weniger als 3179 große Lederfabriken mit 19 685 Arbeitern und einer Produktion von 38 Millionen Rubel, sowie 1015 kleine Fabriken (deren Produktion weniger als je 1000 Rubel beträgt). Bezüglich dieses Industriezweiges, welcher über alle Gouvernements des Reichs verbreitet ist, verdienen die Provinzen St. Petersburg, Wiatka, Moskau, Twer, Perm, Tula, Nischni-Nowgorod, Witebsk, Kiew, Orel und Cherson eine besondere Erwähnung. Das Gouvernement der neuen Hauptstadt besitzt 72 Fabriken mit einer Produktion von über 6½ Millionen Rubel; Moskauer Fabriken zählt man 62 mit einer annähernden Produktion von 3 600 000 Rubel.

Außerdem giebt es in Rußland 32 Fabriken verschiedener Lederartikel mit 1700 Arbeitern und einer Produktion von 1 600 000 Rubel. Auch hier nehmen die Provinzen der beiden Hauptstädte die erste Stelle ein, die Petersburger mit 6 Fabriken und einer Produktion von 875 000 Rubel, und die Moskauer mit 10 Fabriken und einer Produktion von 463 000 Rubel (1884).

Schließlich sind 400 Kürschnereien mit 3000 Arbeitern und einer Produktion von 2 706 000 Rubel zu erwähnen.

Die Industrien für thierische Erzeugnisse umfassen ferner folgende Spezialzweige: 48 Fabriken von Knochenkohle (740 Arbeiter, Produktion 1 781 000 Rubel), 111 Leimfabriken (905 Arbeiter, Produktion 575 000 Rubel) und 50 Fabriken, welche Schweinsborsten, Horn und Daunen bearbeiten (1320 Arbeiter, Produktion 1 183 000 Rubel).

Die Thon- und Glaswaarenindustrie spielt in Rußland nur eine untergeordnete Rolle. Es giebt 219 Kalk-, Cement- und Alabasterfabriken (4050 Arbeiter, Produktion 3 033 000 Rubel), 2890 Ziegeleien (28 630 Arbeiter, Produktion etwa 7½ Millionen Rubel), 205 Thonwaarenfabriken (1502 Arbeiter, Produktion 623 000 Rubel), 42 Porzellanfabriken (7700 Arbeiter, Produktion 3 554 000 Rubel), 206 Glasfabriken (18 776 Arbeiter, Produktion 9 175 000 Rubel) und 20 Steinwaarenfabriken mit einer Produktion von 225 000 Rubel.

Die Metallindustrie (nicht gerechnet die Grubenhütten) wird repräsentirt durch 143 Gießereien (4036 Arbeiter, Produktion 2 420 000 Rubel), 41 Schienen- und Stahlwerke (11 500 Arbeiter, Produktion 15 897 000 Rubel), 261 Maschinenfabriken (41 300 Arbeiter, Produktion 39 150 000 Rubel), 69 Draht- und Nagelfabriken (3754 Arbeiter, Produktion 8 792 000 Rubel), 254 Fabriken verschiedener Metallwaaren (11 475 Arbeiter, Produktion 7 512 000 Rubel), 182 Kupfer- und Bronzewaarenfabriken (5820 Arbeiter, Produktion 7 133 000 Rubel), 33 Glockengießereien (Produktion 1 150 000 Rubel) und 47 Gold- und Silberwaarenfabriken (1364 Arbeiter, Produktion 2 163 000 Rubel).

Die Produktion der Metallindustrien ist von 50 291 000 Rubel in 1882 auf 49 711 000 Rubel in 1883 und 46 060 000 Rubel in 1884 zurückgegangen.

Ueber die Nahrungsmittel-Produktion fehlen genaue Angaben.

Fassen wir die industrielle Produktion des Europäischen Rußland zusammen, so ergiebt sich, daß dieselbe in 33 815 Fabriken mit 932 094 Arbeitern im Jahre 1884 1 521 453 000 Rubel erreicht hat. Verglichen mit dem Jahre 1879, hat die Anzahl der Fabriken sich um 959 vermindert, während die Produktion um 231 091 000 Rubel und die Zahl der Arbeiter um 71 065 sich vermehrt haben. Zu bemerken ist indessen, daß in dieser Aufstellung die kleinen Betriebe, welche in Rußland eine große Rolle spielen, nicht berücksichtigt sind.

Auch erscheint es angezeigt hervorzuheben, daß die zu Grunde gelegten Ziffern auf unbedingte Zuverlässigkeit keinen Anspruch machen dürften. Um nur ein Beispiel anzuführen, so ist es doch wohl sehr unwahrscheinlich, daß die Möbelindustrie der beiden Hauptstädte eine Produktion von nur 1 550 000 Rubel und im ganzen Reich eine solche von nur 2⅓ Millionen aufzuweisen haben sollte.

Baku.

Ausfuhr von Naphtaprodukten in dem ersten Halbjahr 1886.

Den Mittheilungen der Zeitung „Bakinskya Isswestija" zufolge sind an Naphtaprodukten in der ersten Hälfte des Jahres 1886 aus Baku versandt worden:

1. Mit der Transkaukasischen Bahn über Batum.

	Petroleum. Pud.	Schmieröl. Pud.	Naphtarückstände. Pud.	Zusammen. Pud.
a. Ins Ausland.				
Im Monat Januar...	693 813	219 390	—	913 203
Während der übrigen fünf Monate:				
nach Algerien.....	50 000	—	—	50 000
„ Belgien.....	97 550	36 200	35 860	169 610
„ Deutschland ...	5 000	21 300	7 510	33 840
„ Aegypten.....	97 000	—	—	97 000
„ Großbritannien.	208 000	347 600	12 000	567 600
„ Frankreich.....	291 680	72 663	59 430	423 773
„ Griechenland ..	64 000	—	—	64 000
„ Italien.....	352 200	45 700	157 060	554 960
„ Oesterreich-Ungarn	563 946	26 000	346 000	935 946
„ Rumänien.....	513 244	2 190	2 400	517 834
„ Spanien.....	60 000	—	—	60 000
„ der Türkei.....	992 256	250	—	992 506
Zusammen	3 988 689	771 293	620 290	5 380 272
b. Nach Rußland...	676 848	67 385	18 310	762 543
Ueberhaupt	4 665 537	838 678	638 600	6 142 815

2. Auf dem Kaspischen Meer.

	Petroleum. Pud.	Naphtarückstände. Pud.	Naphta. Pud.	Schmieröl. Pud.	Solaröl. Pud.	Benzin. Pud.	Zusammen. Pud.
Nach Astrachan.....	8 885 667	15 973 240	1 734 969	—	23 423	12 000	26 629 299
„ den Kaukasischen Häfen	45 675	89 837	47 420	11	—	—	182 943
„ „ Transkaspischen Häfen.....	129 203	490 143	—	—	—	—	619 346
„ Persien	88 007	21 246	34 945	—	—	—	144 198
Zusammen	9 148 552	16 574 466	1 817 334	11	23 423	12 000	27 575 786
Auf dem Schwarzen Meer über Batum (vgl. vorstehend)	4 665 537	638 600	—	838 678	—	—	6 142 815
Ueberhaupt	13 814 089	17 213 066	1 817 334	838 689	23 423	12 000	33 718 601

Aus den Vorjahren liegen monatweise Veröffentlichungen nur über die Ausfuhr über Astrachan vor. Aus diesen ergiebt sich die nachstehende Uebersicht.

Ausfuhr der Naphtaprodukte über Astrachan in der ersten Hälfte der Jahre 1884 und 1885.

	1884. Pud.	1885. Pud.
Petroleum.....	7 065 565	9 549 801
Rückstände.....	14 029 324	17 188 072
Rohnaphta.....	1 178 548	1 414 876
Schmieröl	464 104	535 998
Benzin.....	41 505	4 720
Zusammen	22 779 046	28 693 467

Die Ausfuhr über Astrachan im ersten Halbjahr 1886 war hiernach beinahe ebenso groß, wie im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Dazu ist in Rechnung zu ziehen, daß bei Eröffnung der Schifffahrt auf der Wolga ungefähr noch 4 Millionen Pud Petroleum vom Vorjahre unverkauft in Rußland lagerten.

Ohne Zweifel ist aber die Ausfuhr über Batum im ersten Halbjahre 1886 erheblich größer gewesen, als im gleichen Zeitraume des Vorjahres, da die Transkaukasische Bahn über ein erheblich vermehrtes Fahrmaterial verfügte.

Da der Russische Markt in den Sommermonaten keine große Aufnahmefähigkeit für Petroleum zeigt und in der Regel erst mit den Herbstsendungen für den Winter versorgt wird, so läßt die Statistik für das erste Halbjahr erkennen, daß Russisches Mineralöl im Auslande mehr als früher gekauft worden ist und daß an der Ausfuhr die Russischen Ostseeprovinzen in hervorragendem Maße betheiligt waren.

Es erklärt sich dieses im Uebrigen auch aus den ungewöhnlich niedrigen Petroleumpreisen loko Baku in Verbindung mit dem gegen das Vorjahr niedrigeren Russischen Kurse.

Die Geschäftslage in Baku und die daselbst gezahlten Preise für Naphtaprodukte haben sich seit Anfang des Jahres (1886) kaum verändert. Beide sind auf das Aeußerste gedrückt.

Swatau.

Handelsbericht für das Jahr 1885.[1])

Nach Ausweis des Handelsberichtes der Chinesischen Zollverwaltung hat das Jahr 1885 mit Bezug auf Handel und Schifffahrt im Hafen von Swatau einen regelmäßigen und vom Vorjahre wenig abweichenden Verlauf genommen.

Die am Schlusse mitgetheilten Uebersichten bedürfen daher nur weniger erläuternder Bemerkungen.

Schifffahrt. Unter Deutscher Flagge kamen an 11 Schiffe mehr als in 1884, und der Tonnengehalt stieg von 64 963 au 72 301 Reg.-Tonnen. Diese Zunahme erklärt sich hauptsächlich daraus

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 116.

daß Britische und Chinesische Gesellschaften, welche aus der Vermittelung des Verkehres Chinesischer Passagiere zwischen Süd-China und den Britischen Niederlassungen in den Straßen ihr Geschäft machen, mehrere Deutsche Dampfer gechartert haben. Die Deutschen Schiffe sind beliebt und werden sich voraussichtlich auch ferner in der Passagierfahrt halten.

Von subventionirten Dampfern gingen ein und aus 56 von 34 148 Reg.-Tonnen, welche der Gesellschaft Chinesischer Kaufleute, ferner 2 von 1642 Reg.-Tonnen, welche der „Netherlands India Steam Navigation Company" gehörten.

Die Segelschiffe sind selbst in der Fahrt mit Bohnenkuchen und Bohnen von Niutschuang und Tschifu von den Dampfern jetzt fast ganz verdrängt worden; ein einziges Deutsches Segelschiff nahm im Jahre 1885 noch daran Theil. Für den Hafen von Swatau scheint der Kampf zwischen Dampfern und Segelschiffen endgültig zu Gunsten der ersteren entschieden zu sein, in den letzten 3 Jahren war die Gesammtzahl der angekommenen Segelschiffe aller Flaggen

in 1883 47
„ 1884 20
„ 1885 14

bei einem Eingang von rund 700 Schiffen.

Die Konkurrenz der Britischen Dampfer ist eine mächtige und sehr nachhaltige, aber trotzdem darf gehofft werden, daß die Deutschen Dampfer ihren Antheil an der hiesigen Frachtfahrt behaupten werden. Viele der Deutschen Kapitäne kennen die hiesigen Verhältnisse aus langer Erfahrung und verstehen es, mit den Chinesen umzugehen. Jüngere Schiffsführer sollten von ihren Rhedern dazu angehalten werden, sich diese Beispiele zum Vorbild dienen zu lassen.

Der Umstand, daß die Deutschen Dampfer jetzt auf Deutschen Werften gebaut werden, trägt erheblich dazu bei, daß dieselben in den Wettbewerb mit größerer Aussicht auf Erfolg eintreten, da sie für die hiesige Fahrt speziell gebaut sind. Es ist erfreulich, festzustellen, daß die von Deutschen Werften stammenden Dampfer, welche hier verkehren, allen Anforderungen entsprechen, und daß auch die Maschinen in Bezug auf Kohlenersparniß nicht zurückbleiben.

Die Frachtraten waren auch im Jahre 1885 sehr niedrig, so daß keine großen Ueberschüsse erzielt werden konnten.

Ein Vergleich der Deutschen Schifffahrt in Swatau mit derjenigen in den anderen Chinesischen Häfen ergiebt, daß dieser Hafen bezüglich des Tonnengehalts an dritter Stelle sich befindet und in dieser Beziehung nur von Schanghai und Tschifu übertroffen wird. Nach der Anzahl der Schiffe gerechnet kommt Deutschland erst an sechster Stelle, es verkehren in Swatau mehr Dampfer und überdies Dampfer von größerem Tonnengehalt als in manchen der übrigen Häfen.

Die Zahl der Chinesischen Passagiere, welche Swatau auf Schiffen fremder Bauart verließen, betrug rund 65 000. Die größte Zahl derselben sind Arbeiter, welche sich nach Singapore, Penang und Bangkok begeben; nur 49 Personen gingen mit Segelschiffen.

Handel. In der Einfuhr von Opium ist ein geringer Rückgang eingetreten, welcher dadurch erklärt wird, daß die Inlandabgaben in Swatau höher waren als in dem Nachbarhafen Amoy, so daß unser Distrikt theilweise von dort aus versorgt wurde.

Bei Baumwollenwaaren war eine erhebliche Mehreinfuhr zu verzeichnen, bei grauen Shirtings ein Mehr von fast 6000, bei weißen Shirtings ein Mehr von fast 53 000 Stück.

Baumwollengarn wird in immer größeren Mengen eingeführt, im Jahre 1885 über 113 000 Pikuls im Werthe von über $2^1/_{10}$ Millionen Haikuan-Taels. Es werden daraus sog. Nanking-Stoffe gewebt, welche zum Theil von hier wieder nach anderen Gegenden Chinas ausgeführt werden.

Die Einfuhr roher Baumwolle ist gleichzeitig um über 18 000 Pikuls zurückgegangen.

Der Verbrauch von Wollenwaaren ist bekanntlich stets ein geringer. Der Werth derselben betrug für 1885 nur 163 000 Taels gegen nahezu 200 000 Taels im Jahre 1884.

Auch in der Einfuhr von Metallen ist ein geringer Rückgang bemerklich; dieselbe betrug rund 267 000 Taels gegen 282 000 Taels in 1884.

Von den übrigen in den Zollisten aufgeführten Importartikeln haben nur wenige für Deutschland Interesse. Schwefelhölzer wurden in 1884 für 37 000 Taels, in 1885 für 44 000 Taels eingeführt.

Als bezeichnend verdient hervorgehoben zu werden, daß Maschinen nur im Werthe von 1246 Taels in Swatau gelandet wurden.

Die Einfuhr Chinesischer Waaren hat nur insofern für Deutschland Interesse, weil sie Deutschen Dampfern Beschäftigung bringt.

Der Bezug von Bohnenkuchen war geringer, derjenige von Bohnen und Erbsen größer als im Vorjahre. Es wird behauptet, daß in den hiesigen Distrikten der Anbau von Zucker zurückgeht und statt dessen Erdnüsse gepflanzt werden. Dadurch würde der Verbrauch von Bohnenkuchen erheblich eingeschränkt werden, und für unsere Schiffe würde dies eine Verminderung der Frachtgelegenheiten bedeuten.

Der hauptsächlichste Ausfuhrartikel unseres Hafens ist Zucker.

Aus dem Bericht des Zollamtes ist Folgendes zu entnehmen. Bis zum letzten Jahre hatte sich die Ausfuhr stetig vermehrt, in 1885 fiel dieselbe indeß auf 1 498 000 Pikuls, während im Vorjahre die Ziffer von 1 818 000 Pikuls erreicht worden war.

Die Ausfuhr nach Großbritannien und den Vereinigten Staaten von Amerika hatte im Jahre 1885 vollständig aufgehört, während in 1883 noch über 85 000 Pikuls nach Großbritannien und 31 000 Pikuls nach den Vereinigten Staaten versandt worden waren. In den Chinesischen Häfen wurden für Swatau-Zucker bessere Preise als in Europa und Amerika bezahlt. Auch die Zuckerraffinerien in Hongkong konnten sich wohlfeiler in Manila und Java als in Swatau versorgen, und die im hiesigen Hafen befindliche Raffinerie hatte unter der Konjunktur sehr zu leiden. Daß die Zuckerpreise in Swatau verhältnißmäßig hohe blieben, wird hauptsächlich durch die größere Nachfrage aus der Provinz Szechuan erklärt und diese letztere wieder darauf zurückgeführt, daß mehr Opium und weniger Zucker in derselben jetzt gebaut wird.

Verkehrsübersichten.

1. Schiffsverkehr des Hafens von Swatau im Jahre 1885.

Nationalität.	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Britische	582	525 282	11	4 977	593	530 259
Amerikanische	28	24 972	—	—	28	24 972
Deutsche	73	64 915	3	1 144	76	[1])66 059
Niederländische	1	821	—	—	1	821
Dänische	1	268	—	—	1	268
Chinesische	18	16 873	—	—	18	16 873
Zusammen	703	633 131	14	6 121	717	639 252

[1]) Nach anderweiten Angaben: in 1885 78 Schiffe von 72 301 Reg.-Tonnen.

2. Uebersicht über die Brutto- und Nettowerthe des Handels von Swatau in fremden Schiffen im Jahre 1885.

Fremde Waaren.	Nettowerthe. Hk.Taels.	Bruttowerthe. Hk.Taels.
Einfuhr von fremden Ländern und Hongkong	6 433 463	
Einfuhr von Chinesischen Häfen	111 549	
Bruttowerth der Einfuhr fremder Waaren		6 545 012
Wiederausfuhr nach fremden Ländern und Hongkong	12 253	
Wiederausfuhr nach Chines. Häfen (besonders nach Takao, Schanghai, Tamsui u. Amoy)	53702	
Gesammtwerth der Wiederausfuhr fremder Waaren	65 955	
Nettowerth der Einfuhr fremder Waaren	6 479 057	
Chinesische Waaren.		
Einfuhr (besonders von Niutschuang, Tientsin, Tschifu, Schanghai und Hongkong)		6 992 216
Wiederausfuhr nach fremden Ländern	165 554	
Wiederausfuhr nach Chinesischen Häfen	23 127	
Gesammtwerth der Wiederausfuhr Chinesischer Waaren	188 681	
Nettowerth der Einfuhr Chinesischer Waaren	6 803 535	
Ausfuhr Chinesischer Waaren lokalen Ursprungs nach fremden Ländern	1 535 700	
Ausfuhr Chinesischer Waaren lokalen Ursprungs nach Chinesischen Häfen	4 449 864	
Gesammtwerth der ausgeführten Waaren lokalen Ursprungs		5 985 564
Bruttowerth des Handels von Swatau		19 522 792
Nettowerth des Handels von Swatau, das heißt fremde und Chinesische Einfuhr, abzüglich der Wiederausfuhr, zusätzlich der Ausfuhr lokalen Ursprungs	19 268 156	

3. Netto-Einfuhr fremder Waaren im Jahre 1885.

Waaren.	Einheit.	Menge.	Werth. Hk.Taels.
Opium, Malwa-	Pikuls	1 308,41	562 617
„ Patna-	„	1 986,80	800 679
„ Benares-	„	580,65	226 452
„ Persisches	„	11,96	4 782
Baumwollenwaaren:			
Schirtings, graue	Stück	128 332	205 331
„ weiße	„	206 945	451 140
„ gefärbte	„	2 890	5 057
„ „ bunte u. brokate	„	2 904	6 883
T-Tuch	„	132 606	148 833
Drills, Amerikanische	„	1 932	4 154
Jeans, „	„	2 540	5 004
Türkischroth-Stoffe	„	13 285	19 927
Sammet	„	2 145	11 711
Musseline und Batist	„	7 045	5 178
Blue Mottles	„	4 816	1 393
Bedruckte Gewebe	„	2 100	5 286
Kalikos	„	851	833
Baumwollen-Gaze	„	905	1 175
Baumwollenwaaren, verschiedene	„	1 919	2 522
Baumwollengarn und -Faden	Pikuls	113 133,10	2 131 614
Baumwollene Taschentücher	Dutzend	4 930	2 268
Leinwand	Stück	261	852
Wollenwaaren:			
Decken	Paar	1 478	1 919
Kamlots, Englisch	Stück	5 771	46 831
„ Niederländisch	„	145	2 338
Lastings	„	2 142	13 765
Long Ells	„	4 624	17 266
Merinos	„	453	4 773
Spanish Stripes	„	3 375	36 982
Tuch (breit, Medium, Habit)	„	833	22 648
Flanelle	„	65	510
Lüstres	„	1 057	3 117
Wolle und Baumwolle gemischt	„	3 021	12 274
Wollenwaaren, verschiedene	„	143	667
Metalle:			
Kupfer, altes	Pikuls	99,45	1 147
Kupferplatten und -Nägel	„	31,79	514
Kupferwaaren	„	7,84	219
Eisen, Stangen	„	1 618,28	3 884
„ Nageleisen	„	20 004,73	48 119
„ verarbeitetes	„	538,32	1 133
„ -Draht	„	525,69	2 102
„ altes	„	17 606,20	23 721
„ -Waaren	„	332,32	1 451
Blei, in Blöcken	„	2 887,99	9 328
„ „ Platten	„	13,12	52
„ -Staub	„	19,20	23
Zinn, in Stangen	„	7 676,85	151 771
„ -Staub und -Abfall	„	1 729,47	10 492
„ in Blechen	„	366,86	1 258
„ altes	„	222,14	395
Quecksilber	„	31,11	1 351
Stahl	„	1 090,44	3 097
Gelbes Metall	„	234,17	3 042
Metalle, verarbeitete, Eisen-, Stahl-, Messing-, Kupfer- u. Zinnwaaren, Messerschmiedewaaren ꝛc.	Werth	—	3 740
Verschiedenes:			
Kohlensaure Wasser	Fässer	307	1 722
Awabi	Pikuls	856,78	14 938
Graupen, Perl-	„	666,17	1 651
Bohnen und Erbsen	„	2 774,50	3 995
Tripang (Bicho de Mar), schwarz	„	737,30	19 339
Desgl., weiß	„	1 930,74	16 431
Vogelnester	„	3,70	2 833
Geflechte, Llama-	Kisten	3 611	2 377
Butter und Käse	Werth	—	580
Stöcke, Malacca-	Stück	13 500	100
Kardamom, geringerer Qualität	Pikuls	115,29	2 994
„ bester Qualität	„	40,36	2 653
Tragstöcke	Stück	53 961	3 441
Cigarren	Werth	—	1 282
Uhren	Stück	832	1 780
Gewürznelken	Pikuls	113,75	1 062
Steinkohle	Tons	19 033	132 847
Baumwolle, roh	Pikuls	23 110,76	267 160
„ mit Samen	„	20 826,20	72 872
Tintenfische	„	12 772,62	215 218

Waaren.	Einheit.	Menge.	Werth. Hk.Taels.
Farbestoffe	Pikuls	4 325,96	6 655
Farben	Flaschen	50 013	7 382
Filtrirsäcke und Scheiden	Stück	3 284	1 250
Fisch, getrocknet und gesalzen	Pikuls	12 664,65	41 793
Fischrogen	„	252,34	21 386
Fische, Häute	„	477,54	1 074
Mehl	„	2 288,46	5 404
Gambir	„	177,21	1 329
Ginseng, Amerik., abgeklärt	„	156,80	58 862
„ „ roh	„	73,55	16 931
„ Korean., 1. Qualität	„	1,66	2 382
„ „ 2. „	„	8,20	5 824
„ Japan., unklassifizirt	„	48,69	1 989
Leim, Kuh-	„	3 189,13	25 832
Erdnußkuchen	„	13 214,62	17 179
Erdnüsse	„	4 236,61	9 109
Hanf, roh	„	649,47	7 664
Häute, Büffel- und Kuh-	„	178,47	1 107
Hörner, Thier-, junge	Paar	318	28 874
„ aus Cochinchina	„	1 129	2 280
„ Rhinozeros-	Pikuls	54,76	2 141
Fischleim	„	389,40	5 724
Lampen	Stück	3 028	2 494
Leder	Pikuls	1 435,32	20 094
Maschinen	Packen	71	1 246
Mangroverinde	Pikuls	10 133,99	7 094
Zündhölzer	Groß	117 310	43 971
Arzneistoffe	Pikuls	302,73	1 266
Milch, kondensirt, in Büchsen	Dutzend	1 037	1 709
Eßbare Pilze	Pikuls	389,62	12 663
Schalthiere (mussels)	„	683,43	3 724
Petroleum	Gallonen	81 704	12 681
Pfeffer, schwarzer	Pikuls	784,96	9 804
„ weißer	„	146,06	3 175
Parfümerien	Werth	—	598
Schweinshäute	Pikuls	1 018,52	6 166
Seegarnelen, getrocknet	„	196,63	3 559
Stuhlrohr (Rotang)	„	5 237,69	16 813
„ gespalten	„	1 212,12	3 030
Reis	„	72 958,80	95 763
Grobe Decken u. kammwollene Zeuge	Stück	2 675	2 364
Sago	Pikuls	549,97	1 445
Sandelholz	„	4 233,70	20 237
Sapanholz	„	6 382,13	12 892
Meergras und Agar Agar	„	2 137,78	5 687
Samen, Sesam-	„	5 124,21	15 065
Haifischfinnen, schwarze	„	353,73	7 330
„ weiße	„	100,77	4 298
Schellfisch	„	432,89	5 400
Seide, gehaspelte	„	8,87	1 055
„ gelbe	„	46,61	7 348
„ Stückgüter	„	2,43	1 069
Seife	Werth	—	2 037
Geistige Getränke	„	—	5 398
Talg, thierisches	Pikuls	728,08	4 754
Bauholz, Balken, Hartholz	Stück	326	2 282
„ Planken	„	364	764
„ Blöcke	Kub.-Fuß	3 112	1 089
Bauholz, Hartholz, unklassifizirt	Stück	182	979
Handtücher, baumwollene	Pikuls	74,88	3 017
Ultramarin	„	73,89	992
Schirme	Stück	9 604	3 522
Vermicelli und Maccaroni-Kuchen	Pikuls	205,04	1 270
Weizen	„	5 494,22	10 714
Fensterglas	Kisten	674	1 948
Putschuck	Pikuls	305,78	2 177
Holz, Eben-	„	106,70	161
„ wohlriechendes	„	110,75	1 248
„ Garoo-	„	4,64	1 063
„ Kranjee-	Stück	170	3 060
Wurmkuchen, in Flaschen	Dutzend	575	742
Eßwaaren	Werth	—	2 608
Verschiedenes	„	—	30 021
Zusammen	—	—	6 480 952
Ueberschuß in der Wiederausfuhr über die Einfuhr bei einigen Artikeln während des Jahres	—	—	1 895
	Nettowerth	—	6 479 057

4. Netto-Einfuhr der hauptsächlichsten Chinesischen Waaren im Jahre 1885.

Waaren.	Einheit.	Menge.	Werth. Hk.Taels.
Bohnenkuchen	Pikuls	2 266 224,22	2 334 211
Bohnen, schwarze	„	48 062,41	69 211
„ grüne	„	100 512,47	144 737
„ weiße	„	36 921,08	53 166
„ gelbe	„	654 883,76	943 032
Erbsen	„	25 065,07	36 094
Verschiedenes: Baumwolle, rohe	„	22 325,49	258 083
Pilze	„	4 353,45	74 227
Ginseng, Korean., 1. Qualität	„	24,05	34 503
„ inländischer	„	191,16	11 385
Grastuch, feines	„	168,10	32 247
Hanf	„	55 469,63	654 717
Hörner, Rothwild-, junge	Paar	556	50 530
Lilienblumen, getrocknet	Pikuls	9 778,83	42 049
Arzneistoffe	„	21 981,65	143 788
Melonensamen	„	3 738,68	14 769
Nankings und inländische gefärbte Baumwollenwaaren	„	2 366,98	96 874
Oel, Holz-	„	2 683,31	15 294
Reis	„	432 726,43	670 726
Samschu	„	20 292,46	95 375
Sesamsaat	„	5 737,01	16 867
Seide, Stückgüter	„	600,66	264 892
„ Pongees	„	180,10	26 241
„ gelbe	„	207,18	32 662
Thee, schwarzer	„	430,16	11 245
Firniß	„	1 470,85	18 474
Nudeln	„	23 337,26	108 519
Cochenille	„	422,48	33 367
Wachs, weißes	„	1 318,34	62 515
Weizen	„	25 517,82	43 890
Wolle und Baumwolle gemischt	„	36 795	27 468
Zusammen	—	—	6 421 158
Gesammtbetrag einschl. minder wichtiger Artikel	—	—	6 803 535

5. Einfuhr von Bohnenkuchen, Bohnen und Erbsen in den Jahren 1876 bis 1885.

Jahre.	Bohnenkuchen.					Bohnen und Erbsen.				
	Aus:				Zusammen.	Aus:				Zusammen.
	Niutschuang.	Tschifu.	Schanghai.	anderen Häfen.		Niutschuang.	Tschifu.	Schanghai.	anderen Häfen.	
	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.
1876	561 669	621 289	12 209	11 096	1 206 263	387 632	17 328	52 042	22 295	479 297
1877	559 443	356 752	277 494	—	1 193 689	312 795	36 051	85 510	12 320	446 676
1878	1 374 712	563 969	130 123	864	2 069 668	679 817	37 407	57 296	4 663	779 183
1879	1 014 934	549 124	258 315	3 080	1 825 453	350 038	18 966	110 810	7 583	487 397
1880	953 303	545 380	369 670	22 944	1 891 297	566 636	38 069	74 990	3 946	683 641
1881	1 111 486	480 045	238 410	—	1 829 941	564 126	41 308	75 282	8 495	689 211
1882	1 418 033	678 748	118 816	—	2 215 597	694 357	36 972	55 027	27 870	814 226
1883	1 465 446	847 683	59 921	1 264	2 374 314	673 826	26 126	32 778	7 405	740 135
1884	1 686 118	802 202	51 392	—	2 539 712	682 361	19 510	68 507	7 050	777 428
1885	1 384 884	776 716	104 624	—	2 266 224	808 485	46 735	38 586	3 923	897 729

6. Ausfuhr der hauptsächlichsten Chinesischen Waaren im Jahre 1885.

Waaren.	Einheit.	Gesammtausfuhr einschl. Wiederausfuhr. Menge.	Werth. Hk. Taels.
Zucker, brauner	Pikuls	734 969,14	1 763 926
„ weißer	„	763 542,95	2 290 629
„ Kandis-	„	2 819,91	12 972
Bohnen und Erbsen	„	32 114,52	46 245
Tuch, inländisches	„	584,77	23 917
Baumwollenwaaren, ausländische, inländisch gefärbt	„	3 952,05	181 673
Tintenfisch	„	2 232,42	37 616
Papierfächer	Stück	885 127	29 209
Grastuch, grobes	Pikuls	1 488,36	71 739
„ feines	„	656,64	126 045
Hanfzwirn	„	2 005,30	23 455
Hörner, Rothwild-, jung	Paar	286	25 969
Eisenwaaren	Pikuls	3 049,59	39 002
Räucherkerzen	„	8 124,06	62 556
Arzneistoffe	„	4 492,74	20 747
Syrup	„	48 472,49	22 295
Apfelsinen	„	120 673,08	94 848
Papier, 1. Qualität	„	4 934,03	57 532
„ 2. „	„	9 200,40	35 881
„ für religiöse Ceremonien.	„	16 257	81 286
Persimmons, getrocknet	„	7 972,11	31 228
Kartoffelmehl	„	22 654,53	29 432
Töpferwaaren	„	49 884,18	28 434
Präserven	„	4 624,29	27 746
Samschu	„	30 335,38	50 311
Thee, schwarz	„	9 165,26	256 425
„ grün	„	988,71	15 770
Zinnfolie	„	808,88	21 572
Tabak, zubereitet	„	18 755,18	296 340
Gemüse, gesalzen und getrocknet	„	74 147,25	28 806
Nudeln	„	8 599,66	39 988
Verschiedenes, unaufgezählt	Werth	—	31 508
Einschließlich minder wichtiger Artikel zusammen	—	—	6 174 245

7. Ausfuhr von Zucker in den Jahren 1883 bis 1885.

Bestimmung.	Brauner Zucker.			Weißer Zucker.		
	1883.	1884.	1885.	1883.	1884.	1885.
	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.
Niutschuang	12 269	24 446	6 087	21 838	38 148	14 584
Tientsin	51 172	78 291	60 670	73 530	99 439	103 365
Tschifu	67 652	90 115	51 155	56 205	57 675	57 640
Hankau	99 856	184 962	224 132	90 487	149 579	157 511
Kiukiang	—	—	—	—	—	112
Wuhu	—	321	2 485	804	1 600	2 880
Tschinkiang	59 123	49 078	67 272	62 032	65 790	79 883
Schanghai	233 423	278 544	254 515	222 205	263 342	244 851
Ningpo	426	261	222	—	—	—
Futschau	—	—	—	—	40	10
Amoy	—	—	—	—	30	21
Hongkong	66 372	105 641	66 883	242 118	320 191	102 355
Cochinchina	11	100	32	—	—	—
Siam	67	67	43	212	—	49
Singapore	3 055	2 376	1 473	494	103	282
Großbritannien	77 781	7 759	—	7 381	—	—
Vereinigte Staaten von Amerika	30 957	—	—	—	—	—
Zusammen	702 164	821 961	734 969	777 306	995 937	763 543

Argentinien.

Die Argentinischen Eisenbahnen.

In Argentinien wurde in den letzten Jahren eine außerordentliche Thätigkeit im Neu- und Ausbau von Eisenbahnen entwickelt. Gegenwärtig ist der Kongreß wieder mit einer Menge großartiger Projekte befaßt. Staat, Provinzen und Private wetteifern, und die weitgehendsten Unternehmungen, theilweise in noch ganz unbekannten Gegenden, finden bei dem unbedingten Vertrauen in die Zukunft, welches die jetzige Situation kennzeichnet, leicht bereite Geldmittel der Kapitalisten, namentlich von England, die Billigung der Kammern und die Garantie der Nationalregierung.

Unter den Argentinischen Eisenbahnlinien sind nachstehende als die wichtigsten hervorzuheben:

1) Die Linie Buenos Aires—Rosario—Córdoba—Tucuman—Metan bei Salta 1425 km. Durch Vollendung der Strecke

Buenos Aires—Rosario wurde die längste Bahnverbindung Argentiniens, und wohl Südamerikas, hergestellt. Sie wird in den nächsten Jahren bis Salta, Jujuy und wohl auch zur Bolivianischen Grenze weitergeführt werden. Sie ist theils im Besitze des Staates, theils von Privatgesellschaften. Für den direkten Verkehr ist es hinderlich, daß das Schienengeleise nördlich von Córdoba schmalspuriger ist als von Buenos Aires nach Córdoba. Nebenlinien nach Santiago del Estero und Chumbicha sind im Jahre 1886 vollendet worden. Das Projekt einer Abkürzung der Verbindung von Buenos Aires mit dem Norden durch Einfügung einer Linie von Villa Maria in südöstlicher Richtung an die Nr. 3 genannte Pacificbahn liegt dem Kongreß vor.

2) Von der Bahn Rosario—Córdoba führt in Villa Maria die 769 km lange staatliche „Andinobahn" westlich über Villa de Mercedes—Mendoza nach San Juan ab, 1885 vollendet. Ihre Weiterführung in den Anden nördlich über la Riocha, Chumbicha nach Catamarca wird beabsichtigt.

3) Die direkte westliche Verbindung von Buenos Aires mit den Anden wird durch die „Pacificbahn" herbeigeführt werden, welche, von Buenos Aires über Mercedes kommend, in Villa de Mercedes in die vorgenannte Bahn einmündet. Sie gehört einer Englischen Gesellschaft, an deren Spitze der Ingenieur Clark steht, und hat eine 7prozentige Zinsgarantie seitens der Nationalregierung erlangt. Sie ist 678 km lang, nahezu fertig gestellt und theilweise schon im Betriebe.

4) Die große, 1884 vollendete Südbahn von Buenos Aires nach Bahia Blanca, einer Englischen Gesellschaft gehörig und mit einer 7procentigen Zinsgarantie seitens der Provinz Buenos Aires gebaut, ist für die Entwickelung dieser reichen Provinz und für den Süden Argentiniens die wichtigste Bahn. Sie hat im Jahre 1886 zwei Zweiglinien eröffnet: von Altamirano nach Tres Arroyos und von Maypu nach dem Seehafen Mar del Plata. Die Bahn hat im Ganzen eine Länge von 1328 km.

5) Die neue Hauptstadt der Provinz Buenos Aires, Laplata, und ihr Hafen Ensenada sind mit der Stadt und Provinz Buenos Aires durch ein mehrfaches, 148 km langes Schienennetz verbunden, welches theils der Provinz, theils einer Englischen Gesellschaft gehört und noch weiter ausgebaut werden wird.

6) Die Provinz Buenos Aires besitzt vier Lokallinien in der Länge von 740 km, welche von Buenos Aires in südwestlicher und westlicher Richtung abgehen (nach Nueve de Julio, San Nicolas, Junin und Saladillo) und dem inneren Verkehr dienen.

7) Um den Absatz der Erzeugnisse der wohlhabenden Kolonien bei Rosario und Santa Fé zu befördern, sind die Lokalbahnen: Rosario—Villa Casilda, von 64 km Länge, und Santa Fé—Lehmann und San Carlos (157 km lang) vor einigen Jahren gebaut worden. Nach den nördlich von Santa Fé gelegenen Kolonien von Paraná werden demnächst verschiedene Bahnen in der Länge von 530 km von einem Nordamerikanischen Unternehmer in Bau genommen werden. Die Hauptbahn geht nach Reconquista gegenüber Goya und wird wohl später bis in den Gran Chaco geführt.

Von Rosario wird nordwestlich nach Sunchales eine Bahn gebaut, welche später bis Santiago del Estero ausgedehnt werden soll; sie würde die noch ziemlich unbekannte Provinz Santiago durchschneiden.

Außerdem soll Rosario durch eine etwa 300 km lange, von einer Englischen Gesellschaft übernommene Bahn über Venado Tuerto nach Villa Carlotta mit dem Westen in direkte Verbindung gebracht werden.

8) Zu den großartigsten Unternehmungen gehört die Ueberschienung der Anden. Es liegen drei Projekte dem Kongresse vor:

a. Eine Linie von Mendoza, als Fortsetzung der Pacificbahn (Nr. 3) über den Uspallatapaß nach Santa Rosa in Chile, von wo die Bahn nach Santiago bereits weiter geführt ist. Sie wird 288 km lang sein, wovon 198 km auf Argentinien fallen. Der Engländer Clark hat in beiden Ländern die Konzession und eine 7prozentige Zinsgarantie für die auf der Argentinischen Seite zu 24 Millionen Mark, auf der Chilenischen zu 12 Millionen Mark veranschlagten Kosten erhalten. Die Bahn, welche theilweise Steigungen von $4^1/_2$ pCt. haben wird, soll in einer Meereshöhe von 3500 m mit einem 3250 m langen Tunnel das Gebirge durchschneiden. Die Ausführung und der spätere Betrieb werden wohl wegen der hohen Lage viele Schwierigkeiten bieten.

b. Einen leichteren Uebergang über die Anden in der Höhe von nur 1600 m, mit einem Tunnel von 2 km und mit einer Steigung von 1,9 pCt. würde eine Linie über den Pichachen-Paß zwischen dem 37. und 38. Grad südlicher Breite gewähren, für welche die Argentinische Firma Bustamante u. Co. die Konzession von dem Kongreß erbeten hat. Die Bahn soll von Buenos Aires und auch von Bahia Blanca ausgehen, wird noch ganz unbekannte Länderstrecken und theilweise Salzsteppen durchkreuzen, den Rio Colorado, Rio Neuquen schneiden und in Yumbel in Chile auf die nach dem Hafen Talcahuano führende Chilenische Bahn münden. Sie wird wohl über 1500 km lang werden. Chilenischerseits ist eine Zinsgarantie von 6 pCt. genehmigt; ein Gleiches wird von der Argentinischen Regierung erwartet. — Die Bahn wird Südargentinien und der Erschließung der angeblich sehr mineralreichen Anden großen Vortheil bieten, für den internationalen Verkehr von Europa nach Chile liegt sie vielleicht schon zu südlich.

c. Noch südlicher würde eine projektirte Andenbahn laufen, welche von der Mündung des Chubut in Patagonien über einen niedrigen Gebirgspaß nach dem Chilenischen Hafen Valdivia am Stillen Ozean führen soll. Sie würde wohl nur lokalen Interessen dienen.

9) In den zwischen den Paraná- und Uruguayflüssen gelegenen fruchtbaren Provinzen Entre Rios und Corrientes sind große Bahnlinien im Bau. Zuvörderst die 290 km lange Linie von Paraná über Nogoyá nach Concepcion del Uruguay, welche die Halbinsel von Westen nach Osten durchschneidet. Die Provinzialregierung von Erntre Rios zahlt einen Zuschuß zum Bau, welcher von Englischen Kapitalisten bestritten wird.

Zur Verbindung des unteren und oberen Flußlaufes des Uruguay, welcher durch Untiefen getrennt ist, wurde 1876 die kurze Bahn Concordia—Monte Caseros—Ceibo von einer Englischen Gesellschaft gebaut, deren Haupttheilhaber früher das Bankhaus Gebrüder Erlanger war. Sie soll nur bis an den oberen Paraná fortgeführt werden, welcher ebenfalls wegen Stromschnellen keine Schiffsverbindung mit seinem Unterlauf gestattet. Die Nationalregierung hat einer Englischen Gesellschaft unter dem Ingenieur Clark die Konzession zu einer Linie ertheilt, welche von Monte Caseros längs des Uruguay über Santo Tomé, San Carlos nach Posadas am oberen Paraná (Hauptstadt der Argentinischen Missionen) gehen soll. Eine zweite Linie derselben Gesellschaft wird quer durch die Provinz Corrientes nach Empedrado und Corrientes führen. Die erstere Bahn wird wohl bald zur Ausführung gelangen.

10) Ein weiteres Projekt der Bahnverbindung von Buenos

Aires mit Montevideo über die Provinz Entre Rios, wobei die Flüsse Paraná und Uruguay mittelst Dampffähren passirt würden, liegt dem Kongresse vor.

11) Außerdem ist der Kongreß mit den Entwürfen zu einer Ringbahn um und einer unterirdischen Bahn unter Buenos Aires befaßt. Um die Konzession zu der ersteren bewirbt sich eine Englische Gesellschaft unter dem Ingenieur Clark; sie würde etwa 25 km lang werden. Die von der Argentinischen Firma Bemberg u. Co. geplante unterirdische Bahn soll von der Centralstation und dem Hafen nach den äußeren Theilen der Stadt führen. Beide bezwecken den zu großen Verkehr in der Stadt Buenos Aires zu entlasten. (Die Pferdebahnen befördern daselbst jährlich über 30 Millionen Passagiere.) Auch das Projekt eines großen Centralbahnhofs am Hafen ist dem Kongreß vorgelegt.

Nach der am Schlusse mitgetheilten Uebersicht über sämmtliche beendeten und im Bau begriffenen Argentinischen Eisenbahnen besitzt Argentinien gegenwärtig 5484 km Bahnen mit einem Kapitalwerth von über 129 Millionen Pesos mon. nac. Die Staatsbahnen haben eine Länge von 1841 km, die Provinzialbahnen eine solche von 892 km und die Privatbahnen von 2751 km. Hiervon befinden sich über 2500 km zum größten Theil in Englischen Händen. Die meisten Privatbahnen sind ohne Staatszuschuß gebaut, und es ist ihnen lediglich ein gewisser Einnahmebetrag staatlicherseits garantirt worden.

Mit Ausnahme einzelner kleiner Linien haben die Bahnen bisher, nach Angaben der Staatsingenieure, durchschnittlich 7 pCt. Zinsen gebracht.

Im Bau begriffen sind 1280 km, projektirt und theilweise konzessionirt 6149 km.

Uebersicht der Eisenbahnen Argentiniens. (Nach dem Stande im Herbst 1886.)

A. Im Betrieb befindliche Bahnen.

Nr.	Name.	Strecke.	Länge. km.	Wann beendet.	Kapital 1884 in 1000 Pesos mon. nac.	Bemerkungen.
		I. Staatseisenbahnen.				
1	Central del Norte.	Córdoba—Tucuman.	546	1876	11 088	
	"	Tucuman—Metan.	178	1886	6 784	
		Nebenlinien:				
	"	Frias—Santiago del Estero.	162	1886	2 188	
	"	Recreo—Chumbicha.	176	1886	1 578	
2	Andino.	Villa Maria über Villa Mercedes—San Juan.	769	1876 und 1885	13 678	
3	Primer Entreriano.	Puerto Ruiz—Gualeguay.	10	—	153	
		Zusammen	1841	—	35 469	
		II. Provinzialeisenbahnen.				
4	Große Westbahn der Provinz Buenos Aires.	Buenos Aires—Nueve de Julio.	260	1884	23 724	
		Lujan—San Nicolas.	238	1884		
		Merlo—Lobos—Saladillo.	150	—		
		Pergamino—Junin.	92	—		
		Pereyra—Laplata—Temperley.	47	—		
		Temperley—Cañuelas.	44	—		
		Laplata—Ferrari.	45	—		
		Chacarita ꝛc.	16	—		
		Zusammen	892	—	23 724	
		III. Privatbahnen.				
5	Buenos Aires—Rosario.	Buenos Aires über Campana—Rosario.	305	1885	9 238	Englische Gesellschaft. — Konzession Thompson Coghlan. — Zuschuß des Staates zum Bau.
6	Central Argentino.	Rosario—Córdoba.	396	1867	11 088	Englische Gesellschaft. — 7prozentige Staatsgarantie.
7	Ensenada.	BuenosAires—Laplata—Ensenada.	56	1871	4 048	Englische Gesellschaft.
8	Große Südbahn (Sud).	Buenos Aires—Bahia Blanca.	716	1884	35 280	Englische Gesellschaft. — Konzession an M. Lamb. — 7proz. Garantie der Provinz Buenos Aires.
		Altamirano—Tres Arroyos.	484	1886		
		Maypú—Mar del Plata.	128	1886		
9	Norte.	Buenos Aires—Tigre.	30	1864	2 403	Englische Gesellschaft.
10	Oeste Santa Fesino.	Rosario—Candelaria—Villa Casilda.	64	1884	1 033	Argentinische Privatgesellschaft. — Konzession Casado. — Garantie u. Zuschuß der Provinz Santa Fé.
11	Santa Fé à las Colonias del Norte.	Santa Fé—Kolonien (Lehmann San Carlos).	157	1885	etwa 2 000	Argentinische Privatgesellschaft. — Garantie der Provinz Santa Fé.
12	Pacificbahn (Pacifico).	Mercedes—Orellanos.	255	1886	unbekannt	Englische Gesellschaft. — Konzession Clark. — 7prozentige Staatsgarantie.
13	Argentino del Este.	Concordia—Caseros—Ceibo.	160	1876	4 972	Englische Gesellschaft. — 7prozentige Staatsgarantie.
		Zusammen	2751	—	70 062	

B. Im Bau begriffene Bahnen.

Nr.	Name.	Strecke.	Länge. km.	Bemerkungen.
14	Central del Norte.	Metan—Cobos.	90	
15	Pacifico.	Buenos Aires—Mercedes.	100	
	„	Orellano—Villa Mercedes.	323	Bereits fertig gebaut.
16		Marmol—Haedo.	37	
17		Tolosa—Magdalena.	60	
18		Paraná—Concepcion del Uruguay.	290	Gehört hauptsächlich Englischen Kapitalisten.
19		Rosario—Sunchales.	250	Englische Gesellschaft.
20		Rosario—San Lorenzo.	25	
21		Santa Fé—Kolonien.	105	
		Zusammen	1280	

C. Projektirte und theilweise genehmigte Bahnen.

Nr.	Strecke.	Länge. km.	Bemerkungen.
22	San Juan—La Rioja—Catamarca.	505	
23	Cobos—Salta und Jujuy.	105	
24	Funes—Chilecito.	416	
25	Sunchales—Santiago del Estero.	470	
26	Villa Maria—Villa Carlotta—Rufino.	180	Konzession Ingenieur Peleschi.
27	Concepcion del Uruguay—Concordia.	150	
28	Monte Caseros—Corrientes.	389	Die Konzession von dem Engl. Ingenieur Clark beantragt.
29	Monte Caseros—Posadas.	445	
30	Mendoza—Uspallata-Paß—Santa Rosa (Chile).	198	Konzessionär Englischer Ingen. Clark.
31	Buenos Aires und Bahia Blanca — Pichachen-Paß — Yumbel (Chile).	etwa 1500	Projekt Bustamante.
32	Bahia Nueva (Golfo Nuevo Patagonien)—Kolonie Chubut.	80	Konzessionär Mr. Bell.
33	Chubut—Anden—Valdivia.	etwa 850	Projekt Bell.
34	Santa Fé—Kolonien, nämlich: Santa Fé—Reconquista, Tunas—Quebracho Herrado, San Carlos—Oroño, Pilar—Humboldt.	530	Seitens der Provinz Santa Fé wurde die Konzession für diese Bahnen dem Nordamerikaner Meiggs gegeben.
35	Villa Constitucion—Villa de la Carlotta und Venado Tuerto.	300	Englische Konzessionäre Prebble u. Ware.
36	Buenos Aires—Ringbahn.	25	Projekt des Englischen Ingenieur Clark.
37	Buenos Aires—Unterirdische Bahn.	etwa 6	Projekt von Bemberg u. Co.
	Zusammen	6149	

Buenos Aires.

Anfang Oktober 1886.

Hafenbau in Buenos Aires.

Wie im Handels-Archiv 1885 II. S. 463 mitgetheilt worden ist, hatte der Argentinische Kongreß die Anlage eines großen neuen Hafens auf der Flußrhede von Buenos Aires genehmigt.

Gegen die Ausführbarkeit desselben wurden jedoch später vielfach technische Bedenken erhoben, da, wegen des großen Geschiebes des Flusses, verbunden mit der Einwirkung von Ebbe und Fluth, die stete Versandung des Hafens befürchtet wurde.

Die Mehrzahl der hiesigen Ingenieure hatte sich daher für die Erweiterung des bisherigen Hafens von Buenos Aires — der sogenannten Boca del Riachuelo — ausgesprochen, welcher sich in einem Nebenflusse des Laplata befindet, eine Unternehmung, welche kaum den vierten Theil der Ausgaben des großen Hafens verursacht hätte. Die Regierung hat sich jedoch endgültig für das erstgenannte Projekt entschieden. Vor Kurzem sind die letzten Vereinbarungen über den Bau und dessen Kosten abgeschlossen worden. Nach dem von den Englischen Ingenieuren Hawkshaw Son und Hayter gefertigten Plane wird die neue Hafenanlage im Laplatafluß längs der Stadt in einer Länge von 5 km und einer Breite von 600 bis 1200 m erbaut werden und aus zwei Innenhäfen und vier Docks, letztere von 160 m Breite und 570 bis 750 m Länge, mit einer Tiefe von 21 Fuß, bestehen; ein Kanal von 20 km Länge wird zu denselben führen.

Die Baukosten sind auf 19½ Millionen Pesos also gegen 78 Millionen Mark veranschlagt. Die Regierung ist ermächtigt, 20 Millionen Pesos in 6prozentigen, in London zahlbaren „Bonds des Hafens von Buenos Aires" je nach dem Fortgang der Arbeit in Serien zur Zahlung auszugeben. Der Bau muß in 6 Monaten beginnen und soll in 6 Jahren vollendet sein.

Die Ausführung ist den Englischen Häusern Th. A. Walker zu London und William Armstrong Mitchell u. Co. in Newcastle übertragen.

Penang.

Handelsbericht für das Jahr 1885[1]).

Die Einfuhr betrug:	1884. Dollars.	1885. Dollars.
von Großbritannien	5 368 629	4 407 672
„ Britischen Kolonien	10 191 626	11 436 338
„ Singapore und Malakka	2 194 864	1 976 650
„ anderen Ländern	13 590 151	15 348 801
Zusammen	31 345 270	33 169 461

Mithin Zunahme gegen 1884 1 824 191 Dollars.

Bei der Ausfuhr kommen:	1884. Dollars.	1885. Dollars.
auf Großbritannien	6 999 288	7 309 997
„ Britische Kolonien	6 391 848	6 690 843
„ Singapore und Malakka	2 489 312	1 386 122
„ andere Länder	20 120 893	20 550 621
Zusammen	36 001 341	35 937 583

Mithin Abnahme in der Ausfuhr 63 758 Dollars.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 Januarheft II. S. 1.

Die Zunahme in der Einfuhr gegenüber dem Vorjahre ist hauptsächlich dem Umstande zuzuschreiben, daß während des größten Theils des Jahres die Achinesischen Häfen wieder dem Handel geöffnet waren, während die Abnahme in der Ausfuhr auf ein besonders ungünstiges Zuckergeschäft zurückgeführt werden kann.

Einfuhr.

Das Geschäft in rohen Baumwollenwaaren lieferte im Allgemeinen unbefriedigende Resultate, da nicht allein Zufuhr und Absatz ungleichen Schritt hielten, sondern auch weichende Kursraten und Geldknappheit im Bazar hemmend auf den Verkehr wirkten. Die Bemühungen der Importeure, höhere Preise durchzusetzen, waren nur in seltenen Fällen von Erfolg begleitet. Für die Stapelartikel von gebleichten Baumwollenwaaren, namentlich weiße Shirtings und weiße Cambrics, zeigte sich zeitweise so guter Begehr, daß die Lager davon geräumt werden konnten. Die bedungenen Erlöse ließen aber noch zu wünschen übrig. Alle Vorräthe von bedruckten Baumwollenwaaren und buntgewobenen Artikeln waren nur mit großen Opfern für die Importeure oder Aussender in den Konsum zu bringen, neuere Muster fanden dagegen willige Abnehmer und wurden auch verhältnißmäßig gut bezahlt. Der Werth der von Deutschland importirten Waaren zeigt nach der am Schluß mitgetheilten Uebersicht im Vergleich mit dem Jahre 1884 eine kleine Abnahme. Wie schon mehrfach erwähnt, sind diese Listen aber nicht zuverlässig.

Ausfuhr.

In der ersten Hälfte des Jahres war das Geschäft in den Hauptstapelartikeln lebhafter als im zweiten Semester. Eine Ausnahme davon macht Zucker. Die Pflanzungen hatten durch anhaltende Trockenheit in den Monaten Januar bis März stark zu leiden und konnten nur verhältnißmäßig kleine Ernten zu Tage fördern, nebenbei waren auch die niedrigen Preise nicht dazu angethan, Entschädigung für den Ausfall in der Quantität zu bieten.

Die Differenz in der Ausfuhr von Tabak erklärt sich dadurch, daß von Sumatra aus mehr über Singapore als über Penang verschifft worden ist.

Der Handel in Zinn und Pfeffer hat, wie aus der am Schlusse mitgetheilten Ausfuhrliste ersichtlich, einen weiteren Aufschwung genommen.

Frachten.

Wenn auch bei zeitweise knapper Räumte hin und wieder höhere Frachten zu bedingen waren, so haben im Allgemeinen die Raten noch weiter nachgegeben.

Schifffahrt.

Der Schifffahrtsverkehr hat zugenommen; von den 120 Schiffen, welche diesen Hafen in 1885 mehr als in 1884 berührten, kommen aber 112 auf die Britische Flagge. Die Boote der Deutschen Dampfschiffsrhederei in Hamburg sprachen auf der Ausreise von Hamburg nach China regelmäßig vor. Außerdem waren hier mehrere Deutsche Dampfer in Monatscharter an der Küste beschäftigt.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr aus Deutschland.

	Werth: Dollars.
Baumwollenwaaren, rohe	8 045
„ bunte	150 916
„ bedruckte	1 790
Bier in Flaschen	69 473
Biskuits und Brot	8 425
Bücher und Karten	60
Butter und Käse	3 600
Cement	4 807
Cigarren	100
Kognak	65
Konditoreiwaaren	585
Decken	20
Dochte ꝛc.	310
Eisenwaaren	1 175
Eisen- und Messerschmiedewaaren	19 575
Farbwaaren	35
Farben	215
Garne, weiße	430
„ gefärbte	5 370
Gewehre	16
Glaswaaren	25 908
Guano	5 790
Hüte und Kappen	1 208
Juwelen	70
Kleidungsstücke	6 905
Kunsttischlereiwaaren	6 114
Lichte	5 671
Liköre	100
Manufaktur-Stückwaaren	910
Maschinerien	430
Medikamente	340
Messingwaaren	30
Mineralwasser	4 374
Musikinstrumente	2 815
Nähfaden	5 410
Papier	2 120
Parfümerien	465
Uhren	150
Pistolen und Revolver	1 000
Provisionen, frische und gesalzene	9 118
„ Schinken und Speck	400
Rothwein	11 695
Sarongs und Slendangs	16 488
Schaumwein	720
Schirme, Alpacca-	1 715
Schreibmaterialien	140
Streichhölzer	23 213
Schuhwaaren	40
Steingutwaaren	1 090
Tuche	7 150
Waffen und Munition	600
Weine, verschiedene	1 795
Wolle	4 370
Ziegenhäute	300
Zinnwaaren	750
Zinkwaaren	490
Verschiedenes	14 833
Zusammen	439 729

2. Hauptsächliche Artikel der Ausfuhr.

	Nach Großbritannien.	Nach dem Europäischen Kontinent.	Nach Nordamerika.
	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.
Zinn	146 130	1 344	21 394
Zucker	70 600	—	—
Schwarzer Pfeffer	88 325	6 442	2 942
Weißer Pfeffer	13 019	253	660
Guttapercha	25	—	—
Kautschuk	683	—	—
Hörner	650	—	—
Häute	3 749	1 660	—
Muskatnüsse	2 667	—	777
Muskatblüthe	602	18	51
Gewürznelken	1 001	—	—
Benzoe	1 275	—	—
Tapiokamehl	83 354	—	—
Tapioka	22 847	1 748	—
Stuhlrohr	12 173	721	4
Tabak	—	24 632	—
Fischmagen	1 751	—	5
	Stück.		
Frische Muscheln	141 529	—	—
	Pikuls.		
Borneo-Kautschuk	355	—	—
Kopra	3 781	13 334	—
Kokosnußfaser	1 630	—	—
Drachenblut	61	—	—
	Kisten.		
Aetherisches Oel	60	—	—

Insbesondere nach Deutschland gingen:

		Dollars.
Aetherische Oele	für	320
Cubeben	„	250
Häute	„	3 205
Kaffee	„	52
Lackirte Waaren	„	500
Patschuliblätter	„	790
Pfeffer, schwarzer	„	75 878
Stuhlrohr	„	4 762
Tabak und Cigarren	„	50
Thee	„	4 375
Zinn	„	5 500
Verschiedenes	„	360
Zusammen	für	96 042

3. Schiffsverkehr.

Nationalität.	Eingekommen. Schiffe.	Eingekommen. Tonnengehalt.	Ausgegangen. Schiffe.	Ausgegangen. Tonnengehalt.
Amerikanische	5	5 537	5	5 537
Oesterreichische	28	52 912	28	52 912
Britische	1816	974 943	1810	970 677
Niederländische	221	164 193	221	164 193
Französische	2	3 153	2	3 153
Deutsche	54	52 130	54	52 130
Italienische	11	8 594	11	8 594
Japanische	1	1 356	1	1 356
von Johor	3	1 493	3	1 493
Norwegische	3	2 440	3	2 440
Russische	3	3 921	3	3 921
Siamesische	13	3 216	13	3 216
Zusammen	2160	1 273 888	2154	1 269 622

Von 37 meldepflichtigen Deutschen Schiffen (32 Dampfer und 5 Segelschiffe) kamen 2 (1 Dampfer und 1 Segelschiff) in Ballast an und gingen 3 (1 Dampfer und 2 Segelschiffe) in Ballast aus.

Centralamerika.

Handelsverkehr mit Deutschland.

Die Ausfuhr aus Centralamerika nach Hamburg hat sich von 3 094 190 Mark im Jahre 1874 auf 13 839 890 Mark im Jahre 1885 gehoben, also mehr als vervierfacht, während z. B. die Ausfuhr aus Mexiko in demselben Zeitraum von 4 869 380 Mark auf 10 228 780 Mark gestiegen ist, sich somit nur verdoppelt hat und gegenwärtig um 3½ Millionen Mark hinter der Ausfuhr Centralamerikas zurückbleibt. Der Export aus Guatemala allein kommt dem aus Mexiko fast gleich. Die Ausfuhr aus Venezuela nach Deutschland ist in demselben Zeitraum von 18 731 430 Mark auf 6 323 090 Mark zurückgegangen, also auf ein Drittel der früheren Werthe.

Es unterliegt keinem Zweifel, daß auch die Einfuhr aus Deutschland nach allen Centralamerikanischen Staaten beträchtlich gewachsen und noch im Steigen begriffen ist. Es ist aber sehr schwer, diese Werthe zu bestimmen, da jetzt nicht mehr wie vor 10 Jahren dieser Verkehr durch Hamburg allein, sondern zu einem bedeutenden Theile via Antwerpen oder Liverpool bewirkt wird und so sich der Kontrole entzieht.

Während vor wenigen Jahren die Deutsche Flagge hier nur durch Segelschiffe vertreten war, ist gegenwärtig der unmittelbare Waarenverkehr mit der Heimath durch die Hamburger Kosmos-Linie sichergestellt.

Seit dem Zeitpunkte der Enquête (1879)[1] hat die Einfuhr folgender Deutscher Artikel theils beträchtlich zugenommen, theils sind sie früher überhaupt nicht eingeführt worden.

Baumwollenwaaren, Seiden- und Halbseidenwaaren, Wollenwaaren, Schärpen, Kasimire, Hemden, Unterhemden, Kravatten, Drilliche, Spitzen, Wollene und baumwollene Decken, Flanell, Strümpfe, Taschentücher, Filzhüte, Schirme, Spielwaaren, Lampen, Parfüms, Farbewaaren und chemisch-technische Produkte, Schmucksachen, Cigarren, Schuhleder, künstliche Blumen, Weine (sehr bedeutend), Cognac, Kornbranntwein.

(im Allgemeinen)

Zurückgegangen ist die Einfuhr von:

Krystallwaaren, Stärkemehl, Seife, Groben Eisenwaaren, besonders eisernen Hauern (machetes), eisernen Töpfen, welche jetzt aus Frankreich eingeführt werden.

[1] Deutsches Hand. Arch. 1880 I. S. 189.

Kalifornien.

Der Umschwung in den wirthschaftlichen und Verkehrsverhältnissen Kaliforniens.

(Norddeutsche Allgemeine Zeitung.)

An der Westküste Nordamerikas vollzieht sich gegenwärtig in Folge der Vollendung der nördlichen und südlichen Pacific-Eisenbahnen eine Verschiebung der wirthschaftlichen und Verkehrsverhältnisse in einem Umfange, wie er bisher noch nicht dagewesen. Es sind diese neu vollendeten Schienenwege mit ihren Zweiglinien dadurch von unberechenbarem Vortheil, daß sie die weiten Transkontinentalbahn-Gebiete Nordamerikas für den direkten Handelsverkehr mit dem Osten erschlossen haben. So lange die Central-Pacificbahn die einzige Verbindungslinie war, lagen jene, mit großen Naturschätzen ausgestatteten Gebiete in völliger Isolirtheit und blieben wegen der Entfernung des Marktes entweder ohne jede Ausbeutung oder ganz unbesiedelt.

Bis jetzt sind die Vortheile dieser zahlreichen Bahnverbindungen allerdings nur in geringem Maße fühlbar geworden; dieselben werden aber vollkommen zu Tage treten, wenn der Rückschlag, der einer so großen Umwandlung der Transportverhältnisse unvermeidlich folgen muß, überwunden sein wird. Die reichen Vorräthe der Walddistrikte Washingtons und Oregons an Kohlen und Holz und die landwirthschaftlichen Produkte derselben hatten bisher ihren Markt zu San Francisco, welches für sie den Markt sowohl der Einkaufs- wie der Verkaufswaaren bildete. Mit dem Augenblick nun, wo jene Länder den sicheren Zugang einerseits zu dem wasserreichen Pugetsund, d. h. zum Stillen Ozean, andererseits nach Osten hin haben, folgt der Strom der Güter und Produkte anderen Wegen.

Eine Anzahl der Firmen San Franciscos hat diese Thatsache dadurch anerkannt, daß sie Filialen in Portland, der kommerziellen Hauptstadt im Staate Oregon, gründeten, um von ihren früheren Beziehungen zu retten, was noch zu retten ist. Außer der Verschiebung der bestehenden Handelsbeziehungen hat auch die Spekulation, welche namentlich in Amerika von dem Bau großer Eisenbahnlinien kaum zu trennen ist, anstatt erhöhten Wohlstandes zunächst vielfach enorme Verluste und schweren Druck auf Handel und Verkehr herbeigeführt. In Süd-Kalifornien sind derartige ungünstige Zustände bis jetzt weniger bemerkbar gewesen, in den nördlichen Staaten, besonders in Oregon, ist dagegen nach Vollendung der Bahnverbindungen mit dem Osten durch das rasche und bedeutende Fallen der Werthe der Bahnaktien und des Grundeigenthums eine weitverbreitete Verschuldung, und damit eine Lähmung der Geschäfte eingetreten. Außerdem fühlt sich Portland, das früher ein unbestimmtes Handelsgebiet besaß, jetzt durch den Andrang östlicher Konkurrenten beeinträchtigt und wird bis zu dem Zeitpunkt, wo es in die größeren Verkehrsverhältnisse hineingewachsen, darunter leiden. Niemand bezweifelt, daß in naher Zukunft entweder an der Küste von Britisch Kolumbia oder Washington-Territorium eine bedeutende Handelsmetropole erstehen wird, denn dort liegen Häfen, wie sie vorzüglicher in der neuen Welt nicht gefunden werden; selbst der berühmte Hafen von San Francisco, so groß und schön er ist, kann sich mit den geschützten tiefen Ankerplätzen, die, nahezu einen ununterbrochenen Hafen bildend, der Küste von Washington und Kolumbia vorliegen, nicht messen. Dieser Vortheil ist um so schwerwiegender, als die Pacificküste sehr hafenarm ist, auch werden jene natürlichen Häfen nicht beeinträchtigt durch Eisgang oder Zufrieren während des Winters.

Selbst die Südpacificbahn hat San Francisco einen Theil seines Handels entzogen, und unterrichtete Kaufleute schätzen den Verlust, welchen die beiden Ueberlandbahnen, im Norden und Süden, dem Handel gebracht haben, auf 25 pCt. Ueber diese Höhe wird sich vielleicht streiten lassen, aber sicher nicht darüber, daß die Südpacificbahn die großen Hoffnungen, welche man auf sie gesetzt hat, nicht erfüllt hat. So glaubte man sich schon darauf vorbereiten zu müssen, den gesammten Weinexport Kaliforniens auf dem Landwege nach New-Orleans und von da mit Dampfern nach Europa zu leiten. Die stolze Weizenflotte, welche alljährlich in der Bai von San Francisco ankerte, wurde schon zu den gewesenen Dingen gezählt, und es gab ängstliche Rheder, welche ihren Kapitänen die Weisung zugehen ließen, nicht mehr nach Kalifornien zu segeln, um Weizenfracht zu suchen. Ebenso ist bereits die Wahrnehmung gemacht worden, daß von den sich ständig von Osten nach Westen bewegenden Einwandererzügen nur ein verhältnißmäßig geringer Theil Kalifornien sich zugewendet hat, während die für den Ackerbau günstigeren Staaten, bezüglich Territorien Oregon, Utah, Washington eine stärkere Anziehungskraft ausüben.

Ein Faktor, der hier Abhülfe schaffen und Kalifornien in seinen Handelsbeziehungen dem Norden wieder näher bringen kann, ist die neue Eisenbahnlinie San Francisco—Portland. Auch kann es nicht ausbleiben, daß durch die weitverzweigte und noch immer zunehmende Eisenbahnverbindung mit dem Osten die Ansiedelung der Pacificküste rasch verstärkt wird und ein Verkehr zwischen den einzelnen Theilen derselben eintritt, der San Francisco als Centralpunkt zu Statten kommen muß. — Mindestens ebenso bedenklich für die gedeihliche Entwickelung der dortigen Verhältnisse wie die Einengung des Handels von San Francisco durch neue Eisenbahnen ist die Ueberproduktion von Getreide. Bis jetzt ist der Weizenbau daselbst noch immer fabrikmäßig auf meist übermäßig großen, bis 60 000 Acres umfassenden Besitzungen ohne Schonung des Bodens betrieben worden. Durch das in den letzten Jahren eingetretene Herabgehen der Getreidepreise und die wachsende Konkurrenz Indiens und anderer Getreideländer steht man in Kalifornien jetzt vor der Frage, wo man für Getreideernten, welche 20 Millionen Centner für die Ausfuhr übrig lassen, einen vortheilhaften Absatz finden soll. Im Jahre 1883 gelang es den Kalifornischen Farmern, in Folge eines geringeren Ernteergebnisses ungeachtet des niedrigen Marktes in Europa noch günstige Preise für ihr Produkt zu erhalten; der Verlust fiel auf die in großer Zahl anwesenden, auf Fracht wartenden Kauffahrteischiffe und diejenigen Kalifornischen Geschäftsleute, welche in Erwartung einer großen Ernte zu hohen Raten Schiffe auf Spekulation im Voraus gechartert hatten.

Die Ueberproduktion an Weizen neben der gelegentlichen Gefahr, in Folge von zu viel oder zu wenig Regen eine Ernte theilweise zu verlieren, hat eine andere Umwälzung hervorgebracht, und man hat sich neuerdings auf den Fruchtbau geworfen. Natürlich ist die Entdeckung, daß die Weinrebe und andere Fruchtarten ausgezeichnet in Kalifornien gedeihen, keine neue; aber es hat sich herausgestellt, daß das hierzu geeignete Areal bedeutend größer ist, als früher vermuthet wurde. Man hat ferner die Erfahrung gemacht, daß sich bei der Fruchtkultur erheblich größere Gewinne erzielen lassen, als beim Weizenbau. Der Boden eignet sich zum Anbau von fast allen Fruchtarten. Die Weinrebe gedeiht ausgezeichnet in fast allen Theilen des Staates, namentlich in den centralen, und beim Weinbau sind derartige Gewinne erzielt worden, daß die Weingärten anfangen, die Weizenfelder zu verdrängen. In den Sonoma- und Napathälern sieht man jetzt fast nur Weingärten. Das Livermorethal verwandelt sich immer mehr aus einem Weizenfeld in Weingärten. In San Mateo,

Santa Clara, Monterey und anderen südlich von San Francisco belegenen Counties stehen jetzt Weingärten. Ländereien, für die 50 bis 100 Dollars als ein hoher Preis für Weizenland betrachtet wurde, erzielen jetzt als Weinland das Doppelte. Für Weingärten, die bereits tragen, werden oft 400 Dollars pro Acre und mehr verlangt.

Die Weintraube ist indeß nicht die einzige Frucht. Die Orangenanpflanzungen von Los Angeles erfreuen sich bereits eines bedeutenden Rufes und haben ihre Besitzer zu wohlhabenden Leuten gemacht. In Folge der jetzigen Eisenbahnverbindungen ist es leicht, in den östlichen Märkten lohnenden Absatz für diese Frucht zu finden, und es erhöht sich die Produktion von Jahr zu Jahr.

Nicht in Los Angeles allein, sondern in dem ganzen südlichen Theile des Staates sieht man jetzt diese Orangenwäldchen. Dieselben Gegenden produziren Feigen, Datteln und andere ausgesuchte Früchte. Zu einer besonderen Vollkommenheit gedeiht in Kalifornien die Aprikose, sie ist dabei eine sehr gesuchte Frucht und ihr Anbau gewinnbringend. Ausgezeichnet gedeihen auch Pfirsiche und Pflaumen; sie werden in großer Menge gezogen und bilden die Grundlage zu einer bedeutenden Industrie, die sich mit dem Einmachen dieser Früchte beschäftigt. Die Birne ist indeß die Königin unter den Früchten Kaliforniens. Ihre Größe und Saftigkeit steht unübertroffen da. Sie wächst überall, ist nächst der Weintraube die populärste Tafelfrucht, während für den Ueberschuß stets Nachfrage zu Einmachezwecken vorhanden ist.

Die Anpflanzung von Nußbäumen nimmt immer mehr zu; alle Nußarten gedeihen gut und sind gewinnbringend für den Eigenthümer, nur dauert es ziemlich lange, bis sie ihrem Pflanzer mit klingender Münze die Mühe der Anpflanzung vergelten. Unter den Nußprodukten nehmen Mandeln den ersten Rang ein; die Ernte übersteigt bedeutend den Bedarf im Lande, so daß sich ein bedeutender Ueberschuß für den Export ergiebt. Dann dürfte die Englische Wallnuß kommen, welche mit Gewinn angepflanzt worden ist.

Chile.

Die Lage des Zuckermarktes.

Valparaiso, Mitte Oktober 1886.

Der Verbrauch von Zucker in Chile ist ein im Verhältniß zur Bevölkerungsziffer des Landes sehr bedeutender und wird auf 22 Millionen kg jährlich geschätzt. Nimmt man die Einwohnerzahl Chiles, ausschließlich der seit dem Kriege hinzugekommenen neuen Provinzen, auf $2^1/_2$ Millionen an, so würde ein Verbrauch von nahezu 10 kg auf den Kopf entfallen, eine Verhältnißzahl, welche in Europa nur in wenigen der wirthschaftlich reichsten Staaten erreicht wird. Diese Ziffern erfahren eine indirekte Bestätigung durch die Lebensgewohnheiten der ärmeren Volksklassen; die am schlechtesten bezahlten Handarbeiter, welche beim Ackerbau und in Bergwerken beschäftigt sind, erhalten meist ein Deputat von 1 Pfund Zucker für die Woche. Hierbei legt die hiesige Bevölkerung eine entschiedene Vorliebe für raffinirten möglichst weißen Zucker an den Tag und verschmäht den in Peru vorherrschend konsumirten nicht raffinirten gelblichen Sandzucker (Farin) trotz seines hohen Zuckergehalts. Von dem Gesammtbetrage des Zuckerbedarfs in Chile wird nur ein Quantum von 1 500 000 kg durch unmittelbaren Bezug Peruanischen Rohzuckers, insbesondere des sogenannten Rosa-Emilia-Zuckers gedeckt.

Bis zum Jahre 1875 wurde der gesammte in Chile verbrauchte raffinirte Zucker aus Europa und den Vereinigten Staaten von Amerika eingeführt. In letzterem Jahre ist in dem nahe bei Valparaiso belegenen Viña del Mar eine Zuckerraffinerie errichtet, deren Produktion gegenwärtig 50 bis 60 pCt. des Gesammtbedarfs an raffinirtem Zucker liefert. Zur Ausnutzung der Melasse ist eine Alkohol-Destillation mit der Fabrik verbunden.

Den Rohzucker bezieht die Raffinerie fast ausschließlich aus Peru; der Zuckergehalt dieses Rohzuckers soll 90 pCt. und darüber betragen. Es ist erwähnenswerth, daß in Folge des sehr niedrigen Standes der Zuckerpreise in Deutschland und der niedrigen Frachtsätze der Segelschiffe wiederholt größere Mengen Deutschen Rübenzuckers für die Raffinerie in Viña del Mar eingeführt worden sind. In diesem Jahre (1886) beläuft sich die Einfuhr von Rohzucker aus Deutschland bereits auf 1500 t (zu 1000 kg), und weitere 1000 t sind als schwimmend angemeldet. Doch kann diese Einfuhr nur als eine vorübergehende Konjunktur angesehen werden, da bei Preisen, welche sich für den Deutschen Zuckerproduzenten lohnender gestalten würden, derselbe hier nicht mit dem benachbarten Peru die Konkurrenz aufnehmen könnte.

Durch die gegenwärtigen Bestimmungen der Chilenischen Zollgesetze sollen der Raffinerie in Viña namhafte Vortheile in ihrer Konkurrenz gegen die Einfuhr Europäischer Raffinaden erwachsen. Der Zoll für Zucker beträgt hier 35 pCt. von dem Werthe desselben, wozu wegen des gesunkenen Kurses des Papiergeldes ein Zuschlag von 40 pCt. vom Zollbetrage erhoben wird. Der Werth des Zuckers wird indessen nach einem festen Satze angenommen und zwar raffinirter Zucker mit 23 Pesos, Rohzucker aber nur mit 14 Pesos für 100 kg. Es wird demnach gegenwärtig ein Zoll von 6,86 Pesos für Rohzucker und von 11,27 Pesos für raffinirten Zucker gezahlt. Nach allgemeiner Ansicht ist in diesen Sätzen der Rohzucker gegenüber dem raffinirten Zucker zu niedrig im Werthe abgeschätzt worden. Dem Europäischen Import fällt es unter diesen Umständen schwer, die Konkurrenz aufrecht zu erhalten.

Im Jahre 1885 betrug die Produktion der Raffinerie in Viña 11 136 730 kg; der Werth des in Peru im gleichen Jahre angekauften Zuckers betrug 1 521 300 Pesos. In diesem Jahre (1886) ist die Produktion der Raffinerie noch gesteigert worden, und es wird beabsichtigt, dieselbe bis zum Jahresschluß auf 15 Millionen kg zu bringen.

Bisher bestehen in Chile zwei Zuckerfabriken. Die größere, bei Parral in der Provinz Linares belegen, hat im Juli 1886 den Betrieb eröffnet; dieselbe verarbeitet täglich 3000 Centner Rüben, aus welchen ohne Anwendung des Melasseverfahrens 300 Centner Zucker gewonnen werden. Die 1886er Gesammtproduktion wird auf 30 000 Centner Zucker berechnet. Um sich die Deckung des Bedarfs an Rüben im Voraus zu sichern, hat die Aktiengesellschaft, welcher die Fabrik gehört, eine Anzahl benachbarter Grundbesitzer an dem Geschäfte derart betheiligt, daß die letzteren sich verpflichtet haben, zunächst für 3 Jahre ein Areal von 300 Cuadras (1 Cuadra = 157,21 a) mit Zuckerrüben zu bebauen und diese der Fabrik gegen einen festen Preis von 29,9 Cents für den Centner zu liefern. Die Cuadra in Parral ergiebt durchschnittlich 900 Quintales (1 Quintal = 46 kg) Rüben, welche einen Zuckergehalt von 13 bis 14 pCt. haben. Da die Kosten der Bebauung und Düngung einer Cuadra, sowie der Anfuhr der Rüben zur Fabrik auf 110 Pesos angenommen werden, so würde bei einem Bruttoertrage von 270 Pesos ein Gewinn von 160 Pesos für die Cuadra sich für den Rübenbauer ergeben.

Die zweite Zuckerfabrik bei Los Guindos, in der Provinz

Santiago, gleichfalls einer Aktiengesellschaft gehörend, verarbeitete in der Campagne 1885/86 von 105 Tagen 82 500 Spanische Centner Rüben mit einem Ertrage von 4800 Centner Zucker ersten, und 1000 Centner zweiten Produkts; der Zuckergehalt der Rüben betrug 13½ pCt. Eine Raffinerie ist mit keiner dieser beiden Fabriken verbunden.

Gegenwärtig ist eine Kommanditgesellschaft gebildet worden, um eine Zuckerraffinerie in der Provinz Concepcion bei Penco ins Leben zu rufen; der Bau der Fabrik hat bereits begonnen. Die Unternehmer hoffen im ersten Betriebsjahre eine Produktion von 5 Mill. Kilogramm raffinirten Zuckers zu erzielen; die Konkurrenz der Raffinerie in Viña hoffen sie durch den Vortheil des niedrigen Standes der Arbeitslöhne bestehen zu können, welche im Süden Chiles nur 40 Cents für den Tag, in Viña aber 1 Peso für den Tag betragen sollen. Auch wird dem neuen Unternehmen die Nähe der großen in der Gegend von Penco vorhandenen Kohlenminen zu Gute kommen, während in Viña die theurere Englische Steinkohle verwandt wird. Die Maschineneinrichtung der neuen Fabrik wird aus Deutschland bezogen.

Bei weiterer Entwickelung der einheimischen Zuckerproduktion und Raffinerie wird der Europäische Zucker den hiesigen Absatzmarkt nicht wohl behaupten können. In den Jahren 1885 und 1886 ist die Einfuhr von raffinirtem Zucker aus Europa noch recht bedeutend gewesen.

An raffinirtem Zucker wurden nämlich im Jahre 1885 in Chile eingeführt etwa 6 900 000 kg.

Nach den Ausfuhrhäfen geordnet, kamen hiervon:

Aus Hamburg	35 844	Fässer	und	21 510	Kisten,
„ Bordeaux und Havre	22 321	„	„	5 508	„
„ Liverpool	—		„	1 975	„
„ New-York und Boston	4 725	„	„	—	

In den ersten neun Monaten des Jahres 1886 sind importirt worden 56 802 Fässer und 35 800 Kisten raffinirten Zuckers. Hiervon kamen:

Aus Hamburg	35 782	Fässer	und	26 915	Kisten,
„ Antwerpen	3 500	„	„	500	„
„ London und Liverpool	200	„	„	450	„
„ Havre und Bordeaux	12 250	„	„	3 575	„
„ New-York und Boston	5 070	„	„	4 360	„

Die Fässer haben in der Regel ein Nettogewicht von 92 kg oder 200 Pfund Spanisch, zum geringeren Theil ein solches von 69 kg. Die Kisten, in welche der Würfelzucker verpackt wird, haben meist ein Nettogewicht von 23 kg.

Der Deutsche raffinirte Zucker hat in Chile einen großen Theil desjenigen Absatzgebietes gewonnen, welches früher ausschließlich von der Französischen Waare, namentlich von dem hier beliebten Arribat- und Leon-Say-Zucker beherrscht wurde; dem letzteren Produkte wird hier nachgerühmt, daß es sehr weiß ist und bei geringem Gewicht ein großes Volumen besitzt, was im Einzelverkauf hier bevorzugt wird. Der Deutsche Zucker hat indessen sich den guten Ruf erworben, daß er meist in gutem, trockenem Zustande hier ankommt. Auf diesen Umstand muß bei der Versendung von Zucker nach Chile besonderes Gewicht gelegt werden, da durch feuchte Witterung, welche beim Einschiffen herrscht, oder durch mangelhafte Ventilation des Schiffsraumes, in welchem Dämpfe entstehen, der Zucker in das sogenannte „Schwitzen" geräth und in Folge dessen in einem Zustande anlangt, welcher den Verkauf nur unter starkem Verlust gestattet. Zucker sollte daher nur im Sommer aus Europa verschifft werden; fast alle Winterverschiffungen sind bisher mißglückt. Beim Verkauf des Zuckers wird im ganzen Lande nach der Arroba von 25 Pfund Spanisch oder 11½ kg netto gerechnet, wobei der Preis meist mit 6 pCt. Diskont baar zahlbar ist; wegen der schwankenden Kursverhältnisse sind Verkäufe auf Kredit hier sehr unbeliebt geworden.

Die neueste aus Europa auf telegraphischem Wege eingegangene Notirung für Zucker (aus Bordeaux vom 6. Oktober 1886) ergiebt einen Preis von 44 Franken für 100 kg cif, also an Bord des Dampfers im Hafen von Valparaiso. Dieser Preis, welcher, in Mark umgerechnet, 35¾ Mark betragen würde, ist der niedrigste bisher jemals erreichte Preis für Zucker. Die letzte telegraphische Notirung aus Hamburg war vom 8. Oktober 1886 datirt und ergab einen Preis von 37,90 Mark für 100 kg cif an Bord des Dampfers im Hafen von Valparaiso; am gleichen Tage stellte sich laut telegraphischer Notirung aus Bordeaux bezogener Französischer Zucker auf 37,90 Mark (47 Franken) für 100 kg. Diese Notirungen ergeben hier folgende Verkaufsrechnungen:

Beim Preise für 100 kg: Mark	Bei einem Kurse für den Peso von: Pence	Kosten des Zuckers einschl. Zoll u. sämmtlicher Spesen für die Arroba (11½ kg): Pesos	In der Woche vom 10.—16. Oktober erzielter Verkaufspreis für die Arroba (11½ kg): Pesos
39	25	3,86	3,90
38	25	3,79	
36	25½	3,60	

Der in Kisten verpackte Zucker in Würfelform erzielt augenblicklich etwas bessere Preise und wird zu 4 bis 4,20 Pesos verkauft. Auf dem Chilenischen Markte sind gegenwärtig sehr große Vorräthe von importirtem Zucker vorhanden und die Stimmung wird als sehr flau bezeichnet. Die Raffinerie in Viña verkauft seit längerer Zeit ihre Waaren zu 3,91 Pesos für die Arroba.

Bei dem in der ersten Hälfte des Monats Oktober 1886 eingetretenen Steigen des Wechselkurses, welcher heute mit 25½ bis 25⅝ Pence für den Peso notirt, sind diejenigen Importeure, welche die empfangenen Zuckersendungen mit Wechseln zu dem Kurse des vergangenen Monats von 21 bis 22 Pence gedeckt haben, in Gefahr, einen mehr oder weniger großen Verlust zu erleiden, da der jetzige Kursstand gestattet, zu einem niedrigeren Preise, in Pesos berechnet, Zucker auf dem hiesigen Markt zu verkaufen. Andererseits muß hervorgehoben werden, daß das Steigen des Kurses die Einfuhr Europäischen Zuckers in eine günstigere Lage gegenüber dem hier raffinirten Produkt gebracht hat. Da die Arbeitslöhne im Lande fast gar nicht von der Entwerthung des Papierpesos beeinflußt worden waren, so hatte die hiesige Raffinerie trotz aller Kursschwankungen ihren Zucker zu einem gleichbleibenden Preise verkaufen können, mit welchem der Europäische Importeur, der einen mit jedem Kursrückgang höher steigenden Preis, in Pesos berechnet, für seine Waare bezahlen mußte, schwer konkurriren konnte. Gegenwärtig, wo bei steigendem Kurse ein geringerer Betrag für Deutsche Mark oder für Englische Pfund Sterling bezahlt werden muß, wird der Importeur die hiesige Raffinerie, deren Produktionskosten gleich geblieben sind, im Preise unterbieten können.

Eine weitere Ursache, welche die Herabsetzung des Preises des Europäischen raffinirten Zuckers auf dem hiesigen Markte bewirkt, ist die Niedrigkeit der Frachtsätze. Segelschiffe aus Hamburg nehmen nämlich für die Tonne Zuckerladung 12 Schilling oder 12 Mark; desgleichen werden für Segelschifffracht ab Bordeaux 15 Franken gezahlt. Während auf der Hamburger Kosmos-Dampferlinie noch im Monat August 1886 65 Mark Fracht für die Tonne, von Antwerpen 80 Franken, gezahlt wurden, sind gegenwärtig nach dem Eintritt einer

neuen Deutschen Konkurrenzlinie, der Hamburg-Pacific-Linie, die Frachten auf beiden Dampferlinien auf 30 Mark von Hamburg und auf 37½ Franken von Antwerpen heruntergesetzt worden. Die Französische Linie berechnet eine Fracht von 40 Franken ab Bordeaux.

Es wird befürchtet, daß die geschilderten Kursverhältnisse und die Niedrigkeit der Frachtsätze, verbunden mit dem in Europa nach den telegraphischen Meldungen stattgefundenen starken Rückgang der Zuckerpreise, in nächster Zukunft eine Ueberfüllung des hiesigen Marktes mit importirtem Zucker herbeiführen werden.

Cuba.

Die Lage des Zuckermarktes.

Havana, Anfang November 1886.

In den Lagerhäusern der beiden bedeutendsten Zuckerhäfen Cubas, Havana und Matanzas, sind in der Zeit vom 1. Januar bis 31. Oktober

	1886.	1885.
eingegangen	306 367 t,	240 218 t,
ausgegangen	256 595 t,	211 943 t,
mithin blieb am 31. Oktober ein Vorrath von	49 772 t,	28 275 t.

Die Preisnotirungen in Havana stellten sich Ende Oktober 1886 für die Arroba wie folgt:

Clayed Nr. 12 current classes	4¾ bis 5	Realen,
Centrifugalzucker Nr. 8/10, Pol. 92/97°	4¼ „ 4¾	„
Muscovadoes„ Pol. 85/90°	3¼ „ 3¾	„
Melassezucker Nr. 6/10, Pol. 83/91°	3 „ 3¾	„

Anfang Oktober war der Markt still, weil die Verkäufer auf bessere Preise hofften, später aber wurden diese, trotzdem die Preise einen weiteren Rückgang erfahren hatten, williger, und der Markt belebte sich etwas.

Trotz der geringen Sorgfalt, welche auf die Pflege des Rohrs verwandt worden, ist der Stand desselben vorzüglich, und man hegt die größten Erwartungen.

Wenn das Wetter während der Ernte günstig ist und die Zuckerpreise eine Verarbeitung des Rohrs lohnend erscheinen lassen, so wird die kommende Ernte die größte werden, die Cuba je gemacht hat.

Havana, 1. Dezember 1886.

Die Zuckerpreise haben sich im Monat November d. J. nicht geändert, doch war der Markt etwas lebhafter als im Oktober.

Im Süden der Insel hat die Ernte bereits begonnen, und bis Mitte dieses Monats werden fast sämmtliche Ingenios Cubas in Betrieb sein.

Das Wetter ist dem Wachsthum des Rohres in jeder Hinsicht günstig gewesen. Trotzdem glaubt man, daß die Ernte 600 000 t nicht viel übersteigen wird, denn wenn auch das genügende Rohr im Felde ist, um (bei dem günstigsten Wetter während der Ernte) gegen 800 000 t erreichen zu können, so stehen der völligen Aufarbeitung desselben doch Hindernisse entgegen.

Bei den niedrigen Zuckerpreisen können nur noch Ingenios mit sehr guten Einrichtungen nutzbringend arbeiten, und es sind deshalb wieder einige Ingenios eingegangen, ohne daß sie durch neue oder nennenswerthe Verbesserungen in den bestehenden ersetzt worden wären.

Ferner fürchtet man Mangel an Arbeitskräften.

In den Lagerhäusern der beiden bedeutendsten Zuckerhäfen Cubas, Havana und Matanzas, sind in der Zeit vom 1. Januar bis 30. November 1886 307 921 t Zucker (gegen 241 706 t in 1885) eingegangen und 274 756 t (gegen 223 316 t in 1885) ausgegangen. Der Vorrath betrug am 30. November 1886 33 165 t gegen 18 390 t in 1885.

St. Louis.

Die Lage des Zuckermarktes.

Anfang November 1886.

Die hiesige „St. Louis Sugar Refinery Co.", die größte Zuckerraffinerie im Westen der Vereinigten Staaten von Amerika, hat ihren Betrieb eingestellt. Diese Betriebseinstellung hat jedoch nicht in irgend welchen finanziellen Schwierigkeiten ihren Grund, sondern ist lediglich durch die augenblickliche Lage des Zuckermarktes herbeigeführt worden. Die Fabrik soll schon seit längerer Zeit in Folge der niedrigen Preise ohne Nutzen gearbeitet und den Betrieb nur fortgesetzt haben, um das in bedeutenden Mengen angesammelte Rohmaterial zu verwerthen. Nachdem letzteres aufgearbeitet war, wurde die Fabrik geschlossen.

Nach den Angaben hiesiger Blätter, die durch anderweite Mittheilungen bestätigt werden, ist der Grund dieser Einstellung einestheils in dem Umstande zu suchen, daß San Francisco in Folge der zollfreien Einfuhr des Rohmaterials von den Sandwich-Inseln besonders wohlfeilen Zucker liefern konnte, anderntheils darin, daß die Preise auf den östlichen Märkten, besonders in New-York, durch die große Zufuhr von Deutschland und Frankreich sehr gedrückt wurden. Die Preise sollen zur Zeit so niedrig sein, wie noch nie zuvor; Wholesale Häuser haben angeblich „granulated" Zucker schon zu 6 Cents und feine gelbe Sorten zu 4½ bis 4¾ Cents beziehen können. Ein bekannter Kalifornischer Spekulant beherrscht den ganzen Zuckermarkt im Westen der Vereinigten Staaten. Derselbe besitzt große Pflanzungen auf den Sandwich-Inseln, führt das Rohprodukt von diesen zollfrei nach Francisco ein, verarbeitet es dort und vertreibt es dann im Lande, wobei er von den nach dem Osten führenden Bahnen das Zugeständniß erlangt haben soll, daß sein Zucker für niedrige Frachtsätze nach dem Osten geliefert, Zucker vom Osten nach dem Westen von den Bahnen aber nur zu bedeutend höheren Raten befördert wird.

Dem Zusammentreffen dieser Umstände hat die hiesige Raffinerie nicht Stand halten können, und gleich ihr haben mehrere andere Fabriken in New-Orleans und weiter östlich gelegenen Städten ihren Betrieb einstellen müssen.

Mexiko.

Die Lage des Zuckermarktes.

Der Hauptplatz für den Mexikanischen Zuckerexport mit Ausnahme dessen, was von dem Staate Sonora nach San Francisco gehen könnte, ist wohl Vera Cruz; die Küste südlich von Vera Cruz bis nach Tabasko hin fängt in neuerer Zeit an, mehr Zucker zu

bauen und deckt ihren Bedarf, wie den der angrenzenden Staaten. Es soll 1879/1880 für 495 380 Pesos, 1880/1881 für 317 937 Pesos, 1881/1882 für 266 075 Pesos, 1882/1883 für 198 365 Pesos und 1883/1884 für 177 260 Pesos Zucker aus Mexiko, meist nach Großbritannien, ausgeführt worden sein.

In die Hauptstadt wurden im Fiskaljahr 1885/1886 6 126 298 kg eingebracht, und dieser Zahl ist noch hinzuzufügen, was außerhalb des Federaldistrikts von den zollfreien Lagern aus verkauft wird. Die diesjährige (1886er) Ernte wird voraussichtlich eine große werden, da mehr Terrain angebaut und, wenn auch nur für einen kleinen Theil der Haciendas, die Maschinerie verbessert ist.

Mit dem Mahlen wird im November bereits, in vollem Umfange aber im Dezember begonnen und bei Eintritt der Regenzeit (Mai, Juni) aufgehört, da man Bagazo (das ausgepreßte Rohr) als Feuerungsmaterial benutzt und solches danach nicht mehr verwenden kann. Die Anpflanzungen werden bei den Ländereien mit Berieselung (tierras de riego), welche eben auf künstliche Bewässerung angewiesen sind, kurz vor Eintritt der Regenzeit, sobald ein oder zwei Regen das Terrain gelockert haben (Ende Mai, Anfang Juni), gemacht; bei Terrains, welche Wasser haben, genügt der Winter für das Gedeihen der Saaten.

Der Hauptproduktionsstaat in der Nähe ist Morelos. Der Ertrag der letzten Ernte war für den Konsum durchaus genügend, und eine Spekulation auf eine Hausse mißglückte; augenblicklich (Mitte November 1886) ist der Markt allerdings wenig sortirt, und die Preise betragen 15 bis 16 Realen für Prieta, 16 bis 17 Realen für Corriente, 17 bis 18 Realen für entreverado, 16 bis 20 Realen für blanca refinada.

Italien.

Die Seidenproduktion im Jahre 1886.

In Bezug auf den Ausfall der 1886er Kokonernte im Königreich Italien liegen nunmehr die nachstehenden Schätzungen vor:

Die Italienische Seidenkokonernte hat im Jahre 1886 im Ganzen 41 397 323 kg Kokons ergeben, was, 13 kg Kokons auf 1 kg Seide gerechnet, einem Rohseidenertrage von 3 184 409 kg entsprechen würde. Dem Werthe nach stellt die Kokonernte des Jahres 1886 sich auf annähernd 149 Millionen Lire, und die Rohseidenernte auf 160 Millionen Lire.

Die verschiedenen Landestheile nahmen an der Ernte in folgendem Verhältnisse Theil:

die Lombardei	mit	16 928 449 kg,
Venetien	„	8 468 698 „
Piemont	„	7 464 721 „
Emilia	„	2 581 332 „
Unteritalien	„	2 165 886 „
Marken und Umbrien	„	1 736 536 „
Toskana	„	1 700 568 „
Ligurien	„	152 741 „
Sizilien	„	137 561 „
Latium	„	59 036 „
Sardinien	„	1 795 „
Zusammen		41 397 323 kg.

Ein Vergleich der Ernteergebnisse der Jahre 1880 bis 1886 ergiebt, daß deren mittlerer Durchschnitt nur 37 822 808 kg Kokons beträgt, mithin im Jahre 1886 um 3 574 515 kg übertroffen wurde. Bessere Ernten sind während des gedachten Zeitabschnittes nur in den Jahren 1880 und 1883 mit 41 573 189 kg, bezw. 41 625 299 kg erzielt worden.

Für den Italienischen Seidenzüchter war das Ernteergebniß des abgelaufenen Jahres auch in anderer Hinsicht ein vortheilhaftes. Das Futtermaterial, die Maulbeerblätter, war in bester Qualität, reichlich und darum auch wohlfeil zu haben; durchschnittlich kostete der Doppelcentner abgerippter Blätter in Oberitalien 7,40 Lire, mit Rippen 4,40 Lire. — Ferner waren seiner Zeit die Ankaufsbedingungen für Raupeneier günstig, welche letztere neuerdings wieder in größerem Maßstabe im Lande selbst und darum wohlfeiler erzeugt werden, während der Bedarf an Eiern wegen der herrschenden Raupenseuche lange Jahre hindurch vorzugsweise aus Japan bezogen werden mußte. Endlich gestalteten die Kokonpreise sich erträglich, indem für das Kilogramm frische Waare 3,20 bis 4 Lire, je nach Verdienst, bezahlt wurden. — Was schließlich die Rentabilität der diesjährigen Aufzucht anlangt, so ergab die Unze Eier (= 27 gr) im Durchschnitt 33,21 kg Kokons, ein im Laufe der letzten 6 Jahre noch nie erreichtes Resultat; denn es ergab die Unze Kokons im Jahre:

1880: = 24,22 kg, 1881: = 24,96 kg, 1882: = 23,82 kg,
1883: = 28,82 kg, 1884: = 25,76 kg, 1885: = 26,17 kg,
1886: = 33,21 kg.

Im siebenjährigen Durchschnitt = 26,53 kg.

Ueber die Ausdehnung der Seidenzucht in der für diese Industrie wichtigsten Provinz Como während des Jahres 1886 geben die nachstehenden Daten Auskunft:

Von den 513 Gemeinden, welche diese Provinz enthält, beschäftigen sich 477 mit der Seidenzucht. Es wurden in diesen Gemeinden aufgelegt:

	Unzen	Ertrag kg Kokons
einheimische Raupeneier	26 746	= 1 090 718
Eier Asiatischen Ursprungs, Original	6 107	= 216 928
Eier reproduzirter Asiatischer Zucht	26 538	= 1 049 640
Zusammen	1 703 kg Eier	= 59 391 = 2 357 286

Durchschnittlich wurden die besten Resultate erzielt:
im Kreise Varese ergab 1 Unze 43,09 kg Kokons,
„ „ Como „ „ „ 38,66 „ „
„ „ Lecco „ „ „ 38,11 „ „

Die verhältnißmäßig höchsten Erträge lieferten einheimische Raupeneier im Kreise Varese, nämlich 44,28 kg Kokons auf die Unze.

Unterscheidet man endlich die in sämmtlichen Gemeinden erhaltenen Ernteerträge nach den Rassen, so findet man, daß ergeben hat:

Einheimische Zucht eine ausgezeichnete Ernte	in	137	Gemeinden,
„ gute	„	201	„
„ mittlere	„	22	„
„ schlechte	„	2	„
Asiatische Originalzucht eine ausgezeichnete Ernte	in	61	Gemeinden,
„ gute	„	128	„
„ mittlere	„	35	„
„ schlechte	„	0	„
Asiatische Reproduktion eine ausgezeichnete Ernte	in	98	Gemeinden,
„ gute	„	206	„
„ mittlere	„	40	„
„ schlechte	„	1	Gemeinde.

Syrien.

Die wirthschaftliche Lage Syriens.[1])

In den letzt verflossenen acht Jahren ist eine Besserung in der Lage des Landes nicht eingetreten.

Die Uebelstände, unter denen das Land schon früher gelitten hat, sind in erhöhtem Maße fühlbar geworden.

Zoll- und Steuerwesen. Nachdem die Regierung im Jahre 1883 die Neuerung eingeführt hatte, daß der bis dahin in natura erhobene Zehnte in eine nach dem Durchschnittsertrage der vorhergehenden fünf Jahre berechnete Geldabgabe (tachmis) verwandelt wurde, kehrte sie im Jahre 1885 zu der alten Erhebungsweise zurück. Die Räumlichkeiten der Zollbehörde sind bedeutend erweitert worden.

Neue Post- und Telegraphenanstalten sind in den letzten Jahren im Innern angelegt worden; so namentlich in den Mutesarrifliks Hauran und Belka. Der Dienst der Türkischen Post hat an Pünktlichkeit und damit auch das Vertrauen des Publikums zu ihm gewonnen.

Verkehrswege und Verkehrsmittel. In dem Vilajet ist es, bis auf wenige Ausnahmen, bei den Projekten der anzulegenden Straßen geblieben. Nur im Libanon ist mehr geschehen. Eine Fahrstraße führt seit 1884 von Beirut nach dem Regierungssitze Beiteddin, und der Bau der Straße Beirut—Tripolis, welche ausschließlich durch Libanongebiet führt, ist gesichert.

Zu den Dampfschiffgesellschaften, welche Syrische Häfen besuchen, kam im Jahre 1884 noch die Aegyptische Gesellschaft „Khedivié" und im Anfang dieses Jahres (1886) die Türkische Gesellschaft „Mahsusé". Die erstere läßt wöchentlich ein Boot von Alexandrien nach Mersina und zurück gehen, die letztere unterhält einen regelmäßigen wöchentlichen Dienst zwischen Konstantinopel und Alexandrien; sie ist die einzige Gesellschaft, deren Boote regelmäßig Saida anlaufen.

Ackerbau und verwandte Produktionen. Das Land in Syrien ist fast ausschließlich in den Händen von Großgrundbesitzern, welche es verpachten, meist in der Weise, daß der Besitzer ein Viertel nach Abzug des Zehnten erhält. Der Großgrundbesitzer kümmert sich indeß nicht selbst um eine rationelle Bewirthschaftung des Landes; er hat außer dem Pachtzins noch einen sicheren Gewinn dadurch, daß er dem Bauern Vorschüsse zu hohen Interessen macht. Der Bauer arbeitet mit Unlust in der so gedrückten Lage; er erntet nicht die Frucht eines größeren Fleißes und ernstlicher Bemühung um verbesserte Bewirthschaftung.

In den letzten drei Jahren litt die Landwirthschaft in Syrien noch besonders unter zwei Umständen: der Einführung der Tachmis und dem Sinken der Getreidepreise. Der Tachmis, d. i. die Verwandlung des Zehnten in eine nach dem Durchschnitt von fünf Jahren berechnete Geldabgabe, ist schon oben erwähnt worden.

Bei den niedrigen Getreidepreisen und der Höhe der Spesen für den Transport der Landesprodukte aus dem Innern an die Küste ist die Ausfuhr kaum noch lohnend. Vor etwa fünf Jahren waren von Kapitalisten in Damaskus und Beirut größere Strecken Landes sehr wohlfeil angekauft worden, namentlich in den Mutesarrifliks Hauran und Akka, und man war zur Kultivirung bis dahin unbebauten Landes in großem Maßstabe geschritten. Jetzt möchten die Besitzer das Land wieder los werden, wenn sie einen einigermaßen guten Preis bekommen könnten, zumal die Unsicherheit in letzter Zeit sehr zugenommen hat. Es finden sich aber keine Käufer. Nur im Libanon ist der Preis des Bodens beständig hoch, wegen der Sicherheit für Leben und Eigenthum.

In der Seidenkultur ist das Gerücht einer Neuerung zu erwähnen, welche dem Lande, speziell dem Libanon, eine Quelle bedeutender Einnahmen zu werden geeignet sein würde. Es soll dem bedeutendsten Seidenzüchter des Libanon nach zwölfjähriger Bemühung gelungen sein, das Mittel zu finden, wie der Seidenraupensamen ein zweites Mal im Jahre und somit der Herbstertrag der Maulbeerbäume an Blättern, der bisher zum Viehfutter verwandt wurde, zur Zucht zu verwenden sei. Ein anderer Syrer versuchte, die Rinde der Maulbeerbaumäste zur Herstellung von Seide zu verwenden. Das gewonnene Produkt ist jedoch sehr untergeordneter Qualität, und ein nennenswerther Erfolg ist nicht zu erwarten.

Handel. Ueber die Ausfuhr in dem Zeitraum vom 1. Juli 1885 bis 30. Juni 1886 giebt die folgende Tabelle eine Uebersicht:

	Werth: Franken.
Rohseide	8 000 000
Wolle	1 500 000
Tabak	2 500 000
Lumpen	15 000
Seife	225 000
Citronen	70 000
Orangen	35 000
Rosinen	300 000
Asphalt	15 000
Knochen	30 000
Aprikosenfladen	30 000
Getrocknete Früchte	35 000
Oel	37 500
Süßholz	750 000
Ziegenfelle und Häute	10 000
Schafdärme	7 000
Aprikosenkerne und Mandeln	415 000
Orientalische Goldwaaren	125 000
Holzartikel, mit Perlmutter eingelegt	12 500
Seidenwaaren	3 750 000
Baumwollenwaaren	750 000
Cerealien	200 000
Schafe und Ochsen	278 000
Verschiedenes	6 910 000
Zusammen	26 000 000

Besonders hervorzuheben ist die Bedeutung, welche die Ausfuhr der Süßholzwurzel gewonnen hat. Die Gewinnung derselben wird namentlich in der Gegend von Antiochia und Suedije, beide schon im Vilajet Aleppo gelegen, aber auch in der Gegend um Damaskus und Hama in großem Maße betrieben, und die Ausfuhr dieses Artikels nimmt stetig zu.

Die Einfuhr hat sich während der Jahre 1881 bis 1885 jedes Jahr um etwa 20 pCt. vermehrt; seitdem ist eine Abnahme um etwa 50 pCt. eingetreten.

Nach der Beendigung des Russisch-Türkischen Krieges nahm das Land einen plötzlichen Aufschwung. Namentlich in den Küstenstädten entwickelte sich ein lebhafter Handel, und der allgemeine Wohlstand wuchs. Die Befriedigung zahlreicher neuer Bedürfnisse wurde durch die niedrigen Preise der Waaren, die das an Ueberproduktion leidende Europa auf den Markt warf, erleichtert. Damit entstand ein Hang zum Wohlleben, der nicht mit den Mitteln zu seiner Befriedigung Schritt hielt. Von den aus den zahlreichen Schulen hervorgegangenen

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1878 II. S. 489.

jungen Leuten wandten sich die meisten dem Handel zu und machten sich, nach kurzer Lehrzeit in einem Geschäft, selbstständig. Zahlreiche Kommissionshäuser entstanden und machten sich unter einander und den alten Häusern Konkurrenz. Der Bau von neuen Bazaren mit etwa 300 neuen Läden veranlaßte das Entstehen zahlreicher kleiner Geschäfte. Alle diese Leute arbeiten ohne nennenswerthes Kapital. Jene Kommissionäre jagen nach Aufträgen, die sie dem Europäischen Fabrikanten übermitteln können; die Kleinhändler machen leichtsinnig Bestellungen. Das Alles steht in keinem Verhältniß zu den wirklichen Bedürfnissen, die Zunahme der Handeltreibenden in keinem Verhältniß zu der der Bevölkerung und zu der ihrer Hülfsmittel. Weiter Ausblickende erkannten schon vor zwei Jahren die Unhaltbarkeit dieses Zustandes. Die weniger Umsichtigen und die Gewissenlosen kehrten sich nicht daran, sondern arbeiteten weiter wie bisher. Der Europäische Markt kam ihnen dabei entgegen, indem er selbst bei gedrückten Preisen und unter ungünstigen Bedingungen seine Waaren an den Mann zu bringen suchte.

Der Rückschlag, der bei diesen ungünstigen Verhältnissen zu erwarten war, trat schneller und heftiger ein, weil die Ernten im Jahre 1885 schlecht ausfielen. So sind denn gegenwärtig in einigen Artikeln die Haupthandelsplätze Syriens auf lange Zeit mit Waare versehen; in allen ist der Absatz gering. Dabei ist keine Aussicht auf Besserung, da die Ernten auch im Jahre 1886 mißrathen sind. Besonders leidet Damaskus schwer, woselbst zahlreiche Läden geschlossen sind. Die gewöhnliche Zahlungsfrist von 4 Monaten nach Lieferung der Waare wird unter diesen Umständen auf zwölf Monate ausgedehnt, und der Fabrikant kann noch froh sein, wenn er schließlich zu der ganzen Forderung kommt und nicht zu einem Vergleich genöthigt wird. Im Allgemeinen thut er besser, zu warten. Wollten die Fabrikanten plötzlich eine schnelle Berichtigung ihrer Forderungen zu erzwingen suchen, so ist Gefahr, daß eine Krisis ausbricht, welche eine nicht unerhebliche Schädigung aller an dem Handel mit Syrien betheiligten fremden Fabrikanten und Händler erwarten läßt.

In Beirut kommt dazu, daß in den letzten Jahren eine ungesunde Bauthätigkeit eingetreten ist. Die, welche während der günstigen Geschäftszeit gut verdienten, hatten nichts Eiligeres zu thun, als zu bauen. Der Ueberschlag war nicht selten auf das Fortbestehen der günstigen Verhältnisse berechnet. Jetzt, wo der Rückschlag eintrat, sind diese Leute ohne Mittel und können ihre Schulden nicht zahlen.

Ist auch unter diesen Umständen bei der Anknüpfung von Geschäften mit Syrischen Plätzen große Vorsicht geboten, so ist doch der dortige Markt von der Deutschen Handelswelt im Auge zu behalten. Durch ihre Umsicht, Gewandtheit und unabläßige Thätigkeit hat dieselbe bisher gute Erfolge erzielt, und diese zeigen, daß der Deutsche Handelsstand auf dem richtigen Wege ist. Namentlich sind diese Erfolge der Mühe zu danken, welche sich die Fabrikanten geben, selbst oder durch ihre Reisenden die Bedürfnisse der Plätze, mit denen sie arbeiten, kennen zu lernen und sich darüber auf dem Laufenden zu erhalten. Die Deutschen Reisenden sind fast sämmtlich gewandt, sprachkundig und geschäftstüchtig, und wissen das Vertrauen des Publikums zu gewinnen. Es ist jedoch zu bemerken, daß die Ueberschwemmung des Landes mit Reisenden, wie sie im letzten Jahre zu bemerken war, keinen guten Einfluß hat; die sehr gewandten Einheimischen wissen diesen Umstand zu benutzen, um die Preise noch mehr zu drücken. Mit den in Anregung gebrachten schwimmenden und permanenten Ausstellungen Deutscher Waaren ist Vorsicht geboten; sie können leicht statt einer Hebung eine Schädigung des Deutschen Handels herbeiführen. Die Bedingungen ihres Erfolges sind: Anlage in dem Maßstabe, der einer in Industrie und Handel hervorragenden Nation würdig ist und Leitung durch Männer, welche mit genauen Detailkenntnissen einen weiten Ueberblick verbinden, gute Sprachkenntnisse besitzen und sich schnell in Personen und Verhältnisse hineinzufinden wissen.

Das Hauptmittel für Anknüpfung sicherer Handelsbeziehungen ist, neben der Bereisung des Platzes, die Auskunftserholung aus zuverlässiger Quelle.

Im Einzelnen ist das über die Einfuhr Syriens in dem Deutschen Handelsarchiv von 1884, S. 16 ff. Gesagte im Allgemeinen als auch heut noch giltig zu bezeichnen. Zu bemerken ist nur Folgendes:

In Spiegel- und Fensterglas beherrscht Belgien jetzt den Markt allein. Casimir double und Casimir Londontuche kommen jetzt nur aus Oesterreich (Gegend von Biala), wollfarbige Tuche zu etwa einem Drittel aus Sachsen. Den Englischen Stickereien machten Schweizer Stickereien (bandes und entre deux aus St. Gallen) lebhaft Konkurrenz. Von Sonnen- und Regenschirmen wird nur noch ganz feine Waare aus Frankreich importirt. Die gewöhnliche Waare wird im Lande gefertigt. In Türkisch-Rothgarn geht eine wichtige Umwälzung der Marktverhältnisse vor sich. Belgien hat so niedriges Angebot gemacht, daß die Deutschen Fabrikanten nicht konkurriren können. Voraussichtlich wird hier eintreten, was in Aleppo schon eingetreten ist, daß Deutschland, welches bisher den Hauptantheil an der Einfuhr dieses Artikels hatte, von Belgien verdrängt wird. Die Preise sind bis auf 14 Franken für Nr. 20 gesunken; trotzdem ist gegenwärtig auch in diesem Artikel kein großes Geschäft zu machen. Die Weber haben für ihre Fabrikate selbst nicht genug Absatz, daher ist die Kauflust schwach.

In Petroleum hat Rußland den Vereinigten Staaten von Amerika seit April 1885 mit solchem Erfolg Konkurrenz gemacht, daß die Einfuhr aus letzteren beständig abnahm und seit Juli 1886 nicht eine Kiste Amerikanisches Petroleum hier mehr eingeführt worden ist.

Die Qualität und die Preise der angeführten Waaren sind jetzt geringer und gedrückter denn je.

Die Haupteinfuhrartikel waren für die Zeit vom 1. Juli 1885 bis 30. Juni 1886:

	Werth: Franken.
Kaffee	950 000
Reis	2 000 000
Mehl	125 000
Möbel	100 000
Eisen	2 750 000
Kupfer, Messing, Stahl	1 750 000
Blei und Schrot	150 000
Leder	1 000 000
Zucker	1 850 000
Thee	125 000
Wein und Liköre	600 000
Bauholz	1 320 000
Seidenwaaren	1 400 000
Baumwollenstoffe (einschließlich Manchesterwaaren)	29 000 000
Wollstoffe und Tuche	5 000 000
Tombak	190 000
Matten	35 000
Feze	3 600 000
Messerschmiedewaaren	125 000
Nägel, Schlösser, Haken 2c.	225 000

	Werth: Franken.
Lichte	75 000
Lampen	250 000
Droguen und Arzneien	1 250 000
Töpferwaaren	575 000
Kurzwaaren	750 000
Glas- und Krystallwaaren	450 000
Indigo	4 000 000
Marmor	15 000
Nähmaschinen	20 000
Petroleum	1 560 000
Schreibmaterialien	875 000
Schuhwaaren	40 000
Konserven	200 000
Christoflewaaren	50 050
Bücher	40 000
Fertige Kleider	85 000
Farben	180 000
Salz und Gewürze	860 000
Verschiedenes	7 430 000
Zusammen ...	71 000 000

Es wird schließlich noch darauf hingewiesen, daß bei einem ungünstigen Ausgang der wirthschaftlichen Krisis, in der sich Syrien befindet, die Europäischen Fabrikanten die am meisten Geschädigten sein werden. Möglich, daß die Gefahr vorübergeht, indem durch den Bau von Eisenbahnen neue Hülfsquellen erschlossen, durch Anlegung von landwirthschaftlichen Kreditkassen dem Bauernstande aufgeholfen, kurz, der Wohlstand des Landes wieder gehoben wird. Bis auf Weiteres ist aber dem Europäischen Fabrikanten die größte Vorsicht bei Geschäften mit Syrien anzurathen, namentlich bei Gewährung von Kredit.

Salonik.

Handels- und Verkehrsverhältnisse.

Der „Schles. Zeitung" wird über die Handels- und Verkehrsverhältnisse von Salonik Folgendes geschrieben:

Da Oesterreich-Ungarn keine Einwendungen erhebt, dürfte die Inbetriebsetzung der nahezu fertiggestellten Nebenlinie der Orientbahnen nach Salonik im nächsten Frühjahr mit der Eröffnung der Anschlußstrecke Leskowatz—Wranja bevorstehen. Für den Durchgangsverkehr fällt diese Linie nicht ins Gewicht. . . . Wohl aber ist Salonik wichtig als erster Hafen- und Handelsplatz eines reichen Hinterlandes (Mazedonien und Albanien). Und in dieser Eigenschaft verdient Salonik auch die Aufmerksamkeit des Deutschen Handels, welcher sich hoffentlich beeilen wird, auch dort festen Fuß zu fassen, zwar nicht über Land, sondern mit Hülfe des wohlfeilen Seeweges. Während Oesterreich-Ungarn, Frankreich, Italien, Griechenland und die Türkei regelmäßige staatsunterstützte Dampferverbindungen zwischen ihren Häfen und Salonik unterhalten und Englische Dampfer dort beständig verkehren, waren Deutsche Dampfer dort fast niemals zu sehen, und es hat in Folge dessen der Deutsche Handel in Salonik sich noch gar nicht entwickeln können. Was an Deutschen Waaren dort abgesetzt wird, trifft auf fremden Schiffen ein, oft erst unmittelbar aus Konstantinopel, und wird von nichtdeutschen Zwischenhändlern widerstrebend beschafft. Und doch wäre gerade dort für Deutsche Waare nicht nur weiterer ausgiebiger Absatz zu finden, sondern es könnte sich Deutschland auch unmittelbar mit Tabak, Farbstoffen, Mohnsamen und Handelspflanzen versorgen, welche es jetzt auf Umwegen von dort bezieht.

Fayal.

Schiffsverkehr im Jahre 1885.

Im Jahre 1885 haben die Insel Fayal (Azoren) angelaufen 184 Schiffe von zusammen 116 109 Reg.-Tonnen, darunter 7 Deutsche (4 Dampfer von 5882 Reg.-Tonnen und 3 Segelschiffe von 743 Reg.-Tonnen), 32 Amerikanische, 1 Argentinisches, 1 Brasilianisches, 50 Britische, 2 Dänische, 4 Französische, 1 Italienisches, 1 von Monaco, 2 Norwegische, 81 Portugiesische und 2 Spanische.

Ausgegangen sind in demselben Jahre 190 Schiffe und zwar die vorerwähnten Schiffe mit Ausnahme von 1 Britischen und 1 Spanischen Segelschiffe, welche kondemnirt wurden, und 1 Argentinischen Schiff, welches erst im Jahre 1886 versegelte.

Von den Deutschen Schiffen kamen 3, um Passagiere abzusetzen, 2, um Provisionen einzunehmen, 1, um einen Theil seiner Ladung zu löschen und 1, um Reparaturen vorzunehmen.

Rußland.

Ertrag der Zuckersteuer, sowie Ein- und Ausfuhr von Zucker im Jahre 1885.

Nach dem in dem Russischen „Finanzanzeiger" vom 21. November v. J. veröffentlichten Rechenschaftsbericht des Departements der indirekten Steuern ergab in Rußland die Besteuerung des inländischen Rübenzuckers im Jahre 1885 eine Gesammteinnahme von 13 844 625 Rubeln, durch welche der Voranschlag um 1 586 625 Rubel (d. h. um etwa 13 pCt.), die entsprechende Einnahme des Jahres 1884 um 1 448 861 Rubel und der zehnjährige Durchschnitt von 1875 bis 1884 um 7 648 666 Rubel überstiegen worden ist.

Der Zuckerexport, welcher im Jahre 1877 noch 3 891 902 Pud betrug, hatte bis 1883 so bedeutend abgenommen, daß im letzteren Jahre über die Europäische Grenze nur noch 8143 Pud ausgeführt wurden.

In Folge der niedrigen Zuckerpreise des Jahres 1884 begann derselbe wieder zu steigen, so daß im letzteren Jahr allein an Sandzucker und Raffinade 110 623 Pud, davon 33 898 über die Europäische und 76 725 über die Asiatische Grenze, ins Ausland gingen.

Während sodann in der ersten Hälfte von 1885 der Export verhältnißmäßig gering blieb (ca. 19 300 Pud über die Europäische und 71 479 Pud über die Asiatische Grenze), stieg derselbe im zweiten Halbjahr 1885 in Folge der gewährten Exportprämie wieder auf ca. 4 324 939 Pud, wovon 4 241 403 über die Europäische und 83 536 über die Asiatische Grenze gingen, und für welche 6 880 536 Rubel Accise zurückgezahlt und Prämien gewährt wurden.

Der Import im Jahre 1885 belief sich unter den obwaltenden Verhältnissen nur auf 4103 Pud, nämlich auf 1559 Pud über die Europäische und auf 2544 Pud über die Asiatische Grenze.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

1887. **Handelsberichte** Februar.

über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Japan.

Der auswärtige Handel im Jahre 1885.[1])

Die schon in dem vorjährigen Berichte ausgesprochene Vermuthung, daß der Niedergang des auswärtigen Handels wohl den höchsten Grad erreicht haben dürfte und, wenn nicht unvorhergesehene Ereignisse einen neuen Rückgang hervorrufen würden, nun eine langsame Besserung bevorstände, hat durch die Bewegung des Handels im Jahre 1885 ihre Bestätigung erfahren. Es geht dies aus dem im Allgemeinen lebhafteren Geschäftsverkehr, wie aus der am Schlusse mitgetheilten Tabelle I hervor, welche zeigt, daß der Gesammtwerth des Japanischen Außenhandels zum ersten Male wieder eine Steigerung von 2,6 Millionen Yen aufweist, nachdem seit 1882 alljährlich eine Verringerung zu konstatiren war. Hinter dem Werthe des Handels des Jahres 1882 bleibt freilich der des Jahres 1885 immer noch um 2⅓ Millionen Yen zurück. Die Steigerung in dem Gesammtwerthe des Außenhandels ist lediglich durch eine Vermehrung der Ausfuhr um 3,1 Millionen Yen entstanden, während die Einfuhr wieder einen Rückgang im Werthe von einer halben Million aufweist. Das Anwachsen der Ausfuhr und das Zurückgehen der Einfuhr ist noch deutlicher zu erkennen, wenn man beide Theile des Handels in relativen Zahlen einander gegenüber stellt. Setzt man die Beträge der 5 Jahre 1876 bis 1880 gleich 100, so kommt man dabei zu dem folgenden Ergebnisse:

	Ausfuhr.	Einfuhr.
1876 bis 1880	100	100
1881	116	102
1882	143	96
1883	137	92
1884	127	95
1885	138	93

Bei friedlicher Entwickelung und guten Ernten steht jedoch eine langsame Vergrößerung der Kaufkraft des Volkes und damit ein Steigen der Einfuhr zu erwarten. Der Ueberschuß der Ausfuhr über die Einfuhr, welcher seit 1882 alljährlich zu verzeichnen ist, betrug im Jahre 1885 7¾ Millionen Yen. Diese seit einigen Jahren eingetretene Veränderung in der Handelsbilanz entspricht auch der in dieser Periode regelmäßig verzeichneten Mehreinfuhr von Edelmetallen, namentlich Silber, wie durch Tabelle I und II veranschaulicht wird.

Eine Betrachtung der Aus- und Einfuhr nach den Gruppen, in welche die sämmtlichen Artikel von der Japanischen Zollverwaltung geordnet werden, wird durch die Tabellen III und IV ermöglicht und führt zu folgenden Ergebnissen für die letzten 3 Jahre. Man findet darin ein Steigen der Ausfuhr namentlich bei den Gruppen B. Droguen, D. Metalle, F. Seide, G. Häute, Hörner ꝛc., H. Thee, J. Textilprodukte, K. Tabak, L. und M. diverse Produkte, also in 9 von den 12 Gruppen der zollamtlichen Veröffentlichungen. Es dreht sich bei der Zunahme der Ausfuhr nicht nur etwa um eine zufällig durch eine gute Ernte bedingte größere Produktion des einen oder anderen Ausfuhr-Stapelartikels, sondern um das offenbar in allen Theilen der produzirenden Bevölkerung vorhandene Streben nach Ausdehnung der Produktion von exportfähigen Artikeln. Und wenn auch nach wie vor hauptsächlich Rohprodukte oder Halbfabrikate zur Ausfuhr gelangen, so zeigt doch auch die Ausfuhr von Industrie-Erzeugnissen eine regelmäßige Steigerung der freilich den absoluten Zahlen nach noch nicht bedeutenden Ausfuhr. Es sind dies in erster Linie Textilprodukte (Tabelle III J.), namentlich wenn man gleichzeitig die Abnahme der Einfuhr derselben Artikel daneben betrachtet (Tabelle IV D. bis S.).

	1883. 1000 Yen.	1884. 1000 Yen.	1885. 1000 Yen.
Die Ausfuhr von Textilprodukten betrug	245	355	512
Die Einfuhr von Textilprodukten	13 742	12 567	12 662
Die Mehr-Einfuhr von Textilprodukten	13 497	12 212	12 150

Allerdings muß hierzu gleich bemerkt werden, daß diese Zahlenverhältnisse nicht allein durch die Entwickelung der Japanischen Textilindustrie, sondern auch durch andere Verhältnisse mit bedingt sind. So hängt die Steigerung der Ausfuhr mit den Bedürfnissen des Koreanischen Handels und die Verminderung der Einfuhr auch mit der Einschränkung des Bedarfs der verarmten Landbevölkerung ebenso eng zusammen, wie mit dem vielfach anzutreffenden Streben nach Verdrängung fremder Fabrikate durch einheimische Erzeugnisse.

Eine Abnahme der Einfuhr ist (nach Tabelle IV) namentlich zu sehen an den Rubriken E. Chemikalien, F. Farben, M. Fettwaaren, P. Wollwaaren, S. diversen Textilprodukten. Zugenommen hat dagegen die Einfuhr von A. Lebensmitteln, C. Maschinen, D. Kleidungsstücken, H. Getreide und Sämereien, J. Häuten, Elfenbein ꝛc., K. Eisenwaaren, U. Getränken. Wenig auffallende Veränderungen zeigt die Einfuhr in den Rubriken B. Bücher und Papier, G. Glas, L. Metallwaaren, abgesehen von Eisen, N. Zucker, O. Baumwollenwaaren, Q. Seidenwaaren, R. Leinen, T. Tabak, V. und W. diverse Produkte.

Aus den Ziffern der Tabelle IV kann man wohl im Allgemeinen schließen, daß bei manchen Artikeln, wie bei Eisenbahnmaterialien, bei Maschinen zur Hebung der Industrie, bei den verhältnißmäßig wohlfeilen Baumwollenstoffen, eine Einschränkung des Bedarfs unmöglich war, daß aber im Uebrigen das Volk möglichst sparsam wirthschaften mußte und dadurch das Importgeschäft geschädigt wurde. Denn bei

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 67.

der Mehrzahl der in geringen Mengen eingeführten Artikel ist ein Zurückführen dieses Verhältnisses auf eine Steigerung der heimischen Produktion einfach unausführbar. Dies ist aber besser durch eine Betrachtung der wichtigeren Ausfuhr- und Einfuhrartikel im Einzelnen zu erkennen, wie dieselbe durch die Tabellen V und VI ermöglicht wird.

Ausfuhr (Tabelle V).

Die Rubrik A. zeigt einen naturgemäßen Rückgang der Ausfuhr von in Europäischer Weise hergestelltem Papier. Bedeutend hat auch die Ausfuhr Japanischen Papiers abgenommen. Dies erklärt aber der Umstand, daß die aus diesem Artikel im Auslande hergestellten Waaren jetzt mehr als früher direkt von Japan bezogen werden; denn die Steigerung, welche der Export von Papierwaaren, Papierlaternen, Fächern, Wandschirmen, Bildern, Tapeten und Lederpapier aufweist, ist viel bedeutender als die Abnahme der Papierausfuhr, wie folgende Werthe zeigen:

	1885. 1000 Yen.	1884. 1000 Yen.	1883. 1000 Yen.
Summe der Ausfuhr eben genannter Artikel.....	441	415	241
Summe der Ausfuhr Japanischen Papiers	126	140	247
Zusammen	567	555	488

Es erfuhr also die Gesammtausfuhr von Papier und Papierfabrikaten eine ganz regelmäßige Steigerung, die Ganzfabrikate haben aber die Halbfabrikate vom Ausfuhrmarkte zum Theil verdrängt.

Unter den Droguen (B.) behauptet noch immer der Kampher den ersten Platz mit einem Ausfuhrwerthe von 558 646 Yen im Jahre 1885. Seine Menge schwankt nach dem Ernteausfalle. Ihm steht der Schwefel mit 157 932 Yen am nächsten, und dann folgt die meist nach China gehende Schwefelsäure mit 66 306 Yen. Neben diesen Hauptartikeln der genannten Branche sind in den letzten Jahren neue Artikel entstanden und früher wenig beachtete Droguen erhielten schnell größere Bedeutung, wie z. B. die Ausfuhr von Pfefferminzöl in den letzten 3 Jahren anstieg von 13 000 auf 26 000 und 46 000 Yen.

In der Ausfuhr von Lebensmitteln hatten für Japan bisher und werden wohl noch auf lange Zeit hinaus die vorwiegend für den Chinesischen Markt bestimmten Seethiere und eßbaren Meeres-Algen Bedeutung haben. Ihr Werth betrug:

1885..... 2 915 000 Yen,
1884..... 2 414 000 „
1883..... 2 112 000 „

Ueber die Hälfte des Lebensmittels-Exports besteht also aus diesen Meeresprodukten, an denen Japans Küsten so reich sind, daß sie im Laufe der Zeit noch mehr Wichtigkeit erhalten werden, als dies jetzt bereits der Fall ist. Auf ziemlich gleicher Höhe ist in den letzten Jahren die ebenfalls nach China gerichtete Ausfuhr eßbarer Pilze im Werthe von etwa 1/3 Million Yen geblieben. Der für Deutschland wichtigere Reisexport zeigt dagegen durch seine enormen Schwankungen:

1883..... 1 001 000 Yen,
1884..... 2 170 000 „
1885..... 767 000 „

daß die zahlreichen Bemühungen der Regierung, die Ausfuhr von Getreide und namentlich diejenige von Reis zu heben und diesen für Japan zu einem Stapelartikel zu machen, noch nicht den gewünschten Erfolg gehabt haben. Eine Aenderung wird hierin auch wohl nicht eher eintreten, bevor nicht der Japanische Bauer im Stande sein wird, einträglicher zu wirthschaften. Trotz alledem besitzt der Reis-Export Japans Wichtigkeit genug, daß es sich für die Deutschen Importeure lohnen würde, denselben mit Hülfe der neuen Deutschen Dampferlinie nach Deutschland zu leiten und als Zahlung für Deutsche Fabrikate anzunehmen. Ueberhaupt würde der Vertrieb Deutscher Fabrikate am besten dadurch gefördert werden, daß Deutschland mehr Japanische Erzeugnisse als bisher in Zahlung nimmt. Uebrigens bildet nach Tabelle X schon jetzt der Reis den wichtigsten Artikel der direkten Verschiffungen von Japan nach Deutschland.

In der Ausfuhr von Weizen, Mehl und Kartoffeln, welche in Tabelle V noch mit aufgeführt sind, wird Japan jedenfalls noch weniger als in der Ausfuhr von Reis im Stande sein, mit anderen Ländern zu konkurriren.

In der Gruppe D. Metalle hat nur das Kupfer eine hervorragende Bedeutung; seine Ausfuhr hat unter der Verbesserung des Bergwerksbetriebes auch im Jahre 1885 eine bedeutende Steigerung erfahren. Derselbe ist von 737 000 auf 1 414 000 und 1 860 000 Yen in den letzten 3 Jahren gestiegen und dürfte daher auch für Deutschland Bedeutung erlangen, da nach Tabelle X im Jahre 1885 ein größeres Quantum Japanischen Kupfers (für 29 902 Yen) direkt nach Deutschland verfrachtet worden ist.

Unter der Rubrik E. nimmt das Japanische vegetabilische Wachs die erste Stelle ein; darauf folgt der Fischthran. Beide Artikel werden unter günstigen Bedingungen in Japan produzirt und haben sich bereits in dem direkten Verkehr nach Deutschland (Tabelle X) eine verhältnißmäßig wichtige Stellung erworben, welche sie sich wohl auch in Zukunft erhalten dürften.

Das Geschäft in Seide zeigte größere Lebhaftigkeit als im Jahre 1884, und es wurde zu theilweise guten Preisen auch ein größeres Quantum exportirt, als in dem genannten Jahre. Da die Unterstützungen, welche in früheren Jahren von der Regierung dem Japanischen Exporteur gezahlt worden waren, im Jahre 1885 aufgehört hatten oder wenigstens geringer geworden waren, so entwickelte sich das Geschäft der hier ansässigen fremden Seidenhändler sehr günstig. Die Gesammtausfuhr betrug im Jahre

1885.... 2 457 203 Kin im Werthe von 13 033 872 Yen,
gegen 1884.... 2 098 398 „ „ „ „ 11 007 172 „
„ 1883.... 3 121 975 „ „ „ „ 16 183 550 „

Während die durch Japanische Kaufleute vermittelte Ausfuhr im Jahre 1883 sich noch auf 705 883 Kin im Werthe von 3 657 405 Yen bezifferte, betrug dieselbe im Jahre 1885 nur noch 421 221 Kin im Werthe von 1 599 372 Yen. Direkt nach Deutschland gingen bisher von Japan noch keine Seidenverschiffungen, obgleich die Verarbeitung von Rohseide in Deutschland in den letzten Jahren bedeutend zugenommen hat.

In der Rubrik G. spielen namentlich rohe Häute und Felle eine Rolle, ihr Ausfuhrwerth ist schnell und regelmäßig gestiegen und betrug 1885 220 000 Yen, wovon etwa der fünfte Theil direkt nach Deutschland ging.

Die Awabischalen, welche in großer Menge zu Aschbechern verarbeitet wurden, scheinen jetzt in Europa mehr aus der Mode zu kommen, denn ihre Ausfuhr verringert sich alljährlich, jedoch sind mehrere andere Sorten bereits an ihre Stelle getreten, so daß der Gesammt-Export von Muschelschalen nur wenig abgenommen hat.

Die Thee-Ausfuhr war durch gute Ernten und gesteigerte Nachfrage eine ziemlich lebhafte, so daß der Werth derselben im Jahre 1885 den des Vorjahres um mehr als 1 Million Yen überstieg. Der Abnehmer für Japanischen Thee ist noch immer fast ausschließlich Nordamerika.

Auf das Anwachsen des Exportes von Erzeugnissen der Textil-Industrie, als Baumwollen-, Seiden- und halbseidene Waaren, wurde bereits weiter oben aufmerksam gemacht.

Der Tabakexport zeigt eine bedeutende Zunahme und wird vermuthlich noch große Bedeutung für Japan erhalten, da das Japanische Klima im Sommer denjenigen Ländern, welche den besten Tabak produziren, ähnlich ist.

Unter den Artikeln der Gruppe L. zeichnet sich namentlich die Kohle aus, die nicht nur in steigender Menge besonders nach China ausgeführt wird, sondern auch zur Deckung des Bedarfs der in Japan anlegenden Dampfer Verwendung findet. Der Kohlenexport betrug im Jahre 1885 581 689 t im Werthe von 1 976 429 Yen, gegen 519 392 t zu 1 819 980 Yen im Jahre 1884 und 389 541 t zu 1 357 977 Yen im Jahre 1883.

Die zahlreichste Gruppe von Ausfuhrartikeln ist endlich die letzte, in welcher verschiedene Industrie-Erzeugnisse zusammengestellt sind. Dieselbe umfaßt namentlich die sogenannten Japanwaaren und zeigt noch immer ein regelmäßiges Ansteigen, obschon durch Imitationen mancher jetzt schon im Auslande angefertigten Artikel die Nachfrage hier und da bereits ermattet.

In steigender Menge wurden aus der Gruppe M. in den letzten Jahren ausgeführt: Fächer, Bilder, Porzellan, Wandschirme und Seife. Auch Streichhölzer, die früher schon einmal Bedeutung für die Ausfuhr besaßen und dann wieder von dem Markte verdrängt wurden, weisen im Jahre 1885 einen erheblichen Exportwerth auf. Keine nennenswerthe Steigerung erfuhr die Ausfuhr von Bambus-, Bronze-, Kupfer-, Elfenbein- und Lackwaaren. Die Ausfuhr von Leder-papier, Holz- und Strohwaaren ging zurück. Für Deutschland haben von den genannten Artikeln bisher im direkten Verkehre nur Bambus-, Lack- und Porzellanwaaren Werth erhalten, wie aus der Tabelle X ersichtlich ist.

Die Einfuhr der wichtigeren Artikel nach Japan.
(Tabellen VI und XI.)

Von der Gruppe A. ist zu erwähnen, daß das in steigender Menge zugeführte Mehl namentlich für Nordamerika von Interesse ist, daß aber Deutschland sehr wohl an der Zufuhr von Butter und kondensirter Milch sich betheiligen könnte, für welche eine steigende Nachfrage bei guten Preisen vorhanden ist. Bei den niedrigen Butterpreisen, welche im letzten Jahre der Hamburger Markt aufgewiesen hat, sollte es den Butterverpackungsgeschäften, welche jetzt auch die Deutsche Kriegsmarine zu befriedigen verstehen, unschwer gelingen, mit Hülfe der neuen Dampferlinie auch Japan mit Butter zu versorgen.

Aus der Gruppe B. steigt namentlich die Einfuhr von Büchern, an welcher auch Deutschland im Jahre 1885 mit 17 378 Yen betheiligt war. Bemerkenswerth ist auch der Arkikel Bleistifte im Werthe von 23 810 Yen. Direkte Bleistiftversendungen von Deutschland sind nicht verzeichnet. Da Deutschlands weltbekannte Bleistiftindustrie aber jedenfalls indirekt auch an der Deckung von Japans Bedarf stark betheiligt ist, so steht zu hoffen, daß sie künftig ihr Fabrikat auch unter Deutscher Flagge senden werde.

In der Gruppe C. sind namentlich von Wichtigkeit Uhren, Dampfkessel und Maschinen, Eisenbahnfahrzeuge, Maschinen für die Textilindustrie und wissenschaftliche Instrumente. Die Einfuhr aller dieser Artikel ist im Steigen; nach den Zolltabellen erscheint Deutschland jedoch nur bei der Einfuhr von Dampfmaschinen und Eisenbahnwagen direkt betheiligt. Aus der Gruppe D. ist namentlich wegen des noch im Steigen befindlichen Bedarfs die Einfuhr von Handschuhen und Kopfbedeckungen zu erwähnen. Der erstere Artikel kam 1885 fast zur Hälfte aus Deutschland, während die Hutfabriken Deutschlands, welche doch bedeutende Mengen ihrer Erzeugnisse alljährlich exportiren, in der Befriedigung des Japanischen Bedarfs, wenigstens direkt, nur in geringem Maße betheiligt sind. Die meisten Produkte der chemischen Industrie, welche in den Rubriken E. und F. der Tabelle VI verzeichnet sind, weisen im Ganzen wie im Einzelnen während der letzten Jahre ziemlich gleiche Beträge auf. Es befinden sich darunter viele Artikel, die vorwiegend aus Deutschland bezogen werden. Nach der zollamtlichen Statistik kamen über die Hälfte der eingeführten Salicylsäure, 3/4 des Jodkaliums, 3/5 der Anilinfarben und das Berliner- bezw. Pariser-Blau direkt aus Deutschland. Nach den Angaben der Importeure muß man aber annehmen, daß von den Chemikalien, Farben und Arzneistoffen ein bedeutend größerer Theil, mindestens 80 pCt. der Gesammtmengen, Deutschen Ursprungs ist, zum großen Theil aber über England nach Japan geht.

Die Einfuhr von Glas und Glaswaaren hat ebenfalls für Deutschland schon jetzt Interesse, bietet aber nur wenig Aussicht auf eine nennenswerthe Steigerung. Besser sind die Aussichten bei dem Lederimport, von welchem einen größeren Theil als bisher an sich zu ziehen Deutschland nicht schwer werden sollte. Da in den letzten 3 Jahren für bezw. 260 000, 369 000 und 413 000 Yen Leder eingeführt wurde, so erscheint die Annahme gerechtfertigt, daß der Bedarf in raschem Steigen begriffen ist.

Eine sehr wichtige Rolle spielt die Einfuhr von Eisenfabrikaten, wenn auch der Bedarf an Stab- und Bandeisen, sowie der an Schrauben, Platten, Schwarz- und Weißblech sich verringert hat. Eisenbahnschienen, Nägel und feinere Eisenwaaren werden aber in steigenden Mengen begehrt, ebenso wie Stahl und Stahldraht. Nach der zollamtlichen Statistik wurden auch aus Deutschland für 110 000, bezw. 154 000 Yen Eisenwaaren im Jahre 1884 und 1885 direkt nach Japan importirt. Danach ist Deutschland in günstiger Weise, namentlich an der Einfuhr von Nägeln, bei dieser Gruppe betheiligt. Diese Angaben sind aber nicht zuverlässig, denn obwohl es bekannt ist, daß ein großer Theil der im Jahre 1885 eingeführten Eisenbahnschienen aus Deutschland kam, ist ein Betrag dafür in der amtlichen Statistik nicht zu finden. Die Deutschen Lieferungen sind über England nach Japan gelangt, ein Weg, der voraussichtlich in Zukunft nicht mehr eingeschlagen wird, denn gerade bei so wohlfeilen schweren Waaren dürfte der Vortheil der eingerichteten direkten Dampferlinie besonders hervortreten.

Von sonstigen Metallwaaren zeigte nur die Einfuhr von Kupfer-, Messing- und Gelbmetallwaaren eine Zunahme. An diesem Handel war aber Deutschland nur mit geringen Beträgen betheiligt, während es privaten Nachrichten zufolge hervorragenden Antheil an der Einfuhr von Zink und Blei hatte.

Die Zufuhr von Petroleum wurde in den letzten Jahren durch niedrigere Preise und durch die Produktion der inländischen Quellen um etwas verringert.

In der Einfuhr von Zucker trat eine für Deutschland vielleicht nicht unwichtige Aenderung ein. Der Gesammtwerth derselben sank freilich im Vergleiche zum Vorjahre, weil die Spekulation wegen bevorstehender Zollerhöhung zu viel eingeführt hatte, aber es zeigt der für Deutschland besonders wichtige Konsum von weißem Zucker eine entschiedene Tendenz zur Vergrößerung, und es dürfte daher Aussicht vorhanden sein, daß unter Benutzung der direkten Schiffsverbindungen auch der Deutsche Zucker in Japan Absatz findet.

Die wichtigsten von allen Gruppen der Einfuhrartikel, welche nahezu ein Drittel des Gesammtwerthes der Waareneinfuhr umfaßt,

ist die mit O. bezeichnete der Baumwollfabrikate, in denen das Geschäft im Jahre 1885 zweifellos besser ging als im Vorjahre, wenn auch die Mengen des Jahres 1884 nicht ganz erreicht wurden. Eine Zunahme ist im Vergleich mit dem Jahre 1884 zu konstatiren bei der Einfuhr von roher Baumwolle, Garn, Drillich, Atlas, Sammet, Schirting, grau und gefärbt, T-Cloth und Türkischroth-Tuch. Eine Abnahme zeigt die Einfuhr von Kattun, weißem Schirting und Victoria Lawns.

Sehr bedeutend war der Ausfall der für Deutschland wichtigen Wollenwaaren. Vor allen Dingen war das Sinken der Nachfrage von Wollenmusselin zu beklagen. Es wurde von diesem Fabrikate im Jahre 1885 nur halb so viel eingeführt, wie im Vorjahre, nämlich für 906 617 Yen, ohne daß an anderen Wollstoffen, Flanell ausgenommen, ein entsprechend größerer Bedarf aufgetreten wäre. Es sind jedoch gerade bei Wollstoffen schon früher ähnliche plötzliche Wechsel der Mode eingetreten, ohne daß dieselben länger als ein Jahr angehalten hätten, und es mag daher auch für Wollenwaaren wieder eine bessere Geschäftszeit kommen.

Eine bedeutende Zunahme wies die Zufuhr von Flanell, woran Deutschland hervorragend betheiligt war, und diejenige von Italian Cloth auf, wenn auch in letzterem Artikel die Einfuhr des Jahres 1883 noch nicht wieder erreicht wurde. Die Einfuhr von Flanell ist von 343 645 Yards im Werthe von 94 582 Yen im Jahre 1883 auf 633 775 Yards zu 172 587 Yen im Jahre 1884 und 1 079 354 Yards zu 287 181 Yen im Jahre 1885 gestiegen. An der Gesammteinfuhr des Jahres 1885 war Deutschland mit 76 pCt. betheiligt.

Eine Abnahme zeigte noch die Einfuhr von Wolldecken und Tuch. Unbedeutende Veränderungen fanden statt bei der Einfuhr von Wolle, Lustres, Orleans, Serges und halbwollenen Tuchen. Für Deutschland waren neben Flanell noch von Wichtigkeit Mousseline crêpée, Tuch, Buckskin, Kammgarnstoffe, Phantasiewollenwaaren, als Shawls, Plaids, Strümpfe und Socken, Unterzeug ꝛc.

Von den Artikeln der Gruppe Q. ist nach wie vor halbseidener Atlas am wichtigsten. Deutschland betheiligte sich stark an der Einfuhr dieser Waare, deren Werth im Jahre 1885 etwas größer als im Vorjahre war. Halbseidener Atlas wurde im Ganzen für 408 107 Yen eingeführt, wovon nach der zollamtlichen Statistik für 239 849 Yen aus Deutschland stammte.

Auch die Einfuhr geistiger Getränke, namentlich von Bier, zeigt wieder eine Vergrößerung. Im Jahre 1885 lieferte Deutschland etwa ein Drittel der in Japan getrunkenen Biere, dem Werthe nach für 41 704 Yen.

Unter den verschiedenen zollfreien und zollpflichtigen Artikeln der zollamtlichen Statistik sind namentlich zu nennen: Kanonen, die zum größten Theil von Krupp geliefert wurden, Munition und Sprengstoffe, sowie Schiffe. So wichtig diese Importe auch gewesen sind, so wird ihre Menge doch immer nur durch augenblickliche Verhältnisse bedingt. Für die nächsten Jahre dürften diese Bezüge aber bei den Plänen der Regierung, mit Hülfe einer Anleihe von 17 Millionen Yen die Wehrkraft der Marine zu vergrößern, eine höhere Bedeutung erhalten.

Der Handelsverkehr zwischen Japan und Deutschland.

Dieser Verkehr ist nach den Berichten der Zollverwaltung dargestellt in den Tabellen VII bis XII. Die betreffenden Angaben können aber aus den oft bezeichneten Gründen auf Vollständigkeit, und vielfach selbst auf annähernde Richtigkeit keinen Anspruch machen. Insbesondere kommt in Betracht, daß oft der Verschiffungshafen als Ursprungshafen angesehen wird. Von einer speziellen Besprechung der Tabellen muß aus diesem Grunde unter Hinweis auf das bereits weiter oben mit Eingeflochtene abgesehen werden. Was das Jahr 1885 anbetrifft, so sind aber noch folgende Bemerkungen zu machen:

Die Einfuhr aus Deutschland soll nach den zollamtlichen Berichten in 1885 um 644 839 Yen geringer gewesen sein als im Vorjahre. Eingezogene Erkundigungen haben aber ergeben, daß das Umgekehrte zutrifft, der Deutsche Import ist gestiegen. Es ist richtig, daß Musselinwaaren wie überhaupt, so auch von Deutschland weniger eingeführt sind, was durch zu große vorjährige Lagerbestände, durch die Mode und durch die allgemeine schlechte Geschäftslage zu erklären ist. Aber es lassen sich andererseits bedeutende Deutsche Lieferungen nachrechnen, welche über England und Belgien nach Japan gesandt wurden.

So beträgt nach der Zollstatistik Englands Einfuhr

	Yen.
an eisernen Nägeln	167 688
„ nicht spezifizirten Arzneien und Chemikalien	109 124
„ Anilinfarben	16 096
„ Blei	107 436
„ Zink	54 128
Zusammen	454 472
Von dieser Summe sind mindestens 80 pCt. auf Deutsche Rechnung zu setzen, also	363 520
Von den Schienen, die aus England für 361 496 Yen eingeführt wurden, entfallen auf Deutschland mindestens	240 000
Von dem Betrage von 126 761 Yen, welche als Einfuhr von Nägeln aus Belgien verzeichnet sind, stammen aus Deutschland mindestens	120 000
Dazu läßt sich noch nachrechnen, daß Deutschlands Maschinensendungen um	36 000
und Deutschlands Eisen- und Stahllieferungen um	85 000
größer waren, als die in der Statistik dafür aufgeführten Summen.	
Deutschlands Antheil an der Einfuhr des Jahres 1885 war also mindestens um	844 520

größer, als in der amtlichen Zusammenstellung angegeben ist.

Rechnet man diese Summe hinzu, so hätte die Einfuhr von Deutschland nach Japan anstatt 1 665 653 Yen 2 510 173 Yen betragen. Es ist also, wie bemerkt, trotz des bedeutenden Rückganges im Handel mit Musselinen, der Antheil Deutschlands an der Einfuhr gewachsen.

Die am besten unterrichteten Deutschen Importeure sind denn auch der Ansicht, daß Deutschlands Handel nach Japan im Allgemeinen im Zunehmen begriffen ist, trotzdem die überhaupt importirten Waarenmengen in den letzten Jahren einen Rückgang aufweisen.

Deutlich ist dies zu sehen namentlich bei der Einfuhr von Maschinen, für welche noch vor wenigen Jahren England geradezu ein Monopol zu besitzen schien.

Was die Zahl der Deutschen Schiffe anbetrifft, die 1885 Japanische Häfen besuchten, so ist eine bedeutende Zunahme des Dampferverkehrs zu konstatiren, nicht nur in absoluten, sondern auch in relativen Zahlen, denn es liefen Deutsche Dampfer ein:

1882	71	oder	13	pCt.	des Gesammtverkehrs,
1883	56	„	10	„	„ „
1884	85	„	13	„	„ „
1885	164	„	23	„	„ „

Ausgehende Deutsche Dampfer wurden dagegen verzeichnet:

1882.....	72	oder	13	pCt.	des Gesammtverkehrs,
1883.....	59	„	11	„	„ „
1884.....	86	„	13	„	„ „
1885.....	161	„	22	„	„ „

Der direkte durch Japaner vermittelte Handel.

Schon in früheren Berichten wurde gezeigt, daß seit einigen Jahren den in Japan angesiedelten Fremden von Japanischen Kaufleuten, die ebenfalls anfangen, sich mit dem überseeischen Geschäfte zu befassen, Konkurrenz gemacht wird, und daß die bisher erzielten Erfolge dieser Bemühungen wesentlich der Unterstützung zu danken sind, welche von der Japanischen Regierung zur Hebung des „direkten Handels" gegeben wurde. Die Regierung soll jedoch im Jahre 1885 ihre Hand vom „direkten Handel" etwas zurückgezogen haben. Als Folge davon wird die geringere Thätigkeit der Japanischen Seiden-Exportgesellschaften angesehen, welche durch nachstehende Uebersicht dargethan wird.

Seidenausfuhr durch Japaner.

	Yen.		Prozente der Gesammtausfuhr von Seide.
1878.....	649 000	oder	7,57
1879.....	812 000	„	7,28
1880.....	1 665 000	„	16,70
1881.....	2 673 000	„	21,09
1882.....	1 998 000	„	10,70
1883.....	3 630 000	„	19,85
1884.....	2 699 000	„	20,79
1885.....	1 593 000	„	11,16

Es wurde also in absoluten wie in relativen Zahlen im Jahre 1885 weniger Seide durch Japaner verschifft, als in irgend einem der Jahre, während welcher die Regierungsunterstützung stattfand. Es wurde jedoch schon darauf hingewiesen, daß sich neben dem subventionirten Geschäfte auch noch aus eigener Kraft der direkte Handel naturgemäß, wenn auch langsam, weiter entwickelt und daß dies namentlich an dem Importgeschäfte zu erkennen ist, indem die Regierung ihre Bedürfnisse mehr und mehr direkt im Auslande selbst deckt, oder sich hierzu wenigstens der Vermittelung Japanischer Kaufleute bedient. Dieses in den Verhältnissen begründete Geschäft erfordert wohl die stete Beachtung durch den fremden Kaufmann, welcher zu streben hat, mehr in persönliche Berührung mit seinen Kunden zu treten, um dadurch deren Anforderungen besser kennen zu lernen und ihnen entsprechen zu können. Diese Art der Konkurrenz ist aber, wie aus den Angaben der Tabelle XIII hervorgeht, z. Z. noch nicht gefährlich.

In der Tabelle XIV, welche den „direkten Handel" nach den Veröffentlichungen der Zollbehörde und unter Rücksichtnahme auf die wichtigeren Artikel, d. h. diejenigen, deren Einfuhrwerth im Jahre 1885 über 10 000 Yen betrug, darstellt, ist für das Jahr 1885 wieder eine Bestätigung des bereits früher über den Charakter dieses Geschäftes Gesagten zu erblicken. Es geht daraus hervor, daß die Japanischen Kaufleute im Exportgeschäfte außer der Seide und geringen Mengen von „Japanwaaren" fast nur in den Japanisch-Chinesischen, bezw. mehr lokalen Bedarfsartikeln, wie Kohlen, ihre kommerzielle Thätigkeit entfalten. Ihr Einfuhrhandel hat sich dagegen mit einer größeren Anzahl von Waarengattungen beschäftigt, dessen Zunahme in den letzten Jahren aber weniger auf eine Steigerung des Geschäftsumfanges, als vielmehr darauf zurückzuführen ist, daß die großen Eisenbahn-, Dampfschiffs- und industriellen Unternehmungen einen großen Theil ihres Bedarfs an Maschinen, Schienen, Schiffen und Ausrüstungsgegenständen direkt im Auslande ankaufen. In der Befriedigung der mannigfaltigen Bedürfnisse für das tägliche Leben des Volkes konkurriren die Japanischen Importeure auch jetzt noch äußerst wenig mit den Fremden. Bezüglich der einzelnen Artikel kann auf die Tabelle XIV verwiesen werden.

Verkehrsübersichten.

I. Werth des Japanischen auswärtigen Handels in den Jahren 1868 bis 1885.

	Ausfuhr. Yen.	Einfuhr. Yen.	Zusammen. Yen.	Mehr-Ausfuhr. Yen.	Mehr-Einfuhr. Yen.
1868 bis 1870	14 335 155	21 739 448	36 074 603	—	22 212 879
1871 „ 1873	18 712 424	25 236 269	43 948 693	—	19 571 536
1874 „ 1876	21 324 389	25 245 114	46 569 503	—	11 762 177
1877 „ 1879	25 296 650	30 711 677	56 008 327	—	16 245 083
1880 „ 1882	31 622 394	32 047 199	63 669 993	—	1 273 219
1883 „ 1885	34 939 613	28 374 356	63 313 969	6 565 257	—
1883	35 693 523	27 973 532	63 667 055	7 719 991	—
1884	33 016 430	28 821 027	61 837 457	4 195 403	—
1885	36 108 886	28 328 508	64 437 394	7 780 378	—

II. Edelmetall-Verkehr Japans mit dem Auslande in den Jahren 1872 bis 1885.

	Ausfuhr. Yen.	Einfuhr. Yen.	Mehr-Ausfuhr. Yen.	Mehr-Einfuhr. Yen.
1872 bis 1873	9 603 823	6 772 052	2 831 771	—
1874 „ 1876	39 334 874	9 637 294	29 697 380	—
1877 „ 1879	30 548 787	7 497 404	23 051 383	—
1880 „ 1882	25 143 738	11 655 101	13 488 637	—
1883 „ 1885	12 418 083	18 610 101	—	6 192 018
1872 „ 1885	—	—	62 877 153	—

III. Ausfuhr aus Japan in den Jahren 1883 bis 1885, nach Waarengruppen geordnet.

Waarengruppen.	1885. Yen.	1884. Yen.	1883. Yen.
A. Bücher und Papier	150 032	221 854	272 684
B. Droguen, Farben 2c.....	1 089 514	950 129	1 067 150
C. Lebensmittel	4 514 844	5 410 195	4 244 537
D. Metalle.....	2 112 997	1 534 479	901 222
E. Fettwaaren und Wachs.....	512 810	535 364	558 235
F. Seide	14 473 396	13 281 629	18 562 571
G. Häute, Horn, Muschelschalen ..	328 979	228 005	127 708
H. Thee	6 854 121	5 819 695	6 106 496
J. Textilprodukte	511 990	355 072	244 945
K. Tabak.....	399 138	246 989	124 765
L. Verschiedene Naturprodukte...	2 444 149	2 113 115	1 573 818
M. „ Industrieprodukte	2 760 032	2 381 677	1 925 043
Zusammen	36 152 002	33 078 203	35 709 174
Wiedereingeführte Waaren	43 117	61 775	15 651
Ueberhaupt Netto	36 108 885	33 016 428	35 693 523

IV. Hauptsächlichste Einfuhr nach Japan in den Jahren 1883 bis 1885, nach Waarengruppen geordnet.

Waarengruppen.	1885. Yen.	1884. Yen.	1883. Yen.
A. Lebensmittel	418 346	318 138	307 406
B. Bücher und Papier	291 299	272 348	275 819
C. Maschinen und Instrumente	1 107 882	845 854	625 143
D. Kleidungsstücke	365 322	252 892	266 044
E. Chemikalien und Arzneien	669 920	696 615	746 270
F. Farbwaaren	444 389	446 018	481 509
G. Glas und Glaswaaren	163 490	146 451	194 942
H. Getreide und Sämereien	771 743	240 543	72 403
J. Häute, Horn, Elfenbein 2c.	882 806	697 387	435 531
K. Eisen- und Stahlwaaren	2 128 373	1 551 291	1 577 336
L. Andere Metalle und Fabrikate davon	500 076	503 398	592 986
M. Fettwaaren und Petroleum	1 751 103	1 836 561	2 524 493
N. Zucker	4 741 179	5 475 095	4 476 349
O. Baumwolle und Baumwollenwaaren	8 881 706	8 200 744	9 218 013
P. Wolle und Wollenwaaren	2 978 148	3 501 017	3 622 045
Q. Seide und Seidenwaaren	503 194	521 840	539 032
R. Flachs, Leinwand 2c.	47 534	38 688	38 760
S. Verschiedene Textilprodukte, Teppiche	251 592	304 700	324 550
T. Tabakfabrikate	68 963	58 228	65 883
U. Wein und Spirituosen	356 973	306 244	300 703
V. Verschiedene Rohprodukte	267 341	294 733	265 800
W. „ Industrie-Erzeugnisse	1 754 051	3 121 696	1 507 175
Zusammen	29 345 430	29 630 481	28 458 192
Wiederausgeführte Waaren	1 016 822	809 454	484 660
Ueberhaupt Netto	28 328 508	28 821 027	27 973 532

V. Uebersicht der wichtigeren Artikel der Ausfuhr aus Japan in den Jahren 1883 bis 1885.

Waarengruppen.	Artikel.	1885. Yen.	1884. Yen.	1883. Yen.
A.	Bücher und Japanisches Papier	126 251	140 381	247 351
	Europäisches Papier	2 349	68 917	25 333
	Tapeten	20 831	12 557	—
B.	Kampher	558 646	549 503	707 993
	Galläpfel	21 046	36 300	32 093
	Ginseng	74 661	66 318	87 069
	Pfefferminzöl	45 540	25 787	13 085
	Sternanis	17 626	31 234	5 869
	Schwefel	137 932	66 645	119 765
	Schwefelsäure	66 306	65 969	25 474
C.	Tintenfisch	903 742	789 013	802 986
	Lachs und andere Fische	247 136	255 858	109 554
	Awabi (eßbare Muscheln)	387 731	369 293	309 578
	Andere Schalthiere und Garnelen	200 880	177 347	105 350
	Eßbarer Seetang (Jrico)	177 286	150 048	205 199
	„ „ Kanten	345 720	309 084	242 405
	„ „ verschiedene Sorten	652 787	363 433	345 755
	„ „ Pilze	334 292	321 245	337 797
	Reis	767 456	2 170 385	1 000 950
	Weizen	320 035	215 612	589 988
	Mehl	36 356	30 633	56 001
	Kartoffeln	31 932	33 339	16 217
D.	Antimon	183 290	73 847	140 245
	Messing	41 581	21 593	23 755
	Kupfer	1 859 738	1 414 044	736 676
E.	Vegetabilisches Wachs	371 878	136 633	390 089
	Fischthran	99 667	312 984	153 782
	Verschiedene Fette und Oele	25 706	51 417	8 279
F.	Seide	14 279 449	12 983 431	18 287 647
	Kokons	160 617	257 491	219 638
	Seidenraupeneier	33 330	40 707	55 287
G.	Pelzwerk	33 925	28 043	18 130
	Häute, rohe	220 142	134 656	48 676
	Muschelschalen, Awabi	17 629	32 399	42 529
	„ andere Sorten	17 243	8 191	4 238
H.	Thee	6 854 121	5 819 695	6 106 496
J.	Baumwolle, rohe	151	9 863	36 114
	Baumwollenwaaren	189 871	115 894	70 099
	Seiden- und halbseidene Waaren	270 160	165 085	93 156
K.	Tabak und Cigarretten	399 138	246 989	124 765
L.	Thiere, lebende	32 328	3 715	2 227
	Holzkohle	28 288	18 270	15 593
	Kohlen	1 975 965	1 809 932	1 357 936
	Lumpen	243 077	192 374	40 682
	Bauholz	86 483	48 003	72 737
M.	Fächer	137 530	116 817	111 651
	Lederpapier	41 414	66 909	—
	Jinrikischas	34 603	10 291	34 790
	Streichhölzer	60 566	2 792	3 165
	Bilder	47 499	26 434	20 746
	Seife	65 792	22 388	1 174
	Bambuswaaren	105 986	78 355	126 820
	Bronzewaaren	125 535	129 166	99 258
	Kupferwaaren	53 233	63 200	54 910
	Elfenbeinwaaren	23 481	28 599	28 478
	Lackwaaren	467 521	451 666	519 723
	Papierwaaren, Laternen 2c.	44 424	48 724	6 402
	Porzellanwaaren	695 269	525 933	543 768
	Holzwaaren	65 088	103 089	43 248
	Strohwaaren	107 770	195 197	—
	Wandschirme	148 640	143 496	102 216

VI. Uebersicht der wichtigeren Artikel der Einfuhr nach Japan in den Jahren 1883 bis 1885.

Waarengruppen.	Artikel.	1885. Yen.	1884. Yen.	1883. Yen.
A.	Butter	47 586	42 386	23 536
	Mehl	102 076	54 085	55 628
	Kondensirte Milch	50 771	40 325	41 855
B.	Bücher	90 769	69 315	51 766
	Papier, Europäisches	80 043	77 327	100 626
	„ Chinesisches	42 596	54 855	61 843
	Bleistifte	23 810	—	—
C.	Schlaguhren	124 402	77 846	124 144
	Taschenuhren	170 828	167 581	136 586
	Wissenschaftliche Instrumente	89 704	79 524	72 358
	Eisenbahnfahrzeuge	122 852	97 164	30 851
	Dampfkessel und Maschinen	78 571	44 253	—
	Spinnmaschinen und Webstühle	155 996	73 384	31 986
	Verschiedene Maschinen	255 948	216 070	213 873

Waarengruppen.	Artikel.	1885. Yen.	1884. Yen.	1883. Yen.
D.	Handschuhe	30 669	16 200	30 225
	Hüte und Mützen	134 154	92 361	74 916
	Besatzartikel	31 444	22 571	34 949
	Unterkleider	46 234	23 402	48 810
E.	Salicylsäure	30 917	30 963	—
	Chinin	92 948	59 662	68 702
	Salpeter	43 505	60 392	46 225
	Aetznatron und doppeltkohlensaures Natron	48 388	54 230	49 018
	Brom- und Jod-Kalium	25 749	50 355	—
F.	Anilinfarben	142 432	144 375	137 059
	Berliner und Pariser Blau	36 837	20 761	41 526
	Oelfarben	51 822	38 092	51 677
	Safflor	39 871	39 472	49 173
	Mennige	43 175	42 185	43 624
	Kampecheholz-Extrakt	49 815	50 109	45 771
G.	Fensterglas	109 455	97 485	137 628
	Glaswaaren	40 298	35 606	44 573
H.	Hülsenfrüchte	92 628	224 450	68 409
	Reis	674 330	11 529	69
J.	Büffel- und Kuhhäute	305 091	158 329	2 703
	Sohlleder	166 986	137 417	87 384
	Verschiedene andere Leder	245 921	231 860	172 473
	Schildpatt und Elfenbein	102 503	117 227	93 028
K.	Eisen, rohes	105 843	88 436	116 044
	„ Stab- und Band-	367 860	387 089	489 654
	Eisenbahnschienen	361 497	174 998	43 386
	Eisenblech und Platten	214 581	210 487	229 515
	Eiserne Nägel	415 654	294 970	268 905
	„ Schrauben und Bolzen	26 606	19 244	3 564
	Eisendraht	43 688	70 088	111 917
	Weißblech	49 184	50 334	53 513
	Eisenwaaren	255 282	84 556	93 003
	Stahl	176 848	61 519	69 029
	Stahldraht	40 474	17 572	6 598
L.	Kupfer, Messing, Gelbmetall	130 333	105 162	111 741
	Blei	113 062	185 189	211 819
	Quecksilber und Zinn	65 756	100 534	49 921
	Zink	74 285	61 952	94 065
M.	Petroleum	1 667 722	1 773 361	2 456 261
	Verschiedene Fette und Oele	83 381	63 200	68 232
N.	Zucker, brauner und Syrup	2 171 895	2 950 253	2 593 654
	„ weißer	2 509 877	2 436 434	1 799 664
	„ Kandis- und Brote	59 407	88 488	83 030
O.	Baumwolle	809 073	563 427	248 232
	Baumwollengarn	5 190 095	5 154 656	6 167 150
	Kattun	208 191	244 634	233 197
	Baumwollener Drillich	107 326	98 777	46 123
	„ Atlas	103 148	98 547	157 843
	„ Sammet	339 511	199 987	257 303
	Schirting, graue	1 233 746	855 920	1 092 743
	„ weiß	98 814	120 496	115 951
	„ gemustert u. gefärbt	143 460	139 776	283 614
	T-Cloth	139 292	113 069	162 116
	Türkischroth-Tuch	430 586	379 845	226 733
	Victoria Lawns	8 983	174 317	138 952
P.	Wolle	75 385	42 519	89 845
	Wolldecken (Blankets)	207 871	279 825	278 869
	Flanell	287 182	172 588	94 583
	Italian Cloth	828 055	450 338	995 091
	Musselin	906 617	1 839 998	1 618 072
	Lüsters, Orleans, Serges	73 753	67 345	80 394
	Tuch, reinwollen	391 905	467 642	192 121
	„ halbwollen	82 440	68 072	80 578
Q.	Atlas, halbseiden	408 107	394 383	429 884
	„ seiden	32 173	53 443	52 558
	Verschiedene andere Seidenstoffe	45 262	71 267	53 804
R.	Leinwand	21 602	14 187	12 111
S.	Segeltuch	77 557	73 943	95 557
	Teppiche	50 352	57 318	76 707
	Taschentücher	39 678	59 404	72 504
T.	Cigarren	48 309	46 007	53 788
U.	Bier, Ale und Porter	134 755	108 186	105 615
	Wein und Champagner	105 056	93 892	97 437
	Spirituosen	37 841	24 702	31 026
V.	Kohlen	85 038	21 685	103 322
	Cement	33 366	32 505	19 808
	Stuhlrohr, India Faser, Matten	134 369	141 026	110 352
	Korallen	45 385	62 746	123 043
	Tauwerk	64 320	51 850	75 009
W.	Kanonen	119 326	193 351	40 577
	Munition	236 318	255 759	100 291
	Seife und Lichte	64 614	64 512	71 334
	Dampfschiffe	636 886	1 742 624	594 800
	Lampen	26 368	54 351	47 213
	Dynamit und Pulver	69 228	254 300	50 355

VII. Werth des Japanischen Handels mit Deutschland in den Jahren 1878 bis 1885.

	Ausfuhr von Japan. Yen.	Einfuhr nach Japan. Yen.	Zusammen. Yen.
1878	67 851	1 280 795	1 348 646
1879	42 528	1 173 880	1 216 408
1880	34 478	1 744 602	1 779 080
1881	177 407	857 730	1 035 137
1882	458 627	1 193 395	1 652 022
1883	245 765	1 416 310	1 662 275
1884	511 565	2 310 492	2 822 057
1885	463 933	1 665 653	2 129 586

VIII. Ausfuhr aus Japan nach Deutschland in den Jahren 1883 bis 1885, nach Waarengruppen geordnet.

Waarengruppen.	1885. Yen.	1884. Yen.	1883. Yen.
A. Bücher und Papier	1 550	2 991	20 060
B. Droguen und Farben	13 975	27 390	31 403
C. Lebensmittel (einschl. Reis)	141 620	303 319	61 128
D. Metalle	31 533	50	172
E. Fettwaaren und Wachs	80 208	45 077	19 450
G. Häute, Horn 2c.	45 732	9 133	7 333
F. Seide	—	—	—
H. Thee	282	121	1 227
J. Textilprodukte	4 052	1 663	3 409
K. Tabak	112	—	—
L. Verschiedene Rohprodukte	4 563	1 431	7 125
M. „ Industrieprodukte	142 075	120 390	94 458
Zusammen	465 702	511 565	245 765
Wiedereinfuhr	1 769	—	—
Ausfuhr Netto	463 933	—	—

IX. Einfuhr aus Deutschland nach Japan in den Jahren 1883 bis 1885, nach Waarengruppen geordnet.

Waarengruppen.	1885. Yen.	1884. Yen.	1883. Yen.
A. Lebensmittel	10 381	5 468	4 501
B. Bücher und Papiere	38 212	33 245	19 142
C. Maschinen und Instrumente	81 535	143 628	16 217
D. Kleidungsstücke	56 557	41 509	49 398
E. Chemikalien u. Apothekerwaaren	84 271	77 950	90 872
F. Farbwaaren	122 582	125 225	150 019
G. Glas	24 349	14 127	18 505
H. Getreide und Sämereien	1 632	1 657	38
J. Leder und Elfenbein	13 564	10 765	10 296
K. Eisen- und Stahlwaaren	153 809	119 180	109 804
L. Andere Metalle	17 735	51 079	23 671
M. Fettwaaren	660	232	51
N. Zucker	392	251	—
O. Baumwollenwaaren	6 362	29 579	60 490
P. Wollenstoffe	569 971	988 176	446 094
Q. Halbseiden- und Seidenstoffe	241 000	218 714	259 828
R. Flachs und Leinwand	3 845	1 338	1 875
S. Verschiedene Textilprodukte	15 897	20 461	25 793
T. Tabakfabrikate	1 705	4 548	4 898
U. Wein, Bier, Spirituosen	57 566	32 326	32 176
V. Verschiedene Rohprodukte	7 044	2 875	1 040
W. „ Industrieprodukte	162 554	392 782	96 952
Zusammen	1 671 623	2 315 115	1 421 660
Wiederausfuhr	5 971	4 623	5 150
Ueberhaupt Netto	1 665 652	2 310 492	1 416 510

X. Artikel, deren Ausfuhr aus Japan nach Deutschland in den Jahren 1883 bis 1885 den Betrag von 10 000 Yen erreicht.

Waarengruppen.	Artikel.	1885. Yen.	1884. Yen.	1883. Yen.
A.	Papier	1 519	2 991	20 050
B.	Kampher	15 731	15 420	18 027
C.	Reis	129 354	267 507	57 510
L.	Raps	4 885	29 202	1 680
D.	Kupfer	29 902	25	—
E.	Fischthran	39 497	37 031	3 996
	Wachs, vegetabilisches	38 969	4 127	15 234
G.	Häute, rohe	40 351	1 111	—
M.	Bambuswaaren	10 714	4 651	20 159
	Lackwaaren	52 825	55 945	49 361
	Porzellan	27 724	25 428	13 819

XI. Artikel, deren Einfuhr aus Deutschland nach Japan in den Jahren 1883 bis 1885 den Betrag von 10 000 Yen erreicht.

Waarengruppen.	Artikel.	1885. Yen.	1884. Yen.	1883. Yen.
B.	Bücher	17 378	15 906	4 401
C.	Eisenbahnwagen	19 515	—	—
	Dampfkessel und Maschinen	12 149	5 273	—
	Webstühle	1 181	62 730	560
	Chemische Apparate	2 393	20 036	—
D.	Handschuhe	13 564	3 764	3 720
	Besatzartikel	8 277	5 915	11 015
	Unterkleider, baumwollene	4 275	1 783	13 435
E.	Salicylsäure	18 495	15 262	—
	Jodkalium	18 280	4 347	—
	Chinin	18 279	11 204	16 159
	Glycerin	4 802	5 459	10 787
F.	Anilinfarben	93 018	105 655	88 397
	Berliner und Pariser Blau	15 517	11 871	34 079
	Indigo	5 763	764	15 260
G.	Fensterglas	17 663	8 448	11 995
K.	Eiserne Nägel	116 745	77 089	85 167
	Eisen- und Blechplatten	8 019	13 544	—
L.	Blei	1 249	35 603	6 529
O.	Kattun	2 240	22 550	26 486
P.	Wollene Decken	5 259	42 665	11 595
	Flanell	218 054	133 498	70 021
	Musselin	183 165	648 447	250 042
	Tuch, reinwollen	131 636	129 863	68 547
	„ halbwollen	1 228	10 455	3 837
	Italian Cloth	8 250	10 227	17 287
Q.	Atlas, halbseidener	239 849	217 186	259 490
U.	Bier	41 704	25 751	24 912
W.	Kanonen	83 683	126 868	20 700
	Munition	1 456	169 546	16 071
	Nitroglycerin	3 883	25 300	—
	Dynamit	13 865	18 896	—
	Seife	7 769	8 167	10 044
	Schiffe	1 050	2 700	18 800

XII. Antheil der Japaner und Fremden am Japanischen auswärtigen Handel in den Jahren 1883 bis 1885.

	1885. Yen.	1885. pCt.	1884. Yen.	1884. pCt.	1883. Yen.	1883. pCt.
Ausfuhr:						
durch Japanische Kaufleute	3 394 398	9,39	5 125 460	15,49	5 149 079	14,40
durch fremde Kaufleute	32 743 958	90,61	27 936 442	84,51	30 557 278	85,58
Einfuhr:						
durch Japanische Kaufleute	2 344 986	7,99	2 282 914	7,71	1 383 102	4,86
durch die Japanische Regierung	1 257 735	4,29	1 986 711	6,71	206 150	0,70
durch fremde Kaufleute	25 724 477	87,72	25 357 157	85,58	26 842 687	94,44

XIII. Ausfuhr durch Japanische Kaufleute im Jahre 1885.

Nach Waarengruppen der Zollstatistik.	Yen.
A. Bücher und Papier	37 262
B. Droguen und Farbstoffe	48 110
C. Lebensmittel	387 935
D. Metalle	57 831
E. Fettwaaren u. Wachs	4 594
F. Seide	1 599 372
G. Häute, Horn 2c.	10 818
H. Thee	38 507
J. Textilprodukte	145 728
N. Tabak	10 667
L. Verschiedene Rohprodukte	644 609
M. Verschiedene Industrieprodukte	400 064
Zusammen	3 385 497

Artikel, deren Werth 10 000 Yen übersteigt.	Yen.
Bücher	15 193
Papier	19 221
Kampher	15 406
Schwefel	18 609
Mehl	13 865
Reis	176 887
Sake	14 737
Seetang, eßbarer	148 185
Kupfer	24 931
Zinn	17 422
Seide, rohe u. Floretseide	1 599 372
Thee	38 507
Thiere	28 808
Kohlen	600 064
Fächer	19 244
Bilder	30 486
Wandschirme	44 507
Bambuswaaren	18 058
Kupferwaaren	28 655
Lackwaaren	33 570
Papierwaaren	10 393
Porzellan	113 534

XIV. Einfuhr durch Japanische Kaufleute im Jahre 1885.

Nach Gruppen der Zollstatistik.	Yen.	Artikel, deren Werth 10 000 Yen übersteigt.	Yen.
A. Lebensmittel	47 584	Bücher	39 760
B. Bücher und Papier	46 642	Pferdebahnwagen	12 571
C. Maschinen und Instrumente	374 848	Spinnmaschinen	150 469
D. Kleidungsstücke	35 830	Dampfkessel u. Maschinen	49 172
E. Chemikalien u. Apothekerwaaren	27 297	Hüte und Mützen	18 993
F. Farbwaaren	20 467	Hülsenfrüchte	52 913
G. Glas	5 101	Reis	67 786
H. Getreide und Sämereien	121 223	Büffel- und Rohhäute	302 541
J. Leder, Elfenbein 2c.	309 101	Eisen, rohes	23 951
K. Eisen- und Stahlwaaren	295 109	Stabeisen	36 392
L. Andere Metallwaaren	72 416	Eisenbahnschienen	32 606
M. Fettwaaren	15 046	Eisenblech und Platten	39 067
N. Zucker	1 780	Anker und Ketten	13 733
O. Baumwollenwaaren	192 427	Stahl	116 618
P. Wollenstoffe	160 609	Messingröhren	14 632
Q. Seidenwaaren	15 789	Schmieröl	10 367
R. Flachs, Hanf, Leinwand	1 017	Baumwolle, rohe	40 888
S. Verschiedene Textilprodukte	9 822	„ Drillich	94 863
T. Tabakfabrikate	2 188	Schirting, grau	19 285
U. Wein, Bier und Spirituosen	7 456	T-Cloth	25 467
V. Verschiedene Rohprodukte	42 197	Wolle	74 791
W. Verschiedene Industrieprodukte	531 043	Blankets	66 777
		Seide, rohe	11 889
		„Funori"	11 922
		Bauholz	19 620
		Kanonen	117 896
		Munition	92 916
		Tauwerk	11 504
		Schießpulver	22 508
		Dampfschiffe	229 462
Zusammen	2 334 992		

Antwerpen.

Die Deutsche Abtheilung der Antwerpener Weltausstellung 1885.

Zu Ende des Jahres 1883 wurde die Idee, eine Weltausstellung in Antwerpen zu veranstalten, in Anregung gebracht und von ganz Belgien mit Freuden begrüßt.

In der That eignet sich Antwerpen durch seine geographische Lage, seine großartigen Hafenanlagen und seine vortrefflichen anderweiten Verkehrsanstalten ganz besonders zu einem solchen internationalen Unternehmen.

Ein provisorisches Komitee, welches mit den Vorstudien des Projektes beauftragt wurde, erkannte dasselbe für zeitgemäß und lebensfähig. Als günstigste Ausstellungsepoche empfahl man das Jahr 1885, da bis dahin die vorerwähnten Hafenarbeiten, für welche der Staat und die Stadt Antwerpen mehr als 100 Millionen Franken bewilligt hatten, ihrem Abschluß zugeführt und ebenfalls um diese Zeit dem Unternehmen ungefähr 30 ha vortheilhaft gelegenen Baugrundes durch die Stadt und eine Immobilien-Gesellschaft zur Verfügung gestellt werden konnten.

Außerdem wurde beschlossen, daß eine in Antwerpen zu eröffnende Weltausstellung nicht der Gegenstand finanzieller Spekulationen sein dürfe, sondern unbedingt den Stempel eines gemeinnützigen internationalen Werkes tragen müsse.

In diesem Sinne erging denn auch der öffentliche Aufruf, sich mit Geldbeträgen an dem Unternehmen zu betheiligen.

Seine Majestät der König der Belgier geruhten, das Allerhöchste Protektorat über die Ausstellung zu übernehmen, und die Behörden der Stadt Antwerpen stellten dem Unternehmen die thatkräftigste Unterstützung in Aussicht.

Die Regierung förderte das Werk durch die Ernennung eines Regierungskommissars in der Person des Herrn Grafen Adrien d'Oultremont und erließ an die fremden Mächte durch die Belgischen Gesandten und Konsuln offizielle Einladungen zur Betheiligung an der Ausstellung.

Bereits im Januar 1884 beauftragte das nunmehr vollständig organisirte ausführende Komitee den Architekten Herrn Bordiau in Brüssel mit dem Entwurfe der nöthigen Pläne, und im Monat März schon konnte mit dem Baue des Ausstellungspalastes begonnen werden. Derselbe bedeckte mit der Industrie- und Maschinenhalle einen Flächenraum von 110 000 qm.

Mit Einrichtung der das Ganze umgebenden Gärten wurde der Architekt Herr Fuchs aus Brüssel, ein geborener Deutscher, betraut.

Die Eröffnung der Ausstellung fand am 2. Mai 1885 durch Seine Majestät den König der Belgier statt und zwar in Anwesenheit der gesammten Königlichen Familie, des diplomatischen Korps, der höchsten Verwaltungsbehörden und eines zahlreichen Publikums.

Dank der Hülfe der in Deutschland akkreditirten Belgischen Konsuln und Generalkonsuln, Dank der patriotischen Unterstützung einiger notablen Kaufleute der Antwerpener Deutschen Kolonie und der unausgesetzten Thätigkeit des Exekutiv-Komitees der Antwerpener Weltausstellung, insbesondere seines Präsidenten Herrn Viktor Lynen, gelang es, fünf Komitees „zur Förderung der Antwerpener Weltausstellung 1885" mit Sitz in Berlin, Köln, Mainz, Mannheim und Antwerpen zu bilden.

Das Antwerpener Deutsche Komitee vereinigte schließlich die Arbeiten auf dem Ausstellungsfelde in seiner Hand und übertrug, nach wiederholten erfolglosen Bemühungen, von der Deutschen Regierung die Ernennung eines Deutschen Kommissars zu erlangen, diese Funktionen einem seiner Mitglieder, dem Geheimen Kommerzienrath Herrn Max Günther aus Brüssel.

Die Anmeldungsliste der Aussteller wurde endgültig am 15. Februar 1885 geschlossen.

Herr Dr. Jannasch aus Berlin entwarf den Ausstellungsplan; derselbe erlitt jedoch in Folge von Platzverschiebungen und verspäteter Vergrößerung der Deutschen Hallen nicht unwesentliche Veränderungen bei der Ausführung.

Herr Regierungsbaumeister Grunert aus Berlin zeichnete in altdeutschem Stile die Dekoration der Deutschen Abtheilung und überwachte ihren Aufbau.

Mit der Front nach der Centralgalerie standen fünf Façaden alter Gildehäuser, deren Ausschmückung die betreffenden dahinter befindlichen Ausstellungsklassen andeutete, ein großes 30 m langes und 10 m breites Deutsches Reichsbanner überspannte als Velum die Centralgalerie, und zwei reich verzierte Säulen schmückten den Eintritt zur Deutschen Abtheilung.

In der Mitte der Centralgalerie befand sich ein auf Kosten eines der hervorragendsten Aussteller (Firma Ferd. Vogts u. Komp. aus Berlin) bequem und elegant eingerichtetes Lesezimmer, in welchem eine große Anzahl Deutscher Zeitungen und ein Fremdenbuch aufgelegt waren; ein hier aufgehängter Rahmen diente zur Aufnahme der für die Aussteller und Besucher eingetroffenen Briefe. Fahnen und Wappenschilder der verschiedenen Deutschen Staaten zierten die

eisernen Säulen und die Wände der Abtheilung. Der Herrichtung des Musiksalons war eine ganz besondere Sorgfalt gewidmet worden; zur Erhöhung der Akustik wurden die Wände aus Tannenholz hergestellt und ein wie diese geschmackvoll verzierter hängender Schalldeckel, ebenfalls aus Tannenholz, diente als Plafond. Diese allerdings ziemlich kostspieligen Vorkehrungen haben ihren Zweck, nach Urtheil aller Betheiligten, vollständig erreicht, und die in diesem Raume allwöchentlich mehrmals gegebenen Konzerte erfreuten sich eines ungetheilten Beifalles von Seiten des Publikums.

An Flächeninhalt bedeckte die Deutsche Abtheilung
5368 qm in der Industrie-Abtheilung,
3492 „ „ „ Maschinen- „

Abgesehen von dem sehr erheblichen Raume, der im Garten in Anspruch genommen wurde, waren noch 25 qm in dem für die Dynamos der elektrischen Beleuchtung vorbehaltenen Platze und 280 qm in der sogenannten internationalen Galerie mit Produkten der Deutschen Industrie belegt. Die hier erwähnten Oberflächen verstehen sich jedoch unter Einschluß der nöthigen Wege und Zwischenräume. Bei der Ausführung entfielen auf 1000 qm nur ungefähr 600 qm wirklich benutzten Raumes.

Das Gewicht der mit 590 Eisenbahnwaggons zugeführten Gegenstände betrug 1 576 680 kg. Zur Erleichterung der Transportkosten hatten die Belgische Staatseisenbahn, die Preußischen, die Sächsischen, Bayerischen, Württembergischen und Badischen Staatsbahnen, sowie die Dampferlinie H. J. Perlebach u. Komp. in Hamburg den Ausstellern freie Rückfracht bis zum 15. Januar 1886 unter der Bedingung bewilligt, Hin- und Herreisen auf demselben Wege erfolgen zu lassen; alle Privat-Eisenbahngesellschaften angehörenden Zweiglinien ließen dieselbe Vergünstigung eintreten, ohne aber hierfür eine feste Verbindlichkeit zu übernehmen.

Unter der Bedingung, bestimmte zollamtliche Vorschriften bereits bei der Ausfuhr aus dem Mutterlande zu erfüllen, war vermittelst Reskripts des Preußischen Finanzministeriums den Ausstellern die zollfreie Wiedereinfuhr ihrer Gegenstände zugestanden worden.

Die Gesammtzahl der effektiven Deutschen Aussteller erreichte die Zahl von 823 und vertheilte sich wie folgt:

687	Aussteller	auf	die	Industriehallen,
95	„	„	„	Maschinenhallen,
18	„	„	„	Gärten,
13	„	„	„	Hallen des „rothen Kreuzes“,
6	„	„	„	internationalen Hallen,
3	„	„	„	Arbeitshallen,
1	„	„	„	Schifffahrtsausstellung.
823				

Durch das Umklassiren der Ausstellungsgegenstände von Seiten der Jury ist die im Katalog nach Klassen, Gruppen und Sektionen aufgestellte Anordnung natürlich theilweise unrichtig geworden; diese Abänderungen ergeben sich jedoch ziemlich genau aus der weiter unten stehenden, sehr ausführlichen Liste über die der Deutschen Abtheilung zuerkannten Preise, aber zu vergessen ist dabei nicht, daß verschiedene Aussteller in mehreren Klassen prämiirt wurden und daß nur 65 Deutsche Aussteller keine Auszeichnungen erhielten.

Außer einer Probirstelle für Weine, sowie einer solchen für Biere, hatten 25 Deutsche Aussteller das Verkaufsrecht ihrer Gegenstände erworben; im Garten befanden sich in 10 mehr oder weniger großen Pavillons oder Grotten, von Deutschen gehalten, 2 Restaurationen, 4 Weinstuben, 3 Bierwirthschaften und 1 Mineralwasserverkauf. Verschiedene dieser Restaurationen und Ausschänke hatten sich in Folge der Güte ihrer Produkte einer verdienten Beliebtheit beim Publikum zu erfreuen.

Einer der an den Seiten des monumentalen Haupteinganges befindlichen Wasserfälle, sowie der große Springbrunnen wurden durch die gewaltigen Pulsometer des in dieser Spezialität hervorragenden Deutschen Ausstellers, Neuhaus (Deutsch-Englische Pulsometerfabrik in Berlin), getrieben.

Mit Ueberwachung der Deutschen Abtheilung während des Tages waren besonders uniformirte Aufsichtsbeamte, die an der Kopfbedeckung die schwarz-weiß-rothe Kokarde trugen, beauftragt. Die Anzahl derselben schwankte zwischen 7 und 10. Den Nachtdienst versahen Militärposten und besondere Wächter.

Auf Vorschlag der vier Komitees in Deutschland und Dank der interessenlosen Aufopferung Aller konnte das Antwerpener Komitee für die Funktionen als Preisrichter 38 sachverständige Herren anempfehlen, auch wurden dieselben, nachdem sie sich bereit erklärt, diese verantwortliche und schwierige, aber wichtige und ehrenvolle Stellung anzunehmen, durch die Belgische Regierung zu Mitgliedern der internationalen Jury ernannt.

Einer von ihnen wurde durch seine Kollegen zum Gruppen-Präsidenten, einer zum Gruppen-Vize-Präsidenten, vier zu Klassen-Präsidenten, vier zu Klassen-Vize-Präsidenten, zwei zu Sekretären ernannt.

Die Deutsche Abtheilung errang in diesem friedlichen Wettstreite einen durchschlagenden Erfolg; aufs Neue hat die Jury den hohen Entwickelungsgrad der nationalen Industrie anerkannt; erhielten doch, nachdem laut §. 12 des allgemeinen Jury-Reglements neun der hervorragendsten Deutschen Aussteller in ihrer Eigenschaft als Mitglieder der Jury „hors concours“ gesetzt waren, von 823 Ausstellern 774 Belohnungen und zwar nach Klassen und Höhe der Belohnungen geordnet:

Erhaltene Auszeichnung in Klasse:	Grad der erhaltenen Auszeichnung. Ehren-Diplom.	Goldene Medaille.	Silberne Medaille.	Bronzene Medaille.	Ehrenvolle Erwähnung.	Im Ganzen.	Bemerkungen.
1	—	—	—	2	2	4	
2	—	3	—	2	—	5	
3	1	1	—	—	1	3	
4	1	5	10	2	7	25	
5	1	4	4	4	3	16	
6	—	—	1	1	—	2	
7	—	1	6	1	—	8	
8	7	9	13	11	—	40	1 Aussteller hors concours.
9	—	2	5	3	—	10	
10	1	3	3	1	2	10	
12	1	3	3	8	6	21	
13	—	—	3	—	2	5	
14	1	2	2	2	2	9	
15	1	1	5	4	2	13	1 desgl.
16 und 17	—	1	2	3	2	8	
18 und 19	—	2	2	1	4	9	
20	—	—	2	5	3	10	
21	2	2	6	5	3	18	1 desgl.
22	—	1	4	7	3	15	
23	—	—	4	2	1	7	
24	—	—	1	4	1	6	
25	—	—	3	2	—	5	
26	—	—	2	2	—	4	
27 und 28	—	1	3	2	3	8	
29 und 30	—	—	1	—	—	1	

Erhaltene Auszeichnung in Klasse:	Grad der erhaltenen Auszeichnung. Ehren-Diplom.	Goldene Medaille.	Silberne Medaille.	Bronzene Medaille.	Ehrenvolle Erwähnung.	Im Ganzen.	Bemerkungen.
31	—	—	—	3	3	6	
32	12	2	5	2	2	23	
33	—	1	1	7	2	11	
34	—	1	—	—	—	1	
35	—	—	—	—	1	1	
36 und 37	—	1	3	5	2	11	
38	6	11	9	7	7	40	3 Aussteller hors concours.
39 und 40	—	2	3	2	1	8	
41	2	5	6	4	—	17	
42	5	10	16	21	7	59	
43	—	—	1	—	—	1	
44	—	2	2	1	—	5	1 desgl.
45	1	8	4	3	2	18	
46	1	2	—	3	1	7	
47 I	—	3	5	3	2	13	
47 II	—	2	1	1	—	4	
48	—	1	4	1	1	7	
49	4	10	12	1	2	29	
50	1	1	5	5	—	12	1 desgl.
51	—	1	—	—	—	1	
52	—	—	3	1	—	4	
53	—	1	3	5	5	14	
55	1	3	4	6	1	15	
56	—	2	2	4	1	9	
57	—	—	—	—	1	1	
58	—	—	—	—	1	1	
59	—	2	—	—	—	2	
60 und 61	—	1	9	14	9	33	
62	2	1	2	—	—	5	
63	2	1	3	3	2	11	
64 bis 67	—	4	5	3	2	14	
68 I	—	—	2	1	—	3	
68 III	—	4	3	—	2	9	
68 IV	—	1	1	7	5	14	
69 I	1	12	8	1	1	23	1 desgl.
69 II	1	4	3	6	3	17	
69 III	1	2	4	4	5	16	
70 bis 72	1	1	2	2	2	8	
79	—	—	—	1	—	1	
81 bis 83	—	3	2	1	1	7	
84 bis 103	2	2	4	5	—	13	
111 bis 116	—	1	1	3	1	6	
Rothes Kreuz	3	2	3	—	4	12	
	62	151	226	210	125	774	9 Aussteller hors concours.

Vergleichstabelle.

		Aussteller	Auszeichnungen	Auf 100 Aussteller Auszeichnungen
Deutschland	erhielt auf	823	774	94,0
England	„ „	305	217	71,1
Oesterreich	„ „	296	251	84,4
Belgien	„ „	3411	2414	70,7
Frankreich	„ „	1893	1611	85,1
„ Kolonien	„ „	2488	898	36,1
Italien	„ „	660	567	85,9
Rußland	„ „	225	194	86,2
Schweiz	„ „	102	82	80,4

Die Deutsche Industrie, in allen Klassen gut vertreten, leistete wirklich Hervorragendes in:

Klasse	8	Musikinstrumente.
„	21	Uhrmacherei.
„	32	Strumpfwaaren und Leinenartikel.
„	38	Minen- und metallurgische Produkte.
„	42	Chemische und pharmazeutische Produkte.
„	49	Maschinen und mechanische Apparate.
„	60 u. 61	Optische oder pneumatische Uebertragung von Zeichen. Material der Civilbaukunst.
„	63 u. 67	Nahrungsstoffe,
„	68	Gewürze, Zucker und Zuckerwaaren.
„	69	Gegohrene Getränke.
„	84/103	Elektrizität.

Obschon in der Sektion des „Rothen Kreuzes" Deutschland nur schwach vertreten war, so wurden doch die ausgestellten Gegenstände von der Jury höchst günstig beurtheilt. Ihre Majestät die Deutsche Kaiserin zeichnete diese Sektion durch Ausstellung des Modells eines für Verwundete und Kranke bestimmten Zeltes aus.

Die Klassen-Jury hat, auf den Vorschlag der Aussteller, ebenfalls Diplome zuerkannt:

1) den Mitarbeitern (collaborateurs) oder Personen, welche zur Hervorbringung der ausgestellten Gegenstände ihre geistige Mitwirkung gegeben hatten;
2) den Mitwirkern (coopérateurs), das heißt dem Arbeiterpersonal, welches zur Herstellung derjenigen Gegenstände, welchen eine hohe Auszeichnung zuerkannt war, seine materielle Mitwirkung gegeben hatte.

Da die größte Anzahl der Deutschen Aussteller diese Vorschläge nicht gemacht hatte, so sind, wie es die nachstehende Liste darthut, diese Auszeichnungen nicht zahlreich gewesen.

Zuerkannte Auszeichnungen an:

Collaborateure. In Klasse:	Goldene Medaille.	Silberne Medaille.	Bronzene Medaille.	Ehrenvolle Erwähnung.	Zusammen.	Coopérateure. In Klasse:	Goldene Medaille.	Silberne Medaille.	Bronzene Medaille.	Ehrenvolle Erwähnung.	Zusammen.
Vom Deutschen Komitee vorgeschlagen	2	1	—	—	3	8	—	—	1	—	1
4	—	—	1	1	2	10	—	1	—	1	2
8	—	1	1	1	3	12	—	—	2	—	2
15	1	3	—	—	4	15	—	—	2	—	2
21	—	1	—	—	1	21	—	—	1	—	1
38	4	5	2	—	11	38	—	—	4	—	4
39	—	—	1	—	1	39	—	—	—	1	1
42	—	1	—	—	1	44	—	1	—	—	1
45	1	—	—	—	1	49	—	2	—	—	2
49	2	2	—	—	4						
50	2	—	—	—	2						
53	—	—	1	—	1						
69	1	—	—	—	1						
Elektrizität	1	5	—	—	6						
	14	19	6	2	41		—	4	10	2	16

Die am 29. Juni begonnene Thätigkeit der Jury war am 8. August beendet. Die feierliche Preisvertheilung fand am 14. September statt. An demselben Tage ist die Deutsche Abtheilung durch den Besuch Ihrer Majestäten des Königs und der Königin der Belgier, begleitet vom ganzen diplomatischen Korps, beehrt worden.

Ein internationaler Wettbewerb mechanischer Betriebskraft für Straßen- und Sekundärbahnen wurde bei Gelegenheit der Weltausstellung in Antwerpen am 3. Mai eröffnet und dauerte bis zum 2. November 1885.

In Folge einer mit der „Société anonyme des Tramways Anversois“ getroffenen Uebereinkunft wurden 2 Geleise von 1 m Abstand zwischen dem Ostbahnhofe und den Gärten der Ausstellung auf einer Strecke von 3 km in die Horizontale und mit Kurven von 35 m Radius gelegt, und während der ganzen Dauer der Ausstellung war für die betheiligten Motoren und Wagen ein regelmäßiger Dienst eingerichtet worden.

Das zum Wettstreit zugelassene Material umfaßte:

1) Motoren und selbstthätige Wagen (Dampf, Elektrizität, komprimirte Luft);
2) Personenwagen für Stadt- und Sekundärbahnen.

Vier Maschinenfabriken Deutschlands haben sich mit Ehren an diesem internationalen Wettbewerbe betheiligt, eine Firma sogar in 2 Gruppen. Die Spezial-Jury erkannte ihnen ein Ehrendiplom, zwei goldene und zwei silberne Medaillen zu.

Durch Königlichen Erlaß vom 23. Februar 1885 wurden zwei internationale Komitees mit dem Auftrage, technische Versuche vorzunehmen, eingesetzt:

das Industriekomitee für Baumaterialien, Dampfkessel und Maschinen jeder Art;

das Elektricitätskomitee, für alle zur Erzeugung und Verwendung der elektrischen Kraft dienenden Apparate.

Zwei verdienstvolle Spezialisten, welche durch das Kommissariat der Deutschen Abtheilung vorgeschlagen und durch die Belgische Regierung zu Mitgliedern dieser Komitees ernannt wurden, haben an diesen interessanten Arbeiten Theil genommen und zwar Kommerzienrath Arthur Pastor aus Aachen im Industriekomitee und Professor Dr. Wüllner, Direktor der polytechnischen Schule zu Aachen, im Elektricitätskomitee.

Durch einen anderen Königlichen Erlaß vom 10. März 1885 wurde bei Gelegenheit der Weltausstellung zu Antwerpen eine Lotterie eingerichtet, von welcher eine Million Loose zu einem Franken ausgegeben werden konnten. Die Hälfte der Einnahmen, unter Abzug der Kosten, hat dazu gedient, den Arbeitern und Handwerkern den Zutritt zur Ausstellung zu erleichtern, die Wettbewerbe des Acker- und Gartenbaues, sowie die der Antwerpener Ausstellung sich anschließende Kunstausstellung zu unterstützen, schließlich gewisse menschenfreundliche Gesellschaften von den Platzmiethen in den Hallen und Gärten der Ausstellung zu befreien. Die andere Hälfte ist zum Ankaufe von Gewinnsten, welche ausschließlich unter den ausgestellten Gegenständen gewählt wurden, verwendet worden. Auf die Deutsche Abtheilung entfielen hierbei 25 000 Franken.

Am 2. November 1885 schloß die Antwerpener Weltausstellung ihre Thore, und gleich am folgenden Tage begannen die Aussteller mit dem Einpacken.

In Folge ausgezeichneter Verwaltungsmaßregeln und Dank dem günstigen Wetter konnte die Rücksendung der ausgestellten Waaren in der Deutschen Abtheilung bereits am 20. Dezember 1885 als beschlossen angesehen werden.

331 Waggons waren erforderlich, um 1 207 685 kg Waaren zurückzusenden, oder, unter Berücksichtigung, daß 23 000 kg, welche durch die Verwaltung in Belgien zurückgehalten wurden, erst später nachgeschickt werden konnten, 345 995 kg weniger, als bei der Ankunft.

Diese Zahlen können eine Idee von der bedeutenden Quantität verkaufter Waaren geben. Es ist unmöglich gewesen, in dieser Hinsicht genaue Angaben zu erlangen, da die Aussteller hierin sehr zurückhaltend waren.

Die Ausgaben der Deutschen Abtheilung (Industrie und Maschinen) haben sich auf 361 382,07 Franken belaufen.

Chile.

Gangbare Importartikel.

Die Einfuhr von Stoffen für den Bekleidungsbedarf der Chilenischen Bevölkerung ist ein außerordentlich großer, da eine einheimische Produktion nicht vorhanden ist, und da die Lebensgewohnheiten der niederen, aus einer Mischrace bestehenden Bevölkerung einen sehr starken Verbrauch von Bekleidungsstücken mit sich bringen. Unüberwindliche Abneigung gegen das Ausbessern eines schadhaft gewordenen Kleidungsstückes, an dessen Stelle vielmehr sobald als möglich ein neues angeschafft wird, sowie eine Vorliebe für grelle Farben und scheinbar glänzende Ausstattung, bringen die Ziffer des hiesigen Konsums an Bekleidungsstoffen auf eine Höhe, welche von keinem Europäischen Volke mit der gleichen Kopfzahl erreicht werden würde. Die große Armuth der zu sehr niedrigen Lohnsätzen arbeitenden Bevölkerung bedingt naturgemäß, daß die große Masse der importirten Bekleidungsstoffe aus sehr groben und schlechten Geweben besteht. In diesem Waarenimport nehmen insbesondere die folgenden Artikel in Folge ihres massenhaften Konsums einen sehr bedeutenden Antheil für sich in Anspruch:

Rohe Schirtings oder Domestics, hier Tocuyo genannt; gebleichte Schirtings, Jenero blanco genannt; bedruckte Schirtings, hier unter dem Namen Percalas bekannt; eine bedeutende Rolle in der Einfuhr spielen ferner die sogenannten Baizes, hier Bayetas genannt, ferner sind halbwollene Englische Kleiderstoffe zu nennen. In allen den genannten Artikeln ist der Antheil, welcher auf die Deutsche Produktion fällt, ein sehr geringer; das Bezugsland, aus welchem der überwiegend größte Theil dieser Waaren hierher gelangt, ist nach wie vor Großbritannien, neben welchem die Vereinigten Staaten von Amerika für rohe Schirtings einige Bedeutung erlangt haben.

Weiße Schirtings aus Manchester finden in Chile einen sehr großen Absatz; mit fast jedem in Valparaiso einlaufenden Dampfer oder Segelschiff erhalten hiesige Englische und Deutsche Häuser Hunderte von Ballen dieser Waare in verschiedenen Qualitäten. Das Deutsche Fabrikat hat bisher nicht mit den niedrigen Manchesterpreisen konkurriren können.

32 bis 33 Inches breite Waaren finden am besten Absatz; Waaren von 30 Inches und 27 bis 28 Inches sind ebenfalls gut verkäuflich, finden aber geringere Nachfrage. Die Preise einiger hier gangbarer Qualitäten mit passendem „Finish“ betragen bei 32 bis 33 Inches Breite in Stücken von 40 Yards 5 Schill. 4 Pence, 6 Schill. 10 Pence und 7 Schill. 4 Pence.

Nach den Veröffentlichungen des hiesigen statistischen Bureaus auf Grund der Zolldeklarationen hat die Einfuhr dieser Artikel in Chile betragen:

1885.

	kg	Pesos
aus Frankreich	104 264	103 978
„ Großbritannien	1 062 882	1 047 801
„ Deutschland	28 966	28 939
„ den Vereinigten Staaten von Amerika	19 535	19 512
	1 215 647	1 200 230

1884.

	kg	Pesos
aus Frankreich	158 478	142 737
„ Großbritannien	1 623 257	1 511 023
„ Deutschland	169 872	137 766
„ den Vereinigten Staaten von Amerika	23 380	22 761
	1 974 987	1 814 287

Grey Domestics oder ungebleichte Schirtings finden ebenfalls in Chile einen sehr starken Konsum; den besten Absatz in diesem Artikel haben Stücke von 27 bis 28 Inches Breite, während die Breite von 32 bis 33 Inches und 30 Inches nur sehr wenig Nachfrage findet. Drei hier gangbare Sorten von 27 bis 28 Inches Breite würden zur Zeit in Manchester kosten $1^1/_2$ Pence, $1^5/_8$ Pence und $1^3/_4$ Pence für das Yard, in Stücken von je 40 Yards.

Die Verpackung der Schirtings und Domestics findet in Ballen von 30 bis 40 Stück statt; eine Verpackung in Kisten würde die Waare zu sehr vertheuern.

Aufmachung. Domestics müssen 15 Inches, Schirtings dagegen 12 Inches breit gelegt werden. Zu beachten ist, daß ausschließlich Stücke von genau 40 Yards hier gut verkäuflich sind. Der Bedarf an Domestics ist in Chile ein überaus großer im Verhältniß zur Bevölkerungszahl, fast jedes Schiff bringt Hunderte von Ballen.

Nach den statistischen Veröffentlichungen wurden von diesem Artikel eingeführt:

	1885.		1884.	
	kg	Pesos	kg	Pesos
aus Frankreich	86 448	65 446	193 985	137 958
„ Großbritannien	687 977	499 345	862 167	615 912
„ Deutschland	19 902	14 034	119 625	85 842
„ den Verein. Staaten von Amerika	71 971	54 011	220 276	155 561
	866 298	632 836	1 396 053	995 273

Englische Kattune. Dieser Artikel begegnet einem überaus großen Konsum in Chile, sowohl in Folge seines niedrigen Preises, als auch in Folge der fortwährend neuerscheinenden schönen Muster, mit welchen die Deutschen Druckereien, nach hiesiger Ansicht, noch nicht konkurriren konnten. Wenn das Deutsche Fabrikat in diesem Artikel mit dem Englischen Produkt in Konkurrenz treten könnte, so wäre in Chile hierfür ein sehr bedeutender Absatz zu finden, da Kattune den hauptsächlichen Kleidungsstoff der weniger bemittelten Bevölkerung bilden. Der sogenannte Blaudruck, wie solcher namentlich aus Düsseldorf geliefert wird, findet in Chile nur einen sehr beschränkten Konsum und zwar für die im Süden des Landes, bei Valdivia ansässige Deutsche Landbevölkerung. Für die Chilenischen Konsumenten ist der Geschmack dieser Drucke zu einfach und die Qualität zu gut.

Die Verpackung der Englischen Kattune geschieht in Kisten von 30 Stück zu je etwa 60 m, 27 bis 28 Inches breit.

Die Aufmachung der Stücke ist wie bei Französischer Percala, jedoch muß die rechte Seite nach außen liegen. Jeder Kiste wird ein entsprechendes Musterbuch beigefügt.

Im Süden Chiles werden vornehmlich in unechten Farben bedruckte Kattune abgesetzt, welche sich in Manchester gegenwärtig auf etwa 2 Pence für das Yard stellen; dunklere Prints in echten Farben werden daselbst mit 3 Pence für das Yard bezahlt. Im Norden Chiles sind vorzugsweise Prints in helleren Farben gut verkäuflich, welche ausschließlich in echten Farben bedruckt hierher importirt werden müssen. Unbedingtes Erforderniß für den guten Absatz dieser Kattune ist, daß stets etwas Neues in Bezug auf Muster geliefert wird. Die Einfuhr dieser in den Veröffentlichungen des Zollhauses mit „Quimones" bezeichneten Waare betrug:

	1885.		1884.	
	kg	Pesos	kg	Pesos
Aus Frankreich	116 674	174 932	163 404	211 499
„ Großbritannien	842 199	1 231 023	1 050 665	1 437 690
„ Deutschland	56 756	70 332	68 314	89 754
„ den Verein. Staaten von Amerika	18 644	27 966	12 698	16 644
	1 034 273	1 504 253	1 295 081	1 755 587

Halbwollene Englische Kleiderstoffe (figured Orleans) werden in Chile sehr stark konsumirt; die Deutsche Fabrikation ist bisher wenig an der Lieferung dieser Artikel betheiligt. Die Waare kostet in Bradford $2^1/_2$ Pence für das Yard, 20 Inches breit.

Die Einfuhr dieses Artikels betrug nach den zollamtlichen Angaben:

1885.

Aus Frankreich	9 008 m,	1 942 Pesos,
„ Großbritannien	213 065 „	24 015 „
„ Deutschland	6 410 „	979 „
	228 483 m,	26 936 Pesos.

1884.

Aus Frankreich	1 127 m, 280 kg,	627 Pesos,
„ Großbritannien	167 540 m, 10 722 kg,	38 595 „
„ Deutschland	13 889 m, 344 kg,	2 242 „
	182 556 m, 11 346 kg,	41 464 Pesos.

Baizes, hier unter dem Namen Bayetáó bekannt, spielen im Bekleidungsbedarf der Indianischen und halbindianischen Bevölkerung Chiles, Perus und Bolivias eine sehr große Rolle; sowohl Frauenröcke, als auch Jacken und Beinkleider für Männer, aus den dunkleren Sorten dieses Stoffes, werden daraus gefertigt. Der Stoff wird ausschließlich in England eigens für diesen Export fabrizirt; es bestehen dafür in Halifax zwei große Fabriken; neuerdings ist eine dritte in Manchester entstanden.

Eine Gattung dieses Artikels, Fajuela genannt, wird insbesondere im Süden Chiles von der ärmsten halbindianischen und vollblutindianischen Bevölkerung zur Bekleidung benutzt; auch wird dieser Stoff daselbst vielfach aufgeribelt und es werden aus den Fäden von den dortigen Frauen dichtere Stoffe gewebt, aus welchen Ponchos verfertigt werden. Dieser Artikel wird, in Leinwand eingenäht, in Ballen von je 6 Stücken eingeführt; das Stück von 40 Varas (1 Vara = 83,6 cm) von 50 Inches Breite. Der Preis stellt sich gegenwärtig in Valparaiso, einschl. Zoll, auf 28 Pesos für das Stück. Der Einkaufspreis in England stellt sich auf 55 Schill. das Stück, und der Zoll hierselbst beträgt 4 Pesos für das Stück.

Bayeta Pellon III und Medio Pellon wird namentlich zu Ponchos (eine Art Radmantel) von der Landbevölkerung im mittleren Chile verwandt. Dieser Artikel wird gleichfalls in Ballen von je 4 Stücken, jedes Stück von 28 bis 28½ Varas von 66 Inches Breite, eingeführt und stellt sich gegenwärtig hier auf 1,40 bis 1,65 Pesos für das Yard einschl. Zoll. Der Einkaufspreis in England beträgt gegenwärtig 65 bis 70 Schill. für das Stück, und der Zoll hierselbst ist 30 Centavos für das Yard.

Cien Hilos finden einen großen Absatz in Bolivia, für dessen Geschmack und Ansprüche dieser Artikel besonders gefertigt wird. Die halbindianischen und Indianischen Frauen fertigen aus diesem Stoff Röcke, von welchen sie eine große Zahl übereinander tragen. Dieser Stoff wird in Ballen mit je 2 Stücken von 45 Varas und von 68 Inches Breite eingeführt und stellt sich gegenwärtig im Zollhause gelagert, also ausschl. Zoll, auf 10 Pfd. Sterl. für das Stück. Früher wurde dieser Artikel in großen Massen nach Valparaiso eingeführt und von hier aus nach Bolivia versandt. Dieser Durchgangsverkehr hat hier jetzt gänzlich aufgehört, da die für Bolivia bestimmten Waaren jetzt entweder über Tacna eingeführt oder von Argentinien aus über die Cordillera nach Bolivia gebracht werden.

Wie bedeutend die Einfuhr und der Konsum dieser Bayetas ist, erweist sich aus folgenden den Veröffentlichungen des Zollhauses in Valparaiso entnommenen Ziffern.

Die Einfuhr betrug an Bayeta:

	1885.		1884.	
	kg	Pesos	kg	Pesos
Aus Frankreich	—	—	24	38
„ Großbritannien	58 606	91 154	107 424	169 252
„ Deutschland	5 128	8 048	6 476	10 304
„ den Vereinigten Staaten von Amerika	—	—	2 886	4 618
	63 734	99 202	116 810	184 212

Buntbedruckte baumwollene Taschentücher werden in großen Massen hierher aus England eingeführt, wobei immer neue Muster und Zeichnungen geliefert werden. Die größeren Stücke werden von der Landbevölkerung zur Einwickelung von Bündeln, von Lebensmitteln bei der Feldarbeit ꝛc., benutzt.

Drei für den großen Konsum bestimmte Sorten dieser Taschentücher kosten das Dutzend:

in Manchester: Schill.	Pce.	in Valparaiso im Großhandel: Pesos.	Der Zoll beträgt hier für das Dutzend: Pesos.
1	1	0,80	0,15 bis 0,16
1	2	0,90	0,18
2	1	1,50 bis 1,60	0,32

Die Taschentücher werden insbesondere in Glasgow fabrizirt und über Manchester hier eingeführt. Die Verpackung derselben findet in Kisten von 150 bis 200 Dutzend statt.

Die amtliche Statistik ergiebt folgende Ziffern für die Einfuhr dieses Artikels:

	1885.		1884.	
	kg	Pesos	kg	Pesos
Aus Frankreich	16 966	30 755	27 957	41 597
„ Großbritannien	80 406	137 107	139 043	198 716
„ Deutschland	6 120	10 527	14 101	20 281
„ Italien	451	901	815	1 633
„ den Vereinigten Staaten von Amerika	—	—	357	465
	103 943	179 290	182 273	262 692

Weißer baumwollener Zwirn ist ein sehr wichtiger Artikel für den hiesigen Markt. Besonders auf dem Lande, in kleineren Ortschaften wird dieser Artikel als eine Zugabe (Mapa) bei jedem Detail-Verkauf verwandt.

Verpackung. Kisten von 200 Packeten zu je 4 Päckchen mit 40 Knäueln, also 160 Knäuel im Packet; die 4 Packete brauchen mit Papierhülle nicht mehr als 8 bis 9 Unzen zu wiegen.

Sortimente. Drei verschiedene sind empfehlenswerth:

20 Kisten zu je 200 Packeten Nr. 20 allein,

20 „ „ „ 200 „ Nr. 20 bis 120,

Nr. Nr. 20	40	50	60	80	100	120	
60	50	20	20	20	20	10	= 200 Packete,

10 Kisten zu je 200 Packeten Nr. 80 bis 120,

Nr. Nr. 80	100	120	
80	80	40	= 200 Packete.

Die gegenwärtigen Preise dieser Zwirne in Manchester sind folgende:

Nr. 20 ..... 7¾ Pence
Nr. 20 bis 120 ... 8½ „
Nr. 80 bis 120 ... 8¾ „
} bei einem Gewicht von 8 Unzen.

Die amtlichen Ausweise ergeben folgende Statistik über die Einfuhr von Zwirn in Chile:

in Knäueln:

	1885.		1884.	
Aus	kg	Pesos.	kg	Pesos.
Frankreich	9 755	14 600	20 080	16 096
Großbritannien	37 501	56 341	85 544	68 314
Deutschland	19 775	29 244	51 076	44 396
den Vereinigten Staaten v. Amerika	720	1 080	410	549
Belgien	546	819	—	—
	68 297	102 084	157 110	129 355

auf Rollen:

	1885.		1884.	
Aus	Groß.	Pesos.	kg	Pesos.
Frankreich	2 729	10 261	25 500	33 080
Großbritannien	18 983	73 320	43 203	55 818
Deutschland	5 759	21 524	17 959	24 779
Belgien	66	333	463	451
den Vereinigten Staaten v. Amerika	174	730	27	35
			Groß.	
Frankreich	—	—	1 744	4 966
Großbritannien	—	—	4 026	15 064
Deutschland	—	—	1 852	5 842
	27 711	116 168	87 152 kg 7 622 Groß	140 035

Ordinäre Englische Teppiche werden in sehr bedeutenden Mengen in Chile abgesetzt, da die Gewohnheiten des hiesigen Volkes dasselbe zur Anschaffung von Teppichen treiben, selbst dann, wenn die Ausgaben für die nothwendigsten Lebensbedürfnisse nur äußerst spärlich gedeckt werden können. Die ordinären Teppiche, hier Tripe rizado genannt, welche hauptsächlich in Schottland und in Yorkshire (England) fabrizirt werden, werden in Ballen von je 4 Stücken zu 65 bis 70 Yards eingeführt. In Manchester ist der Preis der geringsten Sorte 1 Schill. 2½ Pence für das Yard; hierselbst stellt sich der Preis einschl. Zoll auf 1,10 bis 1,13 Peso für das Yard.

Die Einfuhr von Teppichen betrug nach amtlichen Angaben,

wobei die ordinären Sorten nicht besonders aufgeführt worden sind, in den Jahren:

	1885.		1884.	
Aus	kg	Pesos.	kg	Pesos.
Frankreich	25 447	31 395	19 296	22 487
Großbritannien	190 323	223 768	269 019	316 341
Deutschland	6 002	7 739	17 870	20 701
den Vereinigten Staaten von Amerika	3 604	3 533	3 107	3 910
Italien	170	236	—	—
	225 546	266 671	309 292	363 439

Osnaburgos werden in großen Quantitäten aus Großbritannien und den Vereinigten Staaten von Amerika hier eingeführt und zur Anfertigung von Mehlsäcken verwandt; der Konsum hat sich mit Vorliebe dem aus den Vereinigten Staaten kommenden Produkte zugewandt, weil dasselbe elastischer als das Englische ist. Die Osnaburgos kommen in Ballen von je 20 Stücken, die Stücke von je 36 bis 40 Yards. Der Preis stellt sich hier einschl. Zoll auf 15 bis 16 Centavos für das Yard. Der Einkaufspreis in England stellt sich auf 9 Schill. 3 Pence für das Stück, und der Zoll hier beträgt 2 Centavos für das Yard.

Eine Statistik über die gesonderte Einfuhr der Osnaburgos ist nicht aufgenommen worden, da dieselben unter dem Titel Tocuyos (Grey Domestics) mit aufgeführt worden sind.

In den verschiedenen Zweigen der Eisen- und Stahlindustrie ist der Englische Import auf dem hiesigen Markte vorherrschend. Eine Deutsche Firma hat für einige hiesige Bahnlinien Stahlschienen geliefert; im Uebrigen aber werden hier Lokomotiven, Lokomobilen, landwirthschaftliche Maschinen und Werkzeuge, Schienen, Dampfkessel und kleinere Eisen- und Stahlgeräthe und Werkzeuge fast ausschließlich aus England eingeführt. Die Einfuhr dieser Artikel ruht zum größten Theil in Händen hiesiger Englischer Importhäuser. Fast 90 pCt. aller hier eingeführten Eisenwaaren sind Englischen Ursprungs. Insbesondere wird behauptet, daß Werkzeugstahl besser und wohlfeiler in England hergestellt wird, als in Deutschland; Deutsche Waaren können hier zu denselben Preisen wie Englische nur mit äußerst geringem Gewinn verkauft werden und stellen die Käufer nicht zufrieden.

Unter den hier in sehr großen Quantitäten eingeführten Englischen Eisenwaaren sind die folgenden hervorzuheben:

Stabeisen, ○ □ ▭ in allen Dimensionen 16 Fuß Englisch; Weißblech für Blechschlägerarbeiten 20×14 Inches, eiserne Kesselnieten aller Größe, Verpackung zu 100 Pfund Spanisch; Bandeisen in allen Breiten; Bund 25 kg; verzinktes Wellblech, eiserne verzinkte Eimer, eiserne Bettstellen, Spaten, Zinkfarben, Kohlenplätten, Leuchter, Messing-Faßkrahnen, Spucknäpfe, Kistengriffe, Vorhangschlösser, Kofferschlösser, eiserne Riegel, Tischmesser, Handbeile, Dissseln und Hacken.

Ferner Schneidewerkzeuge, wie Krahnsägen, Augensägen, Spannsägen, Schließsägen, Hand-, Rück- und Stichsägen, Beitel, Gutschen, Hobeleisen, Bohrer, Feilen.

Die Käufer sind seit vielen Jahren an die Englischen Fabrikmarken gewöhnt, und das Englische Fabrikat behauptet durch seine gute Qualität und verhältnißmäßig sehr niedrigen Preise seine vorherrschende Stellung auf dem Markte. Deutsche Werkzeuge sind bis jetzt nur versuchsweise hier eingeführt worden. Das Englische Fabrikat soll bei gleichen Preisen von besserer Qualität sein, als das Deutsche; insbesondere scheint der Deutsche Gußstahl in der Werkzeugproduktion dem Englischen an Güte noch nicht gleichzukommen. In diesem Fabrikationszweige soll insbesondere der Remscheider Industrie noch Manches zu thun übrig bleiben. Vorstehendes gilt auch für die Solinger Messer- und Scheerenindustrie. Eine Birminghamer Marke beherrscht auch in dieser Branche vollständig den hiesigen Markt, während Solingen eine gleich gute Waare zu gleichen Preisen bislang hierher nicht geliefert hat.

Rußland.

Die industriellen Verhältnisse Kurlands im Jahre 1885.

Einer der am meisten entwickelten Industriezweige Kurlands ist die Bierbrauerei. Die daselbst gebrauten Biere nehmen in Bezug auf Qualität keine unbedeutende Stelle ein; sie übertreffen diejenigen der inneren Gouvernements, stehen jedoch hinter den Fabrikaten Deutschlands bedeutend zurück. Ein Import aus Deutschland ist aber der außerordentlich hohen Zölle wegen fast unmöglich. Deutsche Biere sind nur zu einem etwa 5 Mal höheren Preis als die einheimischen zu haben. Im Jahre 1885 waren vorhanden 80 Brauereien, in denen nur Bier gebraut wurde, 31 Methbrauereien, die zum Theil mit Bierbrauereien vereinigt waren, und 9 Fabriken, in denen Bier und Meth gebraut wurde. Die Bierbrauerei wird meistentheils im Zusammenhang mit der Landwirthschaft betrieben, und es befinden sich daher die meisten Brauereien auf dem Lande. In den Städten sind die größten und bedeutendsten Brauereien in Mitau und Bauske.

Von größerem Interesse als die Bierbrauerei dürfte die Branntweinbrennerei sein, weil dieselbe viel für den Export ins Ausland, namentlich nach Hamburg, Bremen, Lübeck und Stettin, arbeitet. In Folge der überaus hohen Besteuerung wird der Betrieb von Jahr zu Jahr mehr eingestellt. In der Betriebsperiode 1863/64 waren 180 Brennereien in Thätigkeit, während im Betriebsjahr 1884/85 diese Ziffer auf 89 gesunken war. Der Spiritusexport über Libau und Windau ist nicht ganz unbedeutend; derselbe betrug im Jahre 1884 aus Libau 53 658 963 Grad, aus Windau 3 550 071 Grad, im Vergleich zum Vorjahr im Ganzen mehr 13 409 468 Grad. Die größte Menge des aus den beiden Kurländischen Hafenstädten exportirten Spiritus wird aber nicht in Kurland selbst fabrizirt, sondern stammt aus den inneren Provinzen. Die größte Menge von diesem Spiritus ging in rohem Zustande ins Ausland, nur 1 604 748 Grad gereinigter Spiritus wurde über beide Hafenstädte exportirt. Der Konsum von Spiritus hat sich in Kurland in der letzten Zeit verringert, dagegen hat derjenige von Bier und insbesondere von Russischen Weinen bedeutend zugenommen. Außer den schon genannten 89 Brennereien bestanden in Kurland noch 7 Likörfabriken und Spiritus-Reinigungsanstalten. Der Gesammtumsatz aller dieser Fabriken betrug 1 781 392 Rubel und die Zahl der in denselben beschäftigten Arbeiter 453.

Die Tabakfabrikation ist unbedeutend. Es bestehen 6 Fabriken (in Libau 1, Goldingen 2, Mitau 1, Friedrichsstadt 1, Frauenburg 1), in denen 73 Arbeiter beschäftigt und für 108 000 Rubel verschiedene Tabaksfabrikate hergestellt wurden.

Die Kurländischen Ziegeleien produzirten für 170 991 Rubel bei 563 Arbeitern. Ihre Leistungen sind in Bezug auf die Qualität ziemlich unbedeutende. Formsteine für Rohbauten insbesondere wurden wenig oder fast gar nicht fabrizirt und zum Theil noch importirt.

Eine größere Dampfschneidemühle besteht in Windau, welche im Jahre 1885 für 150 000 Rubel verschiedene Bretter und Latten

lieferte, die fast ausschließlich ins Ausland gingen. Kleinere Fabriken dieser Art bestehen in Libau, Mitau und auf verschiedenen Gütern auf dem Lande.

Eisen- und Metallgießereien und Maschinenfabriken waren 2 in Libau, eine auf dem Lande und 3 in Mitau vorhanden. Die größte unter ihnen ist die Maschinenfabrik „Phönix" in Libau (75 Arbeiter 75 000 Rubel Umsatz). Eine Maschinenfabrik wurde im Laufe des Jahres in Libau neu eröffnet. Meistentheils beschäftigten sich die Maschinenfabriken mit dem Bau landwirthschaftlicher Maschinen (Pflüge, Eggen und andere Ackergeräthe, Roßwerke, Häckselmaschinen und kleine Dreschmaschinen). Lokomobilen und Dampf-Dreschmaschinen werden von keiner einheimischen Fabrik gebaut, sondern ausschließlich aus England bezogen. Dem Vernehmen nach sollen in Kurland über 300 Lokomobilen und Dampf-Dreschmaschinen ausschließlich Englischen Fabrikats auf verschiedenen Gütern und Bauernhöfen in Thätigkeit sein. Außer für das landwirthschaftliche Maschinenwesen haben die Kurländischen Fabriken wenig Bedeutung Alle größeren Arbeiten werden von Rigaer Fabriken ausgeführt. Von größeren Fabriken der Metallindustrie sind zu nennen: eine Libauer Drahtfabrik, Puddel- und Walzwerk, welche bei 400 Arbeitern für 854 000 Rubel verschiedene Fabrikate lieferte; letztere gingen zum größten Theil in das Innere Rußlands.

Eine Weißblechfabrik in Libau hatte einen Umsatz von 232 000 Rubel und beschäftigte 26 Arbeiter.

Die Nadelfabrik in Goldingen (einzige Nadelfabrik der Ostseeprovinzen) beschäftigte 110 Arbeiter. Das Fabrikat (46 000 Rubel) ging zum größten Theil ins Innere Rußlands und wurde durch Vermittelung der Messe von Nischni-Nowgorod sogar nach den Russischen Besitzungen Asiens versandt.

Das Stahl- und Eisenwerk in Kalkuhnen in Dünaburg stellte mit 100 Arbeitern für 187 000 Rubel verschiedene Stahlarten her. Die besseren Qualitäten von Stahl waren im Allgemeinen nicht sehr brauchbar und wurden auch jetzt noch zum größten Theil aus dem Auslande bezogen, dagegen beherrschten die geringeren Stahlsorten den Baltischen Markt vollständig. Der Betrieb in dem Werk ist augenblicklich für unbestimmte Zeit eingestellt. Verschiedene Kaufleute sehen sich deshalb genöthigt, ihren Bedarf von Stahl ausschließlich aus dem Auslande zu beziehen, natürlich für einen bedeutend höheren Preis, als dies bisher der Fall war. Kaufleute in Riga, Libau und Mitau haben bedeutende Quantitäten dieses Artikels von Englischen Fabriken bezogen. Es wäre den Deutschen Fabrikanten anzurathen, diese Gelegenheit nicht unbenutzt zu lassen und mit ihren Erzeugnissen den Englischen Fabriken Konkurrenz zu bieten und vielleicht dauernde Verbindungen mit den genannten Plätzen anzuknüpfen. In den Ostseeprovinzen werden namentlich viel verbraucht Stahl zu Pflugscharen, Pflugstreichbrettern, Wellenstahl und andere Stahlarten für den Bedarf landwirthschaftlicher Maschinen und Geräthe.

Die Lederfabrikation ist in Kurland unbedeutend. Es giebt 5 Fabriken dieser Branche, von denen eine in Goldingen und 4 in Mitau bestehen. Die bedeutendste und zugleich die einzige, welche mit Dampfkraft arbeitet (in Mitau), erzielte einen Umsatz von 36 000 Rubel bei 36 Arbeitern.

Glasfabriken bestehen 3, welche sowohl Fensterglas in nicht unbedeutenden Quantitäten, als auch Flaschen und Gläser verfertigen und den einheimischen Bedarf, wenigstens in Kurland, deckten.

Unter den Stärke- und Syrupfabriken, welche ausschließlich Kartoffeln für ihre Erzeugnisse verarbeiten, lieferte die bedeutendste für 22 000 Rubel Stärke und Syrup. Außer dieser bestehen noch 3 Kartoffelstärke-Fabriken, welche für 7957 Rubel Kartoffelmehl fabrizirten.

Die Flachs- und Wollspinnereien Kurlands verfertigten für 112 310 Rubel verschiedene Gespinnste, und beschäftigten 164 Arbeiter. Die größten Fabriken bestehen in Mitau, darunter produzirte 1 mit 140 Arbeitern für 100 000 Rubel Flachsgespinnst und 1 mit 11 Arbeitern für 5500 Rubel Wollengarn.

Die Seifen- und Lichtfabrikation Kurlands ist nicht unbedeutend. Die drei größten Fabriken (in Mitau und Libau) lieferten Lichte, einfache, wohlriechende und medizinische Seifen im Werthe von 109 000 Rubel.

Die Seilereien Kurlands lieferten nur für 4800 Rubel verschiedene Fabrikate. Während die Rohmaterialien in großer Menge aus den Ostseeprovinzen und den angrenzenden Landestheilen exportirt werden, wurden Fabrikate dieser Art noch aus dem Auslande eingeführt.

Die chemische Industrie beginnt namentlich in letzter Zeit sich immer mehr zu entwickeln. In Libau ist vor einigen Jahren eine Farbenfabrik angelegt worden, welche im Jahre 1885 schon für 300 000 Rubel verschiedene Farben lieferte. Die zweite chemische Fabrik in Libau stellte verschiedene chemische Produkte im Werthe von 14 000 Rubel her. Eine Buchdruckfarbefabrik ist in Griva-Semgallen errichtet. Dieselbe hatte einen Umsatz von 21 000 Rubel.

Eine Zündholzfabrik in Goldingen erzielte einen Umsatz von 20 000 Rubel mit 15 Arbeitern.

Die in Mitau bestehende Baltische Wachstuchmanufaktur beschäftigte 45 Arbeiter und lieferte Fabrikate im Werthe von 90 000 Rubel. Es ist dies die Filiale einer Fabrik in Leipzig, welche seit Erhöhung der Russischen Einfuhrzölle gegründet ist. Dieselbe hat schon wenige Jahre nach ihrer Gründung eine bedeutende Erweiterung erfahren. Ueberhaupt werden in letzter Zeit gerade in den Ostseeprovinzen sehr viele Nebengeschäfte ausländischer Fabriken errichtet. So ist z. B. in Riga in allerletzter Zeit eine Porzellanfabrik von einem Deutschen, eine Ultramarinfabrik ebenfalls von einem solchen, eine Farbholzfabrik von einem Französischen Hause erbaut worden, und eine Englische Gesellschaft soll damit umgehen, ein Schienenwalzwerk zu errichten.

Eine Preßhefefabrik in Kalkuhnen stellte für 100 000 Rubel Preßhefe her und beschäftigte durchschnittlich 80 Arbeiter.

Die Dampf-Oelmühle in Libau beschäftigte 60 Arbeiter und erzielte einen Umsatz von 670 000 Rubel.

Das Mühlenwesen Kurlands ist nicht in dem Maße ausgebildet, wie es der Getreide- und namentlich Weizenreichthum des Landes bedingt. Zwar besteht eine große Anzahl kleinerer Mühlen, ihre Leistungen haben aber für den Handel keine Bedeutung, da sie fast ausschließlich für den Platzkonsum arbeiten. Größere Handelsmühlen, die für den Export arbeiten, bestehen in Libau und Windau. Erstere beschäftigte 100 Arbeiter und lieferte für 890 000 Rubel Mehl, letztere stellte mit 10 Arbeitern für 75 000 Rubel Mehl her.

Buchdruckereien bestehen 2 in Mitau, 1 in Goldingen und verschiedene in Libau.

Eine Dampftischlerei in Libau fertigte für 25 000 Rubel Parquetfußböden, Möbel, Fenster und Thüren an und beschäftigte 32 Arbeiter.

Von 2 Libauer Filzfabriken wurden 4000 Paar Filzschuhe angefertigt.

Der Umsatz einer Dampf-Wurstfabrik betrug 80 000 Rubel.

In Polangen, unmittelbar an der Preußischen Grenze, bestehen 2 Bernsteinfabriken, von denen die eine mit 15 Arbeitern für 13 500 Rubel Bernstein verarbeitete, während die andere für 80 000 Rubel Rohmaterial verarbeitete und 80 Arbeiter beschäftigte.

Zoll- und Steuerprojekte, sowie Voranschlag der Einnahmen an Zöllen und indirekten Steuern für das Jahr 1887.

Dem Bericht des Russischen Finanzministers über das Budget für 1887 entnehmen wir nach dem „Journal de St. Pétersbourg" vom 1. (13.) Januar d. J., was folgt:

Die indirekten Steuern sind beträchtlich erhöht worden; jedoch giebt es noch bisher abgabenfreie Artikel, welche behufs Deckung der wachsenden Ausgaben des Reichs zur Besteuerung herangezogen werden können. Meines Dafürhaltens würde es indessen unzeitgemäß sein, dazu zu schreiten, so lange als die wirthschaftliche Krisis sich nicht vermindert.

Der Zolltarif erfordert außer den eingeführten und den noch projektirten Zollerhöhungen keine Abänderung.

Eine allgemeine Tarifrevision aus handelspolitischen Rücksichten ist nicht erforderlich; jedoch empfiehlt sich dieselbe, um zwischen den verschiedenen Kapiteln Uebereinstimmung herbeizuführen und die Beschwerden der Importeure über die den Handel hemmende unzureichende Bestimmung der Zollsätze zu beseitigen. Diese Revision steht in direktem Zusammenhange mit den Projekten des Finanzministeriums, betreffend die Reorganisation der die Interessen von Handel und Gewerbe vertretenden Einrichtungen, ohne deren Mitwirkung die Ausführung dieses Unternehmens unmöglich sein würde.

Als Einnahme an indirekten Steuern und Zöllen sind im Budget für 1887 vorgesehen:

	Rubel	gegen in 1886 Rubel
Getränkesteuer	236 450 380	250 553 280
Tabaksteuer	19 549 000	19 556 000
Zuckersteuer	19 708 000	17 618 000
Zölle	115 644 000	100 618 000.

Tiflis.

Die Lage des Zuckermarktes in Transkaukasien, Transkaspien und Persien.

Kaukasien selbst ist kein Zucker produzirendes Land, hat aber eine Bedeutung als Absatzgebiet und insbesondere als Vermittler des Absatzes nach den jenseits des Kaspischen Meeres gelegenen Ländern. Der nach Transkaukasien sowohl zum Verbrauch wie auch zur Durchfuhr gelangende Zucker wird der Hauptsache nach über Poti eingeführt, dessen neuer Hafen die unmittelbare Umladung von dem Schiffe in die Eisenbahnwaggons gestattet. Nach Batum und den übrigen Kaukasischen Häfen gelangt meist nur der Zuckerbedarf für die betreffende Stadt und das unmittelbare Hinterland derselben. Seit der Einführung einer Ausfuhrprämie für Russischen Zucker und namentlich seit Aufhebung des Durchgangsverkehrs durch den Kaukasus hat die Einfuhr ausländischen Zuckers über die Kaukasischen Häfen vollständig aufgehört. Der nach bezw. über Transkaukasien via Odessa verfrachtete Zucker kommt aus Wolhynischen und kleinrussischen Raffinerien.

Die Transkaukasischen und die jenseits des Kaspischen Meeres gelegenen Märkte beherrschen gegenwärtig hauptsächlich die nachstehenden 4 Marken: Brodsky, als die beliebteste Marke, bestimmt den Zuckerpreis für Kaukasien; Tscherkasky wird der erstgenannten fast als ebenbürtig erachtet, so daß bei lebhaftem Geschäft ein Preisunterschied zwischen beiden Marken nicht besteht. Bei flauer Geschäftslage dagegen notirt Tscherkasky um 5 bis 10 Kopeken für das Pud niedriger als Brodsky; Gnivan und Bobrinsky erhalten dagegen stets eine um 10 Kopeken für das Pud niedrigere Notirung als die beiden erstgenannten Marken.

Der Hutzucker wird in Fässer, welche 50 bis 58 Hüte, also etwa 30 bis 40 Pud fassen, verpackt. Würfel- oder Stückzucker kommt in Kisten mit 10 bis 12 Pud Inhalt in den Handel, Sand- und Streuzucker in Säcken von je 6 Pud.

Die Durchschnittspreise für das Pud Zucker ab Poti in den letzten drei Jahren werden wie folgt angegeben:

	1884. Rubel.	1885. Rubel.	1886. Rubel.
Hut- und Würfelzucker	8,75	6,25	5
Sandzucker	7,50	5	3,70

Würfel- und Stückzucker wird in der Regel mit 20 bis 30 Kopeken für das Pud höher bezahlt als Hutzucker, Sandzucker um etwa 120 Kopeken für das Pud niedriger als letzterer. Beim Preise des Sandzuckers spielt die Farbe und der Grad der Trockenheit eine große Rolle. Gelber oder stark gelblicher Sandzucker ist kaum abzusetzen.

Bis vor etwa einem Jahre betrug die Fracht von Odessa bis Poti für Zucker in Fässer und Kisten verpackt zwischen 15 und 30 Kopeken, für Sandzucker in Säcken zwischen 12 und 25 Kopeken für das Pud. Im Jahre 1886 sind die Frachten durch Konkurrenz auf 10 bezw. 8 Kopeken für das Pud herabgedrückt worden.

Die Transkaukasische Bahn befördert Zucker zu den nachstehenden Tarifen:

Hut- und Stückzucker in ganzen Waggonladungen von 13 bis 14 Fässern, also 450 bis 490 Pud brutto für den Waggon von Poti:

	für das Pud brutto
nach Tiflis	33½ Kopeken,
„ Elisabethpol	37 „
„ Baku	30 „

Sandzucker in Waggonladungen von 600 Pud:

	für das Pud brutto
nach Tiflis	22¾ Kopeken,
„ Elisabethpol	26 „
„ Baku	30 „

Nach kaufmännischer Schätzung berechnet man den Zuckerverbrauch in Transkaukasien auf:

12 000 Faß Hutzucker	also etwa	400 000 Pud,
12 000 Sack Sandzucker	„ „	70 000 „
1 000 Kisten Zucker	„ „	100 000 „
	Zusammen	570 000 Pud.

Von diesen dürfte ein (jedoch kaum erheblicher) Theil über die Landgrenze nach der Asiatischen Türkei und nach Persien ausgeführt werden. Ciskaukasien wird von Rostow und theilweise von Noworossijsk aus versorgt.

Baku empfängt jährlich aus Poti ungefähr:

24 000 Faß Hutzucker	840 000 Pud,
30 000 Sack Sandzucker	180 000 „

Hiervon werden etwa 10 pCt. nach den Russisch-Europäischen Häfen des Kaspischen Meeres und den unteren Wolga-Gouvernements, und ebensoviel nach Transkaspien und Centralasien verkauft. Der Rest von 80 pCt. geht nach Persien, woselbst er dem Französischen,

über Trapezunt eingeführten Zucker eine stets wachsende, starke Konkurrenz macht.

Persien bezieht sehr viel Sandzucker, welcher zum Transport mittelst Karawanen in Doppelsäcke verpackt wird. Aus diesem Sandzucker pressen die Perser kleine Zuckerhüte. Für den Persischen Markt werden ferner kleine Brote zu 6 bis 7 Pfund Russisch, welche in Kisten von 6 bis 7 Pud Inhalt verpackt werden, angefertigt. Diese kleinen Hüte bilden das in Persien landesübliche Geschenk. Zucker in solchen kleinen Broten wird im Durchschnitt um 80 bis 100 Kopeken für das Pud theurer bezahlt, als die großen Brote.

Die Zuckerpreise in Baku richten sich nach dem jeweiligen Bedarfe Persiens als des Hauptabnehmers, bezw. nach demjenigen Preise, zu welchem der über Trapezunt eingeführte Französische und Oesterreichische Zucker an den für Russische Waare erreichbaren Persischen Märkten jeweilig feilgeboten wird.

In Teheran ist Zucker meist zu demselben Preise zu haben, wie in Odessa. Die rückerstattete Accise mit 60 Kopeken für das Pud deckt also ungefähr die Frachtkosten von Odessa bis Teheran.

In neuester Zeit ist Französischer Zucker den Persischen Händlern zu niedrigem Preise mit solchem Erfolge angeboten worden, daß der Persische Markt augenblicklich überfüllt und demnach der Absatz Russischen Zuckers nach Persien ins Stocken gerathen ist.

Nantes.

Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.

In den Häfen von Nantes, St. Nazaire, Paimboeuf und Pornic sind im Jahre 1886 38 Deutsche Schiffe von zusammen 15 383 Reg.-Tonnen angekommen, und zwar:

in Nantes	21	Schiffe von	6 378 Reg.-Tonnen,
„ St. Nazaire .	13	„ „	8 299 „
„ Paimboeuf ..	2	„ „	468 „
„ Pornic	2	„ „	238 „

Von diesen Schiffen waren

26 Segelschiffe..... von 8 666 Reg.-Tonnen,
12 Dampfschiffe..... „ 6 717 „

Aus Deutschen Häfen kamen 28 Schiffe von zusammen 10 337 Reg.-Tonnen, nämlich:

				Reg.-Tonnen.
aus Danzig mit Holz	19	Schiffe	von	8 100
„ Königsberg mit Holz, Hanf und Hanfsamen	5	„	„	1 794
„ Pillau mit Holz.....	1	„	„	127
„ Stettin mit Holz.....	1	„	„	119
„ Bremen mit Stärke und Papier .	1	„	„	125
„ Itzehoe mit Cement.....	1	„	„	72

Abgegangen sind im Jahre 1886 43 Deutsche Schiffe von zusammen 18 312 Reg.-Tonnen, nämlich:

4 Schiffe von 2090 Reg.-Tonnen, welche Ende 1885 hier verblieben,

38 Schiffe von 15 383 Reg.-Tonnen, die im Jahre 1886 hier ankamen,

1 Schiff von 839 Reg.-Tonnen, welches in St. Nazaire aus Französischem in Deutschen Besitz überging.

Eins der von hier abgegangenen Schiffe mußte wegen schwerer Havarien nach St. Nazaire zurückkehren und wurde kondemnirt.

Von den 43 im Jahre 1886 von hier abgegangenen Schiffen gingen 33 Schiffe von zusammen 15 287 Reg.-Tonnen in Ballast aus; 1 Schiff von 452 Reg.-Tonnen löschte hier nur einen Theil der Ladung (Holz) und ging mit dem Rest (Stückgüter) nach Coruña. 9 Schiffe von zusammen 2573 Reg.-Tonnen nahmen Ladung für außerdeutsche Häfen.

St. Petersburg.

Uebersicht der Schifffahrt von St. Petersburg und Kronstadt und die Waarenausfuhr von St. Petersburg im Jahre 1886.[1])

Es kamen an.....	521 Segelschiffe,	mit Ladung	1506
	1290 Dampfschiffe,	in Ballast..	305.
Ueberwinternde von 1885	6 Segelschiffe,		
	2 Dampfschiffe.		
Küstenfahrer ins Ausland versegelt	16 Segelschiffe,		
	2 Dampfschiffe.		

Zusammen 1837 Schiffe.

Diese Zahl vertheilt sich auf die Nationalitäten wie folgt:

Britische.....	581,	worunter	559 Dampfschiffe,
Deutsche	354,	„	247 „
Norwegische.....	172,	„	21 „
Schwedische.....	274,	„	248 „
Dänische	272,	„	158 „
Russische	132,	„	32 „
Niederländische	43,	„	22 „
Spanische	5,	„	5 „
Französische	2,		
Oesterreichische	2.		

Von diesen		1837 Schiffen waren:
überwinternde.....	6	
Russische Schiffe als Küstenfahrer versegelt	29	
als Flußdampfer hier geblieben...	3	
der Kriegsflotte zugezählt	1	39
Gesegelt sind.....		1798 Schiffe nach:
Großbritannien.....		600 Schiffe,
den Niederlanden		212 „
Belgien.....		31 „
Deutschland		283 „
Dänemark.....		98 „
Schweden		313 „
Norwegen		63 „
Frankreich.....		50 „
Russisch-Baltischen Häfen		122 „
anderen Russischen Häfen		15 „
Kopenhagen und Elseneur f. O...		17 „

Außer den oben erwähnten 1837 Schiffen verkehrten in St. Petersburg und Kronstadt 646 Küstenfahrer, wovon 428 Dampfer.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 239.

Raumgehalt der 1886 angekommenen Schiffe im Vergleich zu 1885.

Nationalität.	1886.				1885.			
	Dampfschiffe.	Reg.-Tonnen.	Segelschiffe.	Reg.-Tonnen.	Dampfschiffe.	Reg.-Tonnen.	Segelschiffe.	Reg.-Tonnen.
Britische	559	500 778	22	4 652	547	481 891	27	4 636
Deutsche	247	128 306	107	20 101	230	127 099	126	24 373
Norwegische	21	7 575	149	46 183	23	13 712	111	31 317
Schwedische	248	67 204	26	6 141	202	54 627	20	4 967
Dänische	158	126 263	114	16 200	163	123 363	125	17 220
Russische	30	16 714	78	13 109	33	18 471	69	16 327
Niederländische	22	16 978	21	5 953	19	12 473	26	6 890
Französische	—	—	2	366	—	—	10	1 528
Spanische	5	5 428	—	—	—	—	—	—
Oesterreichische	—	—	2	1 615	—	—	1	655
Zusammen	1290	869 246	521	114 320	1217	831 636	515	107 913
	Ueberhaupt 1811 Schiffe von 983 566 Reg.-Tonnen.				Ueberhaupt 1732 Schiffe von 939 549 Reg.-Tonnen.			

Die Schifffahrt währte vom 19. April/1. Mai bis zum 9. Dezember.

Am 28. März/9. April setzte sich das Eis in der Newa in Bewegung; der direkte Dampferverkehr mit St. Petersburg wurde am 9./21. April eröffnet und am 8./20. Dezember blieb das Eis in der Newa stehen.

Von 1886 auf 1887 überwintern:

in St. Petersburg ..... 5 Russische,
„ Kronstadt ..... 1 Russisches,
zusammen 6 Schiffe.

Verzeichniß der wichtigeren von St. Petersburg im Jahre 1886 ins Ausland verschifften Waaren.

Waaren.		Nach									Zusammen.
		Schweden.	Norwegen.	Dänemark.	Deutschland.	den Niederlanden.	Belgien.	Frankreich.	Großbritannien und Irland.	Kopenhagen und Elseneur f. O.	
Tauwerk	Pud	1 530	—	2 018	30 991	—	—	—	20 564	—	55 103
Hanf	„	700	—	1 009	1 533	600	—	—	28 995	—	32 837
Flachs	„	—	—	—	51 948	1 273	35 356	219 175	404 636	—	712 388
Flachsheede	„	—	—	140	32 777	—	194 804	105 959	246 339	—	580 019
Mineralöl	„	—	—	17 469	250 798	64 047	46 920	133 262	57 391	—	569 887
Petroleum	„	147 786	19 921	81 255	80 954	34 210	—	37 912	—	—	402 038
Talg	„	275	—	—	37 645	4 797	—	—	43 393	—	86 110
Butter	„	—	—	1 070	67 490	867	—	—	27 824	—	97 251
Pottasche	„	—	—	1 672	10 914	4 023	395	2 427	—	—	19 431
Olein	„	—	—	—	53 088	—	—	—	—	—	53 088
Glycerin	„	—	—	—	27 483	18 075	—	848	1 483	—	47 889
Oelkuchen	„	91 746	—	277 433	38 539	10 836	7 875	—	481 475	164 318	1 072 222
Knochen	„	—	—	—	1 645	—	—	—	68 111	—	69 756
Knochenmehl u. -Schrot	„	200 466	—	—	77 002	12 360	—	—	213 794	—	503 622
Knochenkohle	„	8 000	—	—	22 890	3 685	—	—	—	—	34 575
Hausenblase	„	—	—	—	1 343	16	17	—	1 264	—	2 640
Lykopodium	„	—	—	22	3 215	216	108	372	27	—	3 960
Juchten	„	—	—	—	4 029	17	—	—	1 850	—	5 896
Därme	„	—	—	—	26 412	—	—	—	—	—	26 412
Borsten	„	—	—	—	15 383	—	444	1 418	25 721	—	42 966
Bettfedern	„	20	—	—	14 349	598	30	1 434	183	—	16 614
Daunen	„	—	—	—	1 054	—	—	—	101	—	1 155
Kalbfelle	„	—	—	—	23 137	—	—	—	260	—	23 397
Semen cinae	„	—	—	19	4 349	24 510	238	897	129	—	30 142
Weizen	Tschetwert	33 526	2 713	55 686	225 030	772 779	23 270	45 163	513 847	—	1 672 014
Hafer	„	—	—	—	39 373	206 819	173 394	168 984	1 935 618	—	2 524 188
Roggen	„	471 223	155 886	135 752	966 943	573 565	6 000	—	30 561	4 885	2 344 815
Buchweizengrütze	„	—	—	150	16	24 216	1 813	—	—	—	26 195
Leinsaat	„	—	—	—	1 125	54 148	—	—	76 537	—	131 810
Roggenmehl	Kuhl	23 050	—	—	150	—	—	—	—	—	23 200
Matten	Stück	13 435	10 130	25 360	55 420	110 740	12 640	10 340	431 361	1 630	671 056
Splittholz	„	—	—	—	—	975	56 345	—	771 153	—	828 473
Rickers	„	—	—	—	—	26 283	4 133	1 087	146 403	—	177 906
Eisenholz	Kubikfuß	139 998	12 000	2 000	—	—	—	—	—	—	153 998
Brennholz	„	—	—	—	—	—	—	12	3 328	—	3 340
Bretter	Standard-Dtzd.	—	—	—	47 560	109 075	1 310	37 284	691 755	—	886 984

Die spezielle Liste der Ausfuhr nach Deutschland weist außerdem folgende Artikel auf:

Nach Stettin.

Mannagrütze	325	Pud,	Felle	1 375	Pud,
Zuckererbsen	759	„	Roßhaare	98	„
Kümmel	791	„	Tabak	1 965	„
Altes Tauwerk	745	„	Kupfer	150	„
Alte Emballage	1 871	„	Stearinlichte	14	„
Knochenkohlenabfall	2 891	„	Seife	17	„
Goldkrätze	2 309	„	Strickbeeren	2 542	„
Zungen	1 105	„	Kanthariden	61	„
Süßholz	11 010	„	Leimleder	969	„
Anis	609	„	Heringe	120	t,
Anisöl	14	„	Spiritus	3 720	Wedro,
Ameiseneier	1 574	„	Likör	23	Kisten,
Stahl	1 100	„	Eier	10	„
Eisenblech	3 313	„	Gummischuhe	364	„
Graphit	482	„	Papyros	42	„
Phosphor	22	„	Segeltuch	60	Stück,
Soda	350	„	Birkenbretter	225	„
Droguerien	471	„	Leere Fässer	57	„
Hornspitzen	572	„	Leere Säcke	703	„
Senfsaat	167	„	Bücher	108	Kolli,
Senfmehl	22	„	Holzwaaren	64	„
Theer	2 744	„	Umzugsgut	262	„
Theeröl	25	„	Kaufmannsgut	814	„

Nach Lübeck.

Mannagrütze	126	Pud,	Süßholz	1 102	Pud,
Zuckererbsen	38	„	Droguerien	759	„
Kleie	33 785	„	Kanthariden	61	„
Kümmel	956	„	Strickbeeren	385	„
Anis	44	„	Stahlabfall	3 478	„
Margarin	1 706	„	Pferdeschweife	74	„
Goldkrätze	5 579	„	Hufe und Hörnerabfall	1 635	„
Altes Tauwerk	365	„	Papyros	15	Kisten,
Alte Stricke	921	„	Eier	1 124	„
Senfmehl	9	„	Gummischuhe	1 045	„
Insektenpulver	9	„	Weizenmehl	71	Säcke,
Stearinlichte	563	„	Segeltuch	1 026	Stück,
Ameiseneier	153	„	Raventuch	675	„
Vogelflügel	429	„	Presenningtuch	60	„
Anisöl	1	„	Leere Fässer	467	„
Haare	169	„	„ Kuhlen	800	„
Tabak	103	„	„ Säcke	100	„
Federposen	70	„	Heringe	100	t,
Hanfsaat	330	„	Bücher	28	Kolli,
Felle	8 913	„	Holzwaaren	218	„
Seife	141	„	Umzugsgut	148	„
Getrocknetes Blut	2 406	„	Kaufmannsgut	1 379	„
Häute	1 401	„			
Zungen	284	„			

Nach Hamburg.

Goldkrätze	5 473	Pud,	Alte Emballage	9 228	Pud,
Süßholz	796	„	„ Stricke	2 460	„
Werg	930	„	Knochenkohlenabfall	6 249	„
Felle	302	„	Telegraphenmaterial	22 487	„
Getrocknetes Blut	29 455	„			

Kupfer	60	Pud,	Leere Kuhlen	7 500	Stück,
Leim	246	„	Segeltuch	246	„
Kameelhaare	171	„	Raventuch	950	„
Phosphor	1 357	„	Presenningtuch	122	„
Tabak	45	„	Cigarren u. Papyros	33	Kisten,
Strickbeeren	300	„	Schnaps	200	„
Mannagrütze	10	„	Bier	100	„
Zuckererbsen	10	„	Holzwaaren	22	Kolli,
Weizenmehl	2 631	Säcke,	Umzugsgut	179	„
Sackleinwand	576 000	Arschin,	Kaufmannsgut	809	„

Nach Bremerhaven.

Ameiseneier ..... 48 Pud.

Nach Flensburg.

Gerste ..... 1000 Tschetwert.

Nach Rendsburg.

Hufe und Hörnerabfall ..... 975 Pud.

Kronstadt.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Ein- und ausgegangen sind 91 Deutsche Schiffe von zusammen 39 254,58 Reg.-Tonnen, darunter 49 Dampfer und 42 Segelschiffe; 26 derselben kamen leer an, und 16 liefen leer aus.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 15 und zwar 3 Russische, 4 Norwegische, 3 Britische (2 leer und 1 in Ballast), 3 Dänische (1 leer) und 2 Niederländische (1 in Ballast).

Ebensolche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 23, und zwar 13 Russische (mit Holz), 5 Norwegische (mit Holz), 3 Britische (1 leer und 2 mit Getreide), 1 Dänisches (mit Holz) und 1 Französisches (mit Holz).

Narva.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1886.[1])

Einfuhr.

	Menge: Pud.	Werth: Rubel.
Heringe	20 500	24 500
Baumwolle	85 225	897 200
Jute	64 700	163 900
Steinkohle und Koks	291 000	49 700
Oel und Thran	2 130	23 900
Gußeisen, Eisen, Stahl und Messing	49 300	22 100
Maschinen	850	4 500
Leder und Lederwaaren	105	3 400
Wolle	58	1 600
Soda und Chemikalien	2 500	2 800
Feuerfeste Ziegel und Röhren	—	3 500
Verschiedene Waaren	—	4 500
Zusammen	—	1 201 600

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 271.

Ausfuhr.

	Menge: Stück.	Werth: Rubel.
Planken und Bretter	849 870	374 500
Bretterenden	140 000	5 975
Kistenbretter	2 955 300	21 600
Balken	8 330	27 350
Sparren	8 425	1 500
	Pud.	
Flachs	2 360	4 000
Heede und Abfall	24 550	71 000
Verschiedene Waaren	—	75
Zusammen	—	506 000

Schiffsverkehr.

Es kamen an:

20	Dänische	von 3 725,92	Reg.-Tonnen,
18	Norwegische	„ 5 652,19	„
16	Niederländische	„ 4 042,20	„
12	Britische	„ 6 664,10	„
12	Deutsche	„ 2 553,60	„
7	Russische	„ 1 326,66	„
1	Schwedisches	„ 178,25	„
Zusammen 86	Schiffe	von 24 142,92	Reg.-Tonnen.
1	Russisches Schiff verblieb vom vorigen Jahre auf Winterlager.		
Ueberhaupt 87	Schiffe.		

Von diesen verließen den Narva-Hafen:

Mit Ladung	82 Schiffe,
in Ballast	3 „
auf Winterlager verblieben	2 „

Der Narva-Fluß wurde am 28. März, die Narva-Rhede am 6. April frei von Eis. Der Fluß fror am 8. Dezember zu.

Den Verkehr Deutscher Schiffe anlangend, so waren unter den eingegangenen 12 Schiffen 11 Segelschiffe und 1 Dampfer; 5 derselben (4 Segelschiffe und 1 Dampfer) kamen in Ballast an. Sämmtliche Schiffe gingen beladen wieder aus.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 9, darunter 6 Britische, 2 Dänische und 1 Norwegisches, sämmtlich in Ballast.

Rotterdam.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Eingegangen sind im abgelaufenen Jahre 446 Deutsche Schiffe von zusammen 218 505 Reg.-Tonnen, darunter 3 in Ballast und 1 leer. Für Deutsche Rechnung wurde angekauft 1 Schiff von 71 Reg.-Tonnen und neu erbaut 1 von 200 Reg.-Tonnen. Von diesen zusammen 448 Schiffen sind in demselben Jahre 433 von zusammen 213 536 Reg.-Tonnen wieder ausgegangen, darunter 303 in Ballast und 3 leer. 1 Schiff von 154 Reg.-Tonnen wurde verkauft und 1 von 222 Reg.-Tonnen war für die Rhein-Schifffahrt bestimmt. In Winterlage verblieben 13 Deutsche Schiffe von zusammen 4864 Reg.-Tonnen.

Venezuela.

Die wirthschaftliche Lage.

Anfang Dezember 1886.

Die allgemeinen Bedingungen des wirthschaftlichen Lebens sind in dem nun zur Neige gehenden Jahre für Venezuela nicht ungünstige gewesen.

Während in den Vorjahren die Ackerkulturen und Pflanzungen durch die über die ganze Republik verbreiteten Heuschrecken wiederholt vernichtet wurden, sind in diesem Jahre in Folge der ausgiebigen Regenfälle, welche die Brut des schädlichen Insekts im Erdboden zerstört haben, die Felder größtentheils von der Plage verschont geblieben. Von den kleineren Früchten wie Mais, Reis, Bohnen und anderen konnten daher, zumal die Witterung günstig blieb, reichliche Ernten eingebracht werden, welche der Noth um Nahrung für Menschen und Vieh ein Ende machten. Mit der Kaffee-Ernte hat man begonnen, und von den tieferen und wärmeren wie von den höheren und kühleren Lagen werden mittlere, zum Theil sogar gute Erträge erwartet. Die Preise dieses wirthschaftlich den Ausschlag gebenden Bodenerzeugnisses sind gestiegen und versprechen, nach den bis jetzt eingegangenen Meldungen zu schließen, für die nächste Zeit auf einer den Produzenten wie den Händler gleichmäßig befriedigenden Höhe sich zu halten.

Auch für die Erzeugnisse der Zuckerindustrie hat sich durch erhöhte Nachfrage eine Preissteigerung herausgebildet, die, wenigstens für einige Zeit, den Produzenten guten Gewinn lassen mag.

Es war vorauszusehen, daß die im Laufe des Jahres nach jeder Richtung hin sich günstiger gestaltende Lage der Bevölkerung im Innern des Landes alsbald eine vortheilhafte Rückwirkung auf Handel und Wandel ausüben würde. Nach langer Pause sind denn auch in den letzten Wochen, in Caracas wie an den anderen Stapelplätzen, wieder zahlreiche Käufer eingetroffen, welche ihre geräumten oder gelichteten Bestände, namentlich an Trockengütern, zu ergänzen bestrebt sind. Die bisher stattgehabten Umsätze haben befriedigt und in den betheiligten Kreisen ein festeres Vertrauen auf die Zukunft begründet.

Costa Rica.

Kaffee-Ausfuhr.

An Kaffee der Ernte 1886 ist aus dem Freistaate Costa Rica ausgeführt worden:

Nach:	Ueber Puntarenas. kg.	Ueber Limon. kg.	Zusammen. kg.
Großbritannien	2 367 528	2 374 428	4 741 956
Deutschland	791 614	714 702	1 506 316
Frankreich	75 118	790 832	865 950
Belgien	—	5 152	5 152
den Vereinigten Staaten von Amerika	604 348	318 964	923 312
Südamerika	73 646	15 226	88 872
Zusammen	3 912 254	4 219 304	8 131 558

La Rochelle.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im abgelaufenen Jahre sind in La Rochelle 8 Deutsche Schiffe ein- und ausgegangen. Sämmtliche Schiffe kamen beladen an, darunter 3 aus Deutschen Häfen (Danzig) mit Holz, und gingen in Ballast aus.

Uruguay.

Die Lage des Zuckermarktes.

Zuckerfabriken bestehen im Lande nicht; der ganze Bedarf an Zucker wird somit durch Einfuhr gedeckt. Zuckerpflanzen werden nicht angebaut. Die Entwickelung einer eigenen Zuckerindustrie steht vorläufig nicht in Aussicht.

Die in den Jahren 1879 bis 1884 nach Uruguay eingeführten Quantitäten Zucker aller Sorten werden im Anuario Estadistico für 1884 folgendermaßen angegeben:

1879 ..... kg	8 265 254	1882 ..... kg	10 669 722
1880 ..... „	9 724 155	1883 ..... „	10 562 059
1881 ..... „	10 736 754	1884 ..... „	14 166 326

Nach demselben amtlichen Werke betrug die Einfuhr von Zucker aus den hauptsächlich in Frage kommenden Ländern:

	1883.		1884.	
Aus:	Menge. kg.	Werth. Pesos.	Menge. kg.	Werth. Pesos.
Brasilien	5 612 279	729 905	6 923 765	900 090
Frankreich	1 967 265	339 614	3 450 397	534 812
Deutschland	1 120 104	191 107	1 102 560	170 869
Belgien	433 442	73 935	587 880	91 113
den Niederlanden	391 472	68 508	460 195	99 230
der Argentinischen Republik	230 831	30 006	—	—
Großbritannien	180 310	29 731	303 205	46 997
Spanien	181 690	23 059	97 156	15 059
den Vereinigten Staaten von Amerika	62 504	10 772	181 250	27 432

Die obigen Angaben über die Herkunft des Zuckers sind insofern nicht zutreffend, als mit Sicherheit angenommen werden kann, daß unter den von Französischen, Belgischen und Niederländischen Häfen nach Montevideo versandten Quantitäten viel Deutscher Zucker sich befunden hat, und als andererseits auch Oesterreichischer Zucker stillschweigend dem Deutschen Zucker hinzugerechnet wird.

Der Zucker gelangt hierher als gemahlener Rohzucker (Sandzucker) — der namentlich in letzter Zeit aus Deutschland viel in Säcken eingeführt wird — und als raffinirter Zucker, letzterer meistens in Stücken, wenig in Hüten oder Broten.

Der Rohzucker kommt gewöhnlich in Säcken, doch auch in Fässern, der raffinirte Zucker in Fässern und Kisten.

Aus Brasilien und Argentinien wird gegenwärtig nur Rohzucker eingeführt.

Der jährliche Konsum von raffinirtem Zucker beträgt etwa 60 000 bis 75 000 Kisten.

Die bisher gangbarsten Zuckersorten sind zu den nachstehend verzeichneten Preisen nach der Republik eingeführt worden.

	Preis für die Arroba zu 25 Pfd. verzollt. Pesos.	unverzollt. Pesos.
Pernambuco:		
weißer 1a in Fässern	2,15	1,70
„ 2a „ „	2,10	1,65
„ geringer 2a in Fässern	2,05	1,60
„ „ in Säcken	1,50	1,25
„ „ „ „	1,20 bis 1,30	0,90
Tucuman, weißer	1,85 „ 1,95	
„ „	1,65	
„ „	1,30 „ 1,50	
Deutscher, in Säcken, weißer 1a	1,70	
Havana, in Säcken, weißer 1a	geringer Verkauf.	
Pariser raffinirter, in Kisten u. Fässern	1,85	1,40
Bremer, desgl. desgl.	1,72 bis 1,75	1,25 bis 1,30
Rotterdamer, desgl. desgl.	1,70 „ 1,75	
Amsterdamer, desgl. desgl.	1,70 „ 1,75	

Nordamerika (Loaf Sugar) in Kisten und Fässern (nicht vorhanden) etwas theurer als der von Paris.

Die Preise für raffinirten Zucker wechseln je nach der Güte von 14,80 bis 16,10 Pesos für 100 kg, verzollt. Die Preise sind diejenigen, zu welchen der Importeur dem Engros-Käufer verkauft.

Im Detailgeschäft wurden in den letzten Monaten gezahlt:
für raffinirten Zucker .... 10 bis 12 Cents,
„ Rohzucker ..... 6 „ 8 „ für das Pfund.

Folgende Faktura veranschaulicht die auf der Einfuhr von Zucker lastenden Kosten und Spesen, sowie das Ergebniß des Kostenpreises in Montevideo:

Proforma-Verkaufs-Rechnung

über 250 Faß Zucker von Bremen, mittelst Dampfer empfangen und verkauft auf Ordre und für Rechnung, wen es angeht.

	Pesos.	Pesos.
250 Faß à 100 kg netto = 25 000 kg = 54 418 Pfd. verzollt per 25 Pfd. 1,75 Pesos		3809,26
Unkosten.		
Leichterlohn	33,20	
Arbeitslohn, Ein- und Ausgang aus dem Zollhaus	30	
Wiege- und Böttcherlohn, kleine Spesen	28,60	
Erlaubnißschein, Stempel und Uebertragen	6,50	
Zoll für 250 Faß = 27 633 kg brutto à 13,40 Pesos für 100 kg = 3702,82 Pesos à $30\frac{1}{2}\,\% + 6\frac{1}{2}\,‰$ = 1153,42 Pesos		
Krahngeld, Zollhausmiethe 1 Monat 33,15 „	1186,57	
Maklergebühr $\frac{1}{2}\,\%$	19,05	
Diskonto 4 %	152,37	
Feuerversicherung $\frac{1}{2}\,\%$	19,05	
Lagermiethe 1 %	38,09	
Verkaufskommission und Garantie 5 %	190,46	1703,89
		2105,37
Fracht von Bremen nach hier 1280 Mk.		
Versicherung gegen Seegefahr 120 „ 1400 Mk. à 23 Cents		322
	25 000 kg	1783,37
	100 kg	7,13

Der Einfuhrzoll auf Zucker ist seit dem 1. September 1886 von 26 auf $30\frac{1}{2}\,\%$ erhöht.[1]) Außerdem ist ein Zuschlag im Betrage von $6\frac{1}{2}$ pro Mille (contribucion directa) zu zahlen.

[1]) S. Hand. Arch. 1886 I. S. 617.

Schanghai.

Herabsetzung der Seeversicherungsprämien.

Die Englischen Seeversicherungs-Gesellschaften haben kürzlich, um den in Hongkong und hier domizilirten Gesellschaften Konkurrenz zu machen, ihre Raten für das hiesige Versicherungsgeschäft erheblich herabgesetzt. Die jetzige Höhe derselben ist aus der am Schluß mitgetheilten Bekanntmachung der Ocean Marine Insurance Company vom 1. November 1886 zu entnehmen.

Es war vorauszusehen, daß die lokalen Gesellschaften diesem Vorgang folgen müßten, und die bedeutendste derselben, die North China Insurance Company in Schanghai, hat denn auch in der gleichfalls am Schluß mitgetheilten Bekanntmachung vom 1. Dezember 1886 die neuen Prämiensätze adoptirt und für diejenigen Policen, welche an dem Reingewinn der Gesellschaft theilnehmen, die entsprechenden niedrigeren Sätze eingeführt.

Wegen der älteren Prämienraten und der allgemeinen Geschäftslage der lokalen Gesellschaften wird auf die Mittheilung im Handels-Archiv 1881 I. S. 566 ff. Bezug genommen.

Bekanntmachung der Ocean Marine Insurance Company vom 1. November 1886.

Prämiensätze für Thee und Seide.

Von Schanghai	Mail Steamer.		Holt's, Glen's, Mutual's und Ben's-Linie.		Shire- und Gellatly-Linie.		Andere erstklassige Dampfer.	
	Mit Beschädigung.	Frei von Beschädigung.	Mit Beschädigung.	Frei von Beschädigung.	Mit Beschädigung.	Frei von Beschädigung.	Mit Beschädigung.	Frei von Beschädigung.
nach dem Vereinigten Königreich oder New-York direkt, über den Suez-Kanal	1 pCt.	7/8 pCt.	1 1/8 pCt.	1 pCt.	1 1/4 pCt.	1 1/8 pCt.	1 3/4 pCt.	1 5/8 pCt.
nach New-York über den Suez-Kanal, Ueberladung in London	3/8 pCt. über vorstehende Raten.							

Auf vorstehende Sätze wird ein Baar-Diskont von 33 1/3 pCt. gewährt.

Bekanntmachung der North China Insurance Company vom 1. Dezember 1886.

Prämiensätze für Thee und Seide.

Von Schanghai	Mail Steamer.		Holt's, Glen's, Ben's und Mutual-Linie.		Shire- und Gellatly-Linie.		Andere erstklassige Linie.	
	Mit Beschädigung.	Frei von Beschädigung.	Mit Beschädigung.	Frei von Beschädigung.	Mit Beschädigung.	Frei von Beschädigung.	Mit Beschädigung.	Frei von Beschädigung.
nach dem Vereinigten Königreich oder New-York direkt, über den Suez-Kanal	7/8 pCt.	3/4 pCt.	1 pCt.	7/8 pCt.	1 1/8 pCt.	1 pCt.	1 1/2 pCt.	1 3/8 pCt.
nach New-York über den Suez-Kanal, Ueberladung in London	1/4 pCt. über obige Raten.							

Auf diese Sätze wird der gewöhnliche Diskont von 10 pCt. und Antheil an dem Reingewinn gewährt.

Von Schanghai								
nach dem Vereinigten Königreich oder New-York direkt, über den Suez-Kanal	1 pCt.	7/8 pCt.	1 1/8 pCt.	1 pCt.	1 1/4 pCt.	1 1/8 pCt.	1 3/4 pCt.	1 5/8 pCt.
nach New-York über den Suez-Kanal, Ueberladung in London	3/8 pCt. über obige Raten.							

Auf diese Sätze wird sofort ein Diskont von 33 1/3 pCt. gewährt, ohne Betheiligung an dem Reingewinn.

Schweden.

Der Aufschwung des Schwedischen Spritgeschäfts.

Die Veröffentlichungen der Schwedischen Zollbehörde über die Einfuhr und Ausfuhr bis Ende November v. J. geben ein Bild von dem großen Aufschwunge, welchen das Schwedische Spritgeschäft erfahren hat.

Die Ein- und Ausfuhr von Sprit bis Ende November v. J. bietet im Vergleich mit den beiden Vorjahren für denselben Zeitabschnitt folgendes Bild:

Sprit und Branntwein auf Fässern.

	1884.	1885.	1886.	
Einfuhr ...	61 200	7 799 000	22 548 000	Liter zu 50 pCt.
Ausfuhr ...	182 000	6 909 000	21 094 000	„ „ 50 „

Die gesammte Mehr-Einfuhr und Ausfuhr seit 1884 ist allein der Spritveredlungsfabrik in Carlshamn zuzuschreiben.

Die erste Anlage der Fabrik hatte den weit eingeschränkteren

Zweck, den Rohspiritus von den Schwedischen Branntweinbrennern aufzukaufen und die veredelte Waare an die Wiederverkäufer in Schweden abzusetzen.

Erst vor etwa drei Jahren ging man darauf aus, dem Deutschen Spiritusgeschäft in Spanien Konkurrenz zu machen. Zu diesem Zwecke wurde die Erweiterung der Fabrik Carlshamn in Angriff genommen.

Seit Anfang Dezember v. J. ist die neue Fabrikanlage im Betriebe. Das Baumaterial ist fast ausschließlich in Schweden beschafft, dagegen sind die Apparate, Cisternen, Dampfkessel, Filter, Rohrleitungen größtentheils aus Deutschland, zum kleinen Theil auch aus Belgien bezogen worden.

In beiden Fabriken zusammen werden jetzt täglich 300 bis 350 Fässer Spiritus fabrizirt. In der Nähe von Carlshamn ist eine Faßfabrik angelegt worden, welche den größten Theil der erforderlichen Fässer bereits liefern kann, indeß noch erweitert werden soll. Inzwischen werden auch jetzt noch kleinere Partien von Fässern von Breslau und Stettin bezogen.

Die Stäbe zu der Fabrikation der Fässer werden meist aus Schlesien, aber auch aus Ungarn herbeigeführt.

Der Kontrakt, welcher im Jahre 1885 mit der Bremer Dampfschifffahrts-Gesellschaft „Hansa" für ein Jahr abgeschlossen war und am 1. Oktober v. J. ablief, ist auf ein weiteres Jahr erneuert, und außerdem ist mit einer Stockholmer Firma Kontrakt über Gestellung von Schiffen zum Transport von Sprit nach Spanien geschlossen worden.

Es ist weiter in Absicht, auch Sprittransporte nach Frankreich und England einzuleiten.

Ferner ist von der Hanseatischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft in Lübeck ein Dampfer bis 1. April 1887 gecharlert worden für den Transport von veredeltem Spiritus von Carlshamn nach Hamburg und zum Rücktransport von leeren Fässern.

An allen Plätzen, welche die Dampfer in Spanien anlaufen, hat die Spritfabrik Filialen eingerichtet, welche stets Sprit auf Lager führen. Der größte Theil des Sprits soll übrigens auf feste Lieferung verkauft werden.

Coronel.

Handelsbericht für das Jahr 1885.[1])

Den hiesigen Hafen haben im Jahre 1885 83 Deutsche Dampfschiffe und 14 Deutsche Segelschiffe besucht.

Die Frachten für Schiffe sowie die Kohlenpreise waren während des ganzen Jahres sehr gedrückt.

Die Kupferschmelze arbeitete ohne Verdienst und hat beim Jahresabschluß wohl kaum einen Ueberschuß ergeben. Im Allgemeinen war wegen des niedrigen Kurses des hiesigen Geldes wenig Geschäft.

Was die Eisenbahn betrifft, so konnte mit dem Bau noch nicht begonnen werden, da das Konsortium in England gebildet wird und bis Ende des Jahres noch nicht geeinigt war; es ist indessen Aussicht, daß die Eisenbahn-Gesellschaft im nächsten Jahr gegründet wird.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. S. 1012.

Madagaskar.

Vorsicht beim Abschluß von Charter-Partien.

Ein Deutscher Schoner kam in Tamatave mit einer Ladung Salz von Marseille ein. Die Charter war in letzterem Platze abgeschlossen, und die Bedingungen waren derart, daß sie schon in Mauritius Aufsehen erregten, besonders die folgende:

„Der Betrag der Fracht in Pfund Sterling ist in Mauritius zahlbar in Rupien, die Rupie gleich 2 Schilling Sterling zu rechnen", also Pari-Kurs. Am 4. Dezember 1886 betrug der Diskont für Wechsel auf London 35 pCt. (etwa 1 Schill. 5½ Pence für die Rupie), vor einigen Monaten noch bis 53 pCt. Unter 15 pCt. ist derselbe in den letzten Jahren nicht gewesen.

Ferner hat das Schiff 5 Häfen an der Küste anzulaufen und in diesen zusammen 40 Liegetage; doch sollen nur solche Tage gerechnet werden, an welchen Wind und Wetter die Arbeit gestatten. Nun sind aber die Plätze südlich Tamatave: Mananzary, Mahela, Mahanoro, Vatomandry offene Rheden, auf welchen mit gedeckten Leichtern die Waaren über eine Flußbarre von und zu Bord gebracht werden. Wind und Wetter erlauben aber oft nur an 1 oder 2 Tagen der Woche die Arbeit, besonders in den Monaten Mai/August einschl. Aus den 40 Tagen können daher leicht 80 wirkliche Liegetage werden.

Liegt kein anderes Schiff auf der Rhede, und dies wird meistens der Fall sein, so kann der Befrachter den Kapitän hinhalten, da dieser schwerlich kontroliren kann, ob die Barre passirbar ist oder nicht.

In Mauritius kann man aus diesen Gründen nur Schiffe in Monatscharter bekommen, wo dann der Aufenthalt für Kosten des Befrachters ist.

Es wären noch andere Punkte zu erwähnen, doch sind es die angeführten hauptsächlich, bei welchen die Schiffsmakler aus der Unkenntniß der Verhältnisse seitens der Rheder Nutzen gezogen haben.

Allgemeines.

Besserung in der Weltwirthschaft.

(Neue Freie Presse.)

Wien, 5. Januar.

Auch im Wirthschaftsleben der Völker haben Stimmungen und Verstimmungen ihren Antheil am Gelingen oder Mißlingen wie im engen Kreise des individuellen Schaffens. Seit Jahren herrscht in der Weltwirthschaft die größte Verstimmung. Zwar versuchte die Menschheit schon mehrmals, sich derselben zu entreißen, es wollte aber bisher nicht gelingen; dem vorübergehenden Aufflackern eines froheren Sinnes folgte immer wieder die Entmuthigung, und die Keime neu entstehender Gebilde welkten rasch dahin. In der That haben die Katastrophen zu Beginn der siebziger Jahre so tiefe Furchen in Handel und Wandel gegraben, daß es beinahe einer elementaren Gewalt bedarf, um deren Spuren zu verwischen. Von dem im Jahre 1872 erklommenen Höhepunkte sehen wir die Unternehmungslust in absteigender Kurve herabsinken; in den Jahren 1878 und 1879 tritt die kritische Wendung ein; die Kurve hebt sich von 1880 bis etwa Mitte 1883, nicht aber, um in aufsteigender Richtung zu verharren, sondern um in den Jahren 1884 und 1885 einer abermaligen

sehr bedeutenden Depression zu folgen. Oscillationen, wie diejenigen, die in dieser kurzen Spanne Zeit ungemein rasch einander folgten, haben Hunderttausende von Existenzen wirthschaftlich vernichtet, unzählige Millionen des Einkommens verschlungen, den Vermögensbesitz geschmälert, um jede Sicherheit gebracht; sie haben Unlust, Mißtrauen, Apathie gegen neue Unternehmungen hervorgerufen und in den weitesten Schichten der Gesellschaft den Glauben an die Besserung erschüttert. Es ist daher nicht leicht, williges Gehör zu finden, wenn man heute von Symptomen einer wirklichen, auf festeren Grundlagen ruhenden Umgestaltung der Wirthschaftsverhältnisse spricht. Und dennoch scheint uns der Zeitpunkt bereits eingetreten zu sein, in welchem dieser Hoffnung Raum gegeben werden darf, immer vorausgesetzt, daß nicht äußere politische Erschütterungen sie abermals vernichten.

Die Anhaltspunkte für dieses Urtheil sind vorläufig viel mehr außerhalb Oesterreichs, ja sogar außerhalb Europas zu suchen, als in unserer eigenen Volkswirthschaft; sie können hier viel später erkennbar werden, weil Oesterreich überhaupt nicht in jenem intensiven Maße an der Weltwirthschaft theilnimmt, wie Großbritannien, die Amerikanische Union oder die Europäischen Westländer; weil es vermöge seiner kontinentalen Lage von den Strömungen des Handels weniger berührt wird, als seine mächtigen Rivalen, und weil es sich durch seine Valutazustände und die Zollpolitik in gewissem Sinne selbst isolirt hat. Gelangen also die Wellenringe der Besserung auch später und schwächer auf unser Gebiet, als nach England oder Amerika, so müssen sie dennoch auch hier in der nächsten Zukunft fühlbar werden. Daß aber in der übrigen Kulturwelt bereits die lebhaftere Bewegung eingetreten ist, läßt sich unschwer erweisen. . . .

Vor Allem zeigen die maßgebenden Zweige der Weltindustrie bereits eine Entwickelung, deren weitere Folgen unmöglich ausbleiben können. Wie im Jahre 1879 ist auch jetzt die Amerikanische Union den übrigen Staaten vorausgegangen. Nach einer neuesten Schätzung beträgt die Produktion von Roheisen im Jahre 1886 5 800 000 Großtonnen im Verhältnisse zu nur 4 044 800 Großtonnen im vorigen Jahre; da die Preise dort gestiegen, die Lagervorräthe geringer geworden sind, ist in dieser Ziffer der deutliche Beleg für die Hebung derjenigen Industrien und Verkehrsanstalten zu erblicken, welche Eisen und Stahl konsumiren, und man rüstet sich in dieser Ueberzeugung zu einer bedeutenden weiteren Ausdehnung des Hüttenbetriebes. Auch in England, wo die Produktion bisher sehr eingeschränkt war, macht sich jüngst ein Steigen der Preise von Roheisen und insbesondere Stahlschienen bemerkbar, welches man der in der Geschäftswelt herrschenden Meinung zuschreibt, daß das Jahr 1887 eine lebhafte Nachfrage bringen wird. Noch hat sich diese Bewegung nicht auf den Europäischen Kontinent verpflanzt; aber es wäre undenkbar, daß sie isolirt bliebe. Ebenso und noch mehr ist in den großen Textilindustrien ein Aufschwung zu verfolgen; schon im Oktober wurde über die günstige Lage des Woll- und Baumwollgeschäftes aus New-York berichtet; im Dezember erfährt man aus London, daß die Wollauktionen mit dem besten Erfolge vor sich gehen, die Preise steigen, die Vorräthe aufgeräumt werden; ebenso heißt es, daß unter den Baumwollspinnern und Webern die Ueberzeugung herrscht, daß sehr bald eine stärkere Nachfrage kommen wird, als seit langer Zeit, und schon Ende Dezember waren die Vorräthe an roher Baumwolle vermindert, obwohl die Zufuhren um nahezu 500 000 Ballen größer waren als im Vorjahre. Ebenso sind seit September die Seidenpreise bedeutend gestiegen, und die Berichte aus den großen Industriecentren Frankreichs und der Schweiz geben im Gegensatze zu den früheren Klagen zu, daß die Wiederbelebung bereits fühlbar sei. Theils unabhängig davon, theils in naturgemäßem Zusammenhange damit schreitet die lange Zeit stagnirende Baumwollindustrie in den Ostindischen Etablissements zu einer Vermehrung der Spindelzahl, und es bessert sich die Lage des Seidenmarktes in China und Japan so sehr, daß man auch dort wieder Muth zu fassen beginnt.

Wie in diesen großen Produktionszweigen treten in der Verkehrsthätigkeit an einzelnen Stellen der Weltwirthschaft Symptome der Besserung sichtbar hervor; in den Vereinigten Staaten sind im Jahre 1886 doppelt so viele Eisenbahnen als im Jahre 1884 und 1885, fast 7000 Miles gegen rund 3500 im Durchschnitte der beiden Vorjahre, neu eröffnet worden. Man entwirft für weitere Ergänzungen des Schienennetzes große Projekte, welche dadurch gerechtfertigt werden, daß die bedeutendsten 90 Eisenbahngesellschaften der Union in den abgelaufenen 11 Monaten um 10 Millionen Dollars mehr Brutto-Einnahmen erzielt haben, als in der gleichen Periode des Jahres 1885. Ebenso erfahren wir durch eine Korrespondenz aus Mexiko, daß in Folge der Besserung der Verhältnisse der Ausbau der großen „National-Eisenbahn" in Angriff genommen wird, und aus Buenos Aires hören wir, daß eine Anzahl von Eisenbahnlinien, welche die Argentinische Republik in einer Länge von 3510 Miles durchkreuzen sollen und einen Aufwand von 19 Millionen Pfund Sterl. erfordern werden, theils schon konzessionirt, theils zu diesem Zwecke im Kongresse zur Verhandlung gebracht sind. Auf der anderen Hemisphäre wird in Britisch-Ostindien der Ausbau des seit mehreren Jahren vernachlässigten Eisenbahnnetzes mit Rücksicht auf die rasch wachsende Konkurrenzfähigkeit des Indischen Weizens jetzt energisch in Angriff genommen; die bedeutende Hebung des Verkehrs und der Einnahmen seit dem Jahre 1885 dient dort als Bürgschaft für das Gelingen dieser neuen Anlagen. In diesen und anderen außereuropäischen Gebieten herrscht also bereits größere Schaffenslust als in Europa, wo man erst in Großbritannien eine höhere Intensität des Verkehrs und steigende Einnahmen seit Juli 1886 positiv nachweisen kann, in den kontinentalen Staaten aber vorläufig noch mit schwachen Hebungen sich begnügen muß. Wie im Eisenbahnwesen beginnen in der Schifffahrt ebenfalls günstigere Symptome sichtbar zu werden; fast in allen großen Hafenplätzen Großbritanniens und des Europäischen Kontinents, in den Amerikanischen, Ostindischen und Chinesischen Häfen ist in den letzten Monaten, für welche Nachweise vorliegen, die Schifffahrtsbewegung lebhafter geworden; auch die Bedrängniß der Englischen Schiffswerften mit den aus der Zeit des übertriebenen Schiffbaues auf den Werften todt liegenden Fahrzeugen beginnt sich zu mindern. Ergänzende Merkmale der aufsteigenden Bewegung liegen endlich in den aus den letzten Monaten des Jahres 1886 bereits vorliegenden Handelsausweisen der Europäischen Staaten. Seit einigen Jahren war man daran gewöhnt, den Vergleichsziffern das Minuszeichen beigefügt zu finden; seit mehreren Monaten steht fast überall das Pluszeichen.

Diese erhöhte Thätigkeit findet bereits in den Umsätzen der Banken, im Geld- und Kreditverkehr einen Reflex. Die ganze Abwicklung der Zahlungen ist auf einen höheren Punkt gehoben worden. Im Londoner und Manchester Clearing-house hat sich in den sechs Monaten von Ende Juni bis Ende Dezember eine Vermehrung der Umsätze an den dem eigentlich kommerziellen Verkehr dienenden Abrechnungstagen um mehr als 100 Millionen Pfund Sterl., an den Stock Exchange-Zahlungstagen um mehr als 160 Millionen Pfund Sterl. gezeigt. Noch großartigere Dimensionen nahmen die Clearings in den Vereinigten Staaten an, wo sie in einzelnen Wochen der letzten Zeit um 20 bis 24 pCt. höher waren, als im Vorjahre. Zusammenhängend mit diesen Erscheinungen haben die neuen Kapitals-

Investitionen in England im Jahre 1886 schon um 25 Millionen Pfund Sterl. diejenigen des Vorjahres übertroffen; die Bankgeschäfte gehen reger vor sich und, was namentlich von großer Wichtigkeit ist, sie sind auch an der Peripherie entwickelter. Die „Kolonialbanken", deren Ausweise in London publizirt werden, haben in der letzten Zeit einen sehr charakteristischen Aufschwung genommen. Daß die Beengung des Geldstandes und die Hebung der Diskontosätze als weitere Folge dieser Erscheinungen ebenfalls im günstigen Sinne gedeutet werden muß, darf als selbstverständlich gelten.

Die große Frage, deren Beantwortung wir schließlich versuchen wollen, lautet freilich dahin, ob alle diese Anzeichen der Besserung wieder nur an der Oberfläche liegen, oder ob eine dauernde Grundlage in den allgemeinen Veränderungen der Weltwirthschaft während der letzten Zeit gefunden werden kann. Und wir glauben, das Letztere aussprechen zu dürfen.

Die tieferen Veranlassungen des jetzt sichtbar hervortretenden Aufschwunges sind während der langen Reihe von Jahren der Stagnation vorbereitet worden. Die Preise der meisten Welthandelsgüter, insbesondere der Rohstoffe, Hilfsstoffe und vieler Massenfabrikate haben bekanntlich eine Erniedrigung erfahren, welche in den Jahren 1884 bis Mitte 1886 bis zu einem kaum vorauszusehenden Tiefpunkte gelangt war.

Die Folge dieser Preissenkung war eine doppelte. Erstens hat dieselbe die Unternehmer genöthigt, mit allen erdenklichen Mitteln Ersparnisse und Verbilligungen anzustreben, um überhaupt noch ihre Gestehungskosten zu decken; dies ist auch vielfach gelungen; man kann statistisch nachweisen, daß in den meisten Großindustrien und Massenproduktionen die Leistung der Maschinen und technischen Einrichtungen seit 1873 bedeutend gesteigert und die Ausnützung der menschlichen Arbeitskraft geradezu erstaunlich gehoben wurde. Man produzirt heute mit der gleichen oder einer geringeren Zahl von lebenden und mechanischen Arbeitswerkzeugen in der metallurgischen und textilen, in der keramischen und chemischen Industrie, im Bergbau und auch in einzelnen Zweigen der Bodenwirthschaft relativ mehr, als vor zehn Jahren. Ebenso hat man am Verbrauche der Rohstoffe, besonders des Brennstoffes und der chemischen Hilfsstoffe, wesentlich zu sparen gesucht und dabei gute Erfolge erreicht. Da überdies mit dem Sinken des Kapitalzinses auch dieses Element der Gestehungskosten billiger wurde, beginnt bereits eine gewisse Uebereinstimmung der letzteren mit den Marktpreisen sich herauszubilden. Jede geringfügige Hebung der Marktpreise genügt daher jetzt schon, um der Produktion einen Impuls zu ertheilen. In den letzten Monaten haben nun mehrere Gruppen von Welthandelsgütern wirklich eine, wenngleich anscheinend geringfügige Preissteigerung erfahren, und diese hat auf der ganzen Linie die Erweiterung der produktiven Thätigkeit veranlaßt. Die zweite Folge der bis Mitte 1886 unaufhaltsam weiterschreitenden Verbilligung der meisten Waaren war die Anregung zu größerem Verbrauche derselben. Wird ein Artikel billiger, so pflegen nicht bloß die bisherigen Konsumenten mehr davon aufzunehmen, sondern es treten ganz neue Schichten der Gesellschaft, deren Einkommen früher diesen Verbrauch nicht zuließ, als Abnehmer des betreffenden Gutes auf. Nur die tief eingreifende Einkommenschmälerung, welche die Jahre 1874 bis 1879 über Europa und Amerika heraufbeschworen haben, erklärt es, weshalb die Nachfrage nach den im Preise gesunkenen Gütern so lange Zeit auf sich warten ließ, und weshalb diesmal ein scheinbarer Widerspruch mit den Erfahrungen früherer Depressions-Perioden zu beobachten war. Selbst bei den stets sinkenden Preisen vermehrten sich die Vorräthe so gewaltig, daß Pessimisten schon den Satz aussprachen, das Jahr 1873 habe überhaupt den Abschluß einer Periode der Prosperität bedeutet. Endlich ist aber doch das alte Naturgesetz von Angebot und Nachfrage in seine volle Geltung getreten.

Der erste Anstoß zur Wiederherstellung des gestörten Gleichgewichts ist aber nicht von Europa, sondern von den übrigen Theilen der Welt ausgegangen. Eine aufmerksamere Vergleichung der Handelsausweise lehrt, daß seit Anfang oder Mitte 1885 die wichtigsten überseeischen Gebiete zu Abnehmern Europäischer Produkte in großem Stile wurden, indem sich die Importe in jenen Ländern auffallend zu heben begannen, ohne daß die Exporte in gleichem Verhältnisse stiegen. Um nur einige Belege anzuführen, betrug in den Vereinigten Staaten

im Fiskaljahre	die Einfuhr	die Ausfuhr
1884/85	577,5 Mill. Doll.	742,2 Mill. Doll.,
1885/86	635,5 „ „	679,5 „ „

Es ist also die Einfuhr um nahezu 60 Millionen Dollars gestiegen, die Ausfuhr um 63 Millionen zurückgegangen, so daß die Vereinigten Staaten in diesem Zeitraume ihre Waarenbilanz, und zwar zumeist gegenüber Europa, um nahezu 123 Millionen Dollars verschlechterten. Aehnlich hat sich in Britisch-Ostindien der Umschwung der beiden letzten Jahre geäußert, denn es betrug

im Fiskaljahre	die Einfuhr	die Ausfuhr
1883/84.....	552,8 Mill. Rup.	881,8 Mill. Rup.,
1884/85.....	557,0 „ „	832,5 „ „
1885/86.....	556,0 „ „	838,6 „ „

Die Waarenbilanz ist also hier seit Anfang 1885 um jährlich 50 Millionen Rupien weniger aktiv geworden. In China bewegte sich der Waarenhandel in analoger Richtung, und zwar:

im Jahre	Einfuhr	Ausfuhr
1884	72,8 Mill. Haik. Taels	67,1 Mill. Haik. Taels,
1885	88,2 „ „ „	65,0 „ „ „

so daß der Passivsaldo von 5,7 auf 23,2 Millionen Haik. Taels (etwa 62 Millionen Gulden Gold) gestiegen ist. In den Australischen Kolonien endlich macht sich seit 1882 ein stetiges Steigen der Waarenimporte von früher 50 Millionen auf 60 bis 61 Millionen Pfund Sterl. bemerkbar, während sich die Exporte nur auf 42 Millionen Pfund Sterl., auch im Jahre 1885, erhielten; auch Australien hat daher in letzter Zeit für jährlich 10 Millionen Pfund Sterl. mehr Waaren aufgenommen als früher.

Im Großen und Ganzen ergiebt sich daraus, daß die überseeischen Gebiete allein gewissermaßen eine Auffaugung von Gütern der Weltwirthschaft bewerkstelligt haben, welche in der letzten Zeit eine Zunahme von ungefähr 460 bis 470 Millionen Gulden bedeutet. Durch diese außereuropäische Konsumtion sind die Europäischen Lagerbestände gelichtet, es ist ein abundanter Geldstand hervorgerufen worden, und Europa beginnt jetzt die Folgen dieses großartigen internationalen Prozesses zu fühlen. Wie natürlich, mußte derselbe zu den in den jüngsten Monaten schon hie und da wahrnehmbaren Preissteigerungen führen und einen kleinen Rückschlag in den Geldverhältnissen selbst hervorrufen. . . . . .

F. X. v. Neumann-Spallart.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

1887. März.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Inland.

Hamburg, Mitte Januar.

Das Jahr 1886 hat unverkennbar eine Wendung zum Besseren in der allgemeinen Handelslage gebracht; zwar erhielt sich die lustlose und gedrückte Stimmung, welche eine Reihe von Jahren auf dem Verkehr gelastet hatte, noch bis gegen Mitte des Jahres, allmählich aber kündigte sich durch einzelne, erst andeutungsweise, später genauer erkennbare Zeichen an, daß der Bann gebrochen war. Das allgemeine Unbehagen machte einer vertrauensvolleren Stimmung Platz, sobald das beständige Weichen der Preise zu einem gewissen Stillstand gekommen war und Neigung zu Preiserhöhungen bemerklich wurde.

Die letzteren begannen mit dem Artikel Wolle. Während sich demnächst einige Artikel, wie Kaffee, Seide, Gewürze, Zinn, Quecksilber, Talg, Hopfen zum Theil erheblich besserten, sind für andere Waaren entweder weitere Rückgänge oder unveränderte Preise zu verzeichnen.

Die eingetretene Ausgleichung des Verbrauches und der Produktion hat nicht nur dem Import, sondern auch dem Exporthandel Nutzen gebracht. Unsere Exporthäuser sind in steigendem Umfange die Vermittler zwischen der Deutschen Industrie und dem überseeischen Auslande geworden; die vaterländische Industrie hat seit Beginn der 70er Jahre in ihrer Leistungsfähigkeit so bedeutende Fortschritte gemacht, daß das hiesige Geschäft in Englischen Waaren zu Gunsten des Umsatzes in inländischen Erzeugnissen bedeutend zurückgegangen ist. Durch die Vermittelung hiesiger Exportagenten stehen die Deutschen Fabrikanten mit Exporthäusern in regelmäßiger Verbindung, und da sich das Exportgeschäft des verflossenen Jahres ziemlich nach allen Richtungen lebhaft gestaltete, so werden die leistungsfähigen Deutschen Industrien nicht über Mangel an Beschäftigung klagen können.

Dafür, daß die schwierige Gewinnung neuer Absatzgebiete in überseeischen Ländern mehr und mehr gelungen ist, liefert die Zunahme unseres Seeverladungsverkehrs, welcher durch eine rührige Rhederei gefördert wird, einen erfreulichen Beweis. Obgleich unsere regelmäßigen Dampferlinien die Zahl ihrer Schiffe und ihrer Frachten stetig vermehrt haben, neue regelmäßige Linien im Verkehr mit der Westküste Südamerikas, Kleinasien und der Nordküste Afrikas entstanden sind, und obgleich fremde Linien immer zahlreicher unseren Hafen aufsuchen, — war der Andrang von Exportgütern namentlich während des Herbstes so groß, daß auf mehreren Linien wiederholt Extrafahrten eingelegt werden mußten. Nur die direkte Linie nach Australien ist in Folge der subventionirten Linie von Bremen eingegangen.

Um ein Bild von dem großartigen Umfange der von Hamburg ausgehenden Verkehrswege zu geben, verzeichnen wir in Nachstehendem die Länder und Seeplätze, mit welchen Hamburg regelmäßige Dampfschiffsverbindungen unterhält; sie umfassen die Erde nach allen Richtungen und verschaffen dem Exporteur die Bequemlichkeit, seine Güter ohne Umladung und ohne Zwischenspesen nach den entferntesten Plätzen zu verladen.

Hamburg entsendet Dampfer nach folgenden Plätzen:

Rußland: 1) St. Petersburg während offener Schifffahrt wöchentlich einmal, 2) Riga während offener Schifffahrt jede zweite Woche, 3) Helsingfors ebenfalls jede zweite Woche.

Schweden und Norwegen: Die Dampfer von vier verschiedenen Linien fahren wöchentlich nach fast allen Häfen von Stockholm bis über das Nordkap hinaus.

England: 15 verschiedene Linien fahren regelmäßig nach den bedeutendsten Häfen Englands und Schottlands — auch nach Dublin; nach London allein 5 Schiffe wöchentlich.

Niederlande: Zwei verschiedene Linien fahren zweimal wöchentlich nach Amsterdam, eine dritte nach Rotterdam.

Belgien: Nach Antwerpen geht eine direkte Linie wöchentlich.

Frankreich: Nach Havre und Bordeaux geht eine direkte Linie wöchentlich.

Spanien und Portugal: Nach allen Häfen von Santander bis Barcelona fahren vier verschiedene Linien mindestens wöchentlich.

Südfrankreich: Jeden zehnten Tag geht ein Schiff der Slomanschen Linie nach Marseille.

Italien: Zwei Linien gehen nach allen bedeutenden Häfen von Genua bis Triest einschl. Sizilien jeden zehnten Tag, einmal monatlich auch nach Tunis.

Türkei: Nach Konstantinopel und Odessa einmal wöchentlich.

Nordamerika: Nach New-York Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft und Union-Linie zweimal wöchentlich, außerdem zahlreiche Extraexpeditionen nach Bedarf; nach Halifax und Canada geht die Hansa-Linie einmal wöchentlich.

Westindien: Zwei Linien nach allen Plätzen von Bedeutung einschl. Mexikanischer Häfen und Havana.

Südamerika: Wöchentliche Dampfer nach allen Häfen der Küste von Para bis zum La Plata.

Westküste Amerikas: Zwei Linien fahren nach allen Häfen der Küste bis Guatemala zweimal monatlich.

Afrika: 1) Nach der West- und Südwestküste zwei Linien zweimal monatlich; 2) Kap der guten Hoffnung, Algoabay, Natal monatlich einmal; 3) Zanzibar und Mozambique die Dampfschiffe der Firma Wm. O'Swald u. Co.

Asien: 1) Nach Penang, Singapore, Hongkong bis nach Japan zwei Linien zwei- bis dreimal monatlich, ohne die Dampfschiffe des Bremer Lloyd zu rechnen; 2) nach dem Amur während der Verschiffungszeit die Dampfer der Firmen Hoffmann u. Wedekind und Kunst u. Albers.

Dieser großartige Verkehr wird im Wesentlichen nur von der Hamburger Rhederei betrieben. Insgesammt beläuft sich jetzt die Zahl der Hamburgischen Seedampfer auf 205 von zusammen 285 462 Reg.-Tonnen Brutto- und 210 150 Reg.-Tonnen Netto-Raumgehalt, darunter 20 seetüchtige Bugsirdampfer.

Außerdem gehören zur Hamburger Rhederei 297 Segelschiffe von 138 008 Reg.-Tonnen Raumgehalt. Die gesammte Kauffahrteiflotte betrug am Schlusse der letzten Jahre:

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Darunter Dampfer.	Reg.-Tonnen.
1882....	500	295 000	167	154 000
1883....	488	308 000	178	173 000
1884....	485	321 000	187	186 000
1885....	481	322 000	189	188 000
1886....	502	348 000	205	210 000

Verloren gingen und verkauft wurden im Jahre 1886 34 Schiffe, welche zum größten Theil durch Ankauf anderer Fahrzeuge ergänzt wurden; neu in Dienst sind gestellt 25 neue Schiffe (10 Segelschiffe und 15 Dampfer), von denen 22 auf Deutschen Werften erbaut sind.

Die Frachten waren im Ganzen fester als im Vorjahre; im zweiten Halbjahre machte sich sogar eine Aufbesserung namentlich für die Amerikanischen Fahrten bemerkbar. — Für Segelschiffe jedoch war das Jahr wiederum ein trauriges; selbst die großen eisernen Segelschiffe konnten kaum noch Geld verdienen; die kleinen und mittleren hölzernen Schiffe aber werden immer mehr verdrängt und fahren fast ausnahmslos mit Verlust.

Unsere Rhederei hat jedoch nicht mehr viele dieser unrentablen Fahrzeuge aufzuweisen, sie ist den Fortschritten im Schiffsbau sowohl, als auch den Verbesserungen im Maschinenbau verhältnißmäßig rasch gefolgt.

Dem Seeversicherungsgeschäft kam auch im vorigen Jahre die außerordentliche Gunst der Witterungsverhältnisse zu Statten, so daß sich ältere Versicherungsgesellschaften von den Folgen der ungünstigen Geschäftsjahre zu Anfang des laufenden Dezenniums weiter erholen konnten; der glückliche Verlauf der letzten Versicherungsjahre hat aber auch eine Konkurrenz und damit einen Prämiendruck wachgerufen, der die pekuniären Erfolge des Seeversicherungsgeschäftes auf die Dauer in Frage stellt.

Ueber den Waarenmarkt ist Nachstehendes zu berichten:

Kaffee, von jeher ein Lieblingsartikel unseres Platzes, hat eine überraschend steigende Konjunktur erlebt, welche allen in der Branche arbeitenden Häusern ansehnlichen Gewinn gebracht hat. Allerdings ist der namentlich gegen Ende des verflossenen Jahres eingetretene starke Aufschlag nicht allein auf Rechnung kräftigerer und umfangreicherer Absatzverhältnisse zu setzen, vielmehr war die Aussicht auf einen außerordentlich dürftigen Ertrag der Ernte in Brasilien für das Jahr 1887/88 maßgebend.

Hamburgs Kaffeehandel stellt sich für die letzten 10 Jahre wie folgt:

Jahr.	Lager am 1. Januar. Mill. Pfd.	Einfuhr. Mill. Pfd.	Ausfuhr und Verbrauch. Mill. Pfd.	Preise für das Pfund Ende Dezbr. Pfennige.
1877.....	12	168	144	78
1878.....	36	159	173	60
1879.....	22	168	175	72
1880.....	15	175	164	58
1881.....	26	193	183	46
1882.....	36	195	196	36
1883.....	35	197	197	53
1884.....	35	175	173	42
1885.....	37	191	190	36
1886.....	38	201	206	66
1887.....	33	—	—	—

Die Einfuhr von Thee hat im verflossenen Jahre bedeutend zugenommen; Hamburg bildet ein sehr bedeutendes Absatzgebiet für Suchongs und Peccos. Die Preise waren nicht immer ermuthigend, besserten sich aber gegen Ende des Jahres.

Kakao erlitt für fast alle Gattungen in der ersten Hälfte des Jahres einen beträchtlichen Preisrückgang, konnte sich aber demnächst bessern. Die Spekulation hielt sich ferner; trotzdem waren die Umsätze erheblicher als in den früheren Jahren, was bei der reichlichen Zufuhr (87 891 Säcke gegen 74 583 im Jahre vorher) auf wachsenden Konsum schließen läßt.

In Gewürzen fand zeitweise ein lebhaftes und angeregtes Geschäft zu guten Preisen statt. In Pfeffer hebt sich das Geschäft an unserem Platze von Jahr zu Jahr; die bedeutende Zufuhr, wovon der größte Theil direkt aus dem Produktionslande importirt wurde, ist fast ganz aufgezehrt. Piment, Nelken und Macisblüthe fanden von Seiten der Spekulation und des Konsums gute Beachtung und bessere Preise. Cassia und Kaneel hatten mehrfache Schwankungen durchzumachen und notiren heute nicht viel höher, als im Anfange des Jahres.

Das Geschäft in Südfrüchten nahm einen ruhigen, nicht besonders gewinnbringenden Verlauf und bewegte sich im gewohnten Umfange.

Tabak. Der Absatz nach dem Inlande blieb das Jahr über ein beschränkter, und da die Ernten kein erwünschtes Material geliefert hatten, so lag das Geschäft in engen Grenzen, schwierig und unbefriedigend.

Die gesammte Einfuhr betrug

im Jahre 1886	290 500	Kolli,
gegen in 1885	318 000	„
„ „ 1884	257 000	„
„ „ 1883	268 000	„

Für das Reisgeschäft begann das Jahr 1886 vielversprechend, was die hiesigen Mühlen veranlaßte, ihren Bedarf durch Abschlüsse zu decken; bei der Ankunft in Europa erwies sich aber der durch wolkenbruchartige Regengüsse in der Ernte beschädigte Reis als von so schlechter Qualität, daß die Mühlen daraus nur geringe Exportwaare herstellen konnten und enorme Verluste erlitten; die allgemein bestehenden Usancen lassen einen Regreß gegen die Verlader nicht zu, und so sehr auch aus vorliegendem Anlasse gegen die für diese Geschäfte gültige internationale Abschlußform gekämpft wurde, ist doch nichts Entscheidendes zu Stande gekommen.

Nach dem Gesagten ist auch über den Verlauf des Geschäftes in geschältem Reis nichts Erfreuliches zu berichten. Für gute Exportwaare bestand fortwährend genügender Absatz.

Es beliefen sich

	die Einfuhr Säcke.	die Vorräthe am Jahresschluß Säcke.
1886 ..... auf	823 447	168 000
1885 ..... „	728 451	171 000
1884 ..... „	740 943	175 000
1883 ..... „	598 942	110 000

Petroleum zeigte fortgesetzt eine langsam weichende Haltung; der Preisabschlag darf auf 0,70 Mark für 50 kg veranschlagt werden. Die Zufuhr blieb um 40 000 Barrels gegen 1885 zurück und beträgt im Ganzen 960 000 Barrels, während 963 500 Barrels, also 13 000 mehr als 1885 exportirt wurden.

Von Russischem Petroleum wurden etwa 1100 Barrels in Fässern und etwa 12 800 Barrels in Tankdampfern importirt; der Preis-

unterschied gegen Amerikanische Waare betrug etwa 75 Pfennige für 50 kg zu Gunsten der letzteren.

Für Chile-Salpeter begann das Jahr zu guten Preisen bei günstiger Meinung; da sich aber der Konsum für die Landwirthschaft wegen des lang anhaltenden Winters erst spät geltend machte, unsere Lager inzwischen aber überfüllt waren, so begannen die Preise fortgesetzt bis Mitte des Jahres zu weichen; nachdem zu den ermäßigten Notirungen Geschäfte nach Plätzen, welche sonst von hier nicht beziehen, zu Stande gekommen waren, wurden die Vorräthe geringer, und die Preise besserten sich wieder; für das neue Jahr besteht gute Kauflust.

Es beliefen sich

	die Zufuhren Säcke.	die Vorräthe am Jahresschluß Säcke.
1886 ..... auf	898 824	200 000
1885 ..... „	969 528	620 000
1884 ..... „	1 768 796	720 000
1883 ..... „	1 516 323	768 000

Für die Fabrikanten künstlicher Düngemittel gebot die gedrückte Lage der Landwirthschaft große Zurückhaltung; dieselben haben insgesammt schlechte Resultate erzielt.

Die Zufuhren von Phosphaten waren dem Bedarfe entsprechend; die Vorräthe in den Händen der Importeure und Fabrikanten dürften heute aber kleiner sein als sonst um diese Zeit.

Knochen und Knochenasche wurden nur von den La Plata-Staaten zugeführt, Knochenkohle für Düngerfabrikation kam von den Zuckerraffinerien in England, Kalifornien und Südrußland hierher, ebenso Knochenmehl aus den Ostseeprovinzen Rußlands.

Obschon vereinzelt überseeische Ladungen von Phosphatprodukten ꝛc. nach anderen Deutschen Importhäfen gegangen sind, hat der Hamburger Platz doch seine hervorragende Stellung bei der Versorgung Deutschlands mit Dungstoffen vollkommen behauptet.

Farbehölzer und Farbestoffe waren im verflossenen Jahre wiederum gut begehrt, bedeutende Preisveränderungen kamen indessen nicht vor; von Farbholzextrakten herrschte für hiesige und Amerikanische Fabrikate Nachfrage.

Das Geschäft in Nutzhölzern ließ bis zum Herbst, wo sich Kauflust bemerkbar machte, Manches zu wünschen übrig.

Die Zufuhr betrug in 1/100 cbm:

	Cedern zu Cigarrenkisten.	Jacaranda.	Mahagoni.	Nußbaum.
1886	425 810	239 900	423 640	921 000
1885	459 110	180 000	382 880	1 332 000
1884	499 360	483 000	614 470	954 000
1883	302 740	841 000	455 860	1 188 000

Die Bestände am 31. Dezember in 1/100 cbm:

1886	282 800	105 500	121 500	239 000
1885	198 900	129 500	149 000	490 000
1884	188 600	176 500	203 500	312 000
1883	47 600	277 500	109 400	434 000

Der Import unseres Platzes von Schmalz aus den Vereinigten Staaten von Amerika hat wiederum an Umfang zugenommen.

Amerikanisches Schmalz wird für den Verbrauch der unbemittelten Klassen, denen einheimische Waare zu theuer kommt, bezogen, und nachdem es hier raffinirt und in die Form von sogenannten 1/3-Tonnen gebracht ist, dem Konsum zugeführt.

Der gesammte Schmalzexport der Vereinigten Staaten von Amerika vertheilt sich wie folgt:

Es gingen nach

	1886. Tonnen.	1885. Tonnen.
Hamburg	167 368	143 889
Bremen	13 588	17 303
Niederlande und Belgien	73 720	109 746
Frankreich	104 572	88 539
England	294 270	306 010
diversen Ländern	250 079	233 667
Zusammen	903 597	899 154

Der Heringshandel, welcher in den letzten Jahren unter Ueberfüllung der Märkte zu leiden hatte, verlief in 1886 zufolge des geringeren Fanges in Schottland für alle Betheiligten zufriedenstellend; auch sind am Schlusse des Jahres die Lager ziemlich geräumt.

Es betrug

	die Zufuhr von Schottland. Tonnen.	Norwegen. Tonnen.	Der Lagerstand am Jahresschluß. Tonnen.
1886	150 716	52 767	14 816
1885	161 810	49 222	25 104
1884	185 343	29 614	22 950
1883	150 997	52 516	19 450

Thran. Die Norwegischen Fischereien waren recht ergiebig; wenngleich die Ausbeute von Grönländischen Robben auch im Jahre 1886 gegen früher zurückblieb, so waren die Zufuhren doch erheblich größer und die Preise bis zum Herbst immer weichend. Der Abzug war fortgesetzt lebhaft, und der Markt schließt bei kleinerem Vorrathe fest.

Es betrugen die

	Zufuhren Tonnen.	Lager Ende Dezbr. Tonnen.
1886	60 000	17 000
1885	45 000	22 000

Das Häutegeschäft verlief schleppend, und der erzielte geringe Nutzen stand nicht im Verhältniß zu dem Risiko, welches die Händler eingehen; wenn sich auch der Konsum der normalen Produktion gewachsen zeigte, so fehlte es doch an größerer Kauflust.

Es belief sich hier

	die Einfuhr Stück.	der Verkauf Stück.	der Vorrath Ende Dezember Stück.
1886 ..... auf	1 059 500	1 057 000	14 000
1885 ..... „	1 287 000	1 285 000	12 000
1884 ..... „	1 100 000	1 115 000	10 000
1883 ..... „	1 019 000	1 002 000	25 000
1882 ..... „	846 000	849 000	5 000

Der Ausfall in 1886 beruht auf der geringen Zufuhr von gesalzenen überseeischen Roßhäuten, demselben liegt nicht vermindertes Geschäft unseres Platzes, sondern der Umstand zu Grunde, daß von Buenos Aires und vom La Plata überhaupt weniger Roßhäute exportirt wurden.

Das Geschäft in Schiffsmaterialien leidet andauernd unter den ungünstigen Konjunkturen für Segelschifffahrt und Schiffsbau.

In Jutefabrikaten geht der Deutsche Umsatz immer mehr an die inländischen Fabriken über; einige mit diesen Artikeln beschäftigte hiesige Firmen haben deshalb den Zwischenhandel aufgegeben und sich dem Import von überseeischen Hanfen und Spinnstoffen für inländische Fabriken zugewendet und dabei befriedigende Beschäftigung gefunden.

Baumwolle. Die Versorgung unseres Platzes war eine sehr dürftige und die Umsätze darin dementsprechend klein.

Es betrugen

	die Zufuhren bezw. Durchfuhren Ballen.	der Vorrath Ende Dezember Ballen.
1886.....	232 832	3060
1885.....	165 854	—
1884.....	224 660	—

Wolle hat noch in keinem Jahre eine solche Bewegung erfahren, wie in dem jetzt verflossenen. Die Preise wichen bis Mitte April um 10 pCt.; plötzlich schlug die bisherige Unlust auf Anregung von Antwerpen in wilde Spekulation um, die den Werth von Woche zu Woche steigernd bis zur zweiten Hälfte September um 50 pCt. über April-Preise hinauftrieb. Diese Steigerung war ungesund, und später ging ungefähr wieder die Hälfte der Preiserhöhung vom Sommer verloren.

Sichere Angaben über das in Hamburg eingetroffene Quantum Wolle sind nicht zu machen, seitdem es immer mehr Gewohnheit wird, Wolle als Kaufmannsgut zu deklariren; es ist aber zweifellos, daß der Import Deutschlands über Hamburg, wie bisher alljährlich, so auch in diesem Jahre ansehnlich zugenommen hat.

Das Geschäft in Steinnüssen nahm, begünstigt von der Mode, einen recht zufriedenstellenden Verlauf; trotz einer den Import der letzten beiden Jahre um mehr als die Hälfte übersteigenden Zufuhr haben sich die Preise bei lebhaftem Begehr gut behauptet.

Es wurden eingeführt

1886....	252 000 Ctr.	1884....	158 000 Ctr.
1885....	163 000 „	1883....	191 000 „

Oele. Die Zufuhren von Palmöl waren auch im abgelaufenen Jahre in Folge der vermehrten direkten Dampferverbindungen mit Afrika recht bedeutend. Die Preise bewegten sich in Anlehnung an die Besserung in England. Der Import betrug 1886 150 000 Ctr. gegen 141 000 Ctr. in 1885.

Auch Kokosnußöl richtete sich nach dem Englischen Markte und schloß bei sehr geräumten Vorräthen in guter Nachfrage.

In Olivenöl beschränkte sich das Geschäft ausschließlich auf Befriedigung des Konsums; für auswärts war die Nachfrage eine sehr mäßige. Es betrug

	die Einfuhr Centner.	der Vorrath Ende Dezember Centner.
1886.....	57 000	3500
1885.....	57 750	6000
1884.....	44 000	2700
1883.....	50 000	3500

Terpentinöl hat von August an eine Besserung zu verzeichnen.

Zufuhr 1886.... 19 651 Fässer.
Bestand Ende 1886.... 5 052 „

Steinkohle. Die Einfuhr aus Großbritannien belief sich im Jahre 1886 auf 24 134 000 Ctr.,
„ „ 1885 „ 22 774 000 „
dagegen betrugen die Zufuhren von Westfälischen Steinkohlen und Kokes für den Hamburger Platz und für Exportzwecke

1886..... 5 476 600 Ctr.
1885..... 5 915 400 „

Mithin ist eine wesentlich vermehrte Zunahme der ausländischen, insbesondere Schottischen Kohle, zum Nachtheil der Deutschen Steinkohle zu verzeichnen. — Der niedrige Preisstand der Englischen Kohle führte eine Anzahl Industrieller und Rheder, welche bisher einen Theil ihres Bedarfes aus Westfalen gedeckt hatten, dazu, ganz zur Englischen Kohle überzugehen; Verhandlungen mit den Königlich Preußischen Eisenbahnverwaltungen erzielten im Laufe des Jahres eine Ermäßigung der Frachtsätze für Sendungen aus dem Ruhrgebiet, deren Erfolg indessen noch zu beobachten ist. — Zu erwähnen bleibt, daß die Anfuhr von zwei Drittel des Englischen Importes durch Deutsche Schiffe in 1430 Fahrten bewirkt worden ist; das letzte Drittel führten 365 Kohlendampfer unter Britischer Flagge zu.

Die Zollanschlußbauten erfordern für Kais und Einfassungsmauern enorme Mengen von Ziegeln, Bausteinen und Cement; die mit der Herstellung dieser Materialien beschäftigten Kreise sind unausgesetzt in angestrengtester und lohnender Thätigkeit gewesen.

Zucker wurde nur für den regelmäßigen Bedarf gekauft, da die Preise von Beginn des Jahres an eine rückwärtsgehende Bewegung nahmen.

Die in der Provinz Schleswig-Holstein bestehenden fünf Rohzuckerfabriken verkauften den verfertigten Rohzucker theils zum Export ins Ausland, theils an eine Raffinerie in Itzehoe; einige der Fabriken haben von ihrem Erzeugniß aus der laufenden Campagne noch auf Lager, um bessere Preise zum Verkauf abzuwarten.

Die Raffinerie in Itzehoe versorgte die Provinz mit raffinirtem Zucker, jedoch nicht ausschließlich. Eingeführt wurden namentlich gemahlene Zucker aus Strontianraffinerien. In Folge dieses Umstandes war die Itzehoeer Raffinerie genöthigt, für ein erheblich größeres Quantum Zucker als im Jahre vorher das Ausland aufzusuchen.

Die Fabrik lieferte

	1886. Centner.	1885. Centner.
nach der Provinz.....	132 200	125 800
„ dem sonstigen Deutschland..	78 800	74 800
„ dem Auslande.....	188 200	148 600

Der Konsum hat bei den überaus niedrigen Preisen jedenfalls zugenommen.

Das Buttergeschäft verlief bei schwankender Marktlage nicht befriedigend; es wird über den Einfluß geklagt, welchen die Mischbutter auf den Charakter des Geschäftes ausübt. Von Amerikanischer Butter belief sich die diesjährige Einfuhr auf 17 500 Gebinde, welche in Wochensendungen von New-York eintrafen und durchschnittlich leicht Nehmer fanden; Preise 45 bis 65 Mark für 50 kg. — Galizische frische Waare wurde ziemlich regelmäßig zugeführt und fand, wenn auch langsam, Absatz zu Preisen von 60 bis 65 Mark. Heimische Butter eröffnete und schließt das Jahr 1886 mit einem Preise von 112 Mark für 50 kg; im Juni notirte dieselbe 77 Mark, ein Preis, der seit Jahrzehnten nicht vorgekommen ist.

Das Geschäft in Kartoffelfabrikaten verlief sehr schleppend und unlohnend.

Das Spiritusgeschäft war recht bedeutend, sowohl in der Ein- wie in der Ausfuhr. Die Hauptbezugsquellen von roher Waare blieben Rußland und Russisch-Polen, die in Folge der großen Getreide- und Kartoffelernten den hiesigen Bedarf befriedigten. — Ende Juni entwickelte sich in Folge der niedrigen Preise ein recht lebhaftes Exportgeschäft nach Spanien und Afrika, wohin ganz bedeutende Abschlüsse auf Lieferung bis Dezember zu Stande kamen; unsere Fabrikanten waren daraufhin vollauf beschäftigt. Die Preise gingen zeitweise um einige Mark in die Höhe, konnten die Besserung aber nicht behaupten. Von der zweiten Hälfte des Jahres an machte sich

die energische Konkurrenz der neuerrichteten großen Schwedischen Spritfabriken in dem Geschäfte nach Spanien fühlbar.

Importirt wurden

1886.... 146 000 Fässer, davon 40 000 Fässer Transitgut,
dagegen 1885.... 107 000 „ „ 30 000 „ „

Hannover, Mitte Januar.

Das Mühlengeschäft wurde nur zeitweise durch Wassermangel im Oktober an vielen Orten gestört. Die Steigerung der Mehlpreise hielt gleichen Schritt mit den Getreidepreisen, und es fehlte den Mühlen nicht an Absatz zu lohnenden Preisen.

Die meisten Rübenzuckerfabriken haben ihre Campagne bereits vor Weihnachten beendet. Die Erträge an Zuckerrüben sind auf manchen Ländereien höher ausgefallen als erwartet wurde; je nach der Bodenbeschaffenheit und der Kultur des Bodens sind 120 bis 150 Ctr. Rüben pro Morgen geerntet worden. Die Qualität der Rüben hat alle Erwartungen vollauf befriedigt, denn das Ergebniß an Zucker war meistens ein durchaus zufriedenstellendes, und eine Ausbeute von 10 pCt. erstes Produkt gehörte nicht zu den Seltenheiten. Die Zuckerfabriken zahlen ihren Lieferanten (den Aktionären, welche die Verpflichtung der Rübenlieferung haben) vorläufig 80 bis 90 Pfennige für den Centner Rüben. Der Zuckermarkt behauptete fast ununterbrochen eine feste Haltung. Das bedeutende Angebot wurde von den heimischen Raffinerien sowohl als von dem Export leicht aufgenommen.

Die Gummifabriken befinden sich in einer günstigen Lage. Dieselben sind vollauf mit Aufträgen versehen und arbeiten in angestrengter Thätigkeit. Besonders erfreulich ist die erhebliche Zunahme von überseeischen Aufträgen und namentlich aus Ländern, wo bisher die in der Gummibranche so leistungsfähige Englische Konkurrenz den Markt beherrschte. Bei der andauernden Preissteigerung für Rohgummi haben die Fabriken es auch ermöglichen können, die Preise ihrer Fabrikate zu erhöhen.

Die Brauereien haben in Folge der niedrigen Malz- und Hopfenpreise, sowie des erzielten höheren Absatzes recht gute Gewinne aufzuweisen.

Die Verhältnisse der Mechanischen Weberei in Linden, welche baumwollene Velvets herstellt, haben sich noch nicht gebessert. Es ist ihr noch nicht gelungen, die bedeutenden Vorräthe halbfertiger Waaren erheblich zu vermindern, und sie wird sich gezwungen sehen, um den Absatz in besseren Fluß zu bringen, die Preise ihrer Fabrikate noch weiter herabzusetzen.

Dagegen ist die Hannoversche Baumwollenspinnerei in eine etwas günstigere Lage gekommen. Die Nachfrage nach baumwollenen Garnen ist erheblich reger geworden, das Etablissement ist vollauf beschäftigt und arbeitet mit mäßigem Nutzen.

Die Düngerfabriken haben im letzten Herbst ihr Fabrikat vollständig abgesetzt, aber nur zu außerordentlich niedrigen Preisen. Dieselben beabsichtigen, ihre Produktion erheblich einzuschränken, und haben neuerdings eine Konvention abgeschlossen, um eine Preiserhöhung zu erzielen.

Die Asphaltfabriken haben noch immer den sehr niedrigen Preisstand ihrer Produkte zu beklagen, welcher den Fabriken nur einen sehr geringen Nutzen läßt; derselbe hat jedoch das Gute gehabt, daß er dem Artikel zu einer weiteren Verbreitung verhalf.

In der Eisenindustrie hat sich eine günstige Stimmung Bahn gebrochen. Roheisensorten, insbesondere Thomaseisen, ist fortdauernd gut und zu höheren Preisen bezahlt.

Posen, Mitte Januar.

Das Spiritus- und Spritgeschäft hat im verflossenen Quartal großen Schwankungen unterlegen; während in den Monaten Oktober und November erheblicher Bedarf von Spiritus und sehr bedeutender Export von Sprit dem Geschäfte große Ausdehnung gab, gerieth mit Beginn des Dezember namentlich der Absatz von Sprit für den Export fast ganz ins Stocken. In Folge dessen waren die Spritfabriken wenig beschäftigt und dementsprechend die Lager von Rohspiritus im Zunehmen begriffen.

Die Produktion von Rohspiritus blieb hinter der des Vorjahres erheblich zurück; sie ist indessen noch immer groß genug, um eine Steigerung der Preise nicht aufkommen zu lassen.

Auf dem Zuckermarkte übten die gewichenen Preise für Rohzucker einen anhaltend ungünstigen Einfluß aus. Die Ausbeute der Rüben war zwar in Anbetracht ihres diesjährigen großen Zuckergehalts eine sehr ergiebige, auch brachten einzelne Fabriken ein wesentlich größeres Quantum Rüben zur Verarbeitung als im Vorjahre, indessen wurden diese Vortheile durch die erhöhte Rübensteuer und die andauernd schlechten Preise auf dem Weltmarkt abgeschwächt.

Im Wollengeschäft war nach der großen Lebhaftigkeit, welche im dritten Quartal v. J. herrschte, ein Rückschlag eingetreten. Die Umsätze auf den hiesigen Lagern waren nicht von Belang, auch hatten sich die Preise abgeschwächt.

Das Holzgeschäft vermochte im abgelaufenen Quartal keine größere Ausdehnung zu gewinnen; trotz großer Bauthätigkeit blieb der Bedarf immer noch hinter dem Angebot zurück und fand reichliche Deckung aus hiesigen Lagern. Größere Lebhaftigkeit entwickelte sich in Blamiserstäben zur Spiritusfaßfabrikation, deren Bedarf durch umfangreiche Zufuhr aus Ungarn gedeckt werden konnte. Durch den namentlich in Folge verminderten Exports ins Stocken gerathenen Absatz von Spiritus und Sprit hat sich dieser Bedarf in neuerer Zeit sehr verringert. Auch die Preise für Fässer haben wesentlich Einbuße erlitten, da das Angebot ziemlich dringend auftritt.

Breslau, Mitte Januar.

Die im September eingetretene Dürre, welche bis tief in den Monat Oktober hinein anhielt, verursachte einen außerordentlichen Wassermangel, welcher sowohl die großen, wie die vielen kleinen Wassermühlen am Betriebe hinderte. Obwohl sich hierzu eine in den Monaten September und Oktober anhaltende Windstille gesellte, blieb der aus allen diesen Umständen erwartete gute und nutzbringende Absatz in Roggenmehl aus. Zwar ging jeder Ballen feinen Mehls in dem abgelaufenen Quartal von der Mühle direkt an den Konsumenten oder Käufer, aber nur zu sehr gedrücktem Preise, und der ganze lebhafte Absatz stockte sofort beim Versuch, den Mehlpreis auch nur um einige Pfennige in die Höhe zu bringen. Die Erklärung dafür ist in dem nur lokalen Absatz zu suchen, da selbst bei eingeschränktem Betriebe hier in Breslau immer Ueberproduktion in Mehl vorhanden ist. Auch nach Niederschlesien fehlte der gewohnte Absatz. Wegen der reichen Kartoffelernte war die Nachfrage nach dunklen Roggenmehlsorten sehr ruhig, und in der letzteren Zeit haben sich sogar ziemlich bedeutende Bestände davon in den hiesigen Mühlen gebildet. Als sehr auffallend muß aber erwähnt werden, daß im abgelaufenen Jahr der Absatz von Roggenfuttermehl ein sehr erschwerter und nur bei sehr gedrückten Preisen möglich war. Die Erklärung für den niedrigen Preisstand des Roggenfuttermehls ist in dem großen und zollfreien Import aus Rußland zu suchen. Der Wassermangel im Oktober beeinträchtigte natürlich auch die Weizen-

müllerei und erschwerte namentlich den Transport des fertigen Mehles auf dem Wasserwege nach Berlin, dem Hauptabsatzgebiete. Außerdem bezieht ein großer Theil der Provinz seinen Bedarf an feinen Weizenmehlen von hier, der Oberschlesische Hüttenbezirk außer diesen auch sehr viel dunkle Sorten.

Ausnahmsweise gingen als Probesendungen mehrere Transporte von den besten Marken nach Süddeutschland, als Ersatz und zum Vermischen der durch den Deutschen Eingangszoll theurer gewordenen Ungarischen Mehle. Der Nutzen aber, den alle diese Geschäfte den Müllern brachten, war ein äußerst geringer und stand durchaus nicht im Verhältniß zu dem aufgewendeten Kapital und Risiko.

Für Weizenschaale besteht im Gegensatz zu Roggenfuttermehl gute Nachfrage, da vom Auslande, namentlich Ungarn in dieser Jahreszeit und seit der Ernte nichts eingeführt wird. Der gute Absatz hat bereits im Preise seinen Ausdruck gefunden. Durch den Schifffahrtsschluß sind viele Verkäufe von Mehl und Schaale unausgeführt geblieben und aufs Frühjahr verschoben worden, so daß die Weizenmühlen noch gut beschäftigt sind.

Für Raps haben sich die Preise bei Beginn des abgelaufenen Quartals befestigt und konnten sich auch bei anhaltend mäßiger Steigerung voll behaupten, da nicht allein die inländischen Fabriken Alles, was zum Markte kam, aufnahmen, sondern auch westliche Etablissements beim Kaufe sich betheiligten. Unterstützt wurde die Preissteigerung für Raps durch mäßige Besserung der Oelpreise. Dessen ungeachtet konnte sich das Geschäft in Rüböl nur in engen Grenzen bewegen. Die Spekulation hat den Artikel gänzlich verlassen. Der Konsum ist durch den Verbrauch von Mineralölen für technische Zwecke sowohl als für Leuchtmaterial auf ein Minimum reduzirt, und der Export kann mit den günstiger gelegenen Etablissements der Hafenplätze nicht konkurriren.

Von Leinsaat passirten größere Posten aus Rußland, Polen und Galizien unseren Platz, wovon ein Theil zu Schlagzwecken mit 19,50 bis 20 Mark für Schlesische Fabriken Unterkommen fand, während das übrige Quantum nach westlichen Oelmühlen dirigirt wurde.

Der Umsatz in Leinöl und Leinkuchen war ohne Bedeutung; die heimischen Mühlen konnten mit den Zufuhren von England und den Niederlanden nicht konkurriren. Die Notirungen mußten gegen das Vorjahr etwa 1 Mark für den Centner nachgeben.

Für den Spiritushandel und die Spritfabrikation fehlte es im abgelaufenen Quartal an einer lebhaften und nutzbringenden Thätigkeit. Zwar mangelte es nicht an Waarenangebot, da der Ueberschuß aus voriger Brenncampagne, vereint mit den neuen Zufuhren, mehr als reichliches Material boten, dagegen verharrte der Konsum andauernd in großer Zurückhaltung, und es fehlte jede Unternehmungslust. Namentlich waren die Absatzverhältnisse nach dem Auslande recht ungünstig.

Sowohl Hamburg als Schweden hatten in dem Russischen Rohprodukt reichliches und billiges Material zur Verfügung, und namentlich die Schwedische Spritfabrik in Carlshamn, welche ihren Betrieb zu großem Umfange gesteigert hat, macht ein reguläres Geschäft nach Spanien zur Zeit fast unmöglich.

Auch am Triester Markt dauert die durch die enorme Exportprämie begünstigte und dadurch übermächtige Konkurrenz des Rumänischen Sprits in unverändertem Umfange fort.

Es ist erklärlich, daß bei der vorstehend geschilderten Sachlage, welche eine ausgiebige Thätigkeit der Spritfabriken nicht zuließ, die Spirituszufuhren der neuen Brenncampagne, obgleich sie nicht den Umfang der vorigen Campagne aufweisen, dennoch den Bedarf übersteigen, so daß sich bis zum Schluß des Jahres 1886 am hiesigen Platze ein Lagerbestand von etwa 3¾ Millionen Liter Spiritus ansammeln konnte.

Der Absatz von Kohlen im 4. Quartal v. J. überstieg denjenigen im gleichen Zeitraum des Vorjahres, besonders in den Monaten Oktober und November nicht unerheblich, doch gestattete die bis gegen Mitte Dezember anhaltende milde Witterung keine weitere Aufbesserung der Preise. Die Verladungen zu Wasser waren nur beschränkte, da der verhältnißmäßig niedrige Wasserstand die völlige Ausnutzung der Tragfähigkeit der Fahrzeuge nicht zuließ und die dadurch hervorgerufene Erhöhung der Wasserfracht von dem geringwerthigen Artikel nicht getragen werden konnte.

In Zink brachte das 4. Quartal v. J. einen recht umfangreichen Absatz, besonders nach England und auf Grund eines unerwartet aufgetretenen großen Bedarfs für Südamerika. Die nach monatelanger Stockung Anfang Oktober eingetretene Besserung der Wasserverhältnisse der Oder gestattete, wenn auch zu erheblich gestiegenen Frachten, den größten Theil der Winterkontrakte noch vor Schluß der bis Mitte Dezember im Gange befindlichen Oberschifffahrt zur Verladung zu bringen.

Von den Dezember-Transporten erreichte allerdings nur ein Theil den Stettiner Hafen, der andere Theil wurde durch Eishindernisse an der Aufnahme bezw. Fortsetzung der Fahrt verhindert.

In der Eisenindustrie hat die gegen Ende des 3. Quartals v. J. eingetretene Besserung weitere Fortschritte gemacht. Die Lager in Oberschlesien sind im steten Abnehmen begriffen, und der Preis für Roheisen ist um etwa 8 Mark für die Tonne, das heißt von 39 auf 47 Mark gestiegen. Stabeisen ist im Preise von 80 auf 110 Mark für die Tonne in die Höhe gegangen, und die Walzwerke sind für die nächsten Monate reichlich mit Aufträgen versehen. Auch die Gießereien sind im Allgemeinen gut beschäftigt.

Das Holzgeschäft im 4. Quartal v. J., und zwar sowohl in kieferner wie in fichtener Bauwaare, war etwas reger; um jedoch einen lebhaften Absatz zu erzielen, mußten Preiskonzessionen gemacht werden, da von dieser Sorte Schnittmaterial noch immer große Bestände vorhanden sind, welche vor der Zollerhöhung in großen Massen hereingebracht wurden. Für trockene Tischlerwaare gestaltete sich der Absatz, namentlich nach Sachsen, lebhaft, auch haben sich die Preise behaupten können; dennoch wurden auch von diesem Material noch genügende Bestände in das neue Jahr übernommen. In eichenem Schnittmaterial zu Tischlerzwecken, worin der Vorrath ein beschränkter ist, wurde in dem abgelaufenen Quartal Einiges zu unveränderten Preisen verkauft. In eichenem Rundholz, worin der Handel ein bedeutend größerer ist, sind wiederum größere Verkäufe von den Forstinhabern gemacht worden.

Im Ledergeschäft sind im abgelaufenen Quartale Umsatz sowohl, wie auch Preise weiter zurückgegangen. Nach der Provinz Posen war das Geschäft ein wenig besser, ohne allerdings damit erhöhte Preise zu verbinden.

In der Cigarrenfabrikation ist der Absatz äußerst schleppend und läßt sich keineswegs dadurch heben, daß zu Preisen gehandelt wird, die kaum noch einen Nutzen lassen. Der Tabaksanbau in Schlesien wird von Jahr zu Jahr unbedeutender, weil sich das Produkt nur für geringe Sorten von Rauchtabak eignet, worin der Konsum in stetigem, anscheinend unaufhaltsamem Rückgange begriffen ist.

Die Pflanzer erzielen für ihre Produktion nur mäßige Preise, so daß einem großen Theile der Anbau nicht mehr rentabel erscheint.

Im Wollgeschäft erreichte die steigende Bewegung, welche im 3. Quartal v. J. zum Durchbruch kam, gegen Mitte September ihren Höhepunkt. Wider Erwarten trat gerade in den letzten Tagen der

zur Zeit in London stattfindenden Wollauktionen eine Abschwächung der bis dahin andauernden Tendenz ein, wodurch auch die Kauflust für Deutsche Wollen zu erlahmen anfing. Wenn zunächst die Preise sich hier noch behaupteten, so liegt der Grund darin, daß diese nicht in gleichem Verhältnisse an der rapiden Steigerung der überseeischen Wollen Theil genommen hatten, doch wurden die Käufer zurückhaltend und demgemäß die Umsätze nur auf den nothwendigsten Bedarf beschränkt. Dieselben betrugen im Oktober nur etwa 2500 Ctr., bestehend in Schurwollen meist mittlerer Qualitäten, die noch zu ziemlich unveränderten Preisen von in- und ausländischen Fabrikanten aus dem Markte genommen wurden. Dagegen konnten sich die Preise für im Oktober zu Kammzwecken von den Lagern gegangenen etwa 4000 Ctr. Schmutzwollen, meist Russischer Provenienz, nicht mehr voll behaupten.

Im November trat in Folge der wieder günstigeren Berichte von der Antwerpener Auktion eine vorübergehende Befestigung der Tendenz ein, die jedoch weniger in den Preisen, als in lebhafteren Umsätzen zum Ausdruck gelangte. In erster Reihe waren es Berliner Wollhändler, die hier thätig eingriffen und den größten Theil des verkauften Quantums von etwa 2500 Ctr.. bestehend aus Schlesischer und Posener mittelfeiner Wolle, aus dem Markte nahmen; der Rest wurde an Deutsche Fabrikanten verkauft.

An Schmutzwollen wurden nur etwa 1000 Ctr. zu unveränderten Preisen an Fabrikanten der Lausitz abgesetzt.

Die am 30. November pr. in London eröffnete letzte Serie der diesjährigen Wollauktionen begegnete im Anfange großer Zurückhaltung seitens der Käufer. Die Preise schlugen eine rückläufige Bewegung ein, welche bis zum Schluß am 16. Dezember andauerte und für Qualitäten zu Kammzwecken Preisabschläge gegen die vorhergehende Auktion von 20 bis 25 pCt. brachte. Es konnte dies nicht verfehlen, auch auf das hiesige Geschäft ungünstig einzuwirken. Die Umsätze betrugen im Dezember hier nur etwa 1200 Ctr. Wolle, meist Polnischen Ursprungs, welche an Deutsche Fabrikanten mit einem Preisabschlage von 5 bis 6 Mark für den Centner verkauft wurden, während bei den umgesetzten etwa 600 Ctr. Schmutzwollen der Rückgang im Verhältniß ein größerer war. Es verbleibt ein Lagerbestand von 9000 Ctr. gegen 15 000 Ctr.

In der Baumwollenbranche sowie in der Textilindustrie wurde im 4. Quartal des vergangenen Jahres der Bedarf allseitig auf das Möglichste eingeschränkt. Die Messen waren fast gar nicht besucht. Das Versandgeschäft war aus den angeführten Gründen ein im Allgemeinen wenig befriedigendes. Die Preise für fertige Waare ließen kaum einen geringen Verdienst zu, obgleich die Preise für das Rohmaterial, Baumwolle und Garn, seit den letzten Monaten eine steigende Richtung einnahmen. Auf die Spinnereien wirkte die steigende Tendenz für Baumwolle günstiger ein, indem die Fabrikanten sich zu noch alten niedrigen Preisen soviel als möglich zu versorgen suchten.

Die in dem Reichenbacher Kreise bestehenden Etablissements arbeiteten trotz der schwierigen Verhältnisse fort.

Der Absatz von baumwollenen Geweben, welche nur buntgewebte Waare umfaßt, ist in dem abgelaufenen Quartal etwas lebhafter gewesen, da die Fabrikanten den Käufern in Bezug auf die Preise weiter entgegenkamen.

Auch die Lager von Baumwollengarn wurden etwas gelichtet, ohne daß es gelang, die verlustbringenden Notirungen zu erhöhen.

Das Geschäft in leinenen Garnen war schwach, und die Preise langsam nachgebend, weil Flachse billiger wurden. Auch der Absatz von leinener Waare war wenig lebhaft.

Die Halbwollenwebereien haben wieder etwas stärker gearbeitet und zwar theilweise in Artikeln mit baumwollener Kette und wollenem Schuß; zum Theil sind sie auf ganz baumwollene oder ganz wollene Waare übergegangen.

Die Färbereien und Bleichereien von baumwollenen Garnen waren im abgelaufenen Quartal, wie gewöhnlich um diese Zeit, nur schwach beschäftigt. Erst im Dezember zeigte sich ein etwas stärkerer Bedarf.

Gleiwitz, Mitte Januar.

In der Hohofen- und Walzeisenindustrie machten sich im Laufe des letzten Quartals die ersten Zeichen einer Besserung bemerkbar.

Wenn auch die Preise für alle einschlägigen Artikel noch keine erwähnenswerthen Steigerungen erzielen konnten, mehrten sich Absatz und neue Aufträge in erfreulichstem Maße. Sämmtliche Walzwerke waren vollauf beschäftigt und nahmen nur zögernd weiter einlaufende Bestellungen an. Bei Schluß des Jahres hatte sich eine allgemeine Zuversicht auf ein Andauern dieser Besserung des Marktes eingestellt.

Neben der Eisenindustrie spielt die Steinkohlenproduktion und der Kohlenhandel für die Interessen Oberschlesiens eine gewichtige Rolle. Es scheint, als ob diese Branche den Schwankungen des Weltmarktes weniger ausgesetzt ist wie das Eisen, denn eine Reihe aufeinanderfolgender Jahre ist in ihren Endresultaten nur wenig von einander verschieden gewesen. Das abgelaufene Jahr ist kein besonders günstiges gewesen, immerhin hat es in der Menge der geförderten und abgesetzten Kohle die Ergebnisse des Vorjahres überholt, nur sind die Preisbewegungen für den größten Theil des Jahres hinter den Erwartungen der Produzenten wie der Händler zurückgeblieben.

Während im Großen und Ganzen der Kohlenverbrauch gemäß den Jahreszeiten einen ziemlich gleichmäßigen Verlauf nimmt, hatte das vergangene Jahr wesentliche Abweichungen von der Norm aufzuweisen. Im Winter und Frühjahr waren es die andauernden Perioden strengen Frostes, welche dem Kohlenversande zu Statten kamen, im Sommer dagegen wurden die Wasserabladungen, theils durch Hochwasser theils durch Wassermangel in der Oder behindert. Im Monat Dezember endlich, als in Folge eintretender Kälte die Bestellungen sich häuften, stellten sich der Abfuhr durch Schneeverwehungen auf den Eisenbahnen die größten Schwierigkeiten entgegen.

Die vom 1. Oktober eingetretenen Tarifermäßigungen nach Plätzen der Ostseeprovinzen eröffneten der Oberschlesischen Kohle ein weiteres Absatzgebiet.

Durch die verminderte Eisenproduktion hat ferner im Montanbezirk selbst der Kohlenkonsum eine beträchtliche Einbuße erlitten; dessenungeachtet vermochte die Jahresproduktion von 1886 im Vergleich zu 1885 sich immer noch um Einiges zu heben.

Es sind gefördert worden:

	1886. Tonnen.	1885. Tonnen.
1. Quartal	3 383 398	3 304 606
2. „	2 878 107	2 861 560
3. „	3 301 869	3 287 313
4. „	3 400 000	3 388 649
	12 963 374	12 842 128

Für den Holzhandel Oberschlesiens verlief das 4. Quartal in ungünstiger Weise.

Kieferne Rundhölzer fanden, nur soweit sie gutes Schneideholz ergaben, zu den bisherigen Preisen Käufer, geringere Qualitäten verloren wesentlich in ihren Notirungen.

Beschlagene und geschnittene Kanthölzer konnten ebenso wenig die bisherigen Preise behaupten.

Eichen- Schiffs- und Quadratholz war nach wie vor nur zu gedrückten Preisen verkäuflich, und auch Rundeichen blieben vernachlässigt, da die Wegebau-Anstalten mit Einkäufen zurückhielten.

Trotzdem die Bahnverwaltungen mehr und mehr zu Kiefern-Schwellen zurückgehen, und der Bedarf in Folge dessen wesentlich gestiegen ist, wurden dieselben zu Preisen offerirt, die kaum die Selbstkosten decken. Eichene Schwellen mußten die ohnehin schon niedrigen Preise noch weiter ermäßigen.

Gutes Kiefernschnittmaterial fand zu lohnenden Preisen willig Käufer, dagegen war ordinäre Waare und Tannenschnittmaterial kaum unterzubringen.

Für Grubenholz sind die Preise wesentlich zurückgegangen, was den Handel um so empfindlicher trifft, als die inländischen Forstbesitzer diesen Rückgängen nur wenig Rechnung tragen wollten, und bei den Einkäufen im Auslande Frachten und Zölle selbstredend sich gleichgeblieben sind.

Die Mühlenindustrie ist kaum noch im Stande, die Konkurrenz mit der Mehleinfuhr aus Niederschlesien aufzunehmen. Die meisten Etablissements haben das Vermahlen von Weizen eingestellt und beschränken sich auf die Verarbeitung des Roggens. Rußland liefert keinen Weizen nach Oberschlesien, unsere Gegend aber produzirt zu wenig, um den Bedarf zu decken.

Da nun das Mehl die Fracht aus entfernteren Gegenden leichter zu tragen vermag, als das Rohprodukt, so sind unsere Müller nicht in der Lage, ebenso wohlfeile Waaren zu liefern, und deshalb in dem Kampfe unterlegen. Einige Mühlenbesitzer haben bereits im Laufe des Jahres den Betrieb ihres Gewerbes einstellen müssen.

In Anbetracht der niedrigen Getreidepreise hat in hiesiger Rübenbaugegend eine größere Rübenproduktion als im Vorjahre stattgefunden. Die Kreise Ratibor, Leobschütz, Neustadt und Cosel haben im Jahre 1886 30 pCt. mehr als 1885 angebaut. Die Ernte kann mit etwa 150 Ctr. für den Morgen gegen 120 Ctr. im Vorjahr als eine gute Mittelernte bezeichnet werden.

Auch die Qualität war eine sehr befriedigende und hat die vorjährige noch übertroffen, denn die diesjährige Durchschnitts-Polarisation beträgt 14½ pCt. gegen 13 pCt. in 1885.

Der hier produzirte Zucker ist meistens von inländischen Raffinerien aufgenommen worden, mit dem Reste wird voraussichtlich das Gleiche der Fall sein.

Der Rübenpreis von durchschnittlich 90 Pfennig für den Centner dürfte für das laufende Jahr auf 85 Pfennige herabgesetzt werden, aber auch dieser Preis wird bei den niedrigen Getreidenotizen eine Beschränkung im Rübenbau nicht herbeiführen.

Die von der Rübenverarbeitung resultirende Melasse wird in dieser Campagne in größerem Umfange den Melasse-Entzuckerungsfabriken zugeführt, da die in vielen Fabriken noch bestehende Osmoseeinrichtung bei den jetzigen Zuckerpreisen nicht mehr rentirt. Melasse ist dieses Jahr 50 Pfennig billiger als im Vorjahr; zur Entzuckerung geeignete wird mit 4 Mark, für Brennereien geeignete mit 2,75 Mark für den Centner hier bezahlt.

Cottbus, Mitte Januar.

Die Lage der Textilindustrie muß für das abgelaufene Jahr im Durchschnitt als eine recht befriedigende angesehen werden. In Cottbus und Peitz waren die Fabriken regelmäßig reich mit Aufträgen versehen, und wenn auch trotz der höheren Wollnotirungen bessere Preise für die Fabrikate anfänglich noch nicht sogleich zu erzielen waren, so mangelte es doch nicht an Absatz. Später trat jedoch auch in den Preisen eine günstigere Wendung ein.

Ebenso zeigte auch in Forst, Guben und Spremberg das ganze Geschäft einen recht erfreulichen Aufschwung; überall blickt man mit Befriedigung auf die gesunde Lage der Textilbranche der Niederlausitz und deren permanente gesunde Weiterentwickelung.

Gleich befriedigend war die Entwickelung in Finsterwalde in denjenigen Etablissements, welche sich der Fabrikation von Buckskins zugewendet haben, während die Verfertiger der von der Mode schon seit Jahren vernachlässigten glatten schwarzen Tuche etwas weniger günstig urtheilen. Allein gegenüber dem Vorjahre ist doch auch bei diesem Artikel eine Besserung zu verzeichnen gewesen. Was die Absatzgebiete betrifft, so darf hervorgehoben werden, daß das Inland einen größeren Konsum als früher zeigte. Bemerkenswerth ist es, daß trotz aller Gegenmaßregeln Frankreich erheblich bedeutendere Bezüge aus der Niederlausitz machte, als früher, wie überhaupt das hiesige Fabrikat einen immer größeren Weltruf erhält. Eine gleich erfreuliche Erscheinung trat in der Ausfuhr nach Italien, nach der Ostküste Südamerikas, nach Japan, China und Indien zu Tage, wohin der Export sich vergrößerte, während derselbe sich nach Dänemark, Schweden und Norwegen, Belgien und dem Oriente in den bisherigen Grenzen bewegte. Eine Abnahme machte sich nach Nordamerika und England bemerkbar.

Auch die Fabrikation von Kammgarnstoffen blickt mit Befriedigung auf die guten Resultate des Jahres 1886 zurück. Von der herrschenden Mode bevorzugt, war der Absatz trotz aller Schwankungen des Marktes ein vorzüglicher. Zwar hat der Export nach Amerika und Australien gegenüber früher etwas nachgelassen, indeß wurde dieser Ausfall durch reichlicheren Konsum des Kontinents vollständig ausgeglichen.

Für die Wollhutfabrikation in Cottbus war das Geschäft in Filzhüten ein befriedigendes, wenn auch die Preise viel zu wünschen übrig ließen. Der Export hatte eine Zunahme zu verzeichnen, während das inländische Geschäft gegenüber dem Vorjahre etwas nachließ. Recht lähmenden Einfluß übte der neue seit Jahresfrist in Kraft getretene Zolltarif der Schweiz, wonach die Sendungen dorthin sämmtlich nach dem Brutto- anstatt nach dem Nettogewicht verzollt werden müssen. Nach den bereits vorliegenden Aufträgen zu urtheilen, dürfte das neue Jahr hinter dem beendeten nicht zurückstehen.

Die immer fühlbarer werdende Konkurrenz der Jutewebereien übt eine höchst nachtheilige Wirkung auf die mechanische sowie Handleinenweberei aus. Es greift dieser Uebelstand tief einschneidend auch in die Hausindustrie, in die kleinen bäuerlichen Kreise ein, die sich bisher in den langen Wintermonaten mit der Herstellung von Flachs- und Hanfgespinnsten befaßten.

Trotz der bedeutend gewachsenen Konkurrenz fehlte es der Smyrna-Teppichfabrikation das ganze Jahr über nicht an ausreichender Beschäftigung; namentlich tritt das Ausland als großer Konsument auf.

An der allgemeinen Wiederbelebung der Eisenindustrie hat auch das Eisenwerk Lauchhammer einen hervorragenden Antheil genommen, dasselbe ist in all seinen Abtheilungen gut und lohnend beschäftigt; der Absatz nach dem Auslande ist ein befriedigender, besonders nach Italien in Oefen und Sanitätsutensilien, sowie nach Paris in feinen Kunstgegenständen. Die Aussichten für die nächste Zukunft werden als günstige geschildert, da sich in allen Theilen des Geschäfts lebhafte Nachfrage geltend macht.

Die Fabrikation landwirthschaftlicher Maschinen mußte in Folge des Weichens der Rohmaterialienpreise, sowie unter dem

Drucke einer vergrößerten Konkurrenz, theils auch weil der Export nach dem Auslande, besonders nach Rußland sich immer schwieriger gestaltet, sich mit erheblich niedrigeren Preisen begnügen. Trotzdem war die Lage dieses Industriezweigs keine ungünstige, denn es fehlte nicht an Aufträgen. Auch für das begonnene Jahr liegen bereits belangreiche Bestellungen vor. Es konnten wesentlich mehr Arbeiter, als im Jahre zuvor, beschäftigt werden. Recht lohnend scheint sich das Geschäft in Pflügen nach dem Orient und nach Rumänien zu gestalten, wohin gegen sofortige Regulirung verkauft wird.

Trotz nicht unerheblicher Preiserhöhung herrschte das ganze Jahr über für Kohlen rege Nachfrage, da der Bedarf der Tuchfabriken ein stetig wachsender ist.

Dagegen haben Briquettes sehr unter der anhaltend warmen Witterung des 1886er Herbstes und der sich immer mehr geltend machenden Konkurrenz sowohl am Preise, als in der Nachfrage eingebüßt.

Die Hohlglasprodukte hatten sich im Laufe des Jahres mit mehr oder weniger Schwankungen einer regeren Nachfrage zu erfreuen, doch sind die Preise gegen das Vorjahr wiederum zurückgegangen. Der frühere nicht unbedeutende Export nach dem Auslande hat wesentlich abgenommen.

Unter bedeutender Konkurrenz leidet die Tafelglasbranche, der es auch nicht gelingen will, der Belgischen Konkurrenz im Auslande mit Erfolg die Spitze zu bieten, weil die Belgischen Fabriken billiger zu produziren und zu verfrachten in der Lage sind. Es fehlte jedoch nicht an Absatz im Inlande, wenn auch zu gedrückten Preisen.

Im Spritgeschäft ließ zu Anfang des Jahres der Export wesentlich nach, und die Spritfabriken waren deshalb vornehmlich nur auf den Inlandskonsum angewiesen, der zwar normal, doch den Leistungen der Spritfabrikanten nicht angemessen war, so daß das Geschäft nur zu sehr gedrückten Preisen möglich war.

Der andauernde Preisrückgang für Rohhäute im Frühjahre übte einen nachtheiligen Einfluß auf das ganze Gerbereigeschäft aus, bis im Mai eine rapide Steigerung eintrat, die jedoch gegen Ende des Jahres wieder einer Ermattung Platz machte. Die Geschäftslage kann indeß als eine ungünstige nicht bezeichnet werden, und namentlich haben diejenigen Gerbereibesitzer, welche große Posten Schafwolle aus der billigen Zeit her noch auf Lager hatten, durch die Preissteigerung für Wolle bedeutende Gewinne erzielt.

Das Mühlengeschäft litt das ganze Jahr hindurch unter starker Konkurrenz und der herrschenden Ueberproduktion.

Die Holzpreise haben im Allgemeinen eine Abschwächung erfahren, und in der gegenwärtigen Campagne soll überhaupt eine größere Zurückhaltung der Händler zu beobachten sein. Als Grund hierfür werden namentlich die veränderten Submissionsbedingungen der Regierung angegeben. Besonders in geringeren Holzarten und in Brennholz herrscht eine matte Tendenz, während Nutzhölzer besserer Gattung, Eichen, eichene Faßhölzer und die verschiedenen Holzsortimente für Galanteriewaaren gesuchter sind und höhere Preise erzielen.

Der Absatz in Schnittwaare erster Qualität, Bohlen und Brettern ist ein guter, ebenso in langen, starken geschnittenen Balken, wogegen für geringere Schnittwaare, Grubenhölzer und Eisenbahnschwellen wenig Nachfrage besteht.

Die Cigarrenfabrikation hat eine weitere günstige Entwickelung erfahren und das Jahr mit guten Resultaten abgeschlossen.

Spremberg, Anfang Januar.

Das abgelaufene Jahr kann für die Tuchfabrikation unseres Platzes als ein recht befriedigendes bezeichnet werden, insofern als der Absatz der Fabrikate das ganze Jahr hindurch ein sehr lebhafter war, die Preise endlich eine Aufbesserung erfuhren und wohl alle Fabrikanten sehr gut beschäftigt waren.

Zeitweise trat sogar der Bedarf sehr dringend auf und mancher sah sich, um diesen Ansprüchen genügen zu können, zur Aufstellung neuer Stühle veranlaßt, so daß gegenwärtig alle Räume in sämmtlichen Fabriken vollständig besetzt sind und vielfach mit Ueberstunden gearbeitet werden mußte.

Bei Beginn des 4. Quartals v. J. waren die nur Saisonwaare arbeitenden Fabriken theilweise noch mit Ablieferung der Winterwaare beschäftigt, während ihnen die auf Sommerwaare eingegangenen und noch täglich eingehenden Bestellungen auf Monate hinaus volle Beschäftigung sichern.

In Stoffen, wie sie für die Damenkonfektion verlangt werden, hat sich Spremberg sehr leistungsfähig gezeigt. Ebenso war der Absatz in billigen für Herren- und Kinderkonfektion bestimmten Artikeln ein recht guter.

Das Exportgeschäft war nach den meisten Absatzgebieten befriedigend; es zeigte eine merkliche Besserung besonders nach Süd- und Mittelamerika, während der Absatz nach der Levante das ganze Jahr hindurch sehr unter dem Eindruck der politischen Verhältnisse zu leiden hatte.

Die in mäßigem Umfange hierorts betriebene, ausschließlich für den Deutschen Markt arbeitende Wollfilzhutfabrik hatte für ihre Fabrikate regelmäßigen Absatz, die Preise hatten jedoch unter der sehr starken Konkurrenz zu leiden.

Die hiesige Hutstumpenfabrik hatte, im Gegensatz zu dem allgemeinen schlechten Geschäftsgang dieser Branche, vollauf zu thun und mußte theilweise Tag und Nacht arbeiten.

Der Absatz in besseren Qualitäten, wie sie hauptsächlich für den Export nach Rußland, Belgien, Italien und Oesterreich verlangt wurden, war ein größerer als im Vorjahre, und auch nutzbringend, während die für das Inland gelieferten billigen Qualitäten fast ohne Nutzen verkauft werden mußten, da sie von der Konkurrenz in die neue Saison hinübergebrachten zu bedeutenden Lagerbestände die Preise sehr herabdrückten.

In der Fabrikation von Rohpappe konnte der Geschäftsgang im Anfang des Jahres trotz regelmäßigen Absatzes wenig befriedigen, da, im Gegensatze zu den steigenden Preisen des Rohmaterials die Preise der Fabrikate immer weiter zurückgingen und einen Nutzen nicht mehr übrig ließen.

Dieser Nothstand führte zu der Konvention der Fabrikanten von Rohpappen, nach welcher sich dieselben zum Festhalten an den vereinbarten niedrigsten Verkaufspreisen verpflichteten. Seitdem haben sich die Preise gehoben, der Geschäftsgang ist befriedigend zu nennen, und auch für das neue Jahr sind die Aussichten gute, da bereits recht ansehnliche Aufträge vorliegen.

Die Holzstoff-Pappenfabrik war das ganze Jahr sehr stark beschäftigt, namentlich in den Sommermonaten, als in Folge der anhaltenden Trockenheit die Sächsischen Fabriken theilweise zum Stillstand kamen, während der Wasserstand der Spree ein sehr günstiger blieb.

Der Geschäftsgang und die für die Fabrikate erzielten Preise können durchaus befriedigen.

Die Nachfrage nach den am Platze gefertigten Möbeln in eleganter Ausführung, welche sich mit Recht einen Ruf erworben haben, war eine sehr lebhafte.

Ebenso erfreute sich die Bautischlerei und Parquetfußboden-Fabrikation eines sehr lebhaften Aufschwunges.

Die Glashütten waren im verflossenen Jahre in regelmäßigem Betriebe und konnten über mangelnden Absatz nicht klagen, ohne

daß indessen der Geschäftsgang befriedigte. Hohlglas guter Qualität hat zwar den Preis behauptet und Nutzen gebracht, geringe Qualitäten mußten jedoch wegen der sehr starken Konkurrenz im Preise weiter nachgeben; die nahe an der Sächsischen Grenze gelegene Glashütte, welche, zu den bedeutendsten Werken gehörend, auf vier Glasöfen 400 Arbeiter regelmäßig beschäftigt und als Spezialität Beleuchtungsartikel aus Glas, nämlich Cylinder, Lampenglocken ꝛc., anfertigt, erstreckt ihren Absatz fast ausschließlich auf das gesammte Ausland. Derselbe ließ nichts zu wünschen übrig; dagegen sind die für das Fabrikat erzielten Preise auf einen äußerst niedrigen Stand gesunken.

Die Förderung in den Braunkohlenbergwerken war eine ununterbrochene und nutzbringende; der gesammte Bedarf unserer Fabriken, sowie der gesammte Hausbedarf konnte damit gedeckt werden.

Guben, Anfang Januar.

In der Tuchfabrikation machte sich in Folge der Preissteigerung für Wolle die schon seit Jahren völlig verschwundene Spekulation der Tuchhändler wieder fühlbar und verursachte besonders in der zweiten Hälfte des Jahres andauernd einen recht zufriedenstellenden Absatz, der mehrfach Vergrößerungen der Fabrikanlagen nothwendig machte. Eine Preissteigerung konnten die Fabrikanten erst in den Monaten August und September erzielen, jedoch war dieselbe für die meisten Fabrikanten insofern ohne besonderen Werth, als zu den ersten niedrigeren Preisen Bestellungen so stark eingelaufen waren, daß weitere Aufträge nicht angenommen werden konnten.

Im Allgemeinen wird uns das Geschäftsjahr 1886 für die Buckskin-, Tuch-, Stoffwaaren- und Sealskin-Fabrikation als günstig bezeichnet.

Auch die Hutfabrikation hatte im verflossenen Jahre einen befriedigenden Verlauf; obwohl dieselbe noch immer an einer entschiedenen Ueberproduktion leidet. Die Fabriken waren indeß, wenn auch theilweise zu gedrückten Preisen, stets beschäftigt.

Das Deutsche Geschäft war gut, und auch der Export hat einen neuen Anlauf genommen, welcher für das laufende Jahr bessere Aussichten eröffnet.

Forst, Anfang Januar.

Nach dem günstigen Verlaufe der Leipziger Michaelimesse glaubte man für Tuche auf einen besonders flotten Geschäftsgang im 4. Quartale v. J. schließen zu dürfen, indessen war das Geschäft im Allgemeinen nicht so lebhaft, wie man es sonst um diese Zeit gewöhnt ist. Die den Platz besuchenden Einkäufer gingen mit der größten Vorsicht zu Werke und kauften nur den dringendsten Bedarf. Der Rückschlag, welchen die Wollpreise im November erfahren hatten, verfehlte auch seine Wirkung auf die Tuchpreise nicht. Allerdings ist von diesem Preisrückgange nur die sogenannte leichte Forster Waare betroffen worden, und es haben sich trotz der enormen Quantitäten, die hierin fabrizirt werden, Lager erfreulicherweise gar nicht angesammelt.

Das Exportgeschäft war im letzten Quartale unerheblich. Wenn auch einzelne Firmen, die regelmäßig exportiren, zeitweise beschäftigt waren, so war doch die Allgemeinheit davon ausgeschlossen.

Das Gesammtbild des Geschäftsjahres 1886 aber kann als ein durchaus erfreuliches bezeichnet werden. Die Fabrikation hat sich erweitert, vier neue Tuchfabriken wurden in Betrieb gesetzt, vier weitere sind im Bau begriffen, und mehrere kleinere Etablissements haben sich vergrößert. Die Grundlagen dieser neuen Betriebsstätten und Betriebserweiterungen sind durchaus solide.

Eine vergleichende Uebersicht des verflossenen und des Vorjahres ergiebt folgende Zahlen:

Woll-Eingang	1885.....	8 033 813 kg
„	1886.....	8 197 037 „
Tuch-Ausgang	1885.....	5 731 178 „
„	1886.....	5 569 295 „

Der Tuch-Ausgang ist mithin gegen das Jahr 1885 um 161 883 kg oder 9711 Stück zurückgegangen.

Die Erklärung hierfür dürfte einerseits wohl in dem Wechsel der Mode zu suchen sein, denn es sind im verflossenen Jahre in vielen Fabriken bessere Tuche (Velours-Waare) fabrizirt worden, zu welchen weniger Surrogate, namentlich an Scheerhaaren, verwendet worden sind. Andererseits aber dürfte für diese Minderausfuhr auch der Umstand mitsprechen, daß die Tuchbestände, welche aus dem Dezember 1884 in den Januar 1885 übernommen wurden, nicht unbedeutende waren, während aus dem Dezember 1885 auf den Januar 1886 keine oder nur ganz geringe Bestände übertragen worden sind. Ein Rückgang des Verkehrs ist daher keineswegs eingetreten.

Glogau, Mitte Januar.

Die Branntweinproduktion war in dieser Kampagne eine bedeutende; die Brennereien arbeiten durchweg mit verstärkten Kräften und können diesen Betrieb mindestens noch 3 Monate fortsetzen, da Kartoffeln reichlich vorhanden sind.

Bei der bedeutenden Ueberproduktion an Spiritus, wie solche während des ganzen Jahres stattgefunden, hat eine Preisbesserung kaum aufkommen können. Die Brennereibesitzer strebten wohl Betriebseinschränkungen an, führten dieselben aber nicht durch, und so werden sich vermuthlich auch in der neuen Kampagne wieder große Spirituslager bilden.

Die Lage des Eisenmarktes ist eine bessere geworden, die Werke sind stärker beschäftigt, und das letzte Quartal hat die Einbußen im Preise, welche im Laufe des Jahres sich nach und nach vollzogen hatten, wieder soweit ausgeglichen, daß der gegenwärtige Markt mit denselben Preisen rechnet wie im Vorjahr.

Für die Leinengarnspinnerei war auch das verflossene Quartal nicht günstig; Flächse neuer Ernte waren noch nicht in genügender Menge käuflich, die alte Ernte aber war ganz geräumt, und Rohmaterial daher knapp und theuer. In Folge der allgemeinen ungünstigen Geschäftslage und wegen der immer noch zunehmenden Konkurrenz von Baumwollen- und Jutefabrikaten hatten die Preise für Garne einen niedrigen Stand; der Spinnereibetrieb war daher in der Leinenbranche nicht gewinnbringend. Dagegen hat die Besserung in der Jutespinnerei weitere Fortschritte gemacht; die Produktion hat auf mehrere Monate hinaus festen Absatz, die Nachfrage nach Garnen bleibt lebhaft, und die Preise für Fabrikate steigen langsam weiter.

Die Eisenhütten- und Emaillirwerke waren im verflossenen Quartal gut beschäftigt; die Preise für Rohmaterial und Fabrikat standen im richtigen Verhältniß zu einander, und der Verlauf des Geschäfts war daher ein durchaus normaler.

Für die Stärkefabrikation lag das Geschäft im letzten Vierteljahr, dem ersten der neuen Kampagne 1886/87, recht günstig. Die Kartoffelernte in der Umgegend ist gut ausgefallen, auch stellt sich der Stärkegehalt der Frucht für dieses Jahr recht günstig. Die Preise für das Fabrikat waren während des ganzen Quartals sehr fest und

dürften, da nirgend große Lager vorhanden sind, in nächster Zeit wohl eine Steigerung erfahren. Die Preise für Syrup und Stärkezucker wurden durch die niedrigen Rübenzuckerpreise ungünstig beeinflußt. Der Absatz von Syrup war aber trotzdem ein sehr lebhafter, und die Produktion kann der Nachfrage nicht mehr Genüge leisten.

Grünberg. Im Wollenhandel waren die Umsätze nicht unbedeutend.

Die seitens der Abnehmer bewilligten Preise gewährten auch den Händlern bei Verwerthung der älteren Lager einen nicht unerheblichen Nutzen, wodurch die letzteren zu erneuten Anschaffungen veranlaßt wurden.

Auch in der Tuchfabrikation zeigte sich gute Nachfrage, welche eine andauernde Thätigkeit in diesem Artikel in Aussicht stellt. Sind auch die im Laufe des Jahres für die fertigen Fabrikate erzielten Preise als nicht besonders Nutzen bringende zu verzeichnen gewesen, so ließen sie doch einen gleichmäßigen Betrieb zu.

Die Saganer Tuchfabriken hatten zu Beginn des abgelaufenen Jahres nicht unbedeutende Lager aufzuweisen, von denen feine schwarze Waaren ziemlichen Absatz fanden, wogegen geringere Qualitäten weniger gesucht waren. In Uniformbesatztuchen und den für Herren- und Damenkonfektions-Artikel erforderlichen Fabrikaten war das Geschäft lebhaft. Während im ersten Semester in Folge niedriger Wollpreise auch für Tuche nur niedrige Preise geboten wurden, besserte sich im zweiten Halbjahr mit den günstigeren Notirungen für Wolle auch der Preis für das Fabrikat. Bei lebhaftem Absatz verlief die Leipziger Michaelismesse für die Tuchbranche recht günstig und die Lager wurden zu steigenden Preisen geräumt; eine Ausnahme machten schwarze Waaren, welche nur einen mäßigen Aufschlag erzielten.

Die Glasfabrikation hat zufriedenstellende Resultate aufzuweisen gehabt; einige Hütten haben ihre Fabrikanlagen erweitert, zum Theil um Glassorten anzufertigen, wie sie früher in den zerstörten Belgischen Werken erzeugt wurden.

Görlitz, Mitte Januar.

Das verflossene Jahr war für die Tuchbranche ein wenig günstiges, namentlich für den Hauptartikel der Görlitzer Fabrikation, schwarze glatte Waare, welche durch die immer mehr in Mode kommenden Kammgarnstoffe in den Hintergrund gestellt wird.

Dagegen begünstigte die Mode die farbigen Damentuche, worin namentlich mit Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. ein namhafter Umsatz gemacht wurde. Ebenso war die Geschäftslage für Stoffe, deren Fabrikation auch hier immer mehr Boden gewinnt und von Jahr zu Jahr an Ausdehnung zunimmt, günstig.

Im Ganzen genommen war das Geschäft im Inlande ein mühsames und ist um verschiedene Prozente gegen den Umsatz des Vorjahres zurückgeblieben. Vor Allem aber ließ der Absatz nach dem gesammten Ausland sehr zu wünschen übrig.

Auch für die Leinenindustrie muß das Geschäftsjahr 1886 im Ganzen als wenig befriedigend bezeichnet werden. Es herrschte vom Beginn des Jahres an bis zum Herbst eine große Geschäftsstille, welche sogar für längere Zeit eine Einschränkung der Arbeitszeit nothwendig machte. Erst im September stellte sich ein lebhafterer Geschäftsgang wieder ein, welcher bis Mitte Dezember mehr als volle Beschäftigung gab. Die Lage der Fabrikanten ist im Allgemeinen in so fern eine etwas günstigere geworden, als die Preise für das Rohmaterial fast das ganze Jahr hindurch eine rückgängige Bewegung verfolgten, welche erst im letzten Quartal ihre Endschaft erreicht hat. Für die Handweberei hat die Nachfrage noch nicht den gewohnten Umfang angenommen.

Für den Garnhändler war das Jahr 1886 schwierig und unlohnend, da die Preise fortgesetzt wichen und der Absatz zuweilen stockte. Dazu kommt noch die Oesterreichische Konkurrenz, welche in Folge des niedrig bemessenen Eingangszolles Deutschland mit ihren Fabrikaten überfluthet und die Preise drückt.

Das fortwährende Sinken der Garnpreise und der geringe Absatz wirkten auch störend auf die Bleichereien. Letztere haben um etwa 30 pCt. weniger gebleicht als im Vorjahre, und waren sogar gezwungen, hin und wieder mehrtägige Pausen in der Arbeit eintreten zu lassen. Die Bleichpreise waren 5 bis 10 pCt. niedriger als in früheren Jahren.

Für den Export sind einige, wenn auch nicht sehr bedeutende Geschäfte gemacht worden; in jüngster Zeit sind sogar Beziehungen mit Japan und den Niederländischen Kolonien angeknüpft worden.

Die günstige Geschäftslage der Orleans- und Schirmstofffabrikation hat das ganze Jahr über angedauert; namentlich brachte die Preissteigerung für Wolle ein lebhaftes Geschäft. Die Fabrikanten erhielten bei steigender Tendenz die für einen lohnenden Betrieb durchaus erforderlichen Aufträge mit längerer Lieferzeit, so daß alle Stühle mit voller Zeit, ja sogar noch mit Ueberstunden, weben konnten. Der im letzten Quartal erfolgte Preisrückgang von Wolle bewog allerdings einige Käufer zu dem Versuche einer theilweisen Lösung ihrer eingegangenen Kontrakte; aber wenn die Fabrikanten ihnen auch manche Konzessionen bewilligten, so haben sie doch für 1886 ein Resultat erzielt, wie es günstiger lange nicht gewesen ist.

In der Schirmstofffabrikation hat der Begehr nach Waare in den letzten Monaten nicht nur im Inlande, sondern auch im Auslande stark zugenommen, so daß in das Jahr 1887 reichliche Aufträge mit hinübergenommen werden konnten.

Die Geschäftslage der Glasindustrie war in der ersten Hälfte des Jahres ungünstiger als am Schlusse des Jahres 1885. Das Exportgeschäft für Amerika, Frankreich und Italien ruhte fast vollständig, so daß sich der Absatz nur auf das Inland und England erstrecken konnte. Die Folge hiervon war eine gegenseitige Preisunterbietung, und Abschlüsse erfolgten nur, um eine Aufhäufung der Lager zu vermeiden. Hauptsächlich Amerika, das Hauptabsatzgebiet für den Export, blieb mit seinen sonst bedeutenden Bestellungen aus, weil es die verlangten Preise nicht zahlen wollte. Erst im zweiten Semester war der Bedarf an Gasbeleuchtungsartikeln ein reger, und sämmtliche Fabriken waren vollauf beschäftigt; dennoch war es nicht möglich, eine Steigerung der gedrückten Preise zu erreichen. Zum Schluß des Jahres gingen auch von Amerika einige, wenn auch nicht erhebliche Aufträge ein.

Für die Maschinenfabrikation wurde das Geschäft belebter, die Fabriken waren während der zweiten Hälfte des Jahres gut beschäftigt. Allerdings war es nur möglich, zu äußerst gedrückten Preisen und bei günstigsten Zahlungsbedingungen Aufträge zu erlangen, aber diese gingen doch wenigstens, namentlich für den Bau eiserner Brücken, in größerem Maßstabe ein, so daß die Fabriken Beschäftigung bis in das Frühjahr des neuen Jahres hinein haben. Dagegen war das Geschäft in Brennereieinrichtungen ein nur geringes. Der Export bewegte sich in den bescheidensten Grenzen.

Lübeck, Mitte Januar.

Bei dem der Bauthätigkeit überaus günstigen Herbstwetter hat sich der Absatz in nordischen Holzwaaren während des verflossenen Quartals lebhafter gestaltet, als ursprünglich anzunehmen war, und die Lagerplätze, welche sonst bei Schluß der Schifffahrt voll belegt zu

sein pflegen, weisen heute schon Lücken auf, so daß das Gesammtlager des hiesigen Platzes wohl als etwas kleiner, als sonst Ende Dezember, bezeichnet werden darf. Die Preise haben sich auf der Höhe des vorletzten Quartals gehalten, nur einige unbedeutende Abschlüsse im Dezember sind um ein Geringes wohlfeiler abgegeben worden.

Südschwedische unbesäumte 12- und 14füßige Bretter, sogenannte Wahlbretter, die nur ein begrenztes Absatzgebiet nach Holstein, Mecklenburg, Hamburg und hier haben, sind nicht unbedeutend auf den hiesigen Markt geworfen und wurden, in Kommissionärshänden befindlich, zu niedrigen Preisen angeboten, ohne indeß Käufer zu finden, da diese Zufuhren aus weniger gangbaren Dimensionen und geringen Qualitäten bestehen. Die Zufuhren dürften gegen das letzte Quartal 1885 zurückgeblieben sein, doch wird der Gesammtimport des abgelaufenen Jahres denjenigen von 1885 um etwa 1000 bis 1500 Standard übersteigen.

Inländische Hölzer, Memeler und Königsberger Produktion, haben in Folge des Zolles etwas mehr Beachtung gefunden, wenngleich sich die Konsumenten nur schwer an diese Hölzer gewöhnen wollen und bei nicht allzu großem Preisunterschiede die Schwedische Waare vorziehen.

Die Holzfrachten konnten sich auch im letzten Quartal nicht erholen, und während des Herbstes wurden nur wenig höhere Raten als im Sommer bewilligt.

Hauptabnehmer waren auch im letzten Quartal wieder Hamburg und Hannover, der Absatz nach Westfalen und dem Rhein hingegen wird von Jahr zu Jahr geringer und schwieriger.

Nachdem das Geschäft nach dem mit unserem Platze so eng verbundenen Finland sich bereits während der Monate August und September v. J. belebt hatte, nahm dasselbe auch während des Monats Oktober einen weiteren recht günstigen Verlauf, welcher beinahe allen Branchen unseres Eigengeschäftes zu Gute kam.

Die Hauptversand-Artikel waren Kolonialwaaren aller Art, vorzugsweise Raffinaden und Kaffee. Namentlich in letzterem Artikel entwickelte sich zu steigenden Preisen ein recht lebhaftes Geschäft, nachdem die rapide Preissteigerung in den Produktionsländern sich als vollständig berechtigt erwiesen hatte. Aehnliches läßt sich von der Manufaktur- und Kurzwaarenbranche berichten. Auch hier liegt, Dank der erhöhten Konsumfähigkeit, eine Besserung des Geschäfts vor. Von Vortheil ist in unserem Eigengeschäft in Manufaktur- und Kurzwaaren auch der Umstand gewesen, daß sich die Fabrikanten wieder etwas mehr der hiesigen Zwischenglieder bedient haben.

Die meisten der regelmäßig nach Finland fahrenden Dampfer hatten im Oktober volle Ladung zu verzeichnen.

Nachdem die Finnischen Importeure sich für ihren hauptsächlichsten Winterbedarf versorgt hatten, wurde das Geschäft Mitte November matter, so daß, trotzdem die Schifffahrt nach den südlich belegenen Häfen bis gegen Ende Dezember unbehindert blieb, die meisten Dampfer genöthigt waren, ihre Winterlager zu beziehen. Nur einzelne Dampfer unterhielten, wenngleich mit geringen Resultaten, bei Jahresschluß noch die Verbindung zwischen hier und Hangö—Helsingfors.

Auch in den Finländischen Importartikeln entwickelte sich ein recht lebhafter Verkehr. Von Holzwaaren trafen während des verflossenen Quartals noch regelmäßige Sendungen ein.

In Finländischer Butter fand ein lebhaftes Geschäft zu steigenden Preisen statt, welches jedoch gegen Mitte November ruhiger wurde. Das Lager ist beim Jahresschluß nicht bedeutend und dürfte daher bald in den Konsum übergehen.

Ebenso wurde Finländischer Kümmel, wovon bedeutende Zufuhren eintrafen, zu steigenden Preisen gehandelt. Als jedoch der Bedarf gedeckt und die Preise durch Spekulation höher getrieben wurden, mußten die letzten Sendungen zu Lager genommen werden, ohne beim Jahresschluß Käufer gefunden zu haben.

Ein recht umfangreiches Geschäft fand in Theer statt. Im letzten Vierteljahre trafen etwa 10 000 ganze und 4000 halbe Tonnen ein, darunter etwa 4000 ganze und 2000 halbe Tonnen Konsignationswaare, die sofort Käufer fanden. Die Preise wichen nach und nach vom Sommer ab bis Oktober um etwa 3 Mark. Bei dieser Preisermäßigung stellte sich sehr guter Absatz ein, weil überall Bedarf war, besonders an den Plätzen der Nordsee, welche thatsächlich ungenügend mit diesem Artikel versorgt waren. Bei erhöhten Preisen schloß der Markt recht fest.

In Pech entwickellte sich gleichfalls in Folge niedriger Preise ein recht lebhaftes Geschäft.

Ein neuer Artikel, der während der Herbst- und Wintermonate seinen Weg von Finland über unseren Platz nach Hamburg und meistens nach England, theilweise aber auch nach Frankreich, genommen hat, ist Holzpappe und Papier aller Art.

Die Einfuhr von Russischem Hanf blieb im abgelaufenen Jahre um etwa 3000 Centner gegen das Vorjahr, in welchem dieselbe auf etwa 26 000 Centner sich bezifferte, zurück. Das Gewächs von 1884 zeigte eine ungleich bessere, stärkere Beschaffenheit, als diejenige von 1885, weshalb mit dem ersteren um die Mitte des verflossenen Jahres in Rußland fast ganz aufgeräumt war, während der 1885er Waare wenig Beachtung geschenkt wurde. Die 1886er Ernte ist sowohl qualitativ wie auch quantitativ gut ausgefallen, und Zufuhren sind schon in diesem Monat mit der Eisenbahn zu erwarten. Die Preise waren keinen wesentlichen Schwankungen unterworfen.

Die Einfuhr von Russischem Flachs, hauptsächlich für die großen Flachsspinnereien des Inlandes bestimmt, blieb gegen 1885, in welchem Jahre 48 000 Centner über unseren Platz gingen, um 20 000 Centner zurück. Die Preise waren am Schlusse wesentlich niedriger, als zu Anfang des verflossenen Jahres.

In ansehnlichen Mengen gingen Russische Kalbfelle, für Hamburg und Bremen bestimmt, über unseren Platz.

Das Geschäft mit Schweden hat auch im verflossenen Jahre noch unter dem großen Druck gelitten, mit welchem hier die Krise das Erwerbsleben besonders belastet hat. Eine ungewöhnlich große Zahl von Konkursen und Zahlungseinstellungen von unbedeutenden Firmen, wie auch von Handelshäusern, welche stets als gut situirt galten, bezeugte dort die wirthschaftliche Noth. Es sind dies Verhältnisse, welche natürlich viel dazu beitragen mußten, das Mißtrauen gegen den Schwedischen Markt zu erhöhen, und für mehrere hiesige Firmen Veranlassung waren, von dem Nordschwedischen Geschäft sich gänzlich zurückzuziehen.

Das Geschäft in Kolonialwaaren ꝛc. nach dem Inlande war während des verflossenen Quartals nicht nur ein recht lebhaftes, sondern auch gewinnbringendes.

Die Anlage der Deutsch-Russischen Naphta-Importgesellschaft auf der hiesigen Theerhofsinsel, zwecks Einführung Russischen Petroleums, wurde Mitte September v. J. empfangsfähig hergestellt. Zu diesem Zwecke erheben sich auf einem für die vorläufige Dauer von 25 Jahren unter günstigen Bedingungen von dem hiesigen Staat gepachteten Areal von etwa 12 000 qm zwei eiserne kreisrunde Reservoirs, deren Durchmesser etwa 16 m und deren Höhe etwa 10 m beträgt. Diese Reservoirs bergen jede 30 000 Centner Nobel-Petroleum, welches der eigens für die Ostsee erbaute Nobelsche Tankdampfer „Petrolea" von 1000 t Inhalt im losen Zustande her-

anbringt. Nachdem der Dampfer an der Landungsbrücke befestigt, schraubt er eine an Bord befindliche Leitungsröhre von etwa 15 cm Durchmesser an und pumpt vermittelst einer im Schiff befindlichen Dampfpumpe in 5 bis 8 Stunden seine ganze aus 20 000 Centner bestehende Ladung, je nach Abstellung der Verschlüsse in eins der Reservoirs, oder in beide gleichzeitig hinein. Die Reservoirs selbst liegen etwa 4,5 m höher, als das Bahngeleise der Gesellschaft, wodurch es ermöglicht ist, durch eine zweite Rohrleitung, welche zu einem an dem Geleise belegenen Wiegehäuschen führt, ohne sonstige Weiterungen die 200 Centner netto haltenden sogenannten Cisternenwaggons zu füllen. In einem großen Schuppen, der zur Aufnahme von 7000 Stück Petroleumbarrels dient, befindet sich ferner ein kleines Reservoir, welches mit den beiden großen Reservoirs ebenfalls durch Rohrleitung verbunden ist. Dieses faßt 400 Centner und dient als Abfüllstation für die Fässer, von denen bei flotter Arbeit etwa 200 Stück täglich fertiggestellt werden können. Der Versand nach dem Inlande geschieht in Cisternenwaggons oder in Fässern.

Unser Schifffahrts- und Speditionsverkehr während des verflossenen Quartals war im Allgemeinen zufriedenstellend, wenngleich der Frachtenstand ein sehr gedrückter blieb.

Der Stückgutverkehr von hier nach Dänemark und Schweden war bis auf wenige Plätze ein guter. Mit Rückfrachten hingegen war es schwächer bestellt; der darniederliegende Export von Schwedischem Eisen machte sich recht fühlbar, so daß in vielen Fällen die Schiffe gezwungen waren, Holz zu laden, um nicht leer zurück zu kommen. Eine bedeutendere Zufuhr fand nur in Schwedischen Zündhölzern statt, welche für den Hamburger Platz bestimmt waren.

Nach Rußland war der Stückgutverkehr von hier aus nur mäßig, und in den meisten Fällen mußten Stapelartikel, wie Oelsaaten, Baumwolle, leere Fässer die Schiffsräume auffüllen. Die Rückfrachten waren in Folge des schwachen Imports von Russischem Getreide gedrückter denn je. Der Verkehr nach Finland war im Ganzen recht lebhaft, so daß die Schiffe zufriedenstellende Reisen gemacht haben.

Dagegen ließ der Verkehr nach den Preußischen Ostseehäfen viel zu wünschen übrig, namentlich fehlte es an Rückfrachten oft gänzlich. Der Getreide-Export von dort war sehr schwach, so daß die Schiffe in vielen Fällen sich gezwungen sahen, zu versegeln oder Holz zu laden. Die Dampferlinien vermochten kaum ihre Unkosten zu decken.

Der Import von Englischer Kohle nahm erheblich zu und brachte uns eine bedeutende Anzahl großer Dampfer.

In dem abgelaufenen Jahre sind in unseren Hafen eingelaufen:

1394 Dampfer, 814 Segelschiffe, zus. 2208 Schiffe,
gegen in 1885 1414 „ 771 „ „ 2185 „

Unter diesen befanden sich mit Holzladung:

1886..... 562 Schiffe,
1885..... 507 „

Flußschiffe sind in 1886 1062 angekommen, gegen 1013 im Jahre 1885.

Während desselben Zeitraumes liefen in Warnemünde ein:

429[1]) Dampfer, 557 Segelschiffe, zus. 986 Schiffe,
und aus ... 433[1]) „ 562 „ „ 995 „

Braunschweig, Mitte Januar.

Die Branntweinbrennereien haben im abgelaufenen Quartal die getroffene Vereinbarung innegehalten und bislang so wenig Spiritus produzirt, wie noch in keinem Jahre zuvor. Trotzdem sind die alten Vorräthe von Kartoffelspiritus noch immer nicht geräumt, und der Preis hat langsam noch weiter weichen müssen.

Das Rohzuckergeschäft war im abgelaufenen Quartal ein sehr reges und nahm einen ganz bedeutenden Umfang an.

Im Gegensatz zu der von den Rohzuckerfabrikanten hiesiger Gegend in den Campagnemonaten des vergangenen Jahres beobachteten Zurückhaltung beim Verkauf ihrer Produkte zeigten dieselben während der letzten Monate eine fast allgemeine Neigung zum Verkauf, so daß das Angebot durchschnittlich dieselbe Höhe erreichte, wie zur Zeit der bisher bedeutendsten Produktion des Jahres 1884.

Die Umsätze am hiesigen Platze stellten sich in Folge dessen vom 1. Oktober bis 31. Dezember 1886 ebenso wie in dem gleichen Zeitraum des Jahres 1884 auf etwa 1 300 000 Centner, während dieselben im Jahre 1885 nur 845 000 Centner betrugen. Diese Geneigtheit der Fabriken zum Verkauf war in der Hauptsache wohl eine Folge des nicht unerheblichen Nachtheils, welcher denselben im vergangenen Jahre durch die ungünstige Verwerthung der eingelagerten Produkte entstanden war, aber es trug dazu wahrscheinlich auch nicht unwesentlich der Umstand bei, daß in Folge der außergewöhnlich hohen Ausbeute aus den Zuckerrüben die nicht im Verhältniß zum Angebot gesunkenen Preise für Rohzucker den Fabriken einen kleinen, in manchen Etablissements auch sogar einen sehr guten Nutzen ließen. Bis Ende November sind in manchen Fabriken ohne Melasse-Entzuckerung kaum 9 Centner Rüben zur Herstellung eines Centners Zucker nöthig gewesen, und wenn diese bedeutende Ausbeute in den letzten Wochen auch um $1/2$ bis $3/4$ pCt. zurückgegangen ist, so war es den Fabrikanten doch möglich, ihre ersten Produkte bei dem hiesigen Durchschnittspreise für die Monate Oktober, November und Dezember von etwa 20 Mark, Basis 96 pCt., oder 19 Mark, Basis 88 pCt. mit ziemlich gutem Nutzen zu verwerthen. Manche Fabriken haben sich jedoch durch zeitige Verkäufe für einen Theil ihrer Produktion noch 1 bis $1^1/_2$ pCt. höhere Preise gesichert.

Den niedrigsten Stand erreichten die Werthe in der letzten Woche des November, in welcher beste Raffinirqualitäten, Basis 96 pCt., zu 19,50 Mark, Exportwaare, Basis 88 pCt., zu 18,50 Mark, gehandelt wurden. Zu diesen Preisen stellte sich namentlich im Auslande einige Spekulationslust ein, welche auch bis zum Schlusse des Jahres bei um 0,75 Mark pro Centner höherem Preise hier und da bemerkbar geblieben ist.

Die Vorräthe haben in Folge dessen in Hamburg erheblich zugenommen und beziffern sich zur Zeit auf die bislang noch unerreichte Höhe von 1 000 000 Centner, welche zum größten Theile einer Pariser Firma gehören. Die Ausfuhrverhältnisse sind hierdurch allerdings nur scheinbar gebessert, da dies Quantum nicht nach Frankreich genommen werden kann und demnächst den von hier noch zu exportirenden Partien empfindliche Konkurrenz machen wird. Von den oben genannten hiesigen Umsätzen sind etwa 200 000 Centner von den hiesigen Raffinerien, welche seit Ende September wieder sämmtlich in vollem Betriebe sind, aufgenommen, etwa 350 000 Centner an andere inländische Raffinerien und Magdeburger Exporteure verkauft. Der bei Weitem größte Theil der Exportwaare ging nach England, etwas auch nach den Niederlanden, während der Absatz nach Amerika fast ganz aussiel. Das unbefriedigende Gewicht der Rüben, über welches zu Anfang der Campagne geklagt wurde, hat sich wohl überall, hier mehr, dort weniger, gebessert. Die Fabriken haben daher einige Wochen länger, als sie anfänglich angaben, zu arbeiten, so daß bis Neujahr etwa noch die Hälfte derselben im Betriebe war, während die übrigen, bis auf einige Nachzügler, in der ersten Hälfte des Januar die diesjährige Campagne beenden werden.

[1]) Darunter 6 Marine-Dampfer und 38 Torpedoboote.

Auch raffinirter Zucker erfreute sich während der letzten drei Monate einer recht lebhaften Nachfrage. Die Lager waren überall auf ein Minimum reduzirt, die niedrigen Preise veranlaßten hier und da Meinungskäufe, und die Anforderungen waren namentlich auf die früheren Abschlüsse bis Mitte November so dringend, daß die Raffinerien denselben nur schwer zu genügen vermochten. Trotzdem fügten sich dieselben im November dem Nachgeben der Rohzuckerwerthe durch entsprechend niedrigere Preise, die sich im November auf 26¼ Mark für hiesige beste Brote stellten und auf diesem Stand auch bis zum Schlusse des Jahres verblieben. Die durchschnittliche Differenz zwischen Rohzucker, Basis 96 pCt., und Broten betrug in diesem Quartale 6¾ Mark für den Centner. Die Vorräthe sind überall noch klein.

Der Export in Broten war nicht erheblich. Der Bedarf an Würfeln und gemahlenem Zucker wird durch die beiden naheliegenden Strontian-Raffinerien gedeckt, und es gelingt daher den hiesigen Raffinerien nicht, für diese Nebenprodukte lohnende Preise zu erzielen.

Für die Jute-Industrie haben sich die Verhältnisse im zweiten Halbjahr 1886 günstiger gestaltet.

Ende August machte sich auf den auswärtigen Jutemärkten eine in vermehrtem Begehr sich äußernde Besserung bemerkbar, und bald darauf erfuhren auch die Deutschen Jutefabriken eine lebhafte Nachfrage für Jutegespinnste und -Gewebe, so daß zunächst einem weiteren Sinken der Preise, die auf einem für die Fabrikanten verlustbringenden Stande angekommen waren, Halt geboten wurde. In den späteren Monaten erfuhren die Preise allmähliche Besserung und stellten sich gegen Schluß des vorigen Jahres etwa 10 pCt. höher, als beim Beginn des betreffenden Semesters.

Die diesjährige Jute-Ernte soll in quantitativer und qualitativer Beziehung als eine mittelmäßige anzusehen sein. Die Preise für Rohjute sind daher um etwa 10 pCt. über den zu Anfang des Jahres innegehabten Stand gestiegen und stellten sich gegenwärtig auf etwa 10 Pfd. Sterl. 15 Schill. bis 11 Pfd. Sterl. 5 Schill. für das Ton cif. London für erste native Marken.

Die beiden Fabriken des Herzogthums haben wiederholt direkte Rohstoffbeziehungen von Calcutta nach Braunschweig auf eigene Rechnung gemacht und neuerdings einen Dampfer mit voller Ladung Rohjute zur Abfahrt im Januar/Februar d. J. von Calcutta nach Hamburg gechartert.

Der matte Geschäftsgang, welcher sich in der Nähmaschinen-Industrie zuerst Ende 1884 zeigte, ist am fühlbarsten im ersten Semester des verflossenen Jahres gewesen; seitdem ist eine wirkliche Besserung noch nicht zu konstatiren, aber auch ein weiterer Rückschritt scheint nicht mehr stattgehabt zu haben.

Einige Konsumtionsländer, darunter Italien, Rußland und die Laplata-Staaten, sind wieder als stärkere Käufer aufgetreten, andere dagegen, insbesondere der Orient, Australien ꝛc. haben wesentlich weniger bezogen.

Im Ganzen hat der Export Deutscher Nähmaschinen eher etwas zu- als abgenommen. Dieses Ergebniß dürfte aber wohl weniger dem regulären Geschäft, als vielmehr den von den vielen kleinen Fabriken gestellten außergewöhnlich niedrigen Preisen zuzuschreiben sein.

Die meisten der größeren Fabriken dagegen haben, nachdem sie an der Grenze der zulässigen Reduktionsbewilligungen angelangt waren, sich entschließen müssen, die Fabrikation wesentlich einzuschränken.

Um den Ausfall in der Fabrikation in Etwas zu decken, haben viele Firmen andere, in den Rahmen ihrer Fabrikationsweise passende Artikel in Angriff genommen. Auch die größte der hiesigen Nähmaschinenfabriken hat sich zu gleichem Schritte genöthigt gesehen und bei der Wahl ihrer Artikel in erster Reihe ihr Augenmerk auf deren Exportfähigkeit gerichtet.

Die in den hiesigen vier Nähmaschinenfabriken beschäftigte Arbeiterzahl ist von 846 Anfangs 1884 auf 785 Anfangs 1885 und 713 Anfangs 1886 zurückgegangen und beträgt jetzt nur noch 630. Dementsprechend hat sich auch die Zahl der produzirten und versandten Maschinen vermindert — in höherem Grade noch der Werth derselben in Folge des in den letzten beiden Jahren sich auf 15 bis 20 pCt. belaufenden Preisrückganges.

Die Fleischwaarenfabrikation am hiesigen Platze gewinnt immer mehr an Bedeutung. Die größeren Firmen erschließen sich von Jahr zu Jahr ein immer bedeutenderes Absatzgebiet für ihre Fabrikate, und um den immer größer werdenden Anforderungen gerecht werden zu können, haben im vergangenen Sommer wieder zwei Firmen durch Neubauten, Aufstellung zeitgemäßer Maschinen ꝛc. ihren Geschäften die erforderliche Leistungsfähigkeit gegeben.

In gleich günstiger Lage befindet sich die Konserven-Industrie. Der Verbrauch von Konserven, welcher sich früher nur in engen Grenzen bewegte und fast nur als Luxus galt, dehnt sich immer mehr aus. Die billigeren Konserven sind in erster Hand bereits seit September/Oktober völlig ausverkauft, obwohl gerade von diesen bei sämmtlichen Konservenfabriken größere Quantitäten denn je eingedost wurden.

Siegen, Ende Januar.

Theils in Folge des anhaltenden Darniederliegens der Eisenindustrie, theils wegen der durch den Massenimport Spanischer Erze entstandenen Konkurrenz haben die Eisenerzgruben des Sieg- und Dillkreises seit einer Reihe von Jahren sowohl bezüglich des Absatzes, wie der Preise für ihre Förderung einen fortwährenden Rückgang zu beklagen und namentlich in den drei ersten Quartalen des abgelaufenen Jahres eine sehr schwere Zeit durchzumachen gehabt. Die meisten der bedeutenderen Gruben schränkten daher ihren Betrieb mehr und mehr ein, während eine größere Anzahl kleinerer Gruben aus Mangel an lohnendem Absatz denselben ganz einzustellen genöthigt war, was zur Folge hatte, daß die Gesammtförderung um 200 000 t — von 1 200 000 t im Vorjahre auf 1 000 000 t in dem vergangenen Jahre — zurückgegangen ist.

Im Verlaufe der letzten drei Monate des vergangenen Jahres traten endlich Anzeichen hervor, aus denen eine sich langsam vollziehende Besserung der Lage der gesammten Eisenindustrie, vor Allem der hiesigen Hohofenwerke erkennbar war, welche bis zum Jahresschluß stetig an Ausdehnung gewann und in Folge dessen durch den bedeutend vermehrten Bedarf an Eisensteinen auf den Betrieb der Gruben ihre Wirkung nicht verfehlte; dieselben hatten wieder größeren Absatz und konnten daher die Preise für ihre Produktion nach und nach erhöhen.

Die schon seit lange geplante Vereinigung der hiesigen Grubenbesitzer zum Zweck des gemeinsamen Verkaufs ihrer Eisensteine ist noch nicht zu Stande gekommen, auch ist hierzu bei den fortgesetzt steigenden Preisen vorerst wohl wenig Aussicht vorhanden, zumal Vorräthe auf den Grubenhalden — Brauneisenstein ausgenommen — gegenwärtig nicht vorhanden sind.

Was die Roheisenfabrikation anbetrifft, so haben die letzten Monate auch für die Hohofenwerke eine erfreuliche Besserung gebracht. Thatsächlich waren die Preise für Puddeleisen auf 36 Mark, für 10/12 prozentige Spiegeleisen auf 42½ Mark für die Tonne gesunken. Da trat, von Amerika ausgehend, eine sehr starke Nachfrage hervor, durch welche, in Verbindung mit dem Bestreben der Händler, ihre

mit der Zeit leer gewordenen Lager wieder zu füllen, eine mehr oder weniger rasche Aufwärtsbewegung der Preise für Rohstoffe, wie für Halbfabrikate herbeigeführt wurde; zugleich wurden die vor einiger Zeit auf den Hütten lagernden noch sehr erheblichen Vorräthe schnell geräumt. Dieselben gingen zum größten Theil ins Ausland, namentlich nach Amerika, zu erhöhten Preisen, so daß die hiesigen Hohofenwerke sich veranlaßt fühlten, in der Annahme, daß die Roheisenpreise noch eine weitere erhebliche Steigerung erfahren würden, vorläufig keine neuen Anerbietungen zu machen, sondern zunächst die Entwickelung des gesammten Eisengeschäfts bis nach Neujahr abzuwarten und erst im Januar sich zur Uebernahme neuer Lieferungen zu verstehen.

Von den im Siegener Bezirk vorhandenen 38 Kokshohöfen und 3 Holzkohlenöfen waren am Jahresschluß 26 Kokshohöfen und 1 Holzkohlenofen im Betrieb, deren Gesammterzeugung während des vergangenen Jahres auf 385 000 t — etwa 10 pCt. gegen das Vorjahr weniger — anzunehmen ist, wovon 125 000 t auf Spiegeleisen von 8 bis 30 pCt. Mangangehalt, 30 000 t auf Bessemer- und Thomas-Eisen, 35 000 t auf Stahleisen und 195 000 t auf Puddeleisen entfallen.

Vorräthig am Schlusse des Jahres waren etwa 20 000 t Spiegel-, Bessemer- und Stahleisen und etwa 22 000 t Puddeleisen.

Letztere Eisensorte war im Preise von Anfang bis zu Ende des Jahres ganz bedeutenden Schwankungen unterworfen, welche sich von 50 Mark bis herunter zu 36 Mark und dann wieder hinauf bis zu 50 Mark bewegten; letzterer Preis wurde jedoch nur ausnahmsweise für ganz bestimmte Sorten bewilligt. Bemerkenswerth ist, daß die Herstellung von grauem Bessemereisen gegen früher erheblich geringer geworden ist — beispielsweise hat ein hiesiges größeres Hüttenwerk, welches bisher für Bessemereisen großen Absatz hatte, seine Produktion auf die Hälfte gegen das Vorjahr beschränken müssen, wofür der Grund in der verminderten Herstellung härterer Stahlsorten gegenüber der Zunahme von Thomas-Flußeisen zu suchen sein dürfte.

Hat das vergangene Jahr den die vorgenannten Eisensorten erzeugenden Hohofenwerken trotz der Besserung am Schlusse desselben offenbar keinen Nutzen, wenn nicht Verluste, gebracht, so können die Spiegeleisen herstellenden Hüttenwerke der hiesigen Gegend bei weitem günstigere und im Ganzen befriedigendere Geschäftsergebnisse verzeichnen. Dank der unter ihnen herrschenden größeren Einigkeit und des vor etwa Jahresfrist gegründeten „Vereins für den Verkauf von Siegerländer Spiegeleisen" konnten die Preise für letzteres stets in verständiger und für die Vereinsmitglieder nützlicher Weise festgehalten werden.

Für Walzwerks-Erzeugnisse war bei Beginn des Jahres 1886 nur sehr geringer Absatz vorhanden, der sich auch im Verlaufe des größten Theils desselben nicht wieder heben wollte; die Walzwerksbesitzer machten deshalb den Versuch, durch freiwillige Einschränkung der Erzeugung die Preise zu halten; allein die zu diesem Zwecke getroffene Vereinigung löste sich bald wieder auf, da es nicht gelingen wollte, die sämmtlichen Walzwerke zum Beitritt zu bewegen. Die Folge davon war, daß die Preise für alle Walzwerksfabrikate mehr und mehr in rückgängige Bewegung geriethen, die erst im letzten Vierteljahr einen Stillstand erreichte, als die Nachfrage reger wurde und die Werke wieder volle Beschäftigung erhielten; die Preise zu erhöhen, war denselben vorerst aber noch nicht möglich.

Unter der Einwirkung der allgemeinen ungünstigen Geschäftslage der Eisenindustrie hatten die Maschinenfabriken, Eisengießereien und Kesselfabriken während des ganzen verflossenen Jahres wohl am meisten zu leiden, da in allen Industriezweigen die größten Einschränkungen bei Neuanschaffungen beobachtet wurden. Dieselben fanden daher meistens nur durch Reparaturen eine wenig lohnende, unzureichende Beschäftigung.

Von der im letzten Vierteljahr eingetretenen Besserung in der Eisenindustrie haben die in Rede stehenden Fabriken ꝛc. noch wenig Nutzen ziehen können, da neue Aufträge bis vor Kurzem nur zu sehr gedrückten Preisen zu haben waren.

Die allgemeine Geschäftslage auf dem Erz- und Metallmarkt im vergangenen Jahre kann für die Erzgruben als eine günstige bezeichnet werden; namentlich gilt dies von den Bleierzgruben, welche in Folge der besser gehaltenen Bleipreise im Verhältniß zum Vorjahre für ihre Förderung Preiserhöhungen von 2 bis 3 Mark für 100 kg Erz bedingen konnten, so daß man immerhin nach längerer schlechter Geschäftslage von einer nicht unbedeutenden Besserung sprechen darf.

In ungünstigeren Verhältnissen befinden sich die Kupfererzgruben, welche schon seit Jahren eine derartige Verschlechterung der Preise erfahren haben, daß der weitere Betrieb nahezu unmöglich geworden ist. Selbst Eisensteingruben, welche Kupfererze nebenbei gewinnen, schränken die Förderung derselben ein, da die Scheidekosten wenig mehr übrig lassen. Mit einem kleinen Gewinn können nur noch silberhaltige Kupfererze abgesetzt werden.

Im Zinkgeschäft ist die Lage für die Blende produzirenden Gruben im Allgemeinen zwar eine ziemlich mißliche zu nennen, da trotz der über ganz Europa sich erstreckenden Zinkkonvention, welche die Produktionseinschränkung für Rohzink in großem Maßstabe beschlossen und durchgeführt hat, eine Besserung der Preise nicht eingetreten ist. Dennoch haben die Blende gewinnenden Gruben im Kreise Siegen davon weniger zu leiden gehabt, weil es ihnen gelungen ist, ihre Produktion noch zu vorjährigem Preise auf ein Jahr unterzubringen.

Das Gerbereigeschäft im vorigen Jahre kann als etwas weniger günstig, als das des Jahres 1885, im Allgemeinen aber doch als befriedigend bezeichnet werden, und dürfte denjenigen Gerbereibesitzern, welche in der Lederfabrikation Fortschritte gemacht haben, eine ziemlich gute Rente eingebracht haben. Die Lederpreise waren meistens stabil und gingen nur im Frühjahr 1886 in Folge des großen Preisabschlags der rohen Waare um etwa 5 pCt. herunter. Später, als der Verkehr in letzterer sich wieder befestigte, war das Ledergeschäft, mit Ausnahme des Monats November, ziemlich lebhaft.

Der Meßverkehr soll das ganze Jahr hindurch sehr schlecht gewesen sein.

In jüngster Zeit ist man dazu übergegangen, Lederbörsen einzurichten, über deren praktischen Werth sich jedoch noch kein Urtheil bilden läßt.

Aachen, Mitte Januar.

Nachdem der Verkehr in den Erzeugnissen der Tuchindustrie im dritten Viertel des abgelaufenen Jahres in Folge der Preissteigerung für Wolle sich äußerst lebhaft gestaltet hatte, ließ sich schon im Oktober eine fühlbare Abschwächung erkennen, und im November und Dezember nahm dieselbe in bedenklichem Maße zu. Besonders litten hierunter in erster Reihe die für die hiesige Industrie wichtigen Winter-Paletotstoffe. Das anhaltend flaue und regnerische Wetter hat die Kauflust hinsichtlich dieser Artikel ganz besonders eingeschränkt, und die Rückwirkung hiervon wurde noch dadurch verstärkt, daß während des dritten Quartals äußerst lebhaft gearbeitet worden war und die Lager sich im vierten Quartal mit unbestellten Waaren füllten. Wenn auch einige Posten in die Hände von Grossisten übergegangen sind, die spekulationsweise auf nächstjährigen Bedarf kauften,

so geschah dies doch nur unter äußerstem Preisdruck, zumal die Londoner Wollauktion im November einen Preisrückgang von etwa 10 pCt. ergab.

Ein etwas freundlicheres Bild zeigt das Geschäft in Kammgarnstoffen. Zwar leidet dieser Fabrikationszweig, was stückfarbige Waare betrifft, zur Zeit unter einer beträchtlichen Ueberproduktion, und es stehen in Folge dessen die Verkaufspreise, wenigstens was die geringen Sorten betrifft, in keinem richtigen Verhältniß zu den Herstellungskosten, dagegen sind die Fabrikanten von Wollen- bezw. mehrfarbigen Kammgarnstoffen durchweg gut und auch zu befriedigenden Preisen beschäftigt.

Im Export von Tuchwaaren machte sich zu Anfang des Jahres 1886 ein kleiner Aufschwung in der Nachfrage auf Sommerwaare zur sofortigen Lieferung bemerkbar, und auch das Ordre-Geschäft für den Herbst 1886 war im Allgemeinen befriedigend, theilweise sogar gut, besonders für moderne Kammgarnstoffe. Dagegen trat für Streichgarnstoffe ein weiterer Rückgang gegen das Vorjahr ein. Gut gelieferte Frühjahrswaare wurde von Seiten der Besteller glatt abgenommen; jedoch wurde vom Lager wenig gekauft. Das Ordre-Geschäft für das Frühjahr 1887 in den Monaten Juli bis September ließ sich gut an und wird denjenigen Fabrikanten, die in der Lage waren, die im Juni aufgegebenen Preise bestehen zu lassen, ein lohnendes Ergebniß gebracht haben, doch sind auch hier mit weniger Ausnahme nur Kammgarnstoffe in Betracht gekommen.

Der Gesammtwerth des Exports von Tuchwaaren nach den Vereinigten Staaten von Amerika im Jahre 1886 dürfte denjenigen des Vorjahres bedeutend übertroffen haben und wird sich dem des Jahres 1884 ziemlich gleichstellen.

Die großen Preisschwankungen für Wolle waren für die Streichgarnspinnerei im verflossenen Jahre von nachtheiligem Einfluß. Die im dritten Quartal eingetretene Besserung im Streichgarngeschäft schwächte sich schon beim Rückgang der Wollenpreise im Oktober merklich ab. In der Befürchtung, daß ein weiterer Rückgang eintreten würde, waren Aufträge in den letzten Monaten nur spärlich zu erlangen, und das Wenige, was verkauft wurde, konnte nur zu ungenügenden Preisen abgesetzt werden. Auch jetzt noch läßt der Konsum jede Lebendigkeit vermissen, zumal die Mode in Kammgarnstoffen nach wie vor ihre Herrschaft behauptet. Die Spinnereien haben daher theilweise ihre Arbeitszeit verkürzt und schränken die Produktion ein.

Der Geschäftsgang in den hiesigen Cigarrenfabriken war ein lebhafter, und der Absatz der Fabrikate hielt während des ganzen Jahres gleichen Schritt mit der Produktion. Große Vorräthe fertiger Waare sind daher in das neue Jahr nicht übernommen worden; auch ist eine Besserung des Geschäftes überhaupt nicht zu verkennen gewesen. Die Zahl der in den hiesigen Cigarrenfabriken beschäftigten Arbeiter, welche in den Jahren nach der Zollerhöhung ansehnlich zurückging, hat wieder zugenommen.

Im verflossenen Jahre sind die Aufträge in Nähnadeln aus allen Konsumtionsländern ansehnlich hinter dem Durchschnitt der früheren Jahre zurückgeblieben. Der Absatz nach Rußland hat, hauptsächlich der dortigen Zollverhältnisse wegen, beinahe ganz aufgehört; Amerika kaufte sehr wenig, und wenn für Asien auch Bedarf vorhanden war, so konnte derselbe in Folge der schlechten Kurse größtentheils nicht befriedigt werden.

In Stecknadeln waren die Fabriken durchweg nicht ausreichend beschäftigt, und es mußte viel auf Lager gearbeitet werden.

Für Maschinennadeln hielt die Geschäftsstille fast das ganze Jahr an. Die Preise wichen derart, daß kaum noch von einem Nutzen die Rede sein konnte.

Der Hüttenbetrieb hatte im Jahre 1886 im Allgemeinen einen ruhigen Gang. Der Absatz von Blei war, wenn auch nicht flott, so doch befriedigend, und der Preis hat, abgesehen von einigen unbedeutenden Schwankungen, den Stand beibehalten, zu dem er sich bereits gegen Ende des vorigen Jahres erhoben hatte. Im Durchschnitt stellte sich derselbe um etwa drei Mark höher als für 1885.

Im Zinkgeschäft zeigte sich während des größeren Theiles des Jahres wenig Bewegung. Erst Ende September trat eine Wendung zum Besseren ein; der Absatz wurde lebhafter, und der Preis erholte sich rasch. Im Durchschnitt wurde Zink etwas höher als im Vorjahre bezahlt.

Im Ganzen war die Metallproduktion im diesseitigen Bezirk für Zink und Silber ungefähr dieselbe wie im Vorjahre; für Blei war sie nicht unwesentlich geringer.

Steinkohlenbergbau. Der Absatz in Hausbrandkohle war in Folge des langen Winters zu Anfang des Jahres ein recht befriedigender, auch hat die Nachfrage nach einzelnen zum Hausbrand dienenden Sorten sich auch jetzt wieder gehoben, aber bei der großen und allgemeinen Stille des Geschäfts in Industriekohle und Koks war die Konkurrenz eine ungewöhnlich lebhafte, und es wurden zum Hausbrand viele Kohlensorten zu niedrigen Preisen angeboten und theilweise auch abgenommen, welche bisher nur zu industriellen Zwecken benutzt worden waren. Insbesondere hat auch die Verwendung von Koks in dieser Weise zugenommen.

Der inländische Bedarf an Eisenwaaren ist das ganze Jahr hindurch ein ziemlich normaler gewesen. Die Verkaufspreise sind aber auch auf dem inländischen Markt vielfach bis unter die Grenze der Selbstkosten gesunken.

Dem gegenüber haben sich die Bedarfsverhältnisse auf dem Weltmarkt im Verlauf des Jahres 1886 so ungünstig wie möglich gestaltet.

Der früher so lebhafte Export hiesiger Eisen- und Stahlhalbfabrikate, zur Weiterverarbeitung in den Betriebsstätten Nordamerikas bestimmt, hat eine empfindliche Einbuße erlitten. Erst in den letzten Monaten des Jahres ist der Bedarf des Landes an Deutschen Eisenwaaren wieder stärker geworden und hat sowohl zu lebhaften Nachfragen und größeren Bestellungen, als auch zu einer bemerkenswerthen Preissteigerung für die verschiedenen Artikel Veranlassung gegeben. Die für den hiesigen Industriebezirk nicht weniger wichtigen geschäftlichen Beziehungen zu dem Südamerikanischen und dem Australischen Markt sind den größten Theil des Jahres hindurch durch die schlechten Erwerbs- und Handelsverhältnisse in jenen Ländern beeinträchtigt worden.

Erst gegen den Schluß des Jahres hat sich der Export von Eisenwaaren hiesigen Fabrikats nach jenen wichtigen Absatzgebieten wieder belebt.

Die geschäftlichen Beziehungen zu England und zu den Eisen konsumirenden Ländern des Kontinents, wie Frankreich, Italien und den übrigen Mittelmeer-Ländern sind das ganze Jahr gedrückt gewesen und haben wenig erfreuliche Resultate ergeben. Während sich der Geschäftsverkehr mit den überseeischen Märkten in den letzten Monaten sichtlich gehoben hat, läßt sich von einer solchen Wendung im Verkehr mit den genannten Europäischen Staaten noch nichts bemerken.

Durch die Installirung der staatlich subventionirten Dampferlinien des Norddeutschen Lloyd ist für die vaterländische Eisenindustrie die Aussicht auf zwei neue wichtige Absatzgebiete eröffnet worden, welche bisher fast nur für England und Belgien erschlossen waren, nämlich China und Japan. Probesendungen von Eisen und Stahlfabrikaten der verschiedensten Art sind mit den ersten Lloyddampfern

nach jenen Ländern gesandt worden, in der Hoffnung, auch diese bedarfsreichen Gegenden der heimischen Industrie zu gewinnen.

Die Verhältnisse im Roheisengeschäft haben sich erst gegen den Schluß des Jahres etwas gebessert. In Folge angemessener Einschränkung der Produktion und steigenden Bedarfs haben sich die früheren Lagervorräthe in Puddelroheisen erheblich vermindert, und diese Verminderung hat die Produzenten veranlaßt, mit einer Steigerung der tief gesunkenen Preise vorzugehen. Die Hauptproduzenten von Thomas-Roheisen zur Stahlfabrikation, die Luxemburg-Lothringischen Werke, haben sich im Herbst zu einem Syndikat vereinigt und dadurch mit einem Schlage Festigkeit in die bis dahin schwankenden und gedrückten Preise dieses Materials gebracht. Bei der lebhaften Nachfrage und dem vorhandenen großen Bedarf von Thomaseisen ist eine weitere Preissteigerung desselben sicher zu erwarten.

Die Vertheuerung des Thomaseisens hat zunächst die Stahlwerke genöthigt, mit den Preisen ihrer Fabrikate in die Höhe zu gehen, zumal diese Werke überreich beschäftigt sind, und in einfacher Folge haben sich dann auch für die Stahlfabrikate weiterer Verarbeitung, wie Bleche, Stahlwalzdraht ꝛc., die Preise entsprechend gesteigert.

In dem Stabeisengeschäft haben sich das ganze Jahr hindurch, bei ziemlich befriedigender Beschäftigung der Werke, Produktion und Verbrauch die Waage gehalten.

Mainz, Mitte Januar.

Das Herbst- und Wintergeschäft in der Lederbranche war in Unter- und Oberleder durch die anhaltend trockene Witterung des vergangenen Quartals sehr beeinträchtigt, trotzdem wurden die Preise ziemlich aufrecht erhalten. Für feine Schuhleder ließ der Absatz viel zu wünschen übrig, dagegen war er in farbigen Ledern lebhaft, wenn auch zu unbefriedigenden Preisen.

Im Holzgeschäft war der Verkehr andauernd still, da die Bauthätigkeit nicht besonders rege war; die Preise für geschnittenes Material sind weiter gesunken und haben zum Theil den niedrigsten Stand der letzten 5 Jahre erreicht. In Rundholz war mit Ende Oktober das Hauptgeschäft beendet; der Preis hat sich so ziemlich auf vorjähriger Höhe erhalten, jedoch sind sowohl in Brettern wie in Stammholz bedeutende Wintervorräthe verblieben.

Die Brauereien, welche einen sehr guten und verhältnißmäßig wohlfeilen Hopfen, sowie gute und gleichfalls wohlfeile Gerste zu verarbeiten hatten, haben eine überaus günstige Kampagne gehabt und die Produktion beständig vermehrt; auch die Absatzgebiete haben sich erheblich ausgedehnt.

Für die chemische Industrie, welche in Darmstadt hervorragend vertreten ist, war das vergangene Jahr kein günstiges. Obwohl es den großen gut eingeführten Fabriken gelang, ihre Produktion und ihren Absatz aufrecht zu erhalten, so bleiben die Gewinnresultate doch wesentlich zurück. Die Ultramarinfabrikation speziell leidet unter einer schweren Krisis, welche durch verminderten Konsum in Folge veränderter Moderichtung, sowie durch die Konkurrenz anderer Farbstoffe, besonders der Anilinfarben, und die Erschwerung des Exports in Folge der Schutzzölle Amerikas und Rußlands entstanden ist.

Auch die Chininfabriken haben einen starken Rückgang des Werthes ihrer Präparate in Folge starker Zufuhren von Chinarinde aus Ceylon bei nicht wesentlich vermehrtem Konsum zu verzeichnen. Der Preis für 1 kg Chininsulfat, welches im Januar 1886 95 Mark kostete, fiel im Juni auf 63 Mark, um im Dezember mit 75 Mark zu schließen.

Die Fabrikation von Knochenpräparaten und künstlichem Dünger hat ebenfalls kein günstiges Jahr zu verzeichnen. Der Ausfall ist besonders durch die Zuckerfabriken entstanden, da dieselben durch Anwendung eines neuen Verfahrens ihren Verbrauch an Kohle bedeutend einschränken konnten. Im künstlichen Dünger blieb der Absatz zwar auf der Höhe des Vorjahres, die Preise wurden jedoch durch die Konkurrenz sehr gedrückt.

Der Papierfabrikation brachte das verflossene Jahr eine weitere Verschlechterung, namentlich in Luxuspapieren (Spitzen und farbige Sorten), da, abgesehen von dem verminderten Konsum des Inlandes, auch der Absatz nach dem Auslande bei dessen erhöhten Eingangszöllen immer schwieriger wird. Die große Anzahl neu entstandener Holzstofffabriken hat außerdem eine Ueberproduktion an Packpapier herbeigeführt, welches nur bei ganz geringem Nutzen exportirt werden kann. In der Tapetenbranche ist eine wesentliche Aenderung nicht zu vermerken; sowohl der Massenkonsum wohlfeiler und mittlerer Waaren, als auch der feineren, stylvollen Tapeten blieb ein ziemlich konstanter, auch der Export hielt sich auf vorjähriger Höhe.

Durch die bereits im Vorjahre begonnene Ausstattung der neuen Dampfer des Bremer Lloyd, deren kunst- und stylvolle Einrichtung auch im Auslande berechtigtes Aufsehen erregte, hat sich die hiesige Möbelfabrikation auch in weiteren Kreisen auf das Vortheilhafteste eingeführt, so daß dieselbe mit den Erfolgen des vergangenen Jahres zufrieden sein kann.

Die sehr leistungsfähigen Fabriken Darmstadts, welche sich besonders mit Spezialitäten, wie Brauerei-, Brennerei- und Mühleneinrichtungen, sowie der Herstellung von landwirthschaftlichen Maschinen, Herden ꝛc. befassen, erzielten gleichfalls ein nicht unbefriedigendes Resultat. In mehreren Etablissements konnte sogar mit Ueberstunden gearbeitet werden.

Die Lage der Hutfabrikation hat sich gegenüber den Vorjahren wenig geändert; der Absatz, auch nach dem Auslande, war recht lebhaft, doch waren die Preise ziemlich gedrückt. Als besonders erfreulich ist hervorzuheben, daß im Auslande, wo früher nur Französisches oder als solches bezeichnetes Fabrikat gekauft wurde, die Deutsche Waare unter eigener Marke jetzt leicht abzusetzen ist.

Trotz des riesigen Konsums von Zündhölzern besteht in dieser Industrie eine Ueberproduktion. Dieselbe macht sich um so mehr jetzt fühlbar, als in den Niederlanden und England, sowie in den überseeischen Ländern China, Japan und Australien, unseren früheren Abnehmern, große Fabriken errichtet worden sind. Außerdem sind die zur Fabrikation nöthigen Hölzer und Schachteln in den letzten Monaten im Preise gestiegen, ohne daß die Preise der Fabrikate in Folge der Konkurrenz hätten erhöht werden können.

Das Geschäft der Kunstwollen- und Tuchfabriken hatte im Durchschnitt einen lebhafteren Charakter, als im Vorjahre; die sehr gedrückten Preise waren jedoch recht fühlbar und konnten erst in den letzten Monaten in Folge der Preissteigerung für Naturwolle etwas höher gehen. Diese Preisbesserung kommt jedoch erst dem Jahre 1887 zu Gute, da mit den regelmäßigen großen Abnehmern Abschlüsse auf längere Sicht gemacht sind. Auch in halbwollenen Tüchern ist der Begehr ein recht lebhafter bei steigenden Preisen.

Das Geschäft in der Kleiderbranche hat sich auch im vergangenen Jahre wenig verändert; die Ueberproduktion drückte, wie 1885, auf die Preise; der Absatz war in der ersten Hälfte des Jahres sogar sehr matt und hob sich erst wieder im Spätjahre.

Die Lage des Rübölgeschäfts war im Ganzen keine besonders günstige; man hatte in der ersten Hälfte des Jahres mit rückgängigen

Preisen zu rechnen, die erst bei dem äußerst geringen Ausfall unserer Rapsernte sich etwas besserten; der von auswärts bezogene theure Raps ließ bei den durch die Konkurrenz der Palmkernölfabriken gedrückten Oel- und Kuchenwerthen nur einen äußerst mäßigen Verdienst übrig. Letztere sowie die Kokosölfabriken vermochten ihre Produktion etwas zu erhöhen und haben auch eine seit Mitte des Jahres sich entwickelnde Besserung der Preise ihrer Fabrikate zu verzeichnen, welche gegen den niedrigsten Stand etwa 20 pCt. betrug. Da indessen die Preise der Rohmaterialien damit gleichen Schritt hielten, so ist den Fabriken ein wesentlicher Vortheil daraus nicht erwachsen.

Coblenz, Ende Januar.

Die seit dem 3. Quartal v. J. eingetretene Aufbesserung der Eisenpreise wirkte wiederbelebend auf die Nachfrage nach Erzen ein, und die Tarifermäßigung für Eisenbahntransporte, welche durch eine mittlerweile eingetretene Steigerung der Seefrachten sehr wirksam unterstützt wird, ermöglichte unseren Grubenbesitzern, wieder mit Erfolg mit Spanien in Konkurrenz zu treten. Die Nachfrage richtet sich vorzugsweise auf manganhaltige Erze; die allerdings nicht sehr umfangreichen Vorräthe konnten zu befriedigenden Preisen leicht abgesetzt werden, und man beginnt nach und nach, passende Grubenbetriebe zunächst mit Vorsicht wieder aufzunehmen.

In Braunstein liefern die Gruben bei Mehrenberg, welche in flottem und sehr gewinnbringendem Betriebe stehen, eine reichliche Ausbeute.

Blei und Zink haben ihren Preisstand behauptet, während für Silber eine Werthbesserung eingetreten ist.

In Phosphorit findet ein ruhiges, solides Geschäft statt, welches den Bau der erschlossenen Gruben zu auskömmlichem Gewinn sichert.

Die Kalkwerke ruhen zur Zeit, während die Niederer-bacher Schiefergewerkschaft sich durch Ausdehnung ihrer Betriebsanlagen und Beschaffung weiterer Arbeitsmaschinen für größere Geschäfte leistungsfähig zu machen anschickt. In den sonstigen Schieferbrüchen wird langsam auf Vorrath für kommende Saison gearbeitet.

In der Lederindustrie in Kirn ist die Nachfrage nach den dortigen Fabrikaten auch in dem letzten Quartale des abgelaufenen Jahres noch eine recht lebhafte gewesen, zum Schlusse aber hat dieselbe, wie fast immer um diese Zeit, etwas abgenommen. Der in dem verflossenen Jahre erzielte Gewinn soll im Verhältniß zu dem lebhaften Geschäftsgang aber nur ein bescheidener zu nennen sein.

Elberfeld, Ende Januar.

Bei der im Wupperthale hauptsächlich in Betracht kommenden Textilindustrie waren die Bewegungen auf den Märkten für Seide, Wolle und Baumwolle von maßgebendem Einfluß auf die Thätigkeit der Fabrikation, welche durch den in Folge gesteigerter Rohstoffpreise hervorgerufenen lebhaften Absatz zu großer Rührigkeit angespornt wurde. Für Rohseiden aller Gattungen entwickelte sich eine rege Nachfrage, die, auf wirklichen Bedarf sich gründend, ein langsames aber stetiges Steigen der Preise hervorrief, so daß am Schluß des Jahres 10 pCt. höhere Notirungen als im Juli bestanden.

Im Dezember ließ der Begehr zwar etwas nach, indessen hat diese Stille im Geschäft die Preise nicht zu drücken vermocht. Der Betrieb der hiesigen Seidentrocknungsanstalt umfaßte im Jahre 1886

257 079 kg in 4003 Nummern
gegen 211 882 kg „ 3628 „

Für Wollengarne hat sich im Laufe des verflossenen Jahres eine bedeutende Werthveränderung geltend gemacht.

Die am Schlusse des Jahres 1885 bestandene Entwerthung wollener Garne setzte sich auch in 1886 fort, und bis Mitte Mai hatte der Abschlag innerhalb Jahresfrist die Höhe von 25 bis 30 pCt. erreicht. Um diese Zeit gab die Spekulation in Frankreich den Anstoß zur Aufwärtsbewegung dieses schwer darniederliegenden Artikels, welche Bewegung die Fabrikation — Spinnerei wie Weberei — nach kurzem Schwanken energisch unterstützte, so daß binnen zwei Monaten der ganze Preisrückgang des vergangenen Jahres wieder eingeholt und bei fortdauerndem Steigen bis Mitte September, d. h. in kaum 4 Monaten für wollene Garne ein Aufschlag von 60 bis 70 pCt. gegen niedrigste Preise gefordert und auch gezahlt wurde. Bis zum Schlusse des Jahres hatten diese Preise etwa 10 pCt. wieder eingebüßt.

In Baumwollengarnen waren zu Anfang des Jahres die Preise außerordentlich niedrig, und wenn sich auch allmählich ein regelmäßiges Geschäft entwickelt hat und unter dem Eindruck der Berichte über eine wenig ergiebige Ernte die Preise etwas gehoben wurden, so hat eine lebhafte Konjunktur doch nicht aufkommen können.

Streich- und Kammgarnspinnereien waren im Ganzen gut beschäftigt, namentlich war in den letzteren die Thätigkeit während der zweiten Hälfte des Jahres eine ganz besonders lebhafte wegen der außerordentlich gesteigerten Nachfrage nach den aus Kammgarn gefertigten Stoffen, welcher die Spinnereien zeitweise kaum zu folgen vermochten. Die Fabrikation dieser Stoffe, Zanella, ganz- und halbwollene Kleider- und Konfektionsstoffe, sowie die aus Kammgarn hergestellten Gewebe für Herrenröcke, gestaltete sich vom Mai ab so lebhaft, daß nur mit äußerster Anstrengung dem Begehr entsprochen werden konnte.

Mit dem bedeutenden Steigen des Rohmaterials gleichen Schritt in Betreff der Waarenpreise zu halten, war die Weberei nicht im Stande. Letztere ist in Folge des Rückgangs der Garnpreise bis Mitte Dezember sogar genöthigt gewesen, auch für ihre Waaren Ermäßigung eintreten zu lassen, nachdem sie den vollen Aufschlag nur für ganz geringe Mengen hatte erzielen können. Immerhin sind die Fabriken dieser Erzeugnisse während des Jahres 1886 gut beschäftigt gewesen und haben das Jahr mit nicht großen Vorräthen abgeschlossen.

Das Exportgeschäft in diesen Artikeln wird vielfach dadurch erschwert, daß die zur Herstellung benöthigten baumwollenen Kettgarne fast ausschließlich noch von England bezogen werden müssen.

In Betreff der Fabrikation von seidenen und halbseidenen Stoffen war die aufwärtsstrebende Bewegung in den Rohstoffpreisen der Impuls zu lebhafterer Thätigkeit. Wenn auch die Fabrikate einen der Steigerung der Rohstoffe entsprechenden Aufschlag nicht erzielen konnten, so war doch die erwachte Kauflust geeignet, die vorhandenen großen Lager zu verkleinern.

Der Uebergang von der Handweberei zum mechanischen Betriebe macht unaufhaltsam Fortschritte, und die hiermit verbundene Schwierigkeit, zeitweilige Beschränkungen des Betriebes eintreten lassen zu können, wird häufig Veranlassung, Aufträge zu jedem Preise anzunehmen.

Der Gang des Geschäfts in mechanischen Sammeten und Plüschen, glatt und gestreift, war vom März an ein sehr lebhafter. Die Mode begünstigte den Artikel derart, daß am Schluß der Saison — Oktober — nur ein geringer Vorrath in erster und zweiter Hand vorhanden blieb, während die Fabrikation auf Grund frühzeitig eingelaufener Bestellungen für den ganzen Winter 1886/87 genügende Arbeit hat. Die eingetretene starke Erhöhung der Chappepreise hat

indessen auch die Resultate der sonst günstigen Konjunktur beeinträchtigt.

Das Geschäft in glatten, schwarzen Seidenstoffen, sowie in wohlfeilen halbseidenen Futterstoffen blieb ein beschränktes, wesentlich in Folge der noch immer sehr fühlbaren Französischen Konkurrenz, welche im Sommer 1885 in Voraussicht der Zollerhöhung die Deutsche Kundschaft zu großen Bestellungen veranlaßt und bedeutende Waarenposten auf die diesseitigen Märkte geworfen hat.

Die Kattunfabrikation war in dem ersten Halbjahr gut beschäftigt, doch wurden die Resultate des Geschäfts durch den im ersten Quartal stattgehabten starken Rückgang der Preise von Baumwolle und von Geweben benachtheiligt. In den Sommermonaten bis Oktober, in welchen in der Regel noch der Begehr gering ist, war der Absatz mangelhaft und nur zu unlohnenden Preisen möglich. Die Monate November und Dezember sahen dagegen wieder lebhafte Thätigkeit für die Frühjahrssaison.

In dem Geschäftsgang der Möbelstoffbranche zeigte das Jahr 1886 einen kleinen Aufschwung gegen das vorangegangene Jahr. Wenn auch Fantasiestoffe weniger gesucht waren, so war doch der Begehr in dem Hauptartikel der diesseitigen Fabrikation, in glatten und gemusterten Möbelplüschen, ein guter. Die vorhandenen Arbeitskräfte sind vollauf beschäftigt.

In der Band- und Litzenbranche fand während des Jahres 1886 ein im Ganzen ruhiger Geschäftsverlauf statt. In Herrenhutbändern war der Absatz bei gedrücktem Preise nicht befriedigend, bessere Ergebnisse erzielten Damenbänder, für welche die Mode günstig war und wachsende Nachfrage hervorrief. Dem letzteren Umstande ist es zu danken, daß die zum großen Theile in Hausindustrie betriebene Bandweberei für ihre Stühle volle und gute Beschäftigung hatte.

Die mechanische Weberei von Elastiques hat von den früheren bedeutenden Absatzgebieten Rußland und Oesterreich fast ganz verloren, da diese Länder sich durch die hohen Zölle abgeschlossen haben. In Folge dessen herrscht in diesem Artikel Ueberproduktion. Der Versuch der Deutschen Gummizugfabrikanten, durch Zusammentreten zu einer Vereinigung eine Preisaufbesserung herbeizuführen, hatte jedoch das Resultat, daß die große Englische und Schweizerische Konkurrenz den Markt überschwemmte und, zu niedrigeren Preisen verkaufend, eine Beschränkung des diesseitigen Betriebes erzwang.

Die Näh- und Eisengarnfabrikation hat im verflossenen Jahre sich einer regelmäßigen Thätigkeit erfreut und die größeren aus dem vorangegangenen Jahre mit herübergenommenen Vorräthe absetzen können.

Die Türkisch-Rothgarnfärbereien waren im verflossenen Jahre zwar regelmäßig, indessen doch nur mit beschränktem Betriebe beschäftigt. Der größere Theil der Produktion wird nicht mehr wie in früheren Jahren für eigene Rechnung angefertigt und in den Handel gebracht, sondern für auswärtige mechanische Webereien, welche die rohe Baumwolle in den Rheinischen Spinnereien kaufen, in Lohn gefärbt. Während früher das Wupperthal, allerdings bei kleinerem Konsum, nicht allein das gesammte Deutschland, sondern Oesterreich, Italien und Rußland versorgte, sind durch die Zollverhältnisse in den letzteren Ländern selbst Rothfärbereien entstanden, die dem dortigen Konsum Genüge leisten. In Deutschland sind seit Anwendung des künstlichen Alizarins und in Folge vereinfachten Färbeverfahrens überall Rothfärbereien entstanden, die den Konsumorten näher gelegen und, mit niedrigeren Lohnsätzen arbeitend, den hiesigen Fabriken eine gefährliche Konkurrenz bereiten. Das früher schwunghaft betriebene Exportgeschäft nach der Levante, den Englischen, Spanischen und Niederländischen Kolonien hat fast ganz aufgehört.

In der Alizarinfabrikation blieb der Absatz stets gut, ja er wurde sogar in der letzten Jahreshälfte bei mehr stabilen Preisen ein wesentlich gesteigerter.

Das Geschäft in älteren Anilinfarben war im Ganzen schleppend bei ungenügenden Preisen, dagegen hat sich der Absatz in Azofarben mächtig entwickelt und eine ganze Reihe neuer Spezialitäten gezeitigt, die, durch Patente geschützt, der betreffenden Industrie einigen Ersatz für die auf anderen Gebieten weniger erfreulichen Resultate bieten.

In der Knopffabrikation war die Thätigkeit eine ziemlich lebhafte. Das Exportgeschäft war nicht ungünstig.

Das Kleineisenwaarengeschäft zeigte im Allgemeinen eine zwar geringe, doch gegen Ende des Jahres mehr hervortretende und zu guten Erwartungen berechtigende Aufbesserung. Das Exportgeschäft war im Ganzen befriedigend. Von Amerika gehen bedeutende Aufträge ein, ebenso ist das Geschäft nach Australien befriedigend; auch Spanien hat wieder einen regen Verkehr eingeleitet. Für Eisen- und Stahldraht hat sich die Lage kurz vor Jahresschluß besser gestaltet, und die Aufträge dafür mehren sich zu einigermaßen annehmbaren Bedingungen.

Dasselbe gilt von den meisten schwereren Artikeln der Enneperstraße, wie von den feineren Erzeugnissen der Remscheider Industrie.

Düsseldorf, Ende Januar.

In letzter Zeit hat sich im Eisengeschäft der Verkehr wieder belebt.

Auch der Bedarf an einheimischen Eisenerzen nimmt ganz erheblich zu, dagegen vermindert sich das Angebot der Erzgruben, welche auf fernere günstige Preisentwickelungen hoffen.

In der Hohofen-Industrie sind die Vorräthe ziemlich aufgebraucht worden, und Roheisen ist in Folge dessen in letzter Zeit um 3 bis 5 Mark für die Tonne im Preise gestiegen.

In Walzfabrikaten hat der Bedarf einen seit Jahren nicht mehr gekannten Umfang angenommen.

Puddel- und Röhrenwerke arbeiten Tag und Nacht, ohne die eingegangenen Verpflichtungen bewältigen zu können, doch wird nach wie vor über den geringen Nutzen geklagt.

In Walzblechen nimmt der Bedarf bei steigenden Preisen noch immer zu.

Walzdraht, der in großen Mengen nach Japan, China und Amerika exportirt wird, wirft einen guten Verdienst ab, zumal die Preise allmählich um etwa 20 Mark erhöht worden sind. Die betreffenden Werke sind fast stets ausreichend beschäftigt gewesen.

Die Stahlwerke haben sich seit Monaten in ihrer Produktion wesentlich gehoben und verarbeiten umfangreiche Aufträge in Eisenbahnmaterial, Stahlknüppeln 2c.

Der Kohlenmarkt hat sich in Folge einer, von etwa 90 pCt. der Hüttenwerke zu dem Zwecke getroffenen Vereinbarung, daß jedes Werk 5 pCt. unter dem dreijährigen Durchschnitt seiner Produktion fördert, befestigt. Die Preise sind gestiegen. Auch die bedeutenden Vorräthe, welche bisher oft mit Verlust verkauft werden mußten, um eine Weiterförderung zu ermöglichen, haben sich gelichtet.

Ein gutes Absatzfeld für die ganz geringe, jenseits Oberhausen gewonnene Magerkohle, bieten jetzt die Niederlande; in Ruhrort, dem eigentlichen Exporthafen, wird dieselbe je nach Bedarf mit besseren Sorten gemischt und geht dann in Schiffsladungen rheinabwärts. Der Kohlenhandel Ruhrorts hebt sich in Folge dessen bedeutend.

Für die Maschinenwerke ist im Großen und Ganzen eine Besserung der Verhältnisse eingetreten, nur einige Zweige leiden unter der

Konkurrenz des In- und Auslandes. Die Fabriken für Eisenbahn-Betriebsmaterial, für Lokomotiv- und Waggonbau haben trotz ihrer vorzüglichen Einrichtungen nicht mit Gewinn arbeiten können. Bei den vorhandenen Anlagen können diese Fabriken ihren ursprünglichen Industriezweig nicht aufgeben, gehen aber, so weit sie können, zu anderen Erzeugnissen über. Aufträge auf Lokomotiven laufen nur spärlich ein. Der Export nach Italien hat ganz aufgehört, und nach Frankreich ist er ausgeschlossen; nur nach einzelnen überseeischen Plätzen wird gearbeitet, wie z. B. die Eisenbahnanlage auf Hawaii von hier aus ausgeführt wird; auch von Japan und China liegen Aufträge vor.

Dagegen blüht die Industrie für Herstellung von Maschineneinrichtungen spezieller Art. Die Werke für Erzeugung von Papierdruck- und -Faltemaschinen, Eismaschinen für Kunsteisfabrikation, Werkzeug-Maschinen 2c. haben eine ungeahnte Ausdehnung erfahren; für erstere sind Rußland, Italien und Griechenland das Hauptabsatzgebiet; selbst nach Frankreich lagen Aufträge vor.

Einen wirklich erfreulichen Aufschwung haben die Kammgarnspinnereien genommen. Schon seit April 1886 vermehrte sich die Nachfrage nach Kammgarnen, die Preise begannen sich zu heben und haben bis Ende des Jahres nicht nachgelassen. In Folge dessen sind die Anlagen zum Theil vergrößert und vollauf beschäftigt.

Die Blaufärbereien, Blaudruck- und Kattundruck-Fabriken sind gut beschäftigt, doch ist der Nutzen nicht befriedigend. Das Rohmaterial wird zum größten Theil aus Süddeutschland bezogen, während das fertige Fabrikat meist im Inlande, Schlesien und Posen, abgesetzt wird.

Eine immer größere Ausdehnung gewinnt der Handel in Bau- und Faßhölzern. Letztere werden schiffsweise aus Serbien die Donau hinauf bis Donau-Eschingen verladen und kommen von dort mittelst Eisenbahn hier an. Die Eichenstämme werden im Ursprungslande gespalten und getrocknet und alsdann, nachdem sie ein Jahr gelagert haben, hier sortirt. Da nur wenige bedeutende Geschäftshäuser dieser Art in Deutschland bestehen, so ist die Konkurrenz nicht allzu groß. Bauholz wird in nicht geringen Massen aus Oberbayern bezogen, doch vor Allem aus Finland und Schweden.

Die Spedition war zeitweise kaum im Stande den gewaltigen Güterverkehr zu bewältigen, dessen Umfang schon daraus zu entnehmen ist, daß die Schiffbrücke in diesem Jahre

6141 Dampfer und 12 462 Schleppkähne gegen
5770 „ „ 11 647 „

des Vorjahres passirten. Doch ist die Konkurrenz zu groß und drückt dementsprechend auf die Frachtsätze.

Nordhausen, Ende Januar.

Im Branntweingeschäfte begann mit Eintritt des Herbstes ein regeres Leben sich zu zeigen; der Absatz war während des verflossenen Quartals ein sehr umfangreicher und dabei regelmäßiger. Die Preise hielten sich mit ganz geringen Schwankungen auf dem niedrigen Stand, welchen sie während des ganzen Jahres inne hatten; auch die Terminpreise bis zum Sommer hin sind nur unbedeutend höher.

Die Umsätze im Spritgeschäft waren am Platze bei dem lebhafteren Branntweingeschäfte recht belangreich, auch der Versand nach Hessen, Westfalen und Rheinland war befriedigend.

In den mechanischen Webereien blieb ein außerordentlich stiller Geschäftsgang vorherrschend; der Absatz bewegte sich in sehr engen Grenzen trotz der gedrückten Preise. Dennoch sind Betriebseinschränkungen vermieden worden, aber die Lager sind gefüllt. Erst am Schlusse des Jahres zeigte sich eine Besserung, und die lange zurückgedrängte Kauflust begann sich wieder zu regen, was namentlich durch gute Nachfrage für Lieferung im Januar-März zum Ausdruck kam.

Im Handel mit Leinen- und Halbleinenwaaren, welche Bleicherode erzeugt, ist eine Besserung nicht eingetreten. Die dortigen Fabrikate werden zum überwiegend größten Theile von Hausirern vertrieben, welche immer mehr auf niedrige Preise drängen, die nur auf Kosten der Qualität bewilligt werden können. Die leinenen Gewebe haben sich daher von Jahr zu Jahr verschlechtert, und da auch das Publikum halbleinene und namentlich baumwollene Gewebe mehr und mehr begünstigt, so macht sich ein steter Rückgang bemerkbar. Die Grossisten beziehen, um den Anforderungen der Hausirer nach wohlfeiler Waare genügen zu können, baumwollene Gewebe aus mechanischen Webereien, so daß die Handstuhlweberei auch in diesem Artikel in der Abnahme begriffen ist.

Die Haustextil-Industrie des Ober-Eichsfeldes bewegte sich auch im verflossenen Jahre innerhalb der enggezogenen Grenzen, welche ihr durch die Konkurrenz der mechanischen Webereien angewiesen sind. Die Produktion hielt sich auf der Höhe des Vorjahres; die Erzeugnisse fanden, da die Fabrikation ihren auf Solidität begründeten Ruf bewahrte, guten Absatz und weitere Beachtung in den Kreisen der Konsumenten. Angebot und Nachfrage deckten sich, so daß größere Lager wohl nur ganz vorübergehend vorhanden waren. Trotzdem konnten Preiserhöhungen nicht erzielt werden, da die Notirungen unter dem Drucke der rückgängigen Konjunktur der baumwollenen Gespinnste standen.

Die Flanell- und Deckenfabriken in Osterode waren in lebhaftem Betriebe und mußten zeitweise mit größter Anstrengung arbeiten, um die vorliegenden Aufträge ausführen zu können. Dagegen waren die Fabriken für Konfektionsartikel weniger beschäftigt als im vorigen Jahre, und die Buckskin-Fabrikation mußte in den letzten Monaten im Betriebe eingeschränkt werden. Das gelinde Wetter, welches bis Mitte Dezember anhielt, hat den Verkauf der Winterartikel sehr beeinträchtigt; die Lager der Kaufleute wurden nicht nach Wunsch und Erwartung gelichtet, und Nachbestellungen blieben aus.

Die Baumwollenwaaren-Fabriken in Osterode hatten zwar ziemlich genügenden Absatz, aber die Preise waren in Folge der großen Konkurrenz und des Sinkens der Garnpreise sehr gedrückt.

Das Kupferhammer- und Walzwerk war gut beschäftigt, ebenso die Bleiweiß- und Gypsfabriken; letztere lieferten große Quantitäten Stuckatur-Gyps nach Hamburg zum Export nach Amerika.

In Holzwaaren war der Absatz ziemlich genügend; doch war das Geschäft weniger einträglich, da die Holzpreise erheblich gestiegen sind.

Die Gerbereien befanden sich während des vorigen Jahres in ungünstiger Lage; zu keiner Zeit war reger Bedarf in fertigem Leder, und der Nutzen war gering. Ueberdies haben sich die Fabrikationskosten in den letzten Jahren erhöht, da die Umgegend nicht mehr genügende Mengen von Eichenrinde zu liefern vermag, und der Bedarf darin zu höheren Preisen durch Beziehungen von auswärts gedeckt werden muß. Auch fichtene Rinde wird jetzt im Harze weniger gewonnen, nachdem mehrere Jahre hindurch die Forsten durch Stürme und Schneebruch schwer geschädigt worden sind. Die Weißgerbereien arbeiteten mit ziemlich gutem Erfolge.

Die Zuckerfabriken haben ihre Campagnen theils schon im Dezember, theils bald nach Beginn des neuen Jahres geschlossen Genaue Zahlen über das verarbeitete Rübenquantum sind noch nicht ermittelt worden; es wird aber angenommen, daß dasselbe um ein Geringes das der vorangegangenen Campagne übersteigt. Die Fabriken haben zum Theil nur ungefähr die Hälfte ihrer Produktion

zu Marktpreisen verkauft; mit der anderen Hälfte sind sie zu Lager gegangen, um die erhoffte Preissteigerung abzuwarten.

Die Tabakfabriken hatten in Kautabak einen ziemlich gleichmäßigen Absatz, doch wird auch in diesem Artikel der Nutzen durch die Konkurrenz auf ein Minimum herabgedrückt. In der Cigarrenbranche gestaltete sich das Geschäft nicht günstig; der Konsum scheint immer mehr in der Abnahme begriffen zu sein, und die Aufrechterhaltung des Absatzes soll nur durch stete Herabminderung des Nutzens möglich sein.

Die Malzfabriken haben mit gutem Erfolge gearbeitet.

Die Mühlen klagen zwar über kleinen Nutzen, haben aber leichteren Absatz gehabt als im Jahre zuvor und ein leidlich befriedigendes Erträgniß erzielt.

Die hiesige Tapetenfabrik hatte stets reichliche Aufträge sowohl für das Inland als für den Export und war voll beschäftigt.

Gera, Mitte Januar.

Die bereits im dritten Quartal v. J. vorhandene größere Lebhaftigkeit im Geschäftsgange der Kammwollenwaaren-Weberei übertrug sich auch auf die ersten Monate des abgelaufenen Vierteljahres, ermattete jedoch, als die Londoner Wollauktion niedrigere Preise brachte und die Garnnotirungen dementsprechend einen Abschlag von 10 bis 12 pCt. erfuhren. Die Manufakturisten sträubten sich noch mehr wie zuvor, die auf Grund der zum Theil theuer bezahlten Garne berechneten Preise zu bewilligen, und so gerieth im Dezember das Geschäft, namentlich bei den Fabriken, welche erst spät der Haussebewegung des Sommers gefolgt waren, vielfach ins Stocken, so daß sowohl hier wie in Greiz ein Theil der Stühle augenblicklich ohne Beschäftigung ist. Der Export nach dem Ausland war recht lebhaft, namentlich waren Nordamerika und England gute Abnehmer, wenn auch vielfach unter Schmälerung des Gewinnes.

Die Kammgarnspinnereien sind andauernd gut beschäftigt gewesen, doch haben die Schwankungen der Wollpreise auf die Unternehmungslust lähmend eingewirkt. Für bedeutendere Wolleinkäufe wartet man eine größere Stetigkeit in der Konjunktur ab.

Die Färbereien und Appreturanstalten in Gera und Greiz waren andauernd gut beschäftigt.

Die Flanellfabriken in Pösneck waren noch mit der Erledigung der Frühjahrsaufträge beschäftigt. Für die fernere Entwickelung dieser Industrie wird erst das kommende Vierteljahr maßgebend werden.

In der Pianofortefabrikation in Zeitz machte sich nach dem Konkurs einer großen Fabrik bei den kleineren Etablissements ein etwas lebhafterer Absatz bemerkbar.

Die Kinderwagen- und Spielwaarenfabriken in Zeitz hatten ein leidliches Geschäft, jedoch zu sehr niedrigen Preisen.

Die Glacee-Handschuhfabrikation in Altenburg und Zeitz hatte eine Besserung der bisher ungünstigen Lage zu verzeichnen, namentlich war der Export recht lebhaft.

Der durch die Preissteigerung der Rohmaterialien im dritten Quartal 1886 hervorgerufene lebhaftere Geschäftsgang in den Filzhutfabriken, den Strickgarnspinnereien, Metallwaaren- und Steinnußknopf-Fabriken in Altenburg setzte sich auch im letzten Quartal fort.

In der Braunkohlen-Industrie hatten Briquettes und Braunkohle stets guten Absatz. Die Preise für Paraffin hatten eine kleine Besserung erfahren, während die des Solaröls noch immer sehr niedrig sind.

Die Jute-Spinnerei und Weberei hatte bei voller Beschäftigung den größten Theil des Jahres hindurch unter der übermäßig angewachsenen Konkurrenz und den in Folge dessen sehr herabgedrückten Preisen zu leiden; erst die letzten Monate brachten einige Besserung.

Die Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten von Amerika bezifferte sich für den hiesigen Konsularbezirk

		im 4. Quartal 1886. Mark.	im 4. Quartal 1885. Mark.
für wollene Kleiderstoffe	auf	827 267	485 195
„ Musikinstrumente	„	15 108	22 377
„ Glaceehandschuhe	„	95 387	121 608
„ getrocknete Blumen	„	45 282	44 611
„ Porzellan	„	16 598	17 752
„ Verschiedenes	„	32 209	23 972
zusammen		1 031 851	715 515

Mülhausen i. E., Mitte Januar.

Die Lage der Baumwollenspinnerei hat sich in den letzten Monaten noch wesentlich dadurch verschlechtert, daß der Preis für rohe Baumwolle um ungefähr 10 pCt. aufgeschlagen hat, die Garnpreise aber nicht zu folgen vermochten.

Die Grobspinnerei hat eher Verlust als Nutzen gebracht. Auch die Feinspinner sahen sich aus Besorgniß vor der starken ausländischen Konkurrenz genöthigt, ihren Kunden bedeutende Konzessionen bezüglich der Preise zu machen, doch blieb ihnen immerhin einiger Nutzen, namentlich denjenigen, welche das Rohmaterial noch zu den alten Preisen eingekauft hatten. Uebrigens haben es einige Fabriken bei dem niedrigen Stande der Garnpreise vorgezogen, mit dem Verkaufe abzuwarten und vorläufig auf Lager zu arbeiten.

Die Baumwollenwebereien sind gut beschäftigt und ziehen Nutzen aus den niedrigen Garnpreisen.

Auch die Druckereien sind mit Aufträgen versehen. Bedeutend war der Export nach Amerika; es ist aber zu bedauern, daß in Deutschland nur wenige und nicht bedeutende Exportgeschäfte vorhanden sind, so daß die Abschlüsse meistentheils durch Pariser Exporthäuser bewirkt werden müssen. Auch nach Italien war guter Absatz, wenngleich daselbst die Fabrikation in den letzten Jahren wesentliche Fortschritte gemacht hat, ebenso nach Frankreich. Der Konsum von Spanien hat dagegen nach dem Abschluß des Spanisch-Englischen Handelsvertrages sehr nachgelassen.

Für die Kammgarnspinnereien kann das vergangene Jahr im Ganzen als ein sehr gutes bezeichnet werden, da die Spinner die Sommermonate hindurch alle Hände voll zu thun hatten und es ihnen gelang, für ihre Garne einen der Preissteigerung des Rohmaterials entsprechenden Aufschlag zu bekommen.

Die Fabrikation in größeren Maschinen, als Lokomotiven, ferner Brücken 2c. prosperirte nicht, dagegen waren die betreffenden Etablissements mit Aufträgen auf Spinnmaschinen, Dank der guten Lage der Kammgarnspinnerei, gut beschäftigt.

Straßburg i. E., Mitte Januar.

Für die Baumwollenspinnereien war das abgelaufene Jahr ein recht schwieriges, da die Spinner ihre großen Vorräthe unterzubringen suchten und durch zu starkes Angebot die Preise drückten. Wenn die Krisis trotzdem sich etwas weniger fühlbar machte, so ist

dies der Aufbesserung der Geschäfte in Manchester und dem Aufhören der Einfuhr von Englischen Gespinnsten zu verdanken. Von zwei Spinnereien, in Schirmeck und Labroque, welche eine Reihe von Jahren stillgestanden hatten, wurde die eine wieder in Betrieb gesetzt und die andere in eine Weberei umgewandelt.

Die Webereien und Färbereien waren das ganze Jahr hindurch vollauf beschäftigt, auch hatten in Folge des flotten Geschäftsgangs der Markircher Industrie die für dieselbe arbeitenden Handweber des oberen Breuschthales guten Verdienst.

Für die Kammgarnindustrie trat in Folge der Preissteigerung für Wolle eine günstige Wendung ein. Die Garnpreise besserten sich, und die Geschäftslage dieser Industrie wurde eine normale und auch gesunde, denn die Vorräthe waren nirgends mehr bedeutende und es wurde überall für den wirklichen Bedarf gearbeitet.

Die Tuchfabriken in Bischweiler waren im abgelaufenen Jahre normal beschäftigt. Die Preise waren jedoch sehr gedrückt, und der bedeutende Aufschlag des Rohprodukts war nur theilweise beim fertigen Fabrikat einzuholen. Die im Jahre 1885 gegründete Neue Tuchmanufaktur arbeitet gegenwärtig mit etwa 50 Stühlen.

Die Jutefabrik in Bischweiler war mit Arbeiten überhäuft und konnte nur schwer dem Bedarf entsprechen. Bei den niedrigen Preisen ist jedoch der Gewinn ein minimaler.

In der Lederindustrie und Gerberei machte sich vielfach im Laufe des Jahres die Ueberproduktion in der Schuhfabrikation fühlbar, und im Allgemeinen trat ein Rückgang in den Preisen ein, der für schwere Sorten Sohlleder und Vache etwa 2 bis 5 pCt., für mittlere und leichtere etwa 4 bis 8 pCt. betrug. Nichtsdestoweniger ist in der Gerberei ein kleiner Aufschwung bemerkbar, da die unverhältnißmäßig hohen Rohlederpreise der letzten Jahre, welche in keinem richtigen Verhältniß zum fertigen Fabrikat standen, fielen, so daß der Lederfabrikant mit einigem Nutzen arbeiten konnte. Insbesondere erfreute sich wieder das Kalbledergeschäft in Barr einer recht günstigen Stimmung. Der Verkauf war während des ganzen Jahres ein flotter und lohnender. Der Export aus dem Reichslande nach dem Auslande hat in letzterem Artikel wie in Vache in erfreulicher Weise zugenommen; die Absatzgebiete waren hauptsächlich Italien, die Schweiz, Rumänien und auch England.

In der Lage unserer Bierbrauereien ist keine Besserung zu verzeichnen. Die Bierausfuhr nach Frankreich verminderte sich gegen das Vorjahr um 111 940 hl; die Bierausfuhr in Flaschen via Antwerpen bezifferte sich auf 2414 t.

Für die Eisenindustrie des Unterelsaß blieb auch das vergangene Jahr unlohnend; die Konstruktionswerkstätten, Waggon- und Lokomotivfabriken konnten nur mit Verlust arbeiten.

Die Eisengießereien waren zwar etwas besser situirt, jedoch ebenfalls nicht voll beschäftigt.

In der Stearinkerzenfabrikation hat sich der bereits Jahre hindurch dauernde schlechte Geschäftsgang nicht geändert; der Einkauf des Rohmaterials unterlag großen Preisschwankungen, und der Verkauf der Fabrikate litt unter der Konkurrenz Niederländischer und Belgischer Fabriken, welche bedeutende Posten Stearinkerzen einführten. Der Absatz der hiesigen Fabrik ist in Elsaß-Lothringen der gleiche geblieben, während er nach dem übrigen Deutschland zurückging.

Die Oelindustrie im Unterelsaß entwickelte sich erfreulich, insbesondere war der Konsum von Speise- und Rüböl im Elsaß und in Baden ein sehr starker bei verhältnißmäßig lohnenden Preisen. Die inländische Rapsernte war sehr klein und deckte nicht annähernd den Bedarf.

Königsberg i. Pr., Ende Januar.

Das dem hiesigen Markte im Jahre 1886 aus dem Inlande zugeführte Quantum Weizen betrug 39 774 t, gegen 28 112 t im Jahre 1885; aus dem Auslande kamen an 22 631 t, gegen 195 371 t im Jahre 1885.

Exportirt wurden 94 785 t gegen 226 212 t im vorangegangenen Jahre.

Die Roggenzufuhr aus der Provinz hat sich im abgelaufenen Jahre auf ziemlich gleicher Höhe des Vorjahres gehalten; dieselbe betrug 24 568 t gegen 24 867 t im Jahre 1885. Dagegen ist die Zufuhr aus Rußland um annähernd 100 000 t zurückgeblieben. Zugeführt wurden nur 19 120 t gegen 113 002 t im Jahre 1885.

Spiritus. Die von den Spiritusproduzenten zu dem Zweck angestellte Vereinigung sämmtlicher Brennereibesitzer, um den Spiritus zu einem, von der Vereinigung festzusetzenden einheitlichen Preise abzugeben, die Produktion um 20 pCt. einzuschränken und die Brennerei-Campagne nicht vor dem 1. Oktober beginnen zu lassen, ist nicht zu Stande gekommen. Die Bemühungen hatten aber wenigstens den Erfolg, daß, wenn auch nicht alle, so doch eine große Anzahl der Brennereien die Brenn-Campagne später und nur mit halbem Betriebe eröffnete, wodurch immerhin wenigstens ein weiterer Rückgang der Preise in dieser Brenn-Campagne bisher verhindert worden ist.

Für die hiesigen Spritfabrikanten war das Jahr 1886 ein wenig lohnendes, da die hiesigen, im Verhältniß zu Danzig, Stettin, Posen und Breslau meist zu hohen Preise häufig weder für den Export, noch im Inlande Nutzen ließen. Das Exportgeschäft war ohnehin durch die Schwedische Konkurrenz sehr erschwert, und es mußte mit sehr geringem Nutzen gearbeitet werden, um überhaupt hin und wieder ein Geschäft zu Stande zu bringen.

Die unserem Platze im Winter von Ost- und Westpreußen, im Sommer auch auf dem Wasserwege von Pommern zugeführten 8 575 000 Liter, gegen 9 385 000 Liter im Vorjahre, wurden größtentheils von hiesigen Spritfabrikanten und Destillateuren aufgenommen.

Exportirt wurden im Jahre 1886 nach Italien, Spanien und England etwa 200 000 Liter Sprit.

Thee. Die in diesem Handelsartikel im verflossenen Jahre erzielten Resultate sind höchst ungünstig gewesen. Ein fast während des ganzen Jahres andauerndes Weichen der Preise in London, die viel größere Zufuhr von Karawanen-Thee nach Nischni-Nowgorod als in früheren Jahren, ferner der stetig sinkende Rubelkurs haben den Bedarf für zur See aus China eingeführten Thee eingeschränkt und den Nutzen fast ganz absorbirt.

Wenn auch die Zufuhren nach Königsberg im Jahre 1886 größer waren, als im Jahre 1885 — es wurden nämlich hier eingeführt für Rechnung der hiesigen Theehändler:

	1886	1885
	58 650 Ctr.,	48 040 Ctr.,
an Spediteure für Russische Rechnung	146 720 „	120 500 „
im Ganzen	205 370 Ctr.,	168 540 Ctr.,

— so beweist diese Zunahme des Imports nicht, daß auch der Umsatz größer war, denn die unverkauften Lager in Rußland sind gleichfalls Ende 1885 bedeutend erheblicher, als Ende 1885.

Heringe. Im Allgemeinen ist das Heringsgeschäft im verflossenen Jahre besser gewesen, als im Vorjahre. Der Umsatz des verhältnißmäßig großen Vorraths Anfang des Jahres ließ sich in Folge des zwar spät eingetretenen, aber bis in den April dauernden Winters mit geringerem Verluste vollziehen, als beim Schluß des Jahres 1885 befürchtet wurde, und das Herbstgeschäft in Schottischen

Heringen gestattete sehr billige Einkäufe zu Preisen, die später für die Hauptsorten sehr erheblich stiegen. Die Gesammteinfuhr betrug 228 000 Tonnen, gegen 254 500 Tonnen im Jahre 1885. Es sind 62 000 Tonnen Schottische und etwa 8000 Tonnen Schwedische und Holländische weniger, dagegen 48 000 Tonnen Norwegische Fettheringe mehr als im Vorjahre eingeführt, wodurch sich der Gesammtausfall von etwa 26 000 Tonnen erklärt.

Der Export nach Rußland ist nicht besonders günstig gewesen und wird nur auf 80 000 bis 100 000 Tonnen geschätzt; in den Sommermonaten von Mai bis August stockte derselbe vollständig, theilweise wegen der großen Hitze, theilweise wegen Mangel an für Rußland passender Waare.

Schottische Heringe. Der Vorrath aus 1885 konnte bis zur Eröffnung der Schifffahrt bis auf geringe Reste „Crownfullbranded", die vergeblich zu 20 bis 30 Mark ausgeboten wurden, vollständig geräumt werden. Der neue Fang in Schottland hatte reiche Ausbeute und lieferte ein Gesammtresultat von etwa 680 000 Crans, gegen den übermäßig großen Fang in 1885 nur etwa 60 000 Crans weniger. Jhlen-Heringe waren besonders reichlich, ebenso waren Full mehr als gewöhnlich vorhanden, während von Matjes weniger gefangen war.

Norwegische Fettheringe. Die Räumung des Lagers ging im ersten Quartal nur sehr schwerfällig und langsam von Statten, und da die Zufuhren ziemlich reichlich bis zum Juni eintrafen, blieb das Geschäft träge bei weichenden Preisen. Erst im August wurde der Vorrath von 1885 geräumt. Der neue Fang begann im Juli anfänglich mit sehr geringem Erfolge bis in den September hinein, ist indessen später im Oktober und November dem Vernehmen nach recht gut geworden. Der Absatz war in den Herbstmonaten rege, und im September konnte wegen ungenügender Zufuhr der Nachfrage kaum genügt werden; erst im Dezember war der Konsum geringer. Die Preise waren für diese Sorte im Allgemeinen rückgängig.

Holländische Heringe waren im Anfange des Jahres bei den niedrigen Preisen der anderen Sorten schwer zu verkaufen und es mußte der größte Theil des Lagers im März nach den Niederlanden zurückgesandt werden. Der neue Fang im Herbst hat eine Ausbeute von 330 000 Tonnen gegen 275 000 Tonnen in 1885 ergeben; trotzdem ist hier die Einfuhr nur etwa 7300 Tonnen, also um 3500 Tonnen geringer als im vorigen Jahre gewesen. Die Zufuhren wurden im August zu verhältnißmäßig hohen Preisen verkauft, doch konnten nur Kleinigkeiten abgesetzt werden.

Von Matjes war die Zufuhr sehr klein; dieselbe wurde vollständig geräumt. Für die anderen Sorten, von denen noch etwa 3900 Tonnen Bestand am Jahresschluß verblieb, waren die Preisforderungen im Dezember eine Mark höher.

Der Umsatz in Heringen am hiesigen Platze im verflossenen Jahre überragt den der vorangegangenen fünf Jahre, und zwar wurde von allen Sorten zusammen umgesetzt im Jahre

1886	245 371	Tonnen,
1885	245 241	„
1884	227 305	„
1883	193 805	„
1882	215 391	„

Bestand sind verblieben:

69 173	Tonnen	gegen	
86 372	„	im Jahre	1885,
77 088	„	„ „	1884,
64 853	„	„ „	1883 und gegen
47 349	„	„ „	1882.

Flachs. Das Herbstgeschäft nahm einen ruhigen Verlauf und war stiller, als es sonst zu sein pflegte. Spinner kauften nur zu gedrückten Preisen und zur Deckung des nächsten Bedarfs. Immerhin sind die Verkäufe nicht unbedeutend gewesen und haben die ohnehin kleinen Lager theils sehr gelichtet, theils ganz aufgeräumt, so daß der hiesige Platz irgend nennenswerthe Bestände in die neue Campagne nicht hinüber nimmt.

Die Berichte über den Ausfall der diesjährigen Flachsernte lauten von den meisten Gegenden günstig. Das erbaute Quantum wird in einigen Distrikten um etwa 25 pCt. größer geschätzt, als die 1885er Ernte. Auch in den Theilen der Provinz Ostpreußen, in welchen der Flachsbau in größerem Umfange betrieben wird, ist die Ernte, sowohl hinsichtlich der Quantität als der Qualität, als eine gute zu bezeichnen.

Trotzdem die hiesigen Zufuhren der neuen Ernte bisher kaum nennenswerth waren, wurden doch recht erhebliche Quantitäten im Innern Rußlands gehandelt, die zum größten Theil gleich direkt von dort an die Spinnereien zur Versendung gelangten.

Die Flachspreise haben sich auf ziemlich unverändertem Stand erhalten, für Rasenröste dagegen in Folge von Deckungskäufen für Blankoverschlüsse eine Steigerung von etwa 2 Mark für 100 kg erfahren.

Heede. Die Vorräthe von Heeden sind bis gegen Ende des Jahres vollständig geräumt worden; neue Zufuhren werden erst Ende Januar erwartet.

Hanf. Nachdem die letzten Reste der 1885er Ernte im Oktober v. J. zu meist guten Preisen Abnehmer gefunden haben, ist im Hanfgeschäft überall eine große Stille eingetreten.

Holz. Es ist ein weiterer erheblicher Rückgang des hiesigen Exportes und namentlich für den Theil der Handelswaaren, welche in der Hauptsache nach England, ferner nach Frankreich und den Niederlanden Absatz findet, zu verzeichnen; während die Gesammtausfuhr im Jahre 1885 noch 60 249 Lasten betrug, sind im verflossenen Jahre nur 45 038 Lasten, also etwa 50 pCt. weniger, ausgeführt.

Für Englische Sleepers machte sich Ueberproduktion fühlbar; für dieselben ist ein stetiger Rückgang innerhalb zweier Jahre um etwa 23 pCt. zu verzeichnen. Namentlich waren es die Russischen Nachbarhäfen, welche den Englischen Käufern immer größere Konzessionen machten.

Ein weiterer Rückgang steht dem hiesigen Holzexport in Ellern-Rundholz zur Cigarrenkistenfabrikation bevor; auch hierin wurden die Preise in Riga so erheblich geworfen, daß von einer ferneren Konkurrenz von hier aus nicht mehr die Rede sein kann.

Eichene Eisenbahnschwellen, welche in früheren Jahren in größeren Quantitäten nach Frankreich ausgeführt wurden, verschwinden mit der Zeit ganz aus dem hiesigen Export.

Eisenbahnschwellen für inländische Bahnen werden durch die mehr und mehr Eingang findenden eisernen Schwellen verdrängt. Der größte Theil der ganzen Abkunft geht für das Jahr 1887 auf Lager.

Auch in eichenen Brettern und Planchettes ist eine Verminderung im Export nach Frankreich zu verzeichnen.

Die Ausfuhr von kiefernen und tannenen Schnittwaaren betrug etwa 49 000 cbm, gegen 41 000 cbm im Jahre 1885. Während zu Beginn der Saison die vorjährigen Preise noch einigermaßen behauptet werden konnten, mußten im Laufe des Sommers und namentlich gegen den Herbst wesentliche Preisermäßigungen zugestanden werden.

Immerhin kann das Geschäft in geschnittenen Hölzern als ein einigermaßen befriedigendes bezeichnet werden, wenngleich es

nicht im Stande war, die Verluste in den anderen Holzexportartikeln auszugleichen.

Die Abkunft Russischer Rundhölzer war in Folge des langen und guten Winters eine sehr starke; dieselben konnten bei den gedrückten Preisen für Sägewaaren, soweit es sich um geringe Qualität handelte, nur zu sehr mäßigen Preisen Absatz finden. Ausgenommen davon allein waren Ellern, auf welche von den meisten Reflektanten schon im Winter Abschlüsse gemacht waren.

Das an den Markt kommende Material von kiefernen Rundhölzern war zum größten Theil ordinärer Gattung, während es an feinen Hölzern fast gänzlich mangelte; die Folge waren denn auch ungewöhnlich niedrige Preise für ordinäre und verhältnißmäßig hohe Preise für feine Hölzer.

In Tannen-Rundholz kam viel gutes Material an den Markt, welches trotz verhältnißmäßig großen Quantums willig Nehmer zu annehmbaren Preisen fand.

Das Brennholzgeschäft gestaltete sich während des Winters 1885/86 für weiche Brennhölzer ziemlich günstig; es gelang, die Lager hiervon vollständig zu räumen. Die Preise waren andauernd niedrig und erhöhten sich erst, als die Vorräthe zumeist erschöpft waren.

Harte Hölzer wurden billig verkauft; von denselben war bis zum Frühjahr genügender Bestand. Die guten Winterwege erleichterten auch in diesem Artikel die Abfuhr aus dem Walde nach den Stromablagen. Was die Russische Abkunft anbetrifft, so ist zu bemerken, daß dieselbe kleiner als in den Vorjahren war und hier nur Tannen- und Fichtenholz zum Verkauf kam.

Die Einkaufspreise für weiche Hölzer waren vom Frühjahr 1886 an unverhältnißmäßig hoch, während die Verkaufspreise auf den niedrigen Stand derselben vom Herbst 1885 zurückgingen. Harte Hölzer wurden zu unverändert niedrigen Preisen verkauft.

Die größeren Maschinenfabriken haben unter der großen auswärtigen Konkurrenz zu leiden gehabt und mit sehr bescheidenem Nutzen gearbeitet. Bei den kleinen Fabriken hat sich die Thätigkeit in der Hauptsache auf Reparaturen und Arbeiten auf Lager beschränkt.

Die Rhederei hat für das verflossene Jahr keine günstigen Resultate aufzuweisen. Der Export von Getreide war etwa um die Hälfte kleiner, als im Jahre 1885, und für den Export von Flachs, Hanf und Heede wurde in der Hauptsache die Beförderung mittelst Eisenbahn gewählt.

Die Zufuhr zur See beschränkte sich meistens auf geringwerthige Artikel, wie Steine und Kohlen, welche nur niedrige Frachten tragen können. Wenn dennoch einzelne Dampfschiffsrhedereien geringen Verdienst zu verzeichnen haben, so hat dasselbe seinen Grund in dem im letzten Jahre erfolgten Weichen der Assekuranzprämie um 2 pCt.

Eingekommen sind hier und in Pillau im verflossenen Jahre:

1541 Schiffe von 1 275 499 cbm,
gegen 2018 „ „ 1 559 251 „ im Jahre 1885.

Von den eingegangenen Schiffen waren unter

Deutscher Flagge	864	Schiffe,
Britischer „	202	„
Dänischer „	202	„
Schwedischer „	81	„
Norwegischer „	139	„
Niederländischer Flagge	43	„
Russischer Flagge	10	„

Ausgegangen sind:

1517 Schiffe von 1 275 654 cbm,
gegen 2007 „ „ 1 561 231 „ im Jahre 1885.

Thorn, Mitte Januar.

Wegen des geringeren Anbaues von Kartoffeln und des gegen das Vorjahr erheblich geringeren Ernteausfalls mußte die Spiritusfabrikation in dieser Kampagne bedeutend eingeschränkt werden. Wenn trotzdem die Preise so niedrige geblieben sind, so dürfte die Ursache hierfür in der großen Ueberproduktion des Vorjahres zu finden sein. Der Berliner Markt, welcher für das Spiritusgeschäft tonangebend ist, hatte bei Beginn der neuen Zufuhren noch ein enormes altes Lager, welches naturgemäß auf den Preis drücken mußte. Seit einigen Jahren hat unser Platz in Folge Dampferverkehrs nach Danzig günstigere Aussichten, seinem Sprit neuen, lohnenden Absatz zu schaffen, und es ist wahrscheinlich, daß die Fabrikation von Sprit in größerer Ausdehnung hier nutzbringend wird betrieben werden können.

In der Maschinenfabrikation hat sich der Umsatz in landwirthschaftlichen Maschinen gegen das Vorjahr bei Weitem verschlechtert, weil der größte Theil der Landwirthschaft trotz der verhältnißmäßig guten Ernte bei den anhaltenden niedrigen Getreide- 2c. Preisen sich von den bereits seit Jahren andauernden schweren Verhältnissen nicht erholen konnte. Die Gießerei hatte in diesem Jahre etwas mehr zu thun, doch sind die Eisenpreise wieder an und für sich so gedrückte, daß trotz der Mehrfabrikation ein höherer Nutzen nicht zu erzielen war. Das Russisch-Polnische Geschäft hat durch den von Rußland auf Maschinen aller Art eingeführten Zoll vollständig aufgehört, wodurch diesem Industriezweige ein bedeutendes Absatzgebiet völlig verschlossen worden ist.

Auch im Rohhautgeschäft war die Nachfrage nach Ochsen- und Stierhäuten sowie nach Roßhäuten äußerst gering und Absatz dafür nur bei großem Entgegenkommen zu erzielen. Kuhhäute gingen im Preis ebenfalls zurück, waren aber gut zu verkaufen. In Folge des Futtermangels ist in den letzten Monaten des Jahres außergewöhnlich viel geschlachtet worden, und das von den Landleuten, die alljährlich im Herbst Rindvieh zu schlachten pflegen, an den Markt gebrachte Quantum ist mindestens doppelt so groß als gewöhnlich. Kalbfelle waren ohne Preisschwankung verkäuflich. Für Schaffelle gingen die Preise von 24 Mark für den Centner bis auf 38 Mark im September in die Höhe, sind im Dezember aber wieder auf etwa 30 Mark zurückgegangen. Die Stimmung für Ziegenfelle ist sehr matt gewesen.

Der Verbrauch im Ledergeschäft war während des abgelaufenen Jahres mindestens 10 pCt. geringer als in früheren Jahren. Für den Lederhandel selbst war die Deckung seines Bedarfes leicht, da die Fabrikanten nicht nur genügend abzugeben hatten, sondern auch geneigt waren, im Preis oder Sortiment entgegen zu kommen.

Im Holzgeschäft entwickelte sich in den Monaten Oktober und November ein recht reges Leben, und es kamen in diesem Zeitraum viel mehr Holztransporte heran, als in der entsprechenden Zeit früherer Jahre. Die Flöße waren durch Wassermangel verhindert worden, flott vorwärts zu schwimmen und langten in Folge dessen verspätet hier an. Ungefähr 250 Trasten konnten ihre Fahrt überhaupt nicht weiter fortsetzen und sind unterwegs auf Nebenflüssen der Weichsel stehen geblieben. Alles, was herankam, wurde mit Leichtigkeit abgesetzt. Am lebhaftesten gestaltete sich der Handel in stärkeren kiefernen Mauerlatten, wofür hauptsächlich Berliner und Lieper Firmen als Käufer auftraten. Die Nachfrage nach diesem Artikel fand nicht ihre volle Befriedigung, und der größte Theil der unterwegs gebliebenen Mauerlatten, deren Ankunft erst im kommenden Frühjahr zu erwarten ist, soll schon im Voraus verkauft worden sein.

Auch das Geschäft in Rundkiefern nahm eine günstigere Wendung.

Die hier und in Schulitz auf der Weichsel vorhandenen Lager wurden nicht nur geräumt, sondern auch die neu angekommenen Posten fanden schlanken Absatz. Die Abnehmer vertheilten sich auf Schulitz, Liepe, Mewe, Elbing und Danzig.

Im Schwellengeschäft ist keine Veränderung eingetreten. Dieser Artikel blieb nach wie vor im Preise gedrückt. Im Uebrigen ist unser Platz mit Holzeinkäufen sehr zurückhaltend gewesen. Von unseren beiden größten Dampfschneidemühlen hat die eine gar nichts, die andere nur einen ganz kleinen Posten Rundhölzer gekauft. Auch in Mauerlatten ist hier der Umsatz noch weiter zurückgegangen.

Bromberg, Ende Dezember.

Holz. Beim Schluß des dritten Quartals waren die am Lager befindlichen Holzbestände sehr zusammengeschmolzen, während die Nachfrage wegen des nahe bevorstehenden Schlusses der Schifffahrt lebhafter geworden war. Der eingetretene Regen hatte theilweise eine Erhöhung des Wasserstandes zur Folge, so daß die meisten Transporte, welche auf dem Bug unterhalb von Brest-Litewsk angestellt waren und nicht zu tief schwammen, allmählich noch hier ankamen. In den Monaten Oktober und November begann nun ein reger Handel, und die ankommenden Transporte, soweit sie für das Inland bestimmt waren, wurden sämmtlich verkauft.

Die Preise für Mauerlatten, gute Rundkiefern und Elsen waren fest, theilweise sogar steigend, schlechtere Waare erzielte dagegen nur mäßige Preise. Während die Russischen Hölzer also zum größeren Theil noch ihr Ziel erreichten, oder wenigstens an geschützten Stellen im Flusse angestellt werden konnten, befinden sich die Galizischen Transporte in wesentlich ungünstigerer Lage.

Trotz des starken Regenfalls wurde der Wasserstand im San, auf dem diese Transporte in die Weichsel gelangen, kein höherer, und da die Verhältnisse dieses Flusses ein Ueberwintern der Transporte auf demselben nicht gestatten, so mußten die Hölzer ausgewaschen werden.

Die dadurch und durch den Wiederverband derselben im Frühjahr entstehenden bedeutenden Unkosten dürften von manchem Betheiligten schwer empfunden werden.

Kieferne Eisenbahnschwellen blieben bei festen Preisen bis zum Jahresschlusse begehrt, eichene Schwellen stiegen etwas im Preise, und das Lager davon in Schulitz ist zum größten Theile verkauft.

Auch Blamiser blieben begehrt, und die festen Preise des Sommers blieben auch für den Herbst bestehen.

Weniger guter Nachfrage als diese Hölzer hatten sich die für das Ausland bestimmten Sortimente zu erfreuen, und Plançons, Timbers und Sleepers mußten unverkauft nach Danzig oder Stettin gehen. Nur eichene Schwellen und Mauerlatten für Frankreich blieben begehrte Waare und wurden zu festen Preisen begeben. Zu Abschlüssen in ausländischer Waare für nächstes Jahr ist seither wenig Meinung vorhanden.

Dagegen erfreuen sich die inländischen Forstgeschäfte lebhafter Nachfrage, und die bisher vom Fiskus verkauften Parzellen sind zu höheren als den Taxpreisen fortgegangen.

Im Ganzen war das Holzgeschäft in diesem Jahre etwas lebhafter als im Vorjahre, und diejenigen Händler, welche ihre Waare im Inlande oder frei hier kauften, dürften mäßigen bis guten Gewinn erzielt haben. Dagegen sind den Kreisen, welche ihre Ankäufe im Auslande besorgen, in Folge des niederen Wasserstandes so erhebliche Nachtheile erwachsen, daß das vergangene Jahr für sie eines der schlechtesten seit längerer Zeit geworden ist.

Steinsalz. Die Produktion und der Absatz des Steinsalzbergwerks zu Inowrazlaw hat sich im 2. Semester d. J. gegen das 1. Semester ganz bedeutend verringert.

Es wurden gefördert: in 12 682 Schichten 203 364 Ctr. Salz, also 8255 Ctr. weniger, 39 656 Ctr. Gyps, also 42 183 Ctr. weniger, versandt: 202 745 Ctr. Salz, also 9229 Ctr. weniger, 9115 Ctr. Gyps, also 110 381 Ctr. weniger als im 1. Semester.

Der Werth der versandten Waare betrug 79 000 Mark oder 58 000 Mark weniger als im ersten Halbjahre.

Siedesalz. Die Produktion der Königlichen Saline zu Inowrazlaw betrug im Jahre 1886 außer etwa 200 t Steinsalz, welche bei dem Schachtabtäufen gewonnen und bisher nur theilweise, lediglich zum eigenen Betriebe verwerthet wurden, 14 300 t Siedesalz.

Der Absatz betrug rund 15 000 t Speisesalz und Viehsalz, außerdem etwa:

25 t Gewerbesalz, 140 t Pfannenstein in Stücken und gemahlen, 30 t Mutterlaugensalz, 235 cbm Soole, 54 cbm Mutterlauge.

Der Absatz erstreckte sich auf die östlichen Theile der Provinz Posen, ferner auf Ost- und Westpreußen, sowie auf die angrenzenden Theile von Russisch-Polen. Der Absatz nach Polen ist gegen das Vorjahr wiederum zurückgegangen.

Die Förderung und der Absatz des Kalkbruchs Wapienno sind in dem vergangenen Jahre wiederum um etwa 148 000 Ctr. gewachsen, und es scheint dieser Zweig unserer Industrie einer ganz besonderen Prosperität sich zu erfreuen.

Das von der Torfindustriegesellschaft Jannowitz und Ostrow in diesem Jahre geförderte Quantum Torf beziffert sich wiederum auf etwa 7000 Klafter, wovon mehr als die Hälfte bereits verkauft ist. Das Werk würde im Stande sein, das doppelte und dreifache Quantum auszuheben, wenn es ihm nicht an Absatz dafür gebräche. Die benachbarten Zuckerfabriken, auf welche die Gesellschaft bei ihrer Gründung hauptsächlich gerechnet hatte, können sich zu der Verwendung von Torf als Feuerungsmaterial noch immer nicht entschließen; ebenso ist das Projekt der Erzeugung von Ammoniak aus Torf an dem Preisrückgange dieses Produkts gescheitert. Die Gesellschaft ist daher jetzt in der Hauptsache auf den Kleinvertrieb angewiesen.

Die Ergiebigkeit der 1885er Kartoffelernte hat dem Geschäft in Spiritus zwar größeren Verkehr, aber nicht viel Gewinn gebracht.

Trotz überaus niedriger Preise vermochten Konsum und Export die Zufuhr nicht zu bewältigen, und beim Beginn der neuen Campagne waren noch ansehnliche Bestände vorhanden. Unser Platz, welcher sich von der Spekulation im Ganzen fern hielt und sich mit den Report- und Effektivgeschäften begnügte, erzielte bei der großen Zufuhr reichlichere Umsätze.

Von den zugeführten etwa 4 Millionen Liter sind etwa 500 000 Liter nach Neufahrwasser und Magdeburg ausgeführt worden.

Die Eröffnung des Brennereibetriebes hatte sich diesmal um vier Wochen verspätet. In Folge dessen trat hier eine solche Knappheit von Waare ein, daß zahlreiche Beziehungen von auswärts, besonders von Posen, stattfanden. Das Jahr schließt mit einem Lagerbestand von rund 200 000 Liter.

Die hiesige Spritfabrik war in der Lage, im ganzen Jahre ihre Leistungsfähigkeit ganz und voll auszunützen.

Das Geschäft in der Glasfabrikation hat sich in den letzten Monaten wider Erwarten lebhafter gestaltet, als in der ersten Hälfte des Jahres. Die Preise sind indessen noch schlechter geworden.

Die hiesige Pappen- und Papierfabrikation hat ihren Betrieb erweitern müssen, um der Nachfrage, namentlich nach grauer Pappe, genügen zu können.

Für die Mahlmühlenindustrie unserer Gegend, die mit ihren Fabrikaten neben dem lokalen Absatz hauptsächlich auf Berlin angewiesen ist, gestaltete sich zu Anfang des zweiten Semesters das Geschäft in feinen Weizenmehlen (00) dadurch sehr schwierig, daß die hierzu verwendbaren Körner sehr gesucht und theuer waren, und der Müllerei deshalb kaum ein bescheidener Nutzen blieb.

Erst die neue Ernte brachte mehr Leben ins Geschäft und gestaltete dasselbe zu einem nach allen Gegenden recht lebhaften, wenn auch der Nutzen bei der großen Konkurrenz ein sehr geringer blieb.

Ordinäre Weizenmehle (3) haben fast immer Absatz gehabt, und es sind gegenwärtig nirgends bedeutende Quanten davon vorhanden. Ein Theil dieser Mehle findet durch Transitverkehr der hiesigen Königlichen Seehandlungsmühlen seine Verwendung.

In Weizenkleie, Roggen- und Weizenfuttermehl war der Bedarf in den ersten Monaten des Jahres ganz gering, so daß sich bedeutende Lager davon ansammelten. Erst der lang anhaltende Winter veranlaßte die Besitzer, sich reichlicher mit Futterstoffen zu versehen, so daß die Lager zu guten Preisen bald geräumt wurden.

Die Einschränkung des Rübenbaues hat zur Folge gehabt, daß der Rapsbau in hiesiger Gegend wieder mehr kultivirt wird. In Folge dessen hat auch die hiesige Oelindustrie, die ihr Rohmaterial des Einfuhrzolls wegen nicht mehr wie früher von Rußland her beziehen kann, sondern mit ihrem Bedarf an Raps und Rübsen auf das Inland angewiesen ist, einen erneuten Aufschwung genommen und vermag neuerdings sogar in Rüböl mit den Stettiner und Danziger Oelfabriken nach dem Westen hin zu konkurriren. In der That ist ein großer Theil dieses Fabrikats zu guten Preisen nach Westfalen verkauft und auf dem Wasserwege über Stettin und Rotterdam dorthin versandt. Für Rapskuchen gestaltete sich der Absatz schwieriger, da hier die Russische Konkurrenz in Frage kommt, welche diesen Artikel zollfrei nach Deutschland einführen kann. Dagegen kommt der Eingangszoll auf die in großen Mengen eingeführte Russische Leinsaat der hiesigen Leinöl- und Leinkuchenfabrikation außerordentlich zu Statten. Die Leinkuchen finden guten und lohnenden Absatz nach Schlesien, das gewonnene Leinöl wird zum geringeren Theil roh verkauft, vielmehr hauptsächlich in den Fabriken selbst zu Firniß gekocht.

Für das nächste Jahr sind die Aussichten insofern erfreulich, als der Rapsanbau in diesem Herbst wieder ein größerer als im Vorjahre gewesen ist.

Wenngleich sich das Ledergeschäft im 4. Quartal d. J. wesentlich lebhafter gestaltete, so hat es doch keineswegs den Umfang erreicht, den man vorher für den Herbst des Jahres erwartet hatte.

Die Preise für die fertige Waare konnten deshalb auch nur mit Mühe ihren alten Standpunkt behaupten, und für einzelne Artikel mußten sogar Konzessionen gemacht werden.

Das Geschäft in der Schäftebranche setzte bei Beginn des zweiten Semesters recht lebhaft ein und zeigte in der ersten Hälfte desselben fast unverändert denselben Charakter. Der Monat September verlief etwas ruhig, dagegen belebte sich das Geschäft in den folgenden Monaten wieder mehr. Die Frühjahrsaufträge sind bereits ziemlich stark eingegangen. Trotz des ziemlich lebhaften Verkehrs sind die Preise der Schäfte mehr und mehr heruntergegangen.

Die hiesige Ofenfabrikation ist trotz der Konkurrenz, die ihr die Märkischen Fabriken in Velten, Fürstenwalde 2c. bereiten, in Folge der lebhaften Bauthätigkeit vom Platze, namentlich in wohlfeilen Fabrikaten, gut beschäftigt gewesen. Der Export nach Rußland beschränkt sich auf beste Qualitäten, da für alle anderen Sorten Fracht und Zoll den Werth der Waare übersteigen.

Die Erfolge des Holzspeditionsgeschäfts sind ähnlich dem Holzhandel durch den niedrigen Wasserstand des vergangenen Sommers außerordentlich beeinträchtigt worden. Trotzdem bei Beginn des zweiten Semesters begründete Aussicht vorhanden war, daß die diesjährigen Holzzufuhren des Auslandes diejenigen des Vorjahres bedeutend übersteigen würden, sind dieselben um 262 787 Stück mit 41 124 lfde. Meter und 16 935 Festmeter gegen das Jahr 1885 zurückgeblieben.

Es trafen von der Weichsel herein und passirten die Hafenschleuse Brahemünde 512 839 lfde. Meter von rot. 4 m Breite, enthaltend einschließlich 87 228 Stück Auflast, im Ganzen 616 181 Stück mit 489 231,96 Festmeter Inhalt.

Auch die Zahl der Schiffsfahrzeuge, welche die erwähnte Hafenschleuse und unsere Stadt passirt haben, hat sich um 606 Stück gegen das Vorjahr verringert.

Von den sämmtlichen 512 839 lfden. Metern von der Weichsel hier eingetroffener Hölzer sind 490 608 lfde. Meter in 6513 Schleusungen also etwa 16 000 lfde. Meter weniger als im Jahre 1885 durch den Bromberger Kanal weiter nach dem Westen verschifft, ebenso die von der Oberbrahe hier eingetroffenen 58 593 lfden. Meter inländischen Holzes in 767 Schleusungen.

Magdeburg, Mitte Januar.

Zucker. Beim Beginn des neuen Betriebsjahres veranlaßten Gerüchte über den durch Dürre herbeigeführten schlechten Rübenstand eine Aufwärtsbewegung. Bald zeigte es sich jedoch, daß die Ernte, nicht allein in Deutschland, sondern auch in anderen Ländern befriedigend, in Bezug auf Zuckergehalt sogar ausgezeichnet war. Die Ernteergebnisse vergleichen sich auf Grund der augenblicklichen Schätzungen wie folgt:

	1886/87.	1885/86.	1884/85.	1883/84.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Deutschland	19 500 000	16 500 000	23 100 000	19 730 000
Oesterreich.....	10 500 000	7 540 000	11 150 000	8 920 000
Frankreich	10 000 000	5 970 000	6 170 000	9 470 000
Rußland	9 500 000	10 760 000	7 730 000	6 150 000
Belgien	1 600 000	970 000	1 770 000	2 130 000
Niederlande und andere Länder.	1 000 000	750 000	1 000 000	800 000
	52 100 000	42 490 000	50 920 000	47 200 000

Die Aussichten für das kommende Jahr sind schwer zu beurtheilen. Bis jetzt scheint nirgends ein Minderanbau geplant zu werden, während ein solcher bei ähnlichen Preisen, wie sie jetzt bestehen, vor zwei Jahren bereits in sicherer Aussicht stand. Dies gilt sowohl von Deutschland, wie von Oesterreich, während von Seiten Frankreichs möglicherweise eine Einschränkung der nächsten Rübenaussaat zu erwarten ist; es hängt dies wesentlich von den Aenderungen ab, welche das dortige Zuckersteuergesetz erfahren wird.

Die Entwickelung unseres Platzes für das Rohzuckergeschäft hat in erfreulicher Weise, unterstützt durch die Gründung des Deutschen Zuckerexportvereins, zugenommen.

Die Mühlenindustrie arbeitete seit Jahren nicht besonders günstig, besonders die kleineren Werke hatten oft gegen die übermächtige Konkurrenz der großen Anlagen zu kämpfen. Durch den Schutzzoll und die Befreiung vom Identitätsnachweise wurde die Lage zwar wesentlich gebessert, besonders auch der Oesterreichischen Konkurrenz begegnet, aber die Ueberproduktion lähmte den Absatz noch immer.

Im verflossenen Sommer und Herbste jedoch änderte sich die Sachlage dadurch, daß Wassermangel eine große Zahl von Mühlen nur einen Bruchtheil der bisherigen Produktion zu schaffen befähigte. Hierzu trat lebhafter Begehr seitens Süddeutschlands, und die gute Weizenernte lieferte schönes trockenes Rohprodukt zu mäßigen Preisen, so daß für das kleine Quantum fertiger Waare recht guter Nutzen erzielt wurde.

Die rückgängige Bewegung der Spirituspreise hat im abgelaufenen Jahre noch weitere Fortschritte gemacht. Die Gründe für diesen Rückgang des Artikels liegen hauptsächlich in der außergewöhnlich großen Produktion.

Auch für die Spritfabrikanten unserer Gegend ist das Ergebniß kein erfreulicheres. Durch den fast mit jedem Jahre zunehmenden Spiritusexport Rußlands wird die Konkurrenz für die Deutschen Spritfabriken, speziell die Mitteldeutschen, im Auslande stets größer und schwieriger. Die Folge ist ein übermäßiges Angebot, welches auch die Rektifikationsprämie auf einen Stand heruntergedrückt hat, bei welchem von einem Fabrikationsnutzen kaum noch die Rede sein kann.

Während die Preise für Kartoffelmehl und Stärke vom Oktober bis Dezember sich behaupteten, wurde Syrup mehr und mehr vernachlässigt, da die niedrigen Zuckerpreise den Verbrauch stark einschränkten. In hiesiger Provinz sind nur zwei Syrupfabriken im Betriebe.

Das Geschäft in Cichorien war im abgelaufenen Jahre ein normales, besonders kann über den Absatz im Inlande nicht geklagt werden. Dagegen waren die Preisverhältnisse wie seit einer Reihe von Jahren ungünstig.

Die Chokoladen- und Zuckerwaarenfabrikation kann mit den erzielten Resultaten im Allgemeinen zufrieden sein. Die hohen Rohkakaopreise, über welche im Vorjahre geklagt wurde, machten schon vom Frühjahr ab mäßigeren Notirungen Platz. Auf das Konfiturengeschäft wirkte die geringe Obsternte belebend ein.

Der Konsum in Chokoladen hielt sich auf der bisherigen Höhe, jedoch machte sich die Neigung des Publikums, wohlfeilere Sorten zu bevorzugen, mehr geltend, als in den Vorjahren. Entölte lösliche Kakaopulver bürgern sich immer weiter ein.

Die rückläufige Preisbewegung der Fabrikate der chemischen Großindustrie hat auch im vorigen Jahre noch angedauert.

Die nach älterem Verfahren aus Kochsalz hergestellte Leblanc-Soda verliert immer mehr an Boden, während für die Ammoniak-Soda und für die aus derselben fabrizirte kaustische Soda stets lebhafter Absatz vorhanden war. Diejenigen Anlagen, welche die ältere Leblanc-Soda herstellten, sind dadurch in auch weiterhin nutzbarer Weise verwerthet worden, daß jetzt Potasche daselbst fabrizirt wird.

Im Gegensatze zu den Hauptprodukten der Leblanc-Soda- und Potasche-Fabrikation haben sich deren Nebenprodukte, Salzsäure und Chlorkalk, bei gutem Abzuge im Preise zu erhalten gewußt, wobei dem Markte für Chlorkalk die in England bestehenden Kartellverträge der Fabrikanten wesentlich zu Hülfe kamen. In Salpetersäure war dagegen das Geschäft bei vermindertem Absatze noch weniger lohnend als im Vorjahre; ebenso ist die Nachfrage nach raffinirtem Stangenschwefel in Folge der Konkurrenz des von Sizilien direkt an den Markt kommenden Fabrikats bei gedrückten Preisen nur schwach gewesen. Der Absatz von Schwefelsäure konnte wiederum nur durch Preisreduktionen erzielt werden.

Der Umsatz in Superphosphat hat zwar denjenigen des Vorjahres überschritten, ist jedoch auch nur durch Preisermäßigungen ermöglicht worden. Zum Theil wurden diese durch die Konkurrenz bedingt, welche ein neues Düngemittel, die Thomasschlacke, den übrigen Trägern von Phosphorsäure zu bereiten begonnen hat. Diese Schlacke wird bei der Entphosphorung des Eisens als Nebenprodukt gewonnen, und ist als solches außerordentlich wohlfeil.

Fast die sämmtlichen Großkonsumenten des Artikels Chlorkalium im In- und Auslande haben sich jetzt daran gewöhnt, ihren Bedarf auf das ganze folgende Jahr mit dem Verkaufssyndikat abzuschließen. Das Geschäft hat dadurch einen früher nicht erreichten Grad von Ruhe, ohne besondere Preisschwankungen angenommen.

Die Gesammt-Karnallitförderung wird sich für 1886 auf 13 950 000 Ctr., oder etwa 1 500 000 Ctr. mehr als 1885 stellen.

Die Chlorkalium-Fabrikation dürfte auf etwa 1 900 000 Ctr., gegen die ursprünglich berechneten 1 780 000 Ctr. also um 120 000 Ctr. höher zu veranschlagen sein. Der Gesammtabsatz dürfte etwa 1 870 000 Ctr. betragen.

Die Maschinenbau-Industrie hatte im Allgemeinen über sehr niedrige Preise zu klagen, jedoch fehlt es nicht völlig an erfreulichen Erscheinungen.

Die mit dem Bau von Lokomobilen beschäftigten Werke haben guten Absatz, besonders an neu entstandenen Ziegeleien und Sägemühlen, sowie für elektrische Beleuchtungszwecke erzielt.

Von einem durchaus befriedigenden Geschäftsgang ist ferner hinsichtlich eines großen Etablissements zu berichten, welches sich mit dem Bau solcher stationärer Dampfmaschinen befaßt, von welchen mit Rücksicht auf ihre Verwendung, d. h. also namentlich für elektrische Beleuchtungszwecke, ein möglichst gleichmäßiger Gang erfordert wird. Die an die Leistungsfähigkeit dieser Fabrik gestellten Ansprüche waren derartige, daß mehrere Monate hindurch die Arbeitsmaschinen mit doppelten Kräften besetzt werden mußten, um dieselben Tag und Nacht in Gang erhalten zu können.

Hinsichtlich der oben erwähnten Lokomobilen hat sich auch das Absatzgebiet erfreulich ausgedehnt; der Export nach überseeischen Gebieten hat in einer Weise zugenommen, daß thatsächlich Bestellungen aus allen Welttheilen vorlagen.

Noch eine Branche, wenn auch nicht des Maschinenbaues, so doch der Eisenindustrie im Allgemeinen, verdient, nicht übergangen zu werden: die Fabrikation emaillirter Geschirre. Während in dem einen Etablissement vor zwei Jahren etwa 20 000 bis 30 000 kg Geschirre monatlich gefertigt wurden, beträgt die entsprechende Zahl jetzt 80 000 bis 90 000 kg. Im vorigen Jahre sind daher etwa 200 Arbeiter mehr beschäftigt worden.

Die Handschuhfabrikation hatte in den letzten Jahren durch die Richtung der Mode, welche seidene, bezw. gewebte Handschuhe bevorzugte, erheblich gelitten; in den letzten Monaten ist jedoch der Absatz, besonders der Export nach New-York wieder ein stärkerer geworden. Augenblicklich sind die Fabriken mit großen Aufträgen für das Frühjahr 1887 versehen.

Die Summe der Verkaufswerthe für die im Kreise Halberstadt — Stadt Halberstadt und Osterwieck — gefertigten Handschuhe schätzt man für 1886 auf etwa 1½ Millionen Mark. Hierzu tritt Neuhaldensleben mit annähernd ebenso großem Betrage, ferner Burg mit erheblicher Summe, so daß die Gesammtsumme der Fabrikation in diesen Plätzen immerhin auf etwa 3 bis 3½ Millionen Mark beziffert werden kann, trotz der ungünstigen Konjunktur.

Im Anschlusse an die Handschuhfabrikation haben sich in Halberstadt drei Lederfärbereien etablirt. Die Folge ist, daß sogar aus Böhmen Handschuhleder in großem Maßstabe zur Färberei dorthin gesandt werden. Aus der mehrfach vorhandenen Verbindung von

Färberei und Fabrikation ergeben sich Vortheile, die von günstigem Einfluß auf das Exportgeschäft der betreffenden Firmen gewesen sind.

Die kleinen Weißgerbereien gehen mehr und mehr zurück und können bei einfacher Lohnarbeit, welche sie nicht einmal regelmäßig beschäftigt, nicht vorwärts kommen.

In der Cigarrenfabrikation ist jetzt, nachdem die großen Bestände an Rohmaterial, welche vor der letzten Steuererhöhung beschafft waren, in den Konsum übergegangen sind, ein etwas ruhigeres Geschäft eingetreten. Der Absatz ist schwierig. Cigarren werden besonders fabrizirt in Halberstadt, Burg, geringere Waare auch in Stolberg, Wernigerode, Frankenhausen. In Halberstadt sind etwa 500 Arbeiter und Arbeiterinnen hierin beschäftigt.

Die kürzeren Campagnen der Zuckerfabriken im vorigen und in diesem Jahre (1886/87) verursachen den Braunkohlengruben ansehnliche Ausfälle, welche sich nur bei einzelnen Werken durch anderweiten Absatz ausgleichen lassen. Hierzu tritt der von Fabrikanten ausgeübte Preisdruck, welchen die meisten Gruben zu tragen gezwungen sind, sowie die noch stetig wachsende Konkurrenz der Böhmischen Braunkohle, so daß die Lage dieser Industrie recht gedrückt ist. Die meisten Grubenbesitzer suchen sich durch Anlage von Briquettfabriken zu helfen, weil die Kohle in dieser Form eher die Fracht auf weitere Entfernungen zu tragen vermag. Der Absatz gestaltete sich im vorigen Jahre recht günstig. Ein größeres Werk richtete vor zwei Jahren zur Verarbeitung der wenig beliebten „feinen" Kohle eine Theerschwälerei ein, da der gewonnene Theer von den Mineralölfabriken wegen seines reichen Paraffingehaltes gesucht und hoch bezahlt wurde. Der Rückstand beim Schwälprozesse, der „Grude-Koks", giebt ein für Küchenfeuerung in hiesiger Gegend mit Recht beliebtes Material.

An der Papierfabrikation ist die Provinz Sachsen in hervorragendem Maße betheiligt, und bei der günstigen Lage unseres Platzes hat sich bereits seit langer Zeit ein lebhafter und solider Handel in größerem Maßstabe darin entwickelt. Der Gesammtumsatz der hiesigen Papiergroßhändler wird auf jährlich 3 bis 4 Millionen Mark geschätzt.

Kiel, Mitte Januar.

Die Baltische Mühlen-Gesellschaft in Neumühlen bei Kiel, welche ungefähr 250 Personen beschäftigt, hat in dem am 31. März v. J. abgelaufenen Geschäftsjahre vermahlen:

70 772 t Weizen,
1 436 t Roggen gegen
87 469 t Weizen,
322 t Roggen in 1884/85.

Das Hauptgeschäft dieses bedeutenden Etablissements richtet sich nach England. Da die Weizenernte daselbst sehr groß gewesen ist, die Mehlpreise in Folge dessen niedrig gehalten wurden, so konnte bei der hier zu bestehenden schweren Konkurrenz nur ein äußerst bescheidener Nutzen übrig bleiben.

Das Buttergeschäft hat sich in dem abgelaufenen Jahr keiner besonderen Lebhaftigkeit zu erfreuen gehabt. Der Jahresdurchschnittspreis feiner Qualitäten stellt sich auf 102 Mark für 50 kg, also etwa 5 Mark niedriger als im Vorjahre.

Fast an allen Absatzpunkten herrschte eine Ueberfüllung, die den Verkauf wesentlich erschweren und keine Konjunktur aufkommen ließ.

Das früher so bedeutende Exportgeschäft nach England und Schottland hat eine wesentliche Einbuße erlitten, wogegen der Verkehr mit Berlin und anderen inländischen Plätzen im Wachsen begriffen ist. Auch das überseeische Geschäft in Butter in hermetisch verschlossenen Blechdosen hatte mit scharfer Französischer und Dänischer Konkurrenz zu kämpfen und war weniger belangreich.

Butter in geringeren Qualitäten war nur schwer unterzubringen, und der Handel hierin erfährt durch die Kunstbutter eine wesentliche Beeinträchtigung.

Vieh export und Gräsungsgeschäft der Westküste. Das Exportgeschäft nach London hat mit dem 2. Juli begonnen und ist am 18. November geschlossen worden. Es sind dorthin im Ganzen mit drei Dampfschiffen ausgeführt:

	Hornvieh. Stück.	Schafe. Stück.
1886.....	8 332	54 529
gegen in 1885.....	18 573	45 148
1880.....	25 336	48 075
1876.....	49 536	59 515

so daß der Export an Hornvieh in den letzten 10 Jahren auf den sechsten Theil zurückgegangen ist.

Das Geschäft für die Gräser ist nur ein sehr mäßiges gewesen, wenn es sich auch um ein Geringes günstiger als im Jahre 1885 gestaltet hat.

Die Preise für Schafe sind recht zufriedenstellend gewesen.

Aus der Abnahme des Hornviehhandels nach London haben namentlich die Fettviehmärkte in Husum Nutzen gezogen, denen im Ganzen 31 202 Stück Hornvieh und 34 889 Stück Schafe zugetrieben worden sind.

Hiervon ist der weitaus größte Theil des Hornviehs nach den Rheinlanden, Frankfurt a. M., Berlin, Dresden, München, Hamburg 2c. verkauft worden, zu Preisen, die zwar etwas besser als die Englischen, jedoch keineswegs befriedigend waren.

Gegenwärtig kann London trotz der niedrigeren Transportkosten nicht mehr mit den Deutschen Märkten konkurriren, und wenn nicht eine unvorgesehene Wendung zum Besseren eintritt, so muß der Export dorthin bald ganz aufhören.

Der Magerviehhandel ist im Herbst ziemlich lebhaft gewesen, auch stehen wöchentlich in Tönning größere und kleinere Partien magerer Ochsen zum Verkauf.

Die Preise sind etwas niedriger als im letzten Frühjahr und erheblich niedriger als im Herbst und Winter 1885.

Die Winterfutterpreise für Magervieh sind gefallen und betragen durchschnittlich 6 bis 10 Mark für das Stück.

Die bisherigen Abschlüsse in Landvermiethungen haben die vorjährigen und sogar etwas höhere Preise ergeben.

Der Durchschnittspreis für beste Ländereien dürfte etwa 180 Mark für das Hektar betragen.

Schlachtvieh ist noch zur Genüge vorhanden und für 48 bis 50 Mark für 50 kg Schlachtgewicht zu haben.

Holzgeschäft in Kiel. Bei der gedrückten Lage der Landwirthschaft ist der Absatz nach dem Lande nur sehr gering gewesen, dagegen hat sich am hiesigen Platze und namentlich im nördlichen Theile der Stadt wieder eine sehr große Bauthätigkeit entwickelt.

Nichtsdestoweniger hat das Holzgeschäft nicht den gehegten Erwartungen entsprochen; dasselbe ist nicht nur durch die in Ottensen-Altona stattgefundenen Holzauktionen, sondern auch namentlich durch den zunehmenden direkten Verkauf der Makler an die Konsumenten in nachtheiliger Weise beeinflußt worden.

Die Preise für Holzwaaaren haben sich durchschnittlich auf der vorjährigen Höhe erhalten; von einer Einwirkung der Zollerhöhung war in dieser Hinsicht nichts zu verspüren.

Eingeführt wurden
104 000 cbm im Werthe von 4 Millionen Mark,
112 000 „ in 1885.

Die im Jahre 1885 bewirkten Einkäufe haben nicht das gewünschte Resultat gehabt, da billigere Frachten und niedrigerer Einkaufspreis den höheren Zoll ausgeglichen haben.

In feinen Hölzern hat sich bei dem großen Bedarf der Kaiserlichen Marine namentlich ein größeres Geschäft in Teakholz entwickelt.

Das Steinkohlengeschäft hat nicht ganz die vorjährige Höhe erreicht, wird uns aber bei ziemlich gleichmäßigen Preisen als ein im Ganzen zufriedenstellendes bezeichnet.

Der Versand nach den Holsteinischen Hafenorten hat eine geringe Abnahme, dagegen der Konsum am hiesigen Platze eine Zunahme erfahren.

Die Kohlenfrachten waren durchgängig niedriger als im Vorjahre.

Die Einfuhr von Englischer Kohle betrug
135 835 878 kg
gegen 136 893 700 „ in 1885,
117 486 600 „ „ 1884.

Das Rhedereigeschäft hat sich insofern nicht ungünstiger als im Vorjahre gestaltet, als der Mangel an Beschäftigung nicht ganz so drückend gewesen ist und daher auch nicht eine so große Anzahl Dampfer hat aufgelegt werden müssen.

Im Uebrigen übersteigt bei der fehlenden Unternehmungsluft und dem hieraus zum großen Theil entspringenden geringen Waarenaustausch das Angebot von Räumten weit den Bedarf.

Unter diesen Umständen haben die Frachten keine Besserung erfahren können; dieselben sind mit Ausnahme einer verschwindend kurzen Zeit im November eher niedriger als im Vorjahre gewesen. Diese Differenz hat indeß einen Ausgleich nicht nur in einer erhöhten Sparsamkeit in der Schiffsunterhaltung, sondern auch in einer weiteren Ermäßigung der Kasko-Assekuranzen gefunden.

Die Rhederei Kiel einschl. Neumühlen hatte am Jahresschluß aufzuweisen

	77 Schiffe	von	74 828	cbm Tragfähigkeit,
davon	69 Dampfer	„	69 518,8	„ „
gegen in 1885	76 Schiffe	„	69 621,3	„ „
davon	66 Dampfer	„	63 129,4	„ „

Mit dem Schlusse vorigen Jahres ist hier ein neues Dampfschiffsunternehmen unter dem Namen „Neue Dampfer-Kompagnie" mit einem Aktienkapital von 500 000 Mark ins Leben getreten. Die Gesellschaft beabsichtigt Schifffahrt auf dem Kieler Hafen und in dem Nordostsee-Kanal zu betreiben.

Schiffsverkehr. Der Kieler Hafen ist seit dem Jahre 1881 wieder zum ersten Male in der Zeit vom 6. bis 23. März auch für größere Schiffe durch Eis gesperrt gewesen.

Wohl zum großen Theil aus diesem Grunde ist der Schiffsverkehr auf der Kieler Föhrde gegenüber den beiden Vorjahren um etwas zurückgeblieben; die im stetigen Wachsen begriffene Personenfrequenz hat erheblich zugenommen.

Es wurden einklarirt

			cbm		cbm	
1886	3917	Schiffe von	1 284 541	Raumgehalt und	630 173	Bestauung.
1885	3944	„ „	1 377 046	„ „	635 691	„
1884	3950	„ „	1 382 270	„ „	641 215	„

Das Speditionsgeschäft hat nicht den Umfang der früheren Jahre gehabt; der Verkehr über Kiel ist nicht nur durch die zahlreichen neuen Hamburger Dampferlinien nach den Ostseehäfen, sondern auch durch die neu eröffnete Postdampferlinie Warnemünde-Gjedsen nachtheilig beeinflußt.

Der Absatz der Bierbrauereien hat nicht nur am Orte, sondern auch nach auswärts zugenommen. Ebenso ist das Exportgeschäft befriedigend gewesen.

Das Ergebniß des Spirituosen- und Spritgeschäftes war zufriedenstellend. Der Absatz hiesiger Fabrikate findet von Jahr zu Jahr weitere Verbreitung.

In Neumünster fanden die zahlreichen Etablissements aller Branchen fast das ganze Jahr hindurch reichliche Beschäftigung und haben zur Befriedigung der Nachfrage wieder vielfach Betriebserweiterungen vornehmen müssen.

Im Besonderen ist zu bemerken, daß die Tuchfabriken in der ersten Hälfte des Jahres reichlich mit Aufträgen versehen waren, daß indeß gegen die Mitte des Sommers eine Abschwächung einzutreten schien, weil die Abnehmer, trotz der wesentlichen Vertheuerung der Rohmaterialien, eine Preisreduktion erzwingen wollten, worauf die Fabrikanten nicht eingehen konnten.

Nachdem über die Preise eine Einigung erzielt worden war, konnte den gestellten Anforderungen kaum Genüge geleistet werden.

Die Tricotagefabriken hatten das ganze Jahr hindurch volle Beschäftigung.

Auch für Baumwollenfabrikate ist gegen die Vorjahre eine wesentliche Besserung eingetreten; für dieselben besteht bei auskömmlichen Preisen rege Nachfrage.

Die Eisengießereien und Maschinenfabriken haben kein ungünstiges Jahr gehabt, und besonders letztere fanden durch die Meiereibetriebe lohnende Beschäftigung.

Für die Gerbereien ist das Jahr 1886 günstig verlaufen. Bei erhöhter Thätigkeit haben dieselben guten Absatz und keine schlechten Preise erzielt.

Die Papierfabriken sind gut beschäftigt gewesen; bei vergrößertem Absatz haben ihre Anlagen erweitert werden müssen.

Den Holzbearbeitungsfabriken hat es bei der anhaltend regen Bauthätigkeit an Beschäftigung nicht gefehlt.

Im Jahre 1877 wurden in der Textilindustrie 748 Personen beschäftigt, während die Zahl derselben gegen Ende Dezember 1362 betrug; mithin ist in 10 Jahren fast eine Verdoppelung eingetreten.

Chemnitz, Ende Dezember 1886.

Die ungünstige Lage der Baumwollenspinnerei dauerte auch während des vierten Quartals des abgelaufenen Jahres fort. Die Preise für die hauptsächlich gesponnenen Garne waren so gedrückt, daß sie beinahe keinen Gewinn ergaben. Die Bemühungen, in Folge des Steigens der Baumwollenpreise auch höhere Garnpreise zu erlangen, hatten meist nur sehr geringen Erfolg. Besonders ungünstig lag das Geschäft für Webgarne.

In starken Mulegarnen ist das Geschäft etwas besser geworden, besonders günstig liegt es aber für 2cylindrige Garne bis Nr. 6 aus Bengal-Baumwolle und Abgängen. In diesen Garnen war und ist auch der Bedarf kaum zu befriedigen.

In 36/42 Warps und Pincops für mechanische Webereien zu glatten Kattunen hat sich das Geschäft gleichfalls etwas besser gestaltet; indeß sind die meisten älteren Spinnereien nicht darauf eingerichtet, diese Qualitäten herzustellen.

Die Strumpfgarnspinnereien haben guten Absatz gehabt, aber zu verhältnißmäßig schlechten Preisen.

Gegen den Jahresschluß scheint die allgemeine Lage der Sächsischen

Baumwollenspinnerei eine günstigere werden zu wollen. In der That wurden in den letzten Tagen einige kleine Preiserhöhungen auch für Webgarne, sowie festere Stimmung überhaupt gemeldet.

Vigognespinnerei. Nach dem schleppenden Geschäftsgang im Sommer und Frühherbst machte sich im Anfang des vierten Quartals eine lebhafte Bewegung in den großen Spinnereien in Crimmitschau und Werdau geltend, welche hauptsächlich durch größeren Bedarf der inländischen Webereien hervorgerufen war. Die erheblich gestiegenen Preise für alle Schafwollgarne, sowie der für die meisten Weberei-Erzeugnisse gute Verlauf der Leipziger Michaelismesse wirkten günstig auf den Verbrauch von Imitatgarnen ein. Den leistungsfähigen Spinnern gelang es zwar zum Theil, sich auf einige Zeit genügend mit festen Aufträgen zu versorgen und dabei auch kleine Preiserhöhungen durchzusetzen; für die große Zahl derjenigen Spinner aber, welche auf eine Kundschaft angewiesen ist, die mehr auf niedrigen Preis als auf vorzügliche Qualität sieht, blieb die Bewegung fast wirkungslos. Namentlich sehr gedrückt waren die Preise für die stärkeren Nummern, obschon der Begehr gerade hierin von Seiten der linksrheinischen Fabrikanten (Gladbach 2c.) ein sehr bedeutender war.

Der Absatz nach dem Ausland und namentlich nach England blieb schleppend.

Auch nach Süddeutschland war der Versand schwächer, als während derselben Zeit des Vorjahres; durch den stärkeren Verbrauch des Rheinlandes ist aber der Ausfall nach den übrigen Absatzgebieten ausgeglichen.

Kammgarnspinnerei. Dem im Oktober begonnenen Preisrückgang für Wolle und der sich anschließenden Geschäftsunlust konnte sich die Kammgarnspinnerei nicht entziehen. Sie deckten demnach nur den dringendsten Bedarf und suchten die Preise möglichst zu drücken.

Kämmlinge, das Nebenprodukt der Kammgarnspinnerei, sind von dem allgemeinen Rückgang in diesem Quartal besonders stark betroffen worden. Die Streichgarnspinner, welche dieselben hauptsächlich verarbeiten, erzielen für ihr Produkt schlechte Preise und können deshalb auch für Kämmlinge nur wenig Geld anlegen.

Streichgarnspinnerei. Dieser Geschäftszweig hat unter den Schwankungen des Rohmaterials und besonders unter dem Rückgange desselben in den letzten Monaten sehr gelitten. Obwohl es unmöglich gewesen war, eine dem Aufschlag der Wolle entsprechende Preissteigerung für Streichgarn während des Sommers durchzusetzen, so beanspruchten die Abnehmer nichtsdestoweniger beim Beginn und im Verlauf der Baisse eine Preisermäßigung für die Garne. Unter diesen Umständen hörte, da die Spinner zu Verlustpreisen nicht verkaufen wollten, im Monat Dezember das Geschäft fast ganz auf.

Flachsspinnerei. Seit dem Herbst leidet die Sächsische Flachsspinnerei unter einer seit Jahren nicht gekannten Leblosigkeit. Leinen- und Halbleinenfabrikanten stellten ihre Garnbezüge ein oder beschränkten dieselben. Die Oesterreichischen, besonders aber die Belgischen Flachsspinnereien warfen ihre bedeutenden Garnvorräthe auf den Deutschen Markt und in Folge dessen machte der Rückgang der Leinengarnpreise auch im vierten Quartal weitere Fortschritte. Der Gesammtpreisabschlag im Jahre 1886 läßt sich

für Werggarn auf 6 Mark für das Schock
„ Flachsgarn „ 8 „ „ „ „

annehmen.

Die Unlust der Flachsspinner, die bei jedem neuen Geschäft von den Fabrikanten geforderten Ermäßigungen zu bewilligen, verursachte auch auf dem Deutschen Markt das Ansammeln größerer Garnvorräthe, als sonst am Jahresschluß üblich.

Holzhandel. Der Versand an Brettern, Pfosten und Stämmen zu Bauzwecken war im vierten Quartal wesentlich (etwa 15 bis 20 pCt.) geringer als in der gleichen Zeit des Vorjahres. Auch die Preise sind um 5 bis 10 pCt. gegen die Frühjahrspreise zurückgegangen.

Die Holzschleifereien waren mit Aufträgen von Papierfabriken reichlich versehen, konnten dieselben aber wegen Wassermangels nur zum Theil ausführen. Zur Zeit reicht die Produktion der zahlreichen Schleifereien unseres Gebirges nicht einmal für die Papierfabriken der Umgegend aus. Die Preise sind deshalb hoch, ohne daß die Schleifereien davon wegen der geringen Produktion wesentlichen Nutzen haben.

Die Papierfabriken waren voll beschäftigt. Jedoch ist es erst in der letzten Zeit möglich gewesen, eine mäßige, in Folge der Vertheuerung von Holzstoff unabwendbar gewordene Preiserhöhung durchzusetzen.

Eisen. Im Laufe des vierten Quartals machte sich eine festere Haltung in diesem Artikel bemerkbar. Dieselbe brach sich nur zögernd Bahn; allmählich aber wurde die Stimmung zuversichtlicher und dieselbe ist am Jahresschluß als recht fest zu bezeichnen. Auch die Preise haben sich nicht unerheblich gebessert. In Roheisen ist nicht nur das Lager geräumt, sondern ein großer Theil der Produktion der Hohöfen ist bereits auf Lieferung verkauft. Für alle Stabeisensorten erhält sich eine rege Nachfrage, ebenso für alle Façoneisen, speziell für eiserne T-Träger zu Bauzwecken. Weniger günstig liegt das Stahlgeschäft.

Die Kupfer- und Messingwerke waren, wie schon im Sommer, so auch im vierten Quartal mit Herstellung von Draht und Blechen vollauf beschäftigt.

Die Steinkohlenförderung in dem Zwickauer und Lugauer Becken erfreute sich auch im vierten Quartal eines recht flotten Geschäftsganges.

Die hervorragendste Stelle unter sämmtlichen Fabrikaten der hiesigen Gegend nehmen nach wie vor die Wirkwaaren ein, und für diese ist wiederum der wichtigste Markt in den Vereinigten Staaten von Amerika.

In Strümpfen war das nordamerikanische Geschäft zufriedenstellend. Im Laufe des Jahres haben die Arbeiter in feineren Strumpfsorten wiederholt Lohnerhöhungen erfolgreich durchgesetzt, und es war deshalb für die Fabrikanten eine Preiserhöhung nothwendig. Trotzdem hat die ungemein große Konkurrenz, welche in diesem Artikel nach und nach entstanden ist, es fertig gebracht, die vorbeschriebene, nicht ungünstige Lage durch unnöthige Unterbietungen zu verschlechtern.

Einstweilen herrscht die regste Beschäftigung, um die Bestellungen, welche meist im Januar ausgeführt sein müssen, zur Verschiffung zu bringen.

Im Handschuhgeschäft für Nordamerika hat sich nach langer Zeit wieder eine zum Theil sogar lebhafte Beschäftigung gefunden, während allerdings die Preise noch sehr unerfreulich geblieben sind. Es sind von den vergangenen beiden Jahren her, wo Fabriken auf Lager gearbeitet hatten, noch große Posten Handschuhe vorhanden, welche jetzt abgestoßen werden sollen und den Preis drücken. Trotz der enormen Vertheuerung der Wolle und der ansehnlichen Preissteigerung für Seide (15 bis 20 pCt.) waren höhere Ansätze weder für wollene, noch für seidenplattirte oder ganz seidene Handschuhe durchzusetzen.

Was das außeramerikanische Geschäft in Wirkwaaren anbelangt, so war das Deutsche Herbstgeschäft befriedigend. Die Hausse der Wollgarne wirkte auf die Kauflust in Kammgarn- und Strickhandschuhen, sowie in Socken und Strümpfen sehr günstig. Es wurden die im Frühjahr und Sommer ertheilten Aufträge vervollständigt und auch recht belangreiche Nachbestellungen ertheilt. Es gilt dies

für die Monate Oktober und November; der Dezember hingegen ließ sehr zu wünschen übrig; da die warme Witterung nachtheilig auf den Detailverkauf einwirkte.

Das regelmäßige Geschäft, auch im Inlande, leidet sehr durch die vielen Lagerposten, die sich jetzt fast immer am Markt befinden. Zu der großen Konkurrenz, welche vorzugsweise durch die zahlreichen in den letzten Jahren entstandenen kleinen Engrosgeschäfte so empfindlich geworden ist, gesellt sich eine große Anzahl gelegentlicher Partiehändler, welche die billigen Lagerposten den auswärtigen Grossisten zuführt.

Erheblich günstiger sind die Deutschen Frühjahrsbestellungen in Strümpfen. Die vorliegenden Aufträge dürften den Stühlen noch für längere Zeit Beschäftigung sichern.

Die Fabrikation von Tricotstoffen für Kleidungsstücke, namentlich für Damenjacken, hat eine immer größere Ausdehnung genommen. Die Fabriken waren sämmtlich für den Winter und für Nachbestellungen voll beschäftigt. In den letzten beiden Monaten herrschte darin allerdings eine große Ruhe, da mit den Frühjahrsbestellungen in der Hoffnung auf einen weiteren Rückgang der Wollpreise gezögert wurde. Immerhin herrschte bei den Fabrikanten großes Vertrauen auf das Frühjahrsgeschäft. In der letzten Zeit sind denn auch bereits größere Aufträge für das Frühjahr eingegangen.

Die Buckskinfabriken in Crimmitschau und Werdau waren vollauf beschäftigt. Die bedeutende Steigerung der Wollpreise hat den Grossisten und Detaillisten Veranlassung gegeben, sowohl die Winterstoffe rasch abzunehmen, als auch ganz erhebliche Bestellungen für das Frühjahr zu machen. Die Anfertigung dieser Waare ist im vollen Gange. Mittlerweile ist aber der Rückschlag in den Wollpreisen eingetreten, und es zeigt sich deshalb die Neigung der Besteller, von ihren Aufträgen sich zurückzuziehen.

Die bedeutenden Wollwaarenwebereien in Reichenbach i. V. und Umgegend, welche hauptsächlich die Stoffe zu den in Berlin angefertigten Damenmänteln und Jacken liefern, befinden sich in ähnlicher Lage, wie die Buckskinfabriken. Das Geschäft für den Winter war gut, ließ aber keinen sonderlichen Nutzen, da die Aufträge im Frühjahr noch unter Zugrundelegung der alten Wollpreise ertheilt wurden. In das Geschäft für nächstes Frühjahr ist durch den Rückgang der Wollpreise seit Oktober ein gewaltiger Rückschlag gekommen, und die Besteller sind ganz zurückhaltend geworden. Das Exportgeschäft nach Nordamerika war schwach, da sich die dortigen Käufer den Preiserhöhungen noch nicht fügen wollten.

In Flanellen sowie in Tischdecken wurde das sich sehr gut anlassende Geschäft ebenfalls durch das Schwanken des Rohmaterials gestört.

Halbwollene Kleiderstoffe, deren Hauptfabrikationsorte Glauchau und Meerane sind, haben ein recht gutes Quartal hinter sich. Die Preissteigerung für Wollgarne hat den Meeraner Artikeln das Feld wieder freier gemacht. Die Fabrikanten hatten keine Schwierigkeit, belangreiche Aufträge zu besseren Preisen zu erhalten, und sind noch auf Monate hinaus voll beschäftigt. Noch eingehende Aufträge können theilweise nicht mehr übernommen werden, da wegen Arbeitermangel eine längere Lieferfrist ausbedungen werden muß, als gewährt werden kann. Der Weberstand in jenen Orten hat sich in den letzten Jahren verringert. In den mechanischen Webereien giebt es unbesetzte Stühle, und auch manche Handstühle stehen leer.

Für die Möbelstoff-Fabrikation gehen die Bestellungen für das Frühjahr schleppend ein.

In der Fabrikation von Kopf- und Halstüchern (Cachenez) war es sehr still. Die warme Herbstwitterung veranlaßte, daß die Nachbestellungen in Winterwaare sehr gering ausfielen, und auch für das Frühjahr will sich noch kein Leben zeigen. Die Fabrikanten waren vielfach gezwungen, auf Lager zu arbeiten. Nur in Chenilletüchern war ein lebhaftes Geschäft.

Ziemlich lebhaft war die Bettdeckenfabrikation. Dieser Artikel, sogenannte Wafseldecken, ist, wenn er auch an Bedeutung manchen anderen nachsteht, doch keineswegs geringfügig, da in ganz Deutschland derartige Decken fast nur in der hiesigen Gegend (Hohenstein) hergestellt werden.

Gardinen. Der Geschäftsgang in den sogenannten Englischen Gardinen, welche mehrere Jahre hindurch schlanken Absatz fanden, ließ im vierten Quartal viel zu wünschen übrig. Während in früheren Jahren im November und Dezember Aufträge für das Frühjahr einliefen, blieben solche diesmal fast ganz aus. Auch das laufende Weihnachtsgeschäft war sehr geringfügig. Die sogenannten Voigtländischen Gardinen finden keine Abnehmer mehr.

Die bedeutende Rüschenfabrikation in Plauen i. V. ist beschäftigt, klagt aber über schwieriges Geschäft. Einigermaßen günstige Resultate können in diesem Artikel nur durch die größten Anstrengungen, unablässig hervorragende Neuheiten zu schaffen, erzielt werden.

Die Stickerei, welche zwei Jahre lang ganz darniederlag, hat sich endlich etwas erholt. Wenn bisher meist die Waare auf Lager gearbeitet wurde, um bei nächster Gelegenheit verschleudert zu werden, so lagen in den letzten 6 Wochen feste Aufträge Amerikanischer Einkäufer auf sofortige Lieferung vor. Auch England und Australien sandten Käufer. Die Preise sind zwar nicht besonders günstig, indeß hat das ganze Geschäft durch diesen Abgang von Waaren einen anderen Charakter bekommen.

In Wäschekonfektion, worin früher ein bedeutendes Geschäft stattfand, ist Plauen i. V. von Berlin gänzlich überflügelt worden, so daß der Umsatz sehr gesunken ist.

Die großen Voigtländischen Webereien von Futterstoffen, Musselins, Kattunen, Steifgaze waren ausreichend beschäftigt. Die bedeutenden Lagervorräthe sind einigermaßen gelichtet. Besondere Nachfrage war diesmal nach gebleichten und appretirten Musselinen zu Verbandzwecken für Krankenhäuser und für Armeelieferungen.

Die großen Anstalten für Bleicherei und Appretur haben ihre Beschäftigung in Englischen Gardinen vom Oktober an sehr eingeschränkt, während die Zuweisungen in Futterstoffen gleichmäßig gut geblieben sind. Hierzu kam, daß die großen Mullwebereien im Elsaß, welche bisher große Posten Rohwaare nach Plauen i. V. zur Bleiche und Appretur sandten, selbst größere Anstalten für derartige weitere Verarbeitung der Waare errichtet und sich nach und nach von hier unabhängig gemacht haben.

Posamenten. Im abgelaufenen Quartal herrschte in diesem Geschäftszweige viel Leben, da aus Deutschland, namentlich aber auch aus den Vereinigten Staaten von Amerika gute Aufträge eingingen; dagegen war das Geschäft nach England diesmal ganz unbedeutend. In der Nachfrage waren nur ganz feine Sachen, namentlich Besätze für Kleider und zwar ganze Garnituren. Für geringere Artikel war gar keine Nachfrage; auch in Spitzen ruhte das Geschäft ganz. Die Preise waren befriedigend und den gestiegenen Seidenpreisen entsprechend höher.

Die Kartonnagenfabrikation war, wie stets im vierten Quartal, gut beschäftigt; auch die Schuhfabriken hatten genügende Aufträge.

Im Allgemeinen ist zu sagen, daß die Unternehmungslust der Industrie im vierten Quartal keine geringe war, und daß der Maschinenbau dadurch reichliche Beschäftigung fand. Dies gilt namentlich für Dampfmaschinen, Turbinen und alle Spinnerei- und

Webereimaschinen. Diese Branchen des Maschinenbaues waren in Folge der starken Nachfrage voll, zum Theil sogar überreichlich beschäftigt. Für das Steinkohlenrevier wurden Fördermaschinen, Kohlenwäschen und Kompressionsanlagen bestellt. Für eiserne Brückenbauten lagen genügende und auch lohnende Aufträge vor, da hierin die Konkurrenz nicht so groß ist und die Preise nicht übermäßig gedrückt werden. Der ausnahmsweise trockene Herbst veranlaßte mehrere Städte, Wasserleitungen in Angriff zu nehmen, und es erwuchsen hieraus den Röhrengießereien größere lohnende Aufträge. Auch für Sägewerke fanden die Maschinenbauer Beschäftigung. Anhaltend stark sind noch immer die Strickmaschinenfabriken beschäftigt, wenn auch die Ueberstürzung früherer Quartale aufgehört hat. Eine große Anzahl dieser Maschinen geht nach Frankreich, wo damit die früher von hier bezogenen Strümpfe gefertigt werden.

Sehr gering ist dagegen die Beschäftigung im Werkzeugmaschinenbau.

Die Spielwaarenfabrikation in Olbernhau und Grünhainichen hatte im vierten Quartal eine sehr starke Beschäftigung, so daß der Ausfall des dritten Quartals ungefähr wieder eingeholt werden konnte.

Die Musikinstrumenten-Fabrikation in Markneukirchen und Klingenthal hatte einen wenig befriedigenden Geschäftsgang. Im Herbst ist in diesem Artikel gewöhnlich der stärkste Bedarf, doch entsprach derselbe diesmal nicht den gehegten Erwartungen.

Dresden, Ende Dezember 1886.

Der Geschäftsgang der Chokoladen- und Zuckerwaarenfabrikation ist als günstig zu bezeichnen. Der Umsatz des letzten Vierteljahres übersteigt den des gleichen Zeitraumes in früheren Jahren nicht unbeträchtlich. Auch das Geschäftsergebniß des ganzen abgelaufenen Jahres ist hinsichtlich der Umsatzziffern befriedigend gewesen, wenn auch der erzielte Gewinn hinter den Erwartungen zurückgeblieben ist. Die Preise der Rohprodukte, Zucker und Kakao, waren andauernd weichend und riefen durch ihre Wohlfeilheit die Entstehung einer Anzahl kleinerer Fabriken hervor, welche, um sich in das Geschäft einzudrängen, die Preise der Fabrikate derartig herabdrückten, daß der Gewinn erheblich geschmälert wurde. Als günstig wirkend ist hervorzuheben die abnehmende Vorliebe des Publikums für Französische und Holländische Erzeugnisse.

Im Baumwollengarn-Handel hat in den letzten drei Monaten eine Besserung insofern stattgefunden, als der seit fast zwei Jahren ununterbrochene Preisrückgang zu einem Stillstande gelangt ist, so daß die empfindlichen Verluste an den nothwendigen Lagervorräthen aufhörten. Die erzielten Preise lassen jedoch noch viel zu wünschen übrig.

Der Geschäftsgang der Baumwollenspinnerei war während des ganzen Jahres sehr schlecht; die Preise waren äußerst niedrig, und große Lagervorräthe wurden zu unlohnenden Preisen abgegeben.

Das Geschäft der Fabrikation von Leinen-Nähzwirnen hat sich im letzten Vierteljahr wieder belebt, und der Absatz im abgelaufenen Jahre ist als befriedigend zu bezeichnen. Die Preise waren jedoch gedrückt und erzielten wenig Nutzen.

Für die Kammgarnspinnerei ist das abgelaufene Jahr als ein sehr günstiges anzusehen. Die Verhältnisse, welche dem Geschäfte bereits im 3. Quartal eine durchgreifende Besserung verschafft haben, dauern im Allgemeinen fort, und die Fabriken sind sehr gut beschäftigt.

Für die Fabrikation baumwollener Rock- und Hosenstoffe ist das Geschäft im abgelaufenen Jahre und namentlich in den letzten drei Monaten befriedigend gewesen. Aufträge von Südamerika und Rumänien sind gut eingegangen, auch im Deutschen Geschäft hat sich ein erhöhter Bedarf bemerkbar gemacht, so daß die Lager gut geräumt worden sind. Nur der Absatz nach Italien ist zurückgeblieben.

Die Lage der Fabrikation von Bettzeugen ist überaus gedrückt und unlohnend. Nur mit Ausnutzung aller Vortheile bei der Herstellung kann es gelingen, auf dem Brasilianischen Markte dem Mitbewerbe Englands zu begegnen. Das Deutsche Geschäft dagegen ist mit Nachtheilen für den Fabrikanten verknüpft. Mechanische Webereien sind mehrfach neu entstanden und bestehende sind vergrößert worden.

Für die Tuchfabrikation brachte das zweite Halbjahr etwas mehr Leben. In Bischofswerda waren die Fabriken im Allgemeinen ziemlich voll beschäftigt. In Kamenz gelang es jedoch nur mit großer Anstrengung, das Arbeiterpersonal vollständig zu beschäftigen. In Grossenhain hatte das Geschäft einen regelmäßigen Verlauf.

Die Leinenindustrie liegt schwer darnieder. Stockender Absatz und niedrige, unlohnende Preise kennzeichnen den Geschäftsgang.

Hinsichtlich des Bezuges feiner Ketten- und Schußgarne ist der Fabrikant nach wie vor auf Belgien und England angewiesen, da die Deutschen Spinner die Erzeugung der feinen Gespinnste, trotz des nicht unbedeutenden Schutzzolles, auch nicht versuchsweise in Angriff genommen haben.

Grobe Leinensäcke und Segeltuch. Der Geschäftsgang war ein regelmäßiger. Die Preise blieben stark gedrückt. Der früher sehr bedeutende Absatz für Säcke nach Rußland ist durch den hohen Zollsatz fast ganz gesperrt.

Jutespinnerei und -Weberei. Trotzdem die Nachfrage während des ganzen Jahres eine ziemlich regelmäßige gewesen ist, war es in Folge des starken Angebotes nicht möglich, in den ersten drei Vierteljahren lohnende Preise zu erzielen. Erst der festen Vereinigung der Deutschen Jutespinnerei-Besitzer ist es gelungen, den Preisen eine Grenze zu ziehen und dem nutzlosen Unterbieten Einhalt zu thun. Bei anhaltendem Bedarf dürfte dadurch bei der Fabrikation ein bescheidener Nutzen gesichert sein.

Posamenten. Das Geschäft ist ein ziemlich gleichmäßiges gewesen, nur das letzte Vierteljahr zeigte einigen Ausfall. Im Allgemeinen ist die Fabrikation seit einigen Jahren unlohnender geworden. Die Preise des Rohmaterials sind sehr gedrückt, und an die Stelle der Wollengarne und Seiden sind Ersatzartikel getreten, die den Werth der fertigen Fabrikate unverhältnißmäßig herabgedrückt haben. Der Geschäftsumsatz hat abgenommen.

Strumpfwaaren. Die solide Fabrikation, welche nur Schafwolle ohne Mischung von Kunst- oder Baumwolle verarbeitet, ist im Rückgange begriffen. Der Geschäftsgang, welcher anfänglich schleppend war, nahm einen lebhafteren Verlauf in Folge der bedeutenden Steigerung der Wollpreise.

Der Holzhandel und die Sägewerke sind im letzten Halbjahre im Allgemeinen ausreichend beschäftigt gewesen; nur die kleineren auf Wasserkraft angewiesenen Werke haben in Folge anhaltenden Wassermangels keine genügende Beschäftigung gefunden. Obwohl die Erhöhung der Holzzölle die inländische Industrie einigermaßen gegen die Ueberfluthung des Deutschen Marktes mit fremdem Schnittmaterial geschützt hat und thatsächlich die Einführung von Schnittmaterial im laufenden Jahre — wenigstens von Oesterreich — ganz wesentlich zurückgegangen ist, so ist trotzdem die erwartete Steigerung der Preise für den bezeichneten Artikel nicht eingetreten. Als Ursache ist anzuführen der Mitbewerb Ostpreußens und Bayerns. Ostpreußen, hauptsächlich Memel, hatte früher seinen Absatz ausschließlich nach

überseeischen Ländern, namentlich England, und liefert jetzt ansehnliche Partien von Schnittmaterial nach Magdeburg und der Unterelbe zu Preisen, mit denen die hiesige Industrie nicht auskommen kann. Magdeburg und Umgegend ist aber in Folge günstiger Wasserverbindung seit Jahrzehnten fast das ausschließliche Absatzgebiet eines großen Theils der Sächsischen Werke und die eingetretene Beschränkung für diese mithin um so empfindlicher.

Holzstofffabrikation. Bis zum Monat August waren die Verhältnisse als regelmäßig zu bezeichnen, und fand das Fabrikat zu entsprechenden Preisen guten Absatz. In Folge der alsdann eintretenden außergewöhnlichen Trockenheit mußte der Betrieb bedeutend eingeschränkt werden. Da Vorräthe fehlten, so trat eine Preissteigerung ein.

Strohstofffabrikation. Der Absatz des Fabrikats im Inlande war leidlich, wenn auch in Folge der nicht günstigen Geschäftslage der Papierfabriken mitunter mit Schwierigkeiten verknüpft. Durch Vereinigung mehrerer großer Fabriken ist es gelungen, den Preisen größere Festigkeit zu geben, und durch den gegenseitigen Austausch der bisher gesammelten Erfahrungen das Fabrikat billiger und besser herzustellen. Die Ausfuhr nach Rußland und Oesterreich-Ungarn ist durch hohe Zollsätze fast unlohnend geworden.

Anfertigung gebogener Möbel. Die Geschäftslage ist zufriedenstellend gewesen. Der Absatz war gut, wenngleich die Preise durch Oesterreichischen Mitbewerb um etwa 5 pCt. geworfen wurden. Hinsichtlich der Ausfuhr ist als günstig zu bezeichnen, daß Spanien sich gegen Aufnahme der Deutschen Waaren nicht mehr verschließt.

Anfertigung von Holzwaaren. Der Geschäftsgang für diese Erzeugnisse erzgebirgischer Industrie ist sich im Allgemeinen gleich geblieben. Ueberaus gedrückte Preise und unlohnendes Geschäft gehen mit abnehmender Güte der Erzeugnisse Hand in Hand.

Strohhutfabrikation. Die Geschäftsverhältnisse dieser für Dresden nicht unwichtigen Industrie liegen nicht günstig. Der Verdienst der Fabrikanten ist sehr mäßig. Das große Ueberangebot, auch in schlechter Waare zu den niedrigsten Preisen, und die schnell wechselnde Mode sind diesem Industriezweige verderblich gewesen.

Blumenfabrikation. Auch diesem Zweige der hier stark vertretenen Industrie sind ungünstige Geschäftsverhältnisse durch die Mode, welche sich mehr den Seidenstoffen und Bändern zur Ausschmückung der Damenhüte zugewendet hat, beschieden, und es ist nur ein schwacher Absatz zu äußerst geringen Preisen zu erzielen gewesen.

Papierfabrikation. Im letzten Vierteljahr wurde in hervorragender Weise das Geschäft in Zeitungs-Druckpapieren durch die ungünstigen Verhältnisse, in denen sich die Holzstofffabrikation befand, beeinflußt. Da unter den geschilderten Verhältnissen der Bedarf an Holzstoff durch das Inland nicht gedeckt werden konnte, so mußte dieses unentbehrliche Material zu höherem Preise aus Norwegen bezogen werden.

Aus dem Inlande kamen in den letzten Monaten die Bestellungen etwas reichlicher, jedoch zu recht gedrückten Preisen bei gesteigerten Ansprüchen. Was die Ausfuhr betrifft, so bezogen die Niederlande meist Zeitungspapier; mit England und Spanien ist der Verkehr gering, da die dort bestehenden Preise nicht lohnen; mit Rumänien ist die bestehende Geschäftsverbindung ins Stocken gerathen. Südamerika hat nicht nur Druckpapiere, sondern auch neuerdings Schreibpapier bezogen. Der Verkehr mit Ostindien nimmt mehr und mehr ab, da mit den dortigen Fabriken, denen billige und sehr feste Faserstoffe zu Gebote stehen, nicht Preis zu halten ist.

Buntpapierfabrikation. Absatz war genügend vorhanden, jedoch zu wenig lohnenden Preisen.

Kartonnagenfabrikation. Der Geschäftsgang ist als befriedigend zu bezeichnen, der Absatz hat sich gegen das Vorjahr gehoben.

Fabrikation photographischer Papiere. Das Geschäft ist sehr befriedigend gewesen. Besonders in dem letzten Theil des Jahres hat die Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten von Amerika bedeutend zugenommen.

Kohle. Für Hausbrandkohle, sowie für Kohle zu industriellen Zwecken wurden seit Oktober d. J. höhere Preise erzielt. Der Absatz war befriedigend lebhaft und erschöpfte nahezu die Förderung. Diese kann leider nicht verstärkt werden, da es an Zuzug von jüngeren Arbeitskräften fehlt.

Sandsteine. Das Geschäft war im Allgemeinen befriedigend, da der Absatz lebhafter und die Preise sich besser als in den letzten Jahren gestaltet haben. Die Mühlen- und Schleiffsteinfabrikation befindet sich in unverändert guter Geschäftslage.

Der Absatz der Porzellanfabrikation hat sich wiederum etwas verringert, besonders in feineren Fabrikaten. Dagegen war die Nachfrage nach einfachern und viel gebräuchlichen Mustern und Formen gleichmäßig belebt.

Die Steingutfabrikation leidet unter dem stetig zunehmenden Angebot der Erzeugnisse auf dem inländischen und überseeischen Markte. Der Absatz von Gebrauchs- und Ziergegenständen während der letzten Monate ist zu niedrigen Preisen etwas reger gewesen. Der Verkaufswerth der Erzeugnisse im Inlande steht jedoch noch höher, als für den Absatz nach auswärts und besonders über See.

Das Geschäft der Ofenfabrikation war zufriedenstellend; besonders Chamotteöfen, weiße, sowie in altdeutscher Art erfreuten sich steigender Beliebtheit und regen Begehrs von Deutscher Seite. Der Absatz nach dem Auslande ist in Folge der hohen Zölle zurückgegangen.

Schmelztiegel-Fabrikation. Der Absatz der Erzeugnisse war regelmäßig. Die Nachfrage hielt jedoch mit dem Angebot nicht gleichen Schritt; in Folge dessen wurden die Preise gedrückt.

Beleuchtungsglas. Trotz der wesentlich erhöhten Preise der meisten Schmelzstoffe ist es den Fabrikanten nicht gelungen, entsprechend höhere Preise zu erzielen. Die eingehenden Aufträge können kaum bewältigt werden, ohne daß von einem Nutzen die Rede sein kann.

Tafelglas. Dieser Industriezweig hat bessere Geschäfte aufzuweisen. Aufträge sind reichlich eingegangen und mit angemessenem Nutzen ausgeführt worden.

Flaschen und Ballons. Die Preise sind wiederum erheblich gedrückt worden, ohne daß bei den Herstellungskosten Ersparungen erzielt werden konnten. Im Gegentheil waren die Löhne höher, als in den Vorjahren, und durch die im Herbste zu Stande gekommene Vereinigung der chemischen Fabriken ist Glaubersalz, der theuerste Hauptbestandtheil der Zusammensetzung des gewöhnlichen Hohlglases, durchschnittlich um etwa 30 pCt. gestiegen. Die Nachfrage nach letzterem war während des ganzen Jahres eine sehr große. Die Ausfuhr der Waare nach den Vereinigten Staaten von Amerika ist durch den bestehenden hohen Zoll erschwert, so daß viele Fabriken, die früher ihre Erzeugnisse dorthin sandten, jetzt auf das Deutsche Geschäft angewiesen sind.

Maschinenbau. In den Fabriken liegt ziemlich reichliche Beschäftigung vor; namentlich gilt dies für die Anfertigung von Dampfmaschinen, Turbinen und Spinnerei- und Webereimaschinen, während für den Werkzeugmaschinenbau Aufträge fehlen. Die Verkaufspreise sind durch übermäßigen Mitbewerb äußerst gedrückt.

Der Bau landwirthschaftlicher Maschinen litt unter den ungünstigen Verhältnissen der Landwirthschaft.

Ebenso herrscht große Klage auf dem Gebiete der Nähmaschinenindustrie, deren früher blühendes Geschäft in Folge der Konkurrenz der Amerikanischen Erzeugnisse und durch die hohen Eingangszölle Oesterreichs und Rußlands, welche eine Ausfuhr mit entsprechendem Nutzen nicht gestatten, mehr und mehr zurückgedrängt wird.

Für die Fabrikation von Strickmaschinen ist die Geschäftslage günstiger, da das Ausland weniger als Mitbewerber im Handel auftritt und das Deutsche Fabrikat hinsichtlich seiner Güte den Vorrang behauptet.

Bleiwaaren-Fabrikation. Der Umsatz hat sich vergrößert und die Preise haben eine weitere Erhöhung erfahren. Die Ausfuhr nach Skandinavien hat einen nicht unbedeutenden Aufschwung genommen, dagegen haben die Geschäfte nach Frankreich abgenommen. Rußland und Italien kommen wegen der hohen Zölle nicht in Frage.

Münster i. W., Mitte Januar.

Die Spinnereien haben im Laufe des vorigen Jahres ihre Baumwollenvorräthe etwas billiger einkaufen können als im Jahre 1885, jedoch stand die Differenz nicht im Verhältniß zum Rückgange der Garnpreise, und überdies sind die Arbeitslöhne und die erforderlichen Verbrauchsartikel, wie Fettwaaren, Maschinentheile ꝛc. theurer geworden. Die Warpsspinnerei hat hinreichende Beschäftigung gehabt. Dagegen klagten die Spinner von Schußgarnen über schleppenden Absatz. In der neuesten Zeit werden von den Baumwollenspinnern Westdeutschlands energische Versuche gemacht, eine Einigung zur Erzielung höherer Preise für ihre Fabrikate herbeizuführen. Dem Anscheine nach lassen die Verhandlungen, die dem Abschluß nahe sind, ein günstiges Resultat erwarten.

Die Webewaaren aus Baumwolle werden bei mittelmäßiger Nachfrage hinreichend bezahlt; genügende Aufträge für manche Qualitäten liegen vor und verhüten augenblicklich eine Vergrößerung der Lager. Einige Webereien haben sich veranlaßt gesehen, durch Aufstellung neuer Stühle ihre Produktion zu vermehren.

Entsprechend diesem guten Geschäftsgange der Weberei, waren die Ausrüstungsinstitute, Färberei, Bleiche und Appretur, gut beschäftigt.

Das Exportgeschäft in diesen Fabrikaten ist ziemlich lebhaft gewesen, nur wird über schwache Preise auch hierbei geklagt.

Für reinleinene Artikel, in denen der Konsum stets abnimmt, sind noch immer normale Preise zu erzielen, während dies bei den halbleinenen Artikeln, namentlich in glatter Waare, nicht mehr der Fall ist. Die gesteigerte Produktion n diesem Artikel stellt sich einem lohnenden Geschäfte hindernd entgegen. In den Preisen für Rohmaterialien und fertige Fabrikate hat sich wenig geändert. Baumwolle hat zwar eine kleine Preisaufbesserung erfahren, doch ist dieselbe eigentlich nur auf die Preise für Rohbaumwolle beschränkt geblieben, während die baumwollenen Garne, wie vorhin angeführt, zu einem Preisaufschlage nicht haben kommen können. Aehnlich ist es auf dem Leinengarnmarkte zugegangen. Flachsgarne sind von allen Seiten billig angeboten gewesen, so daß auch hierbei dem Spinner nur ein sehr kleiner Nutzen geblieben sein kann.

Die Geschäftsresultate dieser Branche stehen durchgängig gegen diejenigen des Jahres 1885 zurück; im Ganzen sind der Bedarf und die Preise kleiner gewesen.

Die Lage der Kunstwollenfabriken ist immer noch befriedigend, wenngleich die im dritten Quartal v. J. gemeldete Besserung keine Fortschritte gemacht hat. Die Fabrikate werden jetzt wieder großentheils nach England ausgeführt.

Die Anzeichen von Besserung auf dem Metallmarkte mehren sich in letzter Zeit. Allerdings sind für manche Artikel die Preise noch nicht lohnend zu nennen, doch ist jetzt wenigstens gegründete Aussicht vorhanden, daß dieselben in nächster Zeit sich dem Punkte nähern werden, der einen einigermaßen lohnenden Betrieb gestattet. In den Kreisen der Abnehmer scheint diese Ueberzeugung sich ebenfalls Bahn gebrochen zu haben; denn man ist jetzt geneigt, auf längere Zeit hinaus zu kaufen. In Folge stärkerer Bezüge Nordamerikas und unter dem Einflusse der eingeschränkten Produktion war es den Hohofenwerken möglich, eine Preisbesserung durchzusetzen. Da indessen die Preise der fertigen Fabrikate nicht überall entsprechend erhöht werden konnten, so ist diese steigende Preisbewegung am meisten den genannten Werken zugute gekommen.

Stabeisen hat sich am schnellsten der steigenden Bewegung angeschlossen, nachdem der Artikel bis zum Preise von 85 Mark heruntergegangen war. Bei dem ersten Erscheinen einer Besserung trat nämlich sofort eine große Kauflust ein, die sich fortsetzte, bis der Bedarf bei allgemein steigenden Preisen gedeckt war. Der heutige Preis ist 100 Mark für 1000 kg ab Werk.

Für Walzdraht liegen die Verhältnisse weniger günstig, insbesondere Stahldraht zum Export kann heute zu lohnenden Preisen nicht verkauft werden. Da der Hauptausfuhrhafen für diesen Artikel Antwerpen ist, so haben die westwärts gelegenen Werke mit Wasserfracht einen großen Vorsprung vor den andern.

Drahtfabrikate, gezogener Draht und Drahtstifte haben kein gutes Geschäft zu verzeichnen.

In Feinblechen ist das Geschäft äußerst lebhaft, die Preise sind daher bei dem fortdauernden Bedarf und den steigenden Roheisenpreisen sehr fest und in steigender Tendenz. Die Käufer halten jedenfalls den Zeitpunkt zu Abschlüssen geeignet; dagegen beobachten jetzt die Produzenten eine größere Zurückhaltung.

Die Maschinenfabriken und Eisengießereien sind noch unbefriedigend beschäftigt; nur einzelne Werke sind in regerem Betriebe und haben Aufträge auf größere Gegenstände erhalten.

Die hiesigen Zuckerfabriken sind mit dem Zuckergehalte der Rüben in diesem Jahre recht zufrieden. Der Verkauf des Fabrikats geht leicht von Statten, die Preise sind aber immer noch sehr gedrückt.

Die Resultate der Brauereien hiesiger Gegend sind durchweg günstig gewesen.

Die Brennereien arbeiten unverändert stark und haben guten Absatz. Die Preise sind zwar etwas gewichen, doch lassen sie immer noch einen guten Nutzen, da die Getreidepreise niedrig sind.

Die Cementfabriken sind mit dem Absatze in dem letzten Quartale, wie im ganzen abgelaufenen Jahre, zufrieden gewesen; dagegen sind die Preise wegen der großen Konkurrenz verhältnißmäßig niedrig geblieben.

Der Bedarf an Bau- und Grubenholz ist im verflossenen Frühjahr und Sommer außerordentlich stark gewesen, so daß die Sägewerke, welche sich fortwährend vermehrt haben, vollauf beschäftigt gewesen sind. Die Holzauktionen sind sehr stark besucht worden, und man hat dieselben hohen Preise angelegt, wie früher.

Karlsruhe, Anfang Januar.

Das Holzgeschäft bewegte sich im Allgemeinen auf dem Boden des Vorjahres. Brennholz in guter Qualität behauptete seine hohen Preise; für Nutzhölzer herrschte trotz reger Bauthätigkeit in einzelnen

Städten geringe Kauflust. Der Export nach Frankreich — Paris und Marseille —, nach Italien — Genua — und den größeren Städten der Schweiz weist gegen 1885 eine kleine Steigerung auf. Die Sägemühlen waren befriedigend beschäftigt.

Die Brauereien erfreuen sich andauernd äußerst lohnender Erfolge, die zur Vergrößerung bereits bestehender und Errichtung neuer Betriebe geführt haben. Der Export weist auch für 1886 eine Zunahme auf, während die für den heimischen Bedarf produzirenden Etablissements trotz der stetig wachsenden Einfuhr Münchener Biere ihre Produktion eher erhöht als vermindert haben.

Die Cigarrenfabrikation hat im Verlaufe des letzten Jahres ihre Lage weiterhin befestigt. Mit Umsicht geleitete Unternehmungen werfen befriedigenden Nutzen ab. Wiederkehrende Klagen über Ueberproduktion scheinen auch in diesem Zweige grundlos zu sein, da über Ansammlungen größerer Lager nichts bekannt geworden ist.

In der Cichorienfabrikation war der Absatz ein gleichmäßiger, eine Besserung der Preise aber nicht eingetreten; dagegen haben die Fabrikanten durch neue Betriebseinrichtungen wesentliche Ersparnisse gegenüber früheren Jahren erzielt, die einen Ersatz für die gedrückten Preise bieten.

Bei sehr gedrückten Rohstoffpreisen war der Geschäftsgang der Baumwoll-Spinnerei ein äußerst schleppender; der volle Betrieb konnte zeitweise nur unter großen Opfern der Fabrikanten aufrecht erhalten werden. Die Ursachen sind vorwiegend in der Ueberproduktion zu suchen, die sich um so fühlbarer machte, als auch England besonders in Gespinnsten mittlerer Numerirung in scharfen Wettbewerb getreten war. Gegen Schluß des Jahres war die Englische Konkurrenz in Folge lebhafteren Absatzes nach Asien — China und Indien — weniger sichtbar.

Recht erfreulich dagegen gestaltete sich die Lage der Baumwoll-Weberei, deren Erzeugnisse beim anhaltend lebhaften Geschäftsgange meist Monate vor der Herstellung verkauft wurden. Diese Erfolge, sowie der Umstand, daß verschiedene Webereien bereits bis Juni mit Aufträgen reichlich versehen sind, haben zur Vergrößerung einzelner Betriebe geführt.

Gleich Günstiges ist bezüglich des Absatzes der Buntweberei zu berichten, während auf die Entwickelung der Preise die stärkere Einführung bedruckter Stoffe lähmend wirkte.

In der Tuchfabrikation war der Geschäftsgang trotz gedrückter Preise ein schleppender, da die Käufer in Folge rückgängiger Bewegung der Wollpreise sich äußerst zurückhaltend zeigten. Im zweiten Semester hingegen trat unter Einwirkung steigender Tendenz im Rohmaterial zwar eine lebhaftere Nachfrage ein, welche aber für die Fabrikanten keinen nennenswerthen Nutzen brachten, da es ihnen nicht gelungen war, auch in ihren Erzeugnissen eine dem Rohprodukt entsprechende Bewerthung zu erzielen. Gegen Ende des Jahres war auch darin eine Besserung sichtbar; gute Kammgarnstoffe fanden bei lohnenden Preisen schlanken Absatz.

Die Floretspinnerei weist dem Vorjahre gegenüber eine merkliche Besserung auf. Während 1885 der Absatz schwierig war, entsprach im letzten Jahre die Nachfrage der Produktion. Geklagt wird von den Interessenten allgemein über unlohnende Garnpreise.

Die Seidenbandfabrikation erfreute sich eines lebhaften Aufschwunges und macht bei steigender Tendenz in Rohseide weitere Fortschritte.

Das Geschäft der Kattundruckerei war hinsichtlich der Baumwoll-Druckwaaren nicht unbefriedigend, obwohl die erzielten Preise in keinem Verhältniß zum Aufwand an Mühe und Kapital stehen, dagegen recht schlecht hinsichtlich der Handdruck-Wollwaaren, und zwar in Folge gänzlicher Stockung des Absatzes. Diese Erscheinung findet ihre Erklärung in der immer schwieriger sich gestaltenden Ausfuhr nach Rußland.

Was den Geschäftsgang der Gold- und Silberwaaren-Industrie anlangt, so pflanzte sich die im Oktober 1885 eingetretene Stille bis in die Mitte des abgelaufenen Jahres fort. Eine Besserung trat erst im Juli ein, nachdem aus Mittel- und Südamerika Bestellungen eingelaufen waren. Diesen folgten sehr bald und reichlich weitere aus Griechenland, der Türkei, Rumänien, Aegypten und Tunis, deren Ausführung in vielen Fabriken zur Ueberschreitung der gewöhnlichen Arbeitszeit während des zweiten Halbjahrs führte.

Der Verkehr nach Mexiko, Columbien, Venezuela und Brasilien bewegte sich im Gegensatz zu vorangegangenen Jahren in bescheidenen Grenzen, ebenso haben Chile und Peru nur wenig bezogen, während das Geschäft nach den Französischen Antillen gänzlich aufgehört zu haben scheint.

Ein guter Abnehmer war Italien. Die Ausfuhr nach diesem Lande weist eine stetige Zunahme auf und ist für das verflossene Jahr, nachdem es den Pforzheimer Fabrikanten gelungen ist, Lieferungen in goldenen Ketten, die bis dahin fast ausschließlich von Genf bezogen wurden, an sich zu reißen, eine besonders erfreuliche.

Nach Spanien gestalteten sich die Beziehungen weniger lebhaft als in früheren Jahren, und ganz darnieder liegt das Russische Geschäft.

Auch die Niederlande, Belgien, England und Dänemark nahmen an dem schlechten Geschäftsgang Theil.

Die Pariser Konkurrenz ist jetzt weit weniger als früher zu befürchten. Das Verhältniß Pforzheims zu Paris hat sich hinsichtlich der Herstellung geschmackvoller preiswürdiger Waare wesentlich zu Gunsten des Deutschen Platzes verschoben. Diese Thatsache wird neuerdings selbst von den Fremden zugestanden, die in Folge dessen Paris zum Zwecke des Einkaufs von Bijouterie-Artikeln vielfach nicht mehr besuchen.

Die Befürchtungen, daß das Gesetz, welches die Französische Industrie in den Stand setzt, Fabrikate in jedem Goldgehalt für den Export herzustellen, die Pforzheimer Fabrikation sehr schädigen und aus ihren Absatzgebieten verdrängen würde, haben sich in keiner Weise erfüllt; die Wirkungen dieses Gesetzes haben vielmehr die Leistungsfähigkeit des eigenen Landes geschwächt und diejenige Pforzheims gesteigert. So hat letzterer Platz sogar in Brasilien, Argentinien ꝛc. das Geschäft in feineren Artikeln an sich gerissen.

Die Zahl der gegenwärtig in Pforzheim bestehenden Bijouterie-Fabriken beträgt 441 mit 220 Hülfsgeschäften, welche 6225 bezw. 844 Arbeiter beschäftigen, so daß bei dem Hauptindustriezweige der Stadt Pforzheim 7069 Arbeiter gegen 6100 im Jahre 1884 ihr Brot verdienen.

Die Holzstofffabrikation, deren Lage im Vorjahre eine befriedigende war, beginnt über scharfe Konkurrenz und Vertheuerung des Rohmaterials zu klagen.

Andauernd ungünstig, ebenfalls in Folge von Ueberproduktion, liegen die Verhältnisse in der Papierbranche.

Die Pappenfabrikation war bei lohnenden Preisen andauernd vollauf beschäftigt.

In der Saffianfabrikation fanden Artikel guter Qualität flotten Absatz ins Ausland, während geringere Sachen auf Lager verblieben.

Die Lage der Glacéleder-Fabrikation war insofern keine besonders günstige, als die Rohwaare, trotz des Preisrückganges für Rohfelle, durch die unreelle Manipulation der Händler, geringere Waare unter die gute zu mischen, sich vertheuerte, andererseits die

allgemeine Tendenz auf dem Markte des In- und Auslandes dahinging, bei sehr hohen Anforderungen an das fertige Fabrikat die Preise desselben herabzudrücken. Immerhin behauptet die Süddeutsche Industrie in Folge der sorgfältigen Bearbeitung des Materials und der gediegenen Ausführung im Auslande ihren alten Ruf.

In der Rohgerberei hat der Umsatz, insbesondere in Sohlleder wesentlich zugenommen, die Entwickelung der Preise aber hat unter der überseeischen Konkurrenz zu leiden gehabt. Lohnender gestaltete sich das Geschäft in zugerichteten leichten Leder- und Phantasie-Sachen, weil deren Bezug vom Auslande, namentlich aus Amerika, mit großen Transportkosten verbunden ist.

Die Schwarzwälder Uhrenfabrikation, welche etwa 90 Gemeinden und 9000 Personen beschäftigt, hat dem Vorjahre gegenüber einen Aufschwung zu verzeichnen. Der Absatz war ein ziemlich lebhafter, Bestellungen sind meist reichlich eingelaufen.

Gleich befriedigend war der Absatz in Orchestrions und Drehorgeln, deren Fabrikation im Freiberger Bezirk nennenswerth vertreten ist.

Thonwaaren-, Ofen- und Maschinenfabriken waren genügend mit gutem Nutzen beschäftigt.

Cassel, Mitte Januar.

In den letzten Monaten des Jahres blieb die Nachfrage nach Mehl eine gute, doch vermochte der bessere Geschäftsverlauf im zweiten Semester den Ausfall, welcher durch das Darniederliegen des Mehlgeschäfts im ersten Halbjahr entstanden war, nicht zu ersetzen.

Mit der Belebung des Wollhandels hielt die Tuchfabrikation, welche in den Städten Hersfeld und Melsungen hervorragend vertreten ist, gleichen Schritt. Der Absatz in Tuchen und Buckskins ging gut von Statten und vollzog sich zu mehr oder weniger erhöhten Preisen.

Es bleibt zu konstatiren, daß die Wollenwaarenfabrikation im Jahre 1886 gute Fortschritte gemacht hat; letztere geben sich kund in der Ansammlung größerer Betriebsfonds, in der Vermehrung und der Verbesserung der Betriebsmittel, sowie in der Zunahme der in der Tuchfabrikation beschäftigten Arbeiterzahl. In Hersfeld waren in der gedachten Industriebranche etwa 550 und in Melsungen etwa 240 Arbeiter beschäftigt. Der Werth der in den vorbezeichneten Städten angefertigten Tuche und Stoffe, welche hauptsächlich im Inlande und in den Skandinavischen Ländern abgesetzt werden, dürfte auf etwa 4 000 000 Mark zu veranschlagen sein.

Die bereits seit geraumer Zeit zu einer hervorragenden Bedeutung gelangte hiesige Leinenfabrikation, welche sich hauptsächlich mit der Herstellung breiter und technischen Zwecken dienender Gewebe beschäftigt, ist im abgelaufenen Jahre durchgängig gut beschäftigt gewesen. Während Anfang des Jahres der Absatz schleppend war, machte sich später eine regere Nachfrage geltend, besonders als in Folge der besseren Flachsernte die Rohmaterialienpreise sich billiger als im Vorjahr stellten und dadurch eine Herabsetzung der Preise für fertige Waare eintreten konnte.

Die Thatsache, daß der Absatz nach dem Auslande in Folge eingetretener Zollerhöhungen sehr erschwert worden und das Angebot von Waare dadurch im Inlande ein größeres geworden ist, tritt in recht fühlbarer Weise hervor.

Die im Jahre 1886 in der Leinenfabrikations-Branche hier erzielten Umsätze dürften etwa 1¾ Millionen Mark und die Zahl der beschäftigten Arbeiter 350 bis 400 betragen haben.

Die gedrückte Lage, in welcher sich die Deutsche Zucker- und Mühlenindustrie befindet, trug wesentlich dazu bei, die in der Jute-Branche herrschende Ueberproduktion fühlbar zu machen, und die Preise sanken bei fortwährenden Unterbietungen der inländischen Fabrikanten auf einen Stand herab, bei welchem von Nutzen kaum noch die Rede sein konnte. Im letzten Quartal des verflossenen Jahres machte sich eine kleine Besserung, hervorgerufen durch verstärkte Nachfrage, bemerkbar. Die hiesige Jutefabrik hat gesponnen 1 521 695 kg Garn gegen 1 360 169 kg im Vorjahre; gewebt 2 264 866 Meter gegen 2 515 764 Meter im Vorjahre. Die Sacknäherei lieferte 1 105 259 fertige Säcke gegen 999 306 im Vorjahre. Der Gesammtumsatz betrug 761 189 Mark gegen 777 669 Mark und die Zahl der durchschnittlich täglich beschäftigten Arbeiter und Arbeiterinnen 370 gegen 345 im Vorjahre.

In der Tabaksindustrie hat sich im abgelaufenen Jahre ein Umschwung zur Besserung noch nicht vollzogen; nach wie vor machen sich die schon länger bestehenden Einflüsse, verringerter Konsum und Ueberproduktion, letztere hauptsächlich hervorgerufen durch verminderten Absatz nach dem Auslande, in einer das Wiederaufblühen dieser Geschäftsbranche behindernden Weise geltend.

Von dem schlechten Geschäftsgang sind jedoch die Kautabak produzirenden Fabrikanten weniger berührt worden.

In der Buntpapierfabrikation machte sich, obgleich sich der Bedarf in dem gedachten Artikel nicht unwesentlich vergrößert hat und auch die Preise der Rohmaterialien einen weiteren Rückgang erfahren haben, fortdauernd Ueberproduktion und Herabdrücken der Preise bemerkbar. Von den hier am Platze bestehenden 4 Buntpapierfabriken sah sich eine genöthigt, ihren Betrieb einzuschränken, während eine andere denselben gänzlich einstellen mußte. Nur durch Anknüpfung neuer Geschäftsverbindungen in von der Konkurrenz noch wenig aufgesuchten Ländern konnte die größte Fabrik dieser Branche hier am Orte den Betrieb nicht allein ungeschwächt aufrecht erhalten, sondern war auch fast den größten Theil des Jahres so mit Aufträgen bedacht, daß die gewöhnliche Arbeitszeit nicht ausreichte.

Die Leim- und Gelatinefabrikation hat einen weiteren erfreulichen Aufschwung genommen. Die Aufträge liefen so zahlreich ein, daß der Betrieb erheblich vergrößert werden mußte.

Einen gleichen erfreulichen Fortschritt hat die Faßfabrikation zu verzeichnen.

Die in der Nähe von Cassel gelegene Papier- und Papierstofffabrik Niederkaufungen ist im abgelaufenen Jahre hinreichend mit Aufträgen versehen gewesen und vermochte durchschnittlich etwa 250 Arbeitern und Arbeiterinnen Beschäftigung zu gewähren. Die Produktion ist seit Ende 1885 wesentlich gestiegen; dieselbe betrug im Monat etwa 150 000 kg Papier und etwa 60 000 kg Strohstoff. Letzterer wurde ausschließlich zur eignen Fabrikation verwendet.

Die Düten- und Papierwaarenfabriken, welche sich auch namentlich mit der Herstellung feiner Enveloppen, Bonbonnièren ꝛc. für Luxusgeschäfte mit bestem Erfolge beschäftigen, sind durchgängig reichlich mit Aufträgen bedacht gewesen.

Auch die Cartonnagefabriken haben ziemlich befriedigende Geschäftsergebnisse im abgelaufenen Jahre erzielt, trotzdem sich auch in dieser Branche der durch auswärtige Konkurrenz herbeigeführte Preisdruck sehr fühlbar macht.

Dagegen ist die erhoffte Bessergestaltung der allgemeinen Lage des Maschinen- und Lokomotivenbau-Geschäfts im Jahre 1886 nicht eingetreten.

Noch ungünstiger wie in der Maschinenbranche hat sich der Geschäftsverlauf in der Eisenbahnwaggon-Fabrikation gestaltet. Dieselbe hat ihr Arbeiterpersonal nach und nach im verflossenen Jahre

noch weiter verringern müssen, als dies bereits im Vorjahre geschehen war.

Das mit der Fabrikation von Federstahl-, Korset- und Krinolin-Federn und Metallwaaren beschäftigte hiesige Etablissement ist im Jahre 1886 voll beschäftigt gewesen. Der Umsatz hat den des Vorjahres nahezu erreicht. Beschäftigt waren 500 bis 600 Personen in der Fabrik selbst und etwa 200 Personen mit Hausarbeit.

Die Reisstärkefabrik in Hann.-Münden hat im abgelaufenen Jahre eine weitere günstige Entwickelung genommen. Das sehr leistungsfähige Etablissement macht fortdauernd Anstrengungen, um seinen Fabrikaten vermehrten Absatz zu schaffen. Die Fabrik, welche durchschnittlich 213 Arbeiter beschäftigt hat, stellt die zur Verpackung ihrer Waaren erforderlichen Cartonnagen und Kisten jetzt selbst her, und hat in Folge dessen neuerdings eine Sägerei, in welcher die Kistenbretter geschnitten werden, eingerichtet.

Die Gummiwaaren-Fabriken haben für das abgelaufene Jahr günstige Geschäftsergebnisse zu verzeichnen. Dieselben beschäftigen sich hauptsächlich mit der Anfertigung von Spielbällen und chirurgischen, sowie anderen technischen Zwecken dienenden Artikeln.

In fortgesetzt blühender Entwickelung befindet sich die Hagel- und Bleiwaarenfabrik in Hann.-Münden, in welcher 267 Arbeiter durchschnittlich im abgelaufenen Jahre lohnend beschäftigt worden sind. Die Fabrik beschäftigt sich hauptsächlich mit der Anfertigung von Flaschenkapseln, von welchen sie große Mengen über Hamburg exportirt.

Eschwege. Ueber den Gang und Stand des Ledergeschäfts welches in Eschwege durch das Bestehen von etwa 30 theilweise recht großen Gerbereien von Bedeutung ist, kann für das abgelaufene Jahr Günstiges nicht berichtet werden. Das Geschäft, namentlich in Sohlleder, war ein schleppendes, da die Käufer immer nur Bestellungen zur Deckung des nöthigsten Bedarfs machten. Wenn auch der Preis der Rohhäute etwas gewichen ist, so steht dieser Rückgang doch in keinem Verhältniß zu den äußerst gedrückten Preisen fertiger Waare. Hierzu kommt, daß die in Eschwege meist zur Verarbeitung gelangenden Rohhäute — leichte Kuhhäute, welche sich am besten und lohnendsten zur Fabrikation eignen — in ungenügender Weise importirt werden, da dieselben von den Amerikanischen Gerbern zurückgehalten werden. In Folge dessen sind die Eschweger Gerber genöthigt, schwere Salzhäute zu verarbeiten, welche nach Fertigstellung schwer verkäuflich sind, weil in diesen Sorten meist die Siegener und Luxemburger Fabrikate vorgezogen werden.

Besser hat sich dagegen die Flanellfabrikationsbranche gestaltet. In Folge der Steigerung der Wollenpreise machte sich in den Monaten Juni, Juli und August eine sehr rege Kauflust geltend.

In der Cigarrenfabrikationsbranche hat sich die günstige Geschäftslage auch im zweiten Semester des abgelaufenen Jahres, wie solche bereits im ersten Semester und im Vorjahre bestand, erhalten. Der Absatz war ein schlanker, allerdings meist nur in wohlfeileren Cigarren, während sich für feinere Sorten nur eine geringe Nachfrage geltend machte. Als besonderer Uebelstand wird empfunden, daß die als Deckblatt zur Verwendung gelangenden Amerikanischen Tabake wesentlich im Preise gestiegen sind, eine entsprechende Preiserhöhung für fertige Cigarren aber nicht hat erzielt werden können.

Die Schuhwaarenfabrikation, welche in Eschwege durch zwei große mit den besten maschinellen Einrichtungen versehene Fabriken vertreten ist, hat einen im Allgemeinen günstigen Geschäftsverlauf zu verzeichnen. Der Absatz war in den ersten Monaten des Jahres und auch während des Sommers sowohl in schweren, wie auch in feineren, leichteren Stiefeln bei langsam sich bessernden Preisen ein guter. Im Spätherbst verringerte sich jedoch die Nachfrage nach feineren Sorten, so daß eine Anhäufung der Lager stattfand; der Absatz von schweren Stiefeln blieb dagegen ein guter.

Das Geschäft in gesponnenen Roßhaaren hat zwar nicht die gleichen Umsätze wie im Vorjahr erreicht, indessen sind die Spinnereien doch im Ganzen leidlich gut beschäftigt gewesen; allerdings hat bei den durch die Konkurrenz gedrückten Preisen auch der Geschäftsgewinn eine Einbuße erlitten. Die Eschweger Fabrikanten bleiben bemüht, den Ausfall durch Erweiterung des Absatzes auszugleichen.

Göttingen. Ohne Veränderung sowohl in den Preisen der rohen Häute als auch des fertigen Leders war das Ledergeschäft bis Mitte November ziemlich normal. Von da ab verminderte sich der Begehr fertigen Leders täglich, um gegen Schluß des Jahres einer vollständigen Geschäftsstockung Platz zu machen. Die Zahl der hier beschäftigten Arbeiter ist zurückgegangen.

Die Wollenwaarenfabrikation, welche im ersten Semester d. J. unter dem Drucke der niedrigen Rohwollenpreise sehr zu leiden hatte, nahm im zweiten einen sehr lebhaften Charakter an, so daß die hier hauptsächlich angefertigten Artikel, als Coatings, Marinestoffe, Cheviots, Flanelle, Schlaf- und Pferdedecken außerordentlich begehrt blieben.

Die Leinenbranche befindet sich nicht in besonders günstiger Lage, weil die Preise für Leinengarne zurückgegangen sind. Im Allgemeinen hat der Verbrauch in schmalem gebleichten Leinen durch die immer mehr in Aufnahme kommenden wohlfeileren baumwollenen Fabrikate bedeutend abgenommen.

Emden, Mitte Januar.

Im Holzgeschäft zeigt das letzte Quartal wie gewöhnlich, auch dieses Mal einen geringeren Umsatz gegen die vorhergehenden Jahresabschnitte. Die Zufuhren betrugen kaum über 1000 Lasten. Dagegen trat der Bahnversand verhältnißmäßig nicht so stark zurück und betrug noch über 250 Waggons. Zwei Schiffe von der Ostsee sind noch unterwegs. Die Gesammtzufuhr reicht nicht an die des vorhergehenden Jahres heran, und wird Alles in Allem genommen etwa 1000 Lasten betragen. Dagegen wird der Versand mit der Eisenbahn um etwa 100 Waggons größer gewesen sein und sich auf rund 1100 Waggons belaufen.

Der Schiffsverkehr im Holzhandel hat auch in dem abgelaufenen Jahre seinen Einfluß auf den Kohlenexport geübt, indem ein großer Theil der Holz einbringenden Schiffe mit Kohlen oder Holz beladen von hier wieder auslief. Der im nächsten Jahre fertig zu stellende Hochwasserhafen wird es ermöglichen, daß unser Platz mehr Holz mittelst Dampfer beziehen kann.

Nach dem 15. Geschäftsbericht der Emder Heringsfischerei-Aktiengesellschaft, welche sich über das Betriebsjahr 1885 bis 30. Juni 1886 erstreckt, haben die 14 Logger der Gesellschaft 53 Reisen, gegen 13 Logger und 52 Reisen im Vorjahre, gemacht. Der ganze Fang betrug 11 357 Tonnen, also durchschnittlich 811 Tonnen gegen 836 Tonnen für das Schiff im vorhergehenden Jahre. Das Fangresultat war nicht ganz so günstig, was hauptsächlich dem sehr stürmischen, früh einfallenden Herbstwetter zuzuschreiben ist. Der Bruttoertrag war 357 597 Mark oder 30$^2/_3$ Mark für die Tonne und der Selbstkostenpreis 28$^1/_2$ Mark.

In der jetzt abgelaufenen Campagne brachten die Schiffe 11 230 fertig für den Handel aufgepackte Tonnen Heringe an, welche für 302 130 Mark verkauft wurden. Der etwas geringere Fang als im vorigen Jahre ist durch die im Juli und August 1886 nicht sehr ergiebige Fischerei verursacht. Außer den hier am Platze und in

Einzelfracht verkauften Heringen sind 43 einfache und 96 Doppelwaggons Heringe zum Versand gebracht. Vorerwähnte 11 230 Tonnen enthielten nach Abzug von Salz und Tonnen ein Gewicht von 1 300 000 kg Fisch.

Die 15 Logger haben 2925 cbm Raumgehalt, und es sind somit auf den Kubikmeter Raumgehalt in 146 Tagen 444 kg Fisch gefangen, wovon das Kilogramm zu 23½ Pfennig verkauft wurde. Die Gesellschaft hat auch in diesem Jahre die Zahl der Logger um einen vermehrt; ferner hat der Aufsichtsrath jetzt wiederum beschlossen, die als Ausrüstungsprämie im Betrage von 30 000 Mark im November letzthin empfangene Staatsbeihülfe, zur Anschaffung eines 16. Loggers zu verwenden.

Die Butterproduktion hat im vorigen Jahre gegen früher nicht abgenommen. Von den in den Handel gelangenden Erträgen der Ostfriesischen Milchwirthschaft, Butter und Käse, werden ¾ bis ⅘ ausgeführt. Der größte Theil der Butter geht zu Schiff nach England oder mit der Eisenbahn nach Westfalen und Rheinland, doch auch vieles nach Hannover, Braunschweig, Magdeburg und Berlin. Der Käse wird meistens nach Bremen, Bremerhaven, Hannover und Braunschweig abgesetzt. In einem Jahre kommen in Leer allein etwa 9000 Ctr. Käse zu Markt und fast ebensoviel von dort auch zur Ausfuhr. Um den inländischen Butterhandel zu heben, hat man seit einigen Jahren eigene Buttermärkte eingerichtet.

Der Ems-Jade-Kanal wird im nächsten Frühjahr fertig. Die neue Seeschleuse bei Nesserland, welche Seeschiffen bis zu 6,5 m Tiefgang das Einlaufen gestattet und die Hochwasserhaltung im Hafen ermöglicht, ist zwar noch außer Verbindung mit dem Binnenfahrwasser und Hafen, wird aber nach Fertigstellung des Ems-Jade-Kanals in Wirksamkeit treten.

Crefeld, Mitte Januar.

Rohseide. Das II. Semester 1886 war für den Rohseidenhandel ein durchaus befriedigendes und lohnendes, da nicht nur der Umsatz in Rohseide ein ganz bedeutender war, sondern auch die Preise eine stetig steigende Tendenz zeigten.

Nach den Angaben der hiesigen Seidentrocknungsanstalt betrug der Rohseidenkonsum für Crefeld im II. Semester 1886:

in Italienischen Seiden.....		210 556
„ Französischen „		2 616
„ Chinesischen „		29 034
„ Japanischen „		14 885
„ Bengalischen „		4 054
„ verschiedenen „		1 748
„ Grègen- „		18 330
	Zusammen	281 223
	gegen 1885	274 025

Die Konditionsumsätze betrugen in den Jahren:

	1883.	1884.	1885.	1886.
	kg.	kg.	kg.	kg.
I. Semester	244 237	278 348	208 204	265 919
II. „	215 519	195 328	274 025	281 223
	459 756	473 676	482 229	547 142

Dem Umsatze entsprechend ist der Aufschlag von 10 bis 15 pCt., den alle Seidensorten erfahren haben.

Eine besondere Unterstützung erhielt die Bewegung durch den vermehrten Konsum von Tramen, der durch die größere Nachfrage nach ganzseidenen Stoffen herbeigeführt wurde. Auch die thatsächlich besseren Aussichten der Stofffabrik haben nicht wenig zu großen Einkäufen von Rohseide Veranlassung gegeben.

Im Gegensatz zu der Bewegung von November 1885 hat es keines Eingreifens der Spekulation bedurft, um diesen Aufschlag durchzusetzen, der sich vielmehr ruhig und solide von Woche zu Woche entwickelte.

Die Ernte in Italien ist um 30 pCt. besser ausgefallen, als im Vorjahre, dagegen betrug die Zufuhr von China-Seide nur 40 000 Ballen gegen 56 000 Ballen im Vorjahre.

Von Bengal-Organzin gingen nur 4000 kg gegen 9600 kg im II. Semester 1885 und 7800 kg im I. Semester 1886 durch die Kondition.

Der Verkauf von Grègen für stückgefärbte Stoffe hat dagegen bedeutend zugenommen, und zwar beträgt der Umsatz für diese Sorten laut Konditionsausweis 18 330 kg gegen nur 9323 kg im II. Semester 1885 und 12 970 kg im I. Semester 1886. Nachstehende Aufstellung zeigt den Konditionsumsatz in Grègen von 1883 an:

I.	Semester	1883	4 161 kg,
II.	„	1883	4 928 „
I.	„	1884	6 170 „
II.	„	1884	8 088 „
I.	„	1885	8 100 „
II.	„	1885	9 323 „
I.	„	1886	12 970 „
II.	„	1886	18 330 „

Diese Zahlen entwerfen indessen insofern kein genaues Bild des steigenden Konsums in Grègen, als vornehmlich von diesem Artikel stets große Quantitäten in Mailand konditionirt werden und mit Umgehung der hiesigen Trocknungsanstalt direkt in die Fabrik übergeführt werden.

Schappe. Der Schappeverbrauch blieb im II. Semester 1886 ein außerordentlich großer. Der andauernd gute Absatz von Seidenplüschen und die ohne Unterbrechung volle Beschäftigung der mechanischen, sowie der sämmtlichen Hand-Sammetwebstühle befestigte und erhielt die Preise in den Monaten Juli bis September auf ihrem Stande, verursachte aber im Oktober, als die Fabrik zu der Gewißheit gelangte, daß sie den ganzen Winter hindurch gut beschäftigt bleiben und die Mode für Plüsche und Sammete sich günstig erhalten würde, bedeutende Einkäufe auf Lieferung, welche eine Preissteigerung von etwa 3 bis 4 pCt. zur Folge hatten.

Twist. Die Seiden-Sammet- bezw. Plüschfabriken hatten in den letzten 6 Monaten anhaltend vollen Betrieb, und die Zahl der mechanischen Sammetstühle wurde wieder vermehrt. Dadurch wurde auch der Verbrauch von baumwollenen Garnen ein größerer, jedoch blieben die Preise fast unverändert, obgleich der zu den meisten hier zur Verarbeitung kommenden Garnen verwendete Rohstoff — die Aegyptische Rohbaumwolle — bedeutenden Preisschwankungen unterworfen war.

Seidenwaaren. Im II. Semester und namentlich in den letzten Monaten des Jahres 1886 haben sich die Verhältnisse der Seidenstofffabriken erfreulicher gestaltet. Die Stofffabrik arbeitet zwar in Folge der ungünstigen Verhältnisse der letzten Jahre und der Bevorzugung sammetartiger Gewebe durch die Mode mit wesentlich verringerter Stuhlzahl, aber der Gang der Fabrik ist ein durchaus regelmäßiger geworden. Neben Aufträgen auf schwarze und farbige ganzseidene Stoffe (Merveilleux) gingen auch solche auf seidene und halbseidene Futter- und Besatzstoffe ein. Halb- und ganzseidene Carreaux für Kleider und Putzzwecke waren sehr beliebt, die Fabrik war darin gut beschäftigt und konnte den Mitbewerb mit dem Auslande in erfolgreicher Weise bestehen. Auch schwarze Stoffe, für welche sonst schwer Lieferungsaufträge zu erhalten waren, wurden sogar mit längerer Lieferungszeit in Bestellung gegeben. Für die

Schirm- und Kravattenbranche war ausreichende Beschäftigung vorhanden, so daß es sogar für manche Artikel, die für den Arbeiter weniger lohnend sind, an Webern fehlte, und diese nur nach bedeutender Steigerung der Lohnsätze zu finden waren. In halbseidenen Atlassen war das Geschäft schwach; von wohlfeilen stückgefärbten Satins waren bedruckte Arten zu Kravattenzwecken hinreichend bestellt. Außerdem fertigte die Stofffabrik nach wie vor sammetartige gestreifte und gemusterte Sachen an. Die mechanischen Webereien für seidene und halbseidene Stoffe waren voll beschäftigt. Die Stofffabrik hat sich auch in den schlechten Jahren im Allgemeinen gut gehalten und es nicht an Anstrengungen fehlen lassen, um mit guten Neuheiten auf den in- und ausländischen Märkten aufzutreten.

Sammet. Die Herbstsaison war für alle an der Fabrikation von Sammet und Plüsch Betheiligten eine recht befriedigende. Namentlich die Weber können mit derselben zufrieden sein. Dieselben sind den ganzen Sommer und Herbst hindurch zu guten Löhnen beschäftigt gewesen. Für Atlas- und Sammetstreifen, für Seidenplüsche (Sealskin), überhaupt für alle Artikel, die nicht direkt unter der Konkurrenz der mechanischen Stühle zu leiden hatten, erhielten die Handarbeiter annähernd die Löhne von 1883. Es waren und sind so ziemlich alle Handweber beschäftigt, auch geben die Frühjahrsbestellungen noch für 4 bis 6 Wochen volle Beschäftigung.

Der Hauptartikel der Handweberei waren Satinstreifen, d. h. Kombinationen von Atlas- und Sammetstreifen, — ferner alle möglichen kleinen Phantasieartikel. Auch Seidenplüsch spielte wieder eine große Rolle.

Glatte Sammete wurden ebenfalls, wenn auch bei etwas gedrückten Löhnen, in größeren Mengen auf Handstühlen gearbeitet.

Auch für den nächsten Herbst sind trotz größerer Beschäftigung der Stofffabrik die Aussichten für die Sammetfabrik nicht schlecht.

Dank der Vervollkommnung der mechanischen Stühle können glatte und gemusterte Sammete und Plüsche jetzt so billig hergestellt werden, daß sie ein Konsumartikel auch der weniger bemittelten Klassen geworden sind.

Der Sammet- bezw. Plüschkonsum war in Deutschland ein befriedigender, in England bis Ende September ein sehr guter, ließ dann aber bedeutend nach. Das Geschäft nach den Vereinigten Staaten von Amerika war ein recht gutes, auch scheint für das Jahr 1887 der dortige Markt dem Plüsch günstig zu bleiben. Speziell von New-Yorker Häusern sind große Frühjahrsaufträge nach hier ertheilt worden. Der Absatz nach Frankreich nimmt langsam aber stetig ab. In glatten mechanischen Sammeten der hiesigen Fabrik ist der Verkauf nach Frankreich bereits ganz genommen worden.

Die Neuaufstellung mechanischer Stühle und Vergrößerung der Betriebe sind im Jahre 1886 sehr bedeutend gewesen und halten ununterbrochen an.

Aus dem Konsulardistrikt Crefeld wurden nach den Vereinigten Staaten von Amerika ausgeführt:

	im Jahre 1886 Werth: Dollars.	im Jahre 1885 Werth: Dollars.
Plüschartikel	987 013	363 589
Sammetbänder	15 292	15 870
Seidenbänder	3 471	534
halbseidene Bänder	—	2 576
ganzseidene Stoffe	119 978	139 678
halbseidene Stoffe	799 429	624 611
Sammetwaaren	2 331 925	2 111 121
zusammen	4 257 108	3 257 979

In Leinöl konnten sich bei der durch den Saatmangel beschränkten Produktion keine nennenswerthen Bestände ansammeln. Der Artikel war vielmehr zeitweise so knapp und begehrt, daß gerichtliche Zwangsaufforderungen gegen die säumigen Lieferanten in Anwendung kamen. Unter solchen Umständen sind fortlaufend gute Preise erzielt worden, und hat die reichlichere Produktion in den letzten Monaten schlanken Absatz gefunden. Im Dezember gingen die Preise — wie gewöhnlich — etwas zurück; jedoch sind hier sowohl wie in den Niederlanden und England kleine Vorräthe vorhanden Für Januar/April ist — entsprechend den weiter laufenden Leinsaatabschlüssen — bereits Manches abgeschlossen worden, so daß einzelne Mühlen vor Mai nichts mehr frei haben.

Leinkuchen (bezw. Leinmehl) bleiben fortwährend unter dem Druck der Nordamerikanischen Zufuhr, die indeß von unserer Gegend bei Weitem noch nicht in dem Maße aufgenommen wird, wie dies in England der Fall ist, wo über London in 1886 etwa 70000 Tons eingeführt worden sind. Andere Oelkuchensorten, sowie sonstige neuere Kraftfuttermittel beschränken anhaltend den Leinmehlkonsum.

M.-Gladbach. So niedrig der Preisstand für Baumwolle auch gewesen ist, so hat er doch keinen belebenden Einfluß auf das Geschäft gehabt. Die Spinnereien haben für ihre Produktion dauernd ausreichenden Absatz gefunden, haben sich aber seit Jahresfrist mit niedrigen Garnpreisen begnügen müssen.

Die Garnproduktion wird sich in der Folge dadurch etwas vermindern, daß von den Spinnern des Handelskammerbezirks M.-Gladbach eine verkürzte gleichmäßige Betriebszeit von 12 Stunden angenommen worden ist.

Die mechanischen Webereien waren ebenfalls in vollem Betrieb, wenn auch vielleicht in einzelnen Fällen vorübergehend einige Stühle stillgestellt waren.

Hier fanden die Weißwebereien für ihre Fabrikate: Hemden- und Drucknessel, Barchent, Hemdenflanelle u. s. w. — kleinere stille Perioden abgerechnet — durchweg genügenden Absatz.

In der Buntweberei war bei nicht gerade starker Nachfrage doch allgemeine Thätigkeit. Für dieselbe gestaltete sich das Geschäft dadurch etwas lebhafter, daß nach dem während des Winters etwas stockenden Export mit dem Frühjahr wieder größere Aufträge einliefen, und die gesammte große Konkurrenz somit nicht ganz auf den hiesigen Absatz angewiesen war. In den Preisen aber haben auch bei diesen Fabrikaten wohl mehr oder weniger Opfer gebracht werden müssen. Ist unter diesen Verhältnissen das Resultat des verflossenen Jahres auch kein befriedigendes gewesen, so darf die Lage des Geschäfts in Gladbach und Rheydt doch im Allgemeinen als solide bezeichnet werden.

Halle a. S., Anfang Januar.

Von den Rübenzuckerfabriken der hiesigen Gegend hat ein Theil die Verarbeitung bereits beendet, und Ende Januar dürfte die Campagne bis auf einzelne Fabriken allgemein geschlossen sein. Die Zuckerausbeute aus den Rüben war bis dahin eine recht gute und etwa $1/2$ pCt. größer als im vergangenen Jahr, seit Kurzem befindet sich dieselbe indeß in starkem Rückgange, so daß die Fabriken, welche die Campagne bereits beendeten, einen Fabrikationsnutzen vor den Anderen voraus haben.

Nach dem Mitte Dezember herausgegebenen statistischen Material, wonach bis 30. November etwa 110 350 000 Centner Rüben verarbeitet waren und noch etwa 53 100 000 Centner verarbeitet werden mußten, sind die Lichtschen Produktionsschätzungen für das Deutsche Reich im Oktober von 19 Millionen Centner auf $19^1/_2$ Millionen

Centner erhöht worden, doch ist die Ausfuhrstatistik in sofern günstiger, als vom 1. August bis 15. Dezember in Rohzuckerwerthen ausgedrückt

1886.... 5 530 000 Centner,
1885.... 3 703 000 „

mithin 1 827 000 Centner in diesem Jahre mehr exportirt worden sind.

Der Handel in Rohzucker hatte unter dem Drucke sehr starken Angebots und meist schwacher Auslandsberichte im Oktober zu leiden. Nur zeitweise trat in Folge umfangreicher Deckungskäufe der Exporteure eine feste Tendenz auf, die stets wieder sehr bald einer matteren Stimmung Platz machte, so daß die Preise im Laufe des Monats einen Rückgang von 60 bis 70 Pfennig für erste Produkte erlitten.

Im Monat November herrschte abwechselnd schwächeres und sehr reichliches Angebot; die Kauflust seitens der Exporteure wie der inländischen Raffinerien war dauernd eine genügende und am Schlusse des Monats sogar eine lebhafte, so daß die Preise wieder 30 bis 50 Pfennig pro Centner stiegen.

Die feste Tendenz behielt auch in der ersten Hälfte des Dezember die Oberhand. Trotzdem das Angebot ein reichliches blieb, gelang es den Fabrikanten, eine weitere Preissteigerung von 30 bis 40 Pfennig für erste Produkte und von 20 bis 25 Pfennig für Nachprodukte durchzusetzen, doch ging dieser Aufschlag in der zweiten Hälfte des Monats, wo das Geschäft ein sehr ruhiges wurde, da die Käufer trotz des knappen Angebots äußerst zurückhaltend waren, zum Theil wieder verloren.

Raffinirte Zucker hatten während des Monats Oktober einen ruhigeren aber festen Markt. Brote, die in effektiver Waare nur knapp angeboten waren, wurden auf spätere Lieferung in größeren Posten gehandelt. Gemahlene Zucker wurden reichlich angeboten, gingen im Allgemeinen aber schlank ab. Die Monate November und Dezember brachten ebenfalls keine wesentliche Veränderung. Brote in effektiver Waare fortdauernd knapp angeboten, wurden hauptsächlich wieder auf Lieferung für spätere Termine gehandelt, während gemahlene Zucker in der ersten Hälfte des Dezember lebhafter Nachfrage begegneten und vorübergehend bis 25 Pfennig höhere Preise bedangen.

Von den Produkten unserer Braunkohlenindustrie, welche den verschiedenen Heizzwecken dienen, hatten die Klarkohlen und die Preßkohlen sich weder im Preise noch in der Höhe des Absatzes einer Besserung zu erfreuen, gaben aber auch keine Veranlassung zu Klagen. Die Gesammtförderung von Braunkohlen wird hinter der früherer Jahre nicht zurückstehen, da aber die Zuckerfabriken als Hauptabnehmer von Klarkohlen ihre Campagne noch nicht wieder erweitern konnten, und die Preßkohlen durch Briquettes und Grudekoks bedrängt wurden, so verloren Beide sogar etwas am Preise.

Das Briquettgeschäft hat sich etwas gebessert, indessen leidet es noch immer an Ueberproduktion. Der Absatz hat sich etwas erhöht, der Preis ist aber unverändert geblieben.

In Grudekoks hat sich das Geschäft recht günstig entwickelt. Da die Mineralölfabriken keine Veranlassung haben, ihre Schwelereien zu erweitern, so hat sich die Produktion dieses sehr beliebt gewordenen Heizungsmaterials nicht mehr vergrößert, während die Nachfrage besonders für bessere Sorte von Jahr zu Jahr zugenommen, und das Absatzfeld sich über die ganze nördliche Hälfte Deutschlands ausgedehnt hat. In Folge dessen konnte sich auch der durchschnittliche Preis von etwa 60 Mark für die Ladung in 1885 auf 65 Mark in 1886 erhöhen. Der in den letzten Wochen eingetretene Schneefall brachte viele Betriebs- und Verkehrsstockungen mit sich. Mehrere Gruben und Schwelereien stellten ihren Betrieb ein, und der gerade in dieser Zeit sonst so lebhafte Absatz hörte ganz auf.

Ungünstiger als das direkte Kohlengeschäft liegt aber der fabrikatorische Theil der Braunkohlenindustrie, nämlich die Paraffin- und Mineralölindustrie. Der Export von Paraffin, welcher noch im Jahre 1885 prosperirte, wurde im Jahre 1886 ganz abgeschnitten, und der inländische Markt ist nicht groß genug, um neben dem importirten wohlfeilen Paraffin noch die eigene Produktion aufzunehmen.

Der für 1886 gegen das Vorjahr zu berechnende Ausfall beziffert sich für die drei Hauptartikel unserer gesammten Mineralölindustrie bei einer Produktion von ungefähr:

180 000 Ctr.	Solaröl	à 1,03 Mark	auf	185 000 Mark,
400 000 „	Paraffinöl	à 0,09 „	„	36 000 „
175 000 „	Paraffin u. Kerzen	à 11,28 „	„	1 974 000 „

zusammen also auf etwa 2 195 000 Mark, wozu noch der Ausfall für die Nebenprodukte (Asphalt, Theer ꝛc.) treten würde.

Was nun den Handel in den einzelnen Fabrikaten speziell im vierten Quartale anbelangt, so behauptete sich in demselben der bereits im 3. Quartal eingetretene lebhafte Verkehr von Solaröl. Die meisten Fabriken hatten ihre Produktionen zum größten Theile auf Lieferung bis Ende Dezember verschlossen, weshalb nur einige derselben in der Lage waren, greifbare Waare zu offeriren.

Von Paraffinölen hat das Verkaufssyndikat mehrere größere Posten für 1886 noch lieferbar verkauft, und die Verladungen sind in den letzten drei Monaten sehr bedeutend gewesen. Indeß reicht das noch lange nicht aus, um die noch übrig bleibenden beträchtlichen Quantitäten alten Oeles fortzubringen, zu welchen in den Wintermonaten noch die neue Gewinnung sogenannter Ablauföle hinzukommt.

Der Absatz für Paraffinkerzen kann als ein ebenso zufriedenstellender wie in den Monaten vorher bezeichnet werden. Die Kerzenfabriken waren fortgesetzt voll beschäftigt, um die Aufträge rechtzeitig zur Ausführung bringen zu können, und mitunter mußten sie sich sogar eine längere Lieferzeit ausbedingen. Bei dieser günstigen Lage vermochten die Fabriken die Kerzenpreise namentlich für prompte Lieferung etwas aufzubessern.

Im Paraffingeschäfte ist die Tendenz eine ungünstige geblieben. Zu den großen Beständen von Hartparaffin kam täglich neue Waare hinzu, während die Verkäufe nach auswärts längere Zeit so gut wie ganz stockten. Die Geschäftsstille wurde dadurch unterbrochen, daß zwei Kerzenfabriken etwa 6000 Centner theils auf kurze Lieferung, theils zur Lieferung für 1887 aus dem Markte nahmen.

Für Weichparaffin zeigte sich bei den gedrückten Preisen im Oktober etwas mehr Interesse, und es wurden mehrere tausend Centner von den alten Beständen der ersten Hand seitens eines hiesigen Großhändlers aufgenommen, indeß ist es dem Käufer nicht gelungen, viel davon abzusetzen, das Meiste blieb vielmehr unverkauft auf dem Lager.

Der Absatz unserer Spiritusraffinerien nach dem Inlande war ein reger bei bescheidenem Nutzen, während der Export zu einem nennenswerth lebhaften sich nicht gestalten konnte.

Der Absatz unserer, besonders im Bitterfelder Kreise heimischen Thonwaarenfabriken war ein lebhafter. In Folge der milden Witterung auch während des Spätherbstes hielt sich der Geschäftsgang auf gleich lebhafter Höhe, bis gegen Schluß des Jahres der Bahnverkehr durch die Schneeverwehungen gehemmt wurde.

In der Malzfabrikation hat die letztjährige Campagne später als sonst begonnen, da die hohe Temperatur im September ein früheres Beginnen nicht zuließ. Die Fabrikation ist eine günstige, denn die Gerste hier ist im Allgemeinen gut und gesund ausgefallen

Der Einkauf war allerdings ein schwieriger, da durch eine außergewöhnliche Nachfrage seitens Englands nach feiner Gerste in den Monaten September und Oktober die Preise in die Höhe geschnellt wurden.

Das Mühlengeschäft erfreute sich im abgelaufenen Quartale endlich einmal eines lebhafteren Verkehrs bei leidlichem Nutzen.

Weizenmehl war bei wenig veränderten Preisen gut begehrt und fand auch Abzug nach Süddeutschland.

Roggenmehl wurde durch die sinkenden Roggenpreise beeinflußt. Der Absatz blieb auf das nächste Gebiet beschränkt.

Für Futterstoffe war genügender Abzug vorhanden. Rüböl fand bei steigenden Preisen schlanken Absatz nach dem Westen, Rapskuchen blieben aber vernachlässigt. In diesem Artikel macht sich vor Allem die durch keinen Zoll behinderte Oesterreichische Konkurrenz fühlbar.

Der Konsum in hiesigen Speiseölen läßt sehr nach, und reines Thüringer Mohnöl wird immer mehr durch ausländische Speiseöle verdrängt.

Für die Weizenstärkefabrikation war das letzte Quartal etwas günstiger als die vorhergehenden, da sich die Preise für das Fabrikat den Weizenpreisen anpaßten und der Absatz besonders durch den Bedarf der Sächsischen Weißwaaren- und Appreturanstalten ein guter war.

München, Mitte Januar.

Die hiesige Brauerei-Industrie befand sich auch im abgelaufenen Jahre in sehr zufriedenstellenden Verhältnissen, ebenso in Bezug auf Absatz, wie auf Ertrag. Sowohl der Konsum des Münchener Bieres am Platze selbst, als auch der Export waren größer als in dem vergangenen Jahre. Die bisher im auswärtigen Geschäfte erzielten Verkaufspreise sind durch die Konkurrenz jedoch merklich gedrückt worden, und die um eine Kleinigkeit niedrigeren Preise der Rohmaterialien gegen das Vorjahr boten hierfür keinen Ersatz.

Felle für Glacéleder fanden ruhigen gleichmäßigen Absatz. Der Verkauf von gut gearbeitetem Leder für den Export war lohnend; die Amerikaner richten sich mehr und mehr darauf ein, das Leder aus Deutschland zu beziehen und die Handschuhe selbst anzufertigen.

Die Lederhandschuh-Fabrikation hat immer noch mit den Folgen der Ueberproduktion der letzten Jahre zu kämpfen und leidet unter der Konkurrenz der Stoff- und seidenen Handschuhe, welche namentlich in Deutschland und England immer mehr Aufnahme finden.

Lederhandschuhe erster Qualität waren gänzlich vernachlässigt; größere Umsätze ließen sich ohne nennenswerthen Nutzen nur in zweiter und dritter Qualität erzielen. Einer zunehmenden Beliebtheit erfreute sich der sogenannte Dänische Handschuh, den die Laune der Mode mit recht breiten und verschiedenfarbigen Aufnähten ausstattete, was ein Haupterforderniß besonders für den Export nach England und Amerika bildete.

Das Pelzwaarengeschäft nahm im Jahre 1886 einen etwas besseren Verlauf und hätte befriedigt, wenn die Hauptsaison — Oktober bis Weihnachten — nicht außerordentlich mildes Wetter gebracht hätte.

In dem Tuchgeschäfte brachte die zweite Hälfte des abgelaufenen Jahres einen ungeahnten Aufschwung. Mit dem Steigen der Wollenpreise entwickelte sich auch für die Erzeugnisse hieraus, insbesondere für die sehr zurück gebliebenen Kammgarnstoffe, ein sehr lebhaftes Geschäft zu entsprechend höheren Preisen. Bei dauernder Nachfrage vollzog sich unter diesen günstigen Verhältnissen auch die Versorgung für die Frühjahrssaison 1887; die Fabrikanten hatten ihre Lager rasch verkauft und waren mit neuen Aufträgen, welche auch das Ausland reichlich lieferte, vollauf beschäftigt. Der Zwischenhandel befürchtete eine weitere Steigerung der Wollenpreise und beeilte sich, seinen Bedarf zu decken. Seit Mitte Oktober erlahmte jedoch das Geschäft.

Trotz der außergewöhnlichen Bauthätigkeit, welche im Jahre 1886 in allen größeren Deutschen Städten herrschte, war das Holzgeschäft nur in der Lage, ein mittelmäßiges Gesammtresultat zu erzielen. Die Nachfrage nach Brettern belebte sich erst gegen den Monat Juli und hielt in der sonst stillen Zeit — August und in der ersten Hälfte des September — an. Von da ab wurde es wieder stiller, und die Preise, welche schon im Frühjahr zurückgegangen waren, wichen mehr und mehr. Die Brettervorräthe der zahlreichen Sägen waren seit langer Zeit nicht mehr so beträchtlich, wie am Schlusse des vergangenen Jahres.

Der Hauptversand von Rundholz und geschnittener Waare hat nach dem Rheinlande und nach Westfalen stattgefunden, der Export nach den Niederlanden, Frankreich und der Schweiz war ein sehr geringer.

Das hiesige Platzgeschäft war für den Holzhandel zweifellos ein sehr gutes. Durch die Bauthätigkeit, welche das ganze Jahr hindurch herrschte, war zu guten Preisen beständig Bedarf für Bauhölzer und Bretter.

Für den Oberbayrischen Kohlenbergbau war die Nachfrage nach Kohlen auch im abgelaufenen Jahre eine ziemlich lebhafte, insbesondere aus Industriekreisen; der Bahnversand erreichte die Höhe von 6 275 000 Ctr. gegen 5 920 000 Ctr. in 1885. In Folge davon mußte auch eine entsprechende Steigerung der Förderung eintreten, welche 6 207 000 Ctr. gegen 5 661 400 Ctr. im Vorjahre betrug. Der Ausfall zwischen Förderung und Absatz wurde durch alte Bestände gedeckt.

Für die Lokomotivfabriken war es äußerst schwierig, die zur Erhaltung des unumgänglich nothwendigen Arbeiterstockes erforderlichen Aufträge überhaupt zu gewinnen, und es konnte dies in den meisten Fällen nur mit Aufwand großer Opfer geschehen.

Der Rückgang sämmtlicher Rohmaterialienpreise hatte nur dazu beigetragen, die Geschäftsabschlüsse zu erschweren; die Preise für das fertige Fabrikat waren am Jahresschlusse gedrückter als je.

Die hiesige Waggonfabrik war in Folge des äußerst geringen Bedarfs an Eisenbahnwaggons sowie an Artillerie-Fahrzeugen sehr wenig lohnend beschäftigt.

Die bessere Gestaltung der landwirthschaftlichen Verhältnisse hat nicht die gleich günstige Rückwirkung auf das Geschäft in landwirthschaftlichen Maschinen geübt. Die Kreditlage zeigt sich immer noch als eine mißliche, und die Kauflust muß durch äußerst niedrige Preise bei endlosen Zahlungsfristen angeregt werden. Der Export von Dampfdreschmaschinen und Lokomobilen nach Oesterreich-Ungarn ist durch den erhöhten Zoll unmöglich geworden und ist auch nach Rußland nicht mehr thunlich.

In Maschinen für die Brauereibranche ist immer noch ein reges Geschäft.

Die Glasindustie des Bayrischen Waldes. Der Rückgang des Preises für das ordinäre Gebrauchsglas macht dessen Fabrikation für die Hütten des Bayrischen Waldes nicht mehr lohnend und nöthigt dieselben, auf die Herstellung der veredelten Waare das Augenmerk zu richten. Die Einführung der Preßglasfabrikation ermöglichte eine Massenproduktion des ordinären Glases, die kaum zu

ahnen war, und welche durch Anlagen für ununterbrochenen Betrieb auf Hafen- und Wannenöfen, verbesserte Maschinen ꝛc. noch gesteigert wurde. Diese Herstellungsweise ist eine weitaus wohlfeilere, als die der geblasenen Waare, und da auch die Qualität des Preßglases jene des letzteren übertrifft, so unterliegt es keinem Zweifel, für welche von beiden Sorten Nachfrage entsteht.

Ein weiterer Umstand, der die Fabrikation der ordinären Waare erschwert, ist die ungünstige geographische Lage der Hütten für den Bezug der Rohmaterialien.

Die Spiegelfabrikation hat in Folge Koalition sämmtlicher Spiegel- und Spiegelglasfabriken erhöhte Preise und ein ziemlich zufriedenstellendes Resultat erzielt. Der Export war in Folge der großen Konkurrenz und der Zollverhältnisse sehr gering.

Die sehr bedeutenden industriellen Etablissements, die Porzellanmanufaktur in Passau, sowie die vereinigten Schmelztiegelfabriken und Graphitwerke in Obernzell bei Passau, waren gut beschäftigt.

Die Parquetbodenfabrikation gewinnt an Ausdehnung; die Verwendung dieser Böden findet in besseren Häusern immer mehr Verbreitung.

Die Wollfilzmanufaktur erlitt durch die im Herbste eingetretene Steigerung der Wollenpreise empfindlichen Nachtheil; es konnte für die Filze, welche in unveränderter Güte hergestellt werden mußten, ein höherer Preis nicht erzielt werden. Nur durch Verbesserung der Fabrikation und der Steigerung der Produktion war es möglich, ein befriedigendes Resultat zu erzielen.

In der Gummiwaarenbranche war das Geschäft im Jahre 1886 zufriedenstellender als in den Vorjahren, obgleich sich die Preise der hauptsächlichsten Rohstoffe wesentlich höher stellten und diesem Umstande in Folge der Konkurrenz kaum Rechnung getragen werden konnte.

Die Bürstenfabrikation hatte sich im abgelaufenen Jahre eines erhöhten Absatzes ihrer Artikel im In- und Auslande zu erfreuen. Es sind Anhaltspunkte gegeben, welche eine weitere Belebung des Exportgeschäftes für die nächsten Jahre in Aussicht stellen.

Der fortwährende Rückgang der Preise für alle Papierfabrikate, insbesondere für ordinäre Sorten, gestaltete sich für die Papierindustrie um so empfindlicher, als die Roh- und Hülfsstoffe nicht im Verhältnisse wohlfeiler zu haben waren.

Die günstigen Witterungs- und Wasserstandsverhältnisse ließen im vorigen Jahre den Schifffahrtsverkehr auf der Donau beinahe bis Ende Dezember zu. Der Getreideverkehr aus den mittleren und unteren Donaugegenden nach Passau und Regensburg während der vorjährigen Spätsommer- und Herbstzeit war wesentlich geringer als in der gleichen Periode 1885. Neben den im Allgemeinen für den Getreideexport aus Oesterreich-Ungarn nicht günstigen Verhältnissen hat auch die gegen das Vorjahr in dem Regensburger Umschlagsverkehr eingetretene Erhöhung der Beförderungskosten den Ausfall veranlaßt. Dagegen nahm der Verkehr von Regensburg stromabwärts und namentlich nach den Donaustationen in Serbien, Rumänien und Bulgarien wesentlich zu; die Frachtverhältnisse liegen hier sehr günstig, und in Folge der gesteigerten Frequenz ist eine prompte Verladung in jener Verkehrsrichtung allezeit erzielbar. In Regensburg bereitet man sich auf eine lebhafte Vermittlungsthätigkeit im Frühjahre vor, da in Folge der thatkräftigen Unterstützung der Deutschen Eisenbahnen dieser Platz ausersehen erscheint, bei der Verfrachtung der Deutschen Güter nach den genannten Stationen an der unteren Donau wirksam einzugreifen.

Auf dem Inn, der nur Thalgüter hat, kommen die früher so häufigen Sendungen von Cement und Kalk nicht mehr vor; diese Artikel gelangen jetzt in der Regel auf der Eisenbahn hierher und werden dann auf die Schlepper der Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft verladen. Die ordinären Holzschiffe des Inns und der Salzach fahren nur Bretter und Scheitholz. Diese Transporte gehen meist bis Wien, sollen aber schlecht rentiren.

Augsburg, Mitte Januar.

In Baumwollengeweben war der Absatz das ganze Jahr hindurch ein sehr lebhafter, und die Preise blieben lohnende. Im Allgemeinen ist der günstige Erfolg der Webereien dem starken Bedarf für die Druckbranche zuzuschreiben. Unterstützt von der Mode, von der vielseitigen Verwendbarkeit der Baumwolle für die verschiedenartigsten Artikel und von dem unleugbar verbesserten Geschmack in Farbe und Zeichnung ihrer Muster haben die Deutschen Druckereien ein großes Geschäft gemacht, und dieses brachte auch den Calicotwebereien guten Verdienst, wobei ihnen die Wohlfeilheit der Garne sehr zu Statten kam.

Die Aussichten für das begonnene Jahr geben für die Weberei gute Hoffnung, während für die Spinnerei wenigstens die Zeit des größten Preisdruckes vorüber zu sein scheint. Hirzu trägt bei, daß das Englische Geschäft, namentlich seit auch die Steigerung der Silberpreise den Absatz nach Ostindien und China wieder erleichtert, unzweifelhaft in viel besserer Verfassung ist und dadurch die Gefahr der Englischen Konkurrenz weniger drohend wird.

Trotz der gegen Ende des Jahres eingetretenen Preissteigerung für Rohbaumwolle und Garne mußten die Fabrikate der Zwirnerei und Nähfadenfabrikation zu dem schon 1885 erlittenen, den Garnpreisen vorausgegangenen Rückgange einen neuen Preisabschlag erfahren. Außer dem nun schon fünf Jahre dauernden Kampf einer Koalition größter Englischer Konkurrenzfirmen gegen die anderen Englischen und Deutschen Nähfadenfabriken sind nun auch verschiedene Englische Firmen, welche diesem Kampfe bisher ziemlich fern geblieben waren, in intensiver Weise in denselben eingetreten; sie haben allerorts, in Deutschland sowohl als den übrigen Ländern, gleich der genannten Koalition Lager errichtet und verkaufen von denselben zu Preisen, welche aller Berechnung spotten und noch weit unter denjenigen sind, welche die bisher bestandene Koalition seiner Zeit lediglich zu dem Zwecke zu machen erklärte, um selbst mit dem effektiven Opfer einer großen Summe jede neue Konkurrenz niederzudrücken. Daß trotzdem diese Preise noch von der inländischen Konkurrenz unterboten wurden, wird dadurch bewiesen, daß die Einfuhr gar keine, die Ausfuhr von Nähfäden dagegen eine sehr erhebliche Zunahme aufweist.

Die Buntwebereien sind etwas weniger günstig gestellt gewesen, als in dem Vorjahre, weil eine große Anzahl von Calicotstühlen auf bunte Artikel eingerichtet worden ist und die Preise hierdurch gedrückt wurden.

Die Kammgarnspinnerei hatte zu Anfang des Jahres ein recht schlechtes Geschäft, die Preise gingen noch weiter herunter als im Jahre 1885, bis Mitte Mai eine von Frankreich ausgehende Bewegung einen ganz unerwarteten Umschwung hervorrief, in Folge dessen die Preise von Wollen und Garnen um durchschnittlich 50 pCt. höher gingen. Gegen Ende September trat jedoch wieder ein lebhafter Rückschlag ein. Der erwähnte Aufschlag ging bis zum Schlusse des Jahres zur Hälfte wieder verloren.

Die hiesige Maschinenfabrikation ist zu günstigen Preisen und auf lange Zeit hinaus vollauf beschäftigt und kann auch das abgelaufene Geschäftsjahr wieder als ein sehr gutes bezeichnen.

Die Geschäftslage der hiesigen Braunindustrie in der Subperiode 1885/86 ist als eine gute zu bezeichnen. Die Absatzverhältnisse, wie die Bierpreise, waren normal, und die letzteren gestatteten dem Unternehmer mit gebührendem Gewinne zu arbeiten. Rohwaaren, als Gerste und Hopfen, waren billig einzukaufen und das Eis, welches bei den hiesigen Betrieben, in Ermangelung von Kaltluftmaschinen, noch immer eine große Rolle spielt, konnte bei dem frühen Eintritt des 1885/86er Winters zu niedrigen Preisen und in hinreichender Menge eingethan werden.

Das Geschäft in Weichkäsen hat sich bedeutend besser gestaltet; im Gegensatz zu früheren Jahren, in denen vom Oktober ab die Preise dauernd sanken, sind sie jetzt noch gestiegen, so daß die Fabrikation, in Verbindung mit dem alle Jahre um diese Zeit eintretenden höheren Butterpreise, eine lohnende genannt werden darf.

Auch das Geschäft in Rundkäsen war sehr belebt, die Nachfrage vergrößerte sich bedeutend, so daß eine nicht unerhebliche Preissteigerung eintrat.

Die Fabrikation von kondensirter Milch in der Fabrik zu Rickenbach bei Lindau ist noch immer sehr eingeschränkt.

Das Brettergeschäft ist auch im vierten Quartal, wie in der ganzen Sommersaison, still gewesen; nur gute Schreiner-Bauhölzer waren begehrt und behielten den Sommerpreis bei, während Ausschußwaare gar nicht verkäuflich war. Kistenbretter fanden, da der Bedarf wächst, normale Abnahme, der starken Konkurrenz wegen ist jedoch auch hierin das Geschäft weniger lohnend geworden. Die Staatsholzversteigerungen sind im flottesten Gange; trotz des schlechten Geschäftsjahres sind die erzielten Resultate für die Staatsforsten nicht ungünstig. Bauholz ist bisher nicht viel zum Verkauf gekommen, aber was vorhanden war, ist meist 5 bis 10 pCt. über die Staatstaxe verkauft worden. Brennholz ist sehr begehrt.

Metz, Mitte Januar.

Für die im Gebiete der Saar und Mosel so bedeutungsvolle Eisenindustrie ist endlich eine Besserung eingetreten.

Bei den übrigen Industrien fehlt es zwar im Großen und Ganzen nicht an Absatz, aber die Preise lassen durchweg Manches zu wünschen übrig, und die Stimmung ist daher im Allgemeinen keine sehr günstige.

In geringem Maße befriedigen namentlich die letztjährigen Betriebsresultate der Königlichen Steinkohlengruben an der Saar. Die Zahl der Arbeiter und Unterbeamten ist zwar gegen früher fast unverändert geblieben, wesentlich anders stellen sich indeß die Förderung und der Verkauf an Kohlen.

Die Kohlenförderung betrug:

	1885. Tonnen.	1886. Tonnen.
im III. Quartal	1 553 970	1 479 826
„ IV. „	1 537 726	1 533 061
zusammen....	3 091 696	3 012 897
mithin 1886 gegen 1885 weniger		78 799

Dagegen wurden verkauft:

	1885. Tonnen.	1886. Tonnen.
im III. Quartal	1 541 817	1 418 539
„ IV. „	1 556 620	1 540 739
zusammen....	3 098 437	2 959 278
mithin 1886 weniger		139 159

Dieser starke Rückgang in Absatz und Förderung ist zum Theil dem immer weiteren Vordringen der Ruhrkohle in die Absatzgebiete der Saarkohle zuzuschreiben, dann aber auch darauf zurückzuführen, daß Frankreich und Belgien die Transporttarife für Kohlen ihrer Zechen wesentlich ermäßigt haben. In Folge dessen ist der bedeutende Absatz nach der Haute-Marne und der Gegend westlich von Nancy, wo früher ausschließlich Saarkohle gebrannt wurde, fast ganz verloren gegangen.

Die Vertragsabschlüsse für Lieferungen im I. Semester 1887 haben den Erwartungen nicht entsprochen. Die festen Bestellungen stehen bedeutend gegen die früheren Jahre zurück. Dagegen hat das Winterwetter den Absatz zu den laufenden Vertragspreisen etwas gehoben.

Der Verkauf von Koks nach dem für den Saarbezirk wichtigsten Absatzgebiete, Frankreich, litt ebenso wie der der Kohlen auch während des II. Semesters des verflossenen Jahres durch den Wettbewerb der Nordfranzösischen und Belgischen Koks, welcher durch die schon besprochenen bedeutenden Frachtermäßigungen erheblich unterstützt und seitdem von Monat zu Monat gesteigert wurde.

Eisen. Während der ersten 4 Monate des II. Semesters v. J. hielt die Flauheit im Eisengeschäft an. Die Ueberproduktion im Inlande machte sich auf den Preisstand in nachtheiliger Weise geltend, und die ohnehin verlustbringenden Preise gingen noch weiter zurück.

Dennoch konnte, was in anderen Eisendistrikten nicht überall der Fall war, der Betrieb der Werke an der Saar und Mosel, namentlich derjenigen, die sich mit Spezialitäten, wie Baueisen, Stahlhalbfabrikate u. dergl. befassen, in gewohnter Weise erhalten werden. Besonders für Bauträger I waren einige Werke an der Saar vollauf beschäftigt.

Seit Anfang November entwickelte sich allgemein eine größere Regsamkeit im Geschäft, und die Nachfrage nach Roheisen, Halb- und Ganzfabrikaten erfuhr eine bedeutende Zunahme.

Sämmtliche Preise sind bis jetzt um 5 bis 10 Mark für die Tonne gestiegen.

Die Werke sind durchgängig voll beschäftigt, und neue Aufträge laufen in befriedigender Weise ein. Die Vorräthe sowohl bei den Werken, als auch bei den Händlern sind stark gelichtet.

Für Röhren und Gußwaaren war der Absatz im letzten Quartal weniger stark als im dritten, doch ließ sich die Produktion immer noch unterbringen, allerdings zu Preisen, die kaum die Selbstkosten deckten.

Im Maschinenbau haben sich die geschäftlichen Verhältnisse etwas gebessert.

Der Absatz der Porzellan- und Steingutfabriken in Mettlach hat auch in den letzten Monaten des vorigen Jahres im Vergleich zu der entsprechenden Periode des Jahres 1885 in erfreulicher Weise zugenommen. Diese Zunahme erstreckte sich hauptsächlich auf den einheimischen Markt und unter anderen Ländern auch auf Italien, woselbst man vordem einen empfindlichen Rückgang zu verzeichnen hatte. Die neuerliche Wendung zum Besseren in letztgenanntem Absatzgebiete war allerdings nur durch günstigere Verkaufsbedingungen zu erzielen. Der Export nach den überseeischen Gebieten war im Rückgang begriffen. Neuerdings jedoch haben sich die Werke durch theilweise beträchtliche Preisermäßigungen für den überseeischen Export zur Wiedergewinnung der verlorenen Absatzgebiete entschlossen. Für die Porzellan- und Steingutfabriken in Saargemünd dauern die schwierigen, Absatz und Preise der Artikel schädigenden kommerziellen Verhältnisse in ihrem vollen Umfange an.

Thonwaaren. Das rege Geschäft, welches im vorigen Jahre,

namentlich in den zu Bauzwecken dienenden Artikeln der Thonwaarenbranche, wie Trottoirplatten, Dachziegeln, Steinzeugröhren ꝛc. stattfand, hat mit dem Nachlassen der Bauthätigkeit in den letzten Monaten ebenfalls eine Einschränkung erfahren. Die Fabriken befinden sich indeß fortgesetzt in guter Beschäftigung, nur die Preise sind in Folge starker Konkurrenz gedrückt.

Glas. Im Inlande ist der Absatz von Tafelglas im Vergleich zum II. Semester 1885 etwas geringer geworden.. Vermehrter Absatz und bessere Preise konnten dagegen in Elsaß-Lothringen erzielt werden. Der Export nach der Schweiz, Italien und Oesterreich war geringer. Hier macht die ausländische Konkurrenz große Anstrengungen und verkauft ihr Fabrikat zu jedem Preis, um den Markt in diesen Ländern zu behaupten. Besonders Belgien kann vermöge seiner günstigen Lage an der See die geringen Tafelglassorten verhältnißmäßig gut überseeisch verwerthen und deshalb die Saarindustrie in ihren bisherigen Absatzgebieten (Japan und China) mit Erfolg bekämpfen. Trotzdem dürfte der Export der Tafelglasindustrie der Saar nach China und Japan nicht wesentlich abgenommen haben, da dieselbe keine anderen Absatzgebiete für die Ausschußqualität hat und daher, wenn auch mit Opfern, sich diese Länder zu erhalten suchen muß.

In Flaschen war das Geschäft ein recht schwieriges. Eine Einschränkung der Produktion fand zwar nicht statt, aber trotz der fortwährend weichenden Preise gestaltete sich die Nachfrage äußerst schwach, und die Lagerräume sind daher stark gefüllt. Durch die Einführung von Wannenöfen zur Herstellung von Flaschen, die sich schon theilweise vollzogen und die in absehbarer Zeit auch bei allen übrigen Flaschenhütten zur Anwendung kommen dürfte, wird zwar ein billigeres Fabrikat erzielt, aber auch die Produktion vermehrt.

Lackirte Oelpappwaaren. Die bedeutenden Fabriken für lackirte Oelpappwaaren in Forbach konnten auch im Laufe des vorigen Jahres ihren Betrieb voll aufrecht erhalten. Der Absatz im Inland war zufriedenstellend, während derjenige nach dem Ausland, namentlich Rußland und Amerika, in Folge der ungünstigen Zollverhältnisse eine Einbuße erlitt. Der Englische Markt bleibt von den auswärtigen Absatzgebieten immer noch der bedeutendste für diese Artikel, deren Mannigfaltigkeit und Schönheit immer größeren Beifall finden.

Seidenplüsch und Sammet. Die Fabriken der Saargemünder Gegend für Seidenplüsche und Sammet befinden sich fortgesetzt in recht guter Lage. Die Fabrikation von Hutplüschen konnte, begünstigt durch die Mode, einen ferneren Aufschwung nehmen. Wenn damit auch die Höhe der Leistungen früherer Jahre noch nicht erreicht wurde, so war immerhin die Möglichkeit gegeben, die auf dem Lande befindlichen Handstühle wieder in erhöhte Thätigkeit zu bringen und dadurch der Landbevölkerung einen erwünschten Verdienst zuzuführen. Zu dieser vermehrten Thätigkeit trug auch der Umstand bei, daß man dazu überging, die Fabrikation von Handseidensammet, wenn auch zumeist noch in kleinerem Maßstabe aufzunehmen. Die Aufstellung mechanischer Webstühle, welche seit etwa Jahresfrist zur Verwendung kommen, ist von bestem Erfolg begleitet gewesen. Die schon vorhandenen mußten durch Aufstellung neuer Stühle vermehrt werden, um die auf Monate hinaus vorhandenen Bestellungen erledigen zu können. Die Artikel finden außer in Deutschland hauptsächlich in England, Frankreich, Oesterreich und den Vereinigten Staaten von Amerika Abnehmer. Die Preise haben zwar keinen großen, aber doch immerhin lohnenden Nutzen abgeworfen.

Leder. Die lebhafte Nachfrage für Trierer Sohlleder im III. Quartal hielt während des IV. Quartals nicht an. Dagegen waren auch im letzten Quartal vorzugsweise schwere Trierer Wildkuhleder lebhaft begehrt, während Ochsenleder vernachlässigt wurde. Der Betrieb der Metzer Gerbereien leidet nach wie vor unter schwierigen Absatz- und Preisverhältnissen.

Schuhwaaren. Einer etwas besseren Lage erfreuen sich im Allgemeinen die Metzer Schuhfabriken, welche in den letzten Jahren einen unverkennbaren Aufschwung genommen haben.

Soda. Durch die Verbesserungen, welche in den letzten Jahren in der Soda-Industrie eingeführt worden sind, ist die Fabrikation erheblich gewachsen, sodaß die Werke gegenwärtig einer nicht unbedeutenden Ueberproduktion gegenüber stehen. Allein die Deutschen Solvay-Werke in Saaralben fabriziren jetzt täglich 38 t Soda gegen 33 t im Juni v. J.

Ein weiteres Sinken der Preise konnte unter diesen Umständen, und da es an einer Vereinbarung unter den Fabrikanten fehlte, nicht ausbleiben.

Osnabrück, Mitte Januar.

Das Roheisengeschäft hat sich seit einigen Wochen lebhafter gestaltet bei steigenden Preisen.

Das hiesige Stahlwerk hat Aufträge, welche bis Ende Mai Beschäftigung sichern; die Preise sind zwar etwas gestiegen, doch immer noch sehr mäßig.

Das Puddlings- und Walzwerk, die Drahtzieherei und Stiftenfabrik hat bis zum Frühjahr vollauf zu thun, und weitere Aufträge stehen in Aussicht. Die Produktion war im vorigen Quartal in allen Zweigen 10 bis 20 pCt. größer als im 3. Quartal. Dabei hat eine erhebliche Preissteigerung der Rohmaterialien und der eigenen Erzeugnisse, sowie eine Vermehrung der Aufträge stattgefunden.

Die Cigarrenfabrikation hat im 4. Quartal eine weitere Ausdehnung gewonnen und einen seit längeren Jahren nicht mehr gekannten Umfang erreicht. Einen besonderen Anlaß hierzu gab die vor einigen Jahren neu eingeführte und sehr beliebt gewordene Handarbeitfabrikation, die immer weitere Verbreitung fand. Die Preise des Rohmaterials waren im weiteren Steigen begriffen, während die Verkaufspreise auf demselben Stand blieben. Es konnte daher nur durch vergrößerten Betrieb bei flottem Absatz ein entsprechend nutzenbringender Ausgleich erreicht werden.

Die Baumwollenspinnerei hat trotz des Steigens der Preise für das Rohmaterial wegen der Zurückhaltung der Konsumenten und des dringenden Angebots von Gespinnsten die Garnpreise nicht entsprechend erhöhen können.

Was die Baumwollenweberei betrifft, so haben sich die Preise der hauptsächlichsten Gewebe gehalten, während andere bei schleppendem Absatz etwas an Werth verloren.

Für die Wollenwaarenfabrikation war der Absatz schwierig und nur zu gedrückten Preisen zu erzielen. Das Geschäft wurde durch die milde Witterung bis Mitte Dezember nachtheilig beeinflußt.

Frankfurt a. M., Ende Dezember 1886.

Für das Geschäft in der Häute- und Felle-Branche war der Absatz im abgelaufenen Jahre sowohl in Europa, als auch in Amerika ein schleppender und beschränkte sich auf den dringendsten Bedarf der Fabrikanten. Die alleinige Ausnahme machte der Handel mit Deutschen Hasenfellen (für die Hutfabriken), welche bei geringen Vorräthen erheblich im Preise stiegen.

Der Lederhandel entwickelte sich in den ersten Monaten in recht günstiger Weise; auch auf der Ostermesse fand ein reger Verkehr zu befriedigenden Preisen statt.

Im Sommer ließ der Bedarf der Jahreszeit entsprechend nach, und die Preise fingen an zu weichen; die Hoffnungen auf ein flottes Herbstgeschäft blieben unerfüllt. Die besten Sorten behaupteten bei geringem Begehr ihren Preis; dagegen wurde Mittel- und geringe Waare stark ausgeboten und oft sogar zu Schleuderpreisen verkauft.

Trotz der niedrigen Preise der Baumwolle war das Spinnerei-Geschäft zu Anfang des Jahres sehr schleppend, weil die Spinner die fertigen Garne mit Nutzen kaum verkaufen konnten.

Dagegen waren in den letzten Monaten des Jahres die Spinnereien in voller Thätigkeit; der gegenwärtige Konsum von Baumwolle ist wohl der größte, welcher jemals dagewesen ist.

Manufakturwaaren. Das Frühjahrsgeschäft nahm bei nachgebenden Preisen einen schleppenden Verlauf; auch im Sommer zeigte sich nur geringe Lebhaftigkeit. Das Herbstgeschäft berechtigte anfangs zu guten Hoffnungen, wurde aber schon zu Anfang Oktober merklich stiller und ließ bis zum Jahresschlusse noch mehr nach. Wenn auch die Umsätze am Platze selbst noch ziemlich bedeutend waren, so blieben doch die Nachbestellungen von auswärts fast ganz aus.

In Seidenstoffen, Besatzartikeln, Plüschen und Sammeten war der Absatz im Allgemeinen ein normaler.

Für Tülle, Spitzen, Stickereien, Weißwaaren war der Geschäftsgang im Ganzen schleppend und blieb gegen das Vorjahr erheblich zurück.

Feine Leder- und Galanterie-Waaren. Die Herbstmonate, welche für die einschlägigen Artikel die wichtigsten sind, verliefen in diesem Jahre bei lebhaftem und befriedigendem Geschäftsgange, wenn auch die erzielten Preise noch zu wünschen übrig ließen.

Im Droguen-Handel hat sich nach lange anhaltendem Rückgange vieler Artikel der Geschäftsgang in erfreulicher Weise gebessert. Gegenwärtig ist die Tendenz bei reger Kauflust eine steigende.

Der Geschäftsgang für Oele und Fettwaaren war im ersten Semester höchst ungünstig, hob sich jedoch darauf und gewann bei nicht unwesentlicher Preisbesserung fortdauernd an Ausdehnung.

Steinkohlen-Handel. Epochemachend für die Kohlenbranche war die Eröffnung des Main-Kanals, welche dem Geschäfte einen großen Aufschwung verlieh.

Eisen, Stahl, Metalle. Bis zum Herbst hielt der flaue Geschäftsgang bei sehr gedrückten Preisen an; später hob sich derselbe bei etwas befestigten Preisen.

Eisengießereien und Maschinenfabriken. Der Geschäftsgang war im ersten Semester still, besserte sich aber im Sommer und nahm bis zum Jahresschlusse fast fortdauernd an Lebhaftigkeit zu. Das Gesammtresultat ist als befriedigend zu bezeichnen.

Erfurt, Mitte Januar.

Bei den Kammgarn- und Streichgarn-Spinnereien ist in den letzten Monaten des Jahres nach der steigenden Konjunktur in dem 2. und 3. Quartal eine Erlahmung des Geschäfts eingetreten. War zwar noch zu Anfang Oktober, wenn auch zu weichenden Preisen, ein lebhafter Absatz zu erzielen, so haben doch, nach dem im November und Dezember auf dem Londoner Wollmarkt eingetretenen Rückgange der Wollpreise, die Spinnereien neue Abschlüsse nicht mehr erreichen können.

Das Geschäft der Wollenwaaren-Fabrikanten war ebenfalls nur wenig befriedigend, da in Folge der warmen Witterung der Monate Oktober und November Nachbestellungen gänzlich ausblieben.

Auch der Absatz der Webereien halbwollener Waaren, der bis zum Herbste recht flott gewesen ist, kam ins Stocken, und die Fabrikanten haben bedeutende Lager mit in das neue Jahr hinübernehmen müssen und deshalb seit Anfang Dezember die Fabrikation erheblich eingeschränkt.

Die Strumpfwaaren-Fabriken waren bis Mitte November mit den Lieferungen früherer Bestellungen beschäftigt und arbeiten, da Nachbestellungen nur in geringem Umfange einliefen, seitdem auf Lager.

Die Tuchfabriken haben zwar genügende Beschäftigung gehabt, konnten aber unter dem Drucke zu großer Konkurrenz und Produktion keinen ausreichenden Nutzen erzielen.

Die Damenmäntelfabriken hatten guten Absatz für Regenmäntel, wogegen es an Aufträgen auf Winterpaletots mangelte, so daß bedeutende Posten davon auf Lager blieben, die nur mit Verlust unterzubringen sind.

Der Umsatz der Schuhfabriken war zufriedenstellend und überstieg, wenn auch bei gedrückten Preisen, denjenigen der gleichen Periode des Vorjahres.

Bei den Weißgerbereien lahmt der Absatz fertiger Leder wie bisher, doch sind die Rauhwollen, besonders feinerer Qualität, zu guten Preisen leicht verkäuflich gewesen.

Die Lohgerbereien haben einen kleinen Aufschwung erfahren und konnten gute Qualitäten fertiger Leder zu lohnenden Preisen leicht verwerthen, während geringere Sorten weniger gesucht waren.

Bei den Glacehandschuhfabriken bestand lebhafte Nachfrage für das Exportgeschäft, jedoch zu Preisen, welche jeden Nutzen in Frage stellen. Der Absatz im Inland war lebhaft, aber auch hierbei standen die Preise nicht im richtigen Verhältniß zu den Fabrikationskosten.

Die Lampenfabriken waren sehr gut beschäftigt und konnten, da ihre Lager in den vorangegangenen Monaten bereits ziemlich geräumt waren, nur mit Aufbietung aller Kräfte die eingelaufenen Aufträge rechtzeitig erledigen.

Bei den Gewehrfabriken Suhls fehlt es noch immer an Bestellungen auf Militärwaffen. Nur die Rohrfabrikation ist etwas mehr beschäftigt.

Das Geschäft in Luxuswaffen war weniger lebhaft, als sonst um diese Jahreszeit.

Die Porzellanfabriken haben fortgesetzt viele Aufträge gehabt.

Die Ruhlaer Pfeifenindustrie liegt noch immer darnieder, dagegen blieb das Geschäft der Ruhlaer Metallwaarenfabriken flott, und letztere konnten die beschäftigungslosen Arbeiter der Pfeifenbranche stets aufnehmen.

Die Spielwaaren-Fabriken hatten wie in den vorangegangenen Monaten fortgesetzt einen recht lebhaften Absatz nach Amerika und England; auch das inländische Geschäft ist dagegen nicht zurückgeblieben.

Memel, Mitte Januar.

Im Jahre 1886 sind 827 Schiffe gegen 858 Schiffe im Vorjahre und zwar:

417 Schiffe in Ballast,
3 „ in Nothhafen und versegelt,
407 „ mit Frachten

eingelaufen, und dagegen ausgelaufen:

845 Schiffe gegen 863 Schiffe in 1885,

und zwar:

38 Schiffe in Ballast,
9 „ in Nothhafen und versegelt,
798 „ mit Frachten.

Für das Holzgeschäft litt der Absatz nach England nicht nur unter niedrigen Preisen, sondern mehr noch unter verringertem Konsum und entsprechend geschwächter Aufnahmefähigkeit des dortigen Marktes. Der Deutsche Markt krankte größtentheils an der im Vorjahr erfolgten Ueberfüllung der inländischen Lager mit Schwedischen Hölzern. Das Jahr schließt aber mit erfreulichen Anzeichen dafür, daß, wie im Allgemeinen Handel und Industrie, so auch der Holzhandel einer Gesundung und Belebung demnächst entgegensehen darf. Die für die Saison angekauften Vorräthe kamen nicht zu theuer zu stehen und dürften alsdann lohnenden Absatz finden. Für den Verkauf von Brettern nach Deutschland sind erweiterte Beziehungen, namentlich in der Provinz Sachsen und auch am Rhein, aufgesucht und zum großen Theile mit Erfolg gepflegt worden; überhaupt ist den hiesigen Sägemühlen die Gewinnung eines größeren Absatzfeldes in Deutschland, in Anpassung an den Deutschen Markt, durch die neuen Holzzölle geboten und erleichtert.

Fichtene Balken. Trotz der hiesigen kleinen Vorräthe kaufte England nur schwach und zu gedrückten Preisen, so daß das alte Lager nicht ganz geräumt wurde. Im Herbste zeigte sich vermehrter Begehr, aber höhere Frachten standen größeren Abschlüssen entgegen.

Eichene Stäbe. Die alten Lager wurden mehr oder weniger bis gegen den Herbst geräumt, aber nur zu unlohnenden Preisen; von der neuen billiger eingekauften Abkunft sind größere Posten mit besserem Nutzen noch 1886 verladen worden. Der Verbrauch in England zeigt keine besondere Lebhaftigkeit; andererseits sind dort die Lager aber auch nicht übermäßig groß.

Eichen-Wagenschoß. Der Absatz war schwach und geschah zu gedrückten Preisen; die alten Lager sind nicht ganz geräumt.

Planken und Dielen. Die frühen Verkäufe erwiesen sich als die vortheilhaftesten. Preise und Nachfrage erlitten gegen den Sommer eine wachsende Abschwächung, und es gelang nicht, alle Vorräthe aus der 1885/86er Produktion zu räumen. Die späten Verkäufe sind deshalb auch wenig vortheilhaft gewesen. Ein Theil der neuen billiger eingekauften Abkunft, Tannen- und Fichten-Rundholz, wurde im Sommer und Herbst schon gesägt und größtentheils verladen. Rheinland und die Niederlande kauften Tannen-, England größere Posten Fichten-Planken.

Fichten-Sleepers gingen in England im Preise sehr zurück, so daß ein großer Theil der hiesigen alten Lager, in Erwartung besserer Konjunktur, unverkauft blieb; ebenso blieb aus der gleichen Ursache der größte Theil der neuen Abkunft in den Händen der Russischen Händler. Der sehr niedrige Preisstand läßt voraussehen, daß die Produktion in Rußland nahezu eingestellt und für 1887 ganz geringe Zufuhren zu erwarten sind.

Die diesjährige Abkunft betrug:

Eichene Stäbe	23 000	red. Schock,	gegen	18 700	in	1885,
Fichten-Balken u. -Mauerlatten	410	„	„	310	„	„
Eichen-Wagenschoß	3 066	„	„	2 190	„	„
Eichen-Balken	17 000	Kubikfuß,	„	3 000	„	„
Fichten-Rundholz	1 689	Schock,	„	1 616	„	„
Tannen-Rundholz	1 869	„	„	1 562	„	„
runde Borkfichten	360	„	„	709	„	„
Fichten-Sleepers	500 000	Stück,	„	664 000	„	„

Die neue Abkunft traf wegen Wassermangels erst recht spät ein, ein Theil der fichtenen Balken sogar erst gegen Dezember; es konnte jedoch fast Alles noch nach Memel geschafft werden. Die Einkaufspreise haben sich durchgängig gegen das Vorjahr niedriger gestellt.

Fichtene Balken und Mauerlatten. Ausfuhr:

Balken	18 000	Loads,		
gegen	28 400	„	in	1885,
Mauerlatten	3 770	„		
gegen	8 200	„	in	1885,
Eichen-Wagenschoß	3 632	Stück,		
gegen	1 586	„	in	1885,
Eichene Stäbe	1 148	Mille,		
gegen	835	„	in	1885.

Geschnittene Hölzer. Ausfuhr:

Fichten-Planken	6 014	Standard,		
gegen	4 867	„	in	1885,
Tannen-Planken	2 082	„		
gegen	1 519	„	in	1885,
Fichten-Dielen	28 312	„		
gegen	24 960	„	in	1885,
Tannen-Dielen	25 844	„		
gegen	19 343	„	in	1885.

In der ersten Hälfte des Jahres war Deutschland Hauptabnehmer für diese Waaren; in der zweiten Hälfte traten England und auch die Niederlande lebhafter ein, und für gewisse Sorten Bretter blieb Berlin das ganze Jahr über ein stetiger Käufer. Im Allgemeinen ist zu konstatiren, daß diese Branche des Holzgeschäfts hier zur Zeit eine gesunde Grundlage gewonnen zu haben scheint.

Sleepers und Schwellen. Ausfuhr:

Fichtene Sleepers	291 291	Stück,		
gegen	565 072	„	in	1885,
Schwellen	137 137	„		
gegen	140 777	„	in	1885.

Das Flachsgeschäft nahm bei Beginn des Jahres 1886 einen lebhaften Anlauf, da die Qualität der 1885er Ernte eine gute war und der Flachs der uns nahe gelegenen Russischen Distrikte dem aus dem Innern Rußlands kommenden vorgezogen wurde. Bei der lebhaften Nachfrage war eine sprungweise Steigerung des Preises unausbleiblich, und die Zufuhren und Bestände wurden bis Ende April so ziemlich verkauft. Was nach dieser Zeit an den Markt kam, fand schweren Absatz bei weichenden Preisen, da die Spinnereien in Folge des ungünstigen Garngeschäfts zurückhaltend waren.

Die Berichte über den Stand des neuen 1886er Gewächses lauten günstig, und halten deshalb die Spinner auch jetzt noch mit Aufträgen zurück.

Die Zufuhren von neuem Flachs sind kleiner, als in den Vorjahren.

Kohle. Der lange andauernde Winter, der die Stromschifffahrt bis Mitte April geschlossen hielt, hatte die Lager sowohl hier am Orte wie in der Provinz fast gänzlich geräumt, und die recht bedeutenden Frühjahrszufuhren fanden deshalb schlanke Aufnahme zu nutzbringenden Preisen. Im Herbst war ein sehr umfangreiches Geschäft zu verzeichnen. Jedoch wurden die Preise in dieser Zeit im Auslande, namentlich in Schottland, wegen Strikes in den Kohlengruben um 9 Pence bis 1 Schill. für das Ton erhöht; auch gesellten sich dazu wesentlich erhöhte Frachten der Stromschiffer, so daß, indem die Herbstlieferungen bereits lange vorher zu kleinen Preisen frachtfrei nach der Provinz zu liefern abgeschlossen waren, das hiesige Geschäft verlustbringend war.

Die Jahreszufuhr überstieg die vorjährige um 145 000 Centner (bei 20 000 Centner größerem Lagerbestande) und hat zum Theil ihren Grund in dem vermehrten Absatz nach Rußland, wo für Ziegeleikohle gute Nachfrage war.

In England und Schottland sind die Preise bis auf die vorhin erwähnte Herbststeigerung ziemlich gleich geblieben und weichen von den Notirungen des Jahres 1885 wenig ab; ebenso die Frachten für Segelschiffe und Dampfer, welche zwischen 4 Pfd. Sterl. 10 Schill. und 5 Pfd. Sterl. pro Reel, für Segelschiffe nur zwischen 4 Pfd. Sterl. 3 Schill. und 4 Pfd. Sterl. 9 Schill. pro Ton für Dampfer notirten.

Heringe. Der Bestand am 1. Januar 1886 betrug:

Norwegische Heringe	2 790	Tonnen,
Schwedische „	64	„
Schottische „	5 391	„
	8 245	Tonnen,

zugeführt wurden 1886:

Norwegische Heringe	13 609	Tonnen,	
Schwedische „	579	„	
Schottische „	11 191	„	25 379 Tonnen,
			33 624 Tonnen,

im Bestande blieben am 31. Dezember:

Norwegische Heringe	2 869	Tonnen,	
Schottische „	4 118	„	6 987 „

mithin beträgt der Umsatz 26 637 Tonnen, oder 1800 Tonnen mehr, als im Jahre vorher. Außer obiger Einfuhr sind noch 1023 Tonnen Schottischer Heringe als Speditionsgut über Memel nach Tilsit befördert worden.

Die Winter- und Sommerfischerei an den Norwegischen Küsten lieferte nur eine geringe Ausbeute, dagegen war der Fang an Fettheringen während des Herbstes recht zufriedenstellend. Die Preise für frische Fettheringe stellten sich jedoch anfangs zu hoch für die hiesigen Verhältnisse, und erst als die größeren Märkte bedeutende Zufuhren erhalten hatten und die Preise in Folge dessen erheblich heruntergegangen waren, eignete sich die Waare für hiesige Verhältnisse. Unterdessen war die Jahreszeit ziemlich vorgeschritten, so daß nur 4300 Tonnen frischer Heringe herangebracht wurden. Das übrige importirte Quantum Norwegischer Heringe besteht aus etwa 8640 Tonnen Fettheringe aus dem vorjährigen Fange, sowie aus 670 Tonnen Baarheringe. Im Allgemeinen muß der Absatz für Norwegische Heringe als befriedigend und der Bestand am Jahresschluß als mäßig bezeichnet werden.

Die Fischerei an der Schwedischen Küste während des Winters 1885/86 war recht bedeutend, jedoch eignet sich die Waare der geringen Qualität wegen nicht zur Salzung. Das bei Weitem größte Quantum wird daher entweder frisch oder ganz leicht gesalzen nach den großen Märkten versandt, wo die großen Räuchereien die Hauptabnehmer sind. Für solche Waare hat Memel keinen genügenden Bedarf, weshalb die Zufuhr von Schwedischen Heringen fast aufgehört hat; die zugeführten 579 Tonnen bestanden aus alter Waare, die zu äußerst niedrigem Preise nach Rußland Absatz gefunden hat.

Die Ausbeute der Fischerei an der Schottischen Ostküste und den Shetlands-Inseln war allerdings nicht so ergiebig wie im Vorjahre, jedoch zufriedenstellend und hinreichend, um den Bedarf zu decken. Diesem kleinen Fange ist es hauptsächlich zu danken, daß die Preise nicht wie in den vorhergehenden beiden Jahren fortwährend fielen, sondern im Gegentheil große Festigkeit zeigten und zum Theil eine Steigerung erfuhren.

Auch der Absatz für Schottische Heringe ist als gut zu benennen und der Bestand am Jahresschluß nicht groß, so daß eine rechtzeitige Räumung zu erwarten steht.

Das Heringsgeschäft wird jetzt hier hauptsächlich kommissionsweise betrieben und hat einen entsprechenden Nutzen gelassen.

Das Geschäft von Cette-Salz war von geringster Bedeutung und wird gänzlich aufhören.

Der Bestand am 1. Januar betrug	5 162	Ctr.,
hierzu die einzige Ladung von	12 979	„
	18 141	Ctr.
Bestand am 31. Dezember	10 536	„
mithin betrug der Umsatz	7 605	Ctr.

Auch der Handel in Liverpooler Siedesalz ist im starken Rückschritt begriffen, und wenn der Bedarf der Provinz den Umsatz auch eine gewisse Höhe behaupten läßt, so ist doch von einem lebhaften Geschäft keine Rede mehr. Die Ausfuhr auf dem Wasserwege nach Rußland unterblieb gänzlich, und über die Landgrenze fanden nur bescheidene Quantitäten ihre Abnehmer.

Der Bestand am 1. Januar 1886 betrug	12 680	Ctr.,
importirt wurden	108 865	„
	121 545	Ctr.
Bestand am 31. Dezember 1886	36 353	„
also der ganze Umsatz	85 192	Ctr.

gegen 108 966 Ctr. in 1885.

Stettin, Mitte Januar.

Spiritus. Der Export hat bisher auch nicht annähernd die Ausdehnung des Vorjahres erreicht. Das Reportlager betrug am 31. Dezember bereits 1 170 000 Liter, gegen 560 000 Liter um dieselbe Zeit im Vorjahre.

Rüböl. Die Nachfrage für Rüböl hielt sich andauernd recht rege; besonders nach dem Rhein konnte dasselbe flott abgesetzt werden, aber auch nach New-York war in Folge der niedrigen Dampferfrachten die Möglichkeit gegeben, Einiges auszuführen, während der Abzug nach England, dem früheren Hauptabsatzfelde, wieder zurückblieb. Beim Beginn der Saison auf Grund reichlichen Saatangebots mit 42 Mark einsetzend, befestigten sich die Preise für Oel mit dem Aufhören des dringlichen Angebotes und hatten am Ende des Jahres den Stand von 45 Mark erreicht.

Der Heringshandel entwickelte sich weiter in erfreulicher Weise, wie derselbe überhaupt dauernd an Umfang und Bedeutung für unseren Platz gewinnt. Trotz des ungefähr um 100 000 Tonnen gegen das Vorjahr zurückgebliebenen Fangergebnisses in Schottland betrug der Stettiner Jahresimport insgesammt 518 810 Tonnen, gegen 529 035 Tonnen im Jahre 1885.

Das Lager ergab am 31. Dezember 1886 einen Bestand von 123 245½ Tonnen, gegen 159 926½ Tonnen im Jahre 1885. Im Laufe des Jahres 1886 gingen in den Konsum über 395 564½ Tonnen, gegen 369 108½ Tonnen in 1885, so daß sich ein Konsumzuwachs von 26 456 Tonnen ergiebt, trotzdem der Import in Folge des Fangdefizits um 10 235 Tonnen kleiner war. Dieser Erfolg ist um so bemerkenswerther, als die 1886er Preise sich um 5 bis 8 Mark für die Tonne höher stellten, als in dem reichlicheren Fangjahre 1885. Die Frage nach den billigsten Sorten war die bei Weitem überwiegende.

Der Handel in Schlesischer Kohle erlitt eine schwere Schädigung durch den in Folge der lange andauernden Dürre überaus niedrigen Wasserstand, wodurch Beziehungen auf dem Wasserwege für geraume Zeit zur Unmöglichkeit wurden. Da durch den Bahntransport die Kohle aber um etwa 10 Pfennig für den Centner vertheuert wird, so wurde es dem Englischen Produkte leicht, Terrain zu gewinnen. Selbst im Binnenlande gelegene Orte, die sonst ihren Bedarf wasser-

wärts aus Schlesien bezogen, mußten von hier aus mit Englischer Kohle versorgt werden.

Die Zufuhren von Londoner Gaskoks haben einen recht beträchtlichen Umfang erreicht, seitdem sich auf der Londoner Tour zwei Dampfergesellschaften Konkurrenz machen, und dies Material, welches sich für Fabrikzwecke sehr gut eignen soll, zu ungewöhnlich niedrigen Frachten heranzuschaffen ist.

Holz. Der Schiffsraumgehalt der ausgeführten Hölzer blieb gegen den gleichen Zeitraum des Jahres 1885 zurück. Während derselbe 1885 etwa 70 400 cbm betrug, gelangten in der letzten Hälfte des Jahres 1886 nur etwa 51 000 cbm zur Ausfuhr. Der Minderbetrag entfiel wieder hauptsächlich auf eichene Plançons, den Haupt-Exportartikel unseres Holzhandels. Auch für eichene Hölzer anderer Art trat keine Besserung ein. Der Absatz von eichenen Krummhölzern zu Schiffsbauzwecken stockte vollständig. Dagegen besserte sich die Stimmung für kieferne Balken und Mauerlatten. Der Absatz von Tannen blieb schleppend.

Die Aussichten für das laufende Jahr werden günstiger beurtheilt, weil einmal der Einkauf wesentlich billiger zu bewerkstelligen war, dann aber auch der von den Engländern gemachte Versuch, ihren Bedarf über Odessa direkt zu beziehen, als gescheitert anzusehen ist.

Rhederei. In der Rhederei hat auch das vierte Quartal des vorigen Jahres den Segelschiffen keine Besserung auf dem Frachtenmarkte gebracht. Es hat daher ein großer Theil der hier eingetroffenen Segelschiffe schon ungewöhnlich früh das Winterlager aufgesucht, andere haben unseren Hafen in Ballast verlassen. Dagegen hat die im dritten Quartal eingetretene Steigerung der Dampferfrachten sich nicht nur erhalten, sondern eher noch geringe Fortschritte gemacht.

Unsere Industrie hat sich im Allgemeinen in ruhiger Weise weiter entwickelt, und die Erträgnisse der meisten Etablissements dürften wohl denjenigen des Vorjahres gleichkommen.

Tilsit, Mitte Januar.

Holz. Die große Zufuhr von Rundhölzern im abgelaufenen Jahre ist, nachdem die Forderungen der Eigner nach und nach ermäßigt wurden, gänzlich geräumt worden, die letzten Tristen freilich zu sehr gedrückten Preisen.

Das Geschäft in geschnittenen Hölzern nahm in Folge der günstigen Witterung und der lange anhaltenden offenen Schifffahrt einen guten Verlauf. Verspätet eingegangene Aufträge und auch solche, deren Ausführung sonst erst im Frühjahr hätte stattfinden können, waren noch rechtzeitig auf dem Wasserwege abzuladen. Die Schlußfrachten, namentlich für Dampfer, waren freilich recht hoch. Das Geschäft mit der Provinz war dagegen sehr träge, da die Bauten zu Ende geführt waren und unser Platz bei einigen Konkursen nicht unwesentlich betheiligt war. Mit der Bahn wurden im letzten Quartal etwa 250 Waggons abgelassen, ein großer Theil davon nach sehr entfernten Gegenden.

Das Mühlengeschäft des abgelaufenen Jahres wird als kein besonders günstiges geschildert; wegen der großen Zahl der hiesigen Mühlen und in Folge auswärtiger Konkurrenz war der Nutzen ein sehr beschränkter. Der Bedarf an Getreide wurde hauptsächlich aus der hiesigen Umgegend gedeckt, mit der Eisenbahn wurde weit weniger als im Vorjahre bezogen.

Das Absatzgebiet für Mehl war wie bisher die Stadt und deren Vororte, die Niederung und zum geringern Theile Memel und Labiau. Das Geschäft über die Landgrenze nach Rußland war wenig lohnend.

In den beiden hiesigen Oelmühlen wurden verarbeitet

etwa	10 000	Ctr. Leinsaat und
„	5 000	„ Rübsen

und daraus gewonnen

etwa	3 800	Ctr. Leinöl
„	6 000	„ Leinkuchen
„	2 000	„ Rüböl
„	2 900	„ Rübkuchen

Für Leinöl fand sich im Anfange des Sommers einige Nachfrage, so daß ältere Bestände zu bessern Preisen geräumt werden konnten. Bei Beginn der neuen Saison aber wurden durch großes Angebot Englischen Fabrikats die Preise so sehr herabgedrückt, daß die hiesigen Mühlen außer Stande waren zu konkurriren.

Für Rüböl stellte sich schon im September lebhafter Bedarf ein. Leinkuchen fanden anfangs schlanken Absatz nach der Provinz und der nächsten Umgegend, werden jedoch gegenwärtig durch die in großen Mengen von Rußland eingeführten minderwerthigen und zu niedrigen Preisen angebotenen Hanf- und Rübkuchen, die trotz des geringen Nährstoffes und schlechterer Qualität sehr begehrt sind, stark verdrängt.

Stolp, Mitte Januar.

Im Handel mit Spiritus machte die matte Stimmung, welcher der Artikel am Schlusse der letzten Kampagne wieder anheimgefallen war, mit Beginn der neuen Produktion weitere Fortschritte, so daß der niedrigste Stand der vorjährigen Preise ziemlich erreicht wurde. Die bedeutenden alten Lager schwächten die Einwirkung der von den meisten namhaften Produktionsgegenden gemeldeten Betriebseinschränkungen ab, um so mehr, als die Ausfuhr unserer Spritfabriken hinter den gewohnten Umfängen erheblich zurückblieb. Die Konkurrenz Schwedens machte sich auf dem Weltmarkt, besonders in Spanien, für unsere inländischen Fabrikanten in erhöhtem Maße fühlbar, so daß die Lager trotz der Minderproduktion im November und Dezember sich nicht unwesentlich vergrößerten. Speziell in unserer Gegend macht sich allerdings eine Minderproduktion gegen das Vorjahr nur wenig bemerkbar, da unsere Kartoffelernte zwar nicht den Ertrag einer Mittelernte übersteigt, die Frucht aber diesmal so außerordentlich stärkehaltig ist, daß dadurch der quantitative Ausfall gegen das Vorjahr ziemlich ausgeglichen wird. Die hiesigen Zufuhren waren demgemäß sehr reichlich, dagegen blieb der Abzug im Allgemeinen nur ein mäßiger, da Königsberg seit Ende Oktober nicht mehr als Käufer auftritt, auch die im vorigen Jahre sehr erheblichen Abladungen nach Schweden und Kopenhagen als unlohnend vollständig unterbleiben mußten. Unter diesen Umständen haben schon bedeutende Einlagerungen stattgefunden.

Für die Mühlenindustrie konnten sich die Preise trotz des durchweg schlanken Absatzes sämmtlicher Mehlsorten in Folge der großen Konkurrenz nur langsam heben.

Der Holzhandel bewegte sich im letzten Quartal hinsichtlich der Preise in denselben Bahnen, wie in den voraufgegangenen Monaten; bei dem flotten Abzug dürften die vorhanden gewesenen Lagerbestände alter Kampagne nunmehr gänzlich geräumt sein. Die hiesigen Sägemühlen haben, begünstigt durch vorzügliche Kommunikationen zu Wagen und Schlitten, wodurch das Heranschaffen der Rohhölzer sehr erleichtert wird, seit Mitte Dezember v. J. mit dem Einschnitt begonnen und sind in vollem Betriebe. Es macht sich auch auf diesem Gebiete eine recht rege Unternehmungslust geltend.

Die Zündholzfabrikation ist bis Ende des Jahres hin eine flotte gewesen, und die Nachfrage steigerte sich in den letzten Monaten

derart, daß nicht alle Aufträge erledigt werden konnten; doch ist eine Preiserhöhung nur in geringem Maße durchzusetzen gewesen. Außer dem Inlande sind das Hauptabsatzgebiet die Niederlande und seine Kolonien; ebenso tritt Amerika nach Ermäßigung des Eingangszolls als starker Käufer auf.

Die Lage der Papierfabriken hat sich auch im vergangenen Quartal nicht gebessert; die Preise sind durch Unterbietungen weiter heruntergegangen, und Aufträge wurden nur in geringem Maße ertheilt. Da die durch nichts motivirte Preisschleuderei sich auf alle Papiersorten erstreckt und die Preise für die Rohmaterialien sich durchaus nicht ermäßigt haben, so ist ein solches Mißverhältniß zwischen Herstellungskosten und Verkaufspreis eingetreten, daß seitens der Fabrikanten durch einmüthiges Zusammengehen dieser Schleuderei entgegengearbeitet wird.

Danzig, Mitte Januar.

Der Export während des abgelaufenen Quartals belief sich auf:

26 800 t	Weizen,
7 500 t	Roggen,
9 000 t	Gerste,
400 t	Erbsen,
400 t	Hafer,
1 500 t	Oelsaaten,
zus. 45 600 t	

gegen 59 300 t im gleichen Zeitraum des Vorjahres, und im ganzen verflossenen Jahre 153 000 t gegen 178 000 t im Jahre 1885.

Die hiesigen Lagerbestände am Schlusse des Jahres betrugen:

24 000 t	Weizen,
6 500 t	Roggen,
5 400 t	Gerste,
400 t	Erbsen,
400 t	Hafer,
300 t	Oelsaaten,
zus. 37 000 t	gegen 49 400 t Ende 1885.

Holz. Der im III. Quartal eingetretene etwas bessere Verkehr im Holzgeschäft ging auch auf das abgelaufene Vierteljahr über, und die Preise konnten sich im Allgemeinen behaupten.

Diese lebhaftere Nachfrage dürfte jedoch nur auf den augenblicklichen Bedarf zurückzuführen sein, da Abschlüsse zur Verladung im kommenden Frühjahr bisher nicht zu ermöglichen waren.

Die stattgehabten, sehr unbedeutenden Verladungen bestanden aus fichtenen Mauerlatten, eichenen Klötzen und Brettern nach Frankreich, fichtenen Balken und Balkenenden, sowie eichenen Plançons nach England, fichtenen Mauerlatten nach Dänemark, eichenen Klötzen nach Belgien und fichtenen Mauerlatten, für Berlin bestimmt, nach Stettin. Eichene Stäbe blieben gedrückt.

Für halbrunde eichene Schwellen zeigte sich einiger Bedarf, und konnte von den vorhandenen Beständen manches verkauft werden.

Die bei den letzten Submissionen erzielten Preise waren etwas höher als die bisherigen.

Von eichenen Plattschwellen hielten sich die für inländische Bahnen geeigneten Dimensionen auf dem früheren niedrigen Preisstand. Der Absatz war wenig umfangreich. Für schwächere Dimensionen, für das Ausland bestimmt, zeigte sich einiger Bedarf zu unveränderten Preisen.

Auch im verflossenen Jahre hat das hiesige Schwellengeschäft eine weitere Abnahme erfahren, und die Preise verfolgten meistens eine weichende Tendenz, so daß die hier vorhandenen Vorräthe nur mit Verlust abgesetzt werden konnten.

Es wurden von hier exportirt:

1883	114 432	Festmeter,
1884	87 427	„
1885	66 142	„
1886	56 908	„

Rübenzucker-Fabrikation. Die Mehrzahl der Fabriken unserer Provinz hat die Campagne bereits beendet, während die übrigen nicht lange über die Mitte des Januar hinaus in Thätigkeit bleiben werden.

Die diesjährige Produktion von Zucker dürfte die vorjährige nicht unwesentlich übersteigen. Die Zuckerpreise waren eher gedrückt, erfuhren aber im Laufe des Quartals keine wesentliche Veränderung.

In der Zeit vom 1. August bis 31. Dezember 1886 sind an Rohzucker in Neufahrwasser eingetroffen 1 366 600 Centner gegen 1 064 500 Centner im gleichen Zeitraum des Vorjahres, wogegen verladen wurden 950 900 Centner gegen 395 500 Centner vom 1. August bis 31. Dezember 1885.

Die Vorräthe in Neufahrwasser betrugen:

Ende 1886	Ende 1885
654 300 Centner	gegen 754 500 Centner.

Das Kohlengeschäft war auch im abgelaufenen Quartal recht belebt, da Händler wie Fabrikanten ihren Bedarf zum Winter eindeckten und die bis Mitte Dezember offene Flußschifffahrt Versendungen auf dem Wasserwege begünstigte.

Die Preise erhielten sich in Folge reichlicher Zufuhren ziemlich unverändert.

Im hiesigen Heringshandel trat von November an eine recht lebhafte Nachfrage für den Konsum ein, die sich hauptsächlich auf die Gattungen — Ihlen, Matties und Mixed — richtete, während Crownfellbrand vernachlässigt blieben. Für erstere gelang es deshalb, allmählich bessere Preise zu erzielen, während letztere im Preise wichen.

Der letztjährige Import bestand aus 144 000 t gegen 193 000 t im Jahre 1885.

An Lagerbestand verblieben Ende 1886 81 000 t, Ende 1885 128 000 t.

Der Schiffsverkehr in unserm Hafen bestand im abgelaufenen Quartal aus:

448 eingekommenen Schiffen,
444 ausgegangenen „

und während des Jahres

1886	gegen 1885
aus 1684 eingekommenen	gegen 1821,
„ 1689 ausgegangenen	„ 1824.

Flensburg, Mitte Januar.

Reis. Das Rohreislager in der hiesigen Mühle bestand am 1. Januar 1886 aus Ballen 22 898

Die Zufuhren mittelst Dampfer betrugen im Jahre 1886.... 72 844

95 742

und das Lager von Rohreis bestand Ende Dezember 1886 aus 20 719

es sind demnach verarbeitet worden 75 023

von etwa 195 Pfd. netto.

Der Absatz der hiesigen Mühle betrug im verflossenen Jahre an geschältem Reis, Reisgries und Reismehl 75 043 Ballen von 100 kg netto.

Rhederei. Das verflossene Jahr war für die hiesigen Rhedereien ein sehr ungünstiges, und es fanden für hiesige Rechnung nur zwei Neubauten statt, während ein Dampfer durch Kollision verunglückte.

Der Frachtenmarkt war während des ganzen Jahres ein äußerst niedriger, in der Ostsee fehlte es fast ganz an Getreideladungen, und die wenigen Verschiffungen fanden zu sehr niedrigen Raten statt.

Im Spätherbst stiegen bei Belebung des Getreidegeschäftes die Frachten, doch konnten nur wenige Rhedereien mit kleineren Schiffen einen vorübergehenden mäßigen Nutzen daraus ziehen. Die größeren Dampfer waren deshalb genöthigt, Holz nach England und den Niederlanden in Ladung zu nehmen, wobei wieder solche Fahrzeuge einigermaßen rentirten, welche eigens für die Holzschifffahrt eingerichtet waren. Einige kleinere Dampfer fanden in der Heringsfahrt von Schottland und den Shettlandsinseln Beschäftigung zu auskömmlichen Frachtsätzen, auch der ziemlich bedeutende Export von Rübenzucker und Syrup von den Dänischen Inseln nach England und Frankreich gab kleineren Fahrzeugen Gelegenheit zu halbwegs befriedigenden Reisen. Die Kohlenfrachten ab England betrugen 4 bis 5 Schill. für das Ton je nach Entlöschungsplatz, nur im November gingen dieselben etwas höher, fielen aber dann bald wieder und brachten für die hiesigen großen Dampfer, welche vorzugsweise Kohlenladungen aufnahmen, keine Ueberschüsse.

Die Schwarzemeerfahrt wurde im verflossenen Jahre von hiesigen Dampfern nicht betrieben, die Raten waren zu niedrig und unlohnend. In China war das Geschäft flauer denn je, sodaß viele Rheder ihre Schiffe daselbst zeitweilig auflegen mußten.

Die größten hiesigen Dampfer machten Reisen nach den Amerikanischen Baumwollhäfen und nach den Asiatischen Reishäfen, aber auch diese erwiesen sich als sehr unlohnend. Eine einzige Ausnahme bildeten die regelmäßigen Dampferfahrten nach den hier benachbarten Orten, für welche eine Zunahme an Frachtgütern zu verzeichnen gewesen ist und die einen guten Gewinn abwarfen.

Kohle. Für den hiesigen Bedarf kommen nur Schottische und Englische Kohlen in Betracht, da die Seefrachten so niedrig sich hielten, daß bei selbst doppelt höheren Raten an einen wesentlichen Bezug aus inländischen Kohlendistrikten nicht hätte gedacht werden können. Nur deutscher Schmelzkoks für Gießereien hat Eingang gefunden.

Die Eisengießereien waren während des größten Theiles des verflossenen Jahres stark beschäftigt, besonders für Bauarbeiten, Reparaturen und landwirthschaftlichen Betrieb.

Dasselbe kann von der Maschinenfabrikation gesagt werden, welche für Erweiterungen hiesiger Werke, Reparaturen, sowie für Lieferungen neuer Maschinen hinreichend Beschäftigung fand. Ein erfreulicher Aufschwung vollzog sich in dem Absatz von Spezialitäten nach auswärtigen Provinzen und dem Auslande, während der Absatz nach dem flachen Lande unserer Provinz nicht die Erwartungen erfüllte, die nach der befriedigenden Ernte gerechtfertigt erschienen. Die Aussichten für das Platzgeschäft sind in Bezug auf neue Arbeiten für das begonnene Jahr nicht besonders günstig, während für das Ausland (Spanien, Rußland, Siebenbürgen) erhebliche Anfragen nach Spezialitäten vorliegen, die voraussichtlich zu einem gedeihlichen Geschäft führen werden.

Viehgeschäft. Das Gräsergeschäft verlief im verflossenen Jahre nicht besonders vortheilhaft, wenn auch nicht so unbefriedigend als im Jahre 1885.

Zu theuer eingekauftes Magervieh und fortgesetztes Niedergehen der Fettviehpreise — seit 1882 jährlich um etwa 3 Mk. für 100 Pfund — sind die Ursachen des ungünstigen Resultats. England, bisher der beste Abnehmer für hiesiges Vieh, namentlich Waare erster Qualität, wurde billiger von Amerika versorgt, auch hat die eigene Produktion dieses Landes erheblich zugenommen. Der Export dorthin, welcher 1876 rund 50 000 Stück, 1886 aber nur 8 300 Stück betrug, ist nicht mehr lohnend. Es mußten deshalb neue Absatzgebiete gesucht werden, und diese fanden sich in Berlin, Frankfurt und dem Königreich Sachsen.

Das Geschäft in Schafen hat sich gut entwickelt. Der Export nach England weist gegen das Vorjahr eine Zunahme von 11 567 Stück auf (1885 42 969 Stück, 1886 54 536 Stück).

Das Oelmühlengeschäft war im verflossenen Jahre nicht sehr lohnend, weil die Saatpreise im Verhältniß zu den Oel- und Kuchenpreisen zu hoch standen.

In Leinöl machte sich die Konkurrenz Englands und der Niederlande zum Schaden der heimischen Industrie sehr fühlbar, auch Dänemark konnte und zwar in Leinkuchen erfolgreich als Lieferant auftreten.

In Rüböl machten die Stettiner und Stralsunder Oelmühlen scharfe Konkurrenz, während Französische Rapskuchen, die theilweise aus Ostindischem Raps fabrizirt sind, und Russische, die viel wilden Senf enthalten, durch ihre Wohlfeilheit die Preise der aus inländischer Saat gepreßten Kuchen drückten, obgleich letztere durch ihre bessere Qualität verhältnißmäßig preiswürdiger sind.

Das Kornspritgeschäft war im vergangenen Jahre ein verhältnißmäßig ruhiges. Gegen Ende des Jahres stellte sich für den Lokalmarkt eine sehr lebhafte Nachfrage ein, welche jedoch ohne Einfluß auf den Preis blieb.

Das Hefegeschäft im Inlande verlief normal, dagegen ließ das Exportgeschäft wegen der allgemeinen Geschäftsstockung in England viel zu wünschen übrig, auch traten mehrfach Preisherabsetzungen ein.

Im Ganzen werden im Jahre 1886 von den hiesigen Brennereien fabrizirt worden sein: über $1^1/_2$ Million Liter Kornsprit zu 100%, und etwa 1 300 000 Pfd. Hefe, wovon etwa 570 000 Pfd. Hefe zum Export gelangten.

In Messing zu Schiffsbeschlägen fand fortgesetzt eine große Zufuhr Englischen Fabrikats zu außerordentlich niedrigen Preisen, namentlich nach Hamburg und Bremen statt, gegen welchen schwer anzukämpfen war. Trotzdem erzielte das hiesige Werk für einige Lieferungen nach England bessere Preise, als solche an den beiden erwähnten Deutschen Plätzen für Messing Englischen Ursprungs gleichzeitig bewilligt wurden. Im verflossenen Jahre lieferte das hiesige Werk, welches in diesem Zeitraum etwa 1 100 t Messing produzirte, den Metallbeschlag zu etwa 200 Segelschiffen besonders nach Schweden und Norwegen. In der Hauptsache findet die hiesige Fabrik ihre Beschäftigung in der periodisch vorzunehmenden Erneuerung des Metallbeschlages an den in Fahrt befindlichen Schiffen, welche, je nach der Art der letzteren und der Reisen, alle drei oder vier Jahre vorgenommen werden muß.

Die hiesige Schiffsbaugesellschaft lieferte im zweiten Semester 1886 an Neubauten ein Barkschiff und drei Dampfer ab. Gegenwärtig sind ein Passagierdampfer, zwei große Frachtdampfer und ein Barkschiff im Bau. Das letztere Schiff und einer der beiden Frachtdampfer sind für Rechnung der Gesellschaft aufgesetzt und zum Verkauf bestimmt.

Die Nachfrage nach Schiffen war im Laufe des Sommers infolge des unlohnenden Rhedereigeschäfts eine sehr geringe. In letzter Zeit ist mehr Frage hervorgetreten bei steigenden Materialpreisen.

Elbing, Mitte Januar.

Der Absatz der Spritfabriken war im abgelaufenen Jahre trotz der niedrigen Preise ein mäßiger, wenn auch regelmäßiger zu nennen. Verarbeitet dürften etwa 24 000 t sein.

Der Preis des Rüböls machte bei wenig belebtem Geschäft weitere Rückschritte; erst Ende September, nachdem es sich herausgestellt hatte, daß die Saaterträge in den einzelnen Gegenden mehr oder weniger Ausfälle gegen die letzten Jahre ergaben', machte sich eine festere Stimmung geltend bei recht lebhaftem Handel, ohne daß aber die Preise bis jetzt nennenswerthen Aufschwung genommen haben. — Für Rübkuchen war zu den gedrückten Preisen stets Nachfrage, bessere Preisforderungen konnten aber nicht durchgesetzt werden.

Für das Holzgeschäft verlief die vorjährige Einkaufsperiode ziemlich normal; die Rohholzabkunft aus Polen und Galizien traf ausreichend und möglichst regelmäßig in Thorn ein; nur im August traten wegen Wassermangels einige Stockungen ein. Der Exportabsatz in gesägten Hölzern ging im Allgemeinen ziemlich flott von Statten, wenn auch die Preise keine besondere Aufbesserung erfuhren; durch die außergewöhnlich niedrigen Schiffsfrachten wurden indeß die Kosten verringert, und bei dem offen gebliebenen Wasser konnten die Abladungen seewärts bis in den Dezember hinein fortgesetzt werden.

Abnehmer waren in der Hauptsache Deutsche Häfen, vornehmlich Bremen.

Der Bezug von Kohlen geschah bei den niedrigen Preisen des Englischen Produkts etwa zur Hälfte des Gesammtbedarfs, namentlich Schmiede- und Nußkohlen, aus England, die andere Hälfte, vornehmlich Stück- und Kleinkohlen, lieferte Schlesien.

In den Zuckersiedereien unserer Nachbarschaft scheint die Kampagne beendigt zu sein; dem Vernehmen nach ist ein größeres Quantum Rüben als das vorjährige zur Verarbeitung gelangt.

Für die Schiffswerft und Maschinenfabrikation konnten genügende Aufträge beschafft werden, jedoch hat die ungünstige Lage in der Lokomotivfabrikation keine Aenderung zum Besseren erfahren.

Landsberg a. W., Mitte Januar.

Der Gerberei, insbesondere der Schaffellgerberei ist die außergewöhnliche Steigerung der Wollpreise zu Gute gekommen. Fertige Schaffelle konnten sich zwar nicht ganz auf den vorjährigen Preisen halten, doch können Gerber mit dem Resultat des vergangenen Jahres zufrieden sein, da den billigeren Preisen für fertiges Leder beim Einkauf des Rohmaterials stets genügend Rechnung getragen werden konnte.

Für die Lohgerbereien lagen die Verhältnisse während des vergangenen Jahres weniger günstig. Wenn auch die Preise der rohen Waaren im Laufe des Jahres gewichen sind, und dadurch ein besseres Verhältniß dem fertigen Fabrikat gegenüber eingetreten war, so war das fertige Leder nur zu Preisen zu verkaufen, welche nur einen verschwindend geringen Nutzen lassen. Ueberdies wurde der Verbrauch durch den trocknen Sommer beschränkt, auch machte sich die Konkurrenz Amerikas, welches uns fertige Leder sendet und rohe Waare aus dem Markte nimmt, geltend.

Die mit der Spiritusproduktion Hand in Hand gehende Faßfabrikation war auch im verflossenen Jahre lohnend. Der Bedarf ist unter gewöhnlichen Verhältnissen ein von Jahr zu Jahr steigender, und im vergangenen Jahre war der Bedarf von Fässern so groß, daß derselbe seitens der Böttchereien nicht gedeckt werden konnte. Sämmtliche Böttchereien, soweit sie mit den zur Faßfabrikation erforderlichen Rohmaterialien versehen waren, sind während des ganzen Jahres voll und lohnend beschäftigt gewesen und auch noch mit Aufträgen bis zum nächsten Sommer versehen.

Das Mühlengeschäft begann das vorige Jahr mit großer Ueberproduktion, welche die Mehlpreise bis zum Juli unter Druck hielt. In den Monaten Juli bis Oktober aber ließ der Betrieb auf den Wasser- und Windmühlen sehr nach, so daß die Vorräthe langsam geräumt wurden und schon im August angemessene Preise für das Fabrikat gegenüber dem Rohmaterial gezahlt wurden. Dieser Umschwung hat sich bis zum Jahresschluß erhalten, da immer noch keine erheblichen Vorräthe von Mehl sich bilden konnten.

Holz. Nutzholzwaare erster Qualität ist fortdauernd knapp, dasselbe wird auf den Holzverkaufs-Terminen der Forsten fast übermäßig hoch bezahlt und geschnitten beinahe ohne Nutzen abgegeben. Schlechter noch gestaltete sich der Verkehr in Balken und besäumter Waare. In Hamburg und namentlich Berlin hatte sich die Bauthätigkeit bedeutend entwickelt und blieb bis zum Eintritt des Frostes sehr rege, so daß die Holzgeschäfte großen Absatz hatten und allgemein die Lager gut geräumt sind. In der Hauptsache übernehmen die Holzhändler am Platze die Lieferung der Balken häufig zum eigenen Kostenpreise, um dadurch die Bretterlieferungen für die Bauten zu erhalten. Das Geschäft in harten Hölzern bewegte sich in den Grenzen der letzten Jahre und wurden hierin auch wohl — nach Verhältniß der Qualität — die gleichen Preise erzielt. Das Brennholzgeschäft war im letzten Jahre ein ziemlich flaues.

Die Einfuhr von Rußland, Polen und Galizien anlangend, so dürfte solche in bearbeiteten Hölzern wohl ganz aufgehört haben. Dagegen wurden Rohhölzer in ungefähr gleichen Mengen eingeführt.

Im allgemeinen Maschinenbau brachte der Sommer Aufträge in Müllerei-Maschinen, Mühlen-Einrichtungen, Dampfmaschinen und Kesselbau genügend, so daß bis zum Winter flott gearbeitet werden konnte, jedoch mußten bei der scharfen Konkurrenz weitgehende Konzessionen bezüglich der Preise und Kreditirungen gemacht werden.

Bielefeld, Mitte Januar.

Flachsgarnspinnerei. Die Garnpreise sind unter dem Drucke des auswärtigen Wettbewerbes neuerdings zurückgegangen und werden zur Zeit trotz der niedrigen Rohstoffpreise als unlohnend bezeichnet.

Der Garnabsatz war ein ziemlich lebhafter, mit der Erzeugung Schritt haltend. Die Handweberei, soweit sie überhaupt noch in Betracht kommt, ruht indeß noch an vielen Orten, da die Witterung bislang der Beschäftigung im Freien Vorschub leistete.

Die Garnvorräthe in Händen der Spinner sind größer, als bei Beginn des Jahres, obwohl der Betrieb gegen die Vorjahre vielseitig eingeschränkt wurde.

In der mechanischen Leinenweberei war der Absatz in Folge der weichenden Garnpreise nicht ungünstig. Zum Theil konnte die fertige Waare billiger abgegeben und dadurch ein größerer Umsatz erzielt, zum Theil eine Aufbesserung in der Beschaffenheit einzelner Artikel durchgeführt werden.

Während in den letzten Jahren in der Verfertigung von Leinen-, Damast- und Drellgeweben die im Sommer regelmäßig wiederkehrende stille Zeit schon im Monat September einer lebhaften Nachfrage Platz zu machen pflegte, hat letztere dieses Mal bis zum November auf sich warten lassen und gröbere Leinen dabei bis jetzt überhaupt vernachlässigt. In gemusterten Sachen ist der Absatz dagegen befriedigend, wie das Jahr 1886 denn auch im Ganzen nicht ungünstig genannt werden kann. Zwar müssen Leinen billiger, als je verkauft werden, so daß die Weblöhne eine weitere Einbuße erlitten; dagegen

gelang es bei Tischzeug und Handtüchern trotz weichender Garnpreise die einmal festgesetzten Preise aufrecht zu erhalten.

Der Verkauf in feineren Leinen war einigermaßen befriedigend.

Das Seidenstoffgeschäft litt unter der Bevorzugung der Geschmacksrichtung für Sammet- und Plüsch-Artikel. Mäntelstoffe, wie Siciliennes und Ottomans, wurden kaum beachtet und konnten nur in größeren Posten zu verlustbringenden Preisen untergebracht werden.

Schwarzer und brauner Satin zu Futterzwecken fand wohl Abnehmer, aber nur zu wenig befriedigenden Preisen. Lohnender dagegen war der Absatz in gestreiften und karrirten Futterstoffen. Rohseide stieg in den Monaten November und Dezember im Preise, da die Vorräthe an gezwirnter Seide sehr knapp sind und sich in festen Händen befinden.

In dem Herrenbekleidungsgewerbe in Herford war der überseeische Verkehr im Laufe des verflossenen Jahres ziemlich lebhaft.

Das Geschäft der Plüschweberei verlief im letzten Vierteljahr besser, wie in den vorhergehenden, die Weber waren voll beschäftigt.

Das Jahr 1886 hat sich im Ganzen günstiger gestaltet, als das Vorjahr, und zwar dadurch, daß nach Abstoßen der großen Vorräthe und Einschränkung des Betriebes Erzeugung und Nachfrage wieder in ein besseres Verhältniß gekommen sind.

Das Teppichgeschäft gestaltete sich schon am Ende des dritten Vierteljahres 1886 zu einem lebhafteren, als im Vorjahre, und behauptete sich in derselben Weise bis gegen Schluß des Jahres. Obwohl meistens billigere Waare verlangt wurde, so machte sich daneben auch der Bedarf von besseren Teppichen bemerkbar; nur ließen die Verkaufspreise keinen angemessenen Nutzen übrig.

Der Absatz im Nähmaschinenhandel hat sich im letzten Vierteljahr erheblich gehoben. Die hiesigen Fabriken sind daher auch während des letzten Vierteljahres vollauf beschäftigt gewesen.

Die Preise der Nähmaschinen sind jedoch auch während der letzten 3 Monate nicht gestiegen. Der niedrige Stand der Verkaufspreise in diesem Gewerbe haben einzelne Fabrikanten schon vor Jahren veranlaßt, zur Herstellung neuer Arten von Nähmaschinen überzugehen. Denselben ist es mit mehr oder weniger großem Erfolge gelungen, ihre neuen Maschinen einzuführen und dafür wesentlich höhere Preise zu erzielen, als für Nähmaschinen älterer Art.

Die Maschinenbau-Anstalten, Eisengießereien und Kesselschmieden sind im abgelaufenen Jahre der Mehrzahl nach nicht ausreichend beschäftigt gewesen, was besonders verschärft im Spätsommer und Herbst hervortrat. Seitdem aber im November eine bessere Stimmung im Eisenmarkt sich geltend machte, stellte sich ein derartig gesteigerter Bedarf ein, daß viele Werke mit fast voller Beschäftigung für das erste Vierteljahr 1887 in das neue Jahr hinübergegangen sind.

Für die Gerberei war der Absatz in allen Zweigen ein schwerfälliger. Während beste Ledersorten noch Absatz fanden, verkaufte sich abfallende Waare schwierig, und die Preise für letztere gaben zum Jahresschluß nach.

Der Absatz der Reisstärkefabrikation ist bei dem ausgedehnten überseeischen Geschäft nur um ein Weniges hinter dem des vierten Vierteljahres 1885 zurückgeblieben.

Das verflossene Jahr stand im Allgemeinen unter dem Einfluß großer Geschäftsstille bei steigendem Angebot jeglicher Art Erzeugnisse zu sinkenden Preisen. Das Eingehen mehrerer kleiner Fabriken vermochte den Stärkemarkt nicht wesentlich zu entlasten, da gleichzeitig eine Einschränkung im Verbrauch sich fühlbar machte.

Der Absatz der Cigarrenfabrikation war in den Monaten Oktober, November und Dezember günstiger, als in den vorhergehenden. Befriedigend ist die Lage indeß keineswegs. Bei einem großen Theil der Fabrikanten sind bedeutende Vorräthe fertiger Waare in das neue Jahr herübergenommen, und es bedarf eines ansehnlichen geschäftlichen Aufschwunges, um dieselbe in den Verbrauch zu bringen.

Minden, Mitte Januar.

Der Weserstrom ist bis zu Ende des Jahres zwar befahrbar geblieben, lieferte aber im Oktober nicht ausreichenden Wasserstand. Güter zur Verladung waren in Menge vorhanden. Im November und Dezember konnte in Folge besseren Wasserstandes die Schifffahrt wieder in ergiebigem Maße ausgenutzt werden und erzielte bei anhaltend reichlichem Vorhandensein von Gütern gute Resultate sowohl zu Berg als auch zu Thal.

Auch die Schleppschifffahrt war verhältnißmäßig rege. Das Gesammtresultat des Jahres 1886 bleibt gegen das Vorjahr insofern zurück, als die Frachtraten niedriger standen. Dem Fluß-Transportgeschäft entsprechend gestaltet sich auch das Resultat des Geschäfts der Dampfschifffahrt. Die Remorqueure der Weser hatten vollauf zu thun. Der Gewinn der Dampfschiffe wird aber durch den Umstand geschmälert, daß die Schleppzüge zu ihrer Fortbewegung gegen frühere Jahre mehr Kraft erfordern; es entstehen in Folge der Weserkorrektion eine Menge sogenannter Stromschnellen, welche nur mit größter Dampfspannung und mehrfach sogar nur mit getheiltem Schleppzuge zu überwinden sind. Die Bremer Schleppschifffahrts-Gesellschaft, welche ihren Betrieb auf der Weser eröffnete, soll dem Vernehmen nach etwa 20 Schleppkähne auf verschiedenen Werften bestellt haben, um bei Eröffnung der diesjährigen Schifffahrt das Transportgeschäft gleich für eigene Rechnung in die Hand nehmen zu können.

Mit dem Weser- und dem Transportgeschäft in enger Verbindung steht der Steinbruchbetrieb. Während dieser in Berg-Felssteinen ein zufriedenstellender war, da Flußkorrektionen und Uferbefestigungen erhebliche Quantitäten erforderten, blieb der Betrieb in Werksteinen, regelrechten Bausteinen für den hier in Frage stehenden Porta-Sandsteinbetrieb sehr hinter dem Ergebniß früherer Jahre zurück. Dieser Rückgang datirt von der Zeit, daß die hiesigen Festungsmauern abgetragen und dann behauene Werksteine alljährlich in wesentlichen Quantitäten zum Verkauf gestellt werden. Diese Ueberfüllung des Marktes wird jedoch nunmehr ihr Ende gefunden haben.

Der Ziegeleibetrieb hat es zu einer erfreulichen Entwickelung und Ausdehnung gebracht. Außer den gewöhnlichen Mauersteinen und Drainröhren liefert die hiesige Industrie ein schönes Fabrikat von sogenannten französischen Falzziegeln, welches weit über die hiesige Gegend hinaus lohnenden Absatz gefunden hat. Für die Hebung des Geschäfts kam der Umstand zu Statten, daß für die Mauersteine, welche zur Ausnutzung der Brennöfen bekanntlich in bestimmter Menge stets mitfabrizirt werden müssen, reichliche Nachfrage bestand und die Fabrikation der feinern Steinsorten dementsprechend auch erfreulich ausgedehnt werden konnte.

Bei den Kohlenzechen herrschen im Allgemeinen Mangel an Absatz und unauskömmliche Preise. Eine Reihe von Zechen hat ihren Betrieb eingeschränkt.

Die Lage des Eisenmarktes gestaltete sich insofern belebter, als Roheisen im Preise gestiegen ist und die Werke sich durch Koalition verpflichtet haben, nicht unter bestimmten Preisen zu verkaufen. Immerhin ist der Erfolg der Koalition ein sehr problematischer, da die Werke in Ermangelung von Aufträgen den Betrieb, wenn nicht ganz einstellen, so doch erheblich einschränken.

Liegnitz, Ende Dezember 1886.

Für das Oelfabrikationsgeschäft dauerte auch im abgelaufenen Quartal das ungünstige Verhältniß, welches seit Beginn der Campagne zwischen Saat- und Oelpreisen besteht, an. Die Fabriken haben daher vielfach ohne erheblichen Nutzen gearbeitet.

Zuckerindustrie. Der Konsum steigerte sich Anfang Oktober ganz bedeutend, und die Raffinerien hatten Deckungskäufe sehr nothwendig, so daß die Preise für alle Sorten sich um 1,50 bis 2 Mark besserten. Bald jedoch drückten die für die Rüben günstigen Ernteaussichten derart auf den Markt, daß schon Mitte Oktober die Preise für alle Sorten um eine volle Mark wichen und Ende des Monats die mit Anfang Oktober gewonnene Preisbesserung wieder vollständig verloren ging. Von Anfang November war der Markt schwankend. Als dann aber Ende November bedeutende Umsätze sowohl für den inländischen Konsum, wie auch für den Export stattgefunden hatten, und die Lager im Verhältniß zu der großen Produktion sich gegen das Vorjahr als niedriger erwiesen, schien sich eine bessere Stimmung für den Artikel zu befestigen, so daß die Preise im Laufe des Monat Dezember wieder um eine Mark für Rohzucker, um 50 Pfennige für raffinirte und weiße Waare stiegen. Gegen den Schluß des Quartals blieb das Geschäft sehr ruhig.

Die Rübenabschlüsse für das nächste Erntejahr halten sich im Allgemeinen auf der bisherigen Höhe. Festgesetzt sind wohl meistens 80, 85, ausnahmsweise auch 90 Pfennige für 50 kg ohne Rückgewähr der Schnitzel, je nachdem die Rüben loko Fabrik oder Niederlage zu liefern sind.

Die Leinenindustrie hat auch im letzten Quartal des Jahres 1886 unter der Ungunst der Verhältnisse zu leiden gehabt. Die Spinnereien waren genöthigt, ihre Preise von Neuem und durchweg zu ermäßigen; trotzdem blieb der Absatz insbesondere für Flachsgarne äußerst beschränkt. Die Garnbestände der Spinnereien haben in Folge dessen zugenommen.

Auch die Lage der mechanischen Webereien ist noch ungünstiger geworden, als dies am Schlusse des dritten Quartals der Fall war. Die Preise für die Fabrikate gingen mehr und mehr zurück, und in den Stapelartikeln mußten erhebliche Konzessionen gemacht werden, um die Fabriken in ungestörtem Betriebe zu erhalten, was trotzdem nicht allseitig gelungen ist. Bei den Submissionen für die großen Militärlieferungen, welche im 4. Quartal vergeben wurden, war die Konkurrenz eine außergewöhnlich große, und die erzielten Preise in Folge dessen äußerst geringe.

Die Handweberei hatte, da ihre Arbeitskräfte bei dem schönen Herbstwetter bis in den November hinein vielfach anderweit beschäftigt waren, für ihre Produktion entsprechenden Absatz, mußte jedoch trotzdem ihre ohnehin niedrigen Notirungen dem Rückgange der Garne entsprechend ermäßigen.

Die Schuhfabriken sind auch im 4. Quartal ausreichend mit Aufträgen versorgt gewesen.

Für die Maschinenindustrie ist der Geschäftsgang ein sehr zufriedenstellender gewesen. Ebenso waren die Gießereien mit Arbeit reichlich versehen, und die Kesselschmiederei und Brückenbau-Anstalten waren einen großen Theil des Jahres hindurch so reichlich mit Aufträgen versorgt, daß längere Zeit Tag und Nacht gearbeitet werden mußte.

Holzstoff-Fabrikation. Die Beschäftigung war durchweg eine zufriedenstellende, zeitweise sogar eine sehr gute. Die längere Trockenheit der Herbstmonate hatte mit ihrem Wassermangel viele Etablissements zur Einstellung des Betriebes gezwungen, sodaß der für die Papierfabrikation nöthige Bedarf an Holzstoff nicht geliefert werden konnte. Es trat ein allgemein fühlbarer Mangel an dem Fabrikate ein und selbst die bedeutend erhöhten Preise vermochten die nöthigen Lieferungen nicht zu ermöglichen.

In der Papierfabrikation wurde der Betrieb in den letzten Monaten wieder etwas lohnender. Der Export war jedoch das ganze Jahr hindurch trotz der niedrigen Preise bedeutend schwächer, als im Jahre 1885.

Für die Glasindustrie blieben die Aufträge aus Amerika zuerst vielfach aus und nur ein geringer Theil lief noch nachträglich ein. Das Geschäft mit England war im Allgemeinen sehr still; trotz wiederholter Versuche, den Verkehr dorthin zu beleben, konnten doch keine günstigen Resultate erzielt werden. Der Absatz blieb daher während des ganzen Jahres auf den beschränkten Verkehr mit Amerika und das Geschäft in Deutschland angewiesen, aber auch dieser war während der ersten Monate sehr ruhig. Erst im Herbst belebte sich das Geschäft ein wenig, und in den beiden letzten Monaten des 4. Quartals wurde der Verkehr noch etwas stärker. Eine bessere Verwerthung der Waaren war aber bei der großen Konkurrenz auf allen Handelsplätzen nicht zu erlangen.

Köln, Mitte Januar.

Im Rüböl geschäft ist endlich wieder eine bessere Stimmung eingetreten; die Preise haben im Laufe der letzten drei Monate eine allmähliche Steigerung um etwa 3 Mark für 100 kg erzielt. Hierzu ist fortwährend gute Nachfrage, und Vorräthe sind nicht vorhanden.

Für raffinirten Zucker trat Anfang Oktober v. J. dringender Bedarf ein, welcher fast ungeschwächt bis Weihnachten anhielt. Auch die Nachfrage für den Export war, obschon Belgien, das vorzugsweise von der Rheinprovinz mit Zucker versorgt wurde, durch veränderte Gesetzgebung dem Absatz gänzlich verloren gegangen ist, in den letzten drei Monaten eine befriedigende, und Kölner Zucker fängt an, auf dem durch die Industriedampfer zu niedriger Fracht erreichbaren Londoner Markte sich einzubürgern.

Holz. Das vorjährige Frühjahrsgeschäft wurde durch den anhaltenden Frost bis in den Monat April hinein in seiner Entwickelung gehemmt, entfaltete sich aber von da ab um so schneller und kräftiger, so daß bei Eintritt der besseren Witterung die Bauholzaufträge in rascher Aufeinanderfolge den Sägemühlen zuflossen. Den weitaus größten Bedarf in diesem Artikel hat die Stadt Köln selbst zu verzeichnen, indem die beispiellos rege Bauthätigkeit daselbst bedeutende Quantitäten Bauholz erforderte und den Schneidemühlen dauernde Beschäftigung zuwies. Nach außen hin gestaltete sich der Absatz an Bauholz wesentlich schwächer.

Im Langholzhandel herrschte von Anfang an eine lebhafte Bewegung; die Zufuhren waren in der ersten Zeit stets rasch vergriffen, allein bald nahmen die Preise eine weichende Richtung an, weil die Vorräthe sich sehr stark ansammelten, und die Verkäufer durch das beängstigende Gefühl einer Ueberführung des Marktes zur Nachgiebigkeit in ihren Forderungen bewogen wurden. Die Preise erlitten auf diese Weise eine Abschwächung von etwa 7 pCt. und behielten diesen Stand bis gegen Schluß der Campagne.

Die Lage des Brettergeschäftes war nicht besonders günstig, indem die durch die Kölner Stadterweiterung angelockte auswärtige Konkurrenz, in ihrem Bestreben sich hier Eingang zu verschaffen, die Preise so herabdrückte, daß kaum ein bescheidener Gewinn zu erzielen war.

Die geltenden Zollsätze gestatten es den Ausländern, nach wie vor ihre Holzprodukte in großen Mengen bei uns einzuführen. So-

wohl Halbfabrikate, als auch fertige Schreinerarbeiten, namentlich fertige Thüren aus Schweden und Norwegen, machen dem Deutschen Holzhandel trotz erhöhter Holzzölle noch immer eine empfindliche Konkurrenz.

Das verflossene Geschäftsjahr dürfte für die Rheinischen Bleihütten in seinem Erträgniß im Großen und Ganzen ein ziemlich befriedigendes gewesen sein, zumal für diejenigen Werke, welche Erze aus eigenen Gruben verhütten konnten. Mit dem bemerkbar werdenden geringeren Angebot von Bleierzen trat für den inländischen Markt eine Preisaufbesserung ein, welche bis heute angehalten hat.

Bleiweiß, Mennige, Glätte ꝛc. Der für die Fabrikation zumeist ins Gewicht fallende Rohstoff, Blei, ist im Laufe des Jahres 1886 um etwa 3 Mark für 100 kg im Preise gestiegen, Bleiweiß und Mennige dagegen werden heute noch zu denselben Preisen verkauft wie vor Jahresfrist. Dabei ist der Verkauf dieser Artikel von Tag zu Tag schwieriger, und der Export nach einzelnen Ländern durch daselbst neuerdings entstandene Konkurrenzfabriken fast unmöglich geworden.

Häute- und Lederindustrie. Das abgelaufene Jahr hat der Wildhäutebranche größere Schwankungen gebracht. Im Monat März begann eine auffallend matte Stimmung Platz zu greifen, gegen Ende des Sommers trat aber rege Kauflust ein, und auf die späteren Einkäufe am La Plata war ein bescheidener Nutzen zu erzielen. Für die Lederindustrie war bei den hohen Einstandspreisen der Nutzen nur ein geringer.

Obwohl die Baumwollenwebereien durchweg im Laufe des Jahres gut beschäftigt waren und wohl ausnahmslos mit voller Kraft gearbeitet haben, überwog das Angebot in Garnen fortwährend die Nachfrage. Die in den letzten Jahren erfolgte große Vermehrung der Spindelzahl, sowie durch neue Erfindungen nothwendig gewordenen Umänderungen der alten Spinnmaschinen in neue erheblich mehr produzirende, hat eine Ueberproduktion hervorgerufen, welche um so verderblicher wirkt, als ein Export roher Garne durch die Englische Konkurrenz ausgeschlossen ist, welche sogar sobald im Hauptabsatz nach Ostindien und China Stockung sich geltend machen, und die Vorräthe in Manchester sich häufen, immer noch große Posten Garn auf den Deutschen Markt wirft.

Die Baumwollenwebereien, namentlich diejenigen, welche keine eigene Spinnerei besitzen, haben besser prosperirt. Bei flottem Absatz und außer Verhältniß billigen Garnpreisen erzielten sie für ihr Fabrikat Preise, welche einen angemessenen Nutzen ließen.

Das Fabrikationsgeschäft der Wollenbranche hat mit Ausnahme der Kammgarnspinnereien, welche wohl den größten Vortheil aus der Steigerung der Wollpreise zogen, darunter zu leiden gehabt, daß, während das Rohmaterial und die Halbfabrikate so sehr im Preise gesteigert waren, für die fertigen Waaren kein entsprechender und annähernd genügender Preisaufschlag zu erzielen war.

Der günstige Geschäftsgang in der Kunstwollenfabrikation, welcher seinen Anfang im Mai genommen hatte, hielt nur noch bis Oktober an. Seit diesem Zeitpunkt sind die Wollenpreise wieder gefallen, wodurch naturgemäß der Absatz an Kunstwollenprodukten ein geringerer wurde.

In der Teppichfabrikation macht sich der Einfluß unserer Zollgesetzgebung nach wie vor in sehr günstiger Weise geltend. Der Absatz im Inland blieb auf normaler Höhe, wenn auch die Verkaufspreise hin und wieder zu wünschen übrig ließen. Weniger günstig gestaltete sich der Absatz nach dem Auslande. Hier ließ sich ein Ausfall trotz großer Anstrengungen und nicht unerheblicher Preiszugeständnisse nicht verhindern.

Die Leinengarnpreise sind weiter heruntergegangen, während das Rohmaterial in Folge der mangelhaften Ernte in Rußland theuer bezahlt werden mußte. Besonders gefördert wurde dieses Weichen der Garnpreise dadurch, daß vom Auslande und zwar hauptsächlich von Belgien die Ueberproduktion dortiger Spinnereien bei dem niedrigen Garnzoll auf den Deutschen Markt geworfen wurde.

Die Dürener Leinenweberei ist mit Aufträgen namentlich zu Militärzwecken reichlich versehen.

Die Industrie im Kreise Gummersbach. Kunstwollenindustrie. a. Spinnereien. Dieselben waren im Laufe des Jahres 1886 ohne Unterbrechung gut beschäftigt. Mehrere Firmen haben ihre Geschäfte noch vergrößert. Abgesehen von einer Preisbesserung im Herbst, die nicht von Dauer war, verharrten die Preise sowohl des Rohmaterials als der Gespinnste auf dem bisher niedrigsten Stande. Der Export bewegte sich in den früheren Grenzen. In Shoddy und Alpakka wurde viel aus Belgien und den Niederlanden bezogen.

b. Webereien. Während die Anfertigung von gewöhnlichen Arbeiterjacken bisher abnahm, hat diejenige von feineren Hausjacken erheblich zugenommen, jedoch sind die gewohnten Nachbestellungen im Spätherbst wegen des späten Eintritts des Winters theilweise ausgeblieben, so daß die Erzeugnisse des Jahres 1886 in diesem Artikel nicht gänzlich verkauft wurden. Die Herstellung von wollenen Westen erfuhr eine fernere Ausdehnung und wird nun von mehreren Fabrikanten in großartigem Maßstabe betrieben.

Eisenindustrie. Die Industrie im Leppethal hat noch keinen erneuten Aufschwung genommen. Eine Röhrendampfkesselfabrik wurde erheblich vergrößert, hatte jedoch im Herbst Mangel an Bestellungen. Gegen Ende des Jahres sind größere Aufträge eingelaufen.

Das Türkischrothgarn-Geschäft litt auch im Jahre 1886 wieder unter der weichenden Konjunktur der Rohstoffe, und da außerdem der Wettbewerb, namentlich im Inland, durch das Entstehen vieler kleiner Fabriken sehr zugenommen hat, so wurde der Nutzen auf ein Minimum herabgedrückt. Der Absatz im Inland war regelmäßig. Im Exportgeschäft gelingt es immer mehr, das Absatzgebiet in der Levante zu erobern und namentlich die Englische Konkurrenz dort zu verdrängen. Viel schwieriger ist es dagegen, in Indien gegen dieselbe anzukämpfen. Die bedeutenden Schwankungen im Werth des Silbers haben zur Erschwerung des Geschäfts erheblich beigetragen.

Im Alizaringeschäft hat der Kampf gegen die ausländischen Fabriken fortgedauert; die Verkaufspreise sind dabei weiter erheblich zurückgegangen. Der Konsum hat im Allgemeinen zugenommen, und namentlich ist der Export nach Amerika erheblich gestiegen.

In Sprengpulver ist der Absatz im vergangenen Jahre weiter zurückgegangen, und in der letzten Zeit hat sich eine Zurückhaltung der Zechen und Kohlengruben bei den für dieses Jahr abzuschließenden Kontrakten fühlbar gemacht, die sich aus dem drohenden Verbot des Schießens mit Schwarzpulver in Kohlengruben erklärt. Die Absatzverhältnisse für Militärpulver (speziell braunes prismatisches Pulver) waren namentlich für das Ausland günstig.

Im verflossenen Jahre hat der Preisrückgang aller Hohlglasartikel noch weitere Fortschritte gemacht; der Nutzen und auch der erzielte Umschlag ist trotz aller Anstrengungen wieder und zwar erheblich niedriger gewesen als im Jahre zuvor.

Der Export ist quantitativ gegen früher noch etwas gewachsen, konnte aber der starken internationalen Konkurrenz wegen theilweise nur zu verlustbringenden Preisen aufrecht erhalten werden.

Der Export Deutscher Gummifabrikate nimmt mit jedem Jahre zu, während der Import fremder Fabrikate nach Deutschland sehr abgenommen hat. Die Industrie hat im Allgemeinen in Deutsch-

land in den letzten Monaten bedeutend mehr konsumirt als in den vorhergehenden Jahren, so daß die hiesigen Fabriken vollauf beschäftigt sind.

Die Solinger Stahlindustrie hat während des letzten Jahres die günstigen Verhältnisse früherer Zeiten noch nicht wiederfinden können, und im Allgemeinen reichte die Beschäftigung für die betheiligten Arbeiterkreise nicht aus, wenn auch manche Fabrikanten zeitweise einen flotten Betrieb unterhielten. Die Vereinigten Staaten von Amerika und Kanada sind regelmäßige Abnehmer der Schneidewaaren (Messer und Scheeren); auch in den letzten Monaten sind größere Aufträge von dort zur Ausführung gekommen. Das Deutsche Geschäft blieb in regelmäßigen Bahnen, und der frühere Englische Wettbewerb ist auf ein geringes Maß beschränkt. Anders liegt es damit in Spanien, Italien und den Orientalischen Ländern, wohin ein fortgesetzter Verkehr von Solingen unterhalten wird, der den Fabrikanten in vielen Fällen nur einen bescheidenen Nutzen läßt.

Essen, Mitte Januar.

Der Kohlenmarkt wurde in dem abgelaufenen Jahre namentlich für Fettkohlen, dadurch empfindlich getroffen, daß die Französischen und Belgischen Eisenbahnen durch ungemein niedrige Frachttarife und alle erdenklichen Erleichterungen den Export des hiesigen Koks nach Luxemburg, Deutsch- und Französisch-Lothringen so erschwerten, daß der Export dorthin nach den amtlichen Belgischen Berichten von 748 000 t im Jahre 1885 auf 493 000 t oder um 37 pCt. zurückgegangen ist. Gleichzeitig verringerte sich auch der Versand nach Hamburg um 4 pCt. Von den im Oberbergamtsbezirk Dortmund gelegenen 6500 Koksöfen liegen noch etwa 2500 still. In jüngster Zeit sind in Folge der Verminderung der Bahnfracht nach Böhmen Lieferungsverträge über 60 000 t Koks dorthin abgeschlossen worden. Die Zechen des Gelsenkirchener Bezirks, welche fast ausschließlich Gas- und Gasflammkohlen fördern, befinden sich in einer weit günstigeren Lage; dieselben haben ihre Preise auch im Jahre 1886 aufrecht erhalten können.

In der Eisenindustrie ist seit einigen Monaten eine stetig fortschreitende Besserung eingetreten, und wenn auch viele Artikel im Allgemeinen im Preise noch wenig, etwa 10 Mark für die Tonne, gestiegen sind, so hat doch die Beschäftigung ungemein zugenommen und sind namentlich in jüngster Zeit so umfangreiche Bestellungen für das In- und Ausland eingelaufen, daß die Werke für längere Zeit mit Aufträgen zu gewinnbringenden Preisen versehen sind.

Der Betrieb der Tuchfabriken war im Jahre 1886 nicht schwunghaft, indessen hat im Allgemeinen eine Vermehrung der Arbeitskräfte stattgefunden. Der Verkauf der Fabrikate auf dem inländischen Markte war bei starkem Angebot und mangelndem größeren Bedarf wenig lohnend, dagegen sind die Aufträge von Nordamerika reichlicher ausgefallen.

Die Textilindustrie des Mülheimer Bezirks ist andauernd zu guten Preisen beschäftigt, während die Lohgerber fortgesetzt über zu hohe Preise der Rohhäute gegenüber dem fertigen Fabrikate klagen.

Dortmund, Mitte Januar.

In der Montanindustrie begann in der zweiten Hälfte des Monat Oktober die rückläufige Bewegung aufzuhören, und es vollzog sich bis zum Schlusse des Jahres eine durchgreifende Wendung zum Besseren auf fast allen Gebieten. Die Werke haben außerordentlich viele Bestellungen aufnehmen können, und es stehen nicht allein noch große Bestellungen seitens der Staats- und Privatbahnen in Aussicht, sondern es erhält sich auch eine sehr rege Nachfrage für alle Fabrikate sowohl von Seiten des Inlandes, wie auch des Auslandes.

Für Kokskohlen und Koks ließ erst im Laufe des Monats Dezember das Drängen des Angebotes nach, und zum Jahresschluß gewann der Markt, trotz des Ausbleibens des Frostwetters, wieder ein etwas freundlicheres Gepräge.

Für Roheisen und Stabeisen ist beim Jahreswechsel eine sehr fühlbare Besserung eingetreten.

Für Stahlwalzdraht war bereits im dritten Vierteljahr eine erhebliche Aufbesserung insofern zu verzeichnen, als das vorher mangelnde Arbeitsquantum von Monat zu Monat zunahm. Diese bessere Gestaltung der Marktlage veranlaßte die betreffenden Walzwerke, ihre Preise allmählich von dem niedrigsten Stand abzubringen. Als darauf die steigende Nachfrage nach sogenannten Stahlbillets, aus welchen der Stahldraht gewalzt wird, auch den Preis dieses Halbfabrikats steigerte, kam die Aufwärtsbewegung in stärkeren Fluß.

Stahlwerke. Die Preise aller Produkte fielen von Monat zu Monat und brachten schließlich Verlust. Die Auflösung des internationalen Schienenkartells hat dazu wesentlich beigetragen. Die Deutschen Schienenwerke wurden nicht nur von den Englischen und Belgischen von den auswärtigen Märkten verdrängt, sondern sogar im eigenen Lande machte sich deren Konkurrenz sehr fühlbar.

Auch in den sonstigen Artikeln für Eisenbahnbedarf war die Konjunktur nicht günstig, weil die Deutschen Eisenbahnverwaltungen sehr wenig Betriebsmaterial bestellten und auch vom Auslande in den drei ersten Quartalen nur kleinere Aufträge einliefen. In den letzten Monaten des Jahres ist eine wesentliche Besserung eingetreten, indem aus Italien viele Aufträge eingelaufen sind und noch weitere Bestellungen in Aussicht stehen, da das rollende Betriebsmaterial sehr bedeutend vermehrt werden soll und die Wagenbeschlagtheile von den Italienischen Waggonfabriken mit Vorliebe aus Deutschland bezogen werden. Die Aussichten für das Jahr 1887 sind daher günstig.

Die Lage der Werkzeugmaschinen-Fabrikation war die denkbar schlechteste der gesammten Eisenindustrie, da Jeder die Beschaffung neuer Werkzeugmaschinen auf den allerdringendsten Bedarf beschränkte. Um die verhältnißmäßig geringen Neubeschaffungen gestaltete sich ein ganz außerordentlicher Wettbewerb, durch welchen die Preise unter die Selbstkosten gedrückt wurden. Mit der besseren Gestaltung der Verhältnisse in der Eisenindustrie haben auch die Werkzeugmaschinen-Fabriken im letzten Monate wenigstens vermehrte Arbeit erhalten, wenn auch eine Besserung der Preise noch erst erhofft werden muß.

Der Geschäftsgang für die Nieten-, Muttern- und Schrauben-Fabriken war ein schleppender, und es bedurfte der größten Anstrengungen, um die Werke in regelrechtem Betriebe zu erhalten. Die Preise für die Fabrikate gingen bis zum Schluß des Jahres fortwährend herunter.

Die Nachfrage nach Schaufeln, Ambossen und Pflugscharen war bei wenig lohnenden Preisen stark.

Dasselbe läßt sich von Schraubstöcken und Feilen sagen.

Schlösser aller Art waren sehr stark begehrt, besonders auch für das Ausland.

In Baubeschlägen war das Geschäft besonders lebhaft; der Nachfrage darin konnte kaum genügt werden. Auch für das neue Jahr liegen sehr zahlreiche Aufträge vor.

In den für den Export angefertigten Artikeln Sackhauer und feine Hauer war das Geschäft sehr still, ebenso in

Messern, welche in früheren Jahren in großen Quantitäten exportirt wurden.

Sensen und Strohmesser fanden genügende Abnehmer, und die Preise blieben auf der bisherigen Höhe.

In Schlittschuhen war das Geschäft äußerst lebhaft.

Draht und Drahtnägel mußten hin und wieder unter den Selbstkosten abgegeben werden, um einen zeitweise eingeschränkten Betrieb bei theilweise herabgesetzten Löhnen unterhalten zu können.

Unter dem allgemeinen Druck der Zeit litten auch die Preise für Strick- 2c. Nadeln, sowie

Blanchets, Korsetstangen 2c., doch kann die Nachfrage in diesen Artikeln immerhin eine normale genannt werden.

In Folge der steigenden Walzdrahtpreise hat sich besonders für Drahtnägel eine regere Nachfrage bemerkbar gemacht.

Von den Kratzendrahtscheiben steht fast die Hälfte still, und im Jahre 1886 ist ungefähr nur ein Drittel des Quantums früherer Jahre versandt.

In Drahtgeweben waren die Fabriken ziemlich regelmäßig beschäftigt, doch ist der Artikel in den letzten Jahren wenig lohnend gewesen.

Der Betrieb in den Kattundruckereien war, mit Ausnahme in den Monaten Juli bis Oktober, ein guter. Die Preise gingen aber trotzdem weiter zurück und zwar mehr, als dies in den etwas niedrigeren Preisen des Rohmaterials begründet war.

Für die Tuchfabrikation war die Frühjahrssaison nicht ganz so lebhaft, wie im Jahre 1885, was zur Folge hatte, daß größere Quantitäten von Sommerstoffen auf Lager blieben. Aufträge für die Herbstsaison gingen reichlich ein, jedoch hat sich das Herbstgeschäft wegen des gelinden Herbstwetters nicht so gut entwickelt, wie allgemein erwartet wurde.

Die Papierfabriken arbeiteten unter schwierigeren Verhältnissen, als in den früheren Jahren, da hinreichende und lohnende Aufträge bei dem allmählichen Rückgang der Papierpreise schlechter zu beschaffen waren. Die Surrogate, wie chemisch präparirter Holzstoff, Sulfit-Cellulose in Verbindung mit geschliffenem Holzstoff, Strohstoff fanden größere Anwendung, wodurch das Angebot zu niedrigeren Preisen veranlaßt wurde. Gegen Ende des Jahres haben sich die größeren Papierfabriken zu einem Preisaufschlage vereinigt. Die von den Papierfabriken verwendeten Materialien, wie Soda, Kartoffelmehl, schwefelsaure Thonerde und Harz, blieben auf dem früheren niedrigen Preise, nur Chlorkalk war theurer.

Die Produktion an Salz auf der Saline Königsborn ist auf 300 000 Ctr. Kochsalz gestiegen. Die Absatzverhältnisse sind jedoch nicht günstig, da ein steter Preisdruck vorherrschend ist.

Nähnadeln. Die Nachfrage in China, dem Hauptabsatzgebiet, war eine geringe, und die Ausstände daselbst konnten, da in Chinesischer Silberwährung verkauft werden mußte, bei dem bedeutenden Rückgange des Silberwerthes nur mit Verlust eingezogen werden. Die in Folge dessen für neue Aufträge gebotene Preiserhöhung war entweder gar nicht oder nur in ungenügendem Maße durchzusetzen, so daß die Fabriken gezwungen waren, in den Monaten Mai bis Ende Oktober fast nur auf Lager zu arbeiten. Das in den letzten Monaten eingetretene Steigen des Silberkurses hat die Lage etwas gebessert und gewährt einige Aussicht auf Belebung des Geschäfts.

In der Knopffabrikation, welche mehrere Jahre hintereinander sehr günstige Resultate erzielt hat, trat gegen Mitte des vorigen Jahres eine Stockung ein. Die meisten Fabriken haben jedoch, wenn auch nicht in dem Maße wie in den Vorjahren, hinreichend zu thun gehabt.

Für Fensterglas ließ die Nachfrage fast während des ganzen abgelaufenen Jahres viel zu wünschen übrig. Die wie in jedem Jahre in den Herbstmonaten eingetretene starke Nachfrage war nicht anhaltend genug, um ein Räumen der nicht unbedeutenden Vorräthe zu bewirken. Eine nennenswerthe Erweiterung der Betriebe hat nicht stattgefunden, doch waren die Hütten in Folge mancherlei Verbesserungen in der Lage, die Produktion zu verbessern und auch zu vergrößern, so daß allen Anforderungen mit Leichtigkeit genügt werden konnte.

In Folge der großen Ueberproduktion in Belgien werden für überseeische Plätze Preise bewilligt, welche es den hiesigen Hütten fast zur Unmöglichkeit machen, dort zu konkurriren. Es hat deshalb auch eine wesentliche Abnahme des Exports stattgefunden.

Auf dem Export von Reit- und Fahrgeschirr-Beschlägen lastete der Druck der wachsenden Zölle, namentlich in Rußland, dessen bedeutender Bedarf in diesen Artikeln der diesseitigen Industrie günstige Aussichten eröffnete, welche durch die Zollerhöhungen wieder geraubt wurden. Trotz so vieler nachtheiliger Einwirkungen spricht es für die gesunde Entwickelung dieses Industriezweiges, daß das hiesige Fabrikat dem ausländischen, namentlich dem früher vorherrschenden Englischen und theilweise auch dem Französischen, den Rang mehr und mehr streitig macht.

Stuttgart, Mitte Januar.

Die Baumwollenspinnerei hatte im abgelaufenen Jahre unter dem Drucke der inländischen Ueberproduktion und der Englischen Konkurenz empfindlich zu leiden. Die Preise konnten nicht in Einklang mit den Rohstoffen gebracht werden und waren meistens verlustbringend. Die Aussichten für das begonnene Jahr sind in Folge Vermehrung der Webstühle etwas besser.

Die Baumwollenrohweberei befand sich in fortgesetzt günstiger Lage und erzielte in Folge stetiger Nachfrage namentlich seitens der Kattundruckerei lohnende Preise. Sie tritt ins neue Jahr mit Aufträgen für die ersten vier Monate.

Die Kattundruckerei hatte Dank der günstigen Geschmacksrichtung in der Mode hinreichende Beschäftigung bei lohnenden Preisen. Sie konnte für den durch hemmende Zollschranken verminderten Absatz nach dem Auslande hinlänglichen Ersatz auf dem einheimischen Markte finden.

Die Trikotweberei bezeichnet das abgelaufene Jahr als ein mittelmäßig gutes, obwohl die Preise wenig lohnend erscheinen. Der Export nach dem weiteren Auslande hat zugenommen, während er nach den angrenzenden Ländern — Oesterreich, Italien, Frankreich, Rußland 2c. — wegen der daselbst aufgerichteten Zollschranken nahezu eingegangen ist.

Die Korsetfabrikation war anhaltend beschäftigt, aber ebenfalls zu wenig befriedigenden Preisen.

Die Kammgarnspinnerei arbeitete während des I. Semesters 1886 in Folge stetig rückgängiger Konjunktur des Rohstoffs und der diesen Gespinnsten ungünstigen Mode mit Verlust. Im II. Semester erzielte sie jedoch gute Resultate — Dank der inzwischen für das Rohmaterial eingetretenen starken Preissteigerung (etwa 60 pCt.), welche durch eine Wendung der Mode zu Gunsten der Kammgarne noch unterstützt wurde. Die Aussichten für dieses Jahr werden durch die seit einigen Wochen wieder eingetretene Verflauung geschmälert.

Die Wollenfilzfabrikation war gut beschäftigt. Die im Laufe des Jahres eingetretene Preissteigerung von etwa 60 pCt. für Kolonialwolle beeinflußte die Nachfrage nach diesen Fabrikaten günstig, ohne daß übrigens ein Aufschlag in den Preisen zu erreichen war.

Die Schuhzeugbranche ist mit den erzielten Resultaten wenig zufrieden. Auf den Export angewiesen, vermag sie solchen in Folge des in den betreffenden Ländern eingeführten Prohibitivsystems nur noch mit größten Opfern zu behaupten.

Die Bijouteriebranche war in Silberartikeln, allerdings zu wenig lohnenden Preisen, hinlänglich beschäftigt, dagegen ließ die Goldwaarenfabrikation auch in Bezug auf den Absatz zu wünschen übrig.

Die Eisenbranche hat keine ersprießlichen Resultate erzielt, da die Preise fortwährend zurückgingen. Ein im Monat Dezember eingetretener kleiner Preisaufschwung ist die Folge eines Kartellvertrages zwischen den einzelnen Walzwerken, nicht aber die Folge gesteigerten Konsums, der im Gegentheil sich auf dem Stand des Vorjahres hielt.

Die Maschinenfabrikation weiß nur von erzwungenen Geschäften zu verlustbringenden Preisen zu berichten.

Die Pianofortefabrikation rechnet das verflossene Jahr zu den geschäftlich ungünstigsten.

Die Papierfabrikation hatte große Mühe, ihre Produktion bei stetig weichenden Preisen unterzubringen. Der Grund liegt in der Ueberproduktion, welche durch die stetig zunehmende Verwendung von Surrogaten noch gesteigert wird. Durch die Erfindung, Holz durch Kochen mittelst schwefligsauren Kalks aufzuschließen, wurde ein Surrogat geschaffen, welches alle früheren Papierrohstoffe an Wohlfeilheit und, mit Ausnahme der Hadern, an Güte übertrifft.

Für die Anilin- und Sodafabrikation waren die Absatzverhältnisse befriedigend, dagegen sind die Preise weiter zurückgegangen.

Die Oelfabrikation fand guten Absatz, doch waren die Preise ebenfalls unlohnend. Da der Ausfall der Samenernte zu wünschen übrig ließ, vermochten sich die Preise in der zweiten Jahreshälfte wenigstens zu behaupten.

Die Mühlen-Industrie hatte schleppenden Absatz und wenig befriedigende Preise.

Die Brauerei-Industrie befindet sich in fortgesetzt günstigen Verhältnissen.

Der Jahresbericht des Export-Musterlagers Stuttgart spricht sich über die Entwickelung des Instituts in hohem Grade befriedigend aus.

Mannheim, Mitte Januar.

Der Gang des Weingeschäfts während des abgelaufenen Jahres kann, wenn auch im Allgemeinen eine besondere Lebhaftigkeit nicht zu konstatiren ist, als nicht gerade unbefriedigend bezeichnet werden. Die nach dem ungünstigen Blütheverlauf im Sommer eingetretene Steigerung der Preise war bei den allerbilligsten Qualitäten rapid und bedeutend; auch in besseren und feinen Qualitäten war dieselbe zum Theil beträchtlich. Für Weine früherer Jahrgänge haben sich die hohen Preise bis jetzt größtentheils gehalten.

Die Ausfuhr nach Amerika war befriedigend, und das Weingeschäft daselbst war in den letzten Wochen recht lebhaft, so daß der Frühjahrsexport dahin gut zu werden verspricht.

Zu dem Preisaufschlag in den allerbilligsten Pfälzer Weinen, welche ziemlich lange zu niedrigsten Preisen unverkauft festlagen, trugen hauptsächlich auch große Einkäufe seitens Elsässer, Französischer und Schweizer Häuser bei.

Tabak. Das Geschäft in älteren Tabaken war bisher nicht so lebhaft, als man dies mit Rücksicht auf den mangelhaften Ausfall der 1885er Ernte erwarten durfte. Die als Cigarrenmaterial brauchbare Waare ist nach und nach ohne Preissteigerung in die Hände der Fabrikanten übergegangen, so daß es nun an Auswahl fehlt. Das 1885er Gewächs findet von Seiten der Fabrikanten fortwährend wenig Beachtung, und es sind bis jetzt für den inländischen Verbrauch nur kleine Quantitäten verkauft worden.

Für die Italienische Regie wurden etwa 10 000 Ctr. ganz geringes Schneidgut gekauft. Dagegen hat die Französische Regie von 1885er Elsässer Tabaken, wovon sie früher jährlich etwa 40 000 bis 50 000 Ctr. kaufte, bis jetzt noch nichts genommen.

Der Verkauf der 1886er Tabake nahm bis jetzt bei recht hohen Preisen einen raschen Verlauf. Etwa 3/4 der Ernte sind bereits verkauft, und der Rest wird nach Neujahr voraussichtlich rasch und zu bisherigen Preisen von den Produzenten ebenfalls abgenommen werden.

Cigarrenfabrikation. Während in der ersten Hälfte des abgelaufenen Jahres der Absatz noch recht stockend war, hat die Nachfrage in den letzten Monaten etwas zugenommen, so daß die Fabrikanten jetzt gut beschäftigt scheinen.

Das Geschäft leidet aber fortgesetzt unter dem Einflusse der Ueberproduktion, welche letztere die Preise bei manchen Sorten beinahe unlohnend macht. Die Notirungen mancher unentbehrlicher ausländischer Tabake sind dagegen namhaft höher gegangen, während die inländischen Rohtabake in leichtem gut brennenden Material nur wenig Auswahl bieten. Der Export von Cigarren hat sehr nachgelassen.

Holz. Die Hafenvorräthe in Tannenstammholz waren zu Anfang des Jahres ziemlich bedeutend. Trotzdem gingen die Preise im Frühjahr von dem Stand, den sie am Schluß der voraufgegangenen Geschäftsperiode errungen hatten, rasch zurück, und diese Bewegung theilte sich auch den Anfuhren von frischem Holze mit. Das Meßholz wurde nach dem Niederrhein zu beispiellos niedrigen Preisen verkauft, obwohl der Bedarf ein sehr starker, denjenigen der letzten Jahre wohl noch wesentlich übersteigender war.

In Eichenstammholz ist das Geschäft in den Niederlanden sowohl, als in Deutschland befriedigend gewesen. Absatz und Preise blieben gegen 1885 ziemlich gleich. Die zunehmende Schwierigkeit, aus Deutschen Waldungen genügende Quantitäten Holz von tadelloser Qualität insbesondere in schweren Dimensionen zu erhalten, ist Veranlassung gewesen, Versuche mit Slavonischen Eichen, welche transito nach den Niederlanden durchgeführt wurden, zu machen; die große Schwierigkeit jedoch, dafür einen den Selbstkosten entsprechenden bedeutend höheren Preis zu erzielen, läßt bei der gegenwärtigen gedrückten Lage in den Niederlanden kein größeres Geschäft darin aufkommen.

Oelfabrikation. Die Fabrikation von Speiseölen kann in dem abgelaufenen Jahre insofern als befriedigend bezeichnet werden, als endlich einmal nach langen Jahren keine weiteren Preisrückgänge der Saaten zu verzeichnen sind. Die aus dem Jahre 1885 übrig gebliebenen Saatvorräthe ließen allerdings noch Verlust, dagegen brachten die 1886er Einkäufe einen mäßigen Fabrikationsgewinn.

Der Absatz von Oel war im ganzen Jahre ziemlich regelmäßig, derjenige von Oelkuchen dagegen sehr schlecht.

Fabrikation landwirthschaftlicher Maschinen. Die Exportverhältnisse in dieser Branche haben sich im verflossenen Jahre nicht gebessert. Die hohen Eingangszölle der Nachbarstaaten, sowie die daselbst erstarkte Fabrikation erschweren den Wettbetrieb im Auslande sehr.

Der Absatz im Inlande, welcher quantitativ schon im Jahre 1885

besser war, ist im abgelaufenen noch mehr gestiegen, ohne daß die allerdings schon sehr niedrigen Preise einen größeren Rückgang erfahren haben, als er durch die Preisermäßigung der Rohmaterialien gerechtfertigt war.

Sowohl der Gesammtabsatz, als auch das finanzielle Gesammtergebniß waren deshalb im abgelaufenen Jahre befriedigender als in 1885.

Mühlenindustrie. Im letzten Vierteljahr war in den Brotmehlen ein regerer Verkehr eingetreten, aber eine Besserung in den Preisen konnte trotzdem nicht erzielt werden.

Bierbrauereien. Das Braujahr war ein günstiges zu nennen, die Rohmaterialien waren wohlfeil zu haben.

Cement. Der Absatz hat sich im abgelaufenen Jahre etwas vermehrt, dagegen ist ein stetiger Preisrückgang zu verzeichnen. Die Vermehrung des Absatzes ist namentlich dem Export nach überseeischen Ländern, hauptsächlich Amerika und Indien, zuzuschreiben, war aber nur bei außerordentlich niedrigen Preisen zu erzielen.

Die Schuhfabrikation hat insofern ein nicht ungünstiges Resultat für das abgelaufene Jahr zu verzeichnen, als zweifellos eine, wenn auch nicht sehr erhebliche Mehrproduktion vorliegt. Das Exportgeschäft hat nach längerer Unterbrechung im letzten halben Jahre sich wieder lebhaft gestaltet. Das inländische Geschäft hat, soweit es die Sommerartikel anbelangt, ebenfalls eine ansehnliche Zunahme erfahren, jedoch sind die Nachbestellungen für das Wintergeschäft nur spärlich eingelaufen. Die Verkaufspreise sind fortwährend weichend.

Tapetenfabrikation. Der Geschäftsgang war im Allgemeinen ein recht günstiger und zufriedenstellender; die Umsätze haben zugenommen, doch ist auch im abgelaufenen Jahre, ein weiterer Preisrückgang eingetreten. Der Export nimmt von Jahr zu Jahr größere Dimensionen an; Aufträge sind von Amerika, Spanien, Belgien, den Niederlanden und der Schweiz so zahlreich eingelaufen, daß alle Kräfte eingesetzt werden mußten, um den gestellten Anforderungen entsprechen zu können.

Die Produktion und der Absatz der Tuchfabriken kann für das verflossene Jahre als normal bezeichnet werden. Es wurde in allen Fabriken volle Zeit gearbeitet, hie und da auch mit Ueberstunden.

Der Einfluß der im Jahre 1880 eingeführten höheren Zölle auf ausländische Tucherzeugnisse war für die Industrie ein günstiger. Die Produktion hat in den 7 Jahren um etwa 35 pCt. zugenommen, während in dem Zeitraum von 1875 bis 1880 eine stetige Abnahme zu verzeichnen war. Die damals mächtige Konkurrenz von England, namentlich in wohlfeilen Erzeugnissen, ist heute aus dem Felde geschlagen.

Die Filzfabrikation war gut beschäftigt, jedoch waren die Preise sehr gedrückt.

Mit der im Sommer eingetretenen Preissteigerung für Wolle hielt der Aufschwung der Garnpreise gleichen Schritt; die Nachfrage war eine sehr lebhafte, und bald hatte sich das Geschäft zu einem vielversprechenden, lohnenden entwickelt, da das Verhältniß zwischen dem Werthe von Rohmaterial und Garn sich zu einem für die Spinner recht vortheilhaften gestaltet hatte. Auch nach dem im September erfolgten Weichen der Wollpreise waren die Deutschen Spinner trotz des wenn auch nur unbedeutenden Rückgangs der Garnpreise sehr reichlich und auf eine normale Zeit hinaus beschäftigt; die Nachfrage nach Garn blieb fortwährend eine ungemein rege, und Jeder arbeitete aufs Angestrengteste, um die günstige Geschäftsperiode auszunutzen. Die Einwirkung des im Dezember eingetretenen Preissturzes für Wolle war indessen für das Garngeschäft unheilvoll, eine große Ruhe trat ein und die Preise für Garn sind im Fallen begriffen.

Baumwollenspinnerei und -Weberei. Der Geschäftsgang war im Anfang des verflossenen Jahres, obwohl sich Bedarf einstellte, ein ungemein schleppender. Die Preise verfolgten eine stets weichende Tendenz. Im 3. Quartal stellte sich eine ziemlich reguläre Nachfrage ein, und auch das 4. Quartal war besser als die gleiche Periode des Vorjahres. Aber die allenthalben großen Bestände an Garn und Tüchern lassen eine Aufbesserung der Preise nicht aufkommen.

Chemische Industrie. Die Ueberproduktion in den meisten Artikeln hat weitere Fortschritte gemacht, und wenn auch einestheils der Konsum keinen Rückgang aufweist, anderentheils die Ausfuhr der exportfähigen Fabrikate auf erfreuliche Weise zugenommen hat, so tritt doch zur Zeit das Mißverhältniß von Produktion zu Absatz schärfer hervor denn je. Die unmittelbare Folge dieser Verhältnisse sind weitere erhebliche Preisrückgänge gewesen, welche durch die stattgehabten Verbesserungen in der Fabrikation und durch die hie und da etwas wohlfeileren Rohstoffpreise nicht ausgeglichen werden konnten.

Rheinschifffahrt. Der Rheinverkehr war im abgelaufenen Jahre an keinem Tage weder durch Hochwasser, noch durch Eis oder Eisgang behindert. Die letzten Monate brachten überdies einen äußerst lebhaften Verkehr, welcher auch höhere Frachten im Gefolge hatte.

Nürnberg, Mitte Januar.

Die Bierbrauereien fanden im abgelaufenen Quartal im Allgemeinen guten Absatz für ihre Erzeugnisse, obgleich einzelne, hauptsächlich für den Export arbeitende, in Folge der großen Konkurrenz seitens der Münchener Brauereien, welche zur leichteren und besseren Verwerthung ihres Bieres auf fast allen größeren Plätzen großartige Lokale errichten, stark zu kämpfen haben.

Sämmtliche Brauereien sind aber durch die verhältnißmäßig niedrigen Hopfenpreise, sowie durch leichte und billige Beschaffung des nöthigen Eises gegenwärtig begünstigt.

In der Bleistiftindustrie machen die bestehende Ueberproduktion und die dadurch verschärfte Konkurrenz nach wie vor durch Drücken auf die Preise sich derart bemerkbar, daß der Nutzen in vielen Fällen ein unverhältnißmäßig geringer ist. Dabei werden immer mehr die billigeren Sorten gekauft, während die Nachfrage nach den feineren Qualitäten abnimmt. Die Ausfuhr Deutscher Bleistiftfabrikate nach Rußland, Oesterreich, Frankreich und Nord-Amerika wird durch die daselbst bestehenden hohen Eingangszölle äußerst erschwert, in geringen Sorten sogar unmöglich gemacht.

Für leonische Silber-, Cement- und vergoldete Drähte, Kupferdrähte u. s. w. war die Nachfrage im letzten Semester eine so geringe, daß eine sehr erhebliche Einschränkung der Fabrikation stattfinden mußte.

In dem Spiegel- und Spiegelglasgeschäft wird, solange die mit der Vereinigung Bayerischer Spiegelglasfabriken bestehende Vereinbarung erhalten werden kann, von den Fabrikanten einiger Nutzen erzielt.

Die Lage der Blattmetall- und Bronzefarben-Industrie ist im Allgemeinen auch jetzt noch als eine verhältnißmäßig befriedigende zu bezeichnen, besonders wenn die Umsätze mit England und Amerika in Betracht gezogen werden; im Geschäft mit Frankreich und Rußland dagegen war in den letzten Monaten ein Rückgang zu beobachten. Im Uebrigen ist in Folge der fortgesetzt niedrigen Rohkupferpreise ein, wenn auch nur schwacher, Rückgang in den Preisen für

Bronzefarben eingetreten. Die Preise für Blattmetall konnten dagegen aufrecht erhalten werden.

Für das Nürnberger Galanterie-, Kurz- und Spielwaaren geschäft ist das letzte Quartal des Jahres schon gewöhnlich die lohnendste Zeit; in dem jetzt abgelaufenen letzten Jahresquartale aber gestalteten sich die Geschäftsverhältnisse um so befriedigender, als nach jahrelangem Darniederliegen endlich untrügliche Beweise einer durchgreifenden Besserung sich zeigten.

Die leistungsfähigen Fabriken waren fast ausnahmslos vollauf beschäftigt, und es gelang sogar, hin und wieder kleine Preiserhöhungen durchzusetzen. Die ganze diesseitige Klein-Industrie geht mit genügenden Aufträgen ins neue Jahr hinüber.

Bremen, Ende Januar.

Tabak in Fässern. Im Monat Oktober war das Geschäft in Kentucky recht belebt, indem etwa 400 Fässer Blatt und 1600 Fässer Lugs, letztere zum großen Theile von Spekulanten gekauft wurden. Auch im Monat November war der Umsatz in Kentucky noch immer befriedigend, indem etwa 1500 Fässer zu fast unveränderten Preisen umgesetzt wurden.

Nach Lage des Marktes ist vorläufig keine Aussicht zur Wiederaufnahme des gänzlich eingestellten Imports. Von Maryland waren nur geringe Qualitäten angeboten, die zu den bestehenden niedrigen Preisen verkauft wurden.

Das Lager erster Hand bestand Ende September aus:

	Kentucky.	Virginy.	Maryland.	Scrubs.	Ohio.	Bay.	Stengel.
	3 732	3 485	1 201	415	293	30	2 236
Die Zufuhren betrugen.....	10 660	2 127	1 409	35	289	169	720
	14 392	5 612	2 610	450	582	199	2 956
Abgeliefert wurden.....	9 140	1 900	1 545	111	319	125	1 185
Lager Ende 1886.....	5 244	3 712	1 065	339	263	74	1 771
Verkauft wurden	4 756	1 010	1 228	45	119	91	1 185

Tabak in Seronen, Packen, Kisten und Körben. Das Geschäft in Havana war im Oktober recht lebhaft, auch wurde ein größerer Posten Brasil für Regiezwecke aus dem Markte genommen. Portorico erzielte hohe Preise und für Seedleaf erhielt sich gute Nachfrage. Im November war das Geschäft gleichmäßig rege. In Havana kamen große Quantitäten zur Abschrift, auch wurde das Lager erster Hand in Cuba und Java für Regiezwecke geräumt. Der Dezember wies wie die vorhergehenden Monate lebhafte Frage für Havana auf, auch wurde eine kleine Partie Ambalema, sowie die an den Markt kommenden Carmen zu steigenden Preisen verkauft, wogegen das Geschäft in Brasil und St. Felix nur schwach war.

Zur Abschrift gelangten 70 844 Kolli.

Verkauft wurden 12 719 Seronen Havana, 2771 Seronen Carmen, 26 532 Packen Brasil, 756 Packen Portorico, 8192 Kisten Seedleaf, 2917 Packen Türkischer, 2124 Seronen Cuba, 2943 Seronen Java, 66 Packen Ambalema, 10 121 Seronen Domingo, 1539 Packen Esmeralda.

Die Vorräthe erster Hand bestehen in etwa 8040 Seronen Havana, 640 Seronen Cuba, 1220 Seronen Carmen, 10 600 Seronen Domingo, 38 090 Packen Brasil, 35 Packen Portorico, 2870 Kisten Seedleaf, 5816 Packen Türkischer, 1065 Packen Rio Grande.

Kaffee. Bis Mitte des Monats Oktober blieb das Geschäft ruhig bei schwach behaupteten Preisen, die Tendenz besserte sich aber, als von der am 19. Oktober in Rotterdam stattgehabten Auktion 3/4 Cent über Taxe gemeldet wurde und weitere günstige Nachrichten von Havre und New-York eintrafen. Diese steigende Richtung verfolgte der Markt auch während des Monats November, doch waren die Umsätze durch ungenügende Auswahl in erster Hand behindert. Die Besserung der Preise währte bis Mitte Dezember, zu welcher Zeit in Folge der niedrigen Notirungen der tonangebenden Märkte zu Havre und New-York ein Stillstand eintrat. Da Eigner sich zu Preiskonzessionen nicht verstehen wollten, so blieb das Geschäft sehr beschränkt.

Es wurden zugeführt:

Rio, Santos u. Bahia.	Laguayra.	Domingo.	Verschiedene.
44 661 Säcke	477 Säcke	200 Säcke	29 678 Säcke

zusammen 9 350 000 Pfd.;

verkauft und transitirt:

46 150 Säcke	187 Säcke	200 Säcke	29 678 Säcke

zusammen 9 250 000 Pfd.,

und es verbleibt ein Vorrath von 700 000 Pfd.

Reis. Für die geringen Reise des abgelaufenen Jahres zeigte sich im Monat Oktober wenig Kauflust, so daß, da sie das Gros des Angebots bildeten, ein Druck auf die Preise ausgeübt wurde. Hierzu kam, daß Ablader neue Waare für Februar- bis April-Verschiffung auf der Basis von 6 Schill. 9 Pence bis 6 Schill. 6 Pence herunter anboten. Rangoon wich von 6 Schill. 9 Pence auf 6 Schill. 7 1/2 Pence nominell, Bassein bedang 6 Schill. 6 Pence, und am Schluß des Monats mußte eine im Kanal angekommene Ladung unverkauft nach Hamburg, als dem Heimathshafen beordert werden, weil nicht mehr als 6 Schill. 1 1/2 Pence zu bedingen gewesen wäre. Auch während des Monats November trat keine Aenderung der Lage ein. Das Geschäft in polirter Waare blieb schleppend, mehr in Folge der schlechten Qualität, als wegen mangelnder Nachfrage, und dieser Umstand wirkte zurück auf rohe Waare. Für das Wenige, was von besserer polirter Waare zum Verkauf kam, konnte eine mäßige Preisbesserung erzielt werden. Von nachtheiligem Einfluß auf die allgemeine Geschäftslage war auch der Umstand, daß Bruchreise wegen der geringeren Farbe schwieriger nach Amerika verkäuflich waren, während andererseits solche Reise von Birma nach Europa verladen worden sind, welche zum Theil an Stärkefabriken begeben wurden, wodurch den inländischen Mühlen der Absatz eines großen Theiles ihres Produktes wesentlich erschwert wurde. Der Monat Dezember weist weder für rohe, noch für polirte Waare eine Aenderung auf. Von alter Waare wurde zuletzt Bassein zu 6 Schill. 3/4 Penny, und Neerancia zu 6 Schill. 6 3/4 Pence verkauft; für neue Ernte wurden die Preise etwas höher gehalten.

Zucker. Beim Beginn des abgelaufenen Quartals zeigte der Markt eine matte Haltung, doch entwickelte sich, nachdem die Preise sich zu Gunsten der Käufer stellten, größere Kauflust, und es kamen umfangreiche Abschlüsse auf spätere Termine zu Stande. Die Kauflust steigerte sich im November, und trotz erhöhter Forderungen der Raffineure war das Geschäft ein sehr lebhaftes bis Mitte Dezember, wo bei fester Tendenz ein Stillstand eintrat.

Baumwolle. Als im Monat Oktober in Liverpool der Vorrath sich um etwa 73 000 Ballen größer herausstellte, als er bisher geschätzt war, gingen die Preise in England allmählich zurück, auch liefen billigere Kostfracht-Offerten von Amerika ein. In Folge dessen gingen auch hier die Preise für Terminverkäufe um 1 1/2 Pfennig zurück, während das Geschäft in disponibler Waare, die gänzlich fehlte, stockte. Von Amerika im November eintreffende Nachrichten, welche

die Ernte auf weniger als 6½ Millionen Ballen bezifferten, riefen mehr Nachfrage hervor, so daß ansehnliche Kostfracht-Geschäfte zu Stande kamen. In Lokowaare blieb das Geschäft bei unveränderten Preisen ganz geringfügig. Spätere Berichte brachten eine weitere Reduktion der Ernteschätzung, die in Verbindung mit ungünstigen Witterungsberichten in Amerika ein lebhaftes Geschäft zu steigenden Preisen zur Folge hatte. Erst der Schluß des Jahres verlief unter der Einwirkung der Feiertage ruhig, obwohl die Nachfrage des Inlandes für disponible Baumwolle anhielt.

Eingeführt wurden:

	Nordamerikanische. Ballen.	Ostindische. Ballen.	Verschiedene. Ballen.
	108 150	1752	642
disponirt.....	120 078	2016	532
und verbleibt ein Bestand von..	11 677	3650	110

Wolle. Während des Monats Oktober herrschte sehr geringe Kauflust, so daß das Geschäft ein äußerst beschränktes war und trotz des geringen Imports von Kapwollen Preiskonzessionen von 15 Pfennigen gemacht werden mußten. Für Buenos Aires und andere Fabrikwäsche waren die Preise nur nominell. Mehr Vertrauen und Kauflust stellte sich ein, als die vom 9. bis 12. November in Antwerpen stattgehabte Auktion günstig verlief. Dagegen hatte der ungünstige Ausfall der Londoner Auktion eine recht matte Stimmung zur Folge, welche die Preise um etwa 15 pCt. abschwächte.

Dem Bestande von Ende September

	Cap Snow white. Ballen.	Cap Fleece. Ballen.	Cap Grease. Ballen.	La-plata. Ballen.	Hono-lulu. Ballen.	Ver-schiedene. Ballen.
	83	—	72	—	—	32
traten hinzu...	1851	2	1191	2160	134	11 914
	1934	2	1263	2160	134	11 946
verkauft wurden u. gingen transito	1729	2	1123	2160	—	11 946
und verbleibt ein Lager von...	205	—	140	—	134	—

Die Lage der Cigarrenindustrie hat gegen 1885 im Wesentlichen keine Veränderung erfahren, namentlich ist eine Besserung in den erzielten Resultaten insofern nicht zu verzeichnen, als mehrere Sorten Rohtabake steigende Preise aufweisen, denen gegenüber es dem Fabrikanten, der übrigens in der Lage war, die vorhandenen Arbeitskräfte ausreichend zu beschäftigen, schwer wurde, seine Berechnungen mit den Verkaufspreisen in Einklang zu bringen.

Die wohlthätigen Folgen der Steuerrückvergütung für exportirte Cigarren machen sich zwar bemerkbar, doch hält es noch immer schwer, die früher innegehabten Absatzgebiete wieder zu erlangen, da sich inzwischen daselbst Niederländische, Belgische und Schweizerische Fabrikanten festgesetzt haben.

Petroleum. Das Petroleumgeschäft weist einen weiteren Rückgang auf.

Es betrug:

	1886. Barrels.	1885. Barrels.
das Lager am 1. Januar.....	283 975	545 256
zugeführt wurden.....	611 737	609 726
	895 712	1 154 982
versandt wurden.....	810 562	871 007
bleibt Lager am 31. Dezember	85 150	283 975

Schmalz. Es betrug:

	1886. kg	1885. kg
die Einfuhr.....	3 640 000	2 746 700
„ Ausfuhr	2 520 000	1 889 700

Das Geschäft hat sich hiernach gehoben.

Rhederei und Schiffsbau haben gleichmäßig unter der Ungunst der Verhältnisse zu leiden gehabt. Die Frachten sind durchweg niedrig gewesen, und die Schiffsbauanstalten haben nur schwer und zu Preisen, die schwerlich einen Nutzen lassen, Beschäftigung gefunden.

Jute-Industrie. Die mißliche Lage dieser Industrie hat im abgelaufenen Jahre ihren Höhepunkt erreicht, und bis zum Herbst hin haben die Fabriken unter den ungünstigsten Verhältnissen gearbeitet. Als zu dieser Zeit eine wenigstens etwas größere Regsamkeit im Handel hervortrat, machte sich auch eine größere Nachfrage für Jutefabrikate bemerkbar, die sogar dringlich wurde, je mehr sich herausstellte, daß unter der Einwirkung der anhaltend rückgängigen Konjunktur die Konsumenten, sowie der Zwischenhandel ohne Lager waren. Rohe Jute hat sich während des größeren Theils des Jahres auf einem der gedrückten Lage der Industrie entsprechenden niedrigen Stand erhalten; gegen Ende des Jahres hat jedoch eine unternehmungslustige Spekulation, sowie die regere Nachfrage seitens der Konsumenten eine nicht unbedeutende Steigerung hervorgerufen.

Wollenkämmereien und Kammgarnspinnereien. Das Jahr 1886 begann für die Zephir- und Moorgarnspinnereien unter nicht sehr günstigen Zeichen. Die schon sehr niedrigen Preise blieben in Folge starken Angebotes in weichender Tendenz, da manche Webgarnspinnerei, in ihrem eigenen Genre nicht genügend beschäftigt, Moorgarne mitspann. Dieser Zustand dauerte bis Mitte Mai, zu welcher Zeit die Wollenpreise eine steigende Richtung einzuschlagen begannen. Garnpreise folgten dieser Besserung und eilten im August sogar voraus, so daß mit genügendem Nutzen auf höchste Wollenpreise verkauft werden konnte. Dem Rückschlage in den Wollenpreisen mußten demnächst freilich auch die Garne folgen, so daß dieselben gegen Ende des Jahres eine Abschwächung von etwa 20 pCt. gegen den höchsten Stand aufweisen.

Baumwollenspinnerei und -Weberei. Kann das abgelaufene Jahr auch nicht als ein glänzendes hingestellt werden, so wird dasselbe doch von den gut fundirten Fabriken und von den in neuerer Zeit errichteten, mit den neuesten Maschinen versehenen, als ein zufriedenstellendes erachtet werden können. Freilich verdanken auch diese Fabriken das erzielte Resultat lediglich dem Schutzzolle, ohne welchen sie der Englischen Konkurrenz das Feld räumen müßten.

Berichte über das Ausland.

Windau.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die wesentlichsten Einfuhrartikel waren:

Aus Deutschland:

Wein im Werthe von	4 700	Mark.

Aus England:

2 386 590 kg Steinkohlen im Werthe von	36 760	„
357 507 „ Superphosphat im Werthe von	27 050	„

Aus Norwegen:

730 Tonnen Heringe im Werthe von	12 000	„

Der Gesammtwerth der Einfuhr betrug:

aus Deutschland	11 704	Mark,
„ England	65 684	„
„ den Niederlanden	1 190	„
„ Norwegen und Schweden	12 064	„
zusammen	90 642	Mark.

Ausgeführt wurde:

Nach Deutschland:

Säeleinsaat	4 892	t,
Spiritus	9 830	hl,
Bretter	152 580	Stück,
Cementtonnenstäbe	71 850	Rumpf,
im Gesammtwerthe von	522 296	Mark.

Nach den Niederlanden:

Roggen	11 590	hl,
Gerste	25 352	„
Hafer	1 980	„
Schlagsaat	1 050	„
Brussen, fichtene	3 559	Stück,
Eisenbahnschwellen	3 985	„
Bretter	25 546	„
im Gesammtwerthe von	344 550	„

Nach England:

Brussen, fichtene	5 179	Stück,
Eisenbahnschwellen	210 294	„
Bretter	32 842	„
im Gesammtwerthe von	525 058	„

Nach Schweden:

Spiritus	7 822	hl,
im Gesammtwerthe von	190 616	„

Nach Belgien:

Gerste	6 300	hl,
Hafer	344	„
Eisenbahnschwellen	7 125	Stück,
Bretter	93 968	„
im Gesammtwerthe von	86 132	„

Nach Frankreich:

Brussen, fichtene	100	Stück,
Bretter	17 986	„
im Gesammtwerthe von	21 694	„
Der Gesammtwerth der Ausfuhr betrug	1 690 346	Mark.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 245.

Die hier vom Auslande eingekommenen und nach dem Auslande abgegangenen Schiffe vertheilen sich nach ihren Flaggen wie folgt:

	Eingang.	Commerzlasten.	Ausgang.	Commerzlasten.
Russische	67 von	7 283	72 von	8 196
Dänische	18 „	1 129	18 „	1 129
Deutsche	11 „	745	12 „	933
Britische	17 „	5 388	17 „	5 529
Niederländische	5 „	467	5 „	467
Norwegische	4 „	322	4 „	322
Schwedische	12 „	890	12 „	890
zusammen	134 von	16 224	140 von	17 466

Die Deutschen Schiffe liefen sämmtlich in Ballast (1 Dampfer in Wasserballast) ein. Die Segelschiffe nahmen Holzwaaren, und der Dampfer nahm Spiritus und Hafer in Ladung.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 45, und zwar 33 Russische (12 Dampfschiffe und 21 Segelschiffe), 7 Britische (Dampfschiffe), 3 Schwedische (2 Dampfschiffe und 1 Segelschiff), 1 Norwegisches (Segelschiff) und 1 Dänisches (Segelschiff). 29 derselben kamen in Ballast an. Eben solche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 32, und zwar 26 Russische (10 Dampfschiffe und 16 Segelschiffe), 5 Dänische (Segelschiffe) und 1 Schwedisches (Segelschiff). Dieselben waren sämmtlich beladen.

Rostow am Don.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Nach den Angaben des hiesigen Zollamtes sind im Jahre 1886 in Rostow eingeführt worden

1 523 340 kg Waaren im Werthe von 1 800 000 Mark,

ausgeführt wurden dagegen

328 000 000 kg, vorzugsweise Getreide, im Werthe von 46 000 000 Mark.

Die Geschäfte im Jahre 1886 waren durchgehends schlecht, da wir in dem ganzen Distrikte Mißernte hatten, welche sich um so mehr fühlbar machte, als erstens auch die Ernte im Jahre 1885 nur eine schlechte Mittelernte war, und ferner die ganze Gegend an und für sich noch sehr arm an Kapital ist. Wahrscheinlich wird die Gesammtziffer des 1886er Rostower Exports um mehr als die Hälfte kleiner sein, als gewöhnlich.

Sehr groß war nur der Export von Wolle, für welchen Artikel im Mai plötzlich sehr starke Nachfrage vom Auslande kam. Dabei ist jedoch zu bemerken, daß die Schafzüchter bereits verkauft hatten, bevor die Besserung eintrat, so daß der Produzent aus der Preissteigerung gar keinen Vortheil zog, vielmehr hatte derselbe billiger als je verkauft, da die Preise zu Anfang Mai einen äußerst niedrigen Stand erreicht hatten.

Die Preise für Rind- und Kleinvieh sind außerordentlich niedrig. Pferde für Remontezwecke werden von den Aufkäufern mit 60 bis 70 Rubel bezahlt, während gewöhnliche Arbeitspferde 20 bis 30 Rubel kosten. Kühe sind zu 20 bis 25 Rubel käuflich, magere Ochsen zu

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 454.

15 bis 20 Rubel, Quenen (Schweine?) mit 5 Rubel und Schafe mit 1 bis 2½ Rubel.

Bezüglich des Imports ist zu bemerken, daß die Waaren für hier theils über Odessa, theils auch über Libau kommen; Menge oder Werth der eingeführten Waaren lassen sich daher schwer feststellen.

Das Geschäft für den Binnenhandel nimmt hier immer größeren Umfang an, weil Moskauer und Lodzer Fabriken eigene Niederlagen hier errichten und der inländische Käufer daher nicht mehr gezwungen ist, die lange Reise nach Moskau zu machen, sondern sich zu denselben Preisen hier versorgen kann. Kaufleute, welche sonst gewohnt waren, auf der Nischnier Messe für 60 000 bis 70 000 Rubel zu kaufen, hatten so wenig Bedarf, daß es sich für dieselben gar nicht lohnte, so weit zu reisen; dieselben kamen aus Stawropol, Wladikawkas, Jekaterinodar, vom oberen Don und aus der Kalmückensteppe hierher, um ihren Bedarf zu decken.

Die finanziellen und technischen Schwierigkeiten des Wolga-Don-Kanals sollen nicht sehr groß sein; eine Gesellschaft Französischer Unternehmer verfolgt dieses Projekt sehr eifrig und hofft, dasselbe auch zu verwirklichen.

Der Deutsche Handel betheiligt sich vorzugsweise an der Einfuhr hierher, von hier nach Deutschland wird dagegen nicht sehr viel exportirt. Die verschiedensten Deutschen Fabrikerzeugnisse erfreuen sich hier einer ziemlichen Beliebtheit, vorzugsweise Stahlwaaren, Handwerkszeuge und Pflüge, während von Dreschmaschinen die Englischen bevorzugt werden. Dagegen haben die Deutschen Dampfmaschinen die Englischen hier ganz verdrängt, und außer Schweizerischem und Belgischem Fabrikat kauft man vorzugsweise Deutsches. Die Maschinen aus Deutschland finden im Allgemeinen großen Beifall, sie arbeiten vorzüglich bei sehr geringem Kohlenverbrauch und sind viel billiger als andere. Nur wird ein noch größerer Absatz der Maschinen durch kleinliche Berechnungen bei der Montage ꝛc. etwas gehemmt. Die Deutschen Fabriken suchen häufig bei den Kosten der Aufstellung noch zu verdienen, was besonders Russischen Konsumenten zuwider ist.

Bei der Verpackung wird noch immer gefehlt; Kisten, welche schwerlich für schwere Maschinentheile den Transport von Magdeburg bis Breslau aushalten, benutzt man für die weitesten Strecken. Bei dem Versand sollten die Absender darauf Rücksicht nehmen, daß Kisten von Berlin über Bremen oder Antwerpen nach Singapore oder Hongkong weniger auszuhalten haben, als solche, die mit der Eisenbahn lange Strecken zurücklegen und auf dem Transport häufig umgeladen werden müssen.

Außerdem ist man in der Wahl der Monteure nicht immer vorsichtig genug. Es kommen Fälle vor, daß Monteure einen Schein in einer denselben ganz fremden Sprache unterzeichnen, worin sie erklären, daß die aufgestellte Maschine nicht betriebsfähig sei. Vor allen Dingen aber sollte jede Fabrik ihren Monteuren die gedruckten Bedingungen für die Montage mitgeben und denselben streng vorschreiben, vor Allem diese Bedingungen dem betreffenden Käufer in Person zu überreichen.

Die Deutsche Rhederei betheiligt sich an der Schifffahrt vom Asowschen Meere sehr wenig. Im verflossenen Jahre waren nur wenige Deutsche Schiffe hier. Ein Dampfer aus Kiel von 670 Reg.-Tonnen war zweimal hier und hatte jedesmal gute Hin- und Rückfracht.

Tiflis.

Handel in Kaukasischer Wolle.

Im Kaukasus zählt man ungefähr 11 900 000 Schafe, welche sämmtlich der Race der sogenannten Fettschwänze angehören. Ihre Wolle eignet sich vorzüglich zu Teppichen und Decken und soll von besserer Qualität sein, als diejenige, welche am Kap oder in Mexiko gezüchtet wird.

Da die Nachfrage nach dieser Wollsorte in den letzten Jahren eine lebhafte war, so versuchten ausländische, hauptsächlich Französische Firmen, solche aus dem Kaukasus zu beziehen, doch stießen dieselben auf große Schwierigkeiten, da die meisten Aufträge von den Armenischen Lieferanten sehr mangelhaft ausgeführt wurden; dieselben lieferten wohl das Quantum, nahmen aber fast gar keine Rücksicht auf die Kondition der Wolle, auch entsprachen die Lieferungen der Qualität oder, besser gesagt, der Kondition der Muster nicht, auf deren Basis die Lieferungen ausgeführt werden sollten.

Der Aufkauf der Wolle direkt von den Schafzüchtern ist im Kaukasus schwierig, da die Heerden nicht in den Händen größerer Besitzer, sondern der ärmeren Bevölkerung sich befinden, welche ein Nomadenleben führt. Gleichwohl scheint es kaum einem Zweifel zu unterliegen, daß ein gutes Geschäft mit Kaukasischer Wolle zu machen wäre. Zu diesem Behufe müßte aber der Exporteur ein Lagerhaus in Tiflis besitzen, in welchem die Wolle sortirt und verpackt werden kann. Hierunter ist nicht ein Sortiren nach der Qualität zu verstehen (denn diese ist im ganzen Kaukasus und in Kleinasien dieselbe), sondern ein Sortiren der Kondition nach, da die Shrinkage zwischen 40 bis 75 pCt. sich bewegt.

Bei den Tifliser Händlern die Wolle verpackt zu kaufen, empfiehlt sich nicht, da dieselben meist die Shrinkage gar nicht verstehen. Für einen geweckten Aufkäufer dürfte das Geschäft deshalb nutzbringend sein, weil man leichte Wolle zu denselben Preisen kaufen kann wie schwere. Der Zeitverlust, welchen man erleidet, um größere Mengen in kleinen Partien zusammenzubringen, kann sich gut bezahlen. Der Verdienst liegt hier nicht in den niederen Preisen oder in der Menge, sondern lediglich in der Sortirung. Im Jahre 1884 wurde eine Partie Wolle aus dem Kaukasus sogar nach New-York geschickt und brachte dort 11 bis 19 Cents pro Pfund, während man dasselbe am Produktionsort im Kaukasus ohne Unterschied für 4¾ Cents gekauft hatte.

Brüssel.

Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.

Zu Beginn des Jahres 1886 waren 2 Deutsche Schiffe von 138,29 Register-Tonnen hier in Winterlage.

Eingegangen sind im Laufe des Jahres 8 Deutsche Schiffe von zusammen 854,55 Register-Tonnen.

Die vorgenannten 10 Schiffe sind sämmtlich wieder ausgegangen, davon 5 leer.

Von nichtdeutschen Schiffen kamen 2 von 170 Reg.-Tonnen aus Deutschen Häfen hier an, 2 andere von 244 Reg.-Tonnen gingen von hier nach Deutschen Häfen ab.

Triest.

Schiffsverkehr im Jahre 1886.[1])

Die im Jahre 1886 durch volle fünf Monate hindurch Triest und die benachbarten Gebiete heimsuchende Cholera-Epidemie und die in Folge derselben angeordneten Quarantänemaßregeln konnten auf den Schiffsverkehr nicht ohne hemmenden und schädigenden Einfluß bleiben. Der Gesammt-Schifffahrtsverkehr ist in Folge dessen hinter dem des Vorjahres nicht unbedeutend zurückgeblieben.

Während im Jahre 1885 im Ganzen 6971 Schiffe von 1 267 946 t eingelaufen waren, weist das Jahr 1886 nur 6806 Schiffe von 1 151 718 t, demnach ein Minus von 165 Schiffen von 116 228 t auf. Auch im Abgang von Triest, welcher 1885 6932 Schiffe von 1 264 051 t betrug, zeigt sich ein Minus von 180 Schiffen von 113 985 t.

Die Abnahme des Schiffsverkehres ist aber des Weiteren auch dem immer bedeutender werdenden Rückgang der Segelschifffahrt einerseits und dem Niedergang des Importes gewisser Artikel wie z. B. Amerikanischen Petroleums, andererseits zuzuschreiben.

Während z. B. im Jahre 1885 sieben Deutsche Schiffe mit Petroleum von Amerika hier einliefen, kam im Jahre 1886 nur noch eins von dort hier an.

In erster Linie ist an dem Schiffsverkehr betheiligt die Oesterreichisch-Ungarische Flagge mit 4758 Schiffen und 621 567 t, dann folgen die Britische Flagge mit 223 Schiffen und 251 993 t, die Italienische Flagge mit 1511 Schiffen und 204 335 t, und als vierte die Deutsche Flagge mit 31 Schiffen und 26 395 t.

Aus Deutschen Häfen kamen 19 Dampfer von 14 685 t mit Ladung und 1 Dampfer von 69 t in Ballast, welcher von einer Deutschen Werft für die hiesige Istrianer Dampfschifffahrtsgesellschaft geliefert worden ist.

Wie bereits erwähnt, kam im Jahre 1886 nur ein Deutsches Segelschiff mit einer Petroleumladung aus Amerika hier an und ging mit einer Ladung Erz nach dort zurück. 4 Deutsche Dampfer der Rhederei A. C. de Freitas u. Co. in Hamburg unterhielten eine direkte Verbindung zwischen Hamburg, den Niederländischen, Italienischen Häfen und Triest. Ein Deutscher Dampfer machte direkte Fahrten zwischen hier und Brasilien und hatte sowohl auf den Hin- als den Herreisen stets volle Ladung.

1 Dampfer des Norddeutschen Lloyd machte drei Fahrten von hier via Brindisi nach Port Said, dann wurden der gegen Triester Provenienzen bestehenden Quarantäne wegen diese Fahrten eingestellt.

Im Dezember lief von Brindisi kommend 1 Dampfer des Norddeutschen Lloyd hier ein, um zu docken, worauf derselbe nach Brindisi zurückkehrte, um die Fahrten Brindisi — Port Said bis auf Weiteres wieder aufzunehmen.

Uebersicht der im Jahre 1886 angekommenen und abgegangenen Schiffe.

a. Nach den Flaggen geordnet.

Nationalität.		Angekommen.						Abgegangen.					
		Beladen.		In Ballast.		Zusammen.		Beladen.		In Ballast.		Zusammen.	
		Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.
Oesterreich.-Ungarische	Dampfschiffe	1783	476 509	568	47 717	2351	524 226	2171	510 271	152	13 549	2323	523 820
	Segelschiffe	2102	73 469	305	23 872	2407	97 341	1847	84 032	546	12 678	2393	96 710
Dänische	Dampfschiffe	1	287	—	—	1	287	1	287	—	—	1	287
	Segelschiffe	1	151	1	172	2	323	2	323	—	—	2	323
Französische	Dampfschiffe	1	1 883	—	—	1	1 883	2	3 459	—	—	2	3 459
	Segelschiffe	3	786	1	408	4	1 194	3	790	2	609	5	1 399
Italienische	Dampfschiffe	183	112 165	4	960	187	113 125	185	110 691	2	2 061	187	112 752
	Segelschiffe	843	44 494	481	46 716	1324	91 210	1201	89 552	121	3 198	1322	92 750
Deutsche	Dampfschiffe	25	21 036	5	4 555	30	25 591	28	23 608	1	656	29	24 264
	Segelschiffe	1	804	—	—	1	804	1	804	—	—	1	804
Griechische	Dampfschiffe	2	1 420	1	973	3	2 393	2	1 420	1	973	3	2 393
	Segelschiffe	127	10 259	18	4 239	145	14 498	125	13 940	4	164	129	14 104
Britische	Dampfschiffe	193	226 501	24	23 775	217	250 276	202	234 681	13	13 247	215	247 928
	Segelschiffe	6	1 717	—	—	6	1 717	2	411	4	1 307	6	1 718
Montenegrinische	Segelschiffe	34	1 221	6	181	40	1 402	44	1 515	2	58	46	1 573
Niederländische	Dampfschiffe	5	2 879	—	—	5	2 879	5	2 879	—	—	5	2 879
Türkische	Segelschiffe	30	1 632	5	1 218	35	2 850	36	2 667	—	—	36	2 667
Russische	Dampfschiffe	1	1 474	—	—	1	1 474	1	987	1	1 474	2	2 461
Samiotische	Segelschiffe	3	206	—	—	3	206	3	206	—	—	3	206
Schwedische und Norwegische	Dampfschiffe	34	14 218	6	2 845	40	17 063	33	14 175	6	2 552	39	16 727
	Segelschiffe	3	976	—	—	3	976	3	842	—	—	3	842
Zusammen...	Dampfschiffe	2228	858 372	608	80 825	2836	939 197	2630	902 458	176	34 512	2806	936 970
	Segelschiffe	3153	135 715	817	76 806	3970	212 521	3267	195 082	679	18 014	3946	213 096
	Ueberhaupt	5381	994 087	1425	157 631	6806	1 151 718	5897	1 097 540	855	52 526	6752	1 150 066

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 248.

b. Nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung geordnet.

Von bezw. nach:		Angekommen. Beladen. Schiffe.	Beladen. Tonnengehalt.	In Ballast. Schiffe.	In Ballast. Tonnengehalt.	Zusammen. Schiffe.	Zusammen. Tonnengehalt.	Abgegangen. Beladen. Schiffe.	Beladen. Tonnengehalt.	In Ballast. Schiffe.	In Ballast. Tonnengehalt.	Zusammen. Schiffe.	Zusammen. Tonnengehalt.
Oesterreich-Ungarn:													
Oesterreichisch-Illyrische Küste	Dampfschiffe	1051	57 122	529	28 359	1580	85 481	1421	76 768	136	5 848	1557	82 616
	Segelschiffe	1553	24 109	284	10 230	1837	34 339	1202	19 657	626	11 740	1828	31 397
Ungarische Küste	Dampfschiffe	125	38 446	9	4 288	134	42 734	122	28 887	11	6 241	133	35 128
	Segelschiffe	143	6 753	5	2 705	148	9 458	40	3 094	10	759	50	3 853
Dalmatinische Küste	Dampfschiffe	209	46 576	17	4 261	226	50 837	216	45 604	8	3 532	224	49 136
	Segelschiffe	306	10 818	89	7 220	395	18 038	478	17 508	9	410	487	17 918
Zusammen	Dampfschiffe	1385	142 144	555	36 908	1940	179 052	1759	151 259	155	15 621	1914	166 880
	Segelschiffe	2002	41 680	378	20 155	2380	61 835	1720	40 259	645	12 909	2365	53 168
Amerika:													
Vereinigte Staaten von Amerika	Dampfschiffe	—	—	—	—	—	—	27	39 190	—	—	27	39 190
	Segelschiffe	35	17 504	—	—	35	17 504	1	804	—	—	1	804
Jamaika	Segelschiffe	5	2 225	—	—	5	2 225	—	—	—	—	—	—
Martinique	Segelschiffe	—	—	1	408	1	408	—	—	—	—	—	—
Brasilien	Dampfschiffe	20	20 721	—	—	20	20 721	11	9 765	—	—	11	9 765
	Segelschiffe	3	885	—	—	3	885	5	1 134	—	—	5	1 134
Afrika: Aegypten	Dampfschiffe	54	65 729	2	2 805	56	68 534	66	80 576	—	—	66	80 576
	Segelschiffe	—	—	—	—	—	—	14	7 093	—	—	14	7 093
Algerien	Dampfschiffe	—	—	—	—	—	—	1	1 058	—	—	1	1 058
	Segelschiffe	10	3 525	1	147	11	3 672	8	3 114	—	—	8	3 114
Tripolis	Dampfschiffe	—	—	—	—	—	—	9	2 007	—	—	9	2 007
Tunis	Dampfschiffe	—	—	—	—	—	—	4	1 274	1	1 273	5	2 547
	Segelschiffe	1	98	2	442	3	540	6	937	—	—	6	937
Atlantische Küste	Segelschiffe	1	397	—	—	1	397	—	—	—	—	—	—
Asien: Aden	Dampfschiffe	—	—	—	—	—	—	1	1 848	—	—	1	1 848
Ostindien	Dampfschiffe	31	50 343	—	—	31	50 343	11	18 123	—	—	11	18 123
China	Dampfschiffe	19	38 193	—	—	19	38 193	24	47 161	—	—	24	47 161
Deutschland	Dampfschiffe	19	14 685	1	69	20	14 754	17	11 733	—	—	17	11 733
Belgien	Dampfschiffe	1	1 390	—	—	1	1 390	—	—	—	—	—	—
Frankreich: Atlantisches Meer	Dampfschiffe	4	3 321	—	—	4	3 321	35	30 705	—	—	35	30 705
	Segelschiffe	2	389	—	—	2	389	—	—	—	—	—	—
Mittelländisches Meer	Dampfschiffe	71	51 810	—	—	71	51 810	27	15 708	—	—	27	15 708
	Segelschiffe	2	753	4	1 869	6	2 622	10	3 283	1	396	11	3 679
Großbritannien	Dampfschiffe	135	157 576	1	80	136	157 656	96	113 856	1	1 110	97	114 966
	Segelschiffe	12	4 416	—	—	12	4 416	1	545	—	—	1	545
Gibraltar	Dampfschiffe	—	—	—	—	—	—	1	393	—	—	1	393
	Segelschiffe	—	—	—	—	—	—	1	409	2	413	3	822
Malta	Dampfschiffe	9	2 323	1	1 273	10	3 596	—	—	3	2 517	3	2 517
	Segelschiffe	—	—	1	147	1	147	9	3 068	—	—	9	3 068
Griechenland	Dampfschiffe	15	11 322	2	1 757	17	13 079	20	13 084	2	686	22	13 770
	Segelschiffe	121	10 136	13	3 030	134	13 166	139	23 012	3	589	142	23 601
Italien: Venetien	Dampfschiffe	82	39 376	31	22 779	113	62 155	81	50 595	3	2 945	84	53 540
	Segelschiffe	347	8 715	43	5 327	390	14 042	194	5 445	18	205	212	5 650
Romagna und Marchen	Dampfschiffe	35	5 888	3	3 230	38	9 118	39	6 692	1	1 013	40	7 705
	Segelschiffe	256	9 281	194	12 612	450	21 893	514	19 652	1	3	515	19 655
Neapel	Dampfschiffe	13	6 444	—	—	13	6 444	14	4 582	—	—	14	4 582
	Segelschiffe	168	6 479	127	19 640	295	26 119	319	27 254	2	45	321	27 299
Sizilien	Dampfschiffe	41	16 364	2	1 432	43	17 796	34	13 259	2	1 374	36	14 633
	Segelschiffe	30	5 395	42	9 752	72	15 147	147	35 098	—	—	147	35 098
Sardinien	Dampfschiffe	14	12 659	1	307	15	12 966	58	52 236	—	—	58	52 236
	Segelschiffe	—	—	5	1 921	5	1 921	11	3 960	—	—	11	3 960
Montenegro	Dampfschiffe	—	—	1	423	1	423	—	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	7	280	1	22	8	302	6	190	1	37	7	227
Niederlande	Dampfschiffe	—	—	—	—	—	—	3	2 142	—	—	3	2 142
Portugal	Segelschiffe	—	—	—	—	—	—	1	338	—	—	1	338
Rumänien	Dampfschiffe	1	742	—	—	1	742	—	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	3	1 313	—	—	3	1 313	—	—	—	—	—	—
Rußland: Schwarzes Meer	Dampfschiffe	8	7 121	—	—	8	7 121	3	2 959	7	6 933	10	9 892
	Segelschiffe	14	7 658	—	—	14	7 658	14	8 865	—	—	14	8 865
Spanien	Dampfschiffe	1	669	—	—	1	669	4	3 257	—	—	4	3 257
	Segelschiffe	—	—	—	—	—	—	1	162	1	755	2	917
Schweden und Norwegen	Dampfschiffe	7	2 545	—	—	7	2 545	—	—	—	—	—	—
	Segelschiffe	1	151	—	—	1	151	—	—	—	—	—	—
Türkei	Dampfschiffe	263	207 007	8	9 762	271	216 769	285	228 996	1	1 040	286	230 036
	Segelschiffe	133	14 435	5	1 334	138	15 769	146	10 460	5	2 662	151	13 122
Zusammen	Dampfschiffe	2228	858 372	608	80 825	2836	939 197	2630	902 458	176	34 512	2806	936 970
	Segelschiffe	3153	135 715	817	76 806	3970	212 521	3267	195 082	679	18 014	3946	213 096
Ueberhaupt		5381	994 087	1425	157 631	6806	1 151 718	5897	1 097 540	855	52 526	6752	1 150 066

Oesterreich-Ungarn.

Einfuhr von Maschinen zu dem ermäßigten Zoll.

Nach der „Austria" hat das k. k. Oesterreichische Handelsministerium im III. Quartal 1886 gegen Nachlaß des halben Zolls folgende Maschinen zugelassen:

I. Baumwollindustrie. Spinnerei: 70 Karden, 64 Spinn- und 42 Hülfsmaschinen; Weberei: 55 Webstühle, 7 Hülfsmaschinen.

II. Schafwollindustrie. Spinnerei: 11 Karden, 21 Spinn- und 9 Hülfsmaschinen; Weberei: 6 Webstühle, 5 Hülfsmaschinen.

III. Leinen- und Jute-Industrie. Spinnerei: 5 Karden 29 Spinn- und 33 Hülfsmaschinen.

IV. Seidenindustrie. Weberei: 33 Webstühle.

V. Appretur für die gesammte Textilindustrie. 214 Maschinen, darunter 16 Stickmaschinen.

VI. Verschiedene. 120 Maschinen aus dem Gebiete der Eisen-, Glas-, Ziegel- und Zuckerindustrie, der Landwirthschaft, Buchdruckerei und Papierfabrikation.

Die Zahl der vorstehenden Maschinen beläuft sich auf 724 Stück im Gesammtgewicht von 16 565 metr. Ctr. Nach den Ursprungsländern, woher dieselben bezogen wurden, entfallen auf:

England	9 152 metr. Ctr.	= 55,2	pCt.
Deutschland	6 124 „	= 37	„
Schweiz	1 132 „	= 6,9	„
Amerika	110 „		
Italien	5 „		
Frankreich	31 „	= 0,9	„
Belgien	11 „		

Die aus England bezogenen Maschinen waren bestimmt für die Baumwollen-, Leinen- und Jute-Industrie; aus Deutschland kamen Hülfs- und Spinnmaschinen für die Schafwollindustrie, Maschinen für die Eisen-, Holz- und Zuckerindustrie, sowie für die Buchdruckerei und Ziegelfabrikation; aus der Schweiz wurden Seidenwebstühle und Appreturmaschinen bezogen, aus Amerika landwirthschaftliche Maschinen, aus Frankreich und Belgien Maschinen für die Schafwollindustrie.

Torrevieja.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Im abgelaufenen Jahre haben keine Deutschen Schiffe diesen Hafen besucht.

Nach dem Auslande und den Spanischen Antillen sind von hier exportirt worden:

271 909 metr. Ctr. (à 48 kg) Salz im Werthe von 214 778,48 Mark.

An der Ausfuhr waren 71 Schiffe betheiligt.

Die Hauptartikel der Einfuhr waren:

Weizen	für 49 938	Mark.
Gerste	„ 10 584	„
Mehl	„ 2 688	„
Holz	„ 25 075	„

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 241.

Beirut.

Schiffsbewegung im Hafen von Beirut im Jahre 1885.

Nationalität.	Dampfschiffe. Zahl.	Dampfschiffe. Tonnengehalt.	Segelschiffe. Zahl.	Segelschiffe. Tonnengehalt.
Britische	165	104 442	—	—
Oesterreichisch-Ungarische	86	90 571	15	6 519
Französische	70	83 211	—	—
Russische	59	79 716	2	553
Aegyptische	53	52 200	26	1 615
Ottomanische	12	5 498	3209	46 304
Italienische	3	1 889	24	10 073
Griechische	1	710	27	5 043
Deutsche	—	—	1	989
Niederländische	—	—	1	184
Schwedische	—	—	1	665
Samiotische	—	—	1	165
Jerusalemitanische	—	—	38	1 488
	449	418 237	3345	73 598

Ferrol.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1886.[1])

Im Jahre 1886 sind, vom Auslande kommend, in den Hafen von Ferrol eingelaufen 140 Schiffe von zusammen 57 835 Reg.-Tonnen, und zwar: Spanische 115, Britische 12, Französische 9 und von anderen Nationen 4 (darunter kein Deutsches).

Die hauptsächlichsten aus dem Auslande eingeführten Artikel waren:

	Aus Deutschland. kg.	Aus England. kg.	Aus Frankreich. kg.	Aus anderen Ländern. kg.
Kohlen	—	2 990 000	—	—
Eisen aller Art	185	170 000	272 000	—
Maschinen	—	115 000	5 680	—
Theer und Pech	—	400	210 700	—
Gebrannte Ziegelsteine	—	436 300	—	—
Holz in Brettern	—	359 300	—	747 000
Desgl. bearbeitet	160	—	3 940	—
Rohe Baumwolle	—	253 900	—	—
Getreide	—	103 700	—	—
Farben	3720	24 670	12 260	—
Steingut und Porzellan	380	—	730	—
Andere Artikel	350	405 000	25 000	—

Die Ausfuhr hat sich auf 1 270 700 kg kurzes Tannenholz für Minen, nach England bestimmt, beschränkt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 228.

Niederlande.

Schwindelfirmen.

Der „Moniteur officiel du commerce“ vom 27. Januar d. J. bringt nachstehendes Verzeichniß von größtentheils in Rotterdam wohnhaften Personen, deren Gefährlichkeit für den Handel notorisch sei.

Akker (W. van den), Verlengde kruiskade 321, F. Gemeinde Delfshaven, Kaufmann.
Akveld (Nicolaas, Matthys), Noord Molenstraat 24, Architekt.
Aldenhoven (H. B. J.), Oostplein 12, Kaufmann.
Altenpohl (August Ernst), Lambertusstraat in Kralingen, Bureaubeamter.
Altenpohl (Johann Carl Gottlieb August), Oostmaaslaan, Kaufmann.
Bäcker u. Sohn (August), Nieuwstraat 34.
Bakker (J. M.), Linkerrottekade hoek verlengde Dirkstraat 1.
Balestra (J. F.), Nadorststraat 53.
Bauer (J.), Nieuwstraat 34.
Beiner (Friedrich Christian Heinrich), Delfshaven, Steinstraat 78, Mechanikus.
Benden (G. v. d.) u. Co., Nadorststraat 53.
Bende Gerrit (v. d.), Maison Hirsch u. Co.
Bolongino (Franz August Wilhelm), Schiedam.
Brederode (Arnoldus Joseph Melchior).
Brock (Ludovicus Johannes Bernardus), Linkerrottekade 71.
Buhlmann (Adèle), Wynstraat 47.
Buren (Maurits Salomon van), Groenenlaan 39, Kaufmann.
Bakker, Geertje, Hofdyk Plaats de Hoop 22.
Bakker (Gerben Jan), Hofdyk Plaats de Hoop 22, Kaufmann.
Bakker (Joseph), Hofdyk Plaats de Hoop 22.
Blank (J.), Visscherdyk 33.
Catts Dekker, Zwaanstraat.
Courlander (Jacques) im Haag.
Craenen (Constant), Spaanschekade 8.
Crets Crosta (M. M.), Peperstraat.
Dähnert (Ernst), 2. Lombardstraat 86.
Dammers (G.), Jonkerfransstraat 76.
Degens (H. A.), Feyenoordstraat 8.
Degens (Jean Henri), Mauritsstraat 11.
Deventer (J. van), Hillesluis.
Dolder (W. A. van), Boomgaardslaan 56, Agent.
Doesburg u. Co., Aert van Nesstraat 121.
Dressel (Johann Pieter), Vondelstraat 3.
Driel (Dirk van) Puttershoek.
Dumpel (Richard), Goudschestraat 93.
Endert (Car Paul), Oppert 66, Kaufmann.
Fracer u. Co., Bierstraat.
Frießen (Johann), Alcemadeplein 32.
Gastel Leendert (van), Crispynlaan 45.
Gouwentak (P. J.), Crispynlaan p/d Kruiskade.
Goeye de Izaac, Meent 13, Kaufmann.
Grobel, Wynstraat 47.
Gruter.
Gruitrooy (G. oder S.), Hillesluis.
Haas (de J. L. J.), Lange Warande 92.
Hamilton (van), Doornen u. Co., Noordblaak 61.
Hecker (Jan oder John), schreibt sich auch Hekker, Linkerrottekade 71.
Heeremans u. Co.
Heyden (Hendrick van der), Puttershoek, Kaufmann.
Heyden (Johann Baptiste van der), Botersloot 121.
Heystek (D. P.), Noord Molenstraat 17.
Heystek (W. J.), Noord Molenstraat 17.
Helten u. Co., Bloemkweekerstraat 212, im Haag.
Hirsch u. Co.
Hoedt (Andries), Goudscheweg 54, Kaufmann.
Hoffmeyer (William Gustav Carlson), Piet Heinstraat, Delfshaven.
Huygenwoord (P. van de), Zandstraat 49.
Ingen (R. van), Hooge Zeedyk 119.
Ingen (R. van), Toerystuin 16.
Isaacson (H. C.), Goudsche singel.
Kapsenberg (Gerharda), Zwaanshals.
Kiela (Gerrit Gr.), Goudsche ryweg 47.
Kind Jean (Pieter), Zwarte Paardenstraat 27, Magazin Herderinnestraat 3.
Koevoets, Aert van Nesstraat 13, 1. Etage, Kaufmann.
Kooyman (Johannes), Botersloot 103, Seemann.
Kraus (Giesbert Wilhelm), Lange Baansstraat 37, Handwerker.
Krevelen v. (Dion Willem), v. d. Werffstraat 47.
Kryger (de G.), O. Zwanensteeg 29.
Krummeich (Johannes Petrus), 1. Lombardstraat 11.
Lange (Wilhelm), Piet Heinstraat in Delfshaven.
Leeuw (Hartog de).
Leyer de Johannes (Dominicus), Nieuwe Vogelenzang 26.
Marcus (Hendrik), Hofkade 15.
Markhoff (Friedrich), Eendragtstraat 30, Kaufmann.
Metz (Samuel), Slaaikade 156.
Michel (P. M.) u. Co., Jonkersfransstraat 142.
Moorsel (Maria Cornelia), Sophiastraat 48.
Moorsel (v. M. C.), Sophiastraat, Kaufmann.
Mostertman (A. H.), Botersloot 77, jetzt Sophiastraat 48.
Mulder (François de), Paardenstraat 94.
Murree (Alexander J.), Zuidwal 19 im Haag.
Nettesheim (Carl), Wyde Kerkstraat 1.
Noord (J. van).
Osthoorn (B. J.), Eleonorastraat 38.
Optenzieke (Geertruida), Wildereesteeg.
Ostermann, Ged. Binnenotte, Coiffeur.
Ouden (Aric den), Trouwsteeg 20, Kaufmann.
Oudshoorn (J. B.), Eleonorastraat 38.
Ouwenel (Jacob), Nieuwehaven.
Paling u. Co. (Willem Johannes), Zwaanshals 177.
Ploeg (Jacob Levie), Aert van Nesstraat 30a 2. Etage.
Rahn Wilko, Amsterdam.
Rapmund (J. L.), van Berkelstraat 16, Cigarrenhändler.
Remmers u. Co., Delfshaven Gouvernestraat 20.
Remy Frießen u. Sohn (J.), Amsterdam.
Renken Joannes, Schiedamsche dyk 160, Magazin dito 172.
Rexwinkel (A. G.), Odenbarneveldstraat 67.
Ryk (Friedrich v. d.), Zwarte Paardenstraat 90.
Ryn (van), Delfshaven.
Rikaart (N.), van Meekerenstrad 62.
Roest (J. C. J.), Zuid Binnensingel, im Haag.
Rust (Franz Hermann), van der Werfstraad 17.
Ruttger (Louis), Aert von Nesstraat 12.
Schaap Berend, Noordblaak 21, Kaufmann.
Scheffer (Schäffer, A. E.), Hoogeboezem 18.

Schreuder (F. H.), Batavierstraat.
Schümacher (Hermann Joseph Friedrich), Rustwatkade 1.
Siehl (Wilhelm Hermann Johann), Goudsche dwarsstraat 15.
Simons (Frans), Nieuwehaven 159, im Haag.
Speyer (Isaac), Zandstraat 13, Kaufmann.
Spier (Marinus), Zuidwal 109, im Haag.
Teunissen (Henri Bernard), Noorderspingel 8, Kaufmann.
Theyse (B. H. H.), Boomgaardslaan 56.
Tilleken (Theodorus), Eleonorestraat 6, Zimmermann.
Tilleken (Th.), Hoogeboezem 32.
Trompert (Hendrik Antonie), Fuinderstraat 117, Schuhmacher.
Tukker, Willemstraat 22[4].
Uylen Hendrika, Aert van Nesstrat 123.
Vanderryk, Kommissionär.
Velleman (Artog, Alexander), 1. Diergaardestraat 40, Kaufmann.
Vilders (M. Th.), Leuvenhaven 17.
Vingerhoeds (Cornelis Petrus), Sophiastraat 40.
Visser (C.), Noorderstraat 17.
Vriessem (R.), Haringoliet 7.
Veschoor (Pieter), Sophiastraat 48.
Wagner (F. C.), Crooswykschekade 2.
Weidheim (J. C. von), Boomgaardlaan 45.
Werth (Gustav), Hillesluis.
Westmaas (Hugo de), Grootstraat 111.
Westerveld (C.), Czaar Peterstraat 159, in Amsterdam.
Wink (A. E.), Nieuwstraat 34.
Wirtz (Gottfried), Koningsteeg 7.
Wyk (Jean Holland), Mastricht.
Wolff Wilhem (Ehemann der Ph. Uylen), Piet Heinstraat 36, Delfshaven.
Zalm (P.), Holkade 4.

Konstantinopel.

Die kommerzielle Lage im Jahre 1886.

(Nach dem „Journal de la chambre de commerce de Constantinople“.)

Die allgemeine Stimmung des Handels war im Jahre 1886 lebhafter als im Vorjahre, und wenn die politische Lage nicht so unsicher gewesen wäre, so wären bei der Wiederaufnahme der Beziehungen Konstantinopels zu den Provinzen jenseits des Balkans noch glänzendere Resultate erzielt worden. Für die Einfuhr hat auf dem Markt während der ersten neun oder zehn Monate eine vortheilhafte Bewegung geherrscht. Der Ausfuhrhandel hat sich während des ganzen Jahres auf einem normalen Stand gehalten; die Nachfrage war stetig, und die Preise waren ziemlich lohnend. Während zu Beginn des abgelaufenen Jahres der Produktenmarkt schwerfällig war und zu große Vorräthe aufwies, erfolgte der Eintritt in das neue Jahr in fester Stimmung und mit geringeren Beständen.

Küstendje.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im Jahre 1886 ist hier ein Deutsches Schiff eingelaufen. Dasselbe kam in Ballast an und nahm Roggen und Leinsaat in Ladung.

Ringkjöbing.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Hauptsächlich werden von hier nach Deutschland Rindvieh, Pferde und Schweine ausgeführt. Der größere Theil von Butter und Speck nebst dem gemästeten Rindvieh geht über Esbjerg nach England.

Aus Deutschland kommt ein ziemlich großer Theil von Futterstoffen, Sämereien, rohen Tabaken, Kolonialwaaren, Eisen und Eisenwaaren u. a.

Die Schifffahrt in hiesiger Gegend ist auf den Limfjord beschränkt, da das Einsegeln bei Nymindegal nach Ringkjöbing-Fjord wegen des Versandens fast unmöglich ist.

Die Ein- und Ausfuhr geschieht daher hauptsächlich durch die Eisenbahn.

Den Hafen von Lemvig haben im Jahre 1886 13 Deutsche Schiffe besucht. Dieselben kamen sämmtlich mit Ladung an und liefen theils in Ballast, theils leer wieder aus.

Salonik.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im abgelaufenen Jahre haben den hiesigen Hafen 3 Deutsche Schiffe von 1928,90 Reg.-Tonnen besucht. 2 Fahrzeuge führten Ladung und 1 hatte eine Export-Musterausstellung an Bord. 1 derselben lief in Ballast aus.

Lissabon.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Eingegangen sind 287 Deutsche Handelsschiffe von zusammen 268 087 Reg.-Tonnen, und zwar 249 Dampfer von 252 676 Reg.-Tonnen und 38 Segelschiffe von 15 411 Reg.-Tonnen; 1 derselben (Segelschiff) kam in Ballast an und 18 (Segelschiffe) zur Entgegennahme von Orders. Sämmtliche Schiffe sind im Laufe des Jahres wieder ausgegangen, darunter 4 (2 Dampfer und 2 Segelschiffe) in Ballast.

Odessa.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Eingegangen sind 14 Deutsche Schiffe von zusammen 14 370,16 Reg.-Tonnen, darunter 1 in Wasserballast. Ausgegangen sind 13 Fahrzeuge, darunter 1, welches Stückgüter gebracht hatte, in Ballast. Am Jahresschlusse verblieb ein Deutsches Schiff im Hafen.

Piräus.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Den hiesigen Hafen liefen im Jahre 1886 3 Deutsche Schiffe (2 Dampfer und 1 Segelschiff) an. 1 derselben war beim Ein- und Ausgange in Ballast, die beiden anderen gingen mit ihrer Ladung bezw. Theilladung weiter.

Galatz.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886). Den hiesigen Hafen haben im abgelaufenen Jahre 4 Deutsche Schiffe (2 Dampfer und 2 Segelschiffe) besucht. Davon kamen in Ballast an 1 und liefen aus 2.

Antwerpen.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im abgelaufenen Jahre haben den hiesigen Hafen besucht 398 Deutsche Schiffe, von denen 15 in Ballast ankamen. Von diesen Schiffen nahm 1 die Niederländische Flagge an und gingen 382 wieder aus, unter letzteren 68 in Ballast. Am Jahresschlusse verblieben 15 Deutsche Schiffe im Hafen.

Hayti.

Die Lage des Kaffeemarktes.

Unter der Kaffee-Ernte eines Jahres ist die Zeit vom Oktober, wo dieselbe beginnt, bis Ende April, dem Endpunkte derselben, zu verstehen.

Die in diesem Jahre zu großen Erwartungen berechtigenden Ernteaussichten, welche durch die günstige Witterung, zur Zeit als der Kaffee zu blühen anfing, hervorgerufen waren, wurden, als die Bäume in voller Blüthe standen, durch plötzlich eintretende, lange anhaltende, heftige Regen, welche größtentheils das vorzeitige Abfallen der Blüthen verursacht haben, bedeutend beeinträchtigt.

Aus diesen Ursachen wird der gesammte diesjährige Ernte-Ertrag auf nicht über 40 Millionen Pfund geschätzt, während man das Ergebniß einer guten Ernte hierselbst auf 75 Millionen Pfund annehmen kann.

Was die Preise des hiesigen Kaffees anbetrifft, so richten sich dieselben ausschließlich nach den Schwankungen des Havre-Marktes, wohin die Mehrzahl der Haytianischen Kaffees verschifft wird. Es wurden daselbst im Oktober 60, im November 65 bis 70 und im Dezember 80 Franken für 100 Pfd. (50 kg) Port au Prince-Kaffee erzielt, während auf hiesigem Platze im Oktober $9\frac{1}{2}$ Gourdes = 32 Franken, im November $10\frac{1}{2}$ Gourdes = 36,27 Franken, im Dezember 13 Gourdes = 52 Franken bezahlt worden sind.

Diese für Port au Prince berechneten Preise sind diejenigen, welche dem hiesigen Produzenten bezw. Kaufmann gezahlt werden. Für den hiesigen Exporteur traten noch folgende Spesen hinzu: 30 Haytianische Cents für den Sack, 3 Cents Arbeitslohn für den Sack, 30 Cents Verschiffungsunkosten für den Sack, $2{,}16\frac{2}{3}$ Dollars Amerikanisch Gold Ausfuhrzoll für 100 Pfd. und etwa 35 Schillinge Fracht für die Tonne zu 2240 Engl. Pfd. = 1015 kg.

Die Prämie auf Amerikanische Gold-Dollars zu $5\frac{1}{3}$ Franken ist, wie bei den oben in Gourdes angegebenen Preisen ersichtlich, fortwährenden Schwankungen unterworfen und betrug im Oktober 37 pCt., November 35 pCt., Dezember 25 pCt.; demnach stellte sich im Oktober 1 Gourde Haytianisch auf 63 Cents, im November auf 65 Cents, und im Dezember auf 75 Cents Amerikanisch.

Während für Hayti der Kaffee den wichtigsten Ausfuhrartikel bildet, produzirt die Nachbar-Republik Santo Domingo Kaffee nur für den eigenen Konsum.

Cuba.

Die Lage des Zuckermarktes.

In den Lagerhäusern der beiden bedeutendsten Zuckerhäfen Cubas, Havana und Matanzas, sind im vorigen Jahre 312 185 t Zucker (gegen 247 705 t im Jahre 1885) eingegangen und 294 433 t (gegen 238 286 t im Jahre 1885) ausgegangen. Der Vorrath betrug am 31. Dezember v. J. 17 752 t (gegen 9419 t am 31. Dezember 1885). Die Preisnotirungen in Havana stellten sich zu Ende Dezember v. J. für die Arroba, wie folgt:

Clayed Nr. 12 current classes	5	bis $5\frac{1}{8}$	Realen,
Centrifugalzucker Nr. 8/10, Pol. 92/97° ..	$4\frac{3}{4}$	„ $4\frac{7}{8}$	„
Melassezucker Nr. 6/10, Pol. 83/91°	$2\frac{3}{4}$	„ $3\frac{1}{2}$	„

Muscovadoes Pol. 85/90° wurde nicht notirt.

Argentinien.

Errichtung einer Zuckerraffinerie unter staatlicher Aufsicht.

Der Kongreß der Argentinischen Republik hat in seiner letzten Sitzungsperiode ein Gesetz genehmigt, durch welches der Staat eine fünfzehnjährige Zinsgarantie in Höhe von 7 pCt. des wirklich verwendeten Kapitals für eine unter staatlicher Aufsicht in Rosario de Santa Fé zu errichtende Zuckerraffinerie übernimmt. Die Konzession für letztere soll dem Handlungshause Ernesto Tornquist u. Co. übertragen werden. Die Fabrik soll ausschließlich inländischen Rohrzucker verarbeiten und auf solchem Fuße eingerichtet werden, daß sie jährlich mindestens 15 Millionen Kilogramm Zucker zu raffiniren im Stande ist. Die Konzessionäre sollen sich verpflichten, die vollkommensten Maschinen und die neueste Fabrikationsmethode einzuführen, wogegen sie für die Dauer der Zinsgarantie Befreiung von den Einfuhrzöllen für alle benöthigten Maschinen, Materialien ꝛc., sowie völlige Abgabenfreiheit genießen sollen.

Die Errichtung der Fabrik, welche voraussichtlich in 2 bis 3 Jahren in Thätigkeit treten kann, wird nicht ohne Einfluß bleiben auf den ausländischen Zuckerimport. Die Einfuhr von Rohzucker nach Argentinien hat wegen der immer mehr zunehmenden inländischen Rohrzuckerproduktion ohnehin schon seit längerer Zeit erheblich abgenommen. Der Umstand, daß die Einfuhr von Raffinade einer Abnahme bisher nicht unterlag, ist lediglich darauf zurückzuführen, daß insbesondere das Europäische Fabrikat bei wenig höheren Preisen das einheimische an Feinheit und Güte übertroffen hat.

Cienfuegos (Cuba).

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Der günstige Ausfall der Zuckerernte im abgelaufenen Jahre hat den Pflanzern keine Besserung ihrer Lage gebracht, im Gegentheil befanden sich in Folge des Rückganges der Zuckerpreise sehr viele nach der Ernte in schlechteren Verhältnissen als vorher.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 262.

Trotzdem ist der Handel im Aufschwung begriffen, und man kann mit Recht sagen, daß Cienfuegos nach Havana den ersten Platz einnimmt, wenigstens was das Importgeschäft anbetrifft. In der Ausfuhr können wir natürlich nicht mit den drei Haupthäfen der Nordseite der Insel rivalisiren, denn wir haben nur auf die Produkte des hiesigen Bezirks zu rechnen. In früheren Jahren war die Ausfuhr bei Weitem bedeutender; aber jetzt schicken viele Pflanzer von Santa Clara (der Hauptstadt dieser Provinz) nach den Häfen von „Jagua la Grande" und „Cardenas", weil der Transport dahin mittelst Eisenbahn viel wohlfeiler ist und jene Plätze den Nordamerikanischen viel näher liegen, der Transport also geringere Frachten erfordert.

Im abgelaufenen Jahre kamen hier ein:

253 Fahrzeuge von 218 956 Reg.-Tonnen, gegen
241 „ „ 191 811 „ im Jahre 1885.

Von diesen waren

111 Dampfer von 173 322 Reg.-Tonnen gegen 96 von 143 369 Reg.-Tonnen in 1885,
142 Segelschiffe von 45 634 Reg.-Tonnen gegen 148 von 48 442 Reg.-Tonnen in 1885,

und zwar

108 Dampfer und 99 Segelschiffe von zusammen 203 843 Reg.-Tonnen mit Ladung,
3 Dampfer und 43 Segelschiffe von zusammen 15 113 Reg.-Tonnen in Ballast,

gegen

95 Dampfer und 104 Segelschiffe mit Ladung,
31 „ „ 41 „ in Ballast im Jahre 1885.

Von den hier angekommenen 111 Dampfern waren:

89 Spanische ..... von 142 404 Reg.-Tonnen,
5 Britische ..... „ 3 354 „
17 Amerikanische ..... „ 27 564 „

und von den 142 Segelschiffen waren

65 Amerikanische ..... von 26 454 Reg.-Tonnen,
40 Spanische..... „ 8 953 „
31 Britische..... „ 7 578 „
6 Norwegische..... „ 2 709 „

Von obigen 89 Spanischen Dampfern kamen:

74 aus Liverpool (dieselben waren theilweise auch in Nordspanischen Häfen eingelaufen und hatten daselbst theilweise Ladung genommen),
7 aus Barcelona mit Spanischen Produkten allein,
3 aus Bremen mit vermischten Ladungen,
4 aus Antwerpen mit Maschinen, Eisen- und Stahlwaaren, Genever.

Von den 5 Britischen waren:

2 mit Steinkohlen aus England,
3 in Ballast aus anderen Westindischen Häfen.

Die 17 Dampfer unter Nordamerikanischer Flagge kamen sämmtlich von New-York.

Von den 99 Segelschiffen kamen

22 aus Spanien mit Spanischen Produkten,
13 aus Südamerika mit gedörrtem Fleisch,
6 aus dem Mittelländischen Meer mit Dachziegeln und Backsteinen,
11 aus den Vereinigten Staaten von Amerika und Canada mit Holz,
26 aus den Vereinigten Staaten von Amerika mit Fässern,
3 aus den Vereinigten Staaten von Amerika mit Eis,
18 aus Nordamerika und England mit Kohle.

Die Ladungen der Spanischen, aus England kommenden Dampfer bestanden aus Lebensmitteln aller Art, Maschinen, Eisen, Stein- und Glaswaaren, Käse, Bier, Eisenbahnschienen ꝛc.

Eine Statistik der Einfuhr ist hier nicht aufzustellen, weil das Zollhaus keine Angaben darüber macht und weil in keiner der hiesigen Zeitungen der Inhalt der Schiffsmanifeste publizirt wird, wie solches in Havana geschieht. Für die nachfolgenden Zusammenstellungen sind die Havana-Blätter benutzt; dieselben enthalten Notizen darüber, was die Dampfer, welche erst dort anlaufen und dann nach den anderen Häfen der Insel gehen, bringen; und selbst das ist nicht vollständig, weil sie das Privilegium haben, „alle Waaren, die zu Order konsignirt kommen, daselbst oder in irgend einem anderen Platze zu löschen, obschon sie laut Manifest für hier bestimmt sind". Nach diesen Quellen haben seit Juli bis Ende v. J. diese Spanischen Dampfer folgende Waaren hierher gebracht:

36 700 große und kleine Kistchen, Fässer, Säcke ꝛc. mit Spanischen Produkten aller Art,
3 600 Fässer Wein aus Spanien,
11 400 Säcke Mehl desgl.
7 800 „ Salz desgl.
27 000 „ Reis aus England,
1 700 Fässer Bier desgl.
9 000 Stück Eisenwaaren aus England,
5 000 eiserne Töpfe aus England,
2 400 Ballen und Kisten von Leinen-, Baumwollen- und anderen Fabrikaten von verschiedenen Plätzen,
3 800 Eisenbahnschienen desgl.
7 500 Dames Jeannes von Genever aus Antwerpen,
2 900 Säcke Kaffee von Puerto Rico,
1 500 Kisten Fische von Norwegen.

Die 1885er Ausfuhr erfolgte in 194 Schiffen, und zwar in 84 Dampfern und 110 Segelschiffen. Von den ersteren waren 65 Spanische, 2 Britische, 17 Amerikanische, und von den letzteren 19 Spanische, 32 Britische und 59 Amerikanische.

Die ganze Ernte und Ausfuhr bestand aus: 45 477 Fässern und 338 300 Säcken Zucker, 10 900 Fässer Syrup, 469 Terzerolen und 177 kleinen Fäßchen Honig, 1600 Fässern Rum, 137 Ballen Blättertabak, 267 Stück Eisenholz (Sabicù genannt), 282 Stück Mahagoniholz, 4391 Cedern und 3800 Lanzen.

Gegen im vorigen Jahre: 73 645 Fässer und 97 941 Säcke Zucker, 9200 Fässer Syrup, 623 Terzerolen und 61 kleine Fäßchen Honig, 2100 Fässer Rum, 109 Ballen Blättertabak, 2607 Stück Mahagoniholz und 4302 Stück Cedernholz.

Von diesen Produkten gingen im abgelaufenen Jahre nach:

England: 1420 Fässer Zucker, 247 Terzerolen und 80 Fäßchen Honig, 267 Stück Eisen, 1327 Stück Mahagoni- und 1512 Stück Cedernholz;
Spanien: 37 900 Säcke Zucker, 1600 Fässer Rum, 825 Stück Mahagoniholz;
Britische Besitzungen von Nordamerika: 704 Fässer Syrup;
alles Andere nach den Vereinigten Staaten von Amerika.

Die Ausfuhr hiesiger Früchte, insbesondere von Orangen, Ananas, verschiedenartigen Sorten Bananen oder Platanen und Kokosnüssen nach den Vereinigten Staaten, sowie der Anbau von Feldfrüchten, wie Kartoffeln, Gemüse aller Art, hat erheblich zugenommen. Dagegen ist die Viehzucht, die in früheren Jahren sehr bedeutend war, außerordentlich heruntergegangen.

Rangoon.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Das abgelaufene Jahr ist für alle im Handel Birmas Betheiligten insofern von großer Bedeutung gewesen, als das Territorium des Königs von Birma dem Britischen Gebiete einverleibt wurde. Am 1. Januar 1886 machte die Regierung dies durch Proklamation kund. Der hiervon erwartete Aufschwung im Handel trat jedoch nicht ein. Zu sanguine Ideen führten zu einer wesentlichen Ausdehnung der Einfuhr. Das Land war noch nicht bereit, derartige Quantitäten aufzunehmen; im Gegentheil hatte sich der Verbrauch, in Folge der inneren Unruhen, wesentlich verringert. Die Regierung glaubte durch Anwendung milder Maßregeln in kurzer Zeit die Ruhe und Ordnung herstellen zu können, sah sich darin jedoch getäuscht. Statt einer Abnahme der sogenannten Dacaities nahmen solche nach und nach einen großen Umfang an. Der Zustand des Landes führte denn auch zur Wiederaufnahme der Operationen. Die Okkupationsarmee, durch Zuziehung von Verstärkung auf 30 000 Mann erhöht, begann erst Anfang November aktive Operationen, und es gelang ihr, die Rebellenschaaren theilweise ganz zu vernichten oder zu versprengen. Ruhe und Ordnung scheinen allmählich wieder zurückzukehren. Die Regierung beabsichtigt, die Truppen nach und nach zurückzuziehen und starke Polizeiabtheilungen an deren Stelle einzusetzen.

Reis. Nach den enormen Verlusten, welche die Jahre 1883, 1884 und theilweise auch 1885 verursacht hatten, hoffte man, daß das verflossene Jahr wieder ein gewinnbringendes werden würde. Die Ernte war in sämmtlichen Distrikten vorzüglich gerathen; das für den Export zur Verfügung kommende Quantum wurde auf 1 Million Tonnen veranschlagt. Heftige Regengüsse fügten jedoch Anfang Februar der Ernte großen Schaden zu. Der Reis bekam ein gelbes Ansehen, und die Europäischen Märkte verfielen bei der ersten Nachricht in eine sehr flaue Stimmung.

Wie alljährlich, so war auch in diesem Jahre der größte Theil der benöthigten Schiffsräumte vor Eröffnung der Saison gechartert worden, die Schiffe trafen ein und mußten beladen werden, der Einstandspreis der Ladung konnte erst in zweiter Linie in Betracht kommen.

Der langsame aber stetige Fall der Reispreise in Europa begann denn auch die Verschiffer hier ängstlich zu stimmen. Versuche, die Preise hier zu ermäßigen, blieben erfolglos, indem die Chinesen plötzlich als scharfe Konkurrenten für Singapore auftraten und dadurch die Preise hochhielten. Von April ab befestigten sich die Preise in Singapore noch mehr; es zeigte sich, daß Saigon kaum im Stande sein würde, die Chinesischen Märkte zu versorgen, und die Befürchtung, daß Singapore für seinen Bedarf ganz auf Birma angewiesen sein würde, wurde zur Thatsache.

An niedrige Paddypreise war hier nun nicht mehr zu denken, andererseits war jedoch in Folge der bevorstehenden Mehrausfuhr nach Singapore eine kleinere Ausfuhr nach Europa als sicher in Aussicht stehend, und letzterer Umstand berechtigte nun wieder zur Annahme, daß die Europäischen Märkte unter dem Einflusse kleinerer Zufuhren der Aufwärtsbewegung hier folgen würden.

Alle diese Berechnungen erwiesen sich jedoch als irrig. Die flaue Stimmung in Europa griff noch mehr um sich, die Preise fielen auf 6 Schilling bis 6 Schilling 3 Pence für den Centner Ugasain, auf welchem Punkte sie sich bis Ende des Jahres hielten. Nur die enorme Umwälzung im Silbermarkte rettete die Verschiffer vor noch schwereren Verlusten.

Von der Reisausfuhr gingen von hier:

	1886. Tonnen.	1885. Tonnen.
nach Europa	312 000	352 000
„ den Vereinigt. Staaten von Amerika	27 000	15 000
„ Straits	195 000	130 000
„ Indien	44 000	52 000
„ Mandalay	89 000	95 000
	667 000	644 000
Hierzu die Verschiffungen von:		
Moulmein nach Europa	48 000	45 000
„ Straits	12 000	9 000
Akyab nach Europa	117 000	104 000
„ Indien 2c.	36 000	38 000
Bassein nach Europa	158 000	178 000
zusammen	1 038 000	1 018 000

Die Aussichten für die bevorstehende Reissaison können als günstig betrachtet werden; die Ernte soll über alle Erwartungen gut ausfallen. Die Regierung veranschlagt das für den Export in Betracht kommende Quantum auf etwa 1 100 000 t. Auch von Saigon treffen günstige Berichte ein; zum Export werden dort über 400 000 t kommen, und da China voraussichtlich keine großen Quantitäten vom Auslande zu beziehen haben wird, so steht eine scharfe Konkurrenz von Singapore zu erwarten.

Die Frachten verfolgten eine weichende Tendenz, als höchste Rate ist für Segelschiffe 37½ Schilling, als niedrigste 25 Schilling pro Tonne zu verzeichnen. Dampferfrachten waren einem derartigen Rückgang nicht unterworfen. Die Deutsche Rhederei nahm im verflossenen Jahre einen größeren Antheil am Ausfuhrhandel als bisher; es betheiligten sich 35 Schiffe, zusammen mit 53 687 t Reis für Europa und Amerika beladen. Am Küstenhandel mit Penang und Singapore waren 8 Deutsche Dampfer für längere Termine betheiligt.

Teakholz. Die Ausfuhr nach Europa zeigt eine bedeutende Abnahme gegen 1885.

Es gingen:	1886. Tonnen.	1885. Tonnen.
nach Europa	9 500	18 000
„ Indien	35 000	42 000

Die Ursache hierfür liegt darin, daß der Schiffsbau in Europa bedeutend abgenommen hat, dann aber hat auch die große Konkurrenz von Siam wesentlich dazu beigetragen.

Katechu. Ausgeführt wurde:

	1886. Tonnen.	1885. Tonnen.
nach Europa	7 250	5 750
„ anderen Ländern	4 000	5 300

Die Preise waren bedeutenden Schwankungen unterworfen.

Baumwolle. Das Geschäft hierin hat sich auch im abgelaufenen Jahre wieder ausschließlich auf die Indischen Märkte beschränkt. In Folge der Unruhen in Ober-Birma wurden nur kleine Zufuhren nach hier gebracht. Die Ausfuhr betrug 2050 t, gegen 4220 t im Vorjahre. Die Preise hielten sich ziemlich unverändert.

Häute. Das Geschäft hierin hat gegen frühere Jahre eine wesentliche Ausdehnung erfahren. Es wurden exportirt:

	1886. Tonnen.	1885. Tonnen.
nach Europa	1 700	850
„ anderen Ländern	2 250	1 900

Einfuhr. Das Geschäft war recht entmuthigend; fast alle Artikel zeigen mehr oder minder große Verluste. Der Grund hierfür liegt einerseits darin, daß die Importhäuser, wie bereits angeführt, die Konsumtionsfähigkeit des Landes überschätzt hatten, andererseits hat die Entwerthung des Silbers wesentlich zu den Mißerfolgen beigetragen. Dem Ausfuhrhandel kam der Fall der Kurse sehr zu statten; dagegen hatte der Einfuhrhandel stark darunter zu leiden.

An der Einfuhr betheiligte sich Deutschland in erster Linie mit.

Tuche. Uebermäßige Zufuhren in 1884 und 1885 haben das früher recht blühende Geschäft vollständig verdorben; hierzu gesellten sich im abgelaufenen Jahre noch schlechter Absatz und ungünstige Kurse.

Baumwollenwaaren. Hierin ist die Konkurrenz Deutschlands nur sehr gering, da England den Markt fast ausschließlich versorgt.

Eisenwaaren von Deutschland finden allmählich mehr Eingang.

Salz. 9925 t wurden von Hamburg und Bremen importirt, gegen 27 600 t von Liverpool. Wenn auch das Geschäft nicht sehr gut zu nennen war, so war es doch im Ganzen befriedigend.

Deutsches Salz bedingt etwa 3 Rupien weniger für 3650 Pfund als Liverpooler.

Andere Artikel, welche zum großen Theil von Deutschland bezogen werden und hier der Erwähnung verdienen, sind: Cement, Glaswaaren, Papier, Rothgarn, Bier und billige Spirituosen.

An dem Schiffsverkehr war die Deutsche Flagge mit 71 Schiffen betheiligt. Davon waren 36 Dampfschiffe und 35 Segelschiffe, 27 derselben kamen in Ballast an. Von den im Jahre 1886 wiederausgegangenen 69 Deutschen Schiffen hatten 68 Reis und 1 Bauholz geladen.

Australien.

Der Deutsch-Australische Handel.

Der „Sidney Morning Herald" schreibt:

Der Britische Ausfuhrhandel nach Australien bezifferte sich für die ersten acht Monate 1886 auf 13 760 326 Pfd. Sterl. gegen 14 954 706 Pfd. Sterl. in dem entsprechenden Zeitraum des Vorjahres, dagegen haben die Verschiffungen von Hamburg nach] Australien im Jahre 1885 45 777 400 kg gegen 26 517 700 kg in 1884 betragen. Während sich mithin für den Britischen Handel für die gedachten acht Monate ein Ausfall von 8 pCt. ergiebt, zeigt der Hamburgische Handel eine Zunahme von 76 pCt. für das Jahr, und während der Werth des Britischen Handels seit 1879 nur eine Zunahme von 48 pCt. aufweist, sind die Verschiffungen von Hamburg rapide von 1 941 000 kg auf 45 777 400 kg oder um mehr als 2000 pCt. gestiegen.

Die Australische Ausfuhr anlangend, so hat dieselbe in der Richtung nach Großbritannien in den ersten acht Monaten 1886 15 669 848 Pfd. Sterl., oder 17 pCt. weniger als in dem entsprechenden Zeitraum des Vorjahres betragen. Die Australische Ausfuhr nach Hamburg bezifferte sich dagegen im Jahre 1885 auf 3 867 950 Mark, während dieser Handel im Jahre 1879 nur 33 100 Mark aufwies.

Aber auch im Verkehr mit anderen Welttheilen zeigt sich dieser Aufschwung des Deutschen Handels. Konsularberichte, welche der zur Untersuchung der gegenwärtigen Handelsstockung bestellten Königlichen Kommission vorgelegt worden sind, ergaben, daß Deutsche Kaufleute an allen fremden Märkten ihren Absatz zu fördern suchen. Dieselben passen sich in gleicher Weise dem östlichen wie dem westlichen Handel an und erweisen sich auf allen großen Handelswegen gegen den früher ohne Mitbewerber dastehenden Britischen Kaufmann als gefährliche Konkurrenten. In China, wo in dem Britischen Handel ein Stillstand eingetreten ist, haben Deutsche und kontinentale Häuser Fortschritte gemacht. Großbritannien hat einen beträchtlichen Theil seines Handels mit Japan verloren und wird daselbst von den Deutschen Fabrikanten geschlagen. Diese Länder beziehen von Deutschland in zunehmender Menge nicht nur Eisen und Metallwaaren, sondern auch Baumwollen- und Wollenwaaren.

Ebenso bahnt sich in Amerika der Deutsche Kaufmann seinen Weg auf Kosten seines Britischen Nebenbuhlers.

Die Ursachen dieses bemerkenswerthen Aufschwungs der Deutschen Industrie und des Deutschen Handels sind verschiedener Art. Vornehmlich hat die allgemeine Bildung des Volks ein hohes Verständniß der Bedeutung der Industrie für den individuellen und Nationalwohlstand entwickelt und gleichzeitig den Antrieb gegeben, Geschicklichkeit in der Fabrikation zu erlangen, sowie die nöthigen Kenntnisse, um die besten Märkte zu gewinnen. Großbritanniens industrielles und kommerzielles Uebergewicht war nur durch seine Eisen- und Kohlenbergwerke und durch den durch großartige Flotten ermöglichten Bezug der Rohstoffe für die Industrie aus allen Theilen der Welt gesichert. Dank seinem großen Reichthum an Geld und Arbeitskräften stand es Jahre lang unangreifbar da. Sobald jedoch die Löhne über die auf dem Kontinent gezahlten stiegen, wurden die bisherigen Vortheile Großbritanniens durch Verhältnisse aufgewogen, welche der intelligente Deutsche schnell genug übersah und ausnutzte. Die Geschicklichkeit, welche Erziehung und wissenschaftliche Bildung entwickelt, entdeckte alle die Schwächen, welche dem Britischen Industrie- und Handelssystem anhaften, und aus dem besten Unterricht und den niedrigen Löhnen in der Fabrikation Nutzen ziehend und vermittelst einer nachhaltigeren Bearbeitung der fremden Märkte steht nun das Deutsche Geschäft von dem Britischen Fabrikanten und Kaufmann gefürchtet da. Es ist kein Geheimniß, daß durch die Ausstellungen in Sydney und Melbourne viele Belgische und Deutsche Waaren Eingang auf den Kolonialmärkten gefunden haben; und auf dieser Erkenntniß beruht eigentlich zum großen Theil der starke Widerstand, welcher einer Centennial-Ausstellung Europäischer Waaren entgegengesetzt wird. Die Waaren mögen nicht immer in Bezug auf Qualität den Vergleich mit dem Englischen Fabrikat ausgehalten haben, jedoch hat ihnen der Preis Absatz verschafft.

Neben den natürlichen Fähigkeiten, welche Erziehung und Bildung in dem persönlichen Charakter des Deutschen entwickelt haben, hat die Deutsche Regierung ihre Angehörigen bei der Entfaltung ihres Handels unterstützt. Nachdem sie durch Schutzzölle zu dem Entstehen von Industrien im Inlande, in gewissen Richtungen über die Grenze des einheimischen Bedarfs hinaus, den Antrieb gegeben hatte, wird eine weitere Aufmunterung durch die Subventionirung von Dampfern für die Fahrt nach fremden Märkten geboten. Und während die Deutsche Regierung den auswärtigen Handel unterstützte, hat der Britische „Fracht-Ring" unstreitig etwas in derselben Richtung gethan. Um Konkurrenten aus dem Felde zu schlagen, brachte man zuweilen Waaren von Häfen des Kontinents über England billiger als Englische Waaren von London. Die Deutschen Kaufleute haben es nicht verabsäumt, aus jedem ihnen günstigen Umstande Vortheil zu ziehen, und die Folge davon ist, daß wir jetzt ihre Waaren an unseren Märkten in größeren Mengen, sowohl relativ als absolut, als zu irgend einer früheren Zeit finden.

Auffindung neuer Goldlager.

Das „Bulletin du musée commercial“ schreibt: Mitte v. J. war von uns die Auffindung von Goldlagern im Distrikt Kimberley, Westaustralien, gemeldet worden, wo sich mehrere Tausend Goldgräber zusammengefunden hatten, um mit dem Eintritt der tropischen Regenfälle zu Ende des Jahres über den Reichthum dieser Lager sich Gewißheit zu verschaffen, jedoch hat der Mangel an dem zum Auswaschen des Goldes erforderlichen Wasser einen systematischen Betrieb bisher nicht gestattet.

Nunmehr berichtet der Belgische Generalkonsul in Melbourne, daß in Tasmanien am Fuße der Bergkette „Lyell“ und in Südaustralien, im Distrikt „Teetulpa“ ähnliche Entdeckungen gemacht worden sind, welche ebenso zufriedenstellende Resultate wie in dem „Kimberley-Distrikt“ vermuthen lassen.

Andererseits weisen auch die reichen Erträge der Silberbergwerke in Neusüdwales und die Goldminen von Queensland auf ein Wiederaufleben der Edelmetallproduktion in Australien hin.

Diese Sachlage, welche eine neue Blüthezeit anzukündigen scheint, hat zuerst darin ihre Wirkung geäußert, daß in England ein Umschwung zu Gunsten der Australischen Minen, als einer vortheilhaften Kapitalsanlage, sich vollzogen hat.

Eine ziemliche Anzahl von Gesellschaften hat sich behufs Ausbeutung dieser muthmaßlichen Schätze in London mit gutem Erfolge, einige sogar mit einem Kapital von mehreren Millionen Franken, gebildet; dieselben scheinen mit Leichtigkeit Zeichner gefunden zu haben.

Miramichi (Neu-Braunschweig).

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Ein- und ausgegangen sind hier 9 Deutsche Schiffe von zusammen 3887 Reg.-Tonnen. Dieselben kamen sämmtlich in Ballast an und nahmen Dielen in Ladung.

Kapstadt.

Die Goldfelder Südafrikas.

Die ältesten der gegenwärtig noch bearbeiteten Goldfelder sind die Tati- oder Victoria-Goldfelder in Matabeleland — 80 Englische Meilen in der Länge und 2 bis 3 Meilen in der Breite —, welche im Jahre 1865 am Tati, einem Nebenflusse des Shashi, entdeckt wurden. Seit Ende der 70 er Jahre werden die Tati-Goldfelder von dem Engländer Francis aus Kimberley bearbeitet, welcher dem Matabele-Häuptling Lobengulu hierfür eine Abgabe von 50 Pfd. Sterl. jährlich bezahlt.

Im Jahre 1869 wurde von Mauch goldhaltiger Quarz innerhalb der Grenzen der Südafrikanischen Republik (Transvaal) auf einem Hügelrücken nördlich vom „Oliphants River“ gefunden. Der Engländer Button entdeckte im August 1871 Gold auf der Farm „Eersteling“ bei Marabastad.

Das erste Waschgold fand man im Februar 1873 in dem Lydenburg-Distrikte.

Inzwischen wurde auch in anderen Theilen des Landes goldhaltiger Quarz entdeckt, so in dem Distrikte Waterberg (1875 auf der Farm Buffelsport), bei Schoenspruit, in den Dwarsbergen, im Distrikte Marico und in Blue Bank. Die letzten Entdeckungen sind die Kaapschen Goldfelder (1882), die Goldfelder am Komati und die Goldfelder bei Witwatersrand (1886).

Die Lydenburg-Goldfelder, welche gegenwärtig zur Unterscheidung von den späteren Entdeckungen auch die „alten Goldfelder“ genannt werden, liegen etwa 150 Englische Meilen von Delagoa-Bay entfernt, am östlichen Abhange der Drakensberge.

Was die geologische Beschaffenheit der Lydenburg-Goldfelder betrifft, so muß erwähnt werden, daß man in jener Gegend keine besonders reichen goldführenden Quarzadern fand. Die dortigen Arbeiten bestanden deshalb anfangs im Wesentlichen in der Gewinnung von Waschgold, welches theils in dem eigentlichen, die Thäler ausfüllenden Alluvium, theils am Abhange der Berge in den zu rothen Thonen (Lateriten) zersetzten Grünsteinen gefunden wurde.

Vom Jahre 1881 an wurden, nachdem zur Abfindung ihrer Ansprüche an Entschädigungen an die einzelnen Goldsucher 10 000 Pfd. Sterl. gezahlt worden, größere Gesellschaften zur Ausbeutung der Lydenburg-Goldfelder gebildet, welchen die Transvaalregierung Konzessionen ertheilte. Ihrer Bedeutung nach sind es die folgenden:

1) Die „Transvaal Gold Exploration and Land Company“ mit einem Kapital von 250 000 Pfd. Sterl. Auf dem Besitzthum der Gesellschaft „Pilgrims Rest“, woselbst das erste Alluvialgold gefunden wurde, haben in früheren Jahren 800 bis 1000 Goldsucher gearbeitet; gegenwärtig beschäftigt die Gesellschaft 40 bis 50 Arbeiter. Vor Jahresfrist wurden auf dem „Columbian Hill“ mehrere Quarzadern entdeckt, welche zur Zeit bearbeitet werden;

2) die „Lisbon Berlyn Gold Mining Company“, die mit einem Kapital von 500 000 Pfd. Sterl. auf den Farmen Lisbon und Berlyn am Waterval Rivier arbeitet. Diese Gesellschaft mußte im Jahre 1885 ihre Zahlungen einstellen. Neuerdings ist dieselbe als „New Lisbon Berlyn Gold Mining Company“ rekonstruirt worden;

3) die „Balkis Company“ — Farm Graßkop bei Mac Mac. Auch diese Gesellschaft mußte in Liquidation treten, noch bevor die Arbeiten ernstlich in Angriff genommen worden. Sie wurde später rekonstruirt unter dem Namen „The Balkis Consolidated“;

4) die „Spitzkop Exploration Company“ mit einem Kapital von 200 000 Pfd. Sterl.; Besitzthum die Farm „Spitzkop“, begründet im Jahre 1882;

5) die „Roß Hill Exploration Company“, Kapital 75 000 Pfd. Sterl.

Außer diesen Kompagnien sind noch verschiedene Syndikate zu nennen, so u. A. „Spitzkop diggings“ und „Mac Mac diggings“.

Im Jahre 1882 wurden im Süden von Lydenburg, am Kaapflusse zwischen dem Krokodilflusse und dem Komati, die Kaapschen Goldfelder entdeckt. Die Arbeiten beschränkten sich anfangs auf das „Godwan-Hochplateau“ mit dem sogenannten „Teufelskontor“ (5000 bis 6000′ hoch). Am „Teufelskontor“ fand man das erste Alluvialgold, auch wurden dort zwei mächtige, später als „Homeward Bound Reef“ und „Rautenbachs Reef“ bezeichnete Quarzadern auf einer Farm „Berlin“ entdeckt. Hier arbeitet die „Barrets Berlin Gold Mining Company“. Gegenwärtig ist dort eine große Quarzmühle mit 30 Stempeln in Thätigkeit.

Nachdem am „Teufelskontor“ das Alluvialgold ausgegraben worden, wendeten die Goldsucher sich zunächst den niederen Gegenden am „Kaap River“ zu, woselbst die Niederlassung Jamestown zwischen zwei Alluvialfundstätten entstand. Da indessen dort nicht hinreichend Wasser vorhanden war, so konnte nicht gewaschen werden, und es werden deshalb nur die Goldklumpen herausgesucht.

Weitere Versuchsarbeiten führten im Jahre 1883 zur Entdeckung von Gold auf Moodie's Farmen. Hier fand man zwar keine Alluvialablagerungen, dafür aber goldhaltige Quarzriffe von großem Reichthum. Moodie verkaufte seine Farmen Mitte 1884 an ein

Syndikat in Natal, worauf der von diesem begründeten Gesellschaft (Moodie's Reef and Exploration Company) von der Transvaal-Regierung eine Konzession zur Bearbeitung der Farmen verliehen wurde. Gegen Ende 1884 fand hierher ein starker Zuzug von Goldsuchern statt. Die Gesellschaft erhob 2 bis 3 Pfd. Sterl. für einen Grubenschein (digger's license) für den Monat und, außer Abgaben für Holz und Wasser, noch 12 pCt. von dem Gewinn. Jeder „Prospector", welcher Gold fand, erhielt 2 Grubenfelder (claims), und die Gesellschaft reservirte sich das Recht auf eine größere Anzahl von Grubenfeldern (20 bis 30) an jedem Riff. Diese Grubenfelder sind 150 Fuß lang und 400 Fuß breit, d. h. 400 Fuß auf einer Seite oder je 200 Fuß an jeder Seite des Quarzriffes. Von den auf den Moodieschen Farmen entdeckten Quarzadern sind vor Allem zu nennen das „Pioneer Reef", „Allan's Reef" und „Ivy Reef". Durch Vereinigung mehrerer Grubenfelder wurden im Jahre 1885 zahlreiche Gesellschaften gebildet. Die bedeutenderen am „Pioneer Reef" sind: „Pioneer Company", „Whitehead's Company", „Tiger Trap Company", „Natalia Reef and Exploration Company", „Beehive Gold Mining Company"; am „Allan's Reef": „Union Exploration Company", „Alpine Exploration Company": am „Ivy Reef": „Ivy Gold Mining Company"; an den kleineren Riffen ferner: „Golden Hill Gold Mining Company", „Rosetta Exploration Company", „Abbott's Gold Mining Company".

Das Durchschnittsergebniß, welches diese Gesellschaften erzielen, beträgt 1 bis 2 Unzen Gold auf die Tonne Gestein. Fast jede besitzt eine kleine Quarzmühle und außerdem hat die „Moodie's Reef and Exploration Company" noch eine Maschine mit 20 Stempeln errichtet. Die Abgaben, welche letztere von den Goldgräbern erhob, veranlaßten indessen viele, ihr Heil anderswo zu versuchen. Von diesen Leuten wurde Gold, etwa 7 Meilen östlich von Moodie's Farmen, auf Regierungsgrund in der Nähe der Stelle gefunden, wo, nach dem ersten Finder, einem Goldgräber Barber, benannt, gegenwärtig die Stadt Barberton in schneller Entwickelung begriffen ist. Hier wurden verschiedene Quarzadern entdeckt, die als Barber's, Middleton's, Umvoti's, Clifford's, Preller's und Stevens' Reef bezeichnet wurden und jetzt von der „Barberton's Gold Mining Company", „Middleton Reef Company" und „Central Gold Mining Company" bearbeitet werden. Am „Queen's River", einem Nebenflusse des „Kaap River", legten Goldsucher das „Victoria Reef" und das „Caledonian Reef" bloß. Zur Bearbeitung beider sind Gesellschaften gegründet („Victoria Exploration Company" und „Caledonian Gold Mining Company"). Ende 1885 endlich wurde 10 Meilen östlich von Barberton an der sich nach Norden erstreckenden Gebirgskette (Sheba range) das berühmte „Sheba Reef" entdeckt, welches, gleich nachdem man mit der Bearbeitung begonnen hatte, überaus glänzende Resultate lieferte. Außer der „Sheba Reef and Exploration Company" arbeiten an dem „Sheba Reef" (auch „Bray's Golden Quarry" genannt) die folgenden Gesellschaften: „Nil desperandum Exploration Company", „Oriental Exploration Company", „Edwin Bray's Gold Mining Company", „Standard Exploration Company", „Gordon Gold Mining Company", „Blue Rock Gold Mining Company", „Sheba Deep Level Gold Mining Company", „Golden Quarry Extension", „Annie's fortune Gold Mining Company", „Kidson's Reef Gold Mining Company", „New Bonanza Exploration Company".

Eine am „Sheba Reef" begründete Niederlassung hat den Namen „Heureka City" (4500 Fuß hoch) erhalten. Von hier aus soll ein im Bau begriffener, 7 Meilen langer Tramway (Sheba Steam Tramway Company Limited) das Gestein nach dem Queen's River zum Zerkleinern in den dort aufgestellten Quarzmühlen führen. Nördlich vom „Sheba Reef" verläuft ein Bergzug, auf welchem einige reiche Quarzadern (u. A. das „Victory Reef") gefunden wurden; dort arbeiten: „Wheel of fortune Exploration Company", „Victoria Exploration Company", „Heureka Gold Mining Company", „Thomas Reef Gold Mining Company". In westlicher Richtung hiervon sind auf dem „Caroline Reef" die „Kimberley Imperial Gold Mining Company" und die „French Bob Gold Mining Company" gegründet.

Die jüngsten Goldfelder in der Südafrikanischen Republik (Transvaal) sind die von Witwatersrand, welche man im Juni 1886 zu bearbeiten begonnen hat. Die Witwatersrand-Hügelkette liegt in dem Distrikte Heidelberg, nicht weit von der von Kimberley nach Pretoria führenden Straße, etwa 30 Meilen von der Hauptstadt entfernt. Bereits im Jahre 1875 wurde in jener Gegend Gold entdeckt (Blue Bank Goldfields), doch ist man niemals mit der Bearbeitung ernstlich vorgegangen. Die Nachricht von der Entdeckung von Gold auf der Farm eines Deutschen, Namens Struben, zog in den letzten Monaten eine große Anzahl von Goldsuchern in jene Gegend. Im August 1886 sind mehrere Farmen in dem Witwatersrand-Distrikt als „öffentliches Goldfeld" von der Regierung erklärt, und ist von letzterer ein Goldkommissar für den genannten Distrikt ernannt. Einzelne Farmen haben zu hohen Preisen ihre Besitzer gewechselt; auch sind bereits verschiedene Gesellschaften gebildet worden, so z. B. die „Krombraai Gold Mining Company". Der im Centrum der Witwatersrand-Goldfelder anzulegenden Stadt hat man den Namen Johannesburg gegeben.

Auch an anderen Orten, so z. B. im Waterberg-Distrikte zwischen dem Matlabas- und dem Krokodilflusse, und in dem Rustenburg-Distrikte will man auf goldhaltige Quarzadern gestoßen sein.

Außerhalb der Südafrikanischen Republik verdienen die Goldfunde in Zwasiland und Zululand Erwähnung. In Zwasiland wurde hart an der Grenze der Südafrikanischen Republik, schon vor vier Jahren Gold entdeckt. Der Engländer Mc. Lachlan ließ sich von dem Zwasihäuptling Umbandine eine Minenkonzession zur Bearbeitung dieser Funde ertheilen, worauf er im August 1886 in Natal eine Gesellschaft, die „Piggs Peak Gold Mining Company", bildete.

In Zululand wurde in letzter Zeit an vier verschiedenen Orten Gold gefunden. Die Fundorte liegen in dem Tugela-Flußthale, etwa 20 Meilen von Greytown entfernt, bei Inkandhla, bei Etshowe und bei dem Inhlazatye-Hügel an der Grenze der Neuen Republik.

Nachdem wir im Vorstehenden die Fundorte von Gold in der Südafrikanischen Republik und in den angrenzenden Staaten aufgeführt haben, geben wir in Folgendem einige statistische Daten über die **Goldproduktion** seit der Bearbeitung der Lydenburg-Felder.

Mit Rücksicht darauf, daß in der Südafrikanischen Republik keinerlei statistische Erhebungen in Betreff der Ausfuhr stattfinden und daß auch die Goldkommissare in früheren Jahren zur Erstattung regelmäßiger Berichte nicht verpflichtet waren, hält es außerordentlich schwer, die Menge des in den letzten zwei Jahrzehnten in Südafrika gewonnenen Goldes auch nur annähernd festzustellen. Bei einer Schätzung der Goldproduktion ist man daher auf die Veröffentlichungen der Zollbehörden in der Kapkolonie und in Natal über das über Kapstadt, Port Elizabeth und Durban zur Ausfuhr gelangte Gold angewiesen. Hierbei handelt es sich aber ausschließlich um das durch die Vermittelung der Banken und kaufmännischen Firmen exportirte Gold. Es wird angenommen, daß etwa ein Viertel der ganzen Produktion auf anderem Wege, hauptsächlich durch Reisende, ausgeführt wird.

Durch einen Aufschlag von 25 pCt. auf die in der folgenden

Tabelle gegebenen Zahlen würde man annähernd ein Bild der Südafrikanischen Goldproduktion in den letzten 15 Jahren erlangen.

Es wurden ausgeführt:

Im Jahre	Ueber Natal		Ueber die Häfen der Kapkolonie		Gesammtwerth.
	Unzen.	für Pfd. Sterl.	Unzen.	für Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
1871	Die Zahl der Unzen wird in Natal nicht angegeben.	370	—	—	370
1872		825	—	—	825
1873		895	22	85	980
1874		24 710	3 827	14 722	39 432
1875		28 443	11 152	43 009	71 452
1876		39 802	3 105	11 905	51 707
1877		13 565	14 095	54 030	67 595
1878		4 575	9 067	34 765	39 340
1879		1 100	7 611	29 115	30 215
1880		—	5 855	22 450	22 450
1881		276	4 706	17 676	17 952
1882		6 865	4 230	15 175	22 040
1883		20 293	2 639	10 164	30 457
1884		16 708	7 232	22 297	39 005
1885		52 222	5 050	17 321	69 543
1886					
Januar bis September einschl.		98 107	4 752	16 823	114 930
Oktober		2 676	noch nicht veröffentlicht		2 676
November		8 893			8 893
	—	320 325	83 343	309 537	629 862

In einer Transvaal-Zeitung wurde vor Kurzem von angeblich sachverständiger Seite eine Schätzung der voraussichtlichen Produktion auf den Kaapschen Goldfeldern, nachdem die von den einzelnen Gesellschaften bestellten Maschinen in Arbeit getreten, veröffentlicht. Nach dieser Schätzung, welcher die bisherigen Ergebnisse zu Grunde gelegt sind und bei der die Menge des monatlich zu mahlenden Gesteins nach der Stärke der bearbeiteten Quarzadern und den geringeren oder größeren Schwierigkeiten der Förderung berechnet ist, wird die monatliche Produktion für die nächste Zeit auf 16 350 Unzen, im Werthe von 57 050 Pfd. Sterl. veranschlagt. Hiervon entfallen auf die auf Moodie's Farmen arbeitenden Gesellschaften 2350 Unzen und von den Gesellschaften im Barberton-Distrikt auf:

Sheba (Golden Quarry)	2 000	Unzen,
Oriental	2 000	„
Edwin Bray	1 500	„
Hillarys „Nil desperandum"	500	„
Standard	300	„
Thomas	400	„
British	250	„
Victory	200	„
Kidson's	500	„
Equesa	100	„
Wheel of Fortune und mindestens acht andere Gesellschaften	1 000	„
Imperial	1 500	„
French Bob	800	„
Victoria	200	„
Central	150	„
Woodstock und etwa 24 kleinere Gesellschaften	1 500	„
Violet	200	„
Gold vom Komatifluſſe	800	„
Gold vom „Kontor"	100	„
Zusammen	14 000	Unzen.

Nachdem die Regierung der Südafrikanischen Republik in früheren Jahren den Goldfeldern wenig Aufmerksamkeit zugewendet hatte, wurde im Jahre 1883 von dem Volksrathe ein Gesetz angenommen (Gesetz Nr. 1 von 1883, betreffend die Verwaltung der Goldfelder), welches die Verhältnisse auf den Goldfeldern regeln sollte. Im Jahre 1885 wurde ein neues Gesetz (Nr. 8 1885, Wet op het delven van en handeldrijven in edele metalen en edelgesteenten in de Zuid Afrikaansche Republiek) erlassen, welches die früheren Bestimmungen wesentlich ergänzte und verbesserte. Einige weitere Abänderungen enthält eine in der Volksrathssession im Jahre 1886 angenommene Novelle zu dem Gesetze Nr. 8 von 1885. In seiner gegenwärtigen Fassung zählt das Gesetz 91 Artikel. In Artikel 1 wird bestimmt, daß das Graben nach Edelsteinen und Edelmetallen Regal der Regierung ist. Weitere Vorschriften betreffen u. A.:

1) Die Lösung von Schürfscheinen (licentien tot onderzoek — prospecting licenses) und Goldgräber-Licenzen (delver licentien — digging licenses),

2) das Abstecken der Grubenfelder (claims),

3) die Voraussetzung für die Erklärung von Regierungsländereien und Privatgrundstücken zu öffentlichen Goldfeldern, auf welche die Bestimmungen des Gesetzes Anwendung finden sollen,

4) die Rechte und Ansprüche der Eigenthümer von Grundstücken, auf denen Gold in abbauwürdiger Menge gefunden wird,

5) die Anstellung von Beamten (Bergkommissar, Special-Landdrost und „Claim-Inspecteur") auf den öffentlichen Goldfeldern, und insbesondere über die Pflichten und Befugnisse des Bergkommissars,

6) über die Zusammensetzung und Pflichten des Goldgräber-Komitees (Delvers Comité; Digging Committee). Diese Kommission besteht aus 9 aus den Licenz-Inhabern für 12 Monate gewählten Mitgliedern; den Vorsitz führt der Bergkommissar.

Findet der Goldsucher, nachdem er einen Schürfschein gelöst hat, ein goldhaltiges Quarzriff, so steckt er zunächst den einen „claim" ab, auf welchen er Anspruch machen kann. In den meisten Fällen wird er jedoch mit Vollmachten versehen sein, um auf den Namen anderer Personen weitere „claims" anmelden zu können. Mehr als zwölf „claims" dürfen von einem Goldgräber auf Grund von Vollmachten bei dem Bergkommissar nicht zur Anmeldung gebracht werden. Die „claims" werden zu einem „Block" vereinigt und alsdann gemeinschaftlich bearbeitet. Stellt sich der Grund als abbauwürdig heraus, so wird eine Gesellschaft gebildet, an welche das Konsortium seine Rechte gegen Zahlung von häufig sehr bedeutenden Summen überträgt.

Die von der Regierung für die Ertheilung eines Schürfzettels erhobene Abgabe beträgt 10 Schillinge für den Monat, für eine Goldgräber-Licenz 1 Pfd. Sterl., und wenn mehrere „claims" vereinigt werden, für jeden einzelnen 1 Pfd. Sterl. 10 Schill. für den Monat.

Großbritannien.

Die Wollindustrie Großbritanniens.

A. Statistisches.

Das bisher hauptsächlich auf die amtlichen Veröffentlichungen des „Board of Trade" beschränkt gewesene statistische Material hat durch die von der Königlich Großbritannischen Kommission geleitete Untersuchung der gegenwärtigen Handelsstockung einen nicht unerheblichen Zuwachs und zugleich sachverständige Erörterung gefunden.

I. Rohstoffe.

Eine Uebersicht über die Menge der in das Vereinigte Königreich eingeführten und aus demselben ausgeführten Wolle ist auf Grund des statistischen Materials des „Board of Trade" und des Cirkulars der Londoner Firma Hellmuth Schwartze u. Co. wie folgt zusammengestellt worden:

Jährlicher Durchschnitt für jedes der Jahre	Einfuhr.	Wiederausfuhr.	Von der Einfuhr verblieben im Vereinigten Königreich.	Ausfuhr Britischer Wollen.	Nach dem Cirkular der Firma Helmuth Schwartze u. Co. in London. Einheimische Schur nach Schätzung.	Nach dem Cirkular der Firma Helmuth Schwartze u. Co. in London. Gesammtverbrauch im Vereinigten Königreich nach Schätzung.	Jährlicher Verbrauch von Wolle auf den Kopf der Bevölkerung.
	Mill. Pfund.	Mill. Pfund.	Mill. Pfund.	Mill. Pfund.	Mill. Pfund.	Mill. Pfund.	Mill. Pfund.
1855 bis 1859	118,7	29,6	89,1	13,7	—	—	—
1860 „ 1864	167,2	50,6	116,6	10,5	—	—	—
1865 „ 1869	236,3	92,3	144	9,9	161	307	10,1
1870 „ 1874	307	126,5	180,5	9,2	160	342	10,7
1875 „ 1879	392,4	195	197,4	10,4	155	353	10,5
Im Jahre 1875	360,9	172,1	188,8	10,5	162	351	—
„ „ 1880	461	237,4	223,6	17,2	149	370	—
„ „ 1881	447,5	265,6	181,9	14,1	139	320	—
„ „ 1882	484,9	264	220,9	13,8	129	357	—
„ „ 1883	494,4	277,2	217,2	19,4	128	340	—
„ „ 1884	518,6	276,9	241,7	18,1	132	381	—
1880 bis 1884	481,3	264,2	217,1	16,5	135	354	10
Diese Tabelle läßt sich für das Jahr 1885 auf Grund der inzwischen veröffentlichten Ergebnisse wie folgt ergänzen:							
1885	501,1	267,4	233,7	23,46	136	364,7	—

Hiernach hat die Einfuhr bis 1884 zugenommen, auch wenn man die Wiederausfuhr davon in Abzug bringt; dagegen haben in den letzten 10 Jahren die einheimische Wollproduktion um 16 pCt., und der Wollverbrauch pro Kopf der Bevölkerung um $6^1/_2$ pCt. abgenommen. Während ferner im Jahre 1875 von den im Vereinigten Königreiche insgesammt eingeführten und erzeugten Wollen im Gewicht von 522,9 Mill. Pfund 351 Mill. Pfund oder 67 pCt. im Lande verarbeitet wurden, ging dieses Verhältniß im Jahre 1885, in welchem von 637 Mill. Pfund eingeführter und erzeugter Wolle nur 364,7 Mill. Pfund oder 57 pCt. zur inländischen Verarbeitung kamen, um 10 pCt. zurück. Es hat also in dem zehnjährigen Zeitraum die inländische Verarbeitung lange nicht in demselben Maße zugenommen, wie die Einfuhr. Dies muß besonders deshalb auffallend erscheinen, weil seit Jahren sowohl in England wie in anderen civilisirten Ländern die Neigung hervorgetreten ist, den aus Wolle gefertigten Stoffen den Vorzug vor den aus Baumwolle hergestellten zu geben.

Zu einer Vergleichung des Gewichts der Wolleinfuhren mit den Werthen derselben und den erzielten Durchschnittspreisen dient folgende Tabelle:

Jährlicher Durchschnitt für jedes der Jahre.	Menge.	Werth.	Durchschnittlicher Preis für das Pfund.
	Mill. Pfund.	Mill. Pfd. Sterl.	Schill. Pce.
1855 bis 1859	118,66	8,43	1 5,04
1860 „ 1864	167,24	11,60	1 4,65
1865 „ 1869	236,29	15,29	1 3,53
1870 „ 1874	307,01	18,07	1 2,13
1875 „ 1879	392,42	23,28	1 2,24
1880 „ 1884	481,30	25,54	1 0,73
Im Jahre 1884	518,6	26,04	1 0,05
Diese Tabelle läßt sich für das Jahr 1885 wie folgt ergänzen:			
1885	501,1	20,95	— 10,08

Es ergiebt sich hieraus, daß die durchschnittlichen Wollpreise des Jahres 1885 gegen diejenigen der Jahre 1875 bis 1879 um 29 pCt. gefallen sind. Während die Menge der eingeführten Wollen bis zum Jahre 1884 stetig zugenommen hat, zeigt das Jahr 1885 eine Abnahme um 3,4 pCt. gegen das Vorjahr. Die Zunahme der Menge der eingeführten Wollen hat sich, wie aus noch weiter zurückgreifenden Tabellen ersichtlich ist, seit dem Jahre 1840 verzehnfacht; sie betrug vom Jahre 1875 ab bis Ende des Jahres 1885 27,7 pCt. Es steht jedoch derselben eine Abnahme der entsprechenden Werthe um 10 pCt. gegenüber.

Die Einfuhr von Kolonial- und fremden Wollen nach dem Vereinigten Königreich von 1876 bis 1885 stellt sich, unter Berücksichtigung der Ursprungsländer, nach den Wollberichten der Londoner Firmen Helmuth Schwartze u. Co. und Friedrich Huth u. Co. wie folgt:

Einfuhr aus:	1885. Ballen.	1884. Ballen.	1880. Ballen.	1876. Ballen.
Neusüdwales	217 119	241 277	193 363	135 287
Queensland	104 361	99 974	31 414	34 587
Victoria	317 152	358 228	306 817	306 803
Südaustralien	115 108	118 357	109 917	102 067
Tasmanien	21 681	24 415	23 653	20 460
Westaustralien	14 427	13 204	9 211	7 510
Neuseeland	237 875	228 900	189 441	162 154
Australien	1 027 723	1 084 355	863 816	768 868
Kap	182 168	189 377	193 528	169 908
Kolonial-Wollen	1 209 891	1 273 732	1 057 344	938 776
Deutschland	9 700	10 045	28 119	29 580
Portugal und Spanien	7 731	7 598	28 959	7 906
Ostindien	83 595	75 061	88 808	75 484
Persien	10 104	15 680	23 908	11 194
Rußland	63 368	48 635	45 417	34 511
Laplata	8 728	4 303	9 852	7 048
Peru, Lima und Chile	31 270	54 336	26 229	33 486
Mittelmeerländer und Afrika	33 127	20 874	52 431	26 954
an Alpaca	34 421	67 133	26 647	28 437
„ Mohair	52 457	66 873	57 449	29 539
„ verschiedenen Sorten	25 325	15 333	42 332	22 668
Insgesammt	1 569 717	1 659 603	1 487 495	1 245 583

Dem Gewichte nach beträgt die Wolleinfuhr:

Aus	1885. 1000 Pfd.	1884. 1000 Pfd.	1880. 1000 Pfd.	1876. 1000 Pfd.
Australien	356 412	382 546	300 240	263 869
Kap der guten Hoffnung	46 861	51 317	51 457	42 158
Britisch-Indien	25 652	24 634	29 051	24 454
Europäischen Ländern	50 049	39 125	55 635	36 143
anderen Ländern	22 208	21 934	23 954	19 944
Alpaca, Vicuña und Lama	4 576	7 883	2 548	3 487
Ziegenhaar	14 109	16 792	13 203	5 989
Gesammteinfuhr von Wolle, Alpaca und Ziegenhaar	519 867	544 231	476 088	396 044

Was die in den beiden vorstehenden Tabellen für das Jahr 1885 bezifferte Einfuhr betrifft, so erscheint mit Beziehung hierauf die anderweit festgestellte Thatsache von Bedeutung, daß die Woll-Erzeugung im Jahre 1885 in den Laplata-Staaten eine Vermehrung um 37 000 Ballen und in den gesammten Britischen Kolonien eine Verminderung um 21 000 Ballen gegen das Vorjahr erfahren hat.

Die Wiederausfuhr von Kolonial- und fremden Wollen aus England vertheilt sich wie folgt:

Nach	1885. 1000 Pfd.	1884. 1000 Pfd.	1880. 1000 Pfd.	1876. 1000 Pfd.
Deutschland	51 105	59 924	41 997	24 971
den Niederlanden (meist für Deutschland)	28 032	30 833	4 455	9 427
Belgien	55 999	53 474	43 295	36 063
Frankreich	78 685	100 242	113 371	89 379
den Vereinigten Staaten von Amerika	51 006	29 607	30 701	9 504
anderen Ländern	2 841	2 813	3 572	3 676
Gesammtausfuhr von Kolonial- und fremden Wollen	267 668	276 893	237 391	173 020
Es verbleiben für den inländischen Verbrauch	252 199	267 338	238 697	223 024

Die Zunahme der Wiederausfuhr von Britischen Kolonialwollen nach Deutschland läßt sich hieraus nicht genau feststellen, da der Transport vielfach über die Niederlande und Belgien geschieht. Jedenfalls hat, ganz abgesehen davon, daß die Zufuhr von Wolle aus den Britischen Kolonien sowohl, als aus den Laplata-Staaten nach Deutschland jetzt schon vielfach direkt erfolgt, auch eine Vergrößerung der Zufuhr dieser Wollen über England stattgefunden, die im Jahre 1885 im Vergleich mit der Zufuhr des Jahres 1880 nahe an 40 pCt. betragen dürfte.

Von den im Vereinigten Königreich erzeugten Wollen sind nach folgenden Ländern ausgeführt worden:

Nach	1885. 1000 Pfd.	1884. 1000 Pfd.	1880. 1000 Pfd.	1876. 1000 Pfd.
Deutschland	4 445	4 402	2 816	2 767
den Niederlanden (meist für Deutschland)	374	275	509	1 199
Belgien	488	738	1 244	1 147
Frankreich	3 959	2 657	844	1 589
den Vereinigten Staaten von Amerika	12 760	8 688	10 314	2 435
anderen Ländern	1 428	1 369	1 470	680
Gesammtausfuhr einheimischer Wollen	23 454	18 129	17 197	9 817

II. Halbfabrikate (Garne).

Während in Deutschland zwischen Kammgarnen und Streichgarnen unterschieden wird, findet man in England folgende Bezeichnungen:

1) Woollen Yarns, ein Streichgarn aus kurzer Wolle oder aus Wolle mit beigemischter Kunstwolle; diese wird kardirt, nachdem sie durch den sogenannten „Wolf" einen Verfilzungsprozeß durchgemacht hat.

2) Carded Yarns. Sie werden aus kurzhaariger Wolle hergestellt, die nur über die Karde gezogen wird. Trotzdem werden sie unter „Worsted" klassifizirt.

3) Worsted Yarns. Bei der Herstellung derselben werden die hier hauptsächlich verwendeten längeren Wollen, welche sich zum Kardiren nicht eignen, dem Kämmprozeß unterworfen. Nur in seltenen Fällen findet außerdem ein Kardiren statt. Die sogenannte Soft- oder Merinowolle wird kardirt, ehe sie gekämmt wird.

Aus Vorstehendem ergiebt sich, daß die in Deutschland gebräuchliche Unterscheidung zwischen Kammgarn und Streichgarn sich mit der Englischen Unterscheidung zwischen Worsted Yarns und Woollen Yarns nicht vollständig deckt.

Nach den Tabellen der Firmen Friedrich Huth u. Co. und Helmuth Schwartze u. Co. in London betrug die Einfuhr wollener Garne:

	1885.	1884.	1881.	1876
Tausend Pfund	14 633	13 340	10 068	12 910
im Werthe von 1000 Pfd. Strl.	1 774	1 675	1 237	1 538

Die Ausfuhr betrug dagegen in Tausend Pfund:

an wollenen Garnen	43 497	39 272	29 731	30 854
im Werthe von 1000 Pfd. Strl.	4 383	3 890	3 226	4 417
an Alpaca, Mohair und Garnen	12 194	11 503	—	—
im Werthe von 1000 Pfd. Strl.	1 196	1 190	—	—

Die Ausfuhr an wollenen Garnen überwiegt hiernach die Einfuhr:

um Tausend Pfund	28 864	25 932	19 663	17 944
im Werthe von 1000 Pfd. Strl.	2 609	2 215	1 989	2 879

Es ist mithin im Jahre 1885 die Mehrausfuhr an wollenen Garnen aus dem Vereinigten Königreiche gegen 1881 der Menge nach um ungefähr 40 pCt., dem Werthe nach um ungefähr 23 pCt. gestiegen.

Der durchschnittliche Verkaufspreis der ausgeführten Garne betrug in den Jahren:

1860 bis 1864	durchschnittlich für das Pfund	35,23	Pence,
1865 „ 1869	„ „ „ „	37,84	„
1870 „ 1874	„ „ „ „	36,54	„
1875 „ 1879	„ „ „ „	32,95	„
1880 „ 1884	„ „ „ „	25,90	„
im Jahre 1884	„ „ „ „	24	„

Diese Tabelle läßt sich für das Jahr 1885 wie folgt ergänzen:

im Jahre 1885 ..... 24 Pence.

Es ist demnach im Jahre 1885 eine Verminderung des Durchschnittswerthes für das Pfund ausgeführten Garnes nicht eingetreten.

Die Ausfuhr an wollenen Garnen vertheilt sich im Jahre 1885 in folgender Weise:

Nach	Kardirtes Wollengarn. Menge. 1000 Pfd.	Kardirtes Wollengarn. Werth. Pfd. Sterl.	Kammgarn. Menge. 1000 Pfd.	Kammgarn. Werth. Pfd. Sterl.	Alpaca-, Mohair- ꝛc. Garne. Menge. 1000 Pfd.	Alpaca-, Mohair- ꝛc. Garne. Werth. Pfd. Sterl.	Gesammtwerth der Garne. Pfd. Sterl.
Deutschland	766,6	79 236	17 951,2	1 724 348	4 863,7	500 773	2 304 357
den Niederlanden	104,7	9 269	9 733,7	998 947	4 613,3	315 432	1 323 648
Frankreich	1 263,4	175 549	4 215,4	458 013	1 187,7	234 979	868 541
Belgien	640,8	56 092	1 776,5	180 849	748,7	73 660	310 601
Rußland	—	—	1 600,5	169 352	113,7	14 813	184 165
Norwegen und Schweden	—	—	1 943,9	166 027	—	—	166 027
den Vereinigten Staaten von Amerika	—	—	993,2	101 751	471,1	39 175	140 926
Dänemark	—	—	1 007,3	93 112	—	—	93 112
Australasien zusammen	54	5 381	(s. Pos. a. und b.)		—	—	42 282
Italien	—	—	387,6	37 574	103,3	13 881	51 455
dem übrigen Ausland, ausschließlich der Besitzungen	145,2	14 656	189,5	20 009	83	4 059	38 724
Britisch-Nordamerika	85,4	12 008	104,1	13 819	—	—	25 827
a. Victoria	—	—	168,3	21 967	—	—	—
b. Neuseeland	—	—	111,9	14 934	—	—	—
Hongkong	—	—	100,8	12 142	—	—	12 142
anderen Kolonien	—	—	93,4	10 670	—	—	10 670
anderen Britischen Besitzungen	14,6	1 722	39,6	5 471	—	—	7 193
Zusammen	—	353 913	—	4 028 985	—	1 197 771	5 580 669

Es beträgt sonach der Gesammtwerth der

Ausfuhr an kardirten Wollengarnen	353 913	Pfd. Sterl.,
an Kammgarnen	4 028 985	„
„ Alpaca-, Mohair- ꝛc. Garnen	1 197 771	„
der Gesammtwerth aller im Jahre 1885 ausgeführten Wollengarnen mithin	5 580 669	Pfd. Sterl.

Hiervon entfallen auf die Britischen Kolonien und Besitzungen:

an kardirten Wollengarnen	19 111	Pfd. Sterl.,
„ Kammgarnen	79 003	„
„ Alpaca-, Mohair- ꝛc. Garnen	999	„
der Gesammtwerth aller nach den Britischen Kolonien und Besitzungen exportirten Wollengarne ist mithin	99 113	Pfd. Sterl.

Deutschland ist demnach bei Weitem der größte Abnehmer wollener Garne aus England; es bezog im Jahre 1885 für 2 304 357 Pfd. Sterl. Zu bemerken ist aber, daß diese Werthziffer eine Abnahme von 16 pCt. gegen das Vorjahr ergeben hat.

III. Wollengewebe.

Die Ergebnisse der gesammten Ausfuhr von wollenen Stoffen (Woollen und Worsted) aus dem Vereinigten Königreiche sind bis zum Schlusse des Jahres 1884 wie folgt zusammengestellt worden:

Jährlicher Durchschnitt in den Jahren	Ausgeführte Menge. Millionen Yards.	Entsprechender Werth. Mill. Pfd. Sterl.	Durchschnittlicher Preis für das Yard. Schill. Pce.
1855 bis 1859	124,09	5,34	— 10,33
1860 „ 1864	146,63	7,63	1 0,49
1865 „ 1869	227,05	13,40	1 2,17
1870 „ 1874	286,43	15,76	1 1,21
1875 „ 1879	209,46	8,48	— 9,71
1880 „ 1884	193,44	7,64	— 9,48

Danach ist beim Vergleich der Durchschnittszahlen der Periode von 1880/84 mit 1865/69 eine Abnahme in der Menge der Ausfuhr um ungefähr jährlich 33,61 Millionen Yards oder von 14,8 pCt., und eine Abnahme im Werthe der Ausfuhr um ungefähr 5,76 Millionen Pfund Sterling oder 43 pCt. eingetreten. Diese Abnahme ist jedoch in Wirklichkeit eine geringere gewesen, was sich daraus ergiebt, daß früher gewisse, Baumwolle enthaltende Fabrikate unter „Woollen Manufactures" mit verzeichnet worden sind, welche unter den für die Periode 1880/84 angeführten Zahlen nicht mehr mit einbegriffen sind.

Die Preise für das Yard sind nach Obigem bei Vergleichung der Jahre 1880/84 mit 1865/69 um 33 pCt. gefallen.

Die Einfuhr von wollenen Stoffen in das Vereinigte Königreich wird in der folgenden Aufstellung nachgewiesen:

Jährlicher Durchschnitt in den Jahren	Eingeführte Menge. Millionen Stück.	Werth. Mill. Pfd. Sterl.	Durchschnittlicher Preis für das Stück. Pfd. Stl. Schll. Pc.
1860 bis 1864	0,18	0,67	3 13 2
1865 „ 1869	0,41	1,21	2 18 9
1870 „ 1874	0,48	1,69	3 9 10
1875 „ 1879	0,45	1,93	4 5 1
1880 „ 1884	fehlt	3,81	fehlt

Es ergiebt sich hieraus, daß die Gesammtwerthe der Einfuhr von wollenen Stoffen, selbst bei Abnahme in der Menge, stetig gewachsen sind, und daß die Zunahme der Werthe bei Vergleichung der Jahre 1880/84 mit 1865/69 214,9 pCt. beträgt, während die Zunahme bei Vergleichung der Jahre 1880/84 mit 1875/79 52 pCt. ausmacht.

Die ferner in der letzten Kolonne der obigen Uebersicht gegebenen Zahlen, welche seit 1865 eine stetige Zunahme der Durchschnittspreise für das Stück Wollenstoff nachweisen, sind um so bemerkenswerther, als in denselben Zeitabschnitten, wie oben unter I. gezeigt worden ist, die Wollpreise beträchtlich gesunken sind. Es ist dies ein Beweis dafür, daß verhältnißmäßig hochwerthige und für den fremden Fabrikanten lohnende Waare nach England eingeführt wird. Hierin liegt zugleich eine Widerlegung der in England vielfach verbreiteten Meinung, daß die Länder mit Schutzzöllen, weil sie verhältnißmäßig hohe Preise im eigenen durch Zölle geschützten Lande erlangen, hierdurch in den Stand gesetzt würden, ihre Ueberproduktion unter dem Selbstkostenpreise auf den Englischen Markt werfen

zu können, wodurch dem Englischen Konsumenten Vortheile, dem Englischen Fabrikanten hingegen große Nachtheile erwüchsen.

Zufolge einer nach den verschiedenen Waarengattungen gegliederten, von den Londoner Firmen Helmuth Schwartze u. Co. und Friedrich Huth u. Co. zusammengestellten Uebersicht betrug die Ausfuhr von Wollengeweben aus dem Vereinigten Königreich:

Ausfuhr von:	In 1000 Yards.			In 1000 Pfd. Sterl.		
	1885.	1884.	1877.	1885.	1884.	1877.
wollenen Tuchen ꝛc.	39 466	40 992	44 125	6 381	6 832	6 568
Stoffen (vor 1882 unter Worsted einbegriffen).	47 373	54 401	—	2 526	2 937	—
Kammgarnfabrikaten (Worsted).	157 889	167 687	194 777	6 536	6 881	7 725
Flanellen	10 990	9 696	9 273	438	410	466
Teppichen	11 084	11 541	6 455	1 189	1 258	848
Gesammtausfuhr in Streich- und Kammgarnfabrikaten (insoweit in Yards angegeben)	266 802	284 317	254 630	17 070	18 318	15 607
Wollendecken	—	—	—	498	502	710
Strumpfwaaren und kleinen Artikeln	—	—	—	1 279	1 317	1 026
Gesammtwerth der Ausfuhr von Streich- und Kammgarnfabrikaten	—	—	—	18 847	20 137	17 343
Gesammtwerth der Einfuhr von Streich- und Kammgarnfabrikaten	—	—	—	6 884	6 378	5 136
Mehrbetrag der Ausfuhr gegen die Einfuhr	—	—	—	11 963	13 759	12 207

Während also der Gesammtwerth der Ausfuhr von Streich- und Kammgarnfabrikaten aus dem Vereinigten Königreich im Jahre 1885 18 847 000 Pfd. Sterl. betrug, beziffert sich die Einfuhr auf 6 884 000 Pfd. Sterl., so daß ein Mehrbetrag der Ausfuhr über die Einfuhr von 11 963 000 Pfd. Sterl. nachzuweisen ist. Im Jahre 1884 belief sich dieser Mehrbetrag auf 13 759 000 Pfd. Sterl.; er ist also im Jahre 1885 um 13 pCt. kleiner gewesen als im Vorjahre.

Die jährlichen Werthe der Gesammtausfuhr wollener Garne und Waaren, einschließlich Alpaca-, Mohair- ꝛc. Garne, vertheilten sich, in Tausenden Pfd. Sterl. ausgedrückt, in folgender Weise:

Nach	1885.	1884.	1883.	1882.	1876.
Deutschland	2 587	2 582	2 345	2 497	4 714
den Niederlanden	1 627	1 654	1 246	1 330	2 414
Belgien	1 390	1 412	1 162	1 126	669
Frankreich	3 488	3 693	3 429	3 381	3 474
Britisch-Nordamerika	1 292	1 422	1 369	1 303	1 118
den Vereinigten Staaten von Amerika	2 880	3 145	3 009	2 836	2 155
Südamerika	1 166	1 328	1 016	1 116	—
Britisch-Indien	452	500	449	379	355
China und Japan	1 328	1 156	1 053	1 082	1 164
Australien	1 603	1 529	1 347	1 633	1 243
anderen Ländern und unklassifizirt	6 613	6 796	6 111	6 412	6 430
Werth der Gesammtausfuhr	24 426	25 217	22 536	23 095	23 736
„ „ Gesammteinfuhr	8 658	8 053	7 722	7 221	6 316
Nach Abrechnung des Werthes der Wiederausfuhr, Mehrbetrag des Werthes der Ausfuhr gegen den Werth der Einfuhr	15 768	17 164	14 814	15 874	17 420

Der Mehrwerth der Ausfuhr über die Einfuhr betrug also im Jahre 1885 15 768 000 Pfd. Sterl. Dieser Mehrbetrag ist um 8 pCt. kleiner als der im Jahre 1884 und um 9,4 pCt. kleiner als der im Jahre 1876.

Die Ausfuhr nach Deutschland an Wollenwaaren betrug nach vorstehender Tabelle im Jahre 1885 insgesammt 2 587 000 Pfd. Sterl., gegen 4 714 000 Pfd. Sterl. im Jahre 1876, war also um 45 pCt. geringer. Dagegen ist seit dem Jahre 1883 eine Zunahme derselben um 10,3 pCt. nachzuweisen.

B. Die wirthschaftliche Lage der Wollindustrie.

I. Im Allgemeinen.

Vom Jahre 1875 an hat sich mit kurzen Unterbrechungen ein Ueberwiegen des Angebots über die Nachfrage geltend gemacht. Als Haupturſache dieser fortdauernden Erscheinung wird von den durch die Königlich Großbritannische Kommission zur Untersuchung der gegenwärtigen Handelsstockung vernommenen Sachverständigen die Wirkung des Deutsch-Französischen Krieges bezeichnet, welcher plötzlich enorme Absatzgebiete eröffnete, die nach Beendigung desselben sich allmählich wieder schlossen, während im Vereinigten Königreiche die vermehrte Produktion andauerte. Wenn nun auch zur Zeit von einer Ueberproduktion im eigentlichen Sinne nicht mehr gesprochen werden könne, so wird doch sehr darüber Klage geführt, daß der Verdienst ein außerordentlich geringer geworden, ja daß derselbe in Verlust umgeschlagen sei.

Von einem Niedergange der Britischen Wollindustrie schlechthin sprechen zu wollen, würde aus dem Grunde unrichtig sein, weil zweifellos feststeht, daß sowohl der Umfang derselben, wie auch die Menge ihrer Erzeugnisse sich im Allgemeinen vergrößert hat. Dagegen hat sich allerdings der Gesammtwerth der durch die Britische Wollindustrie erzeugten Waaren, sowie der Nutzen, welchen die in diesen Industrien angelegten Kapitalien abwerfen, vermindert. Die gegenwärtige Lage ist deshalb zutreffend mit „Niedergang der Preise und Verminderung des Verdienstes“ („depression of prices and diminution of profits“) bezeichnet worden.

Der von den meisten mit England auf dem Weltmarkte konkurrirenden Staaten und insbesondere auch von dem überwiegenden Theile der Britischen Kolonien allmählich befolgte Uebergang zu Schutzzöllen hat nicht ohne Einwirkung auf die Industrie des Vereinigten Königreichs bleiben können. Während sich im Auslande die Industrien kräftigten und die Verarbeitung von Rohmaterial erheblich zunahm, vergrößerte sich auch die Einfuhr ausländischer Fabrikate in das Vereinigte Königreich. So betrug die Einfuhr von Wollengarnen

in 1881 10 803 000 Pfd. Sterl. im Werthe von 1 362 700 Pfd. Sterl.,
„ 1885 15 924 000 „ „ „ „ 1 999 100 „

Die Einfuhr an Wollenstoffen belief sich
in 1881 auf 5 985 863 Pfd. Sterl.,
„ 1885 „ 7 374 808 „

Es zeigt sich mithin bei Vergleichung von 1885 mit 1881 eine Zunahme in der Einfuhr von Wollengarnen in das Vereinigte Königreich der Menge nach um 47,4 pCt., dem Werthe nach um 46,7 pCt., und eine Zunahme in der Einfuhr von Wollenstoffen dem Werthe nach um 23,2 pCt.; für die letzten 15 Jahre berechnet sich diese Zunahme auf ungefähr 25 pCt.

Die Ausfuhr Britischer Wollengarne betrug
in 1881 29 731 400 Pfd. Sterl. im Werthe von 3 225 696 Pfd. Sterl.,
„ 1885 43 491 600 „ „ „ „ 4 382 898 „
und die Ausfuhr von Britischen Wollenstoffen belief sich
in 1881 auf etwa 272 874 900 Yards im Werthe von 18 128 756 Pfd. Strl.,
„ 1885 „ „ 272 983 400 „ „ „ „ 18 847 053 „

Es zeigt sich mithin bei Vergleichung von 1885 mit 1881 eine Zunahme der Ausfuhr Britischer Wollengarne der Menge nach um 46,2 pCt., dem Werthe nach um 35,8 pCt., während die Zunahme in der Ausfuhr Britischer Wollenstoffe der Menge nach nur etwa 0,05 pCt., dem Werthe nach 3,9 pCt. betragen hat.

Für die letzten 15 Jahre zeigt sich sogar eine Abnahme der Ausfuhr von Britischen Wollenstoffen dem Werthe nach um 43 pCt.; man kommt indessen, wenn man bei Berechnung dieser Abnahme den Preisrückgang mit in Betracht zieht, zu dem Ergebnisse, daß die Abnahme in der Ausfuhr Britischer Wollenstoffe nur auf 11 pCt. zu schätzen ist.

Während in England bisher ziemlich allgemein angenommen wurde, daß die hauptsächliche Ursache der Vergrößerung der Einfuhr ausländischer Fabrikate in den geringeren Herstellungskosten des Auslandes zu suchen sei, ist durch die Aussagen eines beachtenswerthen Theiles der von der Königlichen Kommission vernommenen Sachverständigen als Hauptursache jener Vergrößerung hervorgehoben worden, daß der Englische Markt vielfach durch den vom Auslande ausgehenden Wechsel der Mode beherrscht werde. Die Industrie des Vereinigten Königreichs könne mit den vom Auslande eingeführten neuen Modeartikeln meistens nicht sofort in Konkurrenz treten, weil hierzu oft technische Vorbereitungen nothwendig seien; wenn aber die Englische Industrie nach Monaten im Stande sei, ähnliche Fabrikate zu liefern, so habe die Mode oft schon neue Veränderungen erlitten. Aber auch dann, wenn ein Wechsel der Mode noch nicht eingetreten wäre, seien doch die hohen Preise, welche für die betreffenden Waarengattungen anfänglich erzielt worden wären, später nicht mehr zu erlangen, da durch vermehrte Zufuhren und die hinzutretende eigene Produktion in kurzer Zeit ein, die Nachfrage überschreitendes, die Preise beträchtlich herabdrückendes Angebot entstehe. Indessen haben auch diejenigen Britischen Sachverständigen, welche die vorerörterten Ursachen in den Vordergrund gestellt haben, in Uebereinstimmung mit den übrigen vor der Königlichen Kommission vernommenen Sachverständigen Gewicht darauf gelegt, daß die gekräftigten Industrien des Auslandes zum Theil durch niedrigere Löhne und eine längere Arbeitszeit in den Stand gesetzt seien, der Englischen Industrie sowohl auf dem Britischen Markte, als auch auf den sogenannten „neutralen" Märkten erfolgreiche Konkurrenz zu machen. Besonders seien es Frankreich und Deutschland, welche mit England in den Kolonien konkurriren; ihre Waaren seien oft billiger und überdies auch dem in den Kolonien herrschenden Geschmacke mehr entsprechend.

Endlich ist darauf hingewiesen worden, daß auf allen Absatzgebieten, wo Verzollung nach dem Gewicht stattfindet, und insbesondere durch das in den Vereinigten Staaten von Amerika herrschende Compound-System der Verzollung, die Englische Konkurrenz gegenüber den höherwerthigen Waaren anderer Länder benachtheiligt sei.

Die gegenwärtige Ausdehnung der Britischen Wollindustrie und die Entwickelung, welche diese Industrie in den letztverflossenen 30 Jahren erfahren hat, werden durch die nachfolgenden, den zuletzt veröffentlichten Berichten des Factory Department der Home Office entnommenen Tabellen veranschaulicht:

1. Woollen Industry.

	1885.	1874.	1868.	1862.	1856.
Anzahl der Fabriken	1 918	1 800	1 658	1 679	1 505
„ „ Spindeln	3 054 144	3 165 569	4 190 670	2 182 609	1 786 972
Anzahl der Doublir-Spindeln	230 941	158 312	167 248	—	—
Anzahl der mechanischen Webstühle	57 990	57 090	46 204	21 770	14 453

In der Britischen Woollen Industry wurden beschäftigt:

	1885.	1874.	1868.	1862.	1856.
Kinder { Knaben	2 916	4 977	3 658	3 362	3 774
Kinder { Mädchen	2 316	3 289	2 867	2 607	2 929
Männliche Personen unter 18 Jahren	12 462	13 690	12 921	11 213	11 134
Weibliche Personen über 13 Jahre	69 622	64 599	55 366	34 622	30 579
Männliche Personen über 18 Jahre	52 000	48 050	43 192	35 179	30 675
Insgesammt wurden beschäftigt	139 316	134 605	118 004	86 983	79 091

Hiernach hat die Anzahl der mechanischen Webstühle von 1868 bis 1874 um 23,5 pCt., von 1874 bis 1885 nur um 1,57 pCt. zugenommen. Dagegen ist die Anzahl der Spindeln, welche in 1868 4 190 670 betrug, in 1874 auf 3 165 569 und in 1885 auf 3 054 144 zurückgegangen. Der Grund für diesen Rückgang wird in der Zunahme der ausländischen Konkurrenz und in der steigenden Einfuhr von Wollengarnen, namentlich aus Belgien, zu suchen sein.

Die Gesammtzahl der in der Britischen Woollen Industry beschäftigten Personen betrug in 1874 134 605, in 1885 139 316; es ist also in 11 Jahren eine Zunahme von $3\frac{1}{2}$ pCt. eingetreten. Die Anzahl der in dieser Industrie beschäftigten Kinder war im Jahre 1885 geringer, als zu irgend einer Zeit seit 1856, und auch die Anzahl der männlichen Personen unter 18 Jahren ist gegenwärtig geringer, als in 1868 und 1874. Dagegen hat die Zahl der männlichen Personen über 18 Jahre und der weiblichen über 13 Jahre stetig zugenommen.

Von den gegenwärtig bestehenden 1918 Fabriken der Woollen Industry entfallen:

auf England 1503,
„ Schottland 274,
„ Irland ..... 141.

2. Worsted Industry.

	1885.	1874.	1868.	1862.	1856.
Anzahl der Fabriken	725	692	703	532	525
„ „ Spindeln	2 227 192	2 182 792	2 193 210	1 289 172	1 324 549
Anzahl der Doublir-Spindeln	536 329	399 658	348 363	—	—
Anzahl der mechanischen Webstühle	79 931	81 747	71 666	43 048	38 956

In der Britischen Worsted Industry wurden beschäftigt:

	1885.	1874.	1868.	1862.	1856.
Kinder .. (Knaben.....	8 684	14 169	11 534	6 268	4 828
Kinder .. (Mädchen.....	9 628	15 659	14 535	6 910	6 400
Männliche Personen unter 18 Jahren.....	11 777	11 259	9 641	6 614	7 116
Weibliche Personen über 13 Jahre.....	73 277	69 388	71 451	47 652	51 371
Männliche Personen über 18 Jahre.....	34 864	31 622	24 712	18 619	18 079
Insgesammt wurden beschäftigt.....	138 230	142 097	131 896	86 063	87 794

In der Worsted Industry zeigt sich hiernach ein Rückgang in der Zahl der Webstühle um 2,2 pCt. und eine Zunahme in der Zahl der Spindeln um 2 pCt. seit 1874. Die Gesammtzahl der in der Britischen Worsted Industry beschäftigten Personen betrug nach obiger Aufstellung in 1874 142 097, in 1885 138 230; es ist also in 11 Jahren eine Abnahme von 2,8 pCt. eingetreten. Zur Erklärung dieser Erscheinung ist auf die größere Leistungsfähigkeit der Maschinen und auf die Thatsache hinzuweisen, daß im Jahre 1885 11 516 Kinder weniger und 7649 Erwachsene mehr beschäftigt wurden, als im Jahre 1874.

Von den gegenwärtig bestehenden 725 Fabriken der Worsted Industry entfallen:

auf England 697,
„ Schottland 24,
„ Irland ..... 4.

In der Britischen Wollindustrie (Woollen und Worsted) waren in 1885 insgesammt 277 546 Personen, gegen 276 702 Personen in 1874, beschäftigt. Hiervon entfielen in 1885:

auf England und Wales..... 241 183,
„ Schottland 33 025,
„ Irland ..... 3 338.

II. Der Bradford-Distrikt im Besonderen.

Sämmtliche Zweige der Wollindustrie, die Kammgarnspinnerei, die Streichgarnspinnerei, die Färberei, ein umfangreicher Handel in Mohair und Alpaca, die Seiden-, Plüsch- und Sammetfabrikation und auch die bezügliche Maschinen-Industrie werden im Vereinigten Königreiche hauptsächlich auf einem 75 000 Acres umfassenden Bezirk betrieben, welcher Bradford-Distrikt genannt wird und eine Bevölkerung von ungefähr 420 000 Seelen hat.

Dieser Distrikt umfaßt Bradford, sowie die Orte Shipley Saltaire, Bingley, Keighley, Haworth, das Thal der Aire bis Skipton Burley, Otley, Thornton, Queensbury, Shelf und einen Theil von Halifax.

Der Werth des gesammten in der Wollindustrie des Bradford-Distriktes angelegten Kapitals wurde im Jahre 1884 auf 60,4 Millionen Pfd. Sterl. berechnet, wobei die sogenannte Worsted Industry (Sammelbegriff derjenigen Industrie, welche das Spinnen und Vorweben von Wolle mit oder ohne Beimengungen betreibt) allein auf 33 Millionen Pfund Sterl. geschätzt wurde.

Nächst der Worsted Industry dürfte das Mohair- und Alpacageschäft das bedeutendste sein.

Der Bradford-Distrikt ist noch immer die hauptsächlichste Bezugsquelle für Männerkleiderstoffe, die sogenannten Men's Wear Goods, und auch für die geringeren Qualitäten von Frauenkleiderstoffen, während die besseren vom Auslande, und zwar hauptsächlich aus Frankreich importirt werden.

Von der Gesammtproduktion des Bradford-Distriktes wurden im Jahre 1884 ungefähr 10 pCt. nach den Kolonien, 35,4 pCt. nach anderen Ländern exportirt, so daß 56,6 pCt. im Vereinigten Königreich verblieben sind.

Im Bradford-Distrikt allein werden 3/4 aller Englischen, bezw. Irischen Wollen insoweit verarbeitet, als das Rohmaterial dort gekämmt und gesponnen wird; Huddersfield, Leeds, Leicester und der West of England-Bezirk werden von Bradford aus mit Garnen versehen, und der Bezug der letztgenannten Orte an Wollen, welche noch keine Bearbeitung erfahren haben, ist verhältnißmäßig geringfügig.

Bemerkenswerth ist, daß während die Verarbeitung Englischer Wollen abnimmt, der Gebrauch von Merinowolle, Südamerikanischer, Australischer und Südafrikanischer Wolle in lebhafter Zunahme begriffen ist.

Als besonders günstige Perioden für den Bradford-Distrikt sind die Zeiten des Amerikanischen Bürgerkrieges und die während und noch mehrere Jahre nach dem Deutsch-Französischen Kriege zu bezeichnen. Die Geschäfte blieben ziemlich einträglich bis zu den Jahren 1874/75. Es trat dann eine Ueberproduktion ein, verbunden mit sehr schweren Verlusten für einige Industriezweige, so daß Werthe aller Art bis auf 1/3 ihrer früheren Höhe fielen.

Verluste dieser Art sind in anderen Ländern nicht in annähernd gleichem Umfange eingetreten.

Nach den amtlichen Veröffentlichungen des Board of Inland Revenue weist der Bradford-Distrikt folgende Schwankungen in den Erträgnissen von Handel und Industrie in den letzten 25 Jahren auf:

Jährlicher Durchschnitt in den Jahren	Pfd. Sterl.
1860 bis 64	1 414 049
1865 „ 69	2 028 602
1870 „ 74	2 943 783
1875 „ 79	3 001 446
1880 „ 84	2 405 346
im Jahre 1885	2 502 663

Hauptsächlich wurden durch diese vorerwähnten Verluste die sogenannten Stapelindustrien Bradfords getroffen, deren Betrieb auch heute nur mit wenig Gewinn verbunden ist. Diese Stapelindustrien, nämlich die der Fabrikation von Worsted Stuff Goods, kann man in 3 Theile gliedern, nämlich in die Fabrikation

1) derjenigen Stoffe, welche aus glänzenden langen Wollen vermischt mit Baumwolle gefertigt werden,
2) derjenigen Stoffe, welche aus kurzer Merinowolle vermischt mit Baumwolle hergestellt werden, und
3) derjenigen Stoffe, welche ganz aus Wolle fabrizirt werden.

Hauptsächlich waren früher im Bradford-Distrikt die unter 1 und 2 genannten Stoffe vertreten; in geringerem Maße die rein wollenen Fabrikate. Letztere hatten größtentheils den sogenannten Merinotype, aber auch Damast und schwere rein wollene Stoffe wurden hergestellt.

Als Hauptursachen des bedeutenden Niedergangs, welche diese Stapelindustrien in den Jahren 1875 bis 1880 erfuhren, sind von den durch die Königliche Kommission vernommenen Sachverständigen bezeichnet worden

1) die Schutzzölle des Auslandes,
2) der Uebergang der Mode zu rein wollenen Stoffen, den sogenannten „Merino Dreß Fabrics", in denen besonders Frankreich schon vor Jahren Hervorragendes leistete;
3) die Konkurrenz des Auslandes,

4) die verringerte Nachfrage in den Kontinentalstaaten, wo der Bedarf durch die eigenen Industrien gedeckt wurde.

Während in den Stapelindustrien des Bradford-Distriktes ein solcher entschiedener Rückgang zu bemerken gewesen ist, haben sich gewisse Industriezweige, die sogenannten „New Industries" in dem Bradford-Distrikt derart entwickelt, daß derselbe vor größeren Krisen bewahrt geblieben ist, und seine Arbeiterbevölkerung fortgesetzt beschäftigt werden konnte. Diese Industrien, welche schnell eine große Bedeutung erlangt haben, sind vor Allem die Worsted Coating Industrie, die Plush Industrie, die Silk Warp Cashmere Industrie und die Maschinenindustrie.

Die Worsted Coatings traten, vom Wechsel der Mode zu Kammgarnstoffen begünstigt, gewissermaßen an die Stelle des sogenannten West of England Cloth und des Scotch Cloth. Sie wurden früher nur in verhältnißmäßig geringer Menge in Huddersfield, auch in Leeds und dem West of England-Distrikt hergestellt, während jetzt im gesammten Bradford-Distrikt eine jährliche Produktion im Werthe von 3 bis 4 Millionen Pfd. Sterl. vorhanden ist und auch für die Folge ein weiteres schnelles Wachsthum zu erwarten steht.

Während die sogenannten Dreß Goods aus baumwollenen Ketten und Kammgarn-Einschlag bestehen, enthalten diese Worsted Coatings meist ausschließlich Wollengarn und sind von ersteren durchaus verschieden. Sie werden gegenwärtig hauptsächlich in den Städten Bradford, Halifax, Huddersfield fabrizirt und zu Herrenkleidern verarbeitet. In Leeds, Bathy, Dewsbury werden viele Coatings aus baumwollenen Ketten und Shoddy-Einschlag hergestellt.

Ein anderer Industriezweig, welcher erst seit 10 Jahren in Bradford besteht und sehr gedeiht, ist derjenige, welcher sich mit dem Gespinnst aus Seidenabfällen beschäftigt. Dieses findet dann zu Nähseiden, Kinderkleiderstoffen, Plüschen Verwendung.

Die Silk Warp Cashmeres werden hauptsächlich nach den Vereinigten Staaten von Amerika ausgeführt.

Von anderweiten im Bradford-Distrikt betriebenen Industrien ist noch besonders die Maschinenindustrie zu erwähnen, deren Betrieb jedoch im Jahre 1885 durch die auf dem Kontinent gemachten Fortschritte bedeutende Ausfälle zu verzeichnen gehabt hat.

Zum Gedeihen des Bradford-Distriktes trägt neben den vorerwähnten „New Industries" vor Allem die große Hebung wesentlich bei, welche das Spinn- und Garngeschäft dadurch erfahren hat, daß sowohl die Ausfuhr als auch der Verbrauch seiner Erzeugnisse im Vereinigten Königreich sich sehr bedeutend gesteigert haben.

III. Der sogenannte „Tweed Trade".

Der Tweed Trade hat seinen von dem Flusse Tweed im südlichen Schottland durchzogenen Fabrikationsbezirk hauptsächlich in den Städten Galashiels, Selkirk, Peebles, Innerleithen, Hawick, Longholm, Jedburgh, Dumfries 2c. Die Tweed-Fabrikate finden noch größtentheils in London und Glasgow ihren Markt. In den letzten Jahren hat allerdings die direkte Ausfuhr nach Deutschland und Frankreich dadurch zugenommen, daß Deutsche und Französische Einkäufer zwei Mal im Jahre direkt in die Fabrikationsbezirke zu reisen pflegen; auch wird die Ausfuhr nach Südamerika hauptsächlich durch Pariser Häuser vermittelt. Die Ausfuhr von Fabrikaten des Tweed Trade nach Deutschland ist ziemlich bedeutend; es folgen dann Frankreich und die Vereinigten Staaten von Amerika. Italien bezieht nur kleine Mengen, und die Ausfuhr nach Rußland wird seit Einführung des Schutzzolles als nicht vorhanden bezeichnet.

Mit der Schottischen Wollindustrie konkurriren sowohl in England wie auf fremden Märkten in erster Reihe die gleichartigen Industrien anderer Britischer Fabrikationsbezirke, jedoch sind mit ihr auch Deutsche und Französische Fabrikanten, nachdem sie dem Englischen Geschmacke Rechnung zu tragen gelernt haben, in Konkurrenz getreten. Es ist dies besonders bei den sogenannten Dark Coatings der Fall.

In den Kolonien, besonders in Australien, ist die Deutsche Konkurrenz in Wollstoffen, besonders in Dark Coatings und in dünner Sommerwaare scharf hervorgetreten.

Die gegenwärtige Lage des Tweed Trade wird als gedrückt bezeichnet. Die Verschlechterung des Geschäftsganges begann im Jahre 1877, eine kleine Besserung trat 1880 ein, doch fand bald wieder ein Rückgang statt, der während der letzten 5 Jahre angedauert hat. Im Jahre 1885 standen 25 pCt. der Webstühle still.

Dem Niedergang in den Wollpreisen ist der Preisrückgang der Fabrikate gefolgt, so daß aus der Fabrikation im Großen und Ganzen kein Nutzen verbleibt.

Besonders war es der Wechsel in der Mode zu Kammgarnfabrikaten, welcher die südschottische Industrie während der letzten 8 Jahre sehr nachtheilig beeinflußt hat, da die Fabrikanten sich zum Wechsel in den Maschinen im Allgemeinen nicht verstanden haben. Aber auch wo ein solcher vor sich gegangen ist, sind die Ergebnisse unbefriedigende geblieben.

Man verarbeitet gegenwärtig hauptsächlich Kammgarne, welche aus Yorkshire bezogen werden.

In der letzten Zeit hat sich der Export in Cheviotstoffen, besonders nach Amerika, bemerkenswerth gehoben.

IV. Die Kunstwollen-Industrie.

In keinem Zweige der Textilindustrie wird die Nutzbarmachung scheinbar werthlosen Materials mit so großem Erfolge betrieben wie in der Kunstwollen-Industrie.

Das hervorragendste Produkt derselben, der sogenannte Shoddy, wird aus den „Softs" hergestellt; nämlich aus verschlissenen Strümpfen, Flanellen, alten Wollenzeugen 2c.; der sogenannte Mungo wird aus den „Hards" gewonnen, d. h. aus Abfällen der Schneiderei, verschlissenen Kleidungsstücken, Lumpen 2c.

Extrakt nennt man dasjenige Fabrikat, welches aus Vermischung der aus Abfallstoffen extrahirten Wolle mit Baumwolle oder Leinen gewonnen wird.

Die Abfallstoffe bei diesen Fabrikationen, Flocks genannt, erscheinen oft wenig werthvoller als Kehricht, doch werden auch diese wieder verarbeitet. In Yorkshire, wo diese Industrie heimisch ist, findet das zur Geltung gekommene ökonomische Princip seinen populären Ausdruck in dem Satze: „any fibre can be spun, if it only be long enough to have two ends." Jede Faser, wenn sie überhaupt noch zwei Enden hat, lohnt noch das Verspinnen.

Die Shoddy-Industrie begann im Jahre 1813 in Batley und Dewsburg in Yorkshire. In die Zeit von 1840 bis 1860 fällt ihre Hauptentwickelung, die bis in die Gegenwart fortgedauert hat.

Einen wichtigen Zweig dieser Industrie bildet die Union Cloth Fabrikation, so genannt wegen der Vereinigung von baumwollenen Ketten mit wollenem Einschlag. Es werden Stoffe dieser Art erzeugt, welche das Ansehen reinwollener Waare haben.

Während die Shoddy-Fabrikate viele Jahre als Nachahmungen mit Geringschätzung angesehen wurden, werden sie jetzt als eine Wohlthat für die Menschheit anerkannt, da sie es Millionen ermöglichen, warme Kleidung zu erlangen.

Man schätzt die Mengen Shoddy, Mungo 2c., welche jährlich in England zur Verarbeitung kommen, auf ein Gesammtgewicht von 125 Millionen Pfund. Gegenwärtig befinden sich 108 Shoddy-

Fabriken im Vereinigten Königreich; hiervon entfallen auf England und Wales 107, auf Schottland 1. Dieselben arbeiten mit 93,766 Spindeln und 2222 Dublirspindeln, 1981 mechanischen Webstühlen und 4709 Personen.

V. Die Hosiery oder Strumpfwirkerei.

Dieser Zweig der Britischen Textilindustrie hat von der allgemeinen Handelsstockung wenig zu leiden gehabt. Die Arbeiter fanden genügende Beschäftigung, und die Umsätze waren groß. Nur darüber wurde in letzter Zeit geklagt, daß der Nutzen im Verhältniß zum angelegten Kapital und zur geleisteten Arbeit ein zu geringer sei.

Vor einigen Jahren wurde in Englischen Fabrikantenkreisen die Befürchtung gehegt, daß die Konkurrenz Sächsischer, besonders Chemnitzer Fabrikate einen sehr erheblichen Einfluß auf die hier hauptsächlich in Nottingham und Leicester bestehende Strumpfwirkerei haben würde. Gegenwärtig hat es jedoch den Anschein, als ob die Sächsische Konkurrenz sich auf 2 oder 3 Artikel beschränkt. Dieser Umstand hat die Englischen Fabrikanten veranlaßt, ihre Aufmerksamkeit um so mehr auf die anderen Zweige dieser Industrie zu richten und in diesen ihre eigene Konkurrenzfähigkeit durch Verbesserung ihrer Maschinen noch zu verstärken.

Das Jahr 1885 weist neben einer Ausfuhr an baumwollenen Strumpfwaaren im Werthe von 741 822 Pfd. Sterl. eine Ausfuhr an wollenen im Werthe von 555 448 Pfd. Sterl. aus dem Vereinigten Königreich auf.

Auf die Ausfuhr nach Deutschland entfallen wollene Strumpfwaaren im Werthe von 28 827 Pfd. Sterl., baumwollene im Werthe von 4341 Pfd. Sterl.

Es befinden sich gegenwärtig 227 Strumpfwirkereien (Hosiery Factories) im Vereinigten Königreich. Hiervon entfallen auf England und Wales 215, auf Schottland 12. Es werden insgesammt 19 536 Personen in dieser Industrie beschäftigt, und es hat somit gegen 1878 mit 14 992 Personen eine Zunahme von 30 pCt. stattgefunden.

VI. Maschinen und Fortschritte in der Maschinentechnik der Wollindustrie Englands.

Man ist im Bradford-Distrikt, welcher, wie erwähnt, durch den Wechsel der Mode zu Gunsten der Kammgarnstoffe große Vortheile gehabt hat, bereits auf die Möglichkeit einer abermaligen Veränderung der Mode gefaßt und glaubt eintretendenfalls den Industrien anderer Nationen gegenüber nicht im Nachtheile zu sein. Diese Zuversicht stützt sich einerseits auf die Einführung verbesserter Cap Frames, sowie andererseits auf den vermehrten Gebrauch des Mule-Spinnsystems und auf die gesteigerte Verarbeitung Südamerikanischer Wollen, gegen welche bisher in England ein starkes Vorurtheil geherrscht hat.

Obschon durch die Londoner Ausstellung des Jahres 1862 die Unternehmungslust auf dem Gebiete der Maschinentechnik wie anderwärts, so insbesondere auch in England einen wesentlich erhöhten Antrieb erfahren hat, so sind doch seit jener Zeit noch keine derartigen Erfindungen gemacht worden, welche den Charakter der Maschinen der Wollindustrie im Großen und Ganzen erheblich geändert hätten. Es sind aber zahlreiche und wichtige Verbesserungen an den einzelnen Mechanismen eingeführt worden, welche den Nutzeffekt der Maschinen beträchtlich erhöht und gleichzeitig die Kosten der Produktion verringert haben. In der Wollwäscherei und Trocknerei sind Erleichterungen durch Anwendung automatischer Vorrichtungen erzielt worden, welche die Nothwendigkeit der Handarbeit auf ein Minimum beschränken.

Die Krempelmaschinen (Carding Engines) sind erheblich verbessert worden durch die Anwendung von Stahl an Stelle des Eisendrahtes und durch die automatische Zufuhrvorrichtung (Feeder), welche eine Amerikanische Erfindung ist. Ferner sind die Revolving Card Flats, die Oscillating Fly Comb und der Web-Conduktor eingeführt worden.

Die Vorbereitungsmaschinen sind mit Double Screw Gills und mit Fallers versehen worden, wodurch der Bruch der Wollfaser vermieden wird, welcher dadurch entstand, daß eine Abhebung von den Rück- zu den Front-Rollers vor sich ging.

Auch die Kämmmaschinen haben eine Anzahl von patentirten Verbesserungen erfahren, besonders die von Holden und Noble, welche nicht nur eine vermehrte Produktion bei verbesserter Arbeit leisten, sondern auch eine Verminderung der Abfälle herbeiführen. Die Kämme werden jetzt mit 8 bis 10 Köpfen hergestellt und sind mit Stop Motions, Reinigungsbürste und verbesserter Klemmung versehen, so daß eine um 50 pCt. erhöhte Geschwindigkeit und Produktionsfähigkeit hat bewirkt werden können.

Neue Kämmmaschinen sind erfunden worden von Hill, Eastwood und Jefferson.

Auf den Streckmaschinen (Drawing Maschinen) können, nachdem durch einen Englischen Fabrikanten das Rubber-System aus Frankreich eingeführt worden ist, feine Australische und andere Wollen zum Mule-Spinnen vorbereitet werden, und es sind wichtige Veränderungen im sogenannten Open Drawing gemacht worden, um die nämlichen Wollen auf Cap Frames spinnen zu können.

In der Kammgarnspinnerei sind die Mules, welche vor 40 Jahren in England zu Gunsten der Cap Frames aufgegeben worden waren, durch einige größere Industrielle wieder eingeführt worden.

Zu erwähnen sind ferner einige Erfindungen in Stop Motions zur Verhinderung von doppeltem Garn beim Spinnen und von einfachem Garn beim Twisten; auch sind die Caps für Mohair-Bobbins verbessert worden.

Die Self-Acting Mule, welche vor dem Jahre 1862 nur ausnahmsweise in Englischen Wollspinnereien angewendet wurde, ist jetzt fast überall eingebürgert. Vielfache Verbesserungen einzelner Maschinentheile haben platzgegriffen, und automatische Bewegungen mannigfacher Art sind eingeführt worden. Die Spindeln laufen jetzt durchschnittlich mehr als 8000 Umdrehungen in der Minute, während die Cops um 20 pCt. schwerer hergestellt werden, als es früher möglich gewesen ist.

Obwohl in den letzten 11 Jahren die Arbeitsstunden von 60 Stunden auf 56½ Stunden herabgesetzt worden sind, so ist doch seit dem Jahre 1866 eine Erhöhung der Produktion für die Spindel um 22 pCt. bei 32^s Garn eingetreten, während gleichzeitig die Haltbarkeit des Garns um 8 bis 10 pCt. zugenommen hat.

Zum Spinnen feiner Garne sind die Self-Acting Mules mit Mechanismen versehen worden, welche die eigenartigen Vortheile der Handspinnmaschine zu ersetzen vermögen, wenn auch die letztere für feinste Garne bis jetzt noch in Gebrauch verblieben ist. Zum Spinnen von Garn der mittleren Nummern ist neuerdings das Ring Spinning- und Ring Doubling-System vielfach in Aufnahme gekommen. Der Ring Frame, welcher in den Vereinigten Staaten von Amerika am verbreitetsten ist, wird unzweifelhaft für die leistungsfähigste aller Spinnmaschinen angesehen, doch hatte die durch die größere Schnelligkeit der Bewegungen vermehrte Rauhheit der Faser dessen allgemeine Einführung verhindert. Diese Schwierigkeit ist indessen durch ein verbessertes patentirtes Ring Cap beseitigt worden, welches eine sehr vergrößerte Schnelligkeit der Spindel zur Produktion von Garn mittlerer Qualität zuläßt, ohne die Rauhheit der Faser bedeutend zu erhöhen.

Dasselbe Resultat ist auch in vorzüglicher Weise erreicht worden durch eine patentirte Kombination von Ring und Cap, welche kürzlich eingeführt worden ist.

Unter die besten Spindeln für diese Maschine wird die sogenannte „Rabbeth" gezählt.

In der Aneignung der Self-Acting Mules sind die Engländer hinter den Belgiern zurückgeblieben, und diesem Umstande wird zum Theil der Erfolg zugeschrieben, daß die Einfuhr Belgischer Garne in England festen Fuß gefaßt hat. Dieselbe hat sich im Jahre 1885 auf 11 Millionen Pfund belaufen.

Im Bradford-Distrikt wird im Allgemeinen nur mit Self-Acting Mules gesponnen, während Mule Jennys nur ganz vereinzelt vorkommen, da der Bedarf der auf diesen zu spinnenden Garne zumeist durch Französische Spinnereien gedeckt wird und die Industrie in Bradford sich seit vielen Jahren auf die Verarbeitung langer glanzreicher Wollen eingerichtet hat.

Streichgarne (Woollen Yarns) in niedrigen Nummern für schwere Tuche sind in Leeds, Bathey, Huddersfield stets auf Mules gesponnen worden.

Der Vortheil der Mule Jennys besteht darin, daß man auf denselben auch Garne aus kürzerem und deshalb billigerem Rohmaterial herstellen kann, als auf den Self-Acting Mules. Allerdings hat dann die fertige Waare nicht diejenige Festigkeit und Regelmäßigkeit, welche man durch das Spinnen auf Self-Acting Mules erreicht.

Der Throstle Spinnprozeß kommt im Bradford-Distrikt nicht zur Anwendung, wohl aber zum Theil in Lancashire für Watts Twist mit baumwollenen Garnen.

Die in Bradford zur Anwendung kommenden Spinning Frames sind die sogenannten Cap Frames, welche, was Garnproduktion anlangt, den Throstles gleichstehen, dagegen die der Mules übertreffen.

Die Verbesserungen an Webstühlen für Kamm- und Streichgarn sind zu zahlreich und gehen zu sehr ins Einzelne, um in Kürze skizzirt werden zu können. Webstühle werden jetzt je nach Waare und Muster mehr oder weniger speziell konstruirt.

Beim Jacquard- und Dobby-Weben sind so große Verbesserungen eingeführt, daß einige Fabrikanten sich für befähigt erklären, jedes beliebige Muster, welches mit dem Handwebstuhl verfertigt werden kann, auch mit dem mechanischen Webstuhl weben zu können.

Die Leistung der Webstühle ist, was die Geschwindigkeit anlangt, seit dem Jahre 1862 von 120 auf 180 und 200 Picks in der Minute gestiegen.

Besonders eifrig wird gegenwärtig an der Vervollkommnung der Webstühle für Worsted Coatings gearbeitet, welche noch vor 6 Jahren unter 50 Picks in der Minute machten, während sie jetzt 80 bis 90 Picks ausführen und hierbei ein besseres Fabrikat liefern.

Auch in der Teppichindustrie hat der mechanische Webstuhl den Handwebstuhl immer mehr verdrängt. Der Erstere wird benutzt zur Fabrikation von sogenannten Schottischen oder Kidderminster Teppichen aller Varietäten. Ferner dient derselbe zum Weben von Chenille-, von Axminster- und von Royal Axminster-Teppichen. Hierbei findet der patentirte Amerikanische Webstuhl Verwendung, welcher im Jahre 1877 in England eingeführt worden ist.

Verbesserungen in Details haben zu vergrößerter Geschwindigkeit der Teppich-Webstühle um 60 bis 70 pCt. und zu der Konstruktion von so breiten Webstühlen geführt, daß auch Teppiche dieser geringen Qualität in einer Breite von 4 Yards hergestellt werden können.

Die mechanischen und chemischen Verbesserungen in der Kunstwollen-Industrie sind sehr zahlreich. Insbesondere sind die Systeme der Extraktion auf trockenem und auf nassem Wege verbessert. Ferner ist der Wolf (Opener Devil), welcher das Rohmaterial lockert und vermischt, sehr vervollkommnet worden. Durch die Cardfeeding Maschinen wird das Rohmaterial regelmäßig und automatisch zugeführt, in den „Condensing Ring Doffers" wird die aufgerissene Kunstwolle zum Vorgespinnst oder „Sliver" verarbeitet, und die bei der Appretur in Anwendung kommenden Tendering Maschinen vereinigen eine große Leistungsfähigkeit mit Sparsamkeit.

Auch die Technik der Strumpfwirkerei hat große Fortschritte gemacht.

Der im Jahre 1849 erfundene Circular Frame gab der Wirkerei in Leicester einen bedeutenden Aufschwung. Wenige Jahre später wurde der Tumbler oder Latch Needle erfunden, welcher die billige Herstellung von farbig gestreiften und gerippten Strumpfwaaren gestattete.

Für die sogenannten Fashioned oder Shaped Articles trat durch die Rotary Frames mit Dampfbetrieb eine erheblich erleichterte Herstellung ein. Diese sind sehr verbessert worden.

Die wichtigste dieser Verbesserungen griff im Jahre 1864 Platz, als ein Rotary Frame patentirt wurde, der alle Eigenschaften des Original Stocking Frame in sich vereinigte und zudem eine um 50 pCt. vermehrte Geschwindigkeit besaß, während er weniger Kraft zum Betriebe erforderte. Diese Maschine hat es nach einer Reihe von Verbesserungen zu einem hohen Grade von Vollkommenheit gebracht und der Industrie von Leicester und derjenigen benachbarter Städte erhebliche Vortheile verschafft.

Andere Zweige der Wollindustrie wie die der Flannels, Blankets, Rugs ꝛc. sind durch die allgemeinen Fortschritte der Maschinentechnik ebenfalls gefördert und entwickelt worden.

C. Die Britische Wollindustrie in ihrer Beziehung zu den Wollindustrien der vorzugsweise in Betracht kommenden Länder.

a. In Beziehung zu Belgien.

Nach Belgien wurden aus dem Vereinigten Königreich im Jahre 1885 ausgeführt:

	für Tausende Pfd. Sterl.
a. an Rohstoffen:	
Wolle	25,6
Flocks- und Rag-Wolle	39,1
Ausländische Wolle, im Vereinigten Königreich hergerichtet	96,2
Kolonialwolle	3038
b. an Halbfabrikaten:	
Streichgarn und Kammgarn	236,9
Alpaca-, Mohair- ꝛc. Garne	73,6
c. an wollenen Stoffen:	
nach Maß verzollt	1216
nach Werth verzollt	48,2

Dagegen wurden im Jahre 1885 aus Belgien nach dem Vereinigten Königreich eingeführt:

	für Tausende Pfd. Sterl.
a. an Rohstoffen	
Wolle	225,8
b. an Halbfabrikaten	
wollene Garne	1255
c. an wollenen Stoffen	229
an Kunstwollen-Stoffen	190

Die Einfuhr an Garnen aus Belgien, welche mit ziemlicher Sicherheit in ihrer Gesammtheit als aus Belgien stammend (nicht im Transit über Belgien kommend) zu betrachten ist, überstieg hier-

nach die Ausfuhr von Garnen aus England nach Belgien um 944 500 Pfd. Sterl. An wollenen Stoffen wurden aus England nach Belgien für 845 200 Pfd. Sterl. mehr ausgeführt als von Belgien nach England eingeführt.

Es ist dies ein Beispiel dafür, daß die Arbeitstheilung sich nicht nur innerhalb eines verhältnißmäßig kleinen Umkreises vollzieht, sondern sich auch auf die Industrien ganzer Länder erstreckt. Während Belgien das dort aus dem Rohmaterial gesponnene Garn an England liefert, sendet letzteres fertige Waaren nach Belgien zurück.

Der Grund für diese Erscheinung wird hauptsächlich in den niedrigeren Arbeitslöhnen Belgiens und in dem geringen Maße der dort eingeführten gesetzlichen Beschränkungen der Arbeitszeit zu suchen sein. Diese Verschiedenheit der Produktionsbedingungen fällt bei der Vorbereitung der Wolle zum Spinnen und beim Spinnen selbst sehr ins Gewicht; bei der Weberei ist sie gegenwärtig von geringem Belang.

b. In Beziehung zu den Vereinigten Staaten von Amerika.

Während England im Jahre 1885 nur für 24 122 Pfd. Sterl. an Rohwolle aus den Vereinigten Staaten bezog, betrug die Ausfuhr aus England nach den Vereinigten Staaten

an:	im Jahre 1881 Tausende Pfd. Sterl.	im Jahre 1885 Tausende Pfd. Sterl.
Englischer bezw. Irischer Wolle	350,4	414,1
Britischer Kolonial- und fremder Wolle	883,9	1846,6
Haaren	76,1	182,7
Alpaca-, Mohair- 2c. Garnen	3,9	39,1
Streich- und Kammgarnen	13,8	1328,1
Wollenen Stoffen	2317	3088
„ „ (wiederausgeführten)	52,4	45,4

Hiernach hat die Gesammtausfuhr nach den Vereinigten Staaten an Rohstoffen und Halbfabrikaten seit 1881 um 94,8 pCt. zugenommen, während die Zunahme der Ausfuhr an fertigen Stoffen nur 32,2 pCt. beträgt. Es sprechen diese Zahlen für den bedeutenden Aufschwung der eigenen Verarbeitung in den Vereinigten Staaten, welcher besonders seit 10 bis 12 Jahren stattgehabt hat und wofür als Hauptursache der hohe Zolltarif erkannt wird, welcher für Waaren der in Rede stehenden Art 60 bis 90 pCt. vom Werthe beträgt. Dieser hohe Zoll trifft bei dem in den Vereinigten Staaten herrschenden Compound-System, insoweit als dabei der Gewichtszoll (specific duty) erhoben wird, die Englischen geringerwerthigen Fabrikate nicht selten um 9 bis 12 pCt. härter, als die höherwerthigen Fabrikate anderer Länder, während der gleichzeitig zur Erhebung gelangende, durchweg 35 pCt. betragende Werthzoll für die verschiedenen Qualitäten annähernd gleich wirkt.

Zu diesem die Englische Konkurrenz in der Art der Verzollung treffenden Nachtheile kommt noch hinzu, daß in den Vereinigten Staaten selbst fast ausschließlich die geringere Waare hergestellt, mithin schon aus diesem Grunde der Bedarf an Englischen Fabrikaten beschränkt wird.

Was dagegen die Konkurrenz der Vereinigten Staaten auf dem Weltmarkte im Allgemeinen betrifft, so herrscht in Britischen Fachkreisen die Meinung, daß dieselbe so lange nicht zu fürchten sein wird, als man in den Vereinigten Staaten einen Zoll von Rohstoffen erhebt. Es wäre aber auch, selbst wenn dieser Zoll ganz fiele, nicht anzunehmen, daß in Nordamerika feinere Garne gesponnen werden, da die Temperatur dort großen Schwankungen unterliegt, und die atmosphärische Feuchtigkeit oft sehr gering ist, während England sich eines zum Spinnen sehr geeigneten Klimas erfreut.

c. In Beziehung zu Deutschland.

Die Ausfuhr von wollenen Stoffen nach Deutschland befindet sich in starkem Rückgange. Während Deutschland, den Jahresberichten des Board of Trade zufolge, im Jahre 1881 für 1 187 530 Pfd. Sterl. wollene Stoffe aus dem Vereinigten Königreich bezog, war der Werth dieser Ausfuhr im Jahre 1884 um 18,7 pCt. gesunken. Das Jahr 1885 zeigt gegen das Vorjahr eine weitere Verminderung um 11 pCt. Wenn auch in Betracht zu ziehen ist, daß die Preise der wollenen Stoffe innerhalb der Jahre 1881 bis 1885 einen Rückgang erfahren haben, so ist derselbe doch nicht bedeutend genug, um die Richtigkeit der aus den vorangeführten Werthziffern herzuleitenden Schlußfolgerung auf die entsprechenden Mengen der ausgeführten Stoffe erheblich beeinträchtigen zu können.

Dieser verminderten Ausfuhr an fertiger Waare steht jedoch eine große Zunahme der Ausfuhr von Garnen aller Art nach Deutschland gegenüber.

Es betrug die Ausfuhr nach Deutschland im Jahre 1885 an:

Woollen und Worsted Garn	1 803 584 Pfd. Sterl.
Alpaca-, Mohair- 2c. Garnen	500 773 „ „
zusammen	2 304 357 Pfd. Sterl.

Deutschland bezieht thatsächlich mehr als irgend ein anderes Land an Woll- 2c. Garnen.

Es geht aus den Protokollen der mehrerwähnten Königlichen Kommission hervor, daß die Englischen, meist freihändlerisch gesinnten Industriellen anerkannt haben, daß die Entwickelung der Wollindustrie Deutschlands gerade in den letzten Jahren beim Bestehen des Schutzzollsystems sehr beträchtlich zugenommen hat, so daß Deutschland nicht allein seinen eigenen Bedarf zum größten Theile deckt, sondern auch auf neutralen Märkten in lebhafte Konkurrenz getreten ist. Dies gilt besonders von den Märkten in den Vereinigten Staaten von Amerika und in Südamerika; in gewissem Maße auch von denen in den Britischen Kolonien, besonders in Australien. Auch in Japan sollen die Bemühungen Deutscher Exporthäuser nicht ohne Erfolg geblieben sein.

Als Ursachen der Erfolge der Deutschen Konkurrenz gegenüber der Englischen wird angeführt

1) die größere und besonders schnellere Anpassungsfähigkeit an die wechselnden Anforderungen der Märkte und ein größeres Entgegenkommen bezüglich der Wünsche der Besteller,
2) die große Betriebsamkeit der Deutschen Verkäufer, unterstützt von Sprach- und genauer Platzkenntniß,
3) das Gewähren längerer Kredite,
4) die bessere Fachschulung der Arbeiter,
5) die bessere Entwickelung des Geschmacks in Kunst- Gewerbe-, Handwerker- und Webeschulen,
6) die niedrigeren Arbeitslöhne bei längerer Arbeitszeit,
7) die größere Genügsamkeit und Nüchternheit des Deutschen Arbeiters.

England und Deutschland liefern so verschiedenartige Wollenwaaren, daß ein Vergleich der beiderseitigen Erzeugnisse auf ihre Güte hin im Allgemeinen ausgeschlossen erscheint.

Diejenigen Gründe, aus welchen der thatsächliche Erfolg zu erklären ist, daß die Ausfuhr nach Deutschland an wollenen Garnen aller Art, sowie von Mohair- und Alpaca-Garnen eine so bedeutende ist, enthalten zugleich den Hinweis darauf, welche Vortheile den Englischen Fabrikanten zur Seite stehen. In dieser Richtung ist Folgendes anzuführen:

1) Die betreffende Englische Industrie hat den Vortheil einer langen Erfahrung in allen Einzelheiten der Fabrikation.

2) Die klimatischen Verhältnisse scheinen der Spinnerei in England günstiger zu sein, als in Deutschland. In dieser Beziehung kommen besonders die Feuchtigkeit der Atmosphäre und die große Gleichförmigkeit der Wärmevertheilung in Betracht. Die Kälte ist der Wollspinnerei ungünstig und für Mohair würde beispielsweise durch eine andauernd niedrige Temperatur das Spinnen unmöglich gemacht werden.
3) Zur Verspinnung zu feinen Garnen eignen sich, abgesehen von einigen Sorten Niederländischer Wolle, vorzüglich die Englischen und die Irischen langhaarigen glänzenden Wollen, welche von den Englischen Fabrikanten mit geringeren Unkosten bezogen werden können als von den Deutschen.
4) Die Kapitalmacht der Englischen Industriellen, welche besonders bei der Einführung verbesserter Maschinen von Wichtigkeit ist.

Andererseits ist indessen nicht außer Betracht zu lassen, daß thatsächlich in England das stete Fallen der Preise, sowie auch die Unsicherheit des Absatzes den Englischen Spinnern große Verluste gebracht haben, und daß diese schlechten Resultate die Fabrikanten in Deutschland zur Einführung bezw. Vervollkommnung dieses Industriezweiges nicht haben ermuthigen können.

Aus allen im Vorstehenden angeführten Gründen ist es erklärlich, daß seit Jahren Englische Garne in großer Menge nach Deutschland ausgeführt worden sind und zwar zu Preisen, für die man dieselben in Deutschland nicht hätte herstellen können.

In Deutschland finden die aus England eingeführten Garne hauptsächlich zur Herstellung von Kleiderstoffen, wie zu „Merinos" und allen Arten von leichten und schweren Stoffen zu Damenkleidern Verwendung.

d. In Beziehung zu Frankreich.

Die Einfuhr von Wollenwaaren aus Frankreich nach dem Vereinigten Königreich hat mit der vermehrten Nachfrage nach sogenannten High Class Goods stetig zugenommen, wie unten des Näheren dargethan werden wird.

Andererseits beläuft sich der Werth der Wollenwaaren, welche Frankreich seit Erhöhung seiner Schutzzölle aus England bezieht, kaum noch auf die Hälfte des Werthes der von Frankreich früher unter der Herrschaft des Englisch-Französischen Handelsvertrages aus England bezogenen Wollenwaaren.

Dieses Ergebniß wird zum Theil auch dem in Frankreich stattgehabten Uebergange von Werthzoll zum Gewichtzoll zugeschrieben. Frankreich ist auf neutralen Märkten ein starker Konkurrent Englands geworden und insbesondere in den Vereinigten Staaten von Amerika wegen des früher erwähnten spezifischen Zolles im Stande, seine höherwerthigen Waaren in vielen Fällen billiger zu importiren, als es England vermag.

Es wird in England anerkannt, daß die Französische Wollindustrie in besseren Qualitäten, reinwollenen Stoffen, besonders Damenkleiderstoffen, in glänzenden Alpaca- und Mohairstoffen leistungsfähiger ist, als die Englische Industrie. Diesem Vorsprunge kommt noch zu Hülfe, daß Frankreich noch immer eine leitende Rolle in der Mode behauptet, worin es durch seine vorzügliche Färberei und Appretur wirksam unterstützt wird.

Als ein großer Nachtheil für Englische Fabrikanten wird erkannt, daß die hohen inländischen Frachten Englands seiner Wollindustrie die Konkurrenz mit Frankreich nicht nur auf gleichweit entfernten Märkten dritter Länder, sondern unter Umständen sogar auf den eigenen Märkten Englands erschweren. So kann beispielsweise ein Fabrikant in Roubaix seine Waaren billiger an den Londoner Markt bringen, als dies ein Fabrikant in Bradford vermag.

Der Lohn für Spinner und Weber betrug im Jahre 1875 in Roubaix etwa 16 Schill. gegen 20 Schill. in England. Da aber seit 1875 in Frankreich eine Erhöhung, in England dagegen ein Zurückgehen der Löhne dieses Industriezweiges um ungefähr 10 pCt. stattgehabt hat, so dürfte gegenwärtig die Differenz zu Gunsten Frankreichs eine kleine sein.

Es mag noch erwähnt werden, daß Französische Fabrikanten seit einiger Zeit Geschäftsreisende nach England entsenden, um auch mit kleineren Käufern in direkte Verbindung treten zu können.

Die Französischen Fabriken der Wollindustrie sollen noch zumeist mit Englischen Maschinen arbeiten, wofür die Thatsache spricht, daß im Jahre 1884 für 1 098 325 Pfd. Sterl., und im Jahre 1885 für 854 227 Pfd. Sterl. Maschinen von Frankreich aus England bezogen wurden. Immerhin ist eine Abnahme von 22 pCt. in einem Jahre zu konstatiren.

Es wird in England hervorgehoben, daß Frankreich die hohe Stellung seiner Wollindustrie vor Allem der vorzüglichen Schulung dankt, welche fähigen jungen Leuten in den technischen und kunstgewerblichen Spezialanstalten gegeben wird. Diese Schulen haben durch jede Regierung ohne Unterbrechung seit dem Ende des 16. Jahrhunderts und in engster Verbindung mit den Industrien des Landes Förderung erfahren.

Porto.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Im Laufe des vorigen Jahres sind hier 490 Dampfer und 417 Segelschiffe, darunter 82 Dampfer und 8 Segelschiffe unter Deutscher Flagge eingelaufen. Aus Deutschen Häfen (Hamburg) kamen 29 Britische Dampfer.

Wie in 1885 so sind auch im verflossenen Jahre die Handelsbeziehungen mit Deutschland sehr rege gewesen, und man kann auch jetzt konstatiren, daß der Import Deutscher Industrieerzeugnisse und Produkte zugenommen hat. Die Einfuhr einzelner Artikel indessen beginnt zu leiden unter dem nicht zu verkennenden Aufschwung, welchen die hiesige Industrie in den letzten Jahren genommen hat. So z. B. sind es unter anderen hauptsächlich wollene Gewebe, Tuche, Hosenstoffe u. s. w., deren Fabrikation hier bedeutend zugenommen hat. Andere Artikel leiden hauptsächlich unter dem hohen Einfuhrzoll. Dies gilt besonders von dem Artikel Sprit, welchen man früher in bedeutenden Quantitäten von Deutschland bezog. Sprit zahlt jetzt außer den kleinen Nebenabgaben von ungefähr 20 Réis einen Zoll von 120 Réis für das Liter. Im Lande selbst wird viel Weinsprit gewonnen, und außerdem bestehen in Portugal und auf den Azoren verschiedene Brennereien, welche Mais, Johannisbrot u. s. w. verarbeiten und unter den gegebenen Verhältnissen prosperiren.

Im Allgemeinen war das verflossene Jahr in kommerzieller Beziehung ein zufriedenstellendes.

Einen günstigen Einfluß hatte die im März erfolgte Aufhebung des Gold-Ausfuhrzolles, der ungefähr 1 pCt. betrug.

Die Weinausfuhr Portos betrug in 1886 74 829 Pipen oder 39 976 713 Liter gegen 64 721 Pipen oder 34 576 653 Liter in 1885.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 236.

Davon bezogen:

	1885.		1886.	
		Werth:		Werth:
	Pipen.	Contos.	Pipen.	Contos.
Deutschland	3 480	416	4 286	412
Brasilien	22 816	1875	25 318	2435
Frankreich	5 300	362	10 350	995
Großbritannien	29 655	2968	31 467	3026
Belgien	398	51	671	65
Dänemark	735	78	616	59
die Niederlande	287	29	431	41
Rußland	652	66	135	13
Schweden u. Norwegen	653	73	489	47
andere Staaten	745	87	1 066	94
	64 721	6005	74 829	7187

Die Weinlese im Douro-Distrikt ergab ein Viertel bis ein Drittel weniger als in 1885. In den beiden Beira-Provinzen und im Minho-Gebiet war die Produktion in ähnlichem Verhältniß geringer. In Folge dessen, und da überdies die Qualität des Weines besser als in 1885 war, trat zu Anfang eine erhebliche Preissteigerung um ungefähr 30 pCt. gegen 1885 ein. Wenngleich Frankreich bei Weitem nicht in dem Maße als in 1885 als Käufer auftrat, so haben sich die Preise doch gut gehalten, weil Brasilien stark kaufte.

Die Bahn über Salamanca ist für die Handelskreise von hohem Interesse. Der südliche Zweig dieser Bahn ist seit ungefähr Mitte v. J. dem Verkehr übergeben, wodurch der Bahnweg vom übrigen Europa nach dem Norden Portugals wesentlich abgekürzt und auch bedeutend billiger geworden ist. Die nördliche Strecke von Salamanca direkt nach Porto (Douro-Bahn) ist zur Zeit im Bau begriffen und wird voraussichtlich Mitte dieses Jahres eröffnet werden. Der Norden Portugals wird dann wiederum vom übrigen Europa bedeutend schneller zu erreichen sein.

Frankreich.

Absatzverhältnisse für Knöpfe aus Corossо.

Ueber die Fabrikation von Knöpfen aus Corossonüssen (Phytoleptas macrocarpa) bezw. den Ausfuhrhandel mit diesem Gegenstande nach Frankreich giebt die Italienische Handelskammer zu Paris die nachstehenden, auch für Deutschland interessanten Mittheilungen und Rathschläge. Wer in dem in Rede stehenden Artikel in Frankreich Erfolge erzielen will, wird die nachstehenden Punkte zu beobachten haben: 1) Mit jeder Saison müssen neue, mit den Stoffmoden übereinstimmende Knöpfe hergestellt werden. 2) Die je 2 oder 3 Dutzend Knöpfe tragenden Kartons sind vor der Abgabe an die Kundschaft auf ihre Tadellosigkeit hin genau zu untersuchen und von jeder Ausschußwaare zu säubern. Horn- und Corossoknöpfe haben bei ihrem Eintritt nach Frankreich zur Zeit einen Eingangszoll von 40 Franken für 100 kg netto zu entrichten. Die Emballage-Schachteln zahlen einen besonderen Zoll von 36 Franken für 100 kg und 5,20 Oktroi in Paris, zusammen 41,20 Franken. Als die bedeutendsten Knopfhändler in Paris werden namhaft gemacht: May Frères u. Co., 14 Rue Thévenot; Henri Grellou, 84 Rue de Rambuteau; Jumel, 13 Rue Saint-Blaise; A. Potié, 119 Rue Saint-Denis; J. Aubinet u. L. Blondin, 46 Boulevard Sébastopol; Louis Cahagne u. Favrot, 47 id.; Hartog, Marchand u. Cie., 14bis Boulevard Poissonnière; Debost, Cormier, Le Villain u. Cie., 249 Rue Saint-Martin; Ernest Gasteau u. Harlaux, 70 Rue Saint-Denis; Fr. Ingelbach u. Schleicher (nur Steinnußknöpfe), 34 Boulevard Sébastopol; Em. u. Ed. Rosenwald, 96 id.; Delihu u. Angot, 36 id.; Loussel, Cauvin u. Cie., 50 id.; Jules Dupuis, 73 Rue Saint-Denis; A. Gilbert, 3 Rue de la Grande Truanderie; Alexis Grellou u. Cie., 43 Boulevard Sébastopol; Renault u. Chaussier (nur Steinnußknöpfe), 7 Place des Victoires; A. Massé u. Englade (desgleichen), 3 Rue le Feuillade; A. Suzor, 62 Boulevard Sébastopol; Simon Kahn u. Frères, 77 Rue Rambuteau; Kohlhagen u. Diepmann, 94 Rue Saint-Denis; Joseph Robin, 99 Montmartre.

Schanghai.

Herabsetzung der Seeversicherungsprämien.

Die herabgesetzten Seeversicherungsprämien[1]) sind jetzt auch von der China Traders Insurance Co. hierselbst angenommen worden. Für die ausgehenden Frachten hat die Marine Insurance Co. in London folgenden ermäßigten Tarif veröffentlicht:

frei von Beschädigung nach:

	Singapore und Straits.	Hongkong.	Schanghai und Japan.	
mit Englischen Postdampfern	6 Schill. 3 Pce.	7 Schill. 6 Pce.	10 Schill.	Prozent (100 Pfd. Sterl.)
mit Französischen Postdampfern und Holt's, Glen's, Mutual's, Ben's-Dampfern...	7 „ 6 „	8 „ 9 „	11 „ 3 Pce.	Prozent (100 Pfd. Sterl.)

abzüglich eines sofortigen Diskontos von 10 pCt.

In den betheiligten Handelskreisen wird diesem Konkurrenzkampf große Aufmerksamkeit zugewendet. Nicht nur die lokale Presse, sondern auch Englische Blätter, z. B. die Times vom 27. und 28. Oktober, beschäftigen sich eingehend damit, und in einem Blatte wird derselbe geradezu als der wichtigste Vorgang, der in neuerer Zeit in dem Seeversicherungswesen stattgehabt habe, bezeichnet. Auch sind die Aktien der North China Insurance Co. von 300 Taels auf 265 Taels gefallen.

Die Englischen Gesellschaften machen den lokalen zum Vorwurf, daß das von diesen befolgte, im Handels-Archiv 1881 I. S. 566 ff. geschilderte Bonussystem der geschäftlichen Moral nachtheilig sei.

Die Mehrzahl der von den lokalen Firmen aufgenommenen Versicherungen gehe auf fremde Rechnung und die dafür gezahlten Prämien würden somit nicht aus der eigenen Tasche der Versicherungsnehmer gezahlt, sondern den Auftraggebern zur Last geschrieben. Dementsprechend sollten auch die Rückvergütungen auf gezahlte Prämie eigentlich den letzteren zu Gute kommen, anstatt, wie es wohl geschehe, von den ersteren eingeheimst zu werden.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1887 Februarheft II. S. 55.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68–70.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Queensland.

Die wirthschaftlichen Verhältnisse von Queensland im Jahre 1885.[1])

Die alljährlich erscheinenden amtlichen „Statistischen Nachrichten" für die Kolonie Queensland liegen für das Jahr 1885 jetzt vor. Aus den tabellarischen Zusammenstellungen ist Folgendes hervorzuheben.

Die Bevölkerung bezifferte sich

1885..... auf 326 916 Personen,
1884..... „ 309 913 „

mithin ergiebt sich für 1885 eine Zunahme von 17 003 Personen, wovon 11 620 Personen auf die Einwanderung entfallen. Letztere erfolgte nur auf Britischen Schiffen über London. Unter den Eingewanderten sind außer Engländern, Schotten, Irländern noch 746 Personen anderer Nationalität aufgeführt, wovon 500 bis 600 auf Deutsche und der Rest auf Dänen, Skandinavier, Franzosen, Schweizer und Italiener zu rechnen sind.

Die Bewohner Queenslands sind zum großen Theil ihrer Beschäftigung nach Viehzüchter, Ackerbauer oder Minen-Arbeiter. In den sechs größten Goldminen, als: Gympie, Palmer, Charters Towers, Hodgkinson, Ravenswood, Etheridge und Gilbert sind von der gesammten Bevölkerung allein über 20 000 Personen beschäftigt.

Die Uebersicht der im Jahre 1885 von den Südsee-Inseln angekommenen und nach dort wieder abgegangenen Polynesier ergiebt, daß in Queensland 1757 Männer und 159 Frauen angekommen und 1712 Männer und 145 Frauen wieder abgegangen sind. Die Gesammtzahl der im Jahre 1885 Naturalisirten betrug 409, worunter 196 Deutsche, 99 Dänen, Schweden und Norweger.

Ackerbau.

Während des Jahres 1885 wurden in Queensland 209 130 Acker kultivirt, oder 9550 Acker mehr, als in 1884.

Weizen. Ungeachtet der steigenden guten Resultate im Jahre 1884 war im Jahre 1885 das unter Kultur stehende Land um 2643 Acker geringer, als in 1884. Die Ernte war wenig befriedigend, da die Dürre bedeutende Weizenfelder gleich nach dem Aufgehen der Saat vernichtete. 903 Acker wurden von Rust befallen, wovon 432 Acker ohne jeden Ertrag waren, während die übrigen 471 Acker im Durchschnitt immerhin eine Ernte von 14 Bushel 31 Pfund pro Acker eintrugen. Von der Plage blieben 4803 Acker verschont, welche durchschnittlich 9 Bushel 19 Pfund pro Acker eintrugen. Zur Heugewinnung wurden 3206 Acker gemäht. Es dürfte auffallen, daß die von Rust befallenen Felder einen größeren Durchschnittsertrag aufweisen, als die davon verschont gebliebenen, doch läßt sich dieser Umstand daraus erklären, daß der Rust in vielen Fällen nur die üppigsten Felder heimsucht und die starken Aehren dort oft schon so entwickelt trifft, daß sie seinen Einflüssen trotzen können. Im Ganzen wurden während des Jahres 1885 von Queensland 51 598 Bushel Weizen und 2007 t Weizenheu geerntet.

Hafer. Im Jahre 1885 wurden nur 8139 Acker, gegen 10 101 Acker in 1884, mit Hafer bestellt. Letzterer wird hier hauptsächlich für Heu oder Grünfutter gebaut. Von den bestellten Feldern wurden nur 208 Acker gedroschen, 5740 wurden zu Heu und 2191 Acker zu Grünfutter verwandt. Von den gedroschenen Ackern war der Ertrag 1006 Bushel und 6818 t Heu.

Gerste. Auch für dieses Produkt ist eine bedeutende Verringerung des Areals im Vergleich mit 1884 zu konstatiren. Nichtsdestoweniger war der Körnerertrag im Jahre 1885 beinahe derselbe, wie in 1884, ein Umstand, der beweist, daß die Gerste dem trockenen Wetter besser widersteht, als Weizen oder Hafer. Die Halme litten natürlicherweise mehr durch die Trockenheit, als die Aehren, und der Ertrag der zu Heu geschnittenen Gerste war deshalb verhältnißmäßig geringer. Das unter Kultur befindliche Land betrug in 1885 1593 Acker, gegen 2216 Acker in 1884. Von den ersteren wurden nur 406 Acker gedroschen, und der Ertrag stellte sich auf 24 1/5 Bushel pro Acker; 345 Acker wurden zu Heu gemäht und trugen 244 t ein.

Mais. Ungeachtet der anhaltenden Dürre ist bei diesem Korn eine Zunahme aufzuweisen, auch der Ertrag besser als 1884. Die Kultur von Mais zeigte einen Zuwachs von mehr denn 1000 Acker im Vergleich zu 1884. Das für Kornertrag bepflanzte Areal betrug 71 741 Acker und lieferte eine Ernte von 1 574 294 Bushel, durchschnittlich also 21 Bushel 53 Pfund pro Acker. In 1884 betrug der Durchschnittsertrag von 61 064 Acker 21 Bushel 28 Pfund pro Acker. Zu Grünfutter wurden 1550 Acker geschnitten.

Kartoffeln. Auch die Pflanzung von Kartoffeln war in 1885 ausgedehnter als 1884. Der Ertrag von 4894 Acker betrug 8329 t. Neben der gewöhnlichen Kartoffel wird namentlich auf den Zuckerplantagen die „süße Kartoffel" stark kultivirt, wo sie vorwiegend als Nahrungsmittel für die Polynesier verwerthet wird. Im Jahre 1885 wurden 1841 Acker damit bestellt; der Durchschnittsertrag wie das Gesammtergebniß war ergiebiger als 1884.

Baumwolle. Dieses Produkt ist nur im Moreton- und Mackay-Distrikt gezogen, und auch da nur vereinzelt. Im Ganzen wurden nur 50 Acker bepflanzt, welche einen Ertrag von 14 968 Pfund gereinigte Baumwolle ergaben.

Zucker. Ungeachtet des großen Sinkens der Zuckerpreise in den letzten zwei Jahren ist während der Saison vom März 1885 bis März 1886 eine Zunahme in dem Anbau zu verzeichnen, auch scheint die trockene Witterung diesem Produkt zugesagt zu haben. Der

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 527.

Herbert River-, Mackay-, Bundaberg-, Maryborough- und Logan-Distrikt haben ein gutes Resultat in Betreff des Anbaues wie der Produktion aufzuweisen, und namentlich in dem Mackay-Distrikt sind es drei größere Mühlen — die Homebush, Pleystowe und Habana —, welche das System der Double-Crushing eingeführt haben, und dadurch ohne erheblich größere Kosten einen bedeutenderen Prozentsatz aus dem Zuckerrohr herausgezogen haben, denn früher.

In Queensland bestehen im Ganzen 166 Zuckermühlen, von welchen der Maryborough-Distrikt 35, Logan 33, Bundaberg 31 und Mackay 26 aufzuweisen hat.

Die gesammte unter Kultur befindliche Zahl der Acker betrug 59 186 in 1885, während in 1884 nur 57 687 bebaut wurden. Durch die Mühle ging der Ertrag von 40 756 Acker, oder 9826 Acker mehr als in 1884. Der Werth des in der Kolonie fabrizirten Zuckers betrug 59 225 t, im Werthe von 1 075 235 Pfd. Sterl.

Was die Arbeiterfrage betrifft, so können bis zum Jahre 1890 von den Britischen Theilen der Südsee Rekrutirungen von Arbeitern stattfinden. Von den Pflanzern werden jetzt Javanesen für ihre Zwecke eingeführt, doch läßt sich zur Zeit über diese noch kein bestimmtes Urtheil fällen.

Arrowroot. Dieses Produkt hatte arg mit der Dürre zu kämpfen. Nichtsdestoweniger belief sich der Gesammtertrag während des Jahres 1885 von 330 Ackern auf mehr denn 246 t. Diese 330 Acker vertheilten sich auf nur drei Distrikte, nämlich Brisbane 116 Acker, Logan 213 und Herberton 1 Acker. Der Gesammtertrag hatte einen Werth von 8669 Pfd. Sterl. 12 Schill. 4 Pce.

Wein. Der Weinbau wird von Jahr zu Jahr mehr gepflegt und erstreckte sich in 1885 auf 1483 Acker, wovon 373 Acker als neue Pflanzungen ohne Ertrag blieben. Im Ganzen wurden 197 Acker mehr bepflanzt, als in 1884.

Von diesen 1110 produktiven Ackern wurden 1885 1 013 157 Pfund Trauben verkauft und 133 298 Gallons Wein hergestellt.

Die anderen Früchte zeigten für das Jahr 1885 einen besseren Ertrag als in 1884, und dies läßt sich hauptsächlich sagen von Orangen, Bananen und Ananas. Bepflanzt wurden mit:

	1884.	1885.
Bananen	731 Acker,	1034 Acker,
Orangen	457 „	633 „
Ananas	312 „	365 „

Tabak. Der Tabaksbau hat neuerdings mehr Aufmerksamkeit auf sich gezogen und scheint eine gute Zukunft zu haben. Die Pflanze gedeiht sehr gut. Es wurden im Jahre 1885 bedeutend mehr Acker bepflanzt, als in 1884, 117 gegen 73, und der Ertrag belief sich 1884 auf 876 Centner und 1885 auf 1330 Centner.

Futtergräser. Unter dieser Ueberschrift tritt im Jahre 1885 zum ersten Male das vielbesprochene „Panicum", ein gutes Futterkraut, auf. Nicht weniger als 1590 Acker waren damit bestellt, wovon 1310 für Heu und 280 für Grünfutter gemäht wurden. Der Ertrag wird auf 2047 t angegeben.

Im Allgemeinen waren hiernach die Ergebnisse des Ackerbaues, im Vergleich mit 1884, zufriedenstellend.

Viehzucht.

Wie bereits im Jahre 1884 die Wirkungen der großen und anhaltenden Dürre in der Abnahme des Viehbestandes sich bemerkbar gemacht haben, so ist auch im Jahre 1885 der Verlust in unseren Rindvieh- und Schafheerden ein enormer.

Der Viehstand der Kolonie Queensland betrug am 31. Dezember:

	Pferde.	Rindvieh.	Schafe.	Schweine.
1884	253 116	4 266 172	9 308 911	51 796
1885	260 207	4 162 652	8 994 322	55 843
mithin 1885 mehr	7 091	—	—	4 047
mithin 1885 weniger ..	—	103 520	314 589	—

Die hieraus ersichtlichen Verluste, namentlich beim Rindvieh, treten erst in vollem Maße hervor, wenn man sich erinnert, daß der Nachwuchs während des schon sehr ungünstigen Jahres 1884 die damals erlittenen großen Verluste immer noch verbergen konnte, und im Vergleiche zu 1883 sogar noch ein kleiner Ueberschuß von etwa 20 000 Stück bemerkbar war. Die Abnahme in den Schafheerden obschon mehr als 300 000 Stück betragend, war hingegen in 1885 im Verhältniß zu der in 1884 erfahrenen Verminderung von über 2 Millionen am Ende nur gering. Im Jahre 1885 wurden 61 310 Schafe und 114 096 Stück Hornvieh mehr exportirt, als von auswärts in die Kolonie kamen.

Das Verbot der Einfuhr von Zuchtvieh von überseeischen Ländern ist noch nicht aufgehoben.

Eingeführt wurden im Jahre 1885:

von Neusüdwales:						
Pferde	3 248	Stück	im Werthe von		23 596	Pfd. Sterl.,
Hornvieh	12 401	„	„	„	41 208	„
Schafe	459 803	„	„	„	156 399	„
von Südaustralien:						
Pferde	keine,					
Hornvieh	169	„	„	„	2 538	„
Schafe	2 937	„	„	„	7 342	„

Dagegen ausgeführt:

nach Neusüdwales:						
Pferde	1 806	Stück	im Werthe von		12 528	Pfd. Sterl.,
Rindvieh	75 129	„	„	„	268 028	„
Schafe	493 685	„	„	„	158 248	„
nach Südaustralien:						
Pferde	6	„	„	„	42	„
Rindvieh	30 147	„	„	„	150 735	„
Schafe	30 365	„	„	„	9 111	„
nach den nördlichen Territorien:						
Pferde	811	Stück	im Werthe von		5 677	Pfd. Sterl.
Rindvieh	21 390	„	„	„	65 370	„
Schafe	keine.					

An Stammschafen wurden seewärts eingeführt während des Jahres 1885:

Merinos 1067 und Lincolns 8,

und zwar kamen von:

Victoria	472,
Tasmanien	323,
Neusüdwales	271,
Südaustralien	9.

Landwärts wurden

eingeführt	462 740	im Werthe von	163 741	Pfd. Sterl.,
ausgeführt	524 050	„ „	167 359	„

In unseren verschiedenen Meat Preserving and Freezing und Boiling Comp. sind geschlachtet worden, und zwar:

Meat Preserving and Freez. Comp.:

1885	Schafe	52 812 Stück,
	Rindvieh	28 740 „
	zusammen	81 552 Stück,

Boiling Comp.:

1885	Schafe	10 990	Stück,
	Rindvieh	7 293	„
	zusammen	18 283	Stück.

Gewonnen wurden von 81 552 Stück Vieh 8 871 867 Pfund präservirtes und gefrorenes Fleisch und 37 752 Pfund Fleischextrakt, sowie 1707 t Talg, und von 18 382 Stück Vieh nur 302 t Talg.

Ausgeführt wurden an präservirtem Fleisch 8 306 432 Pfund, im Werthe von 171 638 Pfd. Sterl., sowie 68 148 Centner Talg, im Werthe von 97 706 Pfd. Sterl.

Bergbau.

Obgleich für das Jahr 1885 bei der Goldgewinnung nur eine kleine Zunahme von 31 370 Unzen gegen 1884 zu verzeichnen ist, so muß in Anbetracht der fortgesetzten Trockenheit, welche über die ganze Kolonie sich ausbreitete und verschiedene Minen zwang, wegen Mangels an Wasser die Arbeit einzustellen, das Resultat doch noch als befriedigend betrachtet werden. Außerdem muß in Betracht gezogen werden, daß die reiche Mount Morgan-Mine über ihre Ausbeute vorläufig keinen Aufschluß giebt.

Die größte Zunahme zeigen Charters Towers, Ravenswood und Etheridge, während Gympie eine bedeutende Abnahme aufweist. Auch in dem Rockhampton-Distrikt war eine Abnahme von 7763 Unzen zu verzeichnen, welche auf die Mount Morgan-Mine entfällt, die unstreitig sehr reichhaltig ist, jedoch wegen Mangels an Wasser fast die letzte Hälfte des Jahres nicht gearbeitet hat. Die Ausbeute nach dem Bericht des Minen-Departements stellt sich wie folgt:

	1884.	1885.
Northern Division	166 295 Unzen,	200 830 Unzen,
Central Division	28 860 „	20 160 „
South Division	112 649 „	89 951 „
zusammen	307 804 Unzen,	310 941 Unzen,

somit ergiebt sich für 1885 eine Zunahme von 3137 Unzen. Von dieser Ausbeute von 310 941 Unzen ist

Alluvial-Gold	21 936 Unzen,
Quarz	289 005 „

Das Alluvial-Gold, welches seit den letzten 10 Jahren stets eine Zunahme aufwies, zeigt einen Rückgang, dasjenige aus dem Quarz dagegen eine Zunahme. Im Jahre 1885 wurden 189 996 t Quarz gestampft, welche im Durchschnitt pro Tonne 1 Unze 8 Pennyweight 21 Grän Gold ergaben. Die Gesammtzahl der beschäftigten Goldminenarbeiter betrug 5490, wovon 4492 Europäer und 998 Chinesen sind. Von diesen Europäern sind 4168 in Quarzminen und 324 in Alluvialminen beschäftigt. In letzteren sind auch alle Chinesen thätig.

Die Zahl der Europäischen Goldminen-Arbeiter zeigt eine Zunahme für 1885 von 264, während bei den Chinesen eine Abnahme um 227 stattgefunden hat.

Die Ausbeute der anderen Metalle und Mineralien zeigt eine größere Zunahme. Auch die Zahl der beschäftigten Leute ist gestiegen.

Für das Jahr 1885 ergab sich eine Ausbeute von:

Kupfererz	1 340 t,	Werth	18 920 Pfd. Sterl.,
Silbererz	7 124 t,	„	64 235 „
Antimonerz	70 t,	„	300 „
Zinnerz	3 253 t,	„	151 871 „
Kohlen	209 698 t,	„	87 228 „

Während des Jahres 1885 sind mehrere wichtige Entdeckungen gemacht, wie z. B. das „Fahlerz" in der Mine der „Great Extended Silver Mining Comp." bei einer Tiefe von 650 Fuß; bei verschiedenen Versuchen ergab die Tonne 500 bis 5000 Unzen Silber. Ferner mehrere ausgezeichnete Bleiminen, ungefähr 20 Meilen südlich von der Mount Mac Connell Station, sowie ausgezeichnete Gold Reefs in der Ortschaft Mount Wyatt, 90 Meilen von Ravenswood.

Finanz- und Bankwesen.

Auch im Jahre 1885 hat die Regierungs-Sparkasse einen Zuwachs, und zwar von 3108 Einlegern, erhalten. Die Zahl derselben war Ende Dezember:

1885	36 175	mit 1 340 254	Pfd. Sterl.,
1884	33 067	„ 1 220 614	„
Zunahme der Depositen in 1885 um..		119 640	Pfd. Sterl.

Der größte Theil der Einleger ist wiederum aus der Klasse der männlichen Arbeiter und Handwerker; jedoch geben die weiblichen Personen im Verhältniß nicht viel nach, denn deren Zahl beträgt über 9000. Dieser Theil der Statistik zeigt, daß trotz der stattgehabten Dürre doch über Arbeitsmangel nicht geklagt werden konnte.

Eine Vermehrung der Banken, wie der Zweiginstitute, hat ebenfalls stattgefunden, so daß wir jetzt neun Banken mit 114 Zweiginstituten besitzen, gegen acht Banken mit 112 Zweiginstituten in 1884.

An Depositengeldern waren bei den in der Kolonie vorhandenen Banken vorhanden:

Ende 1885	7 188 958	Pfd. Sterl.,
„ 1884	6 322 025	„
Zunahme in 1885	866 933	Pfd. Sterl.,

dagegen betrugen die Vorschüsse der Banken:

1885	11 448 198	Pfd. Sterl.,
1884	9 338 716	„
in 1885 mehr	2 109 882	Pfd. Sterl.

Handel.

Abgesehen von lebendem Vieh, welches landwärts ein- und ausging, betrug die

Einfuhr 1885 6 191 407 Pfd. Sterl., gegen 1884 6 045 026 Pfd. Sterl.,
Ausfuhr 1885 4 573 665 „ „ 1884 4 180 184 „

die Mehreinfuhr betrug mithin:

1885 1 617 742 Pfd. Sterl., gegen 1884 1 864 842 Pfd. Sterl.

Bei einer Bevölkerung von 326 916 Personen entfallen auf den Kopf in der Einfuhr 18 Pfd. Sterl. 18 Schill. 10 Pce. und in der Ausfuhr 13 Pfd. Sterl. 19 Schill. 10 Pce. für das Jahr 1885, während in 1884 auf den Kopf in der Einfuhr 19 Pfd. Sterl. 10 Schill. 1 Penny und in der Ausfuhr 13 Pfd. Sterl. 9 Schill. 9 Pce. entfallen.

Der Ausfall in der Ausfuhr rührt hauptsächlich vom Kupfer- und Zinnerz, lebendem Vieh, Wolle, Perlmutter- und Schildkrötenschalen her.

Wenn auch Deutschland in den statistischen Uebersichten als sehr unbedeutend erscheint, so kann dies doch nicht als zuverlässiger Maßstab angesehen werden, weil dort nur die direkte Ausfuhr angegeben ist. Sehr viele Waaren Deutschen Ursprungs werden über England und die Nachbar-Kolonien eingeführt. Einige, wie z. B. Pianos, Eisendraht, Spielwaaren, Lampen, Oeldruckbilder, Goldleisten, feine Schuhwaaren, Kurzwaaren Glas- und Thonwaaren, Schreibmaterialien, Druckpapier, Cigarren, Pfeifen und Zubehör, beherrschen besonders den Markt. Von den übrigen Einfuhrartikeln sind noch zu

erwähnen als bemerkenswerthe: Textilwaaren aus Seide, Wolle und Baumwolle, Strumpfwaaren, Lagerbier, Spirituosen aller Art, Putzwaaren, Konfektionen, künstliche Blumen, ferner Filz- 2c. Hüte, Nähmaschinen, Möbel und Holzwaaren, plattirte Waaren und Instrumente, Gold- und Silberwaaren, Chemikalien, Bindfaden, Cement, Lichte, Malz und Hopfen und verschiedene andere Artikel.

Die Ausfuhr von Wolle betrug:

gewaschene:

nach England	8 637 650	Pfund,
„ Neusüdwales	2 141 226	„
„ Victoria	107 593	„
zusammen	10 886 499	Pfund,

ungewaschene:

nach England	23 976 941	Pfund,
„ Neusüdwales	7 183 134	„
„ Victoria	425 497	„
zusammen	31 585 572	Pfund.

Dies würde, auf die in der Kolonie befindlichen Schafe vertheilt, etwa 6 Pfund ungewaschene Wolle für das Schaf ergeben.

In Folge der Trockenheit hatte die Wolle einen sehr geringen Werth, und der Ausfall betrug über 100 000 Pfd. Sterl. Dagegen wurde 1885 mehr ausgeführt als im Jahre 1884: Goldstaub und Barren, Gold und Silber, gemünzt und ungemünzt, Silbererz, frische Früchte, Felle und Häute, präservirtes Fleisch, Zucker, Talg.

Für die einzelnen Waarenkategorien ergeben sich in der Ein- und Ausfuhr für die Jahre 1884 und 1885 folgende Werthe:

Eingeführt wurde: Waaren.	1884. Pfd. Sterl.	1885. Pfd. Sterl.
Baumwollene, wollene, seidene und leinene Stückgüter	215 480	271 200
Fabrikate daraus, Hüte, Putzwaaren 2c.	798 542	874 457
Stiefel und Schuhe	151 135	164 455
Säcke, Wollsäcke, Seilerwaaren, Bindfaden	59 684	58 404
Metalle, einschl. Draht	91 278	93 443
Fabrikate von Metall, einschl. Maschinen, Eisenwaaren 2c.	928 096	853 257
Waffen, Munition, Pulver, Dynamit	42 678	59 037
Nähmaschinen	22 030	9 538
Glas- und Thonwaaren, Porzellan	51 609	58 654
Säuren, Alkali, Chemikalien (einschließlich Opium), Gummi, Harz 2c.	129 345	144 554
Farben, Fenster- und Spiegelglas, Tapeten 2c.	44 094	43 737
Möbel, Bürsten, Oeltuch, Matten, Holzwaaren	80 361	105 153
Papier, Bücher, Schreib- und Druckmaterial	148 682	168 147
Sattlerwaaren, Geschirre, Lederwaaren	41 429	42 145
Galanteriewaaren, Kämme, Parfüm, Spielwaaren 2c.	101 531	94 118
Musikalische Instrumente	30 614	36 909
Juwelenarbeiten, Wand- und Taschenuhren, plattirte Waaren und Instrumente (wissenschaftliche 2c.)	124 429	117 929
Kohle, Koks, Schieferthon	20 682	26 586
Holz, Cement, Schiefer, Thüren 2c.	91 276	85 429
Leder (Patent- 2c.), zugeschnitten	21 992	25 373
Hanf, Flachs, Jute und andere Fasern	8 275	9 654
Felle, Häute, Talg, Hörner 2c.	780	631
Guano, Dünger, Knochen	375	1 195
Gold und Silber (gemünzt u. ungemünzt)	263 944	358 723
Spirituosen, Wein, Bier	390 916	425 353
Tabak, Cigarren, Schnupftabak	78 093	95 292
Hopfen	15 458	10 092
Malz	28 766	32 052
Zucker	15 489	16 696
Thee	138 318	137 583
Kaffee, Kakao 2c.	21 547	21 200
Lichte	20 686	20 604
Materialwaaren, Spezereien, einschließlich getrockneter Früchte, Konditorwaaren, Präserven, Fische, Salz, Streichhölzer, Korke, Salatöl 2c.	516 412	519 042
Oel in Fässern, Kerosin-, Leinsaat-, Kastor-, Chinesisches 2c.	69 202	80 788
Reis	52 842	39 172
Mehl, Korn, Mais, Hafer, Gerste, Weizen 2c.	565 465	487 743
Frische Früchte, Samen, Pflanzen, Gemüse	141 701	136 110
Hornvieh, Schafe, Pferde, Schweine 2c.	105 485	74 087
Verschiedenes, Effekten 2c.	130 443	138 403
Für Regierungsrechnung: Material 2c.	276 862	254 412
zusammen	6 045 026	6 191 407
pro Kopf der Bevölkerung	19 £ 10 s. 1 d.	18 £ 18 s. 10 d.

Ausgeführt wurde: Waaren.	1884. Pfd. Sterl.	1885. Pfd. Sterl.
Goldstaub und Barren	923 010	1 119 170
Gold und Silber (gemünzt und ungemünzt)	7 952	20 601
Silber-Erz	24 756	49 572
Kupfer-Erz, Regulus und geschmolzen	3 014	1 286
Zinn-Erz, Schlacken und geschmolzen	228 457	156 777
Zeugstoffe, Kleider, Seide 2c.	13 315	15 668
Austern und Bêche de mer	33 362	31 874
Frische Früchte	5 205	7 865
Korn 2c.	2 959	4 491
Felle und Häute	109 291	125 603
Lebendes Vieh	78 400	4 461
Perlmutter- und Schildkrötenschalen	94 152	88 210
Präservirtes Fleisch (nicht gesalzen)	57 274	171 638
Rum (Kolonial-)	6 455	4 752
Zucker	454 995	720 921
Talg	76 031	97 706
Holz	12 287	11 337
Wolle, gereinigt	682 774	776 827
„ in Schweiß	1 206 730	1 002 855
Sonstige Artikel	159 765	162 051
zusammen	4 180 184	4 573 665
pro Kopf der Bevölkerung	13 £ 9 s. 9 d.	13 £ 19 s. 10 d.

Industrie.

Trotz der ungünstigen Lage in Folge der Trockenheit hat unsere Industrie doch fast überall einen Aufschwung genommen, und sind

erfreuliche Resultate in den verschiedenen Zweigen zu verzeichnen. So hat z. B. im Jahre 1885 eine Zunahme der Destillationen stattgefunden, so daß die Kolonie jetzt deren 9 zählt. Die Quantität des destillirten Rums betrug 159 122 Gallonen oder 25 354 Gallonen mehr als 1884, und die Quantität der Melasse 1 784 266 Gallonen gegen 804 613 Gallonen in 1884. Ausgeführt wurden 33 090 Gallonen Rum.

In der Kolonie bestehen 16 Brauereien, welche im Ganzen 2 258 648 Gallonen Bier fabrizirten, gegen 1 855 556 Gallonen in 1884.

An Tabak wurden in den jetzt bestehenden beiden Etablissements 45 360 Pfund verarbeitet, gegen etwa 30 000 Pfund in 1884.

Die Fabrikation von Seife und Lichte stellte sich im Jahre 1885 auf 47 815 Ctr. Seife und 7207 Ctr. Lichte, gegen 28 825 Ctr. Seife und 8020 Ctr. Lichte in 1884.

Von den hier bestehenden 27 Gerbereien wurden 25 116 Ctr. Leder, gegen 19 838 Ctr. in 1884, fabrizirt.

Einen sehr bedeutenden Aufschwung haben die Ziegeleien genommen; die Anzahl derselben beträgt 107, welche 29 295 250 Steine, im Werthe von 70 987 Pfd. Sterl., herstellten, gegen 19 514 345 Steine im Werthe von 31 897 Pfd. Sterl. in 1884.

Die Eisbereitung faßt auch immer mehr und mehr festen Fuß; die Bereitung bei den 8 Eiswerken ist auf 34 698 Ctr., gegen 15 473 Ctr. in 1884, gestiegen.

Schifffahrt.

Die von Jahr zu Jahr stattfindende Zunahme und Verbesserung der Dampfschifffahrt und die damit verbundene Ausdehnung der Kais, wie die fortgesetzte Ausbaggerung des Flusses, ermöglichen es den größten Dampfern, ihre Waaren direkt an der Werft auszuladen.

Im Ganzen sind 2207 Schiffe mit Ladung eingegangen und 1931 mit Ladung ausgegangen.

Mit Deutschland direkt hat durch ein Segelschiff eine Verbindung stattgefunden, welches von Hamburg aussegelte und Stückgüter aller Art brachte. Unter Deutscher Flagge sind 9 Schiffe von 2793 Reg.-Tonnen als angekommen und 8 als versegelt angegeben.

Fischerei.

Aus der Kolonie wurden an Austern 8000 Säcke ausgeführt, und der Verbrauch in der Kolonie betrug 9000 Säcke. Zusammen ergiebt dies eine Produktion von rund 24 500 000 Austern, die zum größten Theil aus der Moreton-Bay kommen. Die Austernfischerei der Moreton-Bay-Gesellschaft erstreckt sich auf fast 100 Meilen und zwar von Southport nach Süden und von Caloundra nach Norden. Trotz der großen Pflege scheint jedoch eine Abnahme stattzufinden. Ausgeführt wurden an:

Bêche de mer und Austern.....	für	31 874	Pfd. Sterl.,
Perlmutter- und Schildkrötenschalen ...	„	88 210	„
zusammen für		120 084	Pfd. Sterl.,

während 1884 die Gesammtausfuhr 127 514 Pfd. Sterl. betrug.

Die ganze Küste von Queensland, namentlich aber die Moreton-Bay im Umkreis von 100 Meilen, ist sehr reich an den verschiedenartigsten Fischen.

Im Allgemeinen kann das Jahresgeschäft keineswegs als ein günstiges betrachtet werden. In Anbetracht, daß die Kaufkraft der Viehzüchter und Farmer, der Hauptelemente unserer Kolonie, schon seit einigen Jahren durch die mehrerwähnte anhaltende Dürre sehr gesunken ist, war die Einfuhr ganz außer Verhältniß zur Konsumtionsfähigkeit. Ueberfüllte Märkte und schlechte Preise hatten daher fast ohne Ausnahme für die Importeure sowohl wie für die Detailisten eine sehr magere Jahresbilanz, wenn nicht wirklichen Verlust zur Folge. Dazu kam, daß eine sehr übertriebene Spekulationssucht in Baustellen sich vieler Bewohner der Städte bemächtigte.

So ist denn auch schließlich ein Rückschlag in der Form einer finanziellen Krisis eingetreten, die das Vertrauen in kaufmännischen Kreisen sehr erschüttert hat.

Nicolajew.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das Jahr 1886 bildet ein weiteres Glied in der Reihe der für den Handel seit 1880 ungünstigen Jahre.

Die in jedem Frühjahre sich neu belebenden Hoffnungen auf eine gute Ernte und lebhafte und gewinnbringende Geschäfte sind auch im verflossenen Jahre gänzlich zu Schanden geworden.

Ganz dieselben Witterungsverhältnisse, die im Vorjahre den Saaten so großen Schaden brachten, waren auch im abgelaufenen Jahre, und zwar noch in erhöhtem Maße, der Grund, daß die Ernte in den mit Nicolajew im Verkehr stehenden Provinzen in jeder Hinsicht äußerst traurig ausfiel.

Das Gouvernement Kiew, welches uns stets die größten Quantitäten und besten Sorten Winterweizen zuführt, hatte im vergangenen Jahre eine vollständige Mißernte und zwar bis zu einem solchen Grade, daß die meisten Besitzer sogar gezwungen waren, den Weizen zur neuen Saat anderweit zu kaufen.

Die Gouvernements Charkow, Pultawa und der größte Theil des Gouvernements Cherson hatten weniger als eine schwache Mittelernte, und nur die nächste Umgegend Nicolajews, bestehend aus kleinen Theilen des Chersoner und Jekaterinoslawer Gouvernements hatte etwas befriedigendere Resultate aufzuweisen.

In Folge des Ausfalles der Zufuhr aus dem Kiewer Gouvernement fehlten die feineren Sorten Winterweizens an unserem Markte fast ganz, und geringere Qualitäten wurden nur in geringerem Maße zugeführt und umgesetzt. Sommerweizen kam in größeren Quantitäten an den Markt; die Qualitäten waren im Ganzen befriedigend und die erzielten Preise durchschnittlich lohnend.

Roggen und Gerste waren die hauptsächlichsten Exportartikel des vergangenen Jahres; die Qualitäten waren im Allgemeinen recht gut, erzielten indessen verhältnißmäßig in Folge sehr beschränkter Nachfrage seitens der Konsumländer nur niedrige Preise.

In Hafer und Oelsaaten erwies sich das Ernteresultat durchgängig als ein sehr trauriges und demgemäß hielten diese Artikel im Laufe des ganzen Jahres feste Preise.

Die Ernte an Zuckerrüben war, wie schon 1885, auch im verflossenen Jahre eine selten ergiebige, und dieser Umstand bewirkte im Verein mit der im August eingetretenen Aufhebung der Exportprämie ein weiteres Weichen der Zuckerpreise und demgemäß wiederum große Verluste für die Fabrikanten.

Ein seitens einiger der bedeutendsten Zucker-Industriellen unternommener Versuch, durch Beschränkung der Produktion dem fortdauernden Zurückgehen der Preise ein Ziel zu setzen, scheiterte.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 341.

Die Schifffahrt begann im vergangenen Jahre am 26./14. Januar und dauerte ungefähr eine Woche, in welcher Zeit 3 Dampfer beladen und expedirt wurden. Am 18./6. März wurden Fluß und Hafen dann wieder eisfrei, und die Schifffahrt blieb bis zum Jahresschluß ununterbrochen.

Die nachstehenden ausländischen Schiffe besuchten unseren Hafen im Laufe des Jahres 1886:

	Dampfer.	Segelschiffe.
Deutsche	5	—
Britische	137	—
Oesterreichische	19	2
Griechische	7	5
Belgische	6	—
Norwegische	3	—
Dänische	1	—
Italienische	—	6
Türkische	—	6

Von den Deutschen Schiffen liefen 4 in Ballast ein und brachte eines Boote und Maschinentheile. Dieselben liefen sämmtlich mit Ladung (größtentheils Getreide) wieder aus.

Die sämmtlichen vorbezeichneten Schiffe luden:

Getreide und Oelsaaten.

	Direkt.	Ueber Odessa.	Zusammen.
	Pud von 16,38 kg.		
Weizen	3 982 470	335 820	4 318 290
Roggen	4 706 180	128 310	4 834 490
Gerste	5 289 550	466 300	5 755 850
Hafer	513 530	94 170	607 700
Saaten	867 400	132 310	999 710
Zusammen	15 359 130	1 156 910	16 516 040

Außerdem wurde verschifft:

Sandzucker	133 875 Pud	nach England,
Eisenerze	274 000 „	nach Antwerpen,
Schweißwolle	20 264 „	theils nach Belgien, theils nach Deutschland,
Bretter	10 500 „	nach Aegypten,
Verschiedenes	13 030 „	nach verschiedenen Ländern.

Gegen das Jahr 1885 ergab die Getreideausfuhr aus unserem Hafen einen Ausfall von 1 798 210 Pud.

Von dem direkt ins Ausland expedirten Getreide gingen wie folgt:

Nach	Weizen. Pud.	Roggen. Pud.	Gerste. Pud.	Hafer. Pud.	Oelsaaten. Pud.	Zusammen. Pud.
Frankreich	701 550	135 600	375 790	145 920	288 860	1 649 720
England	475 740	103 730	1 394 410	95 320	—	2 069 200
Deutschland	—	2 225 940	1 602 900	123 600	39 240	3 991 680
Belgien	9 900	50 780	295 500	6 200	335 610	697 990
Norwegen	—	271 650	493 380	—	—	765 030
den Niederlanden	132 190	1 918 480	852 950	9 000	203 690	3 116 310
Spanien	270 500	—	166 620	—	—	437 120
Italien	1 705 310	—	53 100	99 630	—	1 858 040
Oesterreich	659 390	—	—	33 860	—	693 250
Griechenland	25 890	—	54 900	—	—	80 790
Zusammen	3 982 470	4 706 180	5 289 550	513 530	867 400	15 359 130

Am Jahresschlusse betrug unser Getreidevorrath an:

Weizen	51 450	Pud,
Roggen	133 000	„
Gerste	116 000	„
Hafer	20 000	„
Oelsaaten	11 980	„

Da die Vorräthe im Innern fast ganz erschöpft und keine Zufuhren von Belang während des Winters zu erwarten sind, so gehen wir einer recht geschäftslosen Frühjahrssaison entgegen.

Die Russische Regierung verschiffte von St. Petersburg und Kronstadt nach Nicolajew für die hiesige Admiralität etwa 4300 t Boote, Kessel und Maschinen.

In Folge der verhältnißmäßig geringen Nachfrage nach Dampfern und Segelschiffen von den Häfen des Schwarzen und Asowschen Meeres einerseits, und dem großen Angebot von disponibler Verschiffungsgelegenheit andererseits hielten sich die Seefrachten im vergangenen Jahre auf einem äußerst niedrigen Stand und deckten nach Angabe der Rhedereien in den meisten Fällen kaum die Unkosten, während von Gewinn fast nie die Rede sein konnte.

Von Quarantäne hatten zwar die Schiffe im Jahre 1886 weniger zu leiden, als in den zwei vorhergehenden Jahren, immerhin trug aber die zeitweise seitens der Türkei, Rußlands und Spaniens eingeführte Maßregel nicht wenig zu den Verlusten der Schiffsrheder bei

Die Frachten stellten sich wie folgt: Nach Großbritannien oder dem Europäischen Festlande für Order zwischen 12 Schill. (April) und 21 Schill. 3 Pce. (Dezember), für direkte Häfen zwischen 11 Schill. 3 Pce. (April) und 20 Schill. (Dezember) für die Tonne Talg; für Mittelmeer- und Adriatische Häfen zwischen 1,25 Franken (April/Mai) und 1 Franken 87½ Centimen (November/Dezember) für die Last.

Zucker brachte 11 und 12, Wolle 32½, 35 und 40, und Eisenerze 8, 11 und 12 Schill. für die Tonne (1000 kg). In den Preisen für Leichtern der tiefgehenden Schiffe über die Barre von Otschakow ist ein weiterer Rückgang zu verzeichnen.

Es wurden gezahlt in den Monaten:

März und April	24	bis	20	Kopeken	für	das Tschetwert,
Mai bis September	20 „		18	„	„	„ „
September bis zum ersten Frost	20 „		24	„	„	„ „
Vom ersten Frost bis Ende der Schifffahrt	25 „		35	„	„	„ „

Durch die nunmehr vollendete Ausbaggerung der Barre bis zu einer Tiefe von 19 bis 20 Fuß haben die Unkosten der Leichterung überhaupt aufgehört von größerer Bedeutung zu sein, da nur sehr wenige Dampfer gezwungen sein werden, einen Theil ihrer Ladung zu leichtern. Besonders große und tiefliegende Dampfer nehmen überdies fast immer nur einen Theil ihrer Ladungen hier und den Rest in Odessa oder Sebastopol ein.

In Folge der Konkurrenz der Nicolajewer Stauer unter und gegen einander waren im vergangenen Jahre die Preise für Laden

und Löschen von Dampfern in unserem Hafen bis aufs Aeußerste herabgedrückt.

Für Stauen von Getreideladungen einschließlich Separationen der verschiedenen Partien wurde nicht über 1 Kopeke für das Tschetwert, in vielen Fällen sogar nur 1/2 Kopeke gezahlt. Daß letzterer Preis meistens nicht die Unkosten deckte, bedarf keiner besonderen Erwähnung.

Die Wintersaaten waren gut aufgegangen, doch steht zu befürchten, daß der seit dem Beginn des neuen Jahres eingetretene starke Frost bei gänzlichem Mangel an Schnee ihnen großen Schaden zufügt.

Die Anlage unseres neuen Hafens hat nunmehr endlich mit Ausbaggerung desselben ihren Anfang genommen, und es steht zu hoffen, daß die Arbeiten schnellen Fortgang nehmen.

Ein Russischer Unternehmer hat begonnen, eine Privat-Schiffsbauwerft zu bauen, die im kommenden Sommer bereits fertiggestellt sein und in Thätigkeit treten soll.

Dieses Unternehmen beschäftigt bereits eine bedeutende Anzahl Hände und wird in Zukunft derer noch viel mehr bedürfen, was für Nicolajew, wo während der Wintersaison der größte Theil der Arbeiter beschäftigungslos und somit verdienstlos ist, viel zu bedeuten hat.

Dover.

Schiffsverkehr im Jahre 1886.[1])

Im abgelaufenen Jahre haben 38 Schiffe fremder Nationalität den hiesigen Hafen besucht, davon waren 7 Deutsche (darunter 1 Kriegsschiff), 10 Dänische, 2 Schwedische, 12 Norwegische, 2 Niederländische, 1 Oesterreichisches, 1 Französisches, 1 Griechisches und 2 Russische. Die angebrachten Ladungen bestanden in Holz, Getreide, Eis, Oelkuchen. Die 6 Deutschen Handelsschiffe kamen sämmtlich beladen an. 3 liefen mit Kalk und 3 in Ballast aus.

Mailand.

Der Mailänder Rohseidenhandel im Jahre 1886.

Das Jahr 1885 hatte mit einem in der allgemeinen Lage des Seidengeschäftes nicht begründeten Niedergange der Rohseidenpreise abgeschlossen. Dieser Rückgang in den Preisen war nicht begründet, weil die 1885er Kokonernte nur eine mäßige gewesen war, von Asien her aus gleichem Grunde keine drückende Konkurrenz sich geltend gemacht hatte, weder in Italien, noch in Frankreich, noch in England von einer Ueberfüllung der Magazine die Rede sein konnte, und weil schließlich die Fabrikation ziemlich lebhafte Beschäftigung fand.

In Anbetracht dieser Umstände begann das Jahr 1886 mit einer regen Haussebewegung, in welche Mailänder Kapitalisten durch gleichzeitig im Inlande und Auslande ausgeführte bedeutende Ankäufe fördernd eingriffen. Die Preise stiegen daher zunächst in Europa, später folgte auch der Asiatische Markt. Organzini klassici, Titel 17/19, stiegen von 52 auf 64 Lire, die anderen Nummern entsprechend; trockene Kokons wurden von 9 auf 13,50 Lire gesetzt. Ende Januar erfolgte ein weiterer Aufschlag von 2 bis 4 Lire für das Kilogramm, wobei ungezwirnte Rohseide, welche von Nordamerika stark begehrt wurde, den Vorzug behielt. Während der nächstfolgenden Monate verhielt sich der Markt im Hinblick auf die bevorstehende Kokonernte zurückhaltend.[1]) Indessen blieben, sei es, weil der im Vorjahre sehr schnell verlaufene Entwicklungsgang der Aufzucht einen geringeren Seidenreichthum der Kokons im Gefolge gehabt hat, sei es wegen des von der Mode begünstigten, fortdauernd guten Ganges des Schnittwaarengeschäftes, die Preise fest mit mäßiger Neigung zum Steigen. Im ruhigen Wechselverkehr zwischen Nachfrage und Angebot wurden hierselbst notirt:

1886:	ungezwirnte Rohseide 9/10. Lire.	Trame 24/26. Lire.	Organzini 17/19. Lire.
Ende Juni	50	57	60
„ Juli.....	51	57	63
„ August	53	57	63
„ September ..	54	58	64
„ Oktober.....	55	59	65
„ November ...	59	61	67
„ Dezember ...	59	61	67

Wenn man nach diesen günstigen Erfahrungen sich hier der Hoffnung hingiebt, daß das Jahre lang vernachlässigt gewesene und darnieder gelegene Seidengeschäft endlich besseren Zeiten entgegen gehe, so fürchtet man doch für die Zukunft die Konkurrenz der Asiatischen Seide. Um der letzteren bei Zeiten zu begegnen, läßt man kein Mittel unversucht, welches zur Hebung der Qualität des Italienischen Erzeugnisses, bezw. zur Verminderung der Produktionskosten beitragen könnte. Namentlich ist man bemüht, dem Seidenfaden durch Verwendung von Dampfaspiratoren in den Haspelräumen, sowie durch chemische Voruntersuchung des gebrauchten Wassers erhöhten Glanz und größere Elastizität zu verleihen. Auch der Zuchtwahl- oder Kreuzungsfrage wird reges Interesse zugewandt, und auf der vorjährigen Ausstellung zu Varese sind recht beachtenswerthe Beispiele von Kreuzungen zwischen männlichem Bianco giapponese einerseits und weiblichem Ascoli, Var, Pirenei und Milanese andererseits vorgeführt worden.

Diese eine Veredelung der Italienischen Rohseide anstrebenden Bemühungen haben auch bereits Erfolge aufzuweisen. Nordamerika, dessen entstehende Seidenindustrie sich früher meist in Japan versorgte, hat sich mehr und mehr dem Italienischen Markte zugewandt und im Kalenderjahre 1886 allein aus dem Mailänder Bezirke 4279 Ballen Rohseide im Werthe von 22 300 000 Lire bezogen. — Die Gesammtausfuhr Italiens an ungefärbter Rohseide ist von 23 713 Doppelcentnern (100 kg) im Jahre 1879 auf 41 743 Doppelcentner (im Werthe von 229 586 500 Lire) im Jahre 1885, diejenige von Nähseide von 10 225 kg auf 36 118 kg (im Werthe von 1 805 900 Lire) angewachsen. Das Jahr 1886 aber wird eine Zunahme der Italienischen Seidenausfuhren gegen das Vorjahr im Belaufe von annähernd 30 Millionen Lire mit sich bringen. Die ersten neun Monate zeigen allein in Rohseide ein Mehr von 16 153 500 Lire, in Nähseide ein Mehr von 727 400 Lire an.

Ueber die Seidenbewegung in den Italienischen Trockenanstalten (stagionature) während des Jahres 1886 ertheilt die nachstehende

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 266.

[1]) Ueber den reichlichen Ausfall derselben ist im Handels-Archiv 1887, Januarheft II. Seite 29 berichtet worden.

Liste Auskunft. Dieselbe ist gleichzeitig bezeichnend für die Bedeutung, welche der Mailänder Platz im Italienischen Seidenverkehre einnimmt:

			kg Seide.
1) Mailand	3	Anstalten	3 928 340
2) Turin	3	„	598 213
3) Como	1	Anstalt	206 123
4) Lecco	1	„	169 240
5) Bergamo	1	„	143 054
6) Udine	1	„	109 165
7) Florenz	1	„	96 781
8) Lucca	1	„	22 776
9) Brescia	1	„	16 380
10) Pesaro	1	„	10 763
11) Ancona	1	„	9 555
12) Messina	1	„	1 724
13) Genua	1	„	1 691
Zusammen	17	Anstalten	5 313 807

Von diesen 5 313 807 kg entfallen 2 695 265 kg auf ungezwirnte Rohseide, 847 925 kg auf Tramen, 1 619 397 kg auf Organzini, 91 603 kg auf sogenannte doppelte Rohseide und 59 617 kg auf Nähseide.

Eine Anordnung der oben genannten 17 Anstalten nach Provinzen zeigt, daß die unter 1), 3), 4), 5) und 9) aufgeführten 4 463 137 kg, oder $^4/_5$ der gesammten Seidenbewegung Italiens, auf die Lombardei entfallen.

Speziell die Bedeutung der Mailänder Generalmagazine für Seide wird durch die nachstehende Tabelle dargethan:

1886.

Monats-Schlußbestände.	Italienische Seide. kg	Asiatische Seide. kg	Kokons. kg	Doppelte Rohseide. kg	Abfälle. kg
Januar	76 643	43 677	209 000	26 000	47 000
Februar	74 133	50 633	194 000	37 000	40 000
März	65 546	58 402	152 000	49 000	43 000
April	64 958	54 827	107 000	41 000	50 000
Mai	62 641	43 363	63 000	33 000	31 000
Juni	71 717	34 375	62 000	34 000	27 000
Juli	67 183	32 269	58 000	27 000	23 000
August	64 036	27 994	64 000	18 000	19 000
September	65 432	46 179	253 000	40 000	25 000
Oktober	63 686	53 179	358 000	57 000	34 000
November	60 791	45 017	396 000	58 000	45 000
Dezember	71 402	61 105	493 000	84 000	81 000

Die ausgezeichnete Organisation dieser mit der berühmten Mailänder Sparkasse zusammenhängenden Magazine, die bei der Geschäftsabwickelung beobachtete Koulanz und Pünktlichkeit, die tadellose Aufbewahrung der Seide und die finanzielle Leistungsfähigkeit der Anstalt üben nicht allein auf die Italienischen Plätze, sondern auch auf das Ausland eine große Anziehungskraft aus, und der Mailänder Platz, dessen Weltruf in den Artikeln der Seidenspinnerei und Seidenzwirnerei bereits begründet ist, scheint auch für Kokons das bedeutendste Emporium Europas werden zu sollen. Einen Belag für diese Behauptung liefert der nachstehende Vergleich der Kokonbewegung in den Marseiller Generalmagazinen mit derjenigen in der Mailänder Anstalt:

Bestände am 31. Dezember:	Mailand. kg	Marseille. kg
1878	65 000	511 000
1879	57 000	586 000
1880	68 000	773 000
1881	99 000	510 000
1882	142 000	261 000
1883	170 000	262 000
1884	271 000	144 000
1885	231 000	75 000
1886	493 000	106 000

Die vorstehenden Ziffern bedeuten die Emanzipation Mailands von Marseille und die Verlegung des Schwerpunktes des Kokonhandels von Marseille nach Mailand. — Nicht minder lehrreich ist ferner eine dem Bulletin des soies et soieries de Lyon entnommene Liste der in den letzten acht Jahren auf den Marseiller Markt gelangten Kokonmengen, welche der gedachten Quelle zufolge 1 123 000 kg im Jahre 1879 nach und nach auf 235 000 kg im Jahre 1886 heruntergegangen sein sollen. — Ende 1886 hatte der Kokonvorrath in Marseille umfaßt: 25 000 kg gelbe Französische, 39 000 kg Levantiner und 42 000 kg Rouka, zusammen 106 000 kg; in Mailand dagegen: 274 000 kg Italienische, 205 000 kg Levantiner und 14 000 kg Rouka, zusammen 493 000 kg.

Seidenabfälle. Dieses Nebenprodukt der Seidenindustrie hat mit der Zeit eine große Bedeutung erlangt, und zwar nicht allein für Italien, sondern auch für Deutschland, Frankreich und England, deren zahlreiche, auf einen hohen Grad technischer Vollkommenheit gehobenen Schappe- und Bourette-Seiden-Spinnereien und -Webereien auf der Verwendung von Seidenabfällen beruhen. Italien erzeugt davon jährlich etwa 4 390 000 kg im Durchschnittswerthe von rund 29 Millionen Lire. Diese Abfälle stammen zum Theil aus den Spinnereien und Zwirnereien, zum Theil bestehen sie aus gemusterten Kokons und werden, je nach ihrem Ursprunge, in verschiedene Unterabtheilungen gesondert. Noch vor zwanzig Jahren wurde fast das gesammte Italienische Jahresprodukt dem Auslande überlassen, seitdem ist aber die Abfallspinnerei auch in Oberitalien eingeführt worden, und dieselbe verarbeitet neuerdings, nicht ohne Erfolg, etwa $^2/_5$ der im Lande erzeugten Abfälle. Die Ausfuhr der letzteren ist demgemäß im Sinken begriffen, sie betrug:

	1884. 100 kg	1884. Lire.	1885. 100 kg	1885. Lire.
Rohabfälle	26 539	20 700 120	18 636	13 977 000
Gekämmt	4 361	8 067 850	2 795	4 751 500
Gesponnen	1 479	4 136 000	1 701	4 583 800
Zusammen	32 379	32 903 970	23 132	23 312 300

Das Jahr 1886 hat in Folge der guten Kokonernte und des mit dem besseren Geschäftsgange verbundenen Mehrverbrauches von Rohseide eine 5 bis 6 Millionen Lire betragende Mehrausfuhr von Abfällen mit sich gebracht. Trotzdem sind die Preise dieses Nebenproduktes, wie folgt, gestiegen:

1886.	1. Januar. Lire.	1. Juli. Lire.	31. Dezember. Lire.
Strusa classica	10,25	12,50	13,50
Strazza chinese	14,25	13,25	13,50
Strazza italiana	11,75	11,25	11,50
Doppelkokons	5	5,50	6,25
Sfarfallati	8,50	11	12
Gallettame	3,50	4	4,50

Thorshavn (Faröer-Inseln).

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das Jahr 1886 war für die Bewohner der Faröer-Inseln ein sehr mageres. Der kalte und mehr wie gewöhnlich nasse Sommer gab wenig und dazu sehr schlechtes Heu; der Ertrag der sonst recht gut gedeihlichen Knollengewächse, in erster Reihe der Kartoffeln, fiel sowohl in Bezug auf Menge wie in der Güte betrübend aus.

Wegen zu knappen Winterfutters hat viel Rindvieh geschlachtet werden müssen, und die Schafzucht war wenig einbringend. Die im Herbste geschlachteten Schafe waren mager, und die Preise für Wollenwaaren ungewöhnlich niedrig.

Die Bootfischerei war das ganze Jahr hindurch gering, und was die Ausbeute der Fischerei anbetrifft, so war die gefangene Menge wohl die gewöhnliche, aber die Preise waren gegen das Vorjahr um die Hälfte niedriger, und diese, viele Leute beschäftigende Unternehmen haben ganz bedeutende Verluste gehabt.

Der Ertrag des Grindefangs war etwas kleiner als der eines Mitteljahres, und dazu der Werth des Thranes so gering, daß dieser in gar keinem Verhältniß zu der darauf verwandten Arbeit stand. Das Fleisch und der Speck des Grindewales haben indessen einen so großen Nahrungswerth für die Bevölkerung, namentlich in fischkargen Jahren, daß man sich, selbst wenn der Thran ganz entwerthet werden sollte, diesen Fang, der nur periodisch vorkommt, sehr angelegen sein läßt.

Die Jahresausfuhr kann nur für das Jahr 1885 angegeben werden. Dieselbe betrug:

Fischprodukte.

		Werth: Kronen.
2 467 802 kg	Klipfische, mit Salz getrocknet	616 950
65 540 „	getrocknete Fische ohne Salz	21 846
1 668 „	rohe gesalzene Fische	250
38 480 „	Fischrogen	4 440
9 256 „	Fischblasen	11 102
147 945 „	Thran	28 180
	Vogelfedern.	
8 603 kg		8 603
	Jacken, grobe, gestrickte, wollene.	
16 158 Stück zu 2½ Pfund 34 723 „ „ 2 „ 6 197 „ „ 1½ „	59 568 kg	137 446
	Zusammen...	828 822

oder 932 424,75 Deutsche Mark.

Von der obigen Ausfuhr gingen von hier direkt nach Deutschland, Hamburg:

23 700 kg Klipfische,
13 582 „ Thran,
1 772 „ Fischblasen,
960 „ wollene Jacken.

Von den wollenen Jacken mag ein nicht geringer weiterer Theil indirekt ab Kopenhagen nach Deutschland ausgeführt sein.

Ab Elbing ging hier im Juli 1886 unter Holländischer Flagge eine Ladung von ungefähr 9000 Kubikfuß gesägte Hölzer ein.

Deutsche Schiffe haben im Jahre 1886 den hiesigen Hafen 3 besucht. 2 derselben brachten von Hamburg Brotstoffe und Stückgüter und 1 von Liverpool Salz. 2 dieser Schiffe versegelten mit Klipfisch nach einem Orderhafen, und 1 nahm verschiedene Waaren für Hamburg in Ladung.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 409.

Kopenhagen.

Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.[1])

Der Hafen von Kopenhagen ist im Jahre 1886 von 479 meldepflichtigen Deutschen Schiffen von 102 788 Schiffstonnen Tragfähigkeit besucht worden.

Gegen das Vorjahr hat eine Abnahme der Schiffe um 251 und eine Abnahme der Schiffstonnen um 39 262 stattgefunden.

Von den gedachten Schiffen waren:

112 Dampfschiffe von 70 656 Schiffstonnen und
367 Segelschiffe „ 32 132 „
gegen 158 Dampfschiffe „ 95 367 „
„ 572 Segelschiffe „ 46 883 „ im Vorjahre.

Von obigen Schiffen waren:

Preußische	445	von 78 756	Schiffstonnen,
Hamburgische	10	„ 13 071	„
Mecklenburgische	9	„ 4 116	„
Lübeckische	10	„ 3 682	„
Bremische	3	„ 1 950	„
Oldenburgische	2	„ 1 213	„
Zusammen...	479	von 102 788	Schiffstonnen.

Ein Vergleich mit dem Vorjahre zeigt eine Abnahme der Preußischen Schiffe um 237, der Hamburgischen um 1 und der Mecklenburgischen um 11, der Bremischen um 10, dagegen eine Zunahme der Lübeckischen um 6 und der Oldenburgischen um 2.

Es kamen aus Deutschen Häfen beladen, nämlich aus:

	Schiffe.	Schiffstonnen.	Schiffe.	Schiffstonnen.
Preußischen Häfen	350	37 761		
Bremischen	10	640		
Lübeckischen	4	813		
Hamburgischen	2	180		
Oldenburgischen	1	56	367	39 450
aus fremden Häfen beladen nämlich aus:				
Großbritannien	52	32 650		
Nordamerika	9	19 856		
Rußland	11	2 786		
Dänemark	12	1 565		
Schweden	11	765		
den Niederlanden	3	2 187		
Norwegen	2	182		
Portorico	2	693		
Australien	1	569		
Frankreich	1	111		
Portugal	1	160	105	61 524
aus Deutschen Häfen in Ballast			1	15
„ fremden „ „ „			2	115
in Nothhafen gingen ein			4	1 684
zusammen			479	102 788

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 242.

	Schiffe.	Schiffstonnen.
Es gingen nach Deutschen Häfen beladen ...	93	40 718
nämlich nach:	Schiffe.	Schiffstonn.
Preußischen Häfen	84	39 475
Hamburgischen	7	406
Lübeckischen	2	837
nach fremden Häfen beladen	9	1 239
nämlich nach:		
Schweden	5	953
Dänemark	2	106
Großbritannien	2	180
der Nordsee in Ballast	4	1 902
der Ostsee in Ballast	355	52 951
in Winterlage verblieben	13	3 032
aus Nothhafen gingen aus	3	1 432
hier verkauft wurde	1	252
im Hafen unentlöscht verblieb	1	1 262
zusammen	479	102 788

Die Ladungen der Schiffe klassifiziren sich folgendermaßen:

Aus Deutschen Häfen kamen beladen:

	Schiffe.	Schiffstonnen.
mit Stückgut	66	21 452
„ Kartoffeln	67	3 614
„ Brennholz	62	3 357
„ Getreide	7	2 194
„ Langholz	19	2 080
„ Cement	37	1 771
„ Rübsen und Raps ...	25	1 562
„ Fettwaaren	38	628
„ Eisen	12	541
„ Guano	3	263
„ Kohle	1	200
„ Cichorien und Cichorienwurzeln	3	198
„ Palmkuchen	3	190
„ Koks	2	179
„ Tonnenbändern	3	150
„ Gypssteinen	2	113
„ Farbeholz	2	118
„ Chamottesteinen	2	88
„ Harz	1	42
„ Borke	1	67
„ Sand	1	48
„ Steinzeug	1	69
„ Ziegelsteinen	2	63
„ Asphalt	1	52
„ Salz	1	63
„ Salzsäure	2	74
„ Sprit	1	67
„ Düngesalz	1	44
dazu 1 Schiff mit Passagieren	1	163
zusammen ...	367	39 450

Es kamen von fremden Häfen beladen:

	Schiffe.	Schiffstonnen.
mit Steinkohle (Großbritannien)	42	27 605
„ Koks (Großbritannien)	5	3 278
„ Langholz (Rußland und Schweden)	9	2 480
„ Getreide (Rußland, Schweden und Dänemark)	3	701
mit Stückgut (Niederlande, Großbritannien und Nordamerika)	8	12 003
„ Mais (Nordamerika)	3	9 051
„ Petroleum (Nordamerika)	2	1 777
„ Heringen (Dänemark)	5	1 240
„ Steingut (Großbritannien)	2	156
„ Theer (Großbritannien und Rußland)	3	302
„ Formsand (Großbritannien)	1	159
„ Brennholz (Rußland und Dänemark)	2	137
„ Kleie (Rußland)	1	200
„ Eisen (Schweden)	4	262
„ Pflastersteinen (Schweden)	2	158
„ Eisenbahnschienen (Schweden)	1	54
„ Eichenrinde (Schweden und Norwegen) ...	2	172
„ Granitblöcken (Norwegen)	1	60
„ Phosphor (Dänemark)	1	40
„ Cichorienwurzeln (Dänemark)	3	156
„ Harz (Frankreich)	1	111
„ Zucker (Portorico)	2	693
„ Guano (Australien)	1	569
„ Salz und Kork (Portugal)	1	160
zusammen	105	61 524

Es gingen beladen nach Deutschen Häfen:

	Schiffe.	Schiffstonnen.
mit Stückgut	59	28 180
„ Mais	3	9 051
„ Heringen	5	1 240
„ Guano	11	678
„ Knochen	4	208
„ Schwefelkies	4	207
„ Kohlentheer	2	181
„ Kleie	1	51
„ Weißkohl	1	24
„ Weizen	1	693
„ Steinzeug	1	144
„ altem Eisen	1	61
zusammen	93	40 718

Es gingen beladen nach fremden Häfen:

	Schiffe.	Schiffstonnen.
mit Stückgut (Schweden)	4	794
„ Mehl (Schweden)	1	159
„ Cement (Dänemark)	2	106
„ Knochen (Großbritannien)	1	59
„ Oelkuchen (Rußland)	1	121
zusammen	9	1 239

Demnach kamen etwa 77 pCt. der hier eingelaufenen Deutschen Schiffe und 38 pCt. der Ladungen derselben aus Deutschen Häfen, 22 pCt. der Schiffe und 60 pCt. der Ladungen aus fremden Häfen und in Nothhafen liefen hier ein etwa 1 pCt. der Schiffe und 2 pCt. der Ladungen.

Von der Gesammtzahl der Schiffe gingen etwa 21 pCt. (gegen 14 pCt. im Vorjahr) mit Ladung wieder aus, nämlich 19 pCt. nach Deutschland und 2 pCt. nach fremden Häfen. 75 pCt. versegelten in Ballast nach der Nord- und Ostsee, während der Rest, etwa 4 pCt., auf die hier in Winterlage oder unentlöscht verbliebenen Schiffe, auf die Havaristen und die hier verkauften Schiffe fällt.

Dänemark.

Einfuhr von Leinsaat.

Die nach Dänemark eingeführte Leinsaat besteht hauptsächlich in Russischer Waare, welche theils von Russischen Häfen (St. Petersburg, Reval, Riga, Libau), theils auch von Deutschen Häfen (Königsberg, Memel) verladen wird.

Im Jahre 1886 wurden auch kleinere Quantitäten von Ostindischer Leinsaat aus Kalkutta bezogen.

Im Jahre 1884 betrug die Gesammteinfuhr von Leinsaat nach Dänemark 108 657 Tonnen[1]) im Werthe von 1 695 049 Kronen. (Die betreffenden Angaben für die Jahre 1885 und 1886 liegen noch nicht vor.)

Der Einfuhrpreis für Leinsaat war im Jahre 1886 für 1000 kg durchschnittlich 190 Reichsmark für 87½prozentige Waare ab Schiff in Kopenhagen geliefert.

Die Ausfuhr von Leinölkuchen findet hauptsächlich statt nach den Niederlanden, Belgien und England; die Ausfuhr ist jedoch nur unbedeutend, da die Kuchen als Futterstoff für das Vieh verwendet werden.

Im Jahre 1884 betrug die Ausfuhr 1271 Tonnen im Werthe von 20 336 Kronen.

Das Leinöl wird nach England ausgeführt und in Petroleumtonnen zu 330 Pfund verladen.

Kapstadt.

Verkehr Deutscher Schiffe in den Häfen der Kapkolonie und der Kolonie Natal während des Jahres 1886.

Angekommen.

	Schiffe.		Reg.-Tonnen.
In Kapstadt	22	von	8 118
„ Port Elizabeth	13	„	3 933
„ D'Urban (Port Natal)	8	„	2 333
„ Port Alfred	1	„	219
zusammen ...	44	von	14 603
sämmtlich beladen, gegen	55	„	25 459

im Jahre 1885.

Abgegangen.

	Mit Ladung.			In Ballast.			Zusammen.		
Von:	Schiffe.		Reg.-Tonn.	Schiffe.		Reg.-Tonn.	Schiffe.		Reg.-Tonn.
Kapstadt	12	von	2141	11	von	5 967	23	von	8 108
Port Elizabeth	9	„	2674	5	„	2 168	14	„	4 842
D'Urban(Port Natal)	1	„	270	4	„	1 102	5	„	1 372
Port Alfred..	—	„	—	1	„	219	1	„	219
zusammen	22	von	5085	21	von	9 456	43	von	14 541
gegen	21	„	9364	28	„	13 518	49	„	22 882

im Jahre 1885.

[1]) Eine Dänische Tonne Leinsaat wiegt ungefähr 185 Dänische Pfund. Ein Dänisches Pfund = 0,5 kg.

Kapstadt.

Von den 22 angekommenen Deutschen Schiffen brachten 4 Schiffe von 2 914 Reg.-Tonnen Stückgüter von London und Hamburg, ein Schiff von 744 Reg.-Tonnen Stückgüter von Hongkong, nachdem ein Theil der Ladung in Port Elizabeth gelöscht worden war. Mit Holz von Gefle, Söderhamn und Frederickstadt kamen 3 Schiffe von 1365 Reg.-Tonnen an; 2 Schiffe von 619 Reg.-Tonnen mit Holzladung liefen Kapstadt zur Entgegennahme von Ordres an. 2 Schiffe von 868 Reg.-Tonnen brachten Steinkohle von Cardiff und New Castle; 1 Schiff von 500 Reg.-Tonnen kam mit Kaffee von Rio de Janeiro.

Unter den angekommenen Schiffen befindet sich 6 mal der Bremer Schooner „Meta" von 41 Reg.-Tonnen, welcher den Verkehr zwischen Kapstadt und den Küstenplätzen des Südwestafrikanischen Schutzgebiets vermittelt.

Am Jahresschluß war 1 Deutsches Schiff von 744 Reg.-Tonnen anwesend.

Port Elizabeth.

Von den 13 angekommenen Deutschen Schiffen von 3933 Reg.-Tonnen brachten 3 Schiffe von 1251 Reg.-Tonnen Stückgüter von Hamburg und London, 3 Schiffe von 896 Reg.-Tonnen Holz von Sundsvall und Gefle. 1 Schiff von 219 Reg.-Tonnen kam mit Steinkohle von New-Castle. 2 Schiffe von 504 Reg.-Tonnen brachten Kaffee von Rio de Janeiro; 1 Schiff von 270 Reg.-Tonnen kam mit Schafen von Adelaide und 1 Schiff von 251 Reg.-Tonnen mit Zucker von Port Natal.

Am Schlusse des Jahres 1886 war ein Deutsches Schiff von 329 Reg.-Tonnen anwesend.

D'Urban (Port Natal).

Zwei Schiffe von 540 Reg.-Tonnen brachten Stückgüter von London und Calcutta; 1 Schiff von 316 Reg.-Tonnen kam mit Holz von Sundsvall; 1 Schiff von 241 Reg.-Tonnen mit Steinkohle von Cardiff. 2 Schiffe von 512 Reg.-Tonnen brachten Kaffee von Rio de Janeiro und 2 Schiffe von 724 Reg.-Tonnen Reis von Kalkutta.

Am Jahresschlusse waren 4 Deutsche Schiffe von 1190 Reg.-Tonnen anwesend.

Port Alfred.

Das einzige Deutsche Schiff, welches im Jahre 1886 diesen Hafen besuchte, hatte mit Steinkohle von New Castle kommend, zuvor in Port Elizabeth einen Theil seiner Ladung gelöscht. Von Port Alfred ging dasselbe in Ballast nach Pernambuco.

Die Häfen von East London, Mosselbay und Simonstown wurden im Jahre 1886 von Deutschen Schiffen nicht besucht.

San Vicente (Kap Verdische Inseln).

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Eingegangen sind 156 Deutsche Handelsfahrzeuge und zwar 132 Dampfer und 24 Segelschiffe, sämmtlich beladen. 1 Segelschiff, welches Kohle gebracht hatte, wurde kondemnirt. Die übrigen 155 Schiffe sind in demselben Jahre wieder ausgegangen, darunter 20 Segelschiffe, welche Kohle gelöscht hatten, in Ballast, die übrigen mit ihrer Ladung.

Valparaiso.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Eingegangen sind 98 Deutsche Schiffe, darunter 7 in Ballast. Ausgegangen sind, einschl. 7 Deutscher Schiffe, welche zu Beginn des Jahres im Hafen lagen, 103 Fahrzeuge, darunter 23 in Ballast und 9 theilweise in Ballast. Am Jahresschlusse verblieben 2 Deutsche Schiffe im Hafen.

Von nichtdeutschen Schiffen kamen aus Deutschen Häfen (Hamburg) 5 Britische Segelschiffe mit Stückgütern, darunter 1, welches, für San Francisco bestimmt, den Hafen wegen Haverei anlief.

Nach Deutschen Häfen sind nichtdeutsche Schiffe nicht ausgegangen.

Großbritannien.

Die Baumwollen-Industrie im Jahre 1886.[1])

Die Englische Baumwollen-Industrie hat sich im Jahre 1886 gegen das Vorjahr merklich gehoben. Auch ist Aussicht vorhanden, daß die eingetretene Besserung eine anhaltende und von bleibendem Einfluß auf die Preise sein werde.

Baumwolle ist etwas im Preise gestiegen, nachdem die Schätzung der Amerikanischen Ernte, welche im Herbst 1886 6¾ Millionen Ballen betrug, auf etwa 6⅓ Millionen herabgegangen ist.

Das Geschäft nach den Ländern, welche Silberwährung haben, hat infolge Steigens des Silberpreises einen solchen Aufschwung genommen, daß die Fabrikanten oft für Lieferungen Monate lang im Voraus engagirt sind. Die Garnfabrikation hat bisher an dieser Besserung aus Mangel an Webestühlen wenig Antheil nehmen können. Die Spinnereien haben daher immer noch mit unzulänglichen Preisen zu kämpfen. Indessen wird auch für diesen Industriezweig im Hinblick auf die beabsichtigte Vermehrung der Webestühle eine Aufbesserung erwartet.

Die Spinner auf dem Kontinent scheinen, nach den Amerikanischen Ausfuhrlisten zu urtheilen, sich noch sehr spärlich mit Baumwolle der jetzigen Ernte versorgt zu haben. Wenn sie hierbei auf ein Heruntergehen der Baumwollenpreise hoffen, so dürfte sich diese Erwartung nicht erfüllen, da die jetzigen Ernteschätzungen zutreffend erscheinen und die Amerikaner selbst im Falle eines die Schätzung übersteigenden Ernte-Ergebnisses im Hinblick auf die in diesem Jahre zu erwartende bedeutende Zunahme des Verbrauchs kaum zu niedrigeren Preisen abgeben werden.

Die Einfuhr von Baumwolle nach Großbritannien betrug im Jahre 1886: 3 941 770 Ballen im Gewicht von 1 741 625 290 Engl. Pfund (gegen 3 205 010 Ballen im Vorjahre), die Ausfuhr: 483 520 Ballen im Gewicht von 197 708 170 Engl. Pfund (gegen 473 820 Ballen im Vorjahre), der Verbrauch: 3 240 870 Ballen im Gewicht von 1 450 165 540 Engl. Pfund (gegen 2 914 170 Ballen im Vorjahre). Die erhebliche Zunahme des Verbrauchs beweist den bedeutenden Aufschwung der hiesigen Industrie. Immerhin steht der Verbrauch gegen 1884, und namentlich gegen 1883 (3 482 230 Ballen) noch erheblich zurück. Aehnlich verhält es sich mit der Ausfuhr von baumwollenen Manufakturwaaren und Baumwollengarnen in 1886.

Von baumwollenen Stückwaaren wurden ausgeführt: etwa 4 850 030 200 Yards im Werthe von über 50 170 634 Pfd. Sterl., d. i. gegen 1885 etwa 475½ Millionen Yards und dem Werthe nach 2¼ Millionen Pfd. Sterl. mehr; gegen 1884: etwa 432¾ Millionen Yards mehr und dem Werthe nach 1½ Millionen Pfd. Sterl. weniger — ein Beweis, wie verlustbringend die Fabrikation des Jahres 1885 gewesen ist, und daß jetzt noch die Preise gegen 1884 bedeutend zurückstehen. In Baumwollengarnen, von welchen in 1886 etwa 254⅓ Millionen Engl. Pfund im Werthe von etwa 11½ Millionen Pfd. Sterl. ausgeführt wurden, stellt sich die Zunahme der Ausfuhr gegen das Vorjahr auf 8½ Millionen Pfund. Dagegen besteht in denselben gegen 1885 eine Abnahme des Ausfuhrwerthes in Höhe von 376 000 Pfd. Sterl. und gegen 1884 eine Abnahme der Ausfuhr in Menge und Werth um 16½ Millionen Pfund bezw. 2¼ Millionen Pfd. Sterl.

1) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 204.

1. Einfuhr von Baumwolle in Großbritannien.

Sorten.	1886. Nach Liverpool.	Nach London ꝛc.	Zusammen.	Gewicht. Engl. Pfund.	1885. Ballen.
	Ballen.	Ballen.	Ballen.		
Amerikanische .	2 832 020	70 100	2 902 120	1 317 562 480	2 309 450
Brasilianische .	196 680	20	196 700	33 832 400	209 990
Aegyptische ...	253 700	3 100	256 800	173 340 000	269 680
Westindische ꝛc.	55 010	1 380	56 390	9 529 910	49 270
Surate	271 190	104 270	375 460	148 306 700	252 100
Madras	6 190	64 150	70 340	26 729 200	49 420
Bengal und Rangoon..	560	83 400	83 960	32 324 600	65 100
Zusammen	3 615 350	326 420	3 941 770	1 741 625 290	3 205 010

2. Verbrauch von Baumwolle in Großbritannien.

Sorten.	1886. In Liverpool.	In London ꝛc.	Zusammen.	Gewicht. Engl. Pfund.	1885. Ballen.
	Ballen.	Ballen.	Ballen.		
Amerikanische .	2 521 920	68 480	2 590 400	1 176 041 600	2 201 670
Brasilianische .	183 950	30	183 980	31 644 560	183 980
Aegyptische ...	240 070	2 650	242 720	163 836 000	268 130
Westindische ꝛc.	42 320	—	42 320	7 152 080	35 290
Ostindische ꝛc..	156 890	24 560	181 450	71 491 300	225 100
Zusammen	3 145 150	95 720	3 240 870	1 450 165 540	2 914 170

3. Ausfuhr von Baumwolle aus Großbritannien.

Sorten.	1886. Aus Liverpool.	Aus London ꝛc.	Zusammen.	Gewicht. Engl. Pfund.	1885. Ballen.
	Ballen.	Ballen.	Ballen.		
Amerikanische .	164 140	—	164 140	74 519 560	200 620
Brasilianische .	4 130	—	4 130	710 360	2 920
Aegyptische ...	8 000	—	8 000	5 400 000	15 250
Westindische ꝛc.	9 370	1 730	11 100	1 875 900	5 790
Ostindische ꝛc..	67 060	229 090	296 150	115 202 350	249 240
Zusammen	252 700	230 820	483 520	197 708 170	473 820

4. Ausfuhr von Baumwollengarnen aus Großbritannien.

Nach	1885. Engl. Pfd.	Werth. Pfd. Sterl.	1886. Engl. Pfd.	Werth. Pfd. Sterl.
Rußland	1 705 900	148 558	1 698 400	146 457
Schweden und Norwegen	4 432 000	193 184	4 145 000	158 205
Dänemark	4 151 200	154 226	4 359 700	146 078
Deutschland	32 754 000	1 724 225	36 766 400	1 724 069
den Niederlanden	41 692 600	1 962 239	41 516 400	1 868 261
Belgien	12 250 000	657 448	15 738 600	745 274
Frankreich	14 782 800	830 866	17 323 000	844 652
Italien	13 945 100	609 509	10 907 400	444 634
Oesterreich-Ungarn	2 067 100	99 225	2 505 200	113 275
Rumänien	7 357 900	288 851	7 318 700	271 804
der Türkei	19 454 300	839 094	21 724 800	902 216
Aegypten	4 202 200	174 790	3 976 700	155 821
China und Hongkong	20 373 900	783 308	10 598 200	366 796
Japan	12 687 200	455 704	16 332 200	534 050
Bombay	14 728 500	793 633	16 105 500	821 110
Madras	9 625 200	502 067	13 304 200	674 584
Bengalen	17 166 900	982 704	17 201 000	975 458
Straits Settlements	2 915 700	147 614	3 130 700	127 058
Ceylon	93 000	5 364	112 300	5 504
anderen Ländern	9 424 400	512 685	9 581 700	463 497
Zusammen	245 809 900	11 865 294	254 346 100	11 488 803

5. Ausfuhr von Baumwollen-Manufakturwaaren aus Großbritannien.

Nach	1885. Yards.	Werth. Pfd. Sterl.	1886. Yards.	Werth. Pfd. Sterl.
Deutschland	44 710 700	758 638	45 355 900	676 898
den Niederlanden	39 647 400	598 350	34 132 200	519 496
Belgien	54 838 200	777 527	61 497 100	867 657
Frankreich	45 052 000	877 371	35 474 900	681 044
Portugal, den Azoren u. Madeira	49 266 500	527 648	54 319 200	563 053
Italien	85 566 100	1 057 867	85 051 700	964 729
Oesterreich-Ungarn	6 449 000	76 156	6 389 700	76 301
Griechenland	29 921 800	383 801	36 021 000	429 079
der Türkei	316 336 200	3 698 254	299 706 700	3 358 979
Aegypten	142 491 400	1 314 888	139 468 700	1 280 876
der Westküste Afrikas (außer Britischen Besitzungen)	42 050 400	483 034	37 343 900	427 293
den Verein. Staat. von Amerika	46 154 400	1 219 356	45 251 200	1 149 042
Westindien (nicht Britisches)	77 170 900	836 209	90 238 200	923 584
Mexiko	26 777 100	306 951	32 312 200	359 932
Centralamerika	36 911 200	392 959	37 503 800	379 280
den Verein. Staat. von Columbien	22 238 300	244 900	42 890 800	425 825
Venezuela	13 720 100	153 096	23 718 200	239 287
Brasilien	190 096 700	2 188 591	241 035 500	2 679 273
Uruguay	25 333 000	336 376	35 732 600	414 497
der Argentinischen Republik	66 212 200	836 227	104 812 100	1 224 586
Chile	41 843 600	399 813	59 701 800	5 62 722
Peru	20 033 900	239 446	33 393 000	354 389
China u. Hongkong	523 927 000	5 291 278	455 823 000	4 570 207
Japan	45 412 400	495 288	34 628 500	383 498
Niederländ. Indien	103 135 200	1 220 798	86 592 400	929 676
den Philippinischen Inseln	56 635 900	613 755	43 214 700	481 513
Gibraltar	14 703 500	167 723	12 104 500	139 058
Malta	27 027 400	307 189	24 021 500	250 668
der Westküste Afrikas, Britisch	31 694 000	371 056	28 490 100	318 898
Britisch-Nordamerika	33 245 800	629 195	32 584 700	634 158
den Westindischen Inseln u. Guiana	39 557 900	487 315	42 893 000	491 121
Britisch-Südafrika	22 339 900	366 084	21 463 800	341 686
Britisch-Ostindien:				
Bombay	603 376 800	5 539 166	797 776 900	6 871 993
Madras	98 637 300	1 081 073	142 687 200	1 405 172
Bengalen	962 622 500	8 857 127	1 178 374 100	10 206 523
Straits Settlements	121 157 700	1 158 261	103 929 600	949 963
Ceylon	10 461 600	127 154	14 868 200	160 201
Australasien	110 471 400	1 997 836	96 756 300	1 700 466
anderen Ländern	147 289 100	1 859 099	152 471 300	1 728 011
Zusammen: ganz Baumw., roh u. gebleicht	3 149 905 600	30 565 477	3 497 859 400	32 239 614
Zusammen: desgl. gedruckt und gefärbt	1 224 423 800	17 706 137	1 351 803 100	17 919 484
Zusammen: gemischt. Material, hauptsächlich Baumwolle	187 100	5 241	367 700	11 536
Summe	4 374 516 500	48 276 855	4 850 030 200	50 170 634
Lade- und Patent-Nettowerth	—	2 376 837	—	2 363 236
Strumpfwaaren: Strümpfe, Socken, Dutzd. Paar	1 731 745	519 346	1 761 990	487 388
and. Sort., Werth	—	374 550	—	376 060
Näh- und Packgarn, Pfund	15 044 600	2 365 998	17 313 900	2 586 946
andere nicht aufgeführte Manufakturwaaren, Werth	—	1 198 007	—	1 381 071
Gesammtwerth aller Baumwollenfabrikate	—	55 111 593	—	57 365 335

Havana.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Eingegangen sind 9 Deutsche Schiffe (2 Dampfer und 7 Segelschiffe), sämmtlich beladen, darunter 1, welches den Hafen behufs Reparatur anlief. Im Ausgange führten 6 dieser Schiffe Ballast.

Santos (Brasilien).

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im abgelaufenen Jahre sind hier 98 Deutsche Schiffe, und zwar 70 Dampfer und 28 Segelschiffe, eingegangen, darunter 1 Dampfer in Ballast. 1 Segelschiff kam unter Deutsche Flagge. Von diesen 99 Schiffen sind in demselben Jahre 97 wieder ausgegangen, darunter 23 in Ballast und die übrigen sämmtlich mit Kaffeeladung.

Rio de Janeiro.

Der Außenhandel von Rio de Janeiro im Jahre 1886.

Allgemeines. Die Ausfuhr aus dem Hafen von Rio de Janeiro nach dem Auslande blieb im Jahre 1886 hinter der des Vorjahres zurück. Dagegen hatte die Einfuhr eine Zunahme aufzuweisen, wie aus folgenden zollamtlichen Angaben hervorgeht. Es betrugen:

		die Ausfuhrzölle
im Jahre	1886	6 509 650 Milreis,
„ „	1885	7 198 373 „
		die Einfuhrzölle
im Jahre	1886	43 101 386 Milreis,
„ „	1885	40 328 661 „

Der Werth der Aus- und Einfuhr ist für das Kalenderjahr 1886 noch nicht amtlich festgestellt. Er betrug in den Finanzjahren

	1885/86.	1884/85.
	Milreis.	Milreis.
Ausfuhr	92 469 238	109 145 024
Einfuhr	103 699 482	91 144 414

Die Abnahme der Ausfuhr ist durch die geringere Kaffee-Ernte veranlaßt.

Die Zunahme der Einfuhr ist eine Folge des durch die glücklichen Finanzoperationen der Regierung gestärkten Vertrauens, der dadurch herbeigeführten Kursbesserung und der Nothwendigkeit, die in den vorangegangenen Jahren geschäftlichen Niedergangs stark verringerten Bestände zu ergänzen.

Der Kurs des Milreis stieg im Laufe des Jahres von $17\frac{1}{2}$ auf $22\frac{5}{8}$ Pence.

Ausfuhr.

Kaffee. Die Ausfuhr dieses Artikels beträgt mehr als $\frac{9}{10}$ des Gesammtexports und hatte im Finanzjahr 1885/86 einen Werth von 86 827 722 Milreis.

Im Jahre 1886 wurden von Rio de Janeiro 3 580 965 Säcke Kaffee zu 60 kg ausgeführt, gegen 4 206 911 in 1885.

Davon gingen:

	nach Europa und verschiedenen Häfen: Säcke.	nach den Vereinigten Staaten von Amerika: Säcke.
1885	1 493 921	2 712 990
1886	1 382 696	2 198 269

Die Abnahme der Ausfuhr entfällt also fast ganz auf die Verschiffung nach den Vereinigten Staaten von Amerika.

Die Hauptabnehmer von Rio-Kaffee in Europa waren:

Hamburg	mit	332 763 Säcken,
Triest	„	159 539 „
London	„	153 516 „
Havre	„	106 181 „
Marseille	„	97 395 „
Genua	„	44 298 „

Außer Hamburg bezog von Deutschen Städten nur Bremen Rio-Kaffee direkt, und zwar die geringfügige Menge von 4980 Säcken.

Die Preise gingen im Jahre 1886 erheblich in die Höhe. Die Klasse I ordinär, welche als Grundlage dient, brachte im Januar 1886 3 Milreis 915 Reis für 10 kg und im Dezember 5 Milreis 545 Reis; im Jahre 1885 waren die Grenzen 3 Milreis 880 Reis und 4 Milreis 155 Reis. Die Preissteigerung erklärt sich aus der geringen Ernte.

Die Ernte im kommenden Jahre (1887/88) wird in Brasilien in Folge von Dürre und Kälte voraussichtlich noch geringer sein. Man spricht für die Rio-Zone von 2 bis $2\frac{1}{2}$ Millionen, für Santos von 1 bis $1\frac{1}{2}$ Millionen Säcken.

Für die übrigen Ausfuhrartikel wird der Ausfuhrwerth im Jahre 1886 von nicht amtlicher Seite wie folgt geschätzt:

Tabak	962 667	Milreis,
Häute	830 594	„
Diamanten	285 994	„
Jacaranda-Holz	77 781	„
Tapioka	73 437	„
Hörner	23 154	„
Zucker	19 388	„
Branntwein	8 248	„
Mandioka-Mehl	5 132	„
Kakao	2 931	„
Nutzholz	1 603	„
Thierhaare	430	„

Dazu kommen Edelmetalle und zwar

Gold	im Werthe von 1 355 540	Milreis,
Silber	„ „ „ 40 227	„

Deutschland, welches nach den Vereinigten Staaten von Amerika der größte Abnehmer Brasilianischen Kaffees ist, nimmt an der übrigen Ausfuhr nur geringen Antheil. Es empfing von Rio de Janeiro

Häute	im	Werthe	von	4861	Milreis,
Tabak	„	„	„	511	„
Zucker	„	„	„	78	„
Hörner	„	„	„	72	„

Eine im hiesigen Zollhaus zusammengestellte Liste der Ausfuhr während der Finanzjahre 1884/85 und 1885/86 ist am Schlusse mitgetheilt.

Einfuhr.

Manufakturwaaren — der wichtigste Einfuhrartikel — weisen eine bedeutende Zunahme gegen 1885 auf. Die Zahl der eingeführten Waarenballen betrug:

	1886.	1885.
Baumwolle	47 871	41 426
Wolle	8 282	8 152
Leinwand	2 010	1 563
Konfektionen	2 361	2 220
Fertige Kleider	740	
Seide	176	253
Zusammen	61 440	53 614

Eine Zunahme in der Einfuhr fand ferner für die nachstehend aufgeführten Artikel statt, und zwar um die beigefügten Mengen:

Terpentin	1 516	Kisten,
Heu	5 089	große Ballen,
„	750	kleine „
Reis	34 192	Säcke,
Tafelöl, Französisches	3 117	Kisten,
„ Portugiesisches	1 552	Kisten und Dosen,
Stockfisch	15 603	Volumen,
Harz	7 559	Fässer,
Getrocknetes Fleisch	106 000	kg,
Thee	24 214	„
Koks	1 777	t,
Cement	750	Fässer,
Genever	899	Kisten,
Fett von Rio Grande	183 056	kg,
Butter	7 125	Kisten,
Nudeln ꝛc.	2 426	„
Mais	208 776	Säcke,

Fichtenholz	109	Dtzd. Planken,
Salz	1 215 003	Liter,
Stearinkerzen	3 113	Kisten,
Portugiesische Weine	32 844	„

Eine Abnahme hat die Einfuhr nachstehender Artikel erfahren:

Theer	um	706	Fässer,
Portugiesisches Tafelöl	„	248	„
„ Schmalz	„	11 556	„
„ „	„	378	Kisten,
Getrocknetes Fleisch von Rio Grande	„	69 138	kg,
Steinkohle	„	4 752	t,
Bier	„	6 524	Volumen,
Kleie	„	19 958	Säcke,
Weizenmehl	„	14 368	Fässer,
Fett aus den La Plata-Staaten	„	946 985	kg,
Petroleum	„	4 505	Kisten,
Amerikanisches Tannenholz	„	1 575 349	Fuß,
Bordeaux-Wein	„	2 216	Kisten,
„ „	„	1 195	halbe Pipen,
Portugiesischer Wein	„	3 140	Pipen,
Mittelländische Weine	„	536	„

Die mittleren Preise der Haupt-Einfuhrartikel in den Jahren 1886 und 1885 gehen aus der nachstehenden Liste hervor. Der Preisrückgang erklärt sich aus dem besseren Kurs der Landesmünze.

		1886. Reis.	1885. Reis.
Terpentin	kg	490	485
Theer	Fässer	18 000	21 250
Heu	kg	095	067
Reis	Säcke	9 250	9 250
Portugiesisches Tafelöl	Pipen	387 500	395 000
„ „	in Dosen zu 16 Litern	13 000	14 050
Französisches Tafelöl	Dtzd. Flaschen zu ½ Liter	10 750	11 500
Stockfisch	Quintal	23 500	25 000
Amerikanisches Schmalz	459 g	382	440
Harz	Fässer	8 500	9 750
Sackleinen	m	175	196
Getrocknetes Fleisch	kg	420	270
Kohlen	Tons	18 500	19 000
Bier	Dtzd. Flaschen	6 300	6 250
Cement	Fässer	7 050	7 250
Kleie	Säcke	3 200	2 700
Weizenmehl	Fässer	16 750	21 500
Genever	Kisten	10 550	11 050
„	Flaschen in Kisten	6 500	6 550
Petroleum	Kisten	6 550	7 000
Butter	459 g	990	940
Nudeln	„	6 450	6 900
Mais	Säcke	4 850	4 450
Schwedisches Fichtenholz	Dutzend	36 000	39 250
Amerikanisches Fichtenholz	„	39 750	42 750
„ „	Fuß	110	120
Salz	40 Liter	575	725
Kerzen	Packete	340	355
Bordeaux-Wein	halbe Pipen	105 000	117 500
Portugiesischer Wein	Pipen	230 000	242 500
Mittelländischer Wein	„	227 500	230 000

Eine Uebersicht über die Einfuhr in den Hafen von Rio de Janeiro während des Finanzjahres 1885/86, sowie eine nach Herkunfts- und Bestimmungsländern gesonderte Zusammenstellung des Gesammt-Außenhandels während der Finanzjahre 1884/85 und 1885/86 sind am Schlusse beigefügt.

Aus der zuletzt genannten Tabelle mögen folgende Daten hervorgehoben werden.

Im Gesammt-Waarenaustausch mit dem Hafen von Rio de Janeiro stehen die Vereinigten Staaten von Amerika oben an und zwar mit ungefähr 67 Millionen Milreis. Es folgen:

Großbritannien	mit 47	Millionen	Milreis,
Deutschland	„ 19 1/3	„	„
Frankreich	„ 18 1/2	„	„

Was die Ausfuhr allein betrifft, so ist die Reihenfolge die nachstehende:

Vereinigte Staaten	mit 59 1/2	Millionen	Milreis,
Deutschland	„ 9 3/4	„	„
Frankreich	„ 6 3/4	„	„
Großbritannien	„ 5 1/4	„	„
Eingeführt wurden von			
Großbritannien	für 41 3/4	„	„
Frankreich	„ 12	„	„
Deutschland	„ 9 1/2	„	„
den Vereinigten Staaten	„ 7 3/4	„	„

Bemerkenswerth ist der anhaltende Rückgang der Einfuhr aus Frankreich und den Vereinigten Staaten von Amerika. Erstere nahm im Jahre 1886 wieder um eine halbe Million ab, während Deutschlands Ausfuhr nach hier, die in beständigem Steigen begriffen ist, um die gleiche Summe zunahm.

Verkehrsübersichten.

1. Ausfuhr aus dem Hafen von Rio de Janeiro im Finanzjahre 1885/86.

Artikel.	Einheit.	Menge.	Werth: Milreis.
Kaffee	kg	218 013 964	86 827 722
Gold in Barren und Staub	g	1 523 147	1 573 050
„ „ Münzen	—	—	1 100 240
Tabak	kg	7 744 656	969 109
Getrocknete und gesalzene Häute	„	4 417 000	940 219
Zucker	„	1 987 638	328 691
Diamanten	g	4 274	209 937
Mehl	kg	558 053	98 373
Jacaranda-Holz	„	1 145 557	94 245
Silber in Barren und Münzen	—	38 971	74 994
Eingemachte Früchte	kg	—	57 219
Früchte	—	—	54 019
Hörner	Hunderte	2 349	29 270
Branntwein	Liter	125 960	20 548
Medizinische Kräuter ꝛc.	kg	—	11 094
Bauhölzer	—	—	3 517
Cigarren	Hunderte	9 515	2 855
Baumwolle	kg	402	390
Verschiedene Produkte	—	—	73 751
			92 469 238

2. Einfuhr in den Häfen von Rio de Janeiro im Finanzjahre 1885/86.

Artikel.	Einheit	Menge.	Werth: Milreis.
Baumwollenwaaren	kg	7 644 448	22 394 791
Getrocknetes Fleisch	„	33 949 086	6 789 817
Wollenwaaren	„	1 591 243	6 743 724
Gold und Silber	—	—	6 646 881
Steinkohle	Tons	242 828	4 856 560
Weine	Liter	17 283 964	4 507 786
Eisen und Stahl	kg	8 316 170	4 478 940
Weizenmehl	„	37 892 922	3 789 292
Maschinen, Apparate 2c.	—	—	3 568 301
Leinen	kg	4 040 978	3 157 729
Getreide- und Gemüsearten	„	28 550 544	2 376 346
Schuhzeug	Paar	993 079	1 667 433
Seidenwaaren	kg	54 841	1 568 271
Butter	„	1 073 614	1 252 550
Oele und Petroleum	„	7 514 020	1 502 804
Kupfer	„	461 780	1 004 506
Stockfisch	„	4 203 812	840 762
Bretter	cbm	47 975	831 566
Phosphor	kg	1 142 900	808 993
Talg und Schmiere	„	1 930 114	772 045
Chemische und pharmazeutische Produkte	„	890 930	762 418
Steingut und Glas	„	2 194 145	690 295
Schmalz	„	1 098 300	658 980
Leder und Pelze	„	248 450	601 559
Kochsalz	Liter	37 552 201	563 283
Tafelöl	„	835 835	518 755
Cement	kg	9 660 000	483 000
Parfümerien	„	239 360	478 720
Druckpapier	„	1 918 000	470 240
Getrocknete und frische Früchte 2c.	„	1 619 904	446 966
Bier	Liter	1 033 781	434 038
Kartoffeln	kg	8 316 700	415 835
Nudeln 2c.	„	717 179	399 178
Thee	„	131 925	395 775
Mineralwasser	„	348 530	348 530
Präservirtes Fleisch	„	371 250	332 367
Blei, Zink 2c.	„	896 360	325 164
Käse	„	316 477	316 477
Cigarren	Hunderte	29 124	291 240
Stearinkerzen	kg	253 925	253 925
Vieh	Stück	20 996	242 796
Spielzeug	kg	83 460	203 570
Gedruckte Bücher	„	190 680	201 990
Kleie	„	4 005 050	200 252
Getreide	„	2 941 786	117 671
Eis	„	700 000	14 000
Heu und Futter	„	7 738 800	386 940
Verschiedene Artikel	—	—	13 586 421
			103 699 482

3. Gesammt-Außenhandel von Rio de Janeiro in den Finanzjahren 1884/85 und 1885/86, nach Herkunfts- und Bestimmungsländern geordnet.

Einfuhr.

Herkunftsländer.	1884/85. Milreis.	1885/86. Milreis.
Großbritannien	38 119 902	41 847 088
Frankreich	12 631 223	11 996 330
Uruguay	7 264 166	11 109 170
Deutschland	9 143 838	9 641 860
Vereinigte Staaten von Amerika	7 964 753	7 741 178
Portugal	5 555 797	6 159 199
Belgien	4 326 195	5 941 520
Argentinien	2 724 377	5 522 306
China	975 697	1 237 053
Italien	697 481	845 266
Schweden und Norwegen	173 040	208 729
Oesterreich	243 137	127 409
Neuseeland	57 286	117 162
Spanien	114 746	103 918
Chile	62 524	102 335
Niederlande	86 879	95 432
Rußland	32 221	67 750
Dänemark	—	19 147
Kapland	1 192	758
Paraguay	—	13
Verschiedene	969 960	815 870
	91 144 414	103 699 482

Ausfuhr.

Bestimmungsländer.	1884/85. Milreis.	1885/86. Milreis.
Vereinigte Staaten von Amerika	67 946 143	59 430 586
Deutschland	10 367 758	9 751 484
Frankreich	6 645 542	6 830 508
Großbritannien	6 464 052	5 286 461
Oesterreich	5 396 510	4 123 651
Argentinien	2 014 826	1 760 106
Belgien	2 869 701	1 433 855
Kapland	2 008 119	1 185 813
Italien	1 357 210	1 087 630
Uruguay	1 538 331	963 680
Portugal	463 869	215 705
Chile	87 115	73 320
Rußland	622 621	24 360
Mittelmeer	1 337 727	21 600
Peru	70	18 150
Spanien	10 832	4 487
Schweden und Norwegen	1 225	3 591
Paraguay	1 320	378
Neuseeland	—	360
Niederlande	4 855	—
Dänemark	5 910	—
Verschiedene	1 288	253 513
	109 145 024	92 469 238

Morelia.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Einfuhr von allen hier gangbaren Waaren hat, wie solches aus den Einnahmen der verschiedenen Zollstätten hervorgeht, im Jahre 1886 nicht zugenommen, obgleich zu Anfang desselben, und auf die Erfahrung früherer Zeiten gestützt, mit Recht anzunehmen war, daß das erhebliche Sinken der Preise aller hier produzirten Lebensmittel den Verbrauch fremder Waaren begünstigen würde, um so mehr, als deren Preise trotz des gegen Mitte des Jahres stattgehabten Hinaufgehens der ausländischen Kurse keine Steigerung erfahren haben.

Obwohl nun im Allgemeinen der Konsum genannter Waaren derselbe geblieben ist, klagen die hiesigen Geschäftshäuser über geringeren Absatz, welcher Umstand dadurch zu erklären ist, daß nach Fertigstellung der Eisenbahn bis Pátzcuaro, 63 km von hier, die Ortschaften jener Gegend, welche sich bis dahin hier versorgten, vorziehen, direkt in der Hauptstadt zu kaufen. Deshalb führen denn auch die Speditionsgeschäfte gerechte Klagen, denn wo früher ein sehr großer Theil der Produkte der heißen Zone hier, zur Beförderung mittelst Eisenbahn ins Innere, zusammenfloß, geht derselbe jetzt direkt von jenem Platze an den Ort seiner Bestimmung. In Folge dessen haben Verkauf und Verkehr im Allgemeinen hier sehr gelitten, so daß mit Recht behauptet werden kann, die Bahn habe der Hauptstadt des Staates bis dahin mehr Schaden als Nutzen gebracht, denn wenn auch der Touristenverkehr zugenommen hat, so genügt derselbe doch nicht, um den durch die Verschiebung des Centrums des Handelsverkehrs erwachsenen Nachtheil auszugleichen.

Die früher befürchtete größere Konkurrenz amerikanischer Waaren hat sich nur in einem Falle als begründet erwiesen und zwar betreffs gedruckter Baumwollenstoffe (Kattun), wovon ein größere Einfuhr zu konstatiren ist. Wenn auch diese Stoffe von schlechterem Gewebe als die Deutschen sind, so liefern die Amerikaner doch ganz Auffallendes in geschmackvollen und stets neuen Mustern.

Dagegen gewinnt das Deutsche Papier mehr und mehr die Oberhand und schlägt sowohl die fremdländische als die einheimische Konkurrenz aus dem Felde.

Was nun viele Arten von Maschinen, die auch hier nach und nach in Gebrauch kommen, anbetrifft, so sind die Amerikaner den Deutschen immer noch voraus, was hauptsächlich seinen Grund darin hat, daß sie für den Verkauf Spezial-Agenturen hier errichtet haben, deren Gehülfen fortwährend thätig sind, um nicht allein die Maschinen anzupreisen, sondern sie auch vor den Augen Aller arbeiten zu lassen.

Es ist ihnen deshalb gelungen, auch in diesem Jahre einen namhaften Absatz von Nähmaschinen in Konkurrenz mit den Deutschen zu erzielen, wie denn auch ein Gleiches mit Ackerbaugeräthschaften und Maschinen für den Bergbau geschehen ist, in welcher letzteren Branche sie namentlich Hervorragendes leisten, da sie jene den besonderen Eigenschaften der hier vorkommenden Erze anzupassen verstehen. Dies hat auch die Einfuhr von zwei Maschinen für die Bearbeitung von Golderzen, wobei der konstante galvanische Strom zur Anwendung kommt, zur Folge gehabt. Von Deutschen Maschinen wurden hier, außer den erwähnten, einige Häckelapparate verkauft, ferner ein Dampfkessel für eine Getreidemühle, der mit Zubehör das ungetheilte Lob aller Fachleute geerntet hat.

Glas- und Porzellanwaaren behaupten das Feld gegen die Amerikanische Konkurrenz, die nach den von Käufern ihrer Produkte gemachten Erfahrungen in diesem Jahre sich fast auf Null reduzirt hat. Ein Gleiches läßt sich betreffs Bijouterie-Waaren sagen.

Von physikalischen Instrumenten wird nächstens hier eine größere Sendung aus Deutschland erwartet, welche für die hiesige Hochschule bestimmt ist.

Die inneren Zölle sind schließlich nicht abgeschafft worden, vielmehr hat der Generalkongreß sich damit begnügt, dieselben auf 5 pCt. für alle Staaten herabzusetzen. Doch hat die Mehrheit derselben trotzdem die bis dahin erhobenen Quoten beibehalten und sich damit begnügt, diesen Zöllen einen anderen Namen zu geben. Eine Ausnahme davon macht die Regierung, welche in Zukunft nur die erwähnten 5 pCt. bei der Einfuhr von allen hier nicht ansässigen Händlern erheben wird, dagegen die etablirten zwingt, die von ihnen bis dahin bezahlten Zölle monatlich pro rata des durchschnittlich im Jahre bezahlten Betrages, mittelst direkter Besteuerung zu entrichten, eine Maßregel, die vielfach Reklamationen nach sich zieht.

Dem vorgehend erwähnten Gesetze zufolge sollen alle hiesigen Produkte zollfrei ausgeführt werden können, und soll das dadurch im Budget entstehende Defizit ebenfalls durch direkte Besteuerung der Produzenten gedeckt werden. Der Kurs auf Mexiko, der hier allein in Betracht kommt, hat sich gegen das Vorjahr nicht geändert, und ebenso wenig die Frachtsätze; zur Vervollständigung des in dem Bericht für das Vorjahr darüber Gesagten bleiben nur die Frachtsätze der Eisenbahnstrecke von hier nach Pátzcuaro hinzuzufügen, welche die folgenden sind:

auf Waaren	1.	2.	3.	A.	B.	C.	D.	Klasse,
für 1000 kg	3,15	2,21	1,58	6,30	3,15	1,89	1,75	Pesos.

Betreffs der Produktion ist abermals zu konstatiren, daß im Jahre 1886 wieder von fast allen besonders in Betracht kommenden Feldfrüchten weit mehr geerntet worden ist, als unter normalen Verhältnissen konsumirt und ausgeführt werden kann. Namentlich stellte sich bei der Maisernte ein so enormer Ueberschuß heraus, daß 300 000 Fanegas (zu 70 kg) über Veracruz nach Jucatan, wo wie gewöhnlich wieder Mangel war, ausgeführt werden konnten, ohne hier eine Steigerung der Preise zu bedingen. Die diesjährige Ernte verspricht ebenfalls eine sehr reiche zu werden; die Preise sind um 15 Realen für 70 kg zu Anfang des Jahres bis auf 9 Realen heruntergegangen, und es würden größere Partien zu 7 Realen zu kaufen sein.

Von Zucker ist auch ein guter Bruchtheil unverkauft geblieben; da aber die diesjährige Ernte weit hinter der vorigen zurückbleiben wird, so werden die augenblicklichen Preise von 13 bis 16 Realen für die Arroba (11½ kg) sich wahrscheinlich halten, zumal von dem Süden der Hauptstadt aus 300 000 Arroben Muskovaden nach England exportirt werden sollen.

Zuckerbranntwein ist dagegen in stetem Fallen begriffen, einmal der Ueberproduktion wegen, und zum andern, weil die Regierung, um der sehr um sich greifenden Trunksucht möglichst zu steuern, den Artikel sehr hoch besteuert hat; dieselbe erhebt 6,58 Pesos für das Faß von etwa 60 Liter, während die Waare in den Plantagen augenblicklich nur 4,50 Pesos werth ist. Es ist somit nicht zu verwundern, daß das hier von einem Deutschen gebraute Bier mehr und mehr Aufnahme findet.

Baumwolle ist, weil es im November in dem betreffenden Distrikt nicht geregnet hat, sehr gut gerathen; da aber aus Furcht vor den Heuschrecken, welche im Jahre 1885 schreckliche Verwüstungen

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 258.

dort anrichteten, wenig gepflanzt wurde, so wird die zu erwartende Quantität eine nur sehr geringe sein. Trotzdem werden die Preise keine Veränderung erleiden, da die hiesigen Fabriken, seitdem die Bahn nach Norden im Betrieb ist, vorzugsweise die in der Gegend am Nazas, im Staat Durango, produzirte verarbeiten, welche meistens wohlfeiler einsteht und vor Allem reiner, bei bedeutend längerer Faser ist.

Die Preise aller anderen Produkte fahren dagegen fort, eine entschieden weichende Tendenz zu verfolgen, während Kaffee, da er von der Ostküste aus wieder stark ausgeführt wird, in Folge der Steigerung der Preise im Auslande, seinen Preisstand behauptet; ebenso Reis, da die letzte Ernte nur eine sehr mittelmäßige war, und die Eisenbahn den Versand nach dem Innern fördert.

Für die Viehzucht ist das Jahr, was die Produktion anbetrifft, ein besseres gewesen, als das vorige, da es nicht an Regen und somit nicht an Futter gefehlt hat. Da aber der Export nach der Hauptstadt, wo starke Zufuhren von allen Seiten das Weichen der Preise verursachten, nicht stattfand, so sind letztere hier sehr zurückgegangen. Unter den Schweinen dagegen, die neben dem Hornvieh einen bedeutenden Exportartikel für die Hauptstadt abgeben, hat eine Seuche letzthin stark aufgeräumt.

Der Bergbau hat kürzlich einen namhaften Aufschwung erfahren, da sehr reiche Adern von Silbererz in Tujes und Anganyuco gefunden wurden. Der verstärkte Betrieb wird auch vortheilhaft auf den Verbrauch ausländischer Waaren zurückwirken. Für die hier ganz in der Nähe liegenden Tzinda-Goldminen wird eine der bereits erwähnten Amerikanischen Maschinen aufgestellt, und es ist zu hoffen, daß auch diese Minen in Zukunft gute Resultate liefern werden; ein Gleiches ist von den bei Tlalpujahua, wo die zweite der genannten Maschinen nächstens im Gange sein wird, zu erwarten.

Eisenbahnen. Es hat sich kürzlich hier eine Gesellschaft für den Bau einer Eisenbahn gebildet, welche die im Süden gelegenen und meistens Zucker produzirenden Distrikte von Ario-Tacambaro und Tacitaro mit der in Pátzcuaro mündenden Nationalbahn verbinden soll, wodurch die Ausfuhr natürlich sehr erleichtert und möglich gemacht wird, auch Produkte jener Striche auf Märkte des Inneren zu bringen, wohin sie der zu hohen Frachten wegen bis dahin nicht gelangen konnten.

Auch wird nächstens ein in England gekaufter Schleppdampfer auf dem See von Pátzcuaro schwimmen und die Verbindung mit dem nördlichen Ufer, wo die Wege des angrenzenden Distriktes ausmünden, so bedeutend fördern, daß die ganze Ausfuhr des letzteren nach der Hauptstadt, Hornvieh und Schweine, in der Folge die Nationalbahn benutzen wird, anstatt auf einem Umwege die Centralbahn zu benutzen. Die Einnahmen der ersteren, die schon nach Eröffnung der Strecke nach Pátzcuaro um etwa 30 pCt. zugenommen hat, wird also später noch um ein Bedeutendes wachsen.

Außerdem ist gegründete Aussicht da, daß diese Bahn nächstens von San Miguel, im Staate von Guanajuato, aus, wo sie aus Mangel an Fonds zum Stillstand kam, mit Englischem Gelde, welches nach Regelung der Englischen Schuld, deren Zinsen jetzt regelmäßig bezahlt werden, hier einzudringen sucht, bis nach San Luis Potosi bald fertig gestellt werden wird, und dann werden hiesige Produkte, besonders Zucker, sich besser auch in jener Gegend verwerthen lassen.

Die finanzielle Lage der hiesigen Regierung hat sich nach Uebernahme derselben durch den General Jimenez entschieden gebessert, denn in sechs Monaten dieses Jahres wurden bei gleichen Abgaben 459 921,75 Pesos gegen 434 536,13 Pesos in gleicher Periode des vorigen an Steuern eingenommen, und es bleibt ein Ueberschuß von etwa 40 000 Pesos in der Kasse.

Die öffentliche Ruhe und Sicherheit ist nicht gefährdet worden, und von Raubanfällen auf den Landstraßen hat man seit längerer Zeit keine Kunde mehr.

Durchschnittliche jährliche Produktion im Staate Michoacan.

Zucker in Broten	800 000	Arroben,[1])
Rohzucker	70 000	Cargas,
Zucker-Branntwein	100 000	Fässer,
Baumwolle	120 000	Arroben,
Reis	15 000	Cargas,
Indigo	30 000	Pfund,
Kaffee	6 000	Centner,
Baumfrüchte	400 000	Cargas,
Oelsamen	25 000	„
Palmenstroh für Hüte	10 000	„
Tabak	10 000	Arroben,
Casculoturinde, Gerbstoff	3 000	Cargas,
Tamarinden	2 000	„
Hornvieh	80 000	Stück,
Schafe und Ziegen	40 000	„
fette Schweine	100 000	„
Schmalz	150 000	Arroben,
Talg	30 000	„
Ochsenhäute	50 000	Stück,
Schaf- und Ziegenhäute	40 000	„
Mais	6 000 000	Fanegas,
Weizenmehl	200 000	Cargas,
Gerste	10 000	„
Chile (Pfeffer)	120 000	Arroben,
Frijol (Bohnen)	400 000	Fanegas,
gelbe Erbsen	60 000	„
Pferdebohnen	2 000	Cargas,
Linsen	1 000	„
Wachs	2 500	Arroben,
Seife	130 000	„
Schafwolle	2 000	„
getrocknete Fische	6 000	„
Sodasalz der Lagunen	4 000	Fanegas,
Baumwollengewebe	100 000	Stück,
Kupfer in Barren	2 500	Centner,
Kupfer zu Kesseln ꝛc. verarbeitet	2 000	„
Eisen, verarbeitet	2 000	„
Eisen in Barren	3 500	„
Schwefel	8 000	„
schwefelsaures Kupfer	12 000	„

Ferner Zacaton-Wurzel, Erdnüsse, Bauholz (Eichen und Tannen), Rothholz, feines Nutzholz, Silber, Gold, Antimon, Blei, Salz (See- und Lagunen-), worüber keine Angaben vorliegen.

[1]) 1 Arroba = 11½ kg; 1 Carga = 140 kg; 1 Faß = 60 Liter; 1 Fanega = 70 kg.

New-Orleans.

(Verkehr Deutscher Schiffe in den Häfen New-Orleans und Pascagoula.) Im Hafen von New-Orleans waren am 1. Januar 1886 anwesend 4 Deutsche Segelschiffe von zusammen 3490 Reg.-Tonnen. Angekommen sind im Laufe des Jahres 21 Schiffe (9 Dampfschiffe und 12 Segelschiffe) von zusammen 26 345 Reg.-Tonnen, darunter 6 in Ballast. Von diesen 25 Schiffen sind im Jahre 1886 wieder ausgegangen 24 von zusammen 28 880 Reg.-Tonnen, sämmtlich mit Ladung. Am Jahresschlusse verblieb im Hafen 1 Deutsches Segelschiff von 955 Reg.-Tonnen.

Nichtdeutsche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 43, und zwar 39 Britische Dampfer, 3 Italienische Segelschiffe und 1 Niederländisches Segelschiff.

Den Hafen von Pascagoula hat im abgelaufenen Jahre 1 Deutsches Segelschiff von 433 Reg.-Tonnen besucht. Dasselbe kam von Barbados und ging mit Bauholz nach einem Französischen Hafen.

Nach Deutschen Häfen gingen 6 nichtdeutsche Schiffe und zwar 1 Britisches und 5 Norwegische Segelschiffe, sämmtlich mit Bauholz.

San Francisco.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im Jahre 1886 wurde der hiesige Hafen von 27 Deutschen Schiffen besucht.

Fiume.

Handelsverkehr im Jahre 1886. [1])

Den Handel im Allgemeinen anlangend, so ist im Jahre 1886 der Quarantäne und Cholera wegen, wie aus der am Schlusse mitgetheilten Zusammenstellung der Ein- und Ausfuhr ersichtlich ist, eine Abnahme des Gesammtverkehrs zu verzeichnen. Belebend dürfte auf den Export einwirken die von der Ungarischen Allgemeinen Kreditbank mit einem Kapital von 1 200 000 Gulden neu gegründete „Fiumaner Kreditbank" — früher Steinacker u. Cie. —, welche sich neben dem Handel mit Reis, Pflaumen, Mehl, Kaffee besonders mit dem Holzhandel beschäftigen soll.

Der Absatz Deutscher Waaren am Platze hat zugenommen. Es wurden nach ungefähren Schätzungen an solchen eingeführt:

Droguen und Arzneiwaaren	im Werthe von		11 000	Mark,
Blonden und Papiermanschetten	„	„	12 000	„
Frische Blumen	„	„	2 000	„
Papeterien	„	„	10 000	„
Bücher	„	„	10 000	„
Porzellan und Steingut	„	„	6 000	„
Werkzeuge	„	„	4 000	„
Parfümerien	„	„	300	„
Spielwaaren	„	„	1 000	„
	Zusammen		56 300	Mark.

Berücksichtigung muß hierbei finden, daß sich Fiume immer mehr als Stapelplatz für die Istrianische und Kroatische Küste, sowie für die Inseln des Quarnero auszubilden strebt und daß dadurch mit ziemlicher Bestimmtheit auf eine Vermehrung des Absatzes Deutscher Waaren gerechnet werden kann.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 800.

Zusammenstellung der gesammten Ein- und Ausfuhr des Hafens von Fiume während des Jahres 1886.

Waaren.	Einfuhr. Metr. Ctr.	+ Mehr- oder — Minder-einfuhr gegen 1885. Metr. Ctr.	Ausfuhr. Metr. Ctr.	+ Mehr- oder — Minder-ausfuhr gegen 1885. Metr. Ctr.
Kaffee	23 683	+ 17 230,4	18 814,8	+ 14 907,6
Droguen	409	+ 157,3	611,1	+ 520,2
Citronen	1 656,2	— 897,9	181,8	— 14,6
Pflaumen	3,8	— 35,4	47 518,4	— 35 800,4
Zucker	511	— 1 402,3	24 311,7	— 2 727,1
Tabak	14 255,6	+ 2 791,9	12 320,3	— 14 078,8
Weizen	8 466,3	— 79 301,3	252 922,7	+ 112 189,8
Mais	22 154	— 65 613,6	49 681,1	— 16 353,2
Gerste	701,8	— 416,8	277 524,5	— 206 684,4
Hafer	672,8	— 206,2	11 941,4	— 96,9
Roggen	—	— 0,4	2 378,4	+ 932,1
Bohnen	168,7	— 226,2	18 260,5	+ 4 914,3
Hülsenfrüchte	1 641,3	+ 635,5	2 183	— 90,7
Reis	279 039,4	— 33 388,9	45 651,7	+ 3 691,4
Mehl	1 155,5	+ 887	966 921,8	+ 872,8
Maismehl	30,7	— 399,5	4 586,9	— 2 044,7
Reismehl	—	—	27 453	— 8 932,3
Kleie	596,1	+ 565,9	22 390,4	— 5 909
Gries	105,8	— 57,4	2 750	+ 1 147,8
Früchte	3 795,1	— 2 118,3	1 814,8	+ 212,6
Rübsamen	—	—	27 335,4	+ 26 224,3
Sämereien	62,1	— 112,7	2 154,8	+ 45,5
Kräuter	2 143,3	+ 204,1	10 348,8	+ 8 706,6
Aepfel	837,9	+ 464,6	157,4	+ 44
Insektenpulver	41,7	+ 38,2	133,6	+ 25,3
Kartoffeln	128,9	— 126,2	3 081,1	+ 23,8
Gemüse	259,9	— 2 218,4	64,6	— 287,6
Stroh	531,9	+ 22,8	211,1	+ 21,4
Pflanzen	931,7	— 334,5	179,3	+ 93
Honig	129,1	— 421,3	512,4	— 3,7
Wachs	404,6	+ 356,5	1 561,4	+ 379,3
Häute	3 732,8	— 2 052,9	1 145,7	+ 204,7
Leder	457,6	— 153,3	669,5	— 200,2
Roßhaar	294	— 5 320,4	30,3	+ 17,1
Borsten	4,5	— 10,9	0,4	— 0,2
Fett	1 936,4	— 934,5	2 918,2	+ 1 776,3
Olivenöl	5 608,3	— 3 623	595,6	— 112,7
Palmöl	153	— 420,4	—	— 311,2
Leinöl	2 117,3	— 2 315,8	138,2	— 31
Baumöl	2 276	+ 123,8	117,4	+ 93,1
Sesamöl	0,8	+ 0,8	71,2	— 230,5
Lorbeeröl	—	— 0,5	6,7	— 28
Thran	507,8	+ 466,4	133,8	+ 121,3
Wein	79 783,3	+ 5 073,2	136 854,5	+ 73 669,3
Spiritus	1 159,1	+ 52,6	21 043,9	— 23 945,6
Likör	654,7	+ 450,8	1 333,3	+ 997
Bier	48,3	+ 9,8	936	— 611,9
Essig	1 004,1	— 497,7	243,9	+ 13,6
Mineralwasser	64,4	— 153,9	21 629,8	— 2 546,2
Eßwaaren	2 560,4	— 825,3	3 207,2	+ 628,3
Fleisch	358,4	— 160,8	140,6	+ 74,6
Konserven	471,3	+ 392,3	988,2	+ 965,8
Fische	2 098,8	+ 88,9	699,3	+ 317,6
Steinkohlen	255 216,3	+ 14 729,5	3 614,5	— 4 864,7
Holzkohlen	69,2	+ 43,8	8 172,5	+ 2 228,1
Möbel	261,8	— 101,3	4 706,1	— 136,6
Holzwaaren	297,1	— 122,3	4 369,4	— 1 497,4
Kork	46,3	— 240,5	15	+ 11,4
Farbholz	631,7	+ 236,2	389,3	— 196,3

Waaren.	Einfuhr. Metr. Ctr.	Einfuhr. + Mehr- oder — Minder-einfuhr gegen 1885. Metr. Ctr.	Ausfuhr. Metr. Ctr.	Ausfuhr. + Mehr- oder — Minder-ausfuhr gegen 1885. Metr. Ctr.
Drechslerwaaren	390,9	+ 364,8	128,6	+ 125,7
Marmor	130,3	— 44,4	2,8	— 17,9
Steine	61 086	— 11 641,1	2 057,6	+ 1 228,8
Sand	54 762	+ 148,6	1 112,9	+ 357,9
Erze	154	— 488	14 365,7	+ 6 955,7
Magnesia	509,3	+ 107,3	37 392	+ 26 172,1
Cement	8 170,2	+ 7 085,9	892,8	— 91,3
Erden	478,6	+ 165,3	1 860,3	+ 1 617,3
Porzellanerde	39 926,2	— 2 765,3	3 716,7	+ 2 838,2
Kalk	3 728,7	+ 46	467	— 5 419,7
Gips	325,2	— 316,2	41,7	+ 0,2
Gerberlohe	2 751	— 2 768,4	41 145,4	— 7 245,4
Gummi	760,3	+ 712,8	7,4	— 251,7
Theer	273,3	+ 67,5	671,9	— 394,6
Mineralöl	1 213,8	— 449,6	10 420,2	— 2 152,9
Terpentin	105,2	+ 104,5	1,9	— 5,8
Harz	3 555	— 28,3	30,1	— 304,3
Pech	20,9	+ 19,4	726,3	— 41,1
Weihrauch	1,6	— 17,3	47,5	+ 47,4
Petroleum	736 074,6	— 10 401,1	3 910,2	+ 1 657,8
Baumwolle	121,1	+ 87,8	89,8	+ 45,9
Baumwollenwaaren	5 860,7	+ 208,3	1 716,7	— 623,6
Leinenwaaren	249,3	— 476,6	952	+ 206,7
Wolle	98	— 2,9	12,6	— 109,2
Wollenwaaren	241,6	— 108	571,4	+ 49,6
Kokons	—	— 8	—	—
Seidenwaaren	7,4	— 1,6	7,3	+ 2,2
Sophas	498,8	— 13	488,4	+ 66,9
Filz	28,1	— 52,9	5,5	+ 1,3
Jute	31 000,7	+ 7 051,4	72,9	— 53,5
Werg	93,3	— 30,6	64,1	— 13,9
Papier	645,9	+ 480,6	15 835,6	— 1 245
Säcke	2 254,6	— 330,8	741,7	+ 573
Kleider	91,6	+ 19,9	97,8	— 23,2
Taue	413,4	— 242,1	240,3	+ 77,8
Decken	2 118,4	+ 1 207,7	94,4	+ 56,2
Kautschukwaaren	0,3	+ 0,3	—	— 3,1
Wachstuch	2,4	+ 1,9	11,3	+ 9,8
Glas	585,9	+ 521,2	88,6	— 56,3
Glaswaaren	476,9	— 55,4	729,6	+ 232,8
Fayence	562,7	— 1 211,9	2 799,9	+ 1 801,5
Ziegel	208 947,3	+ 34 351,3	7 946,6	— 1 402,2
Gußeisen	30 918,1	— 8 397,4	38,7	— 45,1
Schmiedeeisen	3 092,4	— 172,9	2 071,7	— 317,3
Eisenwaaren	4 332,8	— 281,6	4 383,1	— 2 222,2
Zinnbarren	307,3	+ 152,6	5,1	+ 3,9
Stahl	114,8	— 25,2	222,4	+ 34,3
Metalle	484,4	— 2 675,7	1 286	— 604
Metallwaaren	84,3	— 295	76	— 210,2
Maschinen	2 157,7	— 1 897,7	1 383	+ 588,3
Arzneiwaaren	247,2	— 1 004,5	537	— 898,8
Kurzwaaren	144,4	— 95,5	183,6	— 113,1
Salz	67 094,7	+ 1 323,5	943	— 419,5
Chemikalien	12 050	— 856,2	2 368,8	— 1 245,4
Instrumente	13,7	— 63,1	114,6	— 14,9
Chemische Produkte	1 514,4	— 5 505,3	7 587,9	— 7 965,6
Lichte	179,1	— 12,8	144,8	— 30,3
Seifen	1 209,4	— 43,2	1 740	+ 39,7
Pulver	—	—	25	+ 25
Dynamit	60,6	+ 60,6	39,5	+ 11,8
Militäreffekten	589,5	+ 222	831,1	— 464,1
Bücher	37,6	— 36,1	39,2	— 63,4
Abfälle	1 232,5	— 703,3	1 478,3	+ 315,1
Lumpen	8 129	+ 1 402,2	60,3	— 261
	Stück	Stück	Stück	Stück
Faßdauben	250 100	— 2 240 433	33 513 665	— 14 537 799
Bretter, dünne	6 506	— 5 841	2 345 919	+ 631 093
„ dicke	672	+ 643	145 791	+ 526
Pfosten	—	— 990	661 990	+ 220 769
Täfelchen	17 307	+ 8 914	2 534 102	— 1 338 070
Schwellen	—	—	322 184	— 127 794
Parquette	—	—	1 415 767	+ 510 397
Schnittholz	25 418	+ 14 134	110 144	+ 74 031
Ruder	22 094	+ 16 030	18 113	+ 14 163
Masten	1	+ 1	2 149	+ 1 805
Raaen	980	+ 980	11 887	+ 5 679
Böttcherwaaren	225	— 7	16 335	— 19 388
Stielholz	—	— 2 000	16 956	— 18 767
Pferde	—	— 1	25	— 1 006
Ochsen	32	— 3	46	+ 46
Kälber	644	— 285	20	+ 8
Lämmer	1 617	— 1 025	12	— 11
Hammel	1	— 71	—	—
Schweine	13	+ 1	—	— 1
Schafe	—	— 38	—	— 9
Schildkröten	10 129	+ 1 479	—	— 28
Leere Fässer	4 652	+ 827	271 027	— 5 533
Wagen	9	+ 6	—	— 6
	cbm	cbm	cbm	cbm
Bauholz	3 608	— 4 732,9	22 704	— 2 063,8
Stämme	35	— 369	12 435,8	+ 544,8
Eichenklötze	8	— 13	6 980,9	+ 1 177,5
Brennholz	4 471,6	+ 75,4	9 212,5	— 493,3
Teakholz	—	— 20	—	— 19,1
Summe:				
Metr. Ctr.	2 029 040,3	— 96 243,3	2 227 253,3	— 60 469,6
Stück	340 400	— 2 207 679	41 386 132	— 14 609 416
cbm	8 122,6	— 5 059,6	51 333,2	— 853,9

Hongkong.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Zu Beginn des Jahres waren 18 Deutsche Schiffe von zusammen 10 671,02 Reg.-Tonnen im Hafen. Eingegangen sind 482 Deutsche Schiffe von zusammen 370 813,92 Reg.-Tonnen und zwar 420 Dampfer von 333 473,14 Reg.-Tonnen und 62 Segelschiffe von 37 340,78 Reg.-Tonnen, darunter 48 in Ballast. 1 Lorche wurde für Deutsche Rechnung gebaut. Von diesen zusammen 501 Deutschen Schiffen sind im Jahre 1886 486 von zusammen 373 196,19 Reg.-Tonnen wieder ausgegangen, darunter 78 in Ballast. 2 Deutsche Schiffe wurden verkauft. Am Jahresschlusse waren 13 Deutsche Fahrzeuge im Hafen.

Kalamata.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Reiche Ernten und hohe Preise der wichtigsten Landesprodukte haben im Jahre 1886 eine Besserung der wirthschaftlichen Lage der Provinz Messenien im Gefolge gehabt, so daß die Verluste der schlechten Jahre 1883 und 1884 als nahezu ersetzt betrachtet werden können.

Dieser Aufschwung ist einzig der günstigen Korinthenernte zuzuschreiben, welche alle bisherigen übertraf.

Die Frucht war nur mäßigen Preisschwankungen unterworfen und galt durchschnittlich 145 Mark die 1000 Pfund = 480 kg; der höchste Preis war 157 Mark, der niedrigste 131 Mark frei an Bord.

Die Verschiffungen betrugen:

	1886. Pfund.	1885. Pfund.
nach Frankreich	25 114 000	20 840 000
„ Deutschland	255 000	—
„ Oesterreich	2 984 000	1 431 000
„ Amerika	3 424 000	2 416 000
„ Rußland	301 000	192 000
„ Patras	998 000	1 684 000
Zusammen	33 076 000	26 563 000
im Werthe von	4 796 000 Mk.	3 851 600 Mk.

Feigen. In dieser Frucht wurde zwar eine sehr reiche Ernte erzielt, jedoch überstieg deren Gesammtwerth den des Vorjahres nur um ein Geringes.

Verschifft wurden:

	1886. Centner.	1885. Centner.
nach Oesterreich	191 000	138 500
„ Rußland	19 300	18 400
„ der Türkei	5 900	4 750
„ Großbritannien	3 800	6 360
„ verschiedenen Ländern	6 400	10 650
Zusammen	226 400	178 660
im Werthe von	1 698 000 Mk.	1 598 900 Mk.

Die Preise bewegten sich die ganze Saison hindurch zwischen 7 und 8 Mark für den Centner von 56,4 kg frei an Bord.

Olivenöl. Die Kultur des Oelbaumes verliert, gleich der des Maulbeerbaumes, immer mehr an Ausdehnung, da die niedrigen Oelpreise längst nicht mehr lohnend sind; ausgedehnte, früher mit uralten Oelbäumen bestockte Strecken sind daher im Laufe der letzten 15 Jahre von der Korinthenkultur erobert worden, und noch jetzt werden nicht selten Oelbäume ausgerodet, um an ihrer Stelle Korinthenreben pflanzen zu können.

Die Oelbäume gaben im Jahre 1886 ziemlich reichen Ertrag, welcher auf ungefähr 15 000 Barels im Werthe von 600 000 Mark geschätzt wird; hiervon gelangten jedoch nur 4500 Barels im Werthe von 180 000 Mark zur Ausfuhr nach Südrußland, während das ganze übrige Quantum im Inlande verbraucht wurde. Der Werth eines Barel (62½ kg) war fast ohne alle Schwankung 40 Mark.

Seide. In Folge des schon in früheren Berichten erwähnten Rückganges der Seidenraupenzucht sind von den 7 Seidenspinnereien Kalamatas nur noch 2 in Thätigkeit, welche zudem den größten Theil ihres Bedarfes an Kokons aus Thessalien zu beziehen genöthigt sind.

Der Export nach Marseille betrug:

4450 kg feine Rohseide im Werthe von 155 750 Mark,
7400 kg Abfälle „ „ „ 17 250 „
173 000 Mark

gegen 154 000 Mark im Vorjahre.

Der Preis der feinen Seide von 35 Mark für das Kilogramm war keiner nennenswerthen Schwankung unterworfen.

Eine Zusammenstellung der im Jahre 1886 exportirten bezw. produzirten Werthe ergiebt, im Vergleich zu den Vorjahren, folgende Zahlen:

	1886. Mark.	1885. Mark.	1884. Mark.
Korinthen	4 796 000	3 851 600	2 606 000
Feigen	1 698 000	1 598 900	1 513 000
Olivenöl	600 000	400 000	—
Seide	173 000	154 000	310 600
Zusammen	7 267 000	6 004 500	4 429 600

Unter dem Einflusse der Mobilmachung des Griechischen Heeres, sowie der hohen Wechselkurse und Eingangszölle war der Einfuhrhandel in der ersten Hälfte des Jahres 1886 völlig leblos, erst im 2. Semester, als in Folge der reichen Ernten plötzlich wieder viel Geld in Umlauf kam, belebte sich der Handel bis zu einem, seit Jahren nicht mehr beobachteten, hohen Grade, so daß der städtische Konsumzoll in diesem Jahre den höchsten, je zuvor erzielten Ertrag erreichte.

Nach dem Ertrage dieses städtischen Zolles läßt sich der Gesammtwerth der direkt aus dem Auslande und indirekt über andere Griechische Häfen in Kalamata eingeführten Waaren auf mindestens 7 000 000 Mark schätzen.

Die Einfuhr Deutscher Waaren hat hier eher ab- als zugenommen, da die meisten Industrie-Erzeugnisse durch die hohen Griechischen Eingangszölle so vertheuert werden, daß die Griechischen Konsumenten gezwungen sind, ihren Verbrauch aufs Aeußerste einzuschränken.

Durch Zahlungseinstellungen sind Deutsche Interessen im Laufe dieses Jahres nicht geschädigt worden.

Von Deutschen Schiffen haben die Rhede von Kalamata im Jahre 1886 2 Dampfer besucht, welche hier Theile ihrer Ladungen in Korinthen nach Hamburg und Bordeaux einnahmen. Kleinere Deutsche Dampfer von 500 bis 700 Reg.-Tonnen dürften hier von August bis Dezember leicht Frachten nach Marseille zu 18 bis 19 Franken, nach Bordeaux zu 22 bis 24 Franken oder nach Rouen zu 25 Franken für die Tonne finden.

Die Wechselkurse waren auch im abgelaufenen Jahre großen Schwankungen unterworfen: für 3 Monatwechsel in Mark war der höchste Kurs im April 1,60 Neudrachmen, der niedrigste 1,43 Neudrachmen im Juli; für Franken auf Paris der höchste 1,30 Neudrachmen im April, der niedrigste 1,15 Neudrachmen im Juli; für Pfd. Sterl. auf London der höchste 32,65 Neudrachmen im April, der niedrigste 28,75 Neudrachmen im Juli; für Gulden auf Wien der höchste 2,60 Neudrachmen im April, der niedrigste 2,30 Neudrachmen im Juli.

Die Filiale der Griechischen Nationalbank hat auch im abgelaufenen Jahre ihre Diskonto-Operationen nicht wieder aufgenommen, andere Kapitalisten diskontiren Platzwechsel zu 12 bis 10 pCt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 237.

Hiogo-Osaka.

Handelsbericht für das Jahr 1885.[1])

Die Lage des auswärtigen Handels war im Jahre 1885 eine wenig befriedigende, namentlich in Bezug auf die Einfuhr, deren Werth nach zollamtlichen Angaben von 8 841 126 Silber-Yen im Jahre 1884 auf 8 727 108 Silber-Yen im Jahre 1885 sank.

Die Kaufkraft der großen Masse des Volkes, insbesondere der Landleute, deren Bedarf hauptsächlich Stapelartikel bilden, scheint sich vermindert zu haben, obwohl die Ausfuhr eine beträchtliche Zunahme aufweist. Der Werth der Ausfuhr stieg von 7 325 491 Yen im Jahre 1884 auf 8 070 695 Yen im Jahre 1885.

Trotzdem beispielsweise die Preise für farbige Schirtings, Musseline, Garne, Manufaktur- und Metallwaaren durchschnittlich um 15 pCt. niedriger waren, als im Vorjahre, und außerdem die Papier-Yen-Kurse von 18 pCt. Diskonto bis auf Pari hinaufgingen, für den Konsumenten im Innern des Landes also diese Stapelartikel sich bis zu 30 pCt. billiger stellten, hat das Geschäft in denselben dennoch im Jahre 1885 eine Abnahme erfahren.

Besonders ungünstig wirkte für Importeure die beständige Entwerthung des Silbers, welche alle kaufmännischen Berechnungen zunichte machte. Denn Waaren, für welche hiesige Verkäufer sich einen mäßigen Gewinn ausgerechnet hatten, ließen im Gegentheil häufig Verluste, weil in der Zeit zwischen der Bestellung und der Ankunft der Waare der Silberkurs um 5 bis 7 pCt. gewichen war. Auch übten die großen Ueberschwemmungen im Sommer 1885, welche einen beträchtlichen Theil von Osaka und Umgegend eine Zeit lang unter Wasser hielten, sowie die Cholera- und Pocken-Epidemien auf den auswärtigen Handel einen nachtheiligen Einfluß aus.

An der Waareneinfuhr waren betheiligt:

Großbritannien	mit	2 764 733	Yen,
Ostindien	„	2 204 686	„
China	„	1 761 448	„
Amerika	„	798 553	„
Deutschland	„	502 825	„
Frankreich	„	367 762	„
alle anderen Länder	„	327 561	„

an der Waarenausfuhr:

Amerika	mit	3 077 284	Yen,
China	„	3 014 925	„
Großbritannien	„	860 388	„
Deutschland	„	308 970	„
Frankreich	„	237 160	„
Australien	„	218 480	„
Ostindien	„	19 419	„
alle anderen Länder	„	334 069	„

Der Antheil Deutschlands betrug also nicht ganz 6 pCt. der Einfuhr und noch nicht 4 pCt. der Ausfuhr. Indessen werden mehr als 35 pCt. des Waarenumsatzes in Kobe durch Deutsche Häuser vermittelt.

Einfuhr.

Da der Werth der Gesammteinfuhr Japans, ausweislich der zollamtlichen Tabellen, im Jahre 1885 29 345 379 Yen betrug, so stellt sich der Antheil von Kobe-Osaka im Betrage von 8 727 108 Yen ungefähr auf 28 pCt.

Hiervon entfiel auf Kobe ein Einfuhrwerth von 7 580 762 Yen und auf Osaka von 1 146 346 Yen, letztere Summe fast ausschließlich für Waaren aus China.

Der Bezug von Waaren über Yokohama hat fast ganz aufgehört, seitdem die Britischen und Französischen Postdampfer in Kobe halten.

Nur für Droguen ist nach wie vor Yokohama der Hauptmarkt auch für Käufer in Osaka und Kobe.

Manufaktur- und Modewaaren.

Der Werth der Einfuhr von Baumwollenwaaren in Kobe belief sich im Jahre 1885 auf 3 315 363 Yen, wovon aus Deutschland nur für 6644 Yen stammten, während wollene und halbwollene Manufakturwaaren im Werthe von 807 108 Yen eingeführt wurden, wovon aus Deutschland für 202 599 Yen.

Die Einfuhr von Bombay-Garnen hat sich bedeutend vergrößert, seitdem Kobe mit Hongkong und Indien in direkter Verbindung steht. Die in Hiogo und Osaka befindlichen Baumwollenspinnereien können das Chinesische und Japanische Garn nicht verwenden, weil dasselbe einen zu kurzen Stapel hat.

In Victoria Lawns hat sich das Geschäft dagegen verringert, weil die Waare, welche zum Theil von hier nach Korea ging, jetzt dorthin über Schanghai eingeführt wird, wo bei der Wiederausfuhr Zollvergütung gewährt wird.

Besonderes Interesse für Deutschland bieten Flanelle, Musseline und Halb-Atlasse.

Deutsche Flanelle beherrschten im Jahre 1885 den Markt. Jedoch ist auf Gleichmäßigkeit der Waare die peinlichste Sorgfalt zu verwenden, da die Japaner sehr hohe Anforderungen stellen.

Namentlich fanden dicke weiße Flanelle vielen Beifall bis gegen Schluß der Saison, wo dieselben plötzlich und unerwarteterweise aus der Mode kamen. Sie wurden hauptsächlich als Halstücher benutzt. Da sie jedoch durch häufiges Waschen bedeutend einlaufen, so wurden später farbige Cachenez begehrt, welche ebenfalls aus Deutschland bezogen wurden. Auch gemusterte Deutsche Flanelle, welche zu Hemden verarbeitet mit der Japanischen Kleidung getragen werden, haben sich schnell eingebürgert.

Ebenso fanden Umschlagetücher aus reiner Wolle, lediglich aus Deutschland stammend, großen Anklang, weil sie zu den Japanischen Frauenanzügen passen. Nicht so beliebt waren halbwollene und baumwollene Tücher.

Von halbwollenen Flanellen gefielen besonders weiße. Weniger gute Aufnahme fanden gemusterte Flanelle, weil die Japaner selbst einen ähnlichen, baumwollenen Stoff „Mompa" fabriziren.

Bestellungen für die folgende Saison werden gewöhnlich nach Mustern gemacht, welche gegen Schluß der Saison hinausgeschickt und hier zusammengestellt werden. Es empfiehlt sich deshalb, eine große Anzahl von alten Mustern hierher zu senden, so daß dieselben im September oder Oktober hier eintreffen und zusammengestellt werden können.

Die Preise für weiße geköperte Flanelle schwankten zwischen 31½ und 38 Sen für das Yard, für bunte geköperte zwischen 34 und 36 Sen; für bunte einfache betrugen sie 30 Sen.

Für Deutsche Krepp-Musseline, welche Aussicht hatten, die Französische Waare zu verdrängen, ist der Absatz im Jahre 1885 wieder zurückgegangen. Versuche mit glatten Deutschen Musselinen schlugen nicht ein. Die Waare wurde mit Verlust verkauft, weil der Markt überfüllt war. Anscheinend ist dieselbe nicht konkurrenzfähig. Krepp-Musseline erzielten 13 bis 14 Sen für das Yard.

Dagegen war das Geschäft mit glatten Musselinen aus Frankreich ein gutes, und es fand ein bedeutender Absatz des Artikels statt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1885 II. S. 761.

Die Deutsche Waare ist zu rauh, auch kommen bei den feineren Zeichnungen die Konturen nicht ordentlich heraus, weil in Japan nicht vermittelst der Walze gedruckt wird, sondern die Farben mit Papierschablonen und Pinsel aufgetragen werden. Das Muster wird daher bei faserigen Fabrikaten unregelmäßig.

Bei allen Halbwollen-Waaren sollte der Faden vollständig mit Wolle bedeckt sein, weil sie sonst von den Japanern als baumwollene Gewebe angesehen werden.

Halb-Atlasse, aus Baumwolle und Seide, wurden aus Frankreich, der Schweiz und den Rheinischen Industriebezirken eingeführt. Indessen stammt wohl auch der größere Theil sogenannter Französischer Waare aus Deutschland. Beliebt ist ausschließlich schwarzer Atlas, welcher für die Kragen der Japanischen Frauenkleider verwandt wird. Andere schön kolorirte Französische Waare fand keinen Anklang. Die stets vorgeschriebenen Leisten müssen hineingewebt sein, weil die Kragen so angenäht werden, daß die Borte sichtbar ist.

Im Jahre 1885 haben Japaner in Kioto angefangen, den Artikel selbst zu verfertigen, doch ist die Waare noch zu ungleich und zu schwer, auch nicht glatt genug. Immerhin sind nach Ansicht von Fachkennern die bisherigen Versuche recht anerkennenswerth, und dieselben werden wahrscheinlich Erfolg haben. Wenn dies zutrifft, so wird sich der Absatz der eingeführten Waare nicht unbeträchtlich vermindern.

Klagen über Kurzmaß bei dehnbaren Artikeln waren bei Waaren Deutschen Ursprungs zwar seltener, als in den Vorjahren, jedoch immer noch häufiger, als bei den Englischen und Französischen Waaren.

Ein nicht unwichtiger Einfuhrartikel waren Deutsche baumwollene Handschuhe. Das Geschäft scheint sich bedeutend auszudehnen, sowohl in einfacher wie in farbiger Waare. Dagegen fanden baumwollene Strümpfe und Unterzeuge wenig Aufnahme.

Metalle.

Eisen. Im Allgemeinen war das Eisengeschäft wenig befriedigend.

Von **Stangeneisen** stammte der größte Theil aus England. Belgisches Eisen, welches früher viel importirt wurde, ist in Mißkredit gerathen, weil die Sendungen von schlechter Qualität und unregelmäßiger Länge waren. In letzter Zeit sind jedoch Belgische Fabrikanten bestrebt, besser zu liefern. Versuche mit Deutschem Eisen gaben kein befriedigendes Resultat.

Eisenbleche kamen fast ausschließlich aus England. Auch wurde nur Englisches **Roheisen** importirt. Die gangbarste Marke war Redcar III. Einige bessere Marken „Scotch" wurden in kleineren Partien abgesetzt.

Nageleisen ist durch **Drahtnägel**, von denen der größte Theil aus der Rheinprovinz und Westfalen stammte, fast gänzlich verdrängt worden. Belgisches Fabrikat nahm die zweite Stelle ein. Das Geschäft in Drahtnägeln war lohnend.

Zinkplatten. Der Bedarf ist gegen das Vorjahr etwas schwächer geworden. Die Waare wird nur aus Deutschland und Belgien bezogen.

Neusilber, dessen Verbrauch bedeutend abgenommen hat, wurde hauptsächlich aus Birmingham bezogen. Versuche mit Berliner und Wiener Fabrikaten schlugen nicht ein, weil Deutsche und Oesterreichische Neusilber-Fabrikanten nicht zu bewegen waren, sowohl Mischung wie Dimensionen genau den Japanischen Wünschen anzupassen. Auch lieferte Birmingham billiger.

Maschinen. Für das Arsenal in Osaka wurden im Jahre 1885 verschiedene Deutsche Maschinen geliefert, welche wegen ihrer Gediegenheit und Leistungsfähigkeit großen Beifall fanden.

Eisenbahnmaterial. Für die schmalspurige, 8 km lange Privateisenbahn Osaka—Sakai wurden in den Jahren 1884 und 1885 24 Eisenbahnwagen, 2 Lokomotiven und verschiedene Lokomotivtheile aus Deutschland bezogen.

Der Hauptmarkt für **Uhren** ist Yokohama, wo auch die größeren Uhrenhändler Osakas ihren Bedarf einkaufen, weil sie daselbst eine größere Auswahl haben.

Von **Taschenuhren** wurden im Jahre 1885 etwa 90 pCt. aus der Schweiz bezogen. Am beliebtesten sind silberne Uhren mittlerer Größe mit Schlüssel, zum Preise von 5 bis 6 Yen, sodann silberne Remontoir-Uhren zum Preise von 7 bis 8 Yen, und metallene Remontoir-Uhren von 2 bis 3 Yen das Stück. Die Amerikanischen silbernen Taschenuhren sind für Japaner zu theuer. Dagegen werden **Wanduhren** seit Jahren fast ausschließlich von Amerika geliefert.

Wissenschaftliche Instrumente, Vergrößerungsgläser, Fernrohre 2c., wurden wieder hauptsächlich für Japanische Regierungs-Anstalten und Hospitäler vom Auslande, besonders von Deutschland, bezogen. Den Privatbedarf befriedigt die einheimische Industrie, welche sehr geringe Waare zu außerordentlich niedrigen Preisen liefert.

Glas. Fenster- und **Spiegelglas** wurde überwiegend aus Belgien eingeführt. Versuche mit Deutschen Fabrikaten haben bisher keinen günstigen Erfolg gehabt, weil dieselben gewöhnlich an Dicke sehr ungleichmäßig ausfielen und auch die Verpackung unansehnlich und mangelhaft war.

Von **Glaswaaren** kamen besonders Lampenkuppeln und Wassergläser aus Deutschland, während der Bedarf an Lampencylindern durch die Glasfabriken in Osaka gedeckt wurde, welche in der Fertigstellung derselben große Fortschritte gemacht haben.

Für **Droguen** und **Chemikalien** ist der Hauptmarkt Yokohama. Fast alle Droguenhändler Osakas haben dort ihre Agenturen.

Am bedeutendsten war der Konsum von Salicylsäure, welche ausschließlich von Deutschland bezogen und in den großartigen Sake-Brauereien in der Umgegend von Kobe verbraucht wird. Dann folgte Chinin, von welchem die Französische Marke „Pelletier" noch immer 5 bis 10 pCt. theurer bezahlt wird, als die Deutsche Waare.

Kaustische Soda, doppeltkohlensaures Natron und Kupfervitriol werden zwar auch in den Osaka-Fabriken hergestellt, können aber mit den wohlfeilen Englischen Präparaten nicht konkurriren. Aus England werden ferner vorzugsweise eingeführt und für die umfangreiche Zündholzfabrikation in Osaka verwendet: chlorsaures Kali, Paraffin und Phosphor.

Von **Farbstoffen** bildeten **Anilinfarben**, von denen mehr als 90 pCt. aus Deutschland stammten, den werthvollsten Theil der Einfuhr.

Auch Blauholz-Extrakt wurde in bedeutenden Mengen, hauptsächlich aus Frankreich, theilweise jedoch auch aus Deutschland, importirt

Pariser Blau, auch **Berliner Blau** genannt, dessen Absatz nicht unbeträchtlich war, kam vorwiegend aus der Rheinprovinz.

Die Japaner mischen Blauholz-Extrakt und Pariser Blau und erhalten dadurch eine sehr beliebte violette Farbe.

Scharlach-Farbe, welche besonders für Kioto und Osaka begehrt wird, wurde zum größten Theile aus Deutschland bezogen.

Zucker kommt fast ausschließlich aus Formosa und dem südlichen China. Der unbedeutende Bedarf der hiesigen Ausländer an Hutzucker wird von Amerika aus gedeckt.

Getränke.

Weine werden fast nur aus Frankreich eingeführt. Deutsche Weine finden bei den Japanern keinen Anklang. Deutsches **Bier**

wird indessen in großen Mengen eingeführt und hat das für Japanische Konsumenten zu schwere Englische Bier nahezu verdrängt. Neue Marken sind schwer einzuführen. Wenn dies aber geschehen, so ist das Geschäft ein lohnendes.

Billige Hamburger Spirituosen werden nicht mehr importirt, weil die Japaner seit einiger Zeit Belgischen Genever und Französischen Cognac vorziehen.

Tafelwasser. Hirano-Wasser aus der Umgegend von Kobe hat wegen seiner Billigkeit ausländisches Mineralwasser fast gänzlich verdrängt.

Konserven und andere Provisionen werden größtentheils aus Amerika bezogen. Von kondensirter Milch wird ausschließlich die Amerikanische Marke „Eagle-Brand" begehrt.

Petroleum.

Die Einfuhr von Petroleum hat im Jahre 1885 wieder zugenommen. Die Preise für „Atlantic Brand" schwankten zwischen 1,60 und 1,80 Sen für die Kiste. Die beliebteste Marke ist hier „Atlantic", welche stets ungefähr 5 Sen höher im Preise steht, als alle anderen Marken. Die Verpackung ist unverändert in Kisten von zwei Blechbüchsen zu je 5 Gallonen.

Sohlleder.

Sohlleder wird von San Francisco bezogen, doch hat die Einfuhr im Jahre 1885 bedeutend abgenommen. Das Geschäft darin war höchst unbefriedigend.

Ausfuhr.

Der Werth der Ausfuhr von Kobe-Osaka belief sich im Jahre 1885 auf 8 070 695 Yen, gegen 7 325 491 Yen im Vorjahre, ergab also eine Zunahme von 745 204 Yen. Da die Gesammtausfuhr Japans im Jahre 1885 36 152 003 Yen betrug, so bezifferte sich der Antheil von Kobe-Osaka auf etwa 22½ pCt.

Der Hauptausfuhrartikel war Thee im Werthe von 2 509 964 Yen, welcher ausschließlich nach Nordamerika — Vereinigte Staaten und Kanada — ging. Die Saison war im Allgemeinen für Japanische Produzenten sehr günstig. Die Ernte wies einen Ueberschuß von etwa 2 Millionen Englische Pfund gegen das Vorjahr auf. Auch die Qualität des Thees war eine recht gute, wenn auch der Prozentsatz von geringeren Thees, welche an den Markt kamen, größer war, als im Vorjahre — eine Folge der im Jahre 1884 herrschenden Nachfrage nach billigen Sorten in Amerika, welche sich auch im Jahre 1885 geltend machte. Geringere Sorten mit hartem „Blatt" und gesundem „Cup" bildeten in den letzten beiden Saisons das Hauptgeschäft, während in früheren Jahren bessere Thees mit feinem „Cup" verhältnißmäßig höher im Preise standen. Die Saison eröffnete Anfang Mai mit sehr hohen Preisen welche, mit Ausnahme einiger flauen Perioden im Juni und Juli anhielten. Namentlich wurden geringere Sorten bis zu 4 Yen für das Pikul theurer bezahlt, als in der vorhergehenden Saison. Zum Theil wurde dieser Unterschied durch den günstigen Goldkurs auf Amerika, welcher den Käufern gestattete, bis zu 2 Yen für das Pikul mehr zu zahlen, als in der vorhergehenden Saison, wieder ausgeglichen.

Am Schlusse des Jahres waren die Vorräthe an Thee sehr gering. Dieselben bestanden vorwiegend aus besseren Thees, welche in luftdicht verschlossenen Steinkruken seit Anfang oder Mitte der Saison aufbewahrt waren. In dieser Verpackung hält sich der Thee besser, als in den bisher gebräuchlichen Kisten.

Die Japanischen Theeproduzenten haben in den letzten Jahren die Nothwendigkeit eingesehen, die Waare vor Verfälschungen zu schützen und eine bessere Behandlung und Konservirung zu erzielen. Von den bedeutenderen einheimischen Händlern wurden Vereine gebildet, welche besonders den Zweck verfolgten, Verfälschungen und Beimischungen des Thees zu verhüten.

Kampher. Die Ausfuhr von Kampher aus Kobe betrug im Jahre 1885 2 342 608 Kättis, gegen 3 190 878 Kättis im Vorjahre. Ueber die Hälfte davon ging nach New-York. Auch nach Hamburg und Havre fanden bedeutende Verschiffungen statt. Dagegen nahm der Export nach London beträchtlich ab. In Folge der niedrigen Preise am Schlusse des Jahres 1884 wurde die Produktion eingeschränkt, und die Zufuhren waren Anfang 1885 sehr gering, nahmen aber bald bei steigenden Preisen wieder zu. Verfälschungen und Mischungen mit Salz kamen sehr selten vor. Wahrscheinlich haben die Japaner die Nutzlosigkeit derartiger Manipulationen eingesehen, da die Käufer die Waare vor Abnahme stets genau untersuchen. Die Preise schwankten sehr beträchtlich; von 12,75 Yen im Januar 1885 stiegen dieselben bis zu 22,50 Yen im Oktober und gingen dann wieder auf 19 Yen für das Pikul zurück.

Kampheröl wurde hauptsächlich nach New-York versandt, brachte jedoch außer einzelnen kleinen Partien ein unbefriedigendes Resultat.

Von Kampherholz fanden einige kleinere Verschiffungen mit gutem Erfolg nach Amerika statt. In Europa ließ der Artikel Verluste.

Reis. Die Ausfuhr betrug 212 432 Pikul im Werthe von 535 675 Yen, wovon etwa ein Viertel nach Deutschland ging. Das Jahr 1885 zeigt also eine bedeutende Abnahme gegen das Vorjahr, in welchem 561 705 Pikul im Werthe von 1 181 950,57 Yen ausgeführt wurden. Hohe Preise und wenig schönes, für den Export theilweise ungeeignetes Korn bewirkten, daß die Ausfuhr sich verminderte. Die Ende November 1885 einkommende Ernte fiel außerordentlich reichlich aus und war auch an Qualität eine vorzügliche. Die Preise für alten Reis sanken der günstigen Ernteaussichten halber Ende Oktober von 2,60 auf 2,25 Yen für das Pikul, stiegen dann aber in Folge starker Nachfrage auf 2,40 Yen.

Wachs. Nur vegetabilisches Wachs wird von Kobe exportirt.

Galläpfel. Ueber die Hälfte der gesammten Ernte ging entweder direkt oder über England nach Deutschland für chemische Fabriken in Berlin und Leipzig.

Seide. Auch im Jahre 1885 ist es den Japanischen Händlern nicht gelungen, in Kobe einen eigenen Seidenmarkt zu gründen. Der Werth der von hier zur Ausfuhr gelangten Seide war sogar geringer, als im Vorjahre.

Häute. Die Ausfuhr von Häuten hat eine bedeutende Zunahme erfahren, doch ist eine weitere Steigerung nicht zu erwarten, da der Lederverbrauch der Japaner in letzter Zeit noch in größerem Maße zunimmt, als ihr Fleischkonsum.

Kupfer. Die Ausfuhr aus Kobe betrug 51 408 Pikul im Werthe von 732 043 Yen. Mehr als die Hälfte ging nach China, der Rest nach Indien, England und Korea. Die Preise stellten sich im Durchschnitt 1 Yen für das Pikul niedriger, als im Vorjahre.

Industrie-Artikel.

Bilder. Außer Wandbildern wurden besonders Japanische Bilderbücher, zum größten Theil nach Amerika, ausgeführt.

Wandschirme (Screens). Das Geschäft darin vergrößert sich fortwährend. Nach Deutschland gingen etwa 25 pCt. mehr, als im Vorjahre, und zwar überwiegend auf Papier gemalte oder in Seide gestickte billigere Stücke unter 10 Yen. Besonders beliebt waren goldgestickte Wandschirme mit schwarzem Untergrunde aus Halbseide.

Die theuere Waare geht nach Amerika, England und Frankreich. In den letzten Jahren haben auch nach den Britischen Kolonien und Aegypten beträchtliche Verschiffungen stattgefunden. Ebenso hat die Ausfuhr von Papierlaternen, hauptsächlich nach Amerika, gegen das Vorjahr zugenommen.

Fächer. Die Ausfuhr von Klapp- und Handfächern hat sich gegen das Vorjahr nicht verändert. Hauptproduktionsorte sind Kioto und Osaka. Ganz billige Waare wird in Nagoya hergestellt und über Yokohama exportirt.

Bambuswaaren kommen in erster Linie aus Arima bei Kobe, sodann aus Kioto, Osaka und Umgegend. Sie sind besonders begehrt in Amerika, wohin etwa zwei Drittel der ausgeführten Waaren versandt wurden.

Bronze-, Kupfer- und Messingwaaren haben gegen das Vorjahr kaum eine Aenderung erfahren. Gewöhnlich sind es neue Sachen, Jardinièren und Vasen, von denen etwa die Hälfte zur Montirung von Lampenkörpern verwandt wird. Ungefähr zwei Drittel der Waaren finden in Frankreich Absatz, der Rest vertheilt sich auf England und Deutschland.

Artikel aus Gold und Silber werden von Yokohama, Elfenbeinschnitzereien nur aus Tokio über Yokohama ausgeführt.

Der Export von Lackwaaren, hauptsächlich aus Kobe, vermehrt sich jährlich. Sehr beliebt sind lackirte Theebretter aus Bishu (Owari) und Flaschenuntersätze aus Kaga. Die Hälfte aller Lackwaaren geht nach Deutschland.

Ebenso haben Verschiffungen von Porzellan bedeutend zugenommen, soweit Blumentöpfe und Lampenkörper in Betracht kommen, auf Kosten der Bronzewaaren.

Großen Anklang fanden:

1) Imari- (Hizen-) Sachen: Schüsseln, Teller, Urnen und Vasen auf weißem oder blauem Grunde mit farbigem Dekor.

2) Sometsuki, blau und weiß gemalt: Tassen-, Thee- und Kaffee-Service.

3) Kaga, weißer Grund mit roth und goldener Malerei.

Dagegen hat die Nachfrage nach Awata-Fayence und Imitationen von Satsuma-Steingut wieder abgenommen. Immerhin sind die Verschiffungen, besonders nach Amerika, recht beträchtlich gewesen.

Der Export von Papier, insbesondere Lederpapier-Tapeten, hat sich seit einigen Jahren stets vermindert.

Cloisonnées. Die Hauptproduktionsplätze sind Yokohama und Bishu (Owari). Die neueren Artikel verändern gewöhnlich binnen Jahresfrist ihre Farbe und werden fleckig, wahrscheinlich weil die Email-Mischung zu viel Borax enthält.

Strohgeflechte für Strohhüte weisen in der Ausfuhr eine bedeutende Abnahme auf.

Im Allgemeinen hat sich der Export Japanischer Industrie-Artikel sehr vergrößert. Alte Industrie-Artikel kommen gegenwärtig verhältnißmäßig wenig an den Markt. Wohl neun Zehntel der im Jahre 1885 von hier zur Ausfuhr gelangten sogenannten „alten" Waare bestanden aus Imitationen, welche in Kioto außerordentlich geschickt angefertigt worden waren.

Lumpen.

Auch im Jahre 1885 haben die Verschiffungen von Lumpen nach Amerika wieder zugenommen. Die hier gezahlten hohen Preise, sowie die neuen den Import in New-York erschwerenden Desinfektions-Verordnungen der Vereinigten Staaten von Amerika bewirkten, daß das Geschäft im Allgemeinen nicht lohnend war.

Geldverhältnisse und Wechselkurse.

Nach den Aufstellungen der hiesigen Handelskammer wurden in Kobe von Privatleuten im Jahre 1885 Edelmetalle und Kontanten im ungefähren Werthe von 750 000 Yen eingeführt gegen 1 582 000 Yen im Vorjahre, und ausgeführt im ungefähren Werthe von 1 337 000 Yen gegen 1 605 600 Yen im Jahre 1884.

Die Kurse auf London betrugen am Anfang des Jahres 1885 für Bank-Sichtwechsel 3 Schill. $6^3/_8$ Pce. für den Silber-Yen (Dollar), fielen auf 3 Schill. $5^3/_8$ Pce. im September, 3 Schill. $4^3/_4$ Pce. im November und standen am Schlusse des Jahres 3 Schill. $4^1/_4$ Pce.

Für Bankwechsel, 4 Monate Sicht, zahlen Aussteller durchschnittlich $^1/_2$ Penny, und für Privatwechsel, 4 Monate Sicht, $^3/_4$ bis $^7/_8$ Penny mehr, als für Bank-Sichtwechsel.

Japanisches uneinlösbares Staats-Papiergeld (Kinsatsu) stellte sich im Januar 1885 auf 112 Papier-Yen für 100 Silber-Yen, ging im Februar ohne besondere Veranlassung bis auf 24 pCt. Diskonto herunter und stieg dann stetig, bis es im Juli auf Pari kam. In den nächsten Monaten wurde zeitweise sogar ein Agio von $^1/_4$ bis $^3/_4$ pCt. darauf gezahlt. Am Schlusse des Jahres standen Papier- und Silbergeld gleich.

Die Thätigkeit der Münze in Osaka während des Geschäftsjahres vom 1. Juli 1884 bis 30. Juni 1885.

Behufs Prägung wurden von der Münze angenommen:

An normalhaltigem ($^{900}/_{1000}$) Golde 44 897,78 Unzen Troy-Gewicht gegen 27 387,05 Unzen im Vorjahre; an normalhaltigem ($^{900}/_{1000}$) Silber 5 655 149,44 Unzen Troy-Gewicht gegen 2 837 877,39 Unzen im Vorjahre; an Kupfer 1 881 640,05 Engl. Pfund (avoir du poids) gegen 1 863 694,62 Engl. Pfund im Vorjahre.

Von dem angenommenen Golde waren importirt:

durch die Japanische Regierung..... 20 312,73 Unzen,
durch Japanische Privatleute ..... 24 585,05 „

von Silber:

durch die Japanische Regierung..... 4 766 849,59 Unzen,
durch Japanische Privatleute ..... 554 002,46 „
durch Ausländer..... 334 297,39 „

Das zur Prägung verwandte Kupfer stammte ausschließlich aus Japan, und zwar zum größten Theile aus den Minen von Ani.

Es wurden geprägt:

1) Goldmünzen:
5 Yen-Stücke: 168 116 im Werthe von 840 580 Yen,

2) Silbermünzen:
1 Yen-Stücke: 5 869 548 „ „ „ 5 869 548 „

3) Kupfermünzen:
2 Sen-Stücke: 1 064 638 „ „ „ 21 292,76 „
1 „ 56 971 661 „ „ „ 569 716,61 „
$^1/_2$ „ 32 428 370
1 Rin ($^1/_{10}$ Sen-) Stücke 4 649 850 „ „ „ 4 649,85 „

Außerdem wurden 905 Medaillen geschlagen.

Die Thätigkeit der Münze war also bedeutend größer, als im Geschäftsjahre 1883/84.

Der Betrag der in 1884/85 ausgeprägten Münzen übertraf denjenigen aller einzelnen Vorjahre.

Der Werth der seit dem Bestehen der Münze bis zum 30. Juni 1885 ausgeprägten Münzen beträgt: 121 833 188,10 Yen, von denen 121 764 313,50 Yen in Umlauf gesetzt worden sind.

Verkehrsübersichten.

1. Uebersicht der Haupt-Einfuhrartikel Japans bezw. Kobes, sowie des Antheils von Deutschland für Japan bezw. Kobe während des Jahres 1885.

Gegenstände.	Gesammteinfuhr Japans.			Davon aus Deutschland.			Gesammteinfuhr Kobes.			Davon aus Deutschland.		
	Menge.		Werth. Yen.	Menge.		Werth. Yen.	Menge.		Werth. Yen.	Menge.		Werth. Yen.
Baumwolle	Kättis	9 638 418	609 069,56	—	—	—	Kättis	6 032 560	316 615,43	—	—	—
Baumwollengarn	„	21 397 380	5 190 094,94	—	—	—	„	8 811 531	2 199 886,17	—	—	—
Baumwollen-Nähgarn	„	11 477	9 730,27	Kättis	1 350	1 213,43	„	2 698	2 470,81	Kättis	1 231	1 006,69
Zitzkattun	Yards	3 467 068	208 190,86	Yards	36 948	2 239,57	Yards	897 962	55 316,81	Yards	24 000	1 741,47
Schirtings	„	32 708 432	1 476 030,80	„	685	29,20	„	9 803 185	429 355,56	„	155	8
Baumwollen-Drill	„	1 265 218	107 326,10	„	4 691	504,79	„	109 673	6 371,04	„	4 691	504,79
„ -Satin	„	1 119 404	103 147,71	„	1 889	254,59	„	508 341	47 894,83	—	—	—
„ -Sammet	„	2 029 014	339 510,88	„	248	122,36	„	379 495	68 579,01	Yards	101	30
Baumwollene Taschentücher	Stück	989 066	38 298,58	Stück	88 800	4 547,77	Stück	267 396	8 638,46	Stück	24 048	933,56
Taffachelas	Yards	67 344	14 579,50	Yards	6 000	1 320	—	—	—	—	—	—
Türkischroth-Tuch	„	8 060 275	430 585,60	„	4 800	320	Yards	2 999 051	165 463,56	—	—	—
Baumwollene Manufakturen, unbenannt	—	—	1 002 509,12	—	—	64,42	—	—	323 023,02	—	—	1 418,52
Wolle, roh	Kättis	255 238	75 385,18	—	—	—	Kättis	4 295	520,60	—	—	—
Wollengarn	„	16 154	10 218,37	Kättis	8 972	3 331,66	„	552	646,25	Kättis	5	5
Alpacca	Yards	14 553	2 167,68	Yards	169	41,21	Yards	7 885	1 039,46	Yards	169	41,21
Wollene Decken	Kättis	484 337	207 871,42	Kättis	11 542	5 259,16	Kättis	78 041	35 631,12	Kättis	9 550	4 420,49
China-Muster	Yards	5 930	639,03	Yards	2 870	273,21	Yards	5 930	639,03	Yards	2 870	273,21
Flanell	„	1 079 354	287 181,72	„	809 255	218 053,68	„	241 276	70 841,14	„	176 930	52 876,98
Lastings (Italian Cloth)	„	4 462 568	830 612,27	„	36 721	8 248,97	„	1 231 366	220 369,85	„	2 993	503,27
Wollen-Musseline	„	7 802 765	906 616,92	„	1 590 619	183 165,23	„	3 298 452	376 112,37	„	1 124 511	128 476,73
Orleans	„	341 703	32 650,36	„	17 084	1 638,45	„	215 248	21 244,47	„	14 159	1 382,19
Serge	„	60 571	26 143,86	„	2 816	2 182,61	„	20 178	13 094,81	„	2 816	2 182,61
Spanish Stripes	„	6 371	3 814,72	„	2 953	1 425,97	„	512	339,46	—	—	—
Tuche	„	557 621	474 344,25	„	112 628	132 864,81	„	56 081	33 060,29	Yards	9 626	7 681,06
Wollen-Damast	„	1 339	698,07	„	1 113	547,62	—	—	—	—	—	—
Wollene Manufakturen, unbenannt	—	—	43 931,21	—	—	12 938,64	—	—	33 010,16	—	—	4 480,90
Satin, Seide und Halbseide	Yards	774 995	440 280,42	Yards	443 711	239 849,06	Yards	136 178	71 701,68	Yards	72 161	35 352,34
Andere Seidenwaaren	Stück	19 120	50 862,66	Stück	5	150,84	Stück	2 414	6 952,78	—	—	—
Eisen in Stangen	Kättis	15 783 298	296 348,19	Kättis	125 578	3 054,16	Kättis	5 786 566	110 710,29	Kättis	75 781	2 068,51
„ „ Platten	„	6 662 048	189 120,14	„	243 398	8 019,49	„	1 614 628	48 629,29	„	199 979	6 254,14
Eisen-Drahtnägel	„	11 043 202	415 658,95	„	2 824 972	116 745,20	„	3 751 692	153 699,55	„	1 842 164	79 906,14
Eisendraht	„	855 021	30 754,18	„	170 719	6 373,13	„	241 503	10 082,32	„	33 600	1 386,69
Blechplatten	„	169 899	49 183,60	„	14 600	4 759,67	„	13 790	4 650,18	„	650	201,35
Andere Eisenwaaren	—	—	908 802,57	—	—	5 543,41	—	—	296 991,48	—	—	2 766,70
Stahl	Kättis	2 812 150	176 847,81	Kättis	187 161	8 146,63	Kättis	480 444	34 656,09	Kättis	6 047	1 130,30
Stahlwaaren	—	—	58 154,52	—	—	839,98	—	—	4 772,34	—	—	142,86
Kupferwaaren	—	—	37 131,16	—	—	889,79	—	—	6 863,80	—	—	—
Blei	Kättis	2 345 400	113 062,44	Kättis	27 313	1 248,60	Kättis	958 320	49 220,97	—	—	—
Nickel	„	7 526	4 270,20	„	3 474	2 228,08	„	2 181	1 437,06	Kättis	827	475,50
Zink	„	420 193	20 586,69	„	81 859	4 199,40	„	212 136	10 409,20	—	—	—
Zinkplatten	„	1 007 506	48 613,61	„	139 208	6 839,74	„	199 826	10 124,66	Kättis	19 327	978,53
Andere Metalle, roh und verarbeitet	—	—	276 411,98	—	—	2 329,84	—	—	84 048,47	—	—	241,48
Maschinen und Theile davon	—	—	589 417,50	—	—	34 727,16	—	—	261 243,64	—	—	16 550,02
Eisenbahnwaggons und Theile davon	—	—	42 220,88	—	—	19 518,60	—	—	21 049,90	—	—	19 518,60
Wand- und Taschenuhren und Theile davon	—	—	300 279,36	—	—	868,26	—	—	56 573,96	—	—	328,10
Wissenschaftliche Instrumente	—	—	76 154,46	—	—	16 117,92	—	—	8 234,50	—	—	1 859,14
Glas, Fenster- und Spiegel-	Kisten	47 205	109 455,48	Kisten	7 160	17 662,87	Kisten	24 836	63 091,36	Kisten	5 670	14 193,94
Glaswaaren	—	—	54 034,66	—	—	6 686,36	—	—	16 167,34	—	—	3 187,00
Arzneien und Chemikalien	—	—	376 893,10	—	—	49 044,04	—	—	106 296,08	—	—	18 292,61
Droguen	—	—	189 641,71	—	—	31 750,46	—	—	92 730,68	—	—	131,25
Anilinfarben	Kättis	137 651	142 431,60	Kättis	89 585	93 018,44	Kättis	51 130	48 808,74	Kättis	35 212	32 790,35
Farben und Farbstoffe	„	2 358 613	301 957,82	„	92 358	29 563,40	„	898 263	105 511,20	„	12 218	4 556,18
Rohzucker, Melasse und Syrup	—	—	4 723 888,43	—	—	—	—	—	1 168 389,37	—	—	—
Hutzucker	Kättis	240 850	17 290,98	Kättis	3 269	392,22	Kättis	30 967	2 276,57	—	—	—
Bier	—	—	124 565,56	—	—	41 703,76	—	—	28 307,26	—	—	4 663,14

Gegenstände.	Gesammteinfuhr Japans. Menge.		Gesammteinfuhr Japans. Werth. Yen.	Davon aus Deutschland. Menge.		Davon aus Deutschland. Werth. Yen.	Gesammteinfuhr Kobes. Menge.		Gesammteinfuhr Kobes. Werth. Yen.	Davon aus Deutschland. Menge.		Davon aus Deutschland. Werth. Yen.
Branntwein	Flasch.	149 892	37 841,12	Flasch.	34 728	4 768,56	Flasch.	30 966	7 697,66	Flasch.	4 200	697,98
Champagner	"	46 580	27 968,66	"	2 990	1 026,12	"	10 649	5 836,26	"	1 404	805,52
Genever	"	27 070	5 802,38	"	276	31,68	"	4 729	903,88	—	—	—
Liköre	"	20 186	4 209,34	"	7 073	515,18	"	1 500	185,72	Flasch.	168	24
Sherry	"	26 457	8 722,08	"	10 279	1 571,46	"	3 829	2 029,96	"	600	70,96
Wermuth	"	39 346	9 768,10	"	960	204,52	"	912	277,24	"	360	104,52
Wiskey	"	76 376	28 315,76	"	2 820	551,60	"	18 936	7 207,84	"	190	94,34
Wein	—	—	77 087,38	—	—	4 094,10	—	—	14 968,76	—	—	810,52
Mineralwasser	—	—	7 513,96	—	—	2 948,48	—	—	1 105,58	—	—	425,94
Getränke, unbenannt	—	—	23 160,02	—	—	3 099,28	—	—	2 429,34	—	—	64,56
Butter	Kättis	146 335	47 586,24	Kättis	5 903	2 425,46	Kättis	12 277	5 287,70	Kättis	750	320,32
Käse	"	35 636	6 833,64	"	2 709	564,44	"	3 289	626,46	—	—	—
Konserven und andere Provisionen	—	—	356 412,57	—	—	4 434,85	—	—	54 468,10	—	—	2 638,97
Bekleidungsgegenstände	—	—	307 164,21	—	—	49 701,99	—	—	67 959,39	—	—	10 049,59
Unterkleider, wollene und baumwollene	Stück	125 698	46 223,55	Stück	15 418	4 945,09	Stück	21 795	8 364,43	Stück	2 741	1 001,53
Zwirn	Kättis	11 571	3 884,44	Kättis	7 168	1 971,04	Kättis	11 571	3 884,44	Kättis	7 168	1 971,04
Knöpfe	—	—	11 924,56	—	—	1 910,06	—	—	1 003,20	—	—	423,40
Leinwand	Yards	158 598	21 602,45	Yards	10 940	1 873,76	Yards	4 740	1 025,34	Yards	1 186	215,37
Reisedecken	Stück	10 663	13 626,95	Stück	296	765,33	Stück	501	1 080,34	Stück	111	275,71
Cigarren, Cigarretten und präparirter Tabak	—	—	68 962,96	—	—	1 704,96	—	—	8 591,69	—	—	128,51
Lampen und Theile davon	—	—	26 367,64	—	—	5 853	—	—	5 209,90	—	—	2 182,32
Lichte	Kättis	191 357	33 882,88	Kättis	5 116	982,46	Kättis	8 767	1 728,69	—	—	—
Petroleum	Gall.	17 636 020	1 667 721,67	—	—	—	Gall.	6 763 945	643 840,94	—	—	—
Leder	Kättis	1 156 862	412 907,91	Kättis	9 236	9 704,20	Kättis	408 230	137 956,65	Kättis	2 337	2 640,18
Lederwaaren	—	—	4 991,80	—	—	1 899,44	—	—	2 095,62	—	—	1 283,12
Haaröl und Parfümerien	—	—	12 406,60	—	—	3 444,02	—	—	918,44	—	—	191,74
Toilettenseife	—	—	20 204,28	—	—	7 768,98	—	—	2 013,46	—	—	1 144,12
Bücher, gedruckte	Stück	143 423	90 769,17	Stück	19 363	17 378,47	Stück	6 162	6 123,33	Stück	324	295,82
Papier und Schreibutensilien	—	—	163 304,20	—	—	17 655,02	—	—	46 605	—	—	2 199,06
Bleistifte	Groß	25 750	23 809,52	Groß	2 004	2 007,66	Groß	10 564	9 646,10	Groß	420	379,36
Druckerschwärze	—	—	13 365,52	—	—	1 171,22	—	—	1 839,80	—	—	358,76
Segeltuch	Yards	575 748	77 557,01	Yards	9 844	1 471,89	Yards	103 946	12 316,97	Yards	7 162	757,91
Teppiche	"	90 529	50 351,52	"	1 584	2 373,52	"	10 319	8 333,66	"	930	1 286,98
Wachstuch	"	18 493	8 124,23	"	1 963	919,01	"	5 047	1 324,13	"	824	432,37
Gummigewebe	"	11 086	3 059,90	"	2 000	525,68	"	1 000	206,14	"	1 000	206,14
Gummiwaaren	—	—	45 907,44	—	—	3 823,92	—	—	7 024,32	—	—	1 419,96
Gunny-Reissäcke	Stück	361 269	23 633,62	Stück	2 417	242,96	Stück	234 367	15 121,24	Stück	2 417	242,96
Porzellan und irdene Waaren	—	—	9 974,38	—	—	1 163,46	—	—	1 946,28	—	—	30,26
Schmucksachen und Juwelen	—	—	6 974,18	—	—	777,40	—	—	42,80	—	—	—
Mobilien	—	—	10 943,24	—	—	244,82	—	—	5 184,32	—	—	—
Bürsten	—	—	2 582,34	—	—	187,74	—	—	93,98	—	—	—
Korke	—	—	6 503,40	—	—	392,26	—	—	1 904,30	—	—	104,80
Wichse	—	—	6 150,84	—	—	122,30	—	—	1 321,28	—	—	122,30
Reisekoffer	Stück	298	1 360,46	Stück	42	188,16	Stück	200	646,22	Stück	42	188,16
Regenschirme und Theile davon	—	—	8 080,08	—	—	1 656,14	—	—	2 083,90	—	—	1 210,80
Tauc	Kättis	641 564	68 041,93	Kättis	48 478	3 995,78	Kättis	131 820	11 391,53	Kättis	20 230	1 320,42
Filz für Schiffe und Dächer	—	—	5 772,96	—	—	309,90	—	—	648,40	—	—	137,86
Wagen und Theile davon	—	—	16 154,02	—	—	1 936,20	—	—	1 907,84	—	—	—
Landwirthschaftliche Geräthe	—	—	25 991,68	—	—	6 994,16	—	—	6 152,56	—	—	—
Sämereien	—	—	2 399,18	—	—	1 579,58	—	—	7,66	—	—	—
Portland-Cement	Kättis	5 331 241	33 366,16	Kättis	1 058 053	6 089,06	Kättis	2 361 548	15 110,08	Kättis	33 338	227,14
Dynamit	"	52 500	19 185,64	"	39 000	13 865,24	"	7 500	3 172,72	"	7 500	3 172,72
Spreng-Gelatin	"	7 500	3 882,78	"	7 500	3 882,78	—	—	—	—	—	—
Kanonen	Stück	50	119 325,84	Stück	22	83 682,76	—	—	—	—	—	—
Munition und Waffen	—	—	238 118,60	—	—	1 456,18	—	—	2 829,56	—	—	—
Pech und Theer	Kättis	126 686	1 927,63	Kättis	8 625	152,60	Kättis	4 125	36,06	—	—	—
Schiffe	Stück	6	710 935,93	Stück	1	1 050	—	—	—	—	—	—
Artikel, nicht spezifizirt	—	—	1 658 219,77	—	—	38 712,46	—	—	262 597,18	—	—	5 725,56
Zusammen	—	—	29 345 379,96	—	—	1 670 626,25	—	—	8 727 108,86	—	—	502 325,35

2. Uebersicht der Hauptausfuhrartikel Japans bezw. Kobes, sowie des Antheils von Deutschland für Japan bezw. Kobe während des Jahres 1885.

Gegenstände.	Gesammtausfuhr Japans. Menge.		Gesammtausfuhr Japans. Werth. Yen.	Davon nach Deutschland. Menge.		Davon nach Deutschland. Werth. Yen.	Gesammtausfuhr Kobes. Menge.		Gesammtausfuhr Kobes. Werth. Yen.	Davon nach Deutschland. Menge.		Davon nach Deutschland. Werth. Yen.
Thee	Kättis	30 934 140	6 854 120,61	Kättis	1 361	281,55	Kättis	12 385 945	2 509 963,99	—	—	—
Kampher	„	3 970 085	558 645,51	„	131 866	15 734,79	„	2 342 608	338 751,84	Kättis	131 866	15 734,79
Kampheröl	„	375 199	13 906	„	149 897	5 720,40	„	332 884	12 326,80	„	149 897	5 720,40
Reis	Pikuls	317 779	766 759,47	Pikuls	54 614	129 353,68	Pikuls	212 432	535 675,87	Pikuls	54 614	129 353,68
Weizen	Kättis	19 545 156	320 034,58	—	—	—	Kättis	2 570 228	46 754,80	—	—	—
Rapssamen	„	611 628	13 747,42	Kättis	222 926	4 885,12	„	464 795	10 451,52	Kättis	222 926	4 885,12
Wachs, Bienen- und vegetabilisches	„	2 357 716	378 937,51	„	231 861	38 968,70	„	2 017 835	330 704,08	„	221 361	37 068,44
Kanten (Pflanzenleim)	„	1 300 802	345 719,92	„	29 430	7 214,20	„	1 197 516	308 565,44	„	27 950	6 690
Tabak, roh und präparirt	„	4 708 825	399 138,13	„	1 484	110	„	1 327 991	107 896,31	„	1 484	110
Galläpfel	„	180 096	21 045,96	„	29 518	3 107	„	178 543	20 896,68	„	29 518	3 107
Pfefferminzöl	„	15 362	45 540,40	„	1 161	3 339,60	„	968	2 925	„	346	950
Sternanis	„	863 734	17 625,90	„	100	2,60	„	324 198	5 942,32	—	—	—
Rohseide und Kokons	„	4 298 635	14 473 396,11	—	—	—	„	88 896	52 897,80	—	—	—
Fischöl und Fischwachs	„	3 390 052	108 166,33	Kättis	1 355 958	40 907,77	„	162 089	6 894,49	—	—	—
Bêche de mer (Arabi)	„	196 192	34 922,20	„	51 364	2 533,27	„	500 395	17 666 81	Kättis	17 275	603,85
Häute und Felle	„	1 965 732	220 142,10	„	404 815	40 351,20	„	1 526 841	182 903,70	„	348 855	36 392,60
Federn	„	95 653	9 035,24	„	17 927	1 327	„	91 450	8 788,84	„	17 927	1 327
Haare und Wolle	„	20 795	4 651,28	„	2 855	444,40	„	5 735	1 611,68	„	712	144,80
Walfischbarten und -Flossen	„	10 198	8 368,84	„	880	106,24	„	5 960	771,24	„	880	106,24
Fett und Talg	„	309 526	21 432,50	„	5 028	332	„	136 511	9 752	„	5 028	332
Hirschgeweihe	„	59 672	4 368,76	„	864	189	„	55 516	3 580,45	„	838	185,75
Pelzwerk	Stück	118 634	33 924,56	Stück	1 501	781	Stück	53 618	12 276,10	Stück	1 501	781
Honig	Kättis	52 117	1 714,18	Kättis	2 953	108,20	Kättis	45 307	1 399,04	Kättis	2 953	108,20
Antimon	„	3 795 641	183 289,78	„	33 325	1 631	„	3 686 899	180 908,78	„	33 325	1 631
Kupfer	„	13 709 893	1 859 738,12	„	237 468	29 902	„	5 140 881	732 043,48	„	47	7
Schwefel	„	12 466 646	137 931,88	„	100	2	„	730 944	8 932,42	—	—	—
Droguen	„	1 138 655	158 226,21	—	—	5,40	„	543 913	85 849,91	—	—	—
Arzneien	—	—	66 493	—	—	5 950,44	—	—	195,70	—	—	4
Farben und Farbstoffe	—	—	49,96	—	—	5	—	—	20,60	—	—	2,60
Schwefelsäure	Kättis	1 242 899	66 306,28	—	—	—	Kättis	1 235 219	65 615,08	—	—	—
Seidenwaaren	Stück	22 600	270 160,04	—	—	3 224,46	Stück	14 828	45 304,87	—	—	1 664,06
Stoffe ohne Seide	—	—	38 178,93	—	—	712,70	—	—	4 964,17	—	—	—
Baumwollene Teppiche und ähnliche Stoffe	Stück	473 898	180 725,87	Stück	51	115	Stück	160 060	50 590,71	Stück	21	50
Bücher	„	170 171	23 922,63	„	120	30	„	19 566	5 307,89	„	120	30
Papier	—	—	105 278,36	—	—	1 319,56	—	—	13 293,68	—	—	628,76
Tapeten	—	—	20 831,49	—	—	200	—	—	1 370,66	—	—	200
Bilder (Zeichnungen)	—	—	47 499,38	—	—	316,50	—	—	6 988,38	—	—	25
Wandschirme	Stück	47 330	148 640,04	Stück	516	3 086,50	Stück	38 730	105 433,32	Stück	454	2 396,50
Fächer	„	8 309 241	137 530,33	„	102 602	3 258,50	„	4 738 677	102 371,45	„	99 740	3 118
Papierlaternen	„	724 434	15 749,42	„	28 740	274,68	„	632 218	11 380,72	„	28 162	245,52
Bambuswaaren	—	—	105 986,35	—	—	10 713,93	—	—	87 231,11	—	—	8 762,70
Bronzewaaren	—	—	131 406,37	—	—	7 453,15	—	—	67 376,46	—	—	4 699,50
Kupferwaaren	—	—	53 233,17	—	—	1 058	—	—	34 699,13	—	—	552
Eisenwaaren	—	—	7 458,58	—	—	180	—	—	3 667,03	—	—	180
Elfenbeinwaaren	—	—	23 480,74	—	—	227,05	—	—	3 424,54	—	—	—
Lackwaaren	—	—	467 520,65	—	—	52 825,19	—	—	114 827,21	—	—	9 164,53
Papierwaaren	—	—	28 675,40	—	—	954,85	—	—	3 450,65	—	—	4
Porzellan- und irdene Waaren	—	—	695 269,17	—	—	27 723,67	—	—	255 778,38	—	—	15 538,74
Holzwaaren	—	—	9 404,15	—	—	2 033,10	—	—	6 733,40	—	—	812
Cloisonnéwaaren	—	—	23 470,70	—	—	1 848	—	—	8 441,10	—	—	776
Strohwaaren	—	—	107 770,11	—	—	1 520	—	—	17 054,18	—	—	1 770
Bambus	—	—	24 752,28	—	—	2 447,70	—	—	19 450,30	—	—	1 802,80
Regenschirme	Stück	288 319	20 489	Stück	11 265	834,65	Stück	134 021	6 739,17	Stück	3 544	175
Getränke und Provisionen	—	—	2 796 440,55	—	—	178	—	—	758 117,01	—	—	162,40
Lilienzwiebeln, Pflanzen ꝛc.	—	—	19 864,22	—	—	1 081	—	—	1 431,50	—	—	815
Korallen	Kättis	345	6 900	—	—	—	Kättis	345	6 900	—	—	—
Krystall	„	4 522	714,40	Kättis	10	30	„	3 250	572,20	Kättis	10	30
Zahnpulver	—	—	5 429,56	—	—	178,60	—	—	1 242,12	—	—	—
Lumpen	Kättis	13 145 042	243 077,15	—	—	—	Kättis	11 275 172	205 618,65	—	—	—
Artikel, nicht spezifizirt	—	—	3 267 765,39	—	—	8 615	—	—	517 972,77	—	—	7 122,10
Zusammen	—	—	36 152 003,17	—	—	465 733,35	—	—	8 070 695,53	—	—	305 970,08

Haiffa.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Obwohl etwas besser als das Jahr 1885, ist doch auch das verflossene Jahr ein für den Handel ungünstiges zu nennen, einmal, weil die Ernte wiederum sehr zu wünschen übrig ließ, und dann auch, weil die erzeugten Produkte nicht so werthvoll wie in früheren Jahren verkauft werden konnten. Letzterer Uebelstand ist besonders der großen Konkurrenz, welche Indien und Amerika auf den Europäischen Märkten bieten, zuzuschreiben.

Aus Akka wurde ausgeführt im Jahre 1886:

Hauran-Weizen	Stambuler Kilé	250 000	zu 22	Piaster	pro Kilé,	im Durchschnitt.
Gerste	„ „	50 023	„ 11	„	„ „	
Erbsen u. Bohnen	„ „	28 000	„ 17	„	„ „	
Sesam	„ Okka	812 000	„ 2¼	„	„ Okka,	
Oel	„ „	89 420	„ 4½	„	„ „	
Süßholz	„ „	80 000				
Wolle	„ „	17 000				
Johannisbrot	„ „	110 000				
Dari (Syrischer Mais)	„ Kilé	85 000	zu 14	Piaster	pro Kilé	

Von Haiffa wurde ausgeführt im Jahre 1886:

Weizen	Stambuler Kilé	130 000	zu 21	Piaster	pro Kilé,	im Durchschnitt.
Gerste	„ „	34 456	„ 11	„	„ „	
Erbsen u. Bohnen	„ „	57 735	„ 17	„	„ „	
Dari (Syrischer Mais	„ „	69 420	„ 14	„	„ „	
Sesam	„ Okka	1 180 000	„ 2¼	„	„ Okka,	
Oel	„ „	90 200	„ 4½	„	„ „	
Süßholz	„ „	90 000				
Wolle u. Ziegenhaar	„ „	21 000				
Johannisbrot	„ „	160 000				

Es sind hierbei nur die bedeutenderen Produkte berücksichtigt. Der Weizen ging zum größten Theil nach Italien und Frankreich, die Gerste nach Aegypten und dem Libanon, die Erbsen nach Malta und Dari nach England. Sesam und Oel wurden nach Genua und Marseille, Süßholz, Wolle und Johannisbrot nach Amerika verschifft.

Das Stambuler Kilé hat an Gewicht: Weizen 29 bis 30, Dari 27 bis 28, Gerste etwa 20 und Erbsen 31 bis 32 kg. Der Geldkurs in Akka und Haiffa richtet sich nach dem von Beirut.

An Frachtschiffen haben wir hier den Lloyddampfer, welcher regelmäßig jede zweite Woche, von und nach Alexandrien, Haiffa berührt. Auch die Dampfer der Französischen Kompagnie Fabre berühren seit einem Jahre bereits jede zweite Woche Akka und Haiffa, doch nur mit unbestimmten Fahrten. Außer diesen sind es noch Italienische und Britische Dampfer, welche zeitweise hier Ladungen einnehmen.

Im vergangenen Jahre hat die hiesige Municipalität einen schönen Landungspfeiler errichten lassen; derselbe geht etwa 23 Meter in das Meer hinein und ist aus gußeisernen Säulen errichtet, welche aus einer Deutschen Fabrik kamen. Die Arbeit ist sehr schön; auch die Stadt Akka will eine gleiche Bestellung machen.

An der Landstraße zwischen Haiffa und Nazareth wird sehr stark gearbeitet.

Transkaukasien.

Die Manganerzlager in Transkaukasien und die Ausfuhr von Manganerz.

Ein beachtenswerther Ausfuhrartikel aus Transkaukasien ist das Manganerz (Braunstein), welches in der Eisenindustrie und zu manchen anderen technischen Zwecken ausgedehnte Verwendung findet. Der Kaukasus liefert gegenwärtig bereits über die Hälfte des Manganerzes, welches zur See über Europäische Häfen eingeführt wird.

Die Gesammteinfuhr von Manganerz zur See nach Europa wird geschätzt:

1885 ..... auf 73 505 Tons,
1886 ..... „ 102 287 „

Von diesen hat der Kaukasus geliefert:

1885 ..... 45 101 Tons,
1886 ..... 61 661 „

Manganerzlager finden sich in verschiedenen Gegenden Transkaukasiens.

1) Im Gouvernement Kutais, und zwar:
   a. im Revier Ardantschuk, Bezirk Artwin, in der Nähe des Dorfes Gumjusch-Chan;
   b. im Kreise Kutais unweit der Stationen der Transkaukasischen Eisenbahn Samtredi und Adschameti, nächst den Dörfern Pirsati, Bagdadi und Nabarewi;
   c. im Kreise Senaki beim Dorfe Nowo-Senaki;
   d. im Kreise Scharopan in der Umgegend des Dorfes Tschiaturi und anderer.
2) Im Gouvernement Tiflis und zwar:
   a. im Kreise Gori, etwa 12 Werst von der Eisenbahnstation Gomi;
   b. im Kreise Tiflis bei den Dörfern Tschchipta, Bogwi und Sagiraschtscheni.
3) Im Gouvernement Jelissawetpol im Kreise Kasachi unweit vom Dorfe Chatscha-Su.
4) Im Gouvernement Baku, im Thale des Flusses Sumgait.

Unter den oben bezeichneten Manganerzlagern kommt für die Ausfuhr des Erzes bis jetzt nur das unter 1 d bezeichnete, im Scharopanschen Kreise belegene als das reichste unter den bis jetzt im Kaukasus entdeckten in Betracht. Dasselbe befindet sich etwa 40 bis 50 Werst nördlich der Eisenbahnstation Kwirilli, wird durch eine über die Dörfer Zirkwali, Sodi und Satschcheri im Norden, Sweri und Nagoreti im Süden, Rgani und Sweri im Westen und Satschcheri und Dschalaurta im Osten führende Linie begrenzt und verbreitet sich über eine Fläche von 126 □Werst.

Der erzhaltige Boden bildet ein Hochplateau, in welches zahlreiche größere und kleinere Wasserläufe, insbesondere der dasselbe nahezu in der Mitte in der Richtung von Nordost nach Südwest durchfließende Kwirilli mit seinen Zuflüssen, tiefe Furchen und Schluchten eingeschnitten haben, welche dem Typus der Wasserhöhlen der Kreideformation angehören.

An beiden Ufern dieser Flußläufe bilden Kreideschichten fast senkrechte Wände, oberhalb welcher etwas zurücktretend aus eocänen Schichten aufgebaute Terrassen liegen, auf denen die Erzschicht in einer Mächtigkeit von 5 bis 8 Fuß fast horizontal lagert und von kieselhaltigem Kalkstein und einem Schiefer aus der Eocän-Periode bedeckt wird. Die Erzschichten sind im Flußthale des Kwirilli meist bloßgelegt, weshalb die Förderung des Erzes überaus leicht ist.

Nach den Mittheilungen, welche der Belgische Ingenieur Paul

Hagemans über die Erzgruben ꝛc. Kaukasiens in der in Brüssel erscheinenden Zeitung „Ingénieur-Conseil“ vom 30. November 1884, Seite 114, veröffentlicht hat, zeigt in der Nähe des Dorfes Tschiaturi, bei welchem die Schächte am dichtesten zusammenliegen, der Durchschnitt des Manganerz-Vorkommens von oben nach unten gehend folgende Schichten:

1)	Thonhaltiges Erz	1,25 Fuß,
2)	Knollig zusammengebackenes Erz	1,60 „
3)	Brauneisenstein und Pyrolusit mit Knollen	1,60 „
4)	Oolithisches Erz	0,60 „
5)	Thonhaltiger Sand mit Talk gemischt	0,25 „
6)	Oolithisches Erz in schönen Stücken	0,60 „
7)	Beinahe reiner Pyrolusit	1,60 „
8)	Armer Brauneisenstein	0,70 „
9)	Kompaktes Erz von geringerer Güte	0,60 „
	Summe der Mächtigkeit	8,80 Fuß.

Die voraufgeführten einzelnen Schichten sind durch schwache talkartige, magnesiahaltige Thonschichten von einander getrennt. Diese tauben Zwischenlagerungen eingerechnet, besitzt das Manganerz-Vorkommen eine Mächtigkeit von etwa 10 Fuß.

Dasselbe trägt ungefähr den gleichen Charakter in seiner ganzen Ausbreitung zu beiden Ufern des oberen Laufes des Flusses Kwirilli, wobei natürlich von gewissen Verschiedenheiten in der Reihenfolge der Lagerung der einzelnen Schichten und deren Mächtigkeit abgesehen werden muß. Es ist also ein großer Reichthum an Erz, welcher in dieser Gegend sich angehäuft findet. Die beschriebenen Erzlager liefern selten Krystalle von Pyrolusit, enthalten vielmehr meist amorphe, kompakte oder erdige Varietäten dieses Minerals.

Eine Reihe von Proben des aus Scharopan stammenden Erzes ist im chemischen Laboratorium zu Tiflis mit Bezug auf ihren Werth als Handelswaare, also hauptsächlich auf den Gehalt an Mangan-metall und hin und wieder auf den an Phosphor, der Analyse unterworfen worden. Dieselbe ergab in 100 Gewichtstheilen Erz:

Manganmetall	45,2	55,95	42,90	53,32	49,63	42,49	57,29
Phosphor	—	0,12	—	—	0,12	0,33	—

somit im Mittel

Manganmetall	50,42	pCt.,
Phosphor	0,21	„

Die vollständige Analyse einer Reihe von Proben hatte im Mittel nachstehendes Ergebniß:

Mangan-Peroxyd	84,86	pCt.,
„ Protoxyd	1,54	„
Eisen-Peroxyd	0,79	„
Blei-Oxyd	0,18	„
Kupfer-Oxyd	(Spuren)	
Thonerde	1,80	„
Baryterde	1,58	„
Kalkerde	0,43	„
Magnesia	0,27	„
Kali	0,35	„
Natron	0,06	„
Kieselsäure	5,09	„
Kohlensäure	0,34	„
Schwefelsäure	0,40	„
Phosphorsäure	0,36	„
Wasser	1,95	„
	100	pCt.
Manganmetall	55	pCt.

In Folge vermehrter Nachfrage nach Manganerz im Auslande wurde die Aufmerksamkeit auf die Kaukasischen Lager gelenkt und mit der Ausbeute derselben im Jahre 1879 begonnen. Anfänglich geschah dies durch Unternehmer, welche über hinreichende finanzielle Mittel verfügten und unter der Leitung tüchtiger Ingenieure mit Italienischen Bergleuten als Vorarbeitern in rationeller Weise vorgingen. Als sich aber bald zeigte, daß nicht nur auf den den ersten Unternehmern gehörigen bezw. gepachteten Grundstücken, sondern auch außerhalb derselben leicht auszubeutende Erzlager auf Grundstücken sich fanden, welche oft ganzen Sippen von kleinen Gutsbesitzern und Bauern untheilbar gehörten, begannen die letzteren auch ihrerseits die Ausbeutung. Da diese bei ihrer Bedürfnißlosigkeit und Nachlässigkeit billiger zu produziren vermochten, als die ersten Unternehmer mit ausländischen Ingenieuren und Arbeitern, und da ferner inzwischen die Manganpreise erheblich gefallen waren, so konnten die ersten Unternehmer wegen der ihnen entstandenen massenhaften Konkurrenz bald nicht mehr den entsprechenden Nutzen erwarten und stellten allmählich ihrerseits den Betrieb ein. Seitdem befindet sich die Förderung von Manganerz in den Händen von Leuten, welche weder über das zu einem rationellen Betrieb erforderliche Kapital verfügen, noch genügende bergmännische Kenntnisse und Erfahrung besitzen. Ein Berichterstatter in der Zeitung „Kawkas,“ Nr. 106 und 107 von 1886, erzählt beispielsweise, daß im Mangangrubenbetrieb bei Kwirilli Gesellschaften von mehreren Personen anzutreffen sind, welche zusammen über ein Betriebskapital von nicht mehr als 30 Rubel verfügen.

In Nachahmung des von den ersten größeren Unternehmern beobachteten Verfahrens treiben auch die Kleinindustriellen Stollen in den verschiedensten Dimensionen vor. Da diese Unternehmer es jedoch nicht verstehen, die Stollen gehörig zu verbauen oder sonst irgend welche unterirdische Vorrichtungen zu treffen, so können dieselben nur wenig weit vordringen und sind bald gezwungen, neben dem ersten Stollen einen zweiten u. s. w. anzulegen. Die Erzgewinnung bewegt sich in Folge dessen in den denkbar primitivsten Formen.

Ein Gleiches gilt von dem Transport von den Gruben zur nächsten Station der Transkaukasischen Eisenbahn Kwirilli. Der Weg von da zu den Förderungsstellen ist derart, daß das Erz nur im Sommer bei schönem, trockenem Wetter auf von Büffeln gezogenen zweirädrigen Karren gefahren werden kann. Bei Regenwetter wird der Weg sehr bald unfahrbar, und das Erz muß deshalb auf dem Rücken von Pferden und Kameelen nach der Station gebracht werden. Anhaltendes Regenwetter zwingt zur völligen Einstellung des Transports. In den Monaten November bis April kann meist gar nichts oder doch nur sehr wenig gefahren werden. Mit Sicherheit darf man nur in den Monaten Juni, Juli, August und September auf größere Transporte rechnen. Dieser Zustand besteht schon seit Jahren, ohne daß das Mindeste zu einer Besserung desselben geschehen wäre.

Von Kwirilli aus wird das Erz mittelst Eisenbahn nach den Ausfuhrhäfen Batum und Poti befördert. Auch der Bahntransport giebt zu manchen Klagen Veranlassung, indem die Eisenbahn-Verwaltung häufig nicht über das erforderliche rollende Material verfügt, um die im Sommer massenhaft eintreffenden Erzladungen rasch expediren zu können.

Der Preis des Kaukasischen Manganerzes berechnet sich gegenwärtig wie folgt:

Die Produktionskosten des Erzes werden je nach der Beschaffenheit der Förderungsstellen und der zur Verfügung stehenden Arbeitskräfte auf 5 bis 8 Kopeken für das Pud geschätzt.

Der Transport des Erzes von den Gruben zur Bahnstation

Kwirilli auf etwa 40 bis 50 Werst kostete im Jahre 1886 25 bis 30 Kopeken für das Pud.

Die Eisenbahnfracht von Kwirilli
nach Poti..... $4^3/_4$ Kopeken für das Pud,
„ Batum..... 6 „ „ „ „
Spesen ab Waggon bis an Bord des Schiffes
in Poti..... $1^1/_2$ Kopeken für das Pud,
„ Batum..... 2 „ „ „ „

Die Seefracht von Poti oder Batum nach Hamburg, Antwerpen oder Liverpool betrug 1886 im Durchschnitt 12/6 Schill. für das Ton von 62 Pud, d. i. ungefähr 11 Kopeken für das Pud.

Demnach beziffern sich die Transportspesen ab Bahnstation Kwirilli nach Hamburg
über Poti..... auf $17^1/_4$ Kopeken für das Pud,
„ Batum..... „ 19 „ „ „ „
während, wie oben erwähnt, der Transport von den Förderungsstellen nach Kwirilli (40 bis 50 Werst) auf 25 bis 30 Kopeken für das Pud zu stehen kommt. Schlagender kann wohl kaum nachgewiesen werden, wo sich der wundeste Punkt der Kaukasischen Manganerzausfuhr befindet und wo zuerst die bessernde Hand anzulegen sein würde.

Nach amtlichen Angaben wurden aus den Manganerzgruben im Scharopanschen Kreise gefördert:
im Jahre 1884..... 1 203 000 Pud,
„ „ 1885..... 3 640 000 „

Die Ausfuhr aus Poti und Batum zusammen betrug im Jahre 1883 930 000 Pud.

Von der im Jahre 1885 geförderten Menge sind 2 756 415 Pud mittelst Eisenbahn nach den erwähnten Häfen transportirt worden. Im gleichen Jahre wurden ausgeführt:
von Poti..... 1 407 000 Pud,
„ Batum..... 1 159 000 „

Nach oberflächlicher Schätzung sollen im Jahre 1886 aus beiden Häfen zusammen ausgeführt worden sein 3 883 000 Pud, demnach im letztgenannten Jahre um 1 317 000 Pud mehr als im Vorjahre.

Ausländischen Firmen, welche Kaukasisches Manganerz zu beziehen wünschen, kann unter den oben angegebenen Produktions- und Transportverhältnissen nicht gerathen werden, mit den Bergwerksbesitzern unmittelbar in Verbindung zu treten. Das Geschäft wird am zweckmäßigsten durch die Vermittelung von größeren Export- und Kommissionsfirmen in Batum und Poti abgeschlossen werden können.

Batum kann trotz etwas höherer Spesen die Konkurrenz mit Poti deshalb bestehen, weil im ersteren Hafen der Schiffsverkehr ein regerer ist als im letztgenannten Hafen und in Folge dessen die vorhandenen Lager rascher geräumt werden können.

Beim Verkauf von Manganerz nach dem Auslande wird der Preis in der Regel für den Gewichtstheil Mangan oder Mangan-Peroxyd auf Grund von Analysen bekannter Chemiker bedungen. So wird für Deutschland, Belgien und die Niederlande die Analyse des Dr. Fresenius in Wiesbaden, für England diejenige des Dr. Pattinson in Newcastle, für Frankreich die des Ingenieurs Lombard de Bouguet in Marseille für Käufer und Verkäufer als bindend angesehen.

Kleinasien.

Die Eisenbahnen der Provinz Aidin.

Die Provinz Aidin besitzt zwei mit Britischem Gelde gebaute und in Britischer Verwaltung stehende Eisenbahnen, die Ottomanbahn und die Smyrna-Kassababahn. Die erstgenannte Linie führt von Smyrna in südlicher Richtung nach Ayasluk (Ephesus), überschreitet zwischen dieser Station und Baladschik den vom Saladingebirge nach dem Meere sich erstreckenden Höhenzug und wendet sich bei dem letztgenannten Orte gegen Osten, um im Mäanderthale über Aidin und Kuyudschak nach Saraikiö, dem gegenwärtigen Endpunkte, zu gehen. Der Betrieb der Bahn ist auf der Strecke Smyrna—Aidin — $80^3/_4$ Englische Meilen — im Jahre 1866, auf der Strecke Aidin—Kuyudschak — 35 Englische Meilen — im August 1881, auf der Strecke Kuyudschak—Saraikiö — $27^3/_4$ Englische Meilen — im Juli 1882 eröffnet worden. Im September 1883 ist eine weitere, bei der Station Turbali abzweigende, im Thale des Kaistros über Baindir nach Tireh führende Nebenlinie — $29^3/_4$ Englische Meilen — dem Verkehr übergeben, so daß die Gesammtlänge der in Betrieb stehenden Strecke $173^1/_4$ Engl. Meilen oder 264 km beträgt. Eine Weiterführung der Hauptlinie von Saraikiö bis Dineir — 123 km —, und der Zweiglinie von Tireh bis Odemisch — 24 km — wird geplant, doch ist bisher die bezügliche staatliche Genehmigung nicht gegeben worden.

Für die Linie Smyrna—Aidin ist die Konzession im Jahre 1857, für die Anschlußlinien im Jahre 1879 ertheilt. Darüber, ob die Konzessionen im Jahre 1910, oder im Jahre 1907 ablaufen, besteht Meinungsverschiedenheit. Die ältere Konzession garantirt eine jährliche Nettoeinnahme von 112 000 Pfd. Sterl. oder 6 pCt. des auf 1 866 000 Pfd. Sterl. festgesetzten Anlagekapitals und giebt dem Staate das Recht, nach Erlöschen der Gerechtsame die Linie für einen Kaufpreis von 1 200 000 Pfd. Sterl. zu erwerben; die jüngere behält die Bestimmung des für die Anschlußlinien dereinst zu erlegenden Preises sachverständiger Schätzung vor und setzt die Staatsgarantie, unter Zusage alsbaldiger Zahlung der aus derselben bis dahin geschuldeten erheblichen Summen, auf einen jährlichen Höchstbetrag von 34 000 Pfd. Sterl. herab. Da die Tilgung der Rückstände bisher nicht erfolgt ist, so erachtet die Bahnverwaltung diese Herabsetzung als nicht zu Recht bestehend und beansprucht auch fernerhin die Haftung des Türkischen Staates bis zur vollen Höhe der anfänglich garantirten Summe. Nach der am Schlusse des Betriebsjahres 1885/86 veröffentlichten Bilanz belief sich die bezügliche Schuld der Ottomanischen Regierung am 30. Juni 1886 auf 645 000 Pfd. Sterl., über deren Verzinsung oder Abtragung bisher, soviel bekannt, eine Einigung der Interessenten nicht erreicht ist.

Behufs Herstellung der ursprünglichen Linie Smyrna—Aidin sind seiner Zeit außer dem in 44 600 Aktien zu 20 Pfd. Sterl. zerlegten Aktienkapitale von 892 000 Pfd. Sterl. 6prozentige Prioritäten in gleichem Gesammtbetrage ausgegeben worden, welche im Laufe von 42 Jahren im Wege jährlicher Ausloosung zu amortisiren sind und von denen sich gegenwärtig noch ein Betrag von 709 600 Pfd. Sterl. im Umlaufe befindet. Zum Bau der Anschlußlinien sind ferner emittirt 5prozentige, am 1. Oktober 1910 zurückzahlbare Prioritäten in Höhe von 616 300 Pfd. Sterl., und endlich ist in jüngster Zeit beschlossen worden, behufs Kapitalisirung der nicht gezahlten Zinsen der ersten Prioritätsanleihe und Fertigstellung verschiedener Baulichkeiten weitere 5prozentige Prioritäten in Höhe von 300 000 Pfd. Sterl. auszugeben. Die Schuld der Bahn beziffert sich demzufolge zur Zeit auf 1 625 900 Pfd. Sterl., deren Verzinsung einen jährlichen

Aufwand von 88 391 Pfd. Sterl. erfordert, während für die Ausloosung der 6prozentigen Prioritäten 16 000 Pfd. Sterl. und für die Ansammlung eines Fonds zur Rückzahlung der 5prozentigen Prioritäten 1 935 Pfd. Sterl. jährlich zu verwenden sind. Da durch diese Ausgabe im Gesammtbetrage von 106 326 Pfd. Sterl. fast die ganze Nettoeinnahme, welche seit Eröffnung des Betriebes auf der gesammten Bahnstrecke eine durchschnittliche Höhe von 108 000 Pfd. Sterl. erreicht hat, absorbirt werden würde, hat gegen Ende des verflossenen Jahres eine außerordentliche Generalversammlung der Aktionäre mit Zustimmung der Obligationsinhaber beschlossen, fortab nur 4 000 Pfd. Sterl. jährlich zur Amortisation der 6prozentigen Prioritäten zu verausgaben und den freiwerdenden Betrag von 12 000 Pfd. Sterl. sammt den etwaigen Betriebsüberschüssen zur Zahlung einer auf 1½ bis 2 pCt. geschätzten Dividende zu verwenden.

Die Einnahmen und Ausgaben der Bahn, deren Personal gegenwärtig 820 Köpfe zählt, und welche an rollendem Material 26 Lokomotiven, 69 Personenwagen und 550 Güterwagen besitzt, stellten sich während des fünfjährigen Zeitraumes von 1881 bis 1885 wie folgt:

	Einnahme. Pfd. Sterl.	Ausgabe. Pfd. Sterl.	Nettoertrag. Pfd. Sterl.
1881	94 377	60 137	34 241
1882	134 258	73 200	61 058
1883	140 538	80 164	60 374
1884	238 115	122 146	115 669
1885	214 101	113 197	100 904

Im Laufe der ersten sechs Monate des Jahres 1886 sind 213 253 Personen befördert und 61 263 t Waaren, zumeist aus Getreide, Baumwolle, Valonea, Früchten und Schmirgelsteinen bestehend, verladen worden. Die Einnahme betrug 76 997 Pfd. Sterl. gegen 90 009 Pfd. Sterl. während der entsprechenden Periode des Vorjahres, die Ausgabe 44 579 Pfd. Sterl. gegen 48 752 Pfd. Sterl., der Nettoertrag 32 418 Pfd. Sterl. gegen 41 257 Pfd. Sterl. Durch die geplante Verlängerung der Hauptlinie bis Dineïr und der Zweiglinie bis Odemisch hofft die Bahnverwaltung die zu durchlaufenden fruchtbaren Landstriche nebst dem Hinterlande, deren reiche Erzeugnisse gegenwärtig theils zur Verschiffung nach Adalia gehen, theils der theueren Kameelfracht halber überall nicht zur Versendung gelangen, dem Smyrnaer Markte zu erschließen und dadurch eine erhöhte Rentabilität der Bahn herbeizuführen.

Die Smyrna-Kassababahn, im Jahre 1859 auf die Dauer von sechzig Jahren konzessionirt, läuft in nördlicher Richtung um den Golf von Smyrna herum, tritt bei Menemen in das Thal des Hermus und folgt dessen Laufe in östlicher Richtung über Magnesia, Kassaba, Sardes bis Alascheïr. Die ursprüngliche Strecke Smyrna—Kassaba — 93¼ km — ist nebst einer 4¾ km langen Zweiglinie nach Burnabat am 20. Juli 1865 dem Verkehr übergeben worden. Im Jahre 1875 überwies die Ottomanische Regierung der Verwaltung dieser Bahn die in eigener Regie erbaute Anschlußlinie Kassaba—Alascheïr — 75¾ km — zur unentgeltlichen Benutzung bis zum Jahre 1891, bedang dagegen jedoch die kostenlose Abtretung der ganzen Linie in ihrer Länge von 173¾ km an den Türkischen Staat in dem zuletzt erwähnten Jahre sowie den Fortfall der bisherigen, eine 7prozentige Verzinsung des Aktienkapitales von 518 740 Pfd. Sterl. zusichernden Staatsgarantie, deren Rückstände fortab mit 7 pCt. für das Jahr verzinst werden sollten. Im Jahre 1886 gewährte die Bahnverwaltung, gegen Einräumung des Betriebs der Bahn auch über das Jahr 1891 hinaus, der Ottomanischen Regierung ein Darlehn von 550 000 Pfd. Sterl. zum Zinsfuße von 7 pCt. für das Jahr. Hierbei wurde vereinbart, daß von dem gedachten Jahre 1891 ab die jährliche Brutto-Einnahme zur einen Hälfte der Bahn zufällt, während die andere Hälfte zunächst zur Entrichtung der vereinbarten Zinsen, sodann zur Zahlung einer Amortisationsquote in Höhe von 1 pCt. der geschuldeten Summe verwandt, in dem verbleibenden Restbetrage aber der Ottomanischen Regierung ausgezahlt werden soll. Da weder für die angeliehene Summe von 550 000 Pfd. Sterl. noch für den aus der früheren Staatsgarantie geschuldeten Betrag von 80 000 Pfd. Sterl. bisher Zinsen entrichtet sind, so würde, bei fortschreitender Kapitalisirung der fälligen Interessen, die Türkische Schuld im Jahre 1891 bis auf 900 000 Pfd. Sterl. steigen können. Ob die von diesem Zeitpunkte an der Ottomanischen Regierung zufallende Hälfte der Brutto-Einnahme, welche letztere für den Zeitraum von 1881 bis 1885 eine jährliche Durchschnittsziffer von 133 680 Pfd. Sterl. aufweist, zur Verzinsung und Amortisirung jenes Kapitals ausreichen und der Anfall der Bahnlinie an den Staat, welcher nach dem jüngsten Uebereinkommen an die vorgängige Abtragung der gesammten Schuld geknüpft ist, nicht noch längere Zeit hinausgeschoben bleiben würde, steht in Frage.

Die Einnahmen und Ausgaben der Bahn, deren rollendes Inventarium aus 15 Lokomotiven, 80 Personenwagen und 285 Güterwagen besteht, bezifferten sich während der Jahre 1881 bis 1885, bei einem durchschnittlichen Verkehr von 534 000 Personen und 107 000 t Waaren auf:

	Einnahme. Pfd. Sterl.	Ausgabe. Pfd. Sterl.	Netto-Ertrag. Pfd. Sterl.
1881	118 849	55 958	62 891
1882	111 114	55 989	55 125
1883	143 355	70 144	73 211
1884	160 224	63 286	96 938
1885	134 862	57 559	77 303

Die in den letztgenannten drei Jahren erreichte bedeutende Steigerung der Einnahmen wird im Wesentlichen auf die reichen Ernte-Erträgnisse dieser Jahre und den dadurch hervorgerufenen größeren Güterverkehr zurückgeführt. Im Laufe der ersten sechs Monate des Jahres 1886 betrug die Brutto-Einnahme 57 882 Pfd. Sterl., die Netto-Einnahme 29 246 Pfd. Sterl. gegen 59 687 Pfd. Sterl., bezw. 32 608 Pfd. Sterl. während des entsprechenden Zeitabschnittes im Vorjahre. Für das Jahr 1885 ist eine Dividende von 7 pCt. zur Auszahlung gelangt.

In Aussicht genommen ist die Verlängerung der Bahnstrecke nach Afion—Karahissar nebst dem Bau einer Zweiglinie von Magnesia nach Soma, bezw. von Menemen nach Bergama (Pergamon).

Honolulu.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im abgelaufenen Jahre sind hier 7 Deutsche Schiffe eingegangen, darunter 1 in Ballast. 1 derselben wurde versteigert. Die übrigen 6 Fahrzeuge gingen in demselben Jahre wieder aus, darunter 1 in Ballast.

Desterro.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im Jahre 1886 haben den hiesigen Hafen 4 Deutsche Schiffe besucht. 2 derselben kamen in Ballast an und nahmen Farinha in Ladung. Von den beiden beladen eingegangenen Fahrzeugen ging das eine mit voller und das andere mit Theilladung weiter.

Gijon.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1886.[1])

Die wichtigsten Artikel der Einfuhr aus Europa und Amerika waren im Jahre 1886 folgende:

	kg		kg
Marmor	10 656	Baumwollengewebe	43 925
Steine und Erden für die Industrie	2 298 524	Leinengarn	45 623
Theer und Pech	1 317 536	Tauwerk	12 959
Petroleum, raffinirt	759	Drahtgewebe	9 106
Krystallglas	12 385	Teppiche	3 495
Fayence, gemeine	131 665	Filz	6 891
„ feine	5 390	Wollengewebe	42 121
Porzellan	5 532	Seidengewebe	1 077
Eisen in Gänsen	111 224	Druckpapier (ohne Ende)	29 241
Röhren von Gußeisen	48 662	Schreibpapier	4 910
Gußeisenwaaren	152 317	Löschpapier	19 271
Eisenbahnschienen	450 083	Pappe	25 438
Eisenblech	35 830		cbm
Eisen und Stahl in Stangen	258 583	Bretter, Balken	13 707
Eisendraht	33 132		kg
Nägel und Schrauben, eiserne	25 571	Holzwaaren	35 096
Röhren von Schmiedeeisen	50 319	Rohr, Stroh	8 211
Schmiedeeisenwaaren	196 559	Thierfett	41 066
Weißblechwaaren	6 923		Stück
Kupfer in Platten	3 529	Pianos	23
Messingdraht	467		kg
Quincaillerien von Messing	9 057	Waagen	3 092
Zinkwaaren	3 451	Maschinen für die Industrie	355 428
Metalle, roh	2 188	Wagen	39 516
Kokos- und Palmöl	61 730	Motore	269 077
Leinöl	20 089	Schweinefleisch und -Schmalz	264 712
Thierisches Oel	41 066	Reis	871 523
Lack	1 667	Weizen	20 161
Farben in Pulver	43 132	Mais	9 619 039
Säuren	824 160	Hülsenfrüchte	134 353
Schwefel	28 497	Zucker	2 100 691
Kohlensaure Salze und Alkalien	636 124	Kaffee	56 757
Chlorkalk	166 388	Thee	3 447
Leim	2 612		Liter
Salpetersaure Salze	479 736	Branntwein	638 169
Schwefelsaure Salze	195 196	Liköre	985
Stärke	39 761	Wein	9 828
Bleioxyd	8 257	Bier	12 566
Gemeine Seife	19 173		kg
Pharmazeutische Produkte	2 315	Käse	6 261
Chemische Produkte	34 368	Konserven und Zuckerwerk	3 509
Stearin, Wachs	75 976	Knöpfe	1 456
Parfümerien	1 556	Kautschukwaaren	3 017
		Treibriemen	2 467
		Guttapercha	4 936
		Bergwerkszünder	4 118
		Kakao	402 336
		Spielwaaren	2 340
		Posamentierwaaren	841
		Hüte	802
		Schirme	457
		Koks	223 300
		Zimmet	7 404

Die Ausfuhr nach Europa und Amerika umfaßte:

	kg		kg
Eiserne Fässer	63 400	Braunkohle	24 000
Kupfererz	753 906	Queckſilber	9 315
Haselnüsse	455 580	Bleierz	10 043
Sardinen	56 663	Knochen	21 000

Schiffsbewegung.

Nationalität.	Eingang aus fremden Europäischen und Amerikanischen Häfen.			Ausgang nach fremden Europäischen und Amerikanischen Häfen.		
	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Zusammen.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Zusammen.
Spanische	30	118	148	1	13	14
Französische	14	2	16	17	1	18
Britische	15	10	25	17	3	20
Schwedische	—	1	1	—	—	—
Norwegische	2	—	2	—	—	—
Niederländische	1	—	1	1	—	1
Deutsche	7	6	13	2	—	2
Griechische	—	1	1	—	—	—
Belgische	—	1	1	—	—	—
Dänisches	—	—	—	1	—	1
Zusammen	69	139	208	39	17	56

Die Deutschen Schiffe liefen beladen ein und aus, unter letzteren 5 mit dem Rest ihrer Ladung. 4 derselben kamen aus Deutschen Häfen (Bremen) mit Reis.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 275.

Fridericia.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1886.[1])

Im Jahre 1886 liefen in den hiesigen Hafen 27 Deutsche Schiffe, theils mit Ladung, theis in Ballast ein.

Die Einfuhr auf diesen Schiffen bestand aus:

251 400	Pfd. Kleie,	108	Fuder Torf,
22 000	„ Erbsen,	90 000	Pfd. Steinsalz,
120 000	„ Palmkuchen,	1 133	Lasten Steinkohlen,
67	Tonnen Frucht,	4	Tonnen Kartoffeln.
1 121	„ Cement,		

Die Ausfuhr bestand aus 1600 Stück Weißkohl.

Nach Deutschen Häfen klarirten aus 38 Dänische Schiffe in Ballast und mit 100 t Walkerde.

In den Hafen von Fridericia liefen im Jahre 1886:

403 Schiffe ein, und 459 Schiffe gingen wieder aus.

Der Nationalität nach umfaßte diese Zahl 27 Deutsche, 13 Norwegische, 21 Schwedische, 1 Finnisches, 13 Britische und 328 Dänische Schiffe.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 246.

Hiervon kamen aus Deutschen Häfen 63 Schiffe.

Aus dem Auslande kamen:

101 Segelschiffe ..... von 9 010 Reg.-Tonnen,
29 Dampfschiffe ..... „ 16 816 „

und dahin klarirten

92 Segelschiffe ..... von 8 851 Reg.-Tonnen,
29 Dampfschiffe ..... „ 16 816 „

wieder aus.

Die Einfuhr vom Auslande bestand aus:

29 999	Pfd. Wein,	33 420	Pfd. Reis,
352	Vierteln Spirituosen,	2 438	„ Käse,
18 170	Pfd. Glaswaaren,	38 873	„ Zucker,
4 775	„ Steingut,	951	„ Thee,
481	„ Porzellan,	71 450	„ Tabak,
8 801	„ Kaffee,	1 602 277	„ Steinsalz,
10 845	„ Hopfen,	101 731	Tonnen und
458 790	„ Manufaktur-	1 359	Lasten Steinkohlen,
	waaren u. Twist,	3 190	Kubikfuß und
235 779	„ Metalle,	1 531	Lasten Dielen u. Holz
2 548 181	„ Oel u. Petroleum,		

Die Ausfuhr nach dem Auslande zur See bestand aus:

225	Kannen Branntwein,	387	Pfd. Kaffee,
1 600	Stück Weißkohl,	7	„ Thee,
100	Tonnen Walkerde,	31	„ Manufaktur-
583	„ Weizen,		waaren,
805	Pfd. Zucker,	12 000	Stück Mauersteine,
299	„ Petroleum,	2 151	Tonnen Steinkohlen.

Die Ausfuhr über die Landgrenze bei Wamprup umfaßte:

12 353	Stück Pferde.	633 866	Pfd. grobes Papier,
26 673	„ Hornvieh und	1 289 590	„ rohe Knochen,
	Kälber,	57 808	„ rohes Viehhaar,
2 927	„ Schafe und	236 235	„ Hefe,
	Lämmer,	481 616	„ Lumpen,
152 785	„ Schweine,	15 591	„ Wolle,
2 032	„ Ferkel,	7 583	„ Wachs,
87 793	Pfd. Wild,	515 383	„ Oelkuchen,
6 158	„ Austern,	225 134	„ Guano,
6 634 982	„ Fleisch u. Speck,	368 900	„ Kleie,
5 511	„ Fett,	4 688	Tonnen Weizen,
131 528	„ Oel,	3 037	„ Gerste,
1 469 700	Stück Eier,	2 099	„ Roggen,
4 416	Tonnen Butter zu	5 158	„ Hafer,
	224 Pfd.,	100	„ Erbsen,
600 074	Pfd. Hummern,	115	„ Buchweizen,
17 431 913	„ frische Fische,	1 232	„ Mais,
105 461	„ gesalzene Fische,	140 034	Pfd. Gerstengraupen.
2 208 077	„ unbereitete Häute,		

Die Deutsche Dampfschiffs-Rhederei betheiligte sich der nicht lohnenden Frachten halber nur wenig an der Frachtfahrt nach Kolding und hier. Das Geschäft mit Deutschland kann als gut angesehen werden; es wurden namentlich von Steingut mittlerer und ordinärer Qualität, Eisengußwaaren wie Oefen, Sparherden und Haushaltungsgeräthschaften, sowie von Kurz- und Galanteriewaaren nicht unbedeutende Quantitäten in diese Gegend eingeführt. Besonders die Deutsche Eisenindustrie erweitert zusehends ihr Absatzgebiet; dieselbe hat über 3 Millionen Pfund verarbeitete Waaren eingeführt. Die größte Einfuhr von Deutschland bestand in Oel, Oelkuchen, Korn und Weizenkleie, von welchen Artikeln über 10 Millionen Pfund nach Kolding und hier eingeführt wurden.

Die Schifffahrt durch den kleinen Belt war in den Monaten Februar und März gänzlich durch Eis unterbrochen.

Die industriellen Betriebe des hiesigen Ortes und der Umgegend umfassen:

1 Baumwollenspinnerei und -Färberei, 1 Teppich- und Wollenfabrik, 2 Wollenspinnereien, 5 Tabak- und Cigarrenfabriken, 1 Salz- und Cindersfabrik, 1 Seifenfabrik, 1 Spritfabrik, 1 Gerberei, 3 Färbereien und Druckereien, 1 Metallwaaren- und Lampenfabrik, 1 Eisengießerei, 1 Fabrik landwirthschaftlicher Geräthe, 3 Kalköfen und 5 Ziegeleien.

Plymouth.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das Geschäft an unserem Platze ist im vergangenen Jahre ruhig verlaufen, da die Spekulation nur gering und lediglich der Bedarf von Artikeln des täglichen Verbrauchs und an Baumaterial zu befriedigen war.

Die Einfuhr von Weizen, welcher fast ausschließlich aus den Vereinigten Staaten von Amerika zugeführt wird, war, wenn auch noch bedeutend, so doch geringer als gewöhnlich, wahrscheinlich in Folge der umfangreichen Ankäufe, welche Monate vorher wegen der damals umlaufenden Kriegsgerüchte bewerkstelligt worden waren, so daß der Markt überfüllt wurde.

Die Ausfuhr von Porzellanerde nach Deutschland war wiederum weniger belangreich als in früheren Jahren.

Die Frachten hielten sich auf niedrigem Stand, jedoch ist in den letzten Monaten eine Besserung in den Raten eingetreten.

Der Schiffsverkehr unseres Hafens war unbefriedigend; sowohl Dampfer wie Segelschiffe brachten den Rhedern nur geringen Gewinn.

Deutsche Schiffe liefen 78 hier ein, und zwar 12 Dampfer und 66 Segelschiffe, darunter 5 in Ballast. 48 derselben kamen um zu löschen, die übrigen liefen unseren Hafen theils behufs Einnahme von Proviant, Wasser und Kohle, theils wegen ungünstigen Wetters, behufs Ausbesserung von Schäden und zur Entgegennahme von Orders an. Sämmtliche Schiffe gingen in demselben Jahre wieder aus, darunter 19 in Ballast.

Außer den vorgenannten Deutschen Schiffen laufen 8 Dampfer der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft wöchentlich, ausgenommen im Winter, von New-York kommend unseren Hafen an, um die Englischen Passagiere, die Post und das Baargeld an Land zu setzen. Der Aufenthalt derselben währt jedoch gewöhnlich nur eine halbe Stunde.

Bauholz ist nach wie vor ein Hauptartikel in dem Verkehr mit unserem Hafen; viele Ladungen davon gingen von Danzig, Stettin und anderen Ostseehäfen ein.

Der Ernte-Ertrag war im Ganzen gut.

Weizen und Gerste ergaben einen schönen Ertrag und waren von guter Qualität. Hafer fiel verschieden aus, ergab jedoch im Durchschnitt eine gute Ernte. Kartoffeln wurden reichlich geerntet.

Die Fischerei hatte in ähnlicher Weise zu klagen, wie der Ackerbau: es fehlte nicht an Ertrag, jedoch waren die Preise weit davon entfernt, lohnend zu sein.

Für die Aufnahme der Zufuhr von gefrorenem frischen Hammelfleisch aus Neuseeland ist hier ein schwimmendes Magazin errichtet

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 272.

worden. Auch für den Verkauf von frischem Amerikanischen Rindfleisch ist in unserer Stadt ein Geschäft eröffnet worden, welches zwar im Winter Zuspruch findet, dessen Schließung jedoch für die Sommermonate angezeigt erschien.

Vor einiger Zeit ist bestimmt worden, daß Dampfer, welche Englische Kanalhäfen anlaufen, Leuchtfeuergebühren zu entrichten haben. Diese Bestimmung ist indessen jetzt dahin abgeändert worden, daß Dampfer, welche nur behufs Einnahme von Bunker-Kohle anlaufen, von diesen Abgaben befreit bleiben.

Die Lage der Mineninduſtrie in Cornwallis ist besser als seit Jahren. Seit Beginn des Jahres 1886 haben die Gruben insgesammt eine Werthsteigerung von etwa 750 000 Pfd. Sterl. erfahren, da die Preise eine steigende Tendenz verfolgen und eine weitere Besserung erwartet wird.

Nyborg.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Schifffahrt ist im abgelaufenen Jahre, den fortgesetzten gedrückten Konjunkturen zufolge, noch weniger einträglich als früher gewesen.

Auch die Ein- und Ausfuhr von Waaren hat sich weniger umfangreich gestaltet. Namentlich ist hervorzuheben, daß die Einfuhr von Futterstoffen aus Deutschland wegen der niedrigen Getreidepreise hier zu Lande, welche einen größeren Verbrauch von Korn als Futter veranlaßten, abgenommen hat. Der Landmann wendet sich mehr der Viehzucht, Milchproduktion und Mastung zu. Durch den Verkauf der Milch an Gemein- und Antheilmeiereien erzielt man größeren Ertrag, produzirt bessere Butter und eine vortheilhafte Handelswaare für den Export. Die Ausfuhr davon geht hauptsächlich nach England, wo die Waare als Butter erster Qualität die höchsten Preise erzielt.

Die Getreideernte darf im vergangenen Jahre, was Quantität anbelangt, als eine gute Mittelernte betrachtet werden, die Qualität dagegen ist etwas ungleich gewesen.

Zuckerrüben, die auf Fünen ein bedeutender Anbauartikel geworden sind, haben, den niedrigen Zuckerpreisen zufolge, wiederum geringeren Gewinn abgeworfen, und ein weiterer Preisrückgang ist im laufenden Jahre zu erwarten. Die Rübenernte ergab durchschnittlich 300 Centner auf die Tonne Land, während der Normalertrag 350 bis 400 Centner beträgt.

Der Cichorienbau, der versuchsweise in dieser Gegend eingeführt war, scheint aufgegeben zu sein.

Kartoffeln gaben im letzten Jahre eine gute und reichliche Frucht. Die Heuernte gab nur einen geringen Ertrag.

Der Obstbau, namentlich von feineren Sorten, ist gleichfalls unter einer Mittelernte gewesen, und die Preise sind deswegen hoch.

Die Preise des zur Ausfuhr aufgekauften Rindviehes haben anscheinend, wie im Vorjahre, den Zwischenhändlern keinen großen Gewinn, möglicherweise sogar Verlust gelassen. Fleisch zum Verbrauch an Ort und Stelle hat sich im guten Preis erhalten; für gute Waare war der Preis durchschnittlich und zwar für Rindfleisch 40 bis 45 Oere, für Kalbfleisch 30 bis 35 Oere und für Schweinefleisch 40 bis 45 Oere für das Pfund.

Lebende Schweine werden hauptsächlich nach Hamburg und Berlin exportirt, da die hier gezüchteten fetten und großen Schweine für den Englischen Markt sich nicht eignen. Die Schweineschlächtereien, welche halbfette Schweine für den Export gebrauchen, haben daher nur mit geringem Gewinn arbeiten können.

Die Artikel, welche von Deutschland eingeführt oder nach Deutschland ausgeführt werden, sind im Wesentlichen dieselben, wie in früheren Jahren.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 272.

Ancona.

Schiffsbewegung im Jahre 1886.

Angekommen.

Nationalität.	Schiffe.	Mit Ladung.	Ohne Ladung.	Tonnengehalt.
Dampfer.				
Deutsche	13	13	—	8 842
Oesterreichisch-Ungarische	10	10	—	7 221
Britische	125	125	—	168 489
Italienische	196	191	5	112 885
Norwegische	7	7	—	3 807
Belgische	1	1	—	1 312
Zusammen	352	347	5	302 556
Segelschiffe.				
Oesterreichisch-Ungarische	43	43	—	4 873
Griechische	11	11	—	2 754
Britische	5	5	—	683
Italienische	631	602	29	29 237
Norwegische	1	1	—	403
Zusammen	691	662	29	37 950

Ausgegangen.

Nationalität.	Schiffe.	Mit Ladung.	Ohne Ladung.	Tonnengehalt.
Dampfer.				
Deutsche	13	10	3	8 842
Oesterreichisch-Ungarische	10	10	—	7 221
Britische	127	93	34	169 692
Italienische	194	169	25	112 585
Norwegische	8	4	4	4 072
Belgische	1	1	—	1 312
Zusammen	353	287	66	303 724
Segelschiffe.				
Oesterreichisch-Ungarische	43	10	33	4 478
Griechische	9	2	7	2 076
Britische	3	1	2	428
Italienische	636	311	325	28 923
Norwegische	1	1	—	403
Zusammen	692	325	367	36 308

Esbjerg.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1886.[1])

Die hauptsächlichen Artikel der Einfuhr im Jahre 1886 waren:

Kleie	642 165 kg	von England,
Düngerstoffe	1 934 300 „	von England,
Soda	231 743 „	von England,
Chlorkalk	58 946 „	von England,
Fischkörbe	27 502 „	von Deutschland.
Manufakturwaaren von Baumwolle, Wolle und Seide	30 751 „	von England,
Metallwaaren	184 880 „	von England,
Petroleum	277 737 „	von Nordamerika,
Steinkohle	36 910 „	von England,
Fichtenholz und Dielen	1 696 Reg.-T. und 2 216 Kub.-F.	von Norwegen,
Cement	etwa 360 000 kg	von Deutschland,
Dachziegel	73 000 Stück	von den Niederlanden.

Ausgeführt wurden:

Hornvieh und Kälber	21 597 Stück	nach England,
Schafe	26 244 „	nach England,
Fleisch, frisch und gesalzen	27 942 kg	nach England,
Speck, frisch und gesalzen	2 655 550 „	nach England,
Schmalz	22 494 „	nach England,
Butter	2 170 000 „	nach England,
Eier	308 988 Stiege	nach England,
Hefe	60 860 kg	nach England,
kleines Wild	19 762 „	nach England,
Fische, frische	82 697 „	nach England,
„ getrocknet und gesalzen	13 034 „	nach Deutschland
„ frische	609 000 „	nach Deutschland

Schiffsverkehr.

Von fremden Häfen sind eingekommen:
810 Schiffe von 62 688 Reg.-Tonnen,
und dahin ausgegangen: 810 „ „ 63 054 „

Die Einfuhr aus Deutschland findet theils seewärts aus Hamburg statt, woher Kolonialwaaren, Salz, Cement, Petroleum und Braunkohlen (hauptsächlich mit Dänischen Schiffen) und Cement von Holsteinischen Fabriken (mit Deutschen Schiffen) eingehen, theils landwärts mittelst Eisenbahn statt, welche Kolonial- und Manufakturwaaren, Eisen, Glas und andere Deutsche Fabrikate zuführt.

Die Ausfuhr nach Deutschland erfolgt ausschließlich mit der Eisenbahn und betrifft hauptsächlich folgende Artikel: Butter, Speck Wolle, Häute, Felle, Hornvieh, Schweine und frische Seefische, von welchen wohl etwa 1 000 000 kg von den Küstendistrikten versendet wurden. Auch Deutsche Elbfischer, welche in hiesiger Gegend eine sehr einträgliche Fischerei treiben, sind bei der Versendung betheiligt, indem sie theilweise die Eisenbahn von Esbjerg benutzen und theilweise ihren Fang auf eigenen Fahrzeugen nach Hamburg bringen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 238.

Aalborg.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1886.[1])

Die wichtigsten Artikel der Einfuhr und Ausfuhr über das Zollamt Aalborg waren im Jahre 1886 folgende:

Einfuhr aus dem Auslande.

96 673	Pfd. (0,5 kg) Wein,	903 660	Pfd. Metalle,
1 235	Viertel (8 Liter) Spirituosen,	645 524	„ Oel,
		1 618	„ Käse,
162 517	Pfd. Glaswaaren,	63 586	„ Reis,
9 897	„ Hopfen,	1 463 065	„ Steinsalz,
12 039	„ irdenes Geschirr,	3 114 480	„ raffinirtes Salz,
2 368	„ Porzellan,	66 878	„ Zucker,
154 022	„ Kaffee,	29 614	„ Syrup,
131½	Last (18 Tonnen) Steinkohlen,	9 404	„ Thee,
		1 040 109	„ Tabaksblätter,
221 659	Tonnen Steinkohlen,	1 889	„ Cigarren und Rauchtabak,
373 694	Pfd. Baumwollengarn,		
114 338	„ Manufakturwaaren,	8 112½	Last Zimmerbretter,
		33 580	Kubikfuß „

Ausfuhr nach ausländischen Häfen.

64	Tonnen Weizenmehl,	34 790	Stiege Eier,
245	„ Roggen,	114 954	Pfd. Thierknochen,
17	„ Roggenmehl,	630	Tausend Backsteine,
662	„ Gerste.	2	Stück Pferde,
1	„ Gerstenmehl,	11 381	„ Hornvieh und Kälber,
2 930	Pfd. Kümmel,		
11	Tonnen Hafer,	253	„ Schweine,
1 887 944	Pfd. Fleisch und Speck,	11 311	„ Schafe und Lämmer,
426	„ Käse,		
3 565	Tonnen (112 kg) Butter,	7 662 400	Pfd. Kreide, geschlemmt,
44 637	Pfd. Lumpen,	50 645	Liter Branntwein von 8°.

Schiffsverkehr mit dem Auslande.

Eingegangen sind:

330	Segelschiffe	von 20 956,21 Reg.-Tonnen,
74	Dampfer	„ 21 899 „
1	Havarist	„ 69,47 „
16	Vorbeisegler.	

Ausgegangen sind:

378	Segelschiffe	von 24 115,22 Reg.-Tonnen,
79	Dampfer	„ 23 913,42 „
58	Vorbeisegler.	

Die in Aalborg heimathberechtigten 99 Schiffe und Boote messen 5260,67 Reg.-Tonnen.

Die wichtigeren Fabrikanlagen in Aalborg sind: 1 Tabakfabrik (mit Dampfanlage und etwa 400 Arbeitern), 4 Eisengießereien, 4 Holzschneidereien, 1 Spritfabrik, 1 Dampfmühle, 1 Tuchmanufaktur, 1 Glasfabrik, 1 Ziegelei, 1 Dampffärberei, 1 Gaswerk und 3 Gerbereien.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 242.

Aberdeen.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

An der hiesigen Schifffahrt haben im Jahre 1886 von Deutschen Schiffen theilgenommen:

19	Dampfschiffe	von 9 594	Netto-Reg.-Tonnen,
21	Segelschiffe	„ 3 010	„
zusammen 40	Schiffe	von 12 604	Netto-Reg.-Tonnen.

In Ballast kamen an 2 und liefen aus 27; 3 verließen den Hafen leer.

Von nichtdeutschen Schiffen kamen aus Deutschen Häfen:

23	Dampfschiffe	von 5 177	Netto-Reg.-Tonnen,
8	Segelschiffe	„ 760	„
zusammen 31	Schiffe	von 5 937	Netto-Reg.-Tonnen,

hier an, während von nichtdeutschen Schiffen

25	Dampfschiffe	von 6 896	Netto-Reg.-Tonnen,
14	Segelschiffe	„ 1 647	„
zusammen 39	Schiffe	von 8 543	Netto-Reg.-Tonnen,

Aberdeen nach Deutschen Häfen bestimmt verließen.

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr vom Auslande auf dem Seewege waren während der Periode vom 1. Oktober 1885 bis zum 30. September 1886 die folgenden:

Holz	33 000	Loads (zu 50 Kubikfuß),
Espartogras	7 600	Tons,
Flachs, Hanf, Heede und Jute	1 700	„
Lumpen	3 000	„
Zucker und Melasse	11 500	„
Wein und Spirituosen	1 100	„
Weizen	11 400	„
Hafer	5 000	„
Mehl	10 000	„
Oelkuchen	2 500	„
Lein- und Rappsaat	7 900	„
Guano	1 000	„
Knochen und Knochenasche	10 500	„

Die hauptsächlichste Ausfuhr von hier nach dem Auslande auf dem direkten Seewege im Jahre 1886 betrug:

1) 93 544 Fässer gesalzene Heringe,

davon gingen nach:

Stettin	45 177½	Fässer,	
Danzig	19 502½	„	
Hamburg	3 055½	„	
Königsberg	20 270	„	88 005½ Fässer,
Libau	3 794½	Fässer,	
St. Petersburg	1 691½	„	
Odessa	52½	„	5 538½ „
		zusammen	93 544 Fässer,

gegen eine Gesammtausfuhr von

65 235 Fässern in 1885,
und von 64 641 „ „ 1884,

2) 1225 Tons Kohlentheer-Pech

nach Frankreich, gegen eine Ausfuhr von 2043 Tons im Jahre 1885.

Was den Heringsfang betrifft, so haben sich die Verhältnisse im letzten Jahre für die hiesigen Salzer sowohl, wie auch für das Heringsgeschäft im Allgemeinen gebessert, indem man, durch die trüben Erfahrungen der letzten Jahre klüger gemacht, das Verhältniß zwischen Salzern und Fischern auf mehr rationelle Bedingungen zurückgeführt hat, wodurch den Salzern die Möglichkeit gegeben wurde, sich wieder emporzuarbeiten.

Nachdem im Jahre 1885 das geräumige Trockendock fertiggestellt worden war, hat man im vergangenen Jahr einen weiteren Schritt zur Vervollkommnung des hiesigen Hafens gethan, indem man an einer geeigneten Stelle desselben einen Landungsplatz für ausländisches Vieh nebst ausgedehnten Schuppen herstellte, woselbst allen Ansprüchen auf sanitäre Maßregeln genügt werden kann, so daß der Einfuhr von ausländischem Vieh nunmehr nichts entgegensteht; eine Ausnahme macht indeß Schleswig-Holstein, da noch immer eine Bestimmung des Privy Council in Kraft ist, welche die Einfuhr von Vieh aus dieser Provinz verbietet.

Der Schiffsbau ist auch hier gegen frühere Jahre bedeutend zurückgegangen; in 1886 wurde nur 1 Dampfschiff fertiggestellt, während in 1885 6 Schiffe von 6246 Reg.-Tonnen, in 1884 7 Schiffe von 7651 Reg.-Tonnen und in 1883 16 Schiffe von 11 628 Reg.-Tonnen hier vom Stapel gelassen wurden.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 294.

Svaneke.

Verkehr mit Deutschland im Jahre 1886.[1])

Im Jahre 1886 wurde nach der Ostküste von Bornholm und Christiansoe aus Deutschland eingeführt:

		Werth: Kronen.
300	Tonnen Cement	1 800
17 261	Pfund Salz	200
1 200	Tonnen Kohlen	2 400
55 456	Pfund Metalle	3 600
767 600	Pfund Weizenkleie	28 000
504	Pfund Segeltuch	500
702	Pfund Manufakturwaaren	1 000
158 000	Stück Mauersteine	2 500
150 000	Stück Dachsteine	6 000
45 900	Stück Drainröhren	600
	Einschl. minder wichtiger Artikel zusammen	47 000

Nach Deutschland gingen:

1 372	Tonnen gesalzene Heringe	20 000
109 508	Pfund geräucherte Heringe	12 000
1 600	Wall frische Heringe	1 000
6 940	Kubikfuß behauene Granitsteine	10 000
42 000	Kubikfuß Bruchsteine	16 000
	Zusammen	59 000

In die verschiedenen Häfen der Ostküste von Bornholm liefen ein aus Deutschen Häfen:

9	Deutsche Segelschiffe	von 439	Reg.-Tonnen,
57	andere „	„ 1260	„

Nach Deutschen Häfen gingen:

12	fremde Dampfer	von 1569	Reg.-Tonnen,
13	Deutsche Segelschiffe	„ 618	„
und 54	andere „	„ 948	„

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 266.

Malta.

Schiffsverkehr im Jahre 1886.

Nationalität.	Eingang.						Ausgang.					
	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.	
	Schiffe.	Reg.-Ton.	Schiffe.	Reg.-Ton.	Schiffe.	Reg.-Ton.	Schiffe.	Reg.-Ton.	Schiffe.	Reg.-Ton.	Schiffe.	Reg.-Ton.
Britische ..... Segelschiffe	25	3 667	3	392	28	4 059	20	2 986	8	1 073	28	4 059
Dampfschiffe	2906	3 748 306	64	66 795	2970	3 815 101	2866	3 742 949	96	63 011	2962	3 805 960
Malteser..... Segelschiffe	125	10 715	3	421	128	11 136	115	9 899	12	2 130	127	12 029
Dampfschiffe	38	10 076	16	3 015	54	13 091	36	8 659	16	3 877	52	12 536
Oesterreichische . Segelschiffe	17	6 140	2	542	19	6 682	14	5 307	6	2 242	20	7 549
Dampfschiffe	18	15 748	1	1 273	19	17 021	18	15 748	1	1 273	19	17 021
Belgische ..... Dampfschiffe	21	24 601	—	—	21	24 601	21	24 601	—	—	21	24 601
Japanische..... Dampfschiffe	1	1 197	—	—	1	1 197	1	1 197	—	—	1	1 197
Dänische ..... Dampfschiffe	10	8 642	—	—	10	8 642	10	8 642	—	—	10	8 642
Französische ... Segelschiffe	2	119	—	—	2	119	—	—	3	214	3	214
Dampfschiffe	164	176 280	—	—	164	176 280	164	176 280	—	—	164	176 280
Griechische..... Segelschiffe	159	22 160	8	1 793	167	23 953	160	22 642	16	1 775	176	24 417
Dampfschiffe	42	40 320	—	—	42	40 320	38	36 876	4	3 444	42	40 320
Deutsche ..... Segelschiffe	1	1 088	—	—	1	1 088	—	—	—	—	—	—
Dampfschiffe	68	74 660	1	1 541	69	76 201	68	74 660	1	1 341	69	76 001
Niederländische. Segelschiffe	4	798	—	—	4	798	4	798	—	—	4	798
Dampfschiffe	3	2 167	—	—	3	2 167	3	2 167	—	—	3	2 167
Italienische.... Segelschiffe	806	49 837	10	813	816	50 650	607	32 656	187	14 872	794	47 528
Dampfschiffe	151	78 490	—	—	151	78 490	151	78 490	—	—	151	78 490
Montenegrinische: Segelschiffe	16	2 410	—	—	16	2 410	14	2 077	3	490	17	2 567
Norwegische ... Segelschiffe	1	153	—	—	1	153	—	—	1	153	1	153
Dampfschiffe	70	58 150	3	1 886	73	60 036	70	58 150	3	1 886	73	60 036
Russische..... Segelschiffe	3	850	1	35	4	885	4	885	—	—	4	885
Dampfschiffe	5	3 326	—	—	5	3 326	5	3 326	—	—	5	3 326
Spanische ..... Dampfschiffe	3	2 923	—	—	3	2 923	3	2 923	—	—	3	2 923
Schwedische ... Dampfschiffe	1	726	1	649	2	1 375	2	1 773	1	649	3	2 422
Türkische..... Segelschiffe	54	4 389	3	353	57	4 742	54	4 745	6	789	60	5 534
Dampfschiffe	17	16 696	—	—	17	16 696	18	17 882	—	—	18	17 882
Tunesische..... Segelschiffe	12	580	—	—	12	580	7	404	—	—	7	404
Samiotische ... Segelschiffe	1	85	—	—	1	85	1	85	—	—	1	85
Jerusalemitanische: Segelschiffe	1	65	—	—	1	65	1	65	—	—	1	65
Verein. Staaten v. Amerika: Dampfschiffe	1	1 548	—	—	1	1 548	1	1 548	—	—	1	1 548
Zusammen	4746	4 366 912	116	79 508	4862	4 446 420	4476	4 338 420	364	99 219	4840	4 437 639

Von nichtdeutschen Schiffen, welche für Deutsche Häfen bestimmt waren, berührten La Valette 101 Dampfer, und zwar 95 Britische, 2 Griechische und 4 Norwegische.

Von nichtdeutschen Schiffen, welche aus Deutschen Häfen (Hamburg) kamen, liefen La Valette 7 an, und zwar 5 Britische und je 1 Norwegisches und Französisches.

Canton.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Es wurden einklarirt:

66 Dampfer ..... von 49 436,10 Reg.-Tonnen,
9 Segelschiffe ..... „ 3 730,41 „
zusammen 75 Schiffe ..... von 53 166,51 Reg.-Tonnen,

ausklarirt:

66 Dampfer ..... von 49 436,10 Reg.-Tonnen,
10 Segelschiffe ..... „ 4 325,13 „
zusammen 76 Schiffe ..... von 51 761,13 Reg.-Tonnen.

Im Eingang waren 3 Schiffe in Ballast und 3 leer, im Ausgang 42 in Ballast und 1 leer.

Schanghai.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Einklarirt wurden 227 Schiffe von 145 393,18 Reg.-Tonnen und zwar:

201 Dampfer ..... von 138 853,28 Reg.-Tonnen,
6 Segelschiffe ..... „ 3 794,22 „
29 Lorchas ..... „ 2 745,68 „

darunter 12 in Ballast. Von diesen Schiffen gingen in demselben Jahre 223 wieder aus, darunter 136 in Ballast. 1 Deutsches Schiff kam in Folge von Verkauf unter andere Flagge. Am Jahresschlusse waren 3 Deutsche Schiffe im Hafen.

Chemulpo.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im abgelaufenen Jahre haben den hiesigen Hafen 14 Deutsche Schiffe, und zwar 13 Dampfer und 1 Segelschiff, von zusammen 5505 Reg.-Tonnen besucht. Dieselben kamen sämmtlich beladen, 2 liefen in Ballast aus.

Halifax.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Den hiesigen Hafen haben im abgelaufenen Jahre 5 Deutsche Schiffe, und zwar 2 Dampfer und 3 Segelschiffe, von zusammen 4856 Reg.-Tonnen besucht. 2 derselben kamen in Ballast an. 3 nahmen Bauholz in Ladung und 2 liefen mit Theilladung wieder aus.

Chatham, Miramichi (Neubraunschweig).

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Im Jahre 1886 verließen die Häfen Neubraunschweigs mit Holzwaaren (Dielen ꝛc.):

	Schiffe.	Reg.-Ton.	Flächenfuß Dielen ꝛc.	Tons Bauholz.
Miramichi	144	85 205	72 103 391	1 784
St. John	201	161 221	138 934 392	11 667
Bathurst	31	18 469	16 392 183	—
Dalhousie	39	21 454	18 205 895	1 154
Richibucto	33	14 119	13 119 800	—
Shediac	18	7 535	7 139 360	—
Caraquet	1	1 197	1 004 377	—
Sackville	22	9 884	9 421 000	—
Zusammen..	489	319 084	276 320 398	14 605
gegen in 1885	519	343 988	291 747 383	27 738

Von den auf den Hafen von Miramichi entfallenden Schiffen gingen nach:

	Schiffe.	Reg.-Tonn.	Flächenfuß Dielen ꝛc.	Pfähle.	Bauholz. Birken. Tons.	Bauholz. Fichten. Tons.
Großbritannien	79	48 619	38 696 309	2 848 963	1 476	158
Irland	30	16 853	15 749 408	61 000	—	150
Frankreich	27	14 903	13 573 423	—	—	—
Afrika	6	4 127	3 453 491	—	—	—
Spanien	—	703	630 760	200	—	—
Zusammen	144	85 205	72 103 391	2 910 163	1 476	308

Die Vorräthe, sowohl an bearbeitetem wie an unbearbeitetem Holz werden auf 25 Millionen Flächenfuß geschätzt, gegen 17 Millionen im Jahre 1885 und 26 Millionen im Jahre 1884.

Die Holzausfuhr in Neuschottland stellte sich im Jahre 1886 wie folgt:

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 310.

Häfen.	Schiffe.	Reg. Tonn.	Flächenfuß Dielen ꝛc.	Tons Bauholz, Birken.
Guysborough	3	1 058	—	1 366
Shelburne	5	1 553	1 455 314	—
Liscomb	1	391	374 550	—
Pictou	7	3 867	1 450 932	2 822
Parsboro	53	34 039	29 345 000	—
Annapolis	3	1 957	1 656 000	—
Yarmouth	5	3 131	2 847 800	—
Amherst (einschl. Pugwash, Tignish, Northport)	30	16 709	15 190 560	—
Weymouth	2	741	590 168	215
Halifax	44	21 566	19 606 721	483
Sheet Harbour	18	7 514	6 831 000	—
Ship Harbour	6	2 878	2 617 000	—
Margarets Bay	9	4 004	3 640 000	47½
Port Medway	4	1 896	1 675 080	—
Zusammen	190	101 304	87 280 125	4 933½

St. John (Neubraunschweig).

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Im Jahre 1886 hat der Holzhandel nur geringen Gewinn abgeworfen, und obgleich die Verschiffungen von hier viel kleiner als seit Jahren waren, hielten sich die Preise an den Märkten Großbritanniens und des Europäischen Kontinents nach wie vor auf einem niedrigen Stand. Das überwinterte Lager ist bei Weitem kleiner als in früheren Jahren. Die Frachten für Dielen nach dem Vereinigten Königreich schwankten zwischen 40 Schill. und 46 Schill. 3 Pence. Nur 4 Dampfer nahmen volle Ladung Dielen ein, gegen 21 im Vorjahre.

Die allgemeine Geschäftslage Neubraunschweigs war ziemlich gut.

Der Winter war für die Holzanfuhr günstig, da in den Waldungen hinreichend Schnee lag. Das Geschäft wird sich daher ungefähr in demselben Umfange entwickeln, wie im letzten Jahre.

Die Zahl der hier registrirten neuen Schiffe betrug 19 von 4180 Reg.-Tonnen gegen 22 von 7205 Reg.-Tonnen in 1885. 1 Schiff ist im Bau begriffen, dasselbe wird etwa 1300 Reg.-Tonnen messen. Die Verschiffungen von Dielen waren kleiner als im Vorjahre und betrugen

136 039 749 Flächenfuß in 194 Schiffen von 156 213 Reg.-Tonn.
gegen 150 865 470 „ „ 222 „ „ 177 419 „
in 1885.

Der zur Verschiffung bereit liegende Vorrath beträgt etwa 15 Millionen Flächenfuß. Der Durchschnittspreis für Dielen war etwa 8 Dollars für 1000 Flächenfuß.

Von Fichtenholz wurden 2242 Tons ausgeführt, gegen 3925 Tons in 1885, von Birkenholz 8412 Tons gegen 13 550 Tons in 1885.

Unseren Hafen haben 3 Deutsche Schiffe besucht. Eins brachte Eisenabfälle, während die beiden anderen in Ballast ankamen. Die Schiffe nahmen sämmtlich Dielen in Ladung.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II S. 260.

St. Johns (Neufundland).

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Der Robbenfang im Monat März des abgelaufenen Jahres, welcher jetzt fast nur noch von Dampfern betrieben wird, war bei den vorherrschend östlichen Winden und wegen des schweren Treibeises, welches fast die ganze Flotte in unsere Dame-Bai hineindrängte, sehr unlohnend.

Der Werth von Robbenthran ist außerdem beträchtlich gesunken. Robbenfelle behaupten indessen nach wie vor ihren Preisstand.

Der Fang von Stockfisch, des Stapelartikels dieses Landes, worauf die Bewohner für ihren Lebensunterhalt fast ganz und gar angewiesen sind, ist in einem großen Theil der Insel und an der Küste von Labrador sehr ungünstig ausgefallen, so daß unter der Arbeiterbevölkerung an verschiedenen Orten die Noth sich einstellte. Um dieser zu steuern, ließ die Regierung Straßen bauen.

Der Werth unseres Stapelartikels in Europa wird ernstlich durch den Französischen Fang beeinträchtigt, welcher beim Absatz außerhalb Frankreichs enorme Prämien, oft bis zu zwei Dritteln des Werths, genießt. Wenn dies so fortgeht und die Französische Fischerei weiteren Aufschwung nimmt, so wird eventuell die Labrador-Fischerei, deren Ertrag hinter derjenigen an den Küsten unserer Insel oder auf den Grand Banks in Bezug auf Qualität zurücksteht, zu Grunde gerichtet. Schon jetzt geben Viele die Labrador-Fischerei auf und richten ihr Augenmerk auf die Grand Bank-Fischerei, welche in den letzten vier Jahren sehr zugenommen hat.

Puerto Plata.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das vergangene Jahr versprach im Anfang ein gutes zu werden; die Tabakernte war sehr ergiebig und sehr gut ausgefallen, und da der Tabak auch in Europa gefiel, so konnten die hiesigen Spekulanten auf einen guten Verdienst rechnen. Durch die im Juli ausbrechende Revolution wurde jedoch unser Platz zwei Monate vollständig vom Inlande abgeschlossen, so daß keine Produkte vom Innern nach den Verschiffungsplätzen transportirt werden konnten. Nachdem die Revolution unterdrückt war, kam der Tabak zwar zur Verschiffung, indessen hatte er durch das lange Liegen sehr gelitten, so daß auch das letzte Jahr auf diesen Artikel für die Spekulanten keinen Verdienst abwarf.

Obgleich die letzte Ernte bedeutend größer ausfiel, als im Vorjahre, gelangten doch nur 101 720 Quintales (gegen 105 109,9 Quintales in 1885) zur Verschiffung; etwa 20 000 Quintales Tabak von der letzten Ernte harren noch hier in Puerto Plata der Verschiffung.

Die Preise stellten sich höher als im Vorjahre, nämlich auf 8,50 Dollars für 100 Pfund frei an Bord.

Sämmtlicher Tabak wurde nach Hamburg oder Bremen verschifft.

Die Lage der Zuckerpflanzer wird immer trauriger, und bereits haben einige Besitzer sich gezwungen gesehen, wegen Mangels an Geld den Betrieb auf ihren Besitzungen einzustellen.

Verschifft wurden 21 344 Quintales gegen 40 653 Quintales im Jahre 1885, d. h. ungefähr die Hälfte. Der Zucker wurde ausschließlich nach den Vereinigten Staaten von Amerika verschifft.

Auch der Export von Kakao hat im verflossenen Jahre bedeutend abgenommen und betrug 1846 Quintales gegen 26 379 Quintales im Jahre 1885.

Von Kaffee wurden im letzten Jahre 1110 Quintales exportirt gegen 8489 Quintales in 1885. Der größte Theil kam jedoch von der Nachbarrepublik Hayti.

Von Wachs wurde im letzten Jahre bedeutend weniger exportirt: 996 Quintales gegen 1187 Quintales im Jahre 1885.

Häute gingen sämmtlich nach den Vereinigten Staaten von Amerika: etwa 15 617 Stück gegen 21 115 Stück im Jahre 1885.

Von Ziegenfellen gingen 3562 Dutzend ins Ausland.

Von sonstigen Ausfuhrartikeln sind zu nennen:

Dividivi	148 000	Pfund,
Mahagoniholz in Blöcken	444 446	Fuß,
Seidenholz	4 000	„
Lanzenholz	1 883	Stück,
Pockholz	122	Tons,
Blau- und Gelbholz	137	„
Syrup	5 390	Gallonen,
Honig	1 400	„

Der Werth der Ausfuhr wird nach Angabe des hiesigen Zollhauses geschätzt auf 707 505,80 Dollars.

Der Werth der Einfuhr wird angegeben auf 717 091,62 Dollars. An Zöllen sind darauf eingegangen 467 110,02 Dollars, oder etwa 140 000 Dollars mehr als im Jahre 1885.

Nach Angabe des hiesigen Zollamtes klarirten im letzten Jahre ein:

74 Dampfer und
63 Segelschiffe,

wovon

Deutsche Dampfer	18	von	15 856	Reg.-Tonnen,
„ Segelschiffe	3	„	487	„
Britische Dampfer	5	„	1 710	„
„ Segelschiffe	29	„	798	„
Spanische Dampfer	29	„	24 260	„
„ Segelschiffe	1	„	18	„
Französische Dampfer	4	„	7 185	„
„ Segelschiffe	1	„	249	„
Dänische Segelschiffe	12	„	846	„
Amerikanische Dampfer	18	„	19 958	„
„ Segelschiffe	7	„	1 530	„
Schiffe verschiedener Flaggen	3	„	498	„

Der Bau der Eisenbahn von Samana nach Santiago de los Caballeros ist schon bedeutend vorgeschritten; bis jetzt sind etwa 50 Englische Meilen fertig und in Betrieb gesetzt.

Der Transport der zum Bau der Eisenbahn nöthigen Materialien und die große Anzahl der zu errichtenden Brücken machen dem Unternehmer große Schwierigkeiten, so daß die Arbeiten nur langsam fortschreiten können. Bis Ende Juli d. J. soll jedoch die Bahn bis La Vega fertig sein.

Am 1. Januar d. J. ist an diesem Platze eine Bank eröffnet worden; die Regierung hat dieselbe ermächtigt, 500 000 Dollars in Papiergeld auszugeben, welches die Regierung für Zölle in Zahlung nimmt.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 682.

Vereinigte Staaten von Amerika.

Die Produktion, die Ein- und Ausfuhr, sowie der Konsum von Zucker in den Vereinigten Staaten von Amerika während des Jahres 1886.

Produktion.

Die Rohrzuckerernte des Staates Louisiana für das Jahr 1885/86 betrug 231 290 Hogsheads oder 127 958 t (zu 2240 Pfund) gegen 170 431 Hogsheads oder 94 376 t im Erntejahre 1884/85. Das Ergebniß der Ernte der übrigen Südstaaten, in welchen Zuckerrohr gebaut wird (darunter namentlich Texas), wird auf 7200 t geschätzt. Die heimische Gesammtproduktion von Rohrzucker betrug sonach im Jahre 1885/86 135 158 t gegen 100 876 t im Jahre 1884/85 und 135 443 t im Jahre 1883/84. Die mit Zuckerrohr bepflanzte Fläche betrug im vergangenen Jahre 130 330 Acres.

Die Rübenzuckerfabrikation ist nach wie vor auf die Zuckerfabrik zu Alvarado in Kalifornien beschränkt. Man nimmt an, daß diese Fabrik während der Wintermonate 1886/87 etwa 2½ Millionen Pfund Zucker fabriziren wird; Ende des vorigen Jahres waren 1 688 258 Pfund fertig gestellt.

In der Fabrikation von Sorghumzucker sind bemerkenswerthe Fortschritte gemacht worden.

Die in dieser Hinsicht hauptsächlich in Betracht kommende Fabrik ist die zu Rio Grande, N.-J., welche in 60 Tagen 9000 t Rohr verarbeiten kann.

Der Staat New-Jersey hatte im Februar 1881 ein Gesetz erlassen, welches bestimmt, daß für jede Tonne innerhalb des Staates gebauten und zur Zuckerfabrikation verwendeten Sorghums eine Prämie von einem Dollar und für jedes Pfund fabrizirten Zuckers eine Prämie von einem Cent gezahlt werden soll. Das Gesetz, welches fünf Jahre in Kraft bleiben sollte, ist am 16. Februar 1886 außer Wirksamkeit getreten und nicht mehr erneuert worden. Unter diesem Gesetz wurden Prämien bezahlt:

	auf Rohr Tonnen.	auf Zucker Pfund.
im Jahre 1883.....	6761	282 711
„ „ 1884.....	9876	375 869
„ „ 1885.....	7420	280 961

Die Prämie auf Zucker kam ausschließlich, die Prämie auf Rohr fast ausschließlich der Fabrik zu Rio Grande zu gute.

In einem am 22. Januar d. J. ausgegebenen Bulletin der landwirthschaftlichen Versuchsstation (New-Jersey Agricultural Experiment Station) zu New-Brunswick, N.-J., werden die Ergebnisse der in der Fabrik zu Rio Grande im vergangenen Jahre angestellten Versuche dahin zusammengefaßt:

a. das Rohr enthielt 114 bis 120 Pfund Zucker auf die Tonne;
b. bei Anwendung der gewöhnlichen Preßmaschinen wurden 41 pCt. des ganzen Zuckergehaltes in verkaufbarer Form gewonnen;
c. durch Anwendung des Diffusionsprozesses bei Rohr, welches der Blätter und der Samenkörner durch Maschinen entkleidet war, wurden 70 pCt. des ganzen Zuckergehaltes in verkaufbarer Form gewonnen;
d. Zucker, welcher im Diffusionsprozeß von Rohr gewonnen wird, welches nicht vorher der Blätter entkleidet wurde, ist nach Farbe, Geschmack und Reinheit schlechter als Zucker, welcher durch Auspressen gewonnen wird; werden die Blätter entfernt, so ist der im Diffusionswege gewonnene Zucker nach allen Richtungen der vorzüglichere;
e. eine kleine Aenderung der Diffusions- und Entblätterungsvorrichtungen wird voraussichtlich den Zuckergewinn auf 90 pCt. des ganzen Zuckergehaltes erhöhen;
f. kleinere Fabriken, welche etwa 15 t Rohr täglich verarbeiten, und deren Einrichtung nicht mehr als 5000 Dollars kosten würde, werden mit finanziellem Erfolg betrieben werden können;
g. da kaltes Wetter das Sorghumrohr verdirbt und dieses so schnell als möglich nach der Ernte verarbeitet werden muß (in den Monaten Oktober bis Dezember), so ist zur Zeit eine bedeutende Auslage für Maschinen nöthig, welche im Stande sind, das Rohr in der kurzen Zeit zu verarbeiten, und welche während der übrigen 10 Monate des Jahres still stehen.

Die Produktion von Ahornzucker wird für das vergangene Jahr auf 18 000 t geschätzt gegen 25 000 t im Vorjahre.

Die Fabrikation von sogenanntem Bastardzucker, das heißt von Zucker, welcher durch nochmaliges Kochen importirter Melasse gewonnen wird, betrug im vergangenen Jahre 72 613 t gegen 47 259 t im Jahre 1885 und 50 000 t im Jahre 1884. Es wurden fabrizirt in:

	1886. Tonnen.	1885. Tonnen.
New-York.....	22 374	13 526
Philadelphia	41 798	29 819
Boston	4 920	3 914
Portland, Me.....	3 521	—

Einfuhr und Ausfuhr.

Eingeführt wurden im Jahre 1886 und zwar:

a. in den am Atlantischen Meere gelegenen Häfen der Union 1 193 097 t Rohzucker von Westindien (namentlich Cuba), Brasilien, Manila ꝛc., gegen
1 095 960 t im Jahre 1885 und
1 082 340 t im Jahre 1884.
Aus Europa stammten 132 373 t (1885: 98 600 t), darunter 123 116 t Rübenzucker.

b. in San Francisco:

1886. Pfund.	1885. Pfund.
227 117 007	178 071 184

namentlich von den Sandwich-Inseln.

Die Zuckereinfuhr von den Sandwich-Inseln hat in den letzten Jahren stetig zugenommen.

In San Francisco bestehen zwei Raffinerien, welche den dort eingeführten Zucker verarbeiten, und welche im vergangenen Jahre 9472 t Zucker nach dem Osten versandten. Baltimore hat in den letzten Jahren das Zuckergeschäft ganz aufgegeben; die Raffinerie in St. Louis hat im vergangenen Jahre nur sehr wenig gearbeitet.

Ausgeführt wurden im Jahre 1886 aus den Häfen der Atlantischen Küste 12 272 t Rohzucker nach Canada (gegen 7900 t im Vorjahre) und 72 261 t raffinirter Zucker (gegen 123 930 t im Vorjahre), hauptsächlich nach England. Die seit dem 1. November v. J. in Kraft getretene Herabsetzung des Rückzolles von 2,82 Cents für das Pfund auf 2,60 Cents hat die gewinnbringende Ausfuhr von raffinirtem Zucker nach Europa erheblich beeinträchtigt.

Von San Francisco wurden 2 648 946 Pfund roher und raffi-

nirter Zucker (gegen 3 743 712 Pfund im Jahre 1885) ausgeführt und zwar hauptsächlich nach Britisch Columbien.

Konsum.

Der Zuckerkonsum in den Vereinigten Staaten für das Jahr 1886 berechnet sich wie folgt:

a. Oestliche Staaten.

	Tonnen.
Einfuhr	1 193 097
dazu Bestand am 1. Januar 1886	56 478
	1 249 575
davon ab Bestand am 31. Dezember 1886	104 734
ferner ab Ausfuhr	84 533
	1 060 308

Rechnet man hierzu den im Erntejahre 1885/86 in den Südstaaten der Vereinigten Staaten produzirten Rohrzucker von 135 158 t, so ergiebt sich die Summe von 1 195 466 t gegen 1 097 445 t im Jahre 1885.

b. Westliche Staaten.

	Pfund.
Einfuhr	227 117 007
dazu Bestand am 1. Januar 1886	14 000 000
	241 117 007
davon ab Bestand am 31. Dezember 1886	9 434 500
ferner ab Ausfuhr	2 648 946
	229 033 561
dazu Rübenzucker	1 688 258
	230 721 819

gleich 103 000 t.

c. Gesammter Konsum.

	Tonnen.
Oestliche Staaten	1 195 446
Westliche Staaten	103 000
Zucker von Melassen	72 613
Ahornzucker	18 000
Insgesammt	1 389 059

gegen 1 245 574 t in 1885 und
1 265 283 t in 1884.

Die Zuckerpreise waren im vergangenen Jahre noch niedriger als im Jahre 1885. Der Durchschnittspreis für verzollten Fair to Good Refining Cuba-Zucker, 89 Test, war 4,85 Cents für das Pfund gegen 5,18 Cents im Vorjahre; für unverzollten 2,92 Cents gegen 3,06 im Jahre 1885. Der höchste Preis für ersteren war $5^{9}/_{16}$, der niedrigste $4^{9}/_{16}$ Cents für das Pfund.

Rosario.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Eingegangen sind 54 Deutsche Schiffe, und zwar 24 Dampfer und 30 Segelschiffe, darunter 3 Segelschiffe in Ballast. Ausgegangen sind davon 47 Schiffe, darunter 13 Segelschiffe in Ballast. Am Jahresschlusse waren im Hafen 7 Deutsche Schiffe, von denen Anfang Januar d. J. 3 in Ballast wieder ausgingen.

Havana.

Die Lage des Zuckermarktes.

In den Lagerhäusern der zwei bedeutendsten Zuckerhäfen Cubas, Havana und Matanzas, gingen im Monat Januar v. J. 52 071 t Zucker ein, gegen 28 689 t in dem gleichen Zeitraum d. J., während 17 230 t ausgegangen sind, gegen 8030 t im Vorjahre. Der Vorrath betrug am 31. Januar d. J. 34 841 t gegen 20 659 t im Vorjahr.

Ende Januar stellten sich die Preisnotirungen in Havana für die Arroba wie folgt:

Clayed Nr. 12 current classes	$4^{3}/_{4}$	bis	5	Realen
Centrifugalzucker Nr. 8/10 Pol. 92/97°	$4^{1}/_{4}$	„	$4^{3}/_{4}$	„
Muscovadoes Pol. 85/90°	3	„	$3^{1}/_{2}$	„
Melassezucker Nr. 6/10, Pol. 83/91°	$2^{1}/_{2}$	„	$3^{3}/_{8}$	„

Porto Alegre.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Eingegangen sind 27 Schiffe von 3359,85 Reg.-Tonnen, sämmtlich mit Ladung.

Ausgegangen sind, einschl. der am Schluß des Jahres 1885 im Hafen verbliebenen 6 Schiffe, 28 Schiffe von 3441,44 Reg.-Tonnen, davon 27 mit Ladung und 1 in Ballast.

Im Hafen verblieben am Schlusse des verflossenen Jahres 5 Schiffe von zusammen 715,96 Reg.-Tonnen.

Von den eingegangenen Schiffen kamen: aus Hamburg 12; aus Brasilianischen Häfen 9; aus Richmond 1; aus Liverpool 3 und aus London 2.

Von den ausgegangenen Schiffen waren bestimmt nach Englischen Orderhäfen 11; nach Brasilianischen Häfen 15; nach Montevideo und Sandy Hook je eines.

Montevideo.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Eingegangen sind hier im abgelaufenen Jahre 39 Deutsche Schiffe, darunter 2 in Ballast. Ausgegangen sind 37 Deutsche Schiffe darunter 5 in Ballast und 8 mit dem Rest ihrer Ladung. Am Jahresschlusse verblieben 2 Schiffe im Hafen.

Marseille.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) In den Hafen von Marseille sind im Jahre 1886 eingelaufen:

84 Deutsche Schiffe ..... von 55 054 Reg.-Tonnen,
gegen in 1885 81 „ „ ..... „ 57 151 „

Von den für 1886 aufgeführten Schiffen waren
53 Dampfer ..... von 44 556 Reg.-Tonnen,
und 31 Segelschiffe ..... „ 10 498 „

Versegelt sind in 1886:
52 Dampfer ..... von 43 739 Reg.-Tonnen,
und 36 Segelschiffe ..... „ 12 529 „

In Ballast kamen ein 4 Dampfer und 3 Segelschiffe und gingen aus 8 Dampfer und 2 Segelschiffe. Im Hafen lag am Jahresschlusse 1 Dampfer.

St. Helena.

Schiffsverkehr im Jahre 1886.

Im abgelaufenen Jahre haben unsere Insel 341 Handelsschiffe und 20 Walfischfänger besucht.

Der Nationalität nach waren:

Britische	Dampfer	43
	Segelschiffe	166
Französische	„	10
Amerikanische	„	24
	Walfischfänger	20
Deutsche	Segelschiffe	16
Niederländische	Dampfer	1
	Segelschiffe	15
Russische	„	4
Norwegische	„	32
Schwedische	„	13
Italienische	„	9
Oesterreichische	„	6
Dänische	„	2
Zusammen	Dampfer	44
	Segelschiffe	297
	Walfischfänger	20

Von den Deutschen Schiffen führte 1 Ballast.

Aden.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Der Handel dieses Platzes hat während des abgelaufenen Jahres sowohl in Bezug auf die Einfuhr als für die Ausfuhr eine Steigerung erfahren. Die Gesammteinfuhr belief sich auf 24 316 326 Rupien gegen 21 450 030 Rupien im Vorjahre.

Die direkte Einfuhr aus dem Deutschen Reiche ist in der Statistik für das Finanzjahr 1. April 1885 bis 31. März 1886 mit 530 Rupien angegeben. Seit Errichtung der Postdampferlinien nach Ostasien und Australien ist dagegen eine erfreuliche Zunahme zu verzeichnen.

Die Gesammtausfuhr belief sich auf 19 575 813 Rupien gegen 17 759 047 Rupien im Vorjahre. Die direkte Ausfuhr nach dem Deutschen Reiche belief sich auf 22 750 Rupien und bestand hauptsächlich in Mokka-Kaffee. Auch in Bezug auf die Ausfuhr nach Deutschland wird sich das laufende Jahr günstiger stellen.

Im Allgemeinen ist zu bemerken, daß ein großer Theil der unter der Ein- und Ausfuhr angeführten Waaren Aden nur im Transit berührt, der eigentliche Handel dieses Platzes mithin bei Weitem nicht so wichtig ist, wie man aus der Statistik folgern würde.

51 Deutsche Kauffahrtei-Schiffe liefen den Hafen an, zumeist um den Vorrath an Kohlen oder Proviant zu ergänzen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 263.

Swatau.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Zu Beginn des abgelaufenen Jahres war ein Deutsches Schiff von 423,61 Reg.-Tonnen im Hafen. Einklarirt sind während des Jahres 1886 100 Schiffe von 86 737,39 Reg.-Tonnen und zwar 97 Dampfer von 85 424,86 Reg.-Tonnen und 3 Segelschiffe von 1312,53 Reg.-Tonnen. Mit Ladung kamen 97 Schiffe an und in Ballast 3. Ausgehend nahmen Ladung von 100 Schiffen 78 Dampfer und 2 Segelschiffe, während 19 Dampfer und ein Segelschiff hier keine Fracht erhielten. Ein Segelschiff von 444,46 Reg.-Tonnen blieb am Schlusse des Jahres im Hafen.

Im Vergleich zum Vorjahre hat sich der Deutsche Schiffsverkehr in Swatau um 22 eingelaufene Schiffe von 14 436,32 Reg.-Tonnen vermehrt.

Ein direkter Schiffsverkehr mit Deutschland fand auch im abgelaufenen Jahre nicht statt.

Futschau.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Der hiesige Hafen wurde im abgelaufenen Jahre von 26 Deutschen Handelsschiffen, und zwar 19 Dampfern und 7 Segelschiffen, von zusammen 16 113,12 Reg.-Tonnen besucht. In Ballast kamen an 8 und liefen aus 7 Schiffe.

Singapore.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im Jahre 1886 sind eingegangen 221 Deutsche Handelsschiffe von zusammen 225 703 Reg.-Tonnen, darunter 5 in Ballast. Von diesen Schiffen sind in demselben Jahre wieder ausgegangen 218, darunter 44 in Ballast. Am Jahresschlusse waren 3 Deutsche Schiffe im Hafen; dieselben versegelten Anfang Januar d. J., darunter 2 in Ballast.

Buenos Aires.

Die wirthschaftliche Entwickelung der Argentinischen Republik im Jahre 1886, unter besonderer Berücksichtigung der Stadt und Provinz Buenos Aires.

Eisenbahnwesen.[1])

Besondere Aufmerksamkeit verdienen in erster Reihe die vom Nationalkongresse in seiner letzten Sitzungsperiode genehmigten Neuanlagen von folgenden Eisenbahnen:

a. Von Villa Maria, Station der Central Argentino- und Andino-Bahn, über Villa Carlota nach Rufino, Station der Buenos Aires—Pacific-Linie;

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1887 Januarheft II. S. 19 ff.

b. einer Zweiglinie von der Buenos Rosario-Bahn nach Villa del Sauce, Colonia San Urbano und Venado Tuerto und einer zweiten Linie von Colonia de la Carlota über Villa nach Venado Tuerto;

c. der Verlängerung der Central-Nordbahn nach Jujuy über Cobos;

d. der Anlage einer Bahn von Monte Caseros (Provinz Corrientes) nach Posadas, der Hauptstadt des Territoriums Misiones, und einer zweiten Linie von dort über Curuzú-Cuatiá, Mercedes, San Roque, Saladas, Bella Vista, Empedrado, Lomas nach Corrientes;

e. einer Linie von der Stadt Buenos Aires über Navarro, 25 de Mayo, San Cárlos, Guamini, Carhué, General Acha, Trenque-Lauquen, Chadi-Leuvú, Rio Colorado, Rio Neuquen, den Cordillerenpaß Antuco nach Jumbel, der Station der Chilenischen Südbahn;

f. der Zweiglinien von:

1) Mendoza nach San Rafael über San Vincente, Lujan, Tupungato und San Carlos,
2) San Juan nach Jachal,
3) Catamarca über Totoral nach einem geeigneten Punkte der Central-Nordbahn,
4) Rioja nach einem geeigneten zwischen Santa Rosa und Cholo gelegenen Punkte der Dean Funes—Chilecito-Bahn, und
5) von Chumbicha nach Tinogasta und Fuerte de Andalgalá.

Den unter a, b, d und e aufgeführten Unternehmungen garantirt die Nation für den Zeitraum von 11 bis 20 Jahren 6 pCt. Interessen auf den nachweislich verwandten Kostenpreis.

Das auf die Anlage von Bahnen bereits verwendete Kapital beträgt etwa 30 000 000 Pfd. Sterl., welche im Jahre 1886 eine Rente von durchschnittlich 5 pCt. abwarfen. Zur Zeit sind nachstehende Linien im Betriebe:

	km	Einnahmen. Pesos.	Ausgaben. Pesos.	Gewinn. Pesos.	Verlust. Pesos.	Verhältniß der Einnahmen zu den Ausgaben in Prozenten.
Anden-Bahn	767	1 160 000	760 000	400 000	—	65
Central-Nord-Bahn	1084	1 640 000	910 000	730 000	—	55
Entre-Riano-Bahn	10	12 000	14 000	—	2 000	—
West-Bahn (Provinz Buenos Aires)	1094	4 000 000	2 600 000	1 400 000	—	65
Süd-Bahn (Provinz Buenos Aires)	1328	4 755 000	2 320 000	2 435 000	—	50
Rosario-Bahn	470	2 000 000	1 100 000	900 000	—	55
Central Argentino-Bahn	396	3 100 000	1 300 000	1 800 000	—	42
Pacific-Bahn	578	200 000	256 000	—	56 000	—
Argentinische Ost-Bahn	160	320 000	200 000	120 000	—	63
Buenos Aires Nord-Bahn	32	473 000	270 000	203 000	—	58
Buenos Aires—Ensenada-Bahn	57	840 000	420 000	420 000	—	50
Santa Fé West-Bahn	64					
Santa Fé Kolonie-Bahn	107					

Die Ergebnisse des Jahres 1886 sind noch nicht veröffentlicht.

Dieselben durchlaufen eine Strecke von zusammen 6145 km, ergaben eine Einnahme von 18 500 000 Pesos und erforderten eine Ausgabe von 10 150 000 Pesos, so daß hiernach ein Gewinn von 8 350 000 Pesos verbleibt, der sich auf die verschiedenen Gesellschaften vertheilt.

Bank- und Münzwesen.

Bereits im Jahre 1884 wurde der Gedanke rege, der Nationalbank eine Hypothekenabtheilung unterzuordnen. Dieses Projekt gelangte jedoch nie zur Ausführung. Am Schlusse des Jahres 1886 genehmigte dagegen der Kongreß die Gründung einer besonderen Hypothekenbank, ertheilte dieser die Befugniß, bis zum Betrage von 50 000 000 Pesos Hypothekenscheine im Werthe von 50 bis 1000 Pesos auszugeben, und untersagte dem gleichartigen Institute der Provinz Buenos Aires, auf Grundstücke im Bereiche der Hauptstadt in Zukunft Geld hypothekarisch anzulegen.

Das am 9. Januar 1884 erlassene Dekret des Zwangskurses ist auf weitere zwei Jahre verlängert worden. Die Summe des in der Republik im Umlauf befindlichen Papiergeldes betrug im Jahre 1886 über 70 000 000 Pesos, welcher Betrag durch Ausgabe neuer Emissionen im Jahre 1887 auf etwa 90 000 000 Pesos erhöht werden dürfte. Hiervon emittirt die Nationalbank etwa 40 000 000 Pesos, die Bank der Provinz Buenos Aires etwa 35 000 000 Pesos, und der Rest entfällt auf kleinere Bankinstitute in dem Innern. Als Garantie für die verausgabten Bankbillets soll die Metallreserve der Nationalbank 22½ und die der Provinzialbank 36 Prozent betragen.

An Münzen wurden geprägt und ausgegeben:
in Kupfer: 403 300 Stück zu 1 Centavo,
441 000 „ „ 2 Centavos;
in Gold: 397 734 „ Argentinos, im Werthe von zusammen 2 001 535 Pesos. Das Gold wurde ausschließlich für Rechnung der Nationalbank geprägt.

Bergbau.

Wesentlich für die weitere Entwickelung der hier noch in den ersten Anfängen befindlichen Bergwerkindustrie ist der Erlaß eines die Regelung der Eigenthumsansprüche von Bergwerken betreffenden Gesetzes. Der Grundsatz desselben ist, daß der Eigenthümer der Oberfläche des Bodens hierdurch nicht auch gleichzeitig Ansprüche auf die in seinem Gebiete gefundenen Erze zu erheben vermag. Der alleinige Nutzungsberechtigte ist der Staat, welcher seine Rechte nach Belieben an Dritte abtreten kann.

Die am Cabo de las Virgenes eingerichteten Goldwäschereien haben den gehegten Erwartungen noch nicht entsprochen.

Das Silberwerk Famatina, welches kürzlich Barren im Werthe von 600 000 Franken nach Paris sandte und durch Französische Kapitalisten unterhalten wird, erfreut sich eines stetigen Fortschritts. Trotz ihres nachgewiesenen Reichthums an Erz vermögen die von einer Englischen Gesellschaft in Betrieb gesetzten Kupferminen sich nicht zu entwickeln.

Die aus dem Funde von Kaolin in Córdoba, von Petroleum

in Mendoza und von Kohle in Mendoza, San Juan und Rioja mit der Zeit sich ergebenden Industrien vermögen vor der Hand noch ihren Einfluß nicht geltend zu machen und werden, ehe sie einen Nutzen aufweisen können, sicherlich noch viele Kapitalien verschlingen.

Von Bedeutung sind die Granit- und Marmor-Steinbrüche in Olavarria und Tandil. Bisher wurden diese Mineralien nur aus dem Auslande und besonders Granit aus England bezogen, in Folge des bedeutenden und naturgemäßen Sinkens der Preise mußte jedoch die Einfuhr eingestellt werden.

Wenn nunmehr auch nicht bezweifelt werden kann, daß der Mineninduſtrie eine Zukunft hier vorbehalten ist, so wird doch noch geraume Zeit vergehen, bevor dieselbe sich vollkommen entwickelt hat, zumal in dem Eingeborenen die Neigung zu diesem Geschäftszweige erst geweckt werden muß. Für lange Zeit noch wird für Argentinien

die Landwirthschaft und Viehzucht

die Hauptquelle seines Reichthums sein.

Die Natur bereits bedingt den ausgeprägt landwirthschaftlichen Charakter des Landes und besonders der Provinzen Buenos Aires und Santa Fé. Während in der letzteren der Anbau schon mit Erfolg betrieben und deren Produkte, besonders Mais und Leinsamen, den Absatz auf ausländischen Märkten finden, hat in Buenos Aires die Bestellung des Bodens noch nicht in dem gleichen Maße um sich gegriffen. Mit Ausnahme einiger Ackerbaukolonien, wie Olavarria, Hinojo, Tornquist, Barabero, wo das Land parzellirt ist, herrscht der Großgrundbesitzer, der mit der Anpflanzung und Bebauung sich nicht befaßt.

Einige geeignete Landstriche sind zwar dem Anbau von Zuckerrohr, Tabak, Mani, Flachs, Weinreben, Klee und Getreide gewidmet, auch ist ein Aufschwung in dieser Richtung nicht zu verkennen, dennoch aber wird die Viehzucht in diesen von der Natur mit allen Vorzügen hierzu ausgestatteten Gegenden noch lange die Hauptbeschäftigung des Eingeborenen bleiben. Durch die Einführung der feineren Europäischen Rassen und die Kreuzung derselben mit den hiesigen vollzieht sich langsam eine Veredelung des Viehs, die dem Lande selbst nur von Nutzen sein und auf die Europäischen Märkte Bedeutung auszuüben nicht verfehlen wird. Eine besondere Schilderung wird diesem Industriezweige bei Erwähnung der Provinz Buenos Aires rechtmäßig vorbehalten werden müssen.

Besonders in den Nationalterritorien (Misiones, Chaco, Patagonien und Pampa) sowie in Santa Fé wird Kolonisation betrieben. Nach den jüngst erschienenen Angaben sollen seitens

der Nation	22 Kolonien mit	4 107	qkm und
der Privatunternehmungen	33 „	„ 16 224	„
zusammmen	55 Kolonien mit	20 331	qkm

unterhalten und theilweise bereits bestellt, theilweise im Anbau begriffen sein.[1]) Allgemein haben die von Privaten geleiteten Kolonien ein schnelleres Aufblühen als die nationalen aufzuweisen. Die Schuld hieran wird anscheinend nicht immer die Verwaltung tragen, sondern sicherlich auch die ungeeignete Auswahl des Platzes.

Die auf die fortschreitende Entwickelung der Zuckerrohrinduſtrie gesetzten Hoffnungen haben sich im verflossenen Jahre nicht verwirklicht. Die Ernten waren in Folge widriger Witterungsverhältnisse beinahe um die Hälfte geringer als in 1885. Das Uebrige that die Cholera, welche in dem sumpfigen Terrain der Provinz Tucuman, dem Hauptsitze der Zuckerinduſtrie, einen geeigneten Ausbreitungsherd fand, Hunderte von Arbeitern hinraffte und die Siedereien zum Stillstand zwang. Hierbei ist aber noch ein anderer wesentlicher Faktor, der die zeitweise Lahmlegung dieses Gewerbszweiges verursachte, in Betracht zu ziehen. Die Banken und Kapitalisten, welche unter gewöhnlichen Verhältnissen sich gern bereit zeigen, ihre Kapitalien bei derartigen Unternehmungen zinstragend unterzubringen, sind durch die von der Epidemie hervorgerufene unsichere Lage veranlaßt worden, ihre ausgestreuten Mittel zurückzuziehen und sich zuwartend zu verhalten. Dadurch ist der Mangel an umlaufendem Geld sehr fühlbar geworden. Besonders in Tucuman ist die Geldnoth neben dem Auftreten der Cholera eine so drückende, daß die Pflanzungen von den Arbeitern verlassen werden. Wären die Pflanzer mit reichen Geldmitteln versehen, so würde es ihnen wohl gelingen, die Choleraparnik zu bezwingen und den Arbeiter festzuhalten.

Handel.

Ueber den auswärtigen Handel der Republik in 1886 liegen zwar nur schätzungsweise Angaben vor, doch werden diese hinter der Wirklichkeit nicht allzuweit zurückbleiben:

	1885. Pesos mon. nac.	1886. Pesos mon. nac.
die zollfreie Einfuhr betrug	19 182 662	28 721 869
die zollpflichtige Einfuhr betrug ..	73 039 308	82 950 611
die Gesammteinfuhr mithin...	92 221 970	111 672 480
die zollfreie Ausfuhr betrug.....	21 310 909	26 839 610
die zollpflichtige Ausfuhr betrug ..	62 568 191	52 789 261
die Gesammtausfuhr mithin...	83 879 100	79 628 871

Die Zolleinnahmen stiegen im Jahre 1886 um etwa 5 591 709,52 Pesos und zwar betrugen dieselben

für die Einfuhr	27 090 570,99	Pesos und
„ „ Ausfuhr....	1 576 305,72	„
mithin zusammen	28 666 876,71	Pesos, gegen

23 075 167,19 Pesos in 1885. Das Mehr der Einnahme dürfte auf Rechnung der in letzter Zeit seitens des Finanzministeriums herbeigeführten Reformen im Zollwesen zu setzen sein.

Der im Verhältniß zum Import bedeutende Rückgang der Ausfuhr wird theilweise der durch die Hafen-, Eisenbahn- und Kanalisationsbauten hervorgerufenen Mehreinfuhr beigemessen und als nicht normal bezeichnet werden können. Es wird jedoch hierbei nicht unberücksichtigt bleiben dürfen, daß auch die hiesigen Geldverhältnisse, die starken Schwankungen des Goldes und die am Schlusse des Jahres in den einzelnen Theilen des Landes mit mehr oder weniger Heftigkeit auftretenden Choleraerkrankungen auf den Handel lähmend einwirkten. Welchen Schaden dieser letztere Faktor bereits hervorgerufen hat, und welche Nachtheile für das Land er noch in seinem Schooße birgt, läßt sich in seinem ganzen Umfange zur Zeit noch nicht ermessen. Zweifellos ist, daß die durch die Entwerthung des Papiergeldes und die starken Schwankungen der Goldprämie (diese betrug 10 bis 59,90 pCt.) herbeigeführte Lage bereits den Handel beeinflußte und es nicht noch der drohenden Gefahr einer Epidemie bedurfte, um denselben noch mehr zu schädigen.

Erwähnenswerth dürfte schließlich sein, daß am Ende des Jahres 1886 die auswärtige Staatsschuld 138 948 419 Pesos mon. nac. und die innere Staatsschuld 45 869 112 Pesos betrug. Nimmt man die Einwohnerzahl der Republik auf etwa 3 000 000 an, so kommt auf den Kopf der Bevölkerung eine Schuldenlast von mehr denn 61 Pesos oder etwa 244 Mark. Die trotz der ungünstigen Zeitverhältnisse

[1]) In den Nationalterritorien. Die Provinzen sind in vorstehenden Zahlen nicht mit einbegriffen.

stetig zunehmende Einwanderung, welche neue Kapitalien und Arbeitskräfte dem Lande zuführt, muß naturgemäß, sobald der Staat sich Mäßigkeit in der Aufnahme neuer Anleihen auferlegt, den Kredit des Staates wieder festigen.

Im Verlauf des verflossenen Jahres sind am La Plata gelandet 19 293 Passagiere und 93 116 Einwanderer.

Von der Gesammtzahl entfallen auf die verschiedenen Nationalitäten: Italiener 43 328, Spanier 9 895, Franzosen (meistens Basken) 4 662, Engländer 1 862, Schweizer 1 284, Deutsche 1 131, Oesterreicher 1 015, Russen 918, Belgier 479, Nordamerikaner 171, Portugiesen 153, Dänen 132 ꝛc. Ein großes Mißverhältniß besteht fortwährend zwischen männlicher und weiblicher Einwanderung. Erstere überwiegt die letztere beinahe um das Vierfache. — Wie groß die Zahl der Rückgewanderten ist, wird in den letzten Jahren in der offiziellen Statistik nicht mehr angegeben. Die Bevölkerungszunahme läßt sich demnach auch nicht genau bemessen.

Stadt und Hafen Buenos Aires.

Von dem stetigen und unaufhaltsamen Fortschritte des Landes muß sicherlich die Hauptstadt der Republik den Löwenantheil beanspruchen. Buenos Aires gewinnt allmählich einen Europäischen Charakter und wird mit den modernen Einrichtungen einer Großstadt versehen. Zu diesen dürften in erster Reihe die zur Zeit noch nicht beendigten Kanalisationsbauten, die Anlage mehrerer großartiger Wohlthätigkeitsanstalten, die fast durchweg ausgeführte Nivellirung und Pflasterung der Straßen und dergleichen mehr zu rechnen sein. Dies sowohl, wie die außerordentlich zunehmende Bevölkerung rief ein wahres Baufieber in Buenos Aires hervor. Am Schlusse des verflossenen Jahres wies die Stadt 50 612 Baulichkeiten auf. Durchschnittlich wurden in 1886 monatlich 138 neue Häuser gebaut.

Die große Ausdehnung der Stadt und die sonst beschränkten Verkehrsmittel bedingen die Anlage eines ausgedehnten Netzes von Pferdebahnlinien. Dieselben nehmen gegenwärtig eine Länge von 149 775 km ein. Für den Personen- und theilweise auch Frachtverkehr ist die Pferdebahn hier fast das ausschließliche Transportmittel und dieselbe gewinnt immer mehr an Bedeutung, zumal die in der unmittelbaren Nähe der Hauptstadt liegenden Ortschaften der Provinz Buenos Aires nunmehr mit jener und unter sich selbst durch Pferdebahnlinien verbunden werden sollen und hiermit einem längst gefühlten Bedürfniß Rechnung getragen werden wird. Die Vorarbeiten hierzu sind bereits in Angriff genommen worden. Das für diese Anlagen nothwendige Material und besonders die Wagen werden aus Nordamerika in einzelnen Theilen bezogen und hier zusammengesetzt. Die Schienen, Kreuzstücke und Schwellen liefert meistentheils England, einen Theil jedoch auch Deutschland. Letzteres betheiligt sich an der Lieferung dieser Materialien in noch verhältnißmäßig geringem Maßstabe, und hierin dürfte nicht eher eine Wendung zu erwarten sein, bis sich der Deutsche Fabrikant zu entschließen vermag, dem Beispiele der Nordamerikaner zu folgen und seine Erzeugnisse auf dem hiesigen Markte probeweise arbeiten zu lassen. So zum Beispiel stellten die Nordamerikaner seiner Zeit mehrere Dampfmaschinen, Wagen ꝛc. zur freien Verfügung der betreffenden Gesellschaften und sicherten sich hierdurch, trotzdem das Material an Güte keineswegs das der anderen Länder übertraf, die Lieferungen für die Zukunft.

Die Handelsbewegung in der Stadt und dem Hafen Buenos Aires, deren an anderer Stelle eingehender gedacht werden wird, weist folgende Daten auf:

die Einfuhr betrug .... etwa 88 414 962 Pesos,
die Ausfuhr betrug ... „ 53 779 427 „

so daß also die Einfuhr die Ausfuhr um etwa 24 635 535 Pesos übersteigt.[1])

Eingeführt wurden besonders: Nahrungsmittel, Getränke, Tabak, Gewebe, fertige Wäsche, Droguen, bearbeitete Hölzer, Papier, Leder, Eisen, keramische Produkte, Brennstoffe, Manufakturwaaren, veredelte Thiere, Kohle, Pflanzen, Fische und Materialien für Pferde- und Eisenbahnen, Telegraphen, Wasser- und Hafenbauten, Gruben und Gasanstalten.

Ausgeführt wurden: Asche, Knochen, thierische Oele, Hörner, Häute, Klauen, Wolle, Federn, Talg, Thiere, Kleie, Glanz, Mehl, Pepsin, Weizen, Lein- und Rübsamen, getrocknetes Fleisch und Blut

Die Zolleinnahmen betrugen am Schlusse des Jahres 1886 27 078 569 Pesos gegen 23 822 130 Pesos in 1885.

Erwähnenswerth dürfte die im verflossenen Jahre in Palermo bei Buenos Aires stattgehabte Ausstellung von landwirthschaftlichen Erzeugnissen, Maschinen und Thieren sein, an der sich auch Deutschland mit Erfolg betheiligte. An Pferden und Hornvieh wird noch immer der Englischen Rasse der Vorzug gegeben, jedoch scheint sich auch hierin allmählich eine Wendung zu Gunsten Deutschlands zu vollziehen, welches durch seine bedeutenden Stammschäfereien schon lange die Aufmerksamkeit der hiesigen Landwirthe in dieser Beziehung auf sich gezogen hat. Die Beschickung dieser Art von Ausstellungen mit gutem und feinem Rassenvieh, sowie mit geeigneten landwirthschaftlichen Geräthen, wird in diesem Lande dem Produzenten bei einigem Studium der Eigenthümlichkeiten der Bevölkerung ein stetig zunehmendes Absatzfeld eröffnen.

Die einer Großstadt wenig würdigen Hafenverhältnisse, welche nicht allein den Handel erschweren, sondern auch eine stete Gefahr für die Schifffahrttreibenden bilden, indem jene oft mehrere Meilen vom Lande ab auf einer dem Wind und Wetter ausgesetzten, von unaufhörlich ihren Standpunkt wechselnden, durch Signale höchst ungenügend oder gar nicht bezeichneten Sandbänken umgebenen Rhede mit ihren Fahrzeugen zu ankern gezwungen sind, wurden zwar durch Ausbaggerung und Erweiterung des südlich von Buenos Aires in den La Plata mündenden Riachuelosflusses und Herrichtung desselben zu einem Ankerplatz im verflossenen Jahre einigermaßen gehoben. Immerhin aber entspricht diese Anlage nicht den gehegten Erwartungen, da für Segelschiffe von großem Tiefgange das Ein- und Auslaufen mit Schwierigkeiten verknüpft ist und einigen sogar wegen ihrer Größenverhältnisse das Landen dortselbst überhaupt unmöglich ist. Somit genügt der Riachuelo-Hafen nur zum Theil den gestellten Anforderungen und dient eigentlich ausschließlich nur den Segelschiffen als Anker-, Löschungs- und Ladeplatz. Die Dampfer, mit Ausnahme der kleineren Fluß- und einiger überseeischer Dampfer, bleiben meistentheils auf der Rhede liegen und vollziehen nach wie vor das Ladegeschäft mittelst Leichter und Karren. Naturgemäß birgt dies für den Handelsstand mancherlei Nachtheile in sich, und oft vergehen Wochen, ja Monate, ehe die Waare sich im Depot befindet. Das Projekt der Anlage eines geräumigen Hafens vor der Frontlinie der Stadt wird deshalb auch allseitig mit Freuden begrüßt. Dasselbe wurde in der letzten Sitzungsperiode dem Kongresse unterbreitet und von demselben genehmigt. Die Unternehmer besorgen gegenwärtig

[1]) Ueber die Handelsbewegung während der drei letzten Tage des Jahres 1886 liegen Angaben noch nicht vor. Es wird demnach ein Betrag von etwa 200 000 Pesos der Ein- und Ausfuhr noch hinzuzurechnen sein.

in England die zu einem so großartigen Bau, der in sechs Jahren kontraktlich beendet sein soll, nothwendigen Beschaffungen von Materialien. Der Hafen soll aus vier der Stadt gegenüberliegenden Docks bestehen. Diese werden unter sich durch Kanäle von 80 m Länge und 20 m Breite verbunden, in welche man vom Tiefwasser aus durch zwei Kanäle und Schleusen gelangt. An beiden Seiten der Docks liegen die Landungsbrücken und Ladeplätze. Die Kosten dieses Werkes dürfen 20 000 000 Pesos nicht übersteigen.

Diese gegenwärtig noch so primitiven Hafenverhältnisse machen sich am meisten aber für Einwanderer zu Zeiten von epidemischen Krankheiten oder bei Quarantänemaßnahmen fühlbar. Dieselben sind dann meistentheils genöthigt, entweder an Bord des Schiffes zu verbleiben oder in einem kaum für 2000 Personen hergerichteten, oft aber an 8000 enthaltenden Beobachtungslazareth Aufnahme zu suchen. Bei einer solchen meistentheils durch die höchst unregelmäßige Weiterbeförderung der Immigranten hervorgerufenen Ueberfüllung des Lazareths sind dieselben Strapazen und Gefahren ausgesetzt, die oft für sie verhängnißvoll werden. Wenngleich die hiesigen Behörden das Möglichste zur Abhülfe dieses Uebelstandes aufbieten, so haben sie eine wesentliche Aenderung nicht herbeizuführen vermocht.

Die Provinz Buenos Aires.

Vom Arroyo[1]) del Medio, der die nördliche Grenzscheide zwischen Buenos Aires und Santa Fé bildet, bis zum Rio Negro, vom 63. Grade westlicher Länge bis zum Atlantischen Ocean erstreckt sich eine gegen 7000 geographische Quadratmeilen umfassende fruchtbare Ebene, aus der im Süden kleinere Gebirgszüge hervorragen. Dies ist das Gebiet der Provinz Buenos Aires, welche zwischen 700 000 bis 800 000 Einwohner zählt. Von diesen sind etwa zwei Drittel Argentinier und ein Drittel Fremde, d. h. etwa 70 000 Italiener, 35 000 Spanier, 26 000 Franzosen, 10 000 Engländer und 5000 Deutsche.

Der Rio Salado, welcher die Provinz in südöstlicher Richtung durchströmt, theilt dieselbe in zwei Hälften, von denen die nördliche als die Ackerbau-, die südliche als die Viehzucht-Region bezeichnet werden kann. Letztere umfaßt ein großes Stück der eigentlichen Pampa und ist bis zu der Sierra de la Ventana bei Tandil vollkommen eben. Die höchsten Gipfel dieses an Marmor- und Sandsteinbrüchen reichen Gebirges erheben sich bis zu 1000 m Höhe. In der Ebene wächst nur hartes, dichtes und nahrhaftes Gras, und höchst selten wird die Eintönigkeit derselben durch einen Baum oder durch Gestrüpp unterbrochen.

Auf einsamer Ebene, kaum acht Meilen von Buenos Aires (Stadt) erhebt sich die Hauptstadt der Provinz, La Plata. Dieselbe zählt gegenwärtig etwa 30 000 Einwohner und weist Prachtbauten ersten Ranges auf. Hervorragender als die Stadt sind die Hafenanlagen in La Plata. Ein an 8 km langer, 6,40 m tiefer und 80 m breiter Kanal führt in ein großes Dock von über 1000 m Länge und an 150 m Breite. An beiden Seiten dieses Docks befinden sich geräumige Plätze zur Anlage der Zollhäuser, Schuppen und dergleichen mehr. Ein großer Theil dieser Bauten ist bereits fertig gestellt, auch sind die vom Hauptkanal nach Osten führenden Abzweigungen der Flußschifffahrt eröffnet worden.

An der über 200 Meilen langen See- und Flußküste verfügt die Provinz über eine Reihe anderer vortrefflicher Häfen, wie Bahia, Blanca, Mar del Plata, San Fernando, Campana, San Pedro und San Nicolas.

[1]) Bach.

Daß diesen Häfen für die Zukunft der Provinz eine bedeutende Rolle vorbehalten ist, steht außer Zweifel; so lange jedoch Buenos Aires (Stadt) sich sein Vorrecht als Hauptstapelplatz der Produkte des Landes wahrt, werden sie nur einen lokalen Werth behalten und erst dann für den Handel von Bedeutung sein, wenn sie in direkten Verkehr mit überseeischen Ländern treten. Zwar sind bereits Versuche gemacht, von Bahia Blanca und San Nicolas aus direkt nach Europa die Landesprodukte zu verschiffen, ein regelmäßiger Verkehr nach dort hat jedoch bislang nicht eröffnet werden können, da das Hinterland zu schwach bevölkert ist, und nicht immer genügend Exportartikel vorhanden sind.

Dem Ackerbau widmen sich in der Provinz nur die Fremden. Angeblich sollen etwa 700 000 ha Land bestellt sein, auf dem vornehmlich Mais, Weizen, Luzerne und Flachs angebaut ist. Am lebhaftesten wird die Ackerwirthschaft in den Bezirken Baradero, Moron, Chivilcoy, Bragado, Olavarria, Pilar, Ensenada, Azul, Lobos und San Vincente betrieben.

Der Argentinier selbst widmet sich noch immer mit besonderer Vorliebe der Viehzucht. In der Provinz Buenos Aires wird sie noch lange der Haupterwerbszweig der Bevölkerung bleiben.

War es in früheren Zeiten das Rind, welches die Exportartikel der Provinz lieferte, so haben diese Verhältnisse in den letzten Jahren einen vollständigen Umschwung erlitten. Das Schaf, welches wegen der schon bei Lebzeiten ihm jährlich entnommenen Wolle und seiner schnelleren und reichlicheren Vermehrung einen höheren Ertrag abwirft als das Rind, hat dasselbe auf denjenigen Landstrecken, die wegen ihrer Gräser die Zucht von Schafen gestatten, theilweise oder gänzlich verdrängt. Pferde und Stuten werden auf sämmtlichen Landgütern gehalten. Die Zucht des Schweines ist unbedeutend und wenig lohnend, und auf die von Federvieh wird wenig Sorgfalt verwandt.

Während in früheren Jahren mit Vorliebe Negrettes-Böcke zur Veredelung der hiesigen Rasse verwandt wurden, wird in der neueren Zeit mehr das Rambouillet- und Lincoln-Schaf berücksichtigt. Auch hat in Folge des kürzlich versuchten Exportes von frischem Fleische in gefrorenem Zustande die Einfuhr von Böcken der verschiedenen großen Englischen Fleischrassen in nicht unbedeutendem Maße zugenommen.

Die Lösung des Problems, das Fleisch der zahlreichen Schafheerden besser zu verwerthen, als es zu salzen, beschäftigte seit lange die hiesigen Fachkreise. Alle Methoden, das Fleisch chemisch zu präpariren, erwiesen sich als unpraktisch. Eine Französische Gesellschaft versuchte bereits 1878, frisches Fleisch in gefrorenem Zustande zu verschiffen. Sie sandte einen Dampfer, welcher eine Maschine zur Erzeugung trockener kalter Luft an Bord hatte, heraus und ließ eine Ladung frisch geschlachteter Hammel nach Europa überführen. Dieser Versuch glückte zwar, ließ aber der Gesellschaft keine Rechnung und wurde deshalb nicht wiederholt. Es bildete sich nun eine zweite Französische Gesellschaft, die mit einem anderen System und anscheinend besserem Erfolge den Fleischexport betrieb. Diese Gesellschaft legte in Campana und später auch bei Colonia im Staate Uruguay Schlächtereien und Gefrierhäuser an, in denen das Fleisch ohne Anwendung von Eis durch erzeugte kalte und trockene Luft in gefrorenen Zustand versetzt wird. Sobald die zum Verschiffen nothwendige Anzahl Hammel beisammen ist, wird das Flsisch mittelst eines eigens dazu eingerichteten kleinen Dampfers nach dem auf der Rhede von Buenos Aires liegenden überseeischen Dampfer transportirt. Da der Preis des von hier nach England gesandten Hammelfleisches in London bis zu $4^1/_2$ Pence das Pfund beträgt, und Argentinien wegen

seiner geringeren Entfernung von den Konsumplätzen erfolgreich mit den anderen in dieser Hinsicht in Betracht kommenden Ländern, Australien und Neu-Seeland, konkurriren kann, und der Preis des ausgeschlachteten Thieres einschl. Transportkosten am La Plata nur $3^3/_4$ Pence das Pfund beträgt, so bot dies zur weiteren Ausdehnung und Verbesserung jenes Industriezweiges Veranlassung. In San Nicolas ist eine Gefrieranstalt nach dem System Lind angelegt und kürzlich in Betrieb gesetzt worden. Daselbst werden bis jetzt nur die Hinterstücke des Thieres verschifft und die Vordertheile zur Gewinnung von Talg verarbeitet. In wie weit die Annahmen des einen oder anderen Fabrikanten richtig sind, und welches Resultat dieselben mit ihren Versuchen erzielt haben, ist bis jetzt noch nicht in die Oeffentlichkeit gedrungen. Voraussichtlich wird, bevor jener Industriezweig mit Erfolg betrieben werden kann, die Zucht des La Plata-Schafes eine vollkommene Umänderung erleiden müssen, da der Landmann gegenwärtig mehr den Ertrag an Wolle als an Fleisch im Auge hält.

Das Rind der Provinz Buenos Aires zeichnet sich durch seine dicke feste und kräftige Haut aus. Der Ertrag an Fett, Fleisch und Milch ist gering. Die Veredelung des Rindes durch Kreuzung mit hier eingeführtem Shorthorn-, Durham- und Hereford-Vieh erzielt zwar mehr Fett, Fleisch und Milch, entwerthet aber die Haut. Von Engländern sind Versuche gemacht worden, das Fleisch dieser Mischlingsrasse in gefrorenem Zustande nach Europa zu senden.

In beschränkterem Maße hat die Veredelung des Pferdes stattgefunden; hierzu ist die Englische Vollblut-, Trakehner- und Percheron-Rasse besonders verwandt worden. Eine ansehnliche Zahl Europäischer Hengste ist im Jahre 1886 hier eingeführt worden, und bei der stetig fortschreitenden Verbesserung des Argentinischen, zwar kleinen, aber höchst ausdauernden Pferdes wird die Zeit nicht mehr fern liegen, wo dasselbe einen Ausfuhrartikel der Provinz bilden wird.

Statistische Erhebungen über den Viehbestand haben soweit noch nie stattgefunden. Derselbe wurde jedoch im Jahre 1886 auf rund

9 000 000 Rinder,
3 500 000 Pferde,
90 000 000 Schafe,
10 000 Ziegen

geschätzt.

Die im verflossenen Jahre stattgehabten Ueberschwemmungen haben jedoch dem Viehstande große Einbußen verursacht, und die Zahl der Verluste an Schafen dürfte auf etwa 30 000 000 Stück, an Rindern und Pferden auf 1 000 000 Stück zu veranschlagen sein. Da die Provinzialregierung wegen Meinungsverschiedenheiten in der Deputirtenkammer die projektirte Kanalisation der tiefer gelegenen Landstrecken aufgeben mußte, so haben mehrere Großgrundbesitzer auf eigene Kosten eine solche im Bereich ihrer oft mehrere Quadratmeilen umfassenden Besitzungen vorgenommen.

Die Produkte jener unermeßlichen Viehheerden bilden den Hauptexportartikel der Provinz. Dieselben bestehen in gesalzenen oder getrockneten Häuten, Salzfleisch, Fleischextrakt, Fleisch in Blechdosen, Talg, Hörnern, Knochen, Asche, Sehnen, Blut, Därmen, Haaren, Wolle, Fellen und Oel. Wenngleich amtliche Angaben über die Höhe der Ausfuhr bislang noch nicht erschienen sind, und die nachstehenden Daten somit Anspruch auf Genauigkeit nicht machen können, so werden sie dennoch annähernd ein Bild von der Produktionskraft der Provinz Buenos Aires zu geben im Stande sein. Es wurden aus derselben ausgeführt:

1886 in den Monaten:

	Einheit.	Januar.	Februar.	März.	April.	Mai.	Juni.	Juli.	August.	September.	Oktober.	November.	Dezember
Trockene Häute	Stück	49 132	86 136	77 959	57 352	51 140	56 564	62 797	117 941	62 223	227 333	116 535	93 20
Salzhäute	„	40 090	53 102	96 976	79 812	91 625	73 525	62 672	23 207	16 989	14 918	20 831	1 78
Verschiedene Häute	„	3 272	838	10 865	2 507	491	2 599	1 617	396	839	9 603	1 304	61
Wolle	Ballen	46 502	46 268	45 640	29 587	24 507	13 089	1 278	2 250	798	4 028	11 195	18 77
Wollfelle	„	4 425	2 777	3 438	2 702	4 734	3 236	5 307	6 448	10 566	10 190	6 882	4 91
Pferdehaare	„	43	127	137	132	130	247	295	261	160	272	198	8
Verschiedene Felle ꝛc.	„	991	367	119	326	131	236	217	367	276	530	242	3
Gesalzenes Fleisch	kg	814 270	185 598	931 403	820 639	556 270	609 152	—	—	—	—	—	300 56
Fleischextrakt	Dosen	21 995	19 341	26 950	9 756	8 901	13 832	17 723	—	—	668	—	—
Gefrorene Hammel	Stück	27 300	17 774	13 794	19 564	16 299	16 334	1 639	12 174	20 291	24 977	35 833	—
Talg	Fässer	661	2 339	2 317	3 053	2 399	1 806	625	904	637	15	75	—
Knochen und Asche	kg	1 613 592	546 268	373 617	18 731	1 054 967	1 632 340	28 702	2 800 806	1 529 016	992 243	1 030 816	464 57

Die kürzlich von der Stadt Buenos Aires nach La Plata verlegte Hypothekenbank der Provinz trägt durch ihre entgegenkommenden Bedingungen, unter denen sie Geld auf Grundstücke verleiht, nicht wenig zur Hebung des Handels und zur Anlage von industriellen Unternehmungen bei. Diese Bank wurde 1872 gegründet und verlieh in diesem Jahre 6 333 050 Pesos fuertes auf Hypothek. Am 30. November 1886 betrug das ausstehende Kapital 81 296 334 Pesos nacionales oder mehr als den zehnfachen Werth des Gründungsjahres. In Folge unglücklicher Operationen hatte die Bank in 1886 bedeutende Verluste zu erleiden; dieselben sollen den Betrag von 800 000 Pesos übersteigen.

Das Verkehrswesen in der Provinz Buenos Aires hebt sich von Jahr zu Jahr, und es dürfte die Zeit nicht mehr fern liegen, wo dieselbe über ein weit verbreitetes Netz von Eisen- und Pferdebahnen verfügt, welche den Transport der reichlichen Produkte des Landes nach allen Richtungen und besonders den Hafenplätzen der Provinz vermitteln werden.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Zu Beginn des Jahres 1886 waren 16 Deutsche Schiffe (14 Segelschiffe und 2 Dampfer) im Hafen. Angekommen sind im Jahre 1886 161 Schiffe und zwar 78 Dampfer und 83 Segelschiffe, darunter 3 (2 Segelschiffe und 1 Dampfer) in Ballast und 1 Dampfer leer. 1 Segelschiff lief San Fernando als Nothhafen an. Von den sämmtlichen vorgenannten 177 Schiffen wurden 7 (Segelschiffe) verkauft und gingen 149 wieder aus, darunter 56 (Segelschiffe) in Ballast. Am Jahresschlusse verblieben 21 Deutsche Schiffe, und zwar 4 Dampfer und 17 Segelschiffe, im Hafen.

---

[1]) Die betreffenden Angaben reichen nur bis zum 15. Dezember 1886.

St. Georges (Bermuda).

Handel und Schifffahrt im Jahre 1886.[1])

Eingeführt wurden im Jahre 1886 nach Bermuda:

Aus Deutschland:	Werth: Mark.
Cigarren	75 000
Bernsteinschmuck	18 000
Korbwaaren	4 500
Konditor- und Zuckerwaare	1 200
Spielwaaren	2 000
Papier- und Kurzwaaren	4 000
Chemische Stoffe	4 000
Deutsche Waaren über England	75 000
Zusammen	173 700

	Werth: Mark.
Von England: Konfektion, Holz, Kohlen ꝛc.	1 500 400
„ Canada: Bauholz, Fische	450 450
„ Barbadoes: Rum, Zucker	95 360
„ Jamaica: Rum, Cigarren	20 000
„ Britisch-Guiana: Rum, Zucker	39 000
„ den Vereinigten Staaten von Amerika: Verzehrsgegenstände, Bauholz, Kohlen, Vieh	3 000 000
Zusammen	5 105 210
Ueberhaupt	5 278 910

Ausgeführt wurden:

Nach New-York: Feldprodukte:	Werth: Pfd. Strl.
Kartoffeln	15 000
Zwiebeln	49 750
Rüben	1 200
Tomaten	4 550
„ Westindien: Kartoffeln und Gemüse	6 450
„ England: Pfeilwurzelmehl	1 000
Zusammen	77 950
=	1 559 200 Mark.

Schiffsverkehr im Jahre 1885.

Häfen:		Eingang. Anzahl.	Eingang. Reg.-T.	Ausgang. Anzahl.	Ausgang. Reg.-T.
Hamilton	Segelschiffe	58	12 702	53	10 434
	Dampfer	46	53 485	42	49 233
	Zusammen	104	66 187	95	59 667
St. Georges	Segelschiffe	46	19 936	39	14 378
	Dampfer	36	25 028	42	30 785
	Zusammen	82	44 964	81	45 163
	Ueberhaupt	186	111 151	176	104 830

Deutsche Schiffe haben Bermuda im Jahre 1886 5 von zusammen 4715 Reg.-Tonnen besucht. 1 Fahrzeug von 324 Reg.-Tonnen kam durch Ankauf unter Deutsche Flagge. Von diesen 6 Fahrzeugen sind im Jahre 1886 4 ausgegangen, darunter 3 in Ballast und 1, welches behufs Reparatur eingelaufen war, mit der angebrachten Ladung. 2 Deutsche Schiffe wurden als seeuntüchtig kondemnirt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 254.

Philippinen.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1885.[1])

Die gesammte Handelsbewegung hat nach den zollamtlichen statistischen Angaben im Jahre 1885 einen Werth von 43 725 153 Pesos erreicht. Verglichen mit den beiden Vorjahren stellen sich die Werthe der verschiedenen Zweige des Handels wie folgt:

	1883.	1884.	1885.
Einfuhr von Waaren	20 352 572	20 682 787	18 192 033
„ „ Kontanten	955 430	200 581	505 136
„ zurückgekommener Lotterielooſe	—	362 873	474 299
zusammen	21 308 002	21 246 241	19 171 468
Ausfuhr von Waaren	24 468 068	17 851 741	21 393 573
„ „ Kontanten	1 912 659	4 412 847	2 348 712
„ „ Lotterieloosen	—	408 245	811 400
zusammen	26 380 727	22 672 833	24 553 685
zusammen Ein- u. Ausfuhr	47 688 729	43 919 074	43 725 153

Zu diesen Zahlen ist zu bemerken, daß die Werthbestimmungen den herrschenden Marktpreisen nicht überall entsprechen. Indessen bestätigt die obige Uebersicht die Thatsache, daß die im Bericht für 1884 geschilderte Krisis in den wirthschaftlichen Verhältnissen der Philippinen auch 1885 noch fortgedauert hat. Die Tabaks- und Reisernten können nur als mittelmäßige bezeichnet werden; die Zuckerernte fiel zwar recht gut aus, bei den in Europa herrschenden niedrigen Preisen waren indessen die hiesigen Marktpreise so gedrückt, daß dem Pflanzer nur ein geringer Nutzen blieb.

Um den Ausfall des sich alljährlich steigernden Budgets zu decken — für das Etatsjahr vom 1. Juli 1885 bis 30. Juni 1886 betrug dasselbe nahe an 12 Millionen Pesos — wurde auf alle Steuern und Abgaben ein Zuschlag von 10 pCt. erhoben, außerdem aber auf die folgenden Artikel eine besondere Konsumsteuer eingeführt:

ordinärer und Anisbranntwein	3	Cents	für	das	Liter,
versetzter Branntwein und Liköre	5	„	„	„	„
Bier und Cider	2	„	„	„	„
Schaumweine	5	„	„	„	„
andere Weine und Essig	2	„	„	„	„
rektifizirter Spiritus	5	„	„	„	„
gesalzene und geräucherte Lebensmittel	2	„	„	„	kg
andere Konserven	5	„	„	„	„
Butter und Käse	5	„	„	„	„

Der Handel hatte auch unter den Schwierigkeiten der Kontantenverhältnisse zu leiden. Der massenhafte Umlauf des unterwerthigen, aber im Verkehr dem Goldpeso gleichgestellten Mexikanischen Silberdollars, bei gleichzeitigem starken Abfluß des gemünzten Goldes und der Dollars Spanischer Prägung ohne entsprechenden Zufluß durch Einfuhr oder Neuprägung hatte einen drückenden Einfluß auf die Kurse, so daß trotz der nominellen Goldwährung der durchschnittliche Kurs des Peso sich auf 3 Schilling 10½ Pence für Bankwechsel mit 4 Monat Sicht stellte, bei einem Minimum von 3 Schill. 9¾ Pence (Januar) und Maximum von 3 Schill. 11¼ Pence (Juni).

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 34.

Einfuhr.

Der in der zollamtlichen Statistik angegebene Werth der Einfuhr, 19 171 468 Pesos, reduzirt sich, wie oben erwähnt, durch Abzug der Kontanten sowie des Werthes zurückgekommener (prämiirter) Loose der hiesigen Lotterie, auf netto 18 192 033 Pesos, steht also nicht unbeträchtlich hinter den beiden Vorjahren zurück. Nach den Angaben der Zollbehörde vertheilt sich dieser Gesammtwerth auf die einzelnen Herkunftsländer wie folgt:

Großbritannien	8 286 570	Pesos	oder 45,6	pCt.,
Britische Besitzungen in Asien und Australien	4 763 229	„	„ 26,2	„
Spanien	1 764 966	„	„ 9,7	„
Deutschland	1 262 374	„	„ 7	„
Cochinchina	585 081	„	„ 3,2	„
China	465 089	„	„ 2,6	„
Frankreich	436 964	„	„ 2,4	„
Schweiz	208 766	„	„ 1,2	„
Vereinigte Staaten von Amerika	154 262	„	„ 0,8	„
die übrigen Länder	244 632	„	„ 1,3	„

Diese Zahlen geben indessen kein völlig zutreffendes Bild. So wird häufig nicht das Herstellungsland, sondern der Hafen, von dem aus die Waaren hierher verschifft wurden, notirt; dies betrifft besonders Singapore und Hongkong, von wo zahlreiche Europäische Stapelartikel nach Manila kommen, die dementsprechend in der Einfuhr von „Britischen Besitzungen in Asien" mit eingeschlossen sind, anstatt derjenigen der betreffenden Europäischen Länder zugezählt zu werden. Das oben von der Werthschätzung der einzelnen Waarengattungen Gesagte gilt ganz besonders von den meisten Importartikeln. Das Zollamt hält noch immer an den Werthbestimmungen fest, welche die Grundlage des Zolltarifs von 1874 bildeten, ohne auf die Preisschwankungen Rücksicht zu nehmen. Bei dem Sinken aller Preise sind gewisse Artikel ganz unverhältnißmäßig hoch im Werthe geschätzt, so daß der erhobene Zoll gegenwärtig bei einzelnen bis zu 50 pCt. des Werthes beträgt, während auf Grund der ursprünglichen Schätzungen ein Werthzoll von durchschnittlich 10 pCt. beabsichtigt war. Eine neue Schätzung aller Werthe und eine entsprechende Reform des Zolltarifs ist beabsichtigt.

Die am Schlusse mitgetheilte 1. Uebersicht, welche die einzelnen Waarengattungen der Einfuhr den Aufstellungen des Zollamts entsprechend aufführt, ist hiernach zwar in den Mengen zuverlässig, giebt aber für den Werth der Waaren fast durchweg zu hohe Zahlen an.

Die 2. Uebersicht vergleicht die wichtigsten Einfuhrwaaren des Jahres 1885 mit den entsprechenden Mengen der beiden vorangegangenen Jahre. Obwohl bei allgemeinem Abfall der eingeführten Quantitäten manche Artikel eine Zunahme aufweisen, so ist die Lage des Einfuhrhandels doch als eine ungünstige zu bezeichnen. In den meisten Hauptartikeln hatte in den Vorjahren wie auch noch im Jahre 1885 eine zu starke Zufuhr stattgefunden, während die gedrückten wirthschaftlichen Verhältnisse des Landes keinen entsprechenden Absatz gestatteten. Die Folge war eine bedeutende Entwerthung der Lager und ein weiteres Zurückgehen der Preise. Eine Reihe — etwa 10 — von Chinesischen Geschäften, die bekanntlich zwischen dem Großimporteur und dem Kleinverkehr vermitteln, stellte die Zahlung ein, wodurch fast allen Europäischen Häusern empfindliche Verluste verursacht wurden.

Der Deutsche Antheil an der Einfuhr wird von Seiten der Zollbehörde, wie oben erwähnt, auf 1 262 374 Pesos oder 7 pCt. des Werthes der Gesammteinfuhr angegeben.

Die 3. Uebersicht giebt die Mengen und Werthe der einzelnen aus Deutschland bezogenen Artikel gemäß der Zollamtsstatistik an, doch gilt das oben Gesagte über die Herkunftsangaben ganz besonders auch von der Deutschen Einfuhr. Nach Schätzung hiesiger Handelshäuser dürfte indessen die Gesammtsumme dem Werthe derselben ziemlich genau entsprechen, während im Einzelnen theils zu hohe, theils zu niedrige Angaben gemacht sind.

Ausfuhr.

Der Werth der Ausfuhr stellte sich 1885 nach Abzug der Kontanten und Lotterieloose auf 21 393 573 Pesos, mithin etwa 3½ Millionen höher als 1884, aber noch 3 Millionen gegen 1883 zurückstehend. Auch hier ist zu berücksichtigen, daß die ein für allemal feststehenden Werthschätzungen des Zollamts, welches den Schwankungen der Marktpreise keine Rechnung trägt, kein genaues Bild des wirklichen Werthes des Ausfuhrhandels bieten.

Die 4. Uebersicht zählt die einzelnen Ausfuhrwaaren auf, während in Uebersicht 5 die wichtigsten Ausfuhrartikel des Jahres 1885 mit den beiden vorangegangenen Jahren verglichen werden.

1. Zucker.

Im Anschluß an die über die Lage des Zuckermarktes im Handelsarchiv 1886 II. S. 456 gegebenen Notizen sei hier eine Aufstellung über die Ausfuhr nach den verschiedenen Absatzgebieten, wie sie von kaufmännischer Seite berechnet wird, mitgetheilt:

	Atlantische Häfen der Verein. Staaten.	Großbritannien.	China Hongkong.	Kalifornien.	Europäischer Kontinent.	Zusammen.
	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.
von Manila..	475 040	311 744	120 176	77 264	67 200	1 051 424
„ Cebu	348 800	72 320	30 000	—	—	451 120
„ Iloilo ...	1 385 296	148 608	209 796	—	—	1 753 696
Zusammen	2 209 136	532 672	359 972	77 264	67 200	3 256 240
1884.....	1 235 050	299 541	104 045	199 000	129 163	1 966 799

Diese Zahlen stimmen mit den in der zollamtlichen Statistik gegebenen nicht ganz überein, da die dort berechneten 2 042 225 Doppelcentner nur etwa 3 224 000 Pikuls entsprechen. Trotz des erheblichen Mehrexports nach den wichtigsten Absatzgebieten — nur Kalifornien und der Kontinent von Europa (fast ausschließlich Spanien) weisen eine Abnahme auf — ist die Campagne von 1885 weder dem Pflanzer noch dem Kaufmann gewinnbringend gewesen. Die hier angelegten Preise decken selbst bei reicher Ernte, wie die des Berichtjahres thatsächlich war, wenig mehr als die Kosten der Produktion, während bei dem stetigen Sinken der Preise in den Konsumländern der Handel trotz der niedrigen Einkaufspreise und im Allgemeinen niedrigen Frachten keinen Nutzen, sondern meist empfindliche Verluste ließ. Noch jetzt — gegen Ende 1886 — liegen große Quantitäten der letzten Ernte unverkauft in New-York, während die angebotenen Preise 3 und selbst 4 Pfd. Sterl. für die Tonne (von 16 Pikuls) hinter den Einstandskosten des Importeurs zurückbleiben.

Aus dieser kritischen Lage, in der sich der Zuckerhandel der Philippinen gegenwärtig befindet, scheint eine Rettung nur dadurch möglich zu sein, daß entweder die Produktion hier beschränkt würde, oder auf den Europäisch-Amerikanischen Märkten eine günstige Konjunktur einträte, sei es, daß die Rübenkultur in Europa erheblich eingeschränkt würde, oder daß in den übrigen Rüben- oder Rohrzucker

produzirenden Ländern ein Fehlschlagen der Ernte stattfände. An die Möglichkeit, die Zuckerrohrkultur auf den Philippinen einzuschränken, ist indessen zunächst kaum zu denken, da ein auch nur theilweises Aufgeben des Anbaues ohne Staatshülfe zum Ruin ganzer Provinzen führen würde.

Die hier seit 1882 in Betrieb befindliche Raffinerie Luzon Sugar Refining Company scheint die Krisis, welche sie in den letzten Jahren durchzumachen hatte, überstanden zu haben. Sie produzirte 1885 61 880 Pikuls, die, außer dem Lokalkonsum, zur Ausfuhr meist nach Spanien gelangten.

2. Abaca.

Der sogenannte „Manila-Hanf", bekanntlich das Produkt einer mit der Banane verwandten Pflanzenart (Musa textilis), das mit Hanf außer seiner Verwendung zu Tauwerk nicht mehr gemein hat, als jede andere Pflanzenfaser, erreichte 1885 eine höhere Ausfuhr als in den beiden Vorjahren. Dieselbe betrug nach den Angaben des Zollamts 530 723 Doppelcentner oder 835 784 Pikuls. Nach den Vereinigten Staaten gingen 388 618, nach Großbritannien 381 838 Pikuls, der Rest in kleineren Posten nach Europa, China und Australien.

Die hier bestehenden Tauwerkfabriken verarbeiteten 1885 aus Abaca etwa 10 000 Pikuls, wovon in der Ausfuhr nur 2583 figuriren, während die übrigen hergestellten Quantitäten Tauwerk an Ort und Stelle an die Schiffe verkauft wurden.

3. Tabak.

Nachdem 1884 eine reichliche und in Bezug auf Qualität recht gute Ernte ergeben hatte, war das Resultat des Jahres 1885 ein ungünstiges. Starke, lang andauernde Regengüsse, welche außerdem Ueberschwemmungen verursachten, zerstörten die Aussaatfelder (Semilleros), und wenn auch so viel als möglich nachgepflanzt wurde, so war doch der rechte Zeitpunkt verpaßt, zumal auf das Uebermaß von Regen eine andauernde Dürre folgte. Die Folge davon war, daß einerseits die Quantität weit hinter einer gewöhnlichen Ernte zurückblieb, andererseits der Tabak dick und grob, schwer brennend und wenig schmackhaft blieb. Die einzigen Provinzen, die für den Export in Betracht kommen, Bagayan und Isabela, ergaben im Ganzen etwa 85 000 Quintals (erstere etwa 40 000, letztere 45 000). Die Folgen der schlechten Qualität des Jahrgangs werden bereits fühlbar, indem sämmtliche Cigarrenfabrikanten, welche gezwungen sind, 1885er Tabak zu verarbeiten, große Schwierigkeiten finden, ihre auswärtigen Kunden zufrieden zu stellen.

Die gesammte Ausfuhr wird von den Exporthäusern verschieden angegeben; die Angaben schwanken zwischen 136 144 und 139 700 Quintals, während die Zollverwaltung 58 313 Doppelcentner gleich 126 745 Quintals aufführt. Die auffällige Zunahme der Ausfuhr gegen die Vorjahre in Tabelle 5 erklärt sich dadurch, daß bei den letzteren die nach Spanien für Rechnung der Regie ausgeführten Quantitäten in der Zollamtsstatistik nicht mit aufgeführt wurden. Thatsächlich war die Ausfuhr 1885 geringer als in den Vorjahren; von derselben kommen auf die Compañia General de Tabacos allein 100 000 Quintals zur theilweisen Erledigung ihres Kontraktes mit der Spanischen Regie. Das 1885 ausgeführte Quantum bestand hauptsächlich aus 1884er Ernte, während selbst noch einige Verschiffungen aus den Jahrgängen 1882 und 1883 stattfanden.

Die von der Aufhebung des Tabaksmonopols erhofften günstigen Resultate für den Tabaks-Bau und -Handel der Philippinen sind bisher noch ausgeblieben, was hauptsächlich auf Rechnung der Lässigkeit der Eingeborenen zu setzen ist. Dieselben thun aus eigenem Antrieb nur das, was zur Erzeugung der Tabaksernte durchaus nothwendig ist, ohne sich die Pflege derselben, wie sie die Erzielung einer guten Qualität (durch Trocknen, Lüften, Ueberwachung beim Gähren und Anderes mehr) erfordert, angelegen sein zu lassen, während sie früher von der Regie zur sorgfältigeren Behandlung gezwungen werden konnten. Die hiesige Regierung hat angesichts des Resultats der letzten Ernte auf diese Uebelstände ihre Aufmerksamkeit gelenkt und eine Reihe von Verordnungen erlassen, welche die Ueberwachung der Eingeborenen und die Anhaltung derselben zu einem rationelleren Betriebe des Tabaksbaues bezwecken.

Die große Masse des Philippinen-Tabaks wird von kleinen Bauern gepflanzt, und es ist deshalb eine gleichmäßige Qualität weit schwieriger zu erlangen, als wenn, wie in anderen Ländern, z. B. Sumatra, die Kultur auf großen Pflanzungen betrieben würde. Um eine größere Quantität zu kaufen, muß der Kaufmann oft mit 200 bis 300 Bauern in Verbindung treten, deren jeder über Sortirung, Benefizirung (Gährungsprozeß) ꝛc. des Tabaks seine eigenen Ansichten hat, und wenn der Käufer auch die einzelnen Bündel mit der größten Sorgfalt je nach Qualität und Größe klassifizirt, so kann er das doch nicht mit den einzelnen Blättern jedes Bündels thun, was zu viel Arbeitslohn und Verlust erfordern würde. Diese Schwierigkeit fällt beim großen Pflanzungsbetriebe weg, da bei einem solchen das Sortiment von vornherein mit peinlichster Genauigkeit vorgenommen wird, so daß nur in Farbe, Größe ꝛc. ganz gleichartige Blätter zusammengepackt werden. Der Europäische Käufer weiß dann, wenn er einmal die Marken kennt, ohne Besichtigung, was die Ballen enthalten, und es ist namentlich dieser Umstand, welcher anderen Tabaken, wie z. B. dem von Sumatra, ein so großes Uebergewicht über den Philippinischen verleiht.

Es sind hier allerdings schon verschiedene größere Pflanzungen vorhanden, doch kämpfen dieselben noch mit vielen Schwierigkeiten. Neben der Neuheit der Sache und der größeren oder geringeren Unerfahrenheit der Pflanzer ist es namentlich die Arbeiterfrage, welche einer gedeihlichen Entwickelung hinderlich im Wege steht. Der Eingeborene leistet als freier Arbeiter wenig, lebt von der Hand in den Mund und hört auf zu arbeiten, wenn er genug zum Leben für einige Zeit hat. Den Chinesen an seine Stelle zu setzen, welcher leistungsfähiger, auch wohl intelligenter ist und vor Allem das Bestreben hat, zu sparen und vorwärts zu kommen, stößt auf Schwierigkeiten.

Aus dem gegenwärtigen Uebergangsstadium wird eine allmähliche Verbesserung erhofft, wenn die Regierung die Anlage von großen Pflanzungen und die Bildung fremder Aktiengesellschaften, die hier ein weites Feld für die Nutzbarmachung ihres Kapitals finden würden, begünstigt.

Cigarren. Auch in der Ausfuhr dieses Artikels ist seit Abschaffung des Monopols eine Verminderung bemerkbar. Es wurden ausgeführt:

1883.....	151 738	Mille,
1884.....	129 965	„
1885.....	115 947	„

Wie schon in früheren Berichten erwähnt, ist von den vielen Fabriken, welche nach Freigabe der Manufaktur zahlreich gegründet wurden, eine große Zahl wieder eingegangen und zwar zum Vortheil der Zukunft des hiesigen Cigarrenhandels. Viele der Fabriken waren von Leuten begründet, die weder in Beurtheilung des Rohtabaks, noch in der Verfertigung der Cigarren Erfahrung hatten. Die Folge war eine Ueberschwemmung der Märkte mit schlechten Cigarren, die ihrerseits ein starkes Abfallen der Preise und vor Allem ein großes Mißtrauen gegen alle Manila-Marken zu Wege brachte. Durch

Schließung gerade der kleineren Fabriken hat sich das durchschnittliche Erzeugniß sehr verbessert, und es steht zu hoffen, daß sich die Manila-Cigarren ihren alten Ruf wieder erobern werden.

Die Ausfuhr von 1885 vertheilte sich wie folgt. Es gingen nach:

Großbritannien	16 883	Mille,
dem Europäischen Kontinent	11 393	„
Nordamerika	100	„
Australien	15 154	„
Singapore	41 840	„
China Hongkong	36 636	„

Kaffee.

Die im Bericht für das Vorjahr ausgesprochene Erwartung, daß die Ernte 1885 größer ausfallen würde, hat sich nicht bestätigt, die Ausfuhr hat sich vielmehr um mehr als 20 000 Doppelcentner vermindert. Wie immer ging die Hauptmenge nach Spanien, geringere Quantitäten nach London und Hongkong.

Von den sonstigen Exportartikeln ist eine erhebliche Zunahme bei Sapan-Holz, Ilang-Ilang-Essenz, Kokosöl, Lumbangkernen und Strohhüten hervorzuheben.

Schifffahrt.

Die gesammte Schifffahrtsbewegung in den geöffneten Häfen der Philippinen, Manila, Iloilo und Cebu, betrug nach Abzug der Küstenschifffahrt, über welche keine statistischen Angaben bekannt werden, sowie der Schiffe, welche Philippinische Häfen als Nothhäfen anliefen, 715 Schiffe mit einem Raumgehalt von 615 981 Reg.-Tonnen und weist einen erheblichen Rückgang gegen 1884 in der Zahl der Schiffe (1884: 891) wie im Tonnengehalt (1885: 727 631) auf. Uebersicht 6 sondert die Schiffe nach den einzelnen Häfen und Flaggen.

In den Schifffahrtsverhältnissen sind wesentliche Aenderungen nicht zu konstatiren. Die Frachten waren sehr niedrig und dienten dazu, den Prozeß der Verdrängung der Segelschiffe durch Dampfer weiter zu beschleunigen. Immerhin aber bieten die Hauptstapelartikel der Philippinen, Zucker und Hanf, Segelschiffen, namentlich der größeren Gattungen, noch einigermaßen lohnende Beschäftigung, an der in erster Linie die Amerikanische Flagge betheiligt ist.

Eine neue Erscheinung im Dampferverkehr war die Ende des Jahres eingerichtete monatliche Verbindung mit Saigon, eine Zweiglinie der Messageries Maritimes, ein Versuch, der dem Vernehmen nach gewinnbringend gewesen. Für die Verbindung mit Europa besteht die Spanische Postlinie von Barcelona, die je einmal im Monat kommt und geht; eine zweite Linie, mit zwei kleineren Dampfern, hat nur Anschluß an die Französische Postlinie in Singapore, der auf der Heimreise von ihnen öfters verfehlt wird.

Verkehrsübersichten.

1. Uebersicht der im Jahre 1885 in die Häfen der Philippinen eingeführten wichtigeren Waaren.

Bezeichnung der Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Pesos.
Schmalz und Butter	kg	77 058	38 529
Fische, getrocknet, gesalzen, geräuchert, marinirt und Schalthiere	„	799 373	127 896
Käse	„	39 893	23 938
Reis	„	42 440 640	1 483 987
Weizenmehl	„	5 147 366	555 915
Andere Mehlarten	kg	62 142	3 107
Stärkemehl	„	30 092	3 010
Nudeln und andere Teigwaaren	„	252 576	50 514
Gemüse	„	1 685 458	168 545
Früchte	„	264 919	52 982
Konserven in Blechdosen, Flaschen, eingemachte Früchte, Konfekt ꝛc.	„	499 097	349 369
Lebensmittel, geräuchert und gesalzen	„	503 880	151 161
Kochsalz	„	1 433 721	13 350
Kakao und Chokolade	„	449 276	269 565
Thee	„	80 665	40 332
Zucker, raffinirt	„	142 616	71 308
Branntwein, gemeiner, und Anisbranntwein	Liter	98 448	39 369
Branntwein, versetzter, und Liköre	„	460 744	368 144
Bier und Cider	„	619 513	123 903
Schaumwein	„	27 368	27 368
Andere Weine	„	2 069 286	989 640
Steinkohle	kg	27 625 801	177 190
Apothekerwaaren und chemische Erzeugnisse	—	—	469 964
Parfümerien	kg	38 192	38 192
Mineralöl	„	1 488 748	163 762
Lichte	„	132 628	66 313
Wachs	„	53 300	21 320
Zündhölzer	„	342 797	171 397
Patronen	„	5 237	3 666
Feuerwerkskörper	„	18 632	9 316
Cement	„	425 348	15 576
Töpferwaaren, ordinäre	„	781 434	31 256
Steingut und glasirtes feines Theegeschirr	„	224 527	44 903
Desgl. feines und Porzellan	„	68 008	9 955
Glas, gemeines, und Krystall-, in Scheiben, Tafeln, belegt oder unbelegt	„	85 804	12 868
Hohlglas, gemeines	„	837 891	50 271
„ Krystall, schlicht, gemustert, Perlen	„	664 775	199 427
Stahl in Stangen und Platten	„	285 359	37 098
Eisen in Blöcken (Ballast)	„	177 800	2 350
Eisen, geschmiedetes, in Stangen, Stäben, Platten, Draht, Nägeln, Schrauben, Röhren	„	2 837 171	256 344
Ordinäre Gußeisenwaaren	„	83 250	5 411
Feinere Gußeisenwaaren, wie polirte, emaillirte, verzierte	„	18 015	2 524
Ordinäre Schmiedeeisenwaaren, auch verzinnt, verzinkt, bemalt, lackirt	„	144 827	28 964
Feine Schmiedeeisenwaaren, polirt, oder emaillirt, mit anderen Metallen verziert, auch in anderen Positionen nicht aufgeführte Stahlwaaren	„	130 006	?
Eisen- und Stahlwaaren, Messer und Scheeren	„	22 370	44 740
Stahlwaaren, Nähnadeln, Schreibfedern ꝛc.	„	1 387	10 501

Bezeichnung der Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Pesos.
Drahtseile	kg	37 723	4 138
Kupfer, Meissing und Zink in Blech, Platten, Nägeln und Draht	„	71 467	35 733
Desgl. Waaren aller Art, auch gefirnißt, vergoldet und legirt mit anderen Metallen	„	37 154	55 730
Desgl. Platten, Nägel 2c. für Schiffe	„	103 504	43 533
Weißblech	„	105 414	16 867
Weißblechwaaren	„	6 062	3 031
Lampen und Beleuchtungsapparate aller Art	—	—	28 261
Buchdrucklettern	kg	5 908	4 113
Feuerwaffen	„	1 481	8 293
Silbermünzen	—	—	498 882
Möbel	—	—	359 707
Fahrzeuge von Holz	Stück	22	55 160
Mattensäcke	kg	238 532	9 542
Papier, gewöhnliches Druck-, Schreib-, Lithographie-, Kupferdruck-	„	730 269	292 106
Desgl. zugeschnitten, Carton, Schreibbücher	„	108 846	65 306
Desgl. Tapeten, bunte Papiere u. dergl.	„	92 326	36 929
Desgl. Pack-, Polirpapier und -Tuch-Pappe	„	392 251	78 449
Gegerbte Häute	„	9 509	11 410
Lackleder	„	4 162	13 209
Lederwaaren	—	—	11 828
Schuhe, Stiefel, Halbstiefel, Pantoffeln	Paar	86 668	83 374
Baumwolle zu Dochten und zu anderem Gebrauch	kg	67 568	40 515
Baumwollengarn	„	1 042 315	1 042 315
Baumwollene Gewebe aller Art, 25 Fäden	„	1 151 660	1 151 660
Desgl. 26 bis 35 Fäden	„	1 533 197	2 453 112
Desgl. 36 Fäden	„	465 328	1 023 721
Desgl. durchsichtige bis 30 Fäden	„	292 831	644 227
Desgl. durchsichtige 31 Fäden und darüber	„	208 190	707 848
Desgl. Piqué und piquéartige	„	16 487	41 216
Desgl. Sammet, Felbel und Velvetin	„	13 820	34 658
Desgl. Tüll, Kanten und gehäkelte Sachen	„	6 380	44 660
Desgl. Strumpfwaaren	„	71 505	178 759
Gewebe von Manilahanf, Hanf, Leinen und Jute: schlichte bis 17 Fäden einschließlich	„	107 429	107 429
Desgl. 18 bis 36 Fäden	„	73 810	161 688
Desgl. 37 Fäden und darüber	„	5 862	32 826
Desgl. geköperte, gemusterte, damascirte	„	42 542	85 084
Desgl. Strumpfwaaren	„	553	3 318
Garn von Hanf und Jute	„	31 453	47 179
Gewebe von Wolle und Haar: schlichte, geköperte, gemusterte (Alpacas, Merinos, Damast, Rips 2c.)	„	10 613	53 065
Desgl. Flanelle, Decken 2c.	„	36 871	73 742
Desgl. Tuch, Halbtuch, Kasimir 2c.	„	31 783	127 132
Wollene Strumpfwaaren	„	871	2 091
Wollenes Garn	„	2 237	7 829
Seidene Gewebe einschließlich Sammet und Felbel	kg	12 194	292 576
Desgl. Tüll, Spitzen, Kanten	„	7 337	293 480
Desgl. Strumpfwaaren	„	136	2 992
Seidengarn und Zwirn	„	7 327	109 903
Posamentierwaaren von Seide oder Seide mit anderem Material	„	941	13 174
Desgl. von Wolle oder Wolle mit anderem Material	„	2 370	21 630
Desgl. andere Arten	„	6 496	25 984
Grobes Gespinnst von Hanf, Leinen und Jute	„	6 396	7 035
Tauwerk von Hanf	„	18 816	7 398
Getheertes Werg	„	12 548	1 475
Getheerter Filz	„	10 828	1 146
Säcke von Hanf, Leinen, Jute	„	103 132	51 566
Hüte und Mützen	Stück	153 395	245 432
Gummiwaaren	kg	2 339	5 146
Gewebe von Kautschuk in Verbindung mit anderen Materialien	„	5 536	22 148
Wachstuch	„	6 190	4 421
Maschinen	Stück	2 918	136 630
Maschinentheile	„	1 591	44 703
Eisen in Kesseln, Platten, Ketten 2c. für Schiffe	kg	589 243	51 044
Wissenschaftliche Instrumente	Stück	863	9 896
Fächer, bessere	„	4 260	9 649
„ gewöhnliche	„	23 432	9 372
Schmucksachen aus anderem Material als Bernstein, Jet, Avanturin oder Korallen ohne Gold oder Silber	kg	7 455	111 825
Gold, Schmucksachen oder Juwelen, auch in Verbindung mit Perlen oder Steinen	hg	803	40 150
Silber desgl.	„	456	5 192
Gold-, Silber-, Platina-Arbeiten, außer Schmucksachen und gemünztem Gelde	„	4 188	16 752
Uhren	—	—	19 198
Spielzeug	kg	69 093	75 997
Portemonnaies, Brief- und Cigarrentaschen, Notizbücher, Etuis	—	—	14 583
Sonnen- und Regenschirme	Stück	138 628	205 617
Schirme aus Papier von China	„	146 647	29 329
Gedruckte Bücher	kg	49 294	36 572
Lotterieloose	—	—	474 699

2. Uebersicht der wichtigsten Einfuhrartikel in den Jahren 1883 bis 1885.

Waaren.	Maßstab.	1883.	1884.	1885.
Butter und Schmalz	100 kg	1 167	2 118	771
Fische, gesalzen, getrocknet u. geräuchert	„	4 341	5 082	7 794
Reis	„	543 973	1 084 316	424 406
Weizenmehl	„	60 706	64 086	51 474
Nudeln u. andere Teigwaaren	„	2 758	3 082	2 526
Gemüse	„	24 743	27 608	16 855
Konserven	„	4 220	6 833	4 991

Waaren.	Maßstab.	1883.	1884.	1885.
Geräucherte und gesalzene Lebensmittel	100 kg	4 715	995	5 039
Kakao und Chokolade	„	607	1 143	4 493
Branntwein und Liköre	Liter	1 177 517	1 026 003	559 192
Bier und Cider	„	695 570	760 999	619 513
Wein	„	1 676 008	2 887 020	2 096 654
Steinkohle	100 kg	176 536	433 433	276 258
Apothekerwaaren und Chemikalien	Pesos	646 168	581 436	469 964
Petroleum	100 kg	23 937	33 262	14 887
Lichte	„	1 015	1 559	1 326
Zündhölzer	„	4 365	4 528	3 428
Hohlglas	„	9 152	22 298	15 027
Stahl	„	3 050	2 632	2 854
Roheisen u. Nägel, Schrauben 2c.	„	45 074	51 538	30 150
Messer, Scheeren, Nähnadeln 2c.	„	209	414	238
Kupfer, Messing, Zinkwaaren	„	3 219	3 225	2 121
Möbel	Pesos	439 693	530 948	359 707
Papier aller Arten	100 kg	9 995	13 364	13 238
Schuhe und Stiefel	Paar	143 023	110 210	86 668
Baumwollengarn	100 kg	5 293	6 545	10 423
Baumwollene Gewebe, schlichte, geköperte	„	43 851	28 619	31 502
desgl. durchsichtige	„	4 076	4 484	5 010
desgl. alle anderen Arten	„	—	34 315	—
Gewebe v. Leinen, Jute, Hanf	„	3 012	2 174	2 296
Strumpfwaaren von Baumwolle, Leinen, Wolle, Seide	„	911	839	730
Wollene Gewebe	„	760	1 260	793
Seidene Gewebe	„	315	169	195
Posamentierwaaren	kg	8 842	14 780	9 807
Hüte und Mützen	Stück	368 810	233 286	153 395
Maschinen	„	4 248	3 992	2 918
Schmucksachen, Gold- und Silberarbeiten	Pesos	162 134	154 918	158 419
Spielzeug	kg	35 674	77 360	75 997
Sonnen- und Regenschirme	Stück	138 395	221 098	138 628

3. Einfuhr aus Deutschland im Jahre 1885.

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Pesos.
Butter und Schmalz	kg	2 105	1 053
Fische, getrocknet, gesalzen geräuchert	„	11 686	1 870
Käse	„	9 693	5 816
Weizenmehl	„	100	11
Andere Mehlarten	„	556	28
Gemüse	„	296	30
Stärkemehl	„	80	8
Nudeln	„	1 127	225
Konserven	„	22 764	15 935
Lebensmittel, gesalzen und geräuchert	„	9 104	2 731
Kakao und Chokolade	„	2 428	1 457
Raffinirter Zucker	„	4 145	2 073
Branntwein	Liter	1 810	724
Desgl., versetzt und Likör	„	48 438	38 750
Bier	„	303 373	60 675
Schaumweine	„	4 224	4 224
Andere Weine	Liter	6 808	3 404
Steinkohle	kg	30 000	300
Apothekerwaaren und Chemikalien	—	—	44 028
Parfümerien	kg	16 009	16 009
Lichte	„	11 458	5 729
Wachs	„	100	40
Zündhölzer	„	1 122	561
Patronen	„	290	203
Cement	„	193 382	3 421
Lithographische Steine	Stück	2 090	315
Töpferwaaren	kg	3 052	121
Steingut und glasirtes feines Thongeschirr	„	28 798	5 760
Desgl., feines und Porzellan	„	24 319	12 160
Planglas	„	25 985	3 897
Hohlglas, gewöhnliches	„	273 190	16 392
Desgl. Krystall, Perlen 2c.	„	131 843	39 551
Stahl in Stangen, Platten	„	41 972	5 457
Schmiedeeisen in Stangen, Stäben, Platten, Draht, Nägeln 2c.	„	388 746	34 987
Gußeisenwaaren, ordinäre	„	36	2
Desgl., feinere	„	385	54
Schmiedeeisenwaaren, ordinäre	„	47 872	9 574
Desgl., feinere	„	50 223	20 089
Eisen- u. Stahlwaaren (Messer u. Scheeren)	„	14 683	29 366
Stahlwaaren (Nähnadeln, Schreibfedern)	„	1 365	6 006
Drahtseile	„	11 446	1 350
Kupfer, Messing, Zink in Blech, Platten, Nägeln, Draht	„	16 513	8 257
Desgl. desgl., verarbeitet	„	12 746	19 119
Desgl. in Platten und Nägeln für Schiffe	„	492	150
Weißblech	„	13 548	2 167
Weißblechwaaren	„	2 352	1 176
Lampen	—	—	10 190
Buchdruckletttern	kg	1 190	1 035
Feuerwaffen	„	199	1 114
Silbermünzen	—	—	7 900
Möbel	—	—	101 747
Korke	kg	454	140
Schreib- und Druckpapier	„	60 393	24 157
Papier, zugeschnitten, Karton	„	19 965	11 979
Tapeten, Buntpapier 2c.	„	6 930	2 752
Packpapier, Pappe	„	28 165	5 633
Gegerbte Felle	„	933	1 119
Lackleder, Saffian	„	1 927	6 159
Lederwaaren	—	—	971
Schuhwerk	Paar	17 738	23 483
Baumwolle zu Dochten 2c.	kg	34 138	20 482
Baumwollengarn	„	43 395	43 395
Baumwollengewebe, schlichte, geköperte 2c.	„	84 644	124 577
Desgl., durchsichtige	„	5 086	12 742
Desgl., Piqué und piquéartige	„	4 806	12 015
Desgl., Sammet, Felbel, Velvetin	„	1 494	3 884
Desgl., Tüll, Kanten, gehäkelte Sachen, Strumpfwaaren	„	10 641	26 602
Gewebe von Hanf, Leinen u. Jute, schlichte	„	3 745	4 251
Desgl., gehäkelt, gemustert, damascirt	„	303	606
Desgl., Spitzen, Kanten	„	434	2 604

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Pesos.
Garn von Flachs, Jute, Hanf	kg	1 551	2 327
Wollene Gewebe, schlichte, geköperte, gemusterte (Alpacas, Merinos ꝛc.)	„	2 640	13 200
Desgl. desgl., Flanelle, Decken	„	8 484	16 968
Tuch	„	8 094	32 376
Wollene Strumpfwaaren	„	197	473
Wollengarn	„	2 194	7 679
Seidene Gewebe, einschl. Sammet, Felbel	„	843	20 232
Desgl., Tüll, Spitzen, Kanten	„	42	1 680
Desgl., Strumpfwaaren	„	5	110
Seidengarn und -Zwirn	„	7	105
Posamentierwaaren von Seide, und Seide mit anderem Material	„	561	7 854
Desgl. von Wolle	„	1 481	10 367
Desgl. von anderem Material	„	4 365	17 460
Grobes Gespinnst von Hanf, Flachs, Jute	„	3 711	4 083
Getheertes Werg	„	7 375	1 000
Getheerter Filz	„	800	160
Säcke von Hanf, Leinen oder Jute	„	1 620	810
Hüte und Mützen	Stück	80 462	128 739
Gummiwaaren	kg	315	693
Gewebe v. Kautschuk mit anderem Material	„	744	2 976
Wachstuch für Fußdecken u. zur Verpackung	„	429	172
Desgl., andere Arten	„	2 416	1 932
Maschinen	Stück	1 068	12 007
Wissenschaftliche Instrumente	„	23	1 089
Fächer	„	1 188	1 445
Schmucksachen ohne Gold und Silber	kg	3 082	46 230
Gold- und Silberarbeiten	hg	1 647	7 278
Uhren	—	—	1 789
Spielzeug	Stück	13 403	14 743
Portemonnaies, Brieftaschen ꝛc.	—	—	2 371
Sonnen- und Regenschirme	Stück	10 620	22 331
Gedruckte Bücher	kg	213	322

4. Uebersicht der Ausfuhr der wichtigeren Waaren von den Philippinen im Jahre 1885.

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Pesos.
Hauptstapelartikel.			
Zucker von Manila	100 kg	669 847	3 454 687
„ „ Iloilo	„	1 109 768	5 615 720
„ „ Cebu	„	262 590	1 287 445
zusammen	100 kg	2 042 225	10 357 852
Abaca (Manilahanf):			
von Manila	„	446 359	5 462 212
„ Iloilo	„	5 722	79 563
„ Cebu	„	78 642	1 040 965
zusammen	100 kg	530 723	6 582 740
Blättertabak, aus den Provinzen:			
Isabela und Cagayan	„	31 596	1 070 098
aus den Visayas	„	11 526	197 704
„ anderen Provinzen	„	15 191	272 168
Tabak, verarbeitet	„	9 730	1 204 783
zusammen	100 kg	68 043	2 744 753
Kaffee	„	54 676	980 418
Thierische Produkte.			
Häute von Büffel und Rind	100 kg	3 079	122 602
Desgl. desgl. in Streifen zur Leimbereitung	„	1 205	13 944
Hörner von Büffel und Rind	„	487	6 906
Schildpatt	„	18	11 963
Perlmutterschalen	„	409	6 346
Kauris und andere Muscheln	„	326	1 666
Wachs	„	111	5 754
Trepang	„	1 472	20 339
Vegetabilische Produkte.			
Kokosöl	„	1 440	13 574
Almaciga-Harz (Kopal)	„	2 291	12 196
Indigo	„	673	42 129
„ Abfall	„	3 322	24 540
Sesamsamen	„	625	3 497
Früchte	„	8 446	14 018
Lumbangkerne (ölhaltiger Samen von Aleuritis Moluccana)	„	10 159	42 974
Farbholz (Sapan)	„	43 600	73 539
Nutzholz	Stück	1 242 393	14 553
Stuhlrohr (Rotang)	100 kg	1 336	6 549
Blumenpflanzen	Stück	2 095	2 830
Kakao	100 kg	66	1 701
Ilang-Ilang-Essenz	kg	1 613	98 606
Aloefaser	100 kg	548	2 125
Mineralische Produkte.			
Gold in Barren, Körnern u. Staub	Werth	—	18 600
Altes Kupfer	100 kg	528	7 049
„ Eisen	„	1 767	2 162
Industrieerzeugnisse.			
Hüte	Stück	163 313	30 040
Tauwerk von Abaca	100 kg	2 583	51 775
Wiederausgeführte Einfuhrartikel	Pesos	—	55 888

5. Vergleichende Uebersicht der wichtigsten Ausfuhrartikel in den Jahren 1883, 1884 und 1885.

Waaren.	Maßstab.	1883.	1884.	1885.
Zucker	100 kg	1 968 346	1 221 283	2 042 225
Abaka	„	491 548	507 751	530 723
Blättertabak	„	14 241	12 465	58 313
Cigarren	Tausd.	151 738	129 965	122 006
Kaffee	100 kg	76 228	75 296	54 676
Häute	„	nicht zu ermitteln,	6 890	3 079
Kokosöl	„	4	328	1 440
Almaciga-Harz	„	1 577	2 036	2 291
Indigo	„	331	511	673
„	„	3 784	3 953	3 322
Lumbangkerne	„	277	1 828	10 159
Sapanholz	„	33 426	27 920	43 600
Ilang-Ilang-Essenz	kg	417	764	1 613
Strohhüte	Stück	138 176	146 930	163 313
Tauwerk von Abaka	100 kg	4 704	3 099	2 583

6. **Schiffsverkehr in den Häfen der Philippinen im Jahre 1885 (mit Ausschluß der Küstenschifffahrt).**

Im Hafen von Manila.

Nationalität.	Angekommen.						Abgegangen.					
	Dampfer.		Segelschiffe.		Zusammen.		Dampfer.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.
Britische	61	41 224	35	37 401	96	78 625	61	41 224	33	34 674	94	75 898
Spanische	76	64 706	13	6 289	89	70 995	80	66 680	10	4 590	90	71 270
Amerikanische	5	3 815	34	37 439	39	41 254	5	3 815	33	34 196	38	38 011
Deutsche	12	15 394	10	7 613	22	23 007	12	15 394	9	6 628	21	22 022
Schwedische und Norwegische	—	—	9	6 610	9	6 610	—	—	5	2 796	5	2 796
Französische	5	3 370	—	—	5	3 370	4	2 561	—	—	4	2 561
Russische	—	—	1	1 148	1	1 148	—	—	—	—	—	—
Oesterreichische	—	—	—	—	—	—	—	—	1	613	1	613
Niederländische	1	821	—	—	1	821	1	821	—	—	1	821
Japanische	1	838	—	—	1	838	1	838	—	—	1	838
Zusammen	161	130 168	102	96 500	263	226 668	164	131 333	91	83 497	255	214 830

Im Hafen von Iloilo.

Britische	13	12 864	24	27 510	37	40 374	12	12 243	24	27 562	36	39 805
Amerikanische	—	—	33	36 179	33	36 179	—	—	34	37 822	34	37 822
Deutsche	6	6 943	2	2 505	8	9 448	6	6 943	2	2 505	8	9 448
Spanische	—	—	3	1 316	3	1 316	—	—	3	1 316	3	1 316
Zusammen	19	19 807	62	67 510	81	87 317	18	19 186	63	69 205	81	88 391

Im Hafen von Cebu.

Amerikanische	—	—	16	16 783	16	16 783	—	—	16	16 197	16	16 197
Britische	1	862	7	6 933	8	7 795	1	862	7	6 933	8	7 795
Deutsche	1	875	3	1 833	4	2 708	1	875	3	1 833	4	2 708
Spanische	2	1 304	2	1 055	4	2 359	2	1 304	2	1 055	4	2 359
Französische	—	—	2	1 431	2	1 431	—	—	2	1 431	2	1 431
Norwegische	—	—	1	599	1	599	—	—	—	—	—	—
Zusammen	4	3 041	31	18 634	35	31 675	4	3 041	30	27 449	34	30 490

Rekapitulation.

	Angekommen.		Abgegangen.	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Manila	263	226 668	255	214 830
Iloilo	81	87 317	81	88 391
Cebu	35	21 675	34	30 490
Zusammen	379	345 660	370	333 711

Odessa.

Verbesserungen der Hafeneinrichtungen in Odessa.

Der Bericht der seiner Zeit behufs Ausarbeitung eines Projektes für die Errichtung von neuen Zollgebäuden und maschinellen Einrichtungen im Odessaer Hafen behufs leichterer Entlöschung der Schiffe ernannten, aus Vertretern der Handelsflotte und der Eisenbahnen, des Zollamts und insbesondere der Abfertigungsabtheilung desselben, sowie aus sonstigen Beamten und Privatpersonen bestehenden Kommission, ist nunmehr erschienen. Diesem in dem hiesigen Noworossijsky Telegraph veröffentlichten Berichte zufolge hat die gedachte Kommission als ihre Hauptaufgabe folgende Punkte betrachtet:

1) Vergrößerung des Ankerplatzes für ankommende Schiffe; 2) Einführung eines wissenschaftlichen Systems ihres Ausladens; 3) billige Beförderungsmittel für die Ueberführung der Waaren vom Kai und Zollamt nach den Packhäusern; 4) Bau von Eisenbahnen zu allen Niederlagen, behufs bequemer Waarenverladung in Waggons; 5) Fernhaltung der Fuhren vom Zollamts-Territorium, damit deren Anhäufung am Kai und bei den Packhäusern nach Möglichkeit vermieden werden kann; 6) Einrichtung von Packhäusern und gedeckten Gebäuden in genügender Anzahl zur Unterbringung der Waaren bis zur Besichtigung und Verzollung derselben; 7) Bau eines Dock-Entrepots und 8) Erbauung eines Lagerhauses für Russische und ausländische Steinkohlen mit einem bequemen System zur Abfuhr derselben.

Zu diesem Behufe schlägt die Kommission vor: a. Da der an den neuen Hafen anliegende Theil des neuen Molo zeitweise zur

Ausladung ausländischer Kohlen und der Platonowsche Molo für Dampfer in regelmäßiger Fahrt bestimmt sind, so ist es nothwendig, 2 neue vorspringende Molen von je 315 Fuß Länge anzulegen. Es wäre auf diese Weise möglich, den Kai des neuen Hafens zu einem bequemen Landungsplatz zu machen und daselbst 7 Schiffe gleichzeitig auszuladen. b. Beim Ausladen von Waaren und Kohlen das hydraulische System der beweglichen Krahne zum Heben von $1\frac{1}{2}$ t bis 6 t anzuwenden. c. Um die Anwesenheit der Fuhren auf dem Zollamtsterritorium zu vermeiden, sollen die Waaren vom Schiff aus direkt in kleine Waggons verladen und auf denselben nach dem Bestimmungsort weiterbefördert werden. Lagerhäuser zur Aufbewahrung und Besichtigung von Waaren sollen parallel mit dem Kai des neuen Hafens in der Art aufgebaut werden, daß der Zutritt zu denselben möglich ist. Die Ueberführung der Waaren von dem Orte ihrer Ausladung nach den Zollgebäuden und weiter, soll nur auf Schienenwegen, sei es in kleinen oder großen Waggons, aber jedenfalls ohne Lokomotiven bis zum Thor des Zollamtsterritoriums bewerkstelligt werden. Behufs Durchlassung der Waaren in die Stadt, sollen am Ende des Zollamtsterritoriums besondere Plattformen errichtet werden. Kohlen sollen vom neuen Molo nach den unten am Boulevard befindlichen Lagerplätzen nur auf solche Weise befördert werden, daß dadurch der Verkehr in der Primorskaja Straße in keiner Weise gehemmt werde. Die Wege sowie das ganze Zollamtsterritorium sollen gepflastert werden. Auf den Wegen sollen Waagen behufs Waarenabwägung in kleinen oder großen Waggons angelegt werden. Die Packhäuser dürfen nicht weniger als 4000 □Saschen umfassen; dieselben müssen mit Elevatoren versehen und, um die Zollaufsicht zu erleichtern, mit einander durch Gallerien verbunden sein. Bei jedem Packhause soll ein Besichtigungsraum, welcher mit Dampf geheizt wird, 30 bis 60 □Saschen groß, sich befinden. Zur Aufbewahrung von Flüssigkeiten soll ein Keller von 500 □Saschen mit Abtheilungen gebaut werden. Für Waaren, die nicht in Packhäusern untergebracht werden müssen, werden gedeckte Höfe von 1200 □Saschen, mit eisernen Gittern umgeben, eingerichtet. d. Am Anfang des Platonowschen Molos wird beabsichtigt, ein 2 Stock hohes Gebäude mit einem Wartesaal, Saal zur Besichtigung des Passagiergepäcks, Damenzimmer, Post- und Passagierabtheilungen, Kassen der Dampfschifffahrts-Gesellschaften, Zollamtskanzlei und Beamtenwohnungen aufzuführen. e. Das Dock-Entrepot, welches eine Art von Privatlagerhaus zur Aufbewahrung ausländischer Waaren bis zur Verzollung derselben, oder für in Transit durchgehende Waaren, welche wieder weiter ausgeführt werden können, bildet, soll zwar ganz isolirt errichtet, jedoch mit dem allgemeinen Netz der Schienenwege verbunden werden. f. Da bis zur Einrichtung eines besonderen Kohlen- und Naphtahafens der neue Molo zum Lagerplatz für Russische und ausländische Kohlen in Aussicht genommen ist, so wird behufs Ueberführung derselben nach den Privatlagern die Anlage eines Tunnels unter der Primorskaja-Straße vorgeschlagen, welcher für eine schmalspurige Eisenbahn einzurichten ist.

Die Kosten für alle diese Bauten sind von dem Ingenieur E. Harris auf 1 971 130 Rubel mit Ausnahme des Dock-Entrepots, das allein auf 212 600 Rubel zu stehen kommt, veranschlagt worden. Ferner hat die Kommission die Ersparnisse und Vergrößerung der Kronseinnahmen berechnet, welche nach Ausführung der erwähnten Arbeiten zu erzielen sein würden; diese Summe wird nach der Meinung der Kommission jährlich 19 374 Rubel betragen und wird zur Deckung des verauslagten Kapitals verwandt werden können.

Moskau.

Die wirthschaftlichen Verhältnisse im Jahre 1886.[1])

Die allgemeine wirthschaftliche Lage des Moskauer Bezirks hat sich im Jahre 1886 nicht gebessert. Die bedeutende Textilindustrie Centralrußlands lieferte nach wie vor unbefriedigende Ergebnisse. Nur die Leinenindustrie — Weberei und Spinnerei — bildete eine Ausnahme. Gegen Schluß des Jahres hob sich auch die Teppichindustrie.

Die Landwirthschaft und die mit ihr zusammenhängenden wichtigen Industriezweige — namentlich die Zuckerfabrikation und Branntweinbrennerei — litten fortgesetzt unter den niedrigen Marktpreisen. Die Ernte war im Allgemeinen nur eine mittelmäßige.

Die Eisengießereien und Maschinenfabriken, wenigstens in Moskau, waren vollauf beschäftigt.

Die Waarenausfuhr Rußlands erreichte in der Zeit vom 1. Januar bis zum 1. Dezember 1886 einen Werth von 400 658 000 Rubel (gegen 464 077 000 Rubel für den entsprechenden Zeitraum des Vorjahres).

Der Gesammtwerth des zollamtlich abgefertigten Imports belief sich in demselben Zeitraum auf 356 528 000 Rubel, während er in der nämlichen Zeit des Vorjahres einen Werth von 350 875 000 Rubel hatte.

An Zolleinnahmen gingen in dieser Zeit 92 116 013 Rubel Kredit ein (gegen 84 058 968 Rubel Kredit im Vorjahre), so daß die Zolleinnahmen für diese Berichtsperiode eine Steigerung um 8 057 045 Rubel erfuhren. Die Steigerung der Zolleinnahmen, sowie des Einfuhrwerthes dürfte sich dadurch erklären, daß die Importeure, welche abermalige Zollerhöhungen befürchteten, sich veranlaßt sahen, ihre Lager zu verzollen.

Großbritannien.

Ergebnisse der Untersuchung der gegenwärtigen Handelsstockung.

Dem nunmehr erschienenen Schlußbericht der zur Untersuchung der gegenwärtigen Handelsstockung im Vereinigten Königreich eingesetzten Königlich Großbritannischen Kommission entnehmen wir Folgendes:

Eine Meinungsübereinstimmung ist von der Kommission nicht erzielt worden. Den Majoritätsbericht, welcher von 18 Kommissionsmitgliedern unterzeichnet ist, steht ein Minoritätsbericht von vier Mitgliedern gegenüber. Außerdem hat ein einzelnes Mitglied einen Sonderbericht erstattet, welcher in seinen Ergebnissen von denen der beiden anderen Berichte völlig verschieden ist.

Der Majoritätsbericht, dem elf der Unterzeichner Separatvoten zu einzelnen Punkten beigegeben haben, zerfällt in vier Theile:

I. In dem ersten Theil wird nach einer Schilderung des Verfahrens, welches die Kommission beobachtet hat, eine Uebersicht über die Resultate der stattgehabten Ermittelungen gegeben.

1) Zunächst werden die Aussagen der Sachverständigen, welche über die Lage der Hauptindustriezweige des Vereinigten Königreichs vernommen wurden, kurz zusammengestellt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 246.

Hiernach ist die Lage der Eisenindustrie allgemein als eine ungünstige bezeichnet worden. Die Britische Roheisenproduktion ist zwar im Jahre 1884 um 31 pCt. größer gewesen als im Jahre 1870, die Roheisenproduktion der übrigen Nationen hat sich aber in derselben Zeit um 138 pCt. vermehrt. Das raschere Fortschreiten der ausländischen Produktion und das verhältnißmäßige Zurückbleiben Großbritanniens wird dadurch erklärt, daß der Roheisenbedarf in den Vereinigten Staaten von Amerika und den Ländern des Kontinents erheblich gewachsen, und daß die Einfuhr Britischen Roheisens nach diesen Absatzgebieten durch Schutzzölle verhindert worden sei.

Was Eisenfabrikate betrifft, so ist die Produktionsfähigkeit der anderen Länder, besonders Deutschlands, seit Einführung des Thomasverfahrens zur Stahlgewinnung erheblich gestiegen. Andererseits hat sich der Bedarf von Eisenfabrikaten namentlich für Schiffe und Eisenbahnmaterialien bedeutend vermindert. Hierdurch ist ein Niedergang der Preise verursacht, welcher um so schwerer empfunden wird, als in den Produktionskosten gegen früher keine erhebliche Aenderung eingetreten ist.

Die Kohlenindustrie des Vereinigten Königreichs liegt nach den Sachverständigen-Aussagen ebenfalls darnieder. Die Kohlenförderung Großbritanniens hat nicht in gleichem Maße zugenommen wie die anderer Länder, insbesondere Deutschlands, gleichwohl ist sie aber über den Bedarf des Vereinigten Königreichs hinausgegangen.

Die Textilindustrie hat sich in dem Umfange ihrer Produktion eher vergrößert als verringert. Ihre Leiden werden hauptsächlich auf die Schutzzölle Deutschlands und der Vereinigten Staaten von Amerika zurückgeführt. Von Seiten einzelner Sachverständigen ist außerdem behauptet, daß die Deutsche und Französische Konkurrenz der Britischen Textilindustrie sowohl auf Englischen als auch auf den sogenannten neutralen Märkten Schaden zugefügt habe. Der Englischen Baumwollenindustrie ist in Bombay starke Konkurrenz erwachsen.

Die Landwirthschaft hat nach dem übereinstimmenden Urtheile der Sachverständigen am schwersten von allen Erwerbszweigen zu leiden. Der Grund wird fast ausschließlich in der Konkurrenz der Vereinigten Staaten gefunden.

Der Schiffsbau ist in Folge der Ueberproduktion in früheren Jahren zurückgegangen. Der Antheil des Vereinigten Königreichs an der Schifffahrt hat sich dagegen nicht vermindert. Durch die Benutzung des Suez-Kanals ist den Britischen Interessen indessen insofern ein Nachtheil erwachsen, als viele Güter nicht mehr wie früher über England transportirt, sondern den Bezugsländern direkt zugeführt werden.

In der Chemikalien- und Papierindustrie hat sich die Konkurrenz des Auslandes fühlbar gemacht. Als Ursache des schweren Darniederliegens der Zuckerindustrie wird die Handelspolitik des Auslandes angeführt.

2) Weiter wird von der Kommission konstatirt, daß nach den ihr zugegangenen Berichten der Britischen Konsuln und diplomatischen Vertreter der Britische Handel im Auslande sehr erhebliche Konkurrenz zu bestehen und vielfach an Terrain verloren habe. Die Urtheile der auswärtigen Britischen Vertreter über die Lage des Handels im Auslande werden dahin zusammengefaßt, in Belgien, Frankreich, Rußland, Skandinavien, Spanien und den Vereinigten Staaten von Amerika bestehe eine ähnliche Handelsstockung wie im Vereinigten Königreich, in Deutschland und Oesterreich scheine dagegen die bemerkenswerthe Zunahme kaufmännischen Unternehmungsgeistes das Sinken der Preise und die Minderung des Verdienstes unschädlich gemacht zu haben.

3) Nach den Aeußerungen der Arbeitervereine (labour associations), welche der Kommission zugegangen sind, erreichen die Arbeitslöhne zur Zeit zwar nicht die höchsten Sätze der letzten 20 Jahre, sie sind aber höher als der Durchschnittslohn dieses Zeitraums. Der Lohn für Stückarbeit ist im Allgemeinen niedriger geworden.

Arbeitsmangel ist mehr bei den sogenannten skilled labourers als bei den Taglöhnern (unskilled labourers) hervorgetreten. Die Lage der Arbeiter ist im Allgemeinen als eine ungünstige geschildert, dieselbe scheint in den einzelnen Distrikten und den Handelszweigen indessen eine verschiedene zu sein.

Das Gesammtresultat der ihr zugegangenen Aeußerungen faßt die Kommission etwa in folgenden Sätzen zusammen:

Der Umfang des Handels, sowie die Höhe des in Handelsunternehmungen angelegten Kapitals hat sich nicht wesentlich vermindert.

Eine Depression des Handels ist aber insofern vorhanden, als eine Minderung oder ein gänzlicher Ausfall des Verdienstes und damit verbunden auch eine Verminderung der Arbeiterbeschäftigung eingetreten ist.

Diese Depression, welche sich ganz besonders auf die Landwirthschaft bezieht, datirt bereits seit dem Jahre 1875 und hat sich mit Ausnahme der Jahre 1880 bis 1883 auf die ganze seitdem verflossene Zeit erstreckt.

II. In dem zweiten Theil des Berichts hat die Majorität der Kommission ihr Gutachten über die Natur und den Umfang der bestehenden Handelsstockung abgegeben.

Ihrer Ansicht nach ist der Nationalwohlstand des Vereinigten Königreichs von der Handelsstockung nicht berührt worden. In dem Kapitalvermögen des Landes ist keine Abnahme eingetreten, dasselbe hat sich im Gegentheil von Jahr zu Jahr und zwar in größerem Maßstabe als die Bevölkerung vermehrt. Dasselbe ist, wie durch statistische Zahlen über den Handelsverkehr mit dem Auslande, über den Konsum im Inlande und über Güterbeförderung auf den Eisenbahnen und zur See nachgewiesen wird, im Allgemeinen auch mit der Produktion des Vereinigten Königreichs der Fall gewesen, wenn dieselbe auch in den letzten Jahren nicht so rasche Fortschritte gemacht hat wie in früheren Zeiten. Eine Ausnahme bildet allein die Landwirthschaft, welche in neuerer Zeit erheblich weniger erzeugt hat als früher.

Nach dem Gutachten der Kommission ist daher kein allgemeines Darniederliegen von Handel und Gewerbe vorhanden.

Anerkannt wird, daß bei der Landwirthschaft eine Depression vorhanden sei, deren Aufhören in absehbarer Zeit nicht zu erwarten stehe.

Anerkannt wird ferner, daß wenn auch die Beträge der Einkommensteuer von Jahr zu Jahr eine Zunahme zeigten, doch zur Zeit der Verdienst der meisten Produzenten und derjenigen, die ihre Kapitalien in Handelsunternehmungen angelegt hätten, zurückgegangen sei.

Denjenigen dagegen, welche feste Einkünfte beziehen, wird das Recht zu Klagen über die Handelsstockung abgesprochen, da der Werth ihrer Einnahmen durch die in Folge des Sinkens der Preise erhöhte Kaufkraft des Geldes gewachsen sei. Dieses Argument wird namentlich auch den Klagen der Arbeiter entgegengehalten, deren Lage, wie an anderer Stelle hinzugefügt wird, sich in den letzten 20 Jahren im Großen und Ganzen erheblich verbessert habe.

Andererseits wird übrigens zugegeben, daß die Arbeiter hier und da durch Einführung neuer Produktionsmethoden Schwierigkeiten zu überwinden und daß sie in letzter Zeit durch Betriebseinstellungen,

sowie durch den ausnahmsweise harten Winter 1885/86 besonders zu leiden gehabt hätten.

III. In dem dritten Abschnitt beschäftigt sich die Kommission mit den Ursachen der gegenwärtigen Handelsstockung. Zur Erklärung des Rückganges der Verdienste der Produzenten, von denen die Klagen über die gegenwärtige Lage des Handels hauptsächlich ausgehen, wird angeführt, daß die Gewinnvertheilung allmählich eine andere geworden sei. Während in früheren Zeiten der Gewinn fast ausschließlich den Produzenten zugefallen sei, komme derselbe jetzt weiteren Kreisen zu Gute. Zum Beweise dieser Behauptung werden statistische Zahlen über die unter der Rubrik Handel und Gewerbe (Trade and Profession only) gezahlten Einkommensteuern gegeben. Aus denselben geht hervor, daß die Zahl der Einkommen von 200 Pfd. Sterl. und 1000 Pfd. Sterl. in dem Jahre 1884/85 gegenüber dem Jahre 1874/75 um mehr als die Hälfte (53,355 pCt.) gestiegen ist, daß dagegen die höheren Einkommen stufenweise eine immer geringere Zunahme zeigen, und daß endlich die Einkommen über 5000 Pfd. Sterl. in dem gedachten Zeitraum um etwa 5 pCt. der Zahl nach abgenommen haben.

Uebrigens führt die Kommissionsmajorität die Lage des Handels wesentlich auf die bestehende Ueberproduktion zurück, welche zum Theil mit den Verhältnissen nach dem Deutsch-Französischen Kriege in Zusammenhang gebracht wird. Viele Produzenten haben verkannt, daß die damalige enorme Steigerung der Nachfrage nur vorübergehender Natur war, und haben vermöge dieser falschen Anschauung ihre Fabrikationseinrichtungen so bemessen, als wenn jene Nachfrage stets bleiben würde.

Außerdem haben die zahlreichen Aktiengesellschaften, welche aus Spekulationszwecken und ohne Rücksicht auf ein wirkliches Bedürfniß gegründet worden sind und oft ohne alle Aussicht auf günstige Resultate fortgearbeitet haben, zu einer ungesunden Steigerung der Produktion beigetragen.

Der vermehrten Produktion gegenüber hat sich der Absatz vermindert.

Zum Theil hat dies seinen Grund in dem Darniederliegen der Landwirthschaft und der dadurch herbeigeführten Verminderung der Kauflust des Landes, welche von einem der angesehensten Sachkenner (Sir James Caird) allein für das Jahr 1885 auf 42 800 000 Pfd. Sterl. geschätzt wird.

Ferner wird dem Vereinigten Königreich ein Verlust durch die immer mehr fortschreitende Abnahme seines Entrepôthandels bereitet, und höher noch wird der Schaden veranschlagt, welcher der Britischen Industrie durch die Schutzzölle des Auslandes, welche derselben eine Reihe von Absatzgebieten verschließen, verursacht werden soll.

Endlich aber hat der Britische Handel durch die Konkurrenz des Auslandes zu leiden, welche ihm nicht nur auf neutralen Märkten, sondern im eigenen Lande das Gebiet streitig macht.

Als weitere Ursache der gegenwärtigen Handelsstockung wird das Fallen der Preise bezeichnet.

Bezüglich einzelner Industriezweige wird in dem Berichte konstatirt, daß besondere Gründe mitgewirkt haben, um eine ungünstige Lage derselben herbeizuführen. Dahin gehört die Verminderung des Eisenbedarfs für Schiffe und Eisenbahnen bezüglich der Eisenindustrie und die schlechten Ernten, sowie der Rückgang der Preise landwirthschaftlicher Produkte bezüglich des Ackerbaues.

Dagegen werden einzelne Klagen der vernommenen Sachverständigen, z. B. die Beschwerden über die beim Bergwerksbetrieb zu zahlenden Royalties, sowie über die Höhe der Eisenbahntarife als unbegründet zurückgewiesen.

Der Klage, daß im Güterverkehr mit dem Kontinente niedrigere Frachtsätze erhoben würden als bei der Güterbeförderung im Vereinigten Königreich, wird entgegengehalten, daß die Erhebung sog. through rates zwar den Import ausländischer Waaren erleichtere, andererseits aber dem Englischen Exporteur einen Vortheil gewähre.

IV. Die Vorschläge, welche die Kommissionsmajorität zu machen hat, beschränken sich auf wenige Punkte.

Dem Handelsstande bezw. den Produzenten wird empfohlen, die Produktionskosten thunlichst zu vermindern, gegenüber der ausländischen Konkurrenz auf der Hut zu sein, sich der Erschließung neuer Märkte zu widmen und für eine bessere Ausbildung der Kaufleute für ihren Beruf zu sorgen.

Als wünschenswerth wird es ferner bezeichnet, daß eingehendere statistische Nachrichten über den inländischen Verkehr (home trade) gesammelt werden und, was den Verkehr mit dem Auslande angeht, daß der Handelsgeographie mehr Aufmerksamkeit zugewandt und seitens der Konsuln mit möglichster Beschleunigung über alle für den Handel wichtigen Ereignisse berichtet werde.

Außerdem wird die Anlage von Kanälen, Tram- und schmalspurigen Bahnen in solchen Theilen des Vereinigten Königreichs, die durch ihre Lage vom Handelsverkehr abgeschlossen sind, befürwortet, und endlich hat sich die Kommissionsmajorität für Maßregeln gegen den Mißbrauch von Waarenzeichen und für eine Verbesserung der Gesetze über Aktiengesellschaften behufs Beseitigung des vielfach vorgekommenen Gründerschwindels ausgesprochen.

Die Minorität der Kommission besteht aus sogenannten fair traders. Sie hat sich der Darstellung des Majoritätsberichts über die thatsächlichen Ergebnisse der angestellten Ermittelungen (Theil I) angeschlossen. Ueber die Natur und den Umfang der Handelsstockung ist sie dagegen abweichender Meinung. Sie sieht die Lage der Britischen Industrie in dunklerem Lichte, und insbesondere erblickt sie in der zunehmenden Konkurrenz des durch Zölle geschützten Auslandes eine drohende und dauernde Gefahr.

Um der Britischen Industrie zu helfen, muß derselben ihrer Meinung nach für die Nachtheile, welche sie durch das Protektionssystem des Auslandes zu erleiden hat, ein Ausgleich gewährt werden.

Sie empfiehlt zu diesem Zwecke:

1) Belegung der Zuckereinfuhr aus Ländern, in denen sogenannte Ausfuhrvergütungen (Sugarbounties) gegeben werden, mit einem Zoll von 2 Schill. 4 Pence für den Centner.
2) Ausdehnung der Britischen Ladevorschriften auf alle fremden Schiffe, die in Britischen Häfen Ladung nehmen.
3) Belegung aller aus dem schutzzöllnerschen Auslande eingeführten Waaren mit einem Werthzoll von 10 bis 15 pCt.

Um eine nähere Verbindung mit den Kolonien herbeizuführen und dieselben von der Errichtung von Zollschranken gegen das Mutterland abzuhalten, wird empfohlen, die Einfuhr von sogenannten Nahrungsmitteln (articles of food) aus den Kolonien zu begünstigen. Zu diesem Behufe soll die Einfuhr solcher Artikel aus anderen Ländern mit einem Zoll von 10 pCt. belegt werden.

Das Irische Kommissionsmitglied O'Connor hat in dem noch zu erwähnenden, von ihm erstatteten Sonderbericht ausgeführt, der hauptsächlichste Grund der Handelsstockung sei darin zu finden, daß die im Vereinigten Königreich für Benutzung von Grund und Boden zu zahlende Entgelt zu hoch bemessen sei. Er versucht nachzuweisen, daß der Ackerbau durch die übermäßigen Pachtzinsen, daß die Bergwerksunternehmungen durch die hohen Royalties und daß die industriellen Unternehmungen durch die übertriebene Höhe der Miethen an einer gedeihlichen Entwickelung gehindert würden.

Tarragona.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das Gesammtergebniß der 1886er Ernte war in dieser Provinz im Allgemeinen befriedigend. Die Geschäfte waren jedoch viel flauer als im Jahre 1885.

Die Seezufuhr ergab für Tarragona 1 801 000 Mark und die Ausfuhr zur See 4 506 100 Mark weniger als im Jahre 1885. Die Konkurrenz des Schwedischen Sprits (Carlshamn) hat sich im Berichtjahre dahin geltend gemacht, daß Schweden zu dem Gesammt-Spritverbrauch dieser Provinz 31 930 hl lieferte und Deutschland 99 225 hl.

In der nachstehenden Ausfuhrliste sind nicht enthalten die Güter, welche von hier mit der Bahn fortgeschafft werden; ebenso sind in der Einfuhrliste nicht enthalten die auf den Landweg hierhergebrachten Industrie-Erzeugnisse, da diese Artikel meist von Barcelona oder Valencia bezogen werden und sich daher jeder Kontrole entziehen.

Verkehrsübersichten.

Handelsschiffsverkehr im Hafen von Tarragona im Jahre 1886.

1. Spanische Kauffahrer.

Angekommen von:

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
ausländischen Häfen	205	128 130
der Spanischen Küste	483	138 951
Küstenfahrer unter 20 Reg.-Tonnen	79	912
zusammen	767	267 993

2. Fremde Kauffahrer.

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
mit direkter Ladung	256	135 380
mit Transitladung oder mit Ballast	171	63 839
zusammen	427	199 219

Von letzteren waren:

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Französische	152	49 381
Norwegische	73	25 085
Schwedische	28	20 537
Britische	71	46 112
Dänische	22	20 065
Deutsche	22	16 153
Italienische	38	10 448
Griechische	12	5 671
Russische	6	3 393
Belgische	1	1 086
Oesterreichische	1	885
Portugiesische	1	403
zusammen	427	199 219

Von den 22 Deutschen Schiffen waren 18 Dampfer von zusammen 14 421 Reg.-Tonnen und 4 Segelschiffe von zusammen 1732 Reg.-Tonnen. Sämmtliche Schiffe kamen beladen an; in Ballast liefen aus 2 Dampfer und 1 Segelschiff.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 798.

Ausfuhr zur See von Tarragona im Jahre 1886.

Direkt nach:	Wein hl	Mandeln Tonn.	Haselnüsse Tonn.	Verschiedenes Werth Mark.	Werth zusammen Mark.
Deutschland	16 475	—	—	1 300	660 300
Frankreich	444 245	50	—	Branntwein 2c.	18 039 600
den Vereinigten Staaten von Amerika	9 250	596	—	Lakritzen 2c.	860 000
Großbritannien und Britische Kolonien	57 705	259	3372	15 700	3 671 400
Italien	2 495	—	—	5 300	105 100
Belgien	1 150	—	—	—	48 000
Schweden	1 950	—	—	—	80 000
Dänemark	305	—	—	—	13 000
den Niederlanden	115	—	—	—	24 000
Südamerika	61 065	—	—	Branntwein 2c.	2 520 200
Zusammen nach dem Ausland	594 755	905	3372	—	26 021 600
nach Spanien u. seinen Kolonien	14 255	—	300	Branntwein, Oel 2c.	2 176 300
Gesammtausfuhr zur See	609 010	905	3672	—	28 197 900
Gegen in 1885.	707 605	1439	3620	—	32 704 000

Einfuhr zur See nach Tarragona im Jahre 1886.

Direkt von		Werth Mark.
Deutschland	99 225 hl Sprit	3 969 000
Schweden	31 930 hl „	1 277 000
Norwegen	Stockfisch	1 137 600
Den Vereinigten Staaten von Amerika	Dauben und Petroleum	1 014 800
Italien	„ „ Schwefel	1 249 000
Großbritannien	Kohlen u. s. w.	746 000
Peru via England	Guano	299 000
Rußland	Weizen und Holz	4 674 600
	Gesammteinfuhr zur See	14 367 000
	gegen in 1885	16 168 000

Malaga.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Ebenso wie das Jahr 1885 war das abgelaufene Jahr für die hiesige Provinz ein für Handel und Gewerbe ungünstiges.

Die Zuckerernte ging wiederum in Folge vereinzelter Nachtfröste fast gänzlich zu Grunde. Auch Trauben, Mandeln, Citronen und Feigen litten unter der Ungunst der Witterung, und wenn sie schließlich, ebenso wie Rosinen und Wein, einen dem vorjährigen ähnlichen, ja beziehungsweise größeren Ertrag lieferten, so war doch bei den un-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 809.

günstigen Konjunkturen der ausländischen Märkte das Ergebniß der Ausfuhr für die hiesigen Produzenten im Allgemeinen ein recht ungünstiges und verlustbringendes.

Die Einfuhr von Bau-Artikeln dauerte in fast gleichem Maße wie im Vorjahre an; die Neubauten aus Anlaß der durch die Erdbeben von 1884/85 angerichteten Zerstörungen sind noch immer nicht abgeschlossen, und andererseits glaubte man auf vermehrte Bauluft in verschiedenen Kreisen rechnen zu dürfen, da sowohl von Regierungs- als Privatseite schon seit Jahren verschiedene neue Straßen geplant sind, deren Ausführung jedoch jetzt noch aussteht.

Die Einfuhr von Sprit blieb nur wenig hinter der des Vorjahres zurück; der Deutsche Handel nahm daran wieder den Hauptantheil, obwohl ihm in den letzten Monaten in einem bedeutenden Schwedischen Aktienunternehmen, welches in Kadix und anderen Punkten der Küste Zweiggeschäfte errichtet hat und bedeutende Quantitäten Schwedischen Produkts verkauft und auf den hiesigen Markt geworfen hat, ein nicht zu unterschätzender Gegner entstanden ist.

In Manufaktur- und Kurzwaaren, Metallfabrikaten, Papier ꝛc. fährt die Deutsche Industrie fort, gegenüber der ausländischen Konkurrenz sich zu behaupten.

Der Export stellte sich ungefähr wie folgt:

Rosinen:	Arroben.
nach Deutschland nnd Nordeuropa	212 000
„ Großbritannien	185 000
„ Frankreich und Italien	213 000
„ Amerika	618 000
im Ganzen	1 228 000

gegen 1 323 500 Arroben im Vorjahre.

Wein:	Arroben.
nach Deutschland und Nordeuropa	135 000
„ Großbritannien	35 000
„ Frankreich und Italien	390 000
„ Amerika und den Kolonien	54 000
im Ganzen	614 000

gegen 602 000 Arroben in 1885.

Weintrauben:	Arroben.
nach Deutschland und Nordeuropa	8 700
„ Großbritannien	20 800
„ Frankreich und Italien	10 500
„ Amerika	23 000
im Ganzen	63 000

gegen 50 000 Arroben im Vorjahre.

Feigen:	Arroben.
nach Deutschland und Nordeuropa	34 000
„ Großbritannien	10 000
„ Frankreich und Italien	1 500
„ Amerika	6 500
im Ganzen	52 000

gegen 50 500 Arroben in 1885.

Schalen von Orangen und Pomeranzen:

	Arroben.
nach Deutschland und Nordeuropa	5 950
„ Großbritannien	350
„ Frankreich und Italien	850
„ Amerika	1 950
im Ganzen	9 100

gegen 6 500 Arroben im Vorjahre.

Citronen und Apfelsinen	Citronen. Kisten.	Apfelsinen. Kisten.
nach Deutschland und Nordeuropa	18 400	7 600
„ Großbritannien	50 600	93 400
„ Frankreich und Italien	4 800	400
„ Amerika	65 200	300
zusammen	139 000	101 700

gegen 138 500 Kisten Citronen und 91 400 Kisten Apfelsinen im Vorjahre.

Mandeln, sowohl lange Jordan als breite süße Valencia:

	Arroben.
nach Deutschland und Nordeuropa	9 400
„ Großbritannien	13 700
„ Frankreich	600
„ Amerika	15 300
im Ganzen	39 000

gegen 22 500 Arroben in 1885.

Olivenöl:	1886 Tons.	gegen 1885. Tons.
nach Deutschland, Rußland und Nordeuropa	9 700	12 400
„ Großbritannien	3 300	3 700
„ Frankreich	3 000	3 400
„ Amerika	1 100	1 200
zusammen	17 100	20 700

Blei:	1886 Ctr.	gegen 1885. Ctr.
nach Großbritannien	222 500	224 500
„ Frankreich	5 700	5 200
„ dem übrigen Kontinent Europas	14 300	11 800
zusammen	242 500	241 500

Eingeführt wurde dagegen		1886.	1885.
Sprit (zum größten Theil von Deutschland)	Stückfässer	5 341	5 812
Bier	Fässer	464	506
„	Kisten	424	353
Käse	„	1 487	1 439
Butter	Fässer	1 054	897
Schmalz	„	5 350	5 949
Stärke	Kisten	11 318	7 780
Klipfisch	„	53 160	48 300
Bohnen	Säcke	13 799	15 033
Gerste	Fanegas	68 877	65 657
Weizen	Säcke	1 434	1 372
Mais	„	4 934	3 611
Mehl	„	1 790	2 960
Garbanzos (Erbsen)	„	3 517	3 308
Reis	„	27 425	26 708
Kakao	„	2 256	1 743
Kaffee	„	3 987	3 677
Zucker	„	17 025	14 156
„	Fässer	26	10
„	Kisten	3 248	3 261
Eisenwaaren	„	1 673	1 809
Eiserne Faßreifen	Stück	20 726	13 016
„ Röhren	„	4 023	3 253
Draht	Rollen	4 296	4 082
Gußeisen	Centner	7 962	8 524

		1886.	1885.
Stahl	Kisten	1 490	1 181
Blech	„	3 524	3 647
Maschinen und Maschinentheile	Tons	4 179	3 027
Salpeter	Säcke	3 163	2 304
Kaustische Soda	Trommeln	2 782	3 037
Schwefelblumen	Säcke	3 394	3 776
Guano	„	10 085	9 200
Petroleum	Kisten	75 396	74 200
„	Fässer	358	100
Baumwolle	Ballen	27 425	17 270
Faßdauben	Stück	860 806	763 867
Steinkohlen	Tons	55 611	53 450
Holzkohlen	„	4 062	3 600
Cement	Fässer	6 626	6 400
Ziegelsteine	Stück	199 294	210 243
Bauholz, Planken	Dutzend	34 014	35 460
„ Bretter	„	7 378	6 372
leere Fässer	Stück	53 633	62 570

Von Deutschen Handelsschiffen sind im Ganzen 55 Dampfer und 3 Segelschiffe ein- und ausklarirt worden, 7 weniger als im Vorjahre.

Schweiz.

Die Lage der Schweizerischen Spritindustrie.

Die Austria theilt über die Lage der Schweizerischen Spritindustrie Folgendes mit:

Was zunächst die Spriterzeugung anbelangt, so kann von einer fabrikmäßigen Produktion im Großen wohl nur in den sechs Orten Angenstein, Pruntrut, Hindelbank, Bern, Liestal und Basel gesprochen werden, also ausschließlich in den Cantonen Bern und Basel, während die Cantone Solothurn, Freiburg, Luzern und Aargau nur einen Mittelbetrieb aufweisen; von den etwa 50 000 hl Sprit, die jährlich in etwa 985 Brennereien gebrannt werden, entfallen gut 42 000 hl auf die eben bezeichneten Cantone. Die Zahl jener Brennereien, die unter 100 hl erzeugen, beträgt 937; von 100 bis 1000 hl erzeugen 42, darüber nur die bereits erwähnten 6 Brennereien. Bei den letzteren liegt der Schwerpunkt der Fabrikation in der Verarbeitung ausländischer Getreidearten; Kartoffeln in- und ausländischer Provenienz werden nur bei niedrigem Stand der Preise verwendet. Was die übrigen Betriebe anbelangt, so bilden in den Cantonen Bern, Luzern und Freiburg selbstgepflanzte oder im Inland gekaufte Kartoffeln das Hauptmaterial der Brennerei. Cerealien werden zumeist nur nebenher verwendet. In Solothurn wird außer der heimischen Kartoffel in bereits merklicher Weise auch fremdes Getreide gebrannt. Noch ausgesprochener tritt dieses Verhältniß in den Cantonen Aargau und Baselland hervor. In der Ostschweiz endlich hat die Verwendung in- und ausländischer Getreidearten über die Kartoffelbrennerei vollständig die Oberhand gewonnen. Neben der Getreide- und Kartoffelbrennerei bereitet eine größere Zahl von Bierbrauereien in beinahe allen Theilen des Landes, wo Bier erzeugt wird, aus Restbier, Glattwasser und anderen Abfällen der Brauindustrie Branntwein. In einer Brennerei der Westschweiz wird Tompinambour verarbeitet. Rüben werden nirgends zum Branntweinbrennen benutzt. Auch die Melassebrennerei ist seit der technisch besseren Ausnutzung dieses Stoffes durch die Zuckerfabrikation eingegangen. In mehreren Spritfabriken und Branntweinbrennereien wird neben der Erzeugung gebrannter Wasser Preßhefe bereitet. Die Werthe der hauptsächlichsten Rohmaterialien variiren stark. Bei den Brennkartoffeln gehen die Ansätze von 3,80 bis 5,50 Franken für den metr. Centner. Als Durchschnitt einer längeren Reihe von Jahren dürfen 5 Franken für den metr. Centner betrachtet werden. Mais kommt in den Klein- und Mittelbetrieben zur Zeit auf 15½ bis 20 Franken zu stehen; die Großbetriebe dagegen können sich dieses Material zum Theil gegenwärtig schon zu 14½ Franken beschaffen. Was die Betriebsart anbelangt, so haben nur die Eingangs erwähnten 6 Fabriken kontinuirliche Apparate, eine siebente im Canton Zürich ist eingegangen. Diese Fabriken erzeugen Rohspiritus von 75 bis 92 Grad, sonst geht die Alkoholstärke in den kleinen Brennereien mit direkter Feuerung selten über 50 Grad Tralles hinaus. Eine regelmäßige Rektifikation des Rohbrands wird nur in den Großbetrieben geübt, und zwar in 4 der in Betrieb stehenden Fabriken mit, in 2 ohne vorausgegangene Raffination mittelst Kohlenfilter; durch sie wird der Spiritus auf eine Stärke von 95 bis 96½ Grad gebracht. Verbreiteter ist die Reinigung des Brennproduktes durch Kohlenfiltration allein. Doch wird im Allgemeinen über die ungenügende, ja oft geradezu gefährliche Art der Rektifikation geklagt, und selbst die Produkte der größten Spritfabriken zeigten, auf dem Traubeschen Capillarometer gemessen, folgenden Fuselgehalt: Rohspiritus 1,32 pCt.; Rohspiritus, durch Kohlen filtrirt, 0,20 pCt.; Rohspiritus, rektifizirt, 0,06 pCt.; Rohspiritus, durch Kohlen filtrirt und rektifizirt, 0,00 pCt. Ein von der Bernischen Gesundheitskontrole unbeanstandeter Kartoffelbranntwein aus einer kleineren Dampfbrennerei des Cantons, deren fertiges Produkt eine Alkoholstärke von 70 Grad aufweist, hatte nach derselben Probe einen Fuselgehalt von 0,75 pCt. Trotzdem hat sich inländischer Sprit größerer Beliebtheit zu erfreuen. Der Preis des einheimischen Sprit stellte sich im letztabgelaufenen Jahre loko Basel auf 58,50 bis 59,50 Franken pro Hektoliter von 95 Grad, einschließl. Gebinde von 6 hl. Hierzu kommt dann in den Ohmgeldcantonen die Eintrittsgebühr zu Lasten des Käufers. In gewissen Cantonen (Waadt und Wallis) zahlt ausländischer Sprit eine um 12 Franken pro Hektoliter höhere Steuer als inländisches Produkt, so daß, da in diesen Cantonen keine Brennerei besteht, die Baseler und Berner Fabrikanten ein förmliches Monopol genießen. Die Preise des gewöhnlichen 50 pCt. starken Branntweins des Klein- und Mittelbetriebes bewegen sich, aus den Brennereien bezogen, in den Hauptproduktionscentren pro Hektoliter zwischen folgenden Grenzen:

Bern	45 bis 60 Franken,	Freiburg	50 bis 60 Franken,
Luzern	55 „ 65 „	Baselland	45 „ 60 „
Solothurn	50 „ 60 „	Aargau	60 „ 75 „

Das sind durchwegs höhere Preise, als sie für ausländische Waare gefordert werden. Preßhefe wird zu 1 Franken pro Kilogramm abgesetzt. Was die Schlempe betrifft, so ist die Verwendung verschieden. Die Fabriken in Angenstein und Bern kennen keine andere Benutzung der Schlempe als den Verkauf, Angenstein zu 40, Bern durchschnittlich zu 75 Centimen pro Hektoliter. Was nicht verkauft werden kann, bleibt unbenutzt. Die Besitzer der Etablissements in Hindelbank und Liestal setzen die Brennereirückstände vorwiegend auf ihren eigenen großen Gutswirthschaften um. Beim Verkauf werden etwa 50 Centimen gelöst. Die Brennereien in Pruntrut und Basel endlich führen sogenannten Fabrikmast, halten auch einiges Milchvieh. Der größere Theil der Schlempe wird je nach der Jahreszeit zu 50 bis 70 Centimen pro Hektoliter an die Bauern der Umgebung verkauft. Ein Gleiches ist vom Dünger zu sagen. (Preis 3½ bis 5 Franken pro Kubikmeter

loko Fabrik.) In den meist äuerlichen Mittel- und Kleinbetrieben werden die Rückstände der Brennerei in der überwiegenden Mehrzahl der Fälle zu den Zeiten, wo das Grünfutter fehlt, also zwischen Oktober und Mai an das Milch- und Mastvieh des eigenen Heimwesens abgegeben. Dabei ist die Verwendung der Schlempe in den Mittel- und Kleinbetrieben nicht durchweg eine rationelle. Das Unpraktische des Vorganges liegt entweder im Verfüttern zu großer oder zu einseitig verabreichter Quantitäten, oder in der Nichtbeobachtung der richtigen Temperatur, oder endlich in der Benutzung unreiner, saurer oder faul gewordener Schlempe. Die Produktionskosten des Mittel- und Kleinbetriebes schwanken je nach den obwaltenden Verhältnissen; nach einer ziemlich verläßlichen Durchschnittsberechnung betrugen die Produktionskosten im Canton Zürich für 90 hl absoluten Alkohol 8152,50 Franken oder 90,60 Franken pro Hektoliter; im Canton Bern für 81 hl 7712,50 Franken oder 95,20 Franken pro Hektoliter absoluten Alkohol. Die Produktionskosten des Großbetriebes wurden neuerlich auf durchschnittlich 60 Franken berechnet.

Kongostaat.

Kongogesellschaft für Handel und Industrie.

(Austria.)

Der „Moniteur Belge“ veröffentlicht in einer Beilage den Statutenentwurf der durch Subskription zu bildenden Aktiengesellschaft „Compagnie du Congo pour le commerce et l'industrie“. Ueber Zweck, Sitz und Dauer der Gesellschaft bestimmt der Entwurf Folgendes. Sitz der Gesellschaft ist Brüssel. Die Gesellschaft kann Filialen, Agenturen und Comptoire in Belgien und im Ausland errichten. — Die Gesellschaft hat zum Zweck: a. Studium, Bau und Betrieb aller Eisenbahnen oder anderen Verbindungswege zu Lande im unabhängigen Kongostaat und in den benachbarten Territorien. Insbesondere wird die Gesellschaft das Studium, den Bau und Betrieb einer Eisenbahn zur Verbindung des unteren Kongo mit dem Stanley-Pool betreiben. b. Studium und Verbesserung der Schifffahrt auf dem Kongo und seinen Nebenflüssen. Schaffung und Betrieb von See- und Flußschifffahrtslinien, Häfen, Entrepôts ꝛc. c. Jedwede Operation auf dem Felde der Industrie und der öffentlichen Arbeiten, des Handels und der Finanzen im unabhängigen Kongostaat und in den benachbarten Territorien. Die Gesellschaft wird nebstdem alle für ihren Zweck nützlichen oder nothwendigen Operationen ausführen können. Wie bald das Studium der Eisenbahn vom unteren Kongo nach dem Stanley-Pool beendet ist, wird eine eigens hierfür einberufene Generalversammlung über die zu ergreifenden Maßregeln entscheiden. — Die Gesellschaft hat das Recht, alle ihre Konzessionen und Erwerbungen ganz oder theilweise abzutreten. Sie kann auf Grund eines Beschlusses der Generalversammlung die von ihr gebauten oder übernommenen Eisenbahnen veräußern, besondere Gesellschaften, welche ihren eigenen ähnliche Unternehmungen oder Operationen bezwecken, konstituiren, sich durch Geldeinlage oder in anderer Weise an der Bildung und Entwickelung dieser Gesellschaften betheiligen, Geldeinlagen in Empfang nehmen und sich mit anderen ähnlichen Gesellschaften vereinigen. — Die Dauer der Gesellschaft ist auf 30 Jahre festgesetzt, gerechnet vom Tage ihrer definitiven Konstituirung. Durch Beschluß der Generalversammlung kann der Bestand der Gesellschaft allmählich verlängert werden. Zu jeder Zeit kann die Auflösung der Gesellschaft vor Ablauf des betreffenden Termines vom Verwaltungsrath vorgeschlagen und von der Versammlung beschlossen werden. — Das Gesellschaftskapital ist auf 1 Million Franken festgesetzt, bestehend in 2000 Aktien von je 500 Franken. Die erste Einzahlung auf jede Aktie beträgt 10 pCt.; die weiteren Einzahlungen werden vom Verwaltungsrath geregelt, doch darf keine derselben 20 pCt. des Nominalwerthes der Aktien übersteigen. Eine erste Vermehrung des Gesellschaftskapitals auf 2 Millionen Franken ist vorgesehen. — Der „Moniteur Belge“ enthält ferner den Entwurf eines auf den Bau der Eisenbahn vom unteren Kongo nach dem Stanley-Pool bezüglichen Vertrages der Gesellschaft mit dem unabhängigen Kongostaat, durch welchen derselben mehrfache Begünstigungen zugestanden werden. Unter anderem übergiebt der Staat der Kongogesellschaft behufs Herstellung der genannten Eisenbahn 150 000 ha Landes in ihr volles Eigenthum, und sollen die für den Bahnbau verwendeten Gründe während der ganzen Dauer der Konzession frei von jeder Abgabe oder Grundsteuer bleiben. Die Konzession für den Bau und Betrieb der Eisenbahn soll auf 99 Jahre ertheilt werden. Ferner sichert der Staat der Gesellschaft bis zum Ablauf dieser Konzession als jährliche Beisteuer 20 pCt. vom Rohertrag der Ausfuhrzölle zu, doch soll diese Beisteuer niemals 5 pCt. des von der Gesellschaft während des betreffenden Jahres für den Bahnbau aufgewendeten Kapitals übersteigen.

Portugal.

Wirkungen der Zollerhöhung für verarbeiteten Tabak und der Normirung der Tabakfabrikation in Portugal.

Die Austria schreibt anläßlich der Portugiesischen Zollerhöhung für verarbeiteten Tabak, was folgt:

Die Zollerhöhung,[1]) welche den bisherigen, schon sehr hohen Zoll für Cigarren um 37 pCt., für andere verarbeitete Tabake jedoch um 86 pCt. übersteigt, kommt faktisch einer Prohibition gleich, und alle Importeure dieses Artikels sehen den genannten Handelszweig als dem Untergange geweiht an, was hauptsächlich den Deutschen und Belgischen Handel trifft. Die im Art. 3 des betreffenden Dekrets ausgesprochene Lizenzentziehung für noch bestehende, aber momentan nicht arbeitende Fabriken, sowie das im Art. 4 enthaltene Verbot, neue Fabriken zu eröffnen und bestehende zu ändern oder zu vergrößern, bedeutet gleichfalls das Ende aller einheimischen Fabrikation, soweit sie nicht in dem erwähnten Syndikat vertreten ist. Alle diese Umstände stempeln die neue Maßregel zu einem Monopol zu Gunsten einer bereits bestehenden Gesellschaft. Dieselbe soll sich zwar kontraktlich verpflichten, dem Staate während 12 Jahre einen den durchschnittlichen Zollertrag der letzten sechs Jahre um 1000 Contos übersteigenden Pacht zu zahlen (4150 gegen 3150 Contos; der Ertrag des letzten Jahres war 3500 Contos), aber bei dem regelmäßig steigenden Verbrauch dieses Artikels, der schon lange für die unteren Klassen von einem Luxus zu einem Bedürfniß geworden ist und bisher jedes Jahr größere Summen abgeworfen hat, scheint es kaum einem Zweifel zu unterliegen, daß in wenig Jahren die erwähnte Gesellschaft den wahren Genuß des Monopols haben wird.

[1]) Vergl. auch Hand. Arch. 1887 Aprilheft I. S. 154.

Frankreich.

Produktion von Wein und Cider in Frankreich im Jahre 1886.

Die „Austria" entnimmt dem „Bulletin de Statistique et de Législation Comparée" was folgt:

Die Weinernte, welche im Jahre 1885 nur 28 536 151 hl erreicht hatte, ist in 1886 neuerdings zurückgegangen. Sie wird nämlich auf 25 063 345 hl veranschlagt, der Ausfall (der sich auf 48 Departements vertheilt) beträgt somit 3 472 806 hl gegen das Vorjahr und 11 615 799 hl gegen den Durchschnitt der letztverflossenen zehn Jahre. Die atmosphärischen Störungen zur Zeit der Blüthe des Weinstockes und während des Reifwerdens der Trauben haben zu diesem ungünstigen Ergebniß ganz wesentlich beigetragen; denn beinahe an allen Punkten hat man die verhängnißvollen Wirkungen des Regens, der Fröste und des Hagels empfunden. Nur der Süden ist davon verschont geblieben. Zu den der Weinkultur nachtheiligen Witterungsverhältnissen gesellten sich auch im vorigen Jahre wieder die zwei Landplagen, welche schon seit so langer Zeit in Frankreich hausen, die Phylloxera und der „Mehlthau" (mildew). Namentlich die letztgenannte Krankheit breitet sich in rapider Weise aus und ist bereits in 12 Departements zum Vorschein gekommen. Sie zeigte sich voriges Jahr in zwei verschiedenen Formen: der eigentliche „Mehlthau", der das Blatt angreift, und die „Peronospora", welche an den Beeren auftritt, sie austrocknet und in Staub verwandelt. Die gegen diese beiden Krankheitsformen empfohlene Behandlung besteht darin, daß man die davon befallenen Stöcke mit einer Lösung von Kalkmilch und schwefelsaurem Kupfer begießt; dieselbe ist jedoch erst in 3 Departements zur Anwendung gebracht worden, da die Weinzüchter zu befürchten scheinen, daß die Güte ihrer Weine durch das schwefelsaure Kupfer leiden könnte. Man will erst abwarten, was die diesfalls eingeleiteten Studien bezüglich der Unschädlichkeit oder aber Gefährlichkeit dieser Behandlungsweise ergeben werden. Zur Bekämpfung der Phylloxera hat man zweierlei Mittel adoptirt; das eine, welches überall dort, wo das eben möglich ist, allgemein benutzt wird, besteht darin, die kranken Pflanzen längere Zeit einzutauchen; das zweite Mittel, welches in einer viel ausgedehnteren Weise angewendet wird und in mehreren südlichen Departements seit lange im Gebrauch ist, beruht darauf, daß man die in den Weingärten entstehenden Lücken durch Amerikanische Setzlinge ausfüllt. Erfolgreiche Versuche in dieser Beziehung haben 9 Departements aufzuweisen. Durch neuere Beobachtungen, welche diesfalls von einem Delegirten des Ministeriums für Landwirthschaft angestellt wurden, hat sich jedoch herausgestellt, daß diese Einfuhr von Amerikanischen Setzlingen, wenn man es an der nöthigen Vorsicht fehlen läßt, die Akklimatisirung einer neuen Krankheit begünstigen könnte, nämlich des sogenannten „rot-black" (schwarze Fäule), dessen Vorhandensein seit langer Zeit in einigen Theilen der Vereinigten Staaten dargethan ist. In Frankreich hat sich diese Krankheit, welche sich durch einen Pilz auf den Trauben bemerkbar macht, in dem oberen Thale des Hérault-Departements in drei Gemeinden gezeigt, wo man eben zu Amerikanischen Reben seine Zuflucht genommen hatte. Der Pilz entwickelt sich unter der zweifachen Einwirkung der Feuchtigkeit und der Wärme, wie man dies voriges Jahr zu beobachten Gelegenheit hatte, indem solche Weingärten, die man wiederholt bewässert hatte, von der Krankheit befallen wurden, während dieselbe an allen jenen früher davon ergriffenen Orten verschwand, die man im vorigen Jahr einer Bewässerung nicht ausgesetzt hat. Das Uebel scheint übrigens noch nicht sehr schwer zu sein, denn es blieb bisher auf eine Fläche von ungefähr 70 ha in den erwähnten drei Gemeinden beschränkt, die in einem engen, vom Hérault bewässerten und von hohen kalkigen Hügeln umschlossenen Becken gelegen sind.

Die Qualität der Französischen Weine vom letzten Jahr ist im Allgemeinen mittelmäßig, ihr Alkoholgehalt ein schwacher. Die Produzenten haben diesem Uebelstand durch starken Zusatz von Zucker abzuhelfen gesucht, so zwar, daß die Menge des für diesen Zweck deklarirten Zuckers, welche in den ersten 10 Monaten 1885 nur 6 031 000 kg betragen hatte, zu Ende Oktober 1886 sich bereits auf 27 410 000 kg belief. Produktion, sowie Ein- und Ausfuhr von Wein stellt sich für Frankreich seit dem Jahre 1876 folgendermaßen:

Jahr.	Anzahl der mit Reben bepflanzten Hektare.	Produktion. hl.	Einfuhr. hl.	Ausfuhr. hl.
1876	2 369 834	41 847 000	676 000	3 331 000
1877	2 346 497	56 405 000	707 000	3 102 000
1878	2 295 980	48 729 000	1 603 000	2 795 000
1879	2 241 477	25 770 000	2 938 000	3 047 000
1880	2 204 459	29 667 000	7 219 000	2 488 000
1881	2 699 923	34 139 000	7 839 000	2 572 000
1882	2 135 349	30 886 000	7 537 000	2 618 000
1883	2 095 927	36 029 000	8 980 000	3 093 000
1884	2 040 759	34 781 000	8 115 000	2 470 000
1885	1 990 586	28 536 000	8 182 000	2 580 000
Durchschnitt	2 242 079	36 679 000	5 380 000	2 810 000
1886 (die ersten elf Monate)	1 959 102	25 063 000	9 438 000	2 389 000

In Anbetracht des unzureichenden Ertrages der letzten Fechsung mußte man mehr als sonst zu ausländischen Weinen seine Zuflucht nehmen. Während der ersten 11 Monate 1886 wurden davon 9 438 000 hl, somit gegen den gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres um 2 607 000 hl mehr eingeführt. An der Einfuhr des letztverflossenen Jahres erscheint Spanien mit 5 187 000 hl und Italien mit 1 697 000 hl betheiligt. Auch in der Bereitung von Kunstweinen aus Trestern und aus getrockneten Rosinen wurde Ersatz für das Fehlende gesucht, und zwar in ausgedehntem Maße, denn diese Art der Weinfabrikation lieferte 2 688 000 hl von den ersteren und 2 812 000 hl von den letzteren, so daß gegen das Vorjahr eine Zunahme um 1 533 000 hl stattfand.

Algerien hat bezüglich der Weinkultur neuerliche Fortschritte aufzuweisen; die derselben gewidmete Bodenfläche hat um 9256 ha und der Ernteertrag um 550 984 hl zugenommen. Die Gesammtproduktion betrug 1 569 284 hl, nämlich:

	ha.	hl.
Provinz Algier	24 422	624 347
„ Constantine	19 130	385 556
„ Oran	26 114	559 381
Zusammen	69 666	1 569 284

Während der ersten 11 Monate 1886 hat Algerien 398 000 hl Wein nach Frankreich gesendet.

Die Erzeugung von Cider, welche im Jahre 1885 eine Gesammtmenge von 19 955 000 hl erreichte, hat voriges Jahr nur 8 300 758 hl betragen, ist also gegen 1885 um 11 655 000 hl und gegen den Durchschnitt der letzten 10 Jahre um 4 391 000 hl kleiner gewesen. Die folgende Tabelle zeigt, in welchem Verhältniß Produktion, sowie Ein- und Ausfuhr von Cider seit dem Jahre 1876 sich bewegt hat:

Jahr.	Produktion. hl.	Einfuhr. hl.	Ausfuhr. hl.
1876	7 036 000	78	17 000
1877	13 345 000	35	14 000
1878	11 936 000	277	20 000
1879	7 738 000	1804	21 000
1880	5 465 000	150	11 000
1881	17 122 000	2853	8 000
1882	8 921 000	912	10 000
1883	23 492 000	—	16 000
1884	11 907 000	—	17 000
1885	19 955 000	—	17 000
Durchschnitt	12 692 000	611	15 000
1886 (die ersten 11 Monate)	8 300 758	—	15 000

Beirut.

Die wirthschaftlichen Verhältnisse des Vilajets Adana mit besonderer Rücksicht auf das Jahr 1885.

Das Vilajet Adana zerfällt administrativ in die vier Sandjaks oder Mutesarrifliks: Adana, Itschil oder Selefke, Kozan und Djebel Bereket. Der größere Theil des Vilajets ist Gebirgsland, welches mit dichten Waldungen bestanden ist. Das Sandjak Adana, mit den Städten Adana, Tarsus und Mersina, ist der am meisten bevölkerte und bebaute Theil. Es liefert allein etwa zwei Drittel der Gesammtproduktion des Vilajets und hat etwa 200 000 Einwohner, von den etwa 350 000, welche nach den Regierungsangaben die Gesammtbevölkerung ausmachen.

Ganz besonders fruchtbar ist die Ebene zwischen dem Saihun (Sarus der Alten), an welchem Adana, und dem Djihan (Pyramus der Alten), an welchem Misis liegt. Sie liefert sämmtliche Baumwolle, den Sesam und das meiste Getreide. Die Flüsse haben das ganze Jahr hindurch Wasser und der Saihun ist schiffbar bis Adana hinauf.

Die Bewirthschaftung des Landes hat in den letzten zwei Jahren insofern einen Fortschritt gemacht, als mit der Anwendung von Maschinen begonnen worden ist. Es sind etwa 60, fast ausschließlich Mähmaschinen, aus Amerika eingeführt worden. Vier Dampfpflüge, die aus England eingeführt wurden, stehen unbenutzt und verrosten. Die Ernte des Jahres 1885 war minder reichlich als die von 1884, jedoch waren die Produkte von ausgezeichneter Qualität.

Aus den Bleiminen von Bulgar Maden nordwestlich von Tarsus in der Nähe des Passes Kulek Boghaz, im Gebirge, wurde ein silberhaltiges Blei gewonnen. Seit zwei Jahren ist der Betrieb eingestellt. Die Minen sollen recht reich sein und dürften, nach Europäischen Prinzipien ausgebeutet, guten Ertrag geben.

Die Handelsbewegung ist nicht sehr bedeutend und hat in den letzten Jahren keine erhebliche Steigerung erfahren. Die Einfuhr betrug im Jahre 1885: 14 299 340 Franken gegen 14 938 600 Franken im Jahre 1884. Die Abnahme erklärt sich aus der geringeren Konsumtionsfähigkeit des Landes in Folge der verminderten Ausfuhr. Den größten Antheil an der Einfuhr hat Großbritannien, welches die baumwollenen Stoffe, Eisen und Kupfer liefert. Deutschland dürfte hauptsächlich wollene Stoffe, Galanterie- und Quincaillerie-waaren sowie Stahlartikel liefern. Direkt werden aus Europäischen Häfen nur eingeführt Kolonialwaaren und geistige Getränke; der übrige Handel ist Kleinhandel, und die Händler verproviantiren sich in Smyrna und Beirut.

Die Ausfuhr betrug im Jahre 1885: 14 294 310 Franken gegen 19 602 638 Franken im Jahre 1884. Sie litt im Jahre 1885 hauptsächlich unter der schlechten Ernte.

Der Handel ist ausschließlich in den Händen von Armeniern, Arabern und Griechen, welche, namentlich die Ersteren, die enorme Konkurrenz, die sich die Europäischen Händler machen, um den Markt zu gewinnen, in geschickter Weise ausbeuten. Mehrere Häuser, die nach Adana arbeiteten, haben sich zurückgezogen, weil das Geschäft dorthin ein unsicheres ist. Die Banque Impériale Ottomane eröffnete eine Filiale in Adana.

Die Ausfuhr ist einer bedeutenden Steigerung fähig; Bedingung derselben ist aber die Herstellung guter Verkehrswege. Vor vier Jahren fing die Regierung an, Straßen zu bauen. Nur die Straße Mersina—Adana (70 km) ist aber vollendet. Theilweise fahrbar sind die Straßen Mersina—Selefke und Tarsus—Kulek Boghaz, letztere in der Richtung von Konia.

Große Hoffnungen wurden auf den Bau der Bahnlinie Mersina—Tarsus—Adana gesetzt. Diese Strecke ist aber zu kurz, um eine wesentliche Hebung der Ausfuhr herbeizuführen. Erst ihre Weiterführung nach Marasch, die in Aussicht genommen, wird die Produktion des Innern und somit den Export beeinflussen.

Der Schiffsverkehr von Mersina war im Jahre 1885 folgender:

Nationalität.	Dampfschiffe.	Reg.-Tonnen.	Segelschiffe.	Reg.-Tonnen.	Zusammen Schiffe.	Zusammen Reg.-Tonnen.
Britische	98	54 019	—	—	98	54 019
Französische	64	77 250	—	—	64	77 250
Russische	55	84 859	—	—	55	84 859
Griechische	18	3 678	3	687	21	4 365
Aegyptische	26	28 847	—	—	26	28 847
Oesterreichische	5	6 824	2	469	7	7 293
Ottomanische	1	1 900	307	9 620	308	11 520
Italienische	—	—	4	1 690	4	1 690
	267	257 377	316	12 466	583	269 843

Italien.

Der Italienische Außenhandel im Jahre 1886.

Einem von der Zeitung „Il Sole“ gebrachten summarischen Bericht über den Italienischen Außenhandel während des Jahres 1886 entnehmen wir Nachstehendes:

Im Jahre 1886 hat der Außenhandel Italiens, mit demjenigen des Vorjahres verglichen, sich wie folgt gestaltet:

	Spezialhandel. 1885. Lire.	Spezialhandel. 1886. Lire.	1886. (+) mehr. (—) weniger. Lire.
Einfuhr	1 457 766 296	1 452 706 158	— 5 060 138
Ausfuhr	945 817 808	1 020 932 468	+ 75 114 660
Zusammen	2 403 584 104	2 473 638 626	+ 70 054 522

Dies ergiebt für das Jahr 1886 einen Zuwachs von annähernd 3 pCt., welcher auf die Ausfuhr entfällt, während die Einfuhr einen mäßigen Rückgang erfahren hat. Indessen ist dieser Rückgang der Einfuhr insofern nur ein scheinbarer, als während des Jahres 1885, im Hinblick auf die Zollerhöhungen, welche den Artikeln Zucker, Spiritus, Kaffee bevorstanden, eine noch für das Jahr 1886 mit berechnete Mehreinfuhr dieser Waarengattungen stattgefunden hatte. Letztere betrug für Spiritus 6 Mill. Lire, für Zucker 42 Mill. Lire, für Kaffee 17 Mill. und für Petroleum 6 Mill., zusammen 71 Mill. Lire, welche eigentlich auf beide Jahre zu vertheilen wären. Demgemäß würde der Ueberschuß der Einfuhr über die Ausfuhr im Jahre 1886 rund 467 Mill. Lire betragen, d. h. annähernd ebensoviel wie im Vorjahre. Diese Thatsache erscheint um so ernster, als die 1886er Ernte eine gute gewesen ist und Italien somit in der Lage war, seiner ungünstigen Handelsbilanz durch starke Ausfuhr von Bodenerzeugnissen zu Hülfe zu kommen.

Vergleicht man den Italienischen Außenhandel als Ganzes mit demjenigen anderer Länder und den jeweiligen Bevölkerungsziffern, so stellt sich heraus, daß von der Gesammtsumme auf den Kopf der Bevölkerung entfallen: in Italien 82 Lire, in Deutschland 140 Lire, in Frankreich 200 und in Großbritannien 390 Lire.

Die einzelnen Kategorien des Italienischen Zolltarifes zeigen gegen das Vorjahr in der Hauptsache die nachstehenden Veränderungen:

1. Getränke, Spiritus, Oel.

Die Weinausfuhr betrug 2 353 000 hl, d. h. 873 000 hl mehr als im Vorjahre. Dem entgegen steht eine Einfuhr von 253 367 hl, welche abgesehen von gewissen feinen Französischen, Deutschen und Oesterreichischen Tischweinen, vornehmlich stark mit Spiritus und Zucker versetzte, 18 bis 20 pCt. Spiritus und 10 bis 20 pCt. Zucker enthaltende Weine betraf und zwar in Folge der eingetretenen Zollerhöhungen auf diese beiden Artikel.

Die Biereinfuhr nimmt alljährlich einen größeren Umfang an; sie belief sich im Berichtjahre auf 83 000 hl, 1885 auf 79 797 hl, 1884 auf 67 455 hl, 1883 auf 62 731 hl. Hauptlieferant ist Oesterreich, danach folgt in weitem Abstande Deutschland. In Italien selbst werden von etwa 140 Brauereien durchschnittlich nur 170 000 hl Bier erzeugt.

Die Ausfuhr von Olivenöl ist von 359 000 auf 648 000 metr. Ctr. gestiegen, während die Einfuhr von 181 000 auf 54 000 metr. Ctr. gesunken ist. Die Einfuhr der übrigen nichtflüchtigen Oele zeigt einen Rückgang von 191 000 auf 162 000 metr. Ctr.

2. Kolonialwaaren.

Betreffs der Zucker- und Kaffee-Einfuhr wird auf die Eingangs gemachten Bemerkungen verwiesen. Im Uebrigen zeigt der Artikel Pfeffer einen Rückgang von 1394 metr. Ctr.

3. Chemische Erzeugnisse.

Die Ausfuhr von Borsäure ist um 5600 metr. Ctr. gewachsen, auch haben die Artikel Ammoniak, alkaloidische Salze, Bleioxyd, Bleiweiß, salpetersaures Natron und Thonerde eine Zunahme der Ausfuhr aufzuweisen. Die Ausfuhr von Seesalz ist von 179 000 auf 206 000 Tonnen gestiegen, diejenige von Seife von rund 35 000 auf über 36 000 metr. Ctr. Nachgelassen hat die Ausfuhr von Schwefelhölzern, Weinstein und Citronensaft.

4. Farb- und Gerbstoffe.

Die Einfuhr dieser Rohstoffe und Halbfabrikate weist gegen das Vorjahr ein Mehr von 25 000, die Ausfuhr ein Mehr von nur 17 000 metr. Ctr. auf, aus welcher Erscheinung geschlossen werden darf, daß die Färberei- und Gerberei-Industrie in Italien Fortschritte macht. Insbesondere auf die Theerfarbeneinfuhr entfällt ein Mehr von 337 metr. Ctr.; leichte Einbußen zeigen Gambir, Indigo, gelbes Blutlaugensalz und einige Farbextrakte.

5. Hanf, Leinen, Jute.

Die Ausfuhr von rohem Hanf ist von 312 000 auf 311 000 metr. Ctr., diejenige von gekämmtem Hanf von 36 000 auf 28 000 metr. Ctr. gefallen. Dagegen hat die einheimische Hanfspinnerei 3000 metr. Ctr. Tauwerk und 4000 metr. Ctr. andere Hanfgespinnste mehr ausgeführt als im Vorjahre. Also auch auf diesem Gebiete der Italienischen Industrie ein Fortschritt, welcher weiter durch den Rückgang der Einfuhr von Hanfgespinnsten um nahezu 8000 metr. Ctr. erhärtet wird. Dessenungeachtet hat die Einfuhr der letztgenannten Waarengattung immer noch die Höhe von 67 000 metr. Ctr. erreicht, während an Hanf-, Flachs- und Jutegeweben 30 000 metr. Ctr. eingeführt wurden.

6. Baumwolle.

Da das Berichtjahr aus dem Jahre 1885 einen bedeutenden Vorrath von Rohbaumwolle zu übernehmen gehabt hatte, so ist die Einfuhr dieses Spinnstoffes im Jahre 1886 um 88 000 metr. Ctr. geringer gewesen als 1885. Daneben sahen die Italienischen Baumwollenspinner in Folge der allgemeinen Geschäftskrisis sich genöthigt, ihre Jahresproduktion einzuschränken. Demgemäß hat auch die Einfuhr von Garnen um 14 000, diejenige von Geweben um 7000 metr. Ctr. abgenommen. Der Werth der Gesammteinfuhr dieser Artikel belief sich indessen noch auf die ansehnliche Summe von 75 Mill. Lire.

7. Wolle.

Auch auf diesem Gebiete dürfte die Italienische Spinnerei und Weberei im Berichtjahre eine geringere Thätigkeit entwickelt haben, denn wenn auf der einen Seite die Einfuhr von Rohstoffen im Ganzen um nur 10 000 metr. Ctr. gewachsen ist, so hat die Ausfuhr um 17 000 metr. Ctr. zugenommen. Die Einfuhr von Garnen hat 368 metr. Ctr. gewonnen, diejenige von Geweben, namentlich von Streichgarngeweben beinahe 8000 metr. Ctr. verloren.

8. Seide.

In Folge der vorjährigen guten Seidenernte, zeigt die Rohseidenausfuhr ein Mehr von 3840 metr. Ctr.; auch die Ausfuhr von Seidengeweben hat mäßig zugenommen. Die Einfuhr des letztgenannten Artikels belief sich auf 526 000 kg, eine noch in keinem Vorjahre erreichte Ziffer, 40 000 kg mehr als im Jahre 1885.

9. Holz und Stroh.

Während die Ausfuhr von Holzkohle zurückgegangen ist, weist dieser Artikel in der Einfuhr ein Mehr auf. Ferner wurden 80 000 Tonnen Brennholz mehr eingeführt als im Jahre 1885. Die Einfuhr von Bauholz ist von 804 058 cbm im Jahre 1885 auf den ansehnlichen Betrag von 1 313 895 cbm im Jahre 1886 gestiegen, die Ausfuhr von 125 000 cbm auf 120 000 gefallen. Der Artikel Möbel weist in der Einfuhr ein Mehr von 1400, in der Ausfuhr eine Einbuße von 3500 metr. Ctr. auf. Der Handel mit Strohflechtereien hat sich gehoben, ohne indessen die früher innegehabte Bedeutung wieder zu erlangen. Die Tragfähigkeit der während des Berichtjahres im Auslande angekauften Schiffe betrug 21 436 Reg.-Tonnen, mithin 11 000 Reg.-Tonnen mehr als im Jahre 1885, eine Folge der Prämien.

10. Papier, Bücher.

Die Lumpenausfuhr, welche im Vorjahre noch rund 11 000 metr. Ctr. betrug, hat im Berichtjahre nur etwa 3000 metr. Ctr. erreicht. Andererseits weist die Einfuhr dieses Rohstoffes 40 000 t und diejenige von Holzpaste 89 000 metr. Ctr. auf. Dieser günstigen Sachlage steht indessen eine Zunahme der Einfuhr von Ganzfabrikaten und eine Abnahme der Ausfuhr in dem Artikel Packpapier entgegen.

11. Leder und Lederwaaren.

Diese Kategorie zeigt in der Einfuhr von Rohmaterial eine Zunahme von 6000 metr. Ctr., während die Ausfuhr um ebensoviel zurückgegangen ist, ein Beweis, daß auch die Lederindustrie Italiens im Fortschreiten begriffen ist. Hierauf deutet auch die unter Pos. 4 gemeldete Mehreinfuhr von Gerbstoffen hin. In der Einfuhr von bearbeiteten Häuten ist ein Rückgang von 1000 metr. Ctr. wahrnehmbar. An Handschuhen wurden 105 000 Paar weniger abgesetzt als 1885, in welchem Jahre von diesem Artikel 2 226 000 Paare im Werthe von 3 227 700 Liren ausgeführt wurden.

12. Metalle und Metallwaaren.

Einfuhr im Jahre 1885: 282 Mill. Lire, 1886: 221 Mill. Lire,
Ausfuhr „ „ 1885: 215 „ „ 1886: 73 „ „
Da aber die Edelmetallbewegung betrug:
Einfuhr im Jahre 1885: 109 Mill. Lire, 1886: 47 Mill. Lire,
Ausfuhr „ „ 1885: 183 „ „ 1886: 47 „ „
so ergiebt sich, daß die eigentliche Waarenbewegung in dieser Kategorie während der beiden gedachten Jahre dieselbe geblieben ist. Im Einzelnen betrachtet, hat die vermehrte Thätigkeit der Italienischen Hohöfen eine Zunahme der Einfuhr an altem Eisen von 781 000 auf 1 157 049 metr. Ctr. hervorgerufen. Gußeisen und andere Halb- und Ganzfabrikate (Schienen ausgenommen) weisen in der Einfuhr ein Mehr von zusammen 684 000, Kupfer von 16 000 metr. Ctr. auf. Bemerkenswerth ist der Aufschwung der Blei-Industrie; die mit 24 000 metr. Ctr. stationär gebliebene Einfuhr dieses Metalles bezog sich vorzugsweise auf Blei, welches zur Vornahme des Entsilberungsprozesses eingeführt wurde, die Ausfuhr ist dagegen von 12 000 auf über 32 000 metr. Ctr. gestiegen.

13. Steine, Kohlen, Glas, Porzellan.

Die Marmorausfuhr zeigt gegen das Vorjahr keine Veränderung, diejenige von Schwefel eine mäßige Zunahme, die Kohleneinfuhr eine mäßige Abnahme, welche letztere aber lediglich auf Rechnung des stürmischen Wetters in der zweiten Dezemberhälfte zu setzen ist, welches die eintreffenden Kohlenschiffe am rechtzeitigen Einklariren hinderte. Die Einfuhr von Steingut und Glaswaaren hat eine Zunahme erfahren, ebenso die Ausfuhr von Schmelz, Perlen und anderen Kurzwaaren der Glasindustrie. An Küchengeschirr und Fayence wurden im Jahre 1886 43 000 metr. Ctr. eingeführt; die Porzellaneinfuhr, welche 7000 metr. Ctr. aufweist, zeigt Neigung nachzulassen.

14. Cerealien, Gemüse, Früchte.

Während die Ausfuhr der reichen Italienischen Bodenerzeugnisse im Laufe der letzten Jahre keine Zunahme von Belang und Dauer erfahren hat, beschwert die Einfuhr von Cerealien die Italienische Handelsbilanz im Jahre 1886 wiederum mit einer Schuld von 200 Mill. Lire. Die Einfuhr von Weizen, Mais und Gerste belief sich auf mehr als 1 Mill. Tonnen.

Die Reisausfuhr hat sich um einen Punkt gehoben, ebenso diejenige von Nüssen und einigen frischen Früchten, dagegen sind die wichtigen Artikel Agrumen, Caruben, getrocknete Feigen und frische Gemüse in der Ausfuhr gewichen.

15. Vieh, Geflügel, thierische Erzeugnisse.

Rindvieh und Butter zeigen in der Ausfuhr einen mäßigen Aufschwung; das Gegentheil ist der Fall in den Spezialitäten Schafvieh, Schweine, Geflügel, Eier und gesalzenes bezw. geräuchertes Fleisch. Während die Kategorie 15 früher einen erheblichen Ueberschuß der Ausfuhr über die Einfuhr aufzuweisen hatte, halten beide Faktoren im Jahre 1886 sich nur eben das Gleichgewicht.

16. Verschiedene Gegenstände.

In dieser Kategorie fällt nur eine erhebliche Steigerung der Einfuhr von wissenschaftlichen Instrumenten in das Auge.

Maceió.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Die Ausfuhr während des Brasilianischen Finanzjahres vom 1. Juli 1885 bis 30. Juni 1886 umfaßte:

156 826 Säcke Zucker } von je 80 kg,
27 145 „ Baumwolle }
5 062 Stück trocken gesalzene Häute,

und hatte einen Werth von etwa 9 445 700 Mark.

Eine direkte Ausfuhr nach Deutschland fand nicht statt. Die direkte Einfuhr aus Deutschland beschränkte sich auf eine Ladung Holz von Memel.

Den hiesigen Hafen haben zwei Schiffe unter Deutscher Flagge besucht.

Wick.

Der Heringsfang im Jahre 1886.[1])

Der Heringsfang an der gesammten Ostküste, einschließlich der Frühfischerei von Lewis und Barra, ergab im Jahre 1886 795 665 Crans, gegen 962 714 Crans im Vorjahre. In Wick wurden gestempelt 36 403½ Barrels, gegen 67 484 Barrels im Jahre 1885, immer bis Ende September. Die Zahl der betreffenden Fischerboote betrug in 1886 in Wick 448 gegen 483 im Vorjahre, ihr Fang 62 370 Crans, gegen 84 747 Crans in 1885 und 101 180 Crans im Jahre 1884. Nach Deutschen Häfen wurden über das Zollamt von Wick in der Saison 1886 (bis 15. Oktober 1886) ausgeführt: nach Königsberg 6979 Barrels, Danzig 27 291 Barrels, Stettin 47 520 Barrels, Memel 2414 Barrels und Hamburg 9055 Barrels, zusammen 93 259 Barrels, gegen 84 272 Barrels im Jahre 1885.

Die Gesammtverschiffungen von Schottischem Hering betrugen im Jahre 1885 1 572 952¼ Barrels, gegen 1 697 077¼ Barrels im Jahre 1884.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 241.

Saigon.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Ende Januar.

Gleich dem Vorjahre blieben auch im verflossenen Jahre die Geschäfte im Allgemeinen an Lebhaftigkeit und Vielseitigkeit wesentlich hinter dem Jahre 1884 zurück und brachten nur einzelnen Kreisen befriedigende Resultate.

Was zunächst die Ausfuhr von Reis, des einzigen bedeutenden Exportartikels der Kolonie, anbelangt, so betrug dieselbe, weißen Reis, Kargo-Reis und Paddy (Reis in der Hülse) zusammengenommen,

7 974 000 Pikuls von 60,7 kg, gegen
7 553 000 „ im Jahre 1885,
8 706 000 „ „ „ 1884,
8 744 000 „ „ „ 1883,
6 140 000 „ „ „ 1882 und
4 174 000 „ „ „ 1881, welches seit 1874 die niederste Exportziffer aufweist.

Noch weit mehr als im Vorjahre wurde jedoch der quantitative Ausfall wieder ausgeglichen durch die höheren Preise, welche in Folge der anhaltenden Nachfrage seitens Chinas von Anfang bis zu Ende des Jahres erzielt wurden und für sogenannten runden Kargo-Reis mit 15 bis 20 pCt. Paddy-Gehalt, einschl. des Ausfuhrzolles von 15 Cents, auf durchschnittlich 1,81 Dollar für den Pikul von 60,7 kg Bruttogewicht an Bord geliefert sich stellten, gegen

1,58 Dollars im Jahre 1885,
1,38 „ „ „ 1884 und
1,43 „ „ „ 1883.

Die Möglichkeit der Ausfuhr nach Europa war dadurch gänzlich außer Frage gestellt, aber während China, welches seiner Nähe halber den Cochinchinesischen und Tonkinesischen Markt durchaus beherrscht, in allen früheren Jahren nur die Hälfte, bei geringeren Ernten höchstens $^2/_3$ des verfügbaren Ueberschusses abnahm, bezog es im Vorjahre 77 pCt. desselben mit 5 808 000 Pikuls und im Berichtjahre beinahe den ganzen Ueberschuß, indem nicht weniger als 7 476 100 Pikuls oder 94 pCt. der Ausfuhr ihren Weg nach China nahmen und an letzterer sich nur noch die Philippinen mit wenigen 429 800 Pikuls betheiligen konnten, während der Abnehmer Java ganz fehlte, und die Straits Settlements nur mit 30 000 Pikuls, d. h. dem 24. Theil ihres durchschnittlichen Bezuges während der vorhergegangenen 5 Jahre, in der Statistik erscheinen.

Das Ausfuhrgeschäft des vergangenen Jahres kann trotz der Unberechenbarkeit des Kanton-Marktes im Durchschnitt als lohnend für den ansässigen Chinesischen Kaufmann bezeichnet werden, dagegen war es um so nachtheiliger für den Europäischen Ausfuhrhändler und namentlich für die Dampfmühlen-Industrie, da im Ganzen nur 113 000 Pikuls weißer Reis hergestellt wurden und die nur mäßigen Gewinn bringende Herstellung von Kargo-Reis sich in engen Grenzen bewegte, da im Berichtjahre nicht weniger als 3 158 300 Pikuls Paddy (Reis in der Hülse) ohne jegliche Verarbeitung zur Ausfuhr gelangten.

Die im Verhältniß zur Gesammt-Reisausfuhr rasche Zunahme der Paddyausfuhr, welche in den Jahren 1877 und 1878 zuerst mit nur 20 000 und 26 000 Pikuls ihren Anfang nahm, jedoch schon 145 000 Pikuls in 1879, 435 000 Pikuls in 1881, 1 095 000 Pikuls in 1882 und 2 123 200 Pikuls in 1885 betrug, enthält eine nicht zu unterschätzende Gefahr für die einzige Großindustrie Cochinchinas und die Veredelung seines Stapelartikels im Lande überhaupt; dieselbe hat daher wiederholt die Aufmerksamkeit weiterer Kreise auf sich gezogen und Anlaß zu dem Antrage gegeben, die Ausfuhr von Paddy durch einen höheren Zoll zu erschweren. Der Kolonialrath hat jedoch dem Antrage wiederum nicht Statt gegeben, vielmehr wegen der Entwerthung des Dollars den Ausfuhrzoll von 15 Cents für den Pikul Reis oder Paddy auf 75 Franken-Centimen (durch eine Umrechnung zu 5 Franken für den Dollar), mit monatlicher Kursfestsetzung, erhöht; diese Maßregel ist vorbehaltlich der Genehmigung der Französischen Regierung gleichzeitig mit dem Beschlusse in Kraft gesetzt worden, ihre Ausführung in Folge einer Petition der Chinesischen Ausfuhrhändler jedoch um 14 Tage, d. h. bis Mitte Januar d. J., verzögert worden. Der derzeitige offizielle Kurs beträgt 4,20 Franken für den Dollar, und der Ausfuhrzoll für die zweite Hälfte des Januar demzufolge 17,86 Cents für den Pikul.

Die neue Ernte, die erst in ihren Frühsorten zu Markte gebracht wird, während der weitaus größere Theil noch auf dem Felde steht, hat, wie auch aus den letzten offiziellen Berichten aus dem Innern hervorgeht, nur in wenigen Distrikten etwas gelitten und verspricht einen reichlichen Ertrag. Nichtsdestoweniger muß dahingestellt bleiben, ob die Preise einen genügenden Rückgang erfahren werden, um eine Ausfuhr nach Europa zu gestatten, da China voraussichtlich wieder als starker Käufer auftreten wird.

Von den in nur geringem Umfange in der Kolonie gewonnenen Produkten erregten in Europa einiges Interesse:

Kuh- und Büffelhäute, die getrocknet, vergiftet und gepreßt zur Verladung kommen und zuletzt mit 17 bis 21 Dollars und $9^1/_2$ bis 11 Dollars für den Pikul von 60,4 kg je nach Qualität und Assortiment bezahlt wurden.

Kopra, welches je nach der Jahreszeit am Feuer oder an der Sonne getrocknet wird, und zuletzt 4 Dollars für den Pikul von 60,7 kg werth war, und wovon annähernd 35 000 Pikuls, in Gunnysäcken verpackt, meistens nach Singapore, theilweise auch direkt nach Frankreich zur Verschiffung kamen.

Fischfett, welches, in leere Petroleumkisten verpackt, seit wenigen Jahren in ziemlichen Mengen nach Frankreich geht, der bedeutenden Beschädigungen halber, welche lecke Kisten an Bord eines Dampfers der Messageries Maritimes anrichteten, von dieser Gesellschaft jedoch schon seit geraumer Zeit nicht mehr in Ladung genommen, und in Folge dieses Umstandes, sowie der niederen Preislage aller anderen Fettsorten, in Europa zu ungefähr 50 pCt. niedrigeren Preisen als vor 2 bis 3 Jahren verkauft wurde.

Fischblase kommt in 5 bis 6 Sorten im Preise von 12 bis 120 Dollars vor und wird gewöhnlich in Kisten verpackt.

Pfeffer, der nur in ungesiebter schwarzer Waare an den Markt kommt, und dessen Gesammtausfuhr kaum 4000 Pikuls betragen dürfte, fand hauptsächlich nach Hongkong und Singapore zu hohen Preisen, deren Durchschnitt 19,30 Dollars für den Pikul beträgt, Abzug.

Seidenabfälle (Frisons, Doupions und Kokons) werden stets in kleinsten Posten für Europa aufgekauft. Die über Singapore nach Birma gehende Seide, welche Mangels Abnahme stark im Preise gefallen war, hat seit Monatsfrist eine Preissteigerung von 100 Doll. für den Pikul erfahren.

Im Allgemeinen ist die Ausfuhr von derartigen Erzeugnissen aus Saigon sehr erschwert durch die mangelnde direkte Verschiffungsgelegenheit, da von sämmtlichen Europa-Linien nur die Messageries Maritimes-Boote den Hafen anlaufen und nur zu hohen Rat

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 507.

laden, während die Umladung in Singapore die Produkte meistens zu sehr vertheuert.

Einfuhr.

Während die Mittel, welche durch die hohen Reispreise dem Lande zuflossen und eine bedeutende Entwickelung der Regierungs- und Privat-Bauthätigkeit, die den Bauunternehmern und Eisenindustriellen vollauf Arbeit und reichlichen Erwinn brachte, zur Folge hatten, belebend auf das Importgeschäft einwirkten, übten die plötzliche Zurückziehung eines großen Theils der Französischen Truppen aus Tonkin und die damit verbundene Unverkäuflichkeit der für ihre Verpflegung vorhandenen Lager von Mundvorrath und Getränken aller Art, ferner die Unruhen in den Schutzgebieten, die bedeutende Schwankung der Kurse auf Europa und die zum Theil bereits getroffenen, zum Theil noch in Aussicht stehenden Aenderungen handelspolitischer und fiskalischer Bestimmungen einen nicht eben günstigen Einfluß auf dasselbe aus.

In letzterer Beziehung ist namentlich zu erwähnen, daß seit dem 1. Januar alle Lieferungen von in Frankreich ausgeführten Waaren an öffentliche Dienstzweige der Lokalverwaltung in Cochinchina und Tonkin Französischen Ursprungs sein müssen, daß der Stempel nach Französischem Muster mit einigen Einschränkungen, dessen jährlicher Ertrag auf etwa 1¾ Millionen Franken veranschlagt wurde, angenommen ist, daß die Wiederannahme der Aufstellung des Kolonialhaushalts in Franken statt in der zur Zeit im ganzen sogenannten Indochina ausschließlich im Umlauf befindlichen Münze, nämlich dem Mexikanischen, oder gleichwerthigen Französischen Handelsdollar zur Erhöhung der meisten Steuern, Abgaben und Zölle benutzt wurde und unter Anderem der Einfuhrzoll auf alkoholhaltige Getränke von 50 Grad und darunter auf 0,50 Franken für das Liter mit 0,10 Franken Zuschlag für jede weiteren 10 Grad oder einen Bruchtheil davon, statt des seitherigen Satzes von 0,10 Doll. und 0,02 Doll. Zuschlag, festgesetzt, d. h. zu 5 Franken für den Dollar umgerechnet wurde, um bei Entrichtung stets wieder zum zeitweiligen offiziellen Monatskurse reduzirt zu werden, während der Einfuhrzoll auf Waffen, Pulver und Feuerwerk auf dem seitherigen Satze von 10 pCt. vom Werth bleibt und zu 4 Franken für den Dollar umgerechnet werden soll, wobei jedoch in der betreffenden Bekanntmachung des Journal officiel besonders erwähnt wird, daß die Umrechnung zu 5 Franken, d. h. mit 25 pCt. Erhöhung, rationeller sein würde.

Eine schon längst beabsichtigte und seitens der gewählten Körperschaften der Kolonie gutgeheißene Maßregel, die in Folge der von früheren Generalresidenten in Tonkin und Annam vorgeschlagenen Aenderungen verschoben wurde, nämlich die Einführung von Zöllen auf alle nicht Französischen Haupteinfuhrartikel, dürfte, nachdem sie in ihrer veränderten Gestalt neuerdings wieder in der Kolonie berathen wurde, schwerlich noch lange auf sich warten lassen.

Die der Französischen Herrschaft und Schutzherrschaft unterstellten Ostasiatischen Gebiete sind unter so bewandten Umständen heute der auswärtigen Industrie, soweit ihre Erzeugnisse nicht schon längst eingebürgert sind, weniger zugänglich als vor Jahresfrist und werden es nach Einführung des allgemeinen Zollsystems noch in verminderterem Maße werden.

Nach den Angaben der Handelskammer von Saigon, welche allerdings nur auf bedingte Genauigkeit Anspruch machen können, betrug die Gesammteinfuhr während des ersten Semesters 1886 7 362 292 Dollars gegen 5 987 365 Dollars während des gleichen Zeitraums des Jahres 1885 und 6 417 794 Dollars im ersten Semester 1884.

Die Kursbewegung

während des Berichtjahres war eine ganz ungewöhnliche und folgenschwere. Die Kurse schlossen am Ende des Vorjahres für den Dollar mit 3 Schill. 3¾ Pence für Bank-Sichtwechsel auf London und mit 4,18 Franken auf Paris, anscheinend in so ausnahmsweise gedrückter Lage, daß eine weitere Entwerthung des Silberparis ausgeschlossen schien, und in der That auch eine namhafte Veränderung bis Anfang Juni nicht stattfand; von da bis Ende Juli fielen dagegen die Kurse sprungweise bis auf 3 Schill. ⅝ Penny bezw. 3,76 Franken, um sich Mitte September wieder auf 3 Schill. 2¼ Pence und 4,02 Franken, Ende Oktober auf 3 Schill. 3 Pence und 4,10 Franken und in der zweiten Hälfte November auf 3 Schill. 4⅝ Pce. und 4,27 Franken zu heben, seit welcher Zeit sich dieselben stets in der Nähe von 3 Schill. 4⅛ Pce. und 4,22 Franken hielten. Die ganze Bewegung war von großem Nachtheil für das Importgeschäft, da zur Zeit des Rückganges noch zu alten Preisen am Lager verkauft wurde, und die während dieser Periode bezogenen Waaren nicht zu entsprechend höheren Preisen Käufer fanden, weil mit deren Eintreffen die Kurse sich wieder gebessert hatten.

Ob die von der Regierung beabsichtigte Einführung des Französischen Münzsystems ohne allzu große Opfer möglich sein wird, wodurch die Kurse auf Europa eine größere Stetigkeit gewinnen würden, läßt sich zur Zeit nicht mit Bestimmtheit absehen.

Die Schifffahrt

hat auch im Berichtjahre den Interessenten die so lange ersehnten günstigeren Resultate noch nicht gebracht, und die zu Anfang des Jahres gehegte Erwartung, daß etwas festere Küstenfrachten mit dem neu beginnenden Chinesischen Kalender- und Geschäftsjahre (4. Februar 1886) sich ferner heben würden, hat sich nicht nur nicht bestätigt, sondern die nach diesem Zeitpunkte bedungenen Frachtsätze waren vielmehr wesentlich niedriger, als die zuvor erzielten und verharrten während einiger Zeit in ihrer, in dieser Jahreszeit ungewöhnlich gedrückten Lage. Nichtsdestoweniger, und obwohl dadurch auch eine bedeutende Steigerung, wie sich solche in den meisten Jahren vorübergehend einzustellen pflegt, verhindert wurde, war das Jahr 1886 kein ausnahmsweise schlechtes, weil auch die ganz niedrigen Frachten ausblieben, und die einmal gegebenen Mittelraten von 9 bis 13 Dollarcents für den Pikul von 60,4 kg brutto Reis mit stehender Erhöhung von 25 pCt. für Paddy von Saigon nach Hongkong beinahe im ganzen Jahre zu erzielen waren. Für Manila, in welcher Fahrt jedoch nur kleinere Fahrzeuge Verwendung finden, wurden 18 bis 22 Mexikanische Dollarcents angelegt. Eigentlich nutzbringend war das Jahr abermals nur für Dampfschiffe von weniger als 1000 Reg.-Tonnen Ladefähigkeit und nicht allzu geringer Schnelligkeit bei mäßigem Kohlenverbrauch und Tiefgang, wie solche namentlich aus den Heimathshäfen Hamburg, Apenrade und Kiel in der Küstenfahrt betheiligt sind; dieselben fanden leicht und zu verhältnißmäßig lohnenden Raten in Monatsfracht Beschäftigung.

Im Gesammtschiffsverkehr des Hafens von Saigon im Jahre 1886 nimmt die Deutsche Flagge nach der am Schlusse mitgetheilten Tabelle mit 90 Dampfern und 1 Segelschiff von zusammen 97 746 Reg.-Tonnen wieder die dritte Stelle ein. Die Segelschifffahrt hat in der Saigon-Fahrt fast ganz aufgehört, und der Besuch des Hafens seitens der Mehrzahl der in 1886 eingekommenen 12 Segelschiffe ist auf ihre Beladung mit Petroleum zurückzuführen.

Direkte Schiffsankünfte aus Deutschland sind im Berichtjahre nicht zu verzeichnen.

Den von der Kolonie unterstützten Linien soll nun auch eine solche zwischen Saigon und Bangkok, der gleichartigen Ausfuhr des letzteren Hafens halber mit ziemlich starker Subvention zugesellt werden.

Die Schifffahrt auf dem Mekong oder Kambodjaflusse und dem sogenannten großen See, die bis jetzt nur in soweit eingeschränkt war, als Französische Flagge verlangt wurde, und der im Uebrigen im wohlverstandenen Interesse der Kolonie und ihrer noch zu erschließenden Hinterländer die diesseitige Regierung stets alle Förderung angedeihen ließ, scheint jetzt der subventionirten Flußdampfschifffahrtsgesellschaft vorbehalten werden zu sollen.

Das seither 19 bezw. 38 Cents betragende und zu 5,35 Franken umgerechnete Hafengeld wurde wie vor Jahren auf 1 Franken für eingehende und 1 Franken für ausgehende Ladung festgesetzt. Wie einige andere Abgaben wird dasselbe seit dem 1. Januar d. J. nach den neuen Tarifen erhoben, obwohl die erste Veröffentlichung desselben sich erst im Journal officiel vom 17. Januar d. J. findet.

Die Lotsengelder haben keine Umrechnung erfahren, sondern verbleiben auf ihrem seitherigen Dollaransatze.

Im Eisenbahnwesen sind Neuerungen zwar noch nicht eingetreten, sie werden aber erwartet, indem die vom jetzigen Kolonialrathe und Deputirten im Verein mit dem damaligen Gouverneur mit der Garantie eines Minimalverkehrs und eines Zinsertrages von 5¾ pCt. auf 100 Jahre ins Leben gerufene Saigon—Mytho-Linie, die jetzt das jährliche Budget belastet, von der Gesellschaft zurückgekauft und sonst verwendet werden soll. Die nicht subventionirte Saigon—Cholon-Linie erfreut sich einer anhaltenden Prosperität. — Vor einiger Zeit war wiederholt von einem in Bangkok gefaßten Plan seitens Privater die Rede, die Hauptstädte Battambang und Chantaboon der früher Kambodjanischen und jetzt Siamesischen Provinzen gleichen Namens mit der Landeshauptstadt und dem Haupthafen Siams durch einen Schienenstrang zu verbinden.

Schiffsverkehr im Hafen von Saigon im Jahre 1886.

Nationalität.	Dampfer.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.
Britische	197	232 105	4	3 718	201	235 823
Französische:						
Messageries Marit.	53	126 695	—	—	—	—
subventionirt von der Kolonie	71	54 433	—	—	—	—
andere	27	45 644	2	967	151	227 739
Deutsche	90	97 322	1	424	91	97 746
Niederländische	31	44 293	1	1 014	32	45 307
Spanische	3	1 956	—	—	3	1 956
Amerikanische	4	3 892	2	2 255	6	6 147
Dänische	3	2 496	—	—	3	2 496
Norwegische	6	7 031	—	—	6	7 031
Oesterreichische	—	—	1	839	1	839
Siamesische	—	—	1	154	1	154
Zusammen...	485	615 867	12	9 371	497	625 238

In Ballast kamen von den Deutschen Schiffen an 50 und liefen aus 1.

Korsör.

Handelsverkehr mit Deutschland im Jahre 1886.[1])

Die Ausfuhr von Korsör nach Deutschen Häfen umfaßte im abgelaufenen Jahre folgende Artikel:

		gegen in: 1886.	1885.
Getreide	Tonnen	12 821	4 300
Fettwaaren	Pfund	16 455	14 227
Frische Fische	„	2 229 965	2 120 761
Geräucherte Fische	„	488 995	585 726
Pferde	Stück	121	53
Hornvieh	„	1 651	1 164
Schafe und Kälber	„	259	400
Schweine	„	33 771	33 685

Die Einfuhr von Deutschland (Deutsche Fabrikate, welche hauptsächlich nur im Transit nach Kopenhagen gehen, ausgenommen) beschränkte sich hauptsächlich auf Futterstoffe.

Eingeführt wurden:

		gegen in: 1886.	1885.
Oelkuchen	Pfund	958 500	114 000
Reisabfall	„	80 100	—
Kleie	„	2 156 800	3 225 040

Portland (Oregon).

Die Handels- und wirthschaftlichen Verhältnisse des Staates Oregon im Jahre 1886.

Die Entwickelung Oregons ist in Folge seiner geographischen Lage und weil es mit dem Osten der Union erst im September 1883 direkte Verbindung erhalten hat, wohl ohne Frage verzögert worden. Seine Bevölkerung schätzt man gegenwärtig auf 243 500 Köpfe. Das in Oregon vermessene Land wird auf 39 700 000 Acker, das noch unvermessene, hauptsächlich aus Gebirgs- und Waldländereien bestehende auf etwa 21 Millionen Acker angegeben.

Ausfuhr.

Die Ausfuhr der hauptsächlichsten Artikel stellte sich folgendermaßen:

Weizen. Am Schlusse des Jahres 1885 dürften hierselbst an Hand gewesen sein 800 000 Centner. Während des Berichtjahres gingen ein 5 368 872 Centner, gegen 5 825 136 Centner in 1885.

Ausgeführt wurden:

	1886. Centner.	1886. Werth: Doll.	1885. Centner.	1885. Werth: Doll.
nach fremd. Häfen zur See	4 477 447	5 531 869	3 144 790	3 959 534
„ San Francisco ...	392 905	460 242	1 212 643	1 456 336
„ Sund-Häfen mit der Eisenbahn	48 994	56 810	189 109	227 785
zusammen	4 919 346	6 048 921	4 546 542	5 643 655

Mehl. An Mehl gingen in Portland 354 277 Fässer ein, gegen 344 821 Fässer in 1885. Die Mehrausfuhr von 251 417 Fässern (= 678 826 Centner Weizen) ist hierselbst bezw. in Albina gemahlen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 250.

Ausgeführt wurden:

	1886.		1885.	
	Fässer.	Werth: Doll.	Fässer.	Werth: Doll.
nach fremd. Häfen zur See	461 674	1 688 797	251 137	990 867
„ Hongkong	2 000	9 000	—	—
„ San Francisco zur See	52 751	193 121	125 149	455 529
„ Sund-Häfen mit der Eisenbahn	89 269	318 757	82 873	305 193
zusammen	605 694	2 209 675	459 159	1 751 589

Lachs. Am Schlusse des Jahres 1885 waren an Hand etwa 8000 Kisten. Die Verpackung im Berichtjahre wird auf 556 000 Kisten geschätzt, gegen 558 000 Kisten in 1885.

Ausgeführt wurden:

	1886.		1885.	
	Kisten.	Werth: Doll.	Kisten.	Werth: Doll.
nach fremd. Häfen zur See	157 056	789 769	227 037	928 381
„ San Francisco zur See	110 441	655 198	100 708	565 868
„ New-York zur See.	—	—	39 175	
„ dem Osten mit der Eisenbahn	280 869	1 401 290	232 479	943 152
zusammen	548 366	2 846 257	599 399	2 437 401

Wolle. Die Zufuhr von Wolle hierselbst betrug 13 541 226 Pfund, gegen 12 481 962 Pfund in 1885.

Es wurden ausgeführt:

nach dem Osten mit der Eisenbahn:		nach San Francisco zur See:	
Pfund.	Dollars.	Pfund.	Dollars.
7 879 698	1 417 985	5 347 407	954 814

zus. 13 227 105 Pfd. im Werthe von 2 372 799 Dollars,
gegen 11 558 427 „ „ „ „ 1 637 936 „ in 1885.

Das Hauptquantum der ausgeführten Wolle war nach Boston, Philadelphia und New-York bestimmt.

Hopfen. Zugeführt wurden 7 098 455 Pfund, gegen 5 210 837 Pfund in 1885.

Ausgeführt wurden:

nach dem Osten mit der Eisenbahn:		nach San Francisco zur See:	
Pfund.	Dollars.	Pfund.	Dollars.
6 377 179	1 058 305	115 857	18 135

zus. 6 493 036 Pfd. im Werthe von 1 076 440 Dollars,
gegen 5 561 381 „ „ „ „ 451 462 „ in 1885.

Hafer. In Portland gingen im Berichtjahre 284 467 Centner ein, gegen 444 842 Centner im Vorjahre.

Nach Küstenpunkten wurden ausgeführt und zwar:

nach Sund-Häfen mit der Eisenbahn:		nach San Francisco zur See:	
Centner.	Dollars.	Centner.	Dollars.
11 674	12 300	197 452	203 035

zus. 209 126 Centner im Werthe von 215 335 Dollars,
gegen 403 364 „ „ „ „ 388 084 „ in 1885.

Bauholz, Latten ꝛc. Nach San Francisco wurden zur See ausgeführt:

32 119 000 Fuß im Werthe von 301 045 Dollars,
gegen 33 536 000 „ „ „ „ 308 382 „ in 1885.

Zur See nach fremden Häfen gingen:

3 310 000 Fuß im Werthe von 35 088 Dollars,
gegen 3 375 000 „ „ „ „ 28 489 „ in 1885.

Die Gesammtausfuhr betrug somit:

35 429 000 Fuß im Werthe von 336 133 Dollars,
gegen 36 911 000 „ „ „ „ 336 871 „ in 1885.

Wollenwaaren. Nach San Francisco gingen für 163 800 Dollars, gegen 208 200 Dollars in 1885.

Flachssamen. Zugeführt wurden hier 65 898 Säcke, gegen 69 870 Säcke in 1885.

Ausgeführt wurden nach San Francisco:

68 431 Säcke im Werthe von 207 229 Dollars,
gegen 67 609 „ „ „ „ 203 895 „ in 1885.

Häute, Pelze, Felle. Es gingen ein 1 839 737 Pfund, gegen 1 797 177 Pfund in 1885.

Ausgeführt wurden:

nach dem Osten mit der Eisenbahn:		nach San Francisco zur See:	
Pfund.	Dollars.	Pfund.	Dollars.
348 206	42 750	1 973 370	139 516

zus. 2 321 576 Pfund im Werthe von 183 766 Dollars,
gegen 2 008 524 „ „ „ „ 144 804 „ in 1885.

Gerste. In Portland gingen ein 61 941 Centner, gegen 166 046 Centner im Vorjahre.

Die Ausfuhr betrug:

nach Sund-Häfen mit der Eisenbahn:		nach San Francisco zur See:	
Centner.	Dollars.	Centner.	Dollars.
14 120	13 825	26 565	27 835

zus. 40 685 Centner im Werthe von 41 660 Dollars,
gegen 134 004 „ „ „ „ 138 537 „ in 1885.

Ein großer Theil der besten im östlichen Oregon gebauten Gerste wurde für Brauereien in den östlichen Staaten direkt ausgeführt.

Kleie, Schrot ꝛc. In Portland gingen ein 146 417 Centner, gegen 121 679 Centner im Vorjahre.

Ausgeführt wurden:

nach Sundhäfen mit der Eisenbahn:		nach San Francisco zur See:	
Säcke.	Dollars.	Säcke.	Dollars.
106 038	64 763	121 679	72 506

zus. 227 717 Säcke im Werthe von 137 269 Dollars,
gegen 163 862 „ „ „ „ 97 443 „ in 1885.

Von sonstigen Artikeln wurden ausgeführt:

		1886.		1885.	
		Menge.	Werth. Dollars.	Menge.	Werth. Dollars.
Kartoffeln	Säcke	111 062	71 070	249 378	116 110
Proviant	Packen	6 570	84 904	5 476	78 002
Obst, frisches	Kisten	91 166	66 260	38 564	25 494
„ getrocknetes	„	7 236	46 370	5 005	25 045
Erze	Säcke	18 592	46 958	2 722	5 624
Roheisen	Tonnen	1 567	38 020	1 965	36 475
Eier	Kisten	3 488	26 710	5 900	41 971
Kardendisteln	„	29	29 000	—	—
Oefen	Stück	1 615	30 070	—	—
Leder	Packen	590	24 250	686	20 247
Fässer	Stück	11 594	23 094	—	21 805
Talg	Packen	1 765	10 436	3 505	27 819
Zwiebeln	Säcke	5 161	5 245	4 817	6 044
Butter	Packen	286	4 045	1 169	25 514
Verschiedenes	—	—	656 289	—	425 221

Rekapitulation der Ausfuhr in 1886.

	Werth: Doll.	gegen in 1885. Werth: Doll.
Nach San Francisco	3 987 720	5 045 306
„ Sund-Häfen	643 684	770 922
„ dem Osten	4 262 820	2 557 171
Einheimische Gesammtausfuhr	8 894 224	8 373 399
Fremde Gesammtausfuhr	8 067 123	5 907 271
Werth der Gesammtausfuhr	16 961 347	14 280 670

Die nach San Francisco ausgeführten Artikel sind theilweise zur Wiederverschiffung nach England, Australien, China und den Inseln des Stillen Oceans bestimmt gewesen.

Einfuhr.

Portland ist im letzten Vereinigten Staaten-Kongresse der Liste solcher Orte angefügt worden, nach welchen zollpflichtige Waaren unverzüglich weiterbefördert werden dürfen, also nicht im Eingangshafen verzollt zu werden brauchen.

Von dem hiesigen Zollamte waren Angaben nur bezüglich der Einfuhr aus Deutschland zu erlangen.

Nach den seitens der hiesigen „Merchants' Exchange" geführten Verzeichnissen ist die direkte Einfuhr zur See folgende gewesen:

Aus England:

Cement	Fässer	18 896
Weißblech	Kisten	81 029
„	Rollen	1
Natron, doppeltkohlensaures	Fässer	625
„ kaustisches	Trommeln	56
„ „	Fässer	185
„ Hypochlorit	„	20
„ salpetersaures	„	325
Soda-Aschen	„	11
Soda-Krystall	„	100
„ in nicht spezifizirten	Kolli	133
Natron-Silikat	Fässer	20
Glaubersalz	„	54
Stück-Alaun	„	105
Alaun, anderer	„	28
Sackzeug bzw. gebrauchte Säcke	Ballen	20
Theer	Fässer	20
Wein	Kisten	135
„	Fässer	2
Champagner	Körbe	30
Branntwein	Kisten	225
„	Fässer	15
Rum in nicht spezifizirten	Kolli	6
Whisky	Fässer	1
„ in nicht spezifizirten	Kolli	18
Liköre, nicht spezifizirt, in nicht spezifizirten	Kolli	500
„ nicht spezifizirt	Fässer	60
Ale	„	190
Porter in nicht spezifizirten	Kolli	475
„	Fässer	201
Bier in nicht spezifizirten	Kolli	165
Salz	Centnersäcke	10 000
„	Tonnen	3 764
Oelöfen	Kisten	25
Mineralwasser	Kisten	525
Töpferwaaren	„	419
Maschinerie	Stück	23
Kohle	Tonnen	6 350
Koks	„	201
Steinwaaren, in nicht spezifizirten	Kolli	7
Glaswaaren, desgl.		9
Ammoniak, schwefelsaures	Halbfässer	30
Porzellanwaaren, in nicht spezifizirt.	Kolli	162
Ketten	Fässer	50
Roheisen	Tonnen	225
Möbel in nicht spezifizirten	Kolli	13
Bleiweiß	Fässer	4
Kali, doppeltkohlensaures	„	3
Kalium-Bichromat	„	3
Epsom-Salz	„	14
Stückkreide	„	3
Salpeter	„	24
Pariser Weiß	Kisten	100
„ „	Fässer	20
„ „	Tonnen	20
Klempnermaterial, in nicht spezifizirten	Kolli	100
Tabakspfeifen	Stück	1 000
Stein	„	4
Amboffe	„	111
Pulver	Fässer	300

Angaben, bezüglich des Werthes der Einfuhr waren nicht zu erlangen.

Aus Hongkong:

Matten	Rollen	409
Droguen, in nicht spezifizirten	Kolli	62
Seile	Rollen	202
Hanf	Ballen	650
Nußöl	Kisten	50
Oel, nicht spezifizirtes	„	50
Reis	Packete	32 247
Chinesische Artikel, in nicht spezifizirten	Kolli	10 282

Aus Britisch-Columbien:

Kohle	Tonnen	7 961

Aus Australien:

Kohle	„	13 594

Aus Japan:

Thee, in Transit nach dem Osten	Kisten	46 244

Aus Deutschland (in Atlantischen Häfen gelandet, aber hier verzollt):

	Werth: Doll.
Cigarrettenpapier	192
Tabakspfeifen	18
Porzellanwaaren	1 898
Luxusartikel	100
Spielwaaren	1 358
Musik-Instrumente	172
Wollengarn	600
Messerschmiedewaaren	236
Glaswaaren	621
Zusammen	5 195

Die Einfuhr überhaupt und insbesondere diejenige einheimischer Artikel von den östlichen Staaten mit der Eisenbahn und zur

See von San Francisco, sowie fremder in Atlantischen Häfen gelandeter Waaren mit der Eisenbahn und zur See von San Francisco, war nach dem „Twelfth Annual Report of the Board of Trade of Portland, Oregon, folgende:

Gesammteinfuhr vom 1. August 1885 bis 31. Juli 1886.

		Mit der Eisenbahn.	Im Küstenhandel.	Aus dem Auslande.	Zusammen.
Landwirthschaftl. Geräthe:					
	Wagenlad.	282	—	—	282
	Stück	1 491	73	—	1 564
	Kolli	2 045	1 718	—	3 763
Säcke und Sackzeug:					
Getreidesäcke ...	Ballen	163	2 434	—	2 597
Mehlsäcke	„	—	30	—	30
Wollsäcke	„	—	341	—	341
andere Säcke ...	„	204	3 697	—	3 901
Sackleinwand ..	Kolli	658	2 310	—	2 968
	Wagenlad.	2	—	—	2
Billardtafeln u. Material:					
Billardtafeln ...	Stück	—	21	—	21
Material	Kolli	—	132	—	132
Bücher, Schreibmaterialien und Papier:					
Bücher	Kolli	562	873	—	1 435
Schreibmaterial.	„	3 125	1 816	—	4 941
Papier	Ries	8 566	4 496	—	13 062
Druckmaterial ..	Kolli	75	861	—	936
Verschiedenes ...	„	244	913	—	1 157
Stiefel und Schuhe:					
Stiefel	Kisten	86	1 224	—	1 310
Kautschukstiefel ..	„	667	599	—	1 266
Schuhe	„	1 358	1 019	—	2 377
Kautschukschuhe .	„	2 574	437	—	3 011
andere	„	12 110	14 509	—	26 619
Baumaterial:					
Cement	Fässer	72	114	6 541	6 727
Kalk	„	—	100	—	100
Gips	„	24	2 957	—	2 981
Fenster	Stück	—	3	—	3
Thüren	„	—	1 146	—	1 146
Ziegel	„	—	534	—	564
	Fässer	10	—	—	
	Kisten	20	—	—	
Kamine	Stück	369	63	—	432
feuerfeste Steine	„	—	35	—	35
anderes	Kolli	1 281	224	—	1 505
Teppiche und Wachstuch:					
Teppiche	Rollen	1 149	2 683	—	3 832
Wachstuch	„	171	242	—	413
Wattenzeug	„	102	462	509	973
anderes	Kolli	2 101	1 833	—	3 934
Cigarren und Tabak:					
Cigarren	Kolli	470	3 388	—	3 858
Tabak	„	37 504	3 287	—	40 791
sonstige Fabrikate	„	632	27	300	959
Thon- und Glaswaaren:					
Thonwaaren ...	Körbe	200	119	—	319
	Kolli	498	612	—	1 110
Glaswaaren	Körbe	743	156	—	899
	Kolli	10 623	1 150	7	11 780
Droguen u. Medikamente:					
Droguen	Kolli	7 360	4 398	62	11 820
Medikamente ...	„	373	3 282	—	3 655
Patent-Medizin.	„	1 634	1 112	—	2 746
Parfümerie	„	14	66	—	80
andere	„	173	224	—	397
Säuren	„	127	772	—	899
Zeugwaaren, Kleider, Hüte und Mützen:					
Zeugwaaren ...	Kisten	4 351	9 380	—	13 731
Baumwollenzeug	„	4 896	1 525	—	6 421
Kleider	„	937	1 549	—	2 486
dsgl. aus geöltem od. mit Kautschuk überzog. Zeug ..	„	538	332	—	870
Hüte und Mützen	„	3 095	954	—	4 049
Strohhüte	„	1	—	—	1
Hausgeräth:					
Möbel	Wagenlad.	32	—	—	32
	Kolli	12 227	2 423	—	14 650
Fenstermatten ..	„	31	114	—	145
anderes	„	1 290	437	—	1 727
	Wagenlad.	6	—	—	6
Früchte, auch eingemacht, Nüsse und Gemüse:					
Früchte	Büchsen	4 077	65 930	—	70 007
eingemachte	„	790	1 621	—	2 411
Nüsse	Säcke	2 237	2 152	—	4 389
Gemüse	Packen	—	26 689	—	26 689
Metallwaaren:					
Nägel	Fäßch.	10 293	63 011	—	73 304
Schaufeln	Kolli	4 528	103	—	4 631
Aexte	„	2 176	19	—	2 195
Hufeisen	„	1 494	4 703	—	6 197
Zaundraht	„	26 867	15 597	—	42 464
Ketten	Fässer	95	36	—	131
Taue	Rollen	997	4 620	343	5 960
andere	Kolli	13 999	9 092	—	23 091
Sattler- u. Riemerwaaren:					
Geschirr	Kolli	272	689	—	961
Sattlerwaaren ..	„	380	2 027	—	2 407
andere	„	951	392	—	1 343
Musik-Instrumente:					
Pianos	Stück	249	62	—	311
Orgeln	„	513	46	—	559
andere	„	42	47	—	89
	Kolli	56	1	—	57
Farbe, Oele und Glas:					
Farben	Kolli	2 399	2 086	—	4 485
Bleiweiß	„	8 689	19 488	—	28 177
	Wagenlad.	1	—	—	1
Steinkohlenöl ..	Fässer	73 281	15 424	—	88 705
	Wagenlad.	14	—	—	14
	Barrels	653	—	—	653
Rußöl	Fässer	—	763	1 260	2 023

		Mit der Eisenbahn.	Im Küsten-handel.	Aus dem Auslande.	Zu-sammen.
Oel	Wagenlad.	163	—	—	163
	Barrels	274	229	—	503
Leinöl	Wagenlad.	105	—	—	105
	Barrels	850	4	—	854
sonstiges Oel	Wagenlad.	26	2 243	—	2 269
	Barrels	482	2 689	—	3 221
	Fässer	—	—	50	50
Terpentin	„	2 710	618	—	3 328
	Barrels	55	—	—	55
Benzin	Fässer	—	747	—	747
Harz	„	483	602	—	1 085
Firniß	„	93	146	—	239
Werg	Kolli	235	172	—	407
Theer	Fässer	76	117	20	213
Glas	Kolli	4 160	19 089	—	23 249
Oefen und Zinnwaaren:					
Oefen	Stück	2 321	332	25	2 678
	Wagenlad.	42	—	—	43
Oefenbehör	Kolli	965	45	—	1 010
Zinnwaaren	„	2 259	31	—	2 290
sonstige	„	2 655	—	—	2 655
Materialwaaren u. Lebensmittel:					
Zucker	Barrels	23	40 473	—	40 496
	½Barrels	5	45 841	—	45 846
	Fäßchen	—	423	—	423
	Matten	—	31 827	—	31 827
	Kisten	24	16 247	—	16 271
Salz	100℔Säcke	—	13 502	—	13 502
	Tons	—	67	—	67
	50℔Säcke	—	80 140	10 000	90 140
	Tons	—	—	2 273	2 273
	Ballen	—	3 230	—	3 230
Reis	Säcke	6 236	13 419	—	19 655
	Matten	—	41 412	100 023	141 435
Korinthen	Kisten	188	9 763	—	9 951
Syrup	Fäßchen	9 151	4 447	—	13 598
	Fässer	4 149	849	—	4 998
	Kolli	567	1 435	—	2 002
Kaffee	Säcke	3 699	24 447	—	28 146
Thee	Kisten, Krüge	—	15 014	—	15 014
Melasse	Fäßchen	251	44	—	295
Stärke	Kisten	7 501	1 968	—	9 469
Seife	„	38 791	62 317	—	101 108
Lichte	„	20 956	6 132	—	27 088
Saucen	Kolli	1 721	1 031	—	2 752
Gewürze	„	1 064	5 059	—	6 123
Backsalz	„	425	1 586	—	2 011
Soda	„	1 437	8 805	—	10 242
Weinsteinrahm	„	12	182	—	194
Hefenpulver	„	2 408	6 414	—	8 822
Mehlwaaren	Kisten	62	5 526	—	5 588
Pickles	„	54	19 603	—	19 657
Preißelbeeren	Kolli	272	—	—	272
Sardinen	Kisten	190	84	—	274
Stockfisch	„	1 525	2 735	—	4 260
Makrelen	Kits	1 909	192	—	2 101
Bohnen	Säcke	—	23 770	140	23 910
Erbsen	„	—	421	—	421
Schinken	Kisten	3 447	317	—	3 764
Schmalz	„	8 644	839	—	9 483
Butter	„	88	1 166	—	1 254
Käse	„	593	411	—	1 004
Schellfisch in Büchsen	„	3 172	—	—	3 172
andere Waaren in Büchsen	„	31 340	99 873	—	131 213
Pulver und Geschosse:					
Schießpulver	Fäßchen	2 856	6 092	—	8 948
	Wagenlad.	2	—	—	2
	½Fäßchen	450	43	—	493
	Kisten	558	1 934	—	2 492
Schußwaffen	Kolli	167	213	—	380
Munition	„	290	557	—	847
Sprengpulver	Kisten	—	6 912	—	6 912
Geschosse	Säcke	3	12 197	—	12 200
Eisenbahnmaterial:					
Schienen, eiserne	Stück	—	5 556	—	5 556
	Wagenlad.	17	—	—	17
	Räder	470	—	—	470
	Achsen	240	—	—	240
desgl., stählerne	Stück	410	5 340	—	5 750
Spiker	Fäßchen	184	519	—	703
Bolzen	Kisten	889	312	—	1 201
Laschen	Barrels	896	679	—	1 575
anderes	Kolli	1 050	1 175	—	2 225
Nähmaschinen:					
Maschinen	„	321	1 760	—	2 081
	Wagenlad.	3	—	—	3
Material	Kolli	140	5	—	145
	Wagenlad.	1	—	—	1
Waggons u. Waggonmaterial:					
Waggons	Stück	148	129	—	277
	Wagenlad.	184	—	—	184
Buggies	Stück	476	82	—	558
	Wagenlad.	33	—	—	33
Güterwagen	Stück	44	18	—	62
	Wagenlad.	1	—	—	1
Wagenmaterial	Kolli	25 610	5 144	—	30 754
Hartholz	„	133	8 841	—	8 974
	Wagenlad.	16	—	—	16
Wein, Liköre u. Spirituosen:					
Branntwein	Barrels	10	81	—	91
	Kolli	2	240	100	342
Whisky	Barrels	777	1 826	5	2 608
	Kolli	267	1 682	110	2 059
Gin	„	1	90	—	91
	Kisten	13	10	25	48
Rum	Kolli	5	20	—	25
Wein	Barrels	15	3 314	—	3 329
	Kolli	1	3 041	8	3 050
	Kisten	14	5 962	120	6 096
Champagner	Körbe	70	220	75	365

		Mit der Eisenbahn.	Im Küsten-handel.	Aus dem Auslande.	Zu-sammen.
Alkohol	Kolli	535	55	10	600
sonstige Getränke	Barrels	617	294	—	911
	Kolli	3 434	3 337	—	6 771
Ale	Fäßchen	—	86	175	261
	Kolli	—	24	100	124
Porter	Fäßchen	—	33	100	133
	Kolli	—	—	150	150
Bier	„	6 528	6 768	—	13 296
Mineralwasser	Kisten	—	—	205	205
Holz:					
Eimer	Sätze (nests)	1 006	27	—	1 033
	Wagenlad.	1	—	—	1
Kübel	Sätze (nests)	277	74	—	351
andere	Kolli	7 170	1 095	—	8 265
	Wagenlad.	1	—	—	1
Eisen, Stahl, Zinn, Blei, Kupfer, Steinkohle u. Koks:					
Eisen	Stangen	3 118	50 443	—	53 661
	Blöcke	—	152	200	352
	Bleche	5 355	871	—	6 226
	Röhren	8 446	3 984	—	12 430
	Wagenlad.	1	—	—	1
	Kolli	5 552	11 756	—	17 308
Stahl	Stangen	640	505	—	1 145
	Kolli	2 053	523	—	2 576
Zinn	Kisten	1 309	15 950	44 333	61 592
	Tons	—	—	1 225	1 225
	Rollen	2	—	1	3
	Blöcke	2	4 691	—	4 693
Kupfer	Bleche	16	36	—	52
	Kolli	122	40	—	162
Blei	Blöcke	—	2 838	—	2 838
	Kolli	3	290	—	293
Steinkohle	Bushels	—	7 741	—	7 741
	Tons	206	24 288	31 913	56 407
Koks	Bushels	—	40	—	40
Verschiedenes:					
Steine	Kolli	917	983	—	1 900
Guß	„	1 203	1 036	—	2 239
	Wagenlad.	1	—	—	1
Töpferwaaren	Kisten	782	1 414	420	2 616
	Wagenlad.	5	—	—	5
Koffer	Stück	1 273	1 566	—	2 839
	Wagenlad.	13	—	—	13
Maschinerie	Kolli	396	2 706	23	3 125
	Wagenlad.	67	—	—	67
Chinawaaren	Kolli	—	11 310	14 980	26 290
Mehl	Säcke	2 852	5 045	—	7 897
Malz	„	761	11 939	—	12 000
Geldschränke	Stück	101	38	—	139
Quecksilber	Flaschen	5	1 340	—	1 345
Verpackungsmaterial, nicht bes. aufgeführt	Kolli	—	309	—	309
Steinwaaren	„	2	47	7	56
Pumpen	Stück	1 647	78	—	1 725
Koppelbänder (Belting)	Kolli	238	156	—	394
Kautschukwaaren, nicht bes. genannt	„	196	171	—	367
Zeltmaterial	„	43	69	—	112
Fruchtkrüge	Stück	4 043	756	—	4 799
	Wagenlad.	151	—	—	151
Leder	Rollen	253	2 406	—	2 650
Bleidecker-material	Kolli	434	60	—	494
Modewaaren	„	609	88	—	697
Eier	„	145	—	—	145

Schiffsverkehr.

Am 1. Januar 1886 befanden sich 33 Schiffe von 33 121 Reg.-Tonnen im hiesigen Hafen.

Im Laufe des Jahres kamen an:

im Ganzen ..... 144 Schiffe von 157 865 Reg.-Tonnen,
gegen im Vorjahre ..... 119 „ „ 123 133 „

Von den 144 im Berichtjahre hier eingelaufenen Schiffen führten 126 die Britische, 15 die Amerikanische und 3 die Deutsche Flagge, und zwar kamen

110 fremde Schiffe von fremden Häfen,
19 „ „ „ einheimisch Pazifischen Häfen,
10 einheimische „ „ fremden Häfen,
3 „ „ „ einheimisch Pazifischen Häfen und
2 „ „ „ „ Atlantischen „

110 dieser Schiffe kamen in Ballast,
15 mit Kohle,
1 „ Cement,
16 „ Stückgütern,
1 „ Thee und
1 „ Salz an.

Im Jahre 1886 gingen von hier ab:

im Ganzen ..... 160 Schiffe von 169 002 Reg.-Tonnen,
gegen in 1885 ..... 108 „ „ 109 174 „

Diese 160 Schiffe gingen sämmtlich mit Ladung nach fremden Häfen ab und zwar 154 nach Nordeuropäischen Häfen (vorwiegend Britischen Häfen für Order), 1 nach Montevideo (mit Bauholz), 1 nach Buenos Ayres (mit Bauholz) und 4 nach Asiatischen Häfen. Die Ladung der nach Europäischen Häfen versegelten Schiffe bestand hauptsächlich aus Weizen, Lachs und Mehl.

Die während des Berichtjahres für Weizen und Mehlkargos in eisernen Schiffen nach Nordeuropäischen bezw. Britischen Häfen für Order bezahlte Fracht schwankte zwischen 33 Schilling 9 Pence (Ende März) und 43 Schilling 9 Pence (Ende September).

Nach San Francisco geht alle fünf Tage ein Dampfer von hier ab.

Der via Victoria, Britisch Columbien und Port Townsend am Puget Sund nach Sitka, Juneau und anderen Häfen Alaskas bestimmte Dampfer geht monatlich von hier ab.

Hafengebühren etc.

Die behufs Förderung des Schiffsverkehrs während des abgelaufenen Jahres herabgesetzten, für den Columbia-Fluß und Portland gegenwärtig geltenden Hafengebühren ꝛc. sind folgende:

Lotsengebühr über die Barre des Columbia nach oder von Astoria, 5 Dollars für den Fuß Tiefgang des Schiffes.

Schleppgebühr über die Barre des Columbia nach Astoria: für beladene Schiffe von 800 bis 2000 Reg.-Tonnen ..... von 150 bis 425 Doll.,
„ Fahrzeuge in Ballast ..... „ 150 „ 375 „
Die Schleppgebühren seewärts betragen .. „ 150 „ 400 „

Diese Sätze schließen die Benutzung des Schlepptaues ein.

Fahrzeuge, welche einlaufen, um Ladung zu suchen, jedoch den Hafen ohne solche wieder verlassen, zahlen die obigen Lotsengebühren, dagegen nur einmalige Schleppgebühr.

Für Zustellung von Order an Schiffe außerhalb der Barre des Columbia-Flusses werden 100 Dollars berechnet.

Garnier und Ueberlage (dunnage and lining) kosten:
Fir: 10 bis 13 Dollars und
Spruce: 15 bis 18 Dollars für 1000 Fuß.

Stauer berechnen:
für Löschung von Stückgütern ..... 45 Cents für die Tonne,
„ „ „ Eisenbahnschienen ... 60 „ „ „ „
„ Stauen von Getreide und Mehl .. 40 „ „ „ „
„ „ „ Lachs in Kisten ..... 45 „ „ „ „

Werftgebühr ist weder in Astoria noch in Portland zu entrichten, ebensowenig wird für Einnahme des Wasservorraths etwas berechnet.

Für Löschen von Ballast auf die Werfte wird nichts berechnet, dagegen betragen die Gebühren für Fortführen desselben von der Werfte 30 bis 35 Cents für die Tonne.

Leichterfahrzeuge berechnen zwischen Portland und Astoria 1 Dollar die Tonne; dieselben laden 550 bis 650 Tonnen; die Flußdampfer berechnen für kleine Quantitäten 1 Dollar 25 Cents für die Tonne.

Der Willamette-Fluß pflegt seinen niedrigsten Wasserstand im Oktober und in der ersten Hälfte des November zu erreichen Schiffe können dann in Portland 16 bis 18 Fuß und bei Vollmond und Neumond 18½ bis 19½ Fuß laden; zu fast jeder anderen Zeit können dieselben bis 18 und zeitweise sogar bis 21 Fuß laden.

Fluß- und Hafenverbesserungen.

Die seitens der Vereinigten Staaten-Regierung in Angriff genommenen Arbeiten bestehen in:

Vertiefung des Fahrwassers im Columbia-Flusse, welches in Folge dessen bei St. Helens für eine Strecke von 1500 Fuß jetzt 22 Fuß tief und 150 Fuß weit ist, während es früher in der Regel nur eine Tiefe von 12½ Fuß hatte.

Der Zweck der Arbeiten an der Mündung des Columbia ist, das Fahrwasser durch Anlage eines 4½ Meilen langen Dammes, welcher nahe Fort Stevens beginnt und einen Punkt 3 Meilen südlich von Kap Disappointment erreichen soll, auf 30 Fuß Tiefe zu bringen.

Der Bau bezw. die Erhöhung und Verlängerung für einen gleichen Zweck berechneter Dämme ist auch in Coos Bay, wo das Fahrwasser bereits von 15 auf 24 Fuß vertieft worden ist, in Yaquina Bay und an der Mündung des Coquille-Flusses im Fortschreiten.

Die Arbeiten an dem Cascade-Kanal nebst Schleusen am Columbia-Flusse sind im Oktober 1886 wieder aufgenommen worden, nachdem solche durch einen Wechsel in den Ingenieuren eine mehrmonatliche Unterbrechung erlitten hatten.

Im Vereinigten Staaten-Kongresse ist ferner der Antrag gestellt worden, das Fahrwasser des oberen Columbia zwischen Celilo und The Dalles durch den Bau einer Schiffseisenbahn, wie eine solche von Kapitän Eads für den Isthmus von Tehuantepec vorgeschlagen worden ist, zu verbessern. Der Bau dieser Schiffseisenbahn würde nach Ansicht der von der Regierung mit Ausführung vorerwähnter Anlagen betrauten Ingenieure weit weniger Zeit und einen viel geringeren Kostenaufwand (etwa 1 370 000 Dollars) erfordern als die Anlage eines mit Schleusen versehenen Kanals (etwa 11 Millionen Dollars).

Durch Vollendung der Fallschleusen und Umgehung der Hindernisse im oberen Columbia wird dieser Fluß für ununterbrochene etwa 1000 Meilen schiffbar werden, was zu einer raschen Entwickelung des Handels im Nordwesten der Union wesentlich beitragen dürfte.

Eine Vermessung der Stromschnellen im Snake-Flusse wird jetzt vorgenommen und demnächst soll deren Entfernung durch Sprengung erfolgen.

Die seitens des 1886er (49 ten) Vereinigten Staaten-Kongresses zu Gunsten der Fluß- und Hafenverbesserung in Oregon gemachten und zum Gesetze erhobenen Aufwendungen sind:

für den Damm in Coos Bay	45 000	Dollars,
„ Verbesserung der Mündung des Coquille-Flusses	20 000	„
„ den Damm in Yaquina Bay	100 000	„
„ Verbesserung des oberen Willamette-Flusses	10 000	„
„ Verbesserung der Mündung des Columbia-Flusses	250 000	„
„ Verbesserung des unteren Columbia und unteren Willamette	100 000	„
„ den Cascade-Kanal und seine Schleusen...	250 000	„
„ Verbesserung des oberen Columbia und des Snake-Flusses	10 000	„
„ Verbesserung des Hafens von Portland ...	5 000	„
Im Ganzen	790 000	Dollars.

Die an der Mündung des Columbia begonnenen Bauten werden nach Schätzung der Regierungs-Ingenieure im Ganzen ungefähr 5 Millionen Dollars in Anspruch nehmen.

Für den Bau des Cascade-Canals nebst Schleusen sind bereits 960 000 Dollars verausgabt worden. Nach von kompetenter Seite gemachter Veranschlagung wird die Vollendung dieses Werkes einschl. der vorstehenden jüngsten Aufwendungen von 250 000 Dollars noch etwa 1 250 000 Dollars und an Zeit noch einige Jahre erfordern.

Verkehrswege.

Von Verkehrswegen des Staates Oregon sind zu nennen:

1. Die Eisenbahnlinie von Portland nach dem Osten, welche innerhalb der Grenzen Oregons (204 Meilen) der Oregon Railway and Navigation Company gehört.

2. Die von dieser Linie in Umatilla abzweigende „Oregon Short Line" der gleichen Gesellschaft, welche sich in Huntington (217 Meilen) mit einem Zweige der Union Pacific-Bahn verbindet und somit für Oregon einer weiteren transkontinentalen Bahn gleichkommt.

3. Die vier Bahnlinien des Willamette-Thales, welches 125 Meilen lang und im Durchschnitt 50 Meilen weit ist.

a) Die auf beiden Seiten des Willamette-Flusses gebauten Linien der Oregon und California Railroad Company, von denen diejenige westlich vom Flusse von Portland nach Corvallis in Benton County (95 Meilen), die auf der Ostseite desselben dagegen von Portland bis nach Ashland in Jackson County (390 Meilen), also bis auf 30 Meilen an die Californische Grenze sich erstreckt. Die Entfernung von Ashland bis zum jetzigen Endpunkt der California and Oregon-Bahnlinie beträgt ungefähr 60 Meilen. Der Bau dieser Californischen

Bahn wird stetig fortgesetzt, und man hofft die Verbindung zwischen San Francisco und Portland vor Ablauf des Jahres 1887 verwirklicht zu sehen.

b) Die gleichfalls auf beiden Seiten des Willamette-Flusses angelegten engeleisigen Linien der Oregonian Railway Company, von welchen die östlich vom Flusse in Ray's Landing, Marion County beginnt und sich bis nach Coburg in Lane County (94 Meilen) erstreckt, die auf der Westseite des Flusses von Dundee Junction, Yamhill County ausgeht und nach Airlie in der Grafschaft Polk (64 Meilen) führt. Diese beiden Linien treffen in Dundee zusammen, und es soll von der Portland and Willamette Valley Railroad Company der Bau der noch fehlenden 5 Meilen (zwischen Elk Rock und Portland) des enggeleisigen Hauptstranges von Dundee nach Portland ($28\frac{1}{2}$ Meilen) begonnen werden.

4. Die Dampferlinie der Oregon Railway and Navigation Company auf dem Willamette-Flusse von Portland nach Corvallis (115 Meilen) und zeitweise bis nach Eugene City in Lane County (172 Meilen).

5. Die von Portland nach New Tacoma am Puget Sund führende Bahnlinie der Northern Pacific Railroad Company (in Oregon 40 Meilen), an welche sich in New Tacoma die Dampferlinie der Oregon Railway and Navigation Company via Seattle, anderen Puget Sund Häfen und Port Townsend nach Victoria, Britisch Columbien anschließt.

6. Die zwischen Portland und Astoria (98 Meilen) kursirende Linie von Dampfern der Oregon Railway and Navigation Company.

7. Die Dampferlinie der gleichen Gesellschaft zwischen Portland und The Dalles am Columbia (88 Meilen), wo der Anschluß an den Hauptstrang der zwei transkontinentalen Bahnen erfolgt.

8. Die zuletzt eröffnete von Yaquina Bay via Corvallis nach Albany in Linn County (nahe 100 Meilen) führende Oregon Pacific-Bahn, welche an den letzteren beiden Punkten die betreffenden Linien der Oregon and California Railroad Company schneidet. Diese neue Bahn ist bestimmt, von Albany aus durch den Santiam-Paß der Cascade-Bergkette in das sehr anbaufähige, bis jetzt aber in jeder Hinsicht nur wenig entwickelte östliche Oregon vorzudringen, und die Gesellschaft soll, wie man von fachmännischer Seite vermuthet, beabsichtigen, ihre Linie über die Grenzen des Staates hinaus zu verlängern und sie mittelst Anschlusses an eine der von Osten her ihr entgegenkommenden Bahnstrecken, wahrscheinlich die Chicago and Northwestern, zu einer dritten Ueberlandbahn für Oregon zu machen. Die Vermessungen und sonstigen Vorarbeiten behufs Verlängerung der Linie von Albany aus sind an verschiedenen Punkten bis zur Idaho-Grenze bereits in Angriff genommen, auch ist eine regelmäßige Dampfschiffsverbindung zwischen Yaquina City und San Francisco schon zur Thatsache geworden.

Im Ganzen wären somit innerhalb der Grenzen des Staates etwa 1227 Meilen Eisenbahnen im Betrieb.

Ackerbau.

Den Staat Nord-Carolina, wo das mit Weizen bestellte Land im Jahre um 7000 Acker zunahm, ausgeschlossen, ist Oregon der einzige unter den bedeutenderen Weizen bauenden Staaten gewesen, welcher eine Zunahme (fast 26 000 Acker) aufzuweisen hatte.

Die Weizenproduktion des Staates Oregon wird für das Jahr 1885 auf etwa 13 916 000 Buschels geschätzt; für das Jahr 1886 waren die betreffenden Angaben noch nicht zu erlangen.

Obstkultur.

Oregon ist seit mehr als 30 Jahren seines vorzüglichen Obstes wegen berühmt. Aepfel, Birnen und Kirschen bildeten während einer Reihe von Jahren die wichtigsten Artikel für die Ausfuhr nach San Francisco. Mit Beginn der Obsternten in Californien verlor Oregon seinen Markt dort, und die Folge davon war eine allgemeine Vernachlässigung der Obstzucht. In Folge der direkten Verbindung mit dem Osten ist jedoch die Obzucht wieder aufgelebt, so daß Wagenladungen des Produkts der alten Bäume nach Minneapolis und Chicago ausgeführt und stetig neue Anpflanzungen von Obstbäumen gemacht werden. Außer den oben erwähnten Arten zieht man hier die verschiedenen Sorten von Pflaumen und Zwetschen, und im südwestlichen Oregon Pfirsiche und Trauben, welche dem Produkte Nordcaliforniens gleichkommen. Bodenbeschaffenheit wie Klima sind der Obstkultur günstig.

Fischerei.

Der Werth des jährlichen Rohprodukts der Lachsfischereien am Columbia-Flusse wird auf eine Million Dollars geschätzt. Ferner haben die Verpacker und deren Agenten aus derselben Quelle ein Einkommen von einer weiteren Million Dollars, so daß der Fluß einen Erwerb von jährlich zwei Millionen Dollars bietet.

Um den Ertrag dieser sehr werthvollen Erwerbsquelle, welcher während der letzten vier Jahre abgenommen hat, auf die frühere Höhe zu bringen, arbeitet man jetzt darauf hin, daß der Staat die Verpacker mit einer Steuer von $1\frac{1}{2}$ Cents für die Kiste verpackten Lachses belege, sowie von jedem mit Fischfang beschäftigten Boot zwei Dollars für die Saison erhebe und, nachdem eine solche Verordnung erlassen ist, eine Kommission ernenne und mit Ausführung des Gesetzes beauftrage Dies würde einer Summe von jährlich 7500 Dollars auf die an der Oregonseite des Columbia verpackten 500 000 Kisten entsprechen, wozu als Beitrag des über 3000 Mitglieder zählenden Fischervereins, zu 2 Dollars auf den Kopf, weitere 6000 Dollars kämen, mit welchem Betrage (etwa 14 000 Dollars) eine Lachszüchterei angelegt und im Gange erhalten werden soll.

Als Folge dieser Maßregel glaubt man, jährlich einen Fang für 750 000 Kisten erzielen zu können, vorausgesetzt, daß die Anwendung von Fischrädern, Fischfallen und zu engen Netzen, durch welche jedes Jahr zahllose Tausende kleiner und noch nicht gereifter Fische zerstört werden, gesetzlich streng verboten wird.

Eines dieser Fischräder, zu Celilo am Columbia-Flusse gelegen, fing 28 000 Pfund Lachs während eines Tages; der Nettonutzen dieses Rades, welches ein Anlagekapital von nur einigen Hundert Dollars repräsentirt, betrug für die Saison von 4 Monaten etwa 32 000 Dollars. Der größte Theil des Fanges dieser Räder wird, in Eis verpackt, mit der Eisenbahn nach dem Osten versandt.

Das Territorium Washington dürfte sich dem Staate Oregon in dieser für beide sehr wichtigen Sache voraussichtlich anschließen und die Fischer und Verpacker auf der anderen Seite des Columbia für den gleichen Zweck in ähnlicher Weise besteuern lassen.

Die Vereinigte Staaten-Regierung ist bereit, eine Lachszüchterei am Columbia oder einem seiner Nebenflüsse anzulegen, hat aber trotz der vorgenommenen Besichtigung des Terrains eine diesem Zwecke hinreichend entsprechende Oertlichkeit anscheinend bis jetzt nicht finden können.

Festgestellt ist, daß der Lachs des Columbia-Flusses von $7\frac{1}{2}$ bis 20 Prozent mehr einbringt, als der irgend eines anderen Fischereigrundes an der Pacifischen Küste.

Viehzucht.

Die Viehzucht ist im Verhältniß zu den immensen Landstrichen, welche, gute Weide bietend, hauptsächlich im östlichen Theile des Staates sich vorfinden, nur spärlich entwickelt.

Im Jahre 1885 bestanden nach einer Schätzung die Schafheerden im Staate aus etwa 2 250 000 Stück.

Die Zucht von Rindvieh für die Fleischmärkte des Ostens ist erst durch die im Herbste 1883 hergestellte transkontinentale Eisenbahnverbindung angeregt worden. Im Berichtjahre sollen etwa 60 000 Stück Rindvieh aus dem östlichen Oregon und westlichen Idaho für Schlachtzwecke nach östlichen Märkten ausgeführt worden sein.

Aus dem gleichen Grunde ist auch die Zucht von Schweinen erst während der letzten drei Jahre gewinnbringender geworden.

Die Pferde- und Mauleselzucht im Staate nimmt gleichfalls stetig zu.

Bergbau.

Der Bergbau des Staates Oregon ist noch wenig entwickelt. Das Edelmetall-Produkt des Staates wird für das Jahr 1886 auf 700 000 Dollars geschätzt.

Das Minenwesen im Südwesten Oregons anlangend, so dürfte zu erwähnen sein, daß in Douglas County eine Goldquarz- und eine Placergoldmine, die letztere hydraulisch, bearbeitet werden. Beide Minen sollen einen nicht unerheblichen Nettoertrag liefern.

Die Grafschaft Coos liefert vornehmlich Steinkohle, deren direkte Ausfuhr eine Anzahl von Schiffen beschäftigt.

Der Gesammtertrag der Minen in Jackson County während der vergangenen 35 Jahre wird mit 30 Millionen Dollars angegeben; ein großer Theil dieser Summe soll das Ergebniß der Placergoldminen dieses Distrikts bilden.

Die Placergoldminen an und in den Flüssen und Bächen des nördlichen Theils der Grafschaft Josephine liefern im Durchschnitt jährlich ungefähr 20 000 Dollars. Das Erz einer Goldquarzmine dieses Distriktes ergiebt durchschnittlich 25 Dollars für die Tonne.

Der jährliche Ertrag der Placerminen des südlichen Josephine County beläuft sich im Durchschnitt auf etwa 70 000 Dollars. Auch in diesem Distrikt bearbeitet man eine Goldquarzmine, deren Erze einen Werth von 26 Dollars für die Tonne haben sollen.

Curry County, die südwestlichste der fünf Grafschaften, welche das südwestliche Oregon bilden, liefert einen blauen Sandstein, der für Bauzwecke werthvoll ist und direkt von der Küste, wo er sich findet, nach San Francisco ausgeführt wird. Das Goldprodukt dieses Distriktes wird vorwiegend aus dem schwarzen (magnetischen Eisen-) Sande, der in den Abhängen an der Küste entlang in großen Massen auftritt, gewonnen, doch werden auch einige an den Rogue- und Sixes-Flüssen gelegene Placerminen bearbeitet. Der Werth des Ertrages dieser verschiedenen Minen ist nicht veröffentlicht worden. Gold- und silberhaltige Quarzadern sind in diesem Distrikte gleichfalls entdeckt worden.

Im westlichen Oregon ist der Blue River-Distrikt zu nennen, in welchem eine Quarzmine und mehrere Placerminen bearbeitet werden, die einen mäßigen Reinertrag liefern.

Die Minen des Santiam-Distrikts haben eine Menge prachtvoller und zugleich sehr seltener (Drahtgold) Quarzproben geliefert, ein namhaftes Edelmetall-Produkt dagegen noch nicht.

Der Ertrag der Gruben in Clackamas County und am Molalla-Flusse ist gleichfalls noch ein zweifelhafter.

Die Minen in Tillamook County werden ungenügenden Ertrages halber nicht mehr bearbeitet.

Die Anzahl und der Ertrag der Gruben des östlichen Oregon sind bedeutender als die der im Südwesten und Westen des Staates gelegenen, und Kapitalisten beginnen an deren Entwicklung etwas mehr Interesse zu nehmen, als dies bisher der Fall gewesen ist.

Die Grafschaft Baker hat bis jetzt an Edelmetallen im Ganzen 29 500 000 Dollars produzirt.

Die Ausbeute der Placerminen des Willow Creek-Distrikts dieser Grafschaft ist nicht unerheblich; eine der Gruben soll jährlich etwa 1300 Unzen Gold im Werthe von über 21 000 Dollars liefern.

Im Humboldt Basin-Distrikt, wo das Alluvialgold tiefer liegend gefunden wird, werden sechs Placerminen hydraulisch mit gutem Erfolge bearbeitet. Die zwei bedeutendsten darunter weisen in Jahren mit genügendem Wasservorrath einen Ertrag von je etwa 20 000 Dollars auf.

Am ausgedehntesten sind die hydraulischen Arbeiten am El Dorado-Distrikt, wo den Placerminen das zu ihrer Bearbeitung erforderliche Wasser durch einen 90 Meilen langen Graben vom Burnt-Flusse her zugeführt wird. Der Werth ihrer Ausbeute ist nicht veröffentlicht worden.

Die gleichfalls hydraulisch bearbeitete Weatherby-Mine, im Chicken-Creek-Distrikt gelegen, produzirt jährlich im Durchschnitt 10 000 Dollars. Der Ertrag sonstiger in diesem Distrikte hydraulisch arbeitender Gesellschaften ist nicht bekannt. Einige kleine Quarzminen, welche mittelst des trockenen (arrastre) Prozesses den Quarz ausbeuten, liefern jährlich einige Tausend Dollars.

Die Connor-Creek-Quarzmine, drei Meilen vom Snakeflusse gelegen, welche bereits vor vier Jahren, obgleich sie kaum mehr als oberflächlich untersucht war, für 400 000 Dollars produzirt haben soll, wird als die produktivste und voraussichtlich dauerndste Goldquarzmine im Staate bezeichnet. Der Gesammtertrag der „Virtue"-Quarzmine, gleich jener in Baker County gelegen, wird auf 2 Millionen Dollars geschätzt.

Die Placerminen am Canyon Creek und John Day-Flusse in Grant County werden jetzt vornehmlich von Chinesen bearbeitet, von denen statistische Angaben über den Ertrag der Minen nicht zu erlangen sind.

Im Elk-Creek-Distrikte bearbeitet man Placer- sowie auch Quarzminen, deren Gesammtprodukt jährlich 15 000 Dollars beträgt.

Im Granite-Creek-Distrikt, einem der größten und wichtigsten im Staate, sind viele Placer- und Quarzstellen, deren Erzproben 200 bis 1000 Dollars für die Tonne ergeben sollen. Unter den letzteren sind hauptsächlich zwei, die Cabell- und Beagle-Minen, welche eine jährliche Gold- und Silberausbeute von zusammen 20 000 Dollars liefern. Das vorwiegend silberhaltige Erz der ersteren wird zum Zwecke des Schmelzens nach Omaha in Nebraska gesandt; sobald jedoch die Reduktionswerke in Portland vollendet sind, dürften diese und andere der im Staate gewonnenen Erze der sehr bedeutenden Frachtersparniß wegen voraussichtlich meist hier behandelt werden. Die Humboldt-Placermine dieses Distrikts, welche hydraulisch bearbeitet wird, ist gleichfalls ergiebig.

Die Placer- und Quarzminen am Dixie Creek tragen zur Goldausbeute der Grafschaft Grant jährlich etwa 40 000 Dollars bei.

Die Silberminen des Quarzburg-Distriktes produziren jährlich bis zu 10 000 Dollars.

Die Pine Creek Silber- und Goldquarzminen in Union County, der nordöstlichen Grafschaft des Staates, versprechen stetig und erheblich zu der Edelmetallproduktion Oregons beizutragen. Die Erze sind vorwiegend silberhaltige. Nähere statistische Angaben hierüber sind nicht veröffentlicht worden.

Die Placerminen des Sparta-Distriktes im gleichen County werden jetzt fast nur von Chinesen bearbeitet.

In den Hog'em- und Eagle-Distrikten giebt es werthvolle Gruben, deren Erze eine Quarzmühle von 10 Stampfen beschäftigen.

Die Wallowa-Minen im Joseph-Distrikt fördern vornehmlich silberhaltige Erze.

In der Hauptsache ist es wohl das Zurückhalten des Kapitals, was die Entwickelung des Bergbaues in Oregon verzögert.

Manufakturen und Fabriken.

Die Fabriken und Manufakturen Oregons erweitern und ergänzen sich stetig.

Erwähnenswerth dürften u. a. die Wollenwaaren-Fabriken in Oregon City in der Grafschaft Clackamas, zu Brownsville, Linn County, in Jefferson, Marion County, und in Ashland, Grafschaft Jackson, sein. Die Produktion der erstgenannten Fabrik hatte im Jahre 1886 einen Werth von etwa 500 000 Dollars; die der zweiten belief sich auf 180 000 Dollars. Die Fabrik in Ashland, welche hauptsächlich Decken, Flanelle, Kasimire, Tweeds, Doeskins, Shawls und Strumpfwaaren arbeiten läßt, wurde im Jahre 1878 gegründet und beschäftigt sich ausschließlich mit der Fabrikation von Ganz-Wollenwaaren, für welche San Francisco den Hauptmarkt bildet, doch finden ihre Fabrikate auch in Oregon einen ziemlich bedeutenden Absatz. Das Rohmaterial kommt zum Theil aus dem nördlichen Kalifornien. In der Ashland-Fabrik werden jährlich 150 000 bis 200 000 Pfund Wolle verarbeitet. Eine Jahresproduktion dieser Fabrik hat einen Werth von 75 000 bis 100 000 Dollars.

In Grants Paß, Josephine County, besteht eine Bauholz-Gesellschaft, welche sich mit Anfertigung von Thüren 2c. beschäftigt. In ihrem Distrikte soll sich ein bedeutender Stand von „Sugar Pine", des besten Fichtenholzes dieser Küste, sowie Lorbeer, Yellow Pine Weiß-Ceder 2c. vorfinden. Die Erzeugnisse dieser Gesellschaft werden zum großen Theile nach Idaho und anderen Nachbarstaaten bezw. Territorien ausgeführt; die Nachfrage dafür ist jedoch auch in Oregon eine lebhafte.

Die Möbelfabrikation im Staate weist eine Jahresproduktion im Werthe von etwa 572 000 Dollars auf. Der Bestand an für diesen Industriezweig werthvollen Hölzern in Oregon und Washington Territory ist fast unerschöpflich.

Die Zukunft des Bauholzhandels läßt sich als viel versprechend bezeichnen. Schiffsladungen von Bauholz gehen von hier nach China, Südamerika 2c. Zahlreiche im Betriebe befindliche Säge- und Hobelmühlen erledigen außerdem Aufträge, welche von Helena und Butte im Territorium Montana, Ogden und Salt Lake City im Territorium Utah, Denver in Colorado, Omaha in Nebraska, Kansas City in Missouri, aus dem Staate Jowa 2c. eingehen; auch übernehmen diese Mühlen die Ausführung sehr bedeutender Kontrakte für Eisenbahnschwellen. Die Nachfrage für das Holz der „Live Yellow Fir", welches hauptsächlich bei Brücken und anderen Eisenbahnbauten in Anwendung kommt, ist eine stetig wachsende, weil dasselbe an Dauerhaftigkeit und Stärke neben die Eiche sich stellt.

Mit Herstellung von Maschinen und Maschinentheilen, welche beim Bergbau Verwendung finden, hat man hier im Laufe des Jahres 1885 begonnen. Dieser Zweig des Maschinenbaues sieht einer bedeutenden Ausdehnung entgegen, weil die im Staate selbst, sowie in Washington Territory, Idaho und Britisch-Columbien während der letzten Jahre gemachten Entdeckungen von, wie es scheint, zum Theil mächtigen und werthvollen Erzadern einen, wie man hofft, großen und gewinnbringenden Bedarf an Minen-Maschinerien zur Folge haben werden. Derartige Maschinenlieferungen sind bereits nach Butte im Territorium Montana, mehreren Grubendistrikten Idahos und solchen dieses Staates ausgeführt worden.

Maschinen zur Anfertigung von Weißblechbüchsen, welche für die Verpackung von Lachs, präservirten Früchten, Fleisch, Gemüse 2c. verwendet werden, sind neuerdings hier in Betrieb gekommen und auch bereits bei einigen der Gesellschaften eingeführt, die sich mit der Verpackung und dem Versand dieser Produkte befassen.

Portland bildet den hauptsächlichsten Getreide- und Mehlmarkt des Nordwestens und hält daher die zahlreichen Mahlmühlen im Staate, wovon die bedeutenderen in Albina, gegenüber von Portland, in Portland selbst, sowie in Oregon City, Salem, Albany und Ashland gelegen sind, fast ununterbrochen im Gange. Der Werth der Produktion wird auf 1 800 000 Dollars angegeben.

Außerdem werden in Oregon betrieben die Metallgießerei und Maschinenfabrikation, die Gerberei, Sattlerei und Geschirrmanufaktur, die Küferei, Seilerei, Töpferei, die Papier- und Seifenfabrikation; es bestehen Eisen- und Cementwerke, Ziegeleien und Kalköfen; es werden Schiffe wie auch Wagen jeder Art gebaut, Segel, Zelte und Säcke gemacht; die Holz- und Korbwaarenmanufaktur wird betrieben; man fertigt Goldwaaren, Besen, Bürsten und Zündhölzer, sowie künstliche Bausteine und künstliches Eis an. Daran schließen sich die Gesellschaften, welche die Verpackung von Pickles, Fleisch, Gemüse, präservirten und getrockneten Früchten und Lachs unternehmen, sowie die Brauereien, Apfelweinkeltereien, Essigfabriken, Oelraffinerien u. a. m.

Banken.

Portland hat sieben kommerzielle und vier Sparbanken. Das eingezahlte Kapital derselben beträgt 6 742 514 Dollars.

Deutsche Interessen.

Im Jahre 1886 sind drei Deutsche Schiffe, von fremden Häfen kommend, hier eingelaufen und nach fremden Häfen wieder versegelt.

Fremde Schiffe sind in 1886 weder von Deutschen Häfen hier angekommen, noch von hier nach solchen abgegangen.

Der Nordwesten der Union ist noch kaum bevölkert genug, um der direkten Einfuhr größerer Posten Deutscher Waaren einen hinreichenden Absatz zu sichern.

Im Jahre 1885 bestand dieselbe hauptsächlich aus Musik-Instrumenten, Wollengarnen, sowie Glas- und Porzellanwaaren im Gesammtwerthe von 2462 Dollars.

Im Jahre 1886 bestand solche vornehmlich aus Porzellan-, Spiel- und Glaswaaren, Wollengarnen, Messerschmiedewaaren, Cigarrettenpapier, Musik-Instrumenten und Luxusartikeln im Gesammtwerthe von 5195 Dollars.

Der größte Theil der im Nordwesten abgesetzten Deutschen Waaren dürfte von direkt importirenden östlichen und San Francisco-Firmen bezogen werden und entzieht sich somit der näheren Kontrole.

Ostafrika.

Handel mit Oberitalienischen Glasperlen.

Die Italienische Handelskammer in London macht über den Einfuhrhandel mit Oberitalienischen Glasperlen nach Ostafrika, insbesondere nach der Somaliküste die nachstehenden, auch für die Deutsche Glasindustrie wissenswerthen Mittheilungen:

Der Werth der beiläufig vorzugsweise über Triest nach der Ostafrikanischen Küste eingeführten Glasperlen wird für die Saison 1884/85 auf 16 288 Rupien und für die Saison 1885/86 auf 18 095 Rupien geschätzt; davon entfallen 11 048 bezw. 12 175 Rupien, also $^2/_3$ der Gesammteinfuhr auf Glasperlen Italienischer Provenienz. Diese Italienischen (feineren) Perlen stammen aus Venedig, die nicht Italienischen (von roherer Herstellungsweise) aus Deutschland und Böhmen. Soweit die eingeführten Perlen nicht von den Frauen und Kindern der Eingeborenen als Schmuck getragen werden, bilden sie ein gangbares Tauschmittel. Im Kleinverkauf können daran 15 bis 20 pCt., im Tauschverkehr mit Kaffee, Fellen, Gummi u. s. w. 25 bis 30 pCt. verdient werden.

Die gangbarsten Glasperlen zerfallen in zehn Gruppen:

1) Erste Qualität: eirunde, einfarbige Perlen von Erbsengröße, in Venedig perle da lume genannt. — Zweite Qualität: in Venedig conterie da tre genannt, von gleicher Form und Größe, sind, wenn von citronengelber Farbe, in Venedig fabrizirt, während die etwa vorkommenden, in der Gestalt ähnlichen, aber hellblauen Perlen aus Deutschland herstammen sollen.

2) Kleine, runde, ordinäre Perlchen von verschiedener Färbung und gestreift, ebenfalls Venetianischer Herkunft.

Beide Sorten (1 und 2) pflegen in Kisten oder Fässern zu je 112 Englischen Pfund Nettogewicht verpackt und verschifft zu werden. In Italien kommt das Pfund auf 5 bis 6 Pence zu stehen.

3) Krystallperlchen von mittlerer Größe, schotengrün und rubinroth, Venetianischer Fabrikation, kosten in Venedig 7 bis 8 Pence das Englische Pfund. Verpackungsart wie zu 1 und 2.

4) Kleine Ringe, Berliner blau und schwarz gefärbt, von 1 cm Durchmesser und ziemlich roh geformt, kommen aus Böhmen.

5) Venetianische Glas-Kurzwaaren, am Herstellungsorte Corniole da tre genannt, heißen auf dem Afrikanischen Markte Cont rie di corallo. Dieser Artikel wird in Päckchen zu je drei Englischen Pfund Gewicht verpackt, danach zu je 100 bis 150 Päckchen vereinigt, welche an den Seiten mit eisernen Reifen umschlossen sind, und in dieser Gestalt verschifft. Preis in Italien 1 Schill. 6 Pence, in Afrika im Großhandel $1^1/_2$ Rupien das Päckchen.

6) Eiförmige, glänzende Perlen in verschiedenen Farbenschattirungen und Zeichnungen, etwas größer als Erbsen, Venetianischen Ursprungs.

7) Desgleichen, aber mit Emailverzierungen ausgestattet (in Relief), und von sehr zierlicher Arbeit, fast so groß wie eine Haselnuß.

8) Kugelrunde, verschieden gefärbte Perlen. — Die Nummern 6 bis 8 werden zu je 10 Stück auf Schnüre gereiht und diese alsdann zu je Hundert in einem Bunde (mazzo) vereinigt. Preis in Italien 8 bis 9 Pence für 100 Stück Perlen, in Arabien (Aden) und Ostafrika im Großhandel $2^1/_2$ bis 3 Dollars für 1000 Stück.

9) Glasscheibchen so groß wie ein Italienischer Soldo oder ein ehemaliges Deutsches Dreipfennigstück und $^1/_3$ cm dick. Dieselben haben in der Mitte ein kleines Loch zum Aufreihen auf Schnüre und sind bernsteingelb gefärbt. Man vereinigt sie zu zehn Schnüren, deren eine jede 100 Scheibchen trägt. Preis in Aden und Ostafrika im Großhandel $2^1/_2$ Dollars für 1000 Stück (il mazzo).

10) Größere Perlen, citronengelb, in Form und Größe einer kleinen Olive ähnlich und darum olivetto limone genannt, sollen aus Deutschland stammen und über Aegypten in die Somaliländer gelangen. Preis in Afrika im Großhandel 6 Pence das Englische Pfund.

Der Bericht der Eingangs genannten Handelskammer beklagt ferner, daß der in Rede stehende Artikel Glasperlen, Mangels direkter Schiffsverbindungen, bis jetzt zumeist von Aden aus nach der Somalikküste verhandelt werde und durch 2 oder 3 Hände wandere, ehe er den eigentlichen Konsumenten erreiche, was sehr zur Vertheuerung des Gegenstandes beitrage. — Um seine Bedeutung als Ausfuhrartikel zu steigern, sollten die Italienischen Fabrikanten Zeichnung und Färbung der Perlen möglichst vielseitig zu gestalten, in die Detailausstattung Abwechselung zu bringen und auch mit Hülfe zierlicher Formgebung die ausländische Konkurrenz fern zu halten suchen. So lange es der letzteren nicht gelänge, den Artikel durch Maschinenbetrieb herzustellen, werde die feinere und dabei wohlfeilere Italienische Hand-Glasperle den Afrikanischen Markt voraussichtlich behaupten können.

Guatemala.

Die Zuckerausfuhr Centralamerikas.

Die Ausfuhr von Zucker aus Centralamerika nach Kalifornien betrug

in den Jahren	Pfund
1886	7 948 272
1885	6 960 957
1884	1 725 862
1883	1 932 296
1882	1 670 437
1881	1 328 066

Die Zunahme in 1886 gegen das Vorjahr beträgt somit nahezu 1 Million Pfund; sie würde voraussichtlich noch erheblicher gewesen sein, wenn nicht die andauernd niedrigen Preise im Laufe der letzten sechs Monate, sowie die ungemein starke Regenzeit hindernd auf die Ausfuhr gewirkt hätten. Es kommt hinzu, daß eine der größten Zuckerpflanzungen Nicaraguas für längere Zeit außer Thätigkeit gesetzt wurde und infolge dessen ein Theil der Ausfuhr Guatemalas sich dorthin richtete. Die Ausfuhr Centralamerikas nach New-York im verflossenen Jahre ist auf etwa 2 000 000 Pfund zu veranschlagen. In Folge der stark weichenden Preise hat sich der Verbrauch von Zucker in Guatemala selbst nicht unbedeutend vermehrt, doch lassen sich Ziffern hierüber bis jetzt nicht angeben.

Kamerun.

Waaren-Ein- und Ausfuhr im Jahre 1886.

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr in Kamerun waren im Jahre 1886:

Rum	1 524 028	Liter,
Genever	37 800	Flaschen,
Pulver	57 475	kg,
Salz	1 112 000	„
Tabak	56 039	„
Gewehre (Steinschloß-)	1 588	Stück,
Patronen	1 000	„
Zeuge	398 200	Yards.

Ausgeführt wurde:

Palmöl	1 924	t,
Palmkerne	1 697	t,
Kautschuk	6 536	kg,
Elfenbein	8 372	„
Kakao	1 521	„

Was die Einfuhrliste betrifft, so beruht dieselbe theils auf den Eingangsmanifesten der Schiffe, theils auf privaten Mittheilungen.

In Wirklichkeit ist die Einfuhr jedenfalls bedeutender, als sie hier angegeben wird, unter Anderem schon deshalb, weil Viktoria, sowie ein Theil der Küstenplätze nicht von Kamerun aus, sondern theilweise unmittelbar von Europa, theilweise von Gabun und Eloby durch die daselbst befindlichen Hauptgeschäfte versorgt werden. Auch ist der dreimonatlichen Handelsstockung, sowie dem Umstande, daß der nördliche Theil des Schutzgebietes bislang größtentheis noch von Kalabar aus mit Europäischen Waaren versehen wird, Rechnung zu tragen. Sodann ist das laufende Jahr, wo nicht als ein schlechtes, so doch als ein mittelmäßiges zu bezeichnen.

Schiffsverkehr im Jahre 1886.

Während des vorigen Jahres liefen in den Hafen von Kamerun 54 Dampfer mit einem Durchschnittsgehalt von je 1500 bis 2000 Reg.-Tonnen ein. Davon waren 22 Deutscher und 32 Britischer Nationalität. Heimathshafen der sämmtlichen Deutschen Dampfer ist Hamburg (Wörmannsche Linie). Die Britischen Dampfer gehören entweder der British African Steam Navigation Co. oder der African Steam Ship Co. an; beide Gesellschaften haben ihren Sitz in Liverpool; Heimathshafen ihrer Dampfer ist ebenfalls Liverpool bezw. Glasgow oder Bristol.

Sämmtliche Dampfer sind, von Europa kommend, regelmäßig mit Stückgütern und, vom Süden kommend, mit Afrikanischen Produkten beladen.

In demselben Jahre liefen aus 53 Dampfer, welche, nach dem Süden gehend, mit Stückgütern und, nach Europa gehend, mit Afrikanischen Produkten beladen waren.

Segelschiffe liefen 6 ein, und zwar 5 Britische mit einem Durchschnittsgehalt von 300 Reg.-Tonnen, sämmtlich mit Kohle beladen, sowie 1 Deutsches (Wörmannsches) von 1200 Reg.-Tonnen, mit Baumaterialien und Kohle beladen. Dieselben Schiffe liefen, theilweise mit Produkten, theilweise in Ballast, wieder aus. Außerdem verkehren im Hafen von Kamerun mehr oder weniger regelmäßig 2 Deutsche und 2 Britische Küstendampfer. Dieselben dienen hauptsächlich zur Vermittelung des Verkehrs der Hauptfaktoreien mit den kleineren Küstenplätzen.

Sydney.

Die Goldproduktion der Kolonie Victoria im Jahre 1886.

Die Goldproduktion der Kolonie Victoria stellte sich für das Jahr 1886 unter Zugrundelegung der von der Münze, dem Zollamte und den Banken gemachten Angaben auf 640 872 Unzen oder auf 142 799 Unzen weniger als im Jahre 1885, in welchem dieselbe ein Gewicht von 783 671 Unzen aufwies.

Die Ausbeute des abgelaufenen Jahres ist die geringste, welche seit der Entdeckung der Goldfelder in Victoria erzielt wurde. Sie bleibt nahezu um 78 000 Unzen hinter der Ausbeute des Jahres 1879, welches bis jetzt die niedrigste Goldproduktion aufzuweisen hatte, zurück.

Der Modus, welcher für die Berechnung der jährlichen Goldproduktion befolgt wird, ist der, daß das in die Münze eingelieferte Victorianische Gold sowie das durch das Zollamt ausgeführte Gold zusammengerechnet und die Differenz der von den Banken und der Münze am 31. Dezember des Jahres gehaltenen Bestände mit den Beständen am gleichen Datum des Vorjahres in Anrechnung gebracht wird.

Die Bestände der Banken betrugen am 31. Dezember 1885	91 201	Unzen
dagegen am 31. Dezember 1886	56 704	„
Differenz	34 497	Unzen.
Die Bestände der Münze betrugen am 31. Dezember 1885	34 923	Unzen
dagegen am 31. Dezember 1886	40 107	„
Differenz	5 184	Unzen.

Der letztere Betrag würde den bei der Münze eingelieferten und von dem Zollamte exportirten Quantitäten zuzurechnen sein, während der erstere davon abzuziehen sein würde.

Nachstehende Tabelle veranschaulicht die Art, auf welche man zu dem vorstehenden Produktionsergebniß gelangt.

Victorianisches Gold, eingeliefert bei der Münze	611 657	Unzen
Wiederausgegeben oder wiederverkauft an Banken zur Ausfuhr (Barren)	25 700	„
Geprägtes Gold	585 957	Unzen
Gold-Ausfuhr	84 228	„
Zusammen	670 185	Unzen
Zuzüglich der Differenz zwischen den von der Münze am 31. Dezember 1885 bezw. 31. Dezember 1886 gehaltenen Bestände	5 184	„
	675 369	Unzen.
Abzüglich der Differenz zwischen den von den Banken am 31. Dezember 1885 bezw. 31. Dezember 1886 gehaltenen Bestände	34 497	„
Netto-Produktion in 1886	640 872	Unzen
gegen in 1885	783 671	„
Verminderung in 1886	142 799	Unzen.

Die offiziellen Ausweise der Münze waren folgende:

Menge des in 1886 an die Melbourner Münze zu Prägungszwecken eingelieferten Amerikanischen Goldes	611 658	Unzen
do. fremden Goldes	144 591	„
Zusammen	756 249	Unzen.
Betrag der während des Jahres 1886 zur Ausgabe gelangten Münzen	2 920 500	Pfd. Sterl.
Gold-Barren ausgegeben während des Jahres 1886	25 700	Unzen.

Die amtlichen Ausweise des Zollamtes über die Goldausfuhr in 1886 sind folgende:

Bestimmungsplätze	Menge Unzen	Werth Pfd. Sterl.
Bombay	7 536	30 137
Colombo	20 414	81 329
London	56 278	225 408
Zusammen	84 228	336 874
Dazu geprägtes Gold		1 609 629
Zusammen		1 946 503

Die Hauptdaten des in den Jahren 1885 und 1886 gemünzten Goldes sind folgende:

	1885	1886
Gold gemünzt	737 600 Unzen	611 657 Unzen
„ ausgeführt:		
in Barren	87 610 „	84 228 „
in Münzen	3 955 523 Pfd. St.	1 609 629 Pfd. St.

Die Netto-Produktion der Victorianischen Goldfelder in den letzten 12 Jahren wird wie folgt angegeben:

Jahr	Unzen	Jahr	Unzen
1875	1 058 823	1881	886 416
1876	937 260	1882	879 481
1877	792 839	1883	740 373
1878	753 793	1884	774 330
1879	718 208	1885	783 671
1880	812 092	1886	640 872

Münzprägung in Sydney.

Ausweislich der Veröffentlichungen über den Geschäftsbetrieb der Königlichen Münze in Sydney betrug die Einlieferung von Gold an die Münze zu Prägungszwecken:

Im Jahre 1885: 422 160 Unzen im Werthe von 1 510 061 Pfd. Sterl.
„ „ 1886: 475 166 „ „ „ „ 1 712 244 „ „

An dieser Einlieferung waren als Herkunftsländer betheiligt:

	1885 Unzen	1886 Unzen
Neusüdwales ..... mit	94 010	91 855
Queensland ..... „	300 110	329 357
Neuseeland ..... „	1 561	34 519
Victoria ..... „	—	80
Tasmanien ..... „	—	12
Südaustralien ..... „	10 458	8 581
andere Länder ..... „	161	302
Außerdem wurden an Münzen eingeschmolzen	15 860	10 460

Zur Prägung und Ausgabe gelangten:

	1885 Pfd. Sterl.	1886 Pfd. Sterl.
a. Münzen: Sovereigns	1 486 000	1 667 000
Halfsovereigns .	—	41 000
b. Barren (bullion)	46 978	973
Zusammen	1 532 978	1 708 973

Berichte über das Inland.

Die Deutsche Textil-Industrie.

Die „Deutsche volkswirthschaftliche Korrespondenz" schreibt:

Kein Zweig der gewerblichen Thätigkeit Deutschlands ist durch die neue Zollpolitik bekanntlich zu einer solchen Ausdehnung und Blüthe gelangt, wie die Deutsche Textil-Industrie, und zwar sind nicht allein solche Zweige der letzteren, welche vordem nur kümmerlich bei geringen Löhnen ihr Dasein fristen konnten, zu neuem Leben erwacht, sondern ganze Produktionsarten derselben wurden überhaupt neu geschaffen.

Da nun der vermehrte Verbrauch von Rohmaterial stets ein zuverlässiges Merkmal für die gesteigerte Thätigkeit eines Industriezweiges bildet, so ist dies in erster Linie bei der Deutschen Textil-Industrie der Fall, bei welcher dieser Verbrauch seit 1880 erheblich gestiegen ist. Bekanntlich werden ja weder Baumwolle, noch Jute, noch Rohseide — letztere höchstens in ganz geringen Mengen — in Deutschland gewonnen, und auch Rohwolle, Flachs und Hanf müssen zum größten Theil aus dem Auslande bezogen werden, da die Deutsche Wollproduktion ebenso zurückgeht, wie dies bedauerlicherweise von dem Flachs- und Hanfbau gesagt werden muß, so daß Deutschland alljährlich große Mengen dieser Rohstoffe aus dem Auslande nöthig hat. In welchem Umfange dieselben nun in das Deutsche Zollgebiet seit 1880 eingeführt wurden, mag man aus der folgenden Uebersicht entnehmen, welche die Einfuhr, Ausfuhr und Mehreinfuhr derselben in den einzelnen Jahren wiedergiebt.

Es betrug Doppel-Centner von

	Baumwolle.	Wolle.	Flachs.	Hanf.	Jute.	Rohseide.
			1. Die Einfuhr.			
1880	1 486 536	687 555	363 691	406 891	175 644	29 038
1881	1 570 700	773 721	502 592	545 124	186 025	33 078
1882	1 558 588	885 022	741 802	389 501	236 013	34 371
1883	1 890 930	909 693	675 608	418 258	334 720	33 726
1884	1 775 173	1 056 661	651 855	403 077	337 993	37 763
1885	1 667 707	987 901	571 675	416 029	418 996	29 358
1886	1 720 300	1 086 802	420 930	320 748	440 019	36 747
			2. Die Ausfuhr.			
1880	119 174	143 253	232 300	235 407	2 452	8 832
1881	178 025	120 849	318 717	345 840	2 021	9 883
1882	174 792	134 319	526 518	240 661	2 557	9 416
1883	206 037	127 216	422 150	218 639	3 885	9 942
1884	181 154	119 103	381 550	199 541	3 771	10 423
1885	94 608	100 952	341 571	223 770	7 870	7 127
1886	110 630	130 370	237 517	160 868	7 995	7 257
			3. Die Mehreinfuhr.			
1880	1 367 362	544 302	131 391	171 484	173 192	20 206
1881	1 392 675	652 872	183 875	199 284	184 004	23 195
1882	1 383 796	750 703	215 284	148 840	233 456	24 955
1883	1 684 893	782 477	253 458	199 619	330 835	23 784
1884	1 594 019	937 558	270 305	203 536	334 222	27 310
1885	1 573 099	886 949	230 104	192 259	411 126	22 231
1886	1 609 670	956 432	183 413	159 880	432 024	29 490

Am meisten hat hiernach die Mehreinfuhr von Jute seit 1880 zugenommen, indem dieselbe auf mehr als das Doppelte stieg, was mit der außerordentlichen Ausdehnung, welche die Jute-Industrie seit 1880 in Deutschland gewonnen hat, übereinstimmt. Im Uebrigen stieg seit 1880 die Mehreinfuhr von Baumwolle um 17,7 pCt., diejenige von Wolle um 75,7 pCt., von Flachs um 39,6 und von Rohseide um 46,9 pCt., dagegen hat die Einfuhr von Hanf im Jahre 1886 den niedrigsten Stand seit 1880 eingenommen, nachdem sie sich noch bis 1885 um 12 pCt. vermehrt hatte.

Daß bei einer derartigen Steigerung der Einfuhr von Rohmaterial auch die Fabrikation eine entsprechende Vermehrung erfahren haben muß, ist einleuchtend. Thatsächlich läßt sich dies erweisen, einmal aus der beträchtlichen Abnahme der Einfuhr von Textilwaaren aller Art in das Deutsche Zollgebiet, andererseits aus der erheblichen Zunahme der Ausfuhr von Erzeugnissen der Deutschen Textil-Industrie. Die letztere stellte sich seit 1881 wie folgt:

Ausfuhr aus dem Deutschen Zollgebiet in Doppel-Centnern

von	1881.	1886.
Baumwollenwaaren	218 931	265 088
Wollenwaaren	225 144	268 453
Leinenwaaren	35 249	29 359
Seiden- und Halbseidenwaaren	47 478	64 478
Kleidern, Wäsche, Putzwaaren	45 149	66 686

Ist hiernach auch scheinbar die Ausfuhr von Leinenwaaren zurückgegangen, so wird dies doch durch die erhebliche Zunahme der Ausfuhr von fertiger Wäsche wieder ausgeglichen.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

1887. Mai.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Basel.

Der Geschäftsgang der hauptsächlichsten Industrien des Baseler Bezirkes im Jahre 1886.[1])

Die mechanische Strickerei ist ein bedeutender und in den letzten Jahren kräftig zunehmender Industriezweig, der in den Kantonen Aargau, Bern und Basel von etwa zehn Firmen mit großem Erfolge betrieben wird. Diese Industrie beschäftigt wohl über 3000 Personen — Frauen und Mädchen, — und einzelne dieser Geschäfte können täglich bis zu 100 Dutzend gestrickter Leibchen fertig stellen. Es sind vornehmlich die feinen Arten seidener Herren- und Damenleibchen, die in weiß, écru und zarten Farben in sehr hübscher Ausrüstung für den Export nach Frankreich, Großbritannien und den Vereinigten Staaten von Amerika hergestellt werden.

Außer den aus China-Seide verfertigten Waaren, werden auch Chappe-Seide, Wolle (Kammgarnzwirne) und feine Baumwollenzwirne verarbeitet. Die Artikel nennen sich côtes deux et deux, 1 & 1, und sog. Patentwaare.

Die Preise der seidenen Jacken (mit langen Aermeln) sind je nach der Größe (52 bis 90 cm Länge) 120 bis 175 Franken, für solche aus Wolle und Seide 70 bis 96 Franken, für wollene 50 bis 60 Franken, und für baumwollene 40 bis 50 Franken für das Dutzend.

Die Arbeit wird auf Maschinen Deutschen Ursprungs hergestellt, und der Handbetrieb ist noch allgemein, doch wird versucht, den Betrieb mit Dampf- oder Wasserkraft einzurichten. Das Fertigstellen und Ausrüsten der Leibchen, Zusammensetzen der gestrickten Flächen, Einfügen der Aermel und Garniren des Ausschnittes, geschieht mit Häckelarbeit und giebt vielen Frauen einen nicht großen aber um so willkommeneren Hausverdienst, als sich die für diese Arbeit freien Stunden in der Industrie sonst nicht gut verwerthen lassen.

Durch die außerordentliche Dehnbarkeit des Maschengewebes, durch die geschmeidige, alle Nähte vermeidende Form und die äußerst geschmackvolle Ausrüstung ist der Artikel insbesondere als feines Unterkleid für Damen sehr beliebt. In Folge der größeren Durchlässigkeit und des nicht gehemmten Luftzutritts sind die gestrickten Leibchen der auf Tricotstühlen hergestellten Waare jedenfalls vorzuziehen, und die zunehmende Konkurrenz sowie die wachsende Leistungsfähigkeit der mechanischen Strickerei wird gemäß dafür sorgen, daß bald ein großer Theil des Bedarfes an feineren Wirkwaaren durch dieselben gedeckt werden kann.

Bandfabrikation. Begünstigt durch die andauernd gute Mode für den Bandartikel, war die Fabrik das ganze Jahr hindurch, ohne Unterbrechung, vollauf beschäftigt.

Neben glatten Bändern waren es vorzugsweise einfache Arten mit façonnirten Bords, welche stark bestellt wurden. Bereits im November sind Aufträge bis ins Frühjahr ertheilt worden.

Theils in Folge besseren Geschäftsganges, theils in Folge höher gehender Preise für Rohseide, konnte für das Fabrikat ein Aufschlag von 5 bis 8 pCt. durchgesetzt werden. Der Verkehr mit Deutschland beschränkte sich, wie gewohnt, auf die im Inlande weniger fabrizirten Façonnés-Artikel; das Geschäft mit England war dagegen während des ganzen Jahres belebt. Ebenso hat sich der Export nach Nordamerika in Folge der Besserung der wirthschaftlichen Lage daselbst und der dem Band ebenfalls günstigen Mode von 5 auf 8½ Millionen Franken gehoben.

Dieser Export beschränkte sich wieder auf façonnirte und ganz wohlfeile glatte Bänder.

In guten Qualitäten glatter Bänder bleibt die Konkurrenz mit der Amerikanischen Fabrikation fortwährend unmöglich.

In Folge der bereits bestehenden und noch drohenden Zollschranken hat die hiesige zu hoher Leistungsfähigkeit entwickelte Seidenbandfabrikation in anderen großen Konsumländern Zweigniederlassungen errichtet oder sich dort etablirt.

Eine hiesige Firma errichtet gegenwärtig auf Oesterreichischem Boden, Bregenz, eine größere Fabrik, und eine weitere, neue Fabrik wird im Laufe dieses Jahres in St. Ludwig (Elsaß) in Betrieb gesetzt werden.

Die bereits auf Deutschem Boden arbeitenden Schweizerfabrikanten sprechen viel von wachsender Konkurrenz seitens einiger Bandfabriken in der Rheinprovinz, welche besonders fühlbar werden dürfte, wenn die Mode und der Konsum dem Artikel Band sich wieder abwenden.

Färberei. Die ununterbrochene Beschäftigung der hiesigen Bandfabriken hat natürlicher Weise auf die Färberei ebenfalls einen günstigen Einfluß zur Folge gehabt und derselben reichliche Arbeit, besonders in der letzten Hälfte des Jahres, zugeführt.

Im Rohseidenhandel eröffnete das Jahr mit 15 bis 20 pCt. höheren Preisen als diejenigen des vorangegangenen Monats Oktober waren. Auch schon der Januar verlief ziemlich geschäftslos, der Februar wies noch größere Stille auf, und im März und April trat sogar theilweise vollständige Muth- und Rathlosigkeit zu Tage. Dazu gab besonders Anlaß, daß die Europäische Seidenernte eine reichliche zu werden versprach.

Erst die Nachrichten aus Schanghai vom Juni, welche die Chinesische Ernte auf nur 52 000 Ballen schätzten, und diejenigen vom Juli, welche eine weitere Reduktion auf 40 000 Ballen voraussetzten, gaben dem Markte einen neuen Impuls, der bis zu Ende des Jahres in langsam fortschreitender Weise sich entwickelt und auch angehalten hat.

Es ist somit das Jahr 1886 für den Seidenhandel kein ungünstiges zu nennen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 305.

Zwischen den niedrigsten und den heutigen Notirungen des Jahres mag ein Preisunterschied von 20 pCt. richtig gegriffen sein.

Chappe-Spinnerei. Was von dem Rohseidenhandel gesagt ist, gilt so ziemlich auch für die Chappe-Spinnereien. Deren sämmtliche Gespinnste blieben zwar bis Mai und Anfang Juni immer zu sehr niedrigen Preisen ausgeboten und wenig begehrt, nachdem aber in diesen Monaten die Mode sich schließlich zu Gunsten von Sammet und Plüsch ausgesprochen hatte, begannen die Preise wieder zu steigen. Seitdem sind sämmtliche Spinnereien vollauf beschäftigt.

Ueber die Seidenfabrikation in Zürich ist zu berichten:

Dieselbe arbeitet zur Zeit mit voller Kraft. Es ist dies um so bemerkenswerther, als im vorigen Jahre mehrere angesehene Firmen in der Handweberei sich von ihrer Thätigkeit zurückgezogen haben. Ein ansehnlicher Theil der Handstühle wird durch die Cachenez-Fabrikation in Anspruch genommen.

Mit Winden, Zetteln, Stückputzen und Stücklegen, Ausrüsten, Geschirrfassen und Blattmachen sind etwa 8500 Arbeiter, ferner Seidenfärber 981, Appreteure 253, Geschäftsangestellte 881 beschäftigt. Die Gesammtzahl der durch die Züricherische Seidenfabrikation beschäftigten Arbeiter beträgt 34 000. Die Bandfabrikation, Seidenzwirnerei und Floretspinnerei sind hierbei nicht inbegriffen.

Das Jahr 1886 ist für die Züricherische Fabrikation günstiger gewesen, als seine Vorgänger. Die mechanischen Stühle dürften sich um etwa 400 vermehrt haben.

Betreffs der Herstellungskosten der von Hand gewobenen Schweizerischen Seidenbänder giebt ein in der Basler Handelszeitung veröffentlichter Auszug aus einem Berichte des Amerikanischen Konsuls dahier Aufschluß. Die aufgestellte Berechnung dürfte als zutreffend anzusehen sein. Den betreffenden Zeitungsartikel lassen wir hier folgen:

Herstellungskosten der von Hand gewobenen Schweizerischen Seidenbänder.

In Folge der rapiden Aenderungen der Mode ist man in Basel gänzlich davon abgekommen, Bänder auf Lager zu fabriziren, und begnügt sich damit, die von der Kundschaft erhaltenen Bestellungen auszuführen.

Färberei.

Sobald der Fabrikant eine Bestellung erhalten hat, schickt er das dafür nothwendige Quantum Rohstoff, d. h. Organzin, Einschlag, Fantasie oder Baumwolle für Zettel und Einschlag dem Färber, welcher für diese Arbeit folgende Preise verlangt:

Seide, Organzin oder Einschlag	0,43	Dollar pro Pfund,
Fantasie-Seide	0,35	„ „ „
Baumwolle	0,13	„ „ „

Spulerei, Winderei und Zettlerei.

Hat der Färber den Rohstoff zurückgesandt, so wird solcher der Spulerei übergeben. Viele Fabrikanten besitzen eigene Spulereien. Andere beschäftigen hierfür Frauen, welche in der Nachbarschaft wohnen und Maschinen hierfür haben, welche neu 30 Dollars kosten.

Die Löhne der Spulerinnen stellen sich folgendermaßen:

Organzin	21	bis 28	Cents pro Pfund,
Einschlag	13	„ 21	„ „ „
Fantasie	3	„ 13	„ „ „
Baumwolle	4½	„ 9	„ „ „

Die Seide oder Baumwolle, welche für den Einschlag bestimmt ist, muß sodann auf Spulen gewunden werden. Die Mädchen, die damit beauftragt sind, verdienen wöchentlich 2 bis 2,40 Dollars und versehen während dieser Zeit den Bedarf von 7 bis 12 Webstühlen.

Die Fabrikanten, welche im Lande herum Stühle stehen haben, schicken die Seide oder Baumwolle in Strängen den Webern, welche selbst das Spulen und Haspeln besorgen. Die für die Kette bestimmte Seide wird, wenn einmal auf breiten Spulen aufgespult, in die Zettlerei geschickt und für den Bedarf jedes Stuhles vorbereitet. Die hierfür bezahlten Preise betragen 18 bis 22 Cents (3⅓ bis 4½ Cent für 100 Fil. von 144 m (157 Yards) Länge. Eine neue Zettelmaschine kostet 20 Dollars.

Weberei.

In den Fabriken wird die Weberei im Allgemeinen mit mechanischen Webstühlen betrieben. Auf dem Lande kommen durchgehends Handwebstühle in Anwendung. Dieselben werden von den Mitgliedern einer besonderen Handwerkerzunft, Stuhlschreiner genannt, hergestellt und kosten neu 90 bis 100 Dollars. Der Fabrikant, welcher in Basel wohnt und zahlreiche Weber beschäftigt, ist Eigenthümer der genannten Webstühle und bringt für dieselben folgenden Miethszins in Abrechnung: 3 pCt. vom Betrag jeder Lohnrechnung. Die Löhne für die Weberei basiren im Allgemeinen auf einer Länge von 14,40 m und stellen sich dieselben etwa so, daß ein guter Arbeiter wöchentlich 3,50 bis 4,80 Dollars verdienen kann, je nach der Geschicklichkeit und der für das Weben eines besonderen Artikels zu verwendenden Sorgfalt. Wie viel diese Löhne und andere in gewissen Fällen von den Gesammtherstellungskosten ausmachen, wird nachgewiesen in der detaillirten Kalkulation des Werthes zweier diesem Berichte beigefügter Muster. Die Löhne der im Lande herum zerstreuten Handwerker sind eher höher als die in den Fabriken bezahlten, weil erstere für die Kosten des Haspelns und Aufspulens, sowie für diejenigen der Heizung und Beleuchtung selbst aufzukommen haben. Nouveautés (Fancy) und folgerichtig alle Jacquardartikel werden in den Fabriken gewoben, wo die beständige Anwesenheit und Aufsicht eines Aufsehers die Vortrefflichkeit der Arbeit in gleichmäßiger Art und Weise ermöglicht. Die billigen Artikel und einige der mittleren Qualitäten werden ausschließlich auf dem Lande mit Handwebstühlen gewoben, denn es wäre in der Schweiz nicht möglich, auf andere Art einen Nutzen zu erzielen, während in den Vereinigten Staaten, wo die Handweberei unbekannt ist, die Herstellung von Geweben geringerer Qualität nicht versucht wird.

Ausrüstung (Appretur ꝛc.).

Vom Webstuhl wird das Band dem Ausrüster (Appreteur ꝛc.) zugestellt, welcher mit demselben eine oder mehrere Vorkehrungen vornimmt, wie Kalendriren, Appretiren, Moiriren. Es wird für das Stück von 1,440 m (1,575 Yards) wie folgt und nach der Breite des Stoffes bezahlt:

Kalendriren	0,50	bis 1	Dollar,
Appretiren	0,75	„ 2,40	„
Moiriren	2,80	„ 8	„

Verschiedene Auslagen.

Die oben angeführten Manipulationen machen die eigentliche Bandfabrikation aus. Sind solche beendigt, so muß man das Band in passende Längen abschneiden von 9 bis 16,50 m, je nach dem Markt, für den dasselbe bestimmt ist. Alsdann werden die Bänder aufgerollt auf Rollen von Holz oder Pappdeckel, hierauf mit Etiketten versehen und in Schachteln gelegt. Nunmehr sind sie versandreif. Die Mädchen, welche dies besorgen, verdienen damit einen Wochenlohn

von 2 bis 3 Dollars. Alle diese Nebenspesen, um die Bänder fertig zum Versand zu stellen, sowie die Kosten der Spedition selbst, die Zinsen des Kapitals, die Versicherungsgebühren, die Gehalte der Angestellten, Heizung und Beleuchtung werden zusammen auf 12 pCt. der Fabrikationskosten geschätzt. Diese Spesen sind bei den nachfolgenden Kalkulationen unter der Rubrik frais généraux (charges) inbegriffen.

Detaillirte Kostenberechnung der von Hand gewobenen Seidenbänder.

Um diese Abtheilung des besprochenen Themas unbedingt klar und verständlich zu gestalten, füge ich eine detaillirte Berechnung des Herstellungspreises der beiden einl. von Hand gewobenen Muster bei. Das mit Nr. 1 bezeichnete Muster ist ein Band uni Satin et faille, Zettelseide und Einschlag Baumwolle: es ist dasselbe eines der Gewebe besserer Qualität, die mit Nutzen nach den Vereinigten Staaten importirt werden können, wo die Märkte für dieses Genre von der einheimischen Fabrikation versehen werden.

In Basel ist gebräuchlich pro Stück von 144 m zu kalkuliren, wovon der zehnte Theil, 14,40 m, bis jetzt als Basis diente zu den Preisen für die nach den Vereinigten Staaten bestimmten Bänder. Heute werden diese Bänder in Stücke von 9 m (beinahe 10 Yards) verschnitten.

Kostenpreis eines Satin- und Faille-Bandes. Länge 144 m. Breite 19 Linien.

	für das kg Franken.
Rohmaterial und Färben 940 Fäden, Organzin im Gewicht von 372 g 8 à 52 Franken	19,30
Färben der Seide	1,86
598 g Baumwolle Nr. 100 2fach zu 5,40 pro Kilogramm	3,23
Färben der Baumwolle	0,98
Abfälle (Seide und Baumwolle) in der Weberei und Färberei 5 pCt.	1,31
Total	26,68

Löhne.

Abhaspeln von 372 g 8 Seide à 2,50 das Kilogramm	0,93
Zetteln von 940 Fäden Seide à 21 C. pro Hundert	1,97
Weben von 144 m	7
Appretur 2c.	0,30
	10,20

Spesen.

Aufrollen, Etikettiren, Schachteln, Fracht, Kapitalzins, Versicherung, Salair, 12 pCt. der Fabrikationskosten	4,42

Zusammenstellung.

	Franken.	pCt.
Kosten der Seide und Baumwolle gefärbt	26,68	65
Kosten der Löhne	10,20	25
Spulen	4,42	10
Kosten von 144 m	41,30	100
Kosten von 14,4 m	4,13	
Kosten von 10 Yards (Engl. Maß)	2,62	

Die bei der Fabrikation dieses Musters verwendete Seide war eine Italienische Organzin, im Titre von 22½ Deniers, d. h. jeder Faden von 476 m Länge wog 22 Mailänder Deniers oder vielmehr mehr als 11 bis 6 metrische Gramm.

Muster Nr. 2 ist von sehr geringer Qualität, wie solche in sehr großen Quantitäten nach den Vereinigten Staaten importirt wird, wo die Höhe der Arbeitslöhne und die allgemeine Verwendung von mechanischen Webstühlen selbstverständlich die Fabrikation dieser Gewebe nicht zulassen.

Preis von Satin- und Faille-Band geringerer Qualität. Kosten des Rohmaterials und der Färberei.

	Franken.
396 Fäden Organzin 136,6 g schwer zu 51 Franken pro Kilogramm	6,97
Färben der Organsine	0,68
598 g Baumwolle Nr. 50 à 3,50 pro Kilogramm	2,09
Färben der Baumwolle	0,90
Abfälle von Seide u. Baumwolle beim Färben u. Haspeln	0,55
	11,19

Löhne.

Haspeln von 136,6 g Seide à 2,50 pro Kilogramm	0,34
Zetteln von 396 Fäden à 21 Cents pro Hundert	0,83
Weben von 144 m	5
Appreteur 2c.	0,75
	6,92
Spesen, Aufrollen, Abmessen, Etikettiren, Pappdeckel, Fracht, Kapitalzins, Assurance 2c. 12 pCt. der eigentlichen Fabrikationskosten	2,17

Zusammenstellung.

	Franken.	pCt.
Rohmaterial und Färberei	11,19	55
Löhne	6,92	35
Spesen	2,17	10
Kostenpreis für das Stück von 144 m	20,28	100
Kostenpreis für das Stück von 14,40 m	2,02	
Kostenpreis für das Stück von 10 Yards	2,29	

Die für dieses Band verwendete Seide ist Italienische Organzine wie für das erste Muster, aber von geringerer Qualität, da sie nur 19½ Deniers wiegt für eine Länge von 476 m. Selbstredend ist die Seide für Zettel und die Baumwolle für Einschlag verwendet worden.

Seitdem vorstehende Kalkulationen gemacht wurden, hat der Preis für Grège bedeutend aufgeschlagen, so daß derjenige von 51 bis 52 Franken pro Kilogramm, der für die Organzine angenommen wurde, nun mindestens 56 bis 58 Franken betragen würde. Würde man zur Basis der vorstehenden Kalkulationen diesen neuen Seidenpreis annehmen, so müßte der Kostenpreis für das Band besserer Qualität um 5½ pCt. erhöht werden und derjenige für das Band geringerer Qualität um 3½ pCt.

Sammetfabrikation. Seit Frühjahr 1884 hat die Züricherische Seidenwebschule der Sammetfabrikation ihre volle Aufmerksamkeit geschenkt und beständig 3 bis 4 Stühle, worunter ein mechanischer à 4 Stücke, mit diesen Geweben montirt.

Da, wie bereits erwähnt, der Artikel Sammet und Plüsch großen Erfolg hat, so lohnt großer Gewinn die Fabrikation dieses Stoffes. Die geringeren Qualitäten, welche nur auf mechanischem Wege (4 bis 6 Stück per Stuhl) vortheilhaft hergestellt werden können, finden ihrer Wohlfeilheit wegen in allen Schichten der Bevölkerung Verwendung. Drei mechanische Fabriken in Zürich haben bereits diese Fabrikation aufgenommen, und zur Zeit sind wohl 200 mechanische Stühle darin aufgestellt.

Farbenfabrikation. Die allgemeine Lage dieses Industriezweiges hat sich 1886 wenig geändert. Dieselbe bleibt eine schwierige und drückende, und durch die schlechten Preise der Produkte werden die Gewinne auf ein Minimum beschränkt.

Von den sechs Farbenfabriken, welche im Januar 1886 hier bestanden, hat im Laufe des Jahres eine den Betrieb eingestellt, dagegen ist ein neues Etablissement entstanden, so daß die Anzahl nach wie vor sechs bleibt.

Die Fabrikation war im ersten Semester ungenügend, im zweiten aber sehr gut beschäftigt namentlich weisen die letzten Monate des Jahres quantitativ bedeutende Aufträge aus.

Da die Seidenwebereien in Basel und Zürich und auch die Kattundruckereien im Elsaß vom Herbst ab vollauf arbeiteten, so trugen diese wesentlich zur besseren Nachfrage für Farben bei.

Weniger günstig waren im abgelaufenen Jahre die Preisverhältnisse. Das große Angebot der Farben von Auswärts und namentlich die Haltlosigkeit des Rohmaterials haben neuerdings gewaltige Rückgänge in den Preisnotirungen bewirkt, für Anilin z. B. um 25 pCt. seit August v. J.

Allerdings hat zu diesen Preisen der Konsum für Baumwollen-Schwarzfärberei wieder wesentlich zugenommen. Auch die übrigen Rohstoffe sind im Preise gewichen, nur Holzgeist (Methyl) ist um 10 pCt. gestiegen.

Aehnliches hat sich mit Alizarin ereignet; die Preise sind noch weiter gewichen, und die Bilanzen der großen Farbwerke zeigen deutlich, daß effektiv mit Verlust verkauft wurde. Die hiesige Alizarinfabrik konnte unter solchen Umständen noch nicht an Wiederaufnahme der Fabrikation denken.

Um den Preisrückgang der gangbaren Anilinfarben zu illustriren, mögen folgende Ziffern dienen:

	1882/83. Franken.	1886. Franken.	
Safranin kostete	28	12	in der Fabrik,
Violet (B) „	17	8	„ „ „
Krystallgrün „	20	8	„ „ „

Die Mode verharrt immer noch bei den Mißfarben, — kombinirte oder sogenannte Modefarben, — doch sah man z. B. in der Seide auch Rosé.

Die Neuheit des letzten Jahres „Kongo" hat in der Weise eine ziemliche Bereicherung erfahren, als noch eine Reihe ähnlicher Farben, ein lichtbeständigeres Roth, ein Gelb und Blau gefunden und in den Handel gebracht wurden, welche derselben Klasse angehören und die vegetabilische Faser direkt ohne Beize färben.

Diese Gruppe von Azofarben dient lediglich zum Färben von Baumwolle. Dieselben sind sehr schön, haben aber der hohen Preise wegen in der Schweiz noch wenig Anklang gefunden.

Der Export nach dem fernen Osten war schwach und wenig lohnend, auch nach Amerika ist eine Abnahme der Ausfuhr zu konstatiren.

Das Konsulat der Vereinigten Staaten von Amerika in Basel giebt diesbezüglich nachstehende Zahlen.

	Dollars.
Anilinfarben im Jahre 1884	108 788,78
„ „ „ 1885	110 867,90
„ „ „ 1886	99 128,76

Im Jahre 1882 war der Betrag der doppelte.

Eine in der Schweiz neueingeführte und namentlich im Kanton St. Gallen kultivirte Hausindustrie ist die Teppichknüpferei, welche manchen Familienverdienst bringt. Das Gewerbemuseum in St. Gallen hat sich ganz besonders mit diesem neuen Industriezweig befaßt und nach verschiedenen Ortschaften der Schweiz Muster gesandt. Auch in Basel, wo die Muster in der Gewerbehalle aufliegen, hat die Teppichknüpferei bereits Eingang gefunden.

Es muß vor Allem hervorgehoben werden, daß das Teppichknüpfen nicht als eine grobe, sondern als eine feine und nicht ermüdende Arbeit zu bezeichnen ist; es handelt sich dabei besonders um Herstellung von Luxusartikeln. Auf groben Stramin werden nach Zeichnung Büschel Wollfäden geknüpft, die meistentheils ein schönes Kolorit hervorbringen. Stramin und Wolle werden von den Arbeitgebern abgegeben. Sowohl die Höhe des Lohnes als der Verkaufspreis werden durch die Zahl der für ein Stück nöthigen Knoten bedingt. Bei einiger Uebung können in 5 Stunden 1000 Knoten geknüpft werden, welche mit 1 Franken bezahlt werden, so daß bei zehnstündiger Arbeit sich ein Verdienst von etwa 2 Franken ergiebt. In einem Tage dürfte sich Jedermann die nöthigen Kenntnisse erworben haben. Für solche, die nicht unmittelbar nach Muster arbeiten können, werden Grundlinien in den verschiedenen Farbensortimenten mit Wolle gezogen, wobei jedoch 20 Centimen für 1000 Knoten abgerechnet werden; für das Beschneiden und Einbändeln erfolgt hingegen ein Zuschlag von 50 Centimen. Zum Verkauf stellt sich ein kleiner Teppich von 1000 Knoten auf etwa 4 Franken. Die Muster tragen verschiedene Nummern, wovon die eine die Größe, eine andere die Knotenzahl und eine dritte das Kolorit bezeichnet, so daß an Hand derselben Bestellungen sehr leicht zu machen sind.

Eine andere, aber in der Schweiz alte Hausindustrie ist die Handstickerei im Kanton Appenzell. Wenn von ihr in den Zeitungen behauptet worden ist, sie sei in Abnahme, ja im Aussterben begriffen, so ist dies nicht richtig, im Gegentheil ist sie eher im Wachsen. Aus den Zolltabellen ist dies freilich nicht ersichtlich, da der größte Theil seiner Handstickereien unverzollt die Landesgrenze passirt. Die tausend und aber tausend gestickten Taschentücher, welche die Sommergäste und Touristen in der Schweiz jeden Sommer kaufen, gelangen sämmtlich einzeln ohne Zoll ins Ausland, und gerade diese sind der Hauptartikel der Appenzellerischen Handstickerei.

Es werden da Taschentücher im Werthe von 50, 100, 200 ja bis 1500 Franken gefertigt, von welchen jedes die Monats- die Vierteljahrs- oder oft sogar mehr als die ganze Jahresarbeit einer geschickten und fleißigen Stickerin repräsentirt.

Tabakindustrie. Das Schweizerische Tabakzollkomitee hat im Namen fast der sämmtlichen bedeutenden Tabakfabrikanten neuerdings der Landesversammlung eine Petition eingereicht, in welcher es die Erhöhung des Eingangszolls

von 100 auf 250 Franken für Cigarren und Cigarretten,
„ 50 „ 100 „ „ Rauch-, Schnupf- und Kautabak,
„ 35 „ 50 „ „ Karotten

und eine sofortige Ausarbeitung eines eidgenössischen Gesetzes über Rückzollvergütung auf auszuführende Tabakfabrikate verlangt.

Die Tabakkultur wird voraussichtlich im Waadtlande, der früheren Hauptpflanzstätte für Tabak, zurückgehen; man will es dort mit der Anpflanzung von Zuckerrüben, von der man größere Rentabilität erhofft, versuchen. Durchschnittlich werden in der Schweiz für die hiergewonnenen Tabake dieselben, ja verhältnißmäßig bessere Preise bezahlt, wie in Deutschland für die Deutschen Tabake.

Algerien.

Schifffahrt und Handel Algeriens im Jahre 1885.[1])

Schifffahrt und Handel.

Im Jahre 1885 haben in den Häfen der Kolonie, abgesehen von den Küstenfahrzeugen, 4385 Schiffe mit einem angegebenen Gehalt von 1 921 794 t verkehrt, gegen 3579 Schiffe von 1 661 786 t im Vorjahre.

Auf die verschiedenen Häfen vertheilt sich der Verkehr wie folgt:

	Schiffe.	Tonnen.
Oran	1309	496 170
Algier	985	595 173
Bona	617	281 580
Philippeville	568	312 072
Mers el Kebir	213	13 423
La Calle	194	12 742
Beni Saff	153	129 715
Arzew	115	50 900
Stora	63	1 151
Bougie	59	16 693
Nemours	49	2 619
Tenes	20	618
Mostaganem	17	5 909
Collo	11	1 514
Djidjelli	6	1 272
Scherschell	6	218

Der Nationalität nach waren:

	Schiffe.	Tonnen.
Französische	1822	1 220 682
Spanische	1164	121 833
Italienische	592	51 461
Britische	517	419 526
Norwegische	60	27 353
Portugiesische	60	4 217
Oesterreichische	35	15 853
Belgische	31	24 205
Berberische	26	604
Griechische	25	6 641
Deutsche	22	13 853
Schwedische	13	6 821
Russische	8	3 325
Niederländische	6	3699
Marokkanische	2	24
Rumänische	1	831
Amerikanische	1	862

Der Handelsumsatz der Kolonie ist von der Zollbehörde

bei der Einfuhr auf.... 237 957 903 Franken,
„ „ Ausfuhr „ .... 195 369 668 „

Zusammen auf.... 433 327 571 Franken

veranschlagt worden.

Im Vergleich zum Jahre 1884 zeigt sich bei dem Gesammtumsatze eine Abnahme von etwas über 32 Millionen, welcher Ausfall die Einfuhr allein betrifft und sich daher erklärt, daß kurz vor der mit dem 1. Januar 1885 erfolgten Einführung des Französischen Zolltarifes die Spekulation große Vorräthe namentlich an Kolonialwaaren auf Lager gekauft hat, welche erst 1885 in den Konsum übergegangen sind. Die im Vergleich zu den Vorjahren ungewöhnliche Steigerung der Einfuhr im Jahre 1884 deckt den Ausfall von 1885, so daß im Ganzen genommen die Bewegung sonst eine normale gewesen ist.

An Zöllen, Oktroi und Schiffsabgaben sind erhoben worden

zu Gunsten des Staatsschatzes... 8 478 598 Franken,
„ „ der Kolonie..... 5 013 628 „

Zusammen.... 13 492 226 Franken.

Die verschiedenen Länder waren am Algerischen Handel in dem folgenden Verhältnisse betheiligt:

bei der Einfuhr	Franken.	bei der Ausfuhr	Franken.
Frankreich..... mit	159 670 409	Frankreich..... mit	129 982 505
Französ. Entrepots ..... „	20 853 186	Großbritannien. „	23 380 041
Großbritannien. „	20 093 897	Spanien ..... „	18 556 572
Spanien ..... „	10 780 084	Britische Besitzungen..... „	9 490 599
Tunesien ..... „	5 661 394	Italien ..... „	3 600 078
Marokko ..... „	5 655 879	Belgien ..... „	2 716 851
Italien ..... „	4 054 066	Tunis ..... „	1 440 405
Rußland ..... „	1 622 953	Niederlande ... „	1 271 199
Verein. Staaten von Amerika . „	1 538 599	Deutschland.... „	882 592
Schweiz ..... „	1 427 683	Portugal ..... „	828 502
Oesterreich..... „	1 247 631	Rußland ..... „	661 772
Skandinavien .. „	1 235 173	Marokko ..... „	588 782
Türkei ..... „	1 089 705	Dänemark..... „	547 507
Deutschland ... „	631 779	Skandinavien .. „	516 429
Belgien ..... „	419 333	Verein. Staaten von Amerika . „	439 908
Niederlande.... „	205 527	Oesterreich..... „	317 484
Griechenland... „	103 313	Aegypten..... „	71 651
Portugal..... „	50 081	Griechenland... „	48 000
Rumänien..... „	18 570	Tonkin ..... „	21 259

Landwirthschaft.

Die hierauf bezüglichen amtlichen Angaben reichen, mit geringer Ausnahme, nur bis zum Schlusse des Jahres 1885.

Zu dieser Zeit bestand die ländliche Bevölkerung der Kolonie aus 2 909 208 Personen, von denen 176 696 der Europäischen Ansiedelung angehörten.

Der Getreidebau erzeugte im genannten Jahre:

Weizen (gelber weicher).....	1 137 307	metr. Ctr.,
„ (rother harter).....	5 476 520	„ „
Roggen.....	2 605	„ „
Gerste.....	9 160 206	„ „
Hafer.....	393 608	„ „
Mais.....	59 013	„ „
Bechna oder Dra.....	125 090	„ „

Unter den verschiedenen Zweigen der Algerischen Landwirthschaft wird jedoch vom Weinbau ein besonderes Interesse in Anspruch genommen, da derselbe nach sachkundigem Urtheil einen doppelt so großen Gewinn wie der Getreidebau liefert.

Am Schlusse des Jahres 1885 betrug der Flächenraum der Algerischen Weinpflanzungen 70 885 ha; in demselben Jahre wurden 967 924 hl Wein erzeugt. Dem Weinbau wurde eine besondere Aufmerksamkeit und Sorge gewidmet, auch hat es nicht an Aufmunterung durch eine steigende Ausfuhr gefehlt, für welche Deutsch-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 312.

land ein nicht unbeträchtliches Absatzgebiet geworden ist. Wenn die zunehmende Gunst, welche der Algerische Wein auswärts gefunden, in einzelnen Fällen zu gewinnsüchtigen Fälschungen und falschen Ursprungsangaben für hier eingeführten und sogleich wieder ausgeführten Wein verführt hat, so hat die Kolonie ihren Vortheil gut genug verstanden, um gegen diese Betrügerei ernstlich einzuschreiten, und sind einzelne Weinfälscher gerichtlich bestraft worden. Ueber die Rolle, welche in der Reblausangelegenheit die Amerikanische Rebe einnimmt, hat Streit geherrscht, so zwar, daß von der einen Seite die allgemeine Einführung Amerikanischer Setzlinge als Schutzmittel empfohlen, von der anderen behauptet wird, das Unheil sei eben durch die Amerikanische Rebe entstanden.

Zu einem wichtigen Zweige der Algerischen Landwirthschaft kann der Oelbau ausgebildet werden, welcher in starkem Aufschwung begriffen ist. Es wurden an Oliven gewonnen:

1884..... 17 329 054 kg,
1885..... 30 097 890 „

und daraus Oel erzeugt:

1884..... 343 206 hl,
1885..... 1 062 358 „

Einen anderen Zweig der Landwirthschaft bildet der Tabaksbau. Es wurden 1885 in der Kolonie 4 654 612 kg Tabaksblätter erzeugt.

Eines Naturproduktes aus dem Pflanzenreiche ist hier noch zu gedenken, dessen Einerntung durch den herabgesunkenen Preis vermindert worden ist. Im Jahre 1885 wurden in der Kolonie 2 639 277 metr. Centner Alfa eingebracht und ausgeführt.

Besonders wichtig ist für die Kolonie der Zustand der Viehzucht, welche einen so großen Bestandtheil ihrer Ausfuhr liefert. Ende 1885 hat dieselbe im Ganzen 14 262 843 Stück Vieh aller Art besessen, wovon nicht weniger als 13 583 137 im Besitze der Eingeborenen, welche die Haupteigenthümer der Schafe und Ziegen, und die fast ausschließlichen Besitzer der Kameele sind. Dieser Viehstand umfaßte:

166 111 Pferde,	7 776 111 Schafe,
136 233 Maulthiere,	4 425 959 Ziegen,
272 679 Esel,	79 419 Schweine.
1 164 739 Rinder,	

Was insbesondere die Pferde betrifft, so ist im letzten Jahre im Interesse einer wünschenswerthen Racenzucht ein stud-book (die Franzosen brauchen den Englischen Ausdruck) eingeführt und sind genaue Untersuchungen über die Racenverhältnisse der in der Kolonie vorhandenen Pferde angeordnet worden, welche ergeben haben, daß im Departement Algier nur noch 68 Hengste und 114 Stuten reiner Berber-Race nachgewiesen und zur Zucht bestimmt werden konnten. Der Erhaltung der Reste und der neuen Anzucht dieser Race ist in der letzten Zeit ernstliche Sorge gewidmet worden. Insbesondere werden die Vorzüge dieser Race in Bezug auf Dauerhaftigkeit bei militärischer Verwendung hervorgehoben.

Allgemeines.

Ueber die finanzielle Lage der Kolonie im Allgemeinen ist zu bemerken, daß die Einnahmen aus der Kolonie in den letzten 4 Jahren um mehr als 7 Millionen Franken gestiegen, die Ausgaben für dieselbe aber, welche 1884 sich auf 26 451 000 Franken beliefen, im Jahre 1885 nur noch 24 387 000 Franken betragen haben und für 1886 auf nur 23 008 000 Franken festgestellt worden sind. Zu Straßenbauten, Hafenbauten, Wasserbauten, Waldanpflanzungen und Kolonisationszwecken würden allerdings noch große Summen erforderlich sein.

Algerien besitzt ein in allen Richtungen sich ergänzendes und fortschreitendes Eisenbahnnetz, welches heute nicht nur eine ununterbrochene Verkehrslinie von Marokko bis nach Tunis, sondern auch zahlreiche, theils schon dem Verkehr eröffnete, theils der Vollendung entgegengehende, südwärts bis in die Oasen der Sahara führende Zweiglinien darstellt.

In verschiedenen anderen Beziehungen erhält die Kolonie vom Staate eine wirksame Unterstützung. So ist als Subvention von Gemeinden zur Beschaffung von Trinkwasser ein jährlicher Kredit von 700 000 Franken ausgesetzt und dieser auch im letzten Jahr wieder verbraucht worden. Die Erfolge und wirthschaftlichen Wirkungen der Eröffnung Artesischer und anderer Brunnen im Raume der angrenzenden Sahara und in den näheren Oasen haben den Zustand dieser Region in dem Grade verändert, daß schon heute keine bisherige geographische Beschreibung mehr auf dieselbe paßt. Eine reichliche Wasserversorgung ist in einer Gegend hervorgebracht worden, welche von den Arabern als „das Land des Durstes" bezeichnet wurde, und in welcher der Reisende sein Trinkwasser auf dem Kameele mit sich führen mußte. So haben in Oued-R'hir und Gabes 117 Artesische und 500 gegrabene Brunnen eine Wasserlieferung hervorgebracht, welche auf ein Viertel der Wassermasse der Seine geschätzt worden ist, und von welcher, wie ein Berichterstatter sich ausdrückt, „kein Tropfen verloren geht." An verschiedenen Orten haben die neuen Brunnen es möglich gemacht, die Zahl der Dattelpalmen durch Anpflanzungen um Tausende zu vermehren; durch diese Bewässerung ist der Strich zwischen Biskra und Tugurt, noch vor nicht langer Zeit eine Wüste, in eine grüne und fruchtbare Landschaft verwandelt worden, und bis dahin werthloser Grund und Boden hat einen ansehnlichen Kaufwerth erhalten.

Dahingegen ist der Bestand des der Regierung zur Verfügung stehenden, zur Ansiedelung geeigneten Landes, im Laufe der Jahre sehr zusammengeschmolzen.

Mexiko.

Einfuhr, Ausfuhr und Produktion von Zucker in der Republik Mexiko.

Die Zuckereinfuhr betrug in der Zeit vom 1. Juli 1884 bis 1. Januar 1885 326 840 kg im Werthe von 47 853 Pesos. Hiervon kamen auf die Einfuhr aus den Vereinigten Staaten 44 328 Pesos, Belgien 2418 Pesos, Spanien 1005 Pesos, England 100 Pesos. Von der Gesammteinfuhr sind 229 735 kg im Werthe von etwa 43 000 Dollars Raffinade, welche aus den Vereinigten Staaten gekommen ist und worunter ein, statistisch nicht zu ermittelnder aber jedenfalls erheblicher Theil Deutsches Produkt sein dürfte. Etwa 95 pCt. des Imports entfallen auf die Zollämter an der Landgrenze im Norden und die Hafenplätze des Stillen Meeres, die nach San Francisco gravitiren; dieser Zucker dient zum Konsum jener Nordstaaten der Republik, wo wenig Eigenbau getrieben wird und der Bezug des inländischen Zuckers durch die Landfrachten sich zu sehr vertheuert.

Die Zuckerausfuhr belief sich im Jahre 1884 auf 1 203 747 kg im Werthe von 98 224 Pesos, davon gingen nach Deutschland für 1353 Pesos, Spanien 136 Pesos, Frankreich 82 Pesos, England

89 785 Pesos, den Vereinigten Staaten 6867 Pesos. Der erhebliche Rückgang der Ausfuhr, deren Werth im Etatsjahr 1877/78 auf 279 580 Pesos und noch für 1883/84 auf 177 260 Pesos beziffert wurde, wird theils auf den steigenden Verbrauch im Lande selbst, theils auf die Depression der Preise im Auslande, der gegenüber die hiesigen Erzeugungskosten zu hoch sind, zurückgeführt.

Die Landesproduktion wird für das Jahr 1876, das letzte, für welche eine statistische Aufstellung vorhanden ist, auf rund 70 090 000 kg im Werthe von rund 8 761 000 Pesos angegeben.

An derselben waren die einzelnen Staaten wie folgt betheiligt:

Staaten.	Zucker und Panela. kg	Werth: Pesos.
Aguascalientes	—	—
Baja California	45 000	5 625
Campeche	598 000	74 750
Coahuila	441 000	55 125
Colima	102 000	12 750
Chiapas	167 500	20 937
Chihuahua	—	—
Distrikt Federal	—	—
Durango	—	—
Guanajuato	126 000	15 750
Guerrero	855 000	106 875
Hidalgo	370 550	46 318
Jalisco	2 950 500	368 812
Mexiko	1 050 000	131 250
Michoacan	8 550 000	1 068 750
Morelos	13 200 000	1 650 000
Nuevo Leon	2 550 000	318 750
Oaxaca	7 100 000	887 500
Puebla	5 250 000	656 250
Queretaro	2 250 000	281 250
S. L. Potosi	—	—
Sinaloa	3 155 000	394 365
Sonora	2 210 000	276 250
Tabasco	1 100 000	137 500
Tamaulipas	2 400 000	300 000
Tlaxcala	—	—
Vera Cruz	12 420 000	1 552 500
Yucatan	3 200 000	400 000
Zacatecas	—	—
Zusammen....	70 090 550	8 761 317

Was die Qualität des einheimischen Zuckers anbelangt, so wird wirkliche Raffinade bis heute nirgends erzeugt. Die große Masse der Landesprodukte besteht in ungereinigtem, dunkelbraunem Zucker, Panela oder Panocha genannt, der, auf die primitivste Weise in kleinen Brötchen hergestellt, an Ort und Stelle konsumirt wird.

Daß die Produktionsfähigkeit des Landes eine sehr große ist und die natürlichen Bedingungen sehr günstige sind, läßt sich nicht verkennen.

Was schließlich die Zoll- und Steuergesetze anlangt, so belegt der Zolltarif von 1885 die Einfuhr von Kandis mit 35 Cents und von Zucker, gleichviel ob raffinirt oder nicht, mit 15 Cents das Kilogramm des Bruttogewichts. Die innere Besteuerung ist lokal sehr verschieden und wechselt häufig, da dieselbe zur Kompetenz der einzelnen Staaten gehört.

Cuba.

Die Lage des Zuckermarktes.

Havana, Anfang März.

In den Lagerhäusern der beiden bedeutendsten Zuckerhäfen Cubas, Havana und Matanzas, sind in der Zeit vom 1. Januar bis 28. Februar d. J. 118 452 t Zucker eingegangen und 52 171 t ausgegangen. Der Vorrath betrug am 28. Februar d. J. 66 281 t.

Die Preisnotirungen in Havana stellten sich Ende Februar d. J. für die Arroba, wie folgt: Clayed Nr. 12 current classes $4^3/_4$ bis 5 Realen, Centrifugalzucker Nr. 8/10 Pol. 92/97° 4 bis $4^3/_4$ Realen, Muscovadoes Pol. 85/90° 3 bis $3^3/_8$ Realen, Melassezucker Nr. 6/10 Pol. 83/91° $2^3/_4$ bis $3^3/_8$ Realen.

Calais.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Der Schiffsverkehr umfaßte im Jahre 1886 1989 Schiffe von zusammen 526 844 Reg.-Tonnen, oder 18 000 Reg.-Tonnen weniger als im Vorjahre. Davon kamen:

mit Ladung	1915	Schiffe von	514 500	Reg.-Tonnen,
„ Ballast	67	„ „	10 703	„
in Nothhafen	7	„ „	1 641	„

Der Nationalität nach waren von diesen Schiffen:

Französische Dampfschiffe	539	von	187 430	Reg.-Tonnen,
„ Segelschiffe	21	„	2 610	„
Britische Dampfschiffe	1325	„	310 357	„
„ Segelschiffe	31	„	3 661	„
Deutsche Dampfschiffe	2	„	1 167	„
„ Segelschiffe	4	„	1 138	„
Dänische Dampfschiffe	1	„	246	„
„ Segelschiffe	3	„	839	„
Niederländische Dampfschiffe	1	„	270	„
Russische Segelschiffe	20	„	6 157	„
Norwegische Dampfschiffe	2	„	417	„
„ Segelschiffe	35	„	10 936	„
Schwedische Dampfschiffe	1	„	640	„
„ Segelschiffe	4	„	1 310	„

und außerdem 45 Küstenfahrzeuge von zusammen 3801 Reg.-Tonnen.

Von den Deutschen Schiffen kamen 4 mit Holz aus Schwedischen Häfen, 1 in Ballast und 1, welches gestrandet war, lief behufs Reparatur an. Im Ausgang hatten 2 Schiffe Ballast.

Der Schiffsverkehr verringert sich von Jahr zu Jahr, trotzdem der Hafen ein vorzüglich sicherer ist und der Platz manche Erleichterung für den Geschäftsverkehr bietet. Man hofft jedoch auf eine Hebung, sobald der neue Hafen, welcher den Schiffern und Kaufleuten in jeder Weise alle diejenigen Vortheile bieten wird, die nur in den größten Seestädten zu finden sind, fertig gestellt sein wird. Leider schreiten die neuen Hafenbauten nur langsam vorwärts, und vor 1889 wird wohl kaum auf eine definitive Eröffnung der neuen Docks zu rechnen sein.

In der Hochseefischerei ist keine Veränderung zu bemerken. Dieselbe beschäftigt ungefähr immer 100 Boote; das Ergebniß ist in 1886 nur ein mittelmäßiges gewesen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 407.

Die allgemeine geschäftliche Stille hat auch Calais nicht unberührt gelassen, und das Ergebniß der Ein- und Ausfuhr steht noch hinter dem des Jahres 1885 zurück. Es belief sich im Ganzen auf 225 528 989 kg oder 7 828 554 kg weniger als im vergangenen Jahre. Auch die Einnahme des hiesigen Zollamtes hat sich im gleichen Verhältnisse verringert; dieselbe betrug 1 862 961,02 Franken oder 343 608,87 Franken weniger als 1885. Dieser Ausfall vertheilt sich ziemlich gleichmäßig auf alle Waaren.

Die hiesige Tüll- und Spitzenindustrie hat eine wohl für lange Zeit unvergeßliche folgenschwere Krisis durchmachen müssen. Durch die Zahlungseinstellung der ersten hiesigen fünf Banken wurde der größte Theil der Fabrikanten in arge Verlegenheit versetzt, so daß unter denselben bereits mehr als 40 Konkurse eröffnet worden sind, denen noch manche folgen werden. Die ganze Geschäftslage, schon an und für sich seit mehreren Jahren schwierig, hat sich bedeutend verschlimmert. Nicht nur, daß die Preise mehr und mehr gedrückt sind und in Folge der vielen Fallimente die Maschinen für Spottpreise verkauft werden, hat sich auch die Mode gegen die Anwendung von Tüllen und Spitzen gewendet. In Folge dessen sind die Löhne bedeutend gefallen.

Auch von allen anderen Industriezweigen ist kein günstigeres Bild zu geben.

Die Zuckerfabrikation hat aufs Neue ganz bedeutend abgenommen. Zwölf weitere Fabriken sind geschlossen worden.

Trotz der Errichtung von drei neuen Fabriken hat sich die Alkoholproduktion um 3500 hl vermindert. Ebenso sind 108 476 hl Bier weniger gebraut worden. Diese Verminderung erklärt sich durch die vergrößerte Fabrikation von Cider, die sehr ergiebig war und ein wohlfeiles Produkt lieferte.

Die Rapsölproduktion war befriedigend, wenngleich die Preise etwas gesunken sind.

Die Leinenspinnereien verlieren von Jahr zu Jahr an Bedeutung, und die Baumwollenspinnereien klagen über die ausländische Konkurrenz. Die Wollenspinnereien sind dagegen in voller Thätigkeit, wenngleich die ungeheuere Steigerung der Rohwollenpreise oft störend eingewirkt hat.

Alle anderen Industriezweige des Departements, wie Stoffe-, Papier-, Wäsche-, Schuh- und Stiefel-, Thonwaaren- und Seifenfabriken haben sich in bisheriger Zahl trotz der großen geschäftlichen Stille erhalten können. Auch die hiesige Biskuitfabrik arbeitet nach wie vor in befriedigendster Weise.

Der Ackerbau befindet sich trotz der allgemeinen guten Ernte immer noch in höchst unbefriedigender Lage, und die Preise aller Produkte sind noch mehr gedrückt als im Jahre 1885.

Die Zahl der Ländereien ohne Pächter vermehrt sich, trotzdem die Pachten bedeutend gefallen sind. Bis vor fünf Jahren wurden 100 bis 125 Franken Pacht für den Hektar bezahlt, jetzt erhält man mit Schwierigkeit 75 Franken.

Ungefähr 40 pCt. der Bevölkerung des Departements Pas de Calais ernähren sich vom Ackerbau; 296 042 ha ergaben 7 733 439 hl Getreide, 20 294 ha 1 980 897 Centner Kartoffeln, 37 263 ha dienten zur Bebauung mit Zuckerrüben, Leinsamen, Raps, Tabak u. s. w. Für die hauptsächlichsten Produkte ergaben sich folgende Erträge und Durchschnittspreise:

Weizen	3 072 452 hl	zu 16,10	Franken,
Mischkorn	167 431 „	„ 13,92	„
Roggen	260 828 „	„ 10,72	„
Gerste	763 920 „	„ 9,08	„
Hafer	3 468 808 „	„ 7,02	„

Zu diesen Preisen bleibt angesichts des in dieser Gegend hohen Tagelohnes wenig Nutzen.

Zuckerrüben haben einen besseren Preis erzielt, dennoch ist weniger Land bebaut worden, da die Zuckerfabriken betreffs des Ergebnisses dieser Wurzel zu große Anforderungen stellen.

Der Tabaksbau, obwohl im gleichen Maße wie in 1885 betrieben, hat ungefähr 10 000 kg weniger ergeben. Die Preise sind unverändert geblieben.

Auch die Viehzucht, auf die der Landmann hohe Hoffnungen gesetzt hatte, ist ohne Nutzen geblieben, da noch niedrigere Preise als in 1885 gezahlt wurden.

Schließlich sind auch Milch, Butter, Eier, Geflügel und Gemüse nicht von dieser allgemeinen gedrückten Lage verschont geblieben und haben ein weniger befriedigendes Resultat erzielt als bisher. In Folge der geschäftlichen Krisis sind die Besoldungen in den Städten erniedrigt worden, und hat sich der Bedarf verringert, so daß der Absatz dieser Artikel selbst noch schwierig bleibt, trotzdem die Preise bis zu 30 pCt. heruntergegangen sind.

Die Kohlengruben im Pas de Calais weisen gegen alle Erwartungen ein günstigeres Resultat auf, indem 80 000 t mehr als in 1885 gewonnen wurden.

Die Produktion der 23 Gruben ergab 6 127 461 t. Im Ganzen waren 28 581 Arbeiter beschäftigt, und der durchschnittliche Arbeitslohn betrug täglich 3,96 Franken für den Arbeiter innerhalb und 3,23 Franken für den Arbeiter außerhalb der Gruben.

Die Steinbrüche haben große Aufträge für die Hafenbauten in Calais, Boulogne und Dünkirchen.

Die Fabriken von chemischem Dünger, 12 an der Zahl, sind befriedigend beschäftigt gewesen.

Die allgemeine geschäftliche Lage war wie überall ein überaus schwierige.

Einfuhr nach Calais im Jahre 1886.

Zollpflichtige Waaren.

	kg		kg
Gesalzenes Fleisch	157 159	Leinene Garne	17 343
Rohwolle	1 254 449	Baumwollene Garne	303 779
Chappeseidene Garne	146 855	Wollene Garne	133 726
Gesalzene Fische	9 574	Garne v. Ziegenhaar	129 236
Getreide	1 902 600	Baumwollene Garne	m
Raffinirter Zucker	985	3drähtig	304 340
Kaffee	1 774		kg
Thee	3 217	Baumwollene Tülle	116
Oel	39 952	Baumwollene Gewebe	205 500
Rohbaumwolle	10 930	Teppiche	386
Kohlen	43 580 750	Wollene Gewebe	3 988
Gußeisen	19 266 410	Maschinen	708 789
Eisen	300 933	Geräthschaften von	
Stahl in Barren	4 633	Metall	69 062
Stahl in Platten	22 365	Geräthschaften von	
	Liter.	Holz	252 851
Bier	248 904	Petroleum	645 859

Zollfreie Waaren.

	kg		kg
Rohwolle	20 767 498	Jute	4 630 068
Seidene Garne	103 344	Hanf	546 384
Oelsaat	1 000	Bierhefe	671 566
Unbearbeitetes Holz	88 000	Eis	2 857 227
Bearbeitetes Holz	46 800 000		

Ausfuhr von Calais im Jahre 1886.

	kg		kg
Lebendes Federvieh ..	53 861	Baumwollene Tülle .	47 813
Todtes Federvieh ...	98 676	Baumwollene Gewebe	44 272
Rohwolle	81 349	Wollene Gewebe und	
Seide	7 047	Tülle.....	1 863 267
Chappeseide	3 468	Seidene Gewebe und	
Eier	585 818	Tülle.....	206 716
Fische	591	Papier	26 139
Mehl.....	7 500	Gegerbte Felle.....	27 507
Kartoffeln	18 925	Lederwaaren.....	9 057
Getrocknetes Gemüse.	15 250	Korbwaaren.....	192 866
Früchte.....	356 173	Uhren	550
Stroh	13 606 570	Maschinen.....	93 948
Saatkorn.....	63 410	Gußeiserne Geräth-	
Rohzucker	605 900	schaften	20 841
Raffinirter Zucker...	473	Kupferne Geräth-	
Weidenruthen.....	249 192	schaften	6 271
Frische Gemüse.....	1 273 221	Andere metallene	
Lumpen	221 982	Geräthschaften	43 903
	Liter	Spiel- und Kurz-	
Alkohol.....	4 290	waaren	14 266
Porzellan und Stein-	kg	Künstliche Blumen ..	120
gut	82 469	Möbel.....	44 052
Glaswaaren.....	3 240 208	Musikinstrumente....	7 770
Baumwollene Garne.	8 390		Liter
Leinene Gewebe	5 015	Wein.....	2 441 667

Maracaibo.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Nach mehreren flauen Jahren hat sich das verflossene für die hiesige Geschäftswelt günstiger gestaltet, und es sind durchschnittlich zufriedenstellende Erfolge erzielt worden.

Kaffee, das Hauptprodukt dieses Landes, hat in der zweiten Hälfte des abgelaufenen Jahres einen erfreulichen Aufschwung genommen, der Art, daß die Ende Dezember erzielten Preise fast den doppelten Werth der im Anfang des Jahres bezahlten erreicht haben. Es hat sich in Folge dessen das Geschäft belebt, die Verkäufe nach dem Innern sind größer geworden, und außerdem ist baares Geld, zum Zwecke des Ankaufs von Kaffee eingeführt worden.

Einfuhr.

Eine Statistik über eingeführte Waaren, nach den Abgangsplätzen geordnet, ist nicht zu erhalten; auch ist es schwer, eine solche festzustellen, da der größte Theil der Importen für diesen Platz auf der Niederländischen Insel Curaçao umgeladen wird, weil die großen Europäischen und Amerikanischen Dampfer die hiesige, am Eingange des Sees belegene Barre nicht passiren können. Es kommt demnach vor, daß ein kleinerer, zwischen Curaçao und hier regelmäßig laufender Dampfer, oder die von dort kommenden Segelschiffe auf einer Reise Güter von Deutschen, Britischen und Amerikanischen Transatlantischen Dampfern hierher bringen. Der größere Theil der sämmtlichen Einfuhr von Europa und den Vereinigten Staaten kommt vermittelst Dampfer via Curaçao, während mit Segelschiffen hauptsächlich Provisionen, Eisen und schwere Waaren, von geringerem Werth und zu niedrigeren Frachtraten nach hier verladen werden.

Nach den Veröffentlichungen der hiesigen Zollhausverwaltung sind an Eingangszöllen während des Zeitraumes vom 1. Juli 1885 bis zum 30. Juni 1886 2 438 454,71 Bolivares aufgekommen. Der Antheil Deutschlands an der Einfuhr hat von Jahr zu Jahr in erfreulicher Weise zugenommen, so ist z. B. der größere Theil der an den Markt kommenden halb- und ganzwollenen Stoffe für Herrenanzüge Deutsches Fabrikat; die Deutsche Waare ist von guter Qualität, bietet gangbare Muster und hat auch durch ihre Preiswürdigkeit die Belgischen und Französischen Wollenfabrikate sehr vom Markte verdrängt.

Weitere erfreuliche Resultate haben die Erzeugnisse der Rheinprovinz erzielt; von Eisen- und Kurzwaaren wird nur noch ein kleiner Theil von Amerika und anderen Ländern hier an den Markt gebracht.

Baumwollene Manufakturen werden nach wie vor größtentheils noch von England bezogen; auch die Vereinigten Staaten liefern in Baumwollenwaaren gute und hübsche Erzeugnisse.

Deutsche Manufakturen kommen verhältnißmäßig nur in kleinen Mengen an diesen Markt; hauptsächlich gilt dieses von Deutschen Kattunen, die sich hier noch nicht haben einbürgern können.

Der Absatz von Waaren nach dem Inlande ist, hauptsächlich in den letzten 6 Monaten, zufriedenstellend gewesen; die Pflanzer und Kaufleute dort haben bessere Preise für ihren Kaffee bekommen und demzufolge auch mehr Zeuge und Provisionen gekauft.

Am Platze hier und nach den Küstenplätzen der Lagune ist der Verkauf von Waaren dagegen bedeutend geringer, als im Vorjahre gewesen. Die Maisernte, das Haupterzeugniß dieser Distrikte, ist von Heuschrecken gänzlich aufgefressen, die Bewohner dieser Gegenden haben keine Erfolge ihrer Thätigkeit geerntet und, anstatt Geld durch den Verkauf von Mais zu verdienen, für ihren Bedarf von New-York importirten Mais schlechter Qualität theuer bezahlen müssen. Das Platzgeschäft hat unter diesen Verhältnissen sehr gelitten.

Ausfuhr.

Nach der am Schlusse mitgetheilten Uebersicht kamen nach ausländischen Häfen im Ganzen 28 687 586 kg im Werthe von 15 329 664 Bolivares zur Verschiffung; gegen das Vorjahr bedeutet dies eine Vermehrung von 6 277 243 kg an Gewicht und von 2 595 172 Bolivares an Werth.

Von dem Hauptprodukte, Kaffee, kamen in 1886 3 775 034 kg mehr zur Verladung, als im Jahre 1885, und der Gesammtwerth des von hier im letzten Jahre exportirten Kaffees übersteigt denjenigen von 1885 um 2 781 355 Bolivares. Den Mehrertrag des Gesammtwerthes der Ausfuhr in 1886 gegen das Vorjahr liefert demnach nur der Artikel Kaffee, während die übrigen Exportartikel, wie Hölzer, Dividivi, Kakao, Felle ꝛc. weniger günstige Resultate als im Jahre zuvor aufzuweisen haben.

Nach Häfen dieses Landes bezifferte sich die Ausfuhr auf 6 468 402 kg im Werthe von 1 684 767 Bolivares, ein Ausfall gegen das Vorjahr von 2 378 775 kg im Werthe von 405 444 Bolivares.

Der Grund, daß weniger ausgeführt ist, liegt hauptsächlich darin, daß, wie vorher schon erwähnt, die Maisernte hier und an der Küste gänzlich durch Heuschrecken zerstört ist, und, anstatt Mais zu exportiren, solcher von den Vereinigten Staaten von Amerika importirt werden mußte. Im Jahre 1885 sind 2 071 136 kg Mais mehr verladen worden, als im Jahre 1886; den Verlust der hiesigen Landleute schätzt man auf etwa 600 000 Bolivares.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 322.

Schifffahrt.

Die Verhältnisse am Eingang dieses Hafens, an der Barre beim Fort San Carlos, haben sich nicht wesentlich verändert, es sind, je nach dem Stande des Mondes, 13 bis 16 Fuß Englisch Wasser auf der Barre gewesen. Unglücksfälle ernsterer Art sind nicht zu verzeichnen. Den Bugsirdienst über die Barre besorgt ein guter Schleppdampfer, ein zweiter, welcher laut Kontrakt schon seit Jahresfrist hätte in den Dienst gestellt sein müssen, ist nicht angeschafft worden.

Im verflossenen Jahre kamen 15 Deutsche Segelschiffe im hiesigen Hafen ein mit einem Netto-Raumgehalt von 2662 Reg.-Tonnen, eine Zunahme gegen das Vorjahr von 721 Reg.-Tonnen. Von diesen kamen 14 von Hamburg mit Stückgütern und 1 in Ballast von New-York. Bis auf eines gingen sämmtliche mit Holz und Dividivi beladen in demselben Jahre wieder aus.

Von nichtdeutschen Schiffen kamen aus Deutschen Häfen 5 hier an, sämmtlich Dänische, mit Stückgütern von Hamburg beladen. Im Ganzen verkehrten 278 Handelsschiffe im hiesigen Hafen, davon 40 Dampfer und 238 Segelschiffe.

Nach ausländischen Häfen bestimmt, verließen im verflossenen Jahre 121 Schiffe diesen Platz mit Ladung im Gewicht von 28 687 586 kg und im Werthe von 15 329 664 Bolivares.

Verkehrsübersichten.

Uebersicht der im Jahre 1886 von Maracaibo nach ausländischen Plätzen ausgeführten Waaren.

Waaren.	Menge. kg.	Werth. Bolivares.
Kaffee	16 557 320	12 775 506
Kakao	75 334	149 480
Chinarinde	13 408	16 476
Kopaiva-Balsam	17 774	27 405
Ochsenhäute	293 282	393 531
Ziegenfelle	69 193	137 521
Rehfelle	595	702
Hausenblasen	14 209	52 902
Farbhölzer	6 794 057	282 197
Bauhölzer	2 714 086	145 828
Dividivi	1 718 916	175 738
Rohzucker	205 388	59 734
Strohhüte	1 916	57 670
Schafwolle	6 996	2 956
Lebende Pflanzen	15 731	10 060
Gemünztes Gold	1 723	1 015 795
Verschiedene Artikel	187 658	26 183
Zusammen	28 687 586	15 329 664

Uebersicht der im Jahre 1886 im Hafen von Maracaibo angekommenen Schiffe.

Nationalität.	Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Zusammen.
Deutsche	—	15	15
Amerikanische	38	13	51
Britische	—	5	5
Französische	—	3	3
Italienische	—	3	3
Dänische	—	8	8
Norwegische und Schwedische	—	3	3
Niederländische	—	8	8
Venezuelanische	—	180	180
Zusammen	38	238	276

Uebersicht der im Jahre 1886 nach ausländischen Häfen abgegangenen Schiffe.

Nationalität.	Anzahl.	Ausgeführte Ladung: Menge. kg.	Werth. Bolivares.
Amerikanische	51	19 927 631	14 675 267
Venezuelanische	30	1 220 010	158 610
Deutsche	15	2 903 751	147 678
Britische	6	1 129 347	41 395
Dänische	5	1 011 396	45 576
Niederländische	5	648 410	73 108
Französische	3	540 168	42 645
Norwegische	3	605 948	43 450
Italienische	2	438 679	79 503
Schwedisches	1	262 246	22 432
Zusammen	121	28 687 586	15 329 664

Port Saïd.

Schiffsverkehr im Hafen von Port Saïd, sowie im Suez-Kanal während des Jahres 1886.

In den Hafen von Port Saïd sind im Jahre 1886 (ohne Berücksichtigung der kleineren Küstenfahrzeuge von weniger als 100 Reg.-Tonnen Gehalt unter Osmanischer und Griechischer Flagge) eingegangen:

	Schiffszahl.	Darunter: Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Netto-Reg.-Ton.
	3822	3780	42	6 524 325
davon ab, dem Kanal-Transit angehörig	3100	3098	2	5 767 656
verbleiben für den Lokalverkehr	722	682	40	756 669

Die Schiffe im Lokalverkehr zerfallen in:

Kriegsschiffe.

(Ohne Berücksichtigung der auf der Rhede vor Anker gegangenen Schiffe.)

16 ..... von 9 104 Reg.-Tonnen.

Postdampfer.

104	Oesterreichisch-Ungarische	von 107 524	Reg.-Tonnen,
69	Russische	„ 69 029	„
52	Französische	„ 75 439	„
46	Aegyptische	„ 47 256	„
23	Britische	„ 35 152	„
12	Deutsche	„ 13 011	„
306	Postdampfer	von 347 411	Reg.-Tonnen.

Handelsdampfer
(mit Kohle geladen).

327	Britische	von 351 657	Reg.-Tonnen,
22	Türkische	„ 22 495	„
3	Griechische	„ 2 955	„
6	Dänische	„ 6 163	„
1	Deutscher	„ 1 447	„
1	Französischer	„ 1 768	„
360	Handelsdampfer	von 386 485	Reg.-Tonnen.

Segelschiffe.

13 Oesterreichisch-Ungarische	von 5 236	Reg.-Tonnen,
13 Italienische	„ 5 210	„
10 Griechische	„ 1 883	„
4 Türkische	„ 1 340	„
40 Segelschiffe	von 13 669	Reg.-Tonnen.

Von den Schiffen, welche den Suez-Kanal passirt haben, waren:

	Anzahl.	Netto-Reg.-Tonnen.	Brutto-Reg.-Tonnen.
Amerikanische (Verein. Staaten)	7	6 348,02	9 767,24
Belgische	1	945,88	1 292,22
Britische	2331	4 436 688,02	6 254 417,75
Dänische	1	863,53	1 207,63
Deutsche	161	210 831,06	314 715,87
Französische	227	476 165,27	699 194,39
Italienische	69	124 606,34	184 959,99
Japanische	4	4 742,44	9 355,25
Niederländische	127	229 818,47	312 964,76
Oesterreichisch-Ungarische	77	137 292,81	191 333,11
Portugiesische	5	1 945,71	3 228,26
Russische	24	36 189,18	58 288,52
Schwedische und Norwegische	28	35 348,38	47 991,23
Samische	2	95,72	100,76
Spanische	26	61 630,60	88 076,84
Türkische	10	4 144,48	6 419,33
zusammen	3100	5 767 655,91	8 183 313,15
gegen das Vorjahr weniger	524	568 096,07	802 176,43

Die Schiffe zerfallen in:

178 Kriegsschiffe und Militär-Transportschiffe,
599 Postdampfschiffe,
2314 Handelsdampfer (davon 8 in Ballast),
7 Yachten,
2 Segelschiffe.

Von den, den Gesammtverkehr ausmachenden 3100 Schiffen kamen 1510 aus dem Mittelmeer und 1590 aus dem Rothen Meer.

Galveston.

Handels- und Schiffsverkehr mit dem Auslande im Jahre 1886.[1])

Einfuhr aus dem Auslande.

Waaren.	Ueberhaupt: Werth: Doll.	Davon aus Deutschland: Werth: Doll.
Ale, Porter und Bier in Flaschen	15 917	—
Cigarren	1 156	—
Kaffee	371 119	—
Cement	15 520	6 662
Kakao, roher	4 276	—
Kohlen	13 177	—
Koks	4 175	—
Chemikalien	1 551	—
Baumwollengewebe	3 972	—
Baumwollene Spitzen	2 900	—
Baumwollene Fabrikate, andere	1 946	159
Steingut 2c.	5 926	309
Fische, gesalzen	1 689	—
Luxus- und Phantasieartikel	1 600	635
Früchte	2 282	—
Gummi	3 333	—
Roheisen	8 878	—
Bandeisen	55 662	—
Konstruktionseisen	28 673	—
Leinene Fabrikate	2 334	48
Maschinerien	3 485	—
Mineralwasser, natürliches	2 975	2 975
Strauße	7 246	—
Pickles, eingemachte Gemüse	1 381	—
Pflanzen und Bäume	428	—
Salz	38 662	—
Gewürze	2 431	—
Sardinen	1 613	—
Seidenfabrikate	213	—
Spirituosen, Brandy	111	—
„ Whiskey	7 756	7 756
Weißblech	6 601	—
Essig	724	724
Wollene Kleidung	2 993	1 659
Kammgarnstoffe	1 472	—
Wein, in Fässern	764	439
„ in Flaschen	2 720	1 027
Andere Artikel	12 405	3 850
Zusammen	640 066	26 243

Ausfuhr nach dem Auslande.

Waaren.	Ueberhaupt: Werth: Doll.	Davon nach Deutschland: Werth: Doll.
Landwirthschaftliche Geräthe	2 176	—
Flaschenbier	11 713	—
Baumwolle	16 068 824	1 880 500
Petroleum	580	—
Zwieback	228	—
Schießpulver	140	—
Guano	4 854	—
Pferde	5 750	—
Schinken	271	—
Häute	3 810	—
Mais	957	—
Schweineschmalz	17 449	—
Nutzholz	560	—
Rindfleisch	7 500	—
Hammelfleisch	6 500	—
Geflügel	400	—
Baumwollsaat-Oelkuchen	837 738	92 744
Fette für Seifenbereitung	1 100	1 100
Talg	2 260	—
Weizenmehl	11 560	—
Andere Artikel	3 595	203
Zusammen	16 987 965	1 974 547

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 309.

Schiffsverkehr mit dem Auslande.

Nationalität.	Eingegangen.						Ausgegangen.					
	Beladen.		Unbeladen.		Zusammen.		Beladen.		Unbeladen.		Zusammen.	
	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.
Amerikanische	13	7 865	—	—	13	7 865	16	9 988	3	1 098	19	11 086
Britische	23	26 580	55	44 660	78	71 240	91	88 245	1	897	92	89 142
Deutsche	7	4 933	2	776	9	5 709	14	9 441	1	332	15	9 773
Norwegische	16	5 337	22	9 655	38	14 992	51	21 145	—	—	51	21 145
Schwedische	1	310	5	2 106	6	2 416	6	2 615	—	—	6	2 615
Dänische	1	557	2	954	3	1 511	2	954	—	—	2	954
Zusammen	61	25 582	86	58 251	147	103 733	180	132 388	5	2 327	185	134 715

Dänemark.

Verkehr Deutscher Schiffe in Dänischen Häfen im Jahre 1886.

Aalborg. Eingegangen 46 Schiffe von zusammen 3132 Schiffstonnen, darunter 14 in Ballast und 1 leer. 1 Schiff von 111 Schiffstonnen hatte überwintert. Von diesen zusammen 47 Schiffen sind im Laufe des Jahres 45 ausgegangen, darunter 11 in Ballast und 3 leer. Am Jahresschlusse blieben 2 Deutsche Schiffe von 144,33 Schiffstonnen im Hafen.

Aarhuus. Ein- und ausgegangen 84 Schiffe von zusammen 19 871 Schiffstonnen, und zwar 27 Dampfer und 57 Segelschiffe. In Ballast kamen an 2 und liefen aus 76.

Fanö. Den Hafen von Nordby (Fanö) haben 4 Deutsche Schiffe von zusammen 200 Schiffstonnen besucht. Dieselben kamen sämmtlich beladen; 3 liefen in Ballast und 1 mit Restladung wieder aus.

Im Hafen von Esbjerg sind 14 Deutsche Schiffe von zusammen 3636 Schiffstonnen ein- und ausgegangen. Dieselben kamen ebenfalls sämmtlich beladen an; 13 liefen in Ballast und 1 mit Restladung wieder aus.

Frederikshavn. Ein- und ausgegangen 11 Schiffe von zusammen 1410 Schiffstonnen, und zwar 2 Dampfer und 9 Segelschiffe. Sämmtliche Schiffe kamen beladen an, 9 liefen in Ballast aus.

Friedericia. Ein- und ausgegangen 27 Schiffe von zusammen 4670 Schiffstonnen. Dieselben kamen sämmtlich beladen an, 24 liefen in Ballast aus.

Helsingör. Eingegangen 25 Schiffe von zusammen 6545 Schiffstonnen, darunter 3 in Ballast. 9 derselben liefen wegen Haverei und 2 in Nothhafen ein. Ausgegangen 20 Schiffe, darunter 10 in Ballast und 2 leer. Am Jahresschlusse waren 5 Schiffe von zusammen 2490 Schiffstonnen im Hafen.

Horsens. Eingegangen 47 Schiffe von zusammen 6746 Schiffstonnen, und zwar 9 Dampfer und 38 Segelschiffe, sämmtlich beladen. Ausgegangen 46 Schiffe, darunter 21 in Ballast, 19 leer und 5 mit Restladung. Am Jahresschlusse verblieb 1 Schiff in Winterlage.

Korsör. Eingegangen 38 Schiffe von zusammen 7046 Schiffstonnen, darunter 6 leer. Ausgegangen 37 Schiffe, darunter 1 in Ballast und 20 leer. Am Jahresschlusse verblieb 1 Schiff in Winterlage.

Kyborg. Ein- und ausgegangen 15 Deutsche Schiffe von zusammen 3052 Schiffstonnen; in Ballast kamen an 2 und liefen aus 12.

Odense. Ein- und ausgegangen 51 Schiffe von zusammen 3646 Schiffstonnen; in Ballast kamen an 2 und liefen aus 44.

Randers. Eingegangen 29 Schiffe, von denen 28 einen Gehalt von 2978 Schiffstonnen hatten (für 1 liegen die bezüglichen Angaben nicht vor). Die Schiffe kamen sämmtlich mit Ladung an. Ausgegangen 27 Schiffe (darunter 1, welches in Winterlage verblieben war), darunter 11 in Ballast und 6 leer. 3 Schiffe blieben am Jahresschlusse in Winterlage.

Rönne. Ein- und ausgegangen 20 Handelsschiffe von zusammen 1355 Schiffstonnen. Davon kamen an in Ballast 16 und 2 leer; sämmtliche Schiffe liefen mit Ladung aus.

Svaneke. Ein- und ausgegangen 2 Schiffe von zusammen 107 Schiffstonnen; dieselben liefen mit Ladung ein und in Ballast aus.

Svendborg. Ein- und ausgegangen 22 Schiffe von zusammen 1514 Schiffstonnen. Dieselben kamen sämmtlich beladen an, 21 liefen in Ballast und 1 mit Restladung aus.

Thisted. Ein- und ausgegangen 13 Schiffe von zusammen 857 Schiffstonnen. In Ballast kam davon an 1 und liefen aus 10.

Veile. Eingegangen 25 Schiffe von zusammen 2860 Schiffstonnen, sämmtlich beladen. Ausgegangen 24 Schiffe, darunter 18 in Ballast und 1 leer. Am Jahresschlusse verblieb 1 Schiff in Winterlage.

Britisch-Guiana.

Der Stand der Goldgewinnung in Britisch-Guiana.

Die Goldgewinnung fängt an, sich in dieser Kolonie zu heben. Die bis jetzt entdeckten Felder befinden sich am Puruni-Flusse, einem Nebenflusse des Massaruni, welcher wieder in den Essequibo mündet. Bis jetzt hat man es nur bis zum Einsammeln des Goldes in den Creeks (Bächen), nicht aber bis zum Miniren des Quarzes gebracht Das betreffende Gebiet ist nur auf durch viele Stromschnellen unterbrochenem und sehr schwierigem Flußwege erreichbar; die Reise von der letzten Dampferstation nimmt ungefähr 10 bis 12 Tage in Anspruch.

Anfang März d. J. waren 544 Arbeiter registrirt. Der Export in den Monaten Januar und Februar d. J. betrug 1564 Unzen im Werthe von 28 152 Pesos. Die Qualität des Goldes soll sehr fein sein.

Trapezunt.

Transithandel nach Persien im Jahre 1886.

(Journal de la chambre de commerce de Constantinople vom 19. Februar d. J.)

In Trapezunt gingen ein:

		1886.	1885.
Baumwollenwaaren ꝛc., Britischer Provenienz	Kolli	25 587	22 069
Waaren aus Wolle, Seide und sonstigen Spinnstoffen gemischt, Tuch ꝛc., verschiedener jedoch größtentheils Britischer Provenienz	„	7 380	7 287
Verschiedene Kolli von Persischen Kaufleuten	„	9 156	6 649
Zündhölzer aus Oesterreich-Ungarn	Kisten	4 343	2 218
Zucker in Broden aus Frankreich	„	29 532	24 589
Thee aus Amsterdam und London	„	5 016	7 072
Zusammen	Kolli	81 014	69 884
Der Vorrath betrug am 31. Dezember	„	7 429	5 916
Zusammen	Kolli	88 443	75 800
Nach Persien gingen	„	79 917	68 371
Mithin blieb Vorrath am 1. Januar	Kolli	8 526	7 429

Die durchschnittliche Frachtrate betrug 1885 für den Centner 388 Piaster für das Kollo (Ballen?) und 438 Piaster für die Kiste, oder 1,50 Türk. Pfund für das Kollo und 1,69 Türk. Pfund für die Kiste. Die entsprechenden Frachtraten waren in 1886 für den Centner 418 Piaster für das regelrechte Kollo (Ballen?) und 468 Piaster für die Kiste, oder 1,65 Türk. Pfund für das Kollo und 1,88 Türk. Pfund für die Kiste.

Asuncion.

Handelsbericht für das Jahr 1885.

Der Gesammtumsatz des Handels betrug

	1884. Pesos.	1885. Pesos.
in der Einfuhr	1 448 130	1 476 596
in der Ausfuhr	1 572 297	1 660 526
zusammen	3 020 427	3 137 122

Ueber die Einfuhr lagen keine eingehenderen Angaben vor.

Die Hauptausfuhrartikel waren folgende:

		Menge.	Werth: Pesos zu 4 Mk.
Yerba (Paraguaythee)	kg	5 722 478	616 573
Tabak	„	2 464 956	428 846
Rindshäute	Stück	62 396	249 584
Bauholz	Varas	107 574	107 574
Cedernbretter	„	170 815	34 163
Eisenbahnschwellen	Stück	61 508	61 508
Palmenstämme	„	5 685	2 274
Gegerbte Rindshäute (Sohlen)	„	16 000	16 000
Orangen	„	30 000 000	49 168
Orangenblätteressenz	kg	853	2 559
Tomaten (Liebesäpfel)	Stück	453 700	3 025
Palmöl	kg	29 624	3 864
Kokosnüsse	„	76 072	3 307
Gerbrinde	„	505 839	6 598

Die Produkte des Paraguayischen Urwaldes (Bauholz, Rundhölzer zum Gerben, Gerbrinde, Bretter, Palmen, Zaunpfähle, Schwellen) ergaben einen Gesammtbetrag von 208 650 Pesos.

Unter den Ausfuhrwaaren tauchte im Jahre 1885 ein neuer Artikel auf: die Frucht der hier in unzähliger Menge wild wachsenden M'Bocayá-Palme, einer Kokosart mit walnußgroßen Früchten. Diese Früchte gingen nach Buenos Aires zur Fabrikation von Palmöl. Letzteres Produkt erschien zuerst im Jahre 1884 als Ausfuhrartikel mit der bescheidenen Ziffer von 2047 kg; im Jahre 1885 dagegen wurden bereits 29 624 kg ausgeführt; es scheint demnach, daß der Artikel exportfähig ist und sein Konsum nicht wie bis dahin auf das Land selbst (zur Fabrikation von Seife) beschränkt bleiben wird.

Die Ausfuhr von Orangenblätteressenz ging etwas zurück, aber nur, um sofort wieder einen starken Aufschwung zu nehmen in Folge der sehr lebhaften Nachfrage nicht bloß aus Frankreich, sondern auch aus Deutschland, wo man in letzter Zeit eingesehen hat, daß es vortheilhafter ist, den Artikel direkt aus Paraguay zu beziehen, anstatt ihn auf dem Umwege über Frankreich zu doppelt und dreifach so theueren Preisen als Französisches Erzeugniß zu kaufen.

Beirut.

Die Lage des Zuckermarktes.

Anfang März.

Die Lage des Zuckermarktes in Beirut ist während der Jahre 1885 und 1886 im Wesentlichen die gleiche geblieben wie in den Vorjahren. Der Bedarf an Zucker, für welchen Artikel Beirut den Stapelplatz für die Provinz Syrien bildet, wird, beim Mangel inländischer Fabriken, durch den Bezug ausländischer Waare, vornehmlich Oesterreichischer, Französischer und Aegyptischer Provenienz, gedeckt. Die Gesammteinfuhr an Rübenzucker und Rohrzucker während der Berichtjahre bezifferte sich auf 4½ Millionen Kilogramm jährlich; dieselbe hat mithin gegen das Jahr 1884 mit seiner auf 4 bis 5 Millionen Kilogramm geschätzten Einfuhr, trotz der inzwischen erheblich gewichenen Preise, eine Steigerung nicht erfahren. Der Grund dieser Erscheinung dürfte in dem ungünstigen Ausfall der letztjährigen Ernten und der dadurch verminderten Kaufkraft der Bevölkerung zu suchen sein.

In Rübenzucker hat Triest nach wie vor das Uebergewicht. Neben der Wohlfeilheit der Oesterreichischen Waare dürfte hierfür die Möglichkeit des schnellen Bezuges aus dem genannten Hafenplatze bestimmend sein. Der stete Rückgang der Preise, welcher eine Kalkulation der Waare auf längere Zeit hinaus unthunlich macht, hat die Syrischen Importeure veranlaßt, bei Vermeidung größerer Kaufabschlüsse sich zur Zeit auf die Deckung des jeweiligen Bedarfes durch kleinere, mit thunlichster Beschleunigung zu liefernde Bezüge zu beschränken, und für derartige Bezüge bietet Triest als nächst belegener Europäischer Zuckerplatz mit seinen reich ausgestatteten Lagern und seiner bequemen Verbindung dem hiesigen Markte die größten geschäftlichen Vortheile.

Die Gesammtmenge des aus Oesterreich-Ungarn während der Berichtjahre eingeführten raffinirten Rübenzuckers wird auf 3 Millionen Kilogramm jährlich veranschlagt. Bezogen wurde ausschließlich Sackzucker, und drei Viertheile der Einfuhr entfielen auf Concassé, in Säcke von je 84 kg, ein Viertheil auf Centrifugal-Pilé, in Säcke von je 100 kg verpackt. Melis-Pilé findet des hohen Preises wegen

keine Abnehmer. — Brotzucker, einst auf dem hiesigen Markte gefordert, ist durch den billigeren Stückzucker fast ganz verdrängt worden. Den geringen gegenwärtigen Bedarf liefert Marseille. Die Einfuhr während der Berichtjahre dürfte etwa 140 000 kg nackte Brote (etwa 5-Kilo-Brote), in Fässer von je 300 bis 400 kg verpackt, und 60 000 kg kartirte Brote von je 2 bis 3 kg, in Kisten von 33 bezw. 50 Broten verpackt, jährlich betragen haben.

Rohrzucker in Form krystallisirten Sandzuckers wird ausschließlich aus Aegypten bezogen. Derselbe ist seiner guten Beschaffenheit und seines niedrigen Preises halber gesucht und wird hauptsächlich zur Bereitung von Süßigkeiten verwandt. Die Einfuhr in den letzten beiden Jahren bezifferte sich auf 13 000 Säcke von je 100 kg, gleich 1 300 000 kg jährlich.

Der Preis der Waare stellt sich gegenwärtig, abzüglich 2 pCt. Kassaskonto, frei Bord Beirut für je 100 kg: Oesterreichischer Concassé 39 Franken, Oesterreichischer Pilé 37½ Franken, Französische 5-Kilo-Brote in Fässern 47 Franken, Französische 2- bis 3-Kilo-Brote in Kisten 49 Franken, Aegyptischer Rohrzucker (einschl. Zoll) 36 Franken.

Deutscher Zucker ist auf dem hiesigen Platze nicht vertreten.

Küstendjé.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das Hauptergebniß des verflossenen Jahres war für die hiesige Gegend die Einwanderung von ungefähr 1700 Ackerbauerfamilien Rumänischer Abkunft, welche aus dem jenseitigen Donauufer-Gebiete kamen und sich in verschiedenen Ortschaften ansiedelten. Die Niederlassung dieser Leute in unserer Gegend wird allgemein als eine große Wohlthat angesehen, da die Arbeitskräfte schon seit Jahren im Abnehmen begriffen waren.

Im Anfange der Saison war allem Anschein nach auf eine ausgezeichnete Ernte zu schließen und zwar für alle hier angebauten Artikel. Jedoch fiel während der Monate April und Mai kein Regen, und die späte Feuchtigkeit im Juni hat nur noch dem Welschkorn und der Hirse zugute kommen können. In Folge dessen hatten wir eine gewöhnliche Ernte für Weizen, der trotz der Dürre gut hat gedeihen können, und eine sehr mäßige für die übrigen Früchte, wie Gerste, Leinsamen, Roggen, Raps, Hafer, Bohnen. Nur Hirse und Welschkorn wurden reichlich geerntet.

Es wurden ausgeführt:

	1886 gegen 1885.	
	Centner.	Centner.
Weizen	133 517	16 062
Gerste	423 242	540 108
Leinsamen	123 096	60 722
Raps	23 320	64 954
Mais	72 293	5 192
Hirse	159 290	14 950
Bohnen	19 669	8 928
Hafer	1 185	2 066
Roggen	7 771	—
Linsen	31	212
Zusammen	963 414	713 194

Ferner wurden ausgeführt:

Zigaywolle	19 426	Centner,
Schafkäse	5 730	„
Schafe und Lämmer	11 494	Stück,
Ochsen	425	„
Heu	2 048	Centner,
Mehl	9 736	„
Kleie	1 045	„
Schafhäute und Leder	976	„

Die Marktpreise schwankten zwischen 3,50 und 3,60 für Gerste, 5 und 6 Mark für Weizen, 9,20 und 9,60 Mark für Lein, 4,40 und 4,80 Mark für Raps, 3,20 und 3,50 Mark für Mais, 4,20 und 4,40 Mark für Bohnen, 42 und 48 Mark für Wolle, 2,20 und 2,30 Mark für Hirse, 3,60 und 3,70 Mark für Roggen, 4,30 und 4,80 Mark für Hafer, 6 und 6,20 Mark für Linsen, 35 und 40 Mark für Schafkäse, 6 und 6,20 Mark für Heu, 7 und 8 Mark für Mehl, 6 und 6,20 Mark für Kleie, 28 und 32 Mark für Leder, 40 und 42 Mark für Häute für den Centner. Diese Preise sind berechnet frei an Bord gegen dreimonatliche Wechsel.

Für die Ochsen zahlte man 126 bis 130 Mark für das Stück, für das Paar Schafe 18 bis 20 Mark und für das Paar Lämmer 6,50 bis 7,70 Mark.

Der Gesammtbetrag der Ausfuhr erreichte die Höhe von 5 589 991 Mark, gegen 4 696 344 Mark im Jahre 1885.

Durch die Eisenbahnstrecke Küstendjé—Tchernavoda wurden transitirt und aus unserem Hafen ausgeführt:

Weizen	120 710	Centner,
Gerste	60 538	„
Mais	340 426	„
Zusammen	521 674	Centner.

Diese Waaren kamen von den Donauufern.

Die Dampferfrachten schwankten zwischen 1 Schill. 9 Pce. und 2 Schill. 6 Pce. für das Engl. Quarter zu 480 Engl. Pfund für Weizen und Mais und für die übrigen Artikel nach den Sätzen des „London Baltic printed rates“ für England und den Kontinent bis Hamburg einschl., für das Mittelmeer zwischen 1,50 und 2 Franken nach Marseille für 100 kg Getreide und betrugen 5 Franken für 100 kg Wolle. Nach Italien wurden Segelschiffe zu 1,40 bis 1,60 Franken gechartert.

Die im Jahre 1886 durch den Hafen Küstendjé eingeführten Waaren hatten einen Gesammtwerth von 3 138 680 Mark, gegen 2 935 700 Mark im Jahre 1885.

Diese Zunahme wird einer beträchtlichen Petroleumeinfuhr aus Rußland in Voraussicht der ablaufenden Zollkonvention zugeschrieben.

An der Einfuhr war betheiligt:

		pCt. 1886	pCt. gegen 1885.
England	mit	38	29
Deutschland	„	23	22
Oesterreich-Ungarn	„	20	32
die Schweiz	„	3	3
Frankreich, Belgien, die Türkei, Bulgarien, Griechenland	„	16	14

Im Jahre 1886 sind ein- und ausgelaufen:

417 Dampfschiffe mit einem Gehalt von 378 521 Reg.-Tonn.,
359 Segelschiffe „ „ „ „ 27 325 „

gegen 667 Schiffe von 389 362 Reg.-Tonnen im Jahre 1885.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 339.

Der Nationalität nach waren:

Nationalität.	Eingegangen mit Ladung. Dampfer.	Reg.-Tonn.	Segelschiffe.	Reg.-Tonn.	Eingegangen in Ballast. Dampfer.	Reg.-Tonn.	Segelschiffe.	Reg.-Tonn.	Zusammen. Dampfer.	Reg.-Tonn.	Segelschiffe.	Reg.-Tonn.	Ausgegangen mit Ladung. Dampfer.	Reg.-Tonn.	Segelschiffe.	Reg.-Tonn.	Ausgegangen in Ballast. Dampfer.	Reg.-Tonn.	Segelschiffe.	Reg.-Tonn.	Zusammen. Dampfer.	Reg.-Tonn.	Segelschiffe.	Reg.-Tonn.
Deutsche	—	—	—	—	1	813	—	—	1	813	—	—	1	813	—	—	—	—	—	—	1	813	—	—
Britische	5	4 608	—	—	38	32 636	—	—	43	37 244	—	—	38	34 364	—	—	3	2 949	—	—	41	37 313	—	—
Oesterreichisch-Ungarische	84	73 637	—	—	5	4 566	1	256	89	78 203	1	256	72	64 794	1	256	18	15 718	—	—	90	80 512	1	256
Französische	46	46 816	—	—	18	18 746	—	—	64	65 562	—	—	31	32 347	—	—	33	33 215	—	—	64	65 562	—	—
Türkische	2	830	89	3843	1	415	56	2827	3	1 245	145	6 670	3	1 245	58	2390	—	—	82	4759	3	1 245	140	7 149
Griechische	2	657	6	942	4	1 976	24	4891	6	2 633	30	5 833	4	2 204	16	3494	—	—	15	2243	4	2 204	31	5 737
Russische	—	—	3	354	—	—	1	683	—	—	4	437	—	—	3	329	—	—	1	108	—	—	4	437
Italienische	—	—	—	—	4	2 586	1	265	4	2 586	1	265	4	2 586	1	265	—	—	—	—	4	2 586	1	265
Rumänische	—	—	—	—	—	—	1	20	—	—	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	139	126 548	98	5139	71	61 738	84	8342	210	188 286	182	13 481	153	138 353	79	6734	54	51 882	98	7110	207	190 235	177	13 844

Außerdem verkehrten hier:

179 Oesterreichisch-Ungarische Dampfer ..... von 158 715 Reg.-Tonnen (Oesterr.-Ung. Lloyd, Wochendienst),
16 Französische Dampfer ..... „ 815(?) „ (Messageries Maritimes),
112 „ „ ..... „ 130 309 „ (Fraissinet u. Co.).

Iloilo.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das vergangene Jahr war auf den Philippinen weder für Handel noch Ackerbau günstig. Nicht nur, daß die Preise des hiesigen Hauptausfuhrartikels, des Zuckers, seit dem Monate März fortwährend gesunken sind, und einen noch nie dagewesenen niedrigen Stand erreicht haben, sondern es haben auch die Heuschrecken der Zuckerernte großen Schaden zugefügt, was verbunden mit ungünstigen Witterungsverhältnissen zur Folge hatte, daß die letztjährige Zuckerausfuhr einen Ausfall von 26 500 Engl. Tonnen gegenüber dem Vorjahre aufweist. Die diesjährige Ernte wird noch um wenigstens 10 000 Engl. Tonnen hinter der letztjährigen zurückbleiben.

Die Ausfuhr umfaßte:

	Engl. Tonnen.
Zucker, trockener	84 293½
„ nasser	2 505
Sapanholz	2 811½
Hanf	625
Tabak	1 513

An Reis mußten im Laufe des letzten Jahres wiederum 8000 Engl. Tonnen von Saigon und Bangkok eingeführt werden, und in diesem Jahre wird der Bedarf an fremdem Reis noch größer sein, da die letzte Reisernte zur Hälfte von den Heuschrecken zerstört wurde.

Die letztjährige Tabaksernte dagegen hat ein ziemlich günstiges Resultat aufzuweisen; dieselbe erreichte etwa 30 000 Spanische Centner.

Der Schiffsverkehr im hiesigen Hafen war im Jahre 1886 folgender:

Nationalität.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Tonnengehalt.	In Ballast. Schiffe.	Tonnengehalt.	Zusammen. Schiffe.	Tonnengehalt.	Abgegangen. Mit Ladung. Ausfuhr. Schiffe.	Tonnengehalt.	Mit Ladung. Transit. Schiffe.	Tonnengehalt.	In Ballast. Schiffe.	Tonnengehalt.	Zusammen. Schiffe.	Tonnengehalt.
Britische	9	9 136	19	22 167	28	31 303	21	24 758	8	7702	1	862	30	33 322
Vereinigte Staaten von Amerika	6	5 281	19	20 462	25	25 743	24	24 808	1	971	—	—	25	25 779
Deutsche	7	4 406	7	6 267	14	10 673	12	9 013	1	1236	—	—	13	10 249
Spanische	8	3 168	—	—	8	3 168	7	2 250	—	—	1	918	8	3 168
Italienische	1	708	1	797	2	1 505	1	708	—	—	—	—	1	708
Dänische	1	768	—	—	1	768	1	768	—	—	—	—	1	768
Oesterreichische	1	829	—	—	1	829	1	829	—	—	—	—	1	829
Niederländische	1	1 014	—	—	1	1 014	1	1 014	—	—	—	—	1	1 014
Zusammen	34	25 310	46	49 693	80	75 003	68	64 148	10	9909	2	1780	80	75 837

Von den Deutschen Schiffen waren 7 Dampfer und 7 Segelschiffe.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 328.

D'Urban (Port Natal).

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Der Eintritt in das abgelaufene Jahr fand unter sehr ungünstigen Aussichten statt. Durch den niedrigen Preisstand der Haupterzeugnisse der Kolonie und deren Hinterländer war die Konsumkraft dieser Gebiete erheblich geschwächt, und Anzeichen einer Besserung waren nicht ersichtlich, gleichzeitig ging, getrieben durch die gleiche Noth, die benachbarte Kapkolonie mit Maßregeln vor, welche geeignet waren, das größtentheils gemeinschaftliche Absatzgebiet im Innern möglichst von Natal abzuwenden und sich selbst zu sichern, was hauptsächlich durch Ausbau von Eisenbahnlinien und Gewährung von Zollrabatten an Abnehmer in den Bauernrepubliken angestrebt wurde.

Wenn nun heute die Verhältnisse in einem ungleich günstigeren Lichte erscheinen, so ist dieser Umschwung zum Besseren besonders durch zwei Ereignisse herbeigeführt worden: das eine ist der seit Mitte Mai v. J. eingetretene Aufschwung der Wollpreise um etwa 35 pCt. und das andere die vermehrte Ausbeute der Transvaal Goldfelder; während ersteres die Kaufkraft des Landes annähernd auf ihre frühere Höhe zurückgebracht hat, wurde durch letzteres ein neues Absatzgebiet geschaffen, dessen Bedeutung für Natal insbesondere nicht überschätzt werden kann.

Die Kolonie selbst ist räumlich beschränkt und durch ihre Bodenbeschaffenheit, welche größtentheils gebirgig ist, sowie in Hinblick auf die große eingeborene Bevölkerung nicht sehr entwickelungsfähig und hauptsächlich als Handelskolonie zu betrachten; die Aufschließung großer Goldlager, welche bereits Tausende von Menschen angezogen haben, mußte daher von großer Bedeutung für dieselbe sein.

Die Ein- und Ausfuhr des Jahres 1886 stellt sich nach den vom Zollamt veröffentlichten Ausweisen wie folgt:

	1886.	1885.
	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
Einfuhr	1 331 115	1 518 557
Ausfuhr	960 290	877 483

Die Einzelheiten sind aus den am Schlusse mitgetheilten Aufstellungen ersichtlich.

Folgender Auszug der Beträge, die auf die einzelnen Vierteljahre entfallen, zeigt deutlich den Gang des Geschäfts und die gegen Schluß des Jahres eingetretene Belebung des Handels:

Einfuhr.

	1886.	1885.
	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
Januar/März.....	346 398	439 085
April/Juni.....	241 184	330 845
Juli/September.....	288 445	369 372
Oktober/Dezember	455 088	379 255
	1 331 115	1 518 557

Ausfuhr.

	1886.		1885.	
		davon Gold.		davon Gold.
	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
Januar/März ...	189 250	22 433	285 254	5 644
April/Juni	270 334	38 583	247 573	14 555
Juli/September .	205 249	37 091	128 054	9 313
Oktober/Dezember	295 457	15 059	216 602	22 710
	960 290	113 166	877 483	52 222

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 317.

Am auffälligsten ist die Steigerung der Goldausfuhr
von 52 222 Pfd. Sterl. in 1885
auf 113 166 Pfd. Sterl. in 1886.

Diese Summen schließen nur die von hier verschifften deklarirten Sendungen ein, und wenn auch angenommen wird, daß der überwiegend größte Theil des in der Transvaal gewonnenen Goldes über Natal ausgeführt wird, so können obige Zahlen immerhin nicht als endgültig bestimmend für die Höhe der Golderzeugung angesehen werden.

Die Entwickelung des Waarengeschäfts nach den Goldfeldern der Transvaal lenkte erneute Aufmerksamkeit auf den Portugiesischen Hafen an der Delagoa Bay, welcher vermöge seiner geographischen Lage und seiner Beschaffenheit (Entfernung nach den de Kaap Goldfeldern etwa 150 Engl. Meilen gegen etwa 450 Engl. Meilen von Natal) als der geeignetste für Bezüge der Goldfelder wie überhaupt der ganzen Südafrikanischen Republik erscheint; eine Zeit lang sah es sogar aus, als ob sich das Geschäft gänzlich dahin ziehen würde, zumal den hohen Natalzöllen, wie im vorjährigen Bericht angeführt, ein kleiner Durchfuhrzoll von 3 vCt. vom Werth gegenüberstand.

Klima sowie mangelhafte Transporteinrichtungen setzen jedoch dem Verkehr dort eine Grenze, und es wurden in Natal die größten Anstrengungen gemacht, die Beseitigung dieser Schwierigkeiten dadurch zu umgehen, daß man zuerst Einrichtungen schuf, welche dem Abnehmer im Inland gestatteten, die hauptsächlichsten Güter von Natal zu ähnlich niedrigen Durchfuhrzöllen zu beziehen, als in Delagoa Bay erhoben werden, ferner die Verlängerung der Eisenbahn, welche im Laufe des Jahres bis Ladysmith (191 Engl. Meilen von Durban) fertiggestellt wurde, in der Richtung der Transvaalgrenze mit größter Beschleunigung auszuführen beschloß und für gute regelmäßige Post- und Passagierbeförderung sorgte.

Ueber den Antheil Deutschen Gewerbefleißes an der hiesigen Einfuhr läßt sich wieder nur oberflächlich urtheilen; da fast alle Waaren in Schiffen von Britischen Häfen angebracht werden und der Ursprung hier nicht ermittelt wird, so fehlt es an jeder Grundlage selbst für Schätzung der Mengen und Werthe, und es muß daher bei folgenden Angaben sein Bewenden haben. Die Ausweise des Zollamts geben den Gesammtbetrag des Bezuges von Deutschland mit 6463 Pfd. Sterl. an; hierin sind jedoch nur solche Waaren begriffen, welche in direkten Schiffen oder auf direkten Konnossementen angebracht wurden, wie 2 Holzladungen von Memel, welche schwimmend von Kapstadt gekauft wurden. Gewöhnlich giebt der hiesige Markt dem Schwedischen Fichtenholz den Vorzug, weil die dortigen Marken besser bekannt sind und das Holz weniger ästig sein soll, die große Nachfrage für Planken für die Goldfelder führte jedoch zum Absatz obenerwähnter Ladungen.

Als Deutsche Artikel kennzeichnen sich in erster Linie Lampen und ähnliche Metallwaaren, emaillirtes Eisengeschirr, Albums und Kurzwaaren, Accordeons und Harmonikas, Paraffinlichte, Bier und Cigarren. Tuche, Decken, wollene und baumwollene Stoffe, Strumpfwaaren, Besatzartikel, und andere Manufakturwaaren sind ohne Zweifel gleichfalls reichlich vertreten, werden jedoch meistens von Londoner Kommissionslagern bezogen und sind nur dem Fachmann in Bezug auf Ursprung kenntlich.

In einem Markte, welcher wie der hiesige durchaus vom Englischen Geschmack beherrscht wird, hält es schwer, ausländischen Erzeugnissen Eingang zu verschaffen; besonders bezieht sich dies auf Massenartikel, wie wollene und baumwollene Decken, Kattune, Shirting, wohlfeile Flanelle, fertige Anzüge, grobe Eisenwaaren, verzinntes Wellblech und Eisendrath, glatt und mit Stacheln versehen, gewöhn-

liche Konserven (Pickles, Corned Beef, kondensirte Milch), welche von bekannten Englischen und Amerikanischen Spezialfabrikanten in stets gleichbleibender Qualität unter derselben Handelsmarke geliefert werden.

Da die Preise gewöhnlich gleichzeitig sehr niedrige sind, so lohnt es sich für die hiesigen Importeure nur in sehr wenigen Fällen, ihre sich schlank und mit sicherem Nutzen verkaufenden Bezüge von bewährten Lieferanten aufzugeben, und eine neue unbekannte Marke aufzunehmen, deren Zuverlässigkeit noch keine Prüfung bestanden hat.

Aus diesem Grunde verfehlen die meisten der ausgesandten Preiskourante und Cirkulare (manche nur in Deutscher Sprache und Währung ab Fabrikort, statt frei an Bord Verschiffungshafen, was bei Englischer Kundschaft nur weggeworfenes Porto bedeutet) ihren Zweck, selbst Muster geben keinen genügenden Anhalt, und es bleiben nur zwei Wege offen, um für wirklich gute Waare hier ein Absatzfeld zu erobern, nämlich Konsignationen oder Bereisung des Landes durch eine durchaus geschäftsfähige gewandte Persönlichkeit.

Ersteres ist häufig mit großem Risiko und Verlust verbunden und kann nur neben wirklicher Gediegenheit und Anpassung an den hiesigen Geschmack, durch Ausdauer und vielleicht anfänglich Geldopfer zum gewünschten Ziel führen. Letzteres bedingt natürlich gleichfalls das Risiko der möglichenfalls verlorenen Kosten.

Wohlfeile und schlechte Waare will man hier nicht, vielmehr fordert der Konsum in erster Linie reelle zuverlässige Waare, in zweiter Linie allerdings zum möglich genauesten Preise.

Die besondere Aufmerksamkeit des einschlägigen Geschäftsfachs verdient auf den großen Bedarf von Maschinen für die Gewinnung des Goldes aus dem Quarzgestein gelenkt zu werden, welcher bis jetzt von England und Amerika gedeckt wird, doch können hier jedenfalls nur sehr energische ausdauernde Bemühungen durch geeignete Persönlichkeiten an Ort und Stelle, welche Kostenanschläge und Offerten abgeben können, die vorgefaßte Meinung überwinden und günstige Ergebnisse erzielen.

Der Antheil der Deutschen Schifffahrt an der hiesigen Schiffsbewegung war voriges Jahr ein sehr geringer, nämlich nur:

8 Schiffe von 2331 Reg.-Tonnen von im Ganzen
285 Schiffen von 196 651 Reg.-Tonnen
gegen 321 Schiffe „ 195 260 „ „ in 1885.

Dies hängt zusammen mit der allgemeinen Verminderung der Segelschifffahrt, welche in Folge eines Konkurrenzkampfes zwischen mehreren Dampferlinien in der ersten Hälfte des Jahres aus dem Markt gedrängt wurde. Das Hafendepartement giebt folgenden hierauf bezüglichen Nachweis:

Vergleichung des Tonnengehalts für 1885 und 1886.

	1885. Tonnen.	1886. Tonnen.
Eingetroffen im hiesigen Hafen	209 721	197 141
darunter mit Dampfern	164 697	171 394
„ „ Segelschiffen	45 024	25 747
Die Barre überschritten mit Segelschiffen	41 720	25 462
„ „ „ „ Dampfern	20 235	35 136

Die Hauptzufuhr mit Segelschiffen beschränkt sich auf Kohlen von England, Reis von Indien, Kaffee von Brasilien, Holz und Maschinen von Nordamerika, Holz von der Ostsee und Mehl von Australien.

Die hiesige Ausfuhr richtet sich zumeist nach dem Kap, Australien und Indien, was Zucker, nach England, was Wolle, Häute und Felle betrifft; von Wolle mögen etwa 5 bis 6000 Ballen im Werthe von etwa 50 000 Pfd. Sterl. von hier für Deutsche Rechnung verschifft worden sein.

Die Hafenarbeiten sind seit Jahresfrist wieder beträchtlich fortgeschritten; der Wasserstand auf der Barre zeigt eine große Verbesserung, wie aus beifolgender Aufstellung ersichtlich ist:

Januar	7′ 8″	Juli	6′ 5¾″
Februar	7′ 1″	August	7′ 3″
März	6′ 9″	September	8′ 2¾″
April	6′ 7¾″	Oktober	10′ 4″
Mai	6′ 11″	November	12′ 2″
Juni	7′ 1″	Dezember	12′ 7¾″

Als durchschnittliche Tiefe ergiebt sich hiernach für das Jahr 1886 8′ 3¼″ bei Ebbe, bei Springfluth mindestens 6′ mehr, so daß Schiffe von 12 bis 15 Fuß Tiefgang dieselbe ohne Aufenthalt passiren können.

Eben fertig gestellt ist ein Patent-Slip für Schiffe von 300 bis 400 Reg.-Tonnen.

Die Kohlenlager der Kolonie sind eingehend geprüft und werden als durchaus genügend für Maschinenbetrieb befunden; die Kohle findet bereits ausgedehnte Verwendung auf der hiesigen Eisenbahn, kann jedoch bis zur Verlängerung des Schienenweges nach den Bergwerken noch nicht billig genug nach D'Urban gelegt werden, um importirte Kohle aus dem Felde zu schlagen.

Die landwirthschaftliche Lage der Kolonie erhellt aus beifolgender Aufstellung im Englischen Blaubuch für 1885:

Ertrag der Ernte landwirthschaftlicher Produkte: Arrowroot 2263 Ctr., Gerste 1036 Scheffel, Bohnen 5292 Scheffel, Buchweizen 227 Scheffel, Cayennepfeffer 11 460 Pfund, Kaffee 143 150 Pfund, Futtergewächse 132 353 Tons, Mais 217 609 Scheffel, Kafferkorn 2087 Scheffel, Hirse 319 Ctr., Hafer 1264 Scheffel, Haferstroh 9009 Tons, Oelnüsse 1459 Scheffel, Zwiebeln 1872 Scheffel, Erbsen 509 Scheffel, Rum 180 314 Gallonen, Zucker 15 450 Tons, Kartoffeln 32 561 Scheffel, süße Kartoffeln 33 935 Scheffel, Tabak 251 197 Pfund, Rüben 2825 Tons, Weizen 3685 Scheffel.

Ertrag der Ernte der Eingeborenen: Kaffee 1000 Pfund, Mais 755 697 Scheffel, Kafferkorn 310 075 Scheffel, Kürbisse 2785 Tons, Kartoffeln 2896 Scheffel, süße Kartoffeln 76 027 Scheffel, Zucker 200 Tons, Tabak 49 282 Pfd.

Bestand von Vieh im Besitz der Europäischen Bevölkerung: Esel 611, Rindvieh 160 611, Angoraziegen 91 862, andere Ziegen 13 326, Pferde 24 502, Maulthiere 1273, Schweine 12 773, Schafe 498 162, Schafe (nicht Woll-) 2141.

Bestand von Vieh im Besitz der Eingeborenen: Rindvieh 440 373, Ziegen 203 862, Pferde 24 227, Schweine 10 646, Schafe (nicht Woll-) 35 179.

Jährliche Produktion in Pfunden: Angorahaar 14 600, Speck 429 474, Butter 352 078, Käse 1910, Wolle 1 522 846.

Die Bevölkerung beziffert sich derselben Quelle zufolge auf 36 701 Weiße, 29 357 Indier, 377 581 Eingeborene.

Verkehrsübersichten.

Uebersicht der wichtigsten Artikel der Einfuhr in Port Natal im Jahre 1886.

Gegenstände.		Menge.	Werth: Pfd. Strl.
Landwirthschaftliche Gegenstände	—	—	14 360
Bier in Flaschen	Gallonen	94 259	19 325
„ „ Fässern	„	344 549	31 727
Kleidungsstücke	—	—	119 079

Gegenstände.		Menge.	Werth: Pfd. Strl.
Apothekerwaaren	—	—	33 149
Möbel	—	—	15 155
Kaffee	Pfund	2 411 377	46 975
Baumwollenwaaren	Yards	3 537 752	63 142
Baumwollene Decken	Paare	151 968	15 969
Weizenmehl	Pfund	11 446 407	58 273
Glaswaaren	—	—	6 835
Korn	Centner	19 259	6 059
Gewehre und Pistolen	Stück	606	2 118
Schießpulver	Pfund	9 982	1 007
Kurz- und Modewaaren	—	—	124 432
Strumpfwaaren	—	—	12 863
Eisen	Tons	3 649	40 882
Eisenwaaren	—	—	50 274
Lederwaaren	—	—	58 906
Leinen	Yards	232 486	6 640
Maschinen	—	—	45 545
Kolonial- u. Gewürzwaaren, Lebensmittel u. Haushaltungsgegenstände	—	—	26 970
Oel	Gallonen	378 293	17 826
Gold-, Silber- u. Juwelierwaaren	—	—	6 178
Präserven, Früchte 2c.	—	—	15 593
Reis	Centner	86 568	30 897
Sattlerwaaren und Pferdegeschirr	—	—	11 829
Seife	Centner	17 039	13 134
Spirituosen	Gallonen	72 574	28 284
Papier, Schreibmaterialien	—	—	23 245
Thee	Pfund	143 880	5 921
Tabak, verarbeitet	„	18 467	3 490
„ roh	„	42 798	1 457
„ Cigarren	„	12 195	3 282
Wollenwaaren	Yards	231 800	12 930
Wollene Decken	Paare	63 935	27 752
Wein, in Flaschen	Gallonen	9 050	7 550
„ „ Fässern	„	17 001	3 616
Verschiedene Artikel	—	—	255 625
		Zusammen	1 268 294
		gegen in 1885	1 406 124
Dazu Güter und Eisenbahnmaterial für das Gouvernement			62 821
		Ueberhaupt	1 331 115
		gegen in 1885	1 518 557

Uebersicht der wichtigsten Artikel der Ausfuhr aus Port Natal im Jahre 1886.

Gegenstände.		Menge.	Werth: Pfd. Strl.
Mineralwasser	Kolli	103	98
Aloë	Centner	22	22
Lebende Thiere:			
Pferde	Stück	23	359
Strauße	„	176	1 175
Schafe	„	3	6
Wild	„	5	135
Apothekerwaaren	Kolli	5	166
Arrowroot	Centner	4 616	7 867
Speck und Schinken	Pfund	977	40
Rinde	Kolli	39	11
Knochen	Centner	186	103
Brotstoffe	„	48	60
Butter	Pfund	88	7
Möbel	Kolli	6	123
Wagen und Karren	Stück	11	290
Steinkohle	Centner	1 255	118
Kaffee	Pfund	4 035	128
Baumwolle, roh	„	30	1
Raritäten	Kolli	121	606
Irden- und Steinwaaren	„	36	41
Straußenfedern	Pfund	1 791	5 079
Fisch, gesalzen	Centner	28	11
Maismehl	Pfund	25 792	74
Haferstroh	Centner	404	22
Früchte, getrocknet	Pfund	3 938	203
„ frische	Kolli	5 809	2 439
Bohnen und Erbsen	Centner	5 148	1 482
Mais	„	109 402	14 034
Hirse	„	225	63
Erdnüsse	„	27	8
Angorahaar	Pfund	505 111	15 022
Metallwaaren	Kolli	89	275
Häute, Ochsen- und Kuh-	Stück	304 240	74 643
Hörner	Paar	79	50
„ Ochsen- und Kuh-	Stück	184 955	1 789
„ Rhinoceros-	„	519	92
Elfenbein	Pfund	7 847	3 106
Kutschen	Stück	33	10
Schmalz	Pfund	374	14
Leder, unverarbeitet	Kolli	11	232
Kalk	Centner	2	1
Maschinen	Kolli	341	1 223
Fleisch, gesalzen	Pfund	1 600	25
Materialwaaren	Kolli	17	25
Kobalterz	Centner	227	255
Kupfererz	„	706	910
Graphit	„	101	27
Quarz	Kolli	127	139
Pickles, Saucen, Gelees	„	133	262
Pflanzen und Knollen	„	1 946	2 185
Kartoffeln	Centner	253	101
Sattler- und Riemerwaaren	Kolli	116	54
Gartensämereien	„	5	9
Häute, Bock-, Quagga- und Wild-	Stück	616	57
„ Kalb- Schaf- und Ziegen-	„	355 456	11 592
„ Giraffen-	„	124	33
Seife	Centner	17	13
Naturhistorische Gegenstände	Kolli	53	297
Cayennepfeffer	Centner	112	401
Rum	Gallonen	106 776	2 861
Zucker, unraffinirt	Centner	153 197	100 500
„ Melasse	„	30	1
Thee	Pfund	7 974	575
Tabak, verarbeitet	„	5 042	144
„ unverarbeitet	„	4 559	162
Holzwaaren	Kolli	25	25
Wolle	Pfund	21 750 863	532 965

Gegenstände.		Menge.	Werth: Pfd. Strl.
Kunstwerke	Kolli	16	247
Verschiedene Produkte	„	78	42
Zusammen Kolonialprodukte			785 226
gegen in 1885			777 653
Andere Produkte			175 064[1])
gegen in 1885			99 830[1])
Ueberhaupt			960 290
gegen in 1885			877 483

Papeete (Tahiti).

Handelsbericht für das Jahr 1886.[2])

Die in dem Bericht über das Jahr 1885 gemeldete Depression der allgemeinen Geschäftslage hat auch noch das ganze vergangene Jahr angedauert. Der Grund davon ist sowohl in der fortdauernden Entwerthung der hiesigen Exportartikel an den Europäischen Märkten, als auch in der Arbeitsscheu der Eingeborenen zu suchen, wodurch die Produktion des Landes, anstatt sich zu heben, stetig zurückgeht. Ein anderer Faktor ist die immer mehr und mehr um sich greifende Trunksucht der eingeborenen Bevölkerung.

Die Produktion des Hauptexportartikels, Kopra, hat sich gegen die Vorjahre auf gleicher Höhe gehalten. Die Ausfuhr davon betrug 3099 t, wovon zwei Drittel in Deutschen Schiffen. Die andauernde schlechte Lage des Artikels in Europa hat die hiesigen Exporteure bewogen, ihr Augenmerk auf andere Märkte zu richten, wovon in erster Linie Valparaiso zu nennen ist. Die erzielten Resultate scheinen günstiger Natur gewesen zu sein, es gingen im Laufe des Jahres 3 kleine Ladungen, im Ganzen 800 t nach Valparaiso, darunter eine Dampferladung. Das in Valparaiso aus der Kopra gepreßte Oel wird zur Seifenfabrikation verwendet, während die Rückstände oder sogenannten Oelkuchen als Viehfutter Verwendung finden. Die Lage des Artikels in Europa war das ganze Jahr hindurch eine trostlose; die Preise bewegten sich von 15 Pfd. Sterl. zu Anfang des Jahres bis zu 13 Pfd. Sterl. 10 Schill. herunter und stiegen erst zu Ende des Jahres wieder auf 14 bis 14½ Pfd. Sterl., Preise, die gegen die hier gezahlten Einkaufspreise keine Rechnung lassen können.

Die Ausfuhr von Perlmutterschalen zeigt gegen das Vorjahr einen bedeutenden Rückgang; es kamen zur Verladung 137 t gegen 245 t in 1885. Die kleinen Perlaustern, die nicht gefischt werden sollen, es aber doch werden, werden von den Kanaken versteckt gehalten, bis sich eine Gelegenheit bietet, solche einem Händler billig zu verkaufen.

Auch der Artikel Baumwolle war durch die allgemeine Lage der Geschäfte beeinflußt. Die Qualität, die sich von Jahr zu Jahr verschlechtert, trägt nicht dazu bei, den Ruf der Tahiti-Baumwolle, welche früher sehr geschätzt war und der besten Sea-Island theilweise gleichkam, zu heben. Dazu ist vor Allem das Ausroden der alten Bäume und das Neubepflanzen mit frischer Saat erforderlich. Das Deutsche Haus „Société Commerciale de l'Océanie“ hier ist fortwährend auf die Beschaffung frischer guter Saat bedacht gewesen und hat dieselbe unentgeltlich zur Vertheilung an die Pflanzer gebracht.

Auch die Einfuhr ist gegen das Vorjahr in ziemlich bedeutender Weise abgefallen; es liegt klar auf der Hand, daß mit der bedeutend verminderten Produktion und den ebenfalls verringerten Preisen, die für die Produkte gezahlt werden konnten, die Kaufkraft des Landes in entsprechender Weise beschränkt worden ist.

Zum ersten Male ist im verflossenen Jahre der durch das Dekret des Präsidenten ins Leben gerufene Conseil général zusammengetreten. Der Conseil geht aus allgemeinen Wahlen hervor; ihm steht hauptsächlich das Recht zu, das Budget zu berathen, und er darf auch seine Ansicht über andere nothwendige Gesetzesvorschläge abgeben. In diesem Conseil ist auch vorgeschlagen worden, auf verschiedene Einfuhrartikel Differentialzölle zu legen, wogegen die Einfuhr von Artikeln Französischen Ursprungs frei sein soll. Die Regierung ist aber bis jetzt auf diese Vorschläge nicht eingegangen.

Verkehrsübersichten.

1. Ausfuhr der Insel Tahiti im Jahre 1886.

	Menge.	Werth: Mark.	Länder-Bestimmung.
	kg.		
Arrowroot	16 500	6 600	England und Neuseeland.
Wachs	1 826	3 652	Europa.
Kokosnußmehl	18 809	7 523	Amerika und Europa.
	Stück.		
Kokosnüsse	296 610	17 796	Amerika.
	kg.		
Kopra	3 098 736	681 722	Europa und Chile.
Baumwolle	387 258	400 000	Europa.
Eßbare Schwämme	18 480	11 088	Vereinigte Staaten von Nordamerika.
Baumwollsaat	480 759	9 600	Europa.
Wolle	12 908	3 873	„
Perlmutterschalen	137 641	165 170	Amerika und Europa.
	Stück.		
Apfelsinen	4 414 000	88 280	Amerika und Neuseeland.
Häute	1 087	4 348	Europa.
	kg.		
Altes Kupfer	3 530	1 412	„
Vanille	3 510	42 120	„
Kandelnüsse	2 673	500	—
Zusammen	—	1 443 684	

Davon wurde durch die Société Commerciale de l'Océanie zu Papeete verschifft:

	Menge.	Werth: Mark.	Länder-Bestimmung.
	kg.		
Schwämme	9 168	5 508	Amerika.
	Stück.		
Kokosnüsse	64 100	3 932	„
Apfelsinen	200 000	3 108	„
	kg.		
Kopra	1 482 769	341 037	Europa.
„	799 645	117 441	Chile.
Kaffee	1 000	1 120	„
Baumwolle	204 234	268 203	Europa.
Wachs	1 827	3 289	„
Wolle	228	101	„
Vanillebohnen	407	7 326	„
Baumwollsaat	120 000	3 840	„
Altes Kupfer	392	172	„
Schildpatt	36	62	„
Perlmutterschalen	780	936	„
Zusammen	—	756 075	

[1]) Darunter Gold in Staub und Barren 113 166 Pfd. Sterl. gegen 52 222 Pfd. Sterl. in 1885.

[2]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 466.

2. Schiffsverkehr im Jahre 1886.

Eingang.

Nationalität.	Ankunft von	Zahl der Schiffe.	Tonnengehalt.	Ladung.
Deutsche	Großbritannien.	1	517	Kohlen.
	Australien	1	519	"
	Kalifornien	5	1840	Stückgüter, Lebensmittel und Holz.
	Chile	1	244	Kohlen.
	Samoa	1	444	"
	Küstenfahrer	8	244	Produkte.
		17	3808	
Vereinigte Staaten von Amerika	Kalifornien	15	4711	Stückgüter, Lebensmittel und Bauholz.
	Australien	2	1998	Kohlen.
	Chile (Yacht)	1	119	—
	Küstenfahrer	9	357	Produkte.
	Kalifornien	2	66	Stückgüter.
		29	7251	
Britische	Neuseeland	12	6513	Lebensmittel und Vieh.
	Australien	4	1278	Kohlen.
	Valparaiso (Yacht)	1	178	—
	Sandwichsinseln (Yacht)	1	114	—
		18	8083	
Chilenische	Valparaiso und Osterinseln	2	500	Schafe, Vieh, Wolle und Perlmutterschalen.
	San Francisco.	1	250	Stückgüter und Lebensmittel.
		3	750	
Unabhängige Inseln	Inseln unterm Winde	3	69	Produkte.
Französische	Frankreich	4	1768	Weine, Spirituosen.
	" (Dampfer)	1	1700	Stückgüter und Kohlen.
	Küstenfahrer	111	6352	Produkte.
		116	9820	

Ausgang.

Nationalität.	Abgang nach	Zahl der Schiffe.	Tonnengehalt.	Ladung.
Deutsche	Lissabon für Order	3	1 390	Kopra, Vanille, Wachs, Baumwollsaat, Schildpatt, Perlmutterschalen, alt. Kupfer.
	Samoa	1	244	Kopra.
	Kalifornien	4	1 472	Baumwolle, Kokosnüsse, Apfelsinen, Kokosnußmehl, Schwämme, Vanille.
	Chile	1	368	Kopra.
	"	2	488	"
	Küstenfahrer	7	391	Stückgüter und Lebensmittel.
		18	4 353	
Vereinigte Staaten von Amerika	Kalifornien	17	6 912	Kokosnüsse, Kokosnußmehl, Apfelsinen, Kopra.
	Osterinseln	1	250	Vanille u. 2 in Ballast.
	Valparaiso (Yacht)	1	119	Ballast.
	Küstenfahrer	10	409	Lebensmittel.
		29	7 690	
Britische	Neuseeland	12	6 513	Baumwolle und Kopra.
	Marschallgruppe	1	186	
	Großbritannien	1	499	
	Australien (Yacht)	1	178	
	Chile (Yacht)	1	114	
	Mexiko	1	511	
	Neuseeland	1	82	
		18	8 083	
Chilenische	Valparaiso	1	250	Kopra.
	Kalifornien	2	500	—
		3	750	
Unabhängige Inseln	Raiatea	3	69	Lebensmittel.
Französische	Kalifornien	1	1 004	Ballast.
	Großbritannien.	2	813	Kopra, Baumwolle, Baumwollsaat.
	Nouméa	1	1 700	Ballast.
	Amerika (Puget Sound)	1	450	"
	Centralamerika.	1	505	"
	Küstenfahrer	101	6 218	Lebensmittel u. Stückgüter.
		107	10 690	

Suez.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Suezkanal. Im Jahre 1886 durchfuhren im Ganzen 3100 Schiffe (524 weniger als im Vorjahre) den Suezkanal; davon waren 161 Deutsche Schiffe, und zwar 71 vom Süden und 90 vom Norden kommend.

Die Gesammt-Tonnenzahl betrug

8 183 313 Reg.-Tonnen Brutto
5 767 655 „ „ Netto.

Von den ersteren den Gesammtverkehr ausmachenden Fahrzeugen kamen 1510 aus dem Mittelmeer auf der Reise nach Osten und 1590 aus dem Rothen Meere auf der Heimreise.

Die Gesammteinnahme der Suez-Kanal-Gesellschaft belief sich auf 56 495 190,91 Franken gegen 62 199 990,03 Franken im Jahre 1885.

Die 161 Deutschen Dampfschiffe hatten einen Netto-Raumgehalt von 210 831 Reg.-Tonnen und zahlten 2 047 645,80 Franken Transitgebühren. Die Taxe ist dieselbe wie im Vorjahre geblieben, d. h. für beladene 9 Franken und für Schiffe in Ballast 7 Franken für

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 465.

die Reg.-Tonne. Die Kanalgesellschaft hat die nöthigen Vorkehrungen getroffen, um denjenigen Schiffen, welche bei Nacht unter Benutzung eines eigenen elektrischen Beleuchtungsapparats fahren wollen, die Fahrt von Port Saïd bis zum südlichen Leuchtthurme in den großen Bitterseeen und umgekehrt zu gestatten. Die südliche Strecke, von den kleinen Bitterseeen bis Suez, soll erst vom März 1887 an bei Nacht mit elektrischem Lichte befahren werden können, da erst dann die Beseitigung eines Riffes in den kleinen Bitterseen bewerkstelligt sein wird.

Bis jetzt waren es hauptsächlich die Postdampfer der Messageries Maritimes und diejenigen der Peninsular und Oriental Compagnie, welche während der Nacht unter Benutzung des elektrischen Lichtes im Kanale gefahren sind, und die vom Reiche unterstützten Postdampfer des Norddeutschen Lloyd in Bremen werden diesem Beispiele in kurzer Zeit folgen. Die Kanalgesellschaft hat fortgefahren, gegenüber dem Port-Tewfik die Fahrrinne des Kanals zu verbreitern, so daß jetzt schon Schiffe ziemlich nahe am Kai anlegen können. Wahrscheinlich werden künftig die vom Rothen Meere auf der Heimreise begriffenen Dampfer nicht mehr in der offenen Rhede liegen bleiben, sondern bei Port-Tewfik an besonderen Bojen festmachen und von dort aus nach erfolgter Einklarirung direkt in den Kanal einlaufen. Einen Nutzen wird diese neue Einrichtung kaum haben, zumal von den Schiffen, mit Ausnahme weniger, hier keine Kohlen eingenommen werden und es im Uebrigen keinen Unterschied macht, ob ein Schiff auf der Rhede liegen bleibt und dort abgefertigt wird, oder ob dieses bei Port-Tewfik geschieht.

Das Auflaufen der Schiffe im Kanale gehört jetzt schon zu den Seltenheiten; Lootsen wie auch viele Kapitäne sind mit der Kanalfahrt immer vertrauter geworden, auch steuern viele Dampfer mit Dampfruder und Ruderansatz, wodurch die Manövrirfähigkeit erhöht wird.

Am 19. Juli ist der erste Reichspostdampfer „Oder" hier, von Bremen kommend, eingetroffen und hat nach kurzem Aufenthalt und nach Einnahme der Aegyptischen Post die Reise nach Ostasien fortgesetzt. Da Suez bekanntlich kein Ladehafen ist, so können die vom Reiche unterstützten Dampfer hier selten auf Frachten, sondern nur ab und zu auf Passagiere rechnen. In mehreren Fällen mußten sogar bei einigen Dampfern der Australischen Linie Zwischendecks-passagiere wegen Mangels an Platz seitens des hiesigen Vertreters des Norddeutschen Lloyd abgewiesen werden.

Die heimkehrenden Dampfer kamen häufig vor der fahrplanmäßig festgesetzten Zeit hier an und haben manchmal die Peninsular- und Messagerie-Dampfer unterwegs überholt.

Zwischen Suez und den von den Reichspostdampfern angelaufenen Häfen wurden im Ganzen 76 Briefbeutel und Briefpackete durch diese Dampfer befördert.

Ein- und Ausfuhr. Der Werth der durch das Zollamt von Suez gegangenen Waaren betrug in Aegyptischen Pfunden:

	1885	gegen 1884
für Ausfuhr-Güter	71 952	73 108
„ Durchfuhr-Güter	9 132	31 470
„ Einfuhr-Güter	691 580	733 363
„ Wiederausfuhr-Güter	86 527	66 078
	859 191	904 019

(1 Aegyptisches Pfund = 100 Piaster Tarif; 96 Piaster Tarif = 20 Mark.)

Der Werth der direkt aus Deutschland in Suez eingeführten Waaren beläuft sich auf 197 Aegyptische Pfund.

Italien.

Nachweisung der vorkommenden Zahlungseinstellungen Italienischer Firmen.

Die Geschäftsagentur A. Miazzon u. Co. in Mailand, Via Carmine 5, veröffentlicht jeden Donnerstag unter dem Titel „I fallimenti, monitore del commercio" ein Verzeichniß von Firmen aus ganz Italien, welche ihre Zahlungen eingestellt haben, sowie ferner ein Supplement, welches über die vorkommenden Wechselproteste Auskunft ertheilt.

Der Auslands-Abonnementspreis für den Fallitenanzeiger allein beträgt 8 Lire, für diesen und das Wechselprotest-Supplement zusammen 25 Lire für das Jahr.

Boston.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das Jahr 1886 hat in Beziehung auf die Geschäftsverhältnisse einen Aufschwung in allen Industriezweigen aufzuweisen, und es zeigte sich im Handel und Verkehr ein größeres Vertrauen, als dies früher der Fall war.

Kapitalien, die entweder brach dalagen oder nur vorübergehend angelegt waren, werden nun in Unternehmungen gesteckt.

An der Börse hat dieser Umschwung durch wachsende Unternehmungslust und allgemeines Steigen der Preise sich bemerkbar gemacht.

Die Erwartungen waren sogar so zuversichtlich, daß nicht geringe Besorgniß vor allzu gewagten Spekulationen vorlag.

Die Arbeiterbewegungen während des letzten Frühjahrs geboten dem allzu großen Ungestüm Einhalt, und dazu kamen später die Befürchtungen vor einem Europäischen Kriege und die Berathungen über ein Eisenbahn-Gesetz, „interstate Commerce bill".

Diese Stockung kam gerade zu einer Zeit, als die Werthpapiere der unbedeutendsten Eisenbahnen dieses Landes zu unsinniger Höhe hinaufgeschraubt waren, und das nunmehr eintretende Sinken der Preise setzte die Börse einer ernstlichen Panik aus.

Für das angefangene Jahr sind die Aussichten versprechend.

Insbesondere für Boston war das vergangene Jahr mit Bezug auf die verschiedenen Industriezweige ein günstiges. — Die Bevölkerung hat in 1886 um 10 000 Seelen zugenommen und wird jetzt auf 542 000 geschätzt. — Die Einlagen in den Vereinigten Sparbanken von Massachusetts haben um 16 Millionen Dollars zugenommen, wobei in Betracht kommt, daß Boston 1/5 der Bevölkerung des Staates Massachusetts und 1/3 des ganzen Reichthums repräsentirt.

Der Umsatz bei den Nationalbanken der Stadt belief sich auf 4 095 215 231 gegen 3 483 134 891 Dollars in 1885, ein Umstand, welcher auf einen vermehrten Umsatz im Handel in Höhe von 600 Millionen schließen läßt.

Die acht verschiedenen Eisenbahnen, welche ihren Endpunkt in Boston haben, verzeichnen erhöhte Einnahmen, und die verschiedenen Manufaktur-Industrien erholen sich merklich von der langen Periode einer Geschäftsstockung. Als Beweis hierfür bürgt die Thatsache, daß bedeutende Kapitalien auf Verbesserungen und Reparaturen verwandt werden, die wegen des unlohnenden Geschäfts seit vielen Jahren verschoben worden waren und nicht unternommen werden konnten.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 469.

Bezüglich des Schiffsbaues ist zu berichten, daß in Boston und Umgegend während des Jahres 1886 größere Schiffe nicht gebaut wurden; diese Industrie ist, seitdem die fremden Dampfschiffe hauptsächlich den Frachtverkehr vermitteln, mehr und mehr zurückgegangen und wird bald aufhören, überhaupt noch als Industrie hier gezählt zu werden.

Wie hier, so war es auch im Staate Maine der Fall, und der Gesammt-Tonnengehalt der daselbst im Jahre 1886 gebauten Schiffe belief sich auf 8000 t weniger als in 1885 und über 30 000 t weniger als in 1884. Es wurden nämlich in den drei Jahren, d. h. in

1884 Schiffe mit einem Gesammt-Tonnengehalt von 46 401,
1885 " " " " " " 23 050,
1886 " " " " " " 15 092 gebaut.

Von den in 1886 im Staate Maine gebauten 56 Schiffen waren 30 Schooner unter 100 Reg.-Tonnen, 8 zwischen 100 und 200 Reg.-Tonnen, 13 zwischen 200 und 1000 Reg.-Tonnen und 5 zwischen 1000 und 2000 Reg.-Tonnen Raumgehalt. Fast alle waren für die Küstenfahrt in den Vereinigten Staaten selbst bestimmt und hauptsächlich mit besonderer Beachtung des Kohlen-, Holz- und Eis-Transports konstruirt. Da hier zu Lande fast keine Schiffe für den Welthandel gebaut werden und Amerikanische Rheder gewöhnlich Willens sind, ihre Schiffsinteressen an Europäer zu verkaufen, so wird voraussichtlich das Amerikanische Segelschiff nach und nach ganz von der Theilnahme an dem Weltverkehr ausgeschlossen werden.

Die Ernte ist, soweit der Landmann in den Neu-England-Staaten in Betracht kommt, für denselben eine günstige gewesen. Man verläßt sich hier hauptsächlich nur auf eine Heuernte, die in den Städten und Flecken Neu-Englands raschen Absatz findet und in Gemeinschaft mit dem Ertrage aus der Geflügelzucht dem Landmanne das nöthige Baargeld gewährt.

Ungefähr das einzige Produkt des Landbaues, welches, in Neu-England gezogen, einen Theil für den Export übrig läßt, ist der Apfel, welcher im vergangenen Jahre in großer Menge geerntet wurde. Große Quantitäten sind nach Europa, hauptsächlich England, verschifft worden. Die Ausfuhr betrug im Ganzen 220 000 Barrels.

Viehzucht wird in Massachusetts hauptsächlich nur zum Zweck der Butter- und Milchproduktion betrieben, und von 117 335 Stück Rindvieh, die in Boston zum Zweck der Ausfuhr und des Schlachtens abgeladen wurden, lieferte Massachusetts nur 7264 Stück.

Es wurden in 1886 im Ganzen 45 215 Stück lebendes Vieh nach den Häfen von London und Liverpool, England, verladen. Der Werth für dasselbe stellte sich im Januar auf 4,75 Dollars für 100 Pfund und schloß im Dezember mit 3,80 bis 5,70 Dollars je nach Qualität.

Der Werth guter Butter schwankte während des Jahres zwischen 25 und 44 Cents für das Pfund; die Ausfuhr betrug 1 222 141 Pfd., oder etwa 60 pCt. weniger als in 1885.

Die Seefischerei ist von jeher ein bedeutender Faktor für den Wohlstand Bostons und anderer Seestädte Neu-Englands gewesen. Die Zahl der in dem Fischfang beschäftigten Schiffe wird auf 1956 mit einem Raumgehalt von 115 130 Reg.-Tonnen und einer Schiffsmannschaft von 17 996 Mann veranschlagt.

Der Fang der Makrele fiel im Jahre 1886 nicht besonders aus und belief sich nur auf 329 943 gegen 478 076 Barrels im Vorjahre, ein Umstand, welcher den Preis sehr in die Höhe trieb.

Der Gesammtfang von Stockfisch in 1886 belief sich auf 828 572 Centner zu 112 Pfund, gegen 902 455 Centner in 1885.

Hierzu mag noch erwähnt werden, daß in dem Städtchen Eastport in Maine kleine Heringe in ungeheueren Massen in Oel verpackt werden, die einen sehr bedeutenden Absatz finden und, in Nachahmung der Französischen Sardinen zubereitet, den Konsum des importirten Artikels bedeutend beschränkt haben.

Der Gesammtwerth des auswärtigen Handels der Stadt Boston weist eine Zunahme von über 7 Millionen Dollars im Vergleich mit dem Vorjahre auf. Die Einfuhr betrug 5 486 204 Dollars und die Ausfuhr 1 609 484 Dollars mehr als die des Jahres 1885.

Für die letzten 10 Jahre ergeben sich nachstehende Werthe der Ein- und Ausfuhr:

	Einfuhr. Dollars.	Ausfuhr. Dollars.
1886	60 342 862	58 627 028
1885	54 856 658	57 017 544
1884	59 605 726	64 830 720
1883	70 508 598	68 472 846
1882	72 508 130	60 758 970
1881	63 231 240	70 800 353
1880	68 245 531	69 178 764
1879	48 552 309	55 127 620
1878	36 682 228	50 655 170
1877	47 719 587	43 487 128

Die Hauptartikel der Einfuhr im Jahre 1886 waren:

	Werth: Dollars.
Chemikalien	4 178 247
Kaffee	277 098
Rohe Baumwolle und baumwollene Waaren	1 666 456
Häute, Leder, Felle und Waaren daraus	7 679 100
Eisen und Stahl	4 938 837
Zucker und Melasse	13 208 582
Zinn in Barren und Platten	177 914
Wein und Spirituosen	487 388
Wolle und wollene Waaren	11 023 381
Verschiedene Gegenstände	16 705 859
Zusammen	60 342 862

Folgende Waaren wurden von Deutschland eingeführt:

	Werth: Dollars.
Bücher	48 529
Chemikalien	219 035
Gestrickte Baumwollenwaaren	511 089
Baumwollenwaaren	20 862
Steingutwaaren	33 835
Luxusartikel	153 781
Flachs und Hanf	41 947
Glaswaaren	163 257
Häute und Felle	138 086
Eisenwaaren	199 744
Leder und Waaren daraus	105 434
Musikinstrumente	51 854
Papier	133 432
Lumpen	36 165
Seide und Waaren daraus	128 160
Stahlblöcke	327 479
Zucker	857 611
Wein	13 863
Wolle und Waaren	143 437
Verschiedene Waaren	226 136
Zusammen	3 553 736

Die Hauptartikel der Ausfuhr waren:

	Werth: Dollars.
Lebende Thiere	4 098 388
Mais	1 684 302
Weizen	1 574 196
Weizenmehl	10 785 943
Rohe Baumwolle	10 529 797
Baumwollene Waaren	1 258 998
Speck und Schinken	6 762 351
Schweineschmalz	2 766 720
Gepökeltes Schweinefleisch	439 791
Tabak in Blättern	2 482 805
Verschiedene Waaren	16 243 737
Zusammen	58 627 028

Direkt nach Deutschland wurden folgende Waaren ausgeführt:

	Werth: Dollars.
Chemikalien	17 000
Mais	14 910
Flachs	2 000
Petroleum	30 469
Stahlwaaren	98
Schweineschmalz	10 131
Holzwaaren	6 100
Zusammen	80 708

Die Zahl der während des Jahres 1886 hier eingelaufenen fremden Schiffe betrug 2092 von zusammen 1 003 827 Reg.-Tonnen, die der Amerikanischen 555 von 254 697 Reg.-Tonnen.

Der Nationalität nach waren:

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Deutsche	16	13 796
Britische	1949	892 897
Norwegische	57	26 806
Belgische	20	45 958
Französische	10	1 354
Italienische	9	5 553
Spanische	6	5 047
Schwedische	6	3 458
Portugiesische	6	2 776
Niederländische	6	2 201
Oesterreichische	3	2 918
Dänische	2	589
Russische	1	277
Dominikanische	1	197
Nordamerikanische	555	254 697
Zusammen	2647	1 258 524

Von den Deutschen Schiffen waren 5 Dampfer und 11 Segelschiffe. Dieselben kamen sämmtlich mit Ladung an; 5 liefen in Ballast aus.

Batavia.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Eingegangen 15 Deutsche Segelschiffe von zusammen 9467,15 Reg.-Tonnen, darunter 4 in Ballast. Ausgegangen 17 Fahrzeuge, einschl. 2, welche im Jahre 1885 eingegangen waren, darunter 6 in Ballast.

Tehuantepec.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Einfuhr, sowohl von Europa als auch von den Vereinigten Staaten von Amerika erstreckte sich im Jahre 1886 im Wesentlichen auf dieselben Artikel wie im vergangenen Jahre. Eingeführt wurden:

1885 1361 Kolli im Werthe von 22 550 Pesos,
1886 5191 „ „ „ „ 35 808,19 „

Wollen-, Leinen- und Baumwollenstoffe kommen ebenso wie früher hauptsächlich von England, etwas auch von Deutschland und Frankreich; Seidenwaaren von der Schweiz, Glaswaaren und Steingut fast ausschließlich von Deutschland und Böhmen; Maschinerie, Bauholz, Lebensmittel, Bier und Eisenwaaren werden im Großen und Ganzen von den Vereinigten Staaten von Amerika bezogen; letztere sind an der Gesammteinfuhr von 1886 mit 4707 Kolli im Werthe von 21 133,89 Pesos betheiligt.

Die Ausfuhr belief sich im Jahre 1886 auf das Doppelte des vorhergehenden Jahres. Ausgeführt wurden:

1885 13 301 Kolli im Werthe von 106 813 Pesos,
1886 13 398 „ „ „ „ 218 807,54 „

wovon in runden Summen auf:

Großbritannien	117 000	Pesos,
die Vereinigt. Staaten v. Amerika	61 000	„
Deutschland	19 000	„
Mexiko und Centralamerika	15 000	„
Frankreich	6 000	„
zusammen	218 000	Pesos

entfallen, wobei jedoch noch zu bemerken ist, daß ungefähr die Hälfte der unter Großbritannien figurirenden Ziffern Brasilholz in Händen Hamburgischer Häuser repräsentirt.

Ueber die einzelnen Ausfuhrartikel ist Folgendes zu sagen:

Brasilholz. Im Laufe des Jahres gelangte die ansehnliche Menge von 6228 t in Salina Cruz zur Verschiffung; hiervon liefen 5767 t Falmouth und Southampton für Order an, während 223 t nach New-York und 238 t nach Hamburg direkt befördert wurden.

Der Grund, weshalb so viel Holz geschlagen und oft 30 bis 40 Wegstunden weit hergeholt wurde, ist lediglich in den Mißernten früherer Jahre und der dadurch bedingten Geldknappheit zu suchen.

Häute. Dieser Artikel ist am wenigsten Schwankungen, sowohl in Bezug auf Menge, als auch bezüglich des Preises, unterworfen. Die Mehreinfuhr gegen das Vorjahr betrug 1631 Stück.

Kautschuk. Die Produktion ist ziemlich unbedeutend.

Indigo würde eine treffliche Ernte ergeben haben, wenn nicht die große Ueberschwemmung im September beinahe alle Anpflanzungen vernichtet hätte.

Schifffahrt. Den Hafen Salina Cruz liefen im Jahre 1886 an:

24 Dampfer der U. S. Pacific Mail S. S. C.,
14 Deutsche Segelschiffe,
4 Dänische „
1 Britisches Segelschiff,
1 Norwegisches Segelschiff,
1 Mexikanisches „
1 Nordamerikanisches Segelschiff,

zusammen 46 Schiffe.

Die Dampfer brachten Stückgüter und nahmen Häute und sonstige Produkte mit; die Segelschiffe luden ausschließlich Brasilholz

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 415.

und das Amerikanische etwas Guayacholz. Von den Deutschen Schiffen kamen 13 in Ballast an, 1 derselben strandete und die übrigen nahmen Brasilholz in Ladung.

Die Landwirthschaft steht auf demselben Standpunkt wie früher; eine Ausnahme macht Zuckerrohr, welchem von Jahr zu Jahr steigende Aufmerksamkeit zugewendet wird.

Die Staats-Konsumzölle von Oaxaca sind auf 5 pCt. des Eingangszolls mit einem Föderalzuschlag von 25 pCt. ermäßigt worden, so daß eine Waare, welche früher 25 pCt. des Eingangszolles zahlte, jetzt vom Staate mit 6¼ pCt. besteuert wird.

Die Interoceanische Eisenbahn hat sehr durch die Ueberschwemmung gelitten; zwei Brücken, die von Tehuantepec und die von San Gerónimo, wurden vom Flusse hinweggewaschen. Man ist zwar dabei, die erstere wieder herzustellen, jedoch macht der absolute Geldmangel des Unternehmens ein gedeihliches Fortschreiten vor der Hand unmöglich.

Handel in Tonalá. Im Laufe des Jahres sind dort zwei Segelschiffe mit Ladungen eingelaufen, auch war die Einfuhr mittelst Dampfer ziemlich bedeutend. Die dortige Jahreseinfuhr ist auf ungefähr 200 000 Mexik. Thaler zu schätzen. Ausgeführt wurde Indigo und Häute.

San Benito hatte ein sehr glückliches Kaffeejahr. Die dort in diesem Artikel gemachten Umsätze dürften eine halbe Million Mexikanische Thaler erreichen. Auf den Einfuhrhandel hat dieser Umstand günstig eingewirkt.

Uebersicht der im Jahre 1886 über Salina Cruz ausgeführten Waaren.

Artikel.	Einheit.	Anzahl.	Werth: Mex. Pesos.	Länder der Bestimmung.
Trockene Kuhhäute ...	Stück	12 367	42 309,77	Vereinigte Staaten von Amerika.
Desgl.	„	1 031	3 093	Deutschland.
Kalbfelle	Kolli	53	1 830,54	Vereinigte Staaten von Amerika.
Desgl.	„	15	450	Deutschland.
Rehfelle	„	36	1 741,90	Vereinigte Staaten von Amerika.
Desgl.	„	4	200	Deutschland.
Kaffee	Säcke	168	3 747,46	Vereinigte Staaten von Amerika.
Desgl.	„	25	375	Europa.
Kautschuk	Kolli	36	3 926,96	Vereinigte Staaten von Amerika.
Schweinsborsten	„	16	559,67	Desgl.
Erze	„	3	27,90	Desgl.
Guayacholz	Tonn.	70	1 963,91	Desgl.
Mexikanische Thaler ..	Kolli	9	2 900	Mexiko und Centralamerika.
Baumwollenwaaren ..	„	53	5 440	Mexikanische Häfen.
Gummi	„	34	450	England.
Indigo	„	53	10 600	Deutschland.
Desgl.	„	29	5 800	Frankreich.
Kaufmannsgüter	„	229	6 264	Mexiko und Centralamerika.
Brasilholz	Tonn.	223	5 639,55	Vereinigte Staaten von Amerika.
Desgl.	„	5 767	116 727,88	England.
Desgl.	„	238	4 760	Deutschland.
Zusammen	—	—	218 807,54	

Paranaguá.

Handel und Schifffahrt der Provinz Parana für das Jahr 1886.[1])

Nach den Häfen von Paranaguá und Antonina wurde im Finanzjahr Juli 1885/86 eingeführt:

		Réis.
Direkt vom Auslande	für	437 988 300
Ausländische Waaren aus anderen Provinzen ...	„	2 111 802 300
Landesprodukte aus anderen Provinzen	„	786 936 600
Zusammen	für	3 336 727 200

Ausgeführt wurde in demselben Zeitraum:

		Réis.
Direkt nach dem Auslande	für	2 040 215 000
Ausländische Waaren nach anderen Provinzen ...	„	47 399 000
Produkte der Provinz nach anderen Provinzen ...	„	143 286 800
Zusammen	für	2 231 000 800

Die direkte Einfuhr aus dem Auslande umfaßte folgende Waaren:

Waaren.	Réis.	Darunter aus Deutschland Réis.
Waaren aus Haaren und Federn	549 900	516 600
Leder und Lederwaaren	1 716 400	914 600
Fleisch, Fische, Butter, Fett u. dergl. ..	33 837 700	9 359 300
Perlmutter-, Elfenbein- und Knochenwaaren	241 700	109 700
Früchte, frische und getrocknete	1 017 000	217 700
Gemüse, Mehl, Malz u. dergl.	43 624 000	14 690 700
Pflanzen und Produkte aus Pflanzen ..	2 116 400	1 712 300
Produkte aus Pflanzensaft und Getränke	33 966 400	3 182 600
Parfümerien, Farben, Tinte und Oele..	25 481 900	2 739 900
Chemische Produkte und Droguen, Salz	10 858 500	2 514 000
Holzwaaren	8 832 500	7 390 500
Waaren aus Rohr	370 200	295 000
Stroh- und Weidenwaaren	651 400	526 700
Baumwollenwaaren	106 934 900	65 861 600
Wollenwaaren	18 683 200	10 356 600
Leinenwaaren	5 311 800	2 973 300
Seidenwaaren	3 829 000	2 543 700
Papier und Papierwaaren	14 119 600	8 176 600
Steine, Erde und andere Mineralien...	1 894 200	483 200
Steingut, Porzellan, Glas u. Glaswaaren	7 658 900	5 757 500
Gold- und Silberwaaren	4 000	4 000
Kupfer- und Messingwaaren	5 602 800	1 538 300
Blei-, Zink- und Zinnwaaren	1 514 100	1 065 200
Eisen und Eisenwaaren	47 868 800	34 031 400
Waffen und Zubehör, Pulver	3 990 900	3 185 300
Messerschmiedewaaren	479 000	347 000
Uhren	2 360 000	2 360 000
Stellmacherarbeiten und Eisenbahnwagen	33 199 000	—
Mathematische Instrumente	973 400	283 400
Musikinstrumente	1 359 300	754 000
Maschinen und Handwerksgeräth	8 443 100	4 056 300
Verschiedene Waaren	10 398 300	9 928 500
Zusammen	437 988 300	197 875 500

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 320.

Die Artikel der direkten Ausfuhr nach dem Auslande waren:

Waaren.	Réis.	Darunter nach Deutschland Réis.
Zuckerbranntwein	1 285 000	—
Kaffee	4 560 000	—
Pferdehaare	849 500	468 900
Ochsenhäute	49 105 000	47 125 000
Mandiocamehl	64 000	—
Tabak	3 380 000	—
Hautabfälle	1 690 900	48 100
Herva Maté	1 977 286 900	—
Holz	1 392 200	—
Hörner	651 500	69 100
Verschiedene Waaren	50 000	—
Zusammen	2 040 315 000	47 711 100

Der Schiffsverkehr in dem Hafen von Paranaguá stellte sich im Jahre 1886 folgendermaßen:

Es gingen ein:

	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Brasilianische	146	69 885	64	3 332	210	73 217
Deutsche	—	—	15	4 249	15	4 249
Nordamerikanische	—	—	1	326	1	326
Argentinische	—	—	2	540	2	540
Dänische	—	—	8	1 516	8	1 516
Französische	—	—	1	1 021	1	1 021
Spanische	—	—	5	1 054	5	1 054
Niederländische	—	—	7	1 184	7	1 184
Britische	6	2 903	18	6 386	24	9 289
Italienische	—	—	3	811	3	811
Schwedische und Norwegische	—	—	26	6 196	26	6 196
Türkische	—	—	1	432	1	432
Zusammen	152	72 788	151	27 047	303	99 835

Von den Deutschen Schiffen kamen 10 in Ballast und 1 theilweise in Ballast an; sie gingen alle mit Herva Maté beladen aus.

Guadalajara.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Der Staat Jalisco versorgt sich mit fremden Waaren vorzugsweise aus der Hauptstadt des Landes und über San Blas und seit der Herstellung der Centraleisenbahn auch über Paso del Norte, am wenigsten aber über Manzanillo. Ein Handelsbericht aus Guadalajara kann daher nur insofern von einigem Interesse sein, als es sich darum handelt zu ermitteln, in welchem Maße die größere Binnenstadt Konsument der über die verschiedenen Eingangsplätze eingeführten Waaren ist. Hierüber fehlen indeß alle statistischen Daten, und wenn von jeher über den Umfang des hiesigen Konsums fremder Waaren nur mehr oder weniger muthmaßliche Berechnungen aufgestellt werden konnten, welchen Schätzungen der von hiesigen Engros-Häusern gemachten Verkäufe zu Grunde lagen, so ist diese Basis noch hinfälliger geworden, seitdem ein großer Theil der Engros-Verkäufe von Reisenden bewerkstelligt wird, die als Agenten der Mexicohäuser oder ihrer sonstigen Kommittenten in den Hauptmärkten des Auslandes, mit Mustern versehen, überall und selbst in den kleinsten Ortschaften anzutreffen sind, wo sie Bestellungen annehmen, deren Bedeutsamkeit von hier aus nicht zu ermitteln ist. Dazu kommt, daß die Kaufleute aus den kleineren Ortschaften die Eisenbahn nach Lagos benutzen, um ihre Einkäufe in der Hauptstadt zu machen, und die Waaren entweder nicht bis Guadalajara kommen oder als Transitgut weiter gehen, wodurch es zur Unmöglichkeit wird, über diese Handelsbewegungen statistische Daten vorzulegen. Eine Berechnung des Gesammtbetrages der hier konsumirten fremden Waaren aus den bezahlten Konsumzöllen ist nicht mehr möglich, da es schon seit Anfang v. J. dem Importeur freigestellt wurde, die Lokalzölle der für Guadalajara bestimmten Waaren in den Grenzzollhäusern des Staates zu bezahlen, wobei eine Vergütung von 10 pCt. gemacht wurde, und über die erzielten Gesammteinnahmen keine zuverlässigen Daten vorliegen. Das Handelsministerium in Mexiko veröffentlicht allerdings einige allgemeine Daten über den Umfang der in den verschiedenen Häfen stattgehabten Einfuhr, die für das verflossene Jahr einen Gesammtbetrag von 32 000 000 Dollars repräsentiren, und es ist wohl anzunehmen, daß Jalisco dabei mit einem Zehntel des Gesammtbetrages betheiligt gewesen ist.

Das Deutsche Reich war bei dieser Einfuhr, wie immer, vortheilhaft vertreten und zwar in Textilien mit Strumpfwaaren aller Art, rohem Drell, halbseidenem Sammet, schwarzen und farbigen Merinos, Stickereien, Bramante (Bettleinen), baumwollenem Sammet, Möbelstoffen von Wolle und Baumwolle, weißen und farbigen Bettdecken, baumwollenen Hosenstoffen, Imitation von Kasimir und Kassinet, Kragen und Manschetten, Gardinen und Musselinen für Gardinen, gestrickten Waaren aller Art, Apoldaer Wollenwaaren, wollenen Umschlagetüchern, Fichus, Plaids, Tuchen, Atlas, bunten und weißen Flanellen, leinenem und halbleinenem Zwillich, verschiedenen Sorten von Kleiderstoffen in Baumwolle mit Wolle oder Seide, wollenen Schärpen, Kattun und Prints; von groben Waaren (abarrotes) mit Stahl, Zink und Schuhnägeln, Farben, Wollengarn, Perlmutterknöpfen, ordinärem Steingut, Stearinlichten, Papier in allen Sorten, Bier, Likören, lackirten Kalbfellen, Schußwaffen, blanken Waffen ꝛc.

Die Einfuhr von Eisen und Kurzwaaren ist im Zunehmen begriffen, und diese Zunahme findet ihre Berechtigung in der stetigen Verbesserung der Deutschen Waaren, wie man denn überhaupt mehr und mehr von der früher so tief eingewurzelten Auffassung zurückkommt, daß Alles, was von Waaren aus Deutschland kommt, nothwendigerweise schlechter als Englisches und Französisches Fabrikat sein muß. Allerdings beherrschen Englische Werkzeuge noch immer den hiesigen Markt; der Grund liegt jedoch größtentheils in dem Vorurtheil der Handwerker, welche dem Gewohnten nachgehen; immerhin fangen Deutsche Feilen wie auch Schneidewerkzeuge an, Eingang zu finden, wie es mit Sägen und manchem anderen Handwerksgeräth schon seit längerer Zeit der Fall war. Außer den Haupteinfuhrartikeln wie Schrauben, Drahtnägel, Eisendraht, Nähmaschinen, Möbel, Taschenmesser, Tischmesser und Gabeln, Scheeren, Säbel, Gummi- und Elfenbeinkämme, Lampen, Knöpfe, Goldleisten, bronzene Klavierleuchter und Möbelbeschläge, Thürschlösser, Schrank- und Kistenschlösser, hat in letzter Zeit die Einfuhr von emaillirten Eisenblechwaaren eine starke Zunahme aufzuweisen. Sowohl die Güte des Materials wie die Formen der emaillirten Artikel zeigen eine bedeutende Verbesserung, und da die Preise mäßiger sind, als die der

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 473.

hier früher allein gangbaren Französischen und Nordamerikanischen Waaren dieser Branche, so sind letztere mehr und mehr verdrängt worden. Auf Britannia-Metallwaaren, welche früher nur aus England kamen, hat das Vorhergesagte ebenfalls Bezug: Britannia-Metalllöffel werden jetzt fast nur von Deutschen Fabriken bezogen, und hoffentlich wird sich bald die Ueberzeugung Bahn brechen, daß auch Thee- und Kaffeeservice aus diesem Metall zu vortheilhafteren Preisen und in geschmackvolleren Formen aus Deutschland zu beziehen sind. Gegossene Eisenwaaren wie Thür- und Fensterhänge, Kastengriffe, Thürgriffe, Kleiderhaken, Maschinen, Nägel und Eisenbahnmaterial werden nur aus den Vereinigten Staaten eingeführt.

In Luxus- oder sogenannten Galanteriewaaren, wie Portraitalbums, Bilderrahmen, Geldtaschen, Brieftaschen, Handtaschen für Damen, zeigt die Berliner und Offenbacher Industrie einen guten Geschmack und große Mannigfaltigkeit; den Pariser Fabrikanten, welche früher in diesen Artikeln ein Monopol hatten, ist durch die Thätigkeit und Tüchtigkeit der Deutschen Fabrikanten ein bedeutender Abbruch geschehen. Ein nicht genug zu schätzendes Hülfsmittel bei Einleitung von überseeischen Verbindungen bilden illustrirte Kataloge mit wirklich guten Abbildungen; man muß in dieser Beziehung den geschäftlichen Unternehmungen in den Vereinigten Staaten großes Lob zollen, da dieselben keine Kosten scheuen, um durch möglichst getreue Abbildungen sich Abnehmer in denjenigen Ländern zu erwerben, wohin Mustersendungen mit großen Schwierigkeiten verknüpft sind. Die Meinungsäußerung eines hiesigen Sachverständigen lautet wie folgt: „Die Einfuhr von Waaren Deutscher Industrie in unseren Branchen, im Verhältniß zu derjenigen aus anderen Ländern und hauptsächlich Frankreich hat im Jahre 1885 und 1886 ganz bedeutend zugenommen. Mit Ausnahme einiger weniger Spezialartikel wird sich der hiesige Deutsche Importeur mit der Zeit gänzlich von der Französischen Fabrikation frei machen können, wenn er von einem tüchtigen Einkäufer in Hamburg oder einem anderen Deutschen Platze unterstützt wird. Die Englischen und Nordamerikanischen Fabrikate wird er aber vor der Hand nicht entbehren können, weil Deutschland für viele Artikel noch nicht den hinreichenden Ersatz bietet. Daß der Europäische Einkäufer bei Bestimmung der Bezugsquellen einen großen Einfluß hat, liegt auf der Hand, und um nur ein Beispiel anzuführen, sei erwähnt, daß wir unsere Drahtstifte früher stets aus Belgien und Frankreich bezogen. Bei einem Auftrage auf diesen Artikel schrieb uns unser Korrespondent:

Drahtstifte: Genau nach Vorschrift und von ihrem früheren Lieferanten, aber zu wesentlich niedrigeren Preisen bedungen. Trotzdem gehe ich Ihnen demnächst mit Proben und Preisen meiner Deutschen Fabrikanten an die Hand, der mir den Bedarf für meine Mexicofreunde liefert und meiner Ansicht nach bessere und billigere Waare fabrizirt.

Unsere nächste Bestellung ließen wir bei dem Deutschen Fabrikanten unterbringen und müssen gestehen, daß die Waare in der That besser und billiger ausfiel. In dieser Art könnten wir Ihnen noch verschiedene Beispiele anführen. Der Umsatz in Eisenwaaren, hauptsächlich für Bauzwecke, war im verflossenen Jahre in Folge der vielen größeren Neubauten ein recht beträchtlicher; desgleichen machten die Minendistrikte bedeutende Einkäufe in Stahl und Handwerkzeug, was auf eine Hebung dieses wichtigen Erwerbszweiges schließen läßt."

Von zunehmender Wichtigkeit ist auch das Geschäft in Droguen und chemischen Produkten. Ein hiesiger Geschäftsmann bemerkt diesbezüglich:

„Alle chemischen und pharmazeutischen Produkte, sowie der größte Theil der Droguen werden mit Vortheil aus Deutschland bezogen, wozu nicht allein die bessere Qualität und größere Wohlfeilheit der Waare, sondern in erster Linie auch die tadellose Reellität und Zuverlässigkeit der großen Deutschen Droguengeschäfte Anlaß giebt. In ganz ausgezeichneter Güte liefert Deutschland alle Arten von Essenzen, und ferner verdient die vortreffliche Qualität des Deutschen Chinins, in Verbindung mit seinem verhältnißmäßig sehr niedrigen Preise, rühmend hervorgehoben zu werden. Wie bereits erwähnt, stehen die Erzeugnisse der Deutschen chemischen Industrie nicht allein auf gleicher Höhe mit den besten Produkten der berühmtesten ausländischen Fabriken, sondern übertreffen diese letzteren in vielen Fällen um ein sehr Bedeutendes und haben in allen Fällen noch obendrein den Vorzug der größeren Wohlfeilheit und Preiswürdigkeit. Aus Frankreich werden mit Vortheil nur dort (fast ausschließlich in Paris) hergestellte Patentmedizinen, die nirgends anders zu bekommen sind, bezogen und namentlich solche die in Perlen eingefaßt sind, — eine Spezialität der Französischen Industrie. Außerdem kommen noch aus Frankreich: Medizinalweine, Goudron de Guyot, Cigarrettes indiennes, Inga, Chirurgische Instrumente, Elektrisirmaschinen und unzählige andere Artikel, die in den Pariser Katalogen aufgezeichnet sind. Das berühmte Französische Chinin, von den 3 Marken (de las 3 marcas), wurde ganz bedeutend geringer von Qualität befunden als das Deutsche, mit dem es wirklich keinen Vergleich aushält und mit dem es auch in Hinsicht auf Preisstellung durchaus nicht konkurriren kann. Die Französischen Essenzen sind von gleicher Güte wie die Deutschen, dabei aber viel theurer. Aus den Vereinigten Staaten bezieht man Patentmedizinen, die daselbst in großer Anzahl verschiedener Marken und in ungemein großen Mengen fabrizirt werden und hierzulande einen großen Absatz finden.

Ebenso kommen aus den Vereinigten Staaten gewisse Parfümerien, so namentlich das bekannte Floridawasser, das hier keinen unbedeutenden Handelsartikel bildet, ferner gewisse Rohprodukte, wie z. B. Sassafrasrinde, Polygala Senega und außerdem noch gewisse Spezialitäten für Magen- und Brustleiden. Eine wichtige Spezialität der Amerikanischen Fabrikation ist auch in diesem Jahre die Herstellung der weißen, nicht roth werdenden, Karbolsäure geblieben. Auch die größeren Apotheken und Farbwaarenhandlungen erhalten ihren Bedarf zu einem großen Theil von dort, namentlich aus San Francisco, da ein dortiges Haus ihnen Kredit einräumt, den sie anderswo nicht bekommen können. Utensilien und Glaswaaren kommen aus Deutschland und Frankreich. Die Deutschen sind von guter Qualität und billiger als die Französischen, aber letztere haben den Vorzug gefälligerer und geschmackvollerer Formen. Graduirte Gläser und Stöpselflaschen werden besser und sorgfältiger in Frankreich gemacht, wogegen Deutschland bessere Mörser und sonstige Porzellansachen liefert. Chemische Wagen kommen meistens aus Frankreich, doch auch aus Deutschland und den Vereinigten Staaten, wo in Philadelphia sehr genaue Waaren gearbeitet werden. Ebenso verhält es sich mit den Mikroskopen. Eine Spezialität der Vereinigten Staaten sind die Gummiartikel, namentlich solche aus Hartgummi, wie z. B. Spritzen.

Schließlich muß noch hervorgehoben werden, daß die Zollfakturen aus Frankreich und den Vereinigten Staaten genauer und besser aufgemacht kommen als aus Deutschland, und daß ebenfalls die Verpackung in jenen beiden Ländern zweckentsprechender ist als in letzterem. Dies liegt wohl daran, daß die Verbindung der in jenen Ländern bestehenden Droguengeschäfte mit Mexico schon länger dauert als die der Deutschen Häuser; werden letztere einmal größere Erfahrung haben, so werden auch die gerügten Uebelstände ihre Abstellung finden."

Was Schmucksachen, Uhren und feine Metallwaaren aller Art anbetrifft, so war die Konkurrenz der Vereinigten Staaten schwer zu

bekämpfen; immerhin kommen aus Deutschland vorzugsweise goldene und silberne Schmucksachen und Schwarzwälder Uhren, und kann Deutschland in allen Branchen mit den anderen Ländern konkurriren. Hanau und Pforzheim sind die bedeutenderen Produktionsorte von feineren Schmucksachen; die Waaren, welche die Franzosen für dieselben Preise liefern, fallen ordinärer aus. Im Allgemeinen nimmt der Konsum von dieser Waare nicht zu.

Was Taschenuhren anbelangt, so haben die Schweizer den größten Absatz; auch werden ordinäre Amerikanische in großem Maßstabe verkauft. Wanduhren werden nebst den Deutschen hauptsächlich aus den Vereinigten Staaten importirt. Die Amerikanischen sind ihres besseren Holzes wegen zu loben. Die Amerikanischen Häuser schicken beständig ihre Reisenden heraus, die jährlich einiges von weißen Metallwaaren verkaufen, welche Waare übrigens jetzt sehr wenig Absatz mehr findet.

Baarrimessen mittelst Kondukta. Es gingen im verflossenen Jahre 4 Konduktas nach der Hauptstadt und Veracruz ab.

Es wurde auch der Versuch gemacht, den Abgang von regelmäßigen Konduktas von den Plätzen des südlichen Theils des Staates nach Guadalajara zu organisiren, was jedoch von keinem Erfolg gekrönt wurde, da bei dem ersten Versuch nur eine höchst unbedeutende Summe auf hier remittirt wurde. Eine sehr wichtige Neuerung war die Einrichtung einer Agentur des sog. Expreß von Wells Fargo u. Co., die bei dem Versand von allen möglichen Packeten und auch von Baar-Rimessen, bis zu 2000 Dollars, die größte Sorgfalt und Genauigkeit beobachtet. Nach der Hauptstadt kostet die Fracht von Kontanten 18 pCt., nach El Paso 24 pCt.; die Firma erfreut sich des Vertrauens seitens des Publikums.

Der Wechselkurs auf Mexico war im Laufe des Jahres 1 bis 2 pCt., während der auf das Ausland, den großen Schwankungen des Silberpreises in London folgend, großen Aenderungen ausgesetzt war, indem Wechsel auf die Vereinigten Staaten von 28 pCt. (Anfang des Jahres) während der Silberkrise (im August) auf 45 pCt. stiegen und Ende des Jahres allmählich wieder auf 30 pCt. zu stehen kamen. Der Kurs auf London stieg dementsprechend bis auf 35½ Pence für 1 Dollar und fiel nachher bis auf 39 Pence.

Die schon lange schwebende Frage über die endliche Abschaffung der Binnenzölle wurde dahin geregelt, daß die Bundesregierung die Belastung fremder Waaren in den Einzelstaaten auf 5 pCt. von den Einfuhrzöllen, mit einem Zuschlage von 25 pCt. Föderalkontribution als Maximum festsetzte, indem es den Staatsregierungen anheim gestellt wurde, sich in diese Bestimmung zu fügen und ihren Haushaltsetat danach einzurichten oder auch die mit den Eisenbahnen wenig erträglichen Binnenzölle ganz abzuschaffen und den dadurch entstehenden Ausfall in ihren Einnahmen durch anderweite direkte oder indirekte Auflagen zu decken. Die Legislatur von Jalisco erließ in Folge davon das Dekret vom 16. Dezember d. J., wonach die Binnenzölle nicht aufgehoben, wohl aber die Lokalzölle auf fremde Waaren auf obige 5 pCt. herabgesetzt und die bisher üblich gewesenen Begleitscheine abgeschafft wurden. Gleichzeitig aber nahm man an, daß dadurch der Kontrebande Thür und Thor geöffnet werden würde, und um sich gegen diese Eventualität zu decken, sowie für die Herabsetzung der Lokalzölle auf 5 pCt., anstatt der früheren 10 pCt. eine Entschädigung zu finden, dekretirte man neue Abgaben und erhöhte die direkte Steuer auf alles Betriebskapital bis auf 24 per Mille. Rechnet man hierzu die bei allen Abgaben an den Staat oder die Gemeindeverwaltungen unvermeidliche schon oben erwähnte Auflage von 25 pCt. contribucion federal und die nicht unbeträchtliche monatliche Patentsteuer, so betragen diese direkten Auflagen bei den höchsten Kapitalansätzen nicht weniger als 80 pCt. vom Einkommen, dieses zu 5 pCt. p. a. angenommen.

Das abgelaufene Jahr war für die Landwirthschaft ein besonders günstiges, es wurden reiche Ernten eingeheimst und Mais war zu 9 Realen (1,12½ Dollar) für die Fanega reichlich am Markte, sowie auch andere Feldfrüchte in demselben Verhältnisse. Der im Süden des Staates produzirte Zucker, der schon den besten Raffinaden gleichkommt, fiel für Primaqualität auf 9 Cents für das Pfund; wobei die Fabrikanten noch immer gute Rechnung fanden, wenn auch an Ausfuhr nicht zu denken war. Im Gefolge der großen Geschäftsstille in allen Landesprodukten trat, wie stets in solchen Fällen hier im Lande, der Umstand ein, daß auch die übrigen Geschäfte stockten, der Markt überfüllt wurde, und für fremde Waaren nur sehr unbefriedigende Preise erzielt werden konnten.

Ueber die Silberproduktion des Staates in dem Fiskaljahre vom 1. Juli 1885 bis 30. Juni 1886 liegen keine amtlichen Angaben vor, doch schätzt man dieselbe auf den zwei und einhalbfachen Betrag der Silberprägung in hiesiger Münze, die sich in demselben Zeitraume auf 996 460,30 Dollars belief.

Wie es heißt, soll der Bau der Eisenbahn von Irapuato auf hier nunmehr binnen Kurzem in Angriff genommen werden.

Savannah.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das Jahr 1886 fing nicht günstig an, und wenn es auch zum Schlusse keine glänzenden Beweise von blühendem Handel gab, so darf man doch behaupten, daß sich die Geschäfte im Allgemeinen besser gestaltet haben, als es zu erwarten war. Allerdings sind die Preise, welche für das im hiesigen Staate erzeugte Rohmaterial erzielt werden, nicht derart, um den Landleuten einen großen Nutzen zu lassen, — letztere sind aber durch den Zwang der obwaltenden Umstände zu größerer Sparsamkeit und Umsicht angehalten worden und konnten in Folge dessen die Produkte billiger an den Markt bringen als zuvor. Das mehr und mehr um sich greifende Umgehen des Zwischenhändlers bringt die Farmer dem Exporteur immer näher, und wenn man hinzunimmt, daß die rege Konkurrenz die Preise von Nahrungsmitteln, Kleidungsstoffen, Geräthschaften u. s. w. bedeutend geschmälert hat, so verschaffen schon diese Thatsachen dem Landmanne einen indirekten Nutzen.

Die Schifffahrt war recht rege. An dem hiesigen Verkehr waren betheiligt:

Britische Schiffe	mit	106 108	Reg.-Tonnen,
Norwegische Schiffe	„	52 617	„
Deutsche Schiffe	„	10 951	„
Italienische Schiffe	„	5 380	„
Schwedische Schiffe	„	4 439	„
Oesterreichische Schiffe	„	3 136	„
Französische Schiffe	„	654	„
Russische Schiffe	„	3 348	„
Spanische Schiffe	„	2 061	„
Amerikanische Schiffe	„	1 056	„
Portugiesische	„	663	„
Der Gesammtverkehr stellt sich mithin	auf	190 413	Reg.-Tonnen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 333.

Ausgeführt wurde nach:

England	für	10 068 667	Dollars,
Deutschland	„	4 183 337	„
Spanien	„	2 140 324	„
Rußland	„	1 414 070	„
den Niederlanden	„	999 243	„
Belgien	„	860 423	„
Italien	„	698 074	„
Schweden	„	192 950	„
Frankreich	„	573 129	„
Irland	„	135 807	„
Schottland	„	111 845	„
Oesterreich	„	115 002	„
Südamerika	„	75 541	„
Portugal	„	30 683	„
Canada	„	3 487	„
Westindien	„	2 200	„
zusammen	für	21 604 782	Dollars.

Die direkte Einfuhr von Europa nahm wie gewöhnlich keinen großen Umfang an.

Eingeführt wurde von:

England	für	183 003	Dollars,
Brasilien	„	80 414	„
Deutschland	„	52 855	„
Westindien	„	29 333	„
Schottland	„	3 031	„
Spanien	„	4 702	„
Südamerika	„	4 630	„
Frankreich	„	1 330	„
Belgien	„	520	„
Afrika	„	225	„
Canada	„	40	„
Irland	„	31	„
Schweden	„	10	„
zusammen	für	360 124	Dollars.

Zu bemerken ist, daß der Bezug der für den hiesigen Konsum bestimmten Waaren aus Europa fast ausschließlich über New-York, Boston und Philadelphia geschieht.

Von Einfuhrartikeln sind zu nennen:

			Werth: Dollars.
Düngersalze	Tons	35 940	228 569
Kaffee	Pfund	1 211 714	80 359
Kochsalz	„	14 550 153	15 268
Cigarren	Stück	255 000	6 115
Syrup	Gallonen	29 321	4 143
Andere Artikel	—	—	25 670

Artikel, welche in dem vergangenen Jahre von hier direkt nach fremden Plätzen ausgeführt worden sind, waren:

Baumwolle	444 616 Ballen,	211 872 323 Pfund.
Terpentinöl		3 010 488 Gallonen.
Harz		129 225 000 Pfund.
Holz, gesägt		17 677 000 Flächenfuß.
„ in Balken		88 003 Kubikfuß.
Baumwollensaat		1 341 018 Pfund.
Düngersalze		240 Tons.
Phosphate Rock		615 „
Manganerz		205 „
Eichenfaßstäbe		49 374 Stück.
Reis		791 Pfund.

Die küstenweise abgehenden regelmäßigen Dampfer führten nach New-York, Philadelphia, Boston und Baltimore die folgenden Artikel:

Holz	55 798 811	Flächenfuß.
Schindeln	543 580	Stück.
Melonen	1 059 252	„
Früchte und Gemüse	609 770	Kolli.
Eisen	49 607	Tons.
Thon	1 654	Fässer.
Baumwollenwaaren	34 666	Ballen.
Häute	18 325	Bündel.
Baumwollensaatöl	11 166	Fässer.
Wolle	2 814	Ballen.
Hanf und Jute	242	„

Die Baumwollenernte 1885/86, welche mit dem 1. September schließt, brachte an Zufuhren 785 537 Ballen Upland und 23 388 Ballen Sea Island.

	Upland. Ballen.	Sea Island. Ballen.
Ausgeführt wurde:		
küstenweise	383 316	21 307
für Fabriken Georgias	1 292	—
nach folgenden Häfen:		
Liverpool	100 926	1 483
Havre	8 252	—
Norrköping	3 600	—
Reval	43 313	—
Bremen	121 823	—
Amsterdam	11 594	—
Kronstadt	6 400	—
Genua	21 236	—
Barcelona	49 780	—
Gothenburg	1 025	—
Passages	1 000	—
Oporto	300	—
Coruña	500	—
Palma	500	—
Antwerpen	21 552	—
Hango	3 450	—
Santander	1 026	—
Bergen	1 210	—
Neapel	1 200	—
Triest	1 750	—
Zusammen	785 045	22 790

Die Ernte 1886/87 versprach im Frühjahr ein reiches Ergebniß, mit dem Sommer aber traten sehr ungünstige Witterungsverhältnisse ein, wodurch die Schätzungen der Ernte-Resultate bedeutend herabgesetzt werden mußten. Die Qualität dieser Ernte ist eine in jeder Hinsicht befriedigende zu nennen.

Vom 1. September 1886 bis Ende Dezember sind angebracht

645 580 Ballen Upland,
20 759 Ballen Sea Island,

und ausgeführt worden:

547 329 Ballen Upland,
17 023 Sea Island.

Bedeutende Quantitäten Baumwolle sind während des abgelaufenen Jahres nach Europa über New-York, Baltimore, Philadelphia und Boston verschifft worden.

Harz und Terpentinöl. Dieser Industrie werden jährlich mehr Waldungen in unserem Staate eröffnet, und obgleich die Er-

zeugung von Terpentinöl eine bedeutende war, hat sich ein derartiger Bedarf dafür gezeigt, daß die erzielten Preise gegen die vorjährigen einen bedeutenden Aufschwung zeigen. Harz dagegen ist vernachlässigt, und die Preise mußten nachgeben, um die Zufuhr unterzubringen.

Die Saison endigt mit dem 1. April; bis dahin betrugen die Zufuhren an

Harz ..... 450 106 Fässer von etwa 430 Pfund,
Terpentinöl .. 107 369 „ „ „ 50 Gallonen.

Hiervon wurde ausgeführt:

Terpentinöl ..... 106 945 Fässer,
Harz ..... 424 490 „

Vom 1. April bis Ende Dezember v. J. wurden angebracht

Terpentinöl ..... 137 371 Fässer,
Harz ..... 436 884 „

Reis. Die Saison, welche mit dem 31. August schließt, ergab im Ganzen 680 471 Bushels und war für Pflanzer eine höchst verlustbringende. In dem abgelaufenen Jahre dagegen ist die Ernte glänzend ausgefallen, und wenngleich die Preise von den Pflanzern als nicht gewinnbringend hingestellt worden, so dürfen diese doch mit dem Resultate immerhin zufrieden sein.

Für Holz ist der Markt noch recht leblos, hauptsächlich für den Export, und die zu bedingenden Preise lassen kaum Nutzen genug, um die Kosten zu tilgen. Dagegen scheint sich Besserung für den inländischen Handel einzustellen, denn es besteht regere Nachfrage zu Preisen, die diejenigen, welche der Export bietet, jedenfalls übertreffen.

Die Hafenarbeiten werden nach wie vor mit Energie betrieben.

Dundee.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

In den letzten Monaten des Jahres 1886 hob sich der Handelsverkehr hauptsächlich dadurch, daß die großen Konkurrenten in der Jutefabrikation in Calcutta die Produktion durch Kürzung der Arbeitszeit verringerten. In Folge dessen konnten hiesige Manufakturwaaren wieder einen gewinnbringenden Markt im Auslande erwerben.

Nach statistischen Berichten stellt sich die Einfuhr im Vergleich zu der des vorigen Jahres in den Hauptartikeln wie folgt:

Es wurde eingeführt:

An Jute:
1885..... von 77 Schiffen 963 754 Ballen,
1886..... „ 66 „ 790 113 „

An Flachs, Hanf und Heede:
1885..... von 107 Schiffen 34 379 t,
1886..... „ 105 „ 26 099 t.

An Holz:
1885.. 42 775 Loads, 1886.. 43 530 Loads.

An Espartogras:
1885..... 5 395 t, 1886..... 2 957 t.

Mithin hat die Einfuhr in den Hauptartikeln einen Rückgang erlitten.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 289.

Soerabaya.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Eingegangen 18 Deutsche Schiffe von zusammen 12 329 Reg.-Tonnen, darunter 4 in Ballast. Ausgegangen 16 Schiffe, darunter 4 in Ballast. Am Jahresschlusse waren 2 Deutsche Schiffe im Hafen, darunter 1 behufs Vornahme von Reparaturen.

Samarang.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Eingegangen 11 Deutsche Schiffe, und zwar 6 Segelschiffe und Dampfer, von zusammen 13 311 Reg.-Tonnen, darunter 5 in Ballast. Ausgegangen 10 Schiffe, sämmtlich beladen. Am Jahresschlusse war 1 Deutsches Schiff im Hafen.

Alexandrette.

Handelsbericht für die Jahre 1885 und 1886.[1])

Der Handel von Alexandrette weist für die Jahre 1885 und 1886 im Vergleich zum Jahre 1884 eine nicht unbeträchtliche Zunahme auf. Während in dem letztgenannten Jahre die Einfuhr eine Werthziffer von 33 897 125 Franken, die Ausfuhr eine Werthziffer von 21 811 325 Franken erreichte, wurden eingeführt:

im Jahre 1885 Waaren im Werthe von 38 951 480 Franken,
„ „ 1886 „ „ „ „ 41 788 400 „

Zur Ausfuhr gelangten:

im Jahre 1885 Waaren im Werthe von 24 961 930 Franken,
„ „ 1886 „ „ „ „ 25 638 265 „

Im Einzelnen wurde eingeführt:

	1885.		1886.	
	Menge. kg.	Werth: Franken.	Menge. kg.	Werth: Franken.
Manufakturen u. Baumwollenwaaren.....	3 522 410	24 587 800	3 695 000	26 493 075
Tuche	94 080	1 421 000	87 000	1 373 525
Seide	5 610	185 500	3 000	109 700
Seidenwaaren	18 820	1 166 850	19 000	1 247 150
Zucker	1 015 470	815 730	1 065 000	872 525
Kaffee	395 540	965 750	317 000	886 200
Reis	297 350	156 790	296 000	158 675
Cochenille	45 040	355 200	51 000	405 100
Weine und Spirituosen.	197 980	216 350	314 000	357 425
Häute und Leder.....	280 310	771 050	316 000	1 134 000
Pfeffer und Piment ...	77 980	77 980	91 000	90 225
Lebensmittel.....	98 750	53 900	120 000	65 750
Papier	184 870	352 850	157 000	287 175
Kupfer	378 980	1 043 200	344 000	963 050
Blei, Stahl, Zink	494 700	395 800	520 000	415 975
Eisen	1 204 770	658 500	976 000	552 500
Indigo	78 500	1 360 000	83 000	1 660 375
Petroleum.....	2 430 000	375 000	2 687 000	523 950
Glaswaaren	293 150	341 600	299 000	350 125
Droguen u. Verschiedenes	1 520 630	1 922 910	1 525 000	1 757 450
Geld und Werthsachen .	—	1 727 720	—	2 083 650
Zusammen	12 634 940	38 951 480	12 995 000	41 788 400

[1]) Wegen des Berichts für das Jahr 1884 s. Hand. Arch. 1885 II. S. 463.

Ausgeführt wurde:

	1885. Menge. kg.	1885. Werth: Franken.	1886. Menge. kg.	1886. Werth: Franken.
Inländ. Manufakturen	595 490	3 176 400	294 000	3 203 125
Kokons und Seide	9 000	132 000	13 000	199 675
Baumwolle	1 122 680	1 175 850	1 062 000	1 114 875
Wolle	2 107 760	2 313 500	3 004 000	3 330 050
Galläpfel u. Kreuzbeeren	682 930	1 022 500	629 000	946 350
Wachs	21 160	62 700	21 000	66 850
Gummi	21 130	59 900	79 000	165 500
Sesam	1 767 450	619 600	1 021 000	361 860
Getreide	33 193 520	6 306 720	22 749 000	4 327 850
Seife	71 970	57 060	100 000	80 000
Tabak und Tombeki	77 110	154 220	102 000	302 675
Früchte	994 200	399 980	3 096 000	1 495 900
Butter und Lebensmittel	1 114 540	1 480 480	1 129 000	1 517 925
Häute und Maroquin	233 480	350 220	226 000	341 275
Tiftik	74 570	297 800	62 000	248 075
Brenn- und Bauholz	3 150 000	1 355 000	2 906 000	1 242 500
Verschiedenes	565 480	651 490	663 000	761 555
Lakritzenwurzel	3 371 120	674 200	4 755 000	1 169 100
Vieh	—	2 020 400	—	1 499 075
Geld und Werthsachen	—	2 651 910	—	3 264 050
Zusammen	48 873 590	24 961 930	41 901 000	25 638 265

In überwiegender Weise nimmt Großbritannien an der Einfuhr Theil. Dasselbe beherrscht mit seinen Manufakturen und Baumwollenwaaren den Markt und deckt daneben fast ausschließlich den Bedarf an Kupfer, Eisen, Indigo und Cochenille. Oesterreich liefert Tuche, Zucker, Papier und Glaswaaren; Frankreich Seiden- und Kolonialwaaren, Weine und Spirituosen, Leder, Häute und Droguen; Aegypten Zucker, Reis, Kaffee und Droguen; Rußland und Amerika Petroleum. Aus Deutschland werden bezogen Eisen- und Stahlwaaren und Tuche (Rheinprovinz), Kleiderstoffe und Flanelle (Sachsen), Rothgarn (Elberfeld), Lackleder (Worms), Bier (Bayern, Hamburg, Lübeck). Eine ziffernmäßige Feststellung des Deutschen Antheils an der Einfuhr ist nicht möglich, da die betreffenden, zumeist über Triest verladenen Waaren im Bestimmungshafen als Oesterreichische Waaren betrachtet werden.

Ueber die Betheiligung der einzelnen Länder an der Einfuhr giebt die nachstehende Tabelle Auskunft:

	1885. Franken.	1886. Franken.
Großbritannien	20 242 680	22 241 450
Frankreich	5 968 550	5 734 275
Oesterreich-Ungarn und Deutschland	2 198 700	2 763 300
Aegypten	1 235 670	1 332 225
Italien	768 060	850 200
Rußland und Amerika	375 000	555 550
Türkei	8 162 820	8 331 400
Zusammen	38 951 480	41 788 400

In Betreff der Ausfuhr ist zu bemerken, daß seit der im Jahre 1884 erfolgten Aufhebung des Viehausfuhrverbotes ein lebhafter Handel mit Schlachtvieh nach Aegypten stattfindet. In der Lakritzenwurzel, für welche eine starke Nachfrage in den Vereinigten Staaten von Amerika besteht, ist dem Platze ein neuer, lohnender Ausfuhrartikel entstanden. Der Getreidehandel hat in Folge der niedrigen Notirung der Cerealien auf den Französischen und Italienischen Märkten im Jahre 1886, im Vergleich zu dem Vorjahre, einen merklichen Rückgang erfahren.

Den Hafen von Alexandrette liefen an:

im Jahre 1885:

Kommend von:	Dampfschiffe. Anzahl.	Dampfschiffe. Reg.-Tonnen.	Segelschiffe. Anzahl.	Segelschiffe. Reg.-Tonnen.	Zusammen. Schiffe.	Zusammen. Reg.-Tonnen.
Großbritannien	129	75 519	—	—	129	75 519
Aegypten	41	28 404	—	—	41	28 404
Frankreich	68	81 410	—	—	68	81 410
Griechenland	1	1 200	59	10 064	60	11 264
Italien	1	666	11	4 425	12	5 091
Oesterreich-Ungarn	—	—	4	2 441	4	2 441
Rußland	58	78 656	—	—	58	78 656
der Türkei	—	—	177	8 778	177	8 778
Zusammen	298	265 855	251	25 708	549	291 563
gegen in 1884	259	242 425	188	15 200	447	257 625

im Jahre 1886:

Kommend von:	Dampfschiffe. Anzahl.	Dampfschiffe. Reg.-Tonnen.	Segelschiffe. Anzahl.	Segelschiffe. Reg.-Tonnen.	Zusammen. Schiffe.	Zusammen. Reg.-Tonnen.
Großbritannien	125	69 081	—	—	125	69 081
Oesterreich-Ungarn	2	1 565	1	493	3	2 058
Aegypten	44	42 452	8	1 236	52	43 688
Frankreich	77	97 282	—	—	77	97 282
Griechenland	1	195	29	5 049	30	5 244
Italien	2	1 332	11	6 624	13	7 956
Rußland	57	78 069	—	—	57	78 069
der Türkei	55	39 246	214	8 460	269	47 706
Zusammen	363	329 222	263	21 862	626	351 084
gegen in 1885	298	265 855	251	25 708	549	291 563

Seit Mitte des Jahres 1885 berühren die Postdampfer der Aegyptischen Gesellschaft Khédivié, seit Anfang des Jahres 1886 diejenigen der Türkischen Gesellschaft Mahsoussé Alexandrette, so daß dessen Seehandel zur Zeit in regelmäßigen Fahrten durch die Schiffe der Messageries Maritimes, der Russischen Dampfer- und Handelsgesellschaft und der vorerwähnten beiden Dampfergesellschaften vermittelt wird.

Schanghai.

Der Zuckerhandel in Schanghai.

In dem Chinesischen Zuckerhandel nimmt Schanghai trotz seiner Entfernung von den Erzeugungsdistrikten als Markt und Distributionsplatz eine hervorragende Stellung ein. Die Schiffsverbindungen, welche zwischen dem Süden und Norden des Reichs hier ihren natürlichen Mittelpunkt finden, ermöglichen es, unter den sich bietenden Frachtgelegenheiten die vortheilhafteste Auswahl zu treffen; zahlreiche Chinesische Banken gewähren Erleichterungen bei der Ausführung der Zwischenhandelsgeschäfte, während der eigene Konsum der Stadt und ihres Hinterlandes bedeutend genug ist, um die Grundlage eines stetigen Umsatzes zu bilden. So ist Schanghai der Stapelplatz geworden, wo die verschiedenen Zuckersorten zusammen-

strömen und ein großer Theil der Chinesischen Ernte gehandelt wird, um dann von hier aus den weiteren Bestimmungsorten zugefügt zu werden. Der wichtigste Bezugshafen ist Swatau in der Provinz Kuangtung, das allein auf direktem Wege über eine halbe Million Pikuls hierhersendet. Ihm folgen Takau als Exporthafen der Insel Formosa, ferner mit kleineren Quantitäten Amoy, Kanton und der Hafen Kiungtschau auf der Insel Hainan. Etwa ein Drittheil der Ausfuhr dieser Häfen wird aber nicht direkt, sondern über Hongkong bezogen. Endlich wird auch Zucker aus den Philippinen und für den Bedarf der hier lebenden Ausländer aus Deutschland und Frankreich eingeführt. — Den Sorten nach entfällt der weitaus überwiegende Theil der Einfuhr mit etwa 55 pCt. auf braunen Sandzucker, welcher den Nummern 1—10 des Holländischen Standard entspricht; weißer Zucker beträgt ungefähr 43 pCt. und Kandis 2 pCt. der Einfuhr; Brot- und Würfelzucker gelangt nur in verhältnißmäßig unbedeutenden Mengen hierher.

Die Deutsche Schifffahrt ist an der Zuckereinfuhr Schanghais nicht erheblich betheiligt. Im Jahre 1886 kamen hier nur ein Schiff aus Amoy und eines aus Taiwanfu mit einer vollen Zuckerladung an.

Die Bedeutung des hiesigen Zuckermarktes erhellt am besten aus einer Vergleichung der während der letzten fünf Jahre durch das Zollamt gegangenen Mengen, wobei jedoch zu beachten ist, daß für das Jahr 1886 die Ziffern über Kandiszucker und Zucker ausländischen Ursprungs noch nicht beigebracht werden konnten.

Die Bruttoeinfuhr nach Schanghai betrug in Pikuls:

	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.
Zucker Chinesischen Ursprungs:					
Brauner aus Chinesischen Häfen	476 238	491 139	587 966	597 752	—
Brauner aus Hongkong	236 795	251 466	365 188	364 387	—
	731 033	742 605	953 154	962 139	888 816
Weißer aus Chinesischen Häfen	408 756	386 348	461 872	494 538	—
Weißer aus Hongkong	104 029	129 787	152 639	230 800	—
	512 785	516 135	614 511	725 338	604 285
Kandis aus Chinesischen Häfen	34 083	29 422	26 125	24 413	—
Kandis aus Hongkong	5 034	7 527	10 845	10 731	—
	39 117	36 949	36 970	35 144	—
Zucker ausländischen Ursprungs.					
Brauner aus ausländischen Häfen	694	849	1 763	2 292	—
Brauner aus Hongkong	—	20	623	—	—
	694	869	2 386	2 292	—
Weißer aus ausländischen Häfen	877	550	292	2 017	—
Weißer aus Hongkong	455	1 597	9 602	10 008	—
	1 332	2 147	9 894	12 025	—

Der größere Theil der Einfuhr gelang zur Wiederausfuhr nach inländischen Häfen. Die wichtigsten Abnehmer sind im Norden Chinas Tientsin und unter den Häfen des Yangtsekiang Hankau. Besonders mit letzterem Platze hat der Handel seit einigen Jahren zugenommen, weil die Provinz Szechuen, deren Zuckerernten sonst den eigenen Bedarf deckten, sich neuerdings mehr dem Anbau von Opium zugewendet hat und jetzt einen Theil ihres Konsums von Hankau bezieht.

Die Wiederausfuhr von Schanghai betrug in Pikuls:

	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.
Zucker Chinesischen Ursprungs:					
Brauner nach Chinesischen Häfen	372 207	454 894	569 771	633 704	—
Brauner nach Hongkong und dem Auslande	10 928	6 074	6 214	2 212	—
	383 135	460 968	575 985	635 916	586 701
Weißer nach Chinesischen Häfen	328 337	364 739	454 280	523 567	—
Weißer nach Hongkong und dem Auslande	6 319	2 613	1 693	522	—
	334 656	367 352	455 973	524 089	461 016
Kandis nach Chinesischen Häfen	23 309	24 679	27 661	22 257	—
Kandis nach Hongkong und dem Auslande	3 493	800	523	383	—
	26 802	25 479	28 184	22 640	—
Zucker ausländischen Ursprungs:					
Brauner nach Hongkong und Chinesischen Häfen	881	92	—	—	—
Brauner nach dem Auslande direkt	—	—	—	—	—
	881	92	—	—	—
Weißer nach Hongkong und Chinesischen Häfen	978	2 134	6 146	11 725	—
Weißer nach dem Auslande direkt	209	6	232	233	—
	1 187	2 140	6 378	11 958	—

Inländische Distrikte, welche Zucker in beträchtlichen Mengen über Land von dem hiesigen Markte beziehen, sind Sutschau, Hwaian, Tschangschau und Yangtschau in der Provinz Kiangsu, Hutschau und Tschutschau in Tschikiang, Taiping in Anchoi, sowie einzelne Theile der Provinzen Kiangsi und Honan. Nach diesen Gegenden wurden unter Transitpässen von Schanghai aus die folgenden Quantitäten versandt.

	1882. Pikuls.	1883. Pikuls.	1884. Pikuls.	1885. Pikuls.	1886. Pikuls.
Brauner Zucker	31 439	47 495	42 780	41 988	70 868
Weißer „	13 014	21 678	21 545	31 968	37 351
Kandis „	447	658	392	501	—
	44 900	70 831	64 717	74 457	108 219

Die Nettoeinfuhr für den Lokalkonsum Schanghais und der von hier aus unmittelbar versorgten Plätze stellte sich wie folgt:

	1882. Pikuls.	1883. Pikuls.	1884. Pikuls.	1885. Pikuls.	1886. Pikuls.
Zucker Chinesischen Ursprungs:					
Brauner	329 898	281 636	377 168	326 223	302 115
Weißer	178 129	148 783	158 538	201 248	143 269
Kandis	12 315	11 470	8 786	12 504	—
Zucker ausländischen Ursprungs:					
Brauner	—	776	2 387	2 294	—
Weißer	145	7	3 514	—	—

Aus den Gesammtziffern der vorstehend spezifizirten Beträge ergiebt sich, daß der hiesige Zuckerhandel, namentlich soweit derselbe als Zwischenhandel auftritt, in den Jahren 1882—85 eine stetige

bedeutende Zunahme, im Jahre 1886 aber wieder einen nicht unbeträchtlichen Rückgang aufweist. Es betrug nämlich die

	Bruttoeinfuhr. Pikuls.	Wiederausfuhr. Pikuls.	Nettoeinfuhr. Pikuls.
1882...	1 266 961	746 661	520 487
1883...	1 298 705	856 031	442 672
1884...	1 616 870	1 066 520	450 363
1885...	1 736 938	1 194 603	542 267
1886...	1 493 101	1 047 717	445 384

Auf metrisches Maß zurückgeführt und in runden Ziffern hat sonach während des letzten Lustrums die jährliche Bruttoeinfuhr im Durchschnitt 90 000 t betragen, wovon gleichfalls im Jahresdurchschnitt der Periode 60 000 t wieder ausgeführt und 30 000 t hier verbraucht worden sind. — Die abnehmenden Ziffern des Jahres 1886, welche sich übrigens durch die noch fehlenden Beträge an Kandis- und ausländischem Zucker um etwa 30—50 000 Pikuls erhöhen dürften, sind theils darauf, daß bedeutende Vorräthe aus dem Vorjahre (über 100 000 Pikuls) unverkauft hier lagerten, theils auf ungünstige Verhältnisse in den Produktionsdistrikten zurückzuführen. In Formosa erreichte die Zuckerernte nur den bis dahin kaum erhört niedrigen Betrag von 400 000 Pikuls. Auch in Swatau war die Ernte geringer als sonst.

Die verschiedenen Zuckersorten werden auf dem hiesigen Markt als weißer, brauner und schwarzer Zucker notirt. Diese Bezeichnungen entsprechen den in der Chinesischen Zuckerbereitung hergestellten Graden. Der eingekochte Saft des Zuckerrohrs wird nämlich in irdene, nach unten spitzzulaufende Kühlgefäße gefüllt, welche oben durch eine von Zeit zu Zeit erneuerte Lage feuchten Thons verschlossen werden. Im Laufe einiger Wochen sondert sich in diesen Gefäßen ganz von selbst die Melasse aus und fließt durch ein am Boden befindliches Loch ab. Die oberen Lagen des in Form von trockenen Körnern zurückbleibenden Zuckers bilden den sogenannten weißen Zucker, während durch nochmaliges Einkochen der feuchten untersten Lagen und der abgeflossenen Melasse schwarzer Zucker gewonnen wird. Wird der eingekochte Saft in freier Luft durch Einwirkung der Sonne getrocknet, so bildet sich brauner Zucker, der ohne weitere Bearbeitung in den Konsum zur Anfertigung von Zuckerbäckereien und der in der Chinesischen Küche eine Hauptrolle spielenden süßen Speisen übergeht. Obwohl alle Zuckerdistrikte die genannten Sorten produziren, so gehört doch der feinere weiße Zucker vorwiegend der Provinz Kuangtung an, während die ordinären dunklen Sorten mehr in Formosa und Kandis in der Gegend von Amoy hergestellt werden. Brauner und schwarzer Zucker wird auf dem hiesigen Markte nur nach den Ursprungssorten, weißer dagegen nach drei Feinheitsgraden unterschieden. Das Zollamt klassifizirte früher allen gereinigten Zucker (Cassonade) als weiß, allen ungereinigten Rohzucker als braun. Neuerdings werden die den Nr. 1—10 des Holländischen Standard entsprechenden Zucker als braun, die übrigen von Nr. 11 aufwärts als weiß klassifizirt. Die dunkleren Schattirungen des gereinigten Zuckers, die früher als weiß verzollt wurden, fallen daher jetzt unter braunen Zucker.

Die Produktionskosten dürften je nach den lokalen Verhältnissen der einzelnen Distrikte sehr verschieden sein. In Swatau betrugen die Mieth- und Betriebsunkosten der dort wie überall in China üblichen primitiven Vorrichtungen zum Ausquetschen des Saftes aus dem Zuckerrohr 2400 Käsch täglich. Aus 40 Pikuls Zuckerrohr erzeugt eine Presse täglich 2340 Kätties Syrup, welche 486 Kätties braunen oder 180 Kätties weißen Zucker ergeben. Bei einem Preise von 200 Käsch für den Pikul Zuckerrohr lassen sich die Kosten des Rohmaterials und Pressens hiernach von selbst annehmen:

für 1 Pikul weißen Zuckers 20 Pikuls Zuckerrohr 4000 Käsch
Pressen 1200 „
5200 Käsch
= 4,30 Doll.

für 1 Pikul braunen Zuckers 8 Pikuls Zuckerrohr 1600 Käsch
Pressen 500 „
2100 Käsch
= 1,75 Doll.

Die Marktverhältnisse der verschiedenen Zuckersorten haben sich in Schanghai während der letzten 5 Jahre folgendermaßen gestaltet:

Preis für den Pikul in Schanghai-Taels.

	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.
Schwarzer Zucker:					
aus Amoy	2,60 bis 3,25	2,20 bis 2,75	2 bis 2,30	2 bis 2,30	2 bis 2,20
„ Formosa	2,95 „ 3,40	2,30 „ 3,05	2 „ 2,40	2,10 „ 2,40	2,10 „ 2,40
Brauner Zucker:					
aus Hainau	3,05 „ 3,50	2,60 „ 3,25	2,60 „ 3	2,50 „ 2,85	2,25 „ 2,70
„ Amoy und Formosa	3,15 „ 3,75	2,90 „ 3,25	2,60 „ 3	2,20 „ 2,90	2,20 „ 2,40
„ Swatau	3,50 „ 3,90	3 „ 3,70	2,60 „ 3	2,20 „ 2,90	2,20 „ 2,40
„ Kanton	3,65 „ 4,25	3,20 „ 3,75	2,75 „ 3,40	2,40 „ 3,10	2,25 „ 2,50
„ Manila	4 „ 5	3,40 „ 4,10	3,60 „ 4	3 „ 3,80	2,75 „ 3,20
Weißer Zucker:					
Nr. 3 (common to fair)	4,10 „ 6	3,60 „ 4,25	3,60 „ 4	3,20 „ 3,90	3 „ 3,40
„ 2 (medium)	4,80 „ 7	3,90 „ 4,95	4 „ 4,30	3,50 „ 4,10	3 „ 3,50
„ 1 (fine to finest)	5,80 „ 7,70	4,10 „ 5,95	4,80 „ 5,10	4,50 „ 5	4,50 „ 5

Sämmtliche Preise zeigen somit seit dem Jahre 1882 einen allmählichen stetigen Rückgang im Durchschnitt von ungefähr 34 pCt.

Im metrischen System und Reichswährung läßt sich dieser Rückgang etwa durch folgende Zahlen ausdrücken:

	1882. Mark.	1886. Mark.
Schwarzer Zucker pro 100 kg	24 bis 26	16 bis 18
Brauner „ „ „ „	27 „ 37	19 „ 25
Weißer „ „ „ „	42 „ 56	26 „ 39.

Als Mittelwerthe für die ganze 5jährige Periode lassen sich für schwarzen Zucker 20 Mark, für braunen 27 Mark und für weißen 42 Mark pro 100 kg annehmen.

Lokale Ursachen, aus denen der Preisrückgang zu erklären wäre, wie Ueberfüllung des Markts oder Verminderung der inländischen Produktionskosten und dergl. mehr, sind nicht ersichtlich. Vielmehr unterliegt es keinem Zweifel, daß derselbe hauptsächlich durch die Ueberproduktion und Preislage in Europa herbeigeführt worden ist, wofür nachstehende Nebeneinanderstellung der gleichzeitigen Preise in

Swatau und London für braunen Zucker Nr. 8 des Holländischen Standard als Belag dienen mag:

	Preis für den engl. Centner.			
	Swatau.		London.	
Anfang der Saison	Schill.	Pence.	Schill.	Pence.
1882	13	8	17	6
1883	12	4	15	6
1884	8	6	11	6

Das Bindeglied in der Kette der von den Europäischen Märkten ausgegangenen, bis in den Norden Chinas reichenden Rückwirkungen bildet der Markt in Hongkong, wo, als an dem Sitze großer Raffinerien, nicht nur ein bedeutender Theil des inneren Handels zwischen den Süd- und Nord-Chinesischen Häfen, sondern auch das Geschäft von und nach dem Auslande vermittelt wird. Als nun die dort einlaufenden ausländischen Preisangebote seit der in Europa eingetretenen Baisse immer mehr zurückwichen und eine Konkurrenz mit dem Rübenzucker in England unmöglich wurde, wäre der nächste Schritt gewesen, den Chinesischen Zucker durch das gleichzeitig zuströmende Angebot billigerer Waare aus den Philippinen, Java und Malakka womöglich im eigenen Lande zu verdrängen, wenn nicht die Preise der allgemeinen Tendenz des Welthandels folgend, hier gleichfalls nachgegeben hätten. So erklärt sich die jedenfalls auffallende Thatsache, daß in Wirklichkeit auf den Europäischen Zuckerbörsen bestimmt wird, wie viel der Chinesische Pflanzer für seine Mühe erntet.

Trotz dieses geschäftlichen Zusammenhangs mit dem Welthandel verharrt die Art und Weise der Zuckerbereitung in China in völliger Isolirung von den Fortschritten der Kultur. Die Ausbeutung des Rohrzuckers geschieht noch nach dem nämlichen Verfahren, wie es in einem älteren Bericht über Formosa (vergl. Preuß. Handelsarchiv, Jahrgang 1871 S. 646) skizzirt und vermuthlich schon seit Jahrtausenden zur Anwendung gelangt ist. Ein oder zwei Büffel drehen ein Zahnrad, welches die Mühlsteine in Bewegung setzt, zwischen denen das Zuckerrohr gequetscht wird. Der Saft läuft durch ein Bambusrohr in eine cementirte Grube und wird sodann nacheinander in vier daneben befindlichen Wärmpfannen unter steter Abschöpfung der aufschäumenden Unreinigkeiten allmählich bis zum Siedepunkt erhitzt, wobei das ausgequetschte Rohr als Brennmaterial dient. Als Granulator fungirt eine rechteckige, einen halben Fuß tiefe hölzerne Bütte, aus welcher der braune Zucker bis auf die Sonnentrocknung und Verpackung in Körben fertig für den Konsum hervorgeht. Vor etwa zehn Jahren wurde in Formosa der Versuch gemacht, dieses Verfahren, bei dem etwa 30 pCt. des in dem Zuckerrohre enthaltenen Saftes verloren gehen mögen, durch die auf den Philippinen übliche, gleichfalls einfache aber weit wirksamere Methode zu ersetzen. Allein da die Eingeborenen weder Neigung noch Geschick zeigten, sich der neuen Vorrichtungen zu bedienen, mußte das Unternehmen aufgegeben werden und dürfte seither nicht wiederholt worden sein. In der Provinz Tschikiang sind die noch einfacher, nur mit Holzwalzen konstruirten Zuckerpressen wandernde Anstalten, die, wenn sie auf dem einen Felde ihre Schuldigkeit gethan, zusammengepackt und auf der nächsten Pflanzung wieder aufgestellt werden.

Die Raffinirweise, wenn anders das bei der Herstellung weißen Zuckers angewendete Reinigungsverfahren diesen Namen verdient, ist bereits oben angedeutet worden. Ein anderer Prozeß ist im eigentlichen China unbekannt. Dagegen sind in Hongkong von einer Englischen Aktiengesellschaft der China Sugar Refinery Company Raffinerien nach Europäischem System angelegt worden, welche, obgleich nicht ohne anfängliche Schwierigkeiten, sich einer zunehmenden Chinesischen Kundschaft erfreuen. Wie bedeutend der Betrieb ist, geht daraus hervor, daß das eingezahlte Aktienkapital 900 000 Doll. (3 150 000 Mark), der Werth der vorhandenen Baulichkeiten und Maschinen 1 140 000 Doll. (etwa 4 000 000 Mark) und die tägliche Leistungsfähigkeit 3 — 400 Tonnen Zucker beträgt. Die Gesellschaft hat ein Zweigetablissement in Swatau errichtet, das ursprünglich nur zur Herstellung eines Halbfabrikats bestimmt war, aber seit 1884 auch vollständige Raffinade liefert. Neuesten Nachrichten zufolge, deren Bestätigung abzuwarten ist, soll eine Raffinerie unter ausländischer Leitung in Futschau angelegt werden.

Das Zuckergeschäft ist in Schanghai, wie in China überhaupt, ausschließlich in den Händen der Chinesischen Kaufleute. Die Zuckergilde in Swatau, eine zahl- und einflußreiche Körperschaft, hat ihre Verzweigungen überall selbst in Hankau und den nördlichen Häfen wird das Geschäft von Angestellten der in Swatau ansässigen Hongs gemacht, welche dann für den angebrachten Zucker andere Landesprodukte, in Tschifu z. B. Bohnen und Bohnenkuchen, zur Verschiffung nach Swatau eintauschen und damit den ersteren bezahlen.

Die Zuckerausfuhr von Schanghai nach dem Auslande betrug im Jahre 1886 nur 2649 Pikuls, wovon Japan 2251, Korea 244 und die Russische Mandschurei 148 Pikuls erhielten. Selbstverständlich berühren die für England, Australien oder Amerika bestimmten Quantitäten Schanghai nicht, sondern werden von Swatau und Formosa direkt, oder über Hongkong ausgeführt. Mit England, wo die dunklen minderwerthigen Sorten früher zur Verwendung in der Porter- und Stout-Brauerei lohnenden Absatz fanden, hat das Geschäft in den letzten Jahren aufgehört, und auch in Kalifornien wurde die Konkurrenz des Chinesischen Zuckers durch Zollmaßregeln, welche das Produkt der Sandwichsinseln begünstigten, gehemmt; der Bedarf in Australien ist springender Natur, je nach dem Ausfall der Ernte in Mauritius, als dem regelmäßigen Bezugslande der Australischen Raffinerien; der einzige bedeutende und regelmäßige Abnehmer bleibt Japan, das jährlich etwa 600 000 Pikuls bezieht. Auch die Gesammtausfuhr aus China hat daher neuerdings abgenommen; sie betrug im Jahre 1885 827 236 Pikuls gegen 1 571 105 Pikuls im Vorjahre.

Wenig bedeutender als die Ausfuhr nach dem Auslande ist die Einfuhr ausländischen Zuckers nach Schanghai, wie die oben mitgetheilten Ziffern zeigen. Deutscher Zucker wird nur in kleinen Posten von den hiesigen Kolonialwaarenhändlern für den Verbrauch der in Schanghai lebenden Fremden bezogen. Es ist zwar durchaus nicht ausgeschlossen, daß die Chinesen allmählich lernen werden, an die Qualität des Zuckers größere Ansprüche zu machen, als nach ihren eigenen Bereitungsmethoden befriedigt werden können, ja der steigende Verbrauch der in Hongkong hergestellten Raffinade beweist, daß dies bereits der Fall ist. Die dortigen Raffinerien sind aber mit ihrer jährlichen Produktion von etwa 100 000 Tonnen mehr als ausreichend für den Bedarf.

Hiogo-Osaka.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im Jahre 1886 liefen von Deutschen Schiffen hier ein und wieder aus 49 Dampfer von 52 020,69 Reg.-Tonnen. In Ballast kamen davon 4 und liefen aus 7.

Cebu.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Im abgelaufenen Jahre herrschte hier eine außerordentliche Flauheit im Geschäft in Folge des niedrigen Preisstandes, welchen das Hauptprodukt der Insel, Zucker, einnahm. Die Eingeborenen hatten daher über große Geldknappheit zu klagen, wodurch die Nachfrage nach Europäischen Stapelartikeln abgeschwächt wurde. Für die Importeure war mithin das abgelaufene Jahr kein günstiges, auch ist eine Besserung nicht abzusehen, bis die Zuckerpreise einen für die Produzenten lohnenden Stand erreichen.

Von Reis wurden mäßige Bezüge von Saigon, Hongkong, Bangkok und Manila gemacht.

Die Maisernte war ergiebig, und Mais kommt als Nahrungsmittel wegen seiner Wohlfeilheit immer mehr in Aufnahme.

Die Ausfuhr von Zucker und Hanf ist gegen das Vorjahr zurückgeblieben.

Ausgeführt wurde:	Trockener Zucker. Pikuls.	Feuchter Zucker. Pikuls.	Hanf. Pikuls.
nach Großbritannien	—	47 200	23 038
„ den Vereinigten Staaten von Amerika	240 240	—	88 854
„ Australien	—	—	3 058
„ China	2 800	—	120
Küstenweise wurden verschifft und am Platze wurden verbraucht	—	—	11 789
Zusammen	243 040	47 200	126 859
Davon ab die Vorräthe zu Beginn des Jahres	37 812	23 638	12 749
Bleiben	205 228	23 562	114 110
Dazu die Vorräthe am Jahresschlusse	44 550	37 300	19 064
Mithin Gesammtproduktion	249 778	60 862	133 174
gegen in 1885	375 154	73 578	130 345

Im Jahre 1886 verkehrten hier:

	Eingang.						Ausgang.					
	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.	
	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.
Segelschiffe.												
Deutsche	1	424	2	1 727	3	2 151	1	424	—	—	1	424
Britische	1	867	4	2 885	5	3 752	5	3 752	—	—	5	3 752
Amerikanische	1	1044	12	14 008	13	15 052	13	15 052	—	—	13	15 052
Norwegische	—	—	1	1 035	1	1 035	2	1 634	—	—	2	1 634
Zusammen	3	2335	19	19 655	22	21 990	21	20 862	—	—	21	20 862
Dampfer.												
Deutsche	3	1930	—	—	3	1 930	—	—	3	1930	3	1 930
Britische	1	1196	—	—	1	1 196	—	—	1	1196	1	1 196
Zusammen	4	3126	—	—	4	3 126	—	—	4	3126	4	3 126

Japan.

Die Entwickelung der Eisenbahnen im Jahre 1886.

Die Fortschritte, welche der Eisenbahnbau in Japan für das Jahr 1886 aufweist, sind, wie die weiter unten folgenden Zahlenangaben darthun, weder bei den Staatsbahnen, noch seitens der Privatindustrie von Bedeutung gewesen.

Auf dem Gebiete der Staatsbahnen war das wichtigste Ereigniß das Aufgeben der projektirten Nakasendobahn.

Für diese, ursprünglich zur Herstellung einer direkten Verbindung zwischen den Hauptstädten Tokio und Kioto bestimmte Bahnlinie soll jetzt eine andere, die „Tokaido"-Bahn, gebaut werden.

Die letztere, von Yokohama (Kanagawa) auslaufend, soll den „Tokaido", die alte nach dem Süden Japans gehende Heerstraße, entlang geführt werden und nach Zurücklegung einer Strecke von 354 km bei Atsuta den Anschluß an die Bahn von Nagoya nach Gifu erreichen.

Die erste Strecke von Yokohama nach Odawara (52 km) wurde bereits Ende vorigen Jahres in Angriff genommen. Es ist in Aussicht genommen, dieselbe bis zum Beginn der heißen Jahreszeit fertig zu stellen, um den Verkehr mit den stark besuchten Badeorten des Hakonegebirges so bald als möglich auszunutzen.

Eine andere Linie, die sich von der Hauptstrecke bei Fujisawa oder Kamakura abzweigen und ungefähr 20 km Länge haben wird, soll Yokohama mit dem Kriegshafen Yokosuka in direkte Verbindung bringen.

An der Strecke Ogaki—Gifu, 14 km, Fortsetzung der Tokaido-Bahn in der Richtung nach Kioto, wird rüstig weiter gearbeitet. Wenn der Frost und die im Frühjahr gewöhnlich eintretenden Ueberschwemmungen des „Kisogawa" und seiner Nebenflüsse die Arbeiten nicht allzusehr aufhalten, so darf die Erreichung des Anschlusses an die vom Biwa-See ausgehenden Bahnen in einigen Monaten erwartet werden.

Im Jahre 1886 wurde an Staatsbahnen dem Betriebe übergeben:

die Strecke von Arai nach Sekiyama..... 22 km,
„ „ „ Handa nach Ichinomya..... 44 „

zusammen nur 66 km Geleislänge.

Im Bau begriffene Staatsbahnen waren die folgenden:

die Strecke von Gifu bis zum Kisogawa.... 7 km,
„ „ „ Ogaki nach Gifu..... 14 „
„ „ „ Sekiyama nach Uyeda..... 68 „
„ „ „ Yokohama nach Odawara... 52 „

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 340.

Tracirt waren die Bahnen:

von Odawara nach Atsuta	312	km,
„ Nagahama nach Otsu	71	„
„ Yokogawa nach Uyeda	50	„

Zu den projektirten Staatsbahnen gehörten:

die Strecke von Yokosuka nach Fujisawa oder Kamakura	20	km,
„ „ „ Yumanisawa nach Mororan auf der Insel Yesso	50	„

Während im Jahre 1885 nur die Eisenbahngesellschaften Nippon Tedsudo und Hankei Tedsudo vorhanden waren, haben sich im verflossenen Jahre die Kishiu Tedsudo und mehrere andere kleinere Privatgesellschaften gebildet.

Unter der Nippon Tedsudo macht der Bau der Strecke von Utsunomija nach Sendai so rasche Fortschritte, daß die Verbindung zwischen Tokio und Sendai noch in diesem Jahre hergestellt wird.

Mehrere Japanische Kapitalisten, an ihrer Spitze der frühere Eigenthümer der „Mitsu Bishi"-Dampfschifffahrtsgesellschaft, beabsichtigen die Ausführung einer Bahn von Hiogo-Osaka nach Himeji; im Laufe der Zeit soll dieselbe die Küste entlang nach Okayama weiter geführt werden.

Das wichtigste Ereigniß auf dem Gebiete der Privatindustrie war die Gründung der „Kishiu"-Eisenbahngesellschaft. Die Regierung ist um Ertheilung der Konzession bereits angegangen worden, und man hofft, daß so die mit Mineralien und anderen Naturprodukten reich ausgestattete Insel Kiushiu von einem die weitere wirthschaftliche Entwickelung fördernden Schienennetz bald überzogen sein wird.

Die Gesellschaft beabsichtigt die Strecke von Moji in der Nähe Shimonosekis nach Kumamoto zuerst zu vollenden, und hiernach die Bahn nach Kagoshima weiter zu führen.

An diese von selbst sich ergebende Hauptlinie werden sich später Zweiglinien nach Nagasaki und den wichtigeren Kohlenwerken, wie Karatsu, Miike, anschließen.

Ueber die im Jahre 1886 dem Betriebe übergebenen, im Bau begriffenen und projektirten Privatbahnen liegen die nachfolgenden Angaben vor:

Dem Verkehr wurde übergeben:

auf der Linie Utsunomiya—Shirakawa die Strecke bis Kuroiso	46	km,

Im Bau begriffen waren:

die Strecke von Kuroiso nach Sukagawa	50	km,
„ „ „ Fukushima nach Sendai	64	„

Tracirt waren die Strecken:

von Sukagawa nach Fukushima	57	km,
die Tochigi-Bahn	82	„

welche von Oyama über Tochigi nach Mayebashi führen soll.

Unter die projektirten Bahnen gehörten Anfang 1887:

die von Mito nach Utsunomiya	etwa 60	km,
„ „ Tokio (Shinagawa) nach Hachioji	„ 36	„
„ „ Yokkaichi nach Matsusaka	„ 47	„
„ „ Yokkaichi nach Otsu	„ 88	„
„ „ Sakai nach Wakayama	„ 70	„
„ „ Hiogo-Osaka nach Himeji	„ 51	„
„ „ Utsunomiya nach Imaichi	„ 22	„
„ „ Kioto nach Wakayama	„ 138	„

Hierzu kommen noch die schon weiter oben erwähnten, auf der Insel Kiushiu projektirten Bahnen, deren Gesammtlänge auf 419 km veranschlagt wird. Vorerst handelt es sich indessen, wie schon oben erwähnt, nur um den Bau der Strecke von Moji nach Kumamoto von etwa 160 km Länge.

Im Norden Japans sind projektirt die Strecken:

von Yamagata nach Sendai	44	km,
„ Sendai nach Morioka	164	„
„ Morioka nach Aomori	134	„
„ Akita nach Morioka	100	„

Wenn die auf die gegenwärtige Lage des Eisenbahnbaus in Japan und die Fortschritte, welche derselbe in den beiden letzten Jahren gemacht hat, Bezug habenden Ziffern neben einander gestellt werden, so ergiebt sich das folgende Resultat:

	1886:	1885:
An Staatsbahnen waren im Betriebe	431 km	365 km.
„ Privatbahnen „ „ „	239 „	193 „
Zusammen im Betriebe	670 km	558 km.
	1886:	1885:
An Staatsbahnen waren im Bau	141 km	110 km.
„ Privatbahnen „ „ „	114 „	67 „
Zusammen im Bau	255 km	177 km.
	1886:	1885:
An Staatsbahnen waren tracirt	433 km	147 km.
„ Privatbahnen „ „	139 „	249 „
Zusammen tracirt	572 km	396 km.
	1886:	1885:
An Staatsbahnen waren projektirt	70 km	160 km.
„ Privatbahnen „ „	1373 „	542 „
Zusammen projektirt	1443 km	702 km.

Yokohama.

Die Bewegung des auswärtigen Handels Japans bezw. Yokohamas im Jahre 1886.

Nach den Ziffern, welche die Kaiserlich Japanische Zollbehörde der Handelskammer in Yokohama mitgetheilt hat, war der Handel im Jahre 1886 bedeutender als im vorhergehenden Jahre.

Der Werth der Einfuhr betrug 31 226 558 Yen, der der Ausfuhr 47 934 777 Yen; der Gesammtwerth des auswärtigen Handels Japans bezifferte sich hiernach auf 79 161 335 Yen, eine Ziffer, die seit Erschließung des Landes noch nicht erreicht wurde.

Gegen das Jahr 1885 beträgt die Zunahme des Handels 14 725 407 Yen, von denen 2 898 987 Yen auf die Einfuhr und 11 826 420 Yen auf die Ausfuhr entfallen.

Die Betheiligung der einzelnen Häfen zeigt die nachstehende Zusammenstellung:

a. Einfuhr in Yokohama	19 819 758	Yen,
„ „ Hiogo-Osaka	9 367 101	„
„ „ Nagasaki u. Hakodate	2 039 699	„
Zusammen	31 226 558	Yen.
b. Ausfuhr von Yokohama	31 504 447	Yen,
„ „ Hiogo-Osaka	9 801 591	„
„ „ Nagasaki u. Hakodate	6 628 739	„
Zusammen	47 934 777	Yen.

Die Zunahme der Ausfuhr ist hauptsächlich der überaus reichen Thee- und Seidenernte zuzuschreiben.

Aber auch andere Artikel, wie z. B. Reis und Kupfer, sind in größerer Menge, als in früheren Jahren, ausgeführt worden.

Ueber den Einfuhrhandel werden genauere Mittheilungen erst möglich sein, wenn die statistischen Veröffentlichungen des Zollhauses für das Jahr 1886 vorliegen. Im Allgemeinen darf aber jetzt schon angenommen werden, daß das verflossene Jahr einen Wendepunkt zum Besseren gebracht hat. Durch die reichen Ernten hat die Kaufkraft der Landbevölkerung sich bedeutend gehoben. Hierzu kam der Umstand, daß die einheimischen Händler nur geringe Vorräthe hatten, als diese Besserung in den Verhältnissen der Bevölkerung sich fühlbar machte, so daß, um die plötzlich entstandene Nachfrage zu befriedigen, große Einkäufe stattfanden, durch welche die in den offenen Häfen lagernden alten Waarenbestände zu vortheilhaften Preisen rasch geräumt wurden.

Das Aufblühen des Importgeschäfts, sowie die allgemeine Preisaufbesserung kam besonders den folgenden Artikeln zu gute: Baumwollengarn, Indigo-Schirtings, Türkischroth-Tuch, Italian Cloth, wollene Decken, Tuch, Eisen aller Art, Drahtstifte, Petroleum und Zucker.

Der im Mai eingetretene Aufschwung im Geschäfte ließ im August wieder nach, als durch größere Waarenzufuhren das richtige Verhältniß der Nachfrage zu dem Angebot wieder gestört worden war.

Das Importgeschäft würde für die Importeure noch einträglicher gewesen sein, wenn der im Laufe des Jahres plötzlich eingetretene weitere Rückgang im Werthe des Silbers und das dadurch hervorgerufene ebenso plötzliche Weichen der Wechselkurse auf Europa nicht bedeutende Verluste verursacht hätte.

Auf den Ausfuhrhandel wirkten die niedrigen Kurse dagegen belebend, weil sie die Käufer in den Stand setzten, höhere Preise anzulegen.

Die Wechselkurse auf Europa erreichten am 21. August den niedrigsten Stand und stiegen dann langsam aber stetig, mit geringen Abweichungen, bis sie am 20. November auf ihrem höchsten Stand wieder angekommen waren.

Die Kurse auf London für Bankwechsel auf Sicht schwankten zwischen 2 Schill. 11⅝ Pce. und 3 Schill. 4½ Pce., auf Berlin zwischen 3,10 Mark und 3,48 Mark für 1 Silber-Yen oder 1 Dollar Mexikanisch.

Die Verkäufe, welche in Yokohama in 1885 und 1886 in den Haupt-Einfuhrartikeln stattfanden, sowie die Vorräthe, welche am Schlusse der genannten Jahre in Yokohama auf Lager waren, sind aus der nachstehenden Handelskammer-Statistik zu ersehen:

Artikel.	Maß oder Gewicht.	Verkäufe. 1886.	Verkäufe. 1885.	Zunahme und Abnahme der Verkäufe in 1886.	Vorräthe. 1886.	Vorräthe. 1885.	Zu- und Abnahme der Vorräthe in 1886.
Baumwollengarn:							
Englisch	Pikuls	116 451	91 929	+ 24 526	17 460	24 471	— 7 011
Bombay	„	27 090	23 613	+ 3 477	4 500	3 651	+ 849
Grauer Schirting	Stück	392 150	391 800	+ 350	55 000	128 750	— 73 750
T-Cloth	„	64 530	73 280	— 8 750	3 000	9 870	— 6 870
Indigo-Schirting ꝛc.	„	96 776	82 252	— 14 524	37 000	40 000	— 3 000
Gemusterte Kattune (Prints)	„	72 396	82 760	— 10 364	5 000	7 000	+ 2 000
Türkischroth-Tuch (Turkey Reeds)	„	155 506	114 984	+ 43 522	70 000	103 000	— 33 000
Baumwollen-Sammet	„	32 459	33 204	— 745	20 000	11 700	— 8 300
Victoria-Jaconnets	„	51 875	39 320	+ 12 555	8 000	32 280	— 24 280
Schwarze Satins	„	8 455	8 349	+ 106	5 000	10 284	— 5 284
Italian Cloth (Zanella)	„	82 063	55 137	+ 26 926	50 000	42 133	+ 7 867
Wollmusselin	„	169 428	171 149	— 1 721	100 000	97 571	+ 2 419
Tuch	„	12 761	10 282	+ 2 479	4 500	2 500	+ 2 000
Bettdecken (Blankets)	Paar	161 212	82 784	+ 78 428	35 000	30 000	+ 5 000
Eisen aller Art	Pikuls	157 246	127 174	+ 30 072	61 000	29 294	+ 30 706
Drahtnägel	„	63 514	49 853	+ 13 661	25 000	12 732	+ 12 268
Petroleum	Kisten	1 146 104	977 126	+ 168 978	283 394	372 677	— 89 283
Zucker	Pikuls	747 195	679 861	+ 67 334	108 176	52 500	+ 55 676

Derselben Statistik sind die folgenden Angaben über die Ausfuhr von Yokohama in den Jahren 1886 und 1885 entnommen worden

Artikel.	Maß oder Gewicht.	1886.	1885.	Zunahme. Menge.	Zunahme. Werth: Yen.	Abnahme. Menge.	Abnahme. Werth: Yen.
Seide	Ballen	27 013	24 798	2 215	4 566 439	—	—
Seidenabfall	Pikuls	27 433	14 213	13 220	1 529 977	—	—
Durchstochene Kokons	„	3 672	1 531	2 141	332 114	—	—
Thee	Pfund	27 732 123	23 977 958	3 754 165	1 612 846	—	—
Tabak	„	7 597	18 124	—	—	10 527	99 744
Reis	Pikuls	66 801	13 453	53 348	122 041	—	—
Weizen	„	70 199	82 732	—	—	12 533	9 966
Fischöl	„	23 364	30 640	—	—	7 276	7 325
Kupfer	„	105 800	86 259	20 541	293 941	—	—
Zusammen	—	—	—	—	8 457 358	—	117 040

Mailand.

Waareneinfuhr über das Zollamt Mailand während der Jahre 1879 bis 1885.

Wie im Handels-Archiv 1887, Januarheft I. S. 34 mitgetheilt worden ist, belief sich der Werth der Einfuhr ausländischer Waaren nach Italien während der Jahre 1881 bis 1885 im Spezialhandel, die Edelmetalle ausgeschlossen, auf jährlich im Durchschnitt 1 285 420 153 Lire, wovon im Jahre 1885 rund 1/10 auf Deutsche Erzeugnisse entfiel. — Welchen Antheil an dieser Einfuhrbewegung die Lombardei beziehungsweise der Mailänder Industriebezirk im engeren Sinne gehabt haben, läßt sich ziffernmäßig nicht berechnen, weil ein erheblicher Bruchtheil der für diese Gegend bestimmten Güter an der Grenze verzollt wird und somit der Kontrole des Mailänder Zollamtes sich entzieht. So werden, neben einer genissen Menge von Stückgütern, alle in ganzen Wagenladungen eintreffenden Massengüter fast ausschließlich bereits an der Grenze zollamtlich abgefertigt. In diese Kategorie fallen u. A. die wichtigen Artikel: Kohle, Eisen, Holz, Petroleum, Getreide, Vieh, Rohseide, Wolle und andere Spinnstoffe in rohem Zustande, Wein, Bier und Zucker, für welche die Lombardei, dieser kulturell und industriell vorgeschrittene Landestheil, aber gerade ein hervorragender Konsument ist.

Die nachfolgende Verkehrsliste stellt daher nur einen, wenn auch immerhin noch ansehnlichen Bruchtheil der speziell nach dem Mailänder Industriebezirke eingeführten Halb- und Ganzfabrikate dar:

Waareneinfuhr über das Zollamt Mailand in den Jahren 1879/1885.

Zolltarif-Kategorie.	Waarengattung.	1879. Lire.	1883. Lire.	1884. Lire.	1885. Lire.
I.	Getränke, Spiritus, Oel	1 219 151	1 549 989	1 003 151	1 047 721
II.	Kolonialwaaren	1 816 031	1 075 189	1 508 603	2 877 012
III.	Chemikalien	4 106 541	4 349 165	3 272 243	3 117 217
IV.	Farb- und Gerbstoffe	3 439 330	4 569 153	3 152 779	2 508 119
V.	Hanf, Leinen, Jute	4 654 412	12 978 126	6 586 526	1 748 257
VI.	Baumwolle	7 145 902	12 059 323	12 141 616	11 820 382
VII.	Wolle	12 808 754	17 467 295	19 466 865	18 185 433
VIII.	Seide	14 240 907	36 733 167	26 417 477	11 348 598
IX.	Holz und Stroh	848 359	986 173	867 439	872 649
X.	Papier, Bücher	1 275 222	1 721 222	2 113 972	2 415 274
XI.	Leder	1 936 249	2 556 155	3 898 163	3 006 987
XII.	Erze, Metallwaaren	15 918 159	24 702 300	19 812 070	14 740 702
XIII.	Kohlen, Steingut, Glas	1 636 600	5 134 583	5 747 057	6 634 586
XIV.	Cerealien	333 303	151 678	144 344	257 808
XV.	Thiere und thierische Erzeugnisse	2 944 947	1 846 939	1 535 287	1 853 163
XVI.	Verschiedenes	3 131 924	8 695 491	9 505 796	10 217 393
	Zusammen	77 455 791	136 575 948	117 173 388	92 651 301

Zur richtigen Beurtheilung der vorstehenden Zahlenreihen, welche den von der Zollbehörde aufgestellten entsprechen, muß zunächst bemerkt werden, daß von der Position VIII (Seide) des Jahres 1883 die Summe von 20 Millionen Lire zeitweilig eingeführter Rohseide in Abzug zu bringen ist. Danach betrug die Einfuhrbewegung an der Zollstelle Mailand, ausschließlich der zeitweiligen Seidenimporte jährlich rund 20 Mill. Lire:

	Lire.		Lire.
im Jahre 1879	77 455 791	1884	117 173 388
„ „ 1883	116 575 948	1885	92 651 301

Die Differenz der Jahre 1879 und 1883, welche einer Verdoppelung der Einfuhrbewegung gleichkommt, erklärt sich leicht aus der dazwischen liegenden Eröffnung der Gotthardbahn. — Der rückläufigen Bewegung von 1884 auf 1885 entspricht nur zum Theil ein thatsächlicher Rückgang der Einfuhrbewegung überhaupt, zum anderen Theile ist dieselbe auf die Ueberlastung der hiesigen Zollstelle und die hiermit verbundenen Abfertigungsstockungen zurückzuführen, welche die hiesigen Interessenten vielfach veranlaßt haben, ihre Waarenbezüge, anstatt hier in Mailand, bereits an der Grenze verzollen zu lassen. Dies bezieht sich namentlich auf die Artikel Hanf, Leinen, Jute. Einen wirklichen Minderimport dürfte die Kategorie Metalle ꝛc. aufweisen. Einen Zuwachs von Belang haben erfahren die Kategorien Kolonialwaaren, Papier, Kohlen, Steingut und Glas, und Verschiedenes. Die übrigen Kategorien sind mehr oder minder auf der gleichen Stufe stehen geblieben.

Die weiter unten folgende Aufstellung behandelt insbesondere die Einfuhr des Jahres 1885. Sie ist angeordnet nach den 16 Kategorien des Italienischen Zolltarifs, bezw. nach den Ursprungsländern. Sie giebt einen annähernden Begriff von der Kaufkraft des Mailänder Platzes und zeigt, daß es kaum ein in Italien marktfähiges Erzeugniß giebt, welches nicht hierher eingeführt würde. Nächst Frankreich bildet Deutschland den Hauptlieferanten; es beherrscht den Markt in dem Artikel Chemikalien, annähernd auch in der Eisenbranche. Auf anderen Gebieten sucht es Frankreich den Vorrang streitig zu machen. Im Uebrigen treten Oesterreich, Belgien, die Schweiz und gelegentlich auch England als erfolgreiche Konkurrenten auf.

Waareneinfuhr über das Zollamt Mailand im Jahre 1885.

Nach Waarengattungen und Ursprungsländern angeordnet.

I. Getränke, Spiritus, Oele.

Gesammteinfuhr: 1 047 721 Lire.

1) Mineralwasser: 172 741 kg, Werth 120 925 Lire. — Frankreich 109 108, Oesterreich 27 925, Schweiz 25 204, Deutschland 10 504 kg.

2) Wein in Fässern: 4666 hl, Werth 210 000 Lire. — Oesterreich 2890, Frankreich 1111, Deutschland 467, Schweiz 198 hl.

3) Wein in Flaschen: 39 153 Stück, Werth 125 290 Lire. — Frankreich 36 359, Deutschland 1725, Schweiz 1067, Spanien 2 Stück.

4) Bier: 206 871 Liter, Werth 82 748 Lire. — Deutschland 119 649, Oesterreich 70 520, England 15 200, Schweiz 1502 Liter.

5) Spiritus in Fässern: 1983 hl, Werth 119 000 Lire. — Deutschland 1247, Oesterreich 736 hl.

6) Schnaps, Likör: 1130 hl, Werth 169 500 Lire. — Frankreich 862, Deutschland 94, England 75, Oesterreich 59, Schweiz 40 hl.

7) Spiritus in Flaschen: 16 784 Stück, Werth 37 575 Lire — wovon Deutschland 1641 Stück.

8) Aether und Chloroform: 5121 kg, Werth 12 802 Lire. — Deutschland 3114, Frankreich 1175, Oesterreich 832 kg.

9) Feste Oele (Olivenöl ausgeschlossen): 152 668 kg, Werth 103 800 Lire. — Deutschland 84 460, England 37 473, Frankreich 27 547, Oesterreich 3188 kg.

10) Mineralöle: 156 401 kg, Werth 41 345 Lire. — Deutschland 137 620, Amerika 7425, Belgien 9860, Oesterreich 1496 kg.

11) Flüchtige Oele, Essenzen: 7574 kg, Werth 24 736 Lire. — Deutschland 3760, Frankreich 2079, Oesterreich 1069 (darunter Rosenöl 6 kg zu 9600 Lire), England 666 kg.

II. Kolonialwaaren, Tabak, Zucker.

Gesammteinfuhr 4 360 929 kg, Werth 2 877 012 Lire.

1) Kaffee: 613 066 kg, Werth 980 905 Lire. — England 458 360 (davon 297 230 kg über Genua auf dem Seewege), Frankreich 115 431, Oesterreich 22 997, Schweiz 10 553, Niederlande 5725 kg.

2) Cichorie: 2 040 167 kg, Werth 714 035 Lire. — Deutschland 1 975 833, Frankreich 61 707, Schweiz 2627 kg.

3) Melasse: Deutschland 2815 kg, Werth 338 Lire.

4) Zucker erster Klasse: 6355 kg, Werth 3495 Lire. — Frankreich 3515, Deutschland 2840 kg.

5) Zucker zweiter Klasse: 1 465 119 kg, Werth 586 048 Lire. — England 1 264 058 (davon 703 600 kg auf dem Seewege über Genua), Oesterreich 150 811, Frankreich 50 250 kg.

6) Zuckerwaaren und Biskuits: 58 808 kg, Werth 94 828 Lire. — Frankreich 25 116, Deutschland 13 672, Schweiz 13 168, Oesterreich 3655, England 3197 kg.

7) Syrup: 3036 kg, Werth 1093 Lire. — Deutschland 3036, Frankreich 36 kg.

8) Kakao, Chokolade: 141 779 kg, Werth 333 902 Lire. — England 103 834 (wovon 57 902 kg zur See über Genua), Schweiz 2225, Frankreich 1664, Spanien 1580, Deutschland 362 kg.

9) Zimmet, Nelken, Pfeffer, Safran und Muskatnüsse wurden über England, Frankreich und Oesterreich im Werthe von 60 313 Lire eingeführt.

10) Thee: 2555 kg, Werth 12 775 Lire. — Frankreich 1528, Deutschland 625, Oesterreich 402 kg.

11) Vanille: 1002 kg, Werth 58 116 Lire. — Frankreich 855, Deutschland 147 kg.

12) Senfsamen: 4825 kg, Werth 6832 Lire. — Frankreich 2031, Deutschland 1620, Oesterreich 1174 kg.

13) Tabak: Aus Frankreich, Oesterreich, Deutschland und der Schweiz, sowie endlich der Türkei für 2112 Lire.

14) Verschiedenes aus Frankreich und Deutschland für 22 220 Lire.

III. Chemikalien.

Gesammteinfuhr 2 490 893 kg, Werth 3 117 217 Lire.

1) Arsenikſäure: Deutschland 604 kg, Werth 133 Lire.

2) Gallus-, Gerb- und Essigsäure: 54 937 kg, Werth 24 722 Lire. — Frankreich 37 509, Deutschland 17 428 kg.

3) Schwefelsäure: Deutschland 1150 kg, Werth 1035 Lire.

4) Weinsteinsäure: 90 680 kg, Werth 362 720 Lire. — Deutschland 55 653, Oesterreich 26 937, Frankreich 8090 kg.

5) Verschiedene Säuren: 291 408 kg, Werth 583 581 Lire. — Deutschland 228 862, Oesterreich 26 937, Frankreich 8568 kg.

6) Ammoniak, Potasche, Soda: 13 239 kg, Werth 9240 Lire. — Deutschland 10 681, Oesterreich 1915, Frankreich 643 kg.

7) Chinin: 4191 kg, Werth 838 200 Lire. — Frankreich 2152, Deutschland 2039 kg.

8) Alkaloidische Salze: 1177 kg, Werth 176 550 Lire. — Frankreich 712, Deutschland 415, Schweiz 50 kg.

9) Eisen-, Blei- und Zinkoxyd: 148 801 kg, Werth 59 521 Lire. — Frankreich 77 856 kg, Deutschland 53 196, Oesterreich 17 749 kg.

10) Essigsaure Thonerde, essigsaures Eisen, Blei, Kupfer: 62 737 kg, Werth 62 737 Lire. — Deutschland 48 113, Frankreich 14 624 kg.

11) Kohlensaure Magnesia: Oesterreich 599 kg, Werth 509 Lire.

12) Kohlensaures Blei: Deutschland 2279 kg, Werth 1367 Lire.

13) Kohlensaures Natron und Kali: 771 009 kg, Werth 77 100 Lire. — Frankreich 591 621, Oesterreich 135 699, Deutschland 35 501, Schweiz 8188 kg.

14) Kalzinirte oder kaustische Magnesia: Deutschland für 498 Lire.

15) Chlor-Kalk, -Kali, -Natron: 113 796 kg, Werth 25 035 Lire. — Frankreich 98 772, Schweiz 15 024 kg.

16) Chlor-Kalium: Deutschland 172 641 kg, Werth 34 528 Lire.

17) Chlor-Magnesium: Deutschland 10 295 kg, Werth 875 Lire.

18) Salpetersaures Silber: Deutschland 453 kg, Werth 58 900 Lire.

19) Natron- und Kali-Salpeter: 2072 kg, Werth 725 Lire. — Deutschland 1889, Oesterreich 183 kg.

20) Schwefelsaure Thonerde, desgl. Kali und Alaun: 20 564 kg, Werth 2468 Lire. — Frankreich 20 000, Deutschland 564 kg.

21) Schwefelsaurer Baryt: 119 508 kg, Werth 14 341 Lire. — Oesterreich 70 338, Frankreich 49 170 kg.

22) Schwefelsaures Eisen: Deutschland für 149 Lire.

23) Schwefelsaures Kupfer und Zink: Deutschland für 4647 Lire.

24) Schwefelsaure Magnesia: 50 336 kg, Werth 4027 Lire. — Deutschland 40 250, Oesterreich 10 086 kg.

25) Schwefelsaures Natron und Kali: Deutschland 126 kg, Werth 48 Lire.

26) Weinstein und Weinhefe: Deutschland für 468 Lire.

27) Zinnober: 5997 kg, Werth 29 985 Lire. — Deutschland 4703, Oesterreich 1294 kg.

28) Streichhölzer: 784 kg, Werth 902 Lire. — Aus Deutschland und Oesterreich.

29) Chemische Präparate verschiedener Art: 250 730 kg, Werth 125 365 Lire. — Frankreich 127 809, Deutschland 60 894, Oesterreich 35 076, Schweiz 22 910, England 4041 kg.

30) Pulver und sonstige Explosivstoffe: 811 kg, Werth 4055 Lire. — Frankreich 406, Schweiz 405 kg.

31) Patronen, geladen und ungeladen: 9530 kg, Werth 72 728 Lire. — Frankreich 4707, Deutschland 3891, Oesterreich 932 kg.

32) Lakritzenwurzeln: Oesterreich für 869 Lire.

33) Medizinal-Vegetabilien: 36 115 kg, Werth 108 345 Lire. — Frankreich 14 456, Deutschland 12 282, Oesterreich 4835, Schweiz 4542 kg.

34) Cassia und Tamarinde: 38 473 kg, Werth 17 991 Lire. — Frankreich 27 593, England 10 880 kg.

35) Manna: Deutschland 53 kg, Werth 265 Lire.

36) Kampher, raffinirt: Frankreich 4741 kg, Werth 9719 Lire.

37) Chinarinde: 12 819 kg, Werth 32 048 Lire. — Deutschland 6779, Frankreich 6040 kg.

38) Pflanzensaft (Aloë, Orange): Frankreich 4939 kg, Werth 539 Lire.

39) Medikamente: 48 240 kg, Werth 147 543 Lire. — Frankreich 22 709, Oesterreich 12 798, Deutschland 7645, Schweiz 2862, England 2226 kg.

40) Gummen und Harze: 52 784 kg, Werth 41 001 Lire. — Deutschland 35 300, Frankreich 13 948, Oesterreich 3536 kg.

41) Seifen aller Art: 44 252 kg, Werth 33 000 Lire. — Frankreich 23 805, Deutschland 11 674, Oesterreich 3245, England 2783, Schweiz 2755 kg.

42) Siegellack: 289 kg, Werth 1012 Lire. — Deutschland 189, Frankreich 100 kg.

43) Parfümerien (alkoholische): 14 771 kg, Werth 66 469 Lire. — Frankreich 9234, Deutschland 3771, Oesterreich 726, England 402, Schweiz 638 kg.

44) Parfümerien (nicht alkoholische): 18 057 kg, Werth 81 257 Lire. — Frankreich 12 091, England 2705, Deutschland 1731, Oesterreich 974, Schweiz 556 kg.

IV. Farbstoffe, Farbwaaren.

Gesammteinfuhr 708 920 kg, Werth 2 508 119 Lire.

1) Catechu und Cochenille, an deren Einfuhr Deutschland nicht betheiligt ist, kamen im Werthe von 3904 Lire über Oesterreich und Frankreich hierher.

2) Farb- und Gerbhölzer (auch Rinde, Blätter, Blüthen und Früchte von solchen): 47 123 kg, Werth 15 610 Lire. — Frankreich 29 389, Oesterreich 11 099, Deutschland 6635 kg.

3) Indigo: 24 256 kg, Werth 363 840 Lire. — Deutschland 10 808, Frankreich 6856, England 6592 kg.

4) Cyankali (gelb und roth): Deutschland 32 669 kg, Werth 73 505 Lire.

5) Theerfarben: 194 035 kg, Werth 1 758 802 Lire. — Deutschland 99 868, Frankreich 31 888, Schweiz 24 877, Oesterreich 9682 kg.

6) Extrakte aus Farbholz und anderen Farbstoffen: 141 342 kg, Werth 155 476 Lire. — Frankreich 101 733, Deutschland 29 261, Oesterreich 10 348 kg.

7) Farben, fertige, in Stücken oder in Pulver ꝛc.: 97 250 kg, 243 125 Lire. — Deutschland 35 788, Frankreich 32 889, Oesterreich 28 239, Schweiz 10 336 kg.

8) Lack: 33 117 kg, Werth 91 835 Lire. — Frankreich 15 619, Deutschland 8251, Oesterreich 7380, Schweiz 1867 kg.

9) Bleistifte: 19 555 kg, Werth 65 548 Lire. — Oesterreich 10 073, Deutschland 6165, Frankreich 2493, Schweiz 824 kg.

10) Tinte: 34 296 kg, Werth 51 444 Lire. — Frankreich 19 769, Deutschland 8379, Oesterreich 5283, Schweiz 865 kg.

11) Stiefelschwärze und andere Schwärze: 80 256 kg, Werth 38 062 Lire. — Deutschland 40 179, Frankreich 39 185, Oesterreich 892 kg.

V. Hanf, Leinen, Jute und Waaren daraus.

Gesammteinfuhr 400 440 kg, Werth 1 748 257 Lire.

1) In Form von rohem Faserstoffe: 5387 kg, Werth 3779 Lire. — Deutschland 2736, Frankreich 2651 kg.

2) Tauwerk: Deutschland 887 kg, Werth 1098 Lire.

3) Netze: Oesterreich 257 kg, Werth 643 Lire.

4) Flachsgarn, roh: 41 833 kg, Werth 125 499 Lire. — Frankreich 29 722, Deutschland 4560, Oesterreich 4190, Belgien 3361 kg.

5) Hanfgarne, roh: Frankreich 14 115 kg, Werth 30 000 Lire.

6) Jutegarne, roh: Belgien 1115 kg, Werth 947 Lire.

7) Garne aus Hanf, Flachs oder Jute, gelaugt oder gebleicht: 55 364 kg, Werth 180 504 Lire. — Deutschland 38 574, Oesterreich 16 759, Frankreich 31 kg.

8) Desgl. gefärbt: 1267 kg, Werth 5068 Lire. — Oesterreich 989, Frankreich 278 kg.

9) Zwirn aus Hanf, Flachs oder Jute, gebleicht: 18 116 kg, Werth 83 260 Lire. — Frankreich 9043, Belgien 7322, Schweiz 1751 kg.

10) Desgl. gefärbt: 2226 kg, Werth 11 353 Lire. — Frankreich 1495, Deutschland 731 kg.

11) Gewebe aus roher Jute: 4285 kg, Werth 4928 Lire. — Deutschland 3660, Frankreich 625 kg.

12) Gewebe aus Flachs oder Hanf, nicht über fünf Kettenfäden auf 5 mm (Packleinwand, Jute, Schläuche): 19 831 kg, Werth 27 683 Lire. — Oesterreich 12 192, Frankreich 7639 kg.

13) Desgl. gefärbt: 2989 kg, Werth 10 162 Lire. — Frankreich 1956, Deutschland 1033 kg.

14) Gewebe aus Flachs oder Hanf, roh, von mehr als fünf Kettenfäden auf 5 mm: 32 393 kg, Werth 161 865 Lire. — Frankreich 12 639, Oesterreich 8556, Deutschland 7478, Belgien 2827, Schweiz 1073 kg.

15) Desgl. gebleicht oder mit weiß gemischt: 132 373 kg, Werth 767 763 Lire. — Oesterreich 45 367, Frankreich 31 282, Deutschland 20 730, Schweiz 22 440, Belgien 12 554 kg.

16) Desgl. gefärbt: 32 508 kg, Werth 191 797 Lire. — Frankreich 20 131, Oesterreich 6357, Deutschland 2910, Schweiz 1724, England 1386 kg.

17) Gewebe aus Flachs oder Hanf, bedruckt: 1971 kg, Werth 14 388 Lire. — Frankreich 897, Deutschland 686, Oesterreich 388 kg.

18) Desgl. bestickt: 121 kg, Werth 2541 Lire. — Frankreich 103, Schweiz 18 kg.

19) Wachsleinwand, Theertuch, geöltes Tuch: 19 908 kg, Werth 72 417 Lire. — Frankreich 12 511, Oesterreich 4394, Schweiz 1903, Deutschland 1100 kg.

20) Strumpf- und Posamentierwaaren aus Flachs oder Hanf, auch Bänder und Knöpfe: 1425 kg, Werth 14 250 Lire. — Deutschland 822, Frankreich 519, Schweiz 84 kg.

21) Spitzen und Tülle: Frankreich 11 kg, Werth 4950 Lire.

22) Genähte Gegenstände: 13 345 kg, Werth 33 362 Lire. — Frankreich 4650, Oesterreich 3702, Deutschland 2675, England 1210, Schweiz 1108 kg.

VI. Baumwolle und Waaren daraus.

Gesammteinfuhr 2 765 832 kg, Werth 11 820 382 Lire.

1) Rohbaumwolle: 23 586 kg, Werth 30 662 Lire. — England 11 814, Deutschland 10 142, Oesterreich 1630 kg.

2) Watte: 6750 kg, Werth 10 800 Lire. Deutschland 5104, Frankreich 1546 kg.

3) Garn, einfach, roh: 66 606 kg, Werth 138 125 Lire. — Schweiz 29 735, Frankreich 14 403, England 4437, Deutschland 2881 kg.

4) Garn, gebleicht: 4420 kg, Werth 10 320 Lire. — Frankreich 2153, Oesterreich 1052, Schweiz 694, Deutschland 521 kg.

5) Garn, gefärbt: 133 365 kg, Werth 335 709 Lire. — Oesterreich 95 157, Deutschland 38 018, Schweiz 106, Frankreich 84 kg.

6) Zwirn, roh: 193 811 kg, Werth 649 715 Lire. — Frankreich 101 330, Deutschland 33 251, England 28 984, Oesterreich 18 723, Schweiz 11 520 kg.

7) Zwirn, gebleicht: 63 714 kg, Werth 233 301 Lire. — Frankreich 28 044, Deutschland 19 059, England 14 234, Oesterreich 2377 kg.

8) Zwirn, gefärbt: 67 643 kg, Werth 267 328 Lire. — Deutschland 26 381, Frankreich 25 534, England 8877, Oesterreich 6851 kg.

9) Geschoerte Ketten, roh oder gezwirnt: 75 925 kg, Werth 257 902 Lire. — Frankreich 50 761, Schweiz 12 635, England 8311, Deutschland 4218 kg.

10) Gewebe, roh: 846 070 kg, Werth 2 658 125 Lire. — Frankreich 298 599, England 238 102, Schweiz 157 368, Deutschland 135 2000, Oesterreich 16 801 kg.

11) Gewebe, gebleicht: 309 217 kg, Werth 1 164 068 Lire. — Frankreich 129 676, Deutschland 62 903, Schweiz 57 837, England 39 524, Oesterreich 19 277 kg.

12) Gewebe, gefärbt: 398 407 kg, Werth 1 581 033 Lire. — Frankreich 163 399, Deutschland 67 111, England 64 140, Schweiz 57 141, Oesterreich 46 616 kg.

13) Gewebe, bedruckt: 327 977 kg, Werth 1 863 959 Lire. — Frankreich 141 680, Deutschland 86 246, Schweiz 42 976, Oesterreich 41 855, England 15 220 kg.

14) Gewebe, bestickt, auch Tülle, Gaze, Musseline: 30 853 kg, Werth 520 909 Lire. — Frankreich 14 031, Oesterreich 7702, Schweiz 5518, Deutschland 3622 kg.

15) Wachstuch: 12 521 kg, Werth 51 222 Lire. — Frankreich 7074, Deutschland 3517, England 1930 kg.

16) Strumpf- und Posamentierwaaren, Knöpfe, Decken, Borten und Bänder: 43 612 kg, Werth 290 349 Lire. — Frankreich 24 619, Deutschland 9621, Oesterreich 6762, Schweiz 2610 kg.

17) Spitzen: 31 605 kg, Werth 726 915 Lire. — Frankreich 13 880, Oesterreich 7575, Schweiz 6100, Deutschland 4050 kg.

18) Sammet: 52 032 kg, Werth 676 416 Lire. — Frankreich 20 116, Deutschland 10 759, England 8233, Oesterreich 6982, Schweiz 5942 kg.

19) Genähte Gegenstände: Werth 353 524 Lire. — Kamen zu 1/4 aus Deutschland (18 757 kg), Rest aus Frankreich, Oesterreich, England und der Schweiz.

VII. Wolle und Waaren daraus.

Gesammteinfuhr 1 994 024 kg, im Werthe von 18 185 433 Lire.

1) Wolle, roh; auch gewaschen, gekämmt, gefärbt und in Form von Abfall, doch weder gesponnen noch gezwirnt: 62 905 kg, Werth 196 979 Lire. — England 24 885, Deutschland 10 361, Frankreich 20 178, Belgien 7881 kg.

2) Roßhaare, roh oder gefärbt, in Locken und Strähnen: 22 990 kg, Werth 70 721 Lire. — Deutschland 13 110, Frankreich 8002, Oesterreich 1878 kg.

3) Wollengarn, roh, gebleicht auch gefärbt: 73 625 kg, Werth 525 093 Lire. — Frankreich 30 589, Deutschland 20 027, England 14 870, Oesterreich 8139 kg.

4) Zwirn, roh, gebleicht, auch gefärbt: 238 546 kg, Werth 2 035 640 Lire. — Frankreich 94 420, Deutschland 61 263, England 55 860, Schweiz 8869, Belgien 8290, Oesterreich 9844 kg.

5) Matratzen: 1889 kg, Werth 5665 Lire. — Frankreich 1487, Oesterreich 402 kg.

6) Wollengewebe aus Streichgarn: 383 048 kg, Werth 3 447 432 Lire. — Frankreich 136 639, Oesterreich 96 631, Deutschland 95 170, Schweiz 15 520, England 38 174, Niederlande 914 kg.

7) Desgl. mit baumwollener Kette: 281 135 kg, Werth 1 490 015 Lire. — Frankreich 154 747, Deutschland 71 946, England 47 377, Schweiz 5312, Oesterreich 1753 kg.

8) Gewebe aus Kammgarn: 495 174 kg, Werth 5 942 088 Lire. — Frankreich 298 203, Oesterreich 86 920, Deutschland 49 412, England 39 263, Schweiz 21 376 kg.

9) Desgl. mit baumwollener Kette: 169 975 kg, Werth 1 529 774 Lire. — Frankreich 89 305, England 35 694, Oesterreich 21 788, Schweiz 15 439, Deutschland 7749 kg.

10) Wollengebe, bestickt: 419 kg, Werth 6235 Lire. — Oesterreich 276, Frankreich 143 kg.

11) Wollenfilz und Felbel: 18 216 kg, Werth 91 068 Lire. — Frankreich 12 873, Deutschland (Felbel) 2729, England 2614 kg.

12) Siebgespinnste aus Roßhaar: 686 kg, Werth 3430 Lire. — Kamen zu gleichen Theilen aus Oesterreich und Frankreich.

13) Strumpf- und Posamentierwaaren: 13 670 kg, Werth 225 555 Lire. — Frankreich 6987, Deutschland 2282, Oesterreich 2937, Schweiz 1464 kg.

14) Besätze, Bänder, Knöpfe: 322 kg, Werth 4297 Lire. — Frankreich 206, Deutschland 106, Oesterreich 10 kg.

15) Spitzen und Tülle: 7818 kg, Werth 343 992 Lire. — Frankreich 4288, Schweiz 2460, Deutschland 1070 kg.

16) Wollene Decken und Teppiche: 50 167 kg, Werth 219 449 Lire. — Frankreich 30 501, Oesterreich 7577, England 6635 Deutschland 4040, Schweiz 1414 kg.

17) Genähte Gegenstände: Werth 2 048 000 Lire. — Hauptimporteur Frankreich, dann Oesterreich, Deutschland 17 438 kg, Schweiz und England.

VIII. Seide und Seidenwaaren.

Gesammtimport 163 475 kg, zum Werthe von 11 348 598 Lire.

1) Raupeneier: über Frankreich 7462 kg, Werth 2 238 600 Lire.

2) Kokons: über Frankreich 156 kg, Werth 1482 Lire.

3) Seide, roh, gesponnen oder gezwirnt, auch gefärbt: 33 834 kg, Werth 1 619 470 Lire. — Frankreich 26 665, Schweiz 6491, Oesterreich 678 kg.

4) Nähseide: 186 kg, Werth 9300 Lire. — Deutschland 104, Schweiz 82 kg.

5) Seidenabfälle, roh, gekämmt oder gesponnen: 41 980 kg, Werth 673 489 Lire. — Frankreich 30 479, Schweiz 9123, Oesterreich 2378 kg.

6) Seidensammet: 4326 kg, Werth 735 420 Lire. — Frankreich 2076, Schweiz 1560, Oesterreich 444, Deutschland 246 kg.

7) Seidengewebe, rein: 10 852 kg, Werth 840 618 Lire. — Frankreich 7318, Schweiz 2560, Deutschland 496, Oesterreich 280 kg.

8) Gewebe aus Abfallseide jeder Art: 52 176 kg, Werth 3 391 440 Lire. — Frankreich 26 494, Deutschland 9922, Schweiz 10 937, Oesterreich 4823 kg.

9) Spitzen, Tülle, Besatzartikel aus Seide oder Halb-

seide: 789 kg, Werth 138 075 Lire. — Frankreich 522, Schweiz 526, Oesterreich 11 kg.

10) Knöpfe, mit Seide oder Halbseide übersponnen, im Werthe von 704 Lire aus Oesterreich, Frankreich und Deutschland.

11) Fertige genähte Gegenstände: 10 625 kg, Werth 1 700 000 Lire. — Frankreich 5501, Deutschland 1906, Oesterreich 1689, Schweiz 1529 kg.

IX. Holz, Stroh und Waaren daraus.

Gesammteinfuhr 2 160 416 kg, Werth 872 649 Lire.

1) Holzkohle, Brennholz, zugerichtetes Holz, Parketholz, Schachtel- und Reifenholz wurden aus der Schweiz, Oesterreich und Frankreich importirt; Werth 200 000 Lire.

2) Möbel jeder Art: 88 996 kg, Werth 265 000 Lire. — Oesterreich 42 692 kg, danach Frankreich mit Luxuswaaren, Deutschland 12 754 kg Möbel jeder Gattung.

3) Besen, Werkzeuge aus Holz: 40 000 kg, Werth 31 000 Lire. — Oesterreich 17 000, danach Deutschland 13 200 kg, endlich Frankreich und die Schweiz.

4) Kurz- und Spielwaaren: 25 700 kg, Werth 88 519 Lire. — Oesterreich 12 490, Frankreich 7354, Deutschland 4583 kg, den Rest die Schweiz.

5) Rohr-, Stroh-, Sieb-, Korbflechterei-Artikel: 28 125 kg, Werth 64 600 Lire. — Frankreich 19 212, Deutschland 3221 kg, den Rest Oesterreich und Schweiz.

6) Strohhüte, ungarnirt: 122 700 Stück, Werth 220 800 Lire. Frankreich 100 600, Deutschland 11 000 Stück, den Rest die Schweiz.

7) Fässer: 455 Liter, Werth 2730 Lire, wovon Deutschland 2/3, Rest Frankreich.

X. Papier und Bücher.

Gesammteinfuhr 1 167 152 kg, Werth 2 415 274 Lire.

1) Papier, weiß oder farbig: 535 454 kg, Werth 719 318 Lire. — Frankreich 240 998, Oesterreich 113 241, Deutschland 104 562, Schweiz 76 653 kg.

2) Bunt-, Gold- und Zierpapier: 127 801 kg, Werth 237 820 Lire. — Frankreich 60 611, Deutschland 37 743, Oesterreich 18 025, Schweiz 11 422 kg.

3) Löschpapier: 10 689 kg, Werth 11 972 Lire. — Oesterreich 5527, Deutschland 3075, Frankreich 2087 kg.

4) Umschlagpapier: 188 656 kg, Werth 66 029 Lire. — Frankreich 90 420, Oesterreich 53 336, Deutschland 44 900 kg.

5) Stiche, Lithographien, Kärtchen: 38 675 kg, Werth 618 800 Lire. — Frankreich 15 235, Oesterreich 10 947, Deutschland 10 178, Schweiz 2315 kg.

6) Pappendeckel und feinere Kartonnagen: 177 385 kg, Werth 131 039 Lire. — Deutschland 87 429 (auch feinere Waare), Oesterreich 76 668 (mehr grobe Waare), Frankreich 13 279 kg.

7) Gedruckte Bücher, geheftet oder in Pappendeckel gebunden: 60 441 kg, Werth 306 083 Lire. — Frankreich 27 235, Deutschland 16 548, Oesterreich 8822, Schweiz 7836 kg.

8) Desgl. in Leder, Pergament, Sammet oder Elfenbein gebunden: 8785 kg, Werth 66 681 Lire. — Frankreich 3883, Schweiz 2529, Deutschland 2373 kg.

9) Register jeder Art: 7515 kg, Werth 14 663 Lire. — Frankreich 4022, Oesterreich 2553, Deutschland 940 kg.

10) Geographische Karten, Spielkarten, Musikalien und Manuskripte sind zum Werthe von 242 869 Lire über die Schweiz und aus Frankreich eingeführt worden.

XI. Leder und Lederwaaren.

Gesammteinfuhr 450 940 kg, Werth 3 006 987 Lire.

1) Häute von Großvieh, roh, frisch oder getrocknet: 21 202 kg, Werth 56 185 Lire. — Oesterreich 10 678, Deutschland 10 524 kg.

2) Desgl. von Schafen und Ziegen: 13 558 kg, Werth 37 125 Lire. — Frankreich 8089, Deutschland 5469 kg.

3) Häute mit Pelz, jeder Art: 42 400 kg, Werth 316 899 Lire. — Oesterreich 16 522, Frankreich 13 391, Deutschland 12 420 kg.

4) Leder, einfach gegerbt, ohne Pelz, unzugerichtet: 77 124 kg, Werth 386 000 Lire. — Frankreich 56 407, Deutschland 20 717 kg.

5) Maroquin-Leder: 9384 kg, Werth 108 724 Lire. — Frankreich 5229, Deutschland 2758, Oesterreich 1897 kg.

6) Lackleder: 30 154 kg, Werth 452 310 Lire. — Deutschland 12 003, Frankreich 7774, Oesterreich 5841, Schweiz 4536 kg.

7) Sohlleder, starkes: 193 969 kg, Werth 659 600 Lire. — Frankreich 77 194, Deutschland 49 672, Schweiz 35 300, Oesterreich 31 803 kg.

8) Sohlleder, feine Einlage, auch Huteinlagen: 22 921 kg, Werth 614 137 Lire. — Oesterreich 11 596, Frankreich 10 326, Deutschland 999 kg.

9) Pelzwaaren: 3949 kg, Werth 124 883 Lire. — Frankreich 1765 kg und 96 Stück Muffen, Oesterreich 1012 kg und 12 Stück Muffen, Deutschland 949, England 223 kg.

10) Sättel und Sattlerbedarf: Werth 20 424 Lire. — Frankreich 816 kg und 67 Stück Sättel, Schweiz 237 kg, England 55 Sättel, Deutschland 28 Stück Sättel.

11) Handschuhe, genäht oder nur zugeschnitten: Frankreich 5184, Oesterreich 3600, Schweiz 2132 Paar. Gesammtwerth 27 290 Lire.

12) Stiefelwerk: 8495 Paar, Werth 86 148 Lire. — Oesterreich 6844, Frankreich 1295, Deutschland 356 Paar.

13) Koffer: 192 Stück, Werth 6720 Lire. — Frankreich 84, Oesterreich 60, Deutschland 48 Stück.

14) Treib- und Transmissionsriemen: 8773 kg, Werth 65 798 Lire. — Frankreich 4029, Deutschland 2649, Schweiz 2095 kg.

15) Endlich haben Frankreich, Deutschland und die Schweiz nicht besonders benannte Lederwaaren im Werthe von 44 744 Lire geliefert.

XII. Erze und Waaren daraus.

Gesammteinfuhr 7 974 705 kg, Werth 15 683 650 Lire.

1) Roherz, Eisen, Gußeisen, Schmiedeeisen, Stahl, Bruch, Feilspäne, Hammerschlag, in Gänzen oder Masseln: 301 284 kg, Werth 31 921 Lire. — Deutschland 125 960, Frankreich 104 741, England 53 615, Schweiz 16 968 kg.

2) Gußwaaren jeder Art: 558 300 kg, Werth 334 980 Lire. — Frankreich 221 858, Deutschland 174 106, Oesterreich 97 392, Schweiz 65 044 kg.

3) Eisen und Stahl, gehämmert oder gewalzt in Stäben über 5 mm Durchmesser: 1 782 489 kg, Werth 303 023 Lire. — Deutschland 554 744, Frankreich 553 370, Oesterreich 283 472, Belgien 196 681, Schweiz 194 222 kg.

4) Desgl. in Stäben oder Draht, 5 mm und darunter 136 985 kg, Werth 28 767 Lire. — Frankreich 68 141, Deutschland 41 612, Oesterreich 14 235, Schweiz 12 997 kg.

5) Eisenbleche: 780 269 kg, Werth 174 866 Lire. — Deutsch-

land 373 048, Frankreich 215 567, Belgien 58 300, Schweiz 59 323, Oesterreich 39 052, England 24 879 kg.

6) Anker, Wagenachsen, Ambosse: 24 219 kg, Werth 7750 Lire. — Deutschland 11 686, Oesterreich 7013, Frankreich 5520 kg.

7) Eisenbahnschienen: 105 042 kg, Werth 15 232 Lire. — Deutschland 53 851, Belgien 20 721, England 16 590 kg.

8) Eisenwaaren, auch mit anderen Metallen verziert: 1 157 874 kg, Werth 477 819 Lire. — Deutschland 547 933, Frankreich 351 785, Oesterreich 121 689, Schweiz 116 841, Belgien 13 119, England 6507.

9) Weißblech und Waaren davon: 133 328 kg, Werth 79 980 Lire. — Frankreich 72 282, Oesterreich 50 554, Deutschland 10 492 kg.

10) Stahl in Stangen, Stäben, Blech, Draht oder Federn: 89 165 kg, Werth 28 631 Lire. — Deutschland 37 793, Frankreich 31 006, Oesterreich 20 164, Schweiz 102 kg.

11) Messerwaaren: 410 380 kg, Werth 370 156 Lire. — Frankreich 290 337, Oesterreich 105 301, Deutschland 82 401, Schweiz 19 741 kg.

12) Kupfer, Messing, Bronze, roh oder in Stangen, Blechen oder Röhren: 525 352 kg, Werth 933 043 Lire. — Frankreich 360 128, Deutschland 114 553, Oesterreich 18 314, England 16 910, Schweiz 15 447 kg.

13) Desgl. in Draht oder Waaren: 157 988 kg, Werth 351 354 Lire. — Frankreich 79 046, Deutschland 51 451, England 23 714, Schweiz 3777 kg.

14) Desgl. vergoldet oder versilbert: Frankreich, Oesterreich und die Schweiz zusammen im Werthe von 66 045 Lire.

15) Gestochene Platten und Walzen: Frankreich und die Schweiz im Werthe von 24 585 Lire.

16) Metallgewebe: Frankreich, Deutschland und die Schweiz, Werth 8991 Lire.

17) Nickel, rein oder legirt, in Würfeln, Mulden, Bruch, Stangen, Blech oder Draht: 20 479 kg, Werth 81 579 Lire. — Oesterreich 11 296, Deutschland 9183 kg.

18) Nickelwaaren: 12 669 kg, Werth 126 690 Lire. — Oesterreich 8626, Frankreich 2362, Deutschland 1681 kg.

19) Blei in Mulden, Bruch, Tafeln, Röhren, Schrot oder Kugeln: 13 122 kg, Werth 18 142 Lire. — Deutschland 8581, Frankreich 4541 kg.

20) Zinn und Zinnlegirungen in Blöcken, Stangen, Bruch, Folien: 10 822 kg, Werth 27 054. — Oesterreich 5975, Deutschland 4847 kg.

21) Zinnwaaren: 8866 kg, Werth 22 165 Lire. — Oesterreich 3794, Deutschland 2543, Frankreich 2529 kg.

22) Zink in Blöcken, Bruch, Blech, Draht: 102 818 kg, Werth 54 732 Lire. — Frankreich 51 238, Deutschland 31 450, Oesterreich 20 130 kg.

23) Zinkwaaren, einfach oder vergoldet: 118 685 kg, Werth 187 637 Lire. — Deutschland 45 584, Oesterreich 44 070, Frankreich 25 162, Schweiz 3869 kg.

24) Antimon und Arsenik in metallischem Zustande, Quecksilber und nicht besonders genannte Metalle: Deutschland, Frankreich und Oesterreich zusammen für 10 296 Lire.

25) Schußwaffen und Theile davon: Werth 208 354 Lire. — Frankreich 1820 Flinten, 602 Revolver und 742 kg Gewehrtheile; Schweiz 613 Flinten, 335 Revolver; Deutschland 254 Flinten, 175 Revolver; Oesterreich 22 Flinten, 47 Revolver. — Außerdem lieferte Frankreich 12 Stück Säbel.

26) Dampfmaschinen, auch Theile davon, Lokomotiven und andere Maschinen: 1 336 211 kg, Werth 1 607 532 Lire. — Deutschland 490 297, Frankreich 404 447, Schweiz 282 850, Oesterreich 120 340, England 38 278 kg.

27) Gasometer, Heiz-, Raffinir- und Destillir-Apparate, Dampfkessel: 24 784 kg, Werth 55 822 Lire. — Frankreich 12 878, Belgien 8419, Deutschland 2368, Schweiz 1119 kg.

28) Eisenbahn-Güterwagen: Frankreich 11 000, Deutschland 4735, Werth zusammen 8654 Lire.

29) Gold und Silber in Barren, Bruch, Staub, auch gewalzt in Form von Blechen, Blättern, Draht, ferner gesponnen und in geringem Betrage gemünzt: Frankreich und die Schweiz für 4 855 986 Lire. Auf Deutschland entfallen nur zwei kleine Posten Gold und Silber in Barren von 51, bezw. 427, auf Oesterreich 1178 kg Blattsilber.

30) Gold und Silber in Schmucksachen und Geschirr: 1454 kg, Werth 592 720 Lire. — Frankreich 895, Schweiz 427, Deutschland 102, Oesterreich 70 kg.

31) Taschenuhren, Stutzuhren, Spieldosen: Werth 2 308 170 Lire. — Schweiz 82 137, Frankreich 2155 Stück, Deutschland 119 Stück Stutzuhren, Oesterreich desgl. 114 Stück.

32) Uhrgehäuse und Uhrmacher-Artikel: 27 048 kg, Werth 1 319 940 Lire. — Frankreich 13 386, Deutschland 7057, Schweiz 3135, Oesterreich 3470 kg.

XIII. Steine, Erden, Kohle, Steingut, Glas.

Gesammteinfuhr 3 847 108 kg, Werth 6 634 586 Lire.

1) Rohmaterial aller Art ohne Belang lieferten Frankreich, Oesterreich, Deutschland und die Schweiz für 273 055 Lire; darunter Deutschland 11 169 kg Cement und 20 442 kg Erdpech.

2) Edelsteine: Frankreich und die Schweiz, Werth 3 601 521 Lire.

3) Irdene Waaren: 114 796 kg, Werth 22 137 Lire. — Deutschland 51 724, Frankreich 45 045, Oesterreich 18 027 kg.

4) Fayencewaaren, ordinär und fein: 279 700 kg, Werth 280 099 Lire. — Frankreich 176 099, Deutschland 76 781, Oesterreich 26 820 kg.

5) Desgl. verzierte; auch vergoldet: 168 048 kg, Werth 285 682 Lire. — Deutschland 79 441, Frankreich 35 753, Oesterreich 29 950, Schweiz 22 904 kg.

6) Porzellan: 163 798 kg, Werth 387 486 Lire. — Frankreich 87 726, Oesterreich 38 979, Deutschland 37 093 kg.

7) Fensterglas: 731 152 kg, Werth 699 653 Lire. — Frankreich 289 054, Deutschland 179 177, Oesterreich 150 127, Belgien 94 947, Schweiz 17 847 kg.

8) Glas- und Krystall-Tafeln, Spiegelglas: 8969 kg, 22 422 Lire. — Deutschland 5108, Frankreich 3861 kg.

9) Glaswaaren anderer Art: 922 641 kg, Werth 806 026 Lire. — Frankreich 332 602, Deutschland 298 219, Oesterreich 291 820 kg.

10) Flaschen und Verschiedenes: 1 253 104 kg, Werth 256 505 Lire. — Frankreich 868 227, Deutschland 211 041, Oesterreich 173 836 kg.

XIV. Cerealien, Früchte, Gemüse.

Gesammteinfuhr 940 029 kg, Werth 257 808 Lire.

1) Getreide aller Art in Körnern: 797 573, Werth 183 870 Lire, lieferten Amerika, Rußland, Oesterreich, Türkei; aus Deutschland kamen 19 800 kg Hafer und 2830 kg Gerste.

2) Mehl, Kleie, Pasten, Stärke: 86 878 kg, Werth 36 600

Lire, kamen aus Frankreich, Rußland, Oesterreich; Deutschland lieferte 2808 kg Kartoffelmehl und 15 774 kg Stärke.

3) Früchte, frisch oder getrocknet: 39 331 kg, Werth 18 884 Lire. — Frankreich, Oesterreich, Deutschland; letzteres 1108 kg geschälte Mandeln.

4) Konserven, auch Pilze: 9429 kg, Werth 10 495 Lire. — Deutschland 3954, Frankreich 2433, Oesterreich 3042 kg.

5) Hopfen: Deutschland 1755 kg, Werth 6318 Lire.

6) Sämereien: Deutschland, Oesterreich, Frankreich, Werth 1641 Lire.

XV. Thiere und thierische Produkte.

Gesammteinfuhr 790 418 kg, Werth 1 853 163 Lire.

1) Fleisch, gesalzen und geräuchert, Fleischextrakt, Wildpret, Fische, Kaviar, gesalzene Därme (36 590 kg), Milchextrakt und frische Butter: 447 042 kg, Werth 441 494 Lire; aus Frankreich, Oesterreich, Amerika und der Schweiz.

2) Käse: 343 415 kg, Werth 635 318 Lire. — Deutschland 62 569, Schweiz 231 146, Oesterreich 49 700 kg.

3) Eier und Geflügel aus Frankreich, Werth 1084 Lire.

4) Fett: 31 258 kg, Werth 31 258 Lire. — Oesterreich 22 251, Deutschland 9007 kg.

5) Stearinsäure: 71 441 kg, Werth 114 322 Lire. — Frankreich 37 392, Deutschland 19 270, Oesterreich 14 789 kg.

6) Stearinlichte: 6597 kg, Werth 12 204 Lire. — Oesterreich 2623, Deutschland 2494, Frankreich 1480 kg.

7) Wachs: 87 kg, Werth 260 Lire. — Deutschland 84 kg, Rest Frankreich.

8) Leim: 209 510 kg, Werth 285 659 Lire. — Frankreich 110 427, Oesterreich 48 741, Deutschland 29 617, Schweiz 20 725 kg.

9) Schmuckfedern: 1005 kg, Werth 228 220 Lire. — Frankreich 632, Oesterreich 92, Deutschland 87 kg (daneben Frankreich 195 kg Haare).

10) Schwämme: 11 789 kg, Werth 85 124 Lire. — Deutschland 9593 kg, Rest Oesterreich.

11) Korallen, Elfenbein, Perlmutter, Schildkröt, Horn, Knochen: Werth 18 220 Lire. — Aus Frankreich und Oesterreich.

XVI. Verschiedenes.

Gesammteinfuhr 679 193 kg, Werth 10 217 393 Lire.

1) Kurzwaaren jeder Art: 483 915 kg, Werth 6 757 808 Lire. — Frankreich 152 062, Deutschland 146 897, Oesterreich 116 695, Schweiz 55 495, England 12 766 kg.

2) Fächer (meist feine Waare): 8290 kg, Werth 270 981 Lire. — Frankreich 3482, Oesterreich 2642, Deutschland 2166 kg.

3) Musikinstrumente jeder Art: Werth 284 180 Lire. — Oesterreich 3622 Stück, darunter 109 Pianofortes, Deutschland 2420 Stück, darunter 80 Pianofortes, Frankreich 1449 Stück, darunter 41 Pianofortes, Schweiz 671 Stück.

4) Optische, chirurgische und Präzisionsinstrumente: 69 067 kg, Werth 1 381 340 Lire. — Frankreich 42 095, Oesterreich 11 238, Deutschland 10 221, Schweiz 5513 kg.

5) Guttapercha und Gummi: 27 098 kg, Werth 203 235 Lire. — Deutschland 17 445, Frankreich 9653 kg.

6) Waaren davon: 82 908 kg, Werth 727 404 Lire. — Frankreich 33 156, Deutschland 19 643, Oesterreich 18 334, England 11 775 kg.

7) Mützen und Stoffhüte jeder Art, Damenhüte garnirt: 33 614 Stück, Werth 309 813 Lire. — Frankreich 20 026, Schweiz 4035, England 6324, Oesterreich 2915, Deutschland 314 kg.

8) Blumen, künstliche, und Theile von solchen: 936 kg, Werth 116 605 Lire. — Frankreich 725, Oesterreich 211 kg.

9) Gestelle für Modeartikel, Schirme, Schirmtheile: Werth 29 849 Lire, kamen vornehmlich aus Frankreich, danach aus der Schweiz. Deutschland lieferte 330 kg Schirmtheile.

10) Gemälde und Kunstgegenstände: Werth 86 030 Lire. — Oesterreich 49 640, Frankreich 25 800, Deutschland 9750, Schweiz 9540 kg.

11) Pinsel: 2786 kg, Werth 50 148 Lire. — Deutschland 1619, Oesterreich 1167 kg.

Dünkirchen.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Der Schaden, welcher den neuen Hafenarbeiten zugestoßen ist, nimmt noch immer größeren Umfang an; bis jetzt hat man schon 5—600 m Kaimauer abbrechen müssen, und man richtet dieselbe, indem man zuerst eiserne Kasten versenkt und alsdann darauf mauert, wieder auf.

Außerdem müssen eine andere Kaimauer und zwei neue Trockendocks, welche noch nicht einmal dem Handel zur Verfügung gestellt waren, niedergerissen werden.

Dadurch, daß die Dampfschifffahrt immer mehr zunimmt, genügen augenblicklich die Docks, welche dem Handel hier zur Verfügung stehen, vollkommen.

In Bezug auf den internationalen Handel ist eine bedeutende Abnahme zu verzeichnen. Was insbesondere den Verkehr mit Deutschland betrifft, so steht, wie in 1885, die Einfuhr von Melasse aus Deutschland obenan, wenn dieselbe auch nur halb so stark war, wie im Jahre 1885 (1885: 68 581 348 kg, 1886: 37 274 915 kg). Die Ursache dieser sehr bedeutenden Abnahme ist schwer zu erklären; es dürften aber die niedrigen Preise des Türkischen Korns und der anderen Getreidearten, welche zur Branntweinbrennerei verwandt werden, die Hauptursache sein.

Zu bemerken ist, daß ziemlich viel Melasse hier im abgelaufenen Jahr von Odessa eingeführt worden ist.

Als weitere Hauptartikel der Einfuhr aus Deutschland stehen Bauholz, Eisenbahnschwellen und Grubenhölzer mit 3 807 000 kg verzeichnet; 1886 ist das erste Jahr, wo Grubenhölzer von Deutschland hier eingeführt worden sind.

Außerdem ist nur noch Zink in Blöcken mit 500 000 kg hervorzuheben, während alle anderen Artikel ohne große Bedeutung und Schwankungen sind.

Die Ausfuhr nach Deutschland ist noch mehr als die Einfuhr zurückgegangen, und dieser Rückgang trifft fast alle Gegenstände.

Die vegetabilischen Oele, welche früher eine große Bedeutung im Verkehr mit Deutschland hatten, fallen als Ausfuhrartikel fast gar nicht mehr ins Gewicht, nur die Oelkuchen, wovon 1 595 000 kg nach Deutschland gingen, verdienen der Erwähnung.

Der Ackerbau leidet bedeutend; die Belehrung und der Wohlstand, welche auf dem Lande eindringen, bewegen die Landarbeiter, Ansprüche zu machen, die noch vor einigen Jahren unbekannt waren, und der geringe Verdienst, den man jetzt durch den Ackerbau erzielen kann, genügt nicht mehr den jetzigen Bedürfnissen der großen Anzahl Feldarbeiter.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 406.

Die Ländereien sind in vielen Gegenden um 25 bis 40 pCt. im Preise gefallen, und manche großen Grundeigenthümer haben anfangen müssen, ihre Ländereien selbst zu bebauen, da die Pächter es in manchen Fällen nicht möglich machen konnten, die Pacht zu bezahlen.

Deutsche Schiffe sind im Jahre 1886 hier 131 von zusammen 70 104 Reg.-Tonnen und zwar sämmtlich beladen eingelaufen. Ausgegangen sind davon 128, darunter 82 in Ballast. Am Jahresschlusse verblieben im Hafen 3 Deutsche Schiffe, welche Anfang Januar d. J. wieder ausgingen, darunter in Ballast. Im Hafen von Boulogne s. M. verkehrten 8 Deutsche Schiffe; in Ballast kamen davon an 4 und liefen aus 4.

Der Gesammtschiffsverkehr Dünkirchens mit dem Auslande stellte sich wie folgt:

	Eingang.		Ausgang.	
	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.
Segelschiffe:				
Französische..	123	38 078	57	25 719
Fremde	615	174 732	623	177 386
zusammen ...	738	212 810	680	203 105
Dampfschiffe:				
Französische..	126	121 300	103	50 237
Fremde	1037	745 962	465	201 434
zusammen ...	1163	867 262	568	281 671
Ueberhaupt ..	1901	1 080 072	1248	484 776

Damit gingen aus dem Auslande Waaren ein im Gewicht von 1 302 223 882 kg und gingen nach dem Auslande Waaren aus im Gewicht von 114 689 644 kg.

Schweiz.

Einfuhr von Wein in den Jahren 1881 bis 1885.

Nach dem „Schweizerischen Handels-Amtsblatt" hat die Schweiz an Wein eingeführt:

	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.
	hl.	hl.	hl.	hl.	hl.
aus Frankreich.....	497 525	443 414	379 956	405 746	266 924
„ Italien.....	100 413	156 120	240 973	257 457	139 472
„ Oesterreich-Ungarn.....	136 577	118 458	75 864	46 249	83 369
„ Deutschland ...	125 245	89 408	95 437	87 923	65 083
zusammen	859 760	807 400	792 230	797 375	514 848

Warschau.

Waarensendungen nach Taschkent.

Von Warschau ist, dem „Journal de St. Pétersbourg" zufolge, vor Kurzem ein beträchtlicher Waarentransport nach Taschkent abgegangen. Die Warschauer Fabriken haben sich dahin verständigt, diese Sendung auf gemeinsame Kosten zu bewerkstelligen. Letztere besteht zum großen Theil aus plattirten Silberwaaren, Kosmetiks und Lederwaaren, Artikel, welche anscheinend an den centralasiatischen Märkten sehr begehrt sind. Handelsreisende begleiten den Transport.

Rußland.

Handel mit Persien.

Das „Journal de St. Pétersbourg" schreibt:

Nach den Angaben des Departements für Handel und Gewerbe ist die Lage der Russischen Handelsbeziehungen zu Persien keine sehr glänzende. Die Europäischen Waaren überfüllen die Persischen Märkte und machen den bisher in Persien weit verbreiteten Erzeugnissen der Moskauer Fabriken eine zuweilen wenig loyale Konkurrenz. Einige Englische Fabriken z. B. machen die Muster der Moskauer Gewebe nach und verkaufen sie in Persien als Russische Gewebe zu ermäßigten Preisen. Russischen Zucker anlangend, so hat derselbe in den letzten Jahren ein bemerkbares Uebergewicht über den Zucker Französischer Fabrikation gewonnen und ist zu etwa 5,50 Rubel für das Pud verkäuflich.

St. Petersburg.

Der Verkehr auf dem St. Petersburger Seekanal im Jahre 1886.

Das „Journal de St. Pétersbourg" entnimmt einer Veröffentlichung des Russischen Zolldepartements über den Russischen Außenhandel im Jahre 1886 folgende, den Verkehr auf dem St. Petersburger Seekanal betreffende Angaben:

Von den im Jahre 1886 in St. Petersburg und Kronstadt angekommenen 1892 Schiffen sind nur 575 in Kronstadt geblieben, während 1317 Fahrzeuge bis St. Petersburg gelangt sind. Von diesen letzteren Fahrzeugen haben 1160 den Seekanal benutzt, während 157 die Fahrt auf der Newamündung gewählt haben. Was insbesondere die Segelschiffe betrifft, so sind 340 (von 1372) in Kronstadt geblieben, und von denjenigen, welche bis St. Petersburg gelangt sind, haben 964 den Kanal und 68 die Newamündung befahren.

Der Durchschnittsgehalt der Schiffe, welche den Seekanal benutzt haben, betrug 600 t für Dampfer und 160 t für Segelschiffe. Der Gesammtraumgehalt der in die genannten beiden Häfen eingelaufenen 1892 Schiffe betrug 1 016 000 t, wovon 608 000 t (1160 Schiffe) auf den Kanalverkehr entfallen. Die 1262 Dampfer hatten einen Raumgehalt von zusammen 852 000 t, wovon 536 000 t auf den Verkehr auf dem Kanal, 16 000 t auf die Newamündung und 300 000 t auf den Hafen von Kronstadt entfallen.

Gelöscht wurden in Kronstadt 778 und in St. Petersburg 800 Schiffe; 314 Schiffe kamen in Ballast an.

Ladung nahmen ein in St. Petersburg 1160 Schiffe und nur 452 in Kronstadt.

Dieser letztere Platz hat mithin nur noch ein Drittheil seines Seeverkehrs behauptet, welcher größtentheils in der Zufuhr von Steinkohle und in der Ausfuhr von Holz besteht.

Die Einwirkung des Seekanals auf den Verkehr der genannten beiden Häfen ist aus nachstehender Aufstellung ersichtlich:

An Russischen Produkten wurden ausgeführt:

	über Kronstadt	über St. Petersburg.
	Pud.	Pud.
1883.....	90 701 000	17 358 000
1884.....	68 829 000	22 584 000
1885.....	5 438 000	57 186 000
1886.....	4 229 000	59 001 000

Spanien.

Einfuhr von Belgischem Fensterglas.

Das „Bulletin du Musée commercial“ entnimmt einem Bericht des Belgischen Konsulats in Barcelona was folgt:

Belgisches Fensterglas geht in Barcelona gewöhnlich zur See ein. Dieser Weg ist zwar der minder kostspielige, jedoch ist derselbe nicht frei von Unzuträglichkeiten.

Die an der Hütte im Eisenbahnwagen verladenen Kisten werden zuerst in Antwerpen entladen und eingeschifft, demnächst in Barcelona, oft auf Leichterschiffen, gelöscht, daselbst zum Zwecke der Zollrevision auf den Kais gelagert und dann wieder zur Beförderung an ihren Bestimmungsort verladen. Dieses häufige Ein- und Ausladen, welches nicht zu umgehen ist und oft nicht mit gehöriger Vorsicht geschieht, verursacht, wenn die Verpackung gut ist, einen Bruch von durchschnittlich 9 bis 12 pCt., wozu unzweifelhaft die Stöße des Schiffs und vielleicht auch eine mangelhafte Stauung beitragen.

Da Zoll und Fracht für den Glasbruch wie für das Glas, welches in gutem Zustande ankommt, zu zahlen ist, so ist der Schaden noch beträchtlicher. Außerdem hat der Bruch, wenn er den Durchschnitt übersteigt, Streitigkeiten zwischen dem Käufer und dem Verkäufer im Gefolge, da der erstere den Verlust stets eher einer mangelhaften Verpackung als den schwierigen Transportverhältnissen oder einem Mangel an Sorgfalt zuschreibt; diese Streitigkeiten fallen oft zu Ungunsten des Verkäufers aus, welcher, um denselben ein Ende zu machen, sich gezwungen sieht, einen Nachlaß zu gewähren.

Sicherlich ließen sich die erwähnten Uebelstände zum großen Theil dadurch vermeiden, daß das Fensterglas mit der Eisenbahn versandt wird, denn die Kisten erfahren nur eine einzige Umladung an der Grenze, wo die Zollrevision auf den Wagen erfolgt, und der Bruch wäre fast Null oder doch beträchtlich vermindert. Die Wahl dieses Transportweges scheiterte jedoch bisher an der Höhe der Frachtsätze.

Gonaïves.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Dieselben Ursachen, welche den Handel Haytis und folglich auch den von Gonaïves im Jahre 1885 auf das Nachtheiligste beeinflußten, machten auch im abgelaufenen Jahre sich geltend.

Niedrige Kaffeepreise in den Konsumtionsländern, wozu noch eine um ein Drittheil schwächere Kaffee-Ernte kam, dazu sehr hohe Einfuhr- und Ausfuhrzölle, alles dieses machte den Handel Haytis unsicher und reich an Verlusten; sein weiterer Rückgang ist wieder deutlich wahrzunehmen, obwohl der Welthandel durch seinen Dampferverkehr auch Hayti umkreist.

Im Jahre 1886 haben 77 Dampfer und 51 Segelschiffe Gonaïves besucht, nämlich:

Deutsche	34	Dampfer,
Britische	23	„
Amerikanische	12	„
Französische	8	„

von zusammen 109 997 Reg.-Tonnen, gegen 103 424 Reg.-Tonnen in 1885.

Die Deutschen Dampfer hatten einen Gehalt von 43 521 Reg.-Tonnen, gegen 49 851 Reg.-Tonnen in 1885, welches eine Verminderung von 6330 Reg.-Tonnen bedeutet, welche sich auf 6 Dampfer vertheilt, die weniger eingelaufen sind. Wahrscheinlich ist dies die Folge einer Verfügung der Direktion der Hamburg-Westindischen Dampferlinie, wonach die interkolonialen Dampfer Gonaïves nicht mehr regelmäßig anlaufen sollen.

Die 51 Segelschiffe, worunter die Deutsche Flagge fehlte, hatten einen Gehalt von 12 684 Reg.-Tonnen, gegen 12 072 Reg.-Tonnen in 1885.

Die Einfuhr von Waaren anlangend, so betrug dieselbe nach den Zollhausbüchern 302 500 Gourdes = 1 210 000 Mark, oder gegen 1885 weniger 200 000 Mark.

Die Deutschen Dampfer waren bei der Einfuhr betheiligt mit 57 088 Gourdes = 228 000 Mark, oder gegen 1885 weniger mit 168 000 Mark.

Dieser Unterschied mag wohl theilweise dem Umstande zuzuschreiben sein, daß viele Waaren, welche früher direkt durch Deutsche Dampfer befördert wurden, jetzt über New-York nach Hayti befördert werden. Die große Konkurrenz der nach New-York laufenden Dampfer mag wohl diesen Umweg billiger machen.

Da den Waaren keine Ursprungszeugnisse beigegeben werden, die Zollhausbücher auch nicht die Fakturen in der Originalmünze angeben, so ist es unmöglich, die aus Deutschland stammenden Waaren zu bezeichnen. Was im Allgemeinen in dem Berichte von 1885 hinsichtlich der aus Deutschland bezogenen Waaren gesagt ist, gilt auch für 1886.

Die Ausfuhr von Gonaïves in 1886 betrug:

Kaffee	41 760	Säcke,
Baumwolle	456 580	Pfund,
Blauholz	23 750 000	„

Außerdem umfaßte die Ausfuhr einige Häute, Ziegenfelle und Mahagoniklötze, war hierin aber im Ganzen nur unbedeutend.

Die Deutschen Dampfer hatten wieder den Hauptantheil an der Ausfracht, nämlich:

Kaffee	33 650	Säcke,
Baumwolle	411 000	Pfund,
Häute	11 427	„

Der Gesammtwerth der Ausfuhr von Gonaïves beziffert sich auf ungefähr 3 746 000 Mark = 936 500 Gourdes, nämlich:

Kaffee	6 000 000	Pfund	= 2 700 000	Mark,
Blauholz	23 750 000	„	= 800 000	„
Baumwolle	456 000	„	= 246 000	„
		Zusammen	3 746 000	Mark,
			= 936 500	Gourdes.

Hiervon sind abzuziehen die Ausfuhrzölle mit 172 800 Gourdes, so daß, um die Importe zu decken, 763 700 Gourdes übrig bleiben.

Gegenüber dem Werth der Einfuhr in Höhe von 302 541 Gourdes ergiebt mithin die Ausfuhr in Höhe von 763 700 Gourdes, einen Ueberschuß der Ausfuhr von 461 200 Gourdes oder 2 844 000 Mark.

Die Ausfuhrzölle auf Kaffee, Blauholz und Baumwolle sind bezahlbar in Amerikanischem Golde.

Früher waren die Ausfuhrzölle auf Kaffee in 90 Tage-Sichtwechsel auf Paris zahlbar. Minister Dupuy, welcher dieses System im Jahre 1859 einführte, begründete es durch die Nothwendigkeit, die Französische Schuld damit abzutragen. Warum aber die Zölle nun in Amerikanischem Golde bezahlt werden sollen, wenn Hayti nichts an Amerika schuldet und 60 Tage-Sichtwechsel denselben Dienst leisten würden, ist schwer zu erklären.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 437.

Gloucester.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Der Druck, welcher im Jahre 1886 in außerordentlichem Maße auf Handel und Schifffahrt lastete, machte sich mehrfach auch in Gloucester, insbesondere in dem Verkehr mit Deutschen Häfen fühlbar, so daß Einfuhr und Ausfuhr bei Weitem geringer als je in früheren Jahren waren.

Die Zufuhr von Getreide nach Gloucester beziffert sich auf 23 972 t, darunter 60 984 t Weizen, 39 315 t Mais, 19 141 t Hafer, 19 041 t Gerste, gegen 173 590 t in 1885, darunter 109 322 t Weizen, 16 553 t Mais, 15 081 t Hafer, 32 634 t Gerste.

Von Bauholz wurden eingeführt:

1886 ..... 89 128 t,
1885 ..... 135 882 t,

darunter:

	1886. Tons.	1885. Tons.
von Nordamerika	40 432	72 497
„ Ostseehäfen	30 798	48 193
„ den Häfen des Weißen Meeres	11 220	9 178

Die Verschiffungen von Salz beliefen sich auf 56 238 t gegen 76 847 t in 1885; davon gingen:

	1886. Tons.	1885. Tons.
nach fremden Häfen.....	24 111	39 149
„ Britischen Häfen.....	32 127	37 698

Von Kohle wurden von Sharpneß, dem Außenhafen von Gloucester, verschifft:

	1886. Tons.	1885. Tons.
nach fremden Häfen.....	21 935	4 400
„ Britischen Häfen	22 807	4 706

Dieser Zweig des Handels gewinnt für Deutsche Schiffe immer größere Bedeutung.

Zwischen den Korporationen von Gloucester, Birmingham, Tewkesbury, Worcester 2c. sind Unterhandlungen eingeleitet, welche die projektirten Verbesserungen in dem Kanal nach Birmingham betreffen, um denselben für Schiffe von 200 bis 250 t mit Ladung benutzbar zu machen.

Die projektirte Dampferlinie zwischen Gloucester und Hamburg ist noch nicht zu Stande gekommen, jedoch bringen Dampfer, welche zwischen hier und Antwerpen, sowie Rotterdam verkehren, häufig Güter von und nach Deutschland, woraus auf eine fortschreitende Entwickelung der Handelsbeziehungen zu Deutschland zu schließen ist.

Deutsche Schiffe gingen hier 18 ein, darunter 1 in Ballast. 17 derselben liefen in demselben Jahre wieder aus, darunter 6 in Ballast. Am Jahresschluß verblieb 1 Deutsches Schiff im Hafen.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 5 (Britische), sämmtlich mit Ladung. Ebensolche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen (Ostsee) 4, und zwar 1 Norwegisches, 2 Dänische und 1 Niederländisches, sämmtlich mit Salz.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 273.

Niederlande.

Verkehr Deutscher Schiffe in Niederländischen Häfen im Jahre 1886.

Amsterdam. Eingegangen 133 Deutsche Schiffe, und zwar 102 Dampfer und 31 Segelschiffe, von zusammen 73 147,56 Reg.-Tonnen, darunter 2 Segelschiffe leer und 1 Segelschiff in Ballast. Durch Kauf kamen unter die Deutsche Flagge 6 Fahrzeuge, und zwar 5 Dampfer und 1 Segelschiff, von zusammen 7737,68 Reg.-Tonnen. Von diesen zusammen 139 Schiffen von 80 885,24 Reg.-Tonnen sind in demselben Jahre 125 wieder ausgegangen, darunter in Ballast 68, und zwar 63 Dampfer und 5 Segelschiffe. 1 Segelschiff von 318,65 Reg.-Tonnen wurde verkauft. Am Jahresschlusse waren 7 Deutsche Schiffe im Hafen.

Groningen und Delfzyl. Eingegangen 38 Schiffe (36 Segelschiffe und 2 Dampfer) von zusammen 7971,31 Reg.-Tonnen, darunter 9 leer und 1 in Ballast. Ausgegangen 37 Schiffe, darunter 5, welche überwintert hatten; 5 derselben gingen in Ballast, und 4 leer aus. Am Jahresschlusse verblieben 7 Schiffe in Winterlage.

Harlingen. Eingegangen 22 Schiffe, sämmtlich beladen. Ausgegangen 22 Schiffe, darunter 2, welche überwintert hatten; 15 derselben waren in Ballast und 1 leer. In Winterlage verblieben 2 Schiffe.

Helder. Eingegangen 10 Deutsche Schiffe, von denen nur 2 Ladung brachten. 1 der letzteren wurde verkauft und das andere ging in Ballast wieder aus. Von den übrigen Fahrzeugen liefen 6 den Hafen behufs Einnahme von Proviant, Kohle 2c. an; 2 Schiffe kamen zur Bergung der Ladung eines im Hafen gesunkenen Britischen Schiffes.

Middelburg-Vlissingen. Eingegangen 7 Deutsche Schiffe (3 Dampfer und 4 Segelschiffe), sämmtlich beladen. Ausgegangen 8 (1 derselben hatte überwintert), darunter 5 in Ballast.

Terschelling. Den hiesigen Hafen lief nur 1 Deutsches Handelsschiff wegen Sturmwetters an.

Griechenland.

Korinthen- und Weinausfuhr.

Die Absicht, durch Ermäßigung des Deutschen Eingangszolles auf Korinthen 2c. in dem Handelsvertrage zwischen dem Deutschen Reich und Griechenland vom 9. Juli 1884 den Verkehr zu heben, konnte bisher nicht den erwarteten Erfolg haben. Korinthen — als übrigens werthvolles Nahrungsmittel — leiden selbst in Großbritannien, welches früher 2/3 der ganzen Ernte aufnahm, unter dem Wettbewerbe des wohlfeilen Zuckers, zumal der steigende Begehr Frankreichs zum Zwecke der Weinfabrikation den Preis der getrockneten Weinbeeren höher erhält, als dies bei der stets wachsenden Ausfuhr bezw. Erzeugung in Griechenland sonst der Fall, wäre.

Korinthen- und Verschnittweine, letztere zur Haltbarkeit mit Deutschem Alkohol verstärkt — kann Griechenland in bester Güte nach Deutschland liefern, — wie es jetzt im Großen nach Frankreich geschieht.

Venedig.

Einfuhr Schweizerischer Industrieerzeugnisse.

Dem im Schweizerischen Handelsamtsblatt vom 16. April d. J. veröffentlichten Handelsbericht des Schweizerischen Konsuls in Venedig entnehmen wir bezüglich der Einfuhr Schweizerischer Industrieerzeugnisse nach Venedig was folgt:

Manufaktnrwaaren werden nur wenig mehr aus der Schweiz bezogen und der Import derselben nimmt noch immer ab. Bedruckte Glarner Mouchoirs und Kopftücher, alizarinroth und schwarz-rothweiß und illuminirt in 4/4, 5/4, 6 1/2/4, 7 1/2/4 und 9/4 werden noch immer, wenn auch zu sehr gedrückten Preisen abgesetzt, doch werden diese Artikel mehr und mehr im Inland fabrizirt. Eher werden die Nouveauté-Genres, worin die Glarner Fabrikanten neuerdings wieder die Oberhand gewinnen, auch in Zukunft sicheren Absatz finden, wenn öfter Neues und Geschmackvolles in guter Ausführung geboten wird. Buntbedruckte leinene Taschentücher werden wieder mehr verlangt, doch ist kein großes Geschäft darin zu machen. Für die Schweizerische Buntweberei ist Italien längst kein Feld mehr, da die Italienischen Fabrikanten darin Treffliches leisten und den Bedarf vollständig decken.

Für weiße Mouchoirs mit buntgewobenen Bordüren, gesäumt und ungesäumt, mit und ohne Initialen, ist noch immer Absatz zu erzielen.

Weiße baumwollene Mouchoirs werden meist nur noch in den besseren Qualitäten, gesäumt und ungesäumt, bezogen; die billigere Waare liefert das Inland.

Der Verkauf von Madapolams ist ein geringer, obgleich Schweizerische Fabrikanten darin Ausgezeichnetes leisten. Die bedeutend billigere Manchesterwaare wird trotz allen traurigen Erfahrungen dem soliden Schweizer Fabrikate vorgezogen.

Guten Absatz finden noch: rohe Calicots zum Färben und Bedrucken, gefärbte Calicots glatt und geköpert in allen Farben, namentlich in alizarinroth und gefärbter Baumwolldamast.

Von St. Galler Artikeln werden hauptsächlich billige Broderien und Vorhangstoffe bezogen, das Geschäft damit ist jedoch wenig lohnend, und namentlich von Broderien wird fast ausschließlich Saldowaare zu Spottpreisen auf den Markt geworfen.

Schwarze, wollene und halbwollene Cachemires renforcés u. s. w. werden jetzt zum Theil auch aus der Schweiz bezogen. Die Erfahrung wird zeigen, ob es den betreffenden Fabrikanten gelingt, sich neben der Französischen und inländischen Konkurrenz zu behaupten.

Weitere Importartikel sind: Elastiques für Schuhe, wovon jedoch bloß noch halbseidene Qualitäten und Spezialitäten von Wollen-Jacquard u. s. w. Rechnung geben, Dampfmaschinen und Maschinentheile, seidene Burattengewebe für Mühlen, Bijouterien, Chokolade, Cigarren u. s. w.

Newcastle (Neusüdwales).

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Eingegangen sind hier im Jahre 1886 27 Deutsche Schiffe (6 Dampfer und 21 Segelschiffe) von zusammen 24 299 Reg.-Tonnen. Mit Ausnahme eines Fahrzeuges, welches behufs Vornahme von Reparaturen einlief, und Kohle in Ladung hatte, kamen sämmtliche Schiffe in Ballast an. 1 derselben lief in Ballast wieder aus, die übrigen nahmen größtentheils Kohle in Ladung.

Bologna.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Einfuhr aus dem Deutschen Reiche hierher dürfte sich im abgelaufenen Jahre in den ersten acht Monaten etwas gesteigert, im letzten Jahresdrittel aber in Folge der durch die Cholera verursachten zweimonatlichen Geschäftsstille und des darauf weiter andauernden schwachen Absatzes einigen Abbruch erlitten haben.

Die Einfuhr von Maschinen aller Art hat beträchtlich zugenommen; ferner dürfte auf dem Gebiete der Galanterie- und Spielwaarenbranche, sodann in der Konfektions- und Modewaarenbranche — voran die Berliner Artikel — und demnächst auch im Pianofortegeschäft ein besonders erheblicher Zuwachs der Einfuhr stattgefunden haben. Unverkennbar ist die Einfuhr aus Deutschland überhaupt auf allen Gebieten — Dank der großen Rührigkeit und Leistungsfähigkeit unserer Deutschen Fabrikanten — eine immer mehr zunehmende.

Die Ausfuhr nach Deutschland umfaßte auch im abgelaufenen Jahre fast ausschließlich nur Landesprodukte, unter welchen der Artikel Hanf nach wie vor die größte Rolle spielt. Bei einer sowohl quantitativ als qualitativ sehr guten Ernte waren die Preise dieses Produkts beinahe unverändert, wie im Vorjahre, und der größte Theil der Gesammtproduktion wurde durch die Deutschen Seilerwaaren- und Bindfadenfabriken entnommen.

Nächst Hanf wurden auch Sämereien in ziemlich ansehnlichen Quantitäten nach Deutschland exportirt. Alles Uebrige, was von hier zum Versand fürs Ausland insbesondere nach Deutschland kommt, ist von sehr untergeordneter Bedeutung. Der früher sehr lebhafte Export von Wurstwaaren (Salami und dergl.) hat etwas abgenommen, dagegen hat die Ausfuhr von auserlesenem Rothwein, ungeachtet des höheren Eingangszolls, nach Deutschland in der Neuzeit zugenommen.

In Lebensmitteln (Eiern und dergl.) und allen Gemüse- und Früchtesorten ist ununterbrochen lebhafter Absatz nach dem Deutschen Reich, ebenso in Goldfischen und anderen Kleinigkeiten, bei denen es sich aber um keine hohen Beträge handelt.

Oesterreich-Ungarn.

Einfuhr von Maschinen zu dem ermäßigten Zoll.

Nach der „Austria" hat das k. k. Oesterreichische Handelsministerium im IV. Quartal 1886 gegen Nachlaß des halben Zolls folgende Maschinen zugelassen:

I. Baumwollindustrie. Spinnerei: 131 Karden, 115 Spinn- und 52 Hülfsmaschinen; Weberei: 22 Webstühle, 5 Hülfsmaschinen.

II. Schafwollindustrie. Spinnerei: 14 Karden, 19 Spinn- und 24 Hülfsmaschinen; Weberei: 7 Webstühle.

III. Leinen- und Jute-Industrie. Spinnerei: 11 Karden, 24 Spinn- und 24 Hülfsmaschinen.

IV. Appretur für die gesammte Textilindustrie. 87 Maschinen, darunter 4 Stickmaschinen.

V. Verschiedenes. 59 Maschinen aus dem Gebiete der Maschinen-, Zucker-, Mühlen- und Ziegelindustrie und der Typographie.

Die Zahl der vorstehenden Maschinen beträgt 594 Stück im

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 272.

Gesammtgewicht von 17 176 metr. Ctr. Nach den Ursprungsländern, woher die Maschinen bezogen wurden, entfallen auf:

England	11 112	metr. Ctr.	= 64,7 pCt.
Deutschland	3 585	„ „	= 20,9 „
Schweiz	2 254	„ „	= 13,1 „
Frankreich	157	„ „	= 1,3 „
Italien	47	„ „	
Amerika	21	„ „	

Die aus England bezogenen Maschinen waren bestimmt für die Baumwoll-, Leinen- und Jute-Industrie; aus Deutschland kamen Hülfs- und Spinnmaschinen für die Schafwollindustrie, sowie Maschinen für die Zucker-, Ziegel-, Mühlen- und Maschinenindustrie. Aus der Schweiz kamen Appretur- und Textilmaschinen; aus Amerika Maschinen für die Papierfabrikation; aus Frankreich Textilmaschinen und aus Italien eine Turbine.

Für das ganze Jahr 1886 stellt sich die betreffende Einfuhr wie folgt:

	Spinnerei.			Weberei.	
Industriezweige.	Karden.	Spinn-maschinen.	Hülfs-maschinen.	Web-stühle.	Hülfs-maschinen.
Baumwollindustrie	327	330	170	113	28
Schafwollindustrie	45	63	57	21	5
Leinenindustrie	28	64	148	—	1
Seidenindustrie	—	1	121	134	3
Zusammen	400	458	496	268	37

Appretur für die gesammte Textilindustrie. 474 Maschinen, darunter 50 Stickmaschinen.

Verschiedenes. 321 Maschinen aus verschiedenen anderen Gebieten der Industrie.

Die Gesammtzahl der vorstehend angeführten Maschinen beträgt 2454 im Gewichte von 59 966 metr. Ctr., und dieses letztere vertheilt sich auf die einzelnen Bezugsländer in nachstehender Weise:

England	36 349	metr. Ctr.,
Deutschland	17 729	„ „
Schweiz	4 967	„ „
Italien	321	„ „
Frankreich	313	„ „
Amerika	276	„ „
Belgien	11	„ „
Zusammen	59 966	metr. Ctr.

Rio Grande do Sul.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im Jahre 1886 sind in den Häfen von Rio Grande do Sul und Pelotas 44 Deutsche Schiffe (Segelschiffe), und zwar sämmtlich beladen angekommen. Ausgegangen sind davon in demselben Jahre 38, darunter 6 in Ballast. 1 Deutsches Schiff wurde verkauft. Am Jahresschlusse waren 5 Deutsche Schiffe im Hafen.

Von obigen 44 Deutschen Schiffen kamen aus Deutschen Häfen (Hamburg) 17. Nichtdeutsche Schiffe gingen direkt von Deutschen Häfen in den Häfen der Provinz Rio Grande do Sul ein 23, sämmtlich von Hamburg mit Stückgütern kommend, der Nationalität nach waren davon 11 Dänische, 5 Niederländische, 4 Schwedische, 2 Britische und 1 Norwegisches.

Rio de Janeiro.

Deutsche Maschinen auf dem Südamerikanischen Markte.

Einem Bericht des Britischen Legationssekretärs in Rio de Janeiro entnehmen wir Folgendes: Bisher hat der Deutsche uns hier nur in Manufakturwaaren Konkurrenz gemacht; jetzt aber schickt er sich an, und zwar nicht erfolglos, uns auf einem Gebiete aufzusuchen, wo wir uns bisher unangreifbar wähnten. Nicht nur hat der Agent einer Deutschen Gesellschaft einen vortheilhaften Kontrakt für die Lieferung von Bessemer-Stahlschienen für die Itapemirim-Eisenbahn abgeschlossen, sondern die Firma bewirbt sich auch um den Bau der nöthigen Lokomotiven. Die Eisenbahngesellschaft wünschte Baldwins-Lokomotiven (ein Nordamerikanisches Fabrikat) in Betrieb zu stellen, welche ungefähr 1800 Lstr. kosten. Der Deutsche Agent machte nun das Angebot, eine ebenso gute Lokomotive für nur 1150 Lstr. zu liefern, und da die Eisenbahngesellschaft trotzdem von der Einstellung von Baldwins-Lokomotiven nicht abstehen wollte, erbot sich der Agent, seine Maschinen 12 Monate lang ohne Bezahlung laufen zu lassen und dieselben wieder zurückzunehmen, falls sie sich als unzulänglich erweisen sollten. Es ist höchst bemerkenswerth, schließt der Bericht, daß bei der Submission überhaupt keine Englische Firma in Betracht kam.

Aegypten.

Deutsche Industrieartikel in Aegypten.

Im Bericht des Oesterreichisch-Ungarischen Generalkonsulats in Alexandrien für das 4. Quartal 1886 heißt es: „In einigen Waaren, wie z. B. in Strümpfen (aus Sachsen), beherrscht Deutschland bereits ganz den Aegyptischen Markt, in Herrenwäsche macht die Berliner Industrie große Anstrengungen, wenn auch vorerst ohne nennenswerthen Erfolg. Die Deutsche Waare ist im Allgemeinen schöner, rein weiß und besser ausgeführt als die Oesterreichische, doch ist sie auch entsprechend theurer; sie hat aber hauptsächlich den Fehler, daß sie nicht sehr griffig ist, während die Aegyptische Kundschaft einer mittleren Waare, die sich dick anfühlt, den Vorzug giebt. Berlin liefert entweder eine ganz ordinäre Qualität oder theuere, feinere Waare, während Wien die richtige Mittelqualität, starkgriffig und relativ billig, herstellt. Bei der großen Rührigkeit der Deutschen Fabrikanten ist jedoch anzunehmen, daß dieselben die heutigen Mängel ihrer Waaren über kurz oder lang überwinden werden." Vielfach findet man auf dem Aegyptischen Markt auch Deutsche Sammete, wozu das erwähnte Konsulat bemerkt: „Die Oesterreichische Industrie in diesem Artikel könnte entschieden die Deutsche hier vollständig verdrängen, wenn unsere einheimischen Fabrikanten ihre Vertretungen in gute und verläßliche Hände geben würden." Endlich wird in Bezug auf die Damenkonfektion wiederholt, „daß Wien zu Gunsten Berlins immer mehr und mehr an Terrain verliert".

Sydney.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Eingegangen sind hier 48 Deutsche Schiffe, darunter 2 in Ballast. 1 derselben ging, von Hamburg kommend, mit seiner Ladung direkt nach Finschhafen weiter, von den übrigen gingen 6 in Ballast und 2 theilweise in Ballast aus.

Türkei.

Einfuhr und Verbrauch von Textilstoffen.

Nach dem „Bulletin du Musée commercial“ beziffert sich die jährliche Einfuhr und Verbrauch der Türkei an Textilstoffen wie folgt:

	Werth: Franken.
Amerikanische Leinwand	29 900 000
Bedruckter Kattun	27 600 000
Baumwollengarn, ungezwirnt	25 300 000
Tuch, Kasimir und Kastor	20 010 000
Madapolam	12 650 000
Wollengewebe und Frauenkleider	10 350 000
Leinwand zu Matratzen	6 210 000
Musselin	5 980 000
Feze und Hüte	5 060 000
Seidengewebe	4 600 000
Teppiche	3 680 000
Baumwollengarn, gezwirnt	3 450 000
Konfektionsgegenstände	3 450 000
Säcke	3 450 000
Spitzen und Bänder	2 990 000
Grobes Tuch	2 990 000
Shawls	2 990 000
Calemkiar (Art Musselin)	2 760 000
Atlas-Barchent	2 530 000
Flanell	2 300 000
Taschentücher von Seide und Baumwolle	2 070 000
Shawls, Schärpen und Tücher	1 840 000
Strümpfe und Handschuhe	1 725 000
Packtuch	1 725 000
Sammet	1 610 000
Tauwerk	1 380 000
Kalikot	1 150 000
Nanking	1 150 000
Aladscha, Kumasch (Baumwollen- u. Seidenwaaren)	1 150 000
Schürzen und Handtücher	920 000
Wollengarn	920 000
Leinengarn	920 000
Seidengarn	575 000
Regen- und Sonnenschirme	460 000
Geköperter Barchent	345 000
Damast	345 000
Ravensduck	345 000
Wachstuch	276 000
Cambric	230 000
Agabani und Keifié (Gewebe aus Seide und Baumwolle gemischt), weiß und farbig	230 000
Segeltuch	46 000

Levuka (Fidschi-Inseln).

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Ein- und ausgegangen sind hier im abgelaufenen Jahre 8 Deutsche Segelschiffe von zusammen 3949 Reg.-Tonnen. 2 derselben kamen in Ballast an; sämmtliche Schiffe liefen beladen aus.

Italien.

Uhrenhandel in Italien.

Das Schweizerische Handelsamtsblatt vom 26. März d. J. schreibt: Wie vortheilhaft es für den Italienischen Fiskus gewesen ist, den Zoll für Taschenuhren zu reduziren, geht aus nachstehender Zusammenstellung hervor, laut welcher die jährliche nachweisbare Einfuhr von Taschenuhren seit 1883 sich vervierzehnfacht und die jährliche Zolleinnahme trotz der Zollreduktion ungefähr versechsfacht hat.

	Gesammteinfuhr in Italien				Zolleinnahmen
	goldene	andere	goldene	andere	
	Stückzahl		Werth in Millionen Lire		Lire
1883	5 342	23 819	0,44	0,48	39 845
1884	35 122	223 421	2,81	4,47	153 196
1885	49 848	292 516	3,49	4,39	196 106
1886	56 458	339 807	3,67	5,10	etwa 226 261

Der Zoll betrug vom 1. Februar 1884, d. h. vom Inkrafttreten des jetzigen Schweizerisch-Italienischen Handelsvertrages an, für goldene Uhren 1 Lire, früher 3 Lire, für andere Uhren 50 Cent., früher 1 Lire.

Adelaide.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Eingegangen sind 10 Deutsche Schiffe (9 Segelschiffe und 1 Dampfer) von zusammen 6245 Reg.-Tonnen, sämmtlich beladen. Ausgegangen sind davon in demselben Jahre 8, darunter 1, welches seine Ladung in Port Pirie gelöscht hatte und Adelaide als Nothhafen anlief, in Ballast. Am Jahresschlusse verblieben 2 Deutsche Schiffe im Hafen, von denen 1 Anfang Januar d. J. mit einer Ladung Mehl nach Natal segelte und 1 Weizen für England in Ladung nahm.

Außerdem liefen Adelaide zu Anfang des Jahres 1886 monatlich die Dampfer der Sloman-Linie auf der Reise von Hamburg nach Sydney an, und seit August v. J. berühren Adelaide alle 4 Wochen die Reichs-Postdampfer des „Norddeutschen Lloyd“ auf der Reise von Bremen nach Sydney und ebenso auf der Rückreise nach Bremen. Diese Schiffe brachten sämmtlich Ladung und nahmen auch Theilladung ein.

Einige Deutsche Schiffe besuchten auch die Nebenhäfen von Port Pirie und Port Augusta. Nähere Angaben liegen darüber jedoch nicht vor.

China.

Verkehr Deutscher Schiffe in Chinesischen Häfen im Jahre 1886.

Pakhoi. Eingegangen sind im Jahre 1886 95 Dampfer von zusammen 42 301,11 Reg.-Tonnen, sämmtlich beladen. Ausgegangen sind 94 Dampfer von zusammen 41 897,84 Reg.-Tonnen, darunter 5 in Ballast und 4 leer. Am Jahresschluß war 1 Deutscher Dampfer im Hafen.

Kiungtschau. Ein- und ausgegangen 186 Dampfer von zusammen 90 278,83 Reg.-Tonnen. Leer liefen davon ein 43 und aus 14.

Tamsui. Ein- und ausgegangen 18 Deutsche Schiffe (14 Dampfer und 4 Segelschiffe) von zusammen 7382 Reg.-Tonnen. In Ballast kam davon 1 und liefen aus 2.

Kilong. Ein- und ausgegangen 20 Deutsche Schiffe (9 Dampfer und 11 Segelschiffe) von zusammen 8359,02 Reg.-Tonnen. In Ballast kamen davon an 6; sämmtliche Schiffe nahmen Kohle in Ladung.

Einfuhr Englischer Baumwollenzeuge nach China.

(Austria.)

Ein Bericht des Britischen Konsuls zu Hankau enthält einige Winke, wie der Import von Baumwollenzeug aus Lancashire nach China erhöht werden könnte. Der Berichterstatter befürwortet die Errichtung eines permanenten Musterlagers in Manchester, in welchem sich nebstdem eine Landkarte von China, eine Beschreibung der Einwohner der wichtigsten Städte, der Land- und Wasserstraßen u. s. w. befindet, um es dem Arbeiter zu ermöglichen, mit Leichtigkeit die in China gangbaren Baumwollenartikel, wie Zeuge, Schuhe, Schirme, Segel u. s. f., zu besichtigen. Ferner empfiehlt er, daß die Englischen Baumwollenwaarenerzeuger mit den Englischen Importeuren in den verschiedenen Chinesischen Häfen in engere Verbindung treten, um die Wege und Mittel ausfindig zu machen, der Einfuhr ihrer Erzeugnisse größeren Aufschwung zu geben, und daß sie deshalb möglicherweise persönlich sich nach China begeben; des Weiteren, daß kleine Partien von Baumwollenzeug, welches dem in China hergestellten ganz ähnlich ist, und so wie dieses keine Beigabe von Stärkemehl hat, nach jedem der Chinesischen Vertragshäfen gesendet werden; diesen Sendungen wären Drilliche beizuschließen für Segel der kleinen Chinesischen Küstenfahrer, welche eine Tragfähigkeit von $^1/_2$ bis 100 Reg.-Tonnen haben, und für welche das Englische Segeltuch viel zu schwer und daher nicht verkäuflich ist. Es mag sein, meint der Verfasser des Berichtes, daß die ersten derartigen Versuche keinen Gewinn abwerfen, aber mit Ausdauer und genauer Ueberwachung der Schwankungen des Marktes dürfte sich mit der Zeit ein lohnendes Geschäft entwickeln. Ferner bemerkt er, daß die in Schanghai üblichen öffentlichen Auktionen auch in den anderen Vertragshäfen stattfinden sollten, daß Handlungsreisende und Hausirer in das Innere des Landes mit Mustern der Englischen Textilerzeugnisse auszusenden wären; Chinesische Hausirer gebe es in Hülle und Fülle, und gehörig entlohnt dürften dieselben gute Dienste leisten. Auf diese Weise könnte man sich von den Chinesischen Importeuren in Schanghai und Hongkong, welche das ganze Baumwollenmanufaktengeschäft so zu sagen monopolisiren, allmählich losmachen, und den Gewinn der Zwischenhändler den Konsumenten zustatten kommen lassen. Er beantragt, daß die Gewerbemarke in jedes Stück feinen Zeuges eingewebt werde, sowie auch Name und Qualität, da der Chinese auf Gewerbemarken großen Werth legt, und, wenn die Qualität entspricht, der Käufer jede andere Marke ablehnt und bereit ist, auch gut zu bezahlen. Der Berichterstatter glaubt, daß man sich bemühen sollte, das Zeug genau nach dem Geschmacke der Chinesen, namentlich in den blauen Schattirungen zu färben, wobei er darauf hinweist, daß, obgleich das von den Landleuten gebrauchte Baumwollenzeug von deren Frauen in den freien Stunden gewebt wird und daher nicht viel kostet, das Färben in den Chinesischen Färbereien in den Marktflecken verhältnißmäßig theuer zu stehen komme. Außerdem habe das Zeug unterwegs nicht nur die Fracht zu tragen, sondern werde auch noch mit gewissen Steuern belegt, die Färbung sei nicht haltbar, und stehe nach seiner Ansicht weit hinter der Englischen zurück. Zum Schlusse des Berichtes wird die Ansicht ausgesprochen, die Waaren seien nach Chinesischer Art zu annonciren, d. h. mit fantastischen Figuren in grellen Farben auf Pappendeckel von 14″ Länge und 10″ Breite, in dessen Mittelpunkt in Chinesischer Sprache Name, Qualität, Preis, Marktflecken oder Dorf und Geschäft, wo das Zeug verkauft wird, enthalten ist, und diese Annoncen dann in Privathäusern, vom Volke besuchten Belustigungsorten, Theehäusern u. s. w. als Mauerverzierung anzubringen; auch jedem Stücke und Ballen wäre eine ähnliche Ankündigung beizugeben, und ebenso sollten die Hausirer damit versehen werden.

Berichte über das Inland.

Die Lage der Deutschen Jute-Industrie.

Ueber die Deutsche Jute-Industrie entnimmt der Deutsche Reichsanzeiger der Deutschen volkswirthschaftlichen Korrespondenz was folgt:

In Deutschland ist die Jute-Industrie bekanntlich seit 1861 durch eine Braunschweigische Gesellschaft in Vechelde eingeführt worden, jedoch erst in neuester Zeit auf Grund der neuen Zollpolitik zu größerer Ausdehnung gelangt. Die Erzeugnisse der Deutschen Jutefabriken stehen denjenigen der Schottischen jetzt in keiner Weise mehr nach und finden auf den Deutschen Märkten die bereitwilligste Aufnahme, wie sie denn auch bereits zum Export gelangen; im Jahre 1885 wurden 54 300 kg und 1886 51 400 kg Jute und Manilahanfgewebe aus dem Deutschen Zollgebiet ausgeführt. Außer Packtüchern, Säcken, Segelleinen, Seilerwaaren fertigen die Deutschen Jutefabriken auch Teppiche, Zwillich, Drillich ꝛc.; neuerdings ist außerdem ein Jutefabrikat unter der Bezeichnung „Jutesammt“ in den Handel gekommen, welches als Möbelstoff, zu Vorhängen, Portieren, auch als Tapetenstoff Verwendung findet. Im Jahre 1884 umfaßte die Deutsche Jute-Industrie nach einer Zusammenstellung des Vereins Deutscher Industrieller 23 Spinnereien und Webereien; dieselben besaßen im Ganzen 51 126 Spindeln und 2240 Webstühle. Außerdem besteht in Deutschland aber noch eine Anzahl von Hand- und mechanischen Webstühlen ohne Spinnereibetrieb, welche das von den Fabriken gefertigte und von den eigenen Webereien derselben nicht absorbirte Gespinnst, sowie auch fremde Garne verarbeiten. Mehrere Deutsche Jutefabriken sind seitdem aber erheblich vergrößert, andere neu gegründet worden, so daß die Deutsche Jute-Industrie gegenwärtig wohl 70 000 Spindeln repräsentirt mit einer Leistungsfähigkeit von nicht unter 600 000 Doppelcentnern an Fabrikaten. Einen Maßstab für die bedeutende Zunahme der Deutschen Jute-Industrie liefert die erheblich gestiegene Einfuhr von roher Jute in das Deutsche Zollgebiet, welche sich seit 1880 weit mehr als verdoppelt hat; im Jahre 1880 belief sich die Einfuhr nämlich auf 175 644 Doppelcentner, die Ausfuhr auf 2452 Doppelcentner; im Jahre 1886 betrug erstere 440 019, letztere 7995 Doppelcentner, so daß also in dieser sechsjährigen Periode die Mehreinfuhr von roher Jute von 173 192 auf 432 024 Doppelcentner gestiegen ist.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

1887. Juni.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Inland.

Bielefeld, Mitte April.

Die Lage der Flachsgarnspinnereien ließ im abgelaufenen Vierteljahr zu wünschen übrig. Die Flachspreise verfolgten neuerdings eine steigende Bewegung, einerseits unter dem Eindrucke der angeblichen Ueberschätzung der letztjährigen Flachsernte in Rußland, andererseits in Folge der Unsicherheit der politischen Lage, welche es den sämmtlichen Spinnereien außerhalb Rußlands der drohenden Verkehrsstockungen wegen rathsam erscheinen ließ, sich mit Rohstoff über den nächsten Bedarf hinaus rasch zu versehen.

Die Garnpreise dagegen zeigten, mit Ausnahme derjenigen für wenige, besser verlangte Sorten, fortdauernden Rückgang. Dieser unerfreuliche Zustand wird in gewissem Maße dem immer schärfer auftretenden Wettbewerb ausländischer Spinnereien zugeschrieben.

Für naßgesponnene Flachsgarne ist ein fernerer Preisrückgang zu erwarten; die Preise der naßgesponnenen Werggarne erscheinen dagegen zur Zeit fest.

Die Garnvorräthe bei den Spinnern sind stark angewachsen; eine für diese Jahreszeit um so außergewöhnlichere Erscheinung, als sonst in den Wintermonaten wegen der Handweberei regelmäßig das Gegentheil der Fall gewesen ist.

In der mechanischen Leinenweberei gestaltete sich das Geschäft im Großen und Ganzen befriedigend. Zeitweise war dasselbe sehr still. In letzter Zeit belebte es sich wieder und war vereinzelt recht flott zu nennen. Die erzielten Preise sind etwas günstiger als im verflossenen Jahre, da augenblicklich ein besseres Verhältniß zwischen den Garnpreisen und den Preisen der fertigen Waare besteht. Die Aussichten sind bis auf Weiteres erfreulich, namentlich auch, wenn der Ausfall der Flachsernte in diesem Jahre wieder ein günstiger sein sollte. Die Steigerung der Preise der Jute, Baumwolle und Wolle kommt dem Leinengewerbe ebenfalls zu statten.

In der Hand-Leinenweberei wurden weniger Arbeiter beschäftigt, als in der entsprechenden Zeit des Vorjahres. Die Preise waren kaum lohnend, obschon die Garne billiger eingekauft werden konnten.

Gegen Damast- und Drellgewebe hat die Kundschaft während des ganzen ersten Vierteljahres noch größere Zurückhaltung als seither beobachtet und die Einkäufe auf das Allernothwendigste beschränkt.

Der Absatz in Stückleinen war sehr schleppend, jedoch hat sich in letzterer Zeit mehr Kauflust eingestellt.

Dasselbe gilt von Einsätzen zu Hemden und von Hemden.

In Kragen und Manchetten erzielten die Fabrikanten einen ziemlich zufriedenstellenden Umsatz.

In Taschentüchern vollzog sich der Absatz schleppend.

Die Jute-Spinnerei nahm einen bemerkenswerthen Aufschwung, hervorgerufen durch einen bedeutenden Bedarf an diesen Erzeugnissen in den Vereinigten Staaten von Amerika, welchen die Indischen und Schottischen Spinnereien nicht im Stande waren zu befriedigen. Garn und Fabrikate erfuhren eine Preissteigerung, welche seit Jahren vergebens erwartet wurde.

Für das Bekleidungsgewerbe liefen zu Anfang des Jahres sowohl vom Inlande als vom Auslande ziemlich umfangreiche Bestellungen ein. Man beginnt jetzt allmählich mit der Ausführung der Frühjahrsaufträge, welche dem Geschäfte für die nächsten Monate voraussichtlich ein äußerst lebhaftes Gepräge geben werden.

Für das Seidenstoffgeschäft begann das Jahr mit guten Aussichten, später erlahmte aber die Kauflust. Es war nicht möglich, einen durch das Steigen des Rohseide-Preises am Schlusse des letzten Jahres bedingten Preisaufschlag für fertige Waare zu erlangen. Zur Zeit kann nur zu den Preisen des Vorjahres der Absatz aufrecht erhalten werden.

Rohseide wird in Folge des schleppenden Geschäftsganges schon wieder billiger.

Zu Beginn des Vierteljahres war das Geschäft in der Plüschweberei im Inlande ziemlich gut, ließ später jedoch nach.

Wenn das auswärtige Geschäft auch keineswegs lebhaft zu nennen ist, so brachte es doch genügend Aufträge, um die sämmtlichen Arbeiter bis jetzt voll beschäftigen zu können.

Die Preise bleiben äußerst gedrückt, da das Angebot die Nachfrage noch übersteigt.

Die Rohstoffe erhielten sich auf ihrem äußerst niedrigen Stand und zeigten in letzter Zeit sogar Neigung zu weiterem Rückgang.

Für Nähmaschinen war der Absatz im abgelaufenen Vierteljahr geringer, als im letzten des vergangenen Jahres. In diesem Gewerbe vollzieht sich seit einigen Jahren eine Umwandlung, indem die Fabrikanten allmählich zur Erzeugung neuer Maschinenarten übergehen, oder andere, der Nähmaschine verwandte Artikel in den Bereich ihres Betriebes zu ziehen beginnen. Diejenigen Fabrikanten, welche bei Zeiten auf die Herstellung neuer, verbesserter Nähmaschinen Bedacht genommen haben, können über Mangel an Absatz nicht klagen und erzielen befriedigende Preise, während es schwierig ist, die Erzeugnisse der alten Arten selbst zu niedrigen Preisen gänzlich abzusetzen.

Die Ausfuhr Deutscher Nähmaschinen nach dem Auslande ist immer noch im stetigen Wachsen begriffen und gestaltete sich auch im vergangenen Jahre im Allgemeinen befriedigend.

In den Maschinenbau-Anstalten, Eisengießereien und Kesselschmieden hat sich die geschäftliche Lage gegen das letzte Vierteljahr vergangenen Jahres wenig geändert. Die vorübergehend eingetretene erhebliche Stockung im Geschäft hat jetzt einer größeren Belebung Platz gemacht.

Nichtsdestoweniger ist die Beschäftigung bei manchen Fabriken noch eine ungenügende, während andere nach wie vor vollauf zu thun haben. Die Preise sind unter solchen Umständen unverändert niedrig und wenig lohnend.

Das Ledergeschäft hat sich bedeutend gehoben, und wenn auch im Preise nur eine geringe Besserung zu verzeichnen war, so sind doch die vorhandenen Vorräthe völlig geräumt, und die gesammte Lage ist eine recht gesunde geworden.

Der Absatz von Tafelglas war im verflossenen Vierteljahre, der Jahreszeit entsprechend, schwach. Preisbewegungen fanden nicht statt.

Die Reisstärkefabrikation konnte nicht umhin, unter dem Drucke einer lebhaften Konkurrenz in den meisten Gegenden Deutschlands angemessene Preisermäßigungen zu bewilligen, welche aber zum Theil durch vortheilhafte Reiseinkäufe und durch Ersparnisse an dem Verpackungsmaterial wieder ausgeglichen werden konnten.

Die Preisverhältnisse für das Ausland wurden davon nicht berührt und erhielten sich auf ihrem bisherigen Stand, wenn auch das überseeische Frühjahrsgeschäft durch den langen Winter in der Entwicklung zurückgeblieben ist.

Der Absatz in Rußland hatte vorübergehend gelitten, ist aber jetzt im Aufleben begriffen.

Die Weizenstärkefabrikation leidet in Folge der Errichtung großer Reisstärkefabriken an Ueberproduktion.

Das Geschäft in Mehl war ein mittelmäßiges, kann aber gegenüber dem Getreidehandel noch als befriedigend genannt werden, zumal sich durch den von Süddeutschland und auch von dem Auslande geltend machenden regen Begehr die Preise ziemlich unverändert halten konnten.

In Folge starker Mastung war das Angebot von roher Waare im Fleisch- und Fettwaarengeschäft sehr groß. Der Absatz gestaltete sich anfangs recht lebhaft, wurde aber in der Folge etwas schleppend.

Bei unveränderten Preisen für Rohtabake und für die Erzeugnisse aus demselben sind die Absatzverhältnisse in der Herstellung von Rauchtabak schleppend und unbefriedigend geblieben.

Die Arbeitslöhne haben in allerletzter Zeit eine Steigerung erfahren.

Für Cigarren machte sich im Monat Januar ein ziemlicher Bedarf geltend, welcher indessen später nachließ und die Einschränkung der Produktion zur Folge hatte.

Siegen, Mitte April.

Bergbau und Hohofenindustrie. Sowohl für Erze wie für Roheisen machte sich auch im abgelaufenen Quartal für Roheisen eine sehr belebte Stimmung geltend, welche zur Folge hatte, daß die Preise der Eisenerze ihre steigende Richtung weiter fortsetzen und die Gruben bezüglich neuer Abschlüsse sich sehr zurückhaltend zeigen konnten. Ueberall herrschte regere Nachfrage. Auch für die Hohofenwerke ist die Lage eine bessere geworden, von ihrem niedrigsten Stande, 36 Mark, waren die Preise für Roheisen um etwa 10 Mark für die Tonne in die Höhe gegangen, wobei die Werke lebhaften Absatz hatten.

In den Monaten Januar und Februar hat trotz der unsicheren politischen Lage die Besserung der allgemeinen Geschäftsverhältnisse in Vermehrung von Bestellungen und in Erhöhung der Preise weitere Fortschritte gemacht. Namentlich war Amerika Abnehmer großer Quantitäten Spiegeleisen zu guten Preisen. Da die Nachfrage für Eisenerze sowohl wie für Roheisen fortgesetzt das Angebot erheblich überwog, so stieg beispielsweise gerösteter Spatheisenstein bis zu 13 Mark für die Tonne, etwa 2,50 Mark für die Tonne über den niedrigsten Stand, Puddeleisen bis 50 Mark und Spiegeleisen bis zu 55 Mark für die Tonne, Preise, bei welchen für die Gruben wie für die Hohofenwerke ein lohnender Betrieb möglich wäre.

Indessen hat der Monat März für alle Artikel des Eisengewerbes, Erze, Roheisen und Fertigfabrikate, einen erheblichen Stillstand im Geschäfte gebracht, unter dessen Einwirkung die Preise für die hier produzirten Artikel wieder namhaft gewichen sind, während man im Westfälischen Bezirk noch nicht zu Preiskonzessionen geneigt ist. Obgleich noch in einer während der letzten Märzwoche hier abgehaltenen Versammlung der Vertreter sämmtlicher Siegerländer Hohofenwerke festgestellt wurde, daß der größte Theil der Puddeleisenerzeugung für das zweite Vierteljahr bereits verkauft ist, und beschlossen wurde, an den bisherigen Preisen für Qualitäts-Puddeleisen und Stahleisen festzuhalten, gab doch wieder die große Zersplitterung des Besitzes im hiesigen Bezirk zu sehr vielen Angeboten Veranlassung. In den letzten Tagen ist daher eine ganz erhebliche Rückwärtsbewegung im hiesigen Bezirk eingetreten und gerösteter Spath um 10 bis 15 Mark für 10 Tonnen und Roheisen bis zu 5 Mark für die Tonne gefallen.

Für Walzwerksfabrikate hat sich das Geschäft seit Beginn des Jahres verhältnißmäßig recht günstig gestaltet, insofern es den Werken nicht an ausreichender Beschäftigung fehlte und Aufträge bis in die neuere Zeit zahlreich einliefen. Es wird indessen häufig über das Verhalten der Zwischenhändler geklagt, welche meistens ihre Abschlüsse auf Bleche zu bestimmten Grundpreisen machen, ohne zugleich Einzelaufträge zur Ausführung nach Stärke, Breite und Länge der Bleche zu geben. Dadurch werden die Walzwerke nicht allein sehr im Betrieb gehindert, sondern die Händler versuchen, indem sie die Ausführungsangaben hinausschieben, namentlich wenn die Preise eine weichende Richtung einschlagen, die letzteren noch weiter zu drücken. Meistens gelingt ihnen dies auch, da eine Einigung der hiesigen Walzwerksbesitzer dahin, Abschlüsse nur dann als perfekt zu betrachten, wenn die bestimmten Ausführungsmaße angegeben sind, immer noch nicht hat erzielt werden können. Im Ganzen haben sich die Preise zum Vierteljahrsschluß noch behaupten können.

Wenngleich ein Theil der Maschinenfabriken, Eisengießereien und Kesselfabriken im Laufe der letzten Monate einen Zuwachs an Arbeit zu verzeichnen hatte, so fehlte denselben doch immer noch die volle und besonders lohnende Beschäftigung; namentlich konnten die Maschinenfabriken größere Gewinne aus den ihnen zugehenden Aufträgen nicht erzielen. Die Eisengießereien waren ziemlich befriedigend damit versehen, wogegen von den Kesselfabriken nur einzelne flott beschäftigt waren.

Auf den letzten beiden hier abgehaltenen Erzversteigerungen war das Geschäft ein recht lebhaftes, und wenn auch bei der Versteigerung am 7. April d. J. Kupfererze etwas zu niedrig bezahlt worden sind, so wurden doch für Bleierze günstig zu nennende Preise erzielt, so daß die Gruben im Allgemeinen mit den Erlösen zufrieden sein konnten.

Der Verkehr in Kupfer, Zinn, Blei und Zink war im Großen und Ganzen wenig verändert und nur bezüglich der ersteren beiden Metalle geringen Schwankungen unterworfen.

Das Ledergeschäft verfolgte einen schleppenden Gang und erfüllte nicht die Erwartungen, welche die Fabrikanten beim Schlusse des vergangenen Jahres an den damals nicht ungünstigen Stand desselben geknüpft hatten. Der Bedarf der Konsumenten ließ zu wünschen übrig, so daß der Umsatz bei durchgängig etwas geringeren Ladenpreisen ein sehr beschränkter war. Auch die Leipziger Messe war in ihrem Verlauf für die Lederfabrikanten, welche derselben ihre Waare zuführten, nicht befriedigend, da von dem angefahrenen Quantum Sohlleder ein großer Theil unverkauft geblieben ist.

Crefeld, Mitte April.

Das Geschäft der Seiden- und Sammetindustrie sowohl im Inlande als auch mit dem Auslande wurde durch die Unsicherheit der politischen Lage im abgelaufenen Quartal bedeutend beeinträchtigt. Aufträge liefen spärlicher ein oder wurden nur mit Vorbehalt ertheilt, bereits ertheilte wurden zurückgenommen oder es wurde die Lieferzeit hinausgeschoben. Somit ging das Geschäft für die Frühjahrs- und Sommersaison unserer Industrie theilweise verloren.

Der Markt für Rohseide begann in Folge des vermehrten Bedarfs in den letzten 3 Monaten des Jahres 1886 im Januar mit sehr festen Preisen, die sich jedoch von der Mitte dieses Monats ab langsam, aber stetig verschlechterten. Trotzdem die Lage der Spinnereien zu Anfang des Jahres eine gute war, da dieselben bis dahin für ihre Erzeugnisse schnellen und lohnenden Absatz gefunden hatten, die Lagerbestände also keine drückenden waren, konnten die Rohseidenpreise ihren Standpunkt nicht behaupten, weil eine unerwartete, starke Verminderung des Konsums eintrat. Der Verlust, den die Rohseidenpreise im ersten Quartal 1887 auf Europäische Provenienzen erlitten haben, beträgt je nach Qualität und Artikel 7 bis 11 pCt., so daß z. B. klassische Mailänder Organzin 18/20, für welche Ende Dezember für das Kilogramm 58 Mark erlöst wurden, Ende März nur 54 Mark kostete. Asiatische Seiden aller Sorten erlitten annähernd denselben Rückgang.

Für Chappe begann das Jahr unter ziemlich guten Aussichten. Es wurde auf weite Lieferzeiten, sogar schon für Juli, August gekauft, und namentlich waren billigere 200er bevorzugt, so daß in diesem Artikel Mangel eintrat und die Preise dafür eine steigende Richtung einschlugen. Mitte Januar ermattete jedoch die Stimmung etwas unter dem Einflusse der unsicheren politischen Lage. Im März trat alsdann erneute Kauflust ein, doch entwickelte sich das Geschäft nur sehr langsam. Die Nachfrage erstreckte sich vorzugsweise auf billigere 200er Chappe für Plüsch. Die Preise von Strusen, des für die Chappefabrikation hauptsächlich verwendeten Rohmaterials, gingen gegen Ende März etwas in die Höhe, die Chappepreise sind dieser Bewegung jedoch noch nicht gefolgt.

Der Handel in Twist Anfang 1887 entsprach der guten Beschäftigung der mechanischen Sammetfabrikation. Die bald darauf auftauchenden Kriegsbefürchtungen beeinflußten indessen den Verbrauch in erheblicher Weise, und erst nach Zerstreuung derselben ist der Konsum von Garnen wieder größer geworden. Die Fabrik bedarf, gezwungen durch das Verlangen nach billigen Plüschen und Sammeten, hauptsächlich gröberer Nummern und geringerer Qualitäten, so daß alle besseren Sorten und feineren Nummern immer weniger verwendet werden. Die in den letzten Wochen eingetretene Steigerung der Preise in Manchester, veranlaßt durch den ziemlich bedeutenden Aufschlag aller Rohbaumwollen, insbesondere der Aegyptischen, hat sich hier bisher nicht, oder nur für vereinzelte Nummern in beschränktem Maße, durchführen lassen. Es gelangten vornehmlich 60/80 zweifach Kette nebst 36/40/45 Medios für Plüsche sowie Nr. 100 und geringe Quanten 120 zweifach Kette nebst 50/60/70 Medios für Sammet zur Verwendung, überwiegend jedoch solche für Plüsche. Zweifach Softgarne Nr. 40 bis 120, sowie alle Garne für Handbetrieb (feinere Kettgarne 2c.) fanden nur mäßigen Absatz, da die Aufträge für Streifen- und façonnirte Sammete nur zögernd ertheilt wurden. Die Stofffabrik hat wie bisher die Nr. 40/120 zweifach Softgarn verbraucht, einzelne Zweige derselben, wie die Schirmstoff- und Kravattenfabrikation, haben verhältnißmäßig gut konsumirt, während im Großen und Ganzen der Verbrauch der ganzen Stofffabrik ähnlich den vorhergehenden Jahren ein beschränkter geblieben ist. Mehrfach gezwirnte Garne für Mantelfabrikation fanden nur in wenigen Nummern noch einen mäßigen Absatz, so daß es stellenweise nicht gelungen ist, die noch aus früheren Jahren vorhandenen Vorräthe zu räumen.

Die Stofffabrikation hatte nach guten Anläufen Mitte Januar eine plötzliche und umfangreiche Stockung zu erleiden. Einschränkungen und Vorsichtsmaßregeln für den Fall eines Krieges waren auf der Tagesordnung, und als die Beruhigung zurückkehrte, waren die wichtigsten Wochen zum Bestellen und Anfertigen der Frühjahrsaufträge verflossen. Das Geschäft mit Deutschland war am meisten hierdurch beeinträchtigt. Als günstige Ausnahme bleibt noch die Schirm- und Schlipsstofffabrikation zu erwähnen. Der Markt in England, welcher für die Beschäftigung unserer größeren Stofffabriken ausschlaggebend ist, wird sehr verschieden beurtheilt. Während die Mehrzahl der dahin arbeitenden Fabrikanten nur zu sehr Veranlassung hatten, über das Geschäft zu klagen, gelang es Einzelnen, nicht unerhebliche Aufträge auf Uni-Artikel von dort zu erhalten und auch hierfür eine Preisaufbesserung gegen die vorhergehende Saison zu erzielen. Als ein ungünstiges Zeichen der allgemeinen Lage in England muß es aber betrachtet werden, daß überhaupt eine nur sehr geringe Zahl von Käufern Bestellungen ertheilte. Auch in Amerika hat sich das Geschäft bei Weitem nicht so gut entwickelt, als man allgemein erwartete, nur in Kravattenstoffen sind ziemlich bedeutende Aufträge eingelaufen.

Die Sammet- und Plüschfabrikation, die am meisten von der Mode begünstigt war, ging mit geradezu hochgespannten Erwartungen ins neue Jahr. Im letzten Semester 1886 hatte die Produktion dem Konsum kaum folgen können, die Lager waren demgemäß klein, die Arbeitslöhne waren gestiegen, und Aufträge für das Frühjahr lagen in genügender Anzahl, für Amerika sogar in nie gekanntem Umfange (meist auf sogenannte Façonné-Artikel, Sammetstreifen auf verschiedenartigem Grunde) vor. Da der Hauptkonsum immermehr die wohlfeileren Genres, welche jetzt fast ausschließlich auf dem mechanischen Webstuhl hergestellt werden, verlangte, so gab es besonders für die mechanischen Sammetwebereien Arbeit in Hülle und Fülle und schnellen Absatz. Auch auf diesem Gebiet trat die schon mehrfach beregte Stockung ein, doch ist die ungünstige Konjunktur schneller vorübergegangen, da für Herbst 1887 alle Sammetartikel wieder eine große Rolle spielen dürften. Die Seidenplüsch-Fabrikation ist stark beschäftigt, namentlich für Englische Mäntelhäuser. Während der Export aus dem Crefelder Konsularbezirk nach Amerika gegen das entsprechende Vierteljahr 1886 in Seidenwaaren auf ungefähr derselben Höhe geblieben war, ist der ausgeführte Werth in Plüsch von 384 000 Mark auf 459 000 Mark und in Sammetwaaren von 1 810 000 Mark auf 3 521 000 Mark gestiegen.

Färbereien und Appreturanstalten waren in bunten Kravattenstoffen, die in kürzester Frist geliefert sein müssen, am besten beschäftigt, ferner gegen Schluß des Quartals in schwarzer Waare, da hierin von Seiten einiger Fabrikanten auf Lager gearbeitet wurde.

M.-Gladbach. Die Preise der Baumwolle haben seit den letzten Wochen eine sehr wesentliche Steigerung erfahren und zu einer lebhaften Bewegung des Geschäfts geführt, so daß sich für die Spinner etwas günstigere Aussichten eröffnen. Die schon lange andauernden, nicht unbegründeten Klagen der Spinner haben dieselben veranlaßt, zur Verbesserung ihrer Lage eine Vereinbarung zu versuchen, welcher bis auf vereinzelte Ausnahmen fast alle Firmen des M.-Gladbacher Bezirks sich angeschlossen haben. Danach sollen in Zukunft die Preise übereinstimmend festgesetzt werden, soweit es

freilich die Verschiedenartigkeit der Qualität gestattet und ferner sollen die Garne vom Tage der Ablieferung, loco M.-Gladbach, und nicht mehr, wie bisher, mit Schluß des Monats fakturirt werden, was häufig zu Zinsverlusten und Mißbräuchen geführt hat. Wenn diese Vereinbarung auch anfangs bei den Abnehmern auf Schwierigkeiten gestoßen ist, so haben die Spinner doch die Preiserhöhung durchführen können, weil sie durch die bedeutende Preissteigerung für Rohbaumwolle darin wirksam unterstützt wurden. Letztere hat ihren Einfluß auch auf die Webereien geübt und die Käufer veranlaßt, aus ihrer bisherigen Zurückhaltung herauszutreten; es macht sich daher in den verschiedenen Geweben befriedigende Nachfrage geltend, so daß alle Etablissements in ungestörtem Betriebe sind.

Minden, Mitte April.

Für die Beurtheilung der Weserschifffahrt fallen die Monate Januar und Februar, in welchen winterliche Verhältnisse vorherrschten, aus, und erst zum Schluß des letzteren Monats konnten die ersten Schleppzüge stromaufwärts Minden erreichen. Die durch den lange andauernden Winter reichlich angesammelten, für den Wesertransport bestimmten Güter berechtigen zu der Hoffnung auf ein recht reges Geschäft bei vollständiger Eröffnung der Schifffahrt. Unsere Hoffnung hat sich bereits im Laufe des März erfüllt. Begünstigt durch ausgiebigen Wasserstand, war die volle Ausnutzung der Tragfähigkeit der Schiffe gestattet und diese hatten bei der reichlich vorhandenen Ladung vollauf zu thun. Der Monat März darf daher in seinen Erfolgen als ein recht zufriedenstellender für die Schifffahrt bezeichnet werden.

Die Tabak- und Cigarrenbranche scheint nach allgemeiner Beurtheilung sich in normaler Lage zu befinden. Das Geschäft an sich erweist sich gegen frühere Zeiten allerdings als erschwerter, da die Konkurrenz mächtig gewachsen ist und weitere Kreise sich der Branche bemächtigen.

In der Glasfabrikation scheint sich für das laufende Jahr wieder größere Nachfrage für den Export nach Amerika einzustellen. Die mit Eröffnung der Schifffahrt zu realisirenden Verschiffungen sind beordert, und es liegen weitere größere Aufträge vor. Die Glashütten sind in zufriedenstellendem Betriebe.

Düsseldorf, Mitte April.

Die bereits im letzten Quartal des vorigen Jahres eingetretene Belebung des geschäftlichen Verkehrs erlangte während des abgelaufenen Quartals eine weitere Ausdehnung. Namentlich zu Anfang dieses Jahres zeigte sich auf fast allen Gebieten des Waarenmarktes eine bedeutend vermehrte Nachfrage, von welcher auch die Preisverhältnisse beeinflußt wurden.

Die Lage der Eisenindustrie ist zur Zeit eine durchweg günstige, und fast auf allen Gebieten derselben herrscht die lebhafteste Thätigkeit.

Was die Preise anbelangt, so sind gegenwärtig noch kleine Preiserhöhungen gegen die im Januar erreichten höchsten Preise zu verzeichnen.

Im Roheisengeschäft ist die Geschäftslage eine recht günstige, der Absatz ist ein flotter, und da der Bedarf noch immer steigt, so wird die Wiederinbetriebstellung stilliegender Hohöfen von verschiedenen Werken geplant; die Preise sind fest und lohnend.

In Gießerei-Roheisen sollen die abgeschlossenen Verträge ungefähr die Produktion eines halben Jahres umfassen; auch für Puddel-Roheisen ist die Geschäftslage eine sehr günstige; die Aufträge laufen flott ein, und da die Käufer — die Stahl- und Walzwerke — meist keine großen Vorräthe hielten, so dürfte auf weiteren starken Absatz zu rechnen sein. In Spiegeleisen hat die frühere starke Nachfrage sich etwas abgeschwächt.

Die Werke der Walzeisenbranche sind anhaltend gut beschäftigt, und manche sind so stark besetzt, daß sie nach wie vor nur schwer die Lieferfristen einzuhalten vermögen. Insbesondere gilt dies für Stabeisen, Träger und andere Façonsorten. Die Preise sind dabei fest und noch jüngst für Stabeisen erhöht worden.

Dieser Umstand ist hauptsächlich der Konvention der Rheinisch-Westfälischen Stabeisen-Walzwerke zu verdanken, welche sich im März d. J. nach verschiedenen vergeblichen Versuchen in Düsseldorf vollzogen hat; die meisten Werke sind der Konvention beigetreten.

Der von der Konvention auf 110 Mark für die Tonne frei ab Werk festgesetzte Preis ist für Stabeisen bisher unverändert geblieben, für Träger aber konnte der Preis, nachdem die Bausaison begonnen, schon auf 115 Mark und für Winkeleisen sogar schon auf 120 Mark erhöht werden. Ganz besonders stark sind die großen Schienen-Walzwerke beschäftigt; sowohl die Bestellungen der einheimischen Bahnen, wie die von den ausländischen, brachten für das erste halbe Jahr vollständig ausreichende Beschäftigung.

In Feinblechen haben einige Werke auf Monate hinaus flotte Beschäftigung, wogegen andere noch etwas mehr Arbeit gebrauchen können. Die Preise haben sich unverändert gehalten; der Grundpreis beträgt jetzt 135 bis 145 Mark. Auch Grobbleche haben besseren Abgang als früher.

Die Drahtwalzwerke waren anhaltend stark beschäftigt; die meisten Walzenstraßen arbeiten bis zur Grenze der Leistungsfähigkeit, allein, da die Aufträge von Amerika in der letzten Zeit sehr geringe waren, dürfte sich die günstige Lage in der nächsten Zeit wohl nicht in dem Grade erhalten.

Die Waggonfabriken sind im Allgemeinen befriedigend beschäftigt, jedoch könnten die Preise etwas lohnender sein.

Da die industriellen Werke seit einigen Monaten wieder vielfach zu Neuanlagen, größeren Reparaturen und Neubauten übergegangen sind, so haben auch die Eisengießereien, die Kesselschmieden und besonders die Maschinenfabriken wieder bessere Beschäftigung zu verzeichnen, namentlich solche Fabriken, welche Spezialitäten herstellen und einen bewährten Ruf besitzen, wie dies bei einigen Firmen unseres Bezirks ganz besonders der Fall ist.

Der Absatz von Industriekohle hat in Folge der lebhaften Thätigkeit in der Industrie, namentlich in der letzten Zeit, stetig zugenommen; auch der Bedarf an Hausbrandkohle war in Folge der lange anhaltenden kalten Witterung größer, als man erwarten konnte. Obwohl die Preise für Kohle und Koks fest sind, so werfen sie doch nur einen geringen Nutzen ab. Um eine Besserung der Preise zu erzielen, haben die Grubenbesitzer eine Konvention geschlossen, welche Preise und Produktion festgesetzt hat und eine etwa höhere Produktion entsprechend besteuert.

Die Rheinschifffahrt war besonders zu Ende des Quartals eine recht lebhafte, trotzdem aber sind die Frachtsätze nicht hoch gewesen. Das jüngste Hochwasser hat sich schnell verlaufen, und ohne überhaupt eine gefahrbringende Höhe erreicht zu haben. Die Frachten nach Mannheim für eiserne Schleppkähne betragen etwa 3 Mark, für Holzschiffe etwa 2 Mark, nach den Niederlanden und namentlich nach Belgien stehen die Frachten recht niedrig.

In Folge der sehr lebhaften Bauthätigkeit haben die hiesigen Holzgeschäfte in diesem Jahre einen bedeutenden Absatz bei ziem-

lich lohnenden Preisen erzielt. Die Zahl der größeren Holzgeschäfte Düsseldorfs ist nicht gering; dieselben hoffen durch die Neuanlegung des bewilligten Hafens an Umfang und Bedeutung noch zu gewinnen.

Die Spinnereien, welche im verflossenen Jahre sehr über schlechte Preise zu klagen hatten, haben in diesem Jahre eine Konvention, ähnlich wie in den verschiedenen Eisenbranchen, geschlossen und hoffen deshalb für die Zukunft auf eine verbesserte Geschäftslage.

Die Webereien, welche im vorigen Jahre große Geschäfte bei lohnenden Preisen gemacht haben, befinden sich gegenwärtig in einer etwas weniger günstigen Lage.

Aachen, Mitte April.

Die Abschwächung, welche in den Geschäftsverhältnissen der Tuchfabrikation schon zu Ende des verflossenen Jahres sich eingestellt hatte, übertrug sich in Folge der Unsicherheit der politischen Lage auch auf das letzte Quartal. Unser Platz leidet — von wenigen Ausnahmen abgesehen — an einem so großen Mangel an Aufträgen wie kaum je zuvor um diese Zeit, und wenn hier und da in größerem Umfange gekauft wurde, so geschah dies zu einem Preise, der keinen Nutzen übrig ließ.

Hiervon sind nicht allein Winterstoffe, Eskimos u. s. w., sondern auch die Kammgarnprodukte betroffen worden, die für unsere Industrie während der letzten Jahre weitaus den bedeutendsten Artikel bilden. Denn auch in diesem Artikel hat sich eine Massenproduktion entwickelt, welche den Bedarf bei Weitem übersteigt und deshalb ein stetiges Sinken der Preise zur nothwendigen Folge hat. Besonders sind hiervon die mittleren und geringen Qualitäten in einfacher, stückfarbiger Waare (sogenannte Stapelwaare) betroffen worden, während die Fabrikanten mehrfarbiger Kammgarn-Buckskins zu befriedigenden Preisen beschäftigt sind.

Streichgarnspinnerei. Der schwache Gang der Tuchfabrikation blieb zunächst für die Lohnspinnerei nicht ohne nachtheiligen Einfluß. Aber auch der größere Theil der hiesigen Spinnereien, welcher sich mit der Herstellung von Garnen für eigene Rechnung beschäftigt, litt während der ersten Hälfte des Quartals unter der allgemeinen Einschränkung, und auch die zweite Hälfte des Quartals brachte dem Garngeschäft einen nur geringen Aufschwung, da Aufträge seitens der großen Berliner Industrie, wie schon seit längerer Zeit, nur spärlich einliefen. Für Berlin und M.-Gladbach sind die hiesigen Spinnereien in den wohlfeilen Nummern, vorwiegend 3er Mungogarnen, in großem Umfange beschäftigt, und nur einzelne Etablissements unterhalten ein regelmäßiges Geschäft in guten Garnen für die Trikotage-Fabrikation in Stuttgart.

Der Geschäftsgang in den hiesigen Cigarrenfabriken war in den letzten drei Monaten anhaltend ein befriedigender; die Mehrzahl der Fabriken war gut beschäftigt, und der Absatz hielt gleichen Schritt mit der Fabrikation. Mehrere Sorten Rohtabak haben in der letzten Zeit eine weitere Preiserhöhung erfahren, so daß die gegenwärtigen Verkaufspreise für die Fabrikanten als wenig lohnend bezeichnet werden.

Für die Nähnadel-Industrie brachte das verflossene Quartal weniger Aufträge denn seit vielen Jahren. Gegen Schluß des Quartals schien sich die Lage des Artikels zu heben, wenigstens liefen bessere Berichte aus den Asiatischen Absatzgebieten ein, wonach etwas höhere Preise bewilligt wurden. Gegen alle Erfahrung blieben die Bestellungen aus den Vereinigten Staaten von Amerika, welche gewöhnlich im ersten Quartal des Jahres am stärksten sind, vollständig aus.

In Stecknadeln waren die Fabriken äußerst schwach beschäftigt. Von Rußland wurde nichts bestellt, während aus den Hauptkonsumtionsländern Frankreich und Spanien nur sehr geringfügige Aufträge einliefen. Auch die Aufträge aus Amerika waren kaum nennenswerth. Das Geschäft nach den anderen Absatzgebieten war normal, genügte aber nicht, die Fabriken nur zum geringen Theil zu beschäftigen.

Für Nähmaschinennadeln hat sich die seitherige Geschäftsstille noch verschärft.

Blei ist seit Anfang des Jahres mit einzelnen Unterbrechungen fast stetig im Preise zurückgegangen, auch hat der Absatz nicht unwesentlich nachgelassen. Größere Abschlüsse auf Lieferung waren nur schwer zu bewerkstelligen.

Dasselbe kann von Zink gesagt werden, welches Metall sich zwar zeitweilig im Laufe des Januar im Preise hob, jedoch die errungene Werthbesserung während der beiden letzten Monate zum großen Theile wieder einbüßen mußte. Der Absatz war während der Haussebewegung im Januar befriedigend, ist aber seitdem mäßig, namentlich für Zinkbleche. Der um diese Zeit regelmäßig eintretende Frühjahrsbedarf hat sich bis jetzt noch nicht eingestellt.

Silber hat sich trotz mehrfacher Schwankungen bis ungefähr Mitte März ziemlich gut im Preise gehalten, seitdem trat wieder ein schneller Preisfall ein, von welchem das Metall sich bis heute noch nicht erholen konnte.

Die Preise für Kohle blieben niedrig, und die Nachfrage war theilweise sogar außergewöhnlich schwach. Nichtsdestoweniger hat sich die allgemeine Lage nicht verschlechtert, und die Anzeichen, daß eine Besserung sich vorbereitet, mehren sich.

Besonders wichtig in dieser Beziehung ist die Besserung in der Lage der Eisenindustrie.

Ungünstiger liegen die Verhältnisse bezüglich des Exports nach Belgien und Frankreich. Derselbe hat schon im Vorjahre stark abgenommen und droht noch immer mehr zurückzugehen, da die Belgische und die Französische Regierung den dortigen Steinkohlengruben durch Tarifmaßregeln der verschiedensten Art zu Hülfe kommen.

Alle Zweige der Eisenindustrie haben sich im abgelaufenen Quartal einer geschäftlichen Belebung zu erfreuen gehabt. Die Eisen- und Stahlwerke sind seit längerer Zeit zum ersten Male wieder durchgehends voll beschäftigt und mit Aufträgen für mehrere Monate versehen; die Preise aller Eisenartikel aber haben, in Folge der lebhaften Nachfrage, eine solche Aufbesserung erfahren, daß die Werke jetzt auch mit Nutzen zu arbeiten vermögen. Die drohenden Wolken, welche sich in der zweiten Hälfte des Februars am politischen Horizonte zeigten, und welche naturgemäß ihre Schatten auch über den allgemeinen Geschäftsverkehr erstreckten, haben nicht vermocht, einen starken Rückgang im Eisengeschäfte hervorzubringen, nur zu einer abwartenden Haltung haben sie Veranlassung gegeben. Der inländische Markt hat sich vom Beginn des Jahres an für das Eisengeschäft außerordentlich günstig gestaltet. Bei dem großen Bedarf an Eisenbahnmaterialien und bei der überall im Lande herrschenden regen Baulust erscheint es nur natürlich, daß der Frühjahrsbedarf in den verschiedensten Eisenartikeln diesmal ein ausnahmsweise starker gewesen ist, dem gegenüber es den vielfach zu Konventionen vereinigten Eisenwerken nicht allzu schwer wurde, die Preise der Fabrikate entsprechend zu steigern.

Auch der ausländische Markt zeigte sich gegen unsere Eisenindustrie weniger zurückhaltend. Der Export hiesiger Stahlfabrikate nach Nordamerika ist ohne Unterbrechung das ganze Vierteljahr hindurch flott von Statten gegangen. Die Ausfuhr nach Südamerika, welche sich im Herbste des vergangenen Jahres zu einer sehr lebhaften ent-

wickelt hatte, ist während der Monate Dezember bis Februar durch den Ausbruch der Cholera in den Laplata-Staaten und durch die damit zusammenhängende, zeitweise Sperrung der hauptsächlichsten Häfen empfindlich gestört worden, hat indessen im Monat März wieder einen erneuten Aufschwung genommen. Wider Erwarten hat die Ausfuhr für den Australischen Markt während der letzten Monate keine große Bedeutung gewonnen. Die geschäftlichen Beziehungen mit den Eisen konsumirenden Europäischen Staaten, wie mit Italien, Spanien, Frankreich, haben einen befriedigenden Verlauf genommen und eine ernstliche Störung nirgends erfahren.

Die Rheinisch-Westfälische Roheisenindustrie hat sich endlich aus der jahrelangen Nothlage zu einer zufriedenstellenden Lage hindurchgearbeitet. Die Produktion der Hohofenwerke steht mit dem gegenwärtig möglichen Absatz von Roheisen in vollem Einklang, so daß größere Lagerbestände an keiner Stelle vorhanden sind. Die Preise für die verschiedenen Roheisen-Qualitäten sind allmählich zu einer Höhe gestiegen, welche es den Hohofenwerken durchweg ermöglicht, nunmehr mit Nutzen zu arbeiten. Die Preisbewegung vom Sommer vorigen Jahres bis jetzt beziffert sich für Puddelroheisen guter Qualität von 38 und 40 Mark auf 47 bis 50 Mark pro Tonne, und für Minettroheisen (Luxemburgisches) von 34 und 35 Franken auf 45 Franken pro Tonne. Noch in erheblicherem Maße ist das Thomas-Eisen im Preise gestiegen.

Die Walzwerke für Stab-, Träger- und Profileisen sind durchweg vollauf beschäftigt und auf Monate hinaus mit Aufträgen versehen. Durch rechtzeitig abgeschlossene Konventionen haben es die Fabrikanten der einzelnen Eisengattungen dahin gebracht, daß die Preise der genannten Walzfabrikate allmählich, im Verhältniß zu den gesteigerten Roheisenpreisen und entsprechend der lebhaften Nachfrage, in die Höhe gegangen sind. Die gegenwärtigen Preise dieser Fabrikate überragen diejenigen vom Sommer vorigen Jahres um etwa 15 bis 18 pCt.

Eine ganz außerordentliche Thätigkeit haben die Stahlwerke im abgelaufenen Quartal entfaltet. Neben beträchtlichen Lieferungen von Stahlschienen für in- und ausländische Eisenbahnen und neben der Deckung des großen Bedarfes der Drahtwerke an Stahlbillets, ist es den Stahlhütten noch möglich gewesen, eine Reihe von Halbfabrikaten in beträchtlichen Mengen für den Nordamerikanischen Markt auszuführen und dadurch ihre Produktion zu einer bisher nicht gekannten Höhe zu steigern. Diese starke Ausfuhr von Halbfabrikaten hat die Preise derselben in weit höherem Maße gesteigert, als es bei den Fertigfabrikaten möglich gewesen ist, eine Thatsache, welche diejenigen hiesiger Walzwerke, die auf den Bezug und die Weiterverarbeitung von Stahlfabrikaten angewiesen sind, sehr unangenehm betroffen hat.

In Stahlwalzdraht hat während der letzten Monate ein sehr lebhafter Verkehr mit Nordamerika stattgefunden, doch machen sich Anzeichen bemerkbar, die darauf hindeuten, daß der Höhepunkt der Geschäftsbelebung bereits überschritten ist. Die Bestellungen laufen sparsamer ein und können nur 2 bis 3 Mark billiger untergebracht werden, als es im Februar möglich war. In Eisenwalzdraht ist das Geschäft während des ganzen Quartals ein stockendes gewesen.

Die Walzwerke für Grob- und Feinbleche sind in den vergangenen Monaten gut beschäftigt gewesen und haben mit Hülfe von Preiskonventionen die Werthe ihrer Fabrikate, den Zeitverhältnissen entsprechend, in die Höhe bringen können.

Die bis vor einigen Monaten noch sehr gedrückte Lage der Schienenwalzwerke hat sich in letzter Zeit, in Folge des plötzlich zu Tage getretenen großen Bedarfs der in- und ausländischen Bahnen an Eisenbahnschienen wesentlich gebessert. Bei den letzten größeren Schienen-Submissionen im Inlande sind keine ausländischen Werke mehr in Konkurrenz getreten.

Karlsruhe, Mitte April.

Zu Beginn des Jahres zeigte sich ein ziemlich reger Verkehr im Geschäftsleben, der aber durch die unsichere politische Lage bald unterbrochen wurde und einer fast völligen Stockung Platz machte. Am meisten wurden davon die Luxus- und Modeartikel betroffen, wie auch die Buntwebereien, Kartonnage-, Saffian- und Hutfabrikation schwer zu leiden hatten. Es blieben nicht nur neue Aufträge aus, sondern es wurden auch fest abgeschlossene Lieferungsverträge rückgängig gemacht, so daß z. B. in den Kattun- und Wolldruckereien sogar größere Arbeiterentlassungen stattfinden mußten.

Aus der Tabak- und Cigarrenbranche lauten die Nachrichten sehr verschieden; während man in einzelnen Bezirken zufrieden und vollauf beschäftigt war, wurden aus anderen Bezirken Klagen über stockenden Geschäftsgang laut.

Die Bijouteriefabrikation wurde gestört, auf dem Deutschen Markte durch das allgemeine Mißtrauen in die politischen Verhältnisse, auf den überseeischen Märkten zum Theil durch schlechte Kurse, zum Theil durch das Auftreten der Cholera.

Im Holzhandel hat ein lebhaftes Geschäft in Balken und Brettern stattgefunden, doch wird ein ziemlich starkes Sinken der Preise erwartet, da die ungeheuren Schneemassen des letzten Winters in den Wäldern große Verheerungen angerichtet haben, die zu vielen außerordentlichen Versteigerungen Veranlassung geben werden, sobald man erst mit dem Aufräumen beginnen kann.

Die Bürstenfabrikation klagt nach wie vor über die Zollerhöhung seitens der Schweiz, wodurch ihr eines ihrer Hauptabsatzgebiete entzogen ist. Der Nähseidefabrikation gelang es Anfang Januar, eine dem Rohprodukt entsprechende Preiserhöhung durchzusetzen; durch die letzte Tarifrevision, die den Zoll von 1 auf 2 Mark für das Kilogramm erhöhte, wird die ausländische Konkurrenz mehr zurückgehalten.

Die Seidenbandweberei sucht den Ausfall, der ihr im eigenen Bezirk durch den steten Rückgang der Nationaltrachten erwächst, dadurch wieder einzubringen, daß sie ihr Absatzgebiet nach Bayern, Oesterreich u. s. w. ausdehnt.

Für die gesunde Lage der Tuchfabrikation im Allgemeinen spricht, daß sich trotz der ungünstigen Konjunktur die Preise durchaus fest gehalten haben. Die letzten Wochen des abgelaufenen Quartals haben überdies eine Besserung des geschäftlichen Verkehrs gebracht.

Dortmund, Mitte April.

Die unverkennbare Wendung zum Bessern, mit welcher das Jahr 1886 schloß, hat in dem abgelaufenen Jahre weitere und — mit nur einzelnen Ausnahmen — ganz erhebliche Fortschritte gemacht. Der Anstoß hierzu ging von Nordamerika aus und erwies sich als so erfolgreich, daß seine Wirkung weit über die eigentlichen Exportartikel hinaus über den gesammten Eisenmarkt sich erstreckte, während der Kohlenmarkt durchweg bis jetzt nur in geringem Maße davon berührt wurde.

Namentlich sind die Preise von Kokskohlen, wenn sie auch den niedrigsten Stand, der etwa die Hälfte der Selbstkosten erreichte, überwunden haben, doch noch immer recht unlohnend, und es steht ganz außer Zweifel, daß die derzeitige Förderung den Verbrauch noch immer weit überragt.

Es sind Kokskohlen abgeschlossen worden zum Preise von 2 Mark für die Tonne, der jetzige Preis ist 3,60 bis 4 Mark; die Selbstkosten liegen je nach den örtlichen Verhältnissen zwischen 4 und 5 Mark für die Tonne.

Koks hat sich dagegen verhältnißmäßig rasch von dem Preissturze erholt. Im Herbst 1886 betrug der Syndikatspreis für Hohofenkoks 7,60 Mark für die Tonne. Nach Freigebung der Preise genügten wenige Wochen, um den Preis bis auf 4,80 Mark herunterzubringen. Der jetzige Preis ist 6,60 Mark, der aber für bessere Waare kaum die Selbstkosten deckt und dies zwar nur dann, wenn man der Kokerei die Kohlen zu den oben angegebenen Verlustpreisen anrechnet. Die Nachfrage scheint übrigens in der Zunahme begriffen zu sein.

Gaskohlen behaupteten nach wie vor die erste Stelle im Markte. Mit der steigenden Förderung scheint die Anlage weiterer Gasfeuerungen, welche die gewöhnliche Rostfeuerung nach und nach verdrängen, gleichen Schritt zu halten. Die Berggewerkschaftskasse hat kürzlich den Beschluß gefaßt, die Förderung um 10 pCt. zu ermäßigen und auf die Mehrförderung eine Abgabe von 15 pCt. des steuerpflichtigen Werthes zu legen. Auf diesen Beschluß ist gegen alles Erwarten ein fühlbares Nachlassen der Nachfrage gefolgt, welches indessen theilweise auch wohl dem Scheiden des strengen Nachwinters zuzuschreiben sein mag.

Roheisen wurde zunächst von der Amerikanischen Nachfrage betroffen und namentlich in Siegerländer bestem Spiegeleisen sind große Abschlüsse nach dem Auslande zu Stande gekommen, wodurch der erste Anlaß zu einer Aufwärtsbewegung der Preise gegeben war. Dieselbe war aber kaum bekannt geworden, als im Inlande eine anhaltende Kauflust erwachte, welche binnen wenigen Wochen eine Steigerung der Preise um etwa 20—25 pCt. herbeiführte, bei der es dann bis auf Weiteres sein Bewenden behielt. Nach Ausweis der Statistik ist übrigens die Roheisenerzeugung zum ersten Male seit langer Zeit im Rückgange begriffen, und es scheint in der That, als ob inzwischen das Gleichgewicht zwischen Angebot und Nachfrage sich wieder hergestellt hätte. Vorräthe, welche den Markt wesentlich belasteten, sind nicht vorhanden.

Stabeisen steht zu dem Amerikanischen Markte nur in sehr loser Beziehung. Nichtsdestoweniger hat dieser Artikel von der eingetretenen Besserung den Hauptantheil davongetragen; nicht nur die Preise haben einen, wenn auch noch bescheidenen, aber doch wenigstens einigermaßen angemessenen Stand erreicht, sondern es hat auch die Beschäftigung in einem Maße zugenommen, daß die Walzwerke in die Lage kamen, bei neuen Aufträgen Lieferfristen von 6 bis 8 Wochen zu bedingen.

Stahlwalzdraht war derjenige Artikel, nach welchem aus Amerika und Australien die stärkste Nachfrage eintrat. Dieselbe war bedeutend genug, um einige Werke, welche wegen Arbeitsmangels außer Betrieb gestellt worden waren, wieder in Gang zu bringen, und diese plötzliche Vermehrung der Erzeugung mag wohl dazu beigetragen haben, die Preise nicht dermaßen in Aufschwung zu bringen, wie dies der Menge der Nachfrage entsprechend gewesen wäre.

Die Kleineisenindustrie bezw. die vielen Hammerwerke des Enneper- und Volme-Thals konnten mit den Preisen für ihre Fabrikate nicht gleichen Schritt mit der Erhöhung der Preise des Rohmaterials und der Halbfabrikate halten, da die Lagervorräthe sehr groß und daher die Angebote zu dringend waren. Der Absatz war jedoch gut.

In landwirthschaftlichen Geräthen und Werkzeugen aller Art steigert sich der Bedarf alljährlich, und der Antheil der hiesigen Gegend an der Deckung dieses Bedarfs wächst in dem Maße, wie die Zweckmäßigkeit und Güte der hiesigen Fabrikate immer mehr die weiteste Anerkennung finden.

Auch für Thür- und Fensterbeschläge, Schrauben und Schlösser zeigt sich bei der großen Bauthätigkeit wieder gute Nachfrage.

In der Textilindustrie hat sich gleichfalls eine bessere Stimmung befestigen können. In Folge der anhaltend festen Baumwollpreise hat auch die Fabrikation und Verarbeitung der Kattunstoffe sich wieder lohnender gestaltet, und die Werke dieser Art sind lebhaft beschäftigt.

Die Glasfabriken haben während des ersten Vierteljahres ihre Produktion zum größten Theil auf Lager genommen, weil die Nachfrage in diesen Monaten, wo die Bauthätigkeit fast ganz ruht, stets schwächer ist. Die Preise haben indessen ihren guten Stand behauptet.

Die Lage der Knopfindustrie ist noch immer ungünstig, da die Mode die Metallknöpfe noch nicht wieder verwendet. Nur in Militärknöpfen laufen gute Bestellungen ein, die wenigstens in einzelnen Fabriken eine lebhafte Thätigkeit hervorrufen.

Mannheim, Mitte April.

Für die Mühlenindustrie blieben im abgelaufenen Quartal, wenn auch Produktion und Absatz sich innerhalb normaler Grenzen bewegten, die Preisverhältnisse derart ungünstig, daß die meisten Mühlen kaum einen geringen Mahllohn zu erzielen vermochten. Es steht dies im Zusammenhange mit der großen Konkurrenz der Norddeutschen Mühlenindustrie, welcher die einheimischen Mühlen mit Erfolg nicht mehr begegnen können, obschon diese letztere jetzt selbst Norddeutsche Weizen in wesentlich stärkerem Verhältniß, als früher, verarbeitet. Diese gesteigerte Verwendung von Weizen Norddeutschen Ursprungs ist lediglich die Folge der erschwerten Einfuhr ausländischen Getreides.

Erhöht wird diese ungünstige Lage der Süddeutschen Mühlenindustrie dadurch, daß dem Absatz bezw. dem Transitverkehr nach Frankreich durch eine Zollerhöhung seitens Frankreichs ein Riegel vorgeschoben ist.

Die Cigarrenfabriken waren im abgelaufenen Quartal in Folge des unstreitig immer mehr auf Kosten des Pfeifentabaks zunehmenden Cigarrenkonsums durchgehends zufriedenstellend beschäftigt. Allein der Umstand, daß in Folge des stetig steigenden Konsums auch die Zahl der Cigarrenfabriken noch fortwährend in beträchtlicher Weise zunimmt, bringt es mit sich, daß allgemein der Verdienst geschmälert wird. Die Massenfabrikation wird speziell in Süddeutschland in einer Art betrieben, welche nicht im Verhältniß zum Konsum steht.

München, Mitte April.

Die Lage der Mühlenindustrie ist nach wie vor eine sehr ungünstige; der Preis des Fabrikates steht außer Verhältniß zu dem des Rohproduktes. Die Mühlen arbeiten schon seit geraumer Zeit ohne Nutzen. Der früher in ziemlich bedeutendem Umfange stattgefundene Absatz nach Württemberg-Baden und nach dem Elsaß hat aufgehört.

Das Geschäft in Rohspiritus hat eine kleine Besserung erfahren, der Preis, seit Beginn dieses Jahres in stetiger, wenn auch mäßiger Steigerung, konnte um 3 Mark erhöht werden.

In der Lederindustrie zeigte sich bei Beginn dieses Jahres

vermehrte Nachfrage. Die flaue Stimmung, mit welcher das vorige Jahr zu Ende ging, gewann jedoch bald wieder die Oberhand, und der lange andauernde, trockene Winter trug sehr zur Verminderung des Verbrauches aller für die Schuhfabrikation dienlichen Lederſorten bei.

In weiterer Folge ließen die Kriegsbefürchtungen eine Belebung des Geſchäftsganges nicht aufkommen. In dem Nachbarſtaate Oeſterreich zeigte ſich zwar ganz bedeutender Bedarf an zu Militärzwecken tauglichem Leder, aber derſelbe übte hier beinahe keinen Einfluß auf den Gang des Geſchäftes und die Preiſe der fertigen Waaren aus.

Die ſtets ſinkende Ruſſiſche Valuta erſchwerte den Export nach Rußland; der nach den überſeeiſchen Staaten war theils durch dort herrſchende Epidemien, theils durch politiſche Verhältniſſe weſentlich beeinträchtigt.

Rohe Häute in friſchem Zuſtande vom Schlachthofe erfuhren keine Preisänderung; in trockener Waare zeigte ſich eine vermehrte Nachfrage nach leichten, für Oberleder geeigneten Häuten, während ſchwere Häute mehr vernachläſſigt waren. Eine merkliche Preisverſchiebung trat jedoch nicht ein.

Rohe Kalbfelle gingen langſam im Preiſe zurück, es zeigte ſich hierfür wenig Begehr.

Eichenrinde, welche ſchon jetzt für die nächſte Schälperiode verkauft wird, hat eine Preisſteigerung je nach Qualität und Lage bis zu 10 pCt. gegen das Vorjahr erfahren. Alte Vorräthe ſind nicht vorhanden, da im Vorjahre wegen des niederen Preiſes und der ungünſtigen Witterung zur Schälzeit weniger Rinde als ſonſt gewonnen wurde.

In den Bayeriſchen Staatswaldungen wurde an Eichen-Lohrinde gewonnen in den Jahren:

1884	1885	1886
25 440 Ctr.	24 052 Ctr.	23 050 Ctr.

Der Nettoerlös hierfür betrug pro Centner:

4,18 Mark,	3,86 Mark,	3,40 Mark.

Die Eichenſchälwaldkultur in Bayern vertheilt ſich auf die Regierungsbezirke Pfalz, Oberfranken, Mittelfranken und Unterfranken, die übrigen vier Regierungsbezirke haben keine Schälwaldungen.

Die Lage der Kammgarnbranche geſtaltete ſich im abgelaufenen Quartal erheblich beſſer, und der Artikel fand bei erhöhten Preiſen lebhafte Nachfrage.

Die Papierinduſtrie befindet ſich fortwährend in ſehr ungünſtigen Verhältniſſen. Gegen Schluß des vorigen Jahres wurde von einer großen Anzahl Deutſcher Papierfabriken eine Vereinbarung dahin getroffen, eine Preiserhöhung von 2—3 Pfennig für das Kilogramm Druckſtoffe geringer Qualität und von 3—5 Pfennig für Druckſtoffe beſſerer Qualität und Schreibpapier vorzunehmen. Die Sächſiſchen Fabriken haben ſich jedoch von dieſer Vereinbarung wieder losgeſagt, und es ſteht nunmehr zu befürchten, daß die aufs Aeußerſte geſunkenen Preiſe, welche ſchon jetzt manchem Unternehmen keinen Nutzen mehr gewähren, weitere Einbuße erleiden werden.

Der Holzhandel entwickelte ſich in dem abgelaufenen Quartale befriedigend, und die Preiſe haben ſich gut behauptet. Weſentlich trug hierzu der Umſtand bei, daß mehrere 100 Waggons Bretter und zwar in zweiter Qualität nach Frankreich abgeſetzt werden konnten. Hierdurch wurden die Vorräthe größtentheils geräumt, während andererſeits die Produktion eine unfreiwillige Einſchränkung dadurch erlitt, daß die meiſten Waſſerſägen in Folge von Waſſermangel nicht arbeiten konnten.

Die Rundholzpreiſe ſind um 5—10 pCt. geſtiegen, da die trockene, kalte Witterung die Eröffnung der Floßfahrt 3—4 Wochen ſpäter als gewöhnlich zuließ.

Caſſel, Mitte April.

In der Wollbranche begann das abgelaufene Quartal unter günſtigen Vorbedeutungen; ſowohl das Rohprodukt, als auch das Fabrikat begegnete bei mäßigen Preiſen guter Nachfrage, und es wurden weſentliche Abſchlüſſe für ſofortige und ſpätere Lieferungen gemacht. Bei den plötzlich auftretenden Kriegsbefürchtungen jedoch ſchien mit einem Male alles Vertrauen geſchwunden zu ſein, der Verkehr gerieth förmlich ins Stocken, und es wurde jede nur mögliche Rückgängigmachung der Geſchäfte angeſtrebt. Wie in allen übrigen Handels- und Induſtriebranchen, ſo verurſachte dieſer Zwiſchenfall auch dem Woll- und Waarengeſchäft unberechenbaren Schaden. Die den Stapelartikel herſtellenden Tuchfabrikanten haben gleich ihren Abnehmern das Vertrauen zu größeren Einkäufen noch nicht wiedergewonnen, und das Geſchäft auf dieſem Gebiete bewegt ſich daher in engen Grenzen zu wenig lohnenden Preiſen. In fabrikmäßig gewaſchenen Wollen war der Abſatz ein ſehr lebhafter, ſo daß der Nachfrage nicht immer genügt werden konnte. Letztere trat beſonders für Militärtuchwollen in regſter Weiſe hervor, und es konnten hierfür lohnende, für andere Sorten dagegen nur wenig Nutzen bringende Preiſe erzielt werden.

Die Ende März abgehaltene Caſſeler Frühjahrsmeſſe, welche in früherer Zeit ebenſo wie die Herbſtmeſſe für Engrosgeſchäfte, namentlich in der Leder- und Tuchbranche von Bedeutung war, hat einen außergewöhnlich ſtillen Verlauf genommen. Es vollzieht ſich hier wie an anderen bekannten Meßplätzen die gleiche Erſcheinung, daß von Jahr zu Jahr der Rückgang der Zufuhren an Waare weiter zunimmt und die Zahl der ſich einſtellenden Käufer geringer wird.

Coblenz, Ende April.

Die Lage unſerer Montaninduſtrie iſt im Verlaufe des letzten Quartals im großen Ganzen eine ziemlich unveränderte geblieben.

Für manganhaltige Eiſenerze erhält ſich die Nachfrage zu den beſtehenden Preiſen, während für andere Sorten das Geſchäft noch ruhiger verläuft.

Der Betrieb der Braunſteingruben bei Mehrenberg bleibt fortgeſetzt ein ſchwungvoller. Das gewinnbringende Geſchäft hat den Beſitzern benachbarter Grubenfelder Anregung zur Aufſuchung ähnlicher Lager gegeben, ohne daß indeſſen die dahin zielenden Arbeiten bis jetzt von Erfolg begleitet wären.

Das Geſchäft in Phosphorit bewahrte einen ruhigen, gleichmäßigen Charakter, jedoch eher mit einer weichenden Preistendenz. Die konkurrirende billigere, gemahlene Thomasſchlacke ſoll in ihrer Anwendung in raſcher Ausdehnung begriffen ſein, ſo daß die bei Ruhrort angelegten Werke der Nachfrage nicht mehr ganz begegnen können.

Für die Kalkwerke und die Schiefergruben beginnt ſoeben die neue Saiſon, von der zunächſt abzuwarten bleibt, was ſie bringen wird.

Die Nachfrage für Kirner Leder, welche am Schluſſe des verfloſſenen Jahres ſchwächer geworden war, hat ſich bald nach Neujahr wieder gehoben und iſt ſeitdem fortdauernd eine ſehr gute zu nennen geweſen. Ganz beſonders lebhaft geſtaltete ſich die Nachfrage aus Oeſterreich, Italien, Spanien, Amerika, ſowie aus dem Inland. Nach Rußland dagegen iſt der Vertrieb der Kirner Fabrikate durch die ſchlechten Valutaverhältniſſe ſehr gering geworden.

Nürnberg, Mitte April.

Die hiesige Maschinenfabrikation sah sich in Folge des sehr matten Geschäftsganges im Wagen- und Maschinenbau ꝛc. gezwungen, weitere Einschränkungen ihres Betriebes vorzunehmen. Die Geschäfte nach den überseeischen Ländern haben sich als nicht vortheilhaft erwiesen, da hinsichtlich der finanziellen Regulirung Schwierigkeiten entstanden sind.

Das Geschäft in Galanterie-, Kurz- und Spielwaaren hat im abgelaufenen Vierteljahre insofern wieder einen ganz befriedigenden Verlauf genommen, als an Aufträgen kein Mangel war; über zu niedrige Preise wird jedoch nach wie vor geklagt.

In dem Bronze-, Brokat- und Blattmetallfabrikations-Geschäfte haben sich wesentliche Veränderungen nicht ergeben. Trotz der im Allgemeinen genügenden Beschäftigung wichen die Preise stetig, was um so fühlbarer war, als in den letzten zwei Monaten die Preise des Rohkupfers nicht allein auf der früheren Höhe sich erhielten, sondern für einzelne Sorten sogar eine steigende Richtung annahmen.

In der Spiegelglas-, Spiegel- und Zinnfolienindustrie besteht noch immer eine Ueberproduktion. Wegen der in den Magazinen der Genossenschaft Bayerischer Spiegelglasfabriken sich ergebenden Lageranhäufung wird eine Produktionseinschränkung, an welcher nicht nur die Bayerischen, sondern auch die Böhmischen Werke Theil nehmen werden, wahrscheinlich schon für die nächste Zeit erforderlich.

Der Weinhandel ist nicht lebhaft zu nennen. Die Preise haben sich gehalten. Mit den guten und brauchbaren Weinen aus den Jahren 1883, 84 und 85 ist auf dem Lande so ziemlich geräumt und der 1886er Wein, der in Bezug auf die Qualität recht gut ausgefallen ist, kommt quantitativ nicht in Betracht.

Chemnitz, Mitte April.

Baumwollspinnereien. Die günstige Konjunktur für den Rohstoff ist im abgelaufenen Quartal auf die Lage der Baumwollspinnereien nicht ohne Einfluß geblieben, wenn diese auch die seit Jahren auf ihnen lastende Krisis noch nicht überwunden haben und die ungewöhnlich gedrückten Preise baumwollener Garne im günstigsten Falle einen nur sehr bescheidenen Nutzen lassen. Durch Anbahnung von Konventionen zwischen den Nord- und Mitteldeutschen Baumwollspinnern konnten für gewisse Sorten baumwollener Garne, wie Cops, Mule, Warps ꝛc., erhöhte Minimalpreise festgesetzt und für Watergarne eine Erhöhung einmal von 2, kurz darauf eine weitere von 3 Pfennig beschlossen und ohne große Anstrengung durchgesetzt werden. Immerhin stehen die Preise von Baumwollengarnen noch nicht in demjenigen Verhältnisse zum Rohstoffpreise, um dem Spinnereigeschäft eine wirklich gesunde Basis zu schaffen.

Kammgarne. Die feste Stimmung für Wolle auf der letzten Londoner Auktion wirkte belebend auch auf die Garnpreise; eine rege Kauflust machte sich für Kammzug und Kämmlinge geltend, und wenn unser Garnmarkt dieser günstigen Lage noch nicht voll Rechnung zu tragen in der Lage ist, so liegt dies hauptsächlich daran, daß unter dem Druck der politischen Verhältnisse immer noch keine Geneigtheit der Konsumenten vorhanden ist, größere Abschlüsse mit lang laufender Lieferzeit einzugehen. Abgesehen davon befindet sich die Fabrikation augenblicklich in ihren Hauptbranchen in der Uebergangsperiode vom Sommer zum Winter, welche erfahrungsgemäß den Bedarf nicht so hervortreten läßt, wie zu den Zeiten angespannter Thätigkeit; trotzdem halten sich die Preise der hauptsächlich bevorzugten Garnsorten recht fest. Was die einzelnen Sorten betrifft, so halten sich drei- und vierfache Zephirgarne, sowie 2/46 Kammgarne durchaus fest, während, bei sonst gleicher Tendenz, in Kammgarnzwirnen Abschlüsse von Belang nicht zu verzeichnen sind. In Trikotkammgarnen ist der Bedarf im Vergleich zu früher augenblicklich ein recht unbedeutender, es sind immer noch mehr Stoffe vorhanden, als der Markt zur Zeit aufzunehmen im Stande ist.

Für rohe Streichgarne herrscht einiger Begehr; die erzielten Preise gewähren aber dem Spinner nur geringen Nutzen.

Rohe wollene Strickgarne bleiben unverändert fest, obgleich nur wenig gekauft wird.

Kammgarnspinnereien. Unter dem Einfluß dieser Verhältnisse sind die meisten Kammgarnspinnereien, namentlich diejenigen von Meerane, voll beschäftigt und haben auch für die nächste Zeit noch vollauf und lohnende Arbeit; nur die Spinnereien des Voigtlandes klagen namentlich in letzter Zeit über schleppenden Geschäftsgang und unbefriedigende Preise.

Vigogne. Die im abgelaufenen Quartal herrschende Unsicherheit der politischen Lage wirkte auf die Nachfrage lähmend. Es haben sich dadurch die Garnlager in den Händen der Spinner an den Hauptkonsumtionsplätzen beträchtlich erhöht. Hand in Hand damit geht ein weiterer Rückgang der Garnpreise, namentlich die Imitatgarne sind, trotz steigender Tendenz des Rohmaterials, auf einen äußerst niedrigen Stand gesunken. Die Webereien kaufen nur für den unmittelbaren Bedarf und suchen die Garnpreise immer weiter herunter zu drücken, was ihnen bei dem großen Angebot nur zu leicht gelingt.

In England, dem Hauptabsatzgebiet für Vigogne, ist der Bedarf in Crisp- und Imitatgarnen auf das Aeußerste beschränkt, da 90 bis 95 pCt. der Wincey-Stühle im Yorkshire-Distrikt, welcher hauptsächlich in Frage kommt, jetzt andere Artikel arbeiten, welche einen größeren Verdienst lassen.

Der Versand nach Süddeutschland hielt sich in ganz engen Grenzen; derjenige nach dem Rhein blieb im Verhältniß noch am lebhaftesten, doch machte sich auch hier ein ganz wesentlicher Rückschlag gegen das vorhergegangene Quartal bemerkbar. Das Geschäft nach Frankreich hat fast ganz aufgehört; der Export nach Belgien und Oesterreich war verschwindend klein.

Fabrikate. Der Gang der Wirkwaaren-Industrie (hauptsächlich Strümpfe und Handschuhe) ist im Allgemeinen als ein normaler zu bezeichnen; zwar sind auch die Preise hier etwas gedrückt, doch haben sie sich bisher in einer derartigen Höhe behauptet, daß den Fabrikanten noch ein entsprechender Nutzen verbleibt. Der Monat Januar diente bei lebhafter Thätigkeit zur Ausführung der für die Sommersaison vorliegenden nicht unbeträchtlichen Aufträge vom Kontinent und von Amerika, und nach der Abschwächung des Geschäfts im Februar trat Anfang März mit dem Eintreffen zahlreicher und bedeutender Einkäufer, welche die vorhandenen Lager schnell räumten und namhafte Winteraufträge zurückließen, eine große Regsamkeit des Geschäfts ein, das seinen vortheilhaften Charakter auch heute noch nicht eingebüßt hat.

Strumpfwaaren. Von einzelnen Firmen in New-York wurden große Posten sowohl in Frauenstrümpfen als in Socken gekauft; rohgrundige Waare steht dabei sehr im Vordergrunde und kämpft mit der glattbunten um den ersten Platz im Konsum. In beiden Fällen sprechen wir von der starken Waare, worin der Dutzendzahl nach am meisten bestellt ist; dem Werthe nach aber ist wohl anzunehmen, daß das Quantum in feiner Waare größer ist, denn hierin wird überall noch mit Hast gearbeitet, nur um mit den Aufträgen fertig zu werden. Die Besuche der Käufer in den letzten Wochen

galten nicht nur der Uebermittelung neuer Bestellungen, sondern zum Theil auch dem Antreiben zur Fertigstellung der noch nicht gelieferten Waaren. Befriedigend ist der Verkehr in den ordinären Sachen, wenn der Begehr darin auch etwas nachgelassen hat.

In Strickwaaren, worin das Geschäft seit längerer Zeit nothleidend ist, ist eine wesentliche Besserung nicht eingetreten; der Konsum bleibt andauernd hinter dem Angebot zurück, obgleich die Fabrikanten nicht müde werden, neue schöne Muster auf den Markt zu bringen. Das Kontinentalgeschäft hat unter dem Druck der Kriegsgerüchte mehr gelitten, als man anfangs geglaubt hätte. Bestellt hat wohl jeder Kunde schließlich, aber doch mit großer Vorsicht.

Handschuhe. Weniger befriedigend, als für Strümpfe, ist die Lage des Marktes für Handschuhe. Die Aufträge für Amerika sind zwar allmählich eingegangen, aber nicht in dem Umfange, um die Fabriken ordentlich und ausgiebig zu beschäftigen. Die Preise für alle Fabrikate sind in Folge der übergroßen Konkurrenz unlohnend und unbefriedigend. Die Einkäufer werden mit Angeboten geradezu überstürmt. Das Deutsche Geschäft zeigt sich etwas stetiger, die Aufträge gehen nicht in großen, aber doch immerhin befriedigenden Posten ein.

Trikotstoffe. Die Trikotstofffabrikation befindet sich nach mehrjährigem blühenden Gedeihen zur Zeit in einer schweren Krisis und liegt vollständig darnieder. Mehrere Zahlungseinstellungen von großen Konfektionshäusern beeinflußten den Markt in Trikotstoffen nicht unmerklich und trugen zur Verschärfung der Krisis bei, mit welcher die Branche in Folge einer starken Ueberproduktion zu kämpfen hat. Die letzten politischen Beunruhigungen und die dadurch hervorgerufene Stockung hat ein derartiges Anschwellen der Waarenvorräthe bewirkt, daß von vielen Seiten zu dem traurigen Mittel von Schleuderverkäufen gegriffen wird.

Buckskins in Crimmitschau und Werdau. Die zu Ende des Vorjahres durch die rückgängige Wollkonjunktur bedingte ungünstige Lage der Buckskinfabrikation hat sich nach dem Jahreswechsel noch weiter verschlechtert; eine Belebung des Geschäfts wurde durch die unsichere politische Lage zurückgehalten, und die beruhigtere Stimmung, die inzwischen Platz gegriffen hatte, wurde wieder gestört durch einige Zahlungseinstellungen, welche unsere Sächsischen Fabrikanten theilweise in starke Mitleidenschaft ziehen. — Auf die zu Anfang des Jahres versandten Winterkollektionen liefen anfänglich nur spärliche Aufträge ein, obgleich die Muster im Allgemeinen recht gut aufgenommen worden waren, und als die Verhältnisse sich noch mehr zuspitzten, folgten theils Annullirungen, sowohl der Bestellungen auf Winterwaare, als auch einer großen Anzahl noch nicht ausgeführter Aufträge auf Sommerwaaren, theils behielten sich die Besteller für den Kriegsfall die Zurückziehung der ertheilten Aufträge vor. Dies Alles hat den Fabrikanten insofern nicht unbeträchtliche Verluste gebracht, als namentlich das Lager unverkaufter Musterwaaren ganz erheblich anschwoll und eine auch nur theilweise Räumung desselben nur mit bedeutenden Abschlägen vom Saisonpreis möglich ist. Wenn nun auch seit Kurzem noch einige Nachbestellungen auf Sommerwaaren eingetroffen sind, so liegt doch für die Wintersaison das Geschäft nach wie vor matt, und die ertheilten Aufträge sind bisher unerheblich. In sogenannten Stapelartikeln fehlte es ebenfalls an Begehr; die Lager häuften sich, und die Preise, für die auch zur günstigen Zeit eine durch den Aufschlag des Rohmaterials gerechtfertigte kleine Erhöhung sich nicht hatte durchsetzen lassen, bröckelten immer mehr ab, so daß auch diese Waaren jetzt billiger als im letzten Quartal 1886 zu haben sind.

Kleiderstoffe. Die ganze Wintersaison kann für die Manufakturwaarenbranche der hiesigen Gegend, namentlich von Meerane, Glauchau und Umgegend, als eine gute bezeichnet werden. Der Monat Januar brachte noch belangreiche Nachbestellungen, so daß im ganzen Quartal — Februar und März dienen zur Ausführung der bedeutenden Gesammtaufträge der Saison — die Fabriken ununterbrochen und voll beschäftigt waren. Am Schluß des Quartals tritt erfahrungsgemäß eine Pause ein, eine Abschwächung des Geschäfts jedoch, die nur als Uebergangsperiode betrachtet werden darf, da bereits im April Aufträge für die nächste Saison einzulaufen pflegen. Die Hauptabsatzgebiete sind Deutschland und Amerika geblieben.

Flanell. Die Flanellfabrikanten, deren Hauptsitz Reichenbach i. V. und Umgegend ist, können Aufträge nur zu sehr niedrigen Preisen erhalten, so daß, bei gesteigertem Preise für Rohwolle, von lohnender Beschäftigung keine Rede sein kann.

Möbelstoffe. Die Fabrikation von Möbelstoffen, welche hier immer mehr an Umfang und Bedeutung gewinnt, trat mit ansehnlichen Aufträgen für das In- und Ausland in das neue Geschäftsjahr ein, und vielfach lagen bis in den Juni und Juli hinreichende Bestellungen vor; die politischen Vorgänge im Februar traten indeß einer günstigen Entwicklung des Geschäfts hindernd in den Weg, die Aufträge aus dem Inland blieben plötzlich aus, und auch das Exportgeschäft gerieth ins Stocken, ohne daß sich dasselbe bisher von diesem Rückgang hätte erholen können.

Färberei und Appretur. In der Färberei- und Appreturbranche begann das Jahr unter ungünstigen Aussichten, doch nach wenigen Wochen änderte sich die Lage; regelmäßige größere Aufträge liefen ein, wider Erwarten belebte sich das Geschäft, und es wurde reichlich Waare zur Veredelung zugeführt. Ist auch die Lage mit der Lebhaftigkeit früherer Jahre nicht zu vergleichen, so kann dennoch voller Geschäftsgang konstatirt werden. Durch das Drängen nach möglichst beschleunigter Rücklieferung der Waare sah man sich sogar zum zeitweisen Arbeiten mit Ueberstunden veranlaßt. Die veredelten Fabrikate waren im Allgemeinen dieselben wie früher; in Konfektionsstoffen kamen, wie alljährlich um diese Zeit, größere Posten zur Behandlung, da sich diese Genres immer noch der Gunst des konsumirenden Publikums erfreuen; auch Jaquard-Waaren waren in guter Nachfrage.

Stickereien, Spitzen ꝛc. Der lebhafte Geschäftsgang in der Stickereibranche während des letzten Quartals 1886 hat einer großen Stille Platz gemacht, bedingt durch den ungünstigen Einfluß der jetzigen Mode, welche noch immer den Perlenbesatz vorzieht. Allerdings liegen einige namhafte Bestellungen vor, auch von Nordamerika für Tüllspitzen und Spitzenvolants, doch sucht man über Gebühr auf die Preise zu drücken, und da dieselben bereits bisher den Fabrikanten nur ganz bescheidenen Nutzen ließen, so konnten keine weiteren Konzessionen gemacht werden, und beide Theile nehmen in Folge dessen eine abwartende Haltung ein. In Cambric-Festons ist etwas mehr Begehr, namentlich sind von Südamerika Aufträge eingegangen; Nordamerika hat die erwarteten Nachbestellungen noch nicht gegeben. Von England sind Kinderkragen, Schürzen in Kongreßstoff und Tüllspitzen, farbig und mit Seide bestickt, bestellt worden, jedoch stehen diese Aufträge in keinem Verhältniß zu dem Bedarf der gleichen Zeit im Vorjahre.

Rüschen. Die Rüschenfabriken sind hinreichend beschäftigt, namentlich für den Export, der seinen Weg diesmal hauptsächlich nach Frankreich genommen hat. Die politische Lage hat diese Beziehung nur vorübergehend zu trüben vermocht; der Grund dafür liegt darin, daß die Deutschen Fabrikate gegenüber den übrigen Fabrikationscentren bei sonst gleicher Qualität und Ausführung den Vorzug der größten Wohlfeilheit haben, da sie einmal in ganz unglaublichen

Mengen fabrizirt werden und andererseits die Fabrikanten sich mit einem nur geringen Nutzen begnügen.

Gardinen. Die Webereien von Englischen Gardinen erfreuen sich eines flotten Geschäftsganges; die Fabriken sind voll beschäftigt, und der Verdienst ist lohnend.

Die Fabrikation Voigtländischer Gardinen, welche seit langen Jahren und noch vor Kurzem viele tausend Hände beschäftigte, ist fast ganz dem Erlöschen nahe; die Arbeiter finden jetzt theils in der Stickerei, theils in den Fabriken für Englische Gardinen lohnende Beschäftigung.

Darmsaiten, Musikinstrumente. Die Fabrikation von Darmsaiten, Musikinstrumenten und Muschelwaaren, welche im oberen Erzgebirge ihren Sitz hat, weist einen sehr ruhigen Geschäftsgang bei wenig lohnenden Preisen auf.

Holzschleifereien. Die Holzschleifereien, welche mit Wasserkraft arbeiten und somit einen Theil des Winters zu feiern gezwungen sind, konnten mit Beginn der eisfreien Jahreszeit wieder voll betrieben werden, waren aber nicht im Stande, den Bedarf an Holzstoff zu decken, so daß bei einem empfindlichen Mangel des Produkts eine Preiserhöhung eintreten konnte.

Die Papierfabriken erfreuen sich eines lebhaften Betriebes und waren ebenfalls in der Lage, eine Preiserhöhung ihrer Fabrikate eintreten zu lassen.

Die Lage der Kohlenindustrie (Zwickau und Umgegend) ist als durchaus befriedigend zu bezeichnen. Die anhaltende Kälte hat, dem Mehrbedarf an Hausbrandkohle entsprechend, auch dem Versand in den anderen Kohlensorten einen bedeutenden Aufschwung verliehen. Die meisten Werke konnten mit Erhöhung ihrer täglichen Förderung vorgehen, und trotzdem überstieg die Nachfrage zu Zeiten das geförderte Quantum nicht unwesentlich. In den groben Sorten haben größere Preisveränderungen zwar nicht stattgefunden, doch wurden für Industriekohlen bei stets lebhafter Nachfrage erhöhte Preise bewilligt.

Maschinenfabrikation. Die Fabrikation von Maschinen für die Textilbranche klagt noch immer über einen in mehrfacher Beziehung unbefriedigenden Geschäftsgang. Namentlich werden neue Baumwollspinnerei-Maschinen nur im Nothfall eingestellt. Dagegen ist der Umsatz in Maschinen für Streichgarnspinnerei befriedigender. Gleiches läßt sich von der Kammgarnspinnerei sagen, die vielfach ihren Betrieb erweitert und dazu neuer Maschinen bedarf.

Für Lokomotiven und Dampfmaschinen liegen Aufträge auf Monate hinaus vor.

Dresden, Anfang April.

Der Geschäftsgang der Chokolade- und Zuckerwaarenfabrikation war in der ersten Hälfte des Januar ein sehr ruhiger, belebte sich dann jedoch und ist seitdem im Ganzen als befriedigend zu bezeichnen. Obgleich die Preise für Zuckerwaaren in Folge der stetig weichenden Zuckerpreise eine weitere Herabsetzung erfahren mußten, so stellte sich doch der Umsatz, gegen den gleichen Zeitraum des vorigen Jahres, nicht unerheblich höher. Neuerdings hat sich übrigens der Zuckermarkt befestigt, und die Preise aller Sorten sind steigend. Kakao hat außer einigen vorübergehenden Schwankungen eine namhafte Veränderung in den Preisen nicht erfahren. Auch für diesen Artikel ist erst in letzter Zeit eine Besserung der Preise bemerkbar.

Der Geschäftsgang der Flachsgarnspinnerei und Leinenfabrikation war andauernd matt. Die Unsicherheit der politischen Lage hat die Leinenfabrikanten veranlaßt, möglichst wenig auf Lager zu arbeiten und sich nur auf die Ausführung eingehender Aufträge zu beschränken. Etwas lebhaftere Nachfrage herrschte nur nach einigen starken Garnen, welche sonst in großer Menge aus Oesterreich eingeführt werden. Die in letzterem Staate ausgeschriebenen Militärlieferungen nahmen jedoch in den letzten Monaten die Produktion vollständig auf, so daß nichts auf den Deutschen Markt gelangte. Ein nicht unerheblicher Grund für den schlechten Geschäftsgang der Leinenwebereien ist auch der Umstand, daß halbleinene und baumwollene Waaren in ganz gleichen Mustern und bedeutend wohlfeiler geliefert werden. Einzelne Artikel, wie Decken und Handtücher, erfreuten sich einiger Nachfrage für die Ausfuhr; dagegen stockt das Geschäft in feineren Damastgeweben.

Die Preise für baumwollene Garne sind gestiegen, und die Nachfrage für einzelne Nummern ist ziemlich bedeutend.

Die Baumwollen-Webereien sind gut beschäftigt, hauptsächlich mit Anfertigung von Waaren für die Ausfuhr nach Amerika.

Das Geschäft in halbwollenen Kleiderstoffen ist als mittelmäßig zu bezeichnen, nur diejenigen Fabriken, die sich mit der Anfertigung besserer Stoffe mit feineren Mustern beschäftigen, sind mit Aufträgen reichlich versehen. Die Orleansfabrikation stockt fast gänzlich.

Das Geschäft der Tuchfabriken liegt im Allgemeinen recht ungünstig, und besonders die politischen Verhältnisse sind von höchst nachtheiliger Wirkung auf dasselbe gewesen. Die in das abgelaufene Quartal fallenden Bestellungen für den nächsten Winter sind spärlich, theilweise sogar unter Vorbehalt gegeben worden. Lagerartikel hatten darunter besonders zu leiden, und die Fabrikanten solcher Stoffe waren bemüht, durch Preisdruck, sowie durch Anfertigung ganz wohlfeiler Waare, Absatz zu finden, was nur durch den Verzicht auf angemessenen Nutzen ermöglicht werden konnte. Lohnender ist noch immer die Herstellung feinerer Musterwaare geblieben, an welche allerdings auch die höchsten Anforderungen hinsichtlich der Beschaffenheit gestellt werden.

Auch auf dem Gebiete der Posamenten und Gurtfabrikation machen sich Stockungen im Geschäft, sowie ein zunehmendes Sinken der Preise bemerkbar.

Die Strohhutfabrikation war im Januar reichlich beschäftigt, das Geschäft ermattete jedoch bald unter dem Einflusse der unsicheren politischen Lage. Die Aufträge gingen spärlicher ein, und die ungünstige Witterung in der zweiten Hälfte des Monats März ließ einen lebhaften Einzelverkauf nicht aufkommen.

Der Fabrikation künstlicher Blumen und Schmuckfedern brachte der Monat Januar den erhofften Aufschwung durch regeren Absatz, jedoch scheinen in letzterer Zeit künstliche Blumen mehr vernachlässigt zu werden. Die ungünstige Witterung verursachte auch diesem Industriezweige einen nicht unerheblichen Schaden.

Papierfabrikation. Die Vereinigung Sächsischer und Schlesischer Papierfabrikanten, welche sich zur Aufbesserung namentlich der Druckpapierpreise gebildet hatte, ist nicht von langer Dauer gewesen. Durch Verminderung der Aufträge in Folge der Unsicherheit der politischen Lage trat ein überstürztes Werfen der Preise ein, um Beschäftigung zu erzwingen. Die Vereinbarung ist dadurch wieder aufgelöst. Die hieraus entspringenden nachtheiligen Folgen haben sich nicht nur auf dem inländischen Markte fühlbar gemacht, sondern auch hinsichtlich der Ausfuhr, soweit von dieser bei der geschlossenen Schifffahrt die Rede sein kann. Das Geschäft war auch nach dieser Richtung hin recht gedrückt und durch Angebot geringwerthigen Fabrikats recht flau.

Die Preise der zur Papierfabrikation benöthigten Verbrauchsstoffe

waren bis auf die im Preise sich höher stellenden Chemikalien ziemlich unverändert.

Holzstoff blieb in Folge des lange anhaltenden Frostes und des langsamen, die Gewässer wenig speisenden Thauwetters sehr knapp und nöthigte wiederum zur Mitverwendung des theureren Norwegischen Stoffes.

Tafelglas erfreute sich eines unverändert regen und lohnenden Absatzes.

Beleuchtungsglas dagegen leidet noch immer unter unlohnenden Preisen. Indessen liegen große Aufträge vor, auch sind Lagervorräthe wenig vorhanden.

Bromberg, Anfang April.

Der schleppende Absatz für Mehl und das dringende Angebot dieses Artikels zu sehr niedrigen Preisen haben einen sehr großen Theil unserer Mühlen veranlaßt, den Betrieb wesentlich einzuschränken, ja sogar ganz einzustellen, da die Müllerei unter diesen Verhältnissen nicht ohne Verlust zu arbeiten vermag.

Nur Roggenfuttermehl und Weizenkleie fanden zu allerdings gedrückten Preisen lebhaften Absatz. Die Bestände davon sind in allen Mühlen geräumt.

Die Lage des Holzgeschäfts scheint auch in diesem Jahre keine glänzende werden zu wollen.

Die Deutschen Händler weisen vielfach aus Mangel an Vertrauen zur politischen Lage die Russischen Angebote von der Hand. Während sonst um diese Jahreszeit schon viele bedeutende Abschlüsse in Rußland zu verzeichnen waren, sind diesmal nur zwei unwesentliche Käufe dort seitens Deutscher Importeure bekannt geworden.

Dagegen sind im Inlande mehrere Abschlüsse namentlich in Rundkiefern zu Stande gekommen. Die hierbei gezahlten Preise notiren um 2—3 Pfennige pro Kubikfuß niedriger als im vorigen Jahre.

Nach Allem, was bisher bekannt geworden, bleibt die ausländische Produktion an Rohmaterialien gegen die vorjährige bedeutend zurück. Der Grund hierfür ist hauptsächlich in den jetzigen schlechten Kreditverhältnissen in Rußland zu suchen; das Kapital ist den dortigen Holzhändlern gegenüber in Folge der in der letzten Zeit in Minsk, Grodno und Warschau vorgekommenen Zahlungseinstellungen mit Recht sehr vorsichtig geworden. Der Ausfall an Masse in den diesjährigen Abkünften wird aber durch die im vorigen Jahre des niedrigen Wasserstandes wegen in Bug und San zurückgehaltenen Transporte ziemlich ausgeglichen werden.

Nutzen wird den Eignern dieser Hölzer jedoch kaum bleiben, da die Kosten der Ueberwinterung ziemlich bedeutend waren.

Im Allgemeinen ist die Stimmung im Markte recht flau, und wenngleich Kiefernmaterial an dem Hauptabsatz-Markte Berlin vor der Hand noch in großen Mengen gebraucht wird, so sind die Preise durch das reichliche Angebot von allen Seiten sehr gedrückt. Nicht wenig trägt dazu die von Jahr zu Jahr sich steigernde inländische Produktion bei.

Die Berliner Händler sind überdies in Folge der Einführung der neuen Bauordnung zurückhaltend im Einkauf.

In derselben Lage befindet sich der Markt in Eichenplançons. England zeigt wenig Neigung zum Kauf und besteht bei Abschlüssen auf Preisreduktionen.

Von Stettin sind Abschlüsse nach dort zu Stande gekommen, deren Preise die Höhe der vorjährigen annähernd erreicht haben.

In kiefernen Mauerlatten sind Abschlüsse nicht bekannt geworden; hier im Markt steht noch ein Posten vorjähriger Abkunft für Thorner Rechnung, doch war ein Abschluß wegen der ungleichen Längen seither nicht zu ermöglichen. In guter Arbeit und guten Dimensionen ist der Artikel augenblicklich für Berlin begehrt.

Eichene und kieferne Schwellen, welche sehr vernachlässigt sind, haben im Preise nachgegeben.

Blamiser sind zur Zeit ganz unverkäuflich. Von allen Händlern wird betont, daß der Absatz nach dem Auslande völlig stockt, und in der That haben Verkäufe in den für das Ausland bestimmten Sorten, namentlich in Sleepers und Timbers, nicht stattgefunden.

Der Betrieb auf den hiesigen Schneidemühlen ist im Januar und Anfang Februar wegen Mangels an Holz schwach gewesen; es ist aber viel inländisches Holz herangekommen, so daß nunmehr die Werke flott beschäftigt sind; ebenso ist für die nächsten Monate durch die neuen Abkünfte reichliche Beschäftigung zu erwarten.

Das Brettergeschäft läßt wie schon lange auch in diesem Jahre viel zu wünschen übrig, von den über Winter fertig gestellten Einschnitten ist noch wenig verkauft. Bei den zu Stande gekommenen wenigen Abschlüssen wurden ungefähr vorjährige Preise bewilligt.

Nachfrage herrscht von Berlin her für geschnittene Balken.

Das Spiritusgeschäft erfreute sich eines regeren Verkehrs als in dem entsprechenden Zeitraum der Vorjahre. Die Preise bewegten sich in steigender Richtung.

Der Export war schwach, jedoch hat sich auch die Produktion verringert.

Zeitweise blieb für unsere Gegend die Insolvenz der Danziger Spritfabrik nicht ohne Einfluß, da die von derselben verschlossenen ziemlich bedeutenden Mengen Spiritus den Danziger und Königsberger Markt drückten und jene Plätze durch den Abstand gegen die Berliner Notirungen auch hier konkurrenzfähig machten.

Durch das Hinzutreten einiger Brennereien waren die Zufuhren größer als im Vorjahre. Der Lagerbestand hat in Folge dessen zugenommen und ist zur Zeit auf 600 000 Liter zu veranschlagen.

Die hiesige Spritfabrik war vollauf beschäftigt.

Das Ledergeschäft bewegte sich im ersten Quartal in sehr engen Grenzen, und für einzelne Artikel konnten die alten Preise nicht behauptet werden.

Für rohe Rindleder trat Oesterreich als Käufer auf, wodurch die Preise derselben sich etwas besserten, während Roßhäute auf dem früheren Stand blieben.

Kalb- und Schaffelle unterlagen einer rückgängigen Konjunktur.

Stralsund, Mitte April.

Unsere einst so blühende Segelschifffahrt geht immer mehr und mehr ihrem vollständigen Ruin entgegen und bietet nur noch ein schwaches Schattenbild ihrer einstigen Größe. In jüngster Zeit wurden große, für transatlantische Fahrten gebaute Schiffe für 2000 bis 3000 Mark verkauft, während dieselben bei ihrer Erbauung vor 12 bis 15 Jahren einen Werth von 30 000 bis 40 000 Thlrn. hatten.

Als einen erfreulichen Gegensatz hierzu können wir die Verhältnisse unserer Fischerei aufstellen. Dieselbe gewährt heute noch immer einem großen Theile unserer Bevölkerung einen lohnenden, sicheren Erwerb. Besonders der Heringsfang hat in diesem Frühjahr ein gutes Resultat erzielt. Der Hering zeigte sich in so ungeheuren Mengen an unserer Küste und wurde in so enormen Quantitäten gefangen, daß, obgleich die Preise durch die große Masse nicht unerheblich gedrückt wurden, immerhin noch ein guter Gewinn übrig blieb und den zahlreichen Räuchereien und Konservenfabriken ein lohnendes Feld ihrer Thätigkeit geboten wurde.

Königsberg i. Pr., Mitte April.

Nach den amtlichen Listen des hiesigen Wiegeamtes betrugen die Zufuhren an Getreide im ersten Quartale d. J.:

aus der Provinz.....	35 578 t
und aus Rußland	43 991 t,
zusammen	79 569 t,

dagegen in demselben Zeitraum des Vorjahres

aus der Provinz.....	24 652 t
und aus Rußland	15 839 t,
zusammen	40 491 t,

und im Jahre 1885

aus der Provinz.....	22 769 t
und aus Rußland	62 455 t,
zusammen	85 224 t.

Das Exportgeschäft gestaltete sich im Verhältniß zu der großen Zufuhr dem Vorjahre gegenüber lebhafter, es wurden im ersten Quartal d. J. 78 772 t Getreide aller Art gegen 47 144 t im gleichen Zeitraum des verflossenen Jahres verladen.

Die Spirituszufuhr betrug während des ersten Quartals d. J. 2 075 000 Liter gegen 2 410 000 Liter im Vorjahre. Dieses Quantum genügte für das im Ganzen recht stille Konsumgeschäft vollkommen. Im Terminhandel wurden nur zu Ende des letzten Monats einige Umsätze bewirkt, überhaupt zeigte sich am Schlusse des Quartals etwas festere Stimmung mit Aussicht auf lebhafteres Geschäft.

Sprit wurde von auswärts in erheblichen Quantitäten dem hiesigen Platze zugeführt und fand leicht Absatz, worunter die hiesigen Fabrikanten, welche fast ausnahmslos dem Exportgeschäft noch zu wenig Aufmerksamkeit widmen, sehr zu leiden hatten. Das von hier ausgeführte Quantum kann nur von geringem Belang gewesen sein.

Während das Flachsgeschäft sich im Januar recht lebhaft gestaltete und bedeutende Abschlüsse bei steigenden Preisen zu Stande kamen, waren die Zufuhren und Umsätze im Februar und März ungewöhnlich klein. Verschärft wurde die Lage noch durch die Schwankungen der Russischen Valuta, welche eine vorherige Berechnung geradezu unmöglich machten. Die Qualität der vorjährigen Ernte wird übrigens durchweg sehr gelobt und soll besser, namentlich kräftiger als die der 1885er Gewächse sein.

In Hanf war das Geschäft anfangs sehr leblos, hob sich dann im Februar ein wenig, um schließlich wieder gänzlich zu erlahmen. Trotzdem gute Waare in größeren Quantitäten und auch billig zu haben war, wurde doch nur der nöthigste Bedarf gekauft, da die Konsumenten durch die seit Wochen rückgängige Tendenz äußerst zurückhaltend waren.

Das Holzgeschäft war im ersten Quartal d. J. wenig belangreich. Die Schneidemühlen hatten mit der Bearbeitung der im Herbst angekauften Hölzer vollauf zu thun, Verladungen konnten jedoch der geschlossenen Schifffahrt wegen nur ganz vereinzelt über Pillau stattfinden, da der Artikel durchgängig mit so geringem Nutzen gehandelt wird, daß derselbe die Bahnfracht nicht ertragen kann.

Der Umsatz in Brennholz war ein recht lebhafter. Bei den dem Bedarf gegenüber sehr bedeutenden Lagern war eine Räumung derselben jedoch ausgeschlossen, auch blieben die Preise durchgängig sehr gedrückt.

In Kolonialwaaren war das Geschäft, durch einige Preisbewegungen in den Stapelartikeln unterstützt, ziemlich lebhaft.

Zucker konnte die zu Beginn des Jahres notirten Preise nicht behaupten und verlor im Laufe des Januar etwa 1 Mark für den Centner. Im Februar zeigte sich überall regere Kauflust bei steigender Tendenz, und als dann im März die neueste Statistik bekannt wurde, nach welcher die Gesammtvorräthe von Rohrzucker ersten Produkts in erster Qualität auf

etwa 3 100 000 Ctr.
gegen 5 300 000 „ im März 1886
und 3 800 000 „ „ „ 1885

geschätzt sind, holten die Preise den Verlust im Januar nicht nur ein, sondern gingen noch um etwa ½ Mark darüber hinaus.

Thorn, Mitte April.

Der Holzhandel ruhte während der Winterzeit vollständig. Erst die kürzlich erfolgte Wiedereröffnung der Schifffahrt und der neuerdings eingetretene günstige Wasserstand in den Nebenflüssen der Weichsel haben den Trasten, welche der anhaltend niedrige Wasserstand des Vorjahres gezwungen hatte, an Ort und Stelle zu überwintern, das Abschwimmen möglich gemacht. Die Ankunft dieser Trasten ist hier bald zu erwarten. Neuerdings haben Deutsche Händler in der Umgegend von Warschau und namentlich in Volhynien große Waldkomplexe angekauft, und dieselben lassen nun fleißig abholzen, um möglichst schnell und viele Hölzer herabzuschaffen. Nach Kanthölzern ist die Nachfrage bei mäßig steigenden Preisen, namentlich für Berlin, recht rege; Rundhölzer und Schwellen sind weniger begehrt, auch die Preise für diese Waare sind seit dem Schluß des vergangenen Jahres unverändert. Ein erheblicher Preisabschlag ist bei Blamisern zu verzeichnen und zwar um 4—5 Mark für das Schock. Es ist dies dem in der Spritfabrikation eingetretenen Stillstand zuzuschreiben, worunter insbesondere das Böttchereigewerbe leidet, welches für seine Erzeugnisse (Spiritusfässer u. s. w.) nirgends Abnehmer findet.

Die Ursachen der gegen das Vorjahr verminderten Spiritus-Produktion wirkten in gleicher Weise während des ersten Quartals dieses Jahres fort. Die Preise blieben mit geringen Schwankungen unverändert niedrige, bis in jüngster Zeit, veranlaßt durch die Gerüchte in der bevorstehenden Steuerreform, die Spekulation zu Gunsten des Artikels eingriff. Das Geschäft am hiesigen Platze bewegte sich in den bisherigen Grenzen; vermehrte Kauflust brachten im Zusammenhang mit der Preissteigerung erst die letzten Wochen.

Liegnitz, Anfang April.

In dem Oelfabrikationsgeschäft hat die Nachfrage im verflossenen Quartal erheblich nachgelassen. Im Februar gerieth der Absatz wochenlang gänzlich ins Stocken, während die Preise für Oel während dieser Zeit wesentlich zurückgingen.

In Rapskuchen waren eine Zeit lang Absatz und Preise zufriedenstellend, jedoch hielt das bessere Geschäft nicht lange an, so daß später nur spärliche Abnahme zu herabgesetzten, erst gegen Ende des Quartals wieder etwas steigenden Preisen eintrat. Die Lager sind in Folge dessen noch vielfach gefüllt. Dieser Artikel leidet hauptsächlich unter der zollfreien Einfuhr Polnischer, Russischer und Ungarischer Oelkuchen, deren Minderwerthigkeit von einem großen Theile der Landwirthe nicht berücksichtigt wird, während dieselben fast ebenso hoch wie das feinere Schlesische Fabrikat bezahlt werden.

Die Zuckerindustrie ist in dem vergangenen Quartal mancherlei Schwankungen unterworfen gewesen. Die große Produktion der einzelnen Länder, sowie die Erkenntniß, daß das Russische Produkt sich auf dem Weltmarkt breit machen würde, ließen zu Anfang dieses Jahres die Krisis in der Zuckerindustrie schärfer als je erscheinen.

Zum Schlusse trat jedoch eine entschiedene Besserung, wenn auch nur in bescheidenem Umfange ein.

Die Flachsspinnereien können von einer kleinen Besserung berichten. Das Geschäft war während der letzten Monate etwas günstiger als im letzten Quartal des Jahres 1886.

Zwar sind die Flachsgarnpreise eher noch etwas rückgängig gewesen, indessen zeigte doch der Verkehr weit mehr Leben als in den Vormonaten, und es wurden größere Posten von den Webereien für Rohbedarf und für Bleichzwecke gekauft.

Auch für Towgarne zeigte sich für Lieferungszwecke erhöhter Bedarf, welcher in einzelnen Nummern die Preise um 1 bis 2 Mark für das Schock steigerte. Da andererseits die Spinner durch die wesentlich niedrigeren Flachspreise in der Lage sind, ihr Rohmaterial weit billiger als im Vorjahre einzukaufen, so kann die Lage im Allgemeinen als günstiger bezeichnet werden.

Auch die mechanischen Webereien waren wohl meistens befriedigend beschäftigt. Insbesondere waren alle Stühle, auf denen Lieferungswaare hergestellt werden kann, vollauf im Gange, da sehr belangreiche Aufträge in ziemlich kurzen Lieferfristen zu erledigen waren.

Das Sortimentgeschäft ging gleichfalls etwas lebhafter, wenn auch hierbei die Preise noch immer zu wünschen übrig lassen.

Auch die Handweberei hat auf dem ihr noch übrig gebliebenen, eng begrenzten Absatzgebiete einen etwas lebhafteren Verkehr, so daß die ziemlich erhebliche Produktion des verflossenen Winters wenigstens in den Stapelartikeln leicht unterzubringen gewesen ist. Eine Erhöhung der niedrigen Preise konnte jedoch trotz der engeren Nachfrage vorläufig noch nicht durchgesetzt werden.

Für die Schuhfabrikation im Landeshuter Kreise laufen die Aufträge in genügender Weise ein, so daß die Beschäftigung eine andauernde war.

Die Papierfabrikation hat die Hoffnungen, welche man auf die Vereinigung der meisten Schlesischen und Sächsischen Fabrikanten behufs einer geringen, aber wohl gerechtfertigten Preiserhöhung setzte, nicht in Erfüllung gehen sehen. Die seit langer Zeit stark gedrückten Preise waren gegen Ende des Jahres um 2 bis 3 Pfennige für das Kilogramm gestiegen, konnten sich indessen nicht auf dieser Höhe halten, weil die vorhandene Ueberproduktion, besonders an Druckpapier, für viele größere Fabriken zwingende Veranlassung gab, wieder für niedrigere Preise zu verkaufen, um nur wieder neue Aufträge zu erhalten. Die oben erwähnte Konvention hat daher im Februar ihre Auflösung beschlossen. Die Aufträge liefen sehr spärlich ein.

Die Verhältnisse der Strohstofffabrikation haben im ersten Quartal dieses Jahres eine Besserung nicht erfahren. Die Einkaufspreise für die nöthigen Chemikalien und für das Stroh sind noch immer im Steigen begriffen, während die Preise des Fabrikates nicht nur keine Besserung aufzuweisen haben, sondern sogar durch fortwährende vergrößerte Konkurrenz weiter gedrückt worden sind.

Das Geschäft der Holzstofffabrikation ist zufriedenstellend gewesen, besonders weil bei normalem Wasserstande eine volle Beschäftigung der Etablissements möglich war. Das Fabrikat fand leicht Absatz, die Preise haben aber eine Besserung nicht erfahren können.

Die Eisengießereien, Maschinenfabriken und Kesselschmieden der Hirschberger Gegend waren im letzten Quartale voll beschäftigt, so daß mit aller Kraft gearbeitet werden mußte, um die eingegangenen Lieferfristen inne zu halten. Die vorliegenden Aufträge geben noch für längere Zeit vollauf Arbeit.

In der Glasindustrie war der Absatz schleppend, auch neue Aufträge laufen nur spärlich ein.

Frankfurt a. O., Ende April.

Die Steingutfabrikation nimmt regen und erfreulichen Fortgang; auch die größeren Mühlen der Umgegend sind bei vorsichtiger Leitung mit dem Absatz ihrer Produkte zufrieden, während die Malzfabriken, sowie die Stärkezuckerfabriken über schleppenden Absatz klagen.

In den Maschinenfabriken fehlen größere Aufträge.

Die Lage der Tuchfabrikation in Schwiebus hat sich wenig geändert. Im Deutschen Markt herrscht eine große Ruhe und Unsicherheit. Die Preise sind sehr gedrückt, und das Angebot ist größer, als der Bedarf.

Das Exportgeschäft gestaltete sich im Anfang dieses Jahres lebhafter, wenn auch bei wenig lohnenden Preisen. Seitdem hat dasselbe aber sehr gelitten, und größere Aufträge sind zum Theil bedeutend reduzirt, ja bisweilen ganz annullirt worden. Augenblicklich gehen neue Aufträge nur sehr spärlich ein.

Bei dem anhaltenden Rückgang in glatten Waaren wird Schwiebus ernstlich daran denken müssen, auf andere Artikel überzugehen; es haben denn auch bereits zwei Fabrikanten angefangen, Buckskins im Forster Genre zu arbeiten.

Cüstrin, Anfang April.

Die Holz-Schneidemühlen sind stark beschäftigt, um die den Winter über geräumten Schnittwaarenlager zu füllen, da die Bauthätigkeit selbst in Berlin, trotz der neuen einschränkenden Bauordnung, nicht unbedeutend ist und der Bedarf an Holzmaterial in einer Weise auftritt, wie man es sich aus den besten Jahren kaum erinnern kann.

In Rußland ist verhältnißmäßig nicht viel gekauft worden, weil die im vorigen Jahre daselbst überwinterten großen Posten nicht vollständig verkauft sind.

Das Exportgeschäft hat sich noch nicht entwickelt, dürfte sich aber nicht schlechter als sonst gestalten.

Die großen Fabriken in Neudamm haben sowohl in Tuchen wie in Hüten große Aufträge zu erledigen.

Die Maschinenfabriken haben die Hoffnungen, die sie auf das neue Jahr setzten, nur zum Theil in Erfüllung gehen sehen; größere Aufträge sind hinausgeschoben worden, dafür ist die Zahl der kleineren Aufträge eine große, und die Fabriken sind zur Zeit alle gut und Nutzen bringend beschäftigt.

Gleiwitz, Mitte April.

Die Besserung, welche bei Schluß des vorigen Jahres in der Hohofen- und Walzeisen-Industrie nach längerer Stille eingetreten war, erhielt sich auch im verflossenen Quartal und dürfte sogar nach mancher Richtung hin weiteren Boden gewonnen haben.

Sämmtliche Werke waren mit Aufträgen zur Genüge versehen und einzelne konnten nur durch erhöhte Thätigkeit ihre übernommenen Verpflichtungen erfüllen.

Die Preise besserten sich langsam und dürften endlich den Unternehmern statt der bisherigen Verluste wieder Nutzen bringen.

Der erhöhte Bedarf der Walzwerke für Roheisen hat auch für die Hohöfen gute Früchte getragen. Die Vorräthe verminderten sich mehr und mehr, und damit ging Hand in Hand eine entsprechende Preissteigerung. Zwei Hütten haben sich in Folge dessen entschlossen, in nächster Zeit je einen neuen Hohofen anzublasen.

Augenblicklich finden lebhafte Ankäufe von Roheisen bei steigenden Preisen statt. Die Ursache davon ist das Gerücht, wonach späte-

stens am 1. Mai eine Erhöhung des Russischen Einfuhrzolles zu erwarten steht.

In fieberhafter Hast wird deshalb an die im Russischen Gebiete befindlichen Walzwerke versandt, was irgendwie zu beschaffen ist.

Das Kohlengeschäft verlief im ersten Quartal ziemlich schleppend. In der ersten Hälfte desselben waren die Witterungsverhältnisse ungünstig, so daß der Absatz, namentlich der groben Sorten, ins Stocken gerieth. Erst nachdem am 1. März die Sommerpreise in Kraft getreten waren, welche eine Ermäßigung von 20 bis 40 Pfennig für die Tonne herbeiführten, und gleichzeitig anhaltender Frost sich eingestellt hatte, wurde die Nachfrage lebhafter, so daß die Gruben in der Lage waren, ihre Förderung leicht unterzubringen.

Preisschwankungen haben, abgesehen von der Einführung der Sommerpreise, nur für Kokskohle stattgefunden, welche eine sehr feste Tendenz verfolgten und deren Notirungen sich um 40 Pfennig für die Tonne vom 1. April ab erhöhen konnten.

Der Zinkmarkt beharrte, namentlich für gewöhnliches Rohzink, in matter Tendenz, während sich für bessere Sorten lebhafte Nachfrage einstellte.

Das Geschäft in Kiefer-Rundholz beschränkte sich der geschlossenen Schifffahrt wegen nur auf den Einkauf.

Beschlagene Kanthölzer, besonders in Fichten- und Tannen-Material, konnten die bisherigen Preise behaupten, da vorübergehend in Galizien zu Befestigungsarbeiten großer Bedarf eingetreten war und von dort in Folge dessen nichts exportirt wurde.

Auch das Eichengeschäft ruhte der geschlossenen Schifffahrt wegen zumeist; nur ganz gute Rundeichen fanden zu einigermaßen lohnenden Preisen Käufer.

Die Preise für eichene Schwellen gingen auch in diesem Quartal noch zurück, wogegen kieferne Schwellen die bisherigen allerdings sehr mäßigen Preise behaupteten.

Tannen-Schnittmaterial wurde zu Preisen angeboten, die nicht entfernt die Selbstkosten deckten, auch für ordinäres Kiefermaterial trugen die Preise keine Rechnung, nur gute kieferne Waare wurde gesucht und gut bezahlt.

Die Preise für Grubenholz sind auch im letzten Quartal noch weiter zurückgegangen und stehen in keinem Verhältnisse zu den Einkaufspreisen, welche die Händler den inländischen Forstbesitzern behufs Aufrechterhaltung der Verbindungen bewilligten, ebensowenig zu den Selbstkosten der aus dem Auslande bezogenen Hölzer.

Stolp, Mitte April.

Die Spiritusproduktion blieb in den Wintermonaten eine sehr nachhaltige, und es trafen demgemäß bedeutende Zufuhren ein. Diese erhielten noch eine nicht unwesentliche Vermehrung dadurch, daß die Danziger Spritfabrik durch die Zahlungseinstellung ihres Bankhauses in die Lage kam, die Abnahme der abgeschlossenen Waare einstellen zu müssen, und in Folge dessen die aus unserer Gegend nach dorthin vereinbarten Lieferungen naturgemäß dem hiesigen Platze zufielen. Unsere Lager haben dadurch einen Umfang erreicht, welcher die Folgen der Betriebseinschränkungen nicht erkennen läßt. Dagegen stockte der Abzug fast gänzlich, und auf frühere Frühjahrsverschlüsse ist nur eine halbe Dampferladung nach Königsberg abgefertigt worden. Die allgemeine Lage wird in der Hauptsache durch die in Aussicht stehende Steuerreform beeinflußt, und die Spekulation hat sich daraufhin dem Artikel in den letzten Wochen energisch zugewendet.

Der Export ist nach wie vor sehr schwach, so daß der Einfluß der Minderproduktion nicht zur Geltung kommt. Immerhin wird der zu erwartende frühzeitige Schluß der Brennperiode das in Berlin im Vergleich zum Vorjahre bereits bestehende Minus der Bestände an Erheblichkeit gewinnen lassen.

Diese Erwägung macht unsere Lagerinhaber mit Verkäufen zurückhaltend, zumal die bisherigen niedrigen Einkaufspreise, welche ein bedeutendes Risiko nicht in sich tragen, das Abwarten günstigerer Aussichten nahelegen.

In den Preisen war wenig Veränderung.

Der Holzhandel bot im letzten Vierteljahre insofern ein erfreuliches Bild, als die Vorräthe von Brettern und Latten aus alter Campagne fast vollständig geräumt wurden. Hierbei ist jedoch in Rücksicht zu ziehen, daß sich schon im verflossenen Sommer ein lebhafter Abzug geltend gemacht hatte, so daß die im Herbst und Winter vorhandenen Bestände keineswegs den Umfang der letzten Jahre erreichten.

Trotz dieses lebhaften Absatzes ist für geringe und mittlere Waare keineswegs eine Preisbesserung zu verzeichnen, da dem großen Konsum eine gleich umfangreiche Produktion gegenübersteht.

Die Lage der Papierfabrikation hat sich im verflossenen Quartal nicht viel geändert. Wenn man es als ein günstiges Zeichen ansehen kann, daß die Preise für die hier in Betracht kommenden Sorten nicht weiter heruntergegangen sind, so ist das Geschäft selbst doch ein sehr schleppendes geblieben, da es überall an Kauflust mangelt, und die nur spärlich eingehenden Aufträge kaum ausreichende Beschäftigung für die Fabriken bieten.

Das Exportgeschäft ruhte bisher fast gänzlich, nur in letzterer Zeit machte sich etwas Bedarf für Spanien geltend.

Cottbus, Mitte April.

Textilindustrie. In Folge der Unsicherheit der Lage wurde seitens der Grossisten auf beschleunigte Lieferung der bestellten und noch in Arbeit befindlichen Sommerwaare gedrängt, um solche so schnell als möglich ihren Abnehmern zuführen zu können, bevor dieselben Abbestellungen vornahmen. Trotzdem von den Fabrikanten Alles aufgeboten wurde, um die schwebenden Aufträge auszuführen, wurden dennoch viele der letzteren zurückgezogen und ein beträchtlicher Theil der Waare ohne Grund beanstandet. Die mit dem Versand der Muster Anfang Januar begonnene nächstjährige Wintersaison lieferte bisher ungünstige Resultate, und es gelang den Grossisten, die mit den neuen Mustern ihre Geschäftsreisen in den Wintermonaten ausführen, nicht, von ihren Abnehmern belangreiche Aufträge zu erhalten. Der Export, so erwünscht er ist und so große Anstrengungen gemacht werden, um darin möglichst stark beschäftigt zu sein, bildet immerhin nur einen Bruchtheil des hiesigen Absatzes. Die wenigen für denselben arbeitenden großen Etablissements vermögen den Absatz nur durch äußerst niedrige Preise, d. h. durch Opferung eines erheblichen Theiles ihres legitimen Nutzens zu ermöglichen. Im gesammten Absatz erfuhren die Preise der fertigen Waare einen nicht unbeträchtlichen Rückgang, während die Rohmaterialienpreise sich in guter Durchschnittshöhe bewegten. Dieselben Erscheinungen wie hier traten auch in Peitz zu Tage, doch gestaltete die Geschäftslage sich dort gegenwärtig befriedigender als im Beginn des Jahres.

In Finsterwalde war der Absatz besonders in schwarzen Tuchen ein ziemlich günstiger, während Aufträge auf spätere Lieferung gemusterter Buckskins nur unter Vorbehalt ertheilt wurden, was auf die Fabrikation dieser Artikel einen lähmenden Einfluß ausübte.

Kammgarnstoffe. Der Absatz in Sommerwaare war bisher

noch fortdauernd ein recht guter, besonders in hellen, geschmackvollen Mustern, während Aufträge auf nächstjährige Winterstoffe in ungenügender Menge einliefen.

Das Wollgeschäft gestaltete sich schleppend. Die Preise hielten sich mit leichten Schwankungen und notirten gegenüber denen des ersten Quartals 1886 um etwa 40—50 pCt. höher. In Kammgarnen war das Geschäft äußerst still.

Die Wollhutfabrikation in Cottbus war — besonders für den Deutschen Markt — recht lebhaft beschäftigt.

Das Geschäft der mechanischen Leinenweberei verlief für breite Waare äußerst still, Aufträge gingen nur spärlich und zu sehr gedrückten Preisen ein. Das Hauptgeschäft in schmaler Waare ist gegenwärtig, wo die Zuckerfabriken ihren Bedarf zu decken beginnen, in der Entwickelung begriffen. Ungewöhnlich lebhaft war das Geschäft in Säcken und Wagendecken. Die Preise der Rohmaterialien erfuhren eine Steigerung um 8—15 pCt. Der andauernd zunehmende Konsum der Jutefabrikate übt einen lähmenden Einfluß auf die Leinenbranche.

Der Geschäftsgang der Smyrnateppichfabrikation ist, wenngleich sich auch jetzt eine kleine Besserung gegenüber dem letzten Quartal des Vorjahres nicht verkennen läßt, immer noch nicht als ein durchweg befriedigender zu bezeichnen.

In der Eisenindustrie zeigte sich im verflossenen Quartal ein bedeutend größerer Bedarf an Eisentheilen für die Baubranche sowohl in Berlin als in allen Theilen des Königreichs Sachsen. Es gingen zahlreiche und lohnende Aufträge in Baukonstruktionen ein, wovon auch die Gießereien durch Anfertigung von Säulen ꝛc. profitirten. Dagegen blieb es schwer, für Poterie- und Kunstgußwaaren genügenden Absatz zu finden.

Das Geschäft der Fabrikation landwirthschaftlicher Maschinen war ein normales, namentlich waren Pflüge begehrt, und es lagen darin größere Bestellungen vor als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Für Kohlen haben sich Nachfrage und Preis auf der bisherigen Höhe erhalten, dagegen büßten Briquets in Folge der zunehmenden Ueberproduktion in jeder Beziehung ein.

Hohlglas erfreute sich regen Begehrs, wodurch dem bisherigen Preisrückgange gesteuert werden konnte. Auch in Tafelglas trat größerer Bedarf zu Tage, und fortdauernd gehen zahlreiche Aufträge für den Sommer ein. Allerdings sind die Preise gedrückt, da die Konkurrenz eine große ist.

Eine Besserung der ungünstigen Lage, in welcher sich die Spiritus- und Spritbranche bei den niedrigen Preisen und dem Mangel an Absatz nach dem Auslande befindet, ist nicht zu verzeichnen. Die Lagerbestände sind ziemlich die gleichen wie im ersten Viertel des Vorjahres. Die Schwedische Konkurrenz beherrscht andauernd den Spanischen Markt und verweist die Deutsche Industrie auf den ohnehin schon überfüllten inländischen Markt.

Das Leder- und Häutegeschäft ist im Allgemeinen ein ruhiges gewesen.

Holz. Für bessere Hölzer, Bau- und Schneidehölzer erster Qualität wie für Eichen wurden sowohl bei den Versteigerungen als beim Verkauf höhere Preise erzielt, wogegen mittlere und geringere Sortimente schwer und nur mit beträchtlichem Preisnachlaß, Gruben- und Brennhölzer dagegen fast gar nicht unterzubringen waren. Eisenbahnschwellen, Telegraphenstangen ꝛc. wurden wiederum billiger angeboten und ließen kaum einen Nutzen übrig.

Die Geschäftslage der Cigarrenfabrikation war eine befriedigende.

Glogau, Anfang April.

Für die Oel- und Rapskuchen-Industrie verlief das erste Vierteljahr d. J. nicht günstig, die Preise waren ungemein niedrig und ließen keinen oder doch nur sehr bescheidenen Nutzen bei schwierigem Absatz. Letzterer fand für Oel zum größten Theile nach den Reichslanden sowie nach Bayern und Sachsen, für Oelkuchen nach den Provinzen Posen und Pommern statt.

Der Absatz von Stärke, Mehl, Dextrin und Syrup war sehr günstig und bedeutend größer als in der vorhergehenden Campagne.

Der Industrie kam die vorzügliche Qualität und der niedrige Preisstand der in großen Massen geernteten Kartoffel sehr zu statten. Die Fabrikation wurde allerdings durch den langen strengen Winter etwas beeinträchtigt.

Für Stärkemehl hielten sich die Preise in lohnender Höhe, weniger befriedigend waren dieselben für Syrup und Zucker. Durch die vorzügliche Qualität und die Wohlfeilheit des Rohmaterials gestaltete sich trotzdem auch für diese Artikel die verflossene Campagne zu einer mittelguten.

Die Brennereien sind im abgelaufenen Quartal in starkem Betriebe gehalten worden. Die gute Qualität der reichlich vorhandenen und gut überwinterten Kartoffel lieferte eine befriedigende Ausbeute. Die Zufuhren von Spiritus sind recht bedeutend gewesen. Die Preise haben sich im Laufe der Monate Januar bis März wenig geändert. Die in der Provinz gebildeten Lager finden bei den Destillateuren und Spritfabrikanten leichte Verwendung und sind ohne Einfluß auf den großen Markt.

Die Jutespinnerei rentirte im verflossenen Quartal recht gut. Die Preise für alle Jutefabrikate haben eine weitere Steigerung erfahren, und wenn auch Rohjute in Kalkutta theurer geworden ist, so läßt das Verhältniß zwischen Rohstoff und Fabrikat doch immer noch einen zufriedenstellenden Nutzen.

Flachsspinnerei. In leinenen Geweben war das Geschäft ein sehr schwieriges und der Absatz ungemein schleppend, zumal der Verbrauch in Folge zunehmenden Konsums von Baumwolle- und Juteartikeln immer mehr zurückgeht. Der Umstand jedoch, daß es unseren großen Etablissements gelang, ihre Flachseinkäufe rechtzeitig zu niedrigen Preisen auszuführen, wozu das Jahr 1886 bei der allgemein guten Ernte, namentlich Rußlands, günstige Gelegenheit bot, hat die Leinenspinnerei der hiesigen Gegend nicht gerade verlustbringend gemacht.

Zwirne. Die Lage der Zwirnerei ist der des vorgeschilderten Industriezweiges ganz ähnlich. Der Absatz war weniger lebhaft als in demselben Zeitraum anderer Jahre, und wenn die Schwierigkeit des Geschäfts den Fabrikanten sich weniger fühlbar machte, so begründet sich dies lediglich durch die von denselben zu rechter Zeit vorgenommenen wohlfeilen Flachseinkäufe.

Für Eisenhütten und Emaillirwerke war der Geschäftsgang schwächer als sonst zu Beginn des Jahres; namentlich wirkte der Umstand sehr ungünstig, daß der Export nach Rußland, der theils direkt, theils durch große Händler in Ostpreußen betrieben wird, wegen der sehr zurückgegangenen Russischen Valuta erheblich erschwert wurde.

Die Zuckerfabriken waren zum Theil bis in die erste Hälfte des Monats März hinein in Betrieb, während die hiesige Raffinerie sich ununterbrochen vollauf in Thätigkeit befand. Der Absatz sämmtlicher Fabrikate vollzog sich in zufriedenstellender Weise; die Produkte der hiesigen Raffinerie wurden zur Hälfte vom Konsum aufgenommen, zur anderen Hälfte nach England und Rumänien exportirt. Die

Preise haben im Verlauf des ganzen ersten Quartals eine weichende Richtung verfolgt. Erst im März trat eine, wenn auch kleine Besserung ein, und das neue Quartal hat mit festem Markt begonnen.

Die Grünberger Tuchfabrikation, namentlich in schwarzer Waare, hatte einen lebhaften Geschäftsgang zu verzeichnen; aus dem vorigen Jahr vorliegende und im neuen Jahr eingegangene Aufträge, namentlich Deutscher Firmen, belebten diese Branche in sehr bemerkbarer Weise und brachten den Spinnereien und Färbereien lohnende Erträge.

Für die Englischen Etablissements war nur der Monat Januar und der Anfang des Februar von lohnender Thätigkeit. Der Absatz der in diesen Fabriken gefertigten Stoffe, insbesondere für Damenkonfektion und für den Export bestimmt, ließ jedoch zu wünschen übrig, hat sich aber in den letzten Wochen wieder etwas erholt.

Auch in Sagan hat die Tuchfabrikation im verflossenen Quartal einen sehr günstigen Verlauf genommen. Der Absatz war ein sehr reger, namentlich zur Leipziger Neujahrsmesse, wo feine schwarze Saganer Tuche gut verkauft werden konnten. Die Frankfurter Fastnachtsmesse verlief weniger vortheilhaft, und es fand dort nur ein geringer Absatz statt.

Das Sommerfelder Tuchfabrikationsgeschäft hat im vorigen Jahre daran gekrankt, daß die überseeischen Konsignationslager zu bedeutende gewesen sind; man schränkte deshalb die Produktion ein und hofft, daß der Verlauf dieses Jahres einen Ausgleich herbeiführen und es möglich machen wird, für später in der Hauptsache nur feste überseeische Aufträge auszuführen.

Der Export litt auch etwas unter dem niedrigen Stand der Silberpreise und der in Folge dessen ungünstigen Kursverhältnisse, so daß kleinere Aufträge trotz der für Tuchpreise sich zeigenden Besserung gar nicht berücksichtigt werden konnten.

Für die Konfektionsbranche sind befriedigendere Resultate zu verzeichnen. Die Fabrikation hat sich vervollkommnet und ist in stetem Fortschritte begriffen. Die Webereien sind gut lohnend beschäftigt gewesen.

Guben, Anfang April.

Auf den Gang des Tuchfabrikationsgeschäfts im abgelaufenen Quartal hat die Unsicherheit der Lage, sowie in zweiter Reihe auch die außerordentlich kalte und rauhe Witterung im Monat März überaus nachtheilig eingewirkt. Das Geschäft in Sommerwaare, welches bereits vor Ostern sehr lebhaft zu sein pflegt, war in Folge dessen vollständig matt und die sonst schon um diese Zeit sehr zahlreichen Nachfragen nach gangbaren Sommerartikeln blieben zum großen Theil aus. Die Wirkung solcher ohnedies schon recht mißlicher Zustände wurde indeß noch wesentlich dadurch erhöht, daß unter den nichtigsten Vorwänden vor vielen Monaten ertheilte Aufträge, die fertig gestellt waren und zur Ablieferung kommen sollten, annullirt, sowie gut ausgeführte Waaren bemängelt und nicht abgenommen wurden. Nicht besser erging es bei Ertheilung von Aufträgen für die nächste Wintersaison, die alle unter Vorbehalt gegeben wurden.

In letzter Zeit hat sich die Lage etwas gebessert und ein Theil unserer großen Buckskinfabriken, insbesondere diejenigen, welche Neuheiten fabriziren, sind nahezu schon jetzt mit Aufträgen für die kommende Saison besetzt.

Die Geschäftslage in der Hutfabrikation hat im vergangenen Quartal eine Aenderung nicht erfahren. Das Deutsche Geschäft darf bis auf die westlichen Provinzen als ein befriedigendes bezeichnet werden, und auch der Export scheint sich anhaltend zu beleben.

Forst, Anfang April.

Die Leipziger Neujahrsmesse war von den Forster Tuchfabriken mit einem nicht unbedeutenden Quantum Waare meist leichter wohlfeiler Qualität beschickt worden; letztere fand indeß nicht die erhoffte schnelle Abnahme seitens der Käufer, die nur in geringer Anzahl erschienen waren und sich überdies sehr zurückhaltend zeigten. Das Platzgeschäft gestaltete sich dagegen in den ersten Wochen des Januar normal und befriedigend. Die demnächst eintretende Unsicherheit der allgemeinen Verhältnisse wirkte jedoch ungünstig auf den weiteren Verlauf des Geschäfts ein, so daß der Absatz in den Monaten Februar und März auf ein äußerst geringes Maß zurückging. Im Platzverkehr trat ein völliger Stillstand ein, früher ertheilte Aufträge wurden theils beschränkt, theils ganz zurückgezogen, und bereits gelieferte Waare wieder zurückgesandt.

Auch die Anfang März d. J. zu Frankfurt a. Oder abgehaltene Messe hat bei Weitem nicht den gehegten Erwartungen entsprochen; sie wurde zwar von kleinen Leuten, die ihren Frühjahrsbedarf deckten, leidlich besucht, ließ aber ein vollständiges Fernbleiben der Grossisten erkennen. Mit Rücksicht auf die der Messe voraufgegangene stille Zeit war denn auch das Angebot größer als sonst, und so mußte ein erheblicher Posten Waare, von der ein Theil zu gedrückten Preisen untergebracht worden war, nach Schluß der Messe wieder nach Forst zurückgehen.

Seit Mitte März d. J. ist eine kleine Wendung zum Besseren unverkennbar. Die Käufer treffen wieder zahlreicher ein und gehen entschlossener vor.

Das Exportgeschäft hat sich in der Berichtsperiode in den engsten Grenzen bewegt und nennenswerthe Aufträge sind nicht ertheilt worden.

Spremberg, Anfang April.

Beim Eintritt in das neue Jahr war die Lage der Tuchfabrikation unseres Platzes eine recht günstige, und das Geschäft konnte bei gutem Absatz als ein recht gesundes bezeichnet werden.

Es folgte jedoch bald eine Zeit vollständiger Geschäftslosigkeit; die sonst um diese Zeit eintreffenden Nachbestellungen blieben aus, ertheilte Aufträge wurden vielfach zurückgezogen, und die Grossisten zeigten sich bei Abnahme der Waaren sehr schwierig, ja sie verweigerten in vielen Fällen von vornherein die Abnahme.

Dazu kamen einige größere Fallimente auswärtiger Tuchhändler, welche unseren Platz in starke Mitleidenschaft zogen und bei den Fabrikanten eine gewisse Unruhe und Aengstlichkeit hervorriefen.

Nachdem die Lage sich geklärt hat, ist indessen eine langsam zunehmende Besserung zu konstatiren.

Wenn die geschilderten Verhältnisse in dem hiesigen Geschäftsbetriebe nicht tiefergehende Störungen hervorriefen, so ist das allein dem Umstande zu danken, daß fast alle unsere Fabrikanten schon seit Jahren zum größten Theil nur auf Muster und auf Bestellung arbeiten.

Unsere großen Fabriken und die nur Saisonwaare arbeitenden Fabrikanten waren denn auch im abgelaufenen Quartal mit Ausführung der Frühjahrsaufträge gut beschäftigt und arbeiteten zum Theil bis vor Kurzem mit Anspannung aller Kräfte, um die Waare noch rechtzeitig zur Ablieferung zu bringen.

Dagegen zeigten sich die Grossisten bei Ertheilung der Aufträge auf die Anfang Januar herausgegebenen Wintermuster sehr zurückhaltend, und wenn auch theilweise schon recht hübsche Bestellungen vorliegen, so sind sie doch im Allgemeinen gegen das Vorjahr zurückgeblieben.

Auch die mittleren und kleinen Fabrikanten arbeiten meist auf Bestellung und nur wenig auf Lager. Daher war Sprembergs Zufuhr zur Leipziger Neujahrsmesse auch diesmal nicht groß. Der Absatz befriedigte, die Preise mußten jedoch nachgeben.

Die Frankfurter Fastenmesse verlief für Spremberg nicht ungünstig, für gangbare Muster fanden sich bei einem kleinen Preisabschlage von 10—20 Pfennig für das Meter leicht Käufer, so daß zwei Drittel des angeführten Quantums verkauft wurden.

Zum Einkauf am Platze selbst hatten sich in den letzten beiden Monaten weit weniger Käufer als sonst um diese Zeit eingefunden, gleichwohl haben sich bei den Fabrikanten nicht sehr große Lager gebildet, und die Bestände sind keineswegs größer als in früheren Jahren.

Der Anfertigung von Damenkonfektionsstoffen, worin Spremberg einen gewissen Ruf erlangt hat, wenden sich mehr und mehr Fabrikanten mit günstigem Erfolge zu. Für sie war das Frühjahrsgeschäft, namentlich in geschmackvollen neuen Mustern, ein recht gutes, fand allerdings durch die eingetretene Beunruhigung früher als sonst seinen Abschluß.

Das Exportgeschäft bewegte sich nach den meisten Absatzgebieten in befriedigender Weise, so namentlich nach Süd- und Mittelamerika; auch für den Orient sind nach längerer Pause wieder größere Aufträge eingetroffen.

Halle a. S., Mitte April.

Rohzucker. Umgesetzt sind am hiesigen Platze im abgelaufenen Quartale

950 000 Centner gegen 392 000 Centner im Vorjahre.

Die Gesammtvorräthe des Deutschen Reichs von Rohzucker I. Produkt in erster Hand wurden Ende März d. J.

auf 3 124 500 Centner geschätzt
gegen 5 351 600 „ gleichzeitig 1886
und 3 838 300 „ 1885.

Raffinirte Zucker erfuhren im Januar keine wesentliche Preisveränderung. Die Haltung des Marktes war anhaltend eine sehr ruhige, und die Umsätze blieben beschränkt, da sich Käufer zu größeren Abschlüssen nicht geneigt zeigten.

Auch im Februar blieb die Tendenz unverändert recht ruhig. Käufer beschränkten sich nur auf Deckung des laufenden Bedarfs, und konnten diesen, da das Angebot ziemlich reichlich war, bis 50 Pfennige billiger einkaufen.

Erst im Monat März entwickelte sich nach und nach eine bessere Stimmung. Die Kauflust wurde lebhafter, und es waren namentlich gemahlene Zucker stark begehrt. Die Raffinerien hielten dagegen mit dem Angebot zurück und stellten nach und nach höhere Forderungen, die nothgedrungen bewilligt werden mußten. Die Preise konnten unter diesen Umständen bis heute um etwa 0,75 Mark für Brote und um etwa 1,25 Mark für gemahlene Zucker steigen.

In Solaröl wurde das Geschäft, nachdem die Händler und Konsumenten ihren Winterbedarf in den Monaten November und Dezember v. J. in der Hauptsache gedeckt hatten, nach und nach stiller, und die Umsätze in den ersten Monaten des neuen Jahres waren deshalb nicht von Belang. Unter diesen Verhältnissen sammelten sich bei den Fabrikanten bald wieder größere Bestände an, welche trotz Ermäßigung des Preises nur schleppend Abzug fanden.

Das Geschäft in Paraffinölen, gelben und dunklen, hat sich in den verflossenen Monaten mehr als vordem bestätigt, und der Absatz ist den Verhältnissen entsprechend ein befriedigender gewesen.

Die Lage im Paraffinhandel hat sich seit dem Jahresschluß verschlechtert. Es ist zwar am Platze fortgesetzt ein ganz leidliches Geschäft, aber die Einkäufe blieben doch sehr gegen die Produktion zurück, weshalb in erster Hand und namentlich bei einigen Fabriken starkes Lager vorhanden ist. Dabei bot man Alles auf, um die Werthe nicht weiter sinken zu lassen; allein, da die Engländer ihr Hartparaffin im Auslande wesentlich billiger, als die Deutschen Händler anboten, so sahen sich die hiesigen Fabrikanten wohl oder übel genöthigt, ihre Preise mit jenen Angeboten einigermaßen in Einklang zu bringen.

In Weichparaffin blieben die Grade 45—47, nach wie vor, vernachlässigt, wohingegen in den niedrigen Gradationen bis 42° recht belangreiche Umsätze stattgefunden haben.

In Paraffinschuppen zur Zündholzfabrikation kamen am Schluß der Weichparaffingewinnung noch einige Partien an den Markt, die zu den bisherigen Preisen von 30 Mark leicht Nehmer fanden.

Hamburg, Mitte April.

Das Jahr eröffnete in zuversichtlicher Stimmung für alle Geschäftszweige; politische Beunruhigungen legten aber bald allen Unternehmungen Zurückhaltung auf, und erst gegen Schluß des Quartales machte sich ein Aufschwung bemerkbar, der namentlich dem Waarenmarkte zugute kam. Die Waarenpreise, welche auch während der kritischen Momente durch die feste Haltung der Eigner kaum verloren hatten, gingen im Monat März vielfach in die Höhe. Das größte Interesse nahm der Kaffeehandel in Anspruch; die konsequente und ziemlich bedeutende Preissteigerung an den Terminmärkten und die direkt aus Brasilien hier eingegangenen Nachrichten über geringe Zufuhren in den Verschiffungshäfen belebten das Geschäft außerordentlich; ein starker Begehr für den Artikel machte sich überall geltend, und die geforderten höheren Preise wurden gern bewilligt. Das Theegeschäft verlief ruhig und beschränkte sich auf den nothwendigsten Bedarf, dagegen zeigte sich für Vanille gute Kauflust; auch die übrigen Gewürze fanden fortgesetzt Beachtung und erhöhten ihre Preise.

Für Reis war namentlich in neuer Waare gute Nachfrage. Für Früchte, anfänglich ohne Anregung, schloß das Geschäft befriedigend bei gut behaupteten Preisen. Auch in Farbestoffen und Farbehölzern entwickelte sich ein angeregter Verkehr; Salpeter war trotz reichlicher Zufuhren fortwährend ein gesuchter Artikel.

Das Spiritusgeschäft ermattete im Laufe des Vierteljahres erheblich; Grund sind die in Aussicht stehenden großen Zufuhren aus Polen und ein sehr geschmälerter Begehr für den Export.

Für Petroleum, Schmalz und Amerikanische Produkte war nach mehrfachen Schwankungen zum Schlusse Nachfrage bei höheren Preisen.

Das Exportgeschäft nach Südamerika war beeinträchtigt durch die in jenen Ländern herrschende Cholera und namentlich durch die gänzliche Absperrung der Häfen an der Westküste. Auch die Unsicherheit der politischen Lage legte dem Unternehmungsgeiste theilweise Zurückhaltung auf; viele Häuser sahen sich veranlaßt, die schwimmenden Waaren gegen Kriegsgefahr zu versichern, was zu dem allerdings niedrigen Satze von 1/4 pCt. bewerkstelligt werden konnte.

Der Verkehr in unserm Hafen zeigte unausgesetzt große Lebhaftigkeit, und es fehlte trotz unserer großartigen, ausgedehnten Anlagen doch öfter an Liegeplätzen für einkommende Dampfer.

Die Frachten sind noch schlechter als im vergangenen Jahre.

Gera, Mitte April.

Die **Kammwollenweberei** war zu Anfang des Jahres für den Export gut beschäftigt, während das Inland nur zögernd und nur dem jeweilig auftretenden Bedarf folgend, kaufte. Das Geschäft wurde schleppend, namentlich in Konfektionsstoffen, die jetzt in den wohlfeileren Qualitäten in Nordamerika in großen Mengen angefertigt werden, so daß neue Absatzgebiete aufgeschlossen werden müssen, um die hierin vorhandene Ueberproduktion weniger fühlbar zu machen. Nur für Modeartikel war andauernd gute Nachfrage, während die für Stapelsachen arbeitenden großen Fabrikanlagen vielfach ihre Stühle nicht voll beschäftigen konnten. Man schätzt die Zahl der stillstehenden Webstühle auf ein Drittel bis zur Hälfte der hier und in Greiz aufgestellten.

Die **Kammgarnspinnerei** hatte nur den augenblicklichen Bedarf der Webereien zu befriedigen, die sich zu größeren Abschlüssen auf längere Zeit hinaus nicht bewegen ließen und selbst dem beständigen Entgegenkommen in den Preisen der Garne gegenüber sich ablehnend verhielten. Das stetig fortschreitende Weichen der letzteren hat bisher auch nicht durch die lebhaft und fest verlaufende Londoner Wollauktion einen Halt bekommen.

Die **Flanellweberei** in Pößneck hatte im Januar noch lebhaft mit der Erledigung recht bedeutender Exportaufträge, an denen namentlich Südamerika stark betheiligt war, zu thun; während im Februar und März zum größten Theil auf Lager gearbeitet wurde; man sieht aber einem recht günstigen Geschäftsgange entgegen, da der Konsum dieses Artikels im In- wie im Auslande sich erfreulich gesteigert hat. Die festverlaufene Londoner Wollauktion hatte einen günstigen Einfluß auf den Abschluß neuer Geschäfte, wenn auch die zu erzielenden Preise sich nicht voll der Steigerung der Wollpreise anschlossen.

Nach dem Ausweis der hiesigen Konsularagentur der Vereinigten Staaten von Amerika wurden dorthin aus dem hiesigen Bezirk exportirt:

		im 1. Quartal 1887 Mark	im 1. Quartal 1886 Mark
Kammgarnstoffe	für	1 572 211	937 959
Glacéhandschuhe	„	153 420	74 004
Musikalische Instrumente	„	18 723	42 341
Porzellan	„	14 234	18 929
Getrocknete Blumen	„	14 339	10 638
Verschiedenes	„	57 373	49 287
zusammen	für	1 830 300	1 133 158

Münster i. W., Mitte April.

Die **Mühlen**, welche nur Weizen vermahlen, haben in dem abgelaufenen Quartal eben bestehen können, während die Roggenmühlen bei geringem Absatz ein schlechtes Geschäft gemacht haben. Für die Wassermühlen trat für längere Zeit ein empfindlicher Wassermangel hinzu.

Die Paderborner **Brotbäckereien** sind in dem gewöhnlichen Umfange beschäftigt gewesen.

Die **Baumwollindustrie** ist durch den erheblichen Preisaufschlag der rohen Baumwolle günstig beeinflußt worden. Am wenigsten haben indessen bisher die Spinner dabei verdient, weil sie mit sehr großen Lagern in die Konjunktur eintraten. Sie haben zwar eine Preisvereinbarung geplant und abgeschlossen, dieselbe aber zum großen Theile dadurch gleich wieder gebrochen, daß sie behufs Abstoßung jener Lager verkaufen und daher Preiskonzessionen machen mußten.

Auch für die Weber war das abgelaufene Quartal nur mäßig befriedigend. Es haben sich in den Neujahrsaufnahmen sowohl bei den Fabrikanten als Händlern größere Vorräthe vorgefunden, als man vorher allgemein angenommen hatte. Die im Februar herrschende Unsicherheit der Verhältnisse führte eine vollständige Stockung des Geschäfts herbei, welche erst mit der Preissteigerung für Baumwolle gewichen ist. Waren auch die Preise nicht zu erzielen, welche jenem Aufschlage entsprachen, so war doch eine mäßige Preiserhöhung durchzusetzen, und es entwickelte sich ein lebhafteres Geschäft.

Die Fabrikation von **Leinen und Halbleinen** hat sich in einer ähnlichen Lage befunden wie diejenige der Baumwollwaaren und aus ganz denselben Gründen. Die Vorräthe in diesen Artikeln, welche in das neue Jahr mit hinübergenommen worden sind, waren sehr groß und nöthigten die Fabrikanten, im Laufe des Vierteljahrs auf eine Ermäßigung hinzuwirken. Wenn diese Vorräthe nun auch noch keineswegs geräumt sind, so ist es doch gelungen, größere Posten abzusetzen, theilweise allerdings mit erheblichen Preisnachlässen.

Die **Lumpen zur Kunstwollfabrikation** sind gegenwärtig wieder theuer, auch geht der Absatz der Shoddys nicht mehr so lebhaft von Statten wie im verflossenen Jahre. Nur die auf längere Kreditfrist kaufende Kundschaft bewilligt für geringe Qualitäten noch gute Preise, während die besseren Firmen, namentlich in England, nur gute Sorten verlangen und dennoch die alten Preise nicht mehr anlegen wollen. Das Geschäft in dieser Branche ist in Folge dessen gegenwärtig schwieriger und nicht mehr so lohnend als es gegen Ende des vorigen Jahres war.

Die jetzige Signatur des **Eisengeschäfts** ist eine gewisse Unstetigkeit. Das Geschäft hat sich zwar in den letzten Wochen wieder etwas gebessert, jedoch nicht so allgemein und in solchem Maße, daß man daraus auf eine bald eintretende durchgängige Besserung schließen dürfte.

Stabeisen konnte bei dauernd verstärkter Nachfrage eine kleine Preiserhöhung erzielen, welche durch die Preiskonvention der Rheinisch-Westfälischen Produzenten unterstützt wurde, die den Grundpreis auf 110 Mark für 1000 kg ab Werk festsetzte.

In Draht sind die Werke gut beschäftigt gewesen; die vorhandenen Aufträge reichen auch noch auf längere Zeit aus. Da dieser Artikel hauptsächlich für den Export gearbeitet wird, so ist es erklärlich, daß in der Zeit der unsicheren Verhältnisse das Ausland mit seinen Bestellungen zurückhaltender wurde. Eine zuversichtliche Stimmung ist noch nicht wieder zurückgekehrt, auch sind Anzeichen für die Anbahnung eines lebhaften Frühjahrsgeschäfts bis jetzt nicht vorhanden. Die Aufwärtsbewegung der Preise ist ganz zum Stillstande gekommen.

In Blechen ist das Geschäft sehr ruhig. Die eingegangenen Aufträge sind so klein, daß nur ein Theil der Werke sich ausreichender Beschäftigung erfreut. Nur in Feinblechen hat ein lebhafter Verkehr stattgefunden.

Da neue Anlagen in Eisen- und Stahlwerken unter den geschilderten Umständen nicht entstehen und die nöthigen Verbesserungen der alten vollendet sind, so sind auch die **Maschinenbauanstalten** nur wenig beschäftigt.

Die hiesigen **Bierbrauereien** dehnen ihren Betrieb noch fortwährend aus, da sie bis jetzt sämmtlich sehr gute Erträge erzielt haben.

Die **Brennereien** sind in lebhaftem Betriebe. Zwar wird über große Konkurrenz und gedrückte Preise geklagt, jedoch arbeiten

die Brennereien in stärkerem Maße als früher. Die niedrigen Roggenpreise sind der Brennerei förderlich gewesen.

Bei mäßigen Preisen war der Absatz von Holz, besonders von billigem Grubenholz, recht bedeutend. Die Kohlenzechen sind zur Verminderung ihrer Ausgaben dazu übergegangen, statt des eichenen Grubenholzes Buchen-, Tannen- und Birkenholz zu verwenden. Schweres Eichenholz ist gesucht, und die vielen Sägewerke der hiesigen Gegend haben bei der sich entwickelnden großen Bauthätigkeit Aufträge auf lange Zeit.

Bremen, Mitte April.

Die größere, wenn auch nicht überall gleichmäßige Regsamkeit im Waarengeschäft, welche sich im letzten Quartal des vorigen Jahres bemerkbar machte, hat zwar auch während des abgelaufenen Quartals angedauert, eine weitere Steigerung aber nicht erfahren.

Tabak in Fässern. Der Umsatz ist im Vergleich zu dem des ersten Vierteljahres v. J. nicht unwesentlich gestiegen. Das Lager bestand Ende Dezember v. J. aus:

	Kentucky.	Virginy.	Maryland.	Scrubs.	Ohio.	Bay.	Stengel.
	5244	3712	1065	339	263	74	1771
Die Zufuhr betrug.....	3928	298	1200	190	76	—	835
	9172	4010	2265	529	339	74	2606
abgeliefert wurden	3265	573	895	529	116	—	536
Bestand Ende März.....	5907	3137	1370	—	223	74	2070

Tabak in Seronen, Packen, Kisten und Körben. Das neue Jahr begann mit reger Kauflust für Havana, Carmen und Seedleaf, auch fanden große Abschlüsse in Brasil und Felix statt, und zwei kleinere Partien Ambalema gingen zu hohen Preisen in andere Hände über.

Diese günstige Stimmung hielt nicht nur im Februar an, sondern erfuhr im März noch eine weitere Steigerung, als unbefriedigende Nachrichten über die neue Ernte in Havana eintrafen. Bevorzugt waren die ankommenden Ambalema, die zu vollen Preisen Abnehmer fanden, wie auch Alles, was von Carmen an den Markt gebracht wurde, leicht verkauft wurde. Brasil und Felix blieben in guter Nachfrage.

Zur Abschrift aus erster Hand gelangten 57 768 Kolli, verkauft wurden 3805 Seronen Havana, 430 Seronen Ambalema, 13 020 Seronen Carmen, 9885 Seronen Domingo, 22 924 Packen Brasil, 130 Packen Portorico, 3858 Kisten Seedleaf, 787 Packen Türkischer, 1384 Seronen Cuba, 1195 Seronen Java.

Kaffee. Auch dieser Artikel eröffnete das neue Jahr mit lebhaftem Geschäfte bei steigenden Preisen, worauf Ende Januar eine ruhigere Stimmung eintrat, welche bei abwartender Haltung die Preise etwas abschwächte. Obwohl die Nachrichten von der Amsterdamer Auktion nicht ungünstig lauteten, hielt diese Abschwächung doch bis Mitte März an, so daß sich Eigner, welche verkaufen wollten, zu weiteren Konzessionen entschließen mußten dann aber gewann das Geschäft neues Leben auf Grund günstiger lautender Berichte von den Terminmärkten, welche ihren Einfluß auch auf die Brasilianischen Märkte nicht verfehlten.

Die Preise verfolgten bis zum Schlusse des Monats eine rasch steigende Richtung.

Zugeführt wurden:

Rio, Santos und Bahia.....	25 046	Säcke
Guatemala.....	1 815	„
Portorico.....	1 588	„
Laguayra.....	200	„
Guayaquil.....	286	„
Ceylon.....	—	
Verschiedene Sorten.....	17 411	„

zusammen 5 872 000 Pfund.

Verkauft wurden:

Rio, Santos und Bahia.....	25 296	Säcke
Guatemala.....	1 655	„
Portorico.....	1 068	„
Laguayra.....	200	„
Guayaquil.....	200	Säcke
Ceylon.....	1 200	„
Verschiedene Sorten.....	17 411	„

zusammen 5 625 000 Pfund;

und es verblieb ein Bestand von 905 000 Pfund.

Zucker. Die feste Haltung, mit welcher der Januar begann, schwächte sich allmählich ab, da die im November und Dezember gemachten Abschlüsse zu niedrigen Preisen keine rechte Kauflust aufkommen ließen. Diese Zurückhaltung hielt auch während des ganzen folgenden Monats an und beeinflußte weiter die Preise nachtheilig. Im März besserte sich allerdings die Tendenz, doch waren die Umsätze wenig belangreich.

Baumwolle. In Folge der unerwartet großen Vorräthe und der starken Zufuhr nahm das Geschäft im Januar einen sehr ruhigen Verlauf, jedoch erfuhren die Preise nur eine geringfügige Abschwächung. Diese verschärfte sich jedoch im Februar, weil es an Kauflust seitens des Inlandes mangelte, so daß Umsätze am Platze nur durch Preisnachlässe erzielt werden konnten. Erst Ende des Monats machte sich größere Nachfrage bemerkbar, die sich allmählich steigerte, so daß im März ein lebhaftes Geschäft bei langsam aber stetig steigenden Preisen sich entwickelte. Amerikanische Baumwolle gewann 4 Pfennig, während Ostindische Sorten, welche langsamer folgten, nur eine Besserung von 1½ Pfennig aufweisen.

Eingeführt wurden:

	Nordamerikanische Ballen	Ostindische Ballen	Diverse Ballen
	272 924	4 495	875
disponirt.....	248 945	4 479	846
und es verbleibt ein Lager von...	36 655	3 664	129

Diese Zahlen weisen gegen 1886 bei der Einfuhr eine Zunahme von etwa 68 000, bei den Dispositionen eine Zunahme von etwa 50 000, im Lagerbestand eine Abnahme von etwa 700 Ballen auf.

Wolle. Abweichend von Baumwolle nahm das Geschäft in Wolle mit Beginn des neuen Jahres einen lebhaften Aufschwung, verbunden mit einer Besserung der Preise. Cap snow whites waren sehr begehrt und hoben sich um 1½ Pfennig. Natal und Cap Grease verkauften sich leicht zu um 5—6 Pfennig höheren Preisen. In den letzten Tagen des Januar wurde der Markt ruhiger, weil man den Verlauf der Londoner Auktion abwarten wollte. Obwohl sich auf derselben anfangs eine lebhafte Stimmung zeigte, hatte man doch mehr erwartet und legte sich in Folge dessen größere Zurückhaltung auf. Die Kauflust war während des ganzen Februar eine mäßige

bei unregelmäßigen Preisen, die im Allgemeinen jedoch eine weichende Tendenz nicht verkennen ließen. Die ruhige Stimmung blieb auch während des März vorwaltend, doch war das Geschäft regelmäßiger, eine Besserung der Preise konnte aber selbst der feste Verlauf der Londoner Auktion nicht zu Wege bringen.

Das Lager bestand Ende Dezember aus:

	Cap snow white. Ballen.	Cap Fleece. Ballen.	Cap Greace. Ballen.	La Plata. Ballen.	Honolulu. Ballen.	Austral. Ballen.	Diverse. Ballen.
	205	—	140	—	134	—	—
zugeführt wurden.....	4432	40	1881	18 486	—	2688	20 263
	4637	40	2021	18 486	134	2688	20 263
verkauft, disponirt und transitirt	3709	40	507	18 450	134	2293	20 263
so daß ein Lager verbleibt von.	928	—	1514	36	—	395	—

Petroleum verfolgte während des ganzen abgelaufenen Vierteljahres eine weichende Tendenz, und jedes Geschäft verlangte neue Konzessionen seitens der Verkäufer. Lokowaare, welche Anfang des Jahres 6,65 notirte, schließt Ende März mit 5,95, ohne daß der niedrige Preisstand ein lebhafteres Geschäft hervorgerufen hätte.

Die Zufuhr betrug im ersten Quartal

	1887. Barrels.	1886. Barrels.
	288 301	145 560
expedirt wurden	283 012	326 526
Lager Ende März	90 439	103 009

Erfurt, Mitte April.

Das Geschäft der Kammgarn- und Streichgarnspinnereien, welches gegen Ende des verflossenen Jahres in Folge Rückgangs der Wollpreise etwas nachgelassen hatte, hat sich, nachdem die letzteren von Neuem zu steigen begonnen, in dem ersten Quartale dieses Jahres wieder belebt. Die Spinnereien haben vollauf Beschäftigung, erzielen jedoch nur einen mäßigen Nutzen, da die Garnpreise nicht den Wollpreisen entsprechend gestiegen sind.

Bei den Webereien wollener Waaren stockte das Geschäft bis gegen Ende Februar, wurde dann aber wieder reger, und der Absatz, namentlich von Modeartikeln, gestaltete sich recht zufriedenstellend.

Die Webereien halbwollener Waaren konnten Abschlüsse von Belang nicht erzielen und mußten mit der Einschränkung der Fabrikation weiter fortfahren.

Die Strumpfwaarenfabriken haben zahlreiche Bestellungen empfangen.

Bei den Tuchfabriken ließ das Geschäft wieder zu wünschen übrig. Der Verkauf der Winterwaaren war schleppend, da bei den Händlern in Folge der bis Dezember andauernden milden Witterung beträchtliche Lagervorräthe übrig geblieben waren.

Auch das Saisongeschäft der Damenmäntel-Konfektionsbranche war wenig befriedigend. Die eingelaufenen Aufträge wurden zur Zeit, als die Kriegsbesorgnisse besonders stark auftraten, in vielen Fällen sehr reduzirt, zum Theil sogar ganz zurückgezogen, und auch später, nachdem diese Besorgnisse geschwunden, trafen Nachbestellungen nur in bescheidenem Umfange ein.

Recht lebhaft war wiederum der Absatz der Schuhfabriken, welche nur mit Aufbietung aller Arbeitskräfte die abgeschlossenen Lieferungen pünktlich erfüllen konnten. Trotzdem bleiben die Preise der Fabrikate gedrückt und bieten dem Fabrikanten keinen auskömmlichen Nutzen.

Bei den Glacéhandschuh-Fabriken hat der Absatz nachgelassen. Für den Bedarf im Inlande ist die Konkurrenz zu groß, das Ausland aber stellt so niedrige Preise, daß auch bei genauester Berechnung dafür keine Lieferungen übernommen werden können.

Die Weißgerbereien konnten fertige Leder zu etwas besseren Preisen leicht absetzen und erzielten auch für Raufwolle, die schon seit einiger Zeit gesucht ist, wieder günstigere Preise.

Auch bei den Lohgerbereien waren fertige Leder besserer Qualität zu höheren Preisen gesucht, wogegen die Nachfrage nach geringeren Sorten schwächer war.

Das Geschäft der Lampenfabriken ruhte wie gewöhnlich in dieser Periode fast gänzlich, und es mußten deshalb, um die Arbeiter zu beschäftigen, Konsumartikel auf Lager gearbeitet werden.

Die Lage der Gewehrfabriken hat sich noch nicht gebessert. Der Absatz von Luxuswaffen hat gegen früher erheblich nachgelassen.

Die Porzellanfabriken sind im Allgemeinen gut beschäftigt, der Umfang der Bestellungen hat sich jedoch etwas verringert.

Das Geschäft der Ruhlaer Pfeifen-Industrie lag in den beiden ersten Monaten sehr darnieder, hat seitdem aber einen erfreulichen Aufschwung genommen.

Die Ruhlaer Metallwaarenfabriken haben ebenfalls reichliche Aufträge erhalten und müssen mehrfach neue Arbeiter einstellen.

Bei den Spielwaarengeschäften war, wie in den vorangegangenen Monaten, so auch im ersten Quartal dieses Jahres der Absatz, besonders nach England und Amerika, recht befriedigend.

Kiel, Mitte April.

Das Buttergeschäft hat im abgelaufenen Quartal im Ganzen einen regelmäßigen Verlauf genommen.

Die Stoppelbutter war bei Beginn des Jahres bis auf wenige Partien geräumt und auch an geringeren Qualitäten war der Vorrath kleiner als gewöhnlich.

Das Hauptgeschäft fand in feiner Winterbutter statt, wovon die wöchentlichen Lieferungen leicht Absatz, hauptsächlich nach den Englischen Märkten fanden.

Die Produktion der Schleswig-Holsteinischen Meiereien kann als normal bezeichnet werden, und am Schlusse des Quartals waren die Vorräthe sämmtlich geräumt. In den Preisen zeigten sich nur unwesentliche Veränderungen.

Holz. Bei der nur kurz anhaltenden Frostperiode dieses Winters wurde hier die Bauthätigkeit kaum eingestellt, und der Absatz von Holz ist in Folge dessen ziemlich lebhaft gewesen.

Aus demselben Grunde haben auch während des ganzen Winters Zufuhren mittelst Dampfer aus inländischen Häfen stattgefunden.

Die Preise der aus Schweden bezogenen Bretter in guter Waare und gangbaren Dimensionen erhielten sich auf der Höhe des vergangenen Jahres, wogegen für ordinäre Waare mit einem kleinen Untergebot anzukommen war.

Die Zufuhr von Brettern von Memel hat in Folge der Zollerhöhung wesentlich zugenommen, doch waren die Preise gegen 1886 durchschnittlich unverändert.

Die Preise für behauene Quadratsparren von Schweden sind um etwa 10 pCt. gefallen, und die Frachten sind augenblicklich außerordentlich gedrückt.

Das Kohlengeschäft ist in Folge des lange anhaltenden Winters bei niedrigen Frachten und billigen Einkaufspreisen bedeutender als im Vorjahre gewesen. Von Englischen Kohlen wurden im 1. Quartal eingeführt:

1887	29 526	Tons,
1886	19 685	„
1885	20 393	„

wobei zu bemerken bleibt, daß bei Schluß vorigen Jahres die Lager ziemlich geräumt waren.

Das Befrachtungsgeschäft zeigte auch in diesem Jahre, trotzdem die meisten südlich belegenen Häfen und selbst Stockholm und Reval, zum Theil auch Riga einen ununterbrochenen Verkehr gestatteten, nur vorübergehend eine größere Belebung, wobei die Frachtraten indeß nur eine kleine Aufbesserung erfuhren.

Augenblicklich herrscht wieder vollständige Leblosigkeit, und die Frachten sind so niedrig, daß viele Schiffe zu unauskömmlichen Preisen keine Beschäftigung finden können.

Eine große Anzahl von Dampfern war daher beim Schlusse des Quartals wieder aufgelegt.

Viehgeschäft der Westküste. Der Magerviehhandel, besonders in Tönning, ist ziemlich lebhaft gewesen, doch waren die Preise erheblich niedriger als im Vorjahre, so daß die Dänischen Händler schwerlich mit dem erzielten Resultat zufrieden sein werden.

Denn während die Preise in Tönning von Woche zu Woche fielen, stiegen dieselben in Jütland, und gleichwohl waren die Händler wegen der erheblichen Kosten des Rücktransports zum Verkauf gezwungen.

Nur die letzte Sendung blieb unveräußert und wurde von dem Eigenthümer in Futter gegeben.

Im Ganzen sind an dem Tönninger Markte etwa 1500 Stück Magervieh verkauft worden, wofür die Preise durchweg um 30 Mark für das Stück sich niedriger als im vorigen Winter stellten.

Die Pachtpreise erreichen durchschnittlich die vorjährige Höhe.

Die Preise für Fettvieh sind noch in stetigem Sinken begriffen.

Die höchsten Preise werden in Frankreich bezahlt, doch ist der Export dorthin durch die kürzlich erfolgte Erhöhung des Viehzolls geschädigt worden.

Namentlich wird die früher ziemlich bedeutende Ausfuhr von Schafen durch diese neue Maßregel lahm gelegt.

Die Weiden haben durch den anhaltend kahlen Frost sehr gelitten und bedürfen zu ihrer Erholung einer längeren fruchtbaren Witterung.

Lübeck, Mitte April.

Der milde Winter dieses Jahres hat zwar die Bauthätigkeit kaum zum Stillstand kommen lassen, jedoch wirkte die allgemeine Lage lähmend auf das Holzgeschäft, und der Absatz blieb im Ganzen schleppend.

Lager, die zu Anfang des Jahres normal waren, sind auch heute durch Eintreffen neuer Zufuhren, die vom Süden Schwedens und von Finland schon jetzt angekommen sind, also über einen Monat früher, als wir sonst die ersten Bezüge hier zu haben pflegen, als durchweg gut sortirt zu bezeichnen.

Die Preise im Norden sind ziemlich auf dem Stand des Herbstes geblieben, und wenn auch im Anfang des Jahres gute Qualitäten noch etwas höher gehalten wurden, so ist doch heute wieder um 5 pCt. billiger zu kaufen. Frachten hielten sich fortwährend niedrig, und Schiffsräumte blieben reichlich angeboten.

Das Geschäft nach Finland hat gegen früher eine größere Lebhaftigkeit gezeigt.

Während die Eröffnung der Schifffahrt sonst kaum vor dem April stattfand, sind in den Monaten Januar, Februar und März fast alle 14 Tage Dampfer nach Hangö expedirt worden. Wenn diese Schiffe nun auch nicht vollbeladen hier ausgegangen sind, so hat doch ein nicht unerhebliches Quantum Güter durch dieselben Beförderung gefunden.

Ein milder Winter hat für Finland in der Regel eine flaue Geschäftslage zur Folge. Durch mangelhafte Schlittenbahn wird der Transport der Waldprodukte an die Küste erschwert und hierdurch wiederum der Handelsverkehr in den Küstenstädten beeinflußt. Nichtsdestoweniger scheint dies für den Waarenverkehr unseres Platzes weniger fühlbar werden zu sollen.

Die Kreditverhältnisse im Allgemeinen und insbesondere die Solidität der mit unserem Platze arbeitenden Häuser haben gegen frühere Jahre unzweifelhaft eine Besserung erfahren.

Der Seeverkehr wird in der bevorstehenden Schifffahrtssaison durch die von früher bekannten Dampfer wieder aufgenommen werden, so daß wir nach Helsingfors wöchentlich, nach den übrigen bedeutenderen Plätzen Finlands alle 14 Tage Dampfer haben dürften.

In Folge des anhaltend gelinden Winters ist unser Hafen stets eisfrei geblieben, und unsere Schifffahrt konnte auch nach anderen Häfen, als den vorerwähnten, ununterbrochen unterhalten werden.

Nach Kopenhagen, Malmö, Gothenburg ꝛc. fanden Dampferfahrten regelmäßig drei bis vier Mal wöchentlich statt. Der Stückgutverkehr von hier ausgehend war befriedigend, als Rückladung brachten die Dampfer größtentheils frische Heringe für die hiesigen Räuchereien.

Nach Norrköping, Calmar, Stockholm ꝛc. wurden die Fahrten erst in den letzten Tagen des März wieder aufgenommen. Der Verkehr dorthin war noch recht schwach.

Nach Libau und Reval sind unsere Touren-Dampfer während des ganzen Winters wöchentlich expedirt worden. Der Stückgutverkehr von hier war unbedeutend, dagegen kamen große Transporte von Baumwolle zur Verschiffung.

Rückladung, wenn auch zu niedrigen Frachtraten, war meistens genügend vorhanden.

Nach Riga wurden Mitte März d. J. die Dampferfahrten eröffnet, der Güterverkehr auf dieser Route ließ aber noch viel zu wünschen übrig.

Nach Danzig und Königsberg wurden die regelmäßigen Fahrten niemals unterbrochen. Der Verkehr war einigermaßen zufriedenstellend; Rückfrachten waren genügend vorhanden, aber sehr gedrückt.

Im Allgemeinen ruht hier der Getreide-Import so ziemlich, und im Wesentlichen ist auf diesen Umstand der niedrige Frachtenstand der meisten Häfen zurückzuführen.

Der Import von Schwedischen frischen Heringen beschäftigte auch verschiedene Extradampfer, die eine Reihe von Ladungen nach hier brachten.

Ebenso brachte uns große Zufuhren von Englischer Kohle eine Reihe größerer fremder Dampfer.

Der Segelschiffsverkehr ruhte während des abgelaufenen Quartals gänzlich.

Nordhausen, Ende April.

Der Sprit- und Branntweinhandel behielt nach Beginn des neuen Jahres den lebhaften Geschäftsgang des voraufgegangenen Quartals zunächst bei; im Februar aber wurde das Geschäft matt, und der Absatz ließ plötzlich nach. Im März jedoch belebte sich das Geschäft wieder und bewegte sich seitdem in ziemlich normalen Grenzen.

Für die Zuckerfabriken hat die beendete Campagne keine günstigen Resultate ergeben. Mit Rücksicht auf die geringeren Zuckervorräthe auf dem Weltmarkte, insbesondere in Deutschland, hatte sich die Meinung geltend gemacht, daß die Preise eine ansehnliche Steigerung erfahren müßten, und die Fabriken hatten daher einen großen Theil ihrer Produktion auf Lager genommen. Die erwartete Steigerung trat aber nicht ein, und die Fabrikanten sahen sich genöthigt, zu Tagespreisen zu verkaufen. Erst in jüngster Zeit erhöhte sich der Preis um etwa eine Mark für den Centner; hiervon konnten aber die Produzenten nur noch für die unverkauft gebliebenen sehr geringen Restvorräthe Vortheil ziehen.

Im Geschäftsgange der mechanischen Webereien machte sich mit Beginn des neuen Jahres eine wesentliche Besserung bemerkbar; dieselbe hielt nicht nur während der ersten beiden Monate ununterbrochen an, sondern machte auch weitere Fortschritte. Trotzdem ist die Lage der Weberei noch nicht eine zufriedenstellende zu nennen, weil die starken Lagerbestände, welche sich während der flauen Geschäftsperiode des Vorjahres in den Händen der Fabrikanten angesammelt hatten, noch immer einen Druck auf das Geschäft ausüben und es namentlich nicht gestatten, die Preise in der Weise aufzubessern, wie es die gestiegenen Garnpreise eigentlich bedingen.

Görlitz, Mitte April.

Das Geschäft in dem Hauptartikel der Görlitzer Fabrikation, glatte Tuchwaaren, war wie immer im ersten Quartal jeden Jahres recht lebhaft; die Nachfrage war sogar eine wesentlich größere, als im gleichen Zeitraum vorigen Jahres. Die Ende Januar auftauchenden Kriegsbefürchtungen übten jedoch auf das Geschäft einen störenden Einfluß aus, insofern als Käufer nicht nur mit Aufträgen zurückhielten, sondern auch alte zurückzogen und neue nur mit dem Vorbehalt des Widerrufs ertheilten. Seit den letzten Wochen beginnen jedoch die Bestellungen wieder regelmäßig einzutreffen, der Konsum im Inland gestaltet sich recht lebhaft, dagegen wird der Export gerade für den von der Mode nicht begünstigten Artikel „schwarze Tuche" immer geringer. Das Geschäft nach der Türkei und Griechenland hat sich noch immer nicht erholt, trotzdem noch einige größere Aufträge aus dem vorigen Jahre zur Ausführung vorlagen. Aus Italien kamen zwar einige ansehnliche Bestellungen in wohlfeilen Tuchwaaren, jedoch zu sehr gedrückten Preisen. Von den Nordafrikanischen Küstenländern gingen Aufträge in zufriedenstellender Weise ein, obwohl sich dieselben über den Durchschnittsbedarf nicht erhoben. Das Geschäft nach Spanien, den Niederländischen und den Skandinavischen Ländern, welche Letztere sich von der Krisis immer noch nicht erholt haben, läßt sehr zu wünschen übrig, dagegen nehmen die Geschäfte nach Amerika wieder einen erfreulichen Aufschwung, und sind Bestellungen von dort mehr, als seit Jahren hier eingetroffen. Aus China und Indien, dem wichtigsten Absatzgebiete für die Sorauer Tuchfabrikation, blieben die Aufträge vollständig aus; man will dort höhere Preise nicht anlegen, weil man glaubt, daß der Bedarf vorläufig aus den Beständen der Vorjahre, in welchem große Konsignations-Sendungen nach jeden Ländern gemacht wurden, gedeckt wird.

Leinenindustrie. Der bereits Ende v. J. eingetretene bessere Absatz hielt auch bei Beginn des neuen Jahres an; sobald jedoch die Kriegsgerüchte auftraten, lag das Geschäft vollständig darnieder, so daß der Monat Februar, welcher gewöhnlich zu den lebhaftesten des Jahres zählt, sehr still war. Wenn sich auch im März das Geschäft wieder etwas belebt hat, so sind die Preise doch sehr gedrückt. Die Fabrikation ist während des langen Winters eine lebhafte gewesen, die Lagerbestände haben sich erheblich vergrößert, und die Konkurrenz ist daher im Inlande wie im Auslande eine große; außerdem tritt die Baumwollenindustrie mehr und mehr mit Erfolg auf den Markt.

Die Preise für Leinengarne haben eine Steigerung erfahren, so daß für die Flachsgarn-Spinnereien das Geschäft im vergangenen Quartal, auch schon durch den Preisrückgang des Flachses, etwas günstiger lag. Dennoch haben die Notirungen für Garn noch lange nicht die Höhe erreicht, daß die Fabrikation eine lohnende zu nennen wäre.

Die Leinengarn-Bleichen sind während des 1. Quartals nicht so beschäftigt gewesen, wie im gleichen Zeitraum des vorigen Jahres, dabei sind die Bleichlöhne in Folge scharfer Konkurrenz um 5 pCt. bis 10 pCt. niedriger.

Glasindustrie. Bei Beginn des Jahres herrschte Geschäftsstille, so daß der größte Theil der Glasfabriken auf Lager zu arbeiten genöthigt war; in der zweiten Hälfte des verflossenen Quartals jedoch belebte sich das Geschäft in einer zu dieser Zeit außergewöhnlichen Weise, namentlich was den Absatz nach dem Auslande anbelangt. Von Amerika gingen gegen Ende des ersten Quartals allenthalben größere Aufträge, wenn auch noch nicht zu normalen Preisen, ein.

Augsburg, Ende April.

Die Verhältnisse der Baumwollen-Spinnerei haben sich im Laufe des ersten Vierteljahres 1887 gebessert, da die Preise der Garne seit Neujahr um 10 bis 12 Pfennig für die feineren und etwa 4 bis 5 Pfennig für die gröberen Garnnummern gestiegen sind. Allerdings wurde diese Preissteigerung nur zum Theil durch einen größeren Bedarf und in ganz wesentlichem Grade durch eine Erhöhung der Preise der Rohbaumwolle herbeigeführt. Indessen hatten im letzten Vierteljahre von 1886 die Spinner vollauf Gelegenheit, sich billige Vorräthe zu verschaffen, und diejenigen, welche dieselbe benutzt haben, werden daraus in diesem Jahre Vortheil ziehen.

In der Weberei haben sich die Verhältnisse eher etwas verschlechtert, weil die Tücherpreise nicht in dem gleichen Verhältnisse wie die Garnpreise aufschlugen. Indessen macht auch bei den gegenwärtigen Preisverhältnissen die Weberei noch kein schlechtes Geschäft.

Das Brettergeschäft blieb im ersten Quartal dieses Jahres beinahe ebenso ruhig, wie am Schluß des Vorjahres, die Preise erlitten sogar einen weiteren Rückgang. In den breiteren Sorten wurde lediglich nach guter Schreinerwaare gefragt, während Ausschußbreiter nur in ganz unbedeutenden Quantitäten verkauft werden konnten. Schmale Bretter waren Ende Januar und Anfang Februar ein etwas gesuchter Artikel, da der Versand nach Frankreich während dieser Zeit ziemlich lebhaft war. Jetzt ist aber auch dieses Geschäft äußerst ruhig geworden, und ebenso ist der Verkauf in die Schweiz, der früher hierin ziemlich lebhaft war, unbedeutend. Im Bauholzgeschäft trat eine lebhaftere Nachfrage ein, wodurch ein kleiner Preisaufschlag erzielt werden konnte, ebenso wurde Brennholz zu annehmbaren Preisen abgesetzt.

Das Weichkäsegeschäft bewegte sich, wie alljährlich in diesen Monaten, in mäßigen Grenzen, war aber im Vergleich zu anderen Jahren immer noch zufriedenstellend zu nennen. Im Februar erhielt das Geschäft durch die eingetretene politische Beunruhigung jedoch einen bedeutenden Rückschlag, den zu verwinden bis heute noch nicht gänzlich gelungen ist. Seit Februar wird nach auswärts zu Preisen verkauft, die kaum noch einen Nutzen übrig lassen. Das Nebenprodukt bei der Weichkäsefabrikation, die Butter, bewegte sich zu so niedrigen Preisen, daß die Produzenten mit Verlust arbeiten mußten.

Das Rundkäsegeschäft hat sich dagegen sehr lohnend gestaltet, da die im letzten Sommer produzirten Käse von Grossisten zu bedeutend erhöhten Preisen willig aufgekauft wurden. Der Absatz nach außen ist lebhaft, es werden gern hohe Preise bewilligt, so daß auch die Lager der Grossisten früher als in den letzten Jahren geräumt werden konnten. Die Folge davon war, daß die in der Fabrikation begriffenen Winterkäse schon in den letzten Wochen, obgleich die Herstellung noch bis Mitte Mai fortdauert, zu 8 bis 10 Mark höheren Preisen als während des letzten Winters aufgekauft wurden.

Magdeburg, Mitte April.

Nach der fast geschäftslosen Weihnachtswoche zeigte sich am Zuckermarkte ein um so regeres Leben, als das Frostwetter die Exporthäuser zwang, für die eingewinterten Partien Ersatz auf dem Landwege zu beschaffen. Unter diesen günstigen Bedingungen gewannen die Preise 10 bis 15 Pfennnige, so daß die Notirungen auf 19,10 bis 19,35 Mark für den Centner Basis 88 pCt. ab Station stiegen. In den folgenden Wochen ging dieser Aufschlag jedoch wieder verloren.

Englands Spekulation hielt sich wie schon während der ganzen Campagne in sehr engen Grenzen.

Ende Januar, als die Kriegsgerüchte auftauchten, wurde der Markt vollständig geworfen und die Notirungen fielen auf 18,90 bis 19,15 Mark und schließlich Anfang Februar auf 18,50 bis 18,70 Mark.

Später erholten sich jedoch die Preise wieder, und die Exporteure wie die inländischen Raffinerien entwickelten eine lebhafte Kauflust.

In den ersten Tagen des März machte sich eine festere Stimmung geltend. Dieselbe wurde durch günstige Ziffern unterstützt. So waren nach den Schätzungen der Agenten Ende Februar 4 632 000 Ctr. Rohzucker in erster Hand gegen 6 000 000 Ctr. zur gleichen Zeit im Vorjahre. Ferner waren in der Frist von August bis Februar 8 463 100 Ctr. Rohzucker zur Ausfuhr abgefertigt gegen nur 5 254 000 Ctr. im Vorjahre.

Der einzige ungünstige Faktor des Hamburger Lagers von 1 156 000 Ctr. gegen 456 000 Ctr. im Vorjahre verschwand gegen den lebhaften Export, welcher sich jetzt, unterstützt durch die mittlerweile wiedereröffnete Elbschifffahrt, entwickelte.

Die gefürchteten Javaladungen fanden bei den Englischen Raffinerien bei Weitem nicht das gleiche Interesse wie Rübenzucker.

England importirte beträchtlich, ebenso konnte New-York kräftig in den Markt eingreifen. In den letzten Wochen wurden beinahe 1½ Millionen Centner exportirt. In erster Hand waren Ende März

1887.	1886.	1885.
3 124 500 Ctr.	5 351 600 Ctr.	3 838 300 Ctr.

wogegen sich das Defizit in England, unserem größten Absatzgebiet, am 1. April noch auf 2 018 140 Ctr. gegen das Vorjahr beläuft.

Mit der allseitigen Kauflust und dem Export stiegen die Preise und erreichten am 1. April 20,50 bis 20,80 Mark.

Das außerordentliche Wachsen der Sodaproduktion in Deutschland hat für die Industrie dieses Artikels zur Zeit eine Krisis hervorgerufen, die um so schwerer ist, als auch die Verhandlungen einer Soda-Konvention zur Aufbesserung des Verkaufspreises gescheitert sind.

Im Gegensatz zu den Jahren 1872 bis 1880, in denen das Importquantum unausgesetzt zunahm, hat die Einfuhr vom Jahre 1880 an der Ausfuhr gegenüber derartig abgenommen, daß sich im Jahre 1886 bei einer Produktion von etwa 140 000 t ein Verhältniß von 4263 t Einfuhr zu 16 923 t Ausfuhr ergab.

Das Spiritusgeschäft war in den Monaten Januar bis März leblos, doch machte sich am Schluß des Vierteljahres ein größerer Bedarf geltend. Die bedeutenden Spirituslager an den Hauptstapelorten haben gegen das vergangene Jahr eine Abnahme aufzuweisen. Das Kartoffelspiritus-Geschäft nahm im Gegensatze zu den beiden ersten Monaten des Vierteljahres, in denen eine Abschwächung des Geschäfts zu notiren ist, im März anhaltende Festigkeit und Preiserhöhung an, so daß mit einem befriedigenden Resultate abgeschlossen werden konnte.

Köln, Mitte April.

Für raffinirten Zucker besteht eine gute Nachfrage, wie solche auch schon während der Wintermonate mehr als in früheren Jahren vorherrschte. Es ermöglichte dies den meisten Raffinerien mit ungeschwächter Kraft zu arbeiten, ohne daß sich übergroße Vorräthe bei denselben angesammelt hätten. Trotzdem ist das Preisverhältniß zwischen rohem und raffinirtem Zucker kein besseres geworden. Nach dem Auslande werden Kölner Raffinaden fortwährend exportirt, wobei sich die direkten Londoner Industriedampfer als sehr nützlich erweisen. Die daselbst erzielten Preise stehen jedoch beständig unter dem einheimischen Marktpreis.

Die günstige Lage der Tuchfabrikation und namentlich der Aufschwung im Verkehr mit Nordamerika hat im vergangenen Quartal nicht angehalten. Die auftretenden Kriegsbefürchtungen wirkten im In- und Auslande lähmend auf das Geschäft ein, und auch jetzt läßt der Absatz noch immer zu wünschen übrig. Die Abnehmer haben ihr Lager noch mit alter Waare gefüllt und sind nur durch viele Mühe und Konzessionen zur Ertheilung neuer Aufträge zu bewegen.

In gleich ungünstiger Weise wirkten die unsicheren Verhältnisse auch auf das Teppichgeschäft. Das Dürener Etablissement sah sich in Folge der vielen zurückgezogenen Aufträge sogar zeitweise veranlaßt, seinen Betrieb einzuschränken.

Für die Flachsspinnerei hat sich das vergangene Quartal günstiger gestaltet. In Folge des niedrigen Rubelkurses sind die Flachspreise gesunken. Der Gewinn an Garnen wurde daher namentlich für manche Nummern größer. Die Konkurrenz Belgischer Spinnereien machte sich nur für feinere Garne fühlbar, während für gröbere Nummern nicht genug Material herbeigeschafft werden konnte.

Auch die mechanische Leinenweberei war im verflossenen Quartal gut beschäftigt, wenn auch die Preise für manche Gewebe gedrückt waren.

Das Deutsche Geschäft in Solinger Eisenwaaren behielt seinen regelmäßigen Verlauf, und die Fabrikanten von Tischmessern und Gabeln ꝛc. haben im Allgemeinen ihre Arbeitskräfte hinreichend beschäftigen können. Nach den überseeischen Ländern, dem Orient ꝛc., trat für diese Schneidewaaren zu Anfang des Jahres eine erhöhte Nachfrage ein, die bei den wohlfeilen Sorten von Scheeren bis heute andauert, während die mittleren und feineren Federmessersorten vernachlässigt blieben.

Blanke Waffen sind in den letzten Monaten in größeren Mengen gefertigt worden.

In Fechtsachen und Plantagemessern war die Nachfrage befriedigend.

Memel, Mitte April.

Im abgelaufenen Quartal sind in den hiesigen Hafen
85 Schiffe in Ballast gegen 7 Schiffe in 1886,
20 „ mit Waaren gegen 5 Schiffe in 1886
eingekommen, dagegen
2 Schiffe in Ballast,
1 Schiff in Nothhafen und versegelt,
44 Schiffe mit Waaren gegen 7 Schiffe in 1886
ausgelaufen.

Das Holzgeschäft zeigte im Januar mehrfache Anzeichen einer guten Entwickelung und fortschreitender Gesundung; die politischen Beunruhigungen im Februar und März übten aber eine hemmende Wirkung auf die Kauflust der Absatzländer aus und brachten die eingetretene Besserung nicht nur zum Stillstande, sondern auch zum Rückschritt. Langsam nur stellte sich Ende März wieder Beruhigung ein; einzelne Holzartikel sind seitdem in ziemlich guter Nachfrage, im Allgemeinen jedoch ist das Geschäft als matt zu bezeichnen. Die Vorräthe sind überall nur mäßig. Der Englische Markt zeigte sich trotz kleinerer Vorräthe wenig kauflustig, und nur niedrige Preise konnten ihn zu Ankäufen veranlassen; auch die Niederlande hielten mit Ankäufen zurück. In Deutschland zeigten Rheinland und Sachsen recht regen Begehr, während Berlin und der Bremer Distrikt gegen die Vorjahre erheblich weniger kauften.

Fichtene Balken und Mauerlatten. Verkäufe waren nur schwer und zu niedrigen Preisen zu ermöglichen; ein erheblicher Theil der hiesigen Vorräthe ist noch unverkauft.

Eichen-Wagenschoß waren ebenfalls nur langsam und zu niedrigen Sätzen verkäuflich; der Englische Markt wird aus anderen Gegenden besser versorgt.

Eichene Stäbe. Es haben recht belangreiche Verladungen stattgefunden; die Preise sind gegen den Herbst etwas zurückgegangen.

Bretter und Bohlen. Tannen-Waaren sind im Ganzen recht begehrt und konnten auch meist entsprechende Preise erzielen; nur der Nordseedistrikt, der frühere beste Abnehmer, erhielt sich dauernd sehr zurückhaltend. Die Tannen-Produktion der hiesigen Sägemühlen ist zum größten Theil verkauft. Fichtene Waaren sind schwer verkäuflich und mußten im Preise nachgeben. Namentlich der Berliner Markt enttäuscht in diesem Frühjahre durch seine geringe Kauflust.

Fichten-Sleepers. Das Geschäft bleibt unverändert flau; einige Verkäufe konnten nur zu ganz niedrigen Preisen gemacht werden.

Verladungen sind seit Anfang März in gutem Fortgang begriffen; die milde Witterung gestattete damit früh zu beginnen.

Während der drei Monate sind verschifft
6 719 Stück Fichten- und Tannen-Balken und Mauerlatten,
41 241 „ Sleepers,
33 260 „ Tannen-Planken,
350 791 „ Tannen-Dielen,
114 „ Eichen-Balken,
748 „ Eichen-Wagenschoß,
etwa 4 200 Schock Eichen-Stäbe.

Flachs. Wenn auch das Garngeschäft noch immer darniederliegt und die Spinner demzufolge eine zurückhaltende Stellung beim Einkauf von Flachs und Heeden beobachten, so nahm der Verkauf doch einen regen Verlauf. Der Umsatz kann ein zufriedenstellender genannt werden, was sich aber von den Preisen nicht sagen läßt. In Rußland sind in diesem Jahre eine Menge geringerer Flachssorten, die billig auf den Markt geworfen wurden, gebaut, und da die Rubel-Valuta immer rückgängig war, so konnten diese Russischen Flachse billiger als die hiesigen direkt in Böhmen, Deutschland und Frankreich verkauft werden und fanden dementsprechend Vorzug. Die hiesigen Händler sahen sich genöthigt, den Preisen der Russischen Konkurrenz zu folgen, und das Geschäft läßt somit nur einen ganz geringen Nutzen.

Kohle. Im ersten Quartal d. J. wurden 27 072 Doppel-Centner Kohle von England und Schottland eingeführt, die der geschlossenen Stromschifffahrt wegen zum größten Theil gelagert werden mußten. Der Absatz von Heizkohle am Orte war des flauen Winters wegen ein den Erwartungen nicht entsprechender, ebenso die Nachfrage in der Provinz für Bahnverladungen, so daß sich große Lagervorräthe erhalten haben. Für Schmiedekohle bahnwärts zeigte sich besserer Begehr.

Die Kohlenpreise in England sind der andauernden Strikes wegen sehr hoch. Die Schiffsfrachten stellten sich wie im vorigen Jahre auf 4 Pfd. Sterl. 10 Schill. bis 4 Pfd. Sterl. 15 Schill. pro Keel für Segelschiffe und 4 Pfd. Sterl. 3 Schill. bis 4 Pfd. Sterl. 6 Schill. pro Ton für Dampfer.

Das Salzgeschäft im ersten Vierteljahr war ein sehr bescheidenes, da die Stromschifffahrt noch nicht eröffnet und nur geringe Quantitäten mittelst Eisenbahn nach der Provinz verladen wurden.

Eingekommen ist nur ein Schiff mit 10 000 Ctr.

Heringe. Der Bestand an Norwegischen Fettheringen betrug am 1. Januar 2869 Tonnen, zugeführt sind 5800 Tonnen. Diese Zufuhr ist weit größer, als gewöhnlich um diese Jahreszeit, und hat ihren Grund in der ergiebigen Fischerei an der Norwegischen Westküste während des Herbstes und des Winters. Die Preise konnten sich nicht halten und haben unausgesetzt eine weichende Richtung verfolgt. Die unsichere politische Lage, der ungewöhnlich niedrige Stand der Russischen Valuta und mangelnde Schlittenbahn haben mit dazu beigetragen, die Preise zu drücken.

Von Schottischen Heringen ist nichts eingeführt, auch von dem Bestande am 1. Januar von etwa 4000 Tonnen ist wenig verkauft worden, so daß noch ein erheblicher Theil davon lagert. Wenngleich die Preise heruntergesetzt sind, gelingen doch keine Verkäufe.

Posen, Mitte April.

Im Spiritusgeschäft war im abgelaufenen Quartal eine Gleichmäßigkeit im Verkehr nicht zu beobachten; zu Beginn des Jahres waren die Preise im Weichen, der Absatz war gezwungen und kaum lohnend, während in den letzten Wochen sich der Absatz nach Sachsen, Hannover, Süddeutschland und dem Rhein bedeutender gestaltete, auch die Preise um mehrere Mark für 100 Liter in die Höhe gingen.

Das Spritgeschäft lag während des ganzen Zeitraumes der abgelaufenen Berichtsperiode sehr schlecht; Spanien beschäftigte unsere Fabriken gar nicht, bezog vielmehr seinen ganzen Bedarf aus Schweden. Der Absatz mußte daher im Inlande gesucht werden, dieser war aber nicht so bedeutend, um den hiesigen Fabriken volle Beschäftigung zu gewähren. In den letzten Wochen trat für die Schweiz etwas Nachfrage auf, ohne jedoch Einfluß auf die sonst ungünstige Lage des Spritgeschäfts auszuüben.

Das Holzgeschäft vermochte sich nicht lebhafter zu gestalten, als es in früheren Jahren während dieses Zeitraumes gewesen war.

Der Bedarf an Faßholz hat in Folge des geringen Spritexports nachgelassen. Die Preise für Fässer sind erheblich zurückgegangen und der Absatz darin auf das geringste Maß beschränkt.

Danzig, Mitte April.

Der Handelsverkehr unseres Platzes wurde im abgelaufenen Quartal durch die schlechten Kreditverhältnisse in Polen sehr ungünstig beeinflußt. Zahlreiche Zahlungseinstellungen in Warschau und den kleineren Polnischen Weichselstädten fügten den hiesigen Kommissionsgeschäften, welche den in Verfall gerathenen Handlungshäusern Vorschüsse auf zu liefernde Getreide und Holz gewährt hatten, empfindliche Verluste zu und hatten eine wesentliche Einschränkung der Kredite für die Polnischen Händler zur Folge. Dadurch ist eine nicht unerhebliche Abnahme unseres Handelsverkehrs mit Polen herbeigeführt worden.

Im Uebrigen erfuhr die Geschäftsthätigkeit des hiesigen Platzes einige Belebung durch den Umstand, daß die Wasserverbindung mit unserem Hafen nicht durch Eis gestört wurde.

Der gesammte Getreide-Export während des abgelaufenen Quartals umfaßte:

26 900 t	Weizen,
5 100 t	Roggen,
4 000 t	Gerste,
400 t	Erbsen,
1 600 t	Bohnen,
1 400 t	Oelsaaten,
500 t	Kleesaat.
39 900 t	

gegen 40 400 t im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Die im abgelaufenen Quartal bewirkten Holzverkäufe zur Frühjahrsverladung waren äußerst gering und blieben noch gegen diejenigen des Vorjahres zurück. Wenngleich die Vorräthe an den auswärtigen Holzmärkten nur klein sind, so will doch eine bessere Meinung noch immer nicht Platz greifen. Von fichtenen Balken wurden mehrere Ladungen in besonders starker Waare und mit großen Durchschnittslängen nach England verkauft, jedoch ließen dieselben kaum einen Nutzen.

Fichtene Mauerlatten hatten einigen Absatz nach Frankreich zu gedrückten Preisen. Auch Dänemark kaufte kleinere Quantitäten, die etwas bessere Rechnung ließen. Die Nachfrage nach verzollter Waare für Berlin hat wesentlich nachgelassen.

Fichtene Balkenenden in beliebten Dimensionen erzielten einigen Nutzen bringende Preise. Die Verkäufe von fichtenen Deck- und Krondielen waren unbedeutend. Mitteldielen blieben schwer verkäuflich.

Für tannene Balken und Mauerlatten zeigte England keinen Begehr, nur Frankreich bezog einige Ladungen zu lohnenden Preisen.

Von eichenen Plançons und Stammenden wurde etwas nach England und Belgien abgesetzt.

Eichene Bretter kaufte Frankreich zu vorjährigen Preisen. Eichene Stäbe erhielten sich auf dem früheren Preisstand.

Die hiesigen Vorräthe von halbrunden eichenen Schwellen konnten zu etwas besseren Preisen vollständig geräumt werden.

Eichene Plattschwellen in inländischen Dimensionen wurden bei der letzten Submission in größeren Quantitäten sehr wohlfeil abgegeben. Von den kleineren, für das Ausland bestimmten Dimensionen ist nur noch ein geringes Lager vorhanden, für das sich wenig Begehr zeigte.

Die Lage des Zuckergeschäftes hat im abgelaufenen Quartal keine Besserung erfahren, vielmehr sind die Preise zeitweilig etwas niedriger gewesen, als bei Beginn der Campagne. Von den 19 Zuckerfabriken unserer Provinz wurden in der letzten Campagne 9 343 748 Ctr. Rüben versteuert bezw. verarbeitet.

An Rohzucker sind von hier aus in der Zeit vom 1. August v. J. bis 15. März d. J. exportirt worden:

960 790	Ctr.	nach Großbritannien,
378 944	„	„ den Niederlanden,
62 728	„	„ Schweden und Dänemark,
5 600	„	„ Amerika

zusammen 1 408 062 Ctr. gegen 657 392 Ctr. im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Die Vorräthe an Rohzucker in Neu-Fahrwasser betrugen

am 15. März v. J.		384 730 Ctr.,
„ 15. „ d. J.	dagegen	619 688 „

Die während des abgelaufenen Quartals hier eingetroffenen größeren Zufuhren an frischen Schwedischen Heringen, sowie die schlechten Kreditverhältnisse in Polen wirkten ungünstig auf den Absatz der hiesigen Vorräthe von Schottischen Heringen ein. Die Preise für sämmtliche Gattungen erfuhren deshalb einen Rückgang.

Im Speditionsgeschäft zeigte sich nur geringes Leben, und die Importe nach Polen sind auf ein sehr kleines Maß beschränkt worden.

Ein Export von Russischem Zucker fand nicht statt, dagegen war der Spiritusversand aus Polen zeitweise recht beträchtlich. Die Stromschifffahrt ist in den letzten Tagen des verflossenen Monats eröffnet worden.

Rhederei. In den ersten beiden Monaten des Quartals erhielten größere Segelschiffe für Holzladungen fast gar keine Fracht, erst im März fand sich etwas Nachfrage nach solchen. Gegenwärtig liegen noch etwa 60 Segelschiffe unbefrachtet in unserem Hafen, und bei dem geringen Bedarf ist es zweifelhaft, ob sie in nächster Zeit Beschäftigung von Danzig aus finden werden. Die Frachtsätze sind ebenso gering und Verlust bringend, wie die vorjährigen Frühjahrsfrachten, in einzelnen Fällen sogar noch niedriger. Man bewilligte für das Load Fichtenholz nach London 7 Schill., nach Hull 6 Schill. 6 Pence, nach Grimsby 6 Schill., nach den Kohlenhäfen der Großbritannischen Ostküste 6 Schill.; für die Last Altfranzösischen Maßes Fichtenholz nach Bordeaux 23 Franken und 15 pCt., nach St. Nazaire 22 Franken und 15 pCt.

Dampfer fanden im Januar und Februar zur Noth hier Beschäftigung für 500 Pfund Weizen nach London zu 1 Schill. 9 Pence, nach Hull zu 1 Schill. 3 Pence, nach Leith zu 1 Schill. 9 Pence, nach Rotterdam, Amsterdam und Antwerpen zu 1 Schill. 9 Pence, und für die Tonne Zucker nach London zu 7 Schill. 3 Pence.

Kohlenfrachten waren fast gar nicht zu haben; Dampfer mußten sich mit 3 Schill. 6 Pence für das Ton nach Neu-Fahrwasser begnügen.

Für Salz von Liverpool hierher wurden 4 Schill. für das Ton bewilligt.

Der Frachtsatz für Petroleum von New-York nach hier betrug 2 Schill. 3 Pence und 5 pCt. für 40 Gallonen.

In unserem Hafen sind im abgelaufenen Quartal 280 Schiffe eingegangen und 252 Schiffe ausgegangen.

Breslau, Mitte April.

Der Absatz von Roggenmehl nach Bayern, Württemberg und Sachsen war im Vergleich zu früheren Jahren im abgelaufenen Quartal ohne jeden Belang, da dort die Preise fast niedriger waren, als hier. Dagegen war in letzterer Zeit der Mehlabsatz nach Oberschlesien in Folge des Stillstandes mehrerer großer Mahlmühlen daselbst ein nennenswerther. Feinere Sorten Weizenmehl fanden

erheblichen Abgang nach Berlin; da die diesfallsigen Transporte fast ausschließlich auf den Wasserweg angewiesen sind, die Schifffahrt in diesem Jahre aber in Folge des langen Winters außerordentlich spät eröffnet wurde, so sind die Mühlen zur Deckung des lebhaften Bedarfs jetzt vollauf beschäftigt. In Weizenmehl fand auch ein bedeutender Absatz nach Süddeutschland, Sachsen und Niederschlesien statt; die Zufuhr von Rußland hat aber fast ganz aufgehört, so daß das Geschäft nach dem Auslande über Hamburg oder Stettin nur als minimal zu bezeichnen war.

Für Raps ist während des ganzen abgelaufenen Quartals der Preis fest geblieben. Dagegen sind in Rüböl die Preise erheblich gewichen, und dessen ungeachtet ist der Umsatz ein geringer gewesen. Der Grund des Preisrückganges ist in der bedeutenden Konkurrenz des Mineralschmieröls zu suchen. Rapskuchen hatten in Folge des anhaltenden Winters regen Absatz, doch ist auch deren Preis in geringem Umfange gewichen.

Leinsaat erfuhr in Folge bedeutender Zufuhr von Rußland und Galizien eine kleine Preisverminderung.

Leinöl hat unter der Konkurrenz aus England erheblich zu leiden gehabt, da ungeachtet eines hohen Zolles die dortigen Preise den Stand unter dem unsrigen halten konnten. Bei Leinkuchen wurde der Preis um ein Geringes herabgesetzt, um der erheblichen Russischen Konkurrenz einigermaßen die Spitze bieten zu können.

Der Absatz von Palmkernöl entwickelte sich in bisheriger Weise erfreulich weiter, und Palmkernkuchen sind ein gesuchtes und beliebtes Futter für Milchvieh.

Die Preise für Spiritus haben vorübergehend einige unwesentliche Aenderungen erfahren. Das Geschäft mit dem Auslande hat durch die Konkurrenz des Russischen Spiritus besonders in Spanien, welches Land früher für uns ein bedeutendes Absatzgebiet war, erhebliche Einbuße erlitten. Nach der Schweiz war der Export normal, während er nach Oberitalien ebenfalls zurückgegangen ist. Insbesondere haben wir durch Rumänische Konkurrenz Triest als Absatzgebiet fast ganz eingebüßt.

In Folge der Preiserhöhung für Baumwolle fand ein lebhaftes Geschäft in Garnen statt. Von Geweben haben rohe Kattune und ähnliche Fabrikate wie vorher auch weiter guten Abgang gefunden, so daß kleine Aufschläge erzielt werden konnten. Für buntgewebte Waaren ist jedoch nicht die geringste Erhöhung zu erreichen gewesen. In Flachsgarnen war das Geschäft ruhig bei unveränderten Notirungen; eine Preiserhöhung trat nicht ein, obgleich die Flachspreise eine steigende Tendenz zeigen. Für Werkgarne, welche sehr knapp wurden, war eine Erhöhung zu verzeichnen. Das Geschäft mit leinenen und halbleinenen Geweben war normal, Produktion und Absatz hielten sich die Wage. In halbwollenen Futter- und Kleiderstoffen blieb das Geschäft matt, obwohl die Preise für Kammgarne hohe waren.

Die Lage der Eisenindustrie besserte sich zu Anfang dieses Jahres ganz erheblich, doch trat schon gegen Ende Januar aus Anlaß der Kriegsbefürchtungen ein bedeutender Rückschlag ein. Roheisen ging im Preise etwas herunter, während Stabeisen in Folge einer provisorischen Konvention unverändert blieb.

Die Preise für Zink gingen in Folge des großen Angebotes um ein Weniges zurück, doch ist die Lage dieses Geschäftszweiges im Allgemeinen nicht als ungünstig zu bezeichnen, da Ende 1886 nur etwa 6 pCt. der Jahresproduktion auf den Hütten verblieben.

Obgleich der vergangene Winter ein andauernder und strenger war, entsprach das Kohlengeschäft doch nicht den gehegten Erwartungen. Das Absatzgebiet der Schlesischen Kohlen erscheint zu beschränkt, und es wirkt dies um so empfindlicher, als durch Einschränkung der Eisenproduktion Oberschlesiens ein entsprechender Theil des sonstigen Verbrauchs an Kohlen für den Verkauf frei wurde. Die Preise sind unverändert geblieben. Mit dem ersten März trat der übliche Sommerabschlag ein. In Folge dessen und wegen Beginns der Schifffahrt machte sich im letzten Monat eine gewisse Belebung des Geschäftes bemerkbar.

Landsberg a. W., Ende April.

In Spiritus ist der Umsatz im abgelaufenen Quartal etwas lebhafter gewesen, auch haben sich die Preise gegen Schluß des Quartals um einige Mark für 10 000 Literprozente gebessert.

Die Brennereien waren stark beschäftigt und haben ihr Produkt zum größten Theil nach Berlin verkauft, den Rest haben die hiesigen Großdestillateure aufgenommen.

Im Holzgeschäft wurden die vorhandenen Vorräthe von Bohlen und Brettern zu mäßigen Preisen ziemlich geräumt.

Die zur Submission bezw. Licitation gestellten Hölzer in den Forsten erreichten nicht die im Vorjahre gezahlten Preise.

Die Sägemühlen sind voll beschäftigt gewesen, und ihre Produkte von frischen Bohlen und Brettern fanden zu guten Mittelpreisen theilweise schon auf Lieferung für Berlin und Hamburg Abnehmer, so daß man ein gutes Geschäft für den Sommer erwarten darf.

Ebenso war die Nachfrage nach Balken und Kanthölzern eine ziemlich rege, da in Folge der Zollerhöhung die Einfuhr solcher Hölzer aus Rußland wesentlich geringer geworden ist, und hierfür bessere Preise als im Vorjahre erzielt werden konnten.

Im Brennholzgeschäft war in Folge des milden Winters der Absatz schwach, und die Preise gingen bis Ende des Quartals fortwährend herunter, so daß ein lohnendes Geschäft sich nicht entwickeln konnte.

Unsere Maschinenfabriken haben unter den politischen Verhältnissen zu leiden gehabt, indem mehrfach größere Bestellungen in Folge derselben nicht zu Stande gekommen, bezw. auf spätere Zeit verschoben worden sind.

Bis jetzt sind dieselben indessen noch immer beschäftigt gewesen.

Die Lage der Sackfabrikation, welche mit der Juteindustrie Hand in Hand geht, hat sich im ersten Quartal dieses Jahres wenig verändert. Im Allgemeinen war der Absatz ein normaler, während die Preise des Rohmaterials gegen Ende 1886 etwas zurückgegangen sind.

Aufträge für die nächste Zeit sind etwas knapper, nachdem die Zucker- und Stärkefabriken ihre Campagne beendet haben.

Braunschweig, Mitte April.

In Rohzucker entwickelte sich im Beginn des neuen Jahres ein lebhaftes Geschäft. Das ziemlich reichliche Angebot begegnete allgemeiner Nachfrage, und die in der geschäftsstillen Weihnachtswoche notirten Preise konnten sich mit vorübergehender geringer Abschwächung bis in die dritte Januar-Woche behaupten.

Trotzdem mit diesem Zeitpunkte der Betrieb in den Rohzuckerfabriken fast ausnahmslos seine Endschaft erreicht hatte, hielten die in diesem Jahre allgemein zu Spekulationen wenig geneigten Fabrikanten mit Angeboten nicht zurück, und wenn sie auch theilweise die niedrigen Gebote ablehnten, so veranlaßten dieselben doch bei der durch die politische Lage erheblich geschmälerten Kauflust eine allmähliche Wertherniedrigung, die sich bis Anfang März auf 75 Pfennige für den Centner bezifferte.

Durch die alsdann zunehmende Nachfrage für Rohzucker, sowohl seitens der Exporteure, wie auch der inländischen Raffinerien, konnte diese Preiseinbuße in der zweiten Hälfte des Monat März wieder eingeholt werden, so daß am Schlusse des Quartals die Preisnotirungen der ersten Januar-Woche wieder erreicht worden sind.

Die durch die 3 hiesigen Agenturfirmen vermittelten Umsätze in Rohzucker und Granulated betragen etwa 1 010 000 Ctr. gegen 500 000 Ctr. im 1. Quartal 1886 und 1 000 000 Ctr. im 1. Quartal 1885. Von obigem Quantum entfallen auf die Käufer am Platze etwa 340 000 Ctr., und zwar sind etwa 170 000 Ctr. in den hiesigen 5 Raffinerien verarbeitet, und etwa das gleiche Quantum ist durch die hiesigen Exporthäuser ausgeführt worden.

In der Werthbemessung der hoch polarisirenden Rohzucker-Partien trat mit dem 1. Februar insofern eine Veränderung ein, als die Käufer in England von jenem Tage an die Titrage-Procente über und unter 88 pCt. Rendement anstatt, wie bis dahin mit 25 Pfennig, nur noch mit $12^1/_2$ Pfennig für 50 kg verrechnet wissen wollten, welchen Bestrebungen sich auch die inländischen Raffinerien, wenn auch nicht in der Einstimmigkeit, wie in England, anschlossen, und es sind daher seitdem manche über 89 pCt. titrirende Partien von weniger gutem Aussehen 15 bis 30 Pfennig billiger, als vor jenem Tage dafür gezahlt sein würde, verkauft.

Für die aus letzter Campagne noch vorhandenen Vorräthe wird der Einfluß dieser für hiesige Verhältnisse nicht gerechtfertigten Maßregel kaum irgend ins Gewicht fallen, für die Zukunft aber wahrscheinlich den Erfolg haben, daß die Mehrzahl der Fabriken geringwerthigen Zucker fabrizirt, um durch die dann zu erzielende größere Ausbeute jene Erniedrigung der Werthbemessung auszugleichen.

Für das Reich aber würde hieraus eine weitere Erhöhung der Exportprämie resultiren, da der Durchschnittsgehalt der zur Ausfuhr gelangenden Zuckerpartien ein niedrigerer werden wird. Die Zuckerausbeute aus den Rüben ist bis zum Schlusse der letzten Campagne in fast allen Fabriken hiesiger Gegend eine außerordentlich hohe gewesen.

Zu Geschäften auf Lieferung in nächster Campagne ist es bisher nur unter Spekulanten, nicht aber zwischen Fabrikanten und Konsumenten gekommen.

Der Rübenanbau wird in hiesiger Gegend dem des letzten Jahres ungefähr gleichkommen. Sind auch in manchen Fabriken weniger Abschlüsse über Kaufrüben erfolgt, so bebauen doch fast überall die Aktionäre der Fabriken größere Flächen. Der Geschäftsgang in raffinirtem Zucker war in dem ganzen Quartale schleppend und sehr unbefriedigend.

Trotzdem die amtlichen Zahlen des von raffinirtem Zucker ausgeführten Quantums eine große Zunahme gegenüber dem Vorjahre nachweisen, war der Absatz von Fabrikaten der hiesigen Raffinerien nach dem Auslande nur geringfügig, und da auch der Konsum im Inlande nur den nothwendigsten Bedarf kaufte, so gelang es den Raffinerien nicht, die tägliche Produktion unterzubringen. Durch Preisnachläße von 25 bis 50 Pfennig wurde wohl ab und zu ein etwas größeres Quantum abgesetzt, dennoch sammelten sich die Vorräthe immer mehr und mehr an und füllten nach und nach alle Lager in den Raffinerien. Es ist unter diesen Umständen erklärlich, daß die Preise ungefähr auf den Herstellungswerth zurückgingen. Bei Posten aus erster Hand kosteten beste hiesige Brote am Quartalschlusse $25^3/_4$ Mark für 50 kg, doch ist der Absatz dazu noch nicht bedeutend. Für April und Mai haben die Raffinerien größere Posten verkauft.

Emden, Mitte April.

Das Holzgeschäft gestaltete sich im abgelaufenen Quartal wenig lebhaft. Nach den Nordsee-Inseln sind einige kleine Schiffsladungen abgegangen, und auch die Fehnen haben einige kleine Posten bezogen; mit der Bahn wurden im Ganzen etwa 200 Waggons, hauptsächlich nach Westfalen, verladen. Geschäftsabschlüsse für den Import sind bis jetzt nur wenige gemacht. Ein Dampfer von Königsberg i. Pr. wurde für zwei Reisen gechartert.

Der Fischhandel hat für das Jahr 1886 einen größeren Umsatz zu verzeichnen, als im Jahre 1885. Der Schellfischfang der Norderneyer Fischer, welcher im Frühjahr normal verlief, erzielte im Oktober und November sehr geringe Resultate, im Dezember dagegen, so oft die Witterung das Auslaufen gestattete, gute, so daß das gesammte Fangresultat in den drei letzten Monaten des vergangenen Jahres noch ungefähr die Hälfte der Ausbeute in den gleichen Monaten früherer Jahre ergab. Auch die Küstenfischerei ist im vergangenen Jahre, wie in den letzten Jahren überhaupt, wenig vom Glücke begünstigt gewesen. Obgleich im Mai und Juni v. J. eine ungewohnte Menge von grünen Heringen gefangen wurde, so konnte doch dieser Erfolg nicht als ein großer pekuniärer betrachtet werden, weil der Fisch, welcher hauptsächlich geräuchert in den Verkehr kommt, in dieser Jahreszeit für eine derartige Behandlung wegen seiner zu großen Weichheit untauglich und daher geringwerthig ist. An Sardellen und Stören wurde fast nichts gefangen.

Hamburger Ewer brachten mehrfach größere Partien feinerer Fische, wie Steinbutt, Seezungen, Tarbutt, an und fanden Abnahme hierfür zu guten Preisen.

Um den Ausfall, welcher durch die geringen Fangresultate unserer Fischer herbeigeführt worden ist, zu decken, waren unsere Fischhändler genöthigt, von ausländischen Fangplätzen das Fehlende zu beziehen; diese Importe erstreckten sich auf Schellfische, wie auf alle gangbaren Sorten.

Die Anlage von großen Räuchereien hier am Platze hat im Besonderen den Bezug grüner Heringe aus Schweden nothwendig gemacht und den Bücklingversand von hier aus stark gehoben.

Betrachtet man die Ergebnisse des hiesigen Fischhandels der letzten Jahre, so ist man zu der Hoffnung auf einen weiteren erfreulichen Aufschwung desselben berechtigt.

Flensburg, Mitte April.

Das Rhedereigeschäft hat im abgelaufenen Quartal, zum Theil beeinflußt durch die Jahreszeit, einen ruhigen Verlauf genommen.

Der Frachtenstand war Anfang Januar ein sehr niedriger; in Folge dessen befanden sich nur wenige der hiesigen Dampfer in Fahrt, und dieselben waren Mitte des Monats der ungünstigen Eisverhältnisse in der Ostsee wegen genöthigt aufzulegen.

Nachdem gegen Ende Januar die Schifffahrt nach den übrigen Preußischen und näher gelegenen Russischen Häfen wieder frei geworden war, und die Frachtraten sich etwas besserten, wurden die meisten hiesigen Dampfer Anfang Februar wieder in Fahrt gesetzt und erzielten dann auch verhältnißmäßig günstige Resultate. Dagegen fiel es im März sehr schwer, für Dampfer überhaupt Beschäftigung zu erhalten.

Im Reisgeschäft dauerte die in den letzten Monaten des vorigen Jahres aufgekommene Besserung zu Anfang des Quartals fort. Es machte sich indessen bald ein Mangel an Kauflust fühlbar, und besonders im letzten Monat waren Abnehmer schwer zu finden.

Die Preise ließen sich nicht immer behaupten und erfuhren nach und nach Ermäßigungen um etwa 15 bis 25 Pfennig für den Centner.

Die Ausfuhr von Fabrikaten, Reis, Reismehl und Reisgries der hiesigen Mühle betrug mit Dampfern und Segelschiffen:

nach Deutschen Ostseeplätzen	13 597	Ballen,
„ Hamburg	592	„
„ Dänischen und Schwedischen Plätzen	3 095	„
und die Verkäufe am Platz	1 603	„

wogegen Bezüge von Rohwaare im ersten Quartal nicht stattfanden.

Im Spiritushandel besserten sich die Preise für Kartoffelspiritus während des ersten Quartals um etwa 2 Mark. Trotzdem konnten die hiesigen Brenner den Preis für Kornspiritus nicht erhöhen, da ein Rückgang der Getreidepreise niedrigere Notirungen in Hamburg veranlaßte, wodurch wiederum niedriges Angebot von Holstein hierher gelangte. Der Absatz war ein guter; ein Vorrath, wie in früheren Jahren, hat sich hier nicht ansammeln können, und bei den sehr niedrigen Getreidepreisen dürfte der Betrieb immerhin einen bescheidenen Nutzen gebracht haben.

Da am Schlusse des vorigen Jahres von Kohle ein genügender Vorrath auf den Lagern verblieb, auch die Fabriken auf Monate hinaus mit diesem Material versehen waren, so beschränkt sich die Zufuhr auf 1200 bis 1500 t fast nur für den Hausbedarf, und es verblieb Ende März nur ein geringer Vorrath. Die Kohlenfrachten sind sehr niedrig gewesen und betrugen je nach den Abladeplätzen 4 Schill. 9 Pce. bis 4 Schill. pro Tonne für Dampfer.

Im Ziegeleigeschäft läßt sich für das abgelaufene Quartal insofern eine nicht unwesentliche Besserung konstatiren, als der Bedarf groß ist und die Lagerbestände in diesem Jahre rechtzeitig geräumt zu werden scheinen. Die Preise haben in Folge dessen eine, wenn auch nur geringe Aufbesserung erfahren. Auch in Verblendsteinen, sowie in anderer besserer Waare ist das Geschäft ein dauernd gutes gewesen.

Mainz, Mitte April.

Der einheimische Mainzer Handel sieht die vor mehreren Jahren in Angriff genommenen bedeutenden Hafen- und Lagerhaus-Anlagen im abgelaufenen Quartal der Vollendung so weit entgegengeführt, daß dieselben im nächsten Monate der Bestimmung übergeben werden sollen.

Dieses Werk, welches die Stadt Mainz mit einem Aufwande von 2 Millionen Mark erbaut hat, ist wohl der sicherste Beweis der stetigen Zunahme der in- und ausländischen Handelsbeziehungen unseres Platzes.

Die Lage desselben in nächster Nähe des Rheinfahrwassers, und andererseits in nicht sehr weiter Entfernung von der Stadt, ist eine recht günstige. Der Zugang vom Rheine wird durch einen zum Wasserlaufe schief aufwärts gerichteten kurzen Kanal hergestellt, der durch eine Drehbrücke überbrückt ist, welche auf einem im Kanalwasser stehenden Pfeiler ruht. Durch diesen letzteren sind zwei Wege von je 20 m Breite geschaffen, die ein gleichzeitiges Ein- und Ausfahren der Schiffe gestatten. Die größten Rheinfahrzeuge können das Hafengebiet leicht, bequem und gefahrlos erreichen, und die Ausdehnung der Wasserfläche, welche sich bei einer Länge des Hafens von 750 m und einer Breite von 133 bis 160 m auf 101 800 qm beläuft, ermöglicht denselben eine freie, sichere Bewegung. Bei der Annahme solcher Dimensionen war nicht allein das momentane Bedürfniß maßgebend, sondern es wurde auch der erwarteten weiteren Entwickelung des Verkehrs in vielen Jahren Rechnung getragen. Der Ausbau erstreckte sich deshalb vorläufig nur auf den oberen, der Stadt zugekehrten Theil des Hafenbassins. Die daselbst gebauten Kais tragen 10 hydraulische Krahnen mit der Bestimmung, die anlangenden Schiffe ohne Schwierigkeit rasch zu entladen. Zur Lagerung der Waaren behufs Vornahme der zollamtlichen Behandlung und Bergung bis zur Abnahme durch die Empfänger, sehen wir 1) eine Zollhalle von 910 qm, 2) eine Zoll- und Niederlagehalle von 2436 qm Flächeninhalt, diese mit vorläufig zwei Stockwerken und praktischen Zug- und Hebevorrichtungen, 3) eine Zollhalle von 1120 qm Flächeninhalt, mit Kellerräumen von 4466 qm Ausdehnung, in denen Weine, Spirituosen und Oele Unterkunft finden sollen.

Für die mit der Bahn ankommenden Zollgüter stehen eine Halle von 70 m Länge und 13 m Breite, drei Hallen von je 20 m Länge und 13 m Breite, mit einem Flächeninhalt von zusammen 1690 qm zur Verfügung.

In Mitten aller dieser Gebäude erhebt sich als imponirendes Architekturwerk in der Rheinfront das Verwaltungsgebäude für das Zollamt. Bei einer Länge von 36 m, einer Tiefe von 15 m und einem Flächeninhalte von 540 m hat dasselbe drei Stockwerke und ausgedehnte Lagerräume im Keller. Ein besonderes kleineres Gebäude birgt die Kessel und Maschinen, welche zur Erzeugung der das ganze Hafengebiet versorgenden hydraulischen Kraft erforderlich sind.

Das Weingeschäft, welches sich sonst gegen Ende des ersten Quartals des Jahres mit Lebhaftigkeit vollzieht, ist dieses Mal still verlaufen. Die am 26. Februar begonnenen größeren Weinversteigerungen waren gut besucht, doch zeigten die Händler wenig Kauflust, so daß die Termine meist einen matten Verlauf nahmen.

Die Lage des Holzgeschäftes, welches in dieser Zeit immer ein stilles ist, war in der abgelaufenen Periode eine besonders gedrückte. Die Bauthätigkeit hielt sich in Folge der kalten Witterung in engen Grenzen, und die größeren Holzhändler hatten im Hinblick auf die unsichere politische Lage mit ihren Abschlüssen eine ängstliche Zurückhaltung beobachtet, wodurch die Sägemühlen gezwungen waren, nur um Absatz zu finden, ihre Waaren 3 bis 4 pCt. unter den sonst üblichen Frühjahrspreisen abzugeben. Das dadurch hervorgerufene starke Angebot in geschnittener Waare veranlaßte dann auch einen lebhafteren Verlauf des Brettergeschäftes, während das Geschäft in Rundhölzern ungewöhnlich lange darniederlag, theils weil die in den Waldungen angesammelten ungeheueren Schneemassen den Zutritt unmöglich machten, theils weil die Wasserstandsverhältnisse und der Eisgang des Rheins und des Mains der Flößerei lange Zeit hinderlich entgegentraten. Nur gegen Ende März hat dieses Geschäft sich etwas belebt, und es wurden um 6—10 pCt. höhere Preise als zu Anfang des Quartals erzielt.

Das Ledergeschäft, welches in den letzten Monaten des vergangenen Jahres besonders wenig Leben zeigte, begann das abgelaufene Quartal mit einer lange nicht erfahrenen Regsamkeit, welche sich nicht nur auf Schuh- und Sohlenleder, sondern auch auf die zu Ausrüstungsgegenständen und auf die zur Sattlerei erforderlichen Sorten erstreckte. Sowohl von inländischen, wie auch von ausländischen Händlern sind ganz bedeutende Abschlüsse in allen Ledersorten gemacht worden, so daß die Umsätze diejenigen des Vorjahres bei Weitem übertrafen.

Das Speditionsgeschäft auf dem Wasserwege konnte in den vergangenen Monaten wegen der mehrfachen und längeren Unterbrechungen der Rheinschifffahrt durch Eisgang nicht recht zur Entwickelung kommen.

Osnabrück, Mitte April.

In der Leinenweberei ist der Absatz von Geweben im abgelaufenen Quartal gegenüber dem des ersten Quartals 1886 erheblich zurückgeblieben. Als Ursache werden die im Januar und Februar bestandenen Kriegsbefürchtungen angegeben, durch welche das Geschäft namentlich nach den Rheinuferstaaten und nach der Ostsee fast lahm gelegt wurde. Aus gleicher Ursache nahm auch der Preisdruck zu bis zum März, welcher wieder bessere Nachfrage herbeiführte. Neue Aufträge laufen wieder ein, so daß der Betrieb für die nächsten Monate gesichert ist.

Der Absatz von Roheisen hat sich nicht vermindert, auch haben sich die Preise auf der bisherigen Höhe gehalten. Der Betrieb ist für längere Zeit gesichert, da die Konsumenten vielfach ihren Bedarf bis zu Ende des zweiten Quartals in Auftrag gegeben haben.

Die Produktion der hiesigen Drahtzieherei und Stiften-Fabrik ist im ersten Quartal d. J. um etwa 20 pCt. größer gewesen als im vierten Quartal 1886; auch die Versendungen haben in ähnlichem Umfange zugenommen. Für das folgende Quartal sind genügende Aufträge vorhanden, doch klagt man über den das Geschäft erschwerenden Umstand, daß die Preise des Roheisens mehr gestiegen sind, als die der Fabrikate.

Die Lage der Cigarrenfabrikation ist unverändert günstig geblieben. Lieferungsgeschäfte auf weitere Termine wurden zwar zurückgehalten, im Uebrigen aber war der Absatz befriedigend.

Metz, Mitte April.

Auf den fiskalischen Gruben des Saarreviers betrug die Kohlenförderung während der letzten drei Monate 1 497 491 Tonnen in dem gleichen Zeitraum des Vorjahres. Dieses nicht ungünstige Resultat dürfte zunächst der stärkeren Nachfrage nach Hausbrandkohlen zuzuschreiben sein, welche sich in Folge des lang anhaltenden Winters entwickelte. Außerdem stellte aber auch die Industrie größere Anforderungen an die Leistungsfähigkeit der Gruben. Namentlich die Eisenwerke erforderten in Folge ihres starken Betriebes größere Kohlenmengen.

Die am Schluß des vierten Quartals v. J. und am Anfang des ersten Quartals d. J eingetretene Besserung auf dem Eisenmarkte wurde durch die drohende politische Lage unterbrochen. Die Käufer zeigten sich zurückhaltend, und auch heute, wo die Besorgnisse zum großen Theil geschwunden sind, ist das Vertrauen noch nicht vollständig zurückgekehrt. Die augenblickliche Signatur des Marktes ist eine gewisse Unstetigkeit, die einen Druck auf die Unternehmungslust ausübt, so daß wohl kleinere Geschäfte, aber wenig größere Abschlüsse zu Stande kommen. Die Roheisenpreise sind seit Dezember v. J. um 4 Mark, die Stabeisenpreise um 11 Mark und die Baueisenpreise um etwa 10 Mark für die Tonne gestiegen. Die Beschäftigung der Werke ist im Allgemeinen bisher eine durchaus befriedigende geblieben, weil genügende Aufträge auf Grund der im vierten Quartal v. J. noch zu niedrigeren Preisen bewirkten Abschlüsse vorliegen, doch soll das absorbirte Arbeitsquantum durch die neu eingehenden Bestellungen bei Weitem nicht ersetzt werden. Auch der Eisenexport wird gegenwärtig namentlich durch den Einfluß der Belgischen Konkurrenz sehr erschwert.

Der Glasindustrie (Tafelglas und Flaschenglas) fehlt es zwar nicht an Absatz, aber die starke Konkurrenz hält die Preise fortgesetzt auf einer wenig befriedigenden Höhe. In den großen Porzellan- und Steingutfabriken in Mettlach machte sich im Monat März, nachdem die Vormonate eine erhebliche Verminderung gebracht hatten, ein lebhafter Aufschwung des Geschäftes bemerkbar.

Die Werke stehen gegenwärtig in vollem Betriebe und ihre vorzüglichen Fabrikate finden in allen Welttheilen immer ausgedehnteren Absatz.

Die Sammet- und Plüschfabriken des Saargemünder Kreises sind ausreichend beschäftigt und arbeiten vorzugsweise für den Export mit gutem Erfolg.

Essen, Mitte April.

Die im Februar dieses Jahres aufgetretenen Kriegsbefürchtungen, welche auf die sonst im Frühjahre eingehenden größeren Aufträge von verderblicher Wirkung gewesen sind, haben zwar diese Hoffnungen nicht in Erfüllung gehen lassen, und ist statt der zuversichtlichen, sowohl auf Seiten der Käufer als Abgeber eine abwartende Stellung eingetreten.

Die geschäftliche Lage der Eisenindustrie ist, obwohl größere Aufträge im abgelaufenen Quartal wegen der Unsicherheit der politischen Lage nicht in dem Umfange, wie sonst im Frühjahr eingingen, auch heute noch gesund und lebhaft, was in erster Linie den Hochofenwerken zu Gute kommt, da Puddeleisen I. Qualität seit dem vergangenen Herbste von 39 auf 48 Mark und solches II. Qualität von 36 auf 43 bis 44 Mark die Tonne gestiegen ist.

Die Drahtziehereien sind für das In- und Ausland für längere Zeit hinreichend beschäftigt und konnten ihre Preise von 95 auf 108 Mark für die Tonne erhöhen; dasselbe gilt für Feinblech-Walzwerke, deren Fabrikate je nach Qualität um 10 bis 12 Mark für die Tonne gestiegen und recht gesucht sind. Minder lebhafte Nachfrage ist augenblicklich für dicke Stahl- und Eisenbleche vorhanden.

Die größere Lebhaftigkeit in der Eisenbranche, verbunden mit dem lange anhaltenden Winter, hat auf dem Kohlenmarkte insoweit eine günstige Situation geschaffen, als der Absatz, welcher im ersten Quartale 1886 5 915 500 Tonnen betragen hat, in diesem Jahre sich auf 6 123 000 t für den gleichen Zeitraum beläuft und somit um 3 pCt. zugenommen hat.

In den Werdener und Kettwiger Tuchfabriken liegt das Geschäft äußerst still; der Hauptabnehmer, Amerika, sucht durch verbesserte Produktion die Konkurrenz des Kontinents mehr und mehr zu verdrängen und wird hierin durch die enorm hohen Eingangszölle wesentlich unterstützt.

Stuttgart, Mitte April.

Im Gegensatz zu den letzten schlechten Geschäftsjahren hat sich die Lage der Mühlenindustrie jetzt wesentlich besser gestaltet, jedoch blieben die Preise bis vor wenigen Wochen gedrückt, so daß kaum mehr als ein ganz bescheidener Nutzen erübrigt wurde.

In der Chemikalienbranche hat sich nach lang anhaltendem Preisrückgang in den meisten Artikeln jetzt eine mehr oder weniger anhaltende Besserung bei lebhafter Nachfrage eingestellt, so daß der Gang des Geschäfts als ein befriedigender bezeichnet werden kann. Auf den sehr erheblichen Absatz nach Rußland wirkte der ungünstige Stand der Russischen Valuta immerhin bis zu einem gewissen Grade störend ein, auch sind die Kreditverhältnisse daselbst vielfach schwieriger geworden.

Das Ledergeschäft war das abgelaufene Vierteljahr hindurch sehr lebhaft, so daß sämmtliche Lager mit geringer Ausnahme so ziemlich gelichtet werden konnten. Für gute Qualitäten in Sohlleder, Schmalleder und Kalbleder wurden einige Procente mehr als auf dem Herbstmarkt erzielt.

Der Export in der Möbelbranche war während des letzten Quartals von geringer Bedeutung.

Die Geschäftsstille, welche in der Pianofortefabrikation schon zu Anfang dieses Jahres geherrscht hatte, setzte sich mit unbedeutenden Unterbrechungen von Woche zu Woche fort und ist bis heute noch nicht gehoben. Die meisten und darunter die bedeutendsten Fabriken sahen sich genöthigt, die Arbeitszeit wesentlich einzuschränken und auf Vorrath zu arbeiten, da Aufträge vom Auslande sowohl wie vom Inlande fehlten.

Australien hatte beinahe gar keinen Bedarf; der Absatz nach England war schleppend und sehr beschränkt, auch in Belgien, Frankreich und Spanien schien das Geschäft wie abgeschnitten. Italien und Rumänien hatten dagegen einige Nachfrage, ebenso auch Ostindien und namentlich Südamerika, wohin eher eine Zunahme des Exports zu verzeichnen war.

In der Manufakturwaaren-Branche hatte der Gang des Geschäfts zu Beginn dieses Jahres unter dem Einfluß der politischen Verhältnisse ziemlich Noth gelitten, auch sind vielfach Schwierigkeiten dadurch eingetreten, daß die Detailkundschaft die eingegangenen Verbindlichkeiten für Lieferungsaufträge, die Anfangs Februar fällig waren, nicht erfüllen wollte. Nachdem jedoch in der politischen Lage wieder Beruhigung und Sicherheit eingetreten war, hat das Geschäft, namentlich seit Ende letzten Monats wieder seinen ruhigen Fortgang genommen, auch wurden die erwähnten Lieferungsaufträge in der Hauptsache noch abgenommen. In letzter Zeit sind in einigen Artikeln große Exportaufträge eingelaufen, so daß die Fabrikanten im Allgemeinen für die nächsten Monate noch vollauf beschäftigt sind.

Die Baumwollenspinnerei befand sich bei Beginn dieses Jahres in sehr ungünstigen Verhältnissen. Die Garnpreise waren äußerst gedrückt und kaum lohnend, auch waren die Garnkonsumenten mit Zeitkäufen ungemein zurückhaltend. In Folge der guten Lage des Baumwollenmarktes gegen Ende des Vierteljahres besserten sich jedoch in den letzten Wochen die Garnpreise wesentlich, insbesondere die der feineren Nummern.

Günstiger hatte die Baumwollenweberei das Jahr begonnen. Sie war in der Lage, die lohnenden Tücherpreise nicht nur zu behaupten, sondern dieselben besonders in Folge des guten Geschäftsganges der Kattundruckereien auch noch zu erhöhen und ihr Erzeugniß ebenfalls bis auf Monate hinaus günstig unterzubringen.

Dagegen hatten die Leinen- und Baumwollen-Buntwebereien fortwährend über mangelnden regelmäßigen Absatz zu klagen. Die Lager sämmtlicher Fabriken sind bedeutend angewachsen, obgleich mehrfach versucht worden ist, die Vorräthe durch Verkäufe zu schlechten Preisen zu verringern.

Die Korsettenfabrikation verspürt seit einigen Wochen wieder erfreuliche Besserung in den Absatzverhältnissen und ist mit dem gegenwärtigen Geschäftsgang auch in Bezug auf den Export zufrieden.

Stettin, Mitte April.

Der Spiritushandel gestaltete sich im abgelaufenen Quartal wenig rege, erst gegen Schluß des Quartals trat einige Nachfrage ein. Die Produktion scheint in dieser Campagne beschränkt zu werden, auch sind die Zufuhren geringer. Der Export ist bisher gegen das Vorjahr zurückgeblieben.

Das hiesige Lager ist stark angewachsen; einem Bestande von 1 170 000 Liter am 1. Januar stand am 1. April ein solcher von 2 995 000 Liter gegenüber.

Abweichend von den vorangegangenen Quartalen, die manche erfreulichen Momente im Waarenhandel brachten, verlief das Geschäft in den ersten Monaten dieses Jahres ungewöhnlich schleppend.

Rhederei. Die Frachten für Dampfer stellten sich bei Eröffnung der Schifffahrt noch niedriger, als im vergangenen Jahre. Der Export von Mehl nach Schweden, welcher sonst einige Beschäftigung gab, lag bisher gänzlich darnieder, da noch nicht entschieden ist, ob Mehl und Getreide in Schweden mit Eingangszöllen belegt werden.

Besser als nach der Ostsee gestalteten sich die Raten nach New-York, wohin augenblicklich Räumte gesucht sind, nicht weil es an Dampfern fehlt, sondern weil die Rhedereien sich nicht entschließen können, andere, als die gewöhnlichen Tourdampfer nach Amerika zu senden, da die Rückfrachten von dort sehr gewichen sind, dieser Ausfall aber durch die Hinfrachten nicht gedeckt wird.

Das Frachtengeschäft für Segelschiffe ist bisher so wenig lohnend gewesen, daß der größere Theil der Winterlager-Schiffe noch nicht befrachtet ist, auch stehen Frachten ab hier, welche die Kosten decken, vorläufig nicht in Aussicht. Augenblicklich scheinen für Holzverladungen Schiffe gesucht zu werden.

Wismar.

Seehandel und Schifffahrt der Stadt Wismar im Jahre 1886.[1])

I. Einfuhr.

Die Einfuhr wurde vermittelt durch 463 Schiffe, und zwar kamen von:

	Schiffe.	in Ballast.	Tons.	Ladungswerth: Mark.
Großbritannien	95	—	79 312	991 851
Preußen	138	18	7 134	421 139
Lübeck	107	2	3 082	543 051
Schweden	79	—	12 666	805 340
Rußland	8	—	1 875	110 030
Dänemark.....	23	7	2 104	23 400
Norwegen.....	13	—	1 562	179 472
Zusammen in 1886	463	27	107 735	3 074 284
gegen in 1885	485	50	118 583	3 466 565

Von diesen Schiffen waren der Nationalität nach:

Deutsche	301	Russische.....	17
Britische	45	Norwegische	3
Schwedische.....	62	Niederländische.....	2
Dänische	33		

Eingeführt wurden:

Von Großbritannien:		Von Schweden:	
1 640 493 Ctr.	Steinkohle,	15 035	cbm Bretter,
2 698 „	Koks,	4 033	„ Sparren,
4 267 „	Formsand,	193	„ Brennholz,
256 „	Schleifsteine,	12 998	Ctr. Kalk,
203 „	feuerfester Thon,	948	„ Eisen,
300 „	Theer,	506	„ feuerfester Thon,
103 „	Roheisen,	6,48	„ Schleifsteine,
4 500 Stück	feuerfeste Steine,	76 216	Stück feuerfeste Steine,
im Gesammtwerthe von 991 851 Mark.		21	„ Rundhölzer,
		im Gesammtwerthe von 305 340 Mk.	

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 363.

Von Dänemark:
4 400 Ctr. Granitsteine,
1 604 „ Kaolin,
134 „ frische Fische,
80 „ Theer,
24 „ feuerfester Thon,
41 000 Stück feuerfeste Steine,
23 000 „ Klinker,
im Gesammtwerthe von 23 400 Mark.

Von Rußland:
3 142 cbm Bretter,
12 „ Brennholz,
im Gesammtwerthe von 110 030 Mark.

Von Norwegen:
22 434 Ctr. Holzmasse,
im Werthe von 179 472 Mark.

Von Preußen:
3 107 Ctr. Käse,
26 688 „ Rübsen,
4 393 „ Seegras,
6 400 „ Leinsaat,
1 004 „ Schlemmkreide,
887 „ Wein,
984 „ künstlicher Dünger,
200 „ Steinkohlentheer,
586 „ Heringe,
20 000 Stück Dachpfannen,
im Gesammtwerthe von 421 139 Mark.

Von Lübeck.
100 Ctr. Gerste,
70 „ Erbsen,
100 „ Lupinen,
219 „ Sämereien,
8 053 „ Petroleum,
2 240 „ Sprit und Spirituosen,
959 „ Wein,
1 788 „ Viktualien,
822 Ctr. Zucker u. Zuckerwaaren,
523 „ Kaffee,
608 „ Reis,
244 „ Reismehl,
352,30 „ Kolonialwaaren,
869 „ Fettwaaren,
775 „ Heringe,
34 „ Manufakturwaaren,
90 „ Roheisen,
32 „ Stahl,
432 „ Eisenwaaren,
616 „ Theer,
80 „ Pech,
333 „ Seife,
425 „ Soda,
100 „ Stärke und Amidam,
102 „ Thran,
145 „ Dachpappe,
184 „ Holzkohlen,
187 „ Hanf,
60 „ Harz,
130 „ Essig,
200 „ Oel,
130 „ Firniß,
80 „ Farbe,
75 „ Kreide,
15 „ Badesalz,
24 „ Nüsse,
32 „ Papier,
21 „ Porzellan,
12 „ Tabak,
46 „ Schwefelsäure,
17 „ Schießpulver,
21 „ Zündhölzer,
1 134 „ verschiedene Waaren,
im Gesammtwerthe von 543 051 Mark.

II. Ausfuhr.

Die Ausfuhr wurde vermittelt durch 444 Schiffe, und zwar gingen:

nach	Schiffe.	in Ballast.	Tons.	Ladungswerth: Mark.
Großbritannien	11	8	5 238	68 575
Preußen	36	65	12 365	685 033
Lübeck	107	3	4 166	437 349
Schweden	105	104	41 261	504
Rußland	43	42	33 130	64 750
Dänemark	19	14	3 720	1 924
den Niederlanden	23	—	5 880	822 108
Zusammen in 1886	444	236	105 760	2 080 244
gegen „ 1885	470	254	120 274	1 677 311

Von diesen Schiffen waren der Nationalität nach:

Deutsche	285	Russische	17
Britische	45	Norwegische	3
Schwedische	61	Niederländische	2
Dänische	31		

Von Getreide und Saat wurde verschifft:

nach	Weizen. Ctr.	Roggen. Ctr.	Hafer. Ctr.	Gerste. Ctr.	Erbsen. Ctr.	Oelsaat. Ctr.	Zus. Ctr.
Großbritannien	9 010	—	—	—	—	—	9 010
Preußen	60 482	4 100	362	—	30	889	65 863
Lübeck	19 170	24 353	7 432	2 054	530	1 715	55 254
Rußland	—	—	—	—	—	7 000	7 000
d. Niederlanden	72 318	1 608	—	—	—	29 038	102 964
Zus. in 1886	160 980	30 061	7 794	2 054	560	38 642	240 091
gegen in 1885	114 365	16 186	1 554	—	—	37 612	169 715

Ferner kamen zur Verschiffung:

Nach Großbritannien:
4 000 Stück Grundpfähle.

Nach Schweden:
21 000 Stück Mauersteine,
im Werth von 504 Mark.

Nach Dänemark:
2 960 Ctr. Steinkohle,
im Werth von 1924 Mark.

Nach Preußen und Lübeck:
900 Ctr. Schmelzeisen,
110 „ Eisenwaaren,
7 510 „ Steinkohle,
5 154 „ Ofenkacheln,
1 000 Stück feuerfeste Steine,
111 400 „ Mauersteine,
907 Ctr. Cement,
231 Ctr. Dachpappe,
420 „ Theer,
42 „ Tauwerk,
207 „ Knochen,
252 „ Lumpen,
475 „ Pappe,
2 449 „ Packpapier,
36 „ Seegras,
632 „ Cichorien,
1 048 „ Kartoffeln,
450 „ Kleie,
506 „ Sämereien,
255 „ Obst,
14 „ Kaffee,
151 „ Viktualien,
326 „ Essig,
412 „ Malz,
23 „ Seife,
im Gesammtwerth v. 1 122 382 Mk.

Der Ernte-Ertrag ging um etwa 25 pCt. über eine Durchschnittsernte hinaus.

Die Zahl der Wismarschen Handelsschiffe ist seit dem Jahre 1885 von 35 auf 33, und der Tonnengehalt der vermessenen Schiffe von 8302 auf 7736 Reg.-Tonnen herabgegangen. Mit Ausnahme eines eisernen Schraubendampfers sind sämmtliche Schiffe von Holz gebaut.

Der Wollmarktsverkehr in Mecklenburg-Schwerin stellte sich wie folgt:

Es waren gelagert:

In Güstrow 9908 Ctr. Wolle aus 324 Ortschaften. Das ganze Quantum wurde verkauft für 1 238 500 Mark, zum Durchschnittspreise von 125 Mark für den Centner.

In Rostock 2000 Ctr. Wolle aus 98 Ortschaften. Das ganze Quantum wurde verkauft für 250 000 Mark, zum Durchschnittspreise von 125 Mark für den Centner.

In Wismar 1400 Ctr. Wolle aus 70 Ortschaften. Davon wurden verkauft 1292 Ctr. für 157 642 Mark, zum Durchschnittspreise von 122 Mark für den Centner.

Berichte über das Ausland.

Livorno.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Livornos Handel hat im Jahre 1886 wiederum einen Rückgang erfahren, indem die Ausfuhr nur

42 203 528 Lire gegen 51 480 730 Lire im Jahre 1885,

und die Einfuhr

72 405 746 Lire gegen 79 763 843 Lire im Jahre 1885

betrug.

Im Ganzen verkehrten in unserem Hafen 1923 Dampfer und 2380 Segelschiffe, wovon 47 Dampfer und 1 Segelschiff Deutscher Nationalität.

An Zöllen wurden im hiesigen Zollhause 9 631 485 Lire gegen 15 662 132 Lire im Vorjahre auf eingeführte Artikel und 122 749 Lire gegen 113 744 Lire auf ausgeführte Waaren vereinnahmt.

Die große Abnahme der vorjährigen Einnahme an Eingangszöllen gegen jene von 1885 erklärt sich durch die während des letzteren Zeitraumes für Rechnung der Spekulation stattgefundene außergewöhnlich große Einfuhr von Zucker, Kaffee und Petroleum, um von den damals für diese Artikel in Aussicht genommenen und seither auch eingeführten Zollerhöhungen zu profitiren.

Am Livornoer Handel während des abgelaufenen Jahres ist Deutschland erst in vierter Linie, nämlich nach England, Frankreich und den Vereinigten Staaten von Amerika, betheiligt. Doch ist hierbei zu bemerken, daß sicherlich der größere Theil der von hier nach Belgischen und Niederländischen Häfen verschifften Waaren ebenfalls für Deutsche Empfänger bestimmt sein dürfte.

Livorno scheint als Handelsplatz von Genua besonders seit der Eröffnung der Gotthardbahn überholt worden zu sein; es gestaltet sich in jüngster Zeit zu einem industriellen Platze, denn während früher außer einigen nicht unbedeutenden Fabriken von überzuckerten Früchten, überzuckerten Citronen- und Orangenschalen (sogenannte Succaden) nur eine bedeutende Oelseifenfabrik, welche allein nach den Vereinigten Staaten im vergangenen Jahre 800 000 kg weiße Olivenseife verschiffte, bestand, ist hier seit einigen Jahren auch eine große Fensterglasfabrik (Aktien-Unternehmen) mit 1 200 000 Lire Kapital entstanden, und augenblicklich ist ein weiteres sehr bedeutendes Etablissement, die „Società Metallurgica Italiana", im Bau begriffen. Letztere verfügt über ein Kapital von 6 000 000 Lire, welches theils in Italien, zum großen Theil aber in Frankreich gezeichnet ist, auch wird die Leitung Französischen Ingenieuren anvertraut werden. In der Fabrik sollen etwa 1000 Arbeiter Beschäftigung finden. Die Gesellschaft wird ausschließlich Kupfer verarbeiten und hofft, weil sie einen großen Theil des zu verarbeitenden Rohmaterials aus den in größter Nähe gelegenen Kupferbergwerken der Maremma zu beziehen gedenkt, im Stande zu sein, ihre Produkte auch nach dem Auslande abzusetzen.

Die hiesige Schiffswerfte entwickelt ebenfalls eine immer zunehmende Thätigkeit und ist mit Aufträgen zum Theil auch für Rechnung fremder Regierungen, wie z. B. Spanien, vollauf versehen.

Ueber den Ausfall der letztjährigen Ernten in Toskana ist nichts Ungünstiges zu berichten.

Olivenöl. Die während der letzten Wochen des vergangenen Jahres hier herrschende Kälte hat den Ertrag der Olivenernte sowohl quantitativ als qualitativ nicht unbedeutend geschädigt; derselbe ergab nur ein Drittel vorzügliches, ein Drittel mittelmäßiges Produkt, während das weitere Drittel mangelhafter, aber immer noch genießbarer Qualität ist.

Die Oel-Ausfuhr aus Toskana wird rund auf $2^1/_2$ Millionen Kilogramm geschätzt.

Die Gesammt-Oelernte Italiens wird offiziell auf 2 438 800 hl angegeben, wovon drei Viertel guter und ein Viertel mittelmäßiger oder gar mangelhafter Beschaffenheit.

Wein. Die 1886er Ernte war nicht allein sehr ergiebig, sondern auch von guter Qualität, und die Weinpreise erlitten deshalb einen wesentlichen Rückgang. Der Ertrag des Herbstes in der hiesigen Gegend wird annähernd wie folgt abgeschätzt:

Umgegend von Livorno	22 000 hl,
Pisa	240 000 „
Maremma	180 000 „
Lucca	95 000 „

wofür etwa zu erzielen sind:

Umgegend von Livorno	15	bis	18	Lire	für	das Hektoliter,
„ Pisa	16	„	22	„	„	„ „
Maremma im Allgemeinen	13	„	28	„	„	„ „
Lucca	15	„	20	„	„	„ „

Die Gesammtausfuhr aus Italien betrug nach offiziellen Angaben: 253 367 hl und 3312 Flaschen. Die Nachfrage, welche gegen Ausgang des Jahres 1886 sehr gering war, hat seither zugenommen, und in den letzten Wochen haben zahlreiche Verkäufe sowohl für das Ausland als auch nach Oberitalien stattgefunden.

Seide. Die Kokonernte war als eine günstige zu bezeichnen. In der Trockenanstalt zu Lucca kamen im Jahre 1886 219 Ballen Greggie im Gesammtgewichte von 22 776 kg und während der ersten drei Monate dieses Jahres 45 Ballen mit 4542 kg zur Behandlung. Die Preise stiegen von 48 bis 50 Lire in den Monaten September und Oktober auf 57 bis 60 Lire, um dann auf 51 bis 54 Lire zurückzugehen, zu welchen Preisen heute (Mitte April) belangreiche und klassische Partien zu haben sind.

Seideabfälle waren sehr gesucht und wurden gleich zu Anfang der Saison zu hohen Preisen (11 bis 13 Lire), größtentheils für Schweizer Rechnung, aufgekauft. Ueber die jetzt bevorstehende Kokonernte ist es verfrüht, Angaben zu machen, doch dürften die Aussichten insofern günstig sein, als die augenblicklich hier herrschende kalte Witterung die vorzeitige Entwickelung der Maulbeerbäume behindert hat und deshalb Schädigung derselben durch Nachtfröste nicht mehr wahrscheinlich sind.

Zucker. In raffinirten Zuckern oder solchen besserer Qualität findet beinahe keine Einfuhr mehr statt, da die verschiedenen Raffinerien im Inlande durch ihre Produktion den Verbrauch darin vollkommen decken; es kamen deshalb im Ganzen nur 22 000 kg von dieser Sorte hier zur Verzollung.

In rohen Zuckern zweiter Qualität wurden hingegen hier eingeführt:

1 600 000	kg	von England,
342 000	„	„ Aegypten,
13 000	„	„ Rußland,
6 000	„	verschiedener Provenienz.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 447 u. 720.

Die Preise verfolgten während des ganzen Jahres eine weichende Tendenz; so wurde raffinirter Zucker der Italienischen Raffinerien zu Anfang des Jahres zu 118 bis 120 Lire für 100 kg verkauft, während er im Dezember zu 109 Lire zu haben war, ebenso ging Rohzucker im gleichen Zeitraum von 102 bis 108 Lire auf 94 bis 101 Lire zurück.

Chemikalien. Die Stellung des Deutschen Marktes in Italien hat sich im Allgemeinen in Bezug auf den Verkauf von Chemikalien nicht wesentlich verändert. Auch dieser Industriezweig leidet an gedrückten Preisen, hervorgerufen durch die scharfe Konkurrenz mit anderen Produktionsländern, hauptsächlich England und Frankreich. In neuerer Zeit ist als weiterer Konkurrent für einzelne Artikel auch Amerika hinzugekommen, welches zumal in Brompräparaten den Deutschen Fabriken scharfe Konkurrenz bereitet.

Für viele Droguen im Allgemeinen hat Hamburg London gegenüber auch im verflossenen Jahre wieder an Bedeutung zugenommen, und es ist anzunehmen, daß die neuerrichtete Dampferlinie nach dem Orient die Stellung Hamburgs, soweit dieser Industriezweig in Betracht kommt, noch bedeutend heben wird.

Das Geschäft in Kartoffelmehl und Dextrin, welche letzteren Artikel größtentheils als Ersatz des bedeutend im Preise gestiegenen Gummis dienen, ist bedeutend, doch werden diese Geschäfte größtentheils direkt mit den Fabrikanten im Innern durch Umgehung des Importeurs am Hafenplatze abgeschlossen.

In Farbholz-Extrakten besorgte Hamburg bislang auch den Transithandel des Amerikanischen Blauholz-Extraktes, welchen es aber zu verlieren beginnt, da Amerika jetzt anfängt, direkt nach Italien zu verschiffen.

Karbolsäure wurde im Jahre 1886 weniger als früher aus Deutschland bezogen, weil einestheils die alten Vorräthe bedeutend waren, dann aber auch der Artikel gegen früher geringere Verwendung bei Epidemien fand.

Chinin. Wenn schon die Deutsche Fabrikation unter den überaus gedrückten Preisen sehr zu leiden hat, ist doch der Absatz desselben nach Italien nicht geringer geworden.

In rohem Natronsalpeter nimmt Hamburg für den Import nach Italien den ersten Platz ein; England, welches früher fast ausschließlich diesen Artikel nach Italien lieferte, ist fast gänzlich vom hiesigen Markte verdrängt.

In raffinirtem Salpeter hingegen hat der Export Deutschlands nach Italien wesentlich nachgelassen, hauptsächlich in Folge der durch die Verbindung der Deutschen Fabrikanten zu hoch gestellten Konventionspreise, dann aber auch, weil die inländische Produktion sich bedeutend entwickelt hat.

In Pariserblau, Ultramarinfarben nimmt der Import von Deutschland noch immer die erste Stelle ein, und hat sich die Einfuhr davon gegen das Vorjahr noch gehoben.

In Kupfervitriol ist neben der Englischen noch die Konkurrenz Oesterreichischer Fabrikation entstanden.

In Mennigen (Miccio) und ähnlichen Bleiprodukten theilt Deutschland sich mit England in den hiesigen Import.

Frankreich giebt sich jetzt sicher viele Mühe, das in Italien verlorene Feld, soweit chemische Fabrikate in Betracht kommen, wieder zu gewinnen, doch steht zu hoffen, daß die Deutschen Fabrikanten das Feld zu behaupten wissen werden.

Bei dieser Gelegenheit mag an die letzteren die Mahnung gerichtet werden, sich vor allzu ausgedehntem Kreditgeben und vor Verbindungen mit den unbedeutenden, größtentheils kapitalschwachen Händlern in den kleinen Orten der Provinz zu hüten.

Der Import aus Deutschland nach Toskana im Jahre 1886 war in nachstehenden Artikeln folgender:

	Lire.
Essenzen	3 400
Kampher	3 300
Verschiedene Droguen	7 300
Kartoffelmehl und Dextrin	1 300
Farbholz-Extrakte	4 000
Salicylsäure und Karbolsäure	1 800
Chinin	15 000
Verbandstoffe	900
Aether und Chloroform	800
Pinsel	500
Natronsalpeter	10 300
Pariserblau und Anilinfarben	3 500
Mennige	7 800
Essigsäure	800
Verschiedene chemische Produkte	13 500
Benzin	1 475

In Port Ferrajo (Elba) war während des Jahres 1886 die Schifffahrtsbewegung folgende:

Es liefen daselbst im Ganzen ein:

1912 Segelschiffe mit Viktualien, und
456 Dampfer, welche den Postdienst verrichteten.

Die Ausfuhr von Eisen aus dem Hafen von Porte Ferrajo betrug 140 000 t, welche von Englischen Schiffen nach England exportirt wurden.

An Wein wurden 30 000 hl mit Italienischen Schiffen größtentheils nach dem Kontinente ausgeführt.

Die Zahl der Schiffe, welche den Hafen von Porto Ferrajo als Zufluchtshafen aufsuchten und denselben anliefen, belief sich auf 606. Im Ganzen sind es 160 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 30 400 t, welche den Rhedern der Insel Elba angehören.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr Livornos im Jahre 1886.

	Gesammtwerth: Lire.	Aus Deutschland kamen:	
Mineralwasser	19 835	kg	215
Wein	171 900	—	—
„	56 239	Flaschen	429
Bier	17 990	hl	105
Sprit	183 290	„	133
Oele	2 758 841	—	—
Mineralöl	1 940 905	kg	20 517
Kaffee	1 195 852	„	15 546
Cichorien	48 079	„	20 243
Zucker	785 871	„	27 016
Tabak	8 152 011	„	481 647
Chemikalien	618 563	„	66 325
Farbholz	459 934	„	21 410
Jute	366 523	—	—
Wolle	707 094	—	—
Baumwolle	686 345	—	—
Häute	4 350 168	kg	10 043
Eisen und Stahl	3 108 106	„	792 245

	Gesammtwerth: Lire.	Aus Deutschland kamen:	
Schienen	966 547	—	—
Maschinen und Bestandtheile	1 011 967	kg	22 240
Steine und Steinarten	528 828	„	1 700
Steinkohle	4 846 680	—	—
Glas und Glaswaaren	118 153	kg	14 745
Getreide	13 595 122	—	—
Gerste, Hafer und Reis	1 195 222	kg	436 300
Mehl	116 177	„	100
Palmöl	460 481	„	57 526
Getrocknete Fische	9 795 666	—	—
Stearinkerzen	202 972	kg	1 545
Wollene und leinene Gewebe kg	6 791 614	„	473 843

2. Ausfuhr Livornos im Jahre 1886.

	Gesammtwerth: Lire.	Nach Deutschland gingen:	
Wein	580 086	hl	3 400
Olivenöl	3 487 554	kg	88 407
Konfekt	3 679 772	„	218 646
Borsäure	1 648 012	„	7 723
Borax	245 760	„	1 380 402
Weinstein	1 426 902	kg	72 817
Unbenannte Medizinalien	121 218	„	43 943
Seife	677 404	„	2 303
Farbholz	228 874	„	75 216
Flachs	3 063 279	„	48 131
Wolle	380 338	—	—
Strohhüte	269 594	—	—
Papier	132 146	kg	900
Häute und Lammfelle	1 860 273	„	6 485
Antimonium und Arsenik	237 300	—	—
Marmor in Blöcken	489 019	kg	1 252 825
Bearbeiteter Marmor	6 278 225	„	560 496
Farb-Erde	64 804	„	37 825
Steine und Steinarten	132 209 / 126 622	„	368 567
Vegetabilische Produkte	142 714	„	82 475
Fleisch	1 232 504	—	—
Gesalzene Fische	363 071	—	—
Eier	1 807 758	—	—
Honig	70 223	—	—
Unbearbeitete Korallen	50 360	kg	205
Bearbeitete Korallen	3 106 600	—	—

Schiffsverkehr im Hafen von Livorno im Jahre 1886.

Nationalität.		Angekommen.				Abgegangen.			
		Dampfer.	Reg.-Ton.	Segelschiffe.	Reg.-Ton.	Dampfer.	Reg.-Ton.	Segelschiffe.	Reg.-Ton.
Britische	beladen	376	352 965	26	6 948	255	216 452	9	2 938
	in Ballast	9	8 508	5	1 364	135	127 169	15	4 628
Italienische	beladen	961	565 737	1909	96 041	939	557 265	1306	59 400
	in Ballast	18	13 683	360	20 012	17	9 410	852	30 102
Französische	beladen	420	124 789	15	1 597	428	228 308	9	426
	in Ballast	14	5 365	—	—	6	2 324	6	841
Deutsche	beladen	47	46 254	1	923	47	45 526	—	—
	in Ballast	1	654	—	—	—	—	1	923
Griechische	beladen	4	2 693	24	7 402	1	555	11	2 994
	in Ballast	—	—	—	—	—	—	7	2 357
Oesterreichisch-Ungarische	beladen	—	—	13	4 974	—	—	12	4 490
	in Ballast	—	—	4	1 493	—	—	3	1 037
Andere	beladen	72	54 148	21	3 393	70	54 655	7	1 352
	in Ballast	1	321	2	488	3	1 863	17	3 000
Zusammen	beladen	1880	1 246 531	2009	121 278	1740	1 102 754	1354	71 600
	in Ballast	43	28 531	371	23 357	161	150 766	901	42 888

Valdivia.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im abgelaufenen Jahre haben den hiesigen Hafen 18 Deutsche Schiffe, und zwar 15 Dampfer und 3 Segelschiffe, besucht. Sämmtliche Fahrzeuge kamen beladen an, darunter 15 mit Stückgütern von Hamburg. Mit Ausnahme eines Fahrzeugs, welches am Jahresschlusse noch löschend im Hafen blieb, sind die genannten Schiffe in demselben Jahre mit Ladung wieder ausgegangen.

Großbritannien.

Die Lage der Zuckerindustrie in Großbritannien während des Jahres 1886.

Für den Zuckerhandel im Vereinigten Königreiche ist das Jahr 1886 ein außerordentlich ungünstiges gewesen. Während die Einfuhr sowie auch die Ausfuhr von Rohzucker im Vergleiche zu den Vorjahren sich vermindert haben, ist die Einfuhr von raffinirtem Zucker größer geworden, und die Raffinerien Englands haben daher ihre Thätigkeit einschränken, zum Theil sogar einstellen müssen.

Es wurden eingeführt:

I. Raffinirter Zucker.

aus:	Menge in Engl. Centnern.					Werth in Pfd. Sterl.				
	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.
Deutschland	353 680	586 542	749 423	977 097	1 830 142	498 312	780 238	730 815	841 992	1 494 759
den Niederlanden	790 357	1 009 067	1 327 452	1 277 092	1 185 027	1 128 583	1 360 064	1 385 366	1 173 518	1 010 602
Belgien	173 529	106 301	77 634	74 180	109 996	252 827	148 801	90 907	75 292	100 506
Frankreich	1 341 400	1 443 808	1 046 196	494 935	996 392	1 939 781	1 981 710	1 169 903	472 471	810 608
den Vereinigten Staaten von Amerika	—	125 080	1 042 271	2 298 605	1 424 030	—	179 562	1 051 151	2 087 142	1 230 562
anderen Ländern	110 071	14 664	23 713	216 141	821 440	149 765	19 506	26 617	194 149	672 412
Zusammen...	2 769 037	3 285 462	4 266 689	5 338 050	6 367 027	3 969 268	4 469 881	4 454 759	4 814 564	5 319 449

II. Rohzucker.

aus:	Menge in Engl. Centnern.					Werth in Pfd. Sterl.				
	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.
Deutschland	4 436 807	6 362 081	7 224 896	7 333 875	5 670 482	4 660 738	6 298 068	5 066 985	4 714 527	3 393 990
den Niederlanden	155 888	326 818	234 625	285 621	281 034	160 906	331 826	181 058	203 102	176 982
Belgien	573 790	1 462 143	487 965	544 720	757 727	612 040	1 472 041	387 809	385 718	450 703
Frankreich	150 321	245 994	68 403	26 229	47 361	190 911	291 472	62 600	21 636	27 824
Britisch-Westindien u. Guiana	3 960 519	2 721 092	3 357 434	2 741 952	1 976 105	4 617 533	3 097 888	3 116 478	2 240 195	1 561 210
Britisch-Ostindien	1 322 278	1 732 684	1 128 802	849 968	877 369	1 042 396	1 278 717	654 963	415 606	431 617
China und Hongkong	339 465	192 876	103 647	14 679	48 257	277 808	154 849	71 476	5 644	28 005
Mauritius	261 138	289 195	338 191	252 110	291 759	306 050	310 053	234 439	183 708	181 215
Spanisch-Westindien	636 603	323 000	460 861	653 659	21 409	714 124	354 595	353 999	499 820	15 459
Brasilien	2 215 143	1 226 523	1 412 337	1 303 776	597 995	2 164 093	1 098 970	1 041 757	806 120	378 698
Java	2 963 520	3 396 055	3 253 653	3 695 256	3 909 462	3 552 969	3 879 243	2 899 622	2 845 958	2 853 467
den Philippinen	1 677 663	969 776	623 501	486 890	555 757	1 406 471	747 497	395 145	263 872	276 606
Peru	651 088	455 236	374 029	609 610	472 311	702 923	464 221	316 154	440 846	335 755
anderen Ländern	461 278	653 591	584 020	585 101	633 978	506 104	681 921	469 764	407 297	428 907
Zusammen...	19 805 501	20 357 064	19 652 364	19 383 746	16 141 006	20 915 066	20 461 367	15 252 249	13 464 049	10 540 438

III. Melasse.

	Menge in Engl. Centnern.					Werth in Pfd. Sterl.				
	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.
Insgesammt...	—	371 327	411 016	392 875	431 387	131 588	154 639	147 131	139 010	137 980

Bemerkenswerth ist hiernach die Abnahme der Einfuhr von Rohzucker seit 1884 von rund 20 000 000 Ctr. auf rund 16 000 000 Ctr.

Der Antheil des Rübenzuckers an der Einfuhr von Rohzucker betrug (angenommen, daß sämmtlicher Rohzucker, welcher nach der Englischen Statistik aus Deutschland, den Niederlanden, Belgien, Frankreich und aus „anderen Ländern", d. h. wohl hauptsächlich aus Rußland, eingeführt wird, Rübenzucker ist):

1884 rund 8 600 000 Ctr.,
1885 „ 8 770 000 „ und
1886 „ 7 390 000 „

Die Einfuhr von rohem Rohrzucker berechnet sich hiernach
in 1884 auf rund 11 000 000 Ctr.,
„ 1885 „ „ 10 600 000 „ und
„ 1886 „ „ 8 750 000 „

Hieraus ergiebt sich, daß der Antheil des Rübenzucker-Imports an der Gesammteinfuhr von Rohrzucker in stetigem Wachsen begriffen war.

Die Einfuhr von raffinirtem Zucker ist in den letzten fünf Jahren ununterbrochen gestiegen. Auch hier ist es der Rübenzucker, welcher dem Rohrzucker gegenüber immer mehr Boden gewonnen hat.

Die Gesammteinfuhr von raffinirtem Zucker ist von
4 267 000 Ctr. in 1884
auf 5 338 000 „ „ 1885
und auf 6 367 000 „ „ 1886
gestiegen.

Der Antheil des Rübenzuckers hieran dürfte sich für
1884 auf rund 1 897 000 Ctr.,
1885 „ „ 1 762 000 „
1886 „ „ 3 758 000 „

d. h. auf mehr als die Hälfte der überhaupt importirten Raffinade beziffern. Auf Deutschland entfielen hiervon

1884 rund 749 000 Ctr.,
1885 „ 977 000 „
1886 „ 1 830 000 „

Der Antheil Frankreichs ist seit dem Vorjahre von 494 000 auf 996 000 Ctr., d. h. beinahe auf das Doppelte gestiegen. Noch größer ist das Steigerungsverhältniß bei Rußland, welches gegen rund 216 000 Ctr. in 1885 rund 821 000 Ctr. raffinirten Zucker in 1886 eingeführt hat. Dagegen ist der Import der Vereinigten Staaten von Amerika von 2 298 000 Ctr. in 1885 auf 1 424 000 Ctr. in 1886 heruntergegangen.

Von der Gesammteinfuhr von Zucker wurden wieder ausgeführt:

	Menge in Engl. Ctr.			Werth in Pfd. Sterl.		
	1884.	1885.	1886.	1884.	1885.	1886.
Raffinirter Kandiszucker	223 755	211 541	225 815	233 827	197 398	192 256
Rohzucker	482 959	436 464	660 914	357 112	317 207	457 392
Melasse	67 766	41 249	66 334	27 321	17 664	26 986

Von dem im Vereinigten Königreiche raffinirten Zucker wurde ausgeführt:

nach:	Menge in Engl. Centnern.					Werth in Pfd. Sterl.				
	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.
Dänemark	189 994	232 387	216 082	129 403	146 054	231 305	247 132	180 133	99 517	95 672
Belgien	81 199	95 250	90 532	77 694	51 361	88 063	94 879	73 493	56 763	35 507
Frankreich	114 857	130 151	183 531	78 404	42 931	130 475	139 744	157 473	61 116	31 439
Portugal, Azoren u. Madeira	75 389	79 638	93 563	84 394	96 855	81 788	80 194	77 226	63 981	67 440
Italien	219 851	232 318	239 701	296 844	143 079	259 156	252 207	198 630	224 518	98 058
Britisch-Nordamerika	45 654	51 851	75 129	18 442	18 685	76 885	50 172	59 972	12 554	13 720
anderen Ländern	320 193	334 192	395 172	309 172	354 483	382 376	372 349	364 334	243 734	269 794
Zusammen...	1 047 137	1 155 787	1 294 311	994 353	853 148	1 226 048	1 236 682	1 111 261	762 183	611 630

Die Zuckervorräthe betrugen im Dezember 1886 190 000 Tons gegen 259 000 Tons im Dezember 1885.

Die Verminderung des Rohzuckervorraths gegen 1885 beruht nicht allein auf einer geringeren Einfuhr, sondern auch auf einer stärkeren Wiederausfuhr.

Der Verbrauch von Zucker überhaupt ist im Jahre 1886 gegen 1885 um etwa 3½ Pfund pro Kopf der Bevölkerung zurückgegangen.

Für den Verbrauch von raffinirtem Zucker wird gleichwohl nicht nur keine Abnahme, sondern vielmehr eine normale Zunahme angenommen.

Die Preise sind im letzten Jahre durchgängig andauernd und sehr erheblich zurückgegangen, und zwar meist auf den Stand vom Ende des Jahres 1884 oder sogar noch darunter.

Es kostete z. B. im Dezember

1) Deutscher Rübenzucker 88 pCt. prompt frei an Bord: 1884 10 Schill. 3 Pence — 10 Schill. 1½ Pence, 1885 15 Schill. 1½ Pence — 15 Schill. 7½ Pence, 1886 10 Schill. 9 Pence — 11 Schill. 6 Pence.

2) Französischer Krystallzucker Nr. 3 frei an Bord: 1884 14 Schill. 6 Pence — 14 Schill. 3 Pence, 1885 18 Schill. 6 Pence — 17 Schill. 9 Pence, 1886 13 Schill. 3 Pence — 13 Schill. 6 Pence.

3) Westindischer Good Brown: 1884 10 Schill. 3 Pence — 9 Schill. 9 Pence, 1885 14 Schill. 6 Pence — 15 Schill., 1886 10 Schill. 9 Pence.

4) Java auf See Nr. 15 und 16: 1884 14 Schill. 6 Pence — 13 Schill. 9 Pence, 1885 17 Schill. 9 Pence — 18 Schill., 1886 13 Schill. 3 Pence — 13 Schill. 9 Pence.

Die Folgen dieses Preisrückganges und der Unsicherheit, welche durch die von Woche zu Woche eingetretenen, im Voraus nicht zu berechnen gewesenen Schwankungen des Preises geschaffen worden, haben sowohl die Raffinerien des Vereinigten Königreiches als auch die Pflanzer von Zuckerrohr in den Britischen Kolonien aufs Härteste betroffen. Die Sachverständigen, welche von der im Jahre 1885 ernannten Kommission zur Untersuchung der Handelsstockung im April v. J. vernommen worden sind, haben übereinstimmend die Lage der Zuckerindustrie als eine solche geschildert, welche nicht mehr lange fortdauern kann, ohne zum Untergange dieser Industrie zu führen. Die meisten Raffinerien arbeiten ohne Nutzen, alle haben ihre Thätigkeit bedeutend einschränken müssen, viele sind für Preise verkauft worden, welche noch nicht den Werth der Gebäude, Maschinen und sonstigen Materialien decken. In den Kolonien haben die weniger ertragreichen Landstriche schon unbebaut bleiben müssen, und seit 1883 sollen die Pflanzer überhaupt keinen Nutzen mehr vom Zuckerbau gehabt, ja nicht einmal immer die Zinsen des angelegten Kapitals erworben haben. Der gesammte direkte und indirekte Schaden, welcher England und den Kolonien in Folge des Niederganges der Zuckerpreise während eines Jahres (1885) erwachsen ist, wird auf 5 588 000 Pfd. Sterl. berechnet.

Manchester.

Das Baumwoll-Fabrikations-Geschäft während des ersten Quartals 1887.

Mitte April.

Der Aufschwung, den die hiesige Baumwollenindustrie Ende 1886 genommen hat, dauert fort. Spindeln sowie Webstühle sind in vollem Gange und zum Theil auf Monate hinaus auf Lieferung beschäftigt. Der Handel nach Indien, China und Japan hat zwar seit etwa Monatsfrist durch den bedeutenden Abschlag im Preise des Silbers und der weichenden Kurse eine empfindliche Unterbrechung erlitten, die auf den hiesigen Markt die Wirkung ausgeübt hat, daß derselbe der zu gleicher Zeit eintretenden steigenden Bewegung des Rohmaterials in Liverpool und Amerika nicht in gleichem Maße folgen konnte, indessen ist der Bedarf auch an jenen Märkten im

Osten dadurch nicht geschädigt und wird sich wieder geltend machen, sobald die Preise an den bezeichneten Märkten in Silber sich den hiesigen in Gold wieder mehr angepaßt haben werden.

Die Preise von Baumwollengarnen und -Waaren sind trotz der stattgefundenen Erhöhung im Vergleich zu den Erzeugnissen von Jute, Leinen, Wolle und Seide und dem in früheren Jahren obwaltenden Werth der Artikel immer noch so mäßig, daß der Verbrauch dadurch nicht beeinträchtigt werden kann und demnach die angebahnte Besserung in der Industrie und dem Handel nicht nur hier, sondern auch auf dem Kontinent Europas im Laufe dieses Jahres eine stetige und zunehmende zu werden verspricht.

Eine Zunahme im Verbrauch von Baumwolle ist in diesem Jahre in Europa sehr wahrscheinlich, doch werden die Zufuhren von Indien, Brasilien und Aegypten den vorjährigen mindestens gleichkommen, und da noch höhere Preise von Amerika als die heutigen wahrscheinlich einen Minderverbrauch dieser Baumwolle zur Folge haben würden, so brauchen Spinner und Fabrikanten einen wirklichen Mangel des Rohmaterials nicht zu befürchten.

Als Beleg für den Aufschwung der hiesigen Industrie dienen folgende Angaben über die Ausfuhren aus Großbritannien im ersten Quartal der Jahre 1885, 1886 und 1887:

		1885.	1886.	1887.
Baumwolle....	Centner	391 328	329 506	484 656
Kolonialwolle..	Pfund	62 129 525	67 628 375	86 312 400
Baumwollengarn	„	60 797 200	64 589 700	65 066 500
Baumwollenwaaren	Yards	1 136 059 700	1 187 186 400	1 295 038 600
Jutewaaren ...	„	54 609 300	50 655 800	56 244 300
Wollenwaaren .	„	22 154 900	22 803 800	23 635 000
Fußdecken	„	3 265 400	3 254 400	3 840 300
Eisen und Stahl	Tonnen	672 504	698 673	893 433

Die Zunahme der Ausfuhr von Baumwollenerzeugnissen beweist demnach zwar keinen bedeutenden Mehrverbrauch des Rohmaterials, indessen hat auch der Handel hier im Inlande bedeutend zugenommen, so daß wohl anzunehmen ist, daß der Verbrauch der Baumwolle in den hiesigen Fabriken jetzt anstatt etwa 62 000 Ballen in der Woche während des Jahres 1886 die Ziffer von etwa 67 000 Ballen erreicht hat.

Die Preise Amerikanischer Baumwolle sind seit Ende vorigen Jahres auf 3/8 bis 1/2 Penny für das Pfund, etwa 7 pCt., gestiegen, was im Hinblick auf den größeren Begehr für Twiste und Waaren nicht ungerechtfertigt erscheint und, unvermeidliche Schwankungen abgerechnet, von Bestand sein dürfte.

In dem Geschäftsergebniß der Spinnereien hat im ersten Quartal d. J. eine kleine Besserung stattgefunden, indem die meisten der Aktiengesellschaften in Oldham und Umgegend einen mehr oder weniger großen Nettoüberschuß aufweisen, während das Geschäft der Webereien nicht ganz so lohnend war wie im letzten Quartal 1886, da sie für die Waaren nur einen geringeren Aufschlag erzielen können, als den, welchen sie für die Garne zu bezahlen haben. — Dieses Verhältniß wird im Laufe des Jahres sich vielleicht noch etwas ungünstiger für die Webereien gestalten, weil die Zahl der in Betrieb befindlichen Stühle zugenommen hat, während die Zahl der in Betrieb befindlichen Spindeln sich nicht wesentlich zu vergrößern scheint.

Arensburg.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Im verflossenen Jahre ist weder etwas von hier direkt nach dem Deutschen Reiche verschifft worden, noch sind Deutsche Schiffe hier eingekommen.

Die Ausfuhr von hier fand nur nach Russischen Häfen statt und erreichte die Summe von etwa 800 000 Rubeln.

Haupt-Ausfuhrartikel waren:

5280	Tschetwert Gerste,	260	Pud Magerkäse,
2100	„ Roggen,	200	„ Fettkäse,
1650	„ Weizen,	240	„ Honig,
750	„ Hafer,	23	„ Bettfedern,
700	„ Kartoffeln,	310	„ gegerbtes Kalbleder (Kid),
2000	Pud getrocknete Fische,		
5000	„ lebende Fische,	504	Stück Rindvieh,
1500	„ Kernobst,	112	Pferde,
1100	„ Thierknochen,	120	Schweine,
600	„ Lumpen,	14	Schafe,
110	„ Butter,	3050	Wedro Spritus (88—90°),

außerdem Fliesenplatten zu Trottoirs und Treppenstufen, die im Ganzen den Werth von etwa 3000 Rubel repräsentiren.

Die Einfuhrartikel, im Gesammtwerth von etwa 600 000 Rubel, bestanden wie gewöhnlich meist aus Salz, Eisen, Petroleum, Tabakfabrikaten (inländischen), feineren Sorten Weizenmehl, Zucker, Kaffee, Thee, Wein, feineren Branntweinsorten 2c. und aus Geweben verschiedener Art, wobei zu bemerken ist, daß die benöthigten Konsumartikel aus dem benachbarten Riga oder aus St. Petersburg bezogen werden, wohin dann auch die meisten Ausfuhrartikel ihren Weg nehmen.

Von hier aus vom Auslande direkt bezogene Waaren, als etwa Wein, Kolonialwaaren, Farben, Näh- und andere Maschinen, Uhren, Jagdflinten 2c. werden zur Verzollung nach Reval oder Riga dirigirt.

Von Fabriken, die für den Export arbeiten, giebt es hier nur eine mit Dampfbetrieb arbeitende Gerberei, die namentlich Kalbfelle zu sogenanntem Kidleder verarbeitet und dasselbe nach St. Petersburg und Riga, theils auch nach England absetzt.

Bari.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das Jahr 1886 hat die Hoffnungen, welche man bei seinem Beginn hegte, nur zum kleinsten Theil erfüllt.

Fast sämmtliche Erzeugnisse der Landwirthschaft fielen fast fortwährend im Werthe, und die geringe Unternehmungslust der Konsumplätze machte sich sowohl bei den Landwirthen, wie im gesammten Handel sehr fühlbar.

Die traurigen Folgen des Jahres 1884 waren kaum etwas verschmerzt, als die Seuche, welche uns 1884 und 1885 verschont hatte, auch hier in Apulien ausbrach und von Brindisi aus sich über die drei Provinzen Otranto, Bari und Capitanata verbreitete. Wenn die Cholera im Ganzen genommen nur in gelinder Form auftrat, so hemmte sie doch jeglichen Verkehr im Innern wie auch nach Außen.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 562.

Die großen Volksfeste, welche gerade in die Periode der Seuche von April bis September fallen, mußten sämmtlich unterlassen werden, und der Kleinhandel wie überhaupt die niedere Bevölkerung wurden sehr dadurch geschädigt.

Die Ernten ergaben durchschnittlich einen guten Ertrag, aber die niedrigen Werthe deckten kaum die Einstehungskosten. Eine Menge von Gütern wird noch heutzutage von den Besitzern für eigene Rechnung bebaut, da sie, selbst die größten und besten, keine Pächter finden. Der Landmann zieht vor, als Tagelöhner zu arbeiten, anstatt sich in Pachtkontrakten zu binden.

Die sogenannten Agrarbanken haben zur Verbesserung der Zustände nicht beigetragen. Dies zeigt sich besonders bei der sehr reichen und qualitativ auch guten Weinernte, wo die Eigner in der Hoffnung auf bessere Erlöse nicht zum Verkaufe zu bewegen waren, bei den Banken gegen hohe Zinsen die nöthigen Gelder aufnahmen, um hinterher die größten Verluste zu beklagen. Kaum ein Drittel der Ernte ist exportirt, und die übrigen zwei Drittel liegen, zum größten Theile bereits Essig, auf dem Lande umher. Jetzt möchte man verkaufen, findet aber keinen Absatz, da Spanien und Portugal unser gewöhnliches Hauptabsatzfeld Frankreich, welches sich im Herbste umsonst hierher wandte, vollauf versorgten.

Viele Familien, welche noch vor kurzer Zeit als wohlhabend galten, stehen vor dem gänzlichen Ruin, denn die Waare ist nicht zu veräußern.

Ein anderer Umstand noch giebt zu Befürchtungen Anlaß. Es ist die begonnene Ausrodung des Olivenbaumes, welche ziemlich um sich gegriffen hatte, nun aber nach den schlechten Erfahrungen mit dem Wein wohl eingeschränkt werden wird. Ganze Strecken Oelbaumpflanzen wurden ausgerottet und mit Reben bepflanzt, welche im 3. Jahre bereits Ernte geben. Die Oelbäume aber sind hundert-, wenn nicht tausendjährige Stämme, die von Alters her den Reichthum dieser Provinzen begründeten, zumal dieselben gerade hier zu Lande ein Produkt lieferten, das feine Speiseöl, welches in seiner Reinheit und Haltbarkeit keinerlei Mitbewerb zu fürchten hatte.

Wie der Handel und Verkehr, so litt auch die Industrie schwer unter diesen Verhältnissen. Die verschiedenen Sulfuröl-Fabriken unserer Provinz, welche sich früher stark bekriegten und die Oliven-Trester zu früher nie gekannten Preisen bezahlten, haben sich zu einem Syndikate geeinigt, welches die Einkäufe besorgen und so das Rohmaterial billig liefern sollte. Die Oelmüller steifen sich aber auch hiergegen, da sie eben von den oben genannten Banken gehalten werden, und die meisten Fabriken haben deshalb kaum so viel Trester, als sie zur Herstellung von Oel zu eigenen Seifenzwecken nöthig haben. Dieser Artikel, der sonst ziemlich stark nach Deutschland, England und Amerika gehandelt wurde, ist daher sehr schwach vertreten.

Der Schiffsverkehr in unserem Hafen war ein sehr reger, und besonders hat die A. C. de Freitas-Linie in Hamburg durch ziemlich regelmäßiges Anlaufen eine angenehme Verbindung geschaffen, welche gern benutzt wird.

Von Deutschen Schiffen sind im Laufe des Jahres 22 von 15 905,13 Reg.-Tonnen ein- und ausgegangen. Dieselben brachten meistens Stückgüter, Eisen, Kolonialwaaren, Farbwaaren, chemische Produkte u. s. w. und nahmen hiesige Landeserzeugnisse ein. Die Frachten waren niedrig, aber immer noch vortheilhafter als nach Amerika, wofür man 18 bis 22 Schill. (New-York) verlangt, während die Nordsee immerhin 25 bis 28 Mark bedingt.

In letzter Zeit wird sehr viel Schlachtvieh und zwar aus Rumänien hier eingeführt. Indisches Korn, mit dem ein Versuch gemacht wurde, fand keinen günstigen Markt und mußte wieder ausgeführt werden, dagegen erfreut sich Ungarisches Mehl einer großen Gunst des Publikums.

Von neuen industriellen Anlagen wären noch eine Wasserglas- und zwei Fabriken zur Herstellung von Fußbodenbelag, sogenannte Fließen, zu erwähnen. Letzterer Artikel wurde sonst von Marseille bezogen.

Die Lage des Handels im ersten Quartal 1887.

Die Entwickelung des hiesigen Handels seit dem Beginn des laufenden Jahres hat die Richtigkeit der Befürchtungen bestätigt, welche man für den Weinhandel hegte. Die Vorräthe sind ganz enorm, aber schon zum Theil verdorben. Produzenten und Spekulanten möchten verkaufen und bitten förmlich, ihnen die Waaren abzunehmen, aber es fehlt an Absatz, und selbst die niedrigsten Preise bleiben ohne Berücksichtigung.

Da Oberitalien selbst einen reichen Herbst hatte, so ist einstweilen auch dieses sonst sehr bedeutende Absatzfeld für hiesiges Gewächs gänzlich verschlossen.

Dagegen hat sich der Oelhandel wieder bei niedrigen Preisen recht entwickelt. Nizza und die ganze Riviera nehmen fortwährend große Posten aus unserem Markt. Bei dem Deutschen Handelsstand scheint immer noch die Meinung zu herrschen, daß nur diese Plätze ein gutes Oel liefern.

Der hier vielfach in allen Formen gewonnene Weinstein fängt jetzt an, die ihm vor Jahren noch gänzlich verschlossenen Deutschen Märkte zu interessiren, und die bereits angeknüpften Verbindungen dürften bei der zunehmenden Weinkultur und der dadurch bedingten vermehrten Gewinnung des Weinsteins im Laufe der Zeit an Ausdehnung gewinnen.

An dem äußeren Kai unseres Hafens ist jetzt an der Stelle, wo größere Dampfer anlegen können, ein starker Krahn von 10 t Tragfähigkeit angebracht.

Pernau.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

In Folge der Mißernte des Jahres 1885 war die 1886er Flachsausfuhr ungewöhnlich klein, weit kleiner als seit vielen Jahren, denn von 1870 an, in welchem Jahre das hiesige Flachsgeschäft einen bedeutenden Aufschwung nahm, gelangten alljährlich durchschnittlich 105 000 Berkowetz zur Verschiffung, während im Jahre 1886 nur

55 000 Berkowetz gegen
99 000 „ im Jahre 1885

ausgeführt wurden. Trotzdem verlief das Geschäft ungünstig für die Verschiffer, da sich der Absatz in Folge der Krise, von welcher die Textilindustrie des Auslandes betroffen war, nur zu allmählich weichenden Preisen bewerkstelligen ließ. Einen ebenso ungünstigen Verlauf nahm das Getreidegeschäft, das überhaupt bei dem stetigen Preisrückgang, welchem Getreide auf dem Weltmarkte unterworfen scheint, und bei der Eigenart der Pernauischen Einkaufs- und Verschiffungsverhältnisse für den hiesigen Verschiffer gefahrvoll und unlohnend geworden ist.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 512.

Die Ernten ergaben im Jahre 1886 keinen reichen Ertrag, wenn dieselben auch besser als in dem vorhergehenden sehr ungünstigen Erntejahre ausgefallen sind. Die Qualität des 1886er Flachses ist sehr gut, besser als seit vielen Jahren. Die Gerste-Ernte war gut sowohl hinsichtlich des Quantums als der Qualität; von Leinsaat ist ein mittlerer Ertrag bei befriedigender Qualität zu verzeichnen. Unbefriedigend waren dagegen die Ernten von Roggen und Hafer, welche Getreidegattungen in den Pernauischen Distrikten hauptsächlich für den Konsum gebaut werden, so daß davon nur in reichen Erntejahren eine Ausfuhr stattfindet.

Die Ausfuhr betrug

7 253 232 Mark

gegen 11 099 144 „ im Jahre 1885.

Von Flachs und Flachsheede gelangten zur Ausfuhr nach Großbritannien, Frankreich und Portugal:

368 100 Pud,

nach Deutschland:

47 188 „

zusammen . 515 289 Pud im Werthe von..... 5 503 460 Mark
gegen..... 1 088 107 „ „ „ „ ..... 11 642 200 „
im Jahre 1885.

Von Säeleinsaat wurden nach Deutschland ausgeführt:

20 936 Tonnen im Werthe von.... 481 528 Mark
gegen 16 329 „ „ „ „ .... 489 870 „ in 1885.

Zur Ausfuhr gelangten ferner:

Schlagleinsaat nach den Niederlanden und England:

13 145 Tschetwert im Werthe von.. 300 858 Mark
gegen 10 352 „ „ „ „ .. 207 050 „ in 1885.

Gerste nach den Niederlanden:

38 106 Tschetwert im Werthe von.. 526 266 Mark
gegen 10 352 „ „ „ „ .. 207 050 „ in 1885.

Die Einfuhr betrug:

45 650 Mark

gegen 107 170 „ in 1885.

Im Jahre 1886 sind in Pernau ein- und ausgelaufen

67 Schiffe von zusammen 11 170 Reg.-Tonnen
gegen 101 „ „ „ 15 484 „ „ im Jahre 1885.

Huelva.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Einfuhr in Huelva betrug 140 200 t gegen 120 400 t in 1885,
„ Ausfuhr „ „ „ 693 100 t „ 778 000 t „ „

Die Zunahme der Einfuhr entfällt hauptsächlich auf Kohle, sowie auf Maschinen, Cement und Backsteine, Gerste und Holz, wogegen die Einfuhr von Eisenbahnschwellen und Roheisen bedeutend zurückgegangen ist.

Die Abnahme der Ausfuhr trifft fast ausschließlich die Kupfererze. Dagegen hat die Ausfuhr von Blei, Quecksilber, Olivenöl, Wein (hauptsächlich nach Frankreich) zugenommen. Als neuer Exportartikel sind Sardinen zu verzeichnen, welche nach Französischer Art präservirt, von einer Französischen Firma in Ayamonte zubereitet und nach Frankreich ausgeführt wurden.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 807.

Die Einfuhr läßt sich auf ungefähr 10½ Millionen Mark und die Ausfuhr auf etwa 60 Millionen Mark schätzen.

Die Getreideernte war mittelmäßig, Hafer und Gerste ergaben sogar einen sehr knappen Ertrag, so daß von letzterem ungewöhnlich große Quantitäten importirt werden müssen, um den Bedarf zu decken; für Früchte ist die Ernte mittelmäßig; für Wein gut und für Oliven ausnahmsweise reich ausgefallen. Die Aussichten für 1887 sind günstig.

Die Hafenarbeiten schreiten langsam vorwärts.

Von der im Bau begriffenen Bahn nach Zafra, in Estremadura, wurde im Jahre 1886 eine Strecke von 67 km, bis nach dem im höheren Minendistrikte belegenen Valdelamusa in Betrieb gesetzt, wodurch es mehreren großen Gesellschaften ermöglicht wurde, ihre Ausfuhr von Kupfererz und reinem Schwefelkies zu bewerkstelligen. Hierdurch ist die Bewegung in unserem Hafen schon jetzt bedeutend vermehrt worden. Die Arbeiten an den weiteren Strecken werden eifrig betrieben.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr in Huelva.

	Tonnen von 1000 kg		Tonnen von 1000 kg
Kohle und Koks	84 024	Gerste	3 091
Roheisen	21 628	Spartogras	20
Schmiedeeisen	603	Pech	1 147
Maschinen und Bahnmaterial	5 509	Stockfisch	166
Cement und Backsteine	5 187	Kreosot	324
Holz	8 853	Bier	87
Bahnschwellen	4 397	Mehl	149
Bahnschienen	932	Dynamit	32
Eiserne Röhren	240	Manganerz	2 100
Sprit	1 492	Verschiedenes	256
		Zusammen	140 237

Ausfuhr von Huelva.

	Tonnen von 1000 kg		Tonnen von 1000 kg
Kupferpyrite	621 090	Wein	17 239
Cementkupfer	25 388	Kork	30
Kupfermatte	14 738	Orangen	37
Schwarzkupfer	335	Trauben	21
Eisenpyrite	8 654	Feigen	17
Manganerz	2 340	Olivenöl	126
Antimonerz	8	Sardinen	63
Blei	2 378	Quarz	199
Quecksilber	407	Zusammen	693 070

Davon gingen nach Deutschland:

	Kupferpyrite Tonnen	Cementkupfer Tonnen
über Rotterdam für Rheinische Werke	63 807	2 142
nach Hamburg	42 731	2 236
„ Stettin	12 387	—
Zusammen	118 925	4 378

Schiffsverkehr.

Eingang.

623 Dampfer.... von 456 201 Reg.-Tonnen,
65 Segelschiffe .. „ 16 658 „

Zusammen 688 Schiffe ..... von 472 859 Reg.-Tonnen.

Der Nationalität nach waren:

	Dampfer.	Segelschiffe.
Britische	471	31
Spanische	76	3
Deutsche	29	1
Französische	21	15
Schwedische und Norwegische	21	9
Belgische	2	—
Niederländische	—	1
Dänische	3	—
Italienische	—	3
Oesterreichische	—	1
Griechische	—	1

Ausgang.

628 Dampfer
70 Segelschiffe

Zusammen... 698 Schiffe.

Von den Deutschen Schiffen kamen 8 in Ballast an und liefen 2 in Ballast aus. Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 15, sämmtlich mit Ladung. Ebensolche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 26, ebenfalls sämmtlich beladen.

Riga.

(Verkehr Deutscher Schiffe in der Zeit vom 1. April 1886 bis 31. März 1887.) In der Zeit vom 1. April 1886 bis 31. März d. J. haben den hiesigen Hafen 467 Deutsche Schiffe besucht. Davon kamen 100 in Ballast und 47 leer an. Ausgegangen ist in demselben Zeitraum die gleiche Anzahl, darunter 1, welches von 1885 auf 1886 überwintert hatte. Bis auf 3 Fahrzeuge, von denen 1 leer und 2 in Ballast ausliefen, fanden sämmtliche Schiffe Ladung. Am 31. März d. J. verblieb 1 Deutsches Schiff, welches überwintert hatte, im Hafen.

Korfu.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Schifffahrt: Die aus der weiter unten abgedruckten Tabelle ersichtliche, gegen das Vorjahr erhebliche Steigerung des Verkehrs, sowohl der Dampf- wie der Segelschiffe, darf nicht auf Rechnung eines schwunghafteren Handels gesetzt werden, sondern ergiebt sich hauptsächlich aus der längeren Dauer und der strengeren Handhabung der Quarantäne wegen der Cholera, welche zum Einlaufen in unsern Hafen zwang. Allerdings trug bei Dampfern eine Ausdehnung der Küstenfahrten des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd und der Griechischen Dampfer zur Vermehrung der Eingänge bei. Einen erheblichen Verlust dagegen erleidet Korfu durch die Verlegung des Anlaufens der Alexandriadampfer des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd von hier nach Brindisi.

Einfuhr. Die unbefriedigende Lage im Vorjahre hat in 1886 fortgedauert. Zwar sind keine erheblichen Zahlungseinstellungen zu verzeichnen, dagegen hat die Einführung der neuen erhöhten Verbrauchszölle und das beständige Sinken des Papiergeldwerthes die Lage noch verschlimmert. Es ist eine gewisse Scheu vor Bezügen bemerkbar.

Ausfuhr. Olivenöl. Nach den Angaben des Zollamtes wurden ausgeführt:

4 695	Barili	nach	Triest und Fiume,
10 937	„	„	Venedig,
1 201	„	„	anderen Italienischen Häfen,
313	„	„	Marseille,
282	„	„	Alexandrien,
133	„	„	dem Griechischen Festland,
125	„	„	Malta,
2 048	„	„	dem Schwarzen Meere,
2 286	„	„	Liverpool und Hull,
1 192	„	„	Antwerpen und Hamburg,
zusammen 23 212	Barili,	wovon ungefähr	
18 000	„	altes,	
6 000	„	neues 1886/87er Oel.	

Da von den erwähnten 18 000 Barili alten Oeles ungefähr 5000 Barili der 1884/85er Ernte angehören, so bleiben

etwa 13 000	Barili	als Produkt des Jahrgangs 1885/86 und hierzu die
„ 11 500	„	welche schon im Bericht über das Vorjahr aufgeführt sind, und
„ 10 500	„	für einheimischen Verbrauch fügend, ergeben sich
etwa 35 000	Barili	als Gesammtertrag der 1885/86er Ernte.

Die im Frühjahr 1886 herrschenden niedrigen Preise, verbunden mit der guten Qualität des noch aus 1884/85 vorhandenen Restes ermöglichten es, den größten Theil hiervon für Deutsche Rechnung zu kaufen, und nach nahezu 3jähriger Unterbrechung werden diesmal

etwa 2500	Barili	als nach Hamburg (zum Theil über Hull),
„ 500	„	nach dem Rhein (theils über Antwerpen, Triest und Venedig),
etwa 3000	Barili	im Ganzen als gewissermaßen direkt nach Deutschland versandt aufgeführt.

Im Uebrigen bot das Geschäft wenig Bemerkenswerthes. Der einst so gesuchte Artikel bleibt fortwährend in vorher nie gekanntem Maße gedrückt. Einen vorübergehenden Aufschwung erfuhren die Preise hier nur, als Anfang November das neue 1886/87er Oel auf dem Markt erschien und behufs Ankaufs für Triest und Venedig zu Speisezwecken mit 75 Mark für 100 kg frei an Bord bezahlt wurde. Bis Ende Dezember waren erstere jedoch nach und nach bereits wieder auf 64 Mark gesunken, obwohl auch die diesjährige Qualität im Allgemeinen als recht schön bezeichnet werden kann, und anstatt der eine Zeit lang gehofften 150 000 Barili nur 50 000 Barili geerntet werden dürften. Ob die Bäume im kommenden Winter wieder tragen, oder aber (wie früher oft von 2 zu 2 Jahren) einen vollständigen Ausfall ergeben werden, läßt sich jetzt noch nicht beurtheilen. Nach übermäßigen Niederschlägen im Dezember—Januar ist das Wetter seither viel zu trocken.

Wein. Wegen der anhaltenden Trockenheit im Sommer, der schon die Maispflanzungen und Anderes zum Opfer fielen, schien im besten Falle eine recht spärliche Lese bevorzustehen. In der letzten Zeit stellte sich jedoch Regen ein, so daß die Ernte in Bezug auf Menge und Güte einen guten Ertrag brachte.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 458.

Der Verlauf des vorjährigen Geschäfts mit fortwährend steigenden Preisen machte die Eigner um so zurückhaltender, als wieder fremde Käufer, besonders Italiener, bei den Bauern sich überboten. Unter 28 Drachmen bis 30 Drachmen für das Baril von 80 Litern ab Kelter konnten vorher nur wenige kleine Posten erworben werden. Nachdem jedoch der Preis bis auf 35 Drachmen getrieben war, zogen sich die Fremden plötzlich zurück, wohl in Folge der bis dahin kaum geahnten reichen Ernten in Italien, Frankreich und Spanien. Wie in diesen Ländern, so trat auch hier eine so unerhörte Entmuthigung ein, daß mancher Eigner gerne zu 20 Drachmen abgegeben hätte, allein bis jetzt, April 1887, zeigt sich noch keine Nachfrage. Dies ist auch daraus ersichtlich, daß gegen die Jahresausfuhr in 1885 von etwa 65 000 Barili (zu 71 Liter) in 1886 nur verschifft wurden

vom 1. Januar bis 21. August, also 1885er Wein Barili 16 010
„ 4. Oktober bis 31. Dezember, neuer Wein .... „ 19 924

zusammen .... Barili 35 934

Somit ist anzunehmen, daß Ende 1886 noch 3/4 der Ernte, also ungefähr 60 000 Barili, der Käufer harrten.

Die 1886er Ausfuhr vertheilt sich auf

21 075 Barili nach Oesterreich-Ungarn,
6 143 „ „ Italien,
8 508 „ „ Frankreich,
208 „ „ verschiedenen Häfen,

35 934 Barili wie vorstehend.

Sehr erfreulich für den diesseitigen Oel- und Weinhandel nach Deutschland ist die nun unter nothwendigen Vorsichtsbedingungen gestattete Zulassung von Postproben dieser Flüssigkeiten.

Geldwesen und Wechselkurse. Die finanzielle Lage ist nicht günstig. Trotz aller gezwungenen und freiwilligen Einschränkung im Bezug der unumgänglichen Bedürfnisse von außen können die heurigen Erträgnisse aus Korinthen, Oel und Wein den Bedarf an Goldwerth kaum decken, was natürlich letzteren in steigender Richtung erhält. Von Januar bis März stieg der Kurs für drei Monate auf London unter beständigen Schwankungen von 29,50 auf 31 Drachmen und Gold von 17½ pCt. auf 23 pCt. Agio und demnächst auf 32,50 Drachmen und 30 pCt. Von da ab (d. h. von Mai an) bis Mitte August trat ein Rückgang bis 29,25 Drachmen bezw. 16 pCt. ein, welcher bis Mitte Oktober einem erneuerten Aufschlag Platz machte, der 33 Drachmen bezw. 33 pCt. erreichte. Im Oktober wichen die Notirungen rasch bis 31,20 Drachmen und 25 pCt. und hielten sich dann bis Ende des Jahres zwischen 31 und 32 Drachmen, bezw. 23 und 26 pCt. Goldagio. Da innerhalb obenerwähnter Hauptrichtungen tägliche Schwankungen, oft von 1 bis 2 pCt. vorkamen, so ist es begreiflich, daß bei dieser Papierwährung der Handel zu einem Glücksspiel ausartet. Zu Zeitgeschäften, um Unternehmungen sicher zu stellen, fehlt es hier an zuverlässiger Gelegenheit. Im Einfuhrgeschäft können wohl einzelne Geschäfte gegen Gold bedungen werden, aber für die Hauptmasse der in Drachmen auf lange Frist abzuschließenden findet der Handel auch bei der Jonischen Bank wenig Entgegenkommen durch Diskontirung.

Für gewerbliche Unternehmungen ist der Boden hier nicht günstig. Es fehlt meistens an irgend etwas, sei es Verständniß, Ausdauer, Kapital oder billige Arbeitskräfte. Was sich davon halten konnte, besteht in 6 kleinen Dampfmühlen, theilweise für Teigwaaren-Erzeugung, einer Sulphuröl- und Seifenfabrik, einigen Oelseifenfabriken, dann einer Fabrik von Spielkarten für das Regierungsmonopol, einer Fabrik von Handschuhen und Strohhüten. Möbel und Wagen werden ebenfalls hier hergestellt. Dagegen konnte die Fabrikation von Seilerwaaren und gepreßten Hufeisen sich nicht halten. Ob eine in Errichtung begriffene Anlage für Stearinkerzen Erfolg haben wird, muß sich noch erweisen. Leider ist es bisher noch nicht gelungen, durch verbesserte Oelmühlen und Pressen den vorzüglichen Rohstoff, die Oliven, jenen der Riviera gleich zu Speiseöl zu verwerthen. Da als unerläßliche Bedingung sorgfältiges Sammeln und rasches Verarbeiten der Frucht gelten, so wäre das Unternehmen Sache der Landwirthe.

Uebersicht der angekommenen Schiffe.

A. Segelschiffe.

1. Schiffe von über 30 Tonnen Tragfähigkeit.

	Mit Ladung.		In Ballast.	
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Griechische	169	17 462	8	384
Türkische	26	2 334	—	—
Italienische	62	9 115	5	587
Oesterreichisch-Ungarische	60	12 545	1	58
Britische	2	218	—	—
Russische	—	—	1	82
Zusammen	319	41 674	15	1111

2. Schiffe von unter 30 Tonnen Tragfähigkeit.

	Mit Ladung.		In Ballast.	
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Griechische	372	5 899	18	313
Türkische	75	1 016	3	38
Italienische	5	105	1	12
Zusammen	452	7 020	22	363

Rekapitulation.

Schiffe über 30 Tonnen: 334 von 42 785 Tonnen,
„ unter 30 „ 474 „ 7 383 „
Segelschiffe überhaupt: 808 von 50 168 Tonnen,
gegen in 1885: 593 „ 27 161 „

B. Dampfschiffe.

	Anzahl.	Tonnen.
Oesterreichisch-Ungarische	588	573 326
Griechische	296	174 905
Italienische	132	108 038
Britische	61	67 872
Deutsche	3	1 932
Norwegische	3	1 048
Zusammen	1083	927 121
gegen in 1885	977	816 887

Pernau.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im abgelaufenen Jahre haben in dem hiesigen Hafen 23 Deutsche Schiffe von zusammen 9582 Reg.-Tonnen verkehrt. Eins derselben brachte Stückgüter von Lübeck, die übrigen kamen sämmtlich in Ballast an. Beim Ausgange waren sämmtliche Schiffe beladen.

Patras.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das verflossene Jahr gehört für die Korinthen bauende Bevölkerung Griechenlands mit zu den besten seit langer Zeit. Die Ernte war groß und erzielte trotzdem unverhältnißmäßig hohe Preise, wobei allerdings in Betracht gezogen werden muß, daß die hohen Preise theilweise durch den Zwangskurs, der zeitweise bis zu 33 pCt. Disagio hervorrief, veranlaßt wurden, und daß diesem hohen Preisstand eine entsprechende Preissteigerung aller vom Auslande bezogenen Bedürfnisse gegenübersteht.

Einfuhr.

Die Gesammteinfuhr stellte sich 1886 auf 22 582 752 Franken, gegen 21 249 408 Franken im Vorjahre und 14 522 036 Franken im Jahre 1876.

Für die Einfuhr aus Deutschland fehlen genaue Angaben, da dieselbe fast ausschließlich über England und Triest geht.

Haupteinfuhrartikel aus Deutschland sind:

Wollene Tuche und halbwollene Stoffe, Sammet, Seiden- und Leinengewebe, Futterstoffe (Satin), türkischrothe Garne, Bänder, Litzen, Knöpfe 2c., Baumwollengewebe, Strümpfe, leinene und baumwollene Handschuhe, Stickwolle, kleinere Galanteriemöbel, Eisenwaaren und Quincaillerie, Nähmaschinen, Waagen, Goldwaaren, Sprit, Paraffin, Stahl, Kalb- und Glanzleder, Wanduhren, Papier, Chemikalien, Revolverpatronen 2c.

Anilinfarben, früher ein bedeutender Einfuhrartikel aus Deutschland, sind durch den hohen Zoll fast ganz verdrängt; die Qualität der Griechischen Waare läßt viel zu wünschen übrig.

Die **Ausfuhr** bezifferte sich auf 18 654 438 Franken.

Korinthen. Die gesammte Ernte in Griechenland belief sich im Jahre 1886

auf	129 000 t,	
gegen	113 000 t	in 1885,
„	128 000 t	„ 1884
und	120 000 t	„ 1883.

Hiervon wurden verschifft bis Ende des Jahres etwa 99 000 t, wovon 40 000 t von Patras direkt,

10 000 t	„	Catacolo (Pirgos),
9 300 t	„	Vostizza,
6 500 t	direkt von der Küste,	
16 500 t	von Calamata,	
9 500 t	„	Zante,
7 200 t	„	Cephalonia.

Davon gingen:

47 300 t	nach	England,
4 900 t	„	Belgien und den Niederlanden,
2 600 t	„	Triest, theilweise nach Deutschland,
11 200 t	„	den Vereinigten Staaten von Amerika und Canada,
4 600 t	„	Hamburg direkt,
28 300 t	„	Frankreich,
100 t	„	anderen Ländern,

zusammen 99 000 t,

30 000 t blieben am 1. Januar 1887 im Lande, somit ergaben sich 129 000 t als Gesammternte.

Am 1. April 1887 betrug der unverschiffte Rest etwa 10 bis 12 000 t. Nur ein ganz kleiner Theil der Ernte wurde von Regen beschädigt. Wie schon im Eingang dieses Berichtes erwähnt, waren die Erlöse in Landesvaluta sehr befriedigend und in Folge des Zwangskurses auch für das Ausland nicht ungünstig. — Die Preise schwankten zwischen 14 und 18 Mark für kurante Sorten und stiegen bis auf 30 Mark für feinste Sorten, alles frei an Bord in Griechenland für 50 kg in Fässern.

Valonea. Die Ernte betrug etwa 6500 t gegen 7800 t im Vorjahre; die Qualität war befriedigend; die Preise schwankten zwischen 150 und 155 Neudrachmen für 1000 Venetianische Pfund frei an Bord in Griechenland.

Felle. Die Gesammtausfuhr aus Griechenland, deren größter Theil hier verhandelt wird, beziffert sich auf etwa:

600 000	Lammfelle	à	1,60	Neudrachmen	das Stück,
100 000	Zickenfelle	à	1,00	„	„ „
10 000	Fuchsfelle	à	2,50	„	„ „
20 000	Hasenfelle	à	40	„	„ „
3 000	Marderfelle	à	12	„	„ „
2 000	andere Felle	à	1,50	„	„ „

Wein. Die 1886er Ernte war quantitativ und qualitativ sehr befriedigend; die Preise mäßig.

Schifffahrt.

An dem Schiffsverkehr im hiesigen Hafen hat die Britische Flagge den Hauptantheil. Die Oesterreichische Flagge wird durch die regelmäßigen Postdampfer des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd vertreten; die von dieser Linie früher betriebene Linie Korinth, Patras, Korfu, Brindisi wurde wieder eingestellt.

Deutsche Schiffe gingen 5 ein und aus, wovon 3 der Hamburger Rhederei A. C. de Freitas u. Komp., welche einen regelmäßigen Dienst zwischen Smyrna, Griechenland und Hamburg eingerichtet hat. 2 dieser Schiffe kamen in Ballast und die übrigen 3 mit Theilladung (Korinthen) an, sämmtliche Schiffe gingen mit voller Korinthenladung aus.

Von nichtdeutschen Schiffen ging nach Deutschen Häfen (Hamburg) 1 Norwegischer Dampfer mit einer Theilladung Korinthen.

Die Frachten stellten sich wie folgt:

für Dampfer nach:

London	10	Schill.	—	Pce.	bis 35	Schill.	—	Pce.	} und 10 pCt.
Liverpool	10	„	—	„	„ 25	„	—	„	
New-York	17	„	6	„	„ 22	„	6	„	
Rouen und Bordeaux			20	bis	27	Franken			
Marseille und Cette			14	„	20	„	und 5 pCt.		
Hamburg direkt	20	Schill.	—	Pce.	bis 25	Schill.	—	Pce.	} und 10 pCt.
Hamburg über London	17	„	6	„	„ 27	„	6	„	
Bremen direkt	22	„	6	„	„ 25	„	—	„	
Bremen über London	20	„	—	„	„ 30	„	—	„	

für Segelschiffe nach:

Marseille und Cette	12	bis	20	Franken	} und 5 pCt.
Rouen	25	„	30	„	

Eisenbahn.

Im Laufe dieses Sommers soll die Linie Piräus — Athen — Corinth—Patras dem Verkehre übergeben werden; damit wird einem tiefgefühlten Mangel abgeholfen, da von hier in der Richtung nach Athen keine fahrbare Straße besteht.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 457.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr in den Hafen von Patras im Jahre 1886.

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Garne, Litzen ꝛc.	627 814	Glas und Glaswaaren	274 212
Gewebe, baumwollene	5 154 058	Wachs, Kerzen ꝛc.	129 936
„ wollene	3 251 954	Hanf, Seilerarbeit ꝛc.	231 514
„ leinene	120 435	Möbel	64 310
„ seidene	139 232	Hüte, Fes ꝛc.	214 672
Metalle	889 128	Kolonialwaaren	1 025 980
Sprit und Likör	465 612	Waffen	156 122
Quincaillerie- und Bijouteriewaaren	329 338	Eingesalzene Eßwaaren, Stockfische	285 227
Getreide und Mehl	5 098 732	Petroleum u. anderes Oel	682 807
Droguen und Farbwaaren	327 170	Holz	1 902 466
Felle	192 476	Verschiedenes	738 179
Papier und Bücher	274 378	Zusammen	22 582 752

2. Ausfuhr aus dem Hafen von Patras im Jahre 1886.

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Korinthen	17 476 686	Gelbholz	320
Valonen	103 495	Wein	118 066
Felle	855 063	Wolle	860
Feigen	9 249	Cedern	180
Tabak	3 948	Verschiedenes	69 914
Oel	10 310	Zusammen	18 654 438
Galläpfel	6 347		

3. Schiffsverkehr im Hafen von Patras im Jahre 1886.

Nationalität.	Eingang. Schiffe.	Eingang. Tonnengehalt.	Ausgang. Schiffe.	Ausgang. Tonnengehalt.
Britische	153	107 495	149	106 715
Oesterreichische	142	116 377	141	116 211
Deutsche	5	5 021	5	5 021
Griechische (einschl. Küstenfahrer)	3910	97 750	3875	96 920
Italienische	58	5 880	59	5 895
Französische	8	4 514	8	4 514
Niederländische	1	651	1	651
Russische	2	740	2	740
Türkische	16	1 138	16	1 138
Norwegische	4	1 468	4	1 468
Dänische	2	277	2	277
Belgische	4	4 779	3	3 542
Montenegrinische	2	246	1	125
Zusammen	4307	346 336	4266	343 217

Cephalonia.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Nach den zollamtlichen Angaben bezifferte sich im abgelaufenen Jahre der Werth der Ausfuhr

auf	3 573 506	Drachmen,
gegen im Vorjahre.	3 668 797	„

Von Korinthen wurden verschifft... 18 221 212 Engl. Pfd.,
davon 1885er Ernte ... 2 657 766 „ „
sodaß für die 1886er Ernte verblieben 15 563 446 Engl. Pfd.
Vom 1. Januar bis 26. März d. J. sind verschifft ... 2 936 857 Engl. Pfd.
Als Vorrath verbleiben ... 1 550 252 „ „
so daß die 1886er Ernte sich beläuft auf ... 20 050 555 Engl. Pfd.,
gegen in 1885. ... 19 462 251 „ „

Die direkten Verschiffungen nach Deutschland werden mit 917 188 Engl. Pfd. angegeben, doch ist diese Angabe nicht zuverlässig, da Verschiffungen dorthin auch über die Niederlande und Belgien stattgefunden haben, während andererseits auch Sendungen nach diesen Ländern über Deutschland gingen. Die Preise eröffneten mit 18 Schill. 6 Pence für 112 Engl. Pfd. cf. und fielen allmählich auf 17 Schill. cf.

Die durchschnittliche Frachtrate betrug 20 Schill. und 10 pCt. Primage für die Bruttotonne.

Olivenöl wurde wie gewöhnlich meist nach Rußland ausgeführt.

Für Wein mehrt sich die Nachfrage aus Deutschland.

Die Einfuhr hatte einen Werth von 4 558 245 Drachmen, 103 392 Drachmen mehr als in 1885. Diese Zunahme ist jedoch nur eine scheinbare und beruht lediglich auf der Kursdifferenz in Folge des Zwangskurses für Papiergeld; diese Differenz beträgt jetzt 32 pCt. und wird voraussichtlich noch größer werden.

Petroleum, Zündhölzer und Cigarrettenpapier sind in der Einfuhr nicht mitbegriffen, da für diese Artikel ein Regierungsmonopol besteht.

Obwohl eine direkte Einfuhr von Deutschland in den Zolltabellen nicht angegeben ist, da sämmtliche Artikel über fremde Häfen, hauptsächlich Triest, eingeführt werden, so ist unzweifelhaft eine Zunahme des Deutschen Antheils an der Einfuhr, insbesondere für Eisenwaaren, Leder, Strohhüte und Alkohol, zu konstatiren.

Verkehrsübersichten.

1. Ausfuhr von Cephalonia im Jahre 1886.

Waaren.	Gesammtwerth. Drachmen.	Darunter nach Deutschland. Drachmen.
Korinthen	3 293 505	174 730
Olivenöl	76 608	—
Wein	99 811	52 341
Häute und Felle	34 180	—
Käse	16 902	—
Verschiedenes	52 500	—
Zusammen	3 573 506	227 071

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 460.

2. Korinthenausfuhr von Cephalonia im Jahre 1886.

Nach	Cephalonia-Frucht. Engl. Pfd.	Morea-Frucht. Engl. Pfd.	Zusammen. Engl. Pfd.
den Niederlanden....	9 443 944	191 257	9 635 201
Belgien	4 734 386	—	4 734 386
Deutschland.....	917 188	110 641	1 027 829
Großbritannien.....	1 175 690	797 474	1 973 164
Frankreich	1 950 004	52 989	2 002 993
Zusammen...	18 221 212	1 152 361	19 373 573
davon 1885er Ernte..	2 657 766		
1886er „ ..	15 563 446		

3. Einfuhr nach Cephalonia im Jahre 1886.

Waaren.	Werth: Drachmen.
Cerealien und Brotstoffe	1 859 092
Eingesalzenes aller Art	206 588
Eisen	38 954
Häute	73 775
Zucker und Kaffee.....	567 763
Schwefel.....	116 367
Reifen und Stäbe	234 129
Vieh.....	202 631
Metallwaaren, Glas ꝛc.	653 706
Steinkohle	67 005
Manufakte aller Art	538 375
Zusammen.....	4 558 245

4. Schiffsverkehr im Hafen von Cephalonia im Jahre 1886.

Nationalität.		Eingang. Anzahl.	Eingang. Tonnen.	Ausgang. Anzahl.	Ausgang. Tonnen.
Griechische.....	Dampfschiffe	213	171 567	213	171 567
	Segelschiffe	182	35 637	182	35 637
Oesterreichische	Dampfschiffe	106	86 435	106	86 435
	Segelschiffe	6	289	6	289
Britische	Dampfschiffe	18	14 648	18	14 648
	Segelschiffe	1	140	1	140
Deutsche	Dampfschiffe	10	6 950	10	6 950
Niederländische....	„	4	2 910	4	2 910
Norwegische	„	3	1 347	3	1 347
Belgische.....	„	6	4 394	6	4 394
Italienische.....	Segelschiffe	4	327	4	327
Türkische	„	3	474	3	474
Zusammen.....		556	325 118	556	325 118

Unter den oben verzeichneten 10 Deutschen Schiffen befanden sich 3 in der Küstenfahrt.

Taiwanfu-Takao.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im Jahre 1886 verkehrten in den Häfen von Taiwanfu-Takao 30 Deutsche Schiffe mit einem Gehalt von 10 010,57 Reg.-Tonnen gegen 37 Deutsche Schiffe von 13 817,33 Reg.-Tonnen im Vorjahr.

Leith.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Das Jahr 1886 ist für den Handel des hiesigen Distrikts im Allgemeinen nicht günstig gewesen. Die Preise für fast alle Artikel bewegten sich auf einem niedrigen Stand, woran theilweise Ueberproduktion die Schuld hat. Eine günstige Ausnahme machten die Tweed-Fabriken, welche stets und augenscheinlich lohnende Beschäftigung fanden. Besonders hatte die Rhederei zu leiden, und viele der Schiffseigenthümer fanden es vortheilhafter, ihre Schiffe unbeschäftigt im Hafen liegen zu lassen, anstatt dieselben zu den niedrigen Frachtsätzen zu beschäftigen.

Der Schifffahrtsverkehr unseres Hafens belief sich während des Jahres auf:

1140 Segelschiffe von 164 312 Reg.-Tonnen,
und 2931 Dampfschiffe „ 936 504 „

zusammen 4071 Schiffe .... von 1 100 816 Reg.-Tonnen, einschl. Küstenfahrer; davon kamen unter Deutscher Flagge:

127 Segelschiffe.. von 24 525 Reg.-Tonnen,
20 Dampfschiffe. „ 13 569 „

zusammen 147 Schiffe..... von 38 094 Reg.-Tonnen; aus Deutschland kamen davon 64 Schiffe, und dahin gingen 34 Schiffe.

In Morrisonshaven gingen während der letzten sechs Monate 37 Deutsche Segelschiffe von 3221 Reg.-Tonnen ein und aus.

Von Leith gingen Dampf- und Segelschiffe von zusammen 97 965 Reg.-Tonnen nach Deutschland unter fremder Flagge.

Von dem nach Leith und Granton importirten Getreide:

	Weizen Quarters zu 504 Pfd.	Gerste Quarters zu 448 Pfd.	Hafer Quarters zu 336 Pfd.
	277 273	310 713	179 191
kamen aus Deutschland	22 333	29 132	19 399
	Bohnen Quarters zu 520 Pfd.	Erbsen Quarters zu 520 Pfd.	Wicken Quarters zu 520 Pfd.
	12 516	27 012	2 712
kamen aus Deutschland	154	3 395	1 266
	Roggen Quarters zu 480 Pfd.	Mais Quarters zu 480 Pfd.	Mehl Säcke.
	39 109	118 057	385 954
kamen aus Deutschland	4 967	—	8 067

Von anderen Artikeln wurde aus Deutschland importirt: Holz, Rohzucker, Hanf, eichene Stäbe, Lumpen und Düngesalze.

Einen erfreulichen Fortschritt haben die Deutschen Brauereien mit Einführung ihres Bieres gemacht; während noch vor kurzer Zeit dieser Artikel hier unbekannt war, wurden im vorigen Jahre 4285 Tonnen und 1365 Kisten Bier importirt.

Von den ausgeführten 169 570 t Kohle und 69 779 t Roheisen gingen bezw. 7222 t und 33 194 t nach Deutschland.

Guayaquil.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Trotz der guten Ernten waren die finanziellen Zustände des Landes im abgelaufenen Jahre wegen der in einzelnen Provinzen herrschenden Unruhen keine günstigen, und es wird langer ruhiger Jahre bedürfen, um dieselben zu heben.

In industrieller Beziehung hat das Land hingegen einen nicht zu unterschätzenden Fortschritt zu verzeichnen.

Der Eisenbahnbau schreitet rüstig vorwärts. — Außer den schon bestehenden Zuckerfabriken, deren Geschäftsgang ein guter ist, sind zwei weitere projektirt. — In den Bergwerksdistrikten von Zaruma haben sich, außer der schon bestehenden Englischen Kompagnie, zwei neue nationale Gesellschaften gebildet, und es wird an der Inbetriebsetzung des einen der Werke gearbeitet, obgleich sich einer baldigen Gewinn bringenden Arbeit die schlechten Wege und Kommunikationsmittel entgegenstellen werden.

Ferner bildete sich eine Gasgesellschaft für die Errichtung einer neuen Gasfabrik, welche die städtische und Privat-Beleuchtung übernehmen wird. — Ein großes Werk, welches auch für den Gesundheitszustand von Guayaquil von einschneidender Wirkung sein wird, ist das Projekt der Munizipalität, das Trinkwasser aus den Abhängen der Andes nach Guayaquil zu führen, um einem der größten Uebelstände der Stadt abzuhelfen.

Zum Handel übergehend, hat das Hauptprodukt des Landes, der Kakao, in 1886 eine außerordentlich gute Ernte geliefert, und zwar:

384 764,13 Quintales gegen
245 042,18 „ im Vorjahre 1885.

Auf die drei Erntedistrikte vertheilt sich das Ergebniß wie folgt:

	1886.	1885.
Arriba	239 312,27	151 051,42
Balao u. Naranjal	43 131,10	31 751,31
Machala	103 320,76	62 239,56
	384 764,13	245 042,18

Das abgelaufene Jahr ist seit 1840 das beste Erntejahr.

Von Guayaquil gelangten folgende Artikel zur Ausfuhr:

			Werth: Sucres.
Achiote (Farbstoff)	11 977	Pfund	7 186,20
Baumwolle	17 633	„	634,79
Indigo	1 716	„	1,716
Knoblauch	200	„	12,80
Balken	94	Stück	752
Pech	141 739	Pfund	7 871,30
Kakao	37 172 576	„	6 505 200,80
Kaffee	2 973 346	„	321 121,37
Kautschuk	728 516	„	282 897
Mangle-Schale	10 130	„	101,30
Kakao- „	5 800	„	174
Zuckerrohr	4	Ballen	8
Bambus	28 365	Stück	5 673
Hörner	7 675	„	153,50
Merkwürdigkeiten	2	Kolli	200
Holzlöffel	14	„	140
Cundurango-Rinde	1 067	Pfund	32,01
Chokolade	3 300	„	825
Cigarren	580	„	280
Häute	1 619 901	Stück	280 054,87
Schiffsbohlen	4 176	„	3 340,80
Bilder	11	Kolli	500
Bildhauerarbeiten	1	Kollo	30
Guttapercha (Reed)	3 454	Pfund	763,50
Hängematten	46	Ballen	4 600
Eier	32	Kolli	640
Ingwer	3 897	Pfund	389,70
Feuerholz	3 400	Bündel	34
Citronen	656	Kolli	1 968
Mangos (Frucht)	498 800	Stück	1 436,40
Butter	100	Pfund	25
Hülsenfrüchte	225	„	15,75
Balken (Mangle)	20	„	24
Apfelsinen	3 162 900	Stück	18 977,40
Thonschüsseln	15	Kolli	150
Goldstaub u. Münzen	—		55 033
Orchilla (Flechte)	156 334	Pfund	9 379,04
Gemünztes Silber	—		344 806
Altes „	4 149	„	4 149
Bindfaden	6 255	„	6 255
Sättel	35	Kolli	1 400
Bananen	46 871	Köpfe	9 374,20
Ananas	90 358	Stück	13 553,70
Stroh für Hängematten	24 374	Pfund	4 874,80
„ „ Hüte	52 622	„	23 679,90
Lebende Pflanzen	355	Kolli	142
Floßholz	4	Stück	20
Chinarinde	61 865	Pfund	12 373
Sohlenleder	795	Stück	3 180
Bretter	178	„	356
Guachapeliholz	50	Klötze	125
Steinnüsse	2 967 328	Pfund	89 019,84
Tabak	4 506	„	540,72
Tamarinden	14 492	„	2 173,80
Sassaparilla	18 557	„	2 672,20
		Zusammen	8 031 035,69

oder gegen das Vorjahr ein Mehr von 2 686 383,93 Sucres, welches hauptsächlich der Kakao-Ernte zu verdanken ist. Die Chinarinden-Ernte, die im vorigen Jahre noch 298 697 Pfund betrug, ist im letzten Jahre auf den fünften Theil zurückgegangen.

Aus der Provinz Manabi, und zwar von den Städten Manta und Bahia, gestaltete sich die Ausfuhr wie folgt:

Manta:			Werth: Sucres.
Hüte	10 293	kg	30 809,80
Kautschuk	7 635	„	6 189,20
Bindfaden	68	„	100
Stärke	33 062	„	3 427,24
Hängematten	80	„	190
Chokolade	35	„	9,50
Alkohol (Aguardiente)	51	Fässer	336
Kakao	8 562	kg	1 172,57
Kaffee	4 937	„	1 033,18
Mani	1 559	„	94,06
Steinnüsse	291 732	„ in Säcken	71 985
	608 082	„ in Korn lose	
Rindshäute	25 105	Stück	6 595,44
			121 941,99

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1886 II. S. 521.

Bahia:		Werth: Sucres.
Kakao	663 820 kg	207 734,49
Kautschuk	110 337 „	95 945,21
Kaffee	11 742 „	2 102,13
Häute	41 771 „	13 570,12
Rindvieh	44 Stück	1 408
Käse	391 „	117,30
Steinnüsse	1 386 012 kg	102 912,78
		423 790,03

Ueber den Export von Esmeraldas sind keine zuverlässigen Daten zu haben.

Segelschiffsverkehr. Es liefen im Ganzen 32 Schiffe ein, welche sich wie folgt auf die Nationalitäten vertheilen:

	Schiffe.		Schiffe.
Deutschland	16	Norwegen	1
Frankreich	2	Italien	1
Großbritannien	4	Amerika	1
Dänemark	5	Chile	2
		zusammen	32,

wovon 2, je eine Deutsche und eine Englische Bark, in Folge von Havarie im Flusse verkauft und kondemnirt wurden.

Deutsche Schiffe verließen den Hafen 15, und zwar: 6 mit Ladung, 3 in transito, 6 in Ballast.

Dampferverkehr. Der regelmäßige Dampferverkehr wurde wie im Vorjahre, nur von der Pacific-Steam Navigation-Company vermittelt, welche wöchentlich 2 Dampfer fahren ließ, von denen der eine nach dem Norden, der andere nach dem Süden ging, sowie auch monatlich ein Dampfer zur Vermittelung des Personen- und Frachtenverkehrs an der Nordküste.

Ferner lief hier an: 1 Französischer Dampfer, welcher Kakao nach Santander lud, sowie ein Dampfer der Kosmos-Linie in Hamburg auf seiner Tour von Central-Amerika nach Europa, welcher 180 Tons Fracht einnahm, bestehend aus Kakao, Kaffee, Steinnüssen, Baumwolle, Zarza, Indigo, Bambus. Zu bedauern ist, daß der erste Deutsche Dampfer, der unsern Hafen berührte, zur schlechten Zeit hier ankam, so daß er, trotzdem die Kaufleute Alles thaten, um ihm Fracht zu verschaffen, bei den sehr niedrigen Frachtsätzen kein gewinnbringendes Geschäft gemacht hat. Außerdem steht die Britische Linie einem jeden neuen Unternehmen dieser Art entgegen, auch wird durch die enormen Mittel, welche derselben zur Verfügung stehen, die Konkurrenz unendlich erschwert.

Queensland.

Verkehr Deutscher Schiffe in den Häfen von Queensland im Jahre 1886.

Brisbane. Eingegangen 5 Deutsche Schiffe von zusammen 3933,85 Reg.-Tonnen, sämmtlich mit Stückgütern. Davon sind in demselben Jahre 4 und im Monat Januar d. J. 1, und zwar sämmtlich in Ballast, wieder ausgegangen.

Den Hafen von **Townsville** hat 1 Deutsches Schiff von 601 Reg.-Tonnen besucht. Dasselbe brachte Stückgüter und lief in Ballast aus.

Cooktown. Ein- und ausgegangen 12 Deutsche Schiffe von zusammen 1591 Tons. 6 derselben kamen leer an; sämmtliche Schiffe liefen beladen aus.

Neu-Kaledonien.

Einfuhr, Ausfuhr und Schiffsverkehr im Jahre 1886.

Einfuhr.

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Ale und Porter	108 793	Kupfer	8 570
Waffen	10 591	Geldschränke	3 767
Absinth	42 562	Wasserkisten	1 085
Ruderstangen	5 507	Verschiedenes	62 692
Säuren	3 752	Tuch	237 499
Zündhölzer	24 317	Droguen	45 531
Knoblauch	2 618	Spezereiwaaren	54 194
Fischerei-Artikel	2 184	Terpentinessenz	4 282
Artikel für Raucher	6 402	Tinte	1 107
Hafer und Gerste	3 974	Mineralwasser	4 256
Alkohol	19 666	Eisenwaaren	44 159
Schreibmaterialien	4 877	Früchte, trockene	14 687
Stärke	2 923	Obst	9 722
Blau	1 738	Käse	39 620
Billards	1 400	Mehl	1 066 452
Biskuits	18 115	Fayence	7 167
Lichte	39 979	Sämereien	11 847
Bijouterie	28 564	Eis	2 797
Holz	142 938	Wachholderbranntwein	7 647
Rindfleisch, gesalzen	4 288	Fett	18 353
Butter	53 009	Theer	1 848
Ziegel, Englische	818	Leinöl	6 187
Galanterie- und Spielwaaren	29 160	China-Oel	4 167
Bitter	6 230	Olivenöl	67 995
Byrrh	396	Ricinusöl	2 732
Pfropfen	9 319	Uhren	14 197
Besen	3 577	Ackerbaugeräthe	8 470
Kreide	807	Musikinstrumente	9 220
Schuhzeug	106 692	Kirsch	2 493
Kaffee	8 463	Bücher	25 593
Wichse	2 061	Speck, geräuchert, und Schinken	13 284
Seilerwaaren	18 314	Hülsenfrüchte	7 145
Apfelwein	4 216	Luzern	35 959
Leder	26 775	Wäschegegenstände	55 608
Steinkohle	122 683	Likör	18 889
Fleischkonserven	90 564	Speck, gesalzen	12 666
Fischkonserven	25 589	Wolle	5 401
Gemüsekonserven	11 498	Kondensirte Milch	820
Pferde	34 220	Buchdruckermaterialien	13 371
Champagner	9 597	Möbel	991
Cigarren	17 651	Kurzwaaren	26 149
Cigarretten	6 304	Bettenartikel	58 708
Zuckerbäckerwaaren	19 837	Munition	12 281
Konfektionsartikel	86 643	Schafe	21 043
Hüte	8 606	Maschinen	105 810
Cognac	25 004	Mais	4 671
Cement	20 650	Kabeljau	16 280
Chokolade	11 661	Melasse	2 295
Konfitüren	11 616	Feuerlöschgeräthe	3 269

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 461.

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Modewaaren	261 483	Kleie	38 141
Zwiebeln	37 974	Säcke, leere	100 733
Opium	5 545	Salz	19 095
Kirchenschmuck	3 168	Zucker	96 808
Kartoffeln	79 139	Schmalz	49 324
Blöcke	2 254	Segeltuch	17 244
Porzellan	6 632	Thee	21 334
Schweine	315	Tabak in Blättern	83 544
Nudeln	11 747	Tabak in Packeten	73 588
Parfümerien	14 304	Gewebe	147 176
Petroleum	49 085	Glaswaaren	17 508
Bilder	17 682	Likörwein	7 133
Potasche	2 814	Rothwein	1 579 643
Papierwaaren	37 382	Weißwein	5 527
Quincaillerien	251 983	Wermuthwein	38 970
Rum	90 104	Wagen und Zubehör	7 804
Reis	177 958	Essig	3 921
Syrup	2 755	Geflügel	130
Schnaps	377	Whisky	1 803
Sattlerwaaren	16 189	Zusammen	6 876 826
Seife	45 386		

Ausfuhr.

	Werth: Franken.		Werth: Franken.
Münze	478 350	Kaffee	15 550
Ricinussamen	1 500	Wolle	25 424
Rindshäute	123 718	Kokosnußöl	10 032
Talg	16 756	Kokosfaser	1 130
Kalbfelle	8 160	Steinkohle	40
Kopra	339 200	Nickel, geschmolzen	245 000
Fässer, leere	936	Bananen	350
Schaffelle	2 460	Austern	1 230
Mais	236 025	Pflanzen	320
Chromerz	94 885	Kokosnüsse	100
Bêches de mer	119 250	Rindfleisch, gesalzen	6 900
Champignons	14 262	Zink, altes	680
Kobalterz	924 900	Schildkrötenschalen	150
Früchte	4 660	Pflanzenfaser	3 600
Kupfer, altes	770	Citronen	20
Nickelerz	184 160	Kupfererz	127 600
Sandelholz	17 275	Lumpen	200
Knochen	3 920	Bleierz	4 900
Hörner	1 560	Opal (5 t, Werth unbekannt).	
Bohnen	21 225		
Kauriharz	3 475	Zusammen	3 040 673

Schiffsverkehr.

In den Hafen von Numea sind im Jahre 1886 eingelaufen:

29	Französische Schiffe	von 45 705	Reg.-Tonnen,
80	Britische „	„ 36 561	„
1	Deutsches Schiff	„ 229	„
1	Schwedisches „	„ 36	„
zus. 111	Schiffe	von 82 531	Reg.-Tonnen.

Guaymas.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Wie schon im Berichte für das Vorjahr bemerkt, wird der größte Theil der hier verbrauchten Europäischen Waaren seit Eröffnung der Sonora-Eisenbahn mittelst Dampfer nach New-York oder New-Orleans und von dort über Nogales, an der Mexikanischen Grenze mit der Eisenbahn hier angebracht, so daß die Einfuhr zur See fast ganz auf solche Waaren beschränkt bleibt, die die höheren Frachten des Dampftransportes nicht tragen können.

Nach wie vor bilden die Minenprodukte dieses Staats fast den einzigen Ausfuhr-Artikel. Da der Export zur See zu viel Zeit in Anspruch nimmt, um den meist ungenügenden Mitteln der Mineneigner zu genügen, so werden beinahe alle Erze mit der Eisenbahn nach den Vereinigten Staaten gesandt, wo Amerikanischerseits an verschiedenen nicht zu weit von unserer Grenze gelegenen Plätzen ausreichende Schmelzwerke errichtet sind, so daß die Eigner der Erze recht schnell den Werth ihrer Produkte schätzen und über das Erträgniß verfügen können.

Mexikanische Adlerthaler sind im vergangenen Jahre weniger ausgeführt, weil der Niedergang der Preise des Silbers den Verkäufern schlechte Rechnung ließ. Auch sind verschiedene Minen an auswärtige Gesellschaften und Private verkauft worden, welche mit ausländischen Wechseln bezahlten, die zur Bezahlung der Waareneinkäufe in Europa und in den Vereinigten Staaten den Thalern vorgezogen wurden.

Im Allgemeinen hat sich der Handel gehoben, wozu das Ausbleiben des gelben Fiebers beigetragen hat.

Da die Bevölkerung noch immer nicht oder sehr unbedeutend zunimmt, so bleibt der Ackerbau in diesem Staate stationär. Weizen wird in größeren Quantitäten produzirt und geht als Mehl in die benachbarten Staaten.

Weizen und Baumwolle haben Durchschnittsernten gegeben Bohnen und Mais, die Hauptnahrungsmittel des Volkes, haben schlechte Ernten geliefert, und die Preise beider Artikel sind doppelt so hoch als im Vorjahre.

Durch die Zurückdrängung und endliche Ausrottung der wilden Apache-Indianer im Staate, hat die Viehzucht bedeutend zugenommen, meistentheils in den Gegenden nahe der Amerikanischen Grenze, weil das Vieh, hauptsächlich Rinder, größtentheils nach den Vereinigten Staaten ausgeführt wird. Da die Viehausfuhr keinerlei Zollvorschriften unterliegt, so ist es schwer, auch nur annähernd ein Quantum zu bestimmen.

Wie schon im vorigen Berichte gesagt, ist der Minenbetrieb in stetigem wenn auch langsamem Wachsen, seitdem die Eisenbahn den Transport von früher ungünstig gelegenen Minen ermöglicht und die Nähe von Schmelzwerken in den Vereinigten Staaten deren schnelle Benefizirung erlaubt. Verschiedene neue Minen sind entdeckt worden und werden, nachdem sie in die Hände von Amerikanern und Europäern übergegangen sind, schon bearbeitet. Seitdem in den höher gelegenen Theilen der Gebirge von Apache-Indianern Nichts mehr zu fürchten ist, können auch jene Gegenden jetzt mit wenig Gefahr und besserem Erfolg nach Minen durchsucht werden. Die an der Sonora gegenüberliegenden Küste von Unter-Kalifornien gelegenen Minen beziehen von hiesigem Hafen den größten Theil ihres Bedarfs an Proviant und unterhalten über hier fast ausschließlich ihre Verbindungen mit dem Auslande. Die große Unternehmung

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 687.

der Französischen Gesellschaft „El Boleo", Kupferminen, hat ihre Baulichkeiten, Schmelzwerke, Eisenbahnen u. s. w. so weit fertig, um in nächster Zeit schon 60 bis 80 t Kupfer von etwa 85 pCt. täglich zu produziren. Weiter nordwärts ist eine reiche Gold- und Silbermine von einer Amerikanischen Gesellschaft in Angriff genommen, und augenblicklich (März 1887) sind zwei Schiffsladungen Maschinerie in Aufstellung begriffen.

Kalkphosphate. Die Ausbeutung und Ausführung dieser Düngstoffe von verschiedenen Inseln unsers Golfes nimmt fortwährend zu. Im vorigen Jahr sind 8000 t 85prozentige Phosphate mittelst Segelschiffe um Kap Horn nach Hamburg verschifft, und in diesem Jahr hofft man über 12 000 t zu verladen.

Seit einigen Monaten hat man angefangen, Phosphate geringeren Gehaltes nach Kalifornien zu verschiffen, wo schon eine Fabrik zur Verarbeitung dieses Düngers eingerichtet ist. Die Weizen produzirenden Ländereien dort sind schon so weit ausgenutzt, daß solche, die früher 30 Bushels auf den Acre gaben, jetzt nur noch 15 produziren. Der dortige Markt ist für diese Phosphate also bedeutend und von um so größerer Wichtigkeit für dieses Produkt unseres Golfes, als diese geringere Sorte nicht nach Deutschland exportirt werden kann und der Vorrath davon im Ganzen auf über 100 000 t geschätzt wird.

Der Krieg gegen die Apache-Indianer hat schließlich sein Ende erreicht durch die Gefangennahme des letzten Häuptlings Gerónimo und dessen und seiner Bande Ueberführung nach der Halbinsel Florida.

Auch der Krieg gegen die Yaqui-Indianer scheint sein Ende erreicht zu haben, denn wenn es auch den aufständischen Häuptling Cajeme zu fangen bis jetzt nicht gelungen ist, so ist doch bereits das ganze Terrain des Yaquiflusses von Föderaltruppen besetzt, und in kurzer Zeit werden die Vermessungen der Ländereien vorgenommen werden.

Das Land an diesem Flusse ist vielleicht das beste im Staate und vorzüglich zum Ackerbau geeignet. Es wird eine Vermessungskommission von Mexiko erwartet, um den Indianern ihren Theil zuzuweisen; alles Uebrige, was nicht schon früher von Mexikanern aufgenommen worden ist, wird wohl von der Gesellschaft „Huller", die eine Konzession von der Mexikanischen Regierung hat, vermessen werden. Diese Landkompagnie ist nicht mit einer anderen, der „Topolovampo Landkompagnie", zu verwechseln; letztere ist auf ein sozialistisches System gegründet und scheint bereits jetzt, nachdem etwa 500 Kolonisten aus den Vereinigten Staaten gebracht sind, von denen ein Theil in großem Elend zurückgekommen ist, von selbst sich aufzulösen. In und um Topolovampo ist kein Trinkwasser zu finden; die dorthin verlockten Kolonisten haben es sich von einer nahe gelegenen Insel bringen lassen müssen. Beim Mangel an künstlicher Bewässerung ist aber in jener Gegend, ebenso wie hier, an Ackerbau nicht zu denken, auch soll das Land, der Boden an und für sich, durchaus für Ackerbau ungeeignet sein und überhaupt sollen alle Bedingungen für eine Ansiedelung fehlen.

Deutsche Einwanderer sind daher vor diesem Unternehmen zu warnen.

Ensenada de Todos Santos: Die koloniale Bewegung hat sich in letzter Zeit in den Grenzstaaten der Mexikanischen Republik bemerkbar gemacht. Es kommen hauptsächlich zwei Ansiedelungen in Betracht; die eine, welche sich im Norden von Unter-Kalifornien bildet, mit dem Hafenplatz von Ensenada de Todos Santos, nimmt, glaubwürdigen Berichten nach, größere Dimensionen an und berechtigt zu der Erwartung, daß sich in kurzer Zeit dort ein Handelsplatz bilden wird.

Es sollen dort bereits 700 Häuser errichtet und im Bau begriffen, verschiedene Konservenfabriken und Mahlmühlen u. s. w. angelegt worden sein, und es soll sich dort ein reges Leben entwickeln, wozu die Nähe Ober-Kaliforniens und die regelmäßige Dampferverbindung (dreimal wöchentlich), wohl den größten Theil beitragen. Das Kontingent der Ansiedler bilden hauptsächlich von den Vereinigten Staaten eingewanderte Europäer, auch Amerikaner und Mexikaner.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr in den Hafen von Guaymas im Jahre 1886.

Waaren.	Von Europa		Aus den Vereinigten Staaten von Amerika	
	Gewicht. Engl. Pfd.	Werth. Dollars.	Gewicht. Engl. Pfd.	Werth. Dollars.
Landwirthschaftliche und Minenwerkzeuge	20 720	7 163	3 547 048	106 298,75
Droguen, Medizin- und Parfümeriewaaren	82 339	12 382	45 063	23 282,28
Fabrikate von Leinen, Wolle, Baumwolle	97 600	49 683,18	80 314	78 980,80
Spezereiwaaren	125 021	24 958,61	876 408	170 207,41
Glas-, Stein- und irdene Waaren	26 122	6 664,81	24 763	7 233,63
Eisen- und Kurzwaaren.	41 436	12 290,90	25 193	10 774,23
Verschiedene Waaren	128 313	19 623,56	435 326	50 352,79
Ueber See eingeführt	519 551	132 766,06	5 034 115	447 129,89
Ueber Land eingeführt, über Nogales, nicht spezifizirt	—	213 546,30	—	427 092,61
Zusammen	519 551	346 312,36	5 034 115	874 222,50
Ueberhaupt		1 220 534,86 Dollars.		

2. Ausfuhr aus dem Hafen von Guaymas nach den Vereinigten Staaten von Amerika im Jahr 1886.

Waaren.		Menge.	Werth. Dollars.
Silber	Barrren	336	338 019,50
Gold	„	4	37 846,61
Münzen, Amerikanische	Kisten	2	5 990
Mexikanische Thaler, Silber-	Beutel	196	143 891,98
„ Goldmünzen	„	3	6 595
Silbererze	Säcke	142	1 242
Häute, Rinder-	Stück	3952	9 342
„ Schafe-	Bündel	29	240
Graphit, roh	Säcke	394	450
Phosphate	—	—	14 000
Chiltepin (kleiner rother Pfeffer)	Säcke	2	100
Pamita-Samen, medizinische	„	1	25
Möbelholz	Stück	106	200
Ueber See zusammen			557 942,09
Ueber Land via Nogales, nicht spezifizirt			420 723,96
Vom Distrikt „Alamos" ausgeführt: Gold- und Silber-Erze, via Mazatlan und Nogales Doll. 400 000			
Gold u. Silber in Barren „ 300 000			700 000
Ueberhaupt			1 678 665,05

3. Schiffsbewegung in dem Hafen von Guaymas im Jahre 1886.

Nationalität.	Eingelaufen						Ausgelaufen					
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Mexik. Tonnen.	Anzahl.	Mexik. Tonnen.	Anzahl.	Mexik. Tonnen.	Anzahl.	Mexik. Tonnen.	Anzahl.	Mexik. Tonnen.	Anzahl.	Mexik. Tonnen.
Deutsche	—	—	4	2 684	4	2 684	—	—	4	2 684	4	2 684
Dänische	—	—	1	392	1	392	—	—	1	392	1	392
Britische	2	3 002	1	1 266	3	4 268	2	3 002	1	1 266	3	4 268
Vereinigte Staaten von Amerika	37	24 551	9	4 331	46	28 882	37	24 551	9	4 360	46	28 911
Französische	34	3 400	—	—	34	3 400	33	3 300	—	—	33	3 300
Mexikanische	45	5 944	140	2 900	185	8 844	43	5 074	149	3 010	192	8 084
Zusammen	118	36 897	155	11 573	273	48 470	115	35 927	164	11 732	279	47 639

Die Mexikanischen Dampfer sind Kriegsschiffe und kleine Küstendampfer.

Von den Amerikanischen Dampfern kamen 11 von San Francisco, 24 von Mexikanischen Küsten und Inseln im Küstenhandel und Minen-Unternehmungen.

Unter den Französischen Dampfern befand sich 1 Dampfer der Kupfermine „Boleo" mit deren Maschinerie und Provisionen. (Fährt regelmäßig zwischen Guaymas und Mulegé, Baja California).

Unter den Britischen Dampfern befand sich 1 Kriegsschiff und 1 Kauffahrteischiff mit Minen-Material.

Die 4 Deutschen Schiffe kamen sämmtlich mit Ladung an, darunter 1 von Hamburg, 3 derselben gingen in Ballast und 1 mit Kalkphosphaten wieder aus, letzteres nach Hamburg.

Detroit (Michigan).

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Der Handel der Stadt Detroit befand sich im Jahre 1886 in einer befriedigenden Lage. Zwar blieben die Ernte-Erträge, was die Hauptcerealien anlangt, im Staate Michigan quantitativ etwas hinter denen des Vorjahres zurück, dafür war aber die Qualität eine bessere. An Weizen wurden 26 634 000 Bushel oder 4 000 000 Bushel weniger geerntet, als im Vorjahr. Die Maisernte brachte 54 065 000 Bushel Aehren, die Haferernte 26 400 000 Bushel, und Gerste lieferte ungefähr dieselben Erträge, wie im Vorjahr. Im Ganzen wurden in Michigan an Getreide 108 559 000 Bushel gegen 108 126 856 Bushel im Vorjahr geerntet.

Der Minenbau des Staats lieferte 3 541 996 t Eisenerz und 79 000 000 Pfund Kupfererz, ein Quantum, welches das Produkt des Vorjahres übertrifft.

Soweit sich dies mit Sicherheit berechnen läßt, nahm der Handel der Stadt im abgelaufenen Jahr an Umfang zu. Am schlagendsten wird dies durch den Umsatz des Clearinghauses der vereinigten Banken gezeigt. Dieser Umsatz betrug 165 798 000 Dollars gegen 142 284 094 Dollars in 1885 und 133 570 835 Dollars in 1884. Das Anlagekapital sämmtlicher Banken der Stadt bezifferte sich am Schlusse des Jahres 1886 auf 5 020 000 Dollars und am Schlusse des Vorjahres auf 4 593 800 Dollars. Die in der Bank befindlichen Depositen hatten im Berichtjahr einen Werth von 28 554 674 Dollars gegen 24 836 590 Dollars im Vorjahr, während die Banken 23 450 828 Dollars gegen 20 815 747 Dollars im Vorjahr in Form von Zinsen tragenden Darlehen ausliehen.

Der Handel mit Brotstoffen nahm gegen das Vorjahr an Umfang zu. Es wurden an Weizenmehl 296 500 Faß hergestellt und 166 610 Faß empfangen, während im Vorjahr nur 255 500 Faß produzirt und 140 198 Faß zugeführt wurden. Der Versand von Weizenmehl war gleichfalls größer, als im Vorjahr. Ferner gingen im Berichtjahr an Weizen 9 187 000 Bushel und an Getreide überhaupt im Ganzen 14 733 472 Bushel, im Vorjahr an Weizen 8 731 495 und an Getreide aller Art 13 985 623 Bushel ein. Der Handel mit Mais erfuhr gegen das Vorjahr einen erheblichen Rückgang, woran einerseits die geringeren Ernte-Erträge und andererseits die ungenügende Anzahl der vorhandenen Getreidespeicher die Schuld tragen. An Hafer kamen im Berichtjahr 1 893 206 und im Vorjahr 1 310 043 Bushel an. Auf dem Wasserwege wurden im Jahre 1886 6 608 827, 1885 5 021 631 und 1883 nur 3 885 486 Bushel Weizen versandt.

Detroit bietet in Folge seiner vielen Eisenbahnverbindungen und vortrefflichen Hafenanlagen dem Getreidehandel große Vortheile. Wie im Vorjahr, so machte sich aber auch im abgelaufenen Jahre der Mangel an ausreichendem Speicherraum fühlbar.

Am Jahresschlusse gab es in Detroit 708 Fabriken, in welchen 31 500 Arbeiter beschäftigt wurden. Das Anlagekapital dieser Fabriken belief sich auf beinahe 35 000 000 Dollars und der Werth der von ihnen im Jahre 1886 hergestellten Fabrikate auf 71 000 000 Dollars. Mit dem Vorjahr verglichen nahm der Werth der Fabrikate um 8 489 000 Dollars zu. Die vielen Strikes und Arbeitswirren schädigten zwar die Industrie erheblich, sie vermochten indeß nicht, deren Fortschritt und Entwickelung zu verhindern. Die Zahlungseinstellungen waren weder zahlreich, noch bedeutend, während andererseits viel Kapital zur Anlegung bezw. Erweiterung von Fabriken verwandt wurde.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 443.

Britisch-Guiana.

Die Goldindustrie in Britisch-Guiana.[1])

Die Goldindustrie in dieser Kolonie gewinnt immer mehr an Interesse.

Es haben sich ungefähr acht bis zehn Aktiengesellschaften mit einem Kapital von 2000 bis 30 000 Dollars gebildet, außerdem sind manche Privatpersonen damit beschäftigt, Expeditionen ins Innere zu senden, um nach Gold zu suchen.

In der letzten Woche des Monats März hat sich hier vorläufig eine Gesellschaft gebildet, welche mit einem Kapital von einer Million Dollars in Aktien von je fünf Dollars arbeiten will. Dieselbe soll hauptsächlich aus Einwohnern dieser Kolonie bestehen und den Zweck haben, die goldreichen Theile der Kolonie zu bearbeiten.

Diese Gesellschaft wird Experten von Europa oder Amerika anstellen.

Bis jetzt sind über 800 Arbeiter für die Goldfelder eingeschrieben, jedoch fehlt es den neuen Gesellschaften an Booten, Bootsmannschaften und Experten.

Der Export dieses Jahres bis 31. März betrug 36 000 Dollars.

Wellington (Neuseeland).

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Den Hafen von Wellington haben im abgelaufenen Jahre 4 Deutsche Schiffe von zusammen 1562 Tonnen Raumgehalt besucht. 3 derselben sind in demselben Jahre wieder ausgegangen. Das vierte war am Jahresschlusse im Hafen.

San Domingo.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[2])

Im verflossenen Jahre befand sich der Handel in einer gedrückten Lage. Die Krisis, welche sich seit 1885 fühlbar macht und im abgelaufenen Jahre noch stärker wurde, sowie die wiederum erstandenen Unruhen haben der Industrie einen argen Stoß versetzt. Hierzu kommen wegen des Mangels an Gold- und Silbergeld noch die ausgedehnten Spekulationen, die besonders auf den Handel einen lähmenden Einfluß ausübten, da bei den hier kursirenden Silbermünzen eine Herabsetzung des Goldagios unmöglich ist, weil der größte Theil dieser Münzen, nach anderen Plätzen exportirt, einen Verlust von 60 bis 70 pCt. lassen würde.

Unter diesen Verhältnissen hatte besonders der Einfuhrhandel zu leiden. Der Werth der eingeführten Waaren belief sich auf 783 675,94 Dollars, worauf ein Einfuhrzoll von 401 131,50 Dollars erhoben wurde.

Auch der Ausfuhrhandel ist nicht besonders begünstigt gewesen. Die Ausfuhr hat sich fast nur auf den Rohrzucker beschränkt, da die Kaffee- und Kakao-Ernten sehr gering gewesen sind und Wachs sehr wenig an den Markt gekommen ist.

Der Anbau des Zuckerrohres hat durch die andauernde Krisis und die immerwährend fallenden Preise in den Vereinigten Staaten, welche das Hauptabsatzgebiet der hiesigen Zuckerproduktion sind, schwer zu leiden gehabt, und nur mit Mühe haben sich einige Plantagenbesitzer aufrecht erhalten, andere aber mußten ihre Pflanzungen nebst Maschinen gänzlich aufgeben. Durch die Unruhen wurden denselben außerdem insofern große Schäden zugefügt, als die Regierung sich gezwungen sah, zur Bekämpfung der Aufrührer von den Pflanzungen einen großen Theil der Arbeiter zu rekrutiren. Viele Plantagen hatten deshalb großen Mangel an Arbeitern, und die Arbeiten blieben demnach im Rückstande. Das Gleiche geschah den Kaffee- und Kakaoplantagen.

Die Einfuhr von Rübenzucker anlangend, so ist dieselbe sehr gering, da besonders für den Konsum meistentheils nur weißer centrifugirter Rohrzucker verbraucht wird, welcher um wenigstens 50 pCt. billiger ist oder verkauft wird, als der Rübenzucker.

Die Ausfuhr von Rohrzucker belief sich im Jahre 1886 auf 201 354¾ Centner, gegen 256 790¾ Centner in 1885.

Tabak. Die Ernte im verflossenen Jahre ist ergiebiger als die des vorhergehenden gewesen, doch sind in dieser Gegend keine bedeutenden Pflanzungen vorhanden; hauptsächlich sind es die Bewohner des nördlichen Theils (Cibao), welche sich mit der Kultur dieser Pflanze beschäftigen. Die Ausfuhr im verflossenen Jahre belief sich auf etwa 233 Centner, welche von diesem Hafen aus verschifft wurden.

Kaffee. Wie schon vorher erwähnt, fiel die Ernte sehr schlecht aus, und die Ausfuhr belief sich nur auf 612 Centner. Der Rest blieb für den hiesigen Konsum und hatte am Ende der Ernte sehr viel Nachfrage.

Die Kakao-Ernte ist im verflossenen Jahre nicht besonders ergiebig gewesen. Derselbe ist meistentheils exportirt worden, so daß im Konsum schon ein Mangel fühlbar wird. Die Ausfuhr betrug 1657 Centner.

Honig wurde wenig kultivirt. Die Ausfuhr belief sich auf nur 20 490 Gallonen.

Wachs. Ausgeführt wurden 951 Centner, gegen 1378¾ Centner in 1885.

Die Gesammtausfuhr der hauptsächlichsten Ausfuhrartikel stellte sich wie folgt:

Zucker	10 067 737	kg,
Melasse	136 789	Gallonen,
Honig	20 490	„
Wachs	47 579	kg,
Kaffee	30 613	„
Kakao	82 876	„
Rindshäute	6 214	Stück,
Ziegenhäute	1 159	„
Tabak	11 657	kg,
Mahagoniholz	61 704	Fuß,
Blauholz	1 096 050	kg,
Gelbholz	31 910	„
Pockholz	722 440	„
Schildpatt	157	„
Rum	49 720	Gallonen,
Cedernholz	12 000	Fuß,
Harz	1 535	kg,
im Gesammtwerth von	738 145,23	Dollars.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1887 Maiheft II. S. 238.

[2]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 511.

Schiffsverkehr im Hafen von San Domingo im Jahre 1886.

Nationalität.	Dampfschiffe.				Segelschiffe.			
	Eingang.		Ausgang.		Eingang.		Ausgang.	
	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.
Deutsche	12	17 975,28	12	17 975,28	1	209	1	209
Britische	6	2 055,82	6	2 055,82	9	1 455,87	9	1 455,17
Französische	23	14 955,71	23	14 955,71	1	126,58	1	126,58
Amerikanische	18	25 927	18	25 927	16	3 225,60	16	3 225,60
Dänische	—	—	—	—	9	1 318,25	9	1 318,25
Norwegische	—	—	—	—	4	810,74	4	810,74
Niederländische	—	—	—	—	26	1 606,03	26	1 606,03
Italienische	—	—	—	—	4	995,84	4	995,84
Haitianische	—	—	—	—	1	138	1	138
Griechische	—	—	—	—	—	—	—	—
Dominikanische	—	—	—	—	2	42	2	42
Spanische	39	31 994	39	31 994	3	306,18	3	306,18
Columbische	—	—	—	—	—	—	—	—
Uruguaische	—	—	—	—	—	—	—	—
Oesterreichische	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwedische	—	—	—	—	2	434,89	2	434,89
Venezolanische	—	—	—	—	5	250	5	250

Von den Deutschen Schiffen kam 1 in Ballast an.

Guanajuato.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

In dem abgelaufenen Jahre hat sich eine Besserung der Geschäfte im Vergleich zum Vorjahr nicht bemerkbar gemacht.

Die statistischen Ausweise des Zollamts ergeben zwar für 1886 gegen das Vorjahr eine Mehreinnahme an Zöllen auf importirte Waaren (42 350,18 Pesos gegen 36 298,33 Pesos in 1885); es ist aber Grund anzunehmen, daß diese Mehreinnahmen auf Rechnung der größeren Wachsamkeit der Zollbeamten, namentlich in den kleineren Ortschaften, geschrieben werden müssen. Von den angeführten 42 350,18 Pesos entfallen 14 033,85 Pesos auf die Hauptstadt und 28 316,33 Pesos auf die übrigen Ortschaften des Staates.

Eingezogenen Erkundigungen zu Folge ist die Zufuhr bezw. der Verbrauch von fremden Waaren schwerlich größer gewesen als im Vorjahre, ebenso mag der Prozentsatz, mit dem die Erzeugnisse der Deutschen Industrie an dem Gesammtimport des Berichtjahres betheiligt waren, der gleiche wie im Jahre 1885 gewesen sein.

Das so häufig schon gegebene und wieder zurückgenommene Gesetz, die Aufhebung der Binnenzölle und den ungehinderten Verkehr mit nationalen Waaren ohne fiskalischen Begleitschein im Gebiete der ganzen Republik betreffend, ist schließlich zur Thatsache geworden; das Gesetz wurde Ende November von dem Senat ratifizirt und im ganzen Lande bekannt gemacht. Das betreffende Dekret hat im Grunde nichts weiter bezweckt als einen Namenswechsel, die Steuern selbst sind geblieben und werden nur, zum Unterschied gegen früher, unter der Bezeichnung „Konsumsteuer" erhoben. Die Bundes-Gesetzgebung bestimmt, daß die einzelnen Staaten fremde Waaren höchstens mit 5 pCt. von dem Betrage der Eingangszölle belasten dürfen; dieser Bestimmung zufolge bezahlen importirte Waaren in unserem Staate jetzt 5 pCt., anstatt früher 5½ pCt., zuzüglich 25 pCt. Federal-Abgabe; die Ermäßigung ist so unbedeutend, daß sie selbstverständlich auf einen größeren Konsum fremder Erzeugnisse nicht den geringsten Einfluß haben kann.

Dagegen wurde auf sämmtliche Landesprodukte eine Zuschlagsteuer von 10 pCt. dekretirt, auch wurden verschiedene Waaren, die seither zollfrei in diesem Staate zugelassen wurden, mit zur Besteuerung herangezogen. Unter letzteren ist namentlich Papier zu nennen; Druckpapier, farbig und weiß, bezahlt heute 0,40 Pesos, Schreib- und Cigarrettenpapier 1 Peso für die Arroba (25 Pfd. Spanisch) zuzüglich 10 pCt. und 25 pCt.

Anläßlich dieser Neuerungen wurde gleichzeitig der Beschluß gefaßt, daß für die Folge die zum Export gelangenden Erze in gleicher Weise zu behandeln sind wie solche, die hier verhüttet werden, also einer Abgabe von 2½ pCt. auf den Werth, zuzüglich der 25 pCt. Federal-Abgabe, unterliegen.

Aehnlich verhält es sich mit dem freien Verkehr mit Landesprodukten; gemachten Erfahrungen zu Folge ist es vorzuziehen, für Waarensendungen nach wie vor einen fiskalischen Begleitschein zu lösen, der von den Zollämtern auch bereitwilligst ausgestellt wird, anderenfalls läuft man Gefahr, daß die Waaren unterwegs von irgend einem Zollwächter angehalten werden, bis festgestellt ist, daß die betreffende Konsumsteuer bereits entrichtet wurde.

Dagegen ist die Beibringung der sogenannten Tornaguia, einer Bescheinigung von der Zollbehörde des Bestimmungsorts, daß die Sendung mit den Angaben in der Guia (Begleitschein) übereinstimmend befunden und die darauf entfallenden Abgaben bezahlt wurden, nicht mehr nöthig, was jedenfalls als eine große Erleichterung bezeichnet werden muß.

In der Einfuhr von Erzeugnissen der Baumwollen-Textil-Industrie hat gegen das Vorjahr keine wesentliche Veränderung stattgefunden; die heimischen Fabriken blieben um Verbesserung ihrer Fabrikate bemüht, der Import von ordinären Amerikanischen bezw. Engl. Points war auf ein geringes Maß beschränkt. In gleicher Weise wie solches bei bedruckten Baumwollstoffen der Fall war, ist

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 684.

auch die Einfuhr von ordinärem gebleichten Shirting letzthin durch die Landesproduktion beeinflußt worden. Ein hiesiger Großindustrieller stellt in seiner Weberei einen Stoff her, der den Ansprüchen der Käufer der ärmsten Klasse der Bevölkerung genügt und jedenfalls dauerhafter ist als die ordinärste Englische Waare, die seither hier verkauft wurde und die zudem kaum mehr zu einem Preise hierher zu legen ist, der die Konkurrenz mit dem betreffenden inländischen Erzeugniß gestattet. Es muß hierbei allerdings in Berücksichtigung gezogen werden, daß fremde Shirtings einem Eingangszoll von 11 Cents auf das Quadratmeter unterworfen sind. Die besseren Qualitäten wurden dagegen nach wie vor von den Vereinigten Staaten und England importirt.

Geld ist im Berichtjahre leichter zu haben gewesen, namentlich gegen Ende des Jahres, und gute Wechsel wurden zu 9 pCt. p. a. von der hiesigen Filiale der Nationalbank von Mexiko diskontirt. Der Notenumlauf des genannten Etablissements hat sich dem zu Folge beträchtlich vermehrt. Der Zinsfuß für Darlehen gegen Real-Sicherheit hielt sich auf 9 pCt. bis 10 pCt. für größere Summen.

Die Entwerthung des Silbers, die sich gegen Ende 1885 schon sehr fühlbar gemacht hatte, nahm im Laufe des Berichtjahres Besorgniß erregende Verhältnisse an und hatte ein beträchtliches Steigen der fremden Valuten zur Folge. Die Panik erreichte ihren Höhepunkt gegen Ende August mit Kursen von 39 bis 40 pCt. Pr. auf New-York und 35¼ bis 35 Pence für 60 Tage Sicht auf London. Von Mitte September an stellten sich die Kurse nach und nach wieder günstiger für den Käufer, und im Laufe des November bestanden so ziemlich die gleichen Preise wie zu Anfang des Jahres, bezw. 39¼ bis 39 Pence für London und 26 bis 26½ pCt. Pr. für New-York, Kurse, die sich im Dezember auf's Neue um einige Prozente ungünstiger für den Remittenten stellten. Sechzig Tage Sicht-Wechsel auf Hamburg wurden im August und September zu 3 Mark für 1 Peso verkauft, ein Aufschlag gegen die höchsten Preise des Vorjahres von beiläufig 10 pCt.

Daß diese beträchtliche Entwerthung unseres hauptsächlichsten, um nicht zu sagen einzigen, Zahlungsmittels für den Handelsstand von den traurigsten Folgen sein muß, liegt auf der Hand; der durch den Kursunterschied entstehende Verlust trifft eben nur den Kaufmann, dem es nur in sehr seltenen Fällen möglich ist, sich durch höhere Verkaufspreise einigermaßen schadlos zu halten.

Die Ausweise der hiesigen Münzstätte als Basis annehmend, ergiebt sich, daß in der Montanindustrie, gegen das Vorjahr, ein Rückgang zu verzeichnen ist. Im Berichtjahr wurden ausgeprägt 4 116 587,98 Pesos Silber und 19 939,96 Pesos Gold, gegen bezw. 4 930 000 Pesos Silber und 53 200 Pesos Gold im Vorjahre. Der Werth der in der gleichen Periode exportirten 603 Stück goldhaltiger Barren beträgt 758 188,72 Pesos, wovon der Goldgehalt 351 615,71 Pesos und der Silbergehalt 406 373,01 Pesos repräsentirt.

Im Jahre 1885 wurden 676 Barren ausgeführt, im Werthe von 881 759,46 Pesos. Obige amtliche Daten ergeben für das Berichtjahr eine Minderausbeute an Edelmetallen von 970 242,80 Pesos oder etwa 16½ pCt., wogegen der Umstand, daß der Export von Silbererzen eine Steigerung von 2500 Säcken, 17 000 Säcke gegen 14 500, erfahren hat, nicht ins Gewicht fallen kann.

Die Hüttenwerke im diesseitigen Distrikte sind indessen vollauf beschäftigt gewesen, und der Durchschnittsgehalt der verhütteten Erzmittel war wohl nicht geringer als im Vorjahr; möglicherweise ist somit der Minderertrag auf andere Ursachen zurückzuführen, die sich der Besprechung entziehen.

Für die Montanindustrie bestehen übrigens für die nächsten Jahre günstige Aussichten. Die Fusion der Interessen der beiden Minen Rayas und Mellado, die seit längerer Zeit schon angestrebt wurde, ist nunmehr eine Thatsache geworden; ein Syndikat giebt die Mittel zur Entwässerung bezw. Anschaffung der nöthigen Maschinen her.

Die Schwierigkeiten, welche sich der Bewältigung des Wassers entgegenstellten, hatte in den letzten Jahren die rationelle Bearbeitung dieser beiden alten und berühmten Minen unmöglich gemacht. Eine Amerikanische Gesellschaft hat die Terreros (Halden) der La Luz-Minen gekauft und beabsichtigt solche an Ort und Stelle zu Gute zu machen. Die erforderlichen Maschinen sind unterwegs und die Vorarbeiten in Angriff genommen.

Ferner sind Verhandlungen im Gange zwischen einem Syndikat Amerikanischer Kapitalisten und den Eigenthümern der Mine El Cedro und Anexas; man glaubt allgemein, daß ein Vergleich zu Stande kommt, und es heißt, daß die Amerikanische Gesellschaft sich verpflichtet, ein Kapital bis zur Höhe von 300 000 Pesos in jenen Minen anzulegen. El Cedro hat in früheren Zeiten reiche Ausbeute gegeben, bis das in größerer Tiefe mächtig eindringende Wasser, zu dessen Bewältigung die vorhandenen Hilfsmittel nicht ausreichten, die Eigenthümer zur Einstellung der Arbeiten veranlaßte.

Die United Mexican Mining Comp., Eignerin eines großen Minen-Komplexes, hat sich gleichfalls zu verschiedenen bedeutenden Anlagen entschlossen, die Behufs zweckmäßigerer Ausbeutung in größerem Maßstabe, als es bisher möglich war, erforderlich erachtet wurden, und für welche ein Kostenanschlag von 95 000 Pesos vorliegt. Es handelt sich um Aufstellung einer Dampfmaschine von 240 Pferdekraft zum Comprimiren von Luft, die, durch ein Röhrensystem in die Minen geleitet, als Motor für verschiedene Aufzug- und Bohrmaschinen dienen und gleichzeitig die nöthige Ventilation herstellen soll.

Die von der United Mexican Mining Comp. bearbeitete Mine San Cayetano und Anexas hat auch im Berichtjahre reiche Ausbeute gegeben; gefördert wurden 36 752 Cargas à 300 Pfd. Span. mit einem Werth von 532 133,96 Pesos gegen 40 952½ Cargas, im Werthe von 537 251,13 Pesos im Vorjahre. Ein großer Theil der zum Export kommenden Erze entstammt der genannten San Cayetano-Mine, und mag hierbei noch erwähnt werden, daß die im Berichtjahre verladenen 17 000 Säcke bis auf einen geringen Bruchtheil, der via Veracruz nach Deutschland und England ging, an Amerikanische Schmelzwerke abgeführt wurden. Die Central-Bahn nimmt Erze von hier bis El Paso (Texas) zur Fracht von 14 Pesos für die Tonne von 1000 kg.

Sämmtliches Material an Dampf- und sonstigen Maschinen für die eben erwähnten Anlagen ist in den Vereinigten Staaten bestellt worden und wird hauptsächlich von Chicago und San Francisco geliefert.

Von Quecksilber wurden im Berichtjahre 2331 Flaschen à 76½ Pfd. Engl. angebracht gegen 5083 Flaschen im Vorjahr. Während der ersten Hälfte des Jahres schwankte der Preis zwischen 58 und 60 Pesos, stieg dann, in Uebereinstimmung mit der Entwerthung des Silbers und einer gleichzeitigen Preissteigerung in San Francisco rasch bis auf 72 und 74 Pesos, um später wieder nach und nach etwas zu weichen.

Gegen Ende des Jahres kostete Quecksilber 70 Pesos für 100 Pfund bei einer gleichzeitigen Notirung von 38 Pesos für die Flasche in San Francisco.

Für Kupfervitriol, Amerikanisches Produkt, kann als Durchschnittspreis 10½ bis 10¾ Pesos genannt werden, das heimische Erzeugniß in guter Qualität war 1 Peso für 100 Pfund billiger zu haben.

Im Vergleich zu den letzten beiden Jahren war der Hüttenbesitzer durch niedrige Maispreise begünstigt. Mais kostete zu Anfang des Jahres 16 Realen die Fanega, doch war ein langsames aber stetiges Fallen der Preise zu konstatiren, wenngleich die Aussichten für die nächste Ernte keineswegs günstig waren. In den letzten Monaten des Jahres war Mais bis zu 12 und selbst zu 11½ Realen die Fanega zu kaufen. Der Hüttenbesitzer war somit in der Lage, seinen Bedarf an Futterkorn ungefähr 25 pCt. billiger anzuschaffen als im Jahre 1885. Stroh hielt sich dagegen auf dem Preise des Vorjahres in Folge der ungünstigen Witterungsverhältnisse, unter denen die in der Nähe Guanajuatos gelegenen Haciendas, die für Strohlieferungen hauptsächlich in Betracht kommen, zu leiden hatten.

Im Gegensatz zu den letzten Jahren ergab die Ernte des Jahres 1886 ein sehr trauriges Resultat, und mancher Landmann wird kaum seine Aussaat wieder bekommen. Der in der Umgegend von Guanajuato, Silas und Irapuato belegene Grundbesitz hat besonders zu leiden gehabt, während in anderen Theilen unseres Staates eine mittlere und theilweise sogar gute Ernte erzielt wurde. Wenn trotzdem die Maispreise stark zurückgegangen sind, so ist solches einmal auf große Vorräthe aus den Vorjahren, in Händen von Spekulanten, sodann aber auch und zwar hauptsächlich auf den Umstand zurückzuführen, daß die Nachfrage aus den benachbarten Staaten, San Luis Potosi und Zacatecas, die sich einer reichlichen Ernte zu erfreuen hatten, fehlte. Die Weizenernte war eine mittelmäßige, doch mußte sich der Produzent mit niedrigen Preisen begnügen.

Im abgelaufenen Jahre ist viel von der Weiterführung des Schienenweges nach Guadalajara, von Irapuato aus, die Rede gewesen, ohne daß jedoch ein Spatenstich gemacht worden wäre. Der Bau dieser Zweigbahn, die früher oder später zu Stande kommen muß, wird auf die landwirthschaftlichen Verhältnisse unseres Staates voraussichtlich einen großen Einfluß ausüben und dieselben möglicherweise in andere Bahnen lenken. In den Gegenden, welche durch die projektirte Bahn berührt werden, sind 4 bis 5 Realen der Normalpreis, und nach Fertigstellung des Schienenwegs wird Mais aus Jalisco zweifelsohne zu 8 Realen die Fanega hierherzulegen sein, was namentlich auf die Montanindustrie eine günstige Rückwirkung ausüben dürfte. Unsere Beneficiadores werden für die Zukunft ihren Bedarf an Futterkorn bedeutend billiger anschaffen können und, was die Hauptsache ist, im Falle einer Mißernte nicht mehr in dem Maße wie seither von der Spekulation abhängen.

Die in diesem Distrikt gelegenen Spinnereien und Manta-Fabriken sind meist vollauf beschäftigt gewesen, und die Kleinindustrie in Leon hatte gegen das Vorjahr eine wenn auch nur geringe Zunahme der Ausfuhr zu verzeichnen.

Der Plan, dem Mangel an gutem Trinkwasser durch Herleitung von Quellen, die jenseits der Sierra entspringen, abzuhelfen, muß als definitiv aufgegeben betrachtet werden; die Sache scheiterte wie vorauszusehen war, an dem Kostenpunkt.

Ein Kolonisationsversuch in der Sierra von Guanajuato hat den gehegten Erwartungen nicht entsprochen. Unter den bei derartigen Konzessionen gewöhnlichen Bedingungen schloß die Generalregierung vor beiläufig 2 Jahren mit dem Eigenthümer eines größeren Komplexes in der Sierra einen Kontrakt ab, der letzterem die Verpflichtung auferlegte, eine gewisse Anzahl Spanischer Ackerbaufamilien anzusiedeln. Zweck der Ansiedelung sollte die Kultur von hier noch weniger bekannten Nutzpflanzen sein; namentlich war auch die Anlage von Weinbergen in Aussicht genommen, für welche günstige Vorbedingungen in verschiedenen Theilen der Sierra vorhanden sein sollen. Die Spanischen Kolonisten, hauptsächlich Einwanderer von der Insel Mallorca, kamen auch an und wurden in verschiedenen Ranchos der Sierra untergebracht; seitdem ist über ein Jahr verflossen, doch ist von Verbesserungen und Anlagen sehr wenig die Rede gewesen. Einige der angesiedelten Familien haben die Sierra wieder verlassen und ihren Erwerb auf andere Weise zu verdienen gesucht.

Dagegen muß erwähnt werden, daß die Herstellung eines Fahrweges zwischen Guanajuato und dem etwa 12 Leguas entfernten Dolores Hidalgo mit Energie in Angriff genommen wurde. Ein sogenannter Camino de Herradura, d. h. nur für Lastthiere passirbarer Weg, bildet bis jetzt die direkte Verbindung; einmal fertig, wird der Fahrweg eine große Verkehrserleichterung herbeiführen, von der namentlich die jenseits der Sierra gelegenen Haciendas und Ranchos Vortheil ziehen dürften. Der Bau wird von hier garnisonirenden Truppen ausgeführt, so daß die Kosten sich verhältnißmäßig nur gering stellen werden.

Weiter unten werden aus dem Diario oficial einige interessante Angaben über die seit 1537 in Mexiko zur Ausprägung gelangten Summen, bezw. die Produktion und Ausfuhr von Edelmetallen in den Jahren von 1872 bis 1885 und die Thätigkeit der Münzstellen in dem gleichen Zeitraume mitgetheilt. Die Angaben über die Ausprägung von Münzen sind gewiß richtig, dagegen sind Gesammtproduktion und Ausfuhr ohne Zweifel weit größere gewesen. Zur Zeit, als auf Silber ein Ausfuhrzoll von 8 pCt. erhoben und auch später, als dieser auf 5 pCt. ermäßigt wurde, sind dem Lande jährlich Summen entzogen worden, worüber es jedoch an näheren Anhaltspunkten fehlt.

In dem Fiskaljahr 1881/82 betrug laut Ausweisen der Regierung die Gesammtausfuhr von Edelmetallen in gemünztem Zustande und Barren 16 743 000 Pesos, in dem darauf folgenden Jahre, nach Aufhebung des Ausfuhrzolles, aber 29 335 000 Pesos; der Export des Fiskaljahres 1883/84 erreichte die Höhe von 33 245 000 Pesos und weist somit gegen das vorhergehende Jahr eine Zunahme um fast 4 000 000 Pesos auf.

1. Ausprägung von Edelmetallen bis zum 30. Juni 1885.

Jahr.	Gold.	Silber.
Von 1537 bis 1821	68 778 411	2 082 260 657
„ 1822 bis 30. Juni 1875	47 327 383	797 055 080
„ 1. Juli 1875 bis 30. Juni 1885	5 481 387	234 200 586
Zusammen...	121 587 181	3 113 516 323

2. Edelmetallproduktion in den Jahren 1872/73 bis 1884/85.

Jahr.	Gold. Pesos.	Silber. Pesos.	Zusammen. Pesos.
1872/1873	975 000	21 441 000	22 416 000
1873/1874	1 354 000	20 314 000	21 668 000
1874/1875	1 057 000	21 314 000	22 371 000
1875/1876	1 087 000	21 728 000	22 815 000
1876/1877	974 000	23 689 000	24 663 000
1877/1878	747 000	24 837 000	25 584 000
1878/1879	881 000	25 125 000	26 006 000
1879/1880	942 000	26 800 000	27 742 000
1880/1881	1 013 000	29 234 000	30 247 000
1881/1882	937 000	29 239 000	30 176 000
1882/1883	956 000	29 569 000	30 525 000
1883/1884	1 055 000	31 695 000	32 750 000
1884/1885	914 000	33 226 000	34 140 000
Summa.....	12 892 000	338 211 000	351 103 000
Jahresdurchschnitt	991 000	26 016 231	27 007 923

3. Ausprägung von Edelmetallen in den Fiskaljahren 1872/73 bis 1884/85.

Jahr.	Gold. Pesos.	Silber. Pesos.	Zusammen. Pesos.
1872/1873	688 000	19 686 000	20 374 000
1873/1874	867 000	18 846 000	19 713 000
1874/1875	863 000	19 387 000	20 250 000
1875/1876	809 000	19 454 000	20 263 000
1876/1877	696 000	21 415 000	22 111 000
1877/1878	692 000	22 084 000	22 776 000
1878/1879	658 000	22 163 000	22 821 000
1879/1880	522 000	24 019 000	24 541 000
1880/1881	492 000	24 617 000	25 109 000
1881/1882	453 000	25 146 000	25 599 000
1882/1883	408 000	24 084 000	24 492 000
1883/1884	329 000	25 377 000	25 706 000
1884/1885	423 000	25 841 000	26 204 000
Summa.....	7 900 000	292 119 000	300 019 000
Jahresdurchschnitt	607 692	22 470 692	23 078 000

4. Ausfuhr von Edelmetallen in den Fiskaljahren 1872/73 bis 1884/85.

Gemünzt.

Jahr.	Gold. Pesos.	Silber. Pesos.	Zusammen. Pesos.
1872/1873	637 000	22 626 000	23 263 000
1873/1874	2 082 000	16 355 000	18 437 000
1874/1875	2 702 000	15 372 000	18 074 000
1875/1876	1 381 000	17 604 000	18 985 000
1876/1877	1 381 000	17 604 000	18 985 000
1877/1878	986 000	18 120 000	19 106 000
1878/1879	1 121 000	16 367 000	17 488 000
1879/1880	761 000	16 783 000	17 544 000
1880/1881	631 000	13 184 000	13 815 000
1881/1882	558 000	11 608 000	12 166 000
1882/1883	332 000	22 970 000	23 302 000
1883/1884	201 000	26 000 000	26 201 000
1884/1885	391 000	25 394 000	25 785 000
Summe.....	13 164 000	239 987 000	253 151 000

Ungemünzt.

Jahr.	Gold. Pesos.	Silber. Pesos.	Zusammen. Pesos.
1872/1873	287 000	1 755 000	2 042 000
1873/1874	487 000	1 468 000	1 955 000
1874/1875	194 000	1 927 000	2 121 000
1875/1876	278 000	2 274 000	2 522 000
1876/1877	278 000	2 274 000	2 552 000
1877/1878	55 000	2 753 000	2 808 000
1878/1879	223 000	2 962 000	3 185 000
1879/1880	420 000	2 781 000	3 201 000
1880/1881	521 000	4 617 000	5 138 000
1881/1882	484 000	4 093 000	4 577 000
1882/1883	548 000	5 485 000	6 033 000
1883/1884	726 000	6 318 000	7 044 000
1884/1885	491 000	7 385 000	7 876 000
Summe.....	4 992 000	46 092 000	51 084 000
Gesammtausfuhr	18 156 000	286 079 000	304 235 000
Jahresdurchschnitt	1 396 616	22 006 077	23 402 692

Ueber die Ausfuhr in den Jahren 1875/76 und 1876/77 liegen keine Angaben vor. Die bezüglichen Ziffern sind durch Berechnung des Jahresdurchschnitts der drei vorhergehenden und der drei darauf folgenden Jahre gewonnen worden.

Cuba.

Die Lage des Zuckermarktes.

Havana, Anfang Mai.

In den Lagerhäusern der beiden bedeutendsten Zuckerhäfen Cubas, Havana und Matanzas, sind in der Zeit vom 1. Januar bis 30. April d. J. 214 756 t Zucker (gegen 206 097 t im gleichen Zeitraum des Vorjahres) eingegangen und 106 244 t (gegen 91 673 t im gleichen Zeitraum des Vorjahres) ausgegangen. Der Vorrath betrug am 30. April d. J. 108 512 t (gegen 114 424 t am 30. April 1886).

Die Preisnotirungen in Havana stellten sich Ende April d. J. für die Arroba wie folgt:

Clayed Nr. 12 current classes.....	5 1/8	bis	5 1/4	Realen,
Centrifugalzucker Nr. 8/10 Pol. 92/97°...	4 3/8	„	5 1/8	„
Muscovadoes Pol. 85/90°	3 3/8	„	3 7/8	„
Melassezucker Nr. 6/10, Pol. 83/91°	3	„	4	„

Italien.

Der Viehhandel Italiens.

Der „Pester Lloyd vom 23. April 1887" schreibt:

Italiens Märkte haben für unseren Viehhandel seit jeher große Bedeutung, und noch gegenwärtig ist unser Absatz dahin von Wichtigkeit. Das fortwährende Sinken der Viehpreise in Rumänien, welches zum Theile durch den noch fortdauernden vertragslosen Zustand zu Oesterreich-Ungarn herbeigeführt wird, hat einen stärkeren Export nach Italien geschaffen, der seitens unserer Vieh-Exporteure wohl zu beachten ist. Die Frage, in welchen Mengen und in welchen Richtungen sich der Italienische Viehhandel bewegt, findet nachstehend ihre Beantwortung. Im Jahre 1885 wurden a. insgesammt und b. aus Oesterreich-Ungarn und c. aus der Schweiz eingeführt (Stück):

	Gesammt-einfuhr.	Davon aus Oesterreich-Ungarn.	Davon aus der Schweiz.
Ochsen und Stiere	7 903	4 339	9
Kühe.....	13 479	5 372	6 842
Jungvieh.....	18 565	8 609	8 311
Kälber	29 872	8 712	16 065
Schafe.....	35 764	31 161	1 995
Ziegen	5 487	2 007	2 300
Schweine bis 20 kg....	2 367	1 197	1 170
Schweine über 20 kg ..	1 090	680	308
Zusammen....	114 527	62 077	37 000

Oesterreich-Ungarn war somit im Jahre 1885 am Viehimport Italiens mit etwa 54 pCt. betheiligt. Oesterreich-Ungarn und die Schweiz beherrschten den Markt; nennenswerth ist die Einfuhr im Jahre 1885 aus Rumänien nur an Ochsen und Stieren gewesen, woher 1935 Stück importirt wurden. Dem Werthe nach belief sich die Vieheinfuhr Italiens im genannten Jahre auf 18,1 Millionen Lire.

Italien unterhält in gewissen Viehgattungen wieder einen recht bedeutenden Export, und namentlich ist dies bezüglich der Ochsen und Schafe, die nach Frankreich gehen, der Fall. Im genannten Jahre exportirte Italien 26 652 Stück Ochsen und 113 794 Stück Schafe nach Frankreich. Dem Werthe nach überwiegt der Italienische Viehexport, da derselbe im genannten Jahre auf 20,1 Millionen Lire sich beziffert. Dem Werthe nach überwog also der Export um 2 Millionen Lire. Für 1886 sind die amtlichen Daten erst im Allgemeinen ohne Herkunftsländer bis Ende November genau bekannt; die Ochsen-Einfuhr hat sich in dieser elfmonatlichen Periode um 4616 Stück vermehrt (von 6924 auf 11 540 Stück); indeß ist auch die Ausfuhr von 27 824 auf 29 390 Stück gestiegen.

Schweiz.

Die Schweizerische Baumwollspinnerei im Jahre 1886.

Dem Jahresbericht des Schweizerischen Spinner-, Zwirner- und Webervereins entnimmt das „Schweizerische Handelsamtsblatt" folgende Mittheilungen:

Wenn unsere statistische Waarentabelle für 1886 einen Rückgang des Baumwollimportes gegenüber 1885 von mehr als 32000 metr. Ctr. oder ca. 14 000 Ballen nachweist, so darf man daraus nicht schließen, daß unsere Spinnerei in 1886 etwa 32 000 metr. Ctr. Garn weniger gesponnen hätte als in 1885. Es ist vielmehr anzunehmen, daß ungeachtet des Verlustes von ca. 33 000 Spindeln theils durch Brand, theils durch Aufgabe des Geschäftes, unsere Spinnerei annähernd ebensoviel Garn als in 1885 gesponnen hat; man übersehe nicht, daß 1885 viele Tausend Spindeln während mehrerer Monate wegen Wassermangels abgestellt waren, was 1886 nicht eingetreten ist. Das Deficit rührt daher, daß namentlich die Monate Oktober-Dezember einen Minderimport von 20 000 metr. Ctr. aufzuweisen haben, offenbar weil unsere Spinner sich keine Vorräthe an Baumwolle anlegen wollten, sondern vorsichtig von Hand zu Mund kauften. Dagegen ist es evident, daß die Ausfuhr unserer einfachen Garne erheblich abgenommen; unsere Tabelle giebt für die Garne unter Nr. 40 ein Minus von 3230 metr. Ctr., für die Nummern über Nr. 40 ein Minus von 1005 metr. Ctr., also zusammen von 4235 metr. Ctr. an, welcher Ausfall nur theilweise kompensirt wurde durch eine Mehrausfuhr von gefärbten Garnen von 1666 metr. Ctr. und eine Mindereinfuhr fremder Garne von 1215 metr. Ctr. Es läßt sich annehmen, daß Ende 1886 unsere Spinnerei mit bedeutenden Garnlagern belastet war.

Auf die einzelnen Garnnummern übergehend, ist zu bemerken, daß das Wenige, was von Abfallgarnen noch gesponnen wird, dem einheimischen Verbrauch dient. Die Baumwollabfälle, aus welchen diese Garne gesponnen werden, gehen in steigender Progression zum Lande hinaus und in gleicher Progression mindert sich die Einfuhr derselben.

Die groben Nummern bis Nr. 30 für den einheimischen Bedarf mögen am wenigsten gelitten haben. Sehr schwer wurden dagegen die für Frankreich gesponnenen Garne getroffen, von denen nicht weniger als 4892 metr. Ctr. weniger in 1886 ausgeführt wurden, als in 1885; es ist dies eine Verminderung der Ausfuhr nach Frankreich nur allein in den Nummern bis und mit Nr. 40 von 30 pCt. Es läßt sich jedoch erwarten, daß bei einer Besserung des Geschäftes in Frankreich dieser Verlust wieder eingebracht werden kann.

Da unsere Calicotweberei in 1886 vollauf beschäftigt war, so fanden die dafür geeigneten Garnnummern für den innern Verbrauch glatten Abzug, jedoch zu ganz unlohnenden Preisen. Nach Oesterreich ist etwas mehr, nach Italien bedeutend weniger gegangen, als im vorhergehenden Jahre.

Unsere Buntweberei hat volle 3600 metr. Ctr. bunte Gewebe weniger ausgeführt; die Lage der Spinner, welche die Garne für diese Gewebe zu liefern pflegten, war eine höchst unerfreuliche.

Hinsichtlich der Mako-Nummern 40 bis 70 für Stickfaden schien sich im Anfang des Jahres ein halbwegs erträgliches Verhältniß zwischen dem Preise des Rohstoffes und der Garne herausbilden zu wollen; allein schon im März trat ein scharfer Rückgang der Garnpreise ein, welcher sich auch dann fortsetzte, als Mako anfangs langsam und dann in beschleunigtem Tempo zu steigen begann. Nachdem Mako den Preis von etwa 30 Frcs. für den metr. Ctr. erreicht hatte, wagten die Spinner in ihrer Verzweiflung eine kleine Steigerung aufwärts, blieben aber bald mit einem winzigen Aufschlag von 7—10 Cts. stecken und kamen nicht weiter. Als nun die neue Ernte heranrückte mit einer Preisbewegung nach unten, fielen die Preise noch unter die vom April des Jahres. Dieses schreiende Mißverhältniß wurde diesmal nicht durch die Englische Konkurrenz herbeigeführt, welche von Mitte des Jahres an sehr wenig zu verspüren war, sondern durch die gesteigerte Konkurrenz der einheimischen Spinnerei.

Makogarne für mechanische Weberei und überhaupt gekämmte Garne wurden von dem Abschlag im Anfang des Jahres weniger und erst im Herbst vollständig betroffen; dagegen erlangten sie im Sommer gar keinen Aufschlag.

Die Sächsischen Abnehmer stellten sich im Mai und Juni mit starken Aufträgen ein, bewilligten jedoch ebenfalls keinen Centimen Aufschlag; gegen Ende war der Sächsische Geschäftsgang erlahmt und Garnpreise stark im Fallen begriffen.

Die Garnausfuhr nach unseren vier Nachbarstaaten war im Vergleich mit 1885 folgende:

	1885.	1886.		1886.
	metr. Ctr.			metr. Ctr.
Nach Deutschland				
einfache rohe Garne unter Nr. 40	6 750	7 647	mehr	897
„ über Nr. 40	12 799	11 814	weniger	985
Nach Frankreich				
einfache rohe Garne unter Nr. 40	21 062	16 170	„	4892
„ über Nr. 40	1 732	1 726	„	6
Nach Oesterreich				
einfache rohe Garne unter Nr. 40	3 602	2 746	„	856
„ über Nr. 40	3 880	5 981	mehr	2101
Nach Italien				
einfache rohe Garne unter Nr. 40	7 442	5 674	weniger	1718
„ über Nr. 40	338	136	„	222

Es wurden somit ausgeführt:

mehr 1245 metr. Ctr. nach Oesterreich,
weniger 88 „ nach Deutschland,
„ 4898 „ nach Frankreich,
„ 1940 „ nach Italien.

Ausländische Garne wurden in den Nummern über 45—50 pCt. weniger eingeführt, nämlich 1000 metr. Ctr. gegenüber 2050 metr. Ctr.; der Ausfall trifft ausschließlich die Englischen Garne.

Sehr bemerkenswerth und erfreulich ist die starke Zunahme der Ausfuhr von gefärbten Garnen, das Mehr beträgt 1666 metr. Ctr

---

Die Schweizerische Grob- und Calicot-Weberei im Jahre 1886.

Dem Jahresbericht des Schweizerischen Spinner-, Zwirner- und Webervereins entnimmt das „Schweizerische Handelsamtsblatt" folgende Mitteilungen:

Grobweberei. Gleich im Anfang der Berichtsperiode erlitten Garne von Nr. 4 bis 20 einen so namhaften Preisrückgang, daß die Grobweberei hoffen durfte, mit so billigem Material eine günstige Geschäftszeit vor sich zu haben; allein die vortheilhaften Berechnungen, welche in Aussicht standen, wurden nur zu bald wieder zu nichte gemacht; von allen Schichten der Abnehmer, vom Grossist herab bis zum Marktverkäufer, wurde ein solcher Druck auf die Tücherpreise ausgeübt, daß die Grobweberei vor dem erwähnten Garnabschlag sichtlich günstiger gestellt war, als nachher.

Diese unerwartet rasch eingetretene Depression ist ohne Zweifel dem Umstande zuzuschreiben, daß zahlreiche Calicot-Webereien in Folge mangelhafter Nachfrage nach Calicot-Tüchern sich auf die Herstellung von 20/20 und 16/16 Tüchern warfen, Qualitäten, welche früher ausschließlich der Grobweberei zukamen. Man mußte sich mit Preisansätzen zufrieden geben, die trotz der niedrigen Garnpreise bisher wirklich unerhört waren. Die Grobweberei hat dadurch einen Schlag erlitten, der auf lange Zeit hinaus sich bemerkbar machen wird, weil es für sie ungleich schwieriger als der Calicot-Weberei ist, die zu tief hinuntergedrückten Preise wieder auf einen besseren Stand zu heben, selbst dann, wenn die Waarenwerthung durchgehends eine bessere wird.

Das Publikum hat aus der Entwerthung der Gewebe wenig gewonnen; die Konsumenten bezahlten nach wie vor so ziemlich dieselben Preise; die Preisdifferenz wanderte beinahe ganz in die Tasche der Grossisten und Detaillisten.

Forschen wir dem Grunde nach, der, abgesehen von der geringen Tüchernachfrage zu Anfang des Berichtjahres, manche Calicot-Fabrikanten bestimmte, die Herstellung grober Gewebe zu versuchen, so finden wir denselben in der Furcht vor der Kündigung des Deutsch-Schweizerischen Handelsvertrages. Für den Fall, daß durch diese Handelsvertrags-Kündigung eine Einschränkung des Deutsch-Französischen Veredlungsverkehrs eintreten sollte, wollte mancher Calicot-Weber sich schon bei Zeiten für die eigentlichen Landes-Konsumartikel einarbeiten.

Rohe Tücher, gefertigt aus Garn Nr. 12—20 aus Amerikanischer oder Ostindischer Baumwolle, fanden im abgelaufenen Jahr regelmäßigen Absatz. Der Landesbedarf hierin wird durch unsere eigene Weberei vollständig gedeckt.

In den Qualitäten aus Nr. 20/20 und Nr. 16/16 Garn 65, 78 und 90 cm breit für die Glarnerdruckerei, sowie für den Veredlungsverkehr nach Deutschland sind namhafte Posten abgeschlossen worden. Deutschland hätte sogar gern noch Aufträge ertheilt, allein die zu tiefen Angebote verhinderten deren Annahme.

Der Absatz in Futtertüchern, baumwollenen Hosenstoffen, gebleichten Hemdentüchern aus Nr. 12, 16 und 20 Garn, dann ferner Bettbarchent, Basins, Tricots, Croisés und Molletons ist sich so ziemlich gleich geblieben wie im Vorjahre. Feinere Hemdenstoffe dagegen, welche in großen Mengen verwendet werden, wurden im Jahre 1886 wieder wie früher aus Deutschland auf unsern Markt gebracht. Dieser ausländischen Konkurrenz erfolgreich entgegenzutreten, ist sehr schwierig. Bei diesem Artikel dreht sich der Kampf hauptsächlich um den Preis. Der Schweizerische Weber würde sich schließlich auch den Konkurrenzpreisen des Auslandes unterziehen und könnte es auch, wenn er, unterstützt vom inländischen Konsum zur Massenerzeugung dieser Tücher übergehen könnte. Allein hierauf darf er eben nicht zählen. Die großen Wäschegeschäfte mit feiner Kundschaft und massenhaftem Absatz auf allen unsern Hauptplätzen halten grundsätzlich nur Mühlhauser Tücher.

Mit Italien bewegte sich das Geschäft so ziemlich in dem gleichen Rahmen, wie im vorigen Jahre. Gebleichte Tücher aus Nr. 30/30 und Nr. 40/40 Garn fanden bedeutenden Absatz; auch sind, seitdem die Bleicherei in Italien an Ausdehnung und Vollkommenheit gewonnen hat, verschiedene Probeposten roher Waare kontrahirt worden. Nach Frankreich und Oesterreich kann die Schweizerische Grobweberei nichts absetzen und nach Deutschland einzig auf dem Weg des Veredlungsverkehres.

Unerwartet rasch ist es gelungen, mit Rumänien einen für unsere Baumwollindustrie vortheilhaften Handelsvertrag abzuschließen und dadurch unserer Industrie ein nicht zu unterschätzendes Abzugsgebiet auch fernerhin zu sichern.

Calicot-Weberei oder mittelfeine Gewebe. Im zweiten Halbjahr von 1885 und besonders gegen das Jahresende hin hatte sich die Konjunktur für die Weberei etwas gebessert. Diese kleine Besserung vermochte sich im Jahre 1886 zu erhalten, indem die Preise der couranten Tüchersorten dem Preisabschlag der Garne nicht ganz folgte. Die Calicot-Weberei hatte, einige Unterbrechungen gegen das Frühjahr hin abgerechnet, beinahe das ganze Jahr hindurch ziemlich ausreichende Beschäftigung und hat wahrscheinlich gegenüber dem Vorjahre ein etwas besseres Resultat erzielt. Für die Spinnerei von mittelfeinen Garnnummern war auch in diesem Jahre wie früher nur der inländische Markt offen; die Englische Spinnerei, sowie der allgemeine niedrige Preisstand der Garne in unsern Nachbarstaaten verhinderte jede Ausfuhr in den Mittelnummmern. Nr. 40/44 Schuß war das ganze Jahr hindurch besser begehrt und in Folge dessen verhältnißmäßig auch etwas besser bezahlt als Nr. 38/40 Zettel.

Der Durchschnittspreis von Nr. 38 Zettel und Nr. 44 Schuß stellte sich im

Januar	auf	2,15	Franken	für	das kg,
April	„	2,15	„	„	„ „
Juli	„	2,10	„	„	„ „
Oktober	„	2,90	„	„	„ „

während die seit mehreren Jahren als Type angenommenen 6,7 kg schweren 19/17fädigen Tücher galten im

Januar	$18\frac{3}{4}$	Ct.	für	das Meter,
April	$18\frac{1}{2}$	„	„	„
Juli	$18\frac{1}{2}$	„	„	„
Oktober	19	„	„	„

Daraus ergiebt sich eine durchschnittliche Façon von 67 Centimen für das kg, d. h. 12 pCt. mehr als im Vorjahr.

Der Bedarf der Schweizerischen Kattundruckerei in unsern rohen Baumwolltüchern war gegenüber dem Vorjahr bedeutend kleiner. Die sonst für unsere Schweizerische Druckerei immer günstige Periode in den ersten Monaten des Jahres verlief im Berichtjahr sehr flau. Die Mouchoirs-Druckerei hatte bis Mitte Oktober Mangel an Beschäftigung. Der schleppende und unbefriedigende Geschäftsgang in dieser Industriebranche wurde veranlaßt durch die ununterbrochene, bis in den Herbst andauernde successive Entwerthung des Rohstoffes, wozu sich noch die den politischen Horizont trübenden Orientalischen Ereignisse gesellten. Der mangelhafte und daher sehr unbefriedigende Absatz der Mouchoirs-Druckerei bedingte einen großen Ausfall in der Konsumtion der Calicots.

Die Preise der Garne und Manufakte gingen fast auf die allerniedrigste Preisbasis zurück. Es bedurfte in der That des Aufschlages der Baumwolle im Oktober und November, um der Sachlage eine Wendung zum Bessern zu geben. Es entwickelte sich demnächst eine lebhafte Nachfrage und bei steigenden Preisen ein gesundes Geschäft für die Weberei und die Druckerei.

Die Weberei konnte mit Leichtigkeit Kontrakte abschließen bis auf 6 Monate und mehr, und sie griff auch stark zu, so daß die Weberei seit langem nicht mehr so weitsichtig unter Kontrakt stand, wie am Ende des Jahres. Das Mißtrauen in erfolgreich höhere Preise war bei den Druckern sehr groß, so daß sie nur zögernd der Preisbesserung folgten; für kurze Lieferzeiten müssen sie daher Extrapreise bezahlen oder sich mit den geringeren Englischen Qualitäten begnügen.

Die Nachfrage nach 100/120 cm breiten Tüchern war wiederum sehr klein; für Italien deckte England fortwährend vollständig den Bedarf. In Rumänien wurden vor Ablauf des Schweizerisch-Rumänischen Handelsvertrages große Lager angehäuft, welche bis Ende des Jahres ausreichten. In diesen Breiten ist der Bedarf für unsere Druckerei gering, so daß die für diese Artikel dienenden Stühle sehr unvollkommen beschäftigt wurden, was auf die Preise dieser Tüchersorten einen recht deprimirenden Einfluß ausübte. In Folge dessen änderte eine Glarnerische Druckerei, die früher bedeutende Quantitäten breiter feiner Qualitäten für Indien aus England bezog, deren Qualität so, daß sie nun diese Tüchergattungen mit Vortheil von unserer einheimischen Weberei beziehen konnte. Hierdurch fand eine ordentliche Anzahl breiter Stühle für 19/19 und 19/20fädige Waare wieder Beschäftigung.

Die Midoubles- oder Türkenkappen-Druckerei befand sich unter dem Drucke der allgemeinen Geschäftslage. Allein da dieselbe ihren ganzen Bedarf an Rohtüchern aus England bezieht, so hat der Gang dieser Branche für die Schweizerische Weberei absolut kein Interesse mehr. Nur einzelne Spezial-Qualitäten, welche sie aus England nicht beziehen kann, werden an die hiesige Weberei vergeben, daher steht der Gang der Jasmas-Druckerei in sehr geringer Beziehung zu demjenigen der nationalen Webindustrie.

Was speziell den Verkehr mit unsern Nachbarstaaten anbetrifft, so hat der Verkehr mit Frankreich beinahe ganz aufgehört; er beschränkt sich nur auf wenige Spezialitäten, welche ebenfalls immer mehr an Bedeutung verlieren.

Auch das Geschäft mit Italien war im Jahre 1886 im Vergleich zu früheren Jahren unbedeutend; selbst die dichten Croisés, welche zu Anfang des Jahres noch in größeren Posten gekauft wurden, konnten später nur in kleinen Quantitäten dahin exportirt werden, weil die Italienische Weberei selbst sich dieses Artikels immer mehr und mehr bemächtigt. Ja die Italienische Industrie entwickelt sich derart großartig, daß die Expansion, verbunden mit der Englischen Konkurrenz, den Schweizerischen Export immer mehr vermindert, es wird sogar möglicherweise die Zeit nicht ferne liegen, da die Italienische Textilindustrie der Schweizerischen in ihrem eigenen Lande als Konkurrentin gegenübertreten wird.

Was Oesterreich-Ungarn anbetrifft, so hat auch in diesem Jahre die Oesterreichische Druckerei wieder einige größere Bezüge aus der Schweiz gemacht, doch stehen Umfang und Bedeutung dieser Bezüge denjenigen in frühern Jahren bedeutend nach, denn in Oesterreich selbst waren die Tücherpreise wenig höher als bei uns. Die im Herbst eingetretene Hausse des Rohstoffes verbesserte, wie schon gesagt, die Lage im Allgemeinen und bewirkte eine rege Nachfrage aus den Donauländern, wodurch auch für uns einzelne langsichtige Kontrakte für Oesterreichische Rechnung zu Stande kamen.

Aus Vorstehendem geht hervor, daß unser Verkehr mit Frankreich beinahe Null ist, derjenige mit Italien von Jahr zu Jahr immer mehr zurückgeht und daß derjenige mit Oesterreich-Ungarn mehr nur ein vom Zufall abhängiger ist.

Es ist daher einleuchtend, daß die Existenz der Schweizerischen Weberei immer mehr von ihrem Verkehr mit Deutschland abhängt und daß die Erhaltung desselben für sie zur eigentlichen Lebensfrage geworden ist; hat doch im abgelaufenen Jahre das Elsaß allein aus der Schweiz nur in den Calicot-Tüchern annähernd 200 000 Stück 19/21 und 22/26fädige Calicots bezogen.

Uebrigens beschäftigt das Elsaß neben den Calicots auch noch durch die Satinettes einen wichtigen Theil unserer Weberei.

Brillantés fanden das ganze Jahr hindurch in bescheidenen Quantitäten einen regelmäßigen Absatz, dagegen hat der Bezug von Percales vollständig aufgehört. Dafür hat die Calicot-Weberei im vergangenen Jahr größere Posten Cretonnes angefertigt.

Der Baumwollaufschlag im Spätjahre hat auch die Kauflust der Elsässer wachgerufen, so daß sämmtliche zusammen günstig wirkende Faktoren der Weberei ihre Situation um ungefähr 6 pCt. verbesserten. Ein großer Theil der Schweizerischen Weberei nämlich hat sich zur Produktion für den Elsässischen Bedarf eingerichtet und war daher in der Lage, Bestellungen von 6—8 Monaten zu übernehmen; mehrere Weber sollen sich für ihre ganze Produktion für 1887 vollständig engagirt haben.

Die Schweizerische Seidenbandfabrikation im Jahre 1886.

Der Bericht der Baseler Handelskammer über das Jahr 1886 enthält über die Seidenbandfabrikation nach dem „Schweizerischen Handelsamtsblatt" u. A. folgende Mittheilungen:

Unser Hauptabnehmer bleibt England. Die Vereinigten Staaten meldeten sich im Laufe des Jahres zu vermehrten Einkäufen — mehr sporadischen Charakters — namentlich in Folge eingetretener Störungen der heimischen Fabrik durch Arbeiterstrikes, welche jedoch gegen Ende des Berichtjahres wieder geordnet worden sind. Wie schon früher bemerkt worden ist, geht dieses Absatzfeld durch die bemerkenswerthen Fortschritte der einheimischen Fabrikation unserem Interesse immer mehr verloren. Das in der Amerikanischen Bandindustrie beschäftigte einheimische Kapital, unterstützt durch den hohen Schutzzoll, läßt für uns je länger desto weniger hoffen. Billige halbseidene Qualitäten in sehr sparsamer Anlage und zu sehr gedrückten Preisen finden drüben noch einen Markt, und es bleibt für diesen Konsum bei uns noch eine Anzahl Stühle, meistens Landstühle, beschäftigt, wie denn auch in der Nouveauté-Branche die Amerikanische Fabrik bis heute den Wandlungen der Mode zu folgen noch nicht in der Lage ist und diese Artikel zu einem Theile hier, zum andern in St. Etienne bestellt werden müssen.

Frankreich, d. h. der Platz Paris, hat in Folge der vermehrten Nachfrage nach Bändern im verflossenen Jahre mit der hiesigen Fabrik wieder einige Fühlung gewonnen, ohne jedoch als gewichtiger Konsument einzugreifen.

Deutschland können wir als Abnehmer kaum mehr erwähnen. Einige Façonné-Bänder, welche im Zollverein nicht angefertigt werden, finden noch unerheblichen Absatz. Die hiesige Industrie, namentlich aber deren Hülfsarbeiten, Färberei, Appretur ꝛc., muß

sich eben damit begnügen, was der zollvertragsmäßige Veredlungsverkehr noch zur Aufrechterhaltung unserer Beziehungen mit diesem großen Konsumlande zu leisten vermag.

Von der St. Etienner Konkurrenz kann erwähnt werden, daß sie im Berichtjahre weniger von sich reden machte und, die frühere preisschleudernde Offensive aufgebend, sich ihrem natürlichen Absatzgebiete, dem eigenen großen Konsumlande Frankreich mit Vortheil zuwendet und Arbeit in Hülle und Fülle gefunden hat.

Die Mode hatte den Schwerpunkt eigentlich auf Velourshand gelegt, welche Spezialität bei uns nur in sehr kleinem Maßstabe fabrizirt wird. An der Ausbeute dieser Position hatte also Basel nur unerheblichen Antheil, während St. Etienne und Crefeld namentlich mit England ganz ungewohnte Umsätze erzielt haben.

An Rohstoffen wurden auch in diesem Jahre wiederum in überwiegendem Maße Italienische Organzins und Englische Baumwollzwirne verwendet. Asiatische Seiden für Kette und Eintrag kamen zu einiger Geltung, während Schappe gegen das Vorjahr kaum zu vermehrtem Gebrauche gelangt ist.

Die Schweizerische Schappespinnerei im Jahre 1886.

Ueber die Absatzgebiete derselben enthält der Jahresbericht der Baseler Handelskammer nach dem „Schweizerischen Handelsamtsblatt" folgende Mittheilungen:

Um noch kurz die Absatzgebiete der Schappespinnerei zu erwähnen, so ist zu allererst Crefeld zu nennen, welches durch Aufbrauchen der alten Lager in der ersten Jahreshälfte und Schritthalten mit der vollen Produktion des zweiten Semesters mehr konsumirte, als im Laufe des Jahres produzirt worden ist. Ob dieser starke Konsum auch in Zukunft anhalten wird, ist ungewiß. Ein plötzliches Verschwinden des Plüsch aus der Mode gehört immerhin in den Bereich der Möglichkeit und würde den Schappekonsum der Rheinlande von einem Tag zum andern empfindlich verringern. Roubaix hat seinen alten Glanz für den Schappekonsum scheinbar bleibend verloren, immerhin war der Bedarf eher größer, als 1885 und betraf neben Möbelstoffen auch einige Artikel für Damenkleider. Ziemlich schwach war der Absatz für die Spitzenindustrie von Calais, namentlich für die Schweizerischen Spinner; denn der größte Theil des dortigen verminderten Bedarfs wurde durch die Französische Spinnerei gedeckt. Sachsen bietet sowohl für die Weberei, als für die Strumpfwirkerei im abgelaufenen Jahr ein normales Bild dar, d. h. einen regelmäßigen Konsum in den gewohnten Grenzen. Aehnliches kann für die Cordonnet-Spinnerei, soweit sie die Nähseide betrifft, gesagt werden, sowie auch für die Foulard-Weberei, an deren Versorgung sich indeß die Schweizerische Spinnerei kaum mehr betheiligt.

Einer rosigen Zukunft blickt unsere Industrie noch nicht entgegen, denn ganz abgesehen von der Möglichkeit kriegerischer Ereignisse, drohen ihr auch Angriffe zollpolitischer Natur und wenn die in Italien geplante bedeutende Erhöhung des Ausfuhrzolls auf Seidenabfälle zur Wirklichkeit werden sollte, so wird das ein harter Schlag für die Schappespinnerei sein, und sie wird ernstlich erwägen müssen, ob bei der Neugestaltung der nachbarlichen Zollverhältnisse ihr Platz innerhalb der Schweizergrenze noch der richtige sei.

Mailand.

Industrieverhältnisse in der Provinz Sondrio.

Die Provinz Sondrio, welche den nördlichsten Theil der Lombardei bildet, gehört zu den ärmeren und in Bezug auf Handel und Industrie weniger vorgeschrittenen Italienischen Provinzen. Indessen mündet in dieselbe der südliche Ausgang des Splügenpasses, dessen Ueberschienung neuerdings wieder stark in das Auge gefaßt wird; sie verfügt ferner über bedeutende, wenngleich erst theilweise nutzbar gemachte Wasserkräfte und wird endlich sowohl durch die Eisenbahnen Chiavenna—Colico und Sondrio—Colico, an welche demnächst die Linie Lecco—Colico sich anschließen wird, als auch durch die Dampferverbindungen auf dem Comersee dem Handelsverkehre immer zugänglicher gemacht und auch dem Deutschen Einfuhrhandel näher gerückt. Die handelspolitisch vornehmlich in Betracht kommende Stadt ist beiläufig nicht Sondrio, obschon Sitz der Centralverwaltung, sondern Chiavenna, gleichzeitig Sitz der Provinzial-Handelskammer.

Die in der Provinz bestehende Industrie verfügt zur Zeit über eine nutzbar gemachte Wasserkraft von 2487 Pferdekräften, doch sind nur 1246 Pferdekräfte in Thätigkeit. Davon entfallen 457 auf Wassermühlen, 300 auf Sägewerke, 205 auf Baumwoll-Spinnereien, 59 auf Seidenfilanden, 20 auf die Möbel- und Faßbauindustrie, 20 auf die Lebensmittelindustrie, 18 auf chemische Werkstätten, 10 auf Gerbereien, 7 auf Papiermühlen und 150 auf anderweitige Erwerbszweige.

Bergbau und Metallindustrie. Die Provinz Sondrio gilt als arm an Mineralien, doch findet sich Eisen im Valdidentro und Valfurva, oberhalb Bormio, und Blei im Valfontana. Der in den Jahren 1859, beziehungsweise 1861 in Angriff genommene Abbau dieser Lager ist als nicht lohnend wieder aufgegeben worden. Ebensowenig hat ein von 1850—1872 zu Primadio in Betrieb gewesener Eisenhammer nebst Hohofen Erfolg gehabt. Seitdem ist die Metallindustrie der Provinz auf eine Glockengießerei in Grosio beschränkt, welche 8 Arbeiter beschäftigt und ihre sehr beliebten Erzeugnisse nach der Schweiz, nach Tirol und in Oberitalien bis nach Genua und Piacenza hin absetzt.

Nutzgesteine. Die bei Riva di Chiavenna gebrochenen quarzhaltigen Granite sind vortheilhaft bekannt und finden bei Haus- und Straßenbauten vielfache Verwendung. Die jährliche Produktion dieses Gesteines wird auf 3500 cbm geschätzt. Der Preis des Rohmaterials an Ort und Stelle ist 45 Lire das cbm, wozu 20 Lire an Arbeitslohn treten.

Marmor von schöner aschgrauer Farbe findet sich an zugänglicher Stelle auf dem Splügenstock, doch hat sich zur Ausbeutung noch keine hinreichend kapitalkräftige Gesellschaft gefunden.

Die Schieferlager des Valmalenco sind reich und liefern gutes Material. Der Abbau dieses Nutzgesteines soll in Beziehung auf die angewandten technischen Mittel viel zu wünschen übrig lassen.

Die ebenfalls im Valmalenco liegenden Asbest- oder Amianth-Lager, welche dem Vernehmen nach ein sehr schönes, langfaseriges Erzeugniß liefern, wurden bis zum Jahre 1881 von „The United Asbestos"-Gesellschaft bewirthschaftet, Jahresproduktion über 375 t, danach aber vernachlässigt, obschon dieser Artikel auf dem Deutschen Markte gesucht ist und dort hätte guten Absatz finden müssen.

Ausgedehnte Kalkbrüche nebst Kalköfen finden sich bei Madesimo auf dem Splügen. Gemahlen wird der Kalk in Chiavenna, abgesetzt

in Mailand. Jahresproduktion 27 340 metr. Ctr. Kalk, 2000 metr. Ctr. Gyps, 150 000 Stück Ziegel, Zahl der beschäftigten Arbeiter 40.

Schieß- und Minenpulver von guter Qualität wird in Tirano angefertigt. Jahresproduktion 32 400 kg. Absatz in ganz Italien bis Sardinien und Sizilien. Zahl der Arbeiter 6.

Fünf Fabriken verfertigen jährlich 25 000 kg Handwachskerzen. Der Bedarf der Provinz in diesem Artikel beträgt 35 000 kg. 4000 kg Rohwachs liefert die einheimische Bienenzucht, der Rest wird über Genua aus Smyrna, Fez, Benguela oder San Domingo bezogen.

Die einzige, in der Provinz vorhandene Seifenfabrik befindet sich in Tirano.

Die in veralteter Weise betriebene, von den großen Mehlfabriken der Lombardei und der Schweiz stark bedrängte Mühlenindustrie der Provinz Sondrio ist durch 523 Mühlen vertreten. Jahresprodukt 16 746 metr. Ctr. Arbeiterzahl 800.

14, von 35 Arbeitern bediente Fabriken liefern jährlich 6580 metr. Ctr. Suppenpasten.

Von größerer Bedeutung für die Provinz sind die im Bezirke von Chiavenna liegenden sieben Bierbrauereien. Dieselben erzeugen jährlich 25 179 hl recht gutes Bier, d. h. 1/6 der gesammten Italienischen Bierproduktion. Zahl der Arbeiter 53. Die erforderlichen Rohstoffe werden aus Deutschland und Oesterreich-Ungarn bezogen.

Zwei Fabriken verfertigen jährlich 165 hl kohlensäurehaltige Wasser; 227 Kleinbetriebe bereiten jährlich 493 hl Spirituosen aus Weintrestern.

Textilindustrie. Die Seidenspinnerei der Provinz Sondrio liegt im Verfalle. Während sie im Jahre 1864 noch 24 Spinnereien zählte, gab es deren im Jahre 1874 nur noch 5 und jetzt bestehen davon nur noch 3. Ebenso ist die in diesem Erwerbszweige beschäftigt gewesene Arbeiterzahl von 700 auf 526 und 362 gesunken.

Die Zahl der vorhandenen Seidenzwirnereien beträgt 5, welche vornehmlich Organzini herstellen; die bedeutendste, mit 3528 Spindeln arbeitende Zwirnerei liegt in Morbegno, die übrigen befinden sich in Delebio und Tirano.

Mit der Seidenweberei befaßt sich nur 1, in Morbegno belegenes Etablissement mit 40 Hand- und 12 mechanischen Webstühlen. Zahl der Arbeiter 42, darunter 25 Frauen und 15 Kinder. Das Erzeugniß wird in Como abgesetzt.

Eine ansehnliche Baumwollenspinnerei befindet sich in Chiavenna. Dieselbe ist mit allen Hülfsmitteln der neueren Technik ausgestattet, beschäftigt 54 männliche Arbeiter, 83 Frauen und 52 Kinder, zusammen 189 Arbeiter, verfügt über 10 000 Spindeln und arbeitet das ganze Jahr hindurch, zeitweise auch des Nachts bei elektrischem Lichte. Die Jahresproduktion, vornehmlich aus niedrigen Nummern (4 bis 40) bestehend, beträgt etwa 60 000 Pack. Die Abfälle finden in der Watteindustrie Verwendung. Die in Chiavenna verarbeitete Rohbaumwolle stammt aus Amerika; ein Versuch, Italienische Rohbaumwolle zu verwenden, ist, der Kostspieligkeit wegen, mißglückt. Die gesponnenen Garne werden in der Lombardei abgesetzt.

Mit dieser Spinnerei ist eine kleine Zwirnerei verbunden, welche die Nummern 32 bis 40, sowie auch Ketten (warps) für die Weberei herstellt. Zahl der Arbeiter 27; der Betrieb wird durch eine Turbine von 50 Pferdekräften in Bewegung gesetzt.

Eine exportfähige Wattefabrik mit Leimapparat befindet sich in Chiavenna. Dieselbe verfügt über einen hydraulischen Motor von 15 Pferdekräften. Zahl der Arbeiter 28, worunter 16 Frauen und 1 Kind. Das sehr gerühmte, auf der jüngsten Ausstellung in Turin prämiirte Erzeugniß besteht aus jährlich rund 1000 metr. Ctr. Watte, welche zumeist als Kleider- und Steppdecken-Einlage dient, aber auch von Goldarbeitern und Zuckerbäckern als Schachteleinlage verwandt wird. Absatz durch ganz Italien und nach dem Auslande.

Die Hausindustrie beschäftigt sich, vornehmlich während der Wintermonate, mit der Herstellung grober Bekleidungsstoffe aus Hanf, Flachs, Baumwolle und Wolle, oder aus diesem Material gemischt, für den eigenen Bedarf. Die Zahl der vorhandenen Haus-Webestühle wird auf 661 geschätzt. Auch das Bleichen und Färben pflegt im Hause besorgt zu werden. In Arigna di Ponte fertigen die Bauernfrauen auch Besatzartikel.

Eine bescheidene Filzhutfabrik mit Handbetrieb befindet sich in Tirano; dieselbe fertigt ausschließlich ordinäre Waare für die Landbevölkerung.

Die Zahl der Gerbereien ist von 16 im Jahre 1878 auf 6 im Jahre 1886 gesunken und in Bezug auf technische Hülfsmittel sehr zurückgeblieben. Das Erzeugniß ist aber von guter Beschaffenheit und in der Provinz selbst beliebt. Als Gerbmittel dient Eichen-, Birken-, Kiefern- und Kastanienrinde. Sohlleder wird mit Kastanienholz gegerbt. Die Ueberbleibsel der Lohe verwendet man, in Backsteinform zubereitet, als Heizmaterial. Preis 1,20 Lire für 100 Stück.

Eine kleine Faßbauerei mit moderner Einrichtung befindet sich in Chiavenna, eine größere Möbeltischlerei in Tirano. (Jahresprodukt 20 000 Lire.)

Die einzige vorhandene Papierfabrik liegt in Cosia Valtellina. Sie liefert jährlich nur etwa 3500 kg Packpapier, welches in der Provinz, in Mailand und in Genua Absatz findet.

Die Färbereiindustrie ist ganz unbedeutend. Die vorhandenen 5 Färbereien färben die von den Bauern gefertigten rohen Bekleidungsstoffe, soweit die Bauern dazu nicht selbst im Stande sind. Die nöthigen Färbstoffe als Indigo, Campecheholz ꝛc. werden aus Mailand bezogen.

Die Zahl der Sägewerke beträgt 59. Letztere beschäftigen 150 Arbeiter und verfügen über eine Wasserkraft von 300 Pferdekräften.

Druckerei und Lithographie sind in der Provinz Sondrio im Aufschwunge begriffen. Sie beziehen das nöthige Papier aus Mailand, die Typen aus Mailand und Turin.

Bradford.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das Jahr 1886 brachte für die Industrien des West-Riding von Yorkshire einen wesentlichen Aufschwung der Geschäfte. Die Berichte lauten fast ohne Ausnahme günstig. Trotz großer Preisschwankungen im Laufe des Jahres waren die Umsätze durchweg höher und die Fabriken stark beschäftigt, so daß auf eine höhere Rentabilität derselben geschlossen werden darf. Die Arbeiterbevölkerung hatte stetigen genügenden Verdienst. Die Ergebnisse der Sparkassen sind beispielsweise um 20 pCt. größer als im Vorjahre. Andererseits ist aus den projektirten und zum Theil schon angefangenen Bauten besonders in den größeren Städten ersichtlich, daß der Wohlstand des Distrikts

[1]) Wegen des Vorjahres siehe Hand. Arch. 1886 II. S. 300.

gestiegen ist. Im engeren Distrikt Bradford sind mehrere Fabrikanlagen ersten Ranges im Bau begriffen, und die beiden Bahnhöfe der Stadt werden, um dem Verkehr zu genügen, bedeutend vergrößert. Endlich darf als ein gutes Zeichen erwähnt werden, daß die Anzahl der Konkurse im Jahre 1886 eine auffallend geringe war.

Rohe Wolle. Das Verhältniß des Konsums an einheimischen Wollen zu demjenigen an fremden Wollen ist ungefähr Folgendes:

Einheimische	113 000 000	Pfd.
Fremde	290 000 000	„

Der Schafbestand im Königreich betrug:

1884.....	29 376 787	Stück
1885.....	30 086 200	„
1886.....	28 955 240	„

Die Gesammtproduktion für 1886 belief sich auf 136 544 800 Pfd., wovon etwa 23 000 000 Pfd. ausgeführt wurden.

Die bezüglichen Zahlen für die Jahre 1875 bis 1886 sind:

	Produktion.	Ausfuhr.	Einfuhr.
1875....	161 782 536	10 536 523	151 246 013
1876....	155 835 820	9 817 249	146 018 071
1877....	152 172 010	9 548 999	142 623 011
1878....	151 700 736	6 618 200	145 082 536
1879....	153 233 696	15 703 900	137 529 796
1880....	148 729 061	17 177 200	131 551 861
1881....	138 574 672	14 076 300	124 498 372
1882....	129 006 659	13 879 200	115 127 459
1883....	128 338 115	19 440 900	108 897 215
1884....	132 410 620	18 128 800	114 281 820
1885....	136 130 382	23 454 000	112 676 382
1886....	136 544 876	23 000 000	113 544 876

Während dieser Periode war der Durchschnitts-Jahrespreis für Lincoln-Einjährige Wolle:

1875...	19¾	Pence	1881...	12⅜	Pence
1876...	17¾	„	1882...	11¼	„
1877...	16¼	„	1883...	10	„
1878...	15	„	1884...	10	„
1879...	12½	„	1885...	9⅞	„
1880...	15⅛	„	1886...	10	„

für das Pfund.

Der Durchschnittspreis von 1875 bis 1886 ist 15¾ Pence für das Pfund.

Zu Anfang des Jahres 1886 war die Stimmung flau, und im März bis Juni wurden die niedrigsten Preise gezahlt; von da ab stiegen die Werthe und sind bis zum Dezember ungefähr stabil geblieben. Die Besserung ist theils auf besseren Bedarf im Lande, theils auf den Export nach Amerika basirt. Die Spekulation hat sich wenig mit Englischen Wollen befaßt, die Vorräthe am Jahresschlusse sind unbedeutend.

Kolonialwollen. Im Anfang des Jahres blieb die Stimmung matt, die Zufuhren schienen unerschöpflich, und bei schwachem Begehr gingen die Preise bis April um 15 pCt. zurück. Im Mai trat eine Wendung ein, die mit einem starken Aufschlag in Antwerpen beginnend, an den Londoner Auktionen in eine stürmische Hausse überging, welche einen ungewöhnlich hohen Grad erreichte.

Die nächsten Auktionen in London brachten das Schauspiel einer fieberhaften Aufregung und einer Hausse, die im Laufe des Monats August und Anfang September auf Botanywollen bis 50 und 60 pCt. erreichte. Im September war diese Bewegung erschöpft, der Rückschlag trat sofort ein, und bis Ende Dezember waren die Preise soweit gewichen, daß sie kaum 15 pCt. höher standen als Ende 1885.

Die Zufuhr betrug aus:

Australien	1 193 000	Ballen
Capland.....	228 000	„
La Plata.....	369 000	„
anderen Ländern	448 000	„

Die Vorräthe betrugen:

	Ende 1886. Ballen.	Ende 1885. Ballen.
Australische....	84 000	72 000
Capland	27 000	19 000
La Plata	9 000	16 000
andere Sorten..	72 000	73 000
Zusammen	192 000	180 000

Die Gesammteinfuhr betrug nach

Europa und Amerika.....	1 432 000	Ballen
Lager in London	18 000	„
Einfuhr nach England	1 355 000	„
Lager Ende 1886	32 000	„
Englischer Konsum		
direkt	54 000	„
in London gekauft	559 000	„
Fremder Konsum		
via England	114 000	„
in London gekauft	614 000	„
direkte Verschiffungen	51 000	„
der Vereinigten Staaten..	26 000	„

Wollgarne. Dieser Zweig der Yorkshire-Industrien hat ohne Zweifel die besten Resultate aufzuweisen, der Platz Bradford war hierbei besonders begünstigt. Wenn auch einzelne Garnsorten, die von der Mode vernachlässigt sind, zurückgehen, so haben dafür andere ein größeres Absatzfeld. Abgesehen von den Schwankungen des Rohmaterials war der Verlauf des Geschäftes ein befriedigender, zu Zeiten wurden gewinnbringende Preise erzielt, und der allgemeine Preisstand hat sich gehoben. Die frühere konstante Ueberproduktion hat aufgehört, und das Geschäft ist im Ganzen gesunder geworden, auch sind die Umsätze im Vergleich zu früheren Jahren sichtlich gewachsen. Die ersten Monate des Jahres verliefen sehr still, immerhin war selbst während dieser Periode die Maschinerie genügend beschäftigt, und es drückten keine Spekulationslager auf den Markt. Die plötzliche und akute Hausse für Kolonialwollen im Juni vermochte, wie erwähnt, Englische Wolle und davon abhängige Garne nur theilweise mitzureißen. Dies ist theilweise darauf zurückzuführen, daß die Spinnerei mit Englischen Wollen zu niedrigen Preisen gut versorgt war und daß die Nachfrage für Glanzwefte überhaupt eine schwache blieb. In Demiwesten war eine gute Nachfrage, und es wurden starke Posten umgesetzt, aber obschon hierbei importirte Croß Breds stark zur Verwendung kommen, hielt die Preissteigerung doch mit der für Wolle nicht Schritt. In Botanygarnen, die ganz auf den Import angewiesen sind, war die Preiserhöhung eine bedeutende, Mittelsorten 60er Schuß, im April zu 5 Schilling 9 Pence käuflich, erreichten im September 8 Schilling und selbst 8 Schilling 3 Pence und gehen zu 7 Schilling aus dem Markte. Mohairgarne gingen stark nach dem Kontinent und konkurrirten während der Hausse erfolgreich mit den Deutschen Kammgarnen, weil die Englischen Spinner durchweg mit Wolle zu niedrigen Preisen gedeckt waren. Der Unterschied glich sich indessen während des Herbstes aus. Die Vereinigten Staaten traten besonders stark als Käufer auf, und die Exporte weisen im Laufe des Jahres eine ansehnliche Steigerung auf. Die Berliner Fabrikation nahm bedeutende Posten von Rovings, Vor-

gesponnst Nr. 1 bis 3 Englisch, 2 fach 32er und Strickgarnen; die Abschlüsse sind wesentlich höher als in früheren Jahren, auch wurden erhöhte Preise angelegt.

Mohair wurde für Kleiderstoffe in Single-Schußgarnen gar nicht verwendet, da die Mode diese Stoffe ganz verworfen hat; dagegen ging Nr. 1 bis 3 Vorgesponnst (Roving) und doublirt Nr. 32 nach Berlin für Besatzartikel in enormen Quantitäten. In Barmen blieb der Begehr schwach und konnte sich nicht beleben, da die Berliner Industrie von der Mode begünstigt war. Es sind deshalb hohe doublirte Nummern wie 40, 60, 80 verhältnißmäßig vernachlässigt geblieben. Trotz größerer Zufuhren des Rohmaterials, welche betrugen

	1886.	1885.
Türkisch....	63 107 Ballen	41 069 Ballen
Cap.....	13 583 „	11 388 „

hat der Konsum mit den Lagern augenscheinlich Schritt gehalten; es blieben auf Lager

	Ende 1886.	Ende 1885.
Türkisch.....	3600 Ballen	3300 Ballen
Cap.....	2050 „	1600 „

und es scheinen die Vorräthe am Platze, die zu Zeiten diejenigen in den Häfen bedeutend übertreffen, geringer zu sein, als im Vorjahre.

Alpacca war wenig begehrt, die Einfuhr betrug 26 718 Ballen gegen 34 421 Ballen in 1885. An Vorräthen blieben 5766 Ballen gegen 14 270 im Vorjahre.

Die Ausfuhr aus dem Vereinigten Königreich betrug in 1000 Pfund Gewicht:

	1886.	1885.	1884.
Wollgarne.....	45 627	43 492	39 272
Alpacca und Mohairgarne.	14 434	12 193	11 503
Der Werth in 1000 Pfd. Sterl. belief sich für			
Wollgarn auf.....	4 407	4 383	3 899
Alpacca, Mohair ꝛc.....	1 385	1 198	1 190

Stückwaare. Das Geschäft hat sich im Jahre 1886 langsam aber stetig gehoben, die Umsätze scheinen nach jeder Richtung zugenommen zu haben. Der einheimische Konsum trat in erhöhtem Grade am Markte auf. Das Geschäft mit Spanien wurde durch einen Handelsvertrag ermöglicht, der Englische Waare in den Rang der meistbegünstigten stellt, und die Umsätze mit den Vereinigten Staaten zeigen eine wesentliche Zunahme. Unter den Artikeln, welche besonders begünstigt waren, stehen Futterzeuge feiner Qualität und Kammgarnstoffe oben an. Erstere, ein Hauptartikel für den Export nach den Vereinigten Staaten, letztere, verhältnißmäßig neu, heute in großen Massen produzirt und nach allen Exportländern verkäuflich. Neuheiten werden mehr hergestellt als in früheren Jahren, da sie der herrschenden Mode besser angepaßt sind; das einheimische Geschäft, Kanada, Südamerika und die Vereinigten Staaten treten hierfür als Käufer auf.

Seidenplüsche, von der Mode noch immer begünstigt, sind von verschiedenen Fabriken mit Erfolg aufgenommen worden und erweisen sich als ein sehr lohnender Artikel.

Die Exportziffern ergaben in 1000 Yards

	1886.	1885.
Wolltuche.....	42 415	39 416
Wollzeuge	207 532	205 303
und die Werthe in 1000 Pfd. Sterl.		
Wolltuche.....	6 761	6 380
Wollzeuge	9 347	9 064
Der Gesammtexport betrug:		
in 1000 Yards.....	273 025	266 898
Werth in 1000 Pfd. Sterl.	17 769	17 070

wobei Flanelle und Teppiche, die nur theilweise im hiesigen Distrikt gemacht werden, eingerechnet sind.

Der Export der gesammten Britischen Wollindustrie an Manufakten und Wollgarn ergiebt in Tausenden Pfd. Sterl.

1886.	1885.
25 529	24 428

Diese Ziffer ist seit 1876 nicht erreicht worden.

Maschinen. Die Webstuhlfabrikanten waren das ganze Jahr über beschäftigt, im Herbst belebte sich der Begehr bedeutend, und es wurden umfangreiche Aufträge auf sofortige Lieferung ertheilt.

Schwere Maschinentheile nehmen heute schon einen wichtigen Platz in der Bradforder Industrie ein; das Aufleben der Eisenbranche im Allgemeinen hat in dieser Spezialindustrie neues Leben hervorgerufen, und die Eisenwerke waren besonders in der zweiten Hälfte des Jahres gut beschäftigt.

Leeds und Distrikt.

Von den mannigfachen Industriezweigen, welche in Leeds ihren Sitz haben, ist die Tuchweberei weitaus der bedeutendste und für die Prosperität des Distriktes maßgebend. Ein großer Theil der Leedser Tuche wird durch Bradforder Kommissionäre in den Handel gebracht. Das Jahr 1886 hat für diese Branche eine Besserung gebracht, und die Resultate am Jahresschlusse sind mäßig günstig. Die ersten Monate ließen sich sehr matt an, weil es an Arbeit fehlte, mit dem Aufleben der Wollbranche kam aber plötzlich Leben in das Geschäft, und während einiger Monate genügte die Maschinerie kaum zur Ausführung der Aufträge. Die Umsätze waren bedeutend, es wird aber über die Preise geklagt und nur in Ausnahmefällen ist Nutzen erzielt worden, welcher mit den Umsätzen und dem leichten Verkauf im Einklang steht. Modeartikel waren besonders begünstigt, Schleifeneffekte sehr gesucht, und für Kammgarnartikel war der Absatz größer als je zuvor. Neue Artikel aus Thibetwollen kamen auf und scheinen Erfolg zu haben; Meltons für Konfektion blieben gut verkäuflich.

Die Plätze Batley und Dewsbury, welche nur schwere Tuche zum Theil aus Kunstwolle herstellen, haben kein gutes Jahr gehabt, der Begehr nach diesen Tuchen belebte sich nur hin und wieder für kurze Zeit, da die Witterung nicht günstig war. Der Export ist durch fremde Zölle auf wenige Artikel beschränkt. Einzelne Firmen haben neue Artikel aufgenommen und machen mit Erfolg Worsted Coatings und Tweeds. In Teppichen blieb das Geschäft flau, nur einzelne Spezialitäten hatten lebhaftes Geschäft.

Flachs. Das Geschäft ist scheinbar im Rückgang begriffen; die Preise wichen im Laufe des Jahres um 2 bis 3 Pfd. Sterl. für das Ton.

Huddersfield.

Die Berichte der Tuchweberei lauten im Allgemeinen günstig; die Umsätze sind durchweg gestiegen, und die scharfen Preiserhöhungen in Rohwolle haben dem Tuchgeschäft eher genützt als geschadet. Die hiesigen Fabrikanten haben zum Theil im Anfang des Jahres zu den niedrigsten Preisen große Vorräthe von Wolle eingekauft, und waren sehr gut situirt, als die Steigerung eintrat. Die Aufträge, welche im Juni ausgegeben wurden, waren bedeutender als seit Jahren; der Export nach den Vereinigten Staaten allein ergiebt eine Differenz von 146 114 Pfd. Sterl. zu Gunsten des Jahres 1886: 705 978 Pfd. Sterl. gegen 559 864 Pfd. Sterl. in 1885. In der Gattung der Tuche hat sich wenig geändert, die Auswahl wird zusehends größer und reicher.

Sheffield.

Die Eisenindustrie, welche in Sheffield und Umgebung ihren Sitz hat, leidet seit mehreren Jahren an den gleichen Uebeln, die auf der gesammten Englischen Eisenindustrie lasten, und welchen in erster Linie Ueberproduktion zu Grunde liegt. Die schwere Krisis in den Rhedereien hat den Distrikt Sheffield besonders schwer betroffen, da während längerer Zeit in den Schiffswerften der Ostküste fast gar nicht mehr gearbeitet wurde. Eine Wendung zum Besseren vollzieht sich indessen, und wenn auch ein Aufschwung des Geschäftes zur Zeit noch mehr gehofft als vorhanden ist, so sind doch schon die Resultate dieses Jahres im Vergleich mit den früheren entschieden günstig zu nennen. Die Umsätze sind im Ganzen gestiegen, die Preise waren aber wenig lohnend. Der Durchschnittspreis für Stahl war 7 Pfd. Sterl. 10 Schilling für das Ton Engl. Hematite-Eisen steht auf 51 Schilling 6 Pence für das Ton, gegen 52 Schilling 6 Pence Ende 1885, Roheisen (Forge) auf 33 Schilling und ist um 3 Schilling für das Ton zurückgegangen. In der Stahlgußbranche sind verschiedene Verbesserungen aufgekommen und in Schmiedeeisen ist die Verwendung d. sog. Mitis, durch den bekannten Erfinder Nordenfeldt eingeführt, von 2 Firmen mit Erfolg betrieben worden.

Die Panzerwerke von Sheffield hatten im Laufe des Jahres die Ausrüstung verschiedener Kriegsschiffe zu kompletiren; es sind fertig gestellt die Platten für 7 Kreuzer für Privatrechnung und 2 für die Regierung. Der Panzer jedes Schiffes hält 460 t, an den Seiten 10 Zoll, an den Enden 16 Zoll. Außerdem waren in Arbeit verschiedene Armirungen für schwere Kriegsschiffe ersten Ranges, unter Anderem für den Trafalgar und Nile, deren Platten zusammen 4908 t Gewicht repräsentiren; ein Theil dieser Panzer wird 20 Zoll Dicke haben. Für auswärtige Rechnung ist wenig gebaut worden.

In Messerwaaren blieb der Begehr bis im April matt, belebte sich aber dann, hauptsächlich durch Aufträge aus den Vereinigten Staaten, und blieb bis Ende des Jahres sehr gut. Auch der Kanadische Markt trat als Käufer in größerem Maßstabe auf und die feineren Qualitäten Tischbestecke und Rasirmesser blieben sehr gesucht.

Ueber den Verkehr mit Amerika sind folgende Ziffern bekannt: Vom 30. September 1885 bis 30. September 1886 sind nach den Vereinigten Staaten für 523 187 Pfd. Sterl. exportirt worden, ein Ueberschuß von 73 841 Pfd. Sterl. gegen 1884/85.

Davon kommen auf:

Stahl.....	37 334	Pfd. Sterl.
Messerwaaren	34 527	„ „

ferner ergaben

Oktober insgesammt	41 524	„ „
November	71 829	„ „

Ziffern für den Monat Dezember sind noch nicht bekannt, doch scheinen dieselben gegen 1885 ebenfalls sehr günstig zu lauten, da das Geschäft sehr lebhaft blieb.

Rußland.

Die Salzproduktion.

Dem „Journal de St. Pétersbourg“ entnehmen wir, was folgt: Bis zur Abschaffung der Accise überstieg die Jahresproduktion an Salz durchschnittlich nicht 40 Millionen Pud. Allerdings trug schon im Jahre 1878 die Erhebung der Zölle in Metall dazu bei, die Einfuhr von Salz aus dem Auslande zu verringern und die einheimische Produktion in Aufschwung zu bringen. Die Salzproduktion hob sich plötzlich von 28,9 Millionen Pud in 1877 auf 47,6 Millionen Pud im Jahre 1878 und bezifferte sich weiter im Jahre 1879 auf 49 929 889 Pud, 1880 auf 47 571 916 Pud, 1881 auf 50 734 346 Pud, 1882 auf 101 769 605 Pud, 1883 auf 69 472 248 Pud und 1884 auf 62 501 311 Pud.

Nach der Produktionsweise sind drei Gattungen von Salz zu unterscheiden: Steinsalz, Salz aus Salzteichen und Seesalz. Das Produktionsverhältniß zwischen diesen drei Salzgattungen stellte sich wie folgt:

	Steinsalz Prozente	Salz aus Salzteichen	Seesalz
1880/82.....	8,89	26,32	64,79
1883.....	10,51	25,90	63,59
1884.....	15,38	32,26	52,36

Hiernach spielt in der Russischen Salzproduktion das Seesalz die Hauptrolle.

Die ältesten Steinsalzlager sind die von Iletsk. Trotz ihrer Reichhaltigkeit und ihrer günstigen Produktionsverhältnisse haben sie jedoch niemals, wegen der Konkurrenz der Salinen Sibiriens und der Gouvernements Perm und Astrachan, zu einiger Bedeutung gelangen können. Ihre Produktion hat den höchsten Stand im Jahre 1881 mit 2 723 000 Pud erreicht, während der Jahresdurchschnitt dieser Salinen sich auf 1 902 000 Pud beziffert.

Die Salinen von Tschaptschatschi liegen 81 Werst südlich vom Baskuntschak-See (Gouvernement Astrachan). Sie bilden eine Reihe von Hügeln, welche sich bis zu 10 Saginen über den Spiegel des Sees erheben. Diese Lager enthalten wenigstens 6720 Millionen Pud Salz, jedoch ist ihre Ausbeutung mit großen Schwierigkeiten verknüpft. Seit Abschaffung der Accise ist die Produktion der Salinen von Tschaptschatschi um etwa 50 pCt. zurückgegangen (585 160 Pud im Jahre 1884 gegen 1 176 980 Pud in 1879).

Unter den übrigen Salzbergwerken verdienen die von Bachmut und Slawiansk besondere Erwähnung. Dieselben sind erst seit 1881 im Betriebe, jedoch hat sich ihre Produktion überraschend schnell entwickelt. Diese Werke enthalten unerschöpfliche Lager, welche nach dem neuesten System (wie in den Staßfurter Werken) ausgebeutet werden. Das bedeutendste Lager befindet sich bei dem Dorf Briantsewka; dasselbe enthält über 20 Milliarden Pud Salz. Die Produktion dieses Lagers ist nach und nach von 243 868 Pud im Jahre 1881 auf 1 609 639 Pud in 1882, 3,2 Millionen Pud in 1883, 4,2 Millionen Pud in 1884, 5,4 Millionen Pud in 1885 und 6 Millionen Pud in 1886 gestiegen.

Bis zur Modifikation des Zolltarifs verbrauchten die Polnischen Provinzen nur aus dem Auslande eingeführtes Salz. Der Durchschnittspreis in diesen Provinzen war damals 58 Kop. für das Pud. Im Jahre 1885 betrug der Verkaufspreis daselbst 40 Kop.

Zwischen den Lagern von Briantsewka und der Station Stupki befinden sich die Lager der Belgischen Gesellschaft zur Gewinnung von Salz und natürlicher Soda im südlichen Rußland. Die genannte Gesellschaft hat ihren Betrieb im Jahre 1882 eröffnet. Ferner hat ganz nahe bei der Station Stupki eine Niederländische Gesellschaft Bohrarbeiten unternommen, welche befriedigende Resultate versprechen.

Die zweite Art der Salzgewinnung anlangend, so sind die Werke im Gouvernement Archangel zu erwähnen, deren Betrieb seit Abschaffung der Accise sich beträchtlich verringert hat. Das Gleiche gilt für die Salinen von Wologda, deren Produktion von 474 167 Pud im Jahre 1880 auf 38 340 Pud in 1884 gefallen ist.

In erster Linie stehen in diesem Zweige der Salzgewinnung die Salinen des Gouvernements Perm, deren Produktion im Jahre

	Pud
1880	12 613 516
1881	13 744 400
1882	13 695 209
1883	14 558 000
1884	15 391 569

betrug.

Der Verkaufspreis, welcher bis zum Jahre 1885 auf 20 Kopeken für das Pud sich stellte, ist in Folge der Konkurrenz auf 9 bis 12 Kopeken gesunken.

Die Produktion der Salinen von Slawiansk ist nach Aufhebung der Accise von 800 000 Pud im Jahre 1881 auf 6 Millionen Pud in 1886 gestiegen. Auch die Ausdehnung des Eisenbahnnetzes hat zu dieser Produktionszunahme beigetragen, indem dadurch den Salinen der Absatz nach Warschau, Minsk, Nowogeorgiewsk, Dünaburg, Wilna und Kowno eröffnet wurde.

Schließlich sind noch die Salinen von Katherinoslaw mit einer Produktion von 1,5 Millionen Pud Salz (1886) zu erwähnen, sowie die Salinen des Gouvernements Warschau, deren Betrieb jedoch unbedeutend geworden ist. Die Salinen von Sibirien haben ihre Produktion vermehrt, indessen hat die letztere nur eine lokale Bedeutung.

Die Gesammtproduktion von Siedesalz vertheilt sich folgendermaßen:

Salinen des Gouvernements	Durchschnittliche Jahresproduktion 1870/80	1881/84
	Tausend Pud	
Archangel	95,3	68,2
Wologda	463,5	213
Transbaikal	11,5	7
Jenisseisk	80,4	162
Irkutsk	272,9	478,7
Warschau	40	51,1
Charkow	482,2	1 688,2
Katherinoslaw	656,2	1 272,3
Perm	11 375,3	14 347,2

Die Aufhebung der Accise hat für diese Salinen ein Sinken des Salzpreises um 24 bis 70½ pCt. zur Folge gehabt.

Die Gewinnung von Seesalz findet längs der Südgrenze, in Bessarabien, an den Küsten des Schwarzen, Asowschen und Kaspischen Meeres, in den Kirghisischen Steppen und in Sibirien statt. Wegen der Leichtigkeit seiner Gewinnung hat dieses Salz in Rußland stets die erste Rolle gespielt, indem es 61,23 pCt. der Gesammtproduktion bildet. Die Produktion dieser Salinen ist indessen großen Schwankungen unterworfen. Für die Salinen der Krim stellt sich dieselbe beispielsweise folgendermaßen:

	Pud		Pud
1877	1 821 659	1881	4 279 000
1878	12 177 802	1882	44 278 600
1879	11 946 344	1883	8 500 000
1780	9 345 506	1884	18 055 408

Der Preis für das Salz aus der Krim ist allmählich so gesunken, daß die Mehrzahl der Salinen im abgelaufenen Jahre sich darauf beschränkt hat, den Vorrath der vorhergehenden Jahre zu verkaufen.

Newcastle (Neusüdwales).

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Der Gesammtwerth der Einfuhr nach Newcastle bezifferte sich im Jahre 1886 auf 843 474 Pfd. Sterl. gegen 930 200 Pfd. Sterl. im Jahre 1885.

Der Gesammtwerth der Ausfuhr bezifferte sich auf 1 398 328 Pfd. Sterl. gegen 1 927 626 Pfd. Sterl. im Jahre 1885.

Ausgeführt wurden:

	1885. Pfd. Sterl.	1886. Pfd. Sterl.	Zunahme in 1886.	Abnahme in 1886.
Wolle für	825 386	519 782	—	305 604
Kohlen "	832 495	828 189	—	4 306
Kupfer "	43 770	21 880	—	21 890
Koke "	2 431	6 086	3 655	—
Holz "	8 515	4 732	—	3 783
Knochenmehl "	3 669	2 850	—	819
Andere Güter "	211 360	14 809	—	196 551
	1 927 626	1 398 328	3 655	532 953
Abnahme in 1886	—	—	—	529 298

Mit Ausnahme von Koks zeigen hiernach sämmtliche Ausfuhrartikel einen nicht unbedeutenden Ausfall.

An der Kohlenausfuhr in den Jahren 1885 und 1886 waren unter Deutscher Flagge fahrende Schiffe wie folgt betheiligt:

	Segelschiffe			Dampfer.			
Jahr.	Zahl der Schiffe.	Tragfähigkeit. Reg.-Tonnen.	Ladung. Tonnen.	Zahl der Schiffe.	Tragfähigkeit. Reg.-Tonnen.	Ladung. Tonnen.	Gesammtausfuhr.
1885	25	20 629	28 306	7	11 907	14 738	43 044
1886	19	15 063	20 316	6	9 236	12 380	32 696
Abnahme 1886	6	5 566	7 990	1	2 671	2 358	10 348

Schiffsverkehr. Die Zahl der im Jahre 1886 in dem Hafen von Newcastle eingelaufenen Schiffe — mit Ausnahme der Küstenfahrer — belief sich auf 1333 mit einer Tragfähigkeit von 1 097 263 Reg.-Tonnen.

Für die in demselben Zeitraum ausklarirten Schiffe gelten dieselben Zahlen.

Manila.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im Hafen von Manila wurden im Jahre 1886

einklarirt:

18 Deutsche Dampfer von 13 538,50 Reg.-Tonnen,
6 " Segelschiffe " 4 593,20 "
zus. 24 Deutsche Schiffe von 18 131,79 Reg.-Tonnen,

ausklarirt:

18 Deutsche Dampfer von 13 538,59 Reg.-Tonnen,
9 " Segelschiffe " 6 828,75 "
zus. 27 Deutsche Schiffe von 20 367,34 Reg.-Tonnen.

In Ballast kamen davon an 3 und liefen aus 6.

Dunedin.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Die andauernd gedrückte Lage des Handels hat auch im abgelaufenen Jahre ihren nachtheiligen Einfluß gleichmäßig auf alle Klassen von Produkten und Produzenten nicht verfehlt. Der große Rückgang in den Preisen ist nur zum Theil für Wolle zum Stillstand gekommen. Dagegen haben gefrorenes Fleisch, Getreide und sonstige Artikel eine weitere Werthminderung erfahren. Bei dem herrschenden Ueberfluß an Arbeit suchendem Kapital ist es für die Grundbesitzer sehr schwierig, ihre Ländereien zu veräußern, es sei denn, daß sie sich mit einem Drittel oder auch der Hälfte des früheren Werthes begnügen.

Die Einfuhr des mit dem 31. März 1886 endenden Jahres hatte für ganz Neuseeland einen Werth von 7 732 286 Pfd. Sterl., gegen 7 479 421 Pfd. Sterl. im Vorjahre, und der Werth der Ausfuhr bezifferte sich auf 6 819 939 Pfd. Sterl. gegen 6 967 806 Pfd. Sterl. im Vorjahre. Die Verschiffungen von Gold betrugen 819 056 Pfd. Sterl. gegen 946 806 Pfd. Sterl. in 1885.

Den Verkehr des hiesigen Platzes anlangend, so ist derselbe fast ganz auf Großbritannien und dessen Kolonialbesitz beschränkt, eine Ausnahme machte nur die Einfuhr aus den Vereinigten Staaten von Amerika, welche für die ganze Kolonie 401 532 Pfd. Sterl. betrug, wovon 137 637 Pfd. Sterl. auf den hiesigen Platz entfallen. Die Gesammteinfuhr Dunedins aus Großbritannien belief sich auf 1 131 583 Pfd. Sterl. Hierunter sind jedoch auch fremde Erzeugnisse begriffen, welche, in Transit aus anderen Ländern verschifft, alsdann als Britische Erzeugnisse aufgeführt werden.

Das abgelaufene Jahr zeigt eine Zunahme des Schiffsverkehrs zwischen Dunedin und Hamburg. Es liefen 4 Schiffe ein, deren Ladung hauptsächlich in Cement, Möbeln, Salz, Pianos, Glaswaare, Zucker und anderen dergleichen Stapelartikeln bestand und bei der Zollbehörde mit einem Werth von 24 213 Pfd. Sterl. deklarirt wurde.

Von Mauritius ist nur eine Schiffsladung Zucker eingegangen.

Der Raumgehalt der sämmtlichen eingegangenen Schiffe belief sich auf 1 589 Reg.-Tonnen gegen 604 Reg.-Tonnen im Jahre 1885.

Japan.

Die Seidenausfuhr Japans in der ersten Hälfte der Saison 1886/87.

Das Erträgniß der in die Saison 1886/87 fallenden Ernte war ungemein günstig. Dasselbe wird auf 50 000 Pikuls Seide geschätzt, eine Ziffer, die seit der Eröffnung des Handels mit dem Auslande noch nicht erreicht worden ist.

Die am 31. Dezember 1886 vorhandenen Vorräthe waren um 6250 Pikuls oder um 27 pCt. größer als die Ende 1885 für die Ausfuhr verfügbare Seide.

Diesen Verhältnissen entsprechend war auch die Zahl der während des zweiten Semesters 1886 zur Ausfuhr gelangten Seidenballen bedeutend größer als in der entsprechenden Periode des Vorjahres.

Es wurden verschifft 16 605 Ballen, enthaltend 16 605 Pikuls, gegen 15 476 Ballen, enthaltend 15 153 Pikuls in 1885.

Die Verschiffungen nach Europa zeigen mit 8 212 Ballen gegen 5821 Ballen im Vorjahre eine bedeutende Zunahme, während die Ausfuhr nach Amerika mit 8 393 Ballen gegen 9655 Ballen wesentlich abgenommen hat.

Die Gewichtsmenge der einzelnen Ballen hat sich abermals gesteigert. Im Durchschnitt betrug dieselbe 1 Pikul für den Ballen, jedoch haben mehrere Filanden in Nachahmung der ihrem Produkte ähnlichen Italienischen Seiden ihre Ballen noch größer gestaltet.

Die direkten Verschiffungen Japanischer Kaufleute zeigen eine weitere Abnahme und betrugen 2350 Pikuls gegen 2500 Pikuls in derselben Periode des Jahres 1885.

Die gewonnene Seide war in allen Distrikten des Landes von bester Qualität, und Klagen über dünne Kokons oder schlechte Resultate beim Abspinnen sind nicht laut geworden.

Die folgenden Bemerkungen über die einzelnen Seidensorten dürften von Interesse sein:

Hanks. Trotz der fortschreitenden Vermehrung von Filanden waren die Zufuhren dieser Seiden während des Semesters reichlich und von vorzüglicher Qualität. Preise für Nr. 2 Sinshiu-Hanks schwankten zwischen 650 und 700 Yen, und für good 2½ Joshiu. Hanks zwischen 450 und 550 Yen für den Pikul.

Filaturseiden. Die ersten Zufuhren waren auch in diesem Jahre aus Koshiu-Kokons gesponnen. Sie genügten hinsichtlich Farbe, Qualität und Reinheit allen Anforderungen, wurden aber von der aus Sinshiu-Kokons gesponnenen Seide noch übertroffen, als diese später im Markte erschien. Die feineren Sorten dieser Seide sollen den besten Italienischen Seiden mit Bezug auf Qualität nicht nachgestanden haben.

Preise waren während des Semesters für:

		Für den Pikul Yen
Filatures	Nr. 1, 10—13 Deniers	690—820
„	best Nr. 1, 14—16 „	680—790
„	good Nr. 2, 14—18 „	670—730

Rereels (Redévidés). Die Qualität insbesondere der Marken „Tortoise" und „Five Girl" hat sich merklich gebessert. Einige Sinshiu-Marken waren reichlich so gut wie Filatur-Seiden zweiter Qualität.

Preise schwankten zwischen 615—760 Yen für den Pikul.

Kakeda. Die Produktion war reichlich und von vorzüglicher Qualität. Die besseren Sorten waren vollauf vorhanden, was mit den Mittelsorten nicht der Fall war. Die hohen Preise, an denen Verkäufer festhielten, verhinderten indessen eine flottere Gestaltung des Geschäfts. Vorräthe waren deshalb Ende des Jahres doppelt so groß als Ende 1885.

Preise schwankten für Kakeda Good Nr. 2 zwischen 680 und 720 Yen für den Pikul.

Sendai Hamatsuki. Die geringe Nachfrage veranlaßte Produzenten, einen großen Theil ihrer Vorräthe zu „Rereels" zu verarbeiten. Da dies mit größerer Sorgfalt als früher geschah, so wies die Qualität dieser „Rereels" eine so große Verbesserung auf, daß sie denen von Sinshiu, Joshiu und Bushiu kaum nachstanden.

Preise für Hamatsuki Nr. 2 wurden notirt mit 620 bis 640 Yen für den Pikul.

Seidenabfall und durchstochene Kokons. Auch in dieser Branche des Seidenausfuhrhandels hat ein merklicher Aufschwung im Vergleiche zum Vorjahre stattgefunden.

Die umfangreichen Verkäufe betrugen Ende des Semesters 18 150 Pikuls gegen 15 100 Pikuls Ende Dezember des Vorjahres. Die bei Jahresschluß noch vorhandenen unverkauften Vorräthe bezifferten sich auf 28 200 Pikuls gegen 22 100 Pikuls Ende Dezember 1885.

Der größere Theil der Ausfuhr von zusammen 11 424 Pikuls ging nach dem Europäischen Kontinent, auch die Verschiffungen nach den Vereinigten Staaten von Amerika weisen mit 2000 Pikuls gegen 1 800 Pikuls im 2. Semester 1885 eine kleine Zunahme auf. Nach England waren dieselben ganz unbedeutend.

Der Verbrauch Japanischer Abfallseide hat namentlich in der Schweiz, wahrscheinlich in Folge der Mode, welche Plüsch und andere aus Seidenabfall fabrizirte Gewebe sehr in Anspruch nahm, beträchtlich zugenommen.

Während die herrschenden hohen Preise auf den Konsum der Schweiz ohne Einfluß blieben, galten sie als Ursache, daß Englische Spinner das Japanische Produkt unberücksichtigt ließen und der wohlfeileren Chinesischen Waare den Vorzug gaben.

Die folgenden Preise wurden notirt für	Yen		
Best Filatures und Oshiu Noshi	160	bis	190
„ Sinshiu Noshi	150	„	160
Good assorted Joshiu Noshi	105	„	130
Best selected Filature Kibiso	125	„	160
„ Oshiu Kibiso	135	„	140
Middling Joshiu Kibiso	60	„	70
Best Oshiu Mawata	230	„	265

für den Pikul.

Die Ausfuhr durchstochener Kokons weist ebenfalls eine starke Zunahme auf.

Die Gesammt-Verschiffungen betrugen 3 376 Pikuls, von denen 1 800 Pikuls nach den Vereinigten Staaten ausgeführt wurden. Die Ausfuhr in der entsprechenden Periode des Vorjahres betrug im Ganzen nur 1 439 Pikuls.

Preise schwankten zwischen 145 bis 150 Yen für den Pikul.

Kurse. Die niedrigen Wechselkurse haben das Ausfuhrgeschäft belebt und die Transaktionen der Produzenten und Japanischen Händler sehr begünstigt.

Die Japanische Bank (Nippon Ginko) hat wiederum den fremden Banken durch Negotiirung der gegen die Seidenverschiffung gezogenen Tratten starke Konkurrenz gemacht.

Die Kurse schwankten für viermonatliche Sichtwechsel auf London zwischen 3 Schill. $^3/_4$ Pence, dem niedrigsten Stand im August, und 3 Schill. 5 Pence, dem höchsten Stand im November, für 1 Yen Silber.

Iquique.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Artikel, welche der Provinz Tarapacá Leben geben, sind bekanntlich Salpeter, Jod und Silber-Metalle.

Unter den Salpeter-Fabrikanten besteht seit dem 10. Juni 1884 eine Vereinigung; dieselben haben die Produktion dem Welt-Konsum angepaßt, um lohnende Preise zu erzielen.

Eine Hauptbedingung in den Statuten der vereinigten Salpeter-Fabrikanten der ganzen Westküste war, die bestehende Produktionsfähigkeit ihrer Etablissements während der Dauer der Vereinbarung nicht zu vergrößern und ebensowenig neue Etablissements anzulegen.

Erklärlicher Weise stiegen alsbald die Preise, wodurch unter dem Schutze der Vereinigung Kapitalisten veranlaßt wurden, neue Salpeter-Fabriken anzulegen. Diesen neuen Konkurrenten mußten von den Gründern der Vereinigung nicht unwesentliche Konzessionen gemacht werden, jedoch gelang es immerhin alle Produzenten zusammenzuhalten, d. h. sie an ein bestimmtes Maß für die Produktion und den Export zu binden.

Am 1. April 1887 läuft die Konvention ab, jedoch geht man damit um, dieselbe auf solider Basis zu verlängern. — Die wesentlichste Aenderung in den Statuten wird die sein, daß es jedem Mitglied der Konvention erlaubt bleibt, die Produktionsfähigkeit seiner Anlagen nach Belieben zu vergrößern und neue Etablissements zu bauen.

Ferner soll die frühere Erlaubniß, wonach ein Eigner mehrerer Fabriken alle ihm zufallenden Produktions-Quoten in irgend einer dieser Fabriken herstellen durfte, zurückgezogen werden. Jede Quote muß in derjenigen Fabrik hergestellt werden, welcher sie zugesprochen ist. — Man hofft eben auf diese Weise alte, nicht mehr konkurrenzfähige Anlagen mit ausgebeuteten oder armen Salpeter-Terrains zu beseitigen.

Die heutigen niedrigen Preise sind lediglich als eine Folge des Mißtrauens zu betrachten, welches die Produzenten gegen eine Fortdauer der Vereinigung hegen. Die folgenden Daten bilden eine Illustration zur Lage des Artikels und machen eine Verständigung unter den Salpeter-Fabrikanten heute noch nothwendiger und folglich wahrscheinlicher als im Juni 1884.

Jährliche Produktions-Fähigkeit sämmtlicher Fabriken an der Westküste im Juni 1884 = 19 500 000 Quintales,

„ im Febr. 1887 = 38 222 400 „

Preis von 1 Span. Quintal (46 kg) Längsschiff:

im Juni 1884 2,05 Pesos zu $31^1/_2$ Pence = $64^6/_{10}$ Pence,

im Januar 1887 2,60 Pesos zu 23 Pence = $59^8/_{10}$ Pence.

Der Salpeter-Export von der ganzen Küste stellt sich wie folgt:

nach:	1883. Quintal.	1884. Quintal.	1885. Quintal.	1886. Quintal.
Deutschland, direkt	2 336 200	1 930 642	784 457	1 148 203
Canal, für Order	8 646 452	8 398 518	7 690 170	6 218 934
England, direkt	—	17 132	15 967	104 899
Antwerpen, direkt	65 491	105 925	—	31 380
Rotterdam, direkt	114 403	124 012	26 730	179 492
Frankreich, direkt	337 630	69 791	26 235	235 150
Mittelmeer, direkt	196 491	186 576	41 930	180 182
den Vereinigt. Staaten von Amerika	968 731	1 241 746	814 996	1 521 874
San Francisco	157 390	59 393	77 712	147 679
Verschiedenen Ländern	—	18 000	—	22 141
Zusammen	12 822 788	12 151 735	9 478 197	9 789 934

Der vom Salpeter-Komitee ausgesetzte Preis für ein Werk, welches die Anwendung des Salpeters und den Vortheil der Düngung hiermit in praktischer Weise darstellen sollte, ist von der ernannten Kommission unter Vorsitz des Herrn Prof. P. Wagner in Darmstadt der Broschüre des Dr. A. Stutzer in Bonn zuertheilt.

Das Resultat des auf den 31. Dezember 1886 angesetzten Termins für eine neue Preisbewerbung in demselben Sinne ist noch unbekannt.

Sobald die Fortdauer der Vereinigung in der oben angedeuteten oder in ähnlicher Form angenommen ist, beabsichtigt man weitere Gelder zum Zwecke der Popularisirung des Salpeters als Dungmittel zu bewilligen.[1])

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 567. Vergl. auch den Bericht aus Valparaiso S. 370.

[1]) Vergl. den Bericht aus Valparaiso S. 370.

Zwischen Chilenischen und Europäischen Jod-Industriellen ist am 31. Dezember 1886 ein Vertrag für 3 Jahre abgeschlossen, wonach während der Dauer dieser Zeit das gesammte Produkt nur durch eine Hand verkauft wird; den Europäischen Fabrikanten kommen kontraktlich 40½ pCt. aller Verkäufe zu, solange diese nicht 336 000 Pfd. Engl. übersteigen. Von dem Mehrverkauf entfallen 90 pCt. auf die Chilenischen Produzenten.

Der Vertrag ist am 18. Februar von allen Jodfabrikanten und Besitzern von Jodlagern in Europa, den Vereinigten Staaten von Amerika und hier gerichtlich zu Protokoll genommen.

Interessirt sind bei dem Vertrage außer den Europäischen Fabrikanten in England und Frankreich drei Klassen von Geschäftsleuten:

1) Solche, die Fabriken im Betrieb und Lager in Europa haben;
2) Neue Fabrikanten, die keine Lager in Europa haben;
3) Eigenthümer von Jod-Lagern in Europa, welche hier keine Fabriken besitzen.

Um den verschiedenen Interessen möglichst entgegenzukommen, wurde beschlossen:

Daß die unter 1) angeführten Fabrikanten die Arbeit solange einstellen, bis ihre Lager durch den ihnen monatlich zufallenden Antheil an den Verkäufen erschöpft sind. Bei den Eignern von größern Lagern dürften hierüber 2½ bis 3 Jahre vergehen.

Die Produzenten unter 2) dürfen nur soviel Jod herstellen, als ihre monatliche Verkaufs-Quote beträgt.

Den ausschließlichen Besitzern von Lagern 3. Klasse wird beim Vertheilen der monatlichen Verkäufe ein proportioneller Abzug gemacht, welcher die Produzenten für Aufgabe ihres Betriebes entschädigen soll.

Die Produktionsfähigkeit sämmtlicher Jodfabriken wird zur Zeit eingeschätzt, um danach die Antheile der Kontrahenten an den Verkäufen zu bestimmen.

Der Preis für Jod ist seit dem 1. Januar 1887
auf 6 Pence für metallurgische Zwecke und Färbereien
und auf 9 Pence für andere Verwendungen festgesetzt.

Das hiesige Direktorium beabsichtigt denselben allmählich zu erhöhen.

Die Produktionsfähigkeit aller Fabriken der Westküste darf am 31. Dezember 1886 auf jährlich 25 560 Quintales subl. metall. Jod von über 98 pCt. = 1 175 760 kg und die Europäischen Lager, welche nach dieser Küste gehören, auf 10 177 Quintales = 468 142 kg, der Weltkonsum auf 4000 Quintales = 184 000 kg, den Export für 1886 von dieser Küste auf 3825,88 Quintales = 175 990 kg geschätzt werden.

Die Silber-Minen-Industrie hat sich in Tarapacá während des verflossenen Jahres wesentlich gehoben, und es werden fortwährend neue Gesellschaften zur Ausbeute der reichen Minen im Innern gegründet. Mangel an kompetenten Leitern solcher Unternehmungen ist die hauptsächliche Schwierigkeit, mit welcher diese Industrie zu kämpfen hat.

Der Silber-Export dürfte im Jahre 1886 das Aequivalent von etwa 1½ Millionen Pesos = 3 Millionen Mark erreicht haben.

Von rohem Borax, etwa 25 pCt. Borsäure enthaltend, sind 24 000 Quintales = 1 104 000 kg nach Hamburg verschifft. Die Preise waren Anfang 1886 wenig lohnend, haben sich aber kürzlich in Europa gehoben, und es ist auf einen größeren Export zu rechnen, da fortwährend neue Lager eröffnet werden.

Deutsche Schiffe sind im Jahre 1886 52 und zwar, 3 Dampfer und 49 Segelschiffe von zusammen 118 797,9 cbm hier eingegangen, darunter 20 in Ballast. Ausgegangen sind 51 solche Schiffe, darunter 4, welche zu Beginn des Jahres im Hafen lagen. Mit denselben wurden 1 142 870 Quintales Salpeter verschifft. In Ballast gingen 3 Deutsche Schiffe aus. Am Jahresschlusse bleiben im Hafen in Ladung und löschend 5 Deutsche Schiffe (1 Dampfer und 4 Segelschiffe) von zusammen 13 530 cbm.

Neben den Hamburger Dampfern der Kosmos-Linie laufen jetzt auch diejenigen der Hamburg-Pacific-Linie diesen Platz an. Die Frachten sind von 60 Mark auf 20 Mark für die Tonne von Hamburg nach hier heruntergesetzt. — Außer diesen 2 Deutschen Linien halten die Italienische, von Genua aus, die Französische, von Havre, und die Englische „Gulf"-Compagnie, von Liverpool aus, regelmäßige Fahrten nach dieser Küste, bis hinauf nach Panamá, inne. Eine erklärliche Folge war, daß die direkte Einfuhr von Deutschen Waaren in Segelschiffen zurückging, und es ist denn auch kein Deutsches Segelschiff direkt von einem Deutschen Hafen hier angekommen.

Verladungen von Stückgütern ab Hamburg und Bremen erfolgen via Valparaiso; die betreffenden Schiffe kommen dann gewöhnlich mit der für Iquique bestimmten Ladung hierher, um Salpeter zu laden.

Bei den niedrigen Frachten sanken die Kohlen-Preise bis auf 17 Mark für Prima Englische Westhartley, welcher Werth den Importeuren starken Verlust läßt; Deutsche Kohle wurde nicht importirt, und es besteht keine Aussicht, die Einfuhr wieder auf frühere Höhe zu bringen.

Die Einfuhr von Deutschen Eisenwaaren, Eisenbahnschienen, Stangen- und Platteneisen und Röhren ist in fortwährender Zunahme begriffen. Eine Reihe von hiesigen Händlern steht in Verbindung mit Deutschen Fabrikanten durch Vermittelung von Hamburger und Bremer Agenten. Den Deutschen Fabrikanten ist immer von Neuem anzuempfehlen, sich solide und leistungsfähige Vertreter in den heimathlichen Häfen zu sichern, anstatt direkt mit hiesigen Konsumenten zu handeln.

Concepcion (Chile).

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Einfuhr. Obwohl die Landesindustrie sich in diesen Provinzen in den letzten Jahren bedeutend gehoben hat, ist man doch noch auf fast allen Gebieten auf den Import angewiesen, und es läßt sich kurz sagen, daß jedes Erzeugniß der Fabrikation anderer Länder einen mehr oder weniger großen Absatz findet.

Von den Seehäfen dieses Distrikts ist nur Talcahuano „puerto mayor", d. h. Sitz einer Zollbehörde für direkte Ein- und Ausfuhr.

Während vor etwa 10 Jahren die Einfuhr nach Talcahuano kaum nennenswerth war, vielmehr das Waaren-Importgeschäft für ganz Chile über Valparaiso ging, hat die Einfuhr durch ersteren Hafen nach und nach ganz ansehnliche Verhältnisse angenommen, indem sich namentlich in Concepcion eine Reihe von Importfirmen etablirte, bezw. andere mit direkten Bezügen von Waaren aus Europa Versuche machten. Vorwiegend sind es Deutsche Handelshäuser, welche die Bahn gebrochen haben, und an Bedeutung obenan stehen, demgemäß Deutsche Erzeugnisse aller Art, welche mit Vorliebe eingeführt werden. Von vielen derselben läßt sich nachgerade sagen, daß sie den Fabrikaten anderer Produktionsländer, die früher den hiesigen Markt beherrschten, nicht nur gleichkommen, sondern in vielen Fällen den Rang ablaufen, so daß Französische und Englische Häuser, um

konkurrenzfähig zu bleiben, gezwungen sind, manche Artikel ihrer heimischen Industrie fallen zu lassen und Ersatz aus Deutschen Quellen zu suchen.

Das gilt z. B. von baumwollenen Kasimiren, die früher vorzugsweise aus Belgien bezogen, jetzt zum großen Theil aus Rheinischen und Sächsischen Fabriken geliefert werden, wollenen und halbwollenen Kleiderstoffen, baumwollenen, wollenen Tüchern, Strickwaaren und Konfektionen Berliner Ursprungs, Bändern, Kordeln, Litzen, Gummizügen, Posamenten, Knöpfen u. dergl. aus dem Wupperthale, Pianos und anderen Musikinstrumenten, sowie Spielwaaren aller Art, Lampen, verzinnten und emaillirten Blechwaaren, Eisen- und Bronceartikeln der Westfälischen Industrie, Papieren und Tapeten, Streichhölzern, chemischen Produkten, Lederwaaren, Möbeln und dergleichen Artikeln.

Deutsche Rübenraffinaden, die hier unter dem Namen „Hamburger Zucker" in den Handel kommen, sind unter den importirten Sorten die beliebteren und erfreuen sich eines großen Absatzes, desgleichen Deutscher Cement.

Westfälisches Stabeisen erfreut sich neben dem Englischen einer günstigen Aufnahme.

Die Artikel der Deutschen Kunstindustrie, als Alfenide, Bronceaaren, feiner Eisenguß, Majoliken, Thon-, Porzellan- und Glasgegenstände, Oeldruckbilder und dergleichen Erzeugnisse finden wegen ihrer geschmackvollen Formen und der mäßigen Preise beim Publikum die vollste Anerkennung.

Schifffahrt. Alle Europäischen Dampferlinien nach der Westküste, darunter die beiden Hamburger, berühren den Hafen von Talcahuano, und bringen und nehmen Korrespondenz und Frachten. Die Zahl der Segelschiffe mit vollen Ladungen Stückgüter aus Deutschen Häfen, fast ausschließlich von Hamburg, und für Talcahuano bestimmt, mehrt sich alljährlich. Wegen der außerordentlichen Frachtermäßigung, welche durch Konkurrenz der beiden Hamburger Dampferlinien bewirkt worden, ist der Import vieler Waaren, die ihres Volumens halber früher nur auf Segelschiffen angebracht werden konnten, insofern erleichtert, als sie jetzt, mittelst Dampfer bezogen, Rechnung lassen.

Den Verkehr Deutscher Schiffe anlangend, so besuchten im Jahre 1886 den Hafen von Talcahuano 32 Fahrzeuge, und zwar 20 Dampfer und 12 Segelschiffe. 3 derselben kamen in Ballast an. Diese Schiffe sind mit Ausnahme eines, welches am Jahresschlusse im Hafen lag, in demselben Jahre wieder ausgegangen, darunter 4 in Ballast.

Den Hafen von Lota haben 13 Deutsche Schiffe (Dampfer der Kosmoslinie) angelaufen.

Im Hafen von Tomé ist 1 Deutsches Schiff in Ballast ein- und ausgegangen.

Ausfuhr. Die Häfen dieses Bezirks stehen der Bedeutung nach in folgender Reihenfolge: Talcahuano, Lota, Tomé, Lebu, Penco, Puchoco, Larraquette. Talcahuano hat Eisenbahnverbindung nach dem Innern des Landes.

Ausfuhrartikel sind:

Weizen, wovon ab Talcahuano mehr als 300 Segelschiffladungen (etwa 3 000 000 hl) expedirt werden, hauptsächlich nach England, viel auch nach Peru.

Weizenmehl, nach den La Plata-Staaten, Brasilien und dem Norden der Küste. Linsen, Bohnen, Erbsen, Mais, Gerste, theils nach der nördlichen Westküste, theils nach Europa.

Honig, Wachs, Quillai (Waschrinde) nach Europa.

Sohlleder, unter dem Namen „Valdivia Sohlleder" bekannt, fast ausschließlich nach Hamburg.

Kupfer in Barren, in großartigem Maßstabe seitens der Schmelzerei in Lota nach Europa.

Wolle; davon geht die bessere meist nach Antwerpen, die ordinären Sorten nach den Vereinigten Staaten.

Außerdem mancherlei andere Landesprodukte in kleinerem Maßstabe.

Industrie. Im Allgemeinen macht sich darin ein Aufschwung bemerkbar, doch erstreckt sich dieselbe nach wie vor nur über gewisse Branchen, als: Weizenmühlen, Branntweinbrennereien, Brauereien, Gerbereien, Seifensiedereien 2c., deren Eigenthümer zum größeren Theil Ausländer, und vorwiegend Deutsche sind.

Fast ausschließlich in Deutschen Händen befinden sich die Brauereien, deren seit einem Jahrzehnt überall in den kleinsten Ortschaften eine oder mehrere etablirt wurden, und welche dem Bierkonsum eine allgemeine Verbreitung verschafften.

Die Gerbereien decken den Verbrauch im Lande; die größeren derselben fabriziren Sohlleder, deren Ausfuhr nach Hamburg eine recht bedeutende geworden ist.

Nahe der Stadt Tomé befindet sich eine große Tuchfabrik, welche mit dem neuesten Maschinenbetrieb eingerichtet, ordinäre und mittelfeine Tuche aus reiner Chilenischer Wolle anfertigt, die auf vielen Ausstellungen mit ersten Preisen ausgezeichnet wurden. Der Eigenthümer ist ein Deutscher.

Vor Kurzem hat sich eine Kommanditgesellschaft mit einem Kapital von 400 000 Pesos gebildet, um in dem kleinen Ort Penco an der Talcahuano-Bai eine Zuckerraffinerie zu gründen, und zwar soll die Fabrikation unter Deutscher Leitung und nach der Deutschen neuen Methode des Dr. Scheibler eingerichtet werden. Die Rohzucker gedenkt man aus Peru zu beziehen, indessen wird stark darauf gerechnet, später Rübenzucker zu verarbeiten, indem Versuche mit Rübenkultur im Innern des Landes gemacht wurden, die mit Erfolg gekrönt, bereits Anlaß zum Bau einer Rohzuckerfabrik in der Provinz Linares gegeben haben.

Eine Deutsche Kutschenfabrik in Concepcion, welche ihre Materialien vorzugsweise aus Deutschland bezieht, erfreut sich eines regen Betriebes.

Einer speziellen Erwähnung verdient das große Etablissement Cousiño in Lota, welches mit einem Kapital von vielen Millionen zu den hervorragendsten industriellen Unternehmungen Süd-Amerikas gehört. Das Etablissement umfaßt:

1) eine Anzahl von Kohlenminen;
2) große Kupferschmelzerei, wofür die Erze aus dem Norden gebracht werden;
3) Eisengießerei, Kesselschmiede und Maschinenfabrik;
4) Ziegelei und Fabrik grober Thonwaaren;
5) Glasfabrik.

In der Direktion und unter den Arbeitern befinden sich viele Deutsche.

Der Bergbau beschränkt sich in diesen Provinzen fast ausschließlich auf Kohlenminen, die sich längs der Küste erstrecken, und alle unmittelbar an der See gelegen sind. Die Kohlenformation liegt 200—300 m tief in Flötzen von $1/2$—1 m Dicke, und zwar befinden sich die besten Lager unter dem Meere. Die Kohle steht an Qualität der Englischen nach, von letzterer wird deshalb, speziell für die Schmelzereien im Norden, viel eingeführt, doch findet die Chilenische Kohle des niedrigen Preises halber einen der großen Produktion angemessenen Absatz. Die Dampfer aller Nationen, welche durch die Magelhaens-Straße nach der Westküste oder Ostasien gehen, pflegen ihren Bedarf an Kohle in den Häfen Lebu, Larraquette, Lota, Coronel und Puchoco zu decken.

Erze werden in diesen Provinzen sonst nicht gefunden. Seit einigen Jahren hat die Goldwäscherei, die seit den ältesten Zeiten betrieben wurde, neuen Aufschwung genommen. In der Provinz Aranco wird an vielen Stellen gearbeitet, und zwar hier und da mit ganz besonderem Erfolg. Im Jahre 1882 wurde bei Lebu ein Stück von annähernd 3 kg fast reines Metall gefunden. Stücke von 300—500 g sind gar nicht selten. Versuche rationeller Ausbeutung im größeren Maßstabe mit Hülfe von Maschinen ꝛc. scheinen keine besonderen Resultate ergeben zu haben.

Landbau. Da die Chilenische Regierung schon Ende der 1870er Jahre damit begonnen hatte, Ländereien des früheren Indianergebiets in der Provinz Aranco bezw. in dem Territorium für Kolonisation in öffentlichen Auktionen unter günstigen Bedingungen für die Käufer (1/3 Baarzahlung, 2/3 in Ratenzahlungen innerhalb von 10 Jahren) zu versteigern, ferner seit 1883 Einwanderung aus Europa zu organisiren, so hat die Bevölkerung in diesen neuen, der Kultur erschlossenen Distrikten zugenommen, womit Hand in Hand insbesondere die Landwirthschaft sich entwickelt hat.

Es entstanden eine ganze Reihe kleiner Ortschaften bis südlich zum Fluß Cantin oder Imperial, die sich unter dem Schutz von Militär gegen etwaige Indianerangriffe alle eines regen Verkehrs erfreuen, zumal einige bereits durch Eisenbahnen berührt werden, und dadurch ein vortheilhafter Verkauf der Landesprodukte ermöglicht wird.

Man rechnet bei einer mittleren Ernte einen 10 bis 15fältigen Ertrag, so daß der Weizen dem Produzenten etwa 2 Pesos (1 Pesos = 2 Mark beim heutigen Kurse) für das Hektoliter kostet, was ihm je nach der Entfernung bis zum Abfuhrplatz einen Gewinn von 25 bis 50 pCt. bringt.

Außerdem werden so ziemlich alle den gemäßigten Zonen angehörenden Feldfrüchte mit gutem Erfolg gebaut, namentlich alle möglichen Sorten von Bohnen, welche das Hauptnahrungsmittel der ärmeren Klassen bilden. Die Kartoffel, deren Heimath die Provinz Aranco sein soll, gedeiht vorzüglich, wird aber lange nicht in dem Verhältniß gebaut, wie in Deutschland; die ärmere Bevölkerung hält sich an Hülsenfrüchte.

Als Arbeitsthiere werden beim Landbau nur Ochsen verwendet. Zur Bearbeitung des Bodens dienen ziemlich allgemein Nordamerikanische Pflüge.

Die größeren Haciendas, deren viele bis 25 000 hl Weizen und mehr produziren, benutzen landwirthschaftliche Maschinen der neuesten Systeme, meist Englischen und Nordamerikanischen Ursprungs, die zuerst hier eingeführt, einmal den Ruf besitzen, und einstweilen den Vorzug genießen.

Weinbau. In der Provinz Aranco und weiter südlich sind nur wenige Anpflanzungen gemacht worden, da das Klima etwas zu rauh befunden wird. Die Provinzen Bio-Bio und Concepcion produziren meist leichtere Weine, dagegen genießt das Gewächs der Provinzen Nuble und Linares einen ganz besonderen Ruf und hat die importirten Bordeauxweine mit Ausnahme ganz feiner Sorten seit einigen Jahren aus dem hiesigen Markt verdrängt.

Man hat versucht, Weine nach Europa zu exportiren, und günstige Resultate damit erzielt.

Traubenkrankheiten sind nur vereinzelt aufgetreten; im Ganzen fallen die Ernten ziemlich gleichmäßig gut aus.

Viehzucht. Die Viehzucht erstreckt sich über alle bekannten Arten, jedoch wird die Sache so gehandhabt, daß die Thiere fast nur im Freien leben und sich ihr Futter mit wenigen Ausnahmen suchen müssen. Eigentliche Fettweiden giebt es in diesen Provinzen wenige, gutes Schlachtvieh ist deshalb in gewissen Jahreszeiten unverhältnißmäßig theuer. Kälber werden fast gar nicht geschlachtet, dieselben bleiben bei den Kühen, und Milch und Butter sind daher trotz der großen Heerden knapp und theuer.

Zur Veredlung der Race sind seitens einiger Hacendaros feine Englische Bullen eingeführt worden.

In der Schafzucht unterscheidet man Merinos, Mertisos und Brutos, doch haben so viele Kreuzungen stattgefunden, daß eine Klassifikation der Wolle in Europäischem Sinne kaum möglich ist.

Kolonisation. Bis zum Schluß des Jahres 1885 waren angekommen 833 Familien mit 3726 Personen, und zwar: 150 Spanier, 605 Franzosen, 1975 Schweizer, 950 Deutsche, 25 Russen, 7 Italiener, 2 Belgier, 3 Nordamerikaner, 8 Engländer.

Seitdem hat die Einwanderung nachgelassen, doch mag sich die Gesammtzahl der Kolonisten jetzt auf etwa 5000 belaufen.

Die Leute sind größtentheils mit den Dampfern der Pacific Steam Navig. Co. via Liverpool oder Bordeaux herbefördert worden.

Denjenigen Familien, welche an das Landleben gewöhnt waren, geht es im Allgemeinen gut, zumal wenn sie Geld mitgebracht hatten, um sich durch Anschaffung der nöthigen Geräthschaften und durch Ankauf von Vieh rascher und zweckentsprechender einrichten zu können; viele jedoch, die in Deutschland ein Handwerk betrieben haben und von Landwirthschaft nichts verstehen, haben die Kolonien wieder verlassen und andere Beschäftigungen in den Städten gesucht.

Ausstellung. Im Juli 1886 wurde seitens des Intendanten dieser Provinz eine allgemeine Ausstellung in Anregung gebracht, die seitens aller Chilenischen Provinzen vom Fluß Maule südwärts beschickt werden und Mitte Januar 1887 in Concepcion eröffnet werden sollte.

Das Projekt fand aus mancherlei Gründen nicht den gewünschten Anklang; dessenungeachtet ging die Sache voran und fiel endlich besser aus, als man erwartet hatte.

Wegen des Umsichgreifens der von Argentinien über die Anden eingeschleppten Cholera, die sich im Norden sehr verbreitete, hielt man es jedoch für angemessen, die Lokalitäten nach 14tägiger Dauer wieder zu schließen.

Den Verkehr im Hafen von Lota anlangend, so wurden ausgeführt:

	Kupfer in Barren. kg	Werth. Pesos.	Ganz reines Kupfer. kg	Werth. Pesos.
nach England	6 380 501	2 334 901	1 481 089	555 779
„ Frankreich	—	—	403 348	135 165
„ Deutschland	101 522	32 487	536 849	202 489
„ Ecuador	—	—	920	386
Zusammen	6 482 023	2 367 388	2 422 206	893 819
			6 482 023	2 367 388
		Insgesammt	8 904 229	3 261 207
„ Deutschland, Sohlleder				105 680
			Ueberhaupt	3 366 887

Eingeführt wurden:	kg	Werth.
Kupfererze	29 484 216	1 474 211
Regulus	10 141 421	1 622 626
Salpeter	193 438	13 541
Sortirte Waaren	—	1 359 573
	Zusammen	4 469 951

Callao.

Schiffsverkehr im Jahre 1886.

Im abgelaufenen Jahre verkehrten im Hafen von Callao:

Nationalität.	Dampfschiffe.				Segelschiffe.			
	Eingang.		Ausgang.		Eingang.		Ausgang.	
	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.
Peruanische	—	—	—	—	—	—	—	—
Britische	204	152 209	208	156 430	60	49 480	59	47 425
Französische	21	33 349	21	33 349	3	2 443	3	2 443
Deutsche	25	29 027	26	30 147	13	7 769	13	8 454
Nordamerikanische	—	—	—	—	8	7 315	8	8 057
Italienische	5	7 361	5	7 361	28	10 622	27	11 440
Russische	1	2 244	1	2 244	—	—	—	—
Chilenische	28	39 634	29	39 448	11	4 632	6	3 218
Columbianische	—	—	—	—	3	326	1	114
Portugiesische	—	—	—	—	14	4 127	13	4 240
Hondurensische	—	—	—	—	19	4 364	17	4 101
Schwedische	—	—	—	—	1	800	1	800
Norwegische	—	—	—	—	1	552	1	552
Oesterreichische	—	—	—	—	—	—	1	1 250
Spanische	—	—	—	—	4	1 616	5	1 912
Chinesische	—	—	—	—	—	—	1	693
Zusammen	284	263 824	291	269 119	210	102 984	210	105 522

Außerdem verkehrten hier von kleineren Fahrzeugen
eingehend.... 876 von 9997 t,
ausgehend ... 864 „ 9921 t.

Von der Ladung entfallen auf:

	Beim Eingang.		Beim Ausgang.	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Stückgüter	36	25 329	—	—
Weizen	28	8 709	3	889
Reis	12	8 305	2	1 184
Salz	—	—	2	663
Kohlen	31	27 247	4	2 470
Holz	17	11 471	—	—
Rohr	1	99	—	—
Salpeter	1	976	—	—
Guano	1	1 588	1	1 588
Erze	—	—	3	1 401
Altes Eisen	—	—	1	150
Landesprodukte	75	15 217	54	10 286
Ballast	8	4 043	140	86 891
Zusammen	210	102 984	210	105 522

Den Verkehr Deutscher Schiffe anlangend, so sind 36 meldepflichtige Fahrzeuge von zusammen 34 471,62 Reg.-Tonnen, darunter 23 Dampfer von 26 701,92 Reg.-Tonnen und 13 Segelschiffe von 7769,70 Reg.-Tonnen, eingegangen, darunter 1 in Ballast. Ausgegangen sind 37 solcher Schiffe, darunter 3, welche zu Beginn des Jahres im Hafen lagen, von zusammen 36 284,09 Reg.-Tonnen, und zwar 24 Dampfer von 27 825,20 Reg.-Tonnen und 13 Segelschiffe von zusammen 8458,89 Reg.-Tonnen, davon 15 in Ballast. Am Jahresschlusse verblieben 2 Deutsche Schiffe im Hafen.

Mittelst Deutscher Dampfer wurde nach Havre und Hamburg eingeschifft:

Erze	Säcke	42 013
Nasse Felle	Stück	24 150
Trockene Felle	Kolli	2 176
Natanhia	Ballen	624
Koka	„	450
Honig	Fässer	138
Tagua	Säcke	100
Cascarilla	Ballen	107
Wolle	„	140
Schafs- und Ziegenfelle	„	304
Baumwolle	„	527
Verschiedenes	Kolli	319

Futschau.

Das Theegeschäft in Futschau in der Saison 1886/87.

Die Gesammtausfuhr von Thee betrug:

in der Saison 1886/87	102 556 242	Pfund (Englisch),
gegen 1885/86	92 842 849	„ „
„ 1884/85	85 786 124	„ „

Von den in der Saison 1886/87 ausgeführten Thees gingen nach:

Europa	59 272 611	Pfd. (Engl.)
Australien	19 961 614	„ „
Amerika	5 957 910	„ „
Südafrika	575 490	„ „
nördlichen Chinesischen Küstenhäfen	13 384 573	„ „
südlichen Chinesischen Küstenhäfen	3 404 044	„ „
zusammen	102 556 242	Pfd. (Engl.)

Nach dem Festlande von Europa direkt waren bestimmt 893 305 Pfund gegen 558 954 Pfund in der vorigen Saison. Von den nach den nördlichen Küstenhäfen verschifften Thees geht der

größte Theil nach den Russischen Besitzungen in Asien und Europa, von den nach den südlichen Küstenhäfen (besonders Hongkong) verschifften Thees der größere Theil nach Amerika und Australien.

Die Vertheilung der Gesammtausfuhr auf die einzelnen Theesorten in der Saison 1886/87 im Vergleich mit den Saisons 1885/86 und 1884/85 ist aus der nachfolgenden Aufstellung zu ersehen.

	Congou.	Souchong.	Ulong.	Parfümirter Orangen-Pekoe. (Scented Orange Pekoe.)	Parfümirter Kaper. (Scented Caper.)	Blumen-Pekoe. (Flowery Pekoe.)	Grüner Thee und Sorten. (Green and Sorts.)	Zusammen Saison 1886/87.	Zusammen Saison 1885/86.	Zusammen Saison 1884/85.
	Pfund.	Pfund.	Pfund.	Pfund.	Pfund.	Pfund.	Pfund.	Pfund.	Pfund.	Pfund.
Nach Europa:										
Saison 1886/87	52 513 872	4 415 463	769 247	1 156 224	127 343	278 059	12 403	59 272 611		
„ 1885/86	46 585 384	3 969 674	730 130	1 395 105	106 321	109 865	56 137		52 952 615	
„ 1884/85	47 550 770	4 274 550	625 092	1 242 568	82 783	68 167	3 243			53 807 153
Nach Australien:										
Saison 1886/87	19 558 722	40 420	11 803	292 202	34 496	—	23 971	19 961 614		
„ 1885/86	21 145 115	37 498	45 368	475 751	42 899	8	22 666		21 769 305	
„ 1884/85	18 390 433	50 478	26 615	419 718	25 106	9 495	28 359			18 950 204
Nach Südafrika:										
Saison 1886/87	74 804	327 393	—	—	—	—	173 293	575 490		
„ 1885/86	122 125	914 148	—	—	—	—	90 820		1 127 093	
„ 1884/85	116 027	1 074 840	—	—	—	—	82 621			1 273 488
Nach Amerika:										
Saison 1886/87	2 442 402	23 638	3 478 624	11 748	—	144	1 354	5 957 910		
„ 1885/86	812 561	42 107	3 772 771	10 759	—	1 112	4 644		4 650 954	
„ 1884/85	1 091 035	209 727	2 240 798	16 729	1 000	914	2 651			3 562 854
Nach den nördlichen Chinesischen Häfen:										
Saison 1886/87	1 421 761	16 062	23 163	2 922 933	69 414	5 135	8 926 105	13 384 573		
„ 1885/86	576 946	4 709	7 995	2 784 647	137 860	—	5 768 891		9 279 016	
„ 1884/85	462 102	3 693	4 319	1 869 936	3 376	3 867	3 466 893			5 834 189
Nach den südlichen Chinesischen Häfen:										
Saison 1886/87	1 328 860	845 374	1 105 127	14 528	—	95 638	14 517	3 404 044		
„ 1885/86	1 430 572	774 809	573 117	14 724	—	243 771	26 982		3 063 866	
„ 1884/85	910 009	558 431	761 554	9 643	400	98 972	19 227			2 358 236

An der Ausfuhr des Thees nach Europa und Amerika waren in der Saison 1886/87 im Ganzen 79 Schiffe und zwar 73 Dampfer und 6 Segelschiffe betheiligt, gegen 59 beziehungsweise 54 und 5 in der vorigen Saison. Nach Australien direkt gingen 19 Dampfer gegen 17 Dampfer und 1 Segelschiff in voriger Saison. Alle diese Schiffe, ausgenommen 1 Deutsches und 1 Norwegisches Segelschiff, waren Britischer Nationalität.

In Folge der bedeutend größeren Ausfuhr von Indischen und Ceylonthees hat sich das Theegeschäft von hier für die jetzt geschlossene Saison abermals als ein ungünstiges und verlustbringendes am Londoner Markte gestaltet. Wie zu erwarten stand, war die Ernte nicht nur erheblich größer, sondern auch zu wesentlich höheren Preisen als in der vorhergegangenen Saison von den Theeleuten im Innern des Landes aufgekauft worden. Zudem wurde der Markt hier um ungefähr 3 Wochen früher eröffnet als im Jahre vorher, wobei wiederum die Idee zu Grunde lag, daß die ersten Zufuhren, wie in der letzten Saison, sich gut bezahlen und hohe Preise erzielen würden. Hierin fand jedoch gerade das Gegentheil statt, denn die Preise waren für fast alle Grade und Sorten gleich von Anfang an, das ist Anfang Juli v. J., ungefähr 20 pCt. niedriger am Londoner Markte als bei Ankunft der ersten Zufuhren im August 1885.

Hier am Markte haben dagegen sowohl die besseren wie auch die geringen Sorten Congous durchweg höhere Taelpreise bedungen als in der vorigen Saison; indeß wurden die Einstandskosten durch den außerordentlich niedrigen Kurs zum großen Theil mit den letztjährigen wieder ausgeglichen.

Das Hauptergebniß der Saison ist der trotz außerordentlich großer Ablieferungen immer mehr zurückgehende Werth namentlich von Futschau-Congous und Souchong am Londoner Markte.

Entsprechend dem größeren Quantum der letzten Ernte, ungefähr 83 Millionen Pfund Congous und Souchongs gegen ungefähr 77 Millionen Pfund im vorhergehenden Jahre, war die Qualität der Congous wenigstens im Allgemeinen geringer als im Jahre 1885, so daß es selbst zu höheren Taelpreisen schwer hielt, gleich gute Waare wie 1885 zu beschaffen. Trotz der großen Ernte und geringeren Qualität und trotz des niedrigeren Londonwerthes fand hier gleichwohl gegen Ende der Saison in Erwartung stark geminderter Vorräthe in Europa ein außerordentlich großes Geschäft in low to fair und good ordinary Congous statt, hauptsächlich zur Beladung von 4 Segelschiffen, von denen eines im November v. J., eines im Dezember v. J., und die letzten zwei im Januar d. J. mit zusammen ungefähr 5½ Millionen Pfund größtentheils Congou versegelt sind. Außer diesen waren schon vordem 2 Segelschiffe mit ungefähr 2¾ Millionen Pfund nach London gegangen, wovon jedoch das erste an der Englischen Küste verunglückt ist. Im Ganzen stellt sich danach die Ausfuhr von hier nach Europa um 6½ Millionen Pfund oder nach dem Verlust des obengenannten Schiffes auf ungefähr 5 Millionen Pfund höher als die der letzten Saison. Indeß können jene 5½ Millionen Pfund, welche mit Segelschiffen verladen sind, erst sehr spät in der Saison in London eintreffen.

Souchongs wurden gleichfalls im Anfang der Saison zu hohen Preisen begeben, obwohl im Allgemeinen außer für die gewöhnlichen

Sorten diese Art Thee billiger als im vergangenen Jahre zu haben war. Auch war die Qualität durchschnittlich befriedigend, die Ernte davon aber so ausnehmend groß, daß die Preise hier am Markte zum Theil auch zufolge ungünstiger Resultate der ersten Verschiffungen später in der Saison, namentlich im Oktober-November, ganz wesentlich (in manchen Fällen 30 bis 40 pCt.) heruntergingen und die Theeleute allem Anscheine nach sehr starken Verlust an diesen Thees erlitten. Inzwischen ist aber auch in London der Werth dieser Art Thees um 40 bis 50 pCt. gefallen und, was dort in früheren Jahren mit 18 bis 20 Pence für das Pfund willig bezahlt wurde, bedingt jetzt höchstens 9 bis 10 Pence für das Pfund. Souchongs sollten demnach in nächster Saison hier wohlfeil zu kaufen sein, doch bleibt es zweifelhaft, ob dementsprechend weniger davon wird an den Markt gebracht werden.

Von Flowery Peccos ist gleichfalls wieder eine größere Menge produzirt worden. Da jedoch, wie zu erwarten, die Nachfrage für Bombay diesmal nur gering war, so wurde eine um so viel größere Menge zum Verkauf hier an den Markt gebracht, und die Ausfuhr nach Europa war demnach mehr als doppelt so groß als in der vorigen Saison. In Folge geringer Vorräthe aber scheinen bessere Preise am Londoner sowohl wie auch am festländischen Markte für diese Thees erzielt worden zu sein. Hier wurde der Markt zu unerhört hohen Preisen für second class Flowery Peccos eröffnet, und auch für feinste Qualität wurden nie dagewesene Preise bezahlt. Die Chinesen werden deshalb wohl in der nächsten Saison nicht nur eine große Ernte, sondern auch geringere Qualitäten an den Markt bringen.

Im Gegensatz zu den größeren Verschiffungen nach England ist die Ausfuhr nach Australien in dieser Saison um ungefähr 2 Millionen Pfund kleiner als im vorigen Jahre ausgefallen; doch scheint auch in diesem Lande der Bedarf an Thee in Folge des geringeren Werthes desselben im steten Zunehmen begriffen zu sein, denn nach den letzten Berichten von dort werden die Vorräthe vor Ankunft der neuen Thees in 1887 in Australien auf ein Minimum herabgemindert sein, zumal in Folge des frühzeitigen Schlusses der Saison hier schon seit Längerem keine größeren Zufuhren mehr auf den Weg gebracht werden können.

Nach den Vereinigten Staaten von Amerika sind dagegen in dieser Saison ungefähr 3 mal soviel Congous von hier exportirt worden, als in der vorigen Saison, das heißt ungefähr 2 400 000 Pfund gegen nur ungefähr 800 000 Pfund im Jahre 1885/86.

Ueberhaupt ist es wohl nur eine Frage der Zeit, daß der Verbrauch von Thee in Folge des niedrigen Preises im Allgemeinen und insbesondere derjenige des Chinesischen Thees in Ländern wie Australien, Amerika, Rußland und auf dem Festlande von Europa, wo das Indische Produkt noch keinen Eingang und Anklang gefunden hat, stetig zunehmen wird. Dabei ist die direkte Verbindung Chinas mit Deutschland durch die schnellfahrenden Postdampfer des Norddeutschen Lloyd in Rechnung zu ziehen, wodurch das direkte Theegeschäft mit dem Festlande Europas im Laufe der Zeit sich heben und entwickeln wird. Denn es ist anzunehmen, daß Aufträge für den direkten Bezug von Thee um so eher und williger nach hier werden hinausgelegt werden, als bei den niedrigen Preisen hier schließlich billiger und auch zu günstigeren Bedingungen, was Condition und Gewicht anbetrifft, zu kaufen sein dürfte, als am Londoner Markte.

Port Louis (Mauritius).

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Im abgelaufenen Jahre haben hier 26 Deutsche Handelsfahrzeuge von zusammen 13 203 Reg.-Tonnen verkehrt. 3 derselben kamen in Ballast an, 19 mit Ladung für diesen Hafen und 4 liefen den Hafen behufs Vornahme von Reparaturen an. 1 der letzteren wurde kondemnirt und verkauft. 23 Deutsche Schiffe haben den Hafen mit Ladung verlassen, darunter 4, welche Reparaturen vorgenommen hatten; 2 liefen in Ballast aus.

3 der vorgenannten Deutschen Schiffe kamen direkt von Hamburg. Die Ladung derselben bestand in folgenden Artikeln:

	Rupien.		Rupien.
Apothekerwaaren	48	Musikinstrumente	22
Schwefelsäure	85	Ricinusöl	160
Bier und Ale	1 793	Anderes Oel	161
Butter	890	Farben zum Drucken und Färben	655
Tischlerwaaren	1 152	Pech und Theer	180
Cement	622	Druckwerke und Stiche	8
Steinkohle	633	Präserven	60
Cordials und Likör	1 500	Harz, roh	212
Irdenwaaren	2 000	Branntwein	547
Glaswaaren	179	Genever	680
Fenster- und Spiegelglas	51	Whisky	66
Spezereiwaaren, nicht genannte	206	Schreibmaterialien	1 734
Kurzwaaren	75	Spielzeug	557
Metallwaaren	769	Essig	116
Indigo-Blau	191	Bretter	475
Künstlicher Dünger	110 020	Leere Fässer	347
Zündhölzer	15 470		

Die Frachten bewegten sich zwischen folgenden Sätzen:

nach Großbritannien zwischen 20 Schill. — Pce. und 25 Schill. — Pce.
„ den Vereinigten Staat. v. Amerika „ 20 „ — „ „ 25 „ — „
„ Australien „ 15 „ — „ „ 18 „ — „
„ Neuseeland „ 22 „ — „ „ 25 „ — „
„ Kapland „ 22 „ 6 „ „ 32 „ 6 „

Alles mit 5 pCt. Primage für das Ton.

„ Bombay ..... zwischen 4 und 11 Annas für den Sack.

Die Ausfuhr von Zucker beziffert sich auf 118 006 Tons gegen 114 390 Tons im Jahre 1885.

Die allgemeine Lage des Handels der Kolonie hat gegen das Vorjahr keine Besserung erfahren. Die Handelsgeschäfte waren von sehr beschränktem Umfange und ließen wenig Nutzen. Die andauernde Entwerthung des Silbers und der fortgesetzt schwierige Absatz aller in die Kolonie eingeführten Waaren machen sich in allen Handelszweigen recht fühlbar. Um das Maß voll zu machen, hat eine furchtbare Dürre die Zuckerpflanzungen heimgesucht, so daß von der nächsten Zuckerernte kaum 100 000 Tons erwartet werden.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 538.

Vereinigte Staaten von Amerika.

Die Lage der Sorghumzuckerindustrie.

Die Erwartungen, welche die Sorghumrohrpflanzer an die Experimente des Herrn Wiley, Professors bei der Ackerbaubehörde in Washington, auf billige und lohnende Weise Sorghumzucker herzustellen, knüpften, haben sich nicht erfüllt. Statt der früheren hoffnungsvollen Stimmung ist eine völlige Muthlosigkeit eingetreten, und die Pflanzer sind nunmehr davon überzeugt, daß sich die Fabrikation von Sorghumzucker niemals rentiren, sondern im Gegentheil von pekuniären Verlusten begleitet sein wird. Man kann mit Sicherheit annehmen, daß Sorghumrohr nur noch angebaut werden wird, um daraus Syrup zu machen oder es als Viehfutter zu verwerthen. Diejenigen, welche sich mit der Herstellung von Sorghumsyrup befassen, sind mit der Geschäftslage zufrieden und behaupten, daß die Nachfrage nach ihren Fabrikaten im Jahre 1886 eine lebhafte und die Preise hoch genug waren, um ihnen einen genügenden Gewinn zu sichern. Ferner giebt es erfahrene Farmer, welche ihrem Vieh neben anderem Futter auch mäßige Quantitäten von Sorghumrohr geben, da das Vieh letzteres gern frißt und dabei gut gedeiht.

Als Gründe des Fehlschlagens der Versuche, Zucker aus Sorghumrohr zu gewinnen, werden von Professor Wiley mangelhafte Maschinerien, mangelhaftes Material und außerdem verschiedene Mängel in den angewendeten Bearbeitungsmethoden (Diffusionsprozeß und Karbonatationsprozeß) bezeichnet. Daß aber die Sorghumpflanze guten Zucker liefern kann, und daß bei verbesserten Maschinen und mit besserem Material das Produkt auch finanziell gute Ergebnisse liefern wird, glaubt derselbe in sichere Aussicht stellen zu dürfen. Er hält deshalb dafür, daß man auf Grund der gewonnenen Erfahrungen weiter arbeiten soll, und daß das Ackerbaudepartement fortfahren muß, noch weitere Versuche mit der Sorghumzuckerpflanze zu machen.

Zeitungsnachrichten zufolge sind dann auch bereits für das nächste Finanzjahr wieder 75 000 Dollars vom Ackerbaudepartement für die Weiterführung der Experimente in Ausgabe gestellt worden.

New-York.

Die wirthschaftliche Lage und der Handel der Vereinigten Staaten von Amerika in den Jahren 1885 und 1886.[1])

Allgemeines.

Die Lähmung in Handel und Wandel, welche die Jahre 1883 und 1884, sowie die erste Hälfte des Jahres 1885 kennzeichnete, wurde in der zweiten Hälfte des letztgedachten Jahres überwunden. Im Laufe des Jahres 1885 mehrten sich die Anzeichen einer nahenden Besserung; Kaufleute und Industrielle fingen an, der Zukunft mit mehr Vertrauen entgegenzublicken, und wenn auch die Preise für Produkte und Fabrikate noch an der fallenden Tendenz festhielten, so zeigte sich doch fast auf allen Gebieten eine wachsende Belebung des Geschäftsverkehrs.

Der Anfang dieses Umschwunges zum Besseren wird von Sachverständigen mit der, in der zweiten Hälfte des Jahres 1885 erfolgten Beendigung der über die ganze Union verbreiteten Eisenbahnkriege und mit der damals vereinbarten Konsolidirung mehrerer konkurrirender Eisenbahnlinien in Zusammenhang gebracht; diese Vorgänge belebten zunächst die New-Yorker Fondsbörse und verbreiteten von diesem Centrum aus ihren guten Einfluß auf das ganze übrige Geschäft. Die zu Ende des Jahres 1885 anscheinend auf sicheren Grundlagen beruhende Hoffnung auf bessere Zeiten wurde im Jahre 1886 zunächst nicht verwirklicht; abgesehen davon, daß die Preise der sämmtlichen Industricartikel auf den heimischen Märkten niedrig blieben, und daß bezüglich der hauptsächlichsten Exportmittel (Weizen, Baumwolle, Provisionen und Petroleum) bei niedrigen Preisen nur geringe Nachfrage bestand, haben die in den ersten Monaten des vergangenen Jahres über das ganze Land verbreiteten Arbeiterunruhen die ruhige Fortentwickelung der geschäftlichen Verhältnisse gestört und in Handel und Verkehr Unsicherheit und Stockung gebracht. In der zweiten Hälfte des Jahres 1886 trat jedoch der erwartete Umschwung deutlich zu Tage und am Ende des gedachten Jahres konnte die allgemeine wirthschaftliche Lage eine günstige genannt werden. Wenn auch nur bei einzelnen Artikeln die Preise sich lohnender für die Fabrikanten gestalteten, so wurde doch im Inlande die Nachfrage allgemeiner, und die meisten industriellen Etablissements arbeiteten mit voller Kraft. In einer besonders günstigen Lage befand sich die Eisen- und Stahlindustrie, welcher bedeutende Erhöhung der Preise und gesteigerte Nachfrage zu Gute kamen. Der Export hob sich und die Exportartikel erzielten bessere Preise; bei zunehmender Nachfrage und zunehmender Kauflust erhöhte sich die Einfuhr; die Ernte war gut; das Eisenbahnnetz erhielt im vergangenen Jahre eine bedeutende Ausdehnung und die Eisenbahneinnahmen nahmen erheblich zu; das Kapital ist nicht mehr in den Banken eingeschlossen und unterstützt eine Reihe neuer Unternehmungen.

Der wirthschaftliche Aufschwung der letzten Zeit ist ohne Ueberstürzung vor sich gegangen und läßt eine gedeihliche Weiterentwicklung erwarten.

Was die Gesammt-Ausfuhr und Einfuhr anlangt, so bezifferte sich die Ausfuhr in den Kalenderjahren

1883.....	auf	795 209 316	Dollars
1884.....	„	749 366 428	„
1885.....	„	688 249 798	„ und
1886.....	„	713 289 666	„

Der Werth der Einfuhr bezifferte sich in den Kalenderjahren

1883.....	auf	687 066 216	Dollars
1884.....	„	629 261 860	„
1885.....	„	587 868 673	„ und
1886.....	„	663 417 210	„

Während in den Jahren 1883 bis 1885 der Ueberschuß der Ausfuhr über die Einfuhr jährlich über 100 Millionen Dollars betrug, bezifferte sich dieser Ueberschuß im Jahre 1886 nur auf 49 872 456 Dollars. In den drei ersten Quartalen des letzteren Jahres war der Werth der Einfuhr höher als der der Ausfuhr; dagegen wurde im letzten Quartale die Bilanz zu Gunsten der Vereinigten Staaten erzielt. Bei dieser Sachlage wurde es in der ersten Hälfte des vergangenen Jahres nothwendig, bedeutende Quantitäten Gold nach Europa zu verschiffen, welche unter Abzug des importirten Goldes Ende Juni vorigen Jahres die Summe von 34 349 628 Dollars ergaben. Die Befürchtungen, welche sich an diesen Goldabfluß knüpften, wurden in der zweiten Hälfte des Jahres, in welcher das

[1]) Den Bericht für das Jahr 1884 s. Hand. Arch. 1885 II. S. 751.

Gold wieder zurückkam, gehoben. Es wird gewöhnlich angenommen, daß die Vereinigten Staaten monatlich etwa 10 Millionen Dollars zur Deckung der dem Auslande für Zinsen, Frachten, Kommissionen und dergleichen geschuldeten Summen nöthig haben; ist dies richtig, so sind die Vereinigten Staaten im Jahre 1886 mit Rücksicht darauf, daß die zu ihren Gunsten bestehende Waarenbilanz sich auf nicht ganz 50 Millionen und die reine Silberausfuhr sich auf etwas über 10 Millionen berechnete, dem Auslande für eine bedeutende Summe verschuldet geblieben, welche voraussichtlich durch die Ankäufe Amerikanischer Werthpapiere seitens des Auslandes ausgeglichen wurde.

In den wirthschaftlichen Verhältnissen der Union ist, was Gesetzgebung oder Verträge mit anderen Nationen anlangt, in den Berichtjahren eine Aenderung nicht eingetreten. Die namentlich von finanziellen Kreisen befürwortete Einstellung der Silberprägung ist nicht erfolgt; jedoch ist es der Regierung im Verein mit den Banken gelungen, für die von ihr zu machenden Zahlungen an der Goldbasis festzuhalten, und auch sonst haben die nachtheiligen Folgen, welche als nothwendige Folge der fortgesetzten Silberprägung hingestellt werden, sich noch nicht gezeigt. Die vielfachen Bestrebungen, die hohen Schutzzölle zu ermäßigen und einen freieren Verkehr mit dem Auslande anzubahnen, sind erfolglos geblieben. Ebenso scheiterten die Versuche, durch Abschließung von Handelsverträgen mit den Nachbarstaaten in engere Handelsbeziehungen zu treten; der von dem Senate schon seit mehreren Jahren gebilligte Handelsvertrag mit Mexiko ist von dem Unterhause des Kongresses noch nicht gutgeheißen worden.

Einen Ueberblick über die wirthschaftliche Lage der Union geben die kaufmännischen Zahlungseinstellungen und die Clearing-Haus-Ausweise.

Ueber die in den letzten Jahren vorgekommenen Zahlungseinstellungen giebt die nachfolgende Tabelle Auskunft:

		1886.	1885.	1884.	1883.
Zahl der Bankerutte		9 834	10 637	10 968	9 184
Passiva	Dollars	114 644 119	124 220 321	226 343 427	172 874 172
Durchschnittlicher Betrag der Passiva	„	11 651	11 678	20 632	18 822
Durchschnittliches Verhältniß der Aktiva zu den Schulden in Prozenten		49 pCt.	46 pCt.	54 pCt.	52 pCt.
Zahl der in Betracht kommenden Geschäftsleute		969 841	919 990	904 759	863 993
Verhältniß der Zahlungseinstellungen		1:98	1:86	1:83	1:94

Ausweislich dieser Tabelle war das Verhältniß im vergangenen Jahre besser, als in den vorangegangenen Jahren. Daß trotz der im Allgemeinen günstigen Geschäftslage im Jahre 1886 doch so viele Zahlungseinstellungen vorkamen, wird erklärt durch die in dem gedachten Jahre erfolgte starke Zunahme der Zahl von Personen, welche in den Kaufmannsstand eintraten und welche vielleicht theilweise nicht die nöthige Erfahrung und das nöthige Kapital besaßen, sowie durch die Leichtigkeit, zu niedrigem Zinsfuß Geld zu erhalten, und die hierdurch unterstützte Tendenz, die Geschäfte über Gebühr auszudehnen. Abgesehen hiervon werden die Wirkungen der schlechten Zeiten bei vielen Geschäftsleuten sich erst im vergangenen Jahre gezeigt haben.

Die in den sämmtlichen Clearing Houses der Union ausgeglichenen Geschäfte bezifferten sich in

1886..... auf 48 925 672 791 Dollars,
1885..... „ 41 321 754 610 „
1884..... „ 43 905 007 805 „

Im Jahre 1886 betrugen die Clearings in New-York 33 676 829 612 Dollars (gegen 28 152 201 336 Dollars in 1885) und die außerhalb New-Yorks 15 248 843 179 Dollars (gegen 13 169 553 274 Dollars in 1885). Außer New-York weisen die bedeutendsten Clearings auf die Städte Boston (etwas über 4000 Millionen), Philadelphia (nahezu 3000 Millionen), Chicago (2605 Millionen), St. Louis (810 Millionen), und San Francisco (642 Millionen). Es ist unmöglich, mit Sicherheit festzustellen, wie viele rein spekulative Geschäfte in diesen Summen enthalten sind. Zieht man jedoch die auf der hiesigen Fondsbörse mit einfachen Aktien (Stocks) gemachten Geschäfte, welche meistens spekulativer Natur sind, und zwar mit Rücksicht darauf, daß jede derartige Transaktion das Ausstellen von wenigstens zwei Checks erfordert, in doppeltem Betrage ab, so wird man, was New-York anlangt, annähernd denjenigen Betrag feststellen können, welchen die nicht spekulativen Geschäfte erreichen.

Hiernach würden sich die Clearings in New-York stellen im Jahre

1886..... auf 21 905 505 212 Dollars,
1885..... „ 17 192 481 656 „ und
1884..... „ 19 106 871 170 „

Auf der hiesigen Fondsbörse wurden verkauft

Stocks:

	Shares.	Approximativer Werth.
1886....	100 802 050	5 885 662 200 Dollars,
1885....	92 538 947	5 479 859 840 „

Bonds (Vereinigte Staaten-Eisenbahn-Staaten-Bonds und Bankaktien) wurden verkauft in den Jahren

1886 im Werthe von 6 407 061 187 Dollars,
1885 „ „ „ 5 952 851 958 „

Die auf der Produktenbörse gemachten Geschäfte und Spekulationen haben mit Rücksicht auf ihren besonderen Ausgleichungsmodus nur geringen Einfluß auf die Clearings; die dort in Getreide (Mehl, Weizen, Mais, Hafer, Gerste, Malz und Roggen) gemachten Geschäfte erreichten die nachstehenden Ziffern:

	Mehl. Faß.	Weizen. Bushel.	Mais. Bushel.	Gesammtbetrag. Bushel.
1886...	3 410 374	1 550 614 300	249 409 500	1 890 454 388
1885...	3 373 564	1 403 951 500	334 513 000	1 882 421 518

In den beiden Berichtjahren blieben Handel und Industrie von jeder finanziellen Krisis verschont. Der Geldmarkt war mit Mitteln reichlich versehen, und Geld war billig zu haben. Im Jahre 1885 und in der ersten Hälfte des Jahres 1886 war in New-York bei Lombardgeschäften Geld vielfach zu 1 bis 2 pCt., mitunter auch zu $\frac{1}{2}$ bis 1 pCt. zu haben; der Diskonto für beste Platzwechsel betrug zwischen 3 und 5 pCt. Als sich im Sommer v. J. die Geschäfte hoben und die Banken, sowie die übrigen Geldausleiher für ihre Fonds andere lohnende Verwendung fanden, stieg der Zinsfuß bei Lombardgeschäften, je nach der Güte der hinterlegten Papiere, bis auf 8 und 9 pCt., bei Wechseldiskonto bis auf $6\frac{1}{2}$ pCt.

Die von der Regierung der Vereinigten Staaten gegen Baarzahlung bethätigten Verkäufe öffentlicher Ländereien waren in den letzten Jahren bedeutend; sie betrugen in den Fiskaljahren

1885/86..... 18 309 942 Acres,
1884/85..... 16 083 341 „
1883/84..... 18 233 821 „
1882/83..... 16 830 455 „

Die Staaten, welche in dieser Hinsicht hauptsächlich in Betracht kommen, sind Kansas, Nebraska und Dakota; es wurden verkauft:

	1885/86	1884/85	1883/84	
Kansas.....	5 541 251	2 832 401	985 193	Acres,
Nebraska ...	3 037 714	3 515 705	2 615 101	„
Dakota.....	3 006 449	3 744 136	6 069 307	„

Es wäre jedoch irrig anzunehmen, daß alles dieses Land in den Besitz von wirklichen Ansiedlern gelangt ist. Seit Jahren haben in- und ausländische Spekulanten ihre Augen auf die öffentlichen Ländereien geworfen und theils unter formeller Erfüllung, theils unter Umgehung der im Interesse der Ansiedler erlassenen Gesetze es verstanden, große Komplexe Land zu erwerben, welche zunächst als Weideland benutzt und auf Spekulation gehalten werden. Das Verlangen nach einer Aenderung oder wenigstens nach einer strengen Durchführung der Landgesetzgebung wird jetzt, da der Bestand an öffentlichen Ländereien sich mehr und mehr erschöpft, immer dringender; man verlangt, daß das noch zur Verfügung stehende Land den wirklichen Ansiedlern zugewendet werde und daß namentlich die Ausländer für unfähig erklärt werden, in den Vereinigten Staaten Grund und Boden zu erwerben. Kürzlich hat der Kongreß ein Gesetz beschlossen, welches diesem Verlangen wenigstens theilweise Rechnung trägt und bestimmt, daß Personen, welche nicht Bürger der Vereinigten Staaten sind oder nicht ihre Absicht erklärt haben, Bürger werden zu wollen, und Korporationen, deren Existenz nicht auf einem Gesetze der Vereinigten Staaten oder eines Staates beruht oder deren Kapital zu mehr als 20 pCt. Ausländern gehört, nicht berechtigt sein sollen, in den Territorien der Vereinigten Staaten oder im District of Columbia Land zu erwerben und zu besitzen; eine Ausnahme ist gemacht zu Gunsten der bestehenden Verträge und des Erwerbes von Grundeigenthum im Erbgange.

Eingewandert sind im Jahre 1886 im Ganzen 392 887 Personen (darunter 86 301 aus Deutschland) gegen 332 361 Personen (darunter 107 668 Deutsche) im Jahre 1885. Die Zunahme im Jahre 1886 trifft namentlich auf England, Böhmen und Ungarn, Rußland, Schweden und Norwegen, und Italien.

Bodenprodukte.[1])

1. Getreide.

Die Weizenernte des Jahres 1886 wird auf 457 218 000 Bushels (zu 60 Pfund) geschätzt gegen 357 112 000 Bushels im Jahre 1885 und 512 763 900 Bushels im Jahre 1884. Die mit Weizen bestellte Fläche betrug im erstgenannten Jahre nahezu 37 Millionen Acres gegen etwas über 34 Millionen im Vorjahre. Der durchschnittliche Ertrag im Jahre 1886 war etwa 12,4 Bushels für den Acre. Von den hauptsächlichsten Weizenstaaten produzirten: Minnesota 42 856 000, Ohio 40 362 000, Indiana 40 255 000, California 36 165 000, Iowa 32 455 000, Dakota 30 704 000, Illinois 27 652 000, Michigan 26 572 000, Missouri 21 986 000, Pennsylvania 18 255 000, Nebraska 17 449 000, Wisconsin 14 725 000, Kansas 14 556 000, Kentucky 12 405 000, Oregon 11 133 000 und New-York 11 093 000 Bushels.

Die Weizenpreise, welche im Laufe des Jahres gestiegen waren, gingen während des Jahres 1886 zurück. An niedrigsten standen sie im Juni vorigen Jahres, in welchem Monate der Preis für einen Bushel Weizen (N 2 Red Winterweizen) in Chicago auf 70⅞ Cents sank; später stieg der Preis wieder. Nach der Berechnung des landwirthschaftlichen Departements zu Washington betrug der Durchschnittspreis, welchen die Weizenproduzenten im Dezember vorigen Jahres auf den lokalen Märkten für einen Bushel Weizen erhielten 68,7 Cents gegen 77,1 Cents im Dezember 1885, 65,7 Cents im Dezember 1884 und 91 Cents im Dezember 1883. Der Rückgang der Weizenpreise zeigte sich in allen hauptsächlich in Betracht kommenden Staaten, mit Ausnahme von California, wo der Durchschnittspreis des Monats Dezember von 67 auf 73 Cents stieg. In New-York betrug der Durchschnittspreis für die oben erwähnte Weizensorte im Jahre 1886 88¾ Cents gegen 96¼ Cents im Jahre 1885, 96 Cents im Jahre 1884, 117¼ Cents in 1883 und 127¾ Cents in 1882.

Legt man den oben angegebenen allgemeinen Durchschnittspreis von 68,7 Cents für den Bushel zu Grunde, so ergiebt sich für die Weizenernte des Jahres 1886 ein Werth von 314 226 028 Dollars gegen 275 320 390 Dollars im Jahre 1885; es ist dies seit 1880 die erste Steigerung in dem berechneten Gesammtwerthe der Weizenernte, welcher bis dahin ohne Rücksicht auf die größere oder geringere Ergiebigkeit der Ernte stets abgenommen hatte. Zu Anfang Januar 1887 betrug der Preis eines Bushels Weizen zu New-York 93¾ Cents gegen 92½ Cents im Vorjahre.

Ueber die Quantität des am 1. Januar d. Js. in den hauptsächlichsten Weizenspeichern der Union (mit Ausnahme der Pacific-Staaten) und Canadas vorhandene Vorrath an verfügbarem Weizen gehen die Berechnungen weit auseinander: während die hiesige Produktenbörse diesen Vorrath auf etwas über 62½ Millionen Bushels berechnet, wird derselbe von einer hiesigen Fachzeitung auf über 85 Millionen berechnet.

Der Ertrag der Maisernte wird für das Jahr 1886 auf 1 665 441 000 Bushels (zu 56 Pfund) geschätzt gegen 1 936 176 000 Bushels im Vorjahre. Die mit Mais bestellte Fläche betrug im ersteren Jahre 75 694 208 Acres gegen etwas über 73 Millionen Acres in 1885; die Zunahme erfolgte hauptsächlich im Westen und Südwesten. Der durchschnittliche Ertrag war im Jahre 1886 22 Bushels für den Acre gegen 26½ Bushels im Jahre 1885. Die hauptsächlichsten Maisproduzenten waren im Jahre 1886 die Staaten Illinois (209 818 000 Bushels), Iowa (198 847 000 Bushels), Missouri (193 709 000 Bushels), Kansas (126 712 000 Bushels), Indiana (118 795 000 Bushels), Nebraska (106 129 000 Bushels), Ohio (96 204 000 Bushels), sodann Kentucky, Tennessee und Texas.

Der am 1. Dezember vorigen Jahres den Farmern gezahlte Durchschnittspreis betrug 36,6 Cents für den Bushel gegen 32,8 Cents im Dezember 1885. Das Jahr 1886 ist das erste Jahr seit 1881 (Durchschnittspreis 63,6 Cents), in welchem dieser Preis nicht gefallen ist, sondern eine Erhöhung erfahren hat. Legt man den obigen Durchschnittspreis von 36,6 Cents zu Grunde, so beziffert sich der Werth der Maisernte im Jahre 1886 auf 610 311 000 Dollars gegen 635 674 630 im Jahre 1885.

Das Ergebniß der Haferernte des Jahres 1886 wird auf 624 134 Bushels (zu 32 Pfund) veranschlagt gegen 629 409 000 Bushels im Jahre 1885. Die mit Hafer bebaute Fläche hat im vergangenen Jahre etwa um ½ Million Acres zugenommen. Der Durchschnittspreis betrug im Dezember vorigen Jahres 29,8 Cents gegen 28,5 Cents im Vorjahre. Die bedeutendsten Haferproduzenten waren die Staaten Illinois (103 649 000), Iowa (78 454 000), Minnesota (40735 000), New-York (40 223 000), Wisconsin (39 656 000), Pennsylvania (37 759 000), Ohio (31 850 000), Indiana (31 798 000), Missouri (30 577 000 Bushels).

Die Gerstenernte des Jahres 1886 wird auf 60 Millionen, die Roggenernte auf 26 Millionen Bushels geschätzt; der Durchschnittspreis beider Getreidearten war im Dezember vorigen Jahres

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1886 II. S. 335 ff.

niedriger als im Vorjahre und betrug 53 Cents bezw. 53,1 Cents für den Bushel.

Was die Ausfuhr von Getreide anbelangt, so wurden exportirt:

		1885/86.	1884/85.
Weizen	Bushels	57 759 209	84 653 714
	Werth Dollars	50 262 715	72 933 097
Weizenmehl	Faß	8 179 241	10 648 145
	Werth Dollars	38 442 955	52 146 336
Mais	Bushels	63 655 433	51 834 416
	Werth Dollars	31 730 922	28 003 863
Roggen	Bushels	196 725	2 950 558
	Werth Dollars	133 105	2 000 294
Hafer	Bushels	5 672 694	4 191 692
	Werth Dollars	1 944 277	1 589 640

Der Gesammtwerth der Ausfuhr aller Brotstoffe im Jahre 1885/86 betrug 125 846 558 Dollars gegen 160 370 821 Dollars im Vorjahre. Seit dem Fiskaljahre 1873/74, in welchem der Werth der Ausfuhr von Brotstoffen zum ersten Male 100 Millionen Dollars überschritten und über 161 Millionen Dollars betragen hat, ist die Ausfuhr des Fiskaljahres 1885/86 die kleinste, mit Ausnahme der Jahre 1874/75 und 1876/77. Der Ausfall betrifft hauptsächlich Weizen, dessen Export nach Menge und Werth sich verringert hat; der durchschnittliche Exportpreis des Weizens betrug im Fiskaljahre 1885/86 87,2 Cents für den Bushel gegen 111 Cents im Jahre 1881. In der zweiten Hälfte des Jahres 1886 nahm die Ausfuhr von Brotstoffen und namentlich von Weizen zu; der Werth derselben betrug in den Kalenderjahren

1886	148 122 020	Dollars,
1885	129 690 137	„
1884	147 813 403	„
1883	172 692 180	„
1882	182 678 865	„ und
1881	224 124 832	„

Die Ausfuhr von Getreide nach Deutschland war im Jahre 1885/86 noch geringer als in den Vorjahren; es wurden nach Deutschland exportirt:

		1885/86.	1884/85.
Weizen	Bushels	256 352	745 651
Weizenmehl	Faß	10 535	32 398
Mais	Bushels	4 365 419	4 371 471
Roggen	„	140 125	1 691 593
Hafer	„	12 279	1 455

2. Baumwolle.

Die Baumwollenernte des am 31. August v. Js. beendeten Erntejahres 1885/86 wird geschätzt auf

6 550 215 Ballen gegen
5 669 021 „ in 1884/85 und
5 714 052 „ „ 1883/84.

Von den Baumwollenstaaten produzirten

		1885/86.	1884/85.
Texas	Ballen	733 381	483 252
Louisiana	„	1 764 883	1 529 592
Alabama	„	248 526	236 871
Georgia u. Florida	„	867 498	793 805
South Carolina	„	502 960	522 511
Virginia	„	810 792	775 257
North Carolina	„	168 356	179 720
Tennessee, Mississippi u. Arkansas	„	1 453 829	1 148 013

Das durchschnittliche Gewicht eines Ballens war im Jahre 1885/86 485,40 Pfund gegen 481,21 Pfund in 1884/85. In dem ersteren Erntejahre wurden exportirt 4 343 991 Ballen, darunter 1 556 536 Ballen von New-Orleans, 847 341 Ballen von New-York, 401 920 Ballen von Savannah, 336 718 Ballen von Galveston und 336 286 Ballen von Charleston. Der größte Theil der exportirten Baumwolle, nämlich 2 558 798 Ballen, ging nach Liverpool; nach Bremen gingen 530 451 Ballen und nach Havre 401 852 Ballen.

In den letzten Kalenderjahren wurden exportirt:

	Pfund.	Werth.	
1886	2 239 471 057	215 207 281	Dollars,
1885	1 772 829 275	184 386 313	„
1884	2 081 857 633	221 593 089	„

Der Preis der Baumwolle ist in dem letzten Erntejahre, wie auch schon in dem vorhergegangenen, stetig gefallen und fing erst gegen Ende des Jahres zu steigen an. Das Pfund Baumwolle, Low Middling Upland, welches am 1. September 1884 $10^{9}/_{16}$ Cents kostete, stand am 1. September 1885 auf $9^{15}/_{16}$ Cents, im Frühjahr 1886 auf $8^{7}/_{16}$ Cents, am 1. August 1886 auf $9^{1}/_{8}$ Cents und zu Anfang dieses Jahres auf $9^{1}/_{2}$ Cents.

Rechnet man zu der Ernte von 6 550 215 Ballen noch den am 1. September 1885 vorhandenen Bestand von 132 424 Ballen hinzu, so ergiebt sich für das Jahr 1885/86 die verfügbare Quantität von 6 682 636 Ballen. Zieht man hiervon die exportirte Quantität, die verbrannte Baumwolle und den am 1. September 1886 vorhandenen Bestand (178 026 Ballen) mit zusammen 4 564 960 Ballen ab, so ergiebt sich, daß die heimischen Fabriken im Ganzen 2 117 676 Ballen zur Verarbeitung übernommen haben. Die wirklich verarbeitete, daher konsumirte Quantität wird auf 1 997 676 Ballen (gegen 1 686 130 Ballen in 1884/85) geschätzt; hiervon treffen auf die Fabriken des Nordens 1 657 676 Ballen und auf die des Südens 340 000 Ballen gegen 1 420 130 resp. 266 000 Ballen im Vorjahre.

3. Tabak.

Das Ergebniß der Tabakernte der Jahre 1885 und 1886 war geringer als das der Vorjahre. Im Jahre 1886 insbesondere war nicht nur die mit Tabak bepflanzte Fläche kleiner als früher, sondern die Ernte wurde auch durch Frost theilweise stark beschädigt. In letzterer Hinsicht hatte namentlich die Ernte in den Staaten Maryland, Virginia und North Carolina stark zu leiden; in den letztgenannten beiden Staaten wird der Ausfall gegen das Jahr 1885 auf 30 pCt. geschätzt.

Die Tabakernte wird veranschlagt in den Jahren

1882	auf 513 000 000	Pfund,
1883	„ 451 450 000	„
1884	„ 541 504 000	„

Im Jahre 1885 war die Ernte geringer als im Jahre 1884 und im Jahre 1886 hat sie 500 Millionen Pfund nicht erreicht. Die Hauptarten der in der Union gebauten Tabaksorten sind der Western Tabak, der in den Staaten Virginia, North Carolina und Maryland gebaute, und der Seed-leaf-Tabak. Die Staaten, in welchen Western Tabak gebaut wird, sind Kentucky, Tennessee, Missouri, Indiana, Illinois und Ohio; das Ergebniß der Ernte der gedachten Sorte wird geschätzt für das Jahr 1886 auf 235 000 Hogsheads (ca. 1200 Pfund) gegen 250 000 Hogsheads im Jahre 1885.

Ueber Seed-leaf-Tabak giebt die folgende Aufstellung Auskunft:

	Acres.		Ertrag an Pfund.	
	1886.	1885.	1886.	1885.
Pennsylvania...	26 700	25 000	32 500 000	26 000 000
Ohio.....	13 500	13 460	16 000 000	16 920 000
Connecticut	6 895	7 340	11 725 000	13 000 000
Wisconsin	14 000	28 100	12 600 000	33 000 000
Illinois	700	1 500	650 000	1 600 000
New-York	5 900	6 800	7 670 000	11 000 000
Massachusetts ..	2 300	2 516	3 800 000	4 072 000
	69 995	83 547	84 945 000	101 592 000

Die letzterwähnte Tabaksorte soll im Jahre 1886 von sehr guter Qualität gewesen sein. Die früheren Jahrgänge waren weniger gut und eigneten sich namentlich schlecht zu Deckblättern; man fing daher an, Sumatra-Tabak in größeren Quantitäten zu importiren und zwar so, daß, während von solchem Tabak im Jahre 1884 nur 10 657 Ballen eingeführt wurden, dieser Import in den Jahren 1885 und 1886 auf 25 000 bis 26 000 Ballen stieg.

Trotz der kleineren Ernten der beiden letzten Jahre sind die Vorräthe namentlich von geringeren Sorten bedeutender als früher; die Preise sind deshalb gedrückt.

Exportirt wurden an Tabak in Blättern
im Jahre 1884/85 219 221 207 Pfd. im Werthe von 21 799 251 Dollars
„ „ 1885/86 281 737 120 „ „ „ „ 26 926 544 „

Die bedeutendsten Abnehmer des Tabaks waren im Jahre 1885/86 Deutschland (66 Millionen Pfund gegen 41 Millionen in 1884/85), England und Schottland (71 Millionen Pfund), Italien (35 Millionen Pfund), Frankreich (29½ Millionen Pfund), Spanien (24 Millionen Pfund) und die Niederlande (17½ Millionen Pfund).

4. Zucker.

Bezüglich der Zuckerproduktion wird auf die Mittheilung im Hand. Arch. 1887 Aprilheft II S. 185 verwiesen.

Industrie.

Industrie und Handwerk wurden in den beiden letzten Jahren, namentlich aber im Jahre 1886, in ausgedehnter Weise durch Arbeitseinstellungen oder die von Arbeitgebern verfügten Ausschließungen von Arbeitern gestört. Die Arbeitervereinigungen in den Vereinigten Staaten haben in der letzten Zeit nicht nur an Umfang zugenommen, sondern auch eine festere Organisation gewonnen; die Forderungen der Arbeiter wurden daher mit größerem Nachdrucke geltend gemacht. Diese Forderungen beziehen sich entweder auf ausschließliche Beschäftigung von Personen, welche einer Arbeiterassociation angehören, oder auf kürzere Arbeitszeit und höheren Lohn. Die erstere Forderung trat im Jahre 1885 mehr in den Vordergrund und wurde namentlich durch den, später durch die Strafausssprüche verschiedener Gerichte zurückgedrängten Boycott, d. h. die Verfehmung der Fabrikate gewisser Arbeitgeber, durchzusetzen versucht. Im Jahre 1886 trat, namentlich in Folge der Achtstundenbewegung, die Forderung kürzerer Arbeitszeit und höherer Löhne mehr in den Vordergrund. Um sich gegenüber den organisirten Arbeitern und deren Forderungen zu schützen, haben sich im Laufe des Jahres 1886 vielfach auch die, gewissen Industriezweigen angehörigen Arbeitgeber organisirt, so namentlich die Besitzer der Textil- und Schuhfabriken in Neu-England, der Textilfabriken in Philadelphia, der bedeutenden, im Staate New-York (Cohoes und Umgegend) gelegenen Strickwaarenfabriken und die Besitzer der großen Fleischereien im Westen. Diese Vereinigungen haben den Zweck, festgestellte Normen aufrecht zu erhalten und Mitglieder von Arbeiterassociationen, welche diese Normen durch Boycott oder Strike bekämpfen wollen, von der Arbeit auszuschließen. Die im Jahre 1886 vorgekommenen Arbeitseinstellungen und Arbeiterausschließungen waren zahllos. Es wird berechnet, daß durch die wichtigeren Störungen, d. h. durch diejenigen, welche einen ausgedehnten Charakter hatten und den betreffenden Industriezweig dauernd oder vorübergehend beeinflußten, etwa 450 000 Arbeiter betroffen waren, von welcher nur ein kleiner Bruchtheil dauernden Erfolg erzielte; rechnet man die sonst betheiligten Arbeiter hinzu, so wird eine halbe Million voraussichtlich überschritten. Die Lokalitäten, welche hauptsächlich betroffen waren, sind Chicago (98 300 Arbeiter), New-York (78 300), die östlichen bituminösen Kohlenlager (37 600), Cohoes und Umgegend (33 000), Cincinnati (32 700), Neu-England mit Ausnahme von Boston (27 000), Milwaukee (17 000), Troy, N.-Y., (16 900), Philadelphia (13 600). Berücksichtigt man die Industriezweige, so fallen unter anderen auf die westlichen Fleischereien 57 300, auf die Textilindustrie 51 200, auf Maschinenbau und Modelle 48 200, auf die Kohlenindustrie 37 600, auf die Baugewerbe 31 700, auf das Transportgeschäft (Eisenbahnen und Tramways) 26 800, auf die Möbelindustrie 18 600, auf die Schuhindustrie 17 000, auf die Eisen- und Stahlindustrie 13500 und auf das Tabakgeschäft 12000 Arbeiter.

Ueber die Lage einzelner Industriezweige ist Folgendes zu bemerken.

1. Eisen- und Stahlindustrie.[1])

Die Besserung, welche sich in der Eisen- und Stahlindustrie Ende des Jahres 1885 bemerkbar machte, dauerte im Jahre 1886 in verstärktem Maße fort. Die Nachfrage steigerte sich; die Eisenwerke waren während des vergangenen Jahres vollauf beschäftigt, und wenn die Preise der einzelnen Fabrikate auch nicht in dem Verhältnisse stiegen, in welchem Nachfrage und Produktion zunahmen, so trat doch fast allenthalben eine Preiserhöhung ein, welche dem Fabrikanten Gewinne ließ und eine Erhöhung der Löhne möglich machte. Die Vereinigten Staaten haben im Jahre 1886 mehr Roheisen, mehr Bessemer Stahl und Stahlschienen und mehr Herdfrischstahl produzirt, als je zuvor, und ebenso war der Konsum an Eisen bedeutender, als je in einem früheren Jahre. Alle Branchen der Eisen- und Stahlindustrie waren im Jahre 1886 außerordentlich lebhaft beschäftigt, und diese Lebhaftigkeit zeigte sich ziemlich gleichmäßig in allen Theilen der Union. Der Aufschwung steht zunächst in enger Verbindung mit der zu Ende des Jahres 1885 begonnenen größeren Ausdehnung des Eisenbahnbaues, läßt aber mit Rücksicht darauf, daß die in Frage stehende Industrie fast gänzlich auf die heimische Nachfrage angewiesen ist und daß der Export nicht in die Waagschale fällt, auch einen Schluß auf die allgemeine Besserung der wirthschaftlichen Lage zu.

Was zunächst das Roheisen anlangt, so wurden produzirt
6 366 688 t (zu 2000 Pfund) im Jahre 1886
gegen 4 529 869 t im Jahre 1885
4 589 613 t im Jahre 1884
5 146 972 t im Jahre 1883 und
5 178 122 t im Jahre 1882.

Abgesehen vom Jahre 1886 war bisher im Jahre 1882 die höchste Produktion erreicht worden.

Berücksichtigt man, daß die Produktion von Roheisen im Jahre 1886 etwa um 40 pCt. größer war, als im Vorjahre, daß am 31. Dezember 1885 ein unverkaufter Bestand von 416 512 t vor-

[1]) Vergl. auch Hand. Arch. 1886 Th. II. S. 575 ff.

handen war, daß dieser Bestand am 31. Dezember 1886 nur 249 504 t betrug, daß ferner im Jahre 1886 importirt wurden 361 768 t (zu 2240 Pfund) Roheisen gegen 146 740 t im Jahre 1885, so ergiebt sich, daß der Konsum im Jahre 1886 sehr bedeutend zugenommen hat.

Von den in den beiden letzten Jahren produzirten Quantitäten Roheisen fallen unter anderen auf die Staaten:

	1886. Tonnen.	1885. Tonnen.
Pennsylvania	3 293 289	2 445 496
Ohio	908 094	553 963
Illinois	501 795	327 977
New-York	233 618	160 157

Die Südstaaten, unter welchen die Staaten Alabama, Tennessee und Virginia die hauptsächlichsten Produzenten sind, haben im Jahre 1886 zusammen produzirt 876 539 t gegen 712 835 t im Jahre 1885. Diese verhältnißmäßig nur geringe Zunahme der Produktion in den Südstaaten, deren industrieller Aufschwung, namentlich in der Eisenindustrie, in der letzten Zeit so viel von sich reden macht, ist dadurch zu erklären, daß das Jahr 1886 für dieselben hauptsächlich ein Jahr der Vorbereitung war; für das laufende Jahr wird eine bedeutend höhere Produktion erwartet.

Am 31. Dezember vorigen Jahres waren 331 Hohöfen in Thätigkeit (gegen 276 Ende 1885), darunter 155 in Pennsylvania und 48 in Ohio. Als Feuerungsmittel gebrauchten 125 Hohöfen entweder ausschließlich Anthracit-Kohle oder Anthracit-Kohle vermischt mit Koks (Produktion 2 099 597 t), 143 Hohöfen bituminöse Kohle und Koks (Produktion 3 806 174 t) und 63 Hohöfen Holzkohle (Produktion 460 917 t). Mit Anthracit-Kohle allein wurden nur 443 746 t Eisen hergestellt.

Spiegeleisen ist in der oben angegebenen Quantität Roheisen mit inbegriffen; die Produktion von Spiegeleisen bezifferte sich im Jahre 1886 auf 47 982 t gegen 34 671 t im Jahre 1885.

Was Stahl, und zwar zunächst Bessemer Stahl anlangt, so wurden im Jahre 1886 produzirt 2 541 493 t Blöcke gegen 1 701 762 t im Jahre 1885. An dieser Produktion betheiligten sich neun Staaten, und zwar Pennsylvania mit 1 507 577 t, Illinois mit 535 602 t und die übrigen sieben Staaten mit 498 314 t, sowie 31 Stahlwerke, von welchen sechs Clapp-Griffiths waren. Die letzteren produzirten 46 371 t Stahl. Von diesen Bessemer Stahlblöcken wurden 69 pCt. oder 1 749 899 t zu Stahlschienen verarbeitet, gegen 63 pCt. oder 1 074 607 t im Jahre 1885.

Die Produktion von Herdfrischstahl bezifferte sich im Jahre 1886 auf 245 606 t gegen 149 381 t im Jahre 1885. An dieser Produktion waren acht Staaten, darunter Pennsylvania mit 172 500 t und 39 Stahlwerke betheiligt. Zur Fabrikation von Schienen wurden lediglich 5255 t dieses Stahles verwendet.

Die Nagel- und Spiekerfabrikation zeigte im Jahre 1885 einen Ausfall gegen die vorhergegangenen Jahre in Folge einer langandauernden Arbeitseinstellung der in den Fabriken westlich der Alleghenies (namentlich im Weeling-Distrikt) beschäftigten Arbeiter. Diese Arbeitseinstellung kam im Laufe des Jahres 1886 zu Ende, und die Produktion von Nägeln war in diesem Jahre größer, als je zuvor. Es wurden fabrizirt 8 160 973 Kegs (Fäßchen zu 100 Pfund) Nägel gegen 6 696 815 Kegs im Jahre 1885 und 7 581 379 Kegs im Jahre 1884. Von der im Jahre 1886 produzirten Quantität waren 5 192 813 Kegs Eisennägel und 2 968 160 Kegs Stahlnägel. An der Spitze der Nagelproduzenten stehen die Staaten Pennsylvania (2 569 237 Kegs), Ohio (1 703 790 Kegs) und West-Virginia (899 600 Kegs). In den beiden letztgenannten Staaten herrscht die Produktion von Stahlnägeln, in Pennsylvania die von Eisennägeln vor. Im Jahre 1885 betrug die Fabrikation von Stahl- und gemischten, aus Stahl und Eisen hergestellten Nägeln 27 pCt. der ganzen Produktion; im Jahre 1886 bildeten die Stahlnägel allein 36 pCt. der ganzen Produktion. Im letzteren Jahre verbrauchte die Nagelfabrikation mehr als 400 000 t Eisen und Stahl.

Die vorstehenden Angaben beziehen sich lediglich auf die cut nails und cut spikes; dagegen ist abgesehen von den aus Stabeisen hergestellten Spiekern, von den Drahtstiften und Hufeisennägeln.

Die Preise aller Eisen- und Stahlfabrikate, mit Ausnahme der Nägel, sind, wie bereits oben bemerkt, im Laufe des Jahres 1886 langsam gestiegen. Die nachstehende Tabelle der maßgebenden Artikel giebt einen Ueberblick.

	1. Januar 1886. Dollars.	Ende Dezember 1886. Dollars.
Nr. 1 anthracite foundry pig iron Philadelphia	18,50	20,50
gray forge pig iron Philadelphia	16,25	18
Nr. 1 gray forge pig iron lake ore Pittsburg	16	20
Bestes Walzeisen Philadelphia	40,32	44,80
Eisennägel in Philadelphia	2,65	2,15
Eisennägel in Pittsburg	2,50	2,30
Stahlschienen in östlichen Fabriken	34,50	37
Alte Schienen Philadelphia	21	24,75

Die Preiserhöhung trat namentlich gegen Ende des Jahres bedeutender hervor und hielt auch, insbesondere was Roheisen anlangt, zu Anfang des Jahres 1887 an. Auf der anderen Seite ist zu berücksichtigen, daß im Laufe des Jahres 1886 auch die Preise für Eisenerz und Kohlen, die Löhne und theilweise auch die Frachtsätze stiegen.

In Folge der im Jahre 1886 eingetretenen Preissteigerung und überhaupt der erhöhten Nachfrage hat sich auch die Einfuhr der Eisen- und Stahlfabrikate erhöht. Es wurden importirt im Kalenderjahr 1886 1 098 562 t (zu 2240 Pfd.) solcher Fabrikate, im Werthe von 41 630 688 Dollars gegen 578 476 t im Werthe von 31 144 552 Dollars im Jahre 1885. An Eisenerz wurden im Jahre 1886 importirt 1 039 433 t gegen 390 786 t im Jahre 1885. Der Werth der aus den Vereinigten Staaten im Fiskaljahre 1885/86 exportirten Eisen- und Stahlfabrikate betrug 15 755 490 Dollars gegen 16 605 046 Dollars und 21 921 962 in den beiden Vorjahren.

Im Staate Pennsylvania waren im Jahre 1885 in der Eisen- und Stahlindustrie im Ganzen 91 869 Arbeiter beschäftigt. Bezüglich einzelner Branchen dürfte die nachfolgende Tabelle von Interesse sein, welche auf Feststellungen des Arbeitsbüreaus des gedachten Staates beruht.

	Zahl der Arbeiter.	Zahl der Arbeitstage. Durchschnitt.
Eisenerz	2 026	235
Hohöfen	7 634	250
Walzwerke	32 751	226
Bessemer Stahl	12 309	269
Crucible Stahl	4 487	276
Gießereien	17 686	275
Kessel und dergl.	1 639	290
Axen, Sägen	2 136	295
Röhren und dergl.	3 437	295

In den übrigen Staaten fehlt es an erschöpfenden Daten.

2. Textilindustrie.

a. Was zunächst die Baumwollen-Industrie anlangt, so trat bezüglich derselben im Spätherbste 1885 eine Besserung ein, welche im Laufe des Jahres 1886 Fortschritte machte. Während in den beiden Jahren vor Herbst 1885 die Arbeiter in den Baumwollenfabriken niemals die volle Zeit beschäftigt waren, die Produktion in den östlichen und südlichen Fabriken eingeschränkt wurde und viele Fabriken geschlossen waren, so daß im Sommer 1885 nicht mehr als drei Viertel der Spindeln und vorübergehend noch weniger thätig waren, und während in den gedachten Jahren trotz dieser Einschränkungen die Waaren sich anhäuften und schließlich im Auktionswege verkauft werden mußten, waren im Jahre 1886 alle Spindeln und Webstühle in Thätigkeit; die Arbeiter wurden die volle Zeit beschäftigt; die Nachfrage war lebhaft und blieb hinter einer fast vollen Produktion nicht zurück. Dazu kommt, daß die Preise fast aller Fabrikate im Laufe des Jahres 1886 eine Erhöhung erfuhren, welche durchschnittlich auf $2^1/_2$ bis 5 pCt. geschätzt wird; diese Erhöhung sicherte den Fabrikanten, welche früher zum großen Theil mit Verlust gearbeitet hatten, einen mäßigen Gewinn, um so mehr, als die Baumwollenpreise Ende des Jahres 1885 und im Jahre 1886 niedrig waren.

Als Maßstab für die Lage der ganzen Baumwollen-Industrie kann die Lage der Kattunfabrikation dienen. Während der vorhandene Vorrath von unverkauften Kattunen an allen Fabrikationsorten am 1. September 1883 auf 692 000 Stücke, am 1. September 1884 auf 1 452 000 Stücke, am 1. September 1885 auf 1 056 000 Stücke geschätzt wurde, bezifferte er sich am 1. September 1886 auf 243 000 Stücke und am 1. Januar 1887 auf 205 000 Stücke. Die Fabriken in Fall River, Mass., dem Hauptplatz für Kattunfabrikation, haben fabrizirt

im Jahre 1886 ..... 8 915 000 Stücke,
„ „ 1885 ..... 7 380 000 Stücke und
„ „ 1884 ..... 7 555 000 Stücke.

Der Preis für Kattun (printing cloths 64×64), welcher im Juli 1885 auf 3 Cents gesunken war, betrug zu Anfang dieses Jahres $3^3/_8$ bis $3^1/_2$ Cents.

Die Zahl der am 1. September v. J. in Betrieb gewesenen Spindeln wird auf 13 400 000 (gegen 13 250 000 im Vorjahre) geschätzt; hiervon fallen 12 200 000 Spindeln auf die nördlichen und 1 200 000 Spindeln auf die südlichen Fabriken.

Der Export von Baumwollenfabrikaten aus der Union war im Fiskaljahre 1885/86 quantitativ bedeutender als in den Vorjahren; die erzielten Preise sollen jedoch unter den Produktionskosten geblieben sein, so daß die vermehrte Ausfuhr sich als Mittel darstellt, um unverkäufliche Vorräthe los zu werden. Es wurden exportirt:

	1885/86	1884/85	1881/82
Gefärbte Artikel.			
Yards	51 293 373	32 738 113	29 525 672
Werth Dollars	3 149 091	2 230 567	2 326 319
Ungefärbte Artikel.			
Yards	142 547 980	114 806 595	114 994 402
Werth Dollars	9 231 170	7 919 670	9 351 714
Andere Artikel.			
Werth Dollars	1 579 673	1 686 454	1 534 947
Gesammtwerth Dollars	13 959 934	11 836 691	13 212 979

Der bedeutendste Abnehmer ungefärbter Fabrikate ist China, welches im Jahre 1885/86 mehr als 73 Millionen Yards bezog und zwar hauptsächlich aus den südlichen Fabriken, welche in der Herstellung der für China bestimmten Stoffe die Neu-England-Fabriken überflügelt haben.

Die importirten Artikel hatten im Jahre 1885/86 einen Werth von 29 709 266 Dollars gegen 27 197 241 im Jahre 1884/85.

b. Die Wolleninduſtrie hat seit der im Sommer 1885 begonnenen Besserung der allgemeinen wirthschaftlichen Lage gleichfalls einen bedeutenden Aufschwung genommen. Die Produktion war im vergangenen Jahre bei guter Nachfrage eine umfangreiche; die Fabriken haben an Zahl zugenommen und waren zum größten Theil vollauf beschäftigt; die in den Händen der Fabrikanten und Agenten befindlichen Vorräthe waren Ende 1886 gering. Die Schwierigkeit für die Fabrikanten von Wollwaaren liegt darin, daß es einerseits mit Rücksicht auf die in diesem Industriezweige besonders vorherrschende Konkurrenz ihnen unmöglich ist, bessere Preise für die Fabrikate zu erzielen, und daß andererseits die Wollpreise im Laufe des vorigen Jahres gestiegen sind.

Die Fabrikation von Kammwollenstoffen hat in der Union in den letzten Jahren bedeutend zugenommen; neue Fabriken wurden namentlich in Neu-England und in Philadelphia eingerichtet. Die Fabrikanten dieser Artikel beklagen sich über die Konkurrenz des Auslandes, welche sie auf die Auslegung des Zolltarifs vom Jahre 1883 zurückführen; während im Jahre 1882/83 solche Stoffe im Werthe von 878 522 Dollars eingeführt wurden, erreichte die Einfuhr in den folgenden Jahren den Werth von $2^1/_2$ Millionen Dollars. Die Fabrikation von Kammwollengarn ist durch den Zolltarif geschützt und hat in der letzten Zeit an Umfang zugenommen; auch die Preise für solches Garn erfuhren eine mäßige Steigerung.

Das Hauptcentrum für die Teppichfabrikation ist Philadelphia. Die dortigen Fabriken, welche im Jahre 1885 um etwa 12 vermehrt wurden, machten in den letzten zwei Jahren ein bedeutendes Geschäft, namentlich in den jetzt mehr gesuchten Brüssel-Teppichen; die erzielten Preise waren jedoch unbefriedigend.

Die Ausfuhr von Wollenwaaren aus den Vereinigten Staaten ist sehr gering. Die Einfuhr bezifferte sich im Jahre 1885/86 auf 41 421 319 Dollars gegen 35 776 559 Dollars im Jahre 1884/85.

Die Wollproduktion in den Vereinigten Staaten während des Jahres 1886 wird von dem landwirthschaftlichen Departement in Washington auf 285 000 000 Pfund geschätzt, gegen 302 000 000 Pfund in 1885 und 308 000 000 Pfund in 1884. Die Zahl der Schafe, welche im Jahre 1884 über $50^1/_2$ Millionen (die höchste bisher erreichte Ziffer) betrug, erreichte im Jahre 1886 nahezu $48^1/_2$ Millionen. Die Staaten, in welchen die Schafzucht am meisten Verbreitung hat, sind California, Texas, Ohio, New-Mexiko, Oregon und Michigan. Die beste Wolle ist die in den Staaten Ohio, Michigan und Pennsylvania gewonnene. Die bedeutendsten Wollmärkte sind, entsprechend der örtlichen Lage der hervorragendsten Industrie-Etablissements, in Boston und Philadelphia; jedoch hat auch Chicago in der letzten Zeit als Wollmarkt für die Fabriken des Nordwestens Bedeutung erlangt.

Die Preise für Wolle aller Gattungen, welche von Mitte des Jahres 1884 ab gefallen waren, sind von Mitte des vorigen Jahres an gestiegen, ohne jedoch, abgesehen von Texaswolle, die Höhe zu erreichen, welche sie Anfang 1884 hatten. Am 1. Januar 1887 stellte sich der Preis für Ohio und Pennsylvania x auf 34 Cents für das Pfund, für Ohio und Pennsylvania x x und darüber auf 36 bis 37 Cents, für Michigan Nr. 1 auf 37—38 Cents, für Texas Frühjahrswolle auf 25—27 Cents, für California Frühjahrswolle auf 20—26 Cents, für geringere Sorten auf 18—24 Cents.

Die Einfuhr von Wolle war im letzten Fiskaljahre bedeutend höher, als in den Vorjahren; es wurden importirt:

	1885/86.	1884/85.	1883/84.	
Tuchwolle	40 968 537	11 475 889	21 175 228	Pfund,
Kammwolle	7 198 534	2 780 751	4 414 253	„
Teppich- und andere Wolle	80 917 887	56 339 530	52 761 170	„
	129 084 958	70 596 170	78 350 651	Pfund.

Die importirte Tuch- und Kammwolle konkurrirt mit den in den Vereinigten Staaten gewonnenen Sorten; Teppichwolle und die anderen geringen Wollsorten werden in der Union nicht produzirt.

3. Glasindustrie.

Der Hauptsitz der Glasindustrie ist im Staate Pennsylvania. Ueber den Umfang dieser Industrie im Jahre 1885 hat das Arbeitsbüreau des gedachten Staates die folgenden Angaben veröffentlicht.

Die Glasfabriken, welche in den Monaten Juli und August nicht arbeiten und daher regelmäßig jährlich nur 10 Monate lang im Betriebe sind, haben in den letzten Jahren befriedigende Resultate erzielt. Die Wohlfeilheit des von Mitte 1885 ab mehr und mehr zur Verwendung gelangten natürlichen Glases und die mit Anwendung desselben Hand in Hand gehende Ersparung von Arbeit vermindert die Kosten der Herstellung von Glas.

Was Cylinder- und Fensterglas anlangt, so waren in Pennsylvania im Jahre 1885 36 Glasöfen mit 348 Tiegeln (pots) mit Herstellung dieser Glassorte beschäftigt. Fabrizirt wurden im Ganzen 1 127 520 Kisten, nämlich 876 960 Kisten einfaches und 250 560 Kisten doppelt starkes Glas im Werthe von 2 593 296 Dollars. Die Herstellungskosten, bestehend aus Löhnen, Material, Feuerung (Kohle) und Verpackung, werden auf 2 403 984 Dollars veranschlagt; auf Löhne trifft der Betrag von 1 520 064 Dollars.

Mit der ausschließlichen Herstellung von Tafelgeschirr aus Flintglas waren im Jahre 1885 36 Glasöfen mit 375 Tiegeln beschäftigt. Der Verkaufswerth des hergestellten Produktes, von welchem namentlich das gepreßte Tafelgeschirr wegen seiner Vorzüglichkeit stark gesucht sein soll, wird auf 4 500 000 Dollars geschätzt. Beschäftigt waren in den betreffenden Fabriken 2666 männliche und 540 weibliche Arbeiter.

Die ausschließliche Fabrikation von feineren Gläsern und Flaschen aus Flintglas, namentlich für Apotheken, wurde betrieben in 22 Oefen mit 200 Tiegeln, welche Waaren im Verkaufswerthe von 1 500 000 Dollars produzirten und 1680 Männer und Knaben beschäftigten.

Glascylinder für Lampen wurden ausschließlich fabrizirt in 14 Oefen mit 126 Tiegeln. Bei jedem Ofen sind durchschnittlich 138 Arbeiter beschäftigt, so daß dieser Industriezweig im Ganzen 1932 Personen beschäftigte. Der Verkaufswerth der Produkte wird auf 1 610 000 Dollars veranschlagt.

Bier- und Weinflaschen wurden in 12 Oefen mit 100 Tiegeln ausschließlich fabrizirt. Bei diesen Oefen waren 1000 Arbeiter beschäftigt. Der Werth der verkauften Produkte wird auf 1 040 000 Dollars geschätzt.

Die vorstehend aufgeführten Glasfabriken verbrauchten im Jahre 1885 35 700 t Sodaasche, 95 840 t Sand (meistens aus dem Juniata-Thal, Grafschaft Huntingdon, Pa.), 22 288 t Kalk, 2238 t Nitrat von Soda und 25 000 t Salz. Die Gesammtzahl der in diesen Glasfabriken arbeitenden Personen betrug 9618.

Spiegelglas wurde in 17 Etablissements mit 30 Oefen und 296 Tiegeln (gegen 230 im Jahre 1884) fabrizirt. Die Zahl der Arbeiter betrug 2174 gegen 1414 in 1884. Produzirt wurden 840 936 Kisten Glas (à 50 Fuß) im Werthe von 2 154 710 Dollars gegen 512 447 Kisten im Jahre 1884.

Der Werth der im Fiskaljahre 1885/86 aus den Vereinigten Staaten exportirten Glaswaaren beziffert sich auf 773 878 Dollars; der Werth der importirten Glaswaaren betrug 6 338 097 Dollars. Während Belgien fast sämmtliches importirtes Cylinder- und Fensterglas lieferte, war das importirte Spiegelglas fast ausschließlich deutscher Provenienz.

4. Papierindustrie.

Im Sommer vorigen Jahres bestanden in den Vereinigten Staaten 1066 Papierfabriken (gegen 1096 im Sommer 1885), von welchen 66 nicht im Betriebe waren. Die in Betrieb befindlichen Fabriken waren im Stande, täglich 8 380 880 Pfund Papier zu liefern, und zwar

Schreibpapier	407 000	Pfund
Buch- und Zeitungspapier	2 132 900	„
Manila	953 250	„
Farbiges Packpapier	106 150	„
Strohpapier zum Einwickeln	812 300	„
Anderes Packpapier	486 550	„
Pappendeckel (straw board)	881 050	„
Papier von Ganzzeug (wood pulp)	960 600	„
Andere Fabrikate	1 641 080	„

Während in den Jahren 1884 und 1885 die Fabriken, um eine Verminderung der Produktion herbeizuführen, auf Verabredung der Fabrikanten längere Zeit still gestanden hatten, trat im vergangenen Jahre ein solches allgemeines Pausiren in der Fabrikation nicht ein, wenn auch einige Fabriken für längere Zeit die Produktion beschränkten. Die Preise für Papier, welche in den letzten Jahren stetig gesunken waren, stellten sich im Sommer 1886 niedriger, als je zuvor.

Die Einfuhr von Lumpen, namentlich für die Neu-England-Fabriken, ist bedeutend. Die Einfuhr von Papier und Papierfabrikaten hatte im Jahre 1885/86 einen Werth von 1 838 822 Dollars (darunter über eine Million aus Deutschland); die Ausfuhr hatte einen Werth von 1 106 616 Dollars.

5. Mineninduſtrie.

a. Nach den amtlichen Veröffentlichungen des Direktors, welcher seine Schätzungen namentlich auf die Nachweise der Münzstätten und Münzprobirämter (assay offices) der Vereinigten Staaten, sowie auf die Ausweise der privaten Raffinerien über die dort hinterlegten und abgestempelten Metalle gründet, war der Werth der Gold- und Silberproduktion in den Vereinigten Staaten:

	Gold	Silber
	Dollars.	Dollars.
1883	30 000 000	46 200 000
1884	30 800 000	48 800 000
1885	31 800 000	51 600 000
1886	35 000 000	49 896 000

Die Goldproduktion hatte ihren Höhepunkt in den Jahren 1851 bis 1857 (zwischen 55 und 65 Millionen jährlich) und bewegte sich in den folgenden Jahren meistens unter 50 Millionen. Die Silberproduktion hatte im Jahre 1864 zum ersten Male den Werth von 10 Millionen überschritten und ist von da an stetig gestiegen. Bei der obigen Berechnung des Werthes des gewonnenen Silbers ist der für Silberdollars gesetzlich festgesetzte Prägungswerth zu Grunde gelegt. Geht man von dem Handelswerthe des Silbers aus und

nimmt man an, daß dieser Handelspreis im Jahre 1885 durchschnittlich 1,065 Dollars für eine Unze fein betrug, so würde sich für das Jahr 1885 der Werth des produzirten Silbers auf 42 504 447 Dollars berechnen.

Im Jahre 1885 vertheilte sich die Produktion von edlen Metallen auf die einzelnen Staaten und Territorien der Union wie folgt:

	Gold Dollars.	Silber Dollars.
Alaska	300 000	2 000
Arizona	880 000	3 800 000
California	12 700 000	2 500 000
Colorado	4 200 000	15 800 000
Dakota	3 200 000	100 000
Georgia	136 000	—
Idaho	1 800 000	3 500 000
Montana	3 300 000	10 060 000
Newada	3 100 000	6 000 000
New Mexiko	800 000	3 000 000
North Carolina	152 000	3 000
Oregon	800 000	10 000
South Carolina	43 000	—
Utah	180 000	6 750 000
Washington	120 000	70 000
die übrigen	90 000	5 000

Im Jahre 1879 hat der Münzdirektor zu Washington zum ersten Male den Versuch gemacht, festzustellen, wie viel Gold und Silber jährlich von Kunst und Industrie verbraucht wird. Die betreffenden Anfragen wurden gerichtet an die Verfertiger von Chemikalien, von Goldfedern, von Gold- und Silberblättern, von medizinischen Instrumenten, von Brillen und optischen Instrumenten, von Schmuck und Uhren, und an Plattirer. Das Resultat der später fortgesetzten Erhebungen ergiebt sich aus folgender Aufstellung. Der Verbrauch bezifferte sich in den Jahren

		Gold Dollars.	Silber Dollars.
1880	auf	8 634 193	3 464 169
1881	„	10 086 723	3 388 421
1883	„	14 459 464	5 556 530
1885	„	11 152 120	4 598 413

Der Verbrauch an Goldmünzen der Vereinigten Staaten dürfte sich auf Grund der so angestellten Erhebungen durchschnittlich auf 3 500 000 Dollars jährlich belaufen.

Geprägt wurden in den Vereinigten Staaten im Jahre 1885 Goldmünzen im Werthe von 27 773 012 Dollars und Silbermünzen im Werthe von 28 962 176 Dollars.

Ausfuhr und Einfuhr von Gold und Silber glichen sich in den Jahren 1885 und 1886 fast vollständig aus.

b. Die Kohlenproduktion des Jahres 1886 wird geschätzt auf 106 780 033 t (zu 2240 Pfund) gegen 102 124 553 t im Jahre 1885 und 99 443 062 t im Jahre 1884.

Davon entfallen auf

	Anthracit.	bituminöse Kohle.
1886	32 136 362	74 643 671 t
1885	31 623 529	70 501 024 „
1884	30 756 995	68 686 067 „

Bezüglich der Anthracitkohle stellen die angegebenen Ziffern nur die von den Eisenbahnen beförderte und verschiffte Quantität Kohlen dar. Der lokale Konsum an den Minen und in deren nächster Umgebung wird auf 7 pCt. der beförderten Quantitäten veranschlagt; die wirkliche Produktion würde sich daher für das Jahr 1886 etwa auf 34 386 000 t berechnen. Der am 1. Januar 1886 vorhandene Bestand betrug 754 545 t; der am 31. Dezember 1886 vorhandene Bestand betrug 372 282 t; im gedachten Jahre wurden daher an harter Kohle konsumirt 32 518 625 t gegen 31 743 665 t im Vorjahre.

Im Jahre 1870 war die Produktion an harter und weicher Kohle fast gleich groß; es wurden von jeder Art etwas über 16 Millionen Tonnen produzirt. Das Anthracit-Kohlenlager ist räumlich beschränkt, während fortwährend neue Lager von bituminöser oder weicher Kohle aufgefunden werden; die Produktion der letzteren hat daher in größerem Maßstabe zugenommen als die der harten Kohle.

Der Staat Pennsylvania liefert nicht nur die ganze Quantität der Anthracitkohle, sondern nimmt auch unter den Produzenten weicher Kohle den ersten Rang ein; es wurden dort im vergangenen Jahre 27 000 000 t solcher Kohle gewonnen. Es produzirte ferner der Staat Ohio 9 500 000 t, der Staat Illinois 9 250 000 t, die Staaten Iowa und West Virginia je 4 000 000 t, die Staaten Indiana und Missouri je 3 000 000 t, und die Staaten Alabama und Maryland je 2 500 000 t.

Die Gesammtzahl der bei den Kohlenminen der Vereinigten Staaten im vergangenen Jahre beschäftigten Arbeiter wird auf 232 300 veranschlagt; hiervon treffen auf die Anthracit-Kohlenlager Pennsylvanias 94 000, auf die bituminösen Lager desselben Staates 40 000, auf Illinois 25 800, auf Ohio 21 000, auf West Virginia 7300 Personen.

Im Jahre 1885 wurden in den Vereinigten Staaten von 231 Etablissements im Ganzen 5 464 721 t (zu 2000 Pfund) Koks fabrizirt, wozu 8½ Millionen Tonnen Kohle verwendet wurden. Man nimmt an, daß die Koksfabrikation im Jahre 1886 bedeutend zugenommen hat. Während im Jahre 1885 aus dem Connelsville-Distrikt in Pennsylvania, in welchem die beste Kohle für die Koksbereitung gefunden wird, von dem aus fast sämmtlichen Ofenbesitzern der dortigen Gegend bestehenden Syndikate 2 144 861 t Koks verschifft wurden, versandte das gedachte Syndikat im Jahre 1886 aus diesem Distrikte 3 521 919 t Koks. Dem genannten Syndikate ist es gelungen, den Preis für eine Tonne Koks, welche zu Anfang des Jahres 1884 90—95 Cents kostete, fortwährend in die Höhe zu treiben, so daß derselbe zu Anfang des Jahres 1887 auf 2 Dollars für die Tonne sich stellte. Allerdings sind auch die Kohlenpreise, welche im Laufe des vorigen Jahres sehr niedrig waren, Ende des Jahres in die Höhe gegangen.

c. An Kupfer wurden im Jahre 1886 produzirt 156 373 421 Pfund gegen 165 875 766 Pfund im Jahre 1885; dazu kommen 4 500 000 aus importirten Pyriten und Erzen. Es produzirten

	1886 Pfund.	1885 Pfund.
die Lake Superior Minen	79 728 838	72 148 172
Arizona	15 657 035	22 706 366
Montana	57 611 621	67 797 864

Fleisch, Provisionen und Seefischerei.

1) In den letzten Jahren hat die Versendung von lebendem Rindvieh aus den westlichen Staaten nach dem Osten abgenommen, während der Handel mit geschlachtetem Vieh oder hergerichtetem Fleisch (dressed beef) bedeutend zugenommen hat. In der letzten

Zeit sind im Westen und Nordwesten zahlreiche große Schlächtereien entstanden, welche das Fleisch in besonders eingerichteten Eisenbahnwagen nach dem Osten versenden. Nach den Ausweisen der Trunk Line Commission zu New-York, welche alle von dem Westen nach der Ostküste führenden Bahnen umfaßt, wurden auf diesen Bahnen nach Neu-England, einschließlich Boston, und New-York befördert:

	Neu-England		New-York	
	Vieh	Fleisch	Vieh	Fleisch
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
1883	100 901	116 746	392 095	16 365
1884	74 505	121 017	328 220	34 956
1885	54 192	138 876	337 802	53 344
1886	52 431	153 544	280 784	69 769

2) Die Zahl der im Westen während des Jahres vom 1. November 1885 bis 31. Oktober 1886 geschlachteten und verarbeiteten Schweine betrug 11 940 000 oder 515 000 mehr als im Vorjahre. Abgesehen vom Jahre 1879/80, in welchem die Zahl der geschlachteten Schweine noch um etwa 300 000 größer war, zeigt das Jahr 1885/86 die bedeutendste Thätigkeit. In den westlichen Schlächtereien wurde in den letzten Jahren viel mess pork (gesalzenes Schweinefleisch in Fässern) hergestellt, und zwar 495 000 Fässer in 1884/85 und 450 000 Fässer in 1885/86.

Die höchsten und niedrigsten, sowie die durchschnittlichen Preise der hauptsächlichsten Provisionen stellten sich in Chicago während der beiden letzten Jahre wie folgt:

	Meß. Faß		Schmalz		Seitenstücke für 100 Pfund		Schinken	
	1886.	1885.	1886.	1885.	1886.	1885.	1886.	1885.
	Dollars.							
niedrigster	8,20	8,—	5,82	5,82	4,95	4,60	7,87	7,75
höchster ..	12,35	13,25	7,50	7,10	7,65	6,65	11,75	9,75
Durchschn.-Preis ..	9,80	10,40	6,22	6,47	5,80	5,55	9,30	8,55

Der Werth der exportirten Provisionen betrug in den Fiskaljahren

	1885/86. Dollars.	1884/85. Dollars.
darunter	90 625 216	107 332 456
frisches Ochsenfleisch	9 291 011	11 199 481
Fleisch in Büchsen	3 436 453	4 214 791
Talg	2 144 499	3 322 476
Speck (bacon)	26 899 111	31 053 174
Schinken	4 741 100	6 030 774
Schmalz	20 361 786	22 595 219

An Oleo zur Bereitung künstlicher Butter wurden in den gedachten beiden Jahren 27 729 885 bezw. 37 120 217 Pfund exportirt, und zwar fast ausschließlich nach den Niederlanden.

3) Was die Seefischerei anlangt, so kommt hauptsächlich der Walfisch- und Kabeljaufang in Betracht.

Das Ergebniß des Walfischfanges im Atlantischen und Stillen Ozean betrug in den Fiskaljahren

	Spermöl Gallonen.	anderes Oel Gallonen.	Fischbein Pfund.
1883/84	802 117	664 589	185 317
1884/85	686 525	1 041 089	332 556
1885/86	879 676	995 851	440 237

Der Werth der sämmtlichen Produkte des Walfischfanges im letztgedachten Jahre beziffert sich auf 1 768 190 Dollars gegen 1 573 342 Dollars im Vorjahre.

Die im Jahre 1886 von San Francisco ausgegangene Walfischflotte, welche aus 44 Schiffen bestand, fing in dem gedachten Kalenderjahre 153 Walfische (gegen 222 im Jahre 1885); als Produkt wurden erzielt 20 307 Fässer Oel, 332 931 Pfund Fischbein und 5273 Pfund Elfenbein.

Am Kabeljaufang an der Küste des Stillen Ozeans betheiligten sich im Jahre 1886 11 Schiffe, von welchen einige zweimal ausfuhren, und welche im Ganzen 1 231 000 Fische fingen gegen 1 384 000 im Jahre 1885 und 1 619 000 im Jahre 1884.

Die Kabeljau- und Makrelenfischerei der Neu-England-Staaten, namentlich der Staaten Massachusetts und Maine, an welcher sich 1200 Schiffe betheiligten, ergab im Jahre 1886 folgendes Resultat:

gesalzener Stockfisch	82 306 440	Pfund
frischer Kabeljau	19 726 433	„
andere ähnliche Fische wie Schellfisch, Merlen	29 895 013	„
frische Halbutte	13 394 694	„
Heringe	74 795	Faß
Makrelen, gesalzen	85 256	„
„ frisch	35 399	„

Der Makrelenfang war im Jahre 1885 bedeutend größer und bezifferte sich auf 297 727 Faß gesalzenen und 80 788 Faß frischen Fisch.

Transportgeschäft.

1. Eisenbahnen.

Im Jahre 1886 haben die Eisenbahnen größere Ausdehnung erfahren und bessere Einnahmen erzielt, als in den Vorjahren.

Die Länge der neugebauten Bahnen betrug in den Jahren:

1882.....	11 599	Meilen
1883.....	6 818	„
1884.....	3 973	„
1885.....	3 131	„ und
1886.....	8 648	„

In dem letztgedachten Jahre wurde hauptsächlich gebaut in den Staaten Kansas (1 568 Meilen), Dakota (826 Meilen), Nebraska (738 Meilen), Minnesota (497 Meilen), Jowa (379 Meilen), Wisconsin und Illinois (je 368 Meilen). Zu Ende des Jahres 1886 hatten die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten eine Länge von 137 615 Meilen.

Die Brutto- und Nettoeinnahmen der sämmtlichen Bahnen der Union, und die Länge der in Betrieb befindlichen Strecken stellte sich in den von den verschiedenen Bahngesellschaften verschieden festgesetzten Rechnungsjahren 1882—1885, wie folgt:

	1882	1883	1804	1885
	Meilen	Meilen	Meilen	Meilen
	104 971	110 414	115 672	123 320
	Dollars	Dollars	Dollars	Dollars
Bruttoeinnahme	770 209 899	823 772 924	770 684 908	772 568 833
Nettoeinnahme	280 316 696	293 367 285	268 064 496	269 493 931

Hiernach stellt sich die Brutto- und Nettoeinnahme für die Meile in den gedachten Jahren wie folgt:

	1882	1883	1884	1885
	Dollars	Dollars	Dollars	Dollars
Bruttoeinnahme	7377	7461	6663	6265
Nettoeinnahme	2670	2702	2318	2185

Die Zahl der im Jahre 1885 transportirten Passagiere betrug fast 351½ Millionen gegen 335 Millionen in 1884 und 312½ Millionen

in 1883. Die Quantität der beförderten Waaren betrug im Jahre 1885 437 Millionen Tonnen gegen 390 Millionen in 1884 und 400 Millionen in 1883. Im Jahre 1885 kostete der Transport einer Tonne Waaren auf die Meile durchschnittlich 1,057 Cents gegen 1,124 Cents in 1884 und 1,263 Cents in 1883.

Aus Vorstehendem ergiebt sich, daß in den Jahren 1884 und 1885 die Gesammteinnahmen der Bahnen geringer geworden sind, obwohl die Ausdehnung der Bahnen und der Umfang des Transportgeschäftes zugenommen hat. Der Hauptgrund hierfür liegt darin, daß vom Jahre 1884 an in Folge starker Konkurrenz zahlreiche Bahnen die Frachtsätze mehr und mehr herabsetzten, daß auch die Pools nicht mehr im Stande waren, die zu ihrem Verbande gehörigen Bahnen zur Festhaltung der festgesetzten Tarife zu bestimmen, und daß bis Mitte des Jahres 1885 in verschiedenen Theilen der Union heftige Eisenbahnkriege an der Tagesordnung waren. Gegen Ende des letzteren Jahres wurden die meisten Differenzen beigelegt und die Tarife für den Passagier- und Gütertransport allmälig wieder auf die frühere Höhe gebracht; auf die Einnahmen des Jahres 1885 blieben diese Vorgänge jedoch zunächst noch ohne Einfluß. Unter diesen Differenzen hatten am meisten die großen östlichen Trunklinien und ihre westlichen Anschlüsse zu leiden.

Während des Jahres 1886 blieben im Allgemeinen die höheren Tarife in Kraft. Eisenbahnkriege kamen nur vereinzelt und vorübergehend vor, so im April zwischen den Bahnen, welche den Handel zwischen Chicago und St. Paul vermitteln und im Juni und Juli zwischen den Bahnen des Nordwestens. Andere vorübergehende Störungen bildeten im Frühjahre v. J. die große Arbeitseinstellung der Bediensteten der Missouri-Pacific und ihrer Anschlüsse, sowie verschiedene andere Arbeitseinstellungen von geringerem Umfang und kürzerer Dauer. Dagegen kam dem Transportgeschäfte die größere Lebhaftigkeit in verschiedenen Industriezweigen, der dadurch bedingte größere Umsatz von Produkten und Artikeln und die größere Ernte zu Gute. Es ist unzweifelhaft, daß die Einnahmen der Eisenbahnen im vergangenen Jahre bedeutend zugenommen haben. Die vollständige Zusammenstellung der Einnahmen ist noch nicht veröffentlicht; auf Grund dessen jedoch, was veröffentlicht ist, wird die Gesammtzunahme der Bruttoeinnahme auf 70 Millionen Dollars geschätzt. Die Reineinnahme hat sich jedenfalls nicht in demselben Maße erhöht, da die Betriebskosten mit Rücksicht auf die, namentlich Ende des vorigen Jahres eingetretene Steigerung der Preise vieler Materialien und auf unverschiebbare Neuanschaffungen größer geworden sind.

Die im Jahre 1886 unter Foreclosure, das heißt auf Antrag der Pfandgläubiger, verkauften Bahnen haben eine größere Zahl erreicht, als je zuvor. Es wurden verkauft:

	Bahnen.	Meilenzahl.
1884	15	710
1885	22	3 156
1886	45	7 687

Unter letzteren Bahnen befinden sich viele, welche vorher zahlungsunfähig geworden waren, und welche behufs ihrer Reorganisation verkauft wurden. Ein besseres Bild über die Lage des Eisenbahnwesens giebt die Zusammenstellung der Bahnen, welche wegen Zahlungsunfähigkeit in die Hände eines gerichtlichen Verwalters kamen; es waren dies:

	Bahnen.	Meilenzahl.
1884	37	11 038
1885	44	8 286
1886	13	1 799

Während des Jahres 1886 haben die Eisenbahnen den Tarif von 25 Cents für 100 Pfund Getreide für die Strecke Chicago—New-York aufrecht erhalten. Dieser Umstand hat es dem Erie-Kanal möglich gemacht, in größerem Umfange für den Transport von Getreide von Buffalo nach New-York als Konkurrent aufzutreten. Von dem aus dem Westen nach New-York transportirten Getreide wurden im Jahre 1886 auf dem Kanal befördert über 44 Millionen Bushels gegen etwa 30 Millionen im Jahre 1885.

2. Schifffahrt.

Ueber den Schiffsverkehr in den Vereinigten Staaten, soweit der auswärtige Handel in Frage kommt, geben die nachstehenden statistischen Angaben Auskunft.

Es sind angekommen in den Jahren

	1886	1885
in den Seehäfen		
amerikanische Schiffe	5 203	5621
Tonnengehalt	2 743 170	2 800 041
fremde Schiffe	12 421	11 413
Tonnengehalt	10 122 795	9 320 937
in den Häfen der großen Seen		
amerikanische Schiffe	4 083	3 824
Tonnengehalt	515 959	426 588
fremde (britische) Schiffe	9 831	8 593
Tonnengehalt	2 557 317	2 335 331
somit im Ganzen		
Schiffe	31 538	29 451
Tonnengehalt	15 939 241	14 882 897

Die Zahl der in beiden Jahren abgegangenen Schiffe war ungefähr die nämliche.

Die Frachten von New-York und San Francisco nach Europäischen Häfen waren im Sommer v. J. außerordentlich niedrig, hoben sich aber gegen Ende des Jahres. Im Dezember 1886 waren die Dampfer-Frachtraten von New-York nach

Für	London Dollars	Glasgow Dollars	Liverpool Dollars	Havre Dollars	Bremen Dollars
Mais und Weizen für den Bushel	0,10½	0,08	0,09½	0,09	0,19
Mehl für das Faß	0,60	0,42	0,60	1,00	0,70
Mehl in Säcken Tonne zu 2240 Pfd.	4,20	3,60	3,60—4,20	—	—
Schweinefleisch für das Faß	0,96	0,72	0,72—0,84	1,00	1,00
Fleisch für das Tierce	1,32	1,08	1,08—1,20	1,25	1,25
Baumwolle für das Pfund	—	—	Cents 3/8	Cents 3/8—7/16	Cents 7/16

Während die Segelschiffe für Weizen von San Francisco nach England im Frühjahr 1886 nur 20 Schillinge für die Tonne erhalten konnten, hob sich die Fracht Ende des Jahres auf 25 bis 30 Schillinge.

Antwerpen.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

In dem vorjährigen Berichte ist bereits hervorgehoben worden, daß die Getreideeinfuhr am Antwerpener Markt bedeutend abgenommen habe. Diese Erscheinung ist im Jahre 1886 noch in größerem Maßstabe hervorgetreten, wie aus der am Schlusse dieses Berichtes angehefteten Tabelle ersichtlich ist.

Dagegen herrschte im abgelaufenen Jahre eine außergewöhnlich lebhafte Stimmung im Woll- und Kaffeegeschäft. Die in diesen Artikeln thätigen Handelshäuser haben bedeutende Gewinne erzielt.

Für alle anderen Waarengattungen lassen wir nachstehende Angaben folgen:

Das Quantum der im Jahre 1886 über den Antwerpener Hafen ausgeführten Waaren hat gegen das Vorjahr um etwa 150 000 t zugenommen, ein Beweis, daß Antwerpen, dank seiner geographischen Lage, einer fortschreitenden Entwickelung fähig ist; allerdings erfolgt die Antwerpener Ausfuhr nur in einem Bruchtheil für Belgische Rechnung und bezieht sich hauptsächlich auf fremdländische, speziell Deutsche Waaren, welche für Rechnung, sei es der Fabrikanten, sei es überseeischer Besteller oder vermittelnder ausländischer Kommissionshäuser verladen werden, jedoch fließen der Stadt allein in dieser Eigenschaft als Durchgangs- und Verladungsplatz auch beträchtliche Einnahmen zu.

Seit Mitte des Jahres 1886 legen die vom Deutschen Reiche subventionirten, nach Indien, China und Australien laufenden Dampfer des Norddeutschen Lloyd in Antwerpen an, ein Umstand, welcher die Bedeutung des Deutschen Schiffsverkehrs am hiesigen Hafen wesentlich vergrößert hat. Außerdem fährt der Norddeutsche Lloyd fort, seine Schiffe für die La Plata-Staaten und Brasilien hier anlaufen zu lassen, so daß jetzt durchschnittlich im Monat zehn seiner überseeischen Dampfer den hiesigen Hafen besuchen.

Auch eine neue Linie nach der Westküste Südamerikas, einer Hamburger Rhederei angehörend, läßt ihre Dampfer regelmäßig in Antwerpen anlegen.

Die Belgische Rhederei dagegen bleibt auf ihrem bisherigen Stand

Die Stadt Antwerpen thut Alles, was in ihren Kräften steht, um ihre Hafeneinrichtungen auf der Höhe zu erhalten, die ein reger Verkehr erfordert; die großartigen Kaianlagen an der Schelde sind sozusagen vollendet und zwei neue Docks vor Kurzem dem Betrieb übergeben worden.

Zur Belebung der Belgischen Kohlenausfuhr hat die Stadt sich bereit erklärt, die Umladekosten inländischer Kohlen von den Waggons auf die Schiffe zu ihren Lasten zu nehmen.

Hinsichtlich der industriellen Verhältnisse Antwerpens ist nur hervorzuheben, daß in Folge der veränderten Gesetzgebung die Industrie der Zuckerraffinerie, welche lange darniedergelegen, wieder einigen Aufschwung genommen hat. Auch sind in Folge veränderter fiskalischer Bestimmungen hiesige Brauereien jetzt in der Lage, Bier nach Bayerischer Art mit Nutzen herzustellen. Die hierorts sehr bedeutenden Branntweinbrennereien setzen ihren Betrieb in gewohnter Weise fort. Eine vor den Thoren der Stadt eröffnete Wollkämmerei, welche für Rechnung einer Deutschen Aktiengesellschaft arbeitet, ist in regelmäßigem Betrieb. Die Wollwäscherei in Schooten bei Antwerpen, mit welcher eine Karbonisirungsanstalt verbunden ist, arbeitet in befriedigender Weise.

Ueber die verschiedenen am hiesigen Platze eingeführten Produkte verlautet Folgendes:

Getreide.

Im verflossenen Jahre wurde seewärts eingeführt:

Von:	Weizen. hl	Roggen. hl	Gerste. hl	Hafer. hl	Mais. hl	Buchweizen. hl
Deutschland	307 801	7 784	19 040	53 589	—	1 962
Dänemark	24 463	—	162 337	—	—	—
der Donau	1 140 131	307 832	186 351	204 518	214 144	3 210
Nordrußland	77 004	92 046	349 565	867 492	302	12 754
Südrußland (Schwarzes und Asowsches Meer)	293 797	480 503	704 686	79 808	195 518	4 103
Ungarn	—	—	4 544	—	—	—
Frankreich	13 883	—	69 065	—	—	15 823
Großbritannien	5 083	—	—	—	—	—
Spanien	2 000	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	11 704	77 713	—	—
der Türkei	—	3 074	—	—	—	—
Zusammen für Europa	1 864 162	891 239	1 507 292	1 283 120	409 964	37 852
Algerien und Tunis	—	—	415	—	—	—
Australien	494	—	—	—	—	—
Kanada	83 284	4 975	—	32 832	47 189	—
Kalifornien und dem Oregon	961 590	—	—	—	—	—
Aegypten	99 697	—	—	—	—	—
den Vereinigten Staaten von Amerika	2 195 318	15 342	—	—	324 607	—
Ostindien	2 367 568	—	5 005	—	—	—
den La Plata-Staaten	254 574	—	182	1 075	298 051	—
Zusammen in 1886	7 826 687	911 556	1 512 894	1 317 027	1 079 811	37 852
gegen in 1885	8 460 283	1 272 349	1 765 371	2 107 805	1 354 669	22 845

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 497.

Außerdem empfingen wir in 1886 104147 hl Bohnen, 28403 hl Wicken, 40017 hl Erbsen und 5647 hl Hirse.

Von den Niederlanden aus wurden im Binnenverkehr während der ersten 11 Monate eingeführt: 43279 hl Weizen, 286 hl Roggen, 41813 hl Gerste, 53559 hl Hafer, 16047 hl Oelsamen, 27913 hl Erbsen, Bohnen u. a.

Der vorjährige Handelsbericht hatte eine Gesammtabnahme der Getreideeinfuhr von 2¼ Millionen aufzuweisen, und auch für das Jahr 1886 ist dieselbe fallende Richtung zu konstatiren. Die weitere Abnahme für das verflossene Jahr beträgt 2¾ Millionen Hektoliter, so daß die Zufuhren im Vergleich zum Jahre 1884 um 5 Millionen Hektoliter zurückgegangen sind; es stellt dieses ungefähr ein Drittel der Gesammteinfuhr vor, die in jenem Zeitabschnitte stattgefunden. Augenscheinlich haben nicht nur das Export- und Transit-Getreidegeschäft, sowie alle darin thätigen Kaufleute und Arbeiter durch diesen Rückgang bedeutenden Schaden erlitten, sondern auch der Stadt, der Binnenschifffahrt und den Eisenbahnen machte sich derselbe stark fühlbar.

Für Weizen ist die Abnahme wiederum am stärksten und erreicht eine Höhe von ca. 906000 hl. Auf die verschiedenen Produktionsländer vertheilt sich dieselbe wie folgt:

Abnahme.

Hektoliter.	
173000	für Preußen,
346000	„ Südrußland,
411000	„ die Donauländer,
200000	„ Australien,
193000	„ Aegypten,
90000	„ die La Plata-Staaten,
57000	„ andere Länder,
2473000	

Dagegen zeigt sich eine Zunahme von:

803000	für die Vereinigten Staaten von Amerika,
368000	„ Indien,
319000	„ Kalifornien und die Oregondistrikte,
77000	„ Canada, zusammen
1567000	

906000 weniger eingeführt in 1886 als in 1885.

Hieraus ergiebt sich eine Abnahme von:
1915000 hl für Weizen Europäischer, und nur
558000 „ „ „ überseeischer Herkunft.

Es sind dagegen gerade die entferntesten Produktionsländer, außer Australien und den La Platadistrikten, deren Getreide nur sehr unregelmäßig an unseren Markt kommt, welche eine bemerkenswerthe Zunahme gegen das Jahr 1885 aufzuweisen haben. Insbesondere die Zufuhr aus Indien hat sich sehr entwickelt und den Ausfall in der Einfuhr vom La Plata reichlich ersetzt. Von Chile aus haben wir ebenso wie voriges Jahr nichts importiren können, da dies Geschäft ganz in den Händen von Spanien, Portugal und Italien zu sein scheint.

Die Preise sind trotz der geringeren Einfuhr noch mehr gesunken. Einheimischer Weizen ist seit der neuen Ernte ziemlich fest auf 17½ bis 18½ Franken stehen geblieben, um nur im Dezember bis zu 19 und 19½ Franken zu steigen. Was den fremdländischen Weizen betrifft, so wurden durchschnittlich am Platze bezahlt:

18¾	bis 19¾	Franken	für	Amerikanischen,
19½	„ 20½	„	„	Kalifornischen,
22		„	„	Australischen,
19	„ 20	„	„	Indischen.

Alle diese Preise übersteigen demnach bedeutend diejenigen des einheimischen Weizens.

Roggen wird auf diesem Platze immer mehr vernachlässigt. Der Import hat um 400000 hl abgenommen, so daß er sich für das Jahr 1886 auf 870000 hl beschränkt. Die Preise für einheimischen Roggen haben zwischen 12½ und 13½ Franken geschwankt; die Russischen Sorten standen je nach Qualität 11 bis 13 und die Türkischen sowie diejenigen von der Donau 12 bis 14 Franken.

Gerste befindet sich in einer weniger ungünstigen Lage als Roggen. Der Import hat zwar wiederum gegen voriges Jahr 250000 hl eingebüßt, jedoch erklärt sich dies leicht durch die ausnahmsweise reichen Ernten im Lande selbst während der letzten zwei Jahre. Allerdings sind die Verkaufspreise dadurch beeinträchtigt worden uud kaum über 13¼ bis 15 Franken, je nach Qualität, hinausgekommen. Von Pommern, Italien, Spanien, Algerien, Aegypten, Syrien ꝛc. ist nichts eingeführt; von den entfernten überseeischen Ländern, wie Indien, den La Plata-Staaten, Nordamerika ꝛc., nur ein unbedeutendes Quantum von etwa 6000 hl; Dänemark und Nordrußland haben etwas mehr geliefert als im letzten Jahre, Frankreich dagegen weniger. Am meisten abgenommen hat das Geschäft mit den Donau-Staaten — um etwa 100000 hl —; besser ging es mit Südrußland. Preise für die Donau-, sowie Südrussischen Sorten schwankten zwischen 10½ und 13 Franken.

Hafer hat trotz der bedeutenden Abnahme der Ankünfte selten so niedrig gestanden wie in diesem Jahre. Der Grund dafür ist ebenfalls in dem reichen Ertrag der Haferernten in Belgien und Frankreich zu suchen. Importirt wurden nur 1¼ Millionen Hektoliter (gegen 4 Millionen in 1884). Nordrussischer Hafer stand 13 bis 16 Franken, der aus den Donau-Distrikten 11½ bis 13 Franken. Schweden lieferte nur 70000 hl, welche mit 15½ bis 16 Franken bezahlt wurden.

Mais verzeichnet ebenso wie die anderen Artikel eine Abnahme, die hauptsächlich der bedeutend geringeren Einfuhr aus den Vereinigten Staaten und den La Plata-Gegenden zuzuschreiben ist. Bei Rußland und Canada ist eine Zunahme bemerkbar; der Donaumais blieb ziemlich unverändert. Preise schwankten zwischen 11½ und 13 Franken.

Mehl. Die Einfuhr dieses Artikels hat gegen das Jahr 1885 um etwa 85000 Säcke zugenommen, was hauptsächlich der Entwickelung der Geschäfte mit den Vereinigten Staaten von Amerika zuzuschreiben ist. Preise für Weizenmehl waren bei regelmäßigen Umsätzen denselben Schwankungen unterworfen wie der entsprechende Rohstoff. Roggenmehl verkaufte sich dagegen schwieriger, und die Preise blieben ziemlich fest auf 21 bis 22 Franken.

Seewärts wurden eingeführt: Von:	1886. Säcke.	1885. Säcke.
Deutschland	31433	8572
dem Schwarzen Meer u. der Donau	2091	183
Italien	340	194
Ungarn	160	1250
Frankreich	410	6995
Großbritannien	14505	8952
den Ver. Staaten von Amerika	119829	51752
Kalifornien	—	—
Canada	7302	—
den La Plata-Staaten	10676	16388
Ostindien	250	1268
Australien	320	—
Im Ganzen	187316	95554

Oelsämereien.

Das Jahr 1886 ist für diese Produkte ganz besonders ungünstig gewesen.

Schlagleinsamen hat sich während der ersten 4 Monate im Preise halten und sogar zeitweise um etwa 2 Franken für 100 kg steigen können, dank dem vollständigen Mangel an Zufuhren vom Schwarzen und Asowschen Meere und den verspäteten Verladungen vom La Plata. Vom Monat Mai an jedoch fielen die Preise derart, daß sie trotz eines nur sehr mittelmäßigen Vorrathes bald um etwa 1,50 Franken für 100 kg zurückgegangen waren.

Während sie demnach von Januar bis April zwischen 29 und 31 Franken für Bombay-, 27¾ und 29 Franken für La Plata- und 27½ und 28 Franken für Nordamerikanische Sorten schwankten, fielen sie vom Mai an bezw. auf 28 bis 27½, 27 bis 26½ und 27 Franken. Der Bombay- und Amerikanische Leinsamen nahm zwar bald wieder einen gewissen Aufschwung, die qualitativ sehr mittelmäßigen La Plata-Sorten jedoch verfolgten ihre rückgängige Bewegung, und ihr Preis fiel bis auf 26 Franken. Beim Jahresschluß waren diese letzteren sogar zu 24 bis 25 Franken käuflich, während Bombay-Sorten den verhältnißmäßig hohen Preis von 28 Franken behaupteten; Amerikanische standen nur 25 Franken.

Leinsamen vom Schwarzen und Asowschen Meer, der bis zum Oktober fast gänzlich fehlte, fiel nach und nach von 27¼ auf 26 Franken; derjenige von Nordrußland, in welchem die Ernte, sowohl was Qualität als was Quantität betrifft, sehr gut ausgefallen war, gab zu großen Umsätzen Anlaß. Die während der letzten 3 Monate sehr niedrigen Leinsamenpreise sind hauptsächlich dem Ueberfluß an Oelkuchen zuzuschreiben, deren Verbrauch durch den Rückgang der Futterpreise sehr beschränkt wird.

Zufuhren in Leinsamen zum Säen haben gegen das Vorjahr um etwa 3000 Fässer bezw. Säcke abgenommen. Anfangs standen die Preise für Qualität extra Puick- und Primamarken auf 30 Franken für Fässer und 28 Franken für Säcke, fielen jedoch bis zum Oktober/November auf 27½ bezw. 25½ Franken. Beim Jahresschluß wurden 28 bezw. 26 Franken notirt.

Colza und Rübsamen waren keinen bedeutenden Schwankungen unterworfen, jedoch haben sie während des ganzen Jahres nicht ein einziges Mal die Preise erreichen können, auf welchen sie Ende 1885 standen. Von der Donau sind, durch den guten Ausfall der Ernte begünstigt, große Quantitäten von Colza und Rübsamen importirt worden; aus Indien kam hingegen nur sehr wenig. Die Gesammteinfuhr war ungefähr dieselbe wie im vorigen Jahre.

Ravison kam, entgegengesetzt dem Vorjahr, nur in sehr kleinen Quantitäten an den Markt. Bis Oktober schwankten die Preise für Sorten vom Asowschen Meer zwischen 12½ und 13½, und diejenigen für Donau-Sorten zwischen 13 und 14 Franken. Von da an fielen sie immer mehr und erreichten am Ende des Jahres nur 12 bis 12½, bezw. 11½ Franken. Ravison vom Asowschen Meere, 1886er Ernte, ist von sehr schöner Qualität, was die Preisdifferenz von 50 Centimen bis 1 Franken gegen denjenigen von der Donau erklärt.

Indische Erdnüsse. Der Import dieses Artikels hat gegen das Vorjahr um zwei Drittel abgenommen. Trotzdem haben sich die Preise nicht halten können, denn während 1885 die Indischen Erdnüsse mit 25 Franken bezahlt wurden, waren sie Ende 1886 nach mannigfachen Schwankungen auf 22½ Franken angelangt. Diese enorme Preisabnahme ist dem fortwährenden Rückgang der Erdnußöle zuzuschreiben; außerdem blieb die qualitativ sehr schlechte Ernte der Bombay-Erdnüsse, welche theilweise sogar den Madras-Sorten nachstanden, nicht ohne Einfluß auf den Markt. Letztere ergaben einen recht befriedigenden Ertrag.

Die Einfuhr von Oelsamen seewärts betrug demnach:

Von:	Schlag-leinsamen. hl	Säe-leinsamen. hl	Colza. hl	Rüb-samen. hl	Ravison. hl	Hanf-samen. hl	Mohn-samen. hl	Arachon-samen. hl	Sesam-samen. hl	Dari-samen. hl
Deutschland	13 236	—	18 000	12 928	—	—	—	—	—	—
Nordrußland	102 168	37 048	—	2 107	—	6 994	—	—	—	—
Südrußland (Schwarzes und Asowsches Meer)	273 032	—	19 113	41 701	7 790	6 967	—	—	—	—
der Donau	26 287	—	76 009	227 885	23 883	5 130	—	—	—	—
Großbritannien	12 635	—	1 070	—	—	—	—	—	—	—
Frankreich	3 278	—	—	613	—	—	—	—	—	—
der Türkei	365	—	—	—	—	—	89	—	—	—
Italien	910	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	431 911	37 048	114 192	285 234	31 673	19 091	89	—	—	—
Ostindien	316 545	—	74 448	217 323	—	—	94 154	63 636	199 744	11 721
Vereinigte Staaten von Amerika	89 392	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Plata-Staaten	236 643	—	7 508	14 452	—	—	—	—	—	—
Im Ganzen in 1886	1 074 491	37 048	196 148	517 009	31 673	19 091	94 243	63 636	199 744	11 721
gegen in 1885	1 332 619	37 229	209 885	493 746	210 446	44 823	126 826	177 917	169 067	10 216

Kaffee. Dieser Artikel bildet immer einen der Hauptzweige des Kolonialgeschäfts an diesem Platze und hat speziell im abgelaufenen Jahre durch die bedeutende Hausse, welche gegen Ende derselben eintrat, zu großen Umsätzen Anlaß gegeben.

Das Jahr begann mit einem Preise von 22½ Cents Entrepot für Santos good average, welcher bis gegen Juli fast ohne Schwankungen stehen blieb. Von da an machte sich jedoch eine Besserung bemerkbar, und im September erzielte der good average schon 27½ bis 28 Cts. für neuen und 28½ bis 29 Cts. für alten Kaffee. Am höchsten standen die Preise gegen Ende November/Anfang Dezember, wo 38½ bis 38¾ Cts. für neuen und 39½ für alten Kaffee bezahlt wurde. Seitdem erfolgten Geschäfte auf einer Durchschnittsbasis von 36 bis 37 Cts. Rio-Kaffee sowie diejenigen von Bahia, Serra Abaixa, St. Domingo, Aux Cayes, Port-au-Prince, Jacmel u. a. folgten alle mehr oder minder schnell dieser steigenden Tendenz. Jacmel-Kaffee erreichte sogar einen Preis von 43½ Cts.

Aus:	1886. Ballen.	1885. Ballen.	1884. Ballen.
Rio de Janeiro	87 090	138 419	89 233
Santos	198 303	253 163	234 479
Bahia	53 051	23 826	26 199
Hayti	—	17 377	270
Manila	3 640	—	6 800
Mexiko	—	—	600
Guatemala	661	272	398
Portugal	10 295	1 214	13 734
den Vereinigten Staaten v. Amerika (größtentheils Hayti-Kaffee)	20 535	28 391	25 728
Großbritannien	37 134	25 959	42 577
Frankreich	189 563	145 933	95 892
Hamburg	17 297	8 544	15 280
den Niederlanden landwärts	29 261	29 892	36 744
Zusammen	446 830	672 990	587 934
Ferner in Fässern	—	2 430	3 763

Der Vorrath am 31. Dezember 1886 belief sich auf 120 000 Sack.

Ungeschälter Reis. Das verflossene Jahr hat weder den Importeuren noch den Industriellen befriedigendere Resultate gebracht als das vorhergehende. Trotz einer Abnahme der Reiseinfuhr nach Europa um etwa 40 000 t ist der Artikel auf einen bis dahin noch nicht dagewesenen Preis herabgesunken und hat diesen Stand während des ganzen Jahres nicht verlassen. Der Grund dieser Baisse ist in der für alle Getreidesorten ungewöhnlich günstigen Ernte zu suchen.

Zugeführt wurde nach Antwerpen:

Von:	1886. Säcke.	1885. Säcke.
Akyab	217 822	216 308
Rangoon	124 732	81 169
Bassein	32 954	24 740
Moulmain	116 132	132 776
Japan	14 720	8 960
Kurrachee	4 848	—
Hamburg und Bremen	2 028	525
Großbritannien	10 985	15 975
Genua und Livorno	—	1 845
Frankreich	—	100
Zusammen	524 221	482 398

Von den Niederlanden landwärts wurden eingeführt 110 000 Säcke, gegen 100 000 Säcke in 1885.

Die neue Ernte verspricht einen sowohl qualitativ als quantitativ sehr schönen Ertrag. Es sind bis jetzt etwa 315 000 t abgeschlossen (Verschiffung mittelst Dampfer im Februar 1887 und hauptsächlich bestimmt für Deutsche Häfen), zu den Preisen von 7 Schill. bis 6 Schill. 10½ Pence für Rangoon- und Moulmain-, 6 Schill. 9 Pence für Bassein- und 6 Schill. 7½ Pence bis 6 Schill. 6 Pence für Necransie-Sorten. Meistentheils zögert man jedoch noch diese Preise anzulegen, da sie nicht im Verhältniß zu den für geschälten Reis bezahlten Preisen stehen.

Im verflossenen Jahre wurde bezahlt für:

Necransie	6 Schill.	3¾	Pence	bis	6 Schill.	10½	Pence
Rangoon	6 „	6	„	„	7 „	3	„
Bassein	5 „	10½	„	„	6 „	10½	„
Moulmain	6 „	7½	„	„	7 „	1½	„

Geschälter Reis. Gegen Ende des Jahres standen die Preise wie folgt:

	Für 100 kg. Franken.		
Japan voorloop	32	bis	34
Moulmain voorloop	28	„	32
„ ordin.	23		
„ demi-riz	21½	„	23
Rangoon voorloop	23	„	24
„ ordin.	20½	„	21½
Necransie voorloop	23½	„	24½
„ ordin.	20	„	23
„ demi-riz	20½	„	21
Bassein ordin.	20	„	21
Gebrochener Reis	17	„	21

Zucker.

Roher Runkelrübenzucker. Die sehr ausgiebige Runkelrübenernte, welche auf etwa 120 000 t geschätzt wird, hat die Zuckerpreise sehr stark beeinflußt. Ende Dezember 1885 standen dieselben noch auf 38 Franken, um schon im Januar 1886 auf 35 Franken, um, ihre fallende Tendenz beibehaltend, im November bis auf 35 Franken herabzusinken. Die Gesammtausfuhr von rohem Runkelrübenzucker belief sich im verflossenen Jahre auf etwa 52 Millionen Kilogramm gegen 36 Millionen in 1885.

Auch roher Rohrzucker hat während des ganzen Jahres eine fallende Richtung verfolgt. Von 17 Schill. 6 Pence bis 18 Schill. ist der Preis allmählich auf 13 Schill. 9 Pence bis 14 Schill. herabgesunken, was einen Rückgang von 15 bis 20 pCt. ausmacht.

Die Einfuhr war geringer als im Jahre 1885 und stellte sich im Vergleich zu diesem wie folgt:

Von:	1886.	1885.
Havana	800 Kisten	1 100 Kisten
„	—	3 820 Säcke
Matanzas	—	200 Fässer
„	—	3 000 Säcke
Java	3 382 Kranjans	17 440 Kranjans
Trinidad	3 370 Säcke	—
Alexandria	2 200 „	—
Nicolajew	660 „	—
Hamburg	—	300 Kisten
Frankreich	2 078 Säcke	283 Säcke
Großbritannien	38 620 „	44 221 „
„	193 Fässer	508 Fässer
„	5 046 Kranjans	—
den Niederlanden	3 000 „	1 103 Kranjans

Kakao. Die Zufuhren betrugen:

Von:	1886. Säcke.	1885. Säcke.
Hayti	—	53
Bahia	1 082	1 315
Trinidad	300	350
Caracas	50	—
Guayaquil	1 156	—
New-York	1 652	410
Lissabon	435	694
Frankreich	5 279	4 042
Hamburg	803	1 216
Großbritannien	2 641	1 593
den Niederlanden	590	280
Zusammen	13 988	9 953
Vorrath Ende Dezember	450	600

Die letzte Guayaquil-Ernte war sehr reich und von vorzüglicher Qualität, so daß die Preise bei einem bedeutenden Rückgang gegen voriges Jahr für diese Sorte sehr günstig ausfielen. Der Verkauf anderer Qualitäten wurde dadurch stark gehemmt, zumal für Guayaquil-Kakao bei den Deutschen und Niederländischen Fabrikanten große Nachfrage herrscht.

Die direkten, für den Verkauf am Platze bestimmten Zufuhren beschränken sich auf einige Partien aus Hayti, die mittelst Dampfer via New-York ankamen. Im Januar wurden davon etwa 150 Säcke zu 77 bis 78 Franken Entrepot verkauft, im August etwa 300 Säcke zu 67 Franken Entrepot und im November einige hundert Säcke zu 63 bis 67 Franken Entrepot für 50 kg. Außerdem wurden verkauft: 80 Säcke Trinidad, Qualität El Salvador, zu 102 Franken Entrepot und 50 Säcke Bahia zu 85 Franken Entrepot für 50 kg.

Der größte Theil der Sendungen bestand aus Transitwaaren.

Hopfen ist im abgelaufenen Jahre ungewöhnlich großen Schwankungen unterworfen gewesen. Im Januar stand er auf 38 Franken, um im März bis auf 46 hinaufgetrieben zu werden. Im Juni verkaufte man Aloster Hopfen, lieferbar für Oktober/November, zu 35 Franken, im Juli zu 47 Franken und im Oktober ging die Waare zurück bis auf 28 Franken; beim Jahresschluß wurde dieselbe mit 31 bis 33 Franken bezahlt.

Seewärts eingeführt wurden nur 33 Ballen von Hamburg und 326 Ballen von England.

Honig. Die Einfuhr betrug:

Von:	1886. Kolli.	1885. Kolli.
Havana	—	200
Nuevitas	60	22
New-York	1 052	746
New-Orleans	—	151
Hayti	10	—
Rosario	—	59
Lissabon	—	122
Livorno	68	—
Bremen	7	—
Frankreich	1 191	1 106
Hamburg	443	296
Großbritannien	226	208
den Niederlanden	32	—
Zusammen	3 089	2 910
Vorrath am 31. Dezember	420	250

Havana-Honig, welcher im Anfang des Jahres mit 14 bis 14¼ Gulden bezahlt wurde, stand am Ende desselben nur 11¼ bis 11½ Gulden Entrepot für 50 kg im Werth. Die Preise der übrigen Sorten fielen in gleichem Verhältnisse.

Früchte. Die Zufuhren auf dem Seewege betrugen in 1886 2697 Kolli Mandeln, 8126 Säcke Nüsse, 32 643 Fässer Korinthen, 53 573 Kisten Orangen, 14 757 Kisten Citronen, 19 918 Kolli Pflaumen, 224 687 Kolli Feigen, 34 733 Kolli Trauben, meist direkt aus den Produktionsländern eingeführt.

Schmalz und Speck. Von Schmalz wurden eingeführt:

	1886.	1885.
in Tierces	61 737	70 863
in Kübeln	125 354	100 209

sämmtlich aus den Vereinigten Staaten von Amerika, außer 100 Kübeln vom Jahre 1886, welche von Kopenhagen kamen.

Der Vorrath am 31. Dezember wird geschätzt auf:
etwa 6000 Tierces gegen 10 000 am 31. Dezember 1885, und
„ 3000 Kübel „ 5000 „ „ „ „

Das Jahr 1886 ist für Schmalz in mancher Beziehung viel günstiger gewesen als die vorhergehenden. Während die Preise für „Wilcox" im Monat Mai bis auf 77½ Franken fielen, nahmen sie nach einiger Zeit einen bedeutenden Aufschwung und standen im August auf 91 Franken. Die übrige Zeit des Jahres herrschte durchschnittlich eine recht lebhafte Stimmung, und die Preise schlossen sehr fest mit 85¼ bis 85½ Franken.

Die Zufuhren von Speck belaufen sich auf:

	1886.	1885.
Kisten	40 544	31 164
Fässer	646	992

größtentheils aus den Vereinigten Staaten von Amerika.

Der Vorrath Ende des Jahres wird auf 2200 Kisten geschätzt gegen 2000 am 31. Dezember 1885.

Auch bei Speck ist in diesem Jahre ein Aufleben zu bemerken. Preisschwankungen erfolgten in demselben Verhältnisse wie für Schmalz.

Talg. Die Zufuhren erreichten in 1886:

vom La Plata { 842/1 und 200/2 Pipen Hammeltalg; 7 067/1 „ 1 587/2 „ Ochsentalg
Zusammen 8 803/1 Pipen gegen
11 608/1 „ in 1885.
Ferner von Nordamerika 1860 Fässer, von
Australien via England 2390 „

fast sämmtlich entweder für Transitbeförderung oder direkten Verbrauch. Die Preise für La Plata-Ochsentalg wichen gegen Anfang des Jahres bedeutend und waren im April/Mai auf 54 Franken angelangt. Von diesem Zeitpunkt an jedoch machte sich eine entschiedene Hausse bemerkbar und im November notirte man 68 Franken. Zwar herrschte zeitweise eine recht rege Nachfrage, jedoch beeinträchtigte die Zunahme der einheimischen Produktion, sowie die schlechte Lage der Industrie das Importgeschäft ganz bedeutend. Für einheimische Talgsorten notirte man 46 bis 48 Franken als niedrigste und 58 bis 60 Franken als höchste Preise, je nach Qualität.

Der Vorrath am 31. Dezember betrug:
3295/1 und 921/2 Pipen Ochsentalg und
69/1 Pipen Hammeltalg.

Oele. Olivenöl. Es wurden eingeführt:
in 1886 3094 Fässer
gegen in 1885 3221 „

Von Italien und Spanien wurden etwa 900 Fässer weniger importirt als im Vorjahre, Dalmatien und Albanien dagegen lieferten etwas mehr. Der Artikel verliert immer mehr an Bedeutung, und auch im abgelaufenen Jahre war das Geschäft sehr schwach. Die eingeführten Quantitäten gingen meistens in Transit zu den Konsumenten, welche sich fast alle direkt in den Produktionsländern versorgen.

Andere Oele und Thran. Die Zufuhren auf dem Seewege betrugen:

		1886.	1885.
Palmöl	Kolli	19 054	16 420
Kokosnußöl	„	232	88
Talg und Schmalzöl	„	910	3 094
Leberthran	Tonnen	1 440	1 710
Leinöl	Kolli	8 996	7 439
Rüböl	„	11 788	13 560
verschiedene Fischöle	„	441	258
Baumwollensamenöl	„	6 726	5 241
Ricinusöl	„	105	221
Schmieröl	„	19 662	30 841
verschiedene andere Oele	„	40 398	33 710
Mineralöle	Fässer	23 651	15 871

Die Einfuhr von Palmöl hat hiernach gegen das Vorjahr bedeutend zugenommen, jedoch giebt dieser Artikel kaum zu Geschäften an diesem Platze Anlaß, da fast sämmtliche Ladungen, theilweise direkt von der Afrikanischen Küste, theilweise über England bezogen, in Transit an die Konsumenten gehen.

Es fanden zahlreiche Ankünfte statt in Leinöl und Baumwollensamenöl aus England, Rüböl aus Königsberg und Danzig, Schmieröl aus den Vereinigten Staaten und Mineralölen aus Rußland.

Petroleum und Naphta. Die Einfuhr betrug:

			1886.	1885.
Raffinirtes Petroleum } Naphta }	aus Nordamerika.	Fässer	936 915	824 381
		„	14 574	26 682

Preise haben fast während des ganzen Jahres eine fallende Tendenz verfolgt, was die Spekulanten vielfach von ihren Unternehmungen zurückhielt. Für vorräthige Waare notirte man Anfang des Jahres 18⅞ Franken. Im September stand der Preis auf 15½ Franken, stieg dann gegen Anfang Dezember bis zu 17¼ Franken, um jedoch bald wieder auf 16¾ Franken zu fallen.

Der Import von Russischem Petroleum betrug 91 000 Fässer gegen 7000 Fässer in 1885. Man konnte dieses stets billiger kaufen als Amerikanische Waare.

Terpentin. Es wurden eingeführt:

Aus:		1886.	1885.
Nordamerika	Fässer	22 063	15 018
Frankreich	„	6 231	2 255

Vorrath am 31. Dezember 1886:

an Amerikanischem Terpentin ..... 7000 Fässer,
„ Französischem Terpentin ..... 150 „

Der geringe Vorrath in den Vereinigten Staaten von Amerika verursachte, daß der im Januar 1886 bezahlte Preis von 16½ Gulden im März bis auf 19 Gulden stieg. Derselbe hielt sich jedoch nicht lange und im Juni schon war Amerikanisches Terpentin zu 14½ Gulden käuflich. Das Jahr schloß mit einer Notirung von 16½ Gulden. In Französischem Terpentin fanden nur geringe Umsätze statt. Die Preise standen oft höher als die des Amerikanischen.

Droguen. Die Zufuhren von den hauptsächlichsten Droguen beliefen sich auf:

		1886.	1885.
Wachholderbeeren	Ballen	4 215	4 833
Spanisches Süßholz	„	521	358
Weinstein	Fässer	323	652
Orangen- und Citronenschalen	Ballen	90	22
Fichtenharz	Fässer	39	66
Verschiedene Gummisorten	Kolli	3 047	2 918
Lakritzensaft	Kisten	1 587	3 379
Bimsstein	Fässer	4 397	3 304
Lorbeerblätter	Ballen	429	371

Nach wie vor gehen diese Artikel größtentheils in Transit und direkt in den Verbrauch über, ohne Platzgeschäfte hervorzurufen.

Gewürze. Auch diese Artikel bleiben für den hiesigen Markt von geringer Bedeutung und werden nur noch über London, Hamburg oder die Niederlande importirt. Die Preise folgten im Allgemeinen denjenigen dieser Märkte. Eingeführt wurden:

		1886.	1885.
Cassia	Kisten	2 440	970
Pfeffer	Säcke	3 048	2 312
Spanischer Pfeffer	„	171	203
Thee	Kisten	4 965	3 204
Gewürznelken	Säcke	49	232
Safran	Kisten	57	543

Tabak. Seewärts wurden eingeführt:

Aus:	Fässer.	Kisten.	Ballen.
Nordamerika	11 284	4 380	1 178
Frankreich	860	21	6 918
Algerien	—	—	352
Oran	5	—	—
Großbritannien	141	18	1 011
Bremen	11	235	2 068
Hamburg	—	26	244
Montreal	—	59	—
Montevideo	—	—	3 155
Buenos Aires	—	—	7
Rio Janeiro	—	—	3 878
Porte Alegro	—	—	483
Bahia	—	—	850
Calcutta	—	—	1 038
Trapezunt	—	—	39
Smyrna	—	—	32
Manila	—	—	887
Veracruz	—	—	558
Jokohama	—	—	314
Niederlande	—	—	2 518
Zusammen	12 301	4 739	25 530
gegen in 1885	12 032	5 651	28 943

Das verflossene Jahr war für den Tabakhandel ganz besonders ungünstig und hat den Importeuren große Verluste verursacht. Der Grund wird in den enormen Einfuhren der letzten Jahre gesucht, für welche das Absatzgebiet fehlt. Ende Dezember 1886 lagerten in den hiesigen Zollhäusern 11 000 Fässer Tabak, wovon zwei Drittel für den Platzverkauf bestimmt sind.

Baumwolle. Die seewärts eingeführten Quantitäten belaufen sich auf:

Aus:	1886. Ballen.	1885. Ballen.
New-Orleans	11 052	10 910
New-York	55 237	47 379
Galveston	2 497	—
Philadelphia	5 037	1 997
Charleston	3 025	9 880
West-Point (Virginia)	—	5 650
Savannah	12 751	13 751
Baltimore	8 639	4 709
Bombay	170 197	135 670
Currachee	10 944	11 100
Calcutta	1 884	1 760
Colombo und Madras	—	300
Großbritannien	41 053	53 239
Frankreich	14 511	39 265
verschiedene Häfen	428	173
Zusammen	337 235	335 783

In den Zufuhren aus Indien zeigt sich eine bedeutende Zunahme, die ebenfalls, wenn auch in geringerem Maßstabe, bei den Einfuhren aus Amerika konstatirt wird. Letztere haben jedoch qualitativ sehr zu wünschen übrig gelassen, während erstere zur vollen Zufriedenheit der Importeure ausfielen. Aus Englischen und Französischen Häfen kam weniger hierher.

Jute. In der Einfuhr dieses Artikels ist gegen das Vorjahr eine nicht unbedeutende Zunahme festzustellen. Gegen 5933 Ballen in 1885 wurden in 1886 9727 Ballen importirt. Fast die gesammte Zufuhr ging direkt an die Konsumenten.

Flachs und Werg. Auf dem Seewege wurden eingeführt:

Flachs:	33 823	Ballen	aus Riga,
	26 438	„	„ Libau,
	2 295	„	„ Pillau,
	7 445	„	„ Pernau,
	3 859	„	„ Reval,
	1 072	„	„ St. Petersburg,
	9 366	„	„ Königsberg.
Zusammen	84 298	Ballen	gegen
	92 821	„	in 1885.
Werg:	7 799	Ballen	aus St. Petersburg,
	907	„	„ Kronstadt,
	185	„	„ Königsberg,
	659	„	„ Neapel
Zusammen	9 650	Ballen	gegen
	17 622	„	in 1885.

Hanf. Es wurden eingeführt:

Aus:	1886. Ballen.	1885. Ballen.
Bombay	6 024	4 167
Mexiko	105	—
New-York	3 856	2 505
Neapel	3 166	2 354
Kronstadt und St. Petersburg	—	65
Libau	106	120
Pillau	591	610
Riga	1 810	3 742
Königsberg	986	4 754
Hamburg	142	—
Großbritannien	6 932	7 313
Frankreich	496	286
Zusammen	24 214	25 916

Hanf war bedeutenden Preisschwankungen unterworfen. Bei vollständigem Mangel an Vorräthen von Bombay- und anderen Sorten bezahlte man Ende Dezember 1886 für Sisal 70 Franken. Russischer Hanf erreichte um dieselbe Zeit je nach Qualität 78 bis 82 Franken, für Manila-Sorten war der Markt ziemlich still.

Wolle und Schaffelle. Die Zufuhren betrugen:

	1886. Ballen.	1885. Ballen.
a. Wolle:		
Aus den La Plata-Staaten	125 563	127 014
„ Australien	64 963	64 487
Zusammen	190 526	191 501
b. Schaffelle:		
Aus den La Plata-Staaten	5 311	6 265

Von diesen Quantitäten transitirten:

	1886.	1885.
Von Wolle	43 624	48 846
„ Schaffellen	4 807	5 172

Die Vorräthe am 31. Dezember 1886 beliefen sich auf:

6763 Ballen La Plata-Wolle,
105 „ „ „ Schaffelle.

Das Jahr 1886 ist für den Artikel Wolle eines der bewegtesten und einträglichsten gewesen, das der Antwerpener Markt jemals durchgemacht hat. Vom niedrigsten Stand im April bis zu den höchsten im September bezahlten Preisen konstatirt man eine Steigerung von 65 bis 70 pCt. für fast alle Wollgattungen. Gegen Schluß des Jahres war die Stimmung weniger belebt.

Die Einfuhr von Australi- und Capwollen hat gegen das Vorjahr bedeutend zugenommen. Von Russischen Wollen verkaufte man 2526 Ballen; Spanische Sorten fanden keinen Anklang.

Pferdehaar. Bei regelmäßigen Geschäften blieben die Preise sehr fest. Die Zufuhren beliefen sich auf 2388 Ballen gegen 2261 Ballen in 1885. Vorrath Ende des Jahres war nicht vorhanden. Es transitirten 391 Ballen.

Häute. Die Einfuhren betrugen:

1886 1 194 875 Stück
gegen in 1885 1 229 912 „

zum größten Theil Salzhäute aus den La Plata-Staaten.

Es transitirten 280 437 Stück in 1886, gegen 298 107 Stück in 1885.

Trotz der niedrigen Ausgangspreise sind dieselben während der ersten Monate noch weiter zurückgegangen. Der Vorrath überstieg im Monat April, stets vergrößert durch bedeutende Dampferladungen, den vorjährigen um 114 000 Stück. Preise für Salzhäute, die im Februar schon um 2 Franken gewichen waren, erlitten zu der Zeit einen neuen Rückgang um 5 Franken. Allmählich jedoch erholten sich die Preise wieder, und bei Jahresschluß waren sie ungefähr auf dem Stand der Notirungen vom Dezember 1885 angelangt.

Trockene Häute haben eine nur unbedeutende Rolle gespielt. Die Einfuhr belief sich auf 83 776 Stück gegen 104 750 Stück in 1885. Die Preise sind um 9 bis 10 pCt. gegen das Vorjahr zurückgegangen.

Von Häuteabfällen wurden nur eingeführt:

	1886.	1885.
	500 000 kg	1 010 500 kg
Von Hörnern	1 498 000 Stück	1 432 000 Stück

Wachs. Die Einfuhr betrug 1537 Kolli gegen 2268 Kolli in 1885. Vorrath Ende Dezember 1886 etwa 10 000 kg. Die Preise sind von 1,40 Franken noch weiter bis auf 1,25 Franken gesunken.

Harz. Es wurde eingeführt:

	1886. Fässer.	1885. Fässer.
Nordamerikanisches Harz	41 153	4 417
Französisches Harz	13 673	14 168
„ Kolophonium	2 532	2 569

Die Vorräthe am Schluß des Jahres werden auf 22 000 Fässer Nordamerikanische und 500 Fässer Französische Sorten geschätzt. Die Umsätze in Amerikanischem Harz waren wiederum nur unbedeutend, und die Preise sind noch weiter gewichen. Die Französischen Sorten gehen nach wie vor fast sämmtlich aus den Produktionsländern direkt an die Konsumenten. Beim Jahresschluß bezahlte man für helles Harz 9 bis 10 Franken, für dunkles Harz 8¼ Franken, für Kolophonium 12 bis 35 Franken für 100 kg je nach Qualität.

Potasche und Perlasche. Die Zufuhren in diesen Artikeln haben im Laufe des verflossenen Jahres bedeutend abgenommen. Sie betrugen 300 Fässer, seewärts importirt, gegen 551 Fässer in 1885. Die Preise können mit denjenigen der Französischen und einheimischen Potasche aus Rübenzucker nicht konkurriren, weshalb das Interesse für Amerikanische und Russische Sorten immer mehr abnimmt.

Schwefel. In 1886 wurden etwa 7000 t eingeführt gegen 8663 t in 1885. Platzgeschäfte wurden nicht gemacht.

Salpeter. Die Zufuhren beliefen sich in diesem Jahre auf nur 2095 Säcke aus Bengalen, welche sämmtlich theils direkt an die Konsumenten, theils ins Ausland gingen.

Farbstoffe. Die Einfuhr belief sich auf:

		1886.	1885.
Cachou, braun	Kisten	617	729
„ gelb	Säcke	2 486	1 309
Dividivi	Tonnen	1 264	113
Farbholz-Extrakt	Kisten	4 658	8 479

		1886.	1885.
Quercitron-Extrakt	Kisten	—	200
Indigo	„	307	1 219
Quercitron	Kolli	60	—
Sumach	Säcke	7 309	8 792
Curcuma	„	1 119	2 274

Die Vorräthe am Ende des Jahres werden geschätzt auf 175 Kolli Cachou, 25 Kisten Farbholz-Extrakt, 6- bis 700 Ballen Sumach und 800 Ballen Quercitron.

Diese Artikel bieten nach wie vor wenig Interesse für den hiesigen Markt, da die Zufuhren fast sämmtlich transitiren oder direkt in die Hände der Konsumenten übergehen.

Holz. Die Zufuhren erreichten:

Aus:		1886.	1885.
Memel	Bretter	66 300	88 700
Danzig	„	30 928	29 800
St. Petersburg, Riga u. Windau	„	131 200	232 300
Schweden, Norwegen und Finland	Bretter und Planken	15 310 000	17 425 800
Amerika	„	129 000	150 400
Ferner:			
Riga und Windau	Tannenbalken	3 200	6 600
Danzig und Amerika	Eichenbretter	6 000	7 000
„ „ Riga	Tannenbalken	8 000	8 000
Schweden und Norwegen	„	13 000	3 800
Amerika	„	2 800	950
verschiedenen Ländern	Eichenblöcke	4 300	4 200
„ „	Eisenbahnschwellen	180 000	232 500

Die zuletzt erwähnten Eisenbahnschwellen und Eichenblöcke gingen in Transit durch. In den übrigen Ziffern sind die für das Inland bestimmten Ladungen nicht einbegriffen.

Die Umsätze beschränkten sich lediglich auf den Bedarf des Konsums.

Holz für Möbel. Das verflossene Jahr war für diesen Artikel wie überall, so auch an dem hiesigen Platze wenig einträglich.

Es wurde eingeführt:		1886.	1885.
Mahagoniholz, größtentheils aus Cuba	Blöcke	3 382	3 691
Cedernholz für Cigarrenkisten	„	3 538	3 578
„ „ Bleistifte, nur in Transit, und größtentheils nach Deutschland	Stücke	22 528	10 785
Ebenholz in Transit	Stücke	22 942	1 056
Granatbaumholz	„	—	5 911
Nußbaumholz, Amerikanisches	Blöcke	910	1 429
„ „	Planken	—	244
„ Italienisches	Platten	3 714	1 496
Polisander	Blöcke	108	117

Farbhölzer. Eingeführt wurde größtentheils für einheimische Farbholzmühlen:

	1886. Tonnen.	1885. Tonnen.
Blauholz von Hayti	3 607	4 548
„ „ Jamaica	1 977	—
„ „ Laguna	73	77
„ „ Havre	100	—
„ „ Hamburg	512	—
„ „ Großbritannien	—	120
Zusammen	6 269	4 745

	1886. Tonnen.	1885. Tonnen.
Gelbholz von Maracaibo	225	—
„ „ Corinto	—	315
„ „ Nuevitas	5	39
„ „ Tlacotalpan	19	—
„ über Havre	580	235
„ „ Triest	55	10
Zusammen	984	599

Außerdem wurden auf indirektem Wege aus den Niederlanden eingeführt 400 000 kg Farbholz sowie verschiedene Partien Blau-, Gelb- und Rothholz über Havre, Hamburg und Großbritannien.

Schifffahrt.

Seeschifffahrt. Im Jahre 1886 sind an Seeschiffen in Antwerpen angekommen:

	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
	861	423 284	3 865	3 097 945	4 726	3 521 229
gegen in 1885	975	425 441	3 885	3 067 493	4 860	3 492 934

Der Nationalität nach waren:

Nationalität.	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Deutsche	103	50 022	336	358 362	439	408 384
Amerikanische	20	29 163	—	—	20	29 163
Britische	389	222 322	1 862	1 720 935	2 251	1 943 257
Oesterreichische	4	2 081	—	—	4	2 081
Belgische	3	1 514	490	505 758	493	507 272
Dänische	67	9 722	123	96 016	190	105 738
Spanische	2	684	66	74 681	68	75 365
Französische	21	6 618	120	97 128	141	103 746
Griechische	—	—	7	7 789	7	7 789
Niederländische	21	2 883	610	105 182	631	108 065
Italienische	34	17 450	2	1 028	36	18 478
Japanische	—	—	1	1 447	1	1 447
Norwegische	143	63 276	116	51 698	259	114 974
Portugiesische	—	—	10	12 321	10	12 321
Russische	21	7 665	3	1 521	24	9 186
Schwedische	33	9 884	119	64 079	152	73 963
Zusammen	861	423 284	3 865	3 097 945	4 726	3 521 229

Nach den Ländern der Herkunft geordnet kamen:

Von:	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Deutschland: Ostseeküste	29	5 534	60	40 168	89	45 702
„ Nordseeküste	6	2 868	188	225 923	194	228 791
Großbritannien	170	24 345	1 303	959 213	1 473	983 558
Rußland: Ostseeküste	28	7 521	130	99 392	158	106 913
„ Küste des Weißen Meeres	—	—	1	935	1	935
„ „ „ Schwarzen und Asowschen Meeres	1	1 149	101	132 220	102	133 369
Frankreich: Pas de Calais	2	2 029	11	11 250	13	13 279
„ Manche	3	285	71	49 739	74	50 024
„ Atlantische Küste	10	1 201	69	33 347	79	34 548
„ Mittelländische Küste	—	—	48	39 760	48	39 760
Spanien: Atlantische Küste	9	1 326	121	95 339	130	96 665
„ Mittelländische Küste	1	190	13	11 073	14	11 263
Norwegen	73	23 654	109	48 572	182	72 226
Schweden	40	7 760	135	76 195	175	83 955
Dänemark	26	2 693	7	2 881	33	5 574
den Niederlanden	5	3 846	636	128 304	641	132 150
Portugal	6	672	27	12 626	33	13 298
Italien	—	—	95	90 110	95	90 110
Oesterreich	—	—	10	9 914	10	9 914
Griechenland	—	—	23	26 900	23	26 900
der Europäischen Türkei	—	—	1	1 026	1	1 026
Bulgarien	1	573	—	—	1	573
Rumänien	—	—	97	112 721	97	112 721
Aegypten	—	—	5	5 547	5	5 547
Algerien	—	—	17	10 431	17	10 431
Guinea	6	1 774	2	1 516	8	3 290
Hindostan	22	24 411	104	192 149	126	216 560
China und Japan	—	—	6	9 627	6	9 627
Canada	2	972	10	15 499	12	16 471
Vereinigte Staaten von Amerika: Atlantische Küste	129	148 560	144	345 048	273	493 608
„ „ „ „ Golf von Mexiko	14	12 064	10	22 034	24	34 098
„ „ „ „ Pacifikküste	29	41 597	—	—	29	41 597
Mexiko	5	1 342	—	—	5	1 342
Venezuela	1	162	—	—	1	162
Brasilien	14	2 151	70	124 955	84	127 106
Uruguay	27	8 327	51	81 368	78	89 695
der Argentinischen Republik	66	24 497	20	30 693	86	55 190
Chile	4	3 205	—	—	4	3 205
Peru	56	46 101	—	—	56	46 101
Bolivien	6	5 919	—	—	6	5 919
den Bermuda-Inseln	1	1 099	—	—	1	1 099
Hayti	10	3 596	—	—	10	3 596
Cuba	5	1 386	—	—	5	1 386
Jamaika	7	2 089	—	—	7	2 089
Java	3	1 609	—	—	3	1 609
der Insel Timor	1	240	—	—	1	240
Australien	1	839	12	23 384	13	24 223
Neu-Caledonien	1	593	—	—	1	593
der oberen Schelde	41	5 105	155	26 198	196	31 303
in Havarie eingelaufen	—	—	3	1 888	3	1 888
Zusammen	861	423 284	3 865	3 097 945	4 726	3 521 229

Nach den Ländern ihrer Bestimmung geordnet gingen:

Nach:	Beladen.		In Ballast.		Zusammen.	
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Deutschland: Ostseeküste	72	33 679	4	1 588	76	35 267
„ Nordseeküste	122	117 297	23	17 297	145	134 594
Großbritannien	1 453	872 290	597	611 850	2 050	1 484 140
den Niederlanden	580	95 164	15	5 553	595	100 717

Nach:	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Frankreich: Atlantische Küste	161	72 905	2	936	163	73 841
„ Mittelländische Küste	13	11 496	—	—	13	11 496
Rußland	54	35 301	21	10 987	75	46 288
Norwegen	63	23 945	47	19 304	110	43 249
Schweden	91	41 271	34	16 694	125	57 965
Dänemark	78	33 464	4	2 873	82	36 337
Spanien	125	78 928	9	8 197	134	87 125
Portugal	30	12 290	—	—	30	12 290
Italien	111	94 680	—	—	111	94 680
Griechenland	32	39 437	—	—	32	39 437
Rumänien	6	5 703	—	—	6	5 703
der Europäischen Türkei	12	13 482	—	—	12	13 482
„ Asiatischen Türkei	2	2 194	—	—	2	2 194
Aegypten	13	12 586	—	—	13	12 586
Malta	44	53 721	—	—	44	53 721
Tunis	3	2 960	—	—	3	2 960
Marokko	3	457	—	—	3	457
Senegambien	1	681	—	—	1	681
Afrika: Ostküste	10	13 774	—	—	10	13 774
dem Cap der guten Hoffnung	1	1 825	—	—	1	1 825
Hindostan	89	163 997	—	—	89	163 997
Cochinchina	1	1 888	—	—	1	1 888
China und Japan	6	4 884	—	—	6	4 884
Canada	19	27 191	6	4 243	25	31 434
Vereinigte Staaten von Amerika: Atlantische Küste	219	441 146	8	9 486	227	450 632
„ „ „ „ Pacifikküste	7	9 102	—	—	7	9 102
Panama	16	22 505	—	—	16	22 505
Brasilien	105	134 663	—	—	105	134 663
Uruguay	6	2 928	—	—	6	2 928
den La Plata-Staaten	121	161 791	—	—	121	161 791
Chile und Peru	36	39 375	—	—	36	39 375
Mexiko, Busen von Kalifornien	4	5 015	—	—	4	5 015
Hayti	—	—	1	669	1	669
Cuba	20	26 716	—	—	20	26 716
Porto Rico	1	1 221	—	—	1	1 221
Australien	36	53 869	—	—	36	53 869
den Philippinen	2	4 985	—	—	2	4 985
den Azoren	1	417	—	—	1	417
Madeira und den Canadischen Inseln	1	691	—	—	1	691
der Schelde aufwärts	163	22 250	5	1 439	168	23 689
ohne bekannte Bestimmung	—	—	3	1 136	3	1 136
Zusammen	3 933	2 794 164	779	712 252	4 712	3 506 416

In 1886 sind mithin von Antwerpen an Seeschiffen abgegangen:
4 712 Schiffe von zusammen 3 506 416 Reg.-Tonnen
gegen in 1885 4 857 „ „ „ 3 495 217 „

Binnenschifffahrt.

Die Gesammtzahl der in 1885 in den Docks, Kanälen und an den Kais von Antwerpen angekommenen Binnenschiffe betrug:
28 137 von 2 462 434 Reg.-Tonnen
wovon aus Deutschland 1 089 „ 378 950 „
gegen in 1885 28 714 „ 2 336 376 „

Antwerpener Handelsmarine.

Am 31. Dezember 1885 besaß Antwerpen an Segel- und Dampfschiffen unter Belgischer Flagge:

		Reg.-Ton.
	58 Schiffe von	80 770
in 1886 ist hinzugekommen (naturalisirt)	1 „ „	502
Zusammen	59 Schiffe von	81 272
Verloren ging	1 „ „	858
Bestand am 31. Dezember 1886	58 Schiffe von	80 614

(7 Segel- und 51 Dampfschiffe.)

Mérida.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die allgemeinen Verhältnisse des Staates Yucatan im Jahre 1886 dürfen gegen das Vorjahr als günstiger bezeichnet werden.

Die große Plage, die seit vielen Jahren den ganzen Staat Yucatan, sowie die Nachbarstaaten furchtbar heimgesucht hat, die Heuschrecken, sind nicht in so ungeheuren Massen aufgetreten, und haben, verglichen mit früheren Jahren, den Ernten bedeutend weniger Schaden zugefügt.

Die sich immer vergrößernde Kultur von Henequen, im Deutschen Handel Sisal-Hanf genannt, und vor Allem die hohe Preislage des Artikels auf den Nordamerikanischen und Europäischen Märkten haben den Wohlstand des Landes nicht unbedeutend gehoben. Der Preis hat im abgelaufenen Jahre eine früher nie gekannte Höhe erreicht und ist am Schlusse des Jahres auf 6 Pesos für 100 Mex. Pfd. = 46 kg gestiegen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 338.

Die Ausfuhr dieses Artikels betrug im verflossenen Jahre 228 387 Ballen von etwa 377 Pfd. und im Werthe von 3 929 727,16 Pesos. Nach Deutschen Häfen direkt (Hamburg) gingen davon 2098 Ballen. Die Ausfuhr von Farbeholz, im Handel unter dem Namen Campeche-Holz bekannt, betrug für den Staat Yucatan etwa 7 Millionen Kilogramm im Werthe von etwa 140 000 Pesos.

Diese beiden Artikel, Henequen und Farbeholz, bilden den Hauptexport unseres Staates. Die Ausfuhr der aus Henequen im Lande hergestellten Erzeugnisse ist nicht bedeutend, doch finden dieselben, Hängematten, Stricke und Säcke, in unseren Nachbarstaaten guten Absatz.

Die Ausfuhr von Ochsenhäuten und Rehfellen, welche in anderen Mexikanischen Staaten von Bedeutung ist, ist hier recht gering, und verdient nicht der Erwähnung.

Der Betrieb der hiesigen Salinen ist in Folge der gedrückten Preise ein recht schwacher gewesen. Seitdem das Salz für den Gebrauch in den Silberminen des Mexikanischen Hochlandes mit der Eisenbahn von den Vereinigten Staaten von Amerika eingeführt wird, sind die Preise hier so stark gewichen, daß die Bearbeitung der Salinen keinen Nutzen läßt. Die letzten Kontrakte mit einigen bedeutenden Silberminen-Gesellschaften sind zu 38 bis 40 Cents für die Cargo von 250 Mexikanischen Pfd. abgeschlossen.

Die Einfuhr hierher hat anscheinend zugenommen, doch fehlt es in dieser Beziehung an jeder Statistik. Große Mengen von Maschinerien und Eisenbahnmaterial, darunter auch ein Theil Deutschen Fabrikates, sind im letzten Jahre importirt. Die Großgrundbesitzer des Landes fangen an, ihre Besitzungen mit den größeren Eisenbahnlinien durch portable Schienenwege zu verbinden, und ihre alten Maschinerien durch neue und bessere zu ersetzen.

Geld fängt an flüssiger zu werden, und der Zinsfuß, der hier zu Lande 1 pCt. pro Monat zu sein pflegt, ist stellenweise auf 10 und selbst auf 8 pCt. gewichen.

Im Hafen von Progreso liefen im Jahre 1886 511 Schiffe ein, und zwar:

247 Dampfer, und
264 Segelschiffe

von zusammen 333 226 Reg.-Tonnen.

Davon waren beladen:

319 Schiffe von 228 530 Reg.-Tonnen

und in Ballast

192 Schiffe von 104 696 Reg.-Tonnen Gehalt.

Die in Ballast hier eingelaufenen Schiffe führten theils Blauholz, Henequen und Salz von hier aus, zum allergrößten Theile waren es aber hiesige nationale Küstenfahrzeuge.

Der Nationalität nach waren von obigen 511 Schiffen:

212 Mexikanische,	105 Spanische,
88 Nordamerikanische,	3 Norwegische,
80 Britische,	1 Schwedisches,
20 Deutsche,	2 Italienische.

264 Schiffe kamen aus Mexikanischen Häfen.

Von den 20 Deutschen Schiffen kamen 7 in Ballast an. Aus Deutschen Häfen (Hamburg) gingen 12 derselben mit Stückgütern ein. Mit Ausnahme eines Schiffes sind sämmtliche Deutschen Fahrzeuge beladen ausgegangen, darunter 12 mit Hanf nach Hamburg, die übrigen mit Farbholz nach Falmouth.

Valparaiso.

Die Salpeterausfuhr aus Chile im Jahre 1886.[1])

Nach einer vorläufigen amtlichen Berechnung des Gesammtexportes Chiles im Jahre 1886 betrug der Werth desselben 50 792 415 Pesos; hiervon entfallen auf die Salpeterausfuhr 19 230 047 Pesos, also etwa $^2/_5$ des Werthes der Gesammtausfuhr. Es erhellt hieraus, wie empfindlich jede Veränderung in der Ertragsfähigkeit des Salpeters die internationale Zahlungskraft Chiles und seinen Wohlstand berühren muß. Gegenwärtig scheinen Umstände im Anzuge zu sein, welche in dem Umfang der Produktion des Salpeters und im Absatz desselben auf ausländischen Märkten wesentliche Veränderungen herbeiführen würden.

Da die Produktionsfähigkeit der Salpeterlager in Tarapacá und in den übrigen Küstenprovinzen den bisherigen Konsum dieses Artikels bedeutend übertrifft, so sahen die Salpeterproduzenten bereits im Jahre 1884 sich vor die Lage gestellt, daß die Konsumtionsmärkte — Europa und die Vereinigten Staaten von Amerika — mit unverkauften Vorräthen überfüllt waren und die Preise dadurch so sehr fielen, daß sie den Produzenten keine Rechnung mehr ließen. Es wurde deshalb unter den Salpeterproduzenten eine Konvention vereinbart, die am 10. Juni 1884 ins Leben trat und durch welche die gesammte Salpeterproduktion auf ein Maximalquantum begrenzt und unter die Kontrole eines erwählten Direktoriums gestellt wurde. Zu dem Ende wurde die Produktionsfähigkeit eines jeden Produzenten, je nach seinen Lagern an Rohmaterial und seiner Maschineneinrichtung abgeschätzt und festgestellt, auch wurde von dem Direktorium periodisch, meistens von Quartal zu Quartal, bestimmt, welchen Prozentsatz der Ertragsfähigkeit ein Jeder produziren und ausführen dürfe. Hierbei darf nicht unerwähnt bleiben, daß gleich bei dieser ersten Abschätzung sich ein Mißbrauch einschlich, der auch im gegenwärtigen Augenblick eine der Ursachen zur Auflösung der Konvention geworden ist. Die damalige gesammte Produktionsfähigkeit erreichte in Wirklichkeit etwa 18 Millionen Spanische Centner (1 Spanischer Centner = 46 kg). Die Liste der Abschätzungen zeigte aber einen Gesammtbetrag von beinahe 34 Millionen Spanische Centner. Der enorme Ueberschuß entsprang aus Ueberschätzungen, die durch einzelne mächtige Produzenten zum Nachtheil der schwächeren errungen worden waren.

Das Direktorium bestimmte zuerst eine Produktion von 30 pCt. der Produktionsfähigkeit, die also etwas über 10 Millionen Spanische Centner für das Jahr ergab. Auf den Europäischen Märkten machte sich der Effekt dieser Produktionsbeschränkung sofort fühlbar. Die Preise, welche unter 8 Mark für den Engl. Centner (= 112 Pfd. Engl. = 50,802 kg) cif gestanden hatten, stiegen in wenigen Tagen bis über 9 Mark, und nachher, als man die Produktion, um den Markt ferner zu forciren, auf 25 pCt. heruntergesetzt hatte, auf 11 Mark. Später wurde die Produktionsgrenze wieder um 30 pCt. erhöht, in Folge dessen die Preise in Europa wieder langsam zurückgingen. Weitere Ursachen des Preisrückgangs waren aber auch die von hier nach Europa gelangten Nachrichten über Zwistigkeiten im Schoße der Konvention der Salpeterproduzenten, welche den Fortbestand derselben in Frage stellten; ferner die Herstellung eines Surrogats für Salpeter in Europa selbst, des bekannten Ammoniaksalzes, dessen Produktion, durch die hohen Salpeterpreise angeregt, sich steigend vermehrte. Die Preise sind in Folge dieser Umstände hier am Platze im Laufe des Jahres 1886 erheblich gefallen. Am

[1]) Vergl. den Bericht aus Iquique S. 342.

Schluß des Jahres 1885 betrug der Preis für Salpeter von 95 pCt. Gehalt 3,25 Pesos, Ende Dezember des vergangenen Jahres trotz des inzwischen gesunkenen Valutawerthes nur 2,65 Pesos; in derselben Zeit ist der Preis für raffinirten 96 pCt. Salpeter von 3,30 Pesos auf 2,70 Pesos (Papierwährung) herabgegangen. Im Oktober v. J. nahmen die Zwistigkeiten in der Konvention zum ersten Male eine größere Ausdehnung an, und wenn auch damals durch allerhand Zugeständnisse die Auflösung verhindert und auf einer Versammlung der Produzenten beschlossen wurde, die Konvention für fernere drei Monate — 1. Januar bis 31. März 1887 — aufrecht zu erhalten, so scheint gegenwärtig kaum Aussicht für eine längere Fortdauer der Vereinbarung vorhanden zu sein. Einer der bedeutenderen Produzenten verlangt eine neue Feststellung der relativen Produktionsfähigkeit und Abstellung anderer Mißbräuche; da die bisher bevorzugten Produzenten dieses nicht zugestehen wollen, so besteht die Wahrscheinlichkeit, daß am 31. d. Mts. die Auflösung der Konvention zur Thatsache werden wird.

Der Export an Salpeter während der 3 Jahre 1884—1886 erreichte folgende Beträge:

Bestimmung:	1884.	1885.	1886.
	Spanische Centner zu 46 kg.		
Nach dem Kanal für Order...	8 398 518	7 690 170	6 218 934
Direkt nach Großbritannien und Irland	17 132	15 967	104 899
Hamburg und Bremen direkt..	1 930 642	784 457	1 148 203
Antwerpen direkt.....	105 925	—	31 380
Rotterdam „	124 012	26 730	179 492
Frankreich „	69 791	26 235	235 150
Mittelländisches Meer	186 576	41 930	180 182
Vereinigte Staaten (Atlantische Häfen).....	1 241 746	814 996	1 521 874
Californien.....	59 393	77 712	147 679
Verschiedene.....	18 603	—	22 141
Spanische Centner	12 152 338	9 478 197	9 789 934

Hiervon kamen aus:

Jahr.	Iquique, Pisagua und Caleta Buena.	Tocopilla.	Anto-fagasta.	Taltal und Caleta Oliva.	Gesammt-ausfuhr.
1884 ...	10 413 771	339 825	807 889	590 853	12 152 338
1885 ...	7 778 499	206 021	685 522	808 155	9 478 197
1886 ...	8 006 184	167 857	505 738	1 110 155	9 789 934

Wie viel von den in erster Linie nach dem „Kanal für Order" dirigirten Quantitäten endgültig nach England oder nach dem Kontinent, nach Häfen zwischen Havre und Hamburg, beide eingeschlossen, gerichtet worden sind, ist von hier aus nicht zu ersehen; es wird hier aber von sachverständiger Seite angenommen, daß ein Drittel hiervon in England und zwei Drittel auf dem Kontinent endgültigen Absatz findet. Fast die ganze Salpeterausfuhr wird auf Segelschiffen zum durchschnittlichen Frachtsatz von 30 Schill. für die Tonne versandt; die Dampfer der Hamburger Kosmoslinie haben nur geringe Quantitäten verladen; ein kleiner Theil ist auch mit den Dampfern der Italienischen Florio-Rubattino-Gesellschaft nach Plätzen am Mittelmeer verschifft worden.

In Folge der die Konvention bedrohenden Krisis sind die Produzenten in den letzten Tagen mit ihren Preisforderungen sehr nachgiebig geworden und haben bedeutende Mengen zu 2,55 Pesos (Papierwährung) für den Centner von 46 kg einschl. Verschiffung verkauft. Dieser Preis läßt den am besten situirten Produzenten einen knappen Gewinn von höchstens 35 Centavos, in einigen wenigen Fällen 40 Centavos; andere dagegen verdienen dabei weit weniger und viele gar nichts. Hierbei muß in Rechnung gezogen werden, daß der Ausfuhrzoll, welchen die Chilenische Regierung seit Eroberung der Provinz Tarapacá und des Küstengebietes von Antofagasta auf Salpeter erhebt, 1,20 Pesos einschl. des Recargo d. h. des Aufschlages wegen der Entwerthung der Valuta, beträgt, daß also von jenem Preise von 2,55 Pesos nur 1,35 Pesos den Produzenten zur Deckung aller Kosten zur Verfügung bleiben.

Der Preis von 2,55 Pesos für 46 kg giebt beim jetzigen Kurse von 23½ Pce. für den Peso und bei der heutigen Fracht von 33 Schill. 9 Pce. für den Kontinent von Europa einen Einstandspreis, schwimmend im Bestimmungshafen, oder cif, von ungefähr 7 Schill. 3¾ Pce. oder 7 Mark 40²/₅ Pf. für den Engl. Centner (112 Pfd. Engl.).

Betrachtet man die Auflösung des Syndikats der Salpeterproduzenten als Thatsache, so ist anzunehmen, daß in nächster Zukunft gegen 15 Mill. Spanische Centner (zu 46 kg) Salpeter jährlich zur Ausfuhr kommen werden, da bei sinkenden Preisen die am schlechtesten gestellten Produzenten die Arbeiten ganz einstellen müßten und somit nicht die höchste Ertragsfähigkeit von etwa 18 Millionen Centner jährlich erreicht werden kann. Unter allen Umständen ist ein bedeutender Rückgang der Salpeterpreise in nächster Zukunft zu erwarten. Eine Erleichterung der Produktionskosten könnte dadurch herbeigeführt werden, wenn die Chilenische Regierung sich dazu entschließen wollte, den Ausfuhrzoll auf Salpeter zu ermäßigen. Indessen würde dadurch, wenn gleichzeitig die Konvention der Produzenten zu bestehen aufhörte, ein weiteres Sinken der Preise eintreten und die Märkte in Europa würden mit Salpeter bald überfüllt werden, was die Preise um so mehr herunterdrücken müßte, als die Nachfrage nach Salpeter ihrer Natur nach nicht unbegrenzt zunehmen kann. Ferner aber würde durch eine solche Maßregel ein Ausfall in den Chilenischen Staatseinnahmen entstehen, für den nicht leicht ein Ersatz zu finden wäre.

Interessenten erhoffen eine Rettung der Salpeterproduktion aus der gegenwärtigen bedenklichen Lage durch eine große Zunahme des Verbrauchs dieses Artikels in den Vereinigten Staaten, wo man bisher für eine Düngung der Felder nur wenig gethan habe.

Auflösung der Salpeterkonvention.[1])

Anfang April.

Die seit 3 Jahren bestehende Konvention der Salpeterproduzenten ist am 31. v. Mts. in Iquique als aufgelöst erklärt worden, nachdem vergebliche Anstrengungen gemacht worden waren, die dissentirenden Firmen zur Einigung zu bewegen. Es steht den Produzenten demnach jetzt frei, die Salpeterausbeute ohne jede Einschränkung zu steigern. Eine wesentliche Vermehrung der Produktion dürfte indessen wegen der Schwierigkeit, zahlreichere Arbeitskräfte heranzuziehen, und wegen der Höhe des Arbeitslohnes in den Salpeterdistrikten erst nach einiger Zeit durchführbar werden. Gegenwärtig ist der Markt für Salpeter außerordentlich lebhaft; seit Anfang dieses Jahres

[1]) Vergl. den vorstehenden Bericht aus Valparaiso und den Bericht aus Iquique S. 342.

sind über 2½ Millionen Spanische Centner verkauft worden, meist für späte Lieferung im Juli, August und September. Dank einer in Europa aufgetretenen starken Nachfrage ist der Preis sogar etwas gestiegen, von 5 Schill. 1 Pce. Anfang v. Mts. auf 5 Schill. 5 Pce. für den Spanischen Centner.

Einen günstigen Einfluß wird die Auflösung der Konvention voraussichtlich auf die Gestaltung des hiesigen Wechselkurses üben, da hiermit auch die Operationen zur Herabdrückung des Kurswerthes der Chilenischen Valuta aufgehört haben.

Die letzten Preisnotirungen betragen (6. d. M.) für 95 prozentige Waare, Kosten, Fracht nach dem Kontinent von Europa und 3 pCt. Kommission eingeschlossen 7 Schill. 8½ Pce. für den Engl. Ctr., zum Einkaufspreis von 2,57 Pesos für den Span. Ctr. Die Frachtrate beträgt 35 Schill. und der Wechselkurs 24½ Pce. für den Peso.

Exportirt wurden vom 1. Januar bis 31. März d. J.

nach Europa	1 883 466	Span. Ctr. von 46 kg
nach den Ver. Staaten von Amerika	459 666	„ „
	2 343 132	Span. Ctr.,

dagegen waren in denselben Monaten exportirt worden:

	1886. Span. Ctr.	1885. Span. Ctr.
nach Europa	1 020 837	1 350 315
nach den Vereinigten Staaten von Amerika	447 985	357 957
	1 468 822	1 708 272

Im Laden begriffen waren am 1. April:

1887.	1886.	1885.
895 000 Span. Ctr.	585 214 Span. Ctr.	992 195 Span. Ctr.

Die Lage des Chilenischen Kapitalmarktes.

Anfang April.

Mittheilungen über die Lage des hiesigen Kapitalmarktes dürften gerade jetzt von Interesse sein, wo nennenswerthe Beträge Europäischen Kapitals nach Chile zur Anlage in hiesigen Werthpapieren gesandt werden.

Seit dem im Jahre 1884 begonnenen Sinken des Kurswerthes der Chilenischen Papier-Pesos war nach und nach ein großer Theil des früher in Handelsgeschäften und in Werthpapieren angelegten Kapitals Europäischer Besitzer zurückgezogen worden. Die hierbei von den Kapitaleigenthümern erlittenen Verluste lassen sich daraus ermessen, daß der Papier-Peso, welcher zu Anfang des Jahres 1884 zum letzten Mal mit 34 Pce. im Wechselkurs auf London notirt war, am Jahresschlusse auf 27½ Pce. gesunken war. Am Schlusse des Jahres 1885 stand der Kurs auf 26¾ Pce., und im Laufe des Jahres 1886 machte die Entwerthung des Papiergeldes weitere Fortschritte; am 14. August v. J. betrug der Kurswerth des Pesos nur noch 21½ Pce., was einem Kurse von 1,82 Mark auf Hamburg gleichkam; zu Ende August und Anfang September erreichte der Kurs mit 21⅜ Pce. den niedrigsten bis dahin eingenommenen Stand. Diese Sachlage änderte sich nach dem am 18. September v. J. erfolgten Amtsantritt des neuen Präsidenten Balmaceda und der Berufung des Bankiers Augustin Edwards zum Finanzminister. Der Kurs des Pesos stieg auf 25 Pce. und hat sich seitdem mit geringen Schwankungen auf der Höhe von 24 bis 25 Pce. erhalten. Gegenwärtig steht der Kurs auf 24¼ Pce.

Für diese Hebung des Kurswerthes der Chilenischen Valuta waren zunächst keine wirthschaftlichen Ursachen aufzuweisen, da in der finanziellen Lage des Landes und in den Hülfsquellen seiner Produktion und seines Ausfuhrhandels keine wesentlichen Veränderungen eingetreten sind. Der Grund für die Besserung des Kurses dürfte vorzugsweise in dem Vertrauen zu suchen sein, welches die Geschäftswelt auf die in Aussicht genommene Reform der Valutaverhältnisse setzte. Die bald darauf unter sehr günstigen Bedingungen durchgeführte Konvertirung der auswärtigen Schulden Chiles, sowie das am 14. v. M. publizirte Gesetz, betreffend die allmähliche Wiederherstellung der Metallwährung, haben dieses Vertrauen gerechtfertigt. Bald nach Eintritt der Besserung der hiesigen Geldverhältnisse hat sich eine Rückströmung Europäischen Kapitals hierher bemerkbar gemacht; insbesondere aus England sind Aufträge zur Anlage größerer Summen in hiesigen Werthen eingetroffen.

Die oben erwähnte Chilenische auswärtige auf Metallvaluta lautende Schuld ist insgesammt im Auslande untergebracht und ihre Titel werden hier am Platze gar nicht gehandelt. Lediglich zur Beurtheilung der gesammten Kreditverhältnisse des Chilenischen Staates wird daher bemerkt, daß diese auswärtige Schuld vor der Konvertirung 27 267 000 Pesos, zum Zinsfuße von 6 pCt., 5 pCt. und 4½ pCt., betrug und einen jährlichen Aufwand an Zinsen und Amortisation von 2 763 457 Pesos (Silber) erforderte; gegenwärtig, nach der in London zum Kurse von 96 pCt. erfolgten Konvertirung, beträgt die Schuld, einschließlich von 315 000 Pfd. Sterl., welche für die Inhaber Peruanischer Staatsschuldtitel in London hinterlegt worden sind, 30 044 270 Pesos zum Zinsfuße von 4 pCt., und dieselbe erfordert eine jährliche Ausgabe an Verzinsung und Amortisation von 1 509 724 Pesos, demnach 1 253 733 Pesos jährlich weniger als früher. Das Verhältniß der auswärtigen Schuld Chiles zur Kopfzahl der Bevölkerung des Landes wird auf 2½ Pfd. Sterl. auf den Kopf berechnet.

Die unverzinsliche innere Schuld Chiles besteht in der zur Zeit uneingelösten Papiergeld-Emission, von welcher gegenwärtig noch etwa 26 Millionen Pesos sich in Umlauf befinden; jedoch sind von diesem letzteren Betrage etwa 8 Millionen Depositen, welche von der Regierung verzinst werden, in Abzug zu bringen.

Die in Papiervaluta verzinsten und einlösbaren, im Inlande untergebrachten Staatsschulden sind die folgenden:

1) Innere 3prozentige Schuld vom Jahre 1837 (Deuda interior); ursprünglicher Betrag 4 250 000 Pesos; die jährliche Amortisation beträgt etwa 30 000 Pesos und geschieht durch das Verfahren der Licitation, d. h. es werden Angebote in den Zeitungen ausgeschrieben und diejenigen Titel amortisirt, für welche der niedrigste Preis verlangt worden ist. Am 1. Januar d. J. befanden sich noch 2 750 000 Pesos in Umlauf. Die Zinszahlung erfolgt vierteljährlich. Der Marktpreis dieses Papiers hat in den letzten 3 Jahren zwischen 45 und 49 pCt. geschwankt; gegenwärtig steht dieses Papier, da eine starke Nachfrage vorhanden ist, auf 50½ pCt.

2) Innere 6prozentige Schuld vom Jahre 1882 (Bonos del gobierno); ursprünglicher Betrag 950 000 Pesos. Seit dem Jahre 1884 haben drei Amortisationen durch Ausloosung von 1 pCt. stattgefunden, so daß noch etwa 920 000 Pesos in Umlauf geblieben sind. Diese Schuld wurde aufgenommen, um die in den Jahren 1876 und 1877 zu 8 pCt. Verzinsung aufgenommenen Anleihen zu konvertiren. Zinszahlung und Amortisation findet vierteljährlich statt. Die Titel dieser Staatsschuld sind auf dem Kurszettel nominell mit 98 pCt. notirt, werden aber in Wirklichkeit nur sehr selten gehandelt, da sie sich in festen Händen befinden.

Zu den Staatsschulden gehören in Chile auch vier Eisenbahnanleihen. Von 2274 km im Betrieb befindlichen Bahnlinien gehören 949 dem Staate. Mit diesen Daten ist aber die Bedeutung der Thatsache, daß ein so großer Theil der Chilenischen Bahnen sich im Staatseigenthum befindet noch nicht erschöpft, da gerade die wichtigsten Hauptlinien, welche Valparaiso und Santiago, sowie die Hauptstadt mit dem Süden des Landes verbinden, Staatsbahnen sind, während alle Privatbahnen sich im Norden des Landes befinden und einzelne Hafenplätze mit Minen- und Salpeterdistrikten verbinden, unter sich aber nicht zusammenhängen. Das eigentliche Bahnnetz Chiles befindet sich in Händen des Staates. In dem jüngsten Berichte des Finanzministeriums wird der Werth der Staatsbahnen und ihres rollenden Materials auf 42 Millionen Pesos angegeben. Die im Inlande untergebrachten Staatseisenbahn-Anleihen sind die folgenden:

1) Ferro-Carril de Santiago a San Fernando vom Jahre 1873; ursprünglicher Betrag 1 250 000 Pesos. Die jährliche Amortisation beträgt etwa 35 000 Pesos. Die Schuld ist gegenwärtig auf etwa 1 Million Pesos reduzirt. Zinszahlung und Amortisation finden halbjährlich statt; Marktpreis 97½ pCt.

2) Ferro-Carril de San Fernando a Curicó vom Jahre 1867 (Bonos „Garland" genannt); ursprünglicher Betrag 1 400 000 Pesos; die durch Licitation stattfindende jährliche Amortisation von 1 pCt. hat den Betrag dieser Schuld gegenwärtig bis auf 1 Million Pesos getilgt; Marktpreis 97 pCt.

3) Ferro-Carril de Llaillai a San Felipe vom Jahre 1872; Originalschuld 750 000 Pesos; gegenwärtig noch ungetilgte Schuld etwa 670 000 Pesos; es findet jährliche Amortisation von 1 pCt. durch Licitation statt; jetziger Marktwerth 96 pCt.

4) Ferro-Carril de Santiago a Quillota vom Jahre 1863 (Bonos „Meiggs" genannt); Originalschuld 2 300 000 Pesos. Die gegenwärtig noch ungetilgte Schuld beträgt etwa 700 000 Pesos. Die jährliche Amortisation findet durch Licitation von 4 pCt. oder von etwa 92 000 Pesos statt; Marktwerth 97 pCt.

Die vier genannten Eisenbahnanleihen werden mit 6 pCt. verzinst mit halbjährlicher Zahlung. Da die Zahlungen der Zinsen nur an der Haupt-Staatskasse in Santiago erfolgen, so sind diese Werthpapiere außerhalb Santiagos wenig beliebt und befinden sich fast sämmtlich in festen Händen in Santiago.

Hiermit ist die Zahl der Staatsanleihe-Papiere erschöpft.

Diesen letzteren werden einige Hypothekenpapiere an Sicherheit gleichgestellt und daher vorzugsweise zur Anlage ausländischen Kapitals benutzt. In erster Reihe stehen die Bonos de la Caja Hipotecaria. Die Hypothekenkasse wurde im Jahre 1856 durch die Initiative der damaligen Regierung gegründet, um den Großgrundbesitzern Gelegenheit zu geben, sich mit größerer Leichtigkeit, als es bis dahin möglich gewesen war, baares Geld gegen Hypotheken auf ihren Grundbesitz zu verschaffen, ohne genöthigt zu sein, übermäßig hohe Zinsen zu bezahlen. Zu gleicher Zeit wurde ein Gesetz erlassen, welches das in der gewöhnlichen gerichtlichen Praxis sehr langsame Verfahren bei Beitreibung von Hypothekenschulden zu Gunsten der Hypothekenkasse bedeutend vereinfachte, so daß es zur Exekution eines insolventen oder böswilligen Schuldners nur eines Richterdekretes ohne Prozeßverfahren bedarf. Die 8prozentigen Pfandbriefe der Caja waren zur Zeit ihrer Emission mit 80 pCt. notirt, so daß damals durch leichtsinniges Aufnehmen von Hypotheken viele Chilenische Grundbesitze zur zwangsweisen Versteigerung kamen. Im Jahre 1861 erreichten die gedachten Pfandbriefe zum ersten Male den Parikurs. Die Geschäfte der Hypothekenkasse werden durch eine von der Regierung ernannte Kommission geleitet; Beleihungen werden nur gegen erste hypothekarische Sicherheit auf Grund und Boden ertheilt. Die Höhe des Darlehns beträgt 25 bis 50 pCt. vom Taxationswerth und wird durch den Geschäftsrath der Kasse, unter Berücksichtigung der Lage und der Ertragsfähigkeit des zu beleihenden Grundbesitzes, festgestellt. Der Darlehnsnehmer empfängt kein baares Geld, sondern Bonos, d. h. Pfandbriefe, welche nach der Wahl des Schuldners mit 6, 7 und 8 pCt. jährlich verzinst werden; der Schuldner muß die Zinsen nebst 2 pCt. Amortisation halbjährlich und eine Kommission von 1½ pCt. jährlich bezahlen. Die Bonos sind auf den Inhaber ausgestellt. Der der Caja Hipotecaria durch die gedachte Kommissionsgebühr verbleibende Gewinn ist seit Begründung der Kasse akkumulirt worden und beträgt gegenwärtig etwa 1 Million Pesos; die Zinsen dieses Kapitals werden zu einer Extra-Amortisation verwandt; über die Verwendung dieses Kapitals selbst bestehen Zweifel, da Niemand weiß, wem dasselbe gehört. Einstweilen dient dieses Kapital als Extragarantie für die in Umlauf befindlichen Bonos.

Die nachstehende Tabelle giebt die Preise dieser Pfandbriefe am hiesigen Markte an:

	1. April 1887.	31. Dezember 1886.	30. Juni 1886.	31. Dezember 1885.	30. Juni 1885.	31. Dezember 1884.
8proz.	104	105	105	104	105	105½
7 „	103	103¾	104¼	103½	103	104
6 „	99¾	96¼	96	95¾	95¼	98
5 „	89½	86¼	87	86	87¾	89

Bei diesen Preisangaben ist zu berücksichtigen, daß die Zinszahlungen für die 8prozentigen und 7prozentigen Pfandbriefe am 30. Juni und 31. Dezember, für die 6prozentigen Papiere am 1. Mai und 1. November, und für die 5prozentigen Papiere am 31. März und 30. September stattfinden. Der Verwaltungsrath der Caja Hipotecaria hat bis jetzt immer aus den angesehensten Mitgliedern des Handelsstandes und der Gesellschaft in Santiago bestanden. Die Handelskreise und die Regierung selbst haben ein großes Interesse daran, daß dieses Institut in der bisherigen Solidität und Achtbarkeit erhalten bleibt. In Folge dessen werden diese Pfandbriefe, obwohl der Staat keine positive Garantie für dieselben übernommen hat, als durchaus sichere Anlagewerthe angesehen.

Banco Garantizador de valores. Diese Bank ist ein Privatunternehmen, das denselben Zweck wie die Caja Hipotecaria verfolgt, aber außer auf Grundstücke auch auf Häuser, die gegen Feuersgefahr versichert sind, Darlehn ertheilt. Das Institut wurde im Jahre 1864 mit einem Kapital von 500 000 Pesos gegründet. Die Hälfte der Aktien zu je 1000 Pesos sind voll eingezahlt worden, die andere Hälfte (Acciones de Responsabilidad genannt) sind durch Hypotheken auf Grund und Boden der Aktieninhaber garantirt. Die Bank ertheilt ihre Darlehen gleichfalls in 5, 6, 7 und 8prozentigen Pfandbriefen. Um sich das Vertrauen des Publikums zu gewinnen, hat sich die Bank freiwillig unter die Aufsicht der Regierung gestellt und von letzterer hierfür das Privileg erlangt, daß sie in Bezug auf Exekutirung insolventer Schuldner dem Fiskus und der Caja Hipotecaria gleichgestellt worden ist, so daß auch hier die Exekution durch ein Richterdekret ins Werk gesetzt wird. Außer dem Aktienkapital besitzt die Bank einen Reservefonds von 250 000 Pesos, welcher bei der Regierung hinterlegt ist. Der Gewinn wird halbjährlich unter die Aktionäre vertheilt; die Aktien befinden sich sämmtlich in festen Händen und werden mit 1340 bis 1400 Pesos notirt. Die Zinsen und ausgelosten Pfandbriefe werden am 30. Juni und 31. Dezember bezahlt.

Die Kursnotirungen haben betragen:

	1. April 1887.	31. Dezbr. 1886.	30. Juni 1886.	31. Dezbr. 1885.	30. Juni 1885.	31. Dezbr. 1884.
8 proz.	103½	104½	104¾	104	105	105¼
7 „	102½	103	103	102¾	103	103½
6 „	97½	97½	97	96¼	97¾	98½
5 „	88	87½	85½	85	86	88½

Die Pfandbriefe der Caja Hipotecaria und der Banco Garantizador sind außer den Staatsanleihepapieren die einzigen Werthe, in welchen nach hiesigem Gesetz Mündelvermögen, unter Befreiung des Vormunds vor weiterer Verantwortlichkeit, angelegt werden dürfen.

Banco Nacional Hipotecario, im Jahre 1883 gegründet, ist ein der Banco Garantizador ähnliches Unternehmen und genießt dieselben Privilegien wie diese. Die Pfandbriefe derselben sind indessen an der Börse meist niedriger notirt, nämlich

am 1. April d. J.: 8 prozentige: 103, 7 prozentige: 100¾, 6 prozentige: 94¾;

am 31. Dezember 1886: 8 prozentige: 100, 7 prozentige: 96½, 6 prozentige: 86.

Die halbjährlichen Coupons sind am 30. Juni und 31. Dezember zahlbar.

Die im Jahre 1884 gegründete Banco Hipotecario de Valparaiso hat nicht das Privileg der schnellen Exekutirung säumiger Schuldner, auch stehen ihre Geschäfte nicht unter der Kontrole eines Regierungskommissars, wie die der vorgenannten Banken. Die gegenwärtige starke Nachfrage nach Anlagewerthen hat auch die Preise dieser Bonos in die Höhe getrieben. Die Notirung am 31. Dezember v. J. betrug für 8 prozentige Papiere 99½, für 7 prozentige 95; am 1. April d. J. „ 8 „ „ „ 102¾, „ 7 „ 100½.

Die Zinscoupons werden auch hier am 30. Juni und 31. Dezember bezahlt.

Als sichere Kapitalanlage werden ferner hier die von der Seccion Hipotecario der Banco de Valparaiso ausgegebenen Pfandbriefe angesehen. Diese Institution besitzt dieselben Vortheile wie die vorher genannten Boden-Kreditanstalten, nämlich: Aufsicht durch einen Regierungskommissar, Privilegium der schnellen Exekution säumiger Schuldner, und außer der hypothekarischen Sicherheit, wie die oben genannten Anstalten, noch die Garantie des ganzen verantwortlichen Bankkapitals von 16½ Millionen Pesos. Die Banco de Valparaiso giebt nur 6 und 7 prozentige Pfandbriefe aus, deren Zinsen und Amortisation am 30. Juni und 31. Dezember zahlbar sind; bisher sind für etwa 7 Millionen Pesos Bonos emittirt worden. Die Notirung am 1. Januar 1887 betrug: 7 prozentige 100¾, 6 prozentige 95 pCt; am 1. April d. J. 7 prozentige 103, 6 prozentige 97 pCt.

Die Seccion Hipotecaria giebt auch Vorschüsse auf 1 und 2 Jahre mit 6 pCt. Zinsen, gegen Sicherstellung durch Hinterlegung von Werthpapieren. Die hierfür emittirten Schuldtitel werden Letras comerciales genannt.

Die ebenfalls hier zu nennenden Bonos Municipales de Valparaiso und de Santiago, 6, 7 und 10 prozentige Papiere, sind weniger beliebte Anlagewerthe, da insbesondere die Municipalität von Santiago ziemlich belastet ist. Die Bonos der Municipalität von Santiago sind gegenwärtig wie folgt notirt: 8 prozentige 101½, 7 prozentige 99, 6 prozentige 88; die Bonos der Municipalität von Valparaiso notiren z. Z. wie folgt: 10 prozentige 105, 8 prozentige 103, 7 prozentige 97, 6 prozentige 92.

Die am 31. Dezember 1886 in Umlauf befindlichen hypothekarischen Werthe erreichten folgende Beträge:

		Pesos.	Pesos.
Caja Hipotecaria	8 proz.	427 100	
	7 „	1 672 600	
	6 „	15 104 900	
	5 „	7 191 300	
			24 395 900
Banco Garantizador de Valparaiso	8 proz.	291 900	
	7 „	2 189 300	
	6 „	9 423 600	
	5 „	888 500	
			12 793 300
Banco de Valparaiso (Seccion Hipotecaria)	7 proz.	4 265 700	
	6 „	1 955 200	
Letras comerciales		770 200	
			6 991 100
Banco Nacional Hipotecario	8 proz.	702 700	
	7 „	1 769 700	
	6 „	683 900	
			3 156 300
			47 336 600

Von den am hiesigen Markte gehandelten zahlreichen Aktien industrieller und kommerzieller Unternehmungen werden die nachstehend benannten vom ausländischen Kapital bei Anlagen bevorzugt: Aktien der Banco de Valparaiso. Dieses Bankinstitut wird durch einen Deutschen Gerenten und ein zum größten Theil aus Deutschen und Englischen Kaufleuten bestehendes Direktorium verwaltet. Das eingezahlte Aktienkapital, 250 Pesos für die Aktie, beträgt 5¼ Millionen Pesos; die Aktionäre sind jedoch im Ganzen für 16½ Millionen Pesos, oder 800 Pesos pro Aktie, verantwortlich. Der Reservefonds beträgt 1 Million Pesos; die Dividenden haben für 1885/86 18 pCt. betragen; für das letzte Halbjahr 1886 sind 9 pCt. Dividende vertheilt worden. Der jetzige Börsenpreis beträgt 164 pCt.

Ebenfalls für Anlagen gesucht sind die Aktien der Banco National de Chile, einem Privatunternehmen, welches für die Regierung die Dienste eines Bankiers versieht. Alle überschüssigen Fonds der Regierung aus Eisenbahn- und Zolleinnahmen werden bei dieser Bank zeitweilig hinterlegt, so daß letztere meist 3 bis 4½ Millionen Regierungsfonds in Händen hat. Aus diesen engen Beziehungen zur Regierung erwachsen für die Nationalbank pekuniäre Vortheile; jedoch ist diese Verbindung nicht immer ohne Einfluß auf die Geschäftsgebahrung der Bank geblieben. Bereits vor dem Ausbruch des Krieges mit Peru war der Metallvorrath der Bank so sehr erschöpft worden, daß der Zwangskurs für die Banknoten des Instituts erklärt werden mußte. Durch das hierauf während des Krieges von der Regierung selbst ausgegebene Papiergeld, das von da an auch für die Banken den Metallfonds vertrat, haben sich die Verhältnisse gänzlich verändert.

Das Kapital der Nationalbank wurde im Jahre 1885 von 16 auf 24 Millionen durch Ausgabe neuer Aktien erhöht. Auf jede Aktie (Nominalwerth 1000 Pesos) sind 25 pCt. einbezahlt. Vor der Erhöhung des Aktienkapitals hatte die Bank 20 pCt. Dividende vertheilt, da sie aber in letzter Zeit weniger gute Resultate erzielt hat und ihren Reservefonds im Verhältniß zum vergrößerten Aktienkapital erhöhen muß, so konnte sie im letzten Halbjahr nur 7 pCt. Dividende auf das erhöhte Kapital vertheilen. Der jetzige Marktpreis beträgt 145 pCt.

Zu den hier am meisten genannten Anlagewerthen gehören die Aktien der Compañia Sud Americana de vapores, ein Unternehmen, das vom Staate in jeder Weise begünstigt wird. Einige Jahre vor

dem Peruanischen Kriege wurde die Chilenische Dampferlinie mittelst einer bedeutenden Subvention der Regierung begründet, unter der Bedingung, daß im Kriegsfalle die Dampfer zur Disposition der Regierung, gegen einen monatlichen Miethpreis und eine festgesetzte Entschädigung im Falle des Verlustes des Schiffes, gestellt werden müßten. Nur durch das Bestehen dieser einheimischen Dampferlinie wurde es im Kriege mit Peru möglich, die Chilenischen Truppen mit der erforderlichen Schnelligkeit auf den Kriegsschauplatz zu bringen. Die Geschäfte der Gesellschaft wurden gerade durch den Krieg in Aufschwung gebracht, und gegenwärtig kann die Linie ohne Subvention bestehen. Die starke Konkurrenz der an der Pacificküste gegenwärtig den Fracht- und Passagierverkehr vermittelnden Englischen und Deutschen Dampferlinien hat in letzter Zeit auch den Verdienst der Chilenischen Gesellschaft geschmälert. Die Schließung der Peruanischen Häfen in Folge der in Chile ausgebrochenen Cholera hat gleichfalls dem Geschäft der Chilenischen Dampferlinie empfindliche Störungen bereitet, und der Preis der Aktien war bis auf 118 pCt. gefallen; gegenwärtig sind dieselben mit 124 pCt. notirt; in den letzten Jahren hat die Gesellschaft 18 bis 20 pCt. Dividende vertheilt, und auch in diesem Jahre werden etwa 14 pCt. Dividende erwartet.

Durch das Interesse, welches das Unternehmen für den internationalen Verkehr besitzt, ist die Aktiengesellschaft des Telegrafo Trasandino auch in Europa bekannt geworden. Die Gesellschaft hat die telegraphische Verbindung über die Cordillere nach Argentinien hergestellt. Es ist erwähnenswerth, daß innerhalb Chiles diese und andere Privat-Telegraphengesellschaften in Konkurrenz mit dem im Staatseigenthum stehenden Telegraphennetz arbeiten. Der Telegrafo Trasandino erhält eine Subvention seitens der Chilenischen und Argentinischen Regierung. Die Aktien des Unternehmens sind mit 250 Pesos voll einbezahlt und gegenwärtig mit 151 pCt. notirt; das Aktienkapital beträgt 1/2 Millionen Pesos; der Reservefonds 115 000 Pesos. Die Gesellschaft vertheilte 1883 21 pCt., 1884 16 pCt., 1885 19 pCt. Dividende an ihre Aktionäre.

Als Anlagewerthe, für welche das ausländische Kapital Interesse zeigt, sind ferner noch zu erwähnen die Aktien der Pferdebahngesellschaften von Santiago und Valparaiso. Das eingezahlte Kapital der Santiago Tramway-Gesellschaft (Ferro-Carril Urbano de Santiago) beträgt 2 700 000 Pesos, in Aktien zu je 100 Pesos, die gegenwärtig mit 110 Pesos notirt sind; die Dividenden betrugen in den beiden letzten Jahren 9 und 13 1/2 pCt. Die Valparaiso-Pferdebahngesellschaft hat ein eingezahltes Aktienkapital von 800 000 Pesos, in Aktien von 250 Pesos; die Gesellschaft vertheilte 1886 16 pCt. und 1885 17 1/2 pCt. Dividende; Marktpreis der Aktien 205 pCt. In ebenso gutem Ansehen stehen die Gaskompagnien in Santiago und Valparaiso. Die Gesellschaft von Valparaiso (Consumidores de Gas) besitzt ein Aktienkapital von 150 000 Pesos, auf welches sie in den letzten vier Jahren 40 pCt. Dividende vertheilte; die Aktien sind mit 350 Pesos notirt; Nominalwerth 100 Pesos. Die Santiago-Gaskompagnie besitzt ein Aktienkapital von 1 Million Pesos, in Aktien zu je 500 Pesos; die Dividende betrug 1886 16 pCt.; Kurswerth der Aktien 180 pCt.

Außer den genannten Werthen werden am hiesigen Markte die Aktien einer großen Anzahl verschiedenartiger Unternehmungen, namentlich von Gesellschaften zur Ausbeutung von Silberminen gehandelt. Die Preise dieser Aktien unterliegen den größten und unberechenbarsten Schwankungen und bilden ein stetes Objekt für den, im Verhältniß zur Größe des Platzes außerordentlich entwickelten Spekulationstrieb und die Spielleidenschaft der hiesigen Börse.

Swatau.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das Waarengeschäft Swataus liegt zum größten Theil in den Händen der Chinesen. Ein direkter Austausch von Gütern zwischen diesem Hafen und entfernteren fremden Ländern findet nur in geringem Umfange statt; die fremden Einfuhrartikel werden hauptsächlich von Hongkong bezogen, und die Erzeugnisse dieser Gegend gehen außer nach Chinesischen Häfen zumeist nach Singapore, Cochinchina und Siam. Die Ausfuhr von Zucker nach Großbritannien und den Vereinigten Staaten von Amerika, welche früher zeitweise in nicht bedeutendem Umfange stattfand, hat seit 1884 ganz aufgehört.

Deutsche Industrielle werden daher gut thun, sich behufs Anknüpfung von Geschäftsverbindungen nicht hierher, sondern besser nach Hongkong zu wenden. Die Anweisung für den Deutschen Exporthandel mit China, welche in dem Dezemberhefte des Deutschen Handels-Archives, Jahrgang 1883, veröffentlicht worden, ist der Beachtung Deutscher Kaufleute von Neuem zu empfehlen.

Bei Anfragen sind für die Antwort aus Südchinesischen Häfen 35 Pfennig in Deutschen Briefmarken (nicht 20 Pfennige) beizulegen, da das Porto hier 10 Cents beträgt.

Die fremden Firmen dieses Hafens sind theils Schiffsagenturen, welche das Frachtgeschäft vermitteln, theils sind sie am Waarengeschäfte, namentlich an der direkten Einfuhr von England und dem Einkauf von Zucker sowie am Betrieb von Rhedereigeschäften betheiligt. Fünf Firmen stehen unter Britischem Schutze; die Inhaber von zweien derselben sind sogenannte Singapore-Chinesen, welche die Britische Staatsangehörigkeit erworben haben. Das sechste Haus ist ein Deutsches.

Diese 6 Firmen vertreten 17 Schifffahrtsgesellschaften, doch verkehren nur die Dampfer von neun dieser Gesellschaften häufiger hier.

Das Deutsche Haus ist Vertreter des Norddeutschen Lloyd, der Hamburger Kingsin-Linie und Agent für viele andere hier verkehrenden Deutschen Dampfer.

Die Vertretung von 21 Versicherungsgesellschaften ist in den Händen der vier fremden Firmen; die beiden Chinesisch-Britischen Häuser sind daran nicht betheiligt.

Die einzige hier vertretene Deutsche Versicherungsgesellschaft ist der Verein Bremer Assekuradeure. Dieser Geschäftszweig ist schon so stark vertreten, daß das Deutsche Haus die Uebernahme der Agentur für andere Deutsche See- und Feuerversicherungs-Gesellschaften hat ablehnen müssen. Dagegen könnte eine Deutsche Lebensversicherungs-Gesellschaft hier vielleicht mit der Zeit einige Geschäfte machen, doch ist auch hierin die Amerikanische und Englische Konkurrenz sehr stark.

Eine Englische Firma vertritt zwei Banken, doch kann dieselbe weder Kontokorrente für diese Banken eröffnen, noch Depositа annehmen. Die hiesigen Fremden haben daher meist Konten bei einer Bank in Hongkong, und der Geldverkehr wird vielfach durch direkte Mitwirkung der Hongkong-Banken erledigt.

Eine andere Englische Firma ist Agent für die hiesige Zuckerraffinerie, welche einer in Hongkong domizilirten Aktiengesellschaft gehört.

Eine Fabrik von Bohnenöl und Bohnenkuchen, welche einem Chinesen gehört, wird mit fremder Maschinerie betrieben; dieselbe wird deshalb hier erwähnt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1887 Januarheft II. S. 15.

Der Verbrauch fremder Waaren durch hier ansässige Fremde kann nur ein sehr geringer sein, da die Zahl derselben, Männer, Frauen und Kinder, nicht einmal 100 Seelen beträgt. Missionare, Beamte der Zollverwaltung, Kaufleute, Beamte von zwei Konsulaten, einige Lootsen, ein Arzt, machen die fremde Kolonie aus. Der tägliche Bedarf derselben wird meist durch Chinesische Ladengeschäfte befriedigt, und die hier verkehrenden Schiffe finden in einem Englischen offenen Geschäfte die Mehrzahl der nöthigen Ausrüstungsgegenstände.

Früher war auch ein fremder Schiffszimmermann hier am Platze, doch die Nähe der Docks in Amoy und Hongkong und das Verschwinden der Segelschiffe aus dem Verkehr schränkte den möglichen Verdienst zu sehr ein.

Wenn jetzt noch erwähnt wird, daß das Deutsche Haus häufiger Dampfer chartert, auf eigene Rechnung oder in Gemeinschaft mit Chinesen, und daß die Chinesische Dampfschifffahrts-Gesellschaft eine eigene Agentur am Platze hat, so dürfte ein allgemeiner Ueberblick über die jetzigen kommerziellen Verhältnisse Swataus, soweit Fremde interessirt sind, gewonnen sein.

Doch verdienen einige Seiten des hiesigen kaufmännischen Geschäftes noch nähere Erwähnung.

Die hiesigen Chinesischen Kaufleute kaufen meist von Chinesischen Häusern in Hongkong und stehen nicht in regelmäßigen Beziehungen zu dortigen fremden Firmen; zuweilen entnehmen sie Waaren von denselben durch Vermittlung Chinesischer Makler. Die Chinesischen Häuser in Hongkong geben ihren Landsleuten in Swatau längeren Kredit als dies von fremden Firmen geschieht. Das Geschäft scheint sich auf diese Weise ohne erhebliche Verwicklungen oder Streitigkeiten zu vollziehen. Soweit bekannt, ist es zu keiner gerichtlichen Klage im Laufe des letzten Jahres gekommen, was bei einem Waarenaustausch zwischen Swatau und Hongkong im Betrage von $7^4/_{10}$ Millionen Taels, nämlich einer Einfuhr von $6^1/_2$ Millionen Taels und Ausfuhr von nahezu $^9/_{10}$ Millionen Taels, bemerkenswerth ist.

Was den Geldverkehr zwischen Swatau und Hongkong angeht, so sind im Jahre 1886 von hier etwas über $1^4/_{10}$ Million Dollars in Kontanten nach dort ausgeführt und nahe an $^2/_{10}$ Million eingeführt worden.

Ein Theil der Einfuhr wird durch die Ersparnisse bezahlt, welche Auswanderer aus dem Swatau-Distrikt in fremden Ländern gemacht haben. Für die Vermittelung des Bankverkehrs bestehen hier außer den erwähnten Filialen von fremden Banken auch noch 3 Chinesische Bankinstitute. Um Geld nach Hongkong zu legen, wird ein Diskont von $^1/_2$ bis $^3/_4$ pCt. berechnet.

Aus Cochin-China und Siam beziehen die Swatau-Kaufleute hauptsächlich Reis, doch wird Chinesischer Reis in größerer Menge über Schanghai hierher gebracht. Von letzterem Hafen erhält der hiesige Platz auch Seidenwaaren und Chinesischen Wein. Seidenwaaren werden aber auch von Kanton über Hongkong eingeführt.

Bohnenkuchen und Bohnen kommen aus Niutschuang und Tschifu.

Die Ausfuhrartikel des hiesigen Hafens, deren wichtigster Zucker ist, gehen in weit überwiegendem Maße nach Chinesischen Häfen, namentlich nach Schanghai, Hankau, Tientsin, Tschinkiang und Tschifu.

Von der Ausfuhr nach Hongkong geht der größte Theil nach den Straßen, Cochinchina und Siam für den Gebrauch dortiger Chinesen, während der kleinere Theil in Hongkong selbst konsumirt wird.

Eine Eigenthümlichkeit des Hafens von Swatau ist, daß der Werth der Einfuhr in Schiffen fremder Bauart denjenigen der Ausfuhr bei weitem, oft um mehr als das Doppelte übersteigt. Die Auswanderung erklärt zum Theil, wie schon erwähnt, wie dies Defizit gedeckt wird, und es wird behauptet, daß die in fremden Ländern lebenden Swatau-Leute jährlich 3 Millionen Dollars in ihre Heimath schicken; im übrigen ist daran zu erinnern, daß die Statistik über den Hafen von Swatau nicht den gesammten Handelsverkehr unseres Hinterlandes erkenntlich macht, ganz abgesehen von der Ein- und Ausfuhr in Chinesischen Dschunken, die allerdings nicht sehr ins Gewicht fällt.

Welcher Handel in einheimischen Fahrzeugen betrieben wird, ist genau nicht festzustellen. Es wird angegeben, daß im Jahre 1886 im Hafen von Swatau 234 Dschunken ein- und 229 Dschunken ausgelaufen sind, und daß diese Fahrzeuge eine Tragfähigkeit von 1000 bis 3000 Pikuls hatten. Dieselben verkehren nur mit näher gelegenen südlichen Chinesischen Plätzen; sie brachten Holz, gesalzene Fische, Bohnen, Erdnußkuchen, Oel ꝛc. und nahmen Papier, Thonwaaren, Fichtenholz, Zinnwaaren von hier fort. Der von diesen Dschunken bezahlte Zoll soll sich auf ungefähr 60 000 Dollars belaufen haben, während von dem in Schiffen fremder Bauart betriebenen Handel Zölle von über $1^2/_{10}$ Million Dollars erhoben worden sind. So wenig zuverlässiges Material zur Beurtheilung des Dschunkenhandels auch vorhanden ist, so ist doch klar, daß derselbe nur einen wenig bedeutenden Antheil an dem Gesammtverkehre des hiesigen Hafens nimmt. Man kann annähernd schätzen, daß 28 Dampfer von 1000 Tons genügt haben würden, ein- und auswärts, um die Ladung dieser Dschunken zu befördern.

Inland- oder Likinabgaben sind in 1886 nur von Opium, Petroleum und Zündhölzern erhoben worden, und es scheint der Handel im Swatau-Distrikt in dieser Beziehung seit langer Zeit vor anderen Plätzen begünstigt zu sein. Eine Benutzung von Transitpässen könnte daher hier nur für Petroleum und Schwefelhölzer in Frage kommen, von welchem ersteren Artikel eine Inlandabgabe von 40 Cents für jede Kiste, enthaltend zwei Blechkannen, erhoben wird, während für die letzteren $1^1/_2$ Cents für das Kätti in Anrechnung kommen.

Der Hafen von Swatau hat selbstredend auch seine Chinesischen Gilden; dieselben sind aber hier nicht nach Maßgabe der Waaren eingetheilt, mit welchen die Mitglieder handeln, sondern nach den Distrikten, welchen dieselben angehören. Eine derselben hat neuerdings eine Abänderung des kaufmännischen Kreditwesens durchgeführt. Da die Abnehmer im Lande mit ihren Zahlungen oft übermäßig lange Zeit im Rückstande blieben, so ist jetzt eingeführt, daß alle Waaren innerhalb 40 Tage bezahlt werden müssen und Niemand einen längeren Kredit gewähren darf. Bei der Kontrole, welche die Gesammtheit über die Einzelnen ausübt, besteht wenig Zweifel, daß diese Bestimmung durchgeführt werden wird.

Fast alle kaufmännischen Streitigkeiten werden von der Gilde erledigt, und selten kommt es zur Anrufung der Chinesischen Behörden. Zwischen den fremden und den Chinesischen Kaufleuten kommen Streitigkeiten nur selten vor, so im letzten Jahre nur in 2 Fällen, bei welchem es sich um beschädigte Ladung handelte, und die auf gütlichem Wege erledigt wurden.

Der kaufmännische Zinsfuß betrug unter Chinesen im Jahre 1886 12 pCt. bis 14 pCt., und nur bei besonderen Konjunkturen dürfte die letzere Rate überschritten werden.

Im Vergleich zu früheren Jahren zeigt sich hier wie in anderen kleinen Hafenplätzen Chinas, daß die Geschäftsthätigkeit der Fremden am Orte selbst immer mehr zurückgedrängt wird und die Chinesen zurückgewinnen, was die Fremden für eine Reihe von Jahren seit der Eröffnung Chinas in die Hand genommen hatten.

Die Lehrjahre der Chinesischen Kaufleute sind in dieser Beziehung bald beendigt, und es muß diese Entwickelung der Dinge als eine naturgemäße in den Kauf genommen werden. Leiden auch die lokalen

Interessen der Fremden, so ist doch die Vermehrung des Waarenaustausches zwischen China und fremden Ländern weit wichtiger als diese Verdrängung von Mittelspersonen.

Was den Handel und die Schifffahrt während des Jahres 1886 betrifft, so soll versucht werden, zu dem Material, was die zollamtliche Statistik zur Verfügung stellt und welches nur gestattet, Mengen und Werthe festzustellen, auch das kaufmännische Ergebniß des Berichtsjahres nach den Angaben Chinesischer Kaufleute, soweit thunlich, erkenntlich zu machen.

Der Gesammtwerth des Handels hat sich im Jahre 1886 um rund $1^{8}/_{10}$ Millionen Haikuan-Taels vermehrt und zwar die fremde Einfuhr um über $^{4}/_{10}$ Millionen, die Chinesische Einfuhr um über $^{8}/_{10}$ Millionen, die Ausfuhr um über $^{5}/_{10}$ Millionen. Ein eingehender Vergleich der beiden Jahre 1885 und 1886 führt zu Resultaten, die kurz wie folgt gekennzeichnet werden können.

Die fremde Einfuhr würde eine Abnahme von rund $^{6}/_{10}$ Millionen Taels ergeben haben, hätte nicht das Opium ein Mehr von über 1 Million Taels gegen 1885 aufzuweisen. Diese Zunahme der Opiumeinfuhr ist ohne besondere Bedeutung, da es sich lediglich um die Verschiebung des Importes von dem Nachbarhafen nach dem hiesigen handelt, welche durch die Veränderung der inländischen Abgaben hervorgerufen worden ist. Im übrigen sind die Schwankungen des Güterverkehrs in den beiden Jahren keine sehr bedeutenden und erklären sich theils aus der Ueberfüllung des Marktes im Jahre 1885, theils aus der mittelmäßigen Ernte des abgelaufenen Jahres, welche eine vermehrte Zufuhr von Brotstoffen und eine Einschränkung des Verbrauches aller entbehrlichen Waaren nöthig machte. Auch bei der Einfuhr Chinesischer Produkte machen sich beide Umstände fühlbar.

Die Einfuhr von Reis hat erheblich und zwar um rund $1^{3}/_{10}$ Millionen Taels zugenommen. Bei der Ausfuhr zeigen 22 Artikel eine Zunahme von nahezu einer Million Taels, während 14 Artikel eine Abnahme von fast $^{5}/_{10}$ Millionen aufweisen; Tabak, Chinesisch gefärbte baumwollene Stoffe, Zucker und Papier sind die Waaren, welche das hauptsächlichste Mehr aufweisen, schwarzer Thee und Grastuch diejenigen, bei welchen die beträchtlichste Abnahme erfolgt ist.

Im Einzelnen ist noch Folgendes hervorzuheben:

Einfuhr fremder Waaren.

Opium. Die Einfuhr ist von 3888 Pikuls auf 6714 Pikuls, der Werth von 1 595 000 Hk. Taels auf 2 650 000 Hk. Taels gestiegen. In den beiden vorangegangenen Jahren war Baumwollengarn der Artikel, welcher den höchsten Werth repräsentirte, dies hat sich im Berichtjahre zu Gunsten des Opium geändert.

Der Gewinn der hiesigen Chinesischen Kaufleute aus dem Opiumgeschäfte des letzten Jahres wird auf ungefähr 100 000 Dollars geschätzt.

Baumwollengarn zeigt eine Abnahme von 16 489 Pikuls im Werthe von 331 754 Hk. Taels. Daß das fremde Garn im hiesigen Distrikte zu den sogenannten Nanking-Zeugen verwebt wird, ist in früheren Berichten erwähnt worden.

Rohe Baumwolle ist gleichzeitig um rund 5000 Pikuls im Werthe von rund 77 000 Taels zurückgegangen.

Ebenso hat die Einfuhr von Shirting um rund 90 000 Stück im Werthe von 145 000 Taels abgenommen.

Die Chinesischen Kaufleute geben an, daß bei dem Handel mit Baumwollenwaaren stets nur ein sehr mäßiger Gewinn erzielt werden kann, weil die Preise wenig schwanken und daß im Vorjahre der Gewinn noch besonders gering war.

Der Werth von Wollenwaaren ist um ein Geringes, 3000 Taels, zurückgegangen und beträgt rund 160 000 Taels, ein unbedeutender Betrag im Vergleich zu den Summen, welche für Baumwolle und ihre Fabrikate angegeben sind.

Metalle haben sich etwas gehoben im Werthe um rund 33 000 Taels.

Mehl hat eine auffällige Zunahme der Einfuhr erfahren. Während in 1885 nur 2000 Pikuls im Werthe von 5404 Taels eingeführt wurden, sind im Jahre 1886 30 000 Pikuls im Werthe von 63 000 Taels zugeführt worden. Dies Mehl kommt aus Kalifornien und hat neben dem Reis, welcher von Saigon, Bangkok und Schanghai hierhergeschafft wurde, dazu beigetragen, die durch eine ungünstige Ernte entstandenen Lücken zu füllen.

Der fremde Reis zeigt eine Zunahme von 9000 Pikuls im Gewicht und von 57 750 Taels im Werthe.

Der Werth der eingeführten Zündhölzer ist von 44 000 Taels auf 57 264 Taels gestiegen, und Petroleum von 12 681 auf 15 927 Taels.

Segeltuch, welches im Jahre 1883 noch im Werthe von 3283 Taels eingeführt wurde, ist seitdem aus den Zolllisten verschwunden. Der Rückgang der Segelschifffahrt ist zweifellos die Ursache.

Einfuhr Chinesischer Waaren.

Bohnenkuchen zeigen eine Abnahme von 90 000 Pikuls im Gewicht, trotzdem eine Zunahme im Werthe von 27 000 Taels. In Folge von Ueberschwemmungen in den Produktionsdistrikten war der Preis von Bohnenkuchen gestiegen; in Folge einer Dürre, die in den Konsumtionsbezirken eintrat, wurden weniger Bohnenkuchen als gewöhnlich gebraucht, die Erdnußkuchen kamen mehr als früher zur Verwendung und so erlitten die in dem obigen Artikel betheiligten Kaufleute schwere Verluste.

Aehnlich war die Lage in Bezug auf Bohnen und Erbsen die eine Abnahme von 268 000 Pikuls im Gewicht und von 339 000 Taels im Werthe zeigen.

Reis ist über Schanghai in großen Mengen hierhergebracht worden, 1 142 682 Pikuls im Werthe von 1 949 072 Taels, während im Vorjahre von dem Chinesischen Artikel nur 432 726 Pikuls im Werthe von 670 126 Taels importirt worden sind.

Weizen zeigt ebenfalls eine bedeutende Zunahme, 214 572 Pikuls im Werthe von 307 829 Taels gegen 25 518 Pikuls im Werthe von 43 890 Taels. Diese Einfuhr von Reis und Weizen war für unseren Distrikt sehr segensreich, die Kaufleute haben aber bei dem Geschäfte Verluste erlitten, weil zu große Mengen eingeführt worden waren.

Die Ausfuhr von Zucker hat sich während der letzten beiden Jahre wie folgt verringert.

Dieselbe betrug:

	Gewicht Pikuls	Werth Pikuls
1884.....	1 817 898	5 506 721
1885.....	1 498 512	4 054 535
1886.....	1 309 485	4 206 010

Selbst dies geringere Quantum konnte nicht vortheilhaft abgesetzt werden, so daß die Chinesischen Kaufleute bedeutende Verluste erlitten. Die Erklärung liegt zweifellos in der allgemeinen Lage des Zuckermarktes, welche auch zu einer Schließung der hiesigen Raffinerie geführt hat, so daß lokaler Absatz nicht vorhanden war. Die Verkäufe in Schanghai, Tientsin, Hankau ꝛc. mußten zu niedrigen Preisen

abgeschlossen werden, und die Resultate waren deshalb für die Händler recht ungünstige.

Daß auch im Vorjahre kein Zucker nach Europa und Nord-Amerika ausgeführt wurde, braucht kaum erwähnt zu werden.

Die Ausfuhr von Thee ist zwar nicht bedeutend, da der Werth derselben nur 219 000 Taels beträgt, aber es verdient vielleicht Erwähnung, daß seit dem Jahre 1881, wo die Ausfuhr von schwarzem Thee nur ungefähr 4 000 Pikuls betrug, dieselbe bis einschließlich 1885 jährlich um ungefähr 1 000 Pikuls zugenommen hat und jetzt über 9 000 Pikuls beträgt. Die Ausfuhr von grünem Thee ist seit einer Reihe von Jahren stationär geblieben und betrug jährlich 800 Pikuls deren Werth sich in 1886 auf 13 000 Taels belief.

Von den sonstigen Ausfuhrartikeln mögen noch die folgenden als die wichtigeren hervorgehoben werden: Tabak, Papier, ausländische, hier gefärbte Baumwollwaaren, Früchte und Chinesische Spirituosen.

Die Zahl der in dem Hafen von Swatau während des Jahres 1886 eingelaufenen Schiffe war 793, und zwar kamen an 785 Dampfer und 8 Segelschiffe mit einem Gesammtgehalt von 712 860 Reg.-Tonnen, oder im Vergleich zum Vorjahr mehr 76 Schiffe und 73 608 Reg.-Tonnen. Nach dem Tonnengehalt berechnet waren unter Britischer Flagge 79 pCt. aller Schiffe gegen 83 pCt. im Vorjahre, unter Deutscher 11 pCt. gegen 10 pCt., Chinesische Schiffe waren betheiligt mit 8 pCt. gegen 6 pCt., unter anderen Flaggen waren nur $1^{7}/_{10}$ pCt. Die Chinesischen Dampfer, 53 von 54 494 Reg.-Tonnen, gehören einer subventionirten Gesellschaft an, und die Französischen Dampfer — 7 von 3 479 Reg.-Tonnen — erhalten bekanntlich Meilengelder.

Die Deutsche Schifffahrt hat sich um 23 Schiffe von 13 711 Register-Tonnen vermehrt. Die Gesammtanzahl, ein- und auswärts, beläuft sich auf 172 177 Register-Tonnen und übersteigt damit diejenige aller früheren Jahre. Ein Rückblick auf die hiesige Deutsche Schifffahrt, wie ihn die folgende Tabelle gestattet, dürfte nicht uninteressant sein. Die Abnahme der Segelschiffe im Jahre 1880 und dann wieder im Jahre 1884 sowie die allmähliche Zunahme der Dampfer in den letzten 7 Jahren sind besonders bemerkenswerth.

Uebersicht über die Deutsche Schifffahrt im Hafen von Swatau während der Jahre 1877—1886.

(Nach den Tabellen des Zollamts.)

Jahre.	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammmen.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
1877.....	11	9 534	73	26 442	84	35 976
1878.....	26	21 368	90	35 080	116	56 448
1879.....	8	8 348	85	35 610	93	43 958
1880.....	18	16 201	39	16 279	57	32 480
1881.....	28	21 411	37	15 789	65	37 200
1882.....	[1]) 75	51 961	27	10 705	102	62 666
1883.....	47	37 748	21	9 525	68	47 273
1884.....	62	58 554	3	1 152	65	59 706
1885.....	73	64 915	3	1 144	76	66 059
1886.....	96	78 458	3	1 312	99	79 770

[1]) Hiervon der Dampfer „China" 49 Mal in der Fahrt zwischen Hongkong und Swatau.

Um zu zeigen, auf welchen Reisen die hier verkehrenden Deutschen Schiffe beschäftigt waren, möge die folgende Uebersicht dienen.

Uebersicht der Herkunfts- und der Bestimmungshäfen Deutscher Schiffe im Jahre 1886.

Angekommen:

	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.
	Ladung.	Ballast.	Ladung.	Ballast.	
Von:					
Niutschuang u. Tschifu.	23	—	2	—	25
Schanghai.....	4	—	—	—	4
Ningpo.....	1	—	—	—	1
Amoy.....	31	—	—	—	31
Hongkong.....	15	3	—	—	18
Saigon.....	1	—	1	—	2
Singapore via Hongkong	15	—	—	—	15
Japan.....	3	—	—	—	3

Abgegangen:

	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.
	Ladung.	Ballast.	Ladung.	Ballast.	
Nach:					
Niutschuang u. Tschifu.	5	3	—	1	9
Schanghai.....	2	3	—	—	5
Futschau.....	2	1	—	—	3
Amoy.....	14	2	—	—	16
Hongkong.....	16	2	—	—	18
Saigon.....	2	2	1	—	5
Bangkok.....	1	—	1	—	2
Singapore.....	35	1	—	—	36
Japan.....	—	5	—	—	5

Viele Dampfer haben unseren Hafen wiederholt im Laufe des Jahres besucht, und es waren nur 20 verschiedene Dampfer und 2 Segelschiffe, welche zu den 99 Eingängen der Tabelle Nr. 1 beitrugen.

12 Dampfer waren bei der Beförderung Chinesischer Auswanderer betheiligt und nahmen in 37 Fahrten 17 169 Personen, nahezu den vierten Theil der gesammten Auswanderung auf. Im Vorjahre war die betreffende Zahl nur 9214, so daß eine bedeutende Zunahme stattgefunden hat. Die Deutschen Dampfer waren meist auf längere Zeit für die Passagierfahrt gechartert und erfreuen sich großer Beliebtheit bei den Chinesen.

Die Frachtraten waren im Laufe des Jahres sehr wechselnde. So waren beispielsweise die Niutschuang-Frachtraten im Anfang der Saison, April-Mai, recht gute, 22 bis 23 Cents für den Pikul, im Juli wurden nur noch 16 bis $16^{1}/_{2}$ Cents und später sogar nur 11 Cents gezahlt; gegen Ende der Saison stieg die Rate auf 18 Cents, und die letzten Dampfer erhielten sogar wieder 20 bis 23 Cents. Im Großen und Ganzen war der Verdienst für die Dampfer kein genügender, und Schiffsräumte scheint häufig über den Bedarf hinaus vorhanden gewesen zu sein.

1. Schiffsbewegung des Hafens von Swatau im Jahre 1886.

Es gingen ein:

Nationalität.	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Britische	621	565 772	2	775	623	566 547
Amerikanische	—	—	1	530	1	530
Deutsche	96	78 458	3	1 312	99	79 770
Französische	7	3 479	—	—	7	3 479
Schwedisch-Norweg.	2	2 388	1	1 002	3	3 390
Niederländische	—	—	—	—	—	—
Dänische	4	3 076	1	290	5	3 366
Chinesische	53	54 494	—	—	53	54 494
Japanische	2	1 284	—	—	2	1 284
Zusammen...	785	708 951	8	3 909	793	712 860

2. Uebersicht über die Brutto- und Nettowerthe des Handels von Swatau in fremden Schiffen im Jahre 1886.

Fremde Waaren.	Nettowerthe. Hk. Taels.	Bruttowerthe. Hk. Taels.
Einfuhr von fremden Ländern und Hongkong	6 767 056	
Einfuhr von Chinesischen Häfen	202 601	
Bruttowerth der Einfuhr fremder Waaren		6 969 657
Wiederausfuhr nach fremden Ländern und Hongkong	47 692	
Wiederausfuhr nach Chines. Häfen (besonders nach Taiwanfu, Schanghai, Tientsin und Tschifu)	24 077	
Gesammtwerth der Wiederausfuhr fremder Waaren	71 769	
Nettowerth der Einfuhr fremder Waaaren..	6 897 888	
Chinesische Waaren.		
Einfuhr (besonders von Schanghai, Niutschuang, Tschifu, Tientsin und Hongkong)		7 801 591
Wiederausfuhr nach fremden Ländern	78 071	
Wiederausfuhr nach Chinesischen Häfen	67 362	
Gesammtwerth der Wiederausfuhr Chinesischer Waaren	145 433	
Nettowerth der Einfuhr Chinesischer Waaren	7 656 158	
Ausfuhr Chinesischer Waaren lokalen Ursprungs nach fremden Ländern	1 389 695	
Ausfuhr Chines. Waaren lokalen Ursprungs nach Chines. Häfen	5 168 684	
Gesammtwerth der ausgeführten Waaren lokalen Ursprungs		6 558 379
Bruttowerth des Handels von Swatau		21 329 627
Nettowerth des Handels von Swatau, das heißt fremde und Chinesische Einfuhr abzüglich der Wiederausfuhr, zusätzlich der Ausfuhr lokalen Ursprungs	21 112 525	

3. Netto-Einfuhr fremder Waaren im Jahre 1886.

Waaren.	Einheit.	Menge.	Gesammt-Netto-Einfuhr. Werth. Hk. Taels.
Opium, Malwa-	Pikuls	3 699,56⅔	1 471 207
„ Patna-	„	2 074,27	821 546
„ Benares-	„	892,90⅔	338 811
„ Persisches	„	46,00⅔	16 914
„ Türkisches	„	95	406
Baumwollenwaaren:			
Schirtings, graue	Stück	91 880	162 215
„ weiße	„	152 735	344 642
„ gefärbte	„	3 896	9 209
„ „ bunte und brokatirte	„	1 448	3 541
T-Tuch, (32 Zoll)	„	59 645	74 894
„ (36 „)	„	32 193	49 273
Drills, Amerikanische	„	824	1 664
„ Englische	„	434	835
Jeans, Amerikanische	„	1 630	3 213
„ Englische	„	324	851
Türkischroth-Stoffe	„	7 642	14 046
Sammet	„	1 771	7 947
Musseline und Battist	„	7 272	4 994
Bedruckte Gewebe	„	954	2 481
Baumwollenwaaren, verschiedene	„	1 830	3 574
Kaliko	„	531	769
Baumwollengarn und Faden	Pikuls	96 644,26	1 799 860
Baumwollene Taschentücher	Dutzend	3 830	1 410
Leinwand	Stück	129	401
Wollenwaaren:			
Decken	Paar	1 083	3 670
Kamlots, Englisch	Stück	4,646	44 911
„ Holländisch	„	120	1 894
Lastings	„	2 536	17 539
Long Ells	„	5 451	25 643
Merinos	„	535	5 788
Spanish Stripes	„	2 102	22 888
Tuch (breit, Medium, Habit)	„	1 578	26 816
Flanelle	„	65	724
Lüstres	„	1 317	4 463
Wolle und Baumwolle gemischt	„	874	2 944
Wollwaaren, verschiedene	„	201	1 082
Cloth Union	„	196	2 416
Wollenzwirn und Garn	Pikuls	12,25	1 017
Metalle:			
Kupfer, altes	„	331,68	3 009
Kupferplatten und Nägel	„	15,81	255
Kupferwaaren	„	1,21	24
„ Japanische	„	10,35	85
Eisen, Stangen	„	3 093,77	5 496
„ Nageleisen	„	12 928,49	23 036
„ verarbeitetes	„	370,23	748
„ -Draht	„	446,46	2 034
„ altes	„	16 944,42	23,280
„ galvanisirt	„	8,85	47
„ -Waaren	„	396,97	1 696

Waaren.	Einheit.	Gesammt-Netto-Einfuhr. Menge.	Werth. Hk. Taels.
Blei, in Blöcken	Pikuls	2 506,02	9 681
„ in Platten	„	3,10	12
„ -Staub	„	113,37	364
Zinn, in Stangen	„	8 094,53	204 232
„ -Staub und -Abfall	„	2 653,11	16 011
„ in Blechen	„	388,73	1 818
„ altes	„	208,99	423
Queckſilber	„	24,37	1 143
Stahl	„	975,97	3 118
Gelbes Metall	Pikuls	322,73	4 055
Zinnbleche	„	95,59	549
Metalle, verarbeitete, Eiſen-, Stahl-, Meſſing-, Kupfer- u. Zinnwaaren, Meſſerſchmiedewaaren	Werth	—	2 634
Verſchiedenes:			
Kohlenſaure Waſſer	Fäſſer	259	1 700
Awabi	Pikuls	1 170,65	20 413
Bier und Porter	Fäſſer	246	1 783
Betelnüſſe	Pikuls	411,65	1 018
Bohnen und Erbſen	„	6 626,02	9 115
Tripang (Bicho de Mar) ſchwarz	„	446,50	11 482
Desgl., weiß	„	2 112,27	20 103
Vogelneſter	„	5,71	2 286
Geflechte, Llama	Kiſten	5 034	2 683
Butter und Käſe	Werth	—	811
Stöcke, Malacca-	Stück	2 800	44
Kardamom, geringerer Qualität	Pikuls	99,72	1 684
„ beſter Qualität	„	20,64	1 035
Tragſtöcke	Stück	103 117	6 802
Cigarren	Kiſten	407	1 061
Uhren	Stück	856	1 723
Compoy	Pikuls	83,31	1 113
Steinkohle	Tons	17 309	58 770
Baumwolle, roh	Pikuls	18 455,87	189 986
„ mit Samen	„	14 729,69	51 626
Tintenfiſche	„	14 540,08	139 597
Farbeſtoffe	„	5 320,32	8 024
Farben	Flaſchen	49 627	7 740
Fiſche, getrocknet und geſalzen	Pikuls	12 474,60	45 263
Fiſchrogen	„	269,52	4 042
Kohle, thieriſche	„	424,18	1 937
Fiſche, Häute	„	559,34	1 319
Mehl	„	29 728,75	63 249
Feuerſteine	„	2 262,75	1 521
Ginſeng, Amerik., abgeklärt	„	140,34	33 599
„ „ roh	„	68,04	15,407
„ Korean., 1. Qualität	„	3,22	4 138
„ Japan., unklaſſifizirt	„	34,09	2 839
Kuhleim	„	2 054,86	14 446
Erdnußkuchen	„	44 425,30	59 222
Erdnüſſe	„	7 238,28	13 092
Hanf	„	1 097,01	28 825
Hörner, Hirſch-, junge	Paar	206	7 572
„ aus Cochinchina	Pikuls	6,98	1 066
„ Rhinozeros	„	72,95	7 286
Fiſchleim	Pikuls	553,44	7,857
Lampen	Stück	2 870	2 771
Leder	Pikuls	955,70	13 248
Mangroverinde	„	9 097,51	6 715
Zündhölzer	Groß	176 046	57 274
Arzneiſtoffe	Werth	—	2 382
Milch, kondenſirt, in Büchſen	Dutzend	1 247	2 052
Eßbare Pilze	Pikuls	490,94	13 608
Schalthiere (mussels) getrocknet	„	810,07	4 627
Petroleum	Gallonen	120 590	15 927
Pfeffer, ſchwarzer	Pikuls	716,60	9,540
„ weißer	„	128,90	2,705
Parfümerien	Werth	—	864
Schweinshäute	Pikuls	1 114,55	6 852
Seegarnelen, getrocknet	„	1 065,97	9 913
Putſchuck	Pikuls	229,94	2 244
Stuhlrohr (Rotang)	„	6 670,03	16 947
Roſenmalven	„	64,62	1 279
Reis	„	81 957,77	153 513
Sago	„	427,30	1 309
Sapanholz	„	3 588,02	6 401
Sandelholz	„	3 257,85	11 001
Meergras und Agar Agar	„	1 464,26	3 312
Samen, Seſam-	„	5 856,25	16 430
Ungeſchälter Reis (Paddy)	„	20 666,01	24 163
Haifiſchfinnen, ſchwarze	„	378,37	5 299
„ weiße	„	85,81	2 955
Schellfiſch	„	385,61	4 162
Seide, gelbe	„	74,74	10 755
Schnupftabak	„	7,33	1 466
Seife	Werth	—	1 756
Geiſtige Getränke	„	—	4 189
Talg, thieriſcher	Pikuls	181,88	1 199
Bauholz, Balken, Hartholz	Stück	223	1 450
Teakholz	Kub.-Fuß	1 709	1 396
Blöcke	„	3 112	1 089
Handtücher, baumwollene	Pikuls	162,81	5 879
Ultramarin	„	78,29	1 060
Schirme	Stück	7 864	3 039
Maccaroni	Pikuls	—	—
Weizen	„	1 400,12	2 345
Fenſterglas	Kiſten	823	1 895
Holz, wohlriechendes	Pikuls	236,79	4 142
„ Garoo	„	7,70	1 082
„ Kranjee	Stück	94	1 539
Schreibmaterialien	Werth	—	1 169
Wurmkuchen, in Flaſchen	Dutzend	698	893
Waaren, unklaſſifizirt	Werth	—	6 188
Verſchiedenes	„	—	23 383
Zuſammen	—	—	6 926 936
Ueberſchuß in der Wiederausfuhr über die Einfuhr bei einigen Artikeln während des Jahres	—	—	29 048
Nettowerth	—	—	6 897 888

4. Nettoeinfuhr der hauptsächlichsten Chinesischen Waaren im Jahre 1886.

Waaren.	Einheit.	Gesammt-Netto-Einfuhr. Menge.	Werth. Hk. Taels.
Bohnenkuchen	Pikuls	2 176 737,62	2 361 728
Bohnen, schwarze	„	18 561,11	30 923
„ grüne	„	63 194,73	96 864
„ weiße	„	47 162,91	72 493
„ gelbe	„	424 451,23	621 380
Erbsen	„	53 398,57	85 539
Verschiedenes:			
Baumwolle, rohe	„	19 723,73	201 554
Pilze	„	3 697,82	73 192
Ginseng, Korean., 1. Qualität	„	39,29	32 668
„ inländisch	„	187,69	11 032
Grastuch, fein	„	219,41	21 158
Hanf	„	48 923,22	474 389
Hörner, Rothwild-, junge	Paar	671½	28 763
Lilienblumen, getrocknet	Pikuls	8 231,42	39 610
Arzneistoffe	„	20 879,17	137 421
Nankings	„	1 788,50	71 067
Oel, Holz-	„	2 188,17	15 006
Reis	„	1 142 682,20	1 949 072
Samschu	„	21 822,52	125 337
Sesamsaat	„	4 661,62	13 001
Seide, Stückgüter	„	510,26	253 551
„ Pongees, Shantung	„	141,70	12 827
„ gelbe	„	118,51	19 946
Thee, schwarzer	„	453,05	18 948
Firniß	„	1 749,39	24 570
Nudeln	„	18 547,76	86 671
Wachs, weißer	„	607,39	29 918
Weizen	„	214 571,92	307 829
Talg, thierischer	„	4 284,10	29 825
Wolle und Baumwolle gemischt	Stück	37 150	28 036
Zusammen	—	—	7 274 318
Gesammtbetrag einschl. minder wichtiger Artikel	—	—	7 656 158

5. Ausfuhr Chinesischer Waaren im Jahre 1886.

Waaren.	Einheit.	Gesammt-Ausfuhr inkl. Wiederausfuhr. Menge.	Werth. Hk. Taels.
Zucker, brauner	Pikuls.	652 972,71	1 619 764
„ weißer	„	656 511,96	2 586 246
„ Kandis-	„	4 205,77	28 397
Verschiedenes:			
Säcke	Stück	61 996	1 858
„ Hanf-	„	1 453 773	29 627
Bohnen und Erbsen	Pikuls	23 461,73	34 279
Tintenfisch	„	3 025,11	60 661
Fächer, Papier-	„	1 387 879	11 522
Federn, Hühner- und Enten-	„	2 866,78	11 405
Feuerwerk	„	1 999,60	9 826
Fische, getrocknet und gesalzen	„	2 109,96	12 382
Mehl, Kartoffel-	Pikuls	30 613,88	45 957
Grastuch, grobes	„	860,38	33 959
„ feines	„	1 102,64	104 155
Hanf	„	1 395,60	12 675
„ -Fasern	„	17 815,64	28 276
„ -Zwirn	„	1 280,50	14 710
Indigo, flüssig	„	21 456,48	50 764
Eisenwaaren	„	2 936,71	37 200
Räucherkerzen	„	10 068,17	35 535
Lung-ngans, getrocknet	„	1 193,30	4 718
Nudeln	„	10 223,79	22 164
Arzneistoffe	„	5 265,55	23 669
Syrup	„	58 509,75	29 030
Fremde Baumwollenwaaren, in China gefärbt	„	2 982,92	218 342
Apfelsinen	„	105 136,30	93 195
Papier, 1. Qualität	„	5 212,58	42 814
„ 2. „	„	11 086,73	32 008
„ zu religiösen Ceremonien	„	14 318,96	149 144
Persimmons, getrocknet	„	11 733,56	47 332
Töpferwaaren	„	58 664,64	29 667
Präserven	„	4 344,34	17 420
Reis	„	13 399,88	22 923
Samschu	„	33 497,23	69 426
Aaronswurzel	„	2 012,66	2 184
Thee, schwarz	„	9 258,97	206 108
„ grün	„	866,73	13 149
„ Staub	„	10,92	27
Zinnfolie	„	2 227,68	82 738
Tabak, zubereitet	„	19 617,10	528 973
Gemüse, gesalzen und getrocknet	„	84 056,70	34 776
Nudeln	„	3 818,28	16 701
Einschließlich minder wichtiger Artikel zusammen	—	—	6 703 812

Davon gingen nach:

Großbritannien	für	100	Hk. Taels,
Singapore und Straßen	„	280 486	„
Cochinchina	„	73 503	„
Siam	„	232 164	„
Hongkong für fremde Länder	„	881 513	„
Zusammen nach fremden Ländern	für	1 467 766	Hk. Taels.

Sydney.

Die Australische Wollsaison 1886/87.

Die Eröffnung der Saison des Australischen Wollmarktes fand in Melbourne am 22. September statt, wobei von einer Partie von 2428 Ballen 2000 verkauft wurden. Bei diesem Verkauf handelte es sich hauptsächlich um gewaschene Wolle; ungewaschene wurde nur in kleinen Quantitäten angeboten. Die Preise zeigten im Vergleich zu den vorjährigen Eröffnungspreisen für das Pfund einen Aufschlag von 2½ Pce. für ungewaschene und 5 Pce. für gewaschene Sorten. Der Eröffnungsverkauf in Sydney fand am 1. Oktober statt; es

wurden 1034 Ballen Wolle der neuen Saison, worunter besonders ungewaschene sich befand, auf den Markt gebracht. Viele Europäische und hiesige Käufer waren anwesend, und der Ankauf ging lebhaft vor sich. Es wurden ausgezeichnete Preise erzielt, für 134 Ballen z. B. 10¾ Pce.; unter anderen Partien wurden verkauft: ungewaschene 12 Ballen zu 10¼ Pce., 6 Ballen (Lamm) zu 10 Pce., 21 Ballen (Mutterschaf) zu 10¼ Pce., 129 Ballen desgl. zu 10 Pce., und 129 Ballen erzielten 9½ Pce. In gewaschenen Sorten wurden 30 Ballen zu 19½ Pce. für das Pfund verkauft und andere Partien zu verhältnißmäßig gleichen Preisen.

Im Monat September wurde fruchtbares Wetter aus fast allen Theilen der Kolonie gemeldet, und Futter und Wasser sind sehr selten in so reichlichem Maße vorhanden gewesen, welcher Umstand zu der Hoffnung berechtigte, daß eine günstige Wollsaison darauf folgen würde.

Im Anfang November waren schon seit der Eröffnung der Saison 20 310 Ballen an den Markt gebracht, wovon 18 467 Ballen zum Verkauf gelangten, jedenfalls ein sehr günstiges Resultat im Vergleich mit dem Markte von 1885, wo bis zu demselben Zeitpunkte nur 11 178 Ballen angeboten und 3893 Ballen gekauft worden sind. Obwohl der Londoner Markt am 2. Oktober, Ende der vierten Auktion, im Preise zu wünschen übrig ließ, litten die hiesigen Preise nicht soweit, als man vermuthet hatte. Der Rückgang in den besten ungewaschenen Sorten Anfang November betrug nicht mehr denn ¼ Penny für das Pfund, ungewaschene geringere Qualität ging ½ bis ¾ Penny zurück, während gewaschene am meisten litten und mit 1½ bis 2 Pce. weniger berechnet wurden. Eine große Anzahl Käufer war zur Stelle; Deutsche, Französische, Belgische und Englische und lokale Käufer nahmen ebenfalls einen nicht geringen Antheil an dem Geschäft.

Im Monat Oktober wurden verkauft:

ungewaschene	54	Ball.	zu	11	Pce.,	gewaschene	40	Ball.	zu	19 Pce.,
„	139	„	„	10¾	„	„	24	„	„	19¾ „
„	70	„	„	10½	„	„	142	„	„	18½ „
„	180	„	„	10	„	„	52	„	„	18¼ „
„	55	„	„	10¼	„	„	72	„	„	15¾ „
„	167	„	„	9½	„	„	30	„	„	18¾ „
„	64	„	„	9	„	„	10	„	„	14¾ „
„	41	„	„	8½	„	„	14	„	„	14 „
						„	12	„	„	11½ „

Der Markt im November stellte sich gegen den vorjährigen ebenfalls günstiger. Der Monat November hat sich als eine sehr geschäftsvolle Zeit hervorgethan; es haben 34 Auktionen stattgefunden, bei welchen 49 677 Ballen an den Markt gebracht wurden und 33 432 Ballen zum Verkauf kamen. Angeboten und verkauft waren vom Anfang der Saison bis zum 30. November 71 414 bezw. 52 113 Ballen, gegen 64 441 bezw. 38 911 Ballen im Jahre 1885 bis zu derselben Zeit.

Trotzdem Europäische und lokale Käufer in großer Vertretung sich eingefunden hatten, auch bei den letzten Auktionen Amerikaner zugegen waren, erhielt das Geschäft Anfang Dezember einen Rückschlag, in Folge dessen niedrigere Preise gezahlt wurden. Der Preisabschlag wurde besonders durch ungünstige Londoner Berichte hervorgerufen.

Die im Monat Dezember erzielten Preise schwankten für ungewaschene zwischen 8 und 11¼ Pce., für gewaschene Sorten zwischen 15¾ und 19 Pce. Im Laufe des Monats wurden 49 488 Ballen angeboten, wovon 27 272 Ballen zum Verkauf kamen. In Folge der ungünstigen Londoner Berichte erzielte ungewaschene Wolle nur den Preis der vorjährigen Saison, und besonders waren die untergeordneten Sorten schwer abzusetzen.

Vor den Weihnachtsfeiertagen jedoch wurde der Markt etwas besser und wurden feste Preise erzielt. Der Monat Januar zeigte sich seit Eröffnung der Saison als der wichtigste; von 35 635 angebotenen Ballen wurden 33 513 Ballen verkauft. Angebot und Verkauf bis zum 31. Januar beliefen sich auf 156 759 bezw. 113 884 Ballen.

Nach dem Weihnachtsfeste entfaltete sich eine starke Privatnachfrage, und bis zum 27. Januar erhielt der Markt eine solche Festigkeit, daß eine Steigerung von 12½ bis 15 pCt. über die im Monat Dezember gängigen Notirungen eintrat. In Folge der von London erhaltenen Nachricht über den daselbst auf den 25. Januar angesetzten Verkaufstermin hat der hiesige Markt nachgelassen.

Vom 1. Juli 1886 bis 7. Januar 1887 haben die Verschiffungen von Wolle betragen:

Von:	1886/87.	1885/86.	Zunahme.	Abnahme.
	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.
Victoria	245 864	237 523	8 341	—
Neusüdwales	179 157	217 984	—	38 827
Südaustralien	117 668	105 365	12 303	—
Queensland	37 071	49 928	—	12 857
Westaustralien	11 771	9 199	2 572	—
Tasmanien	4 649	7 561	—	2 912
Neuseeland	94 461	84 112	10 349	—
Zusammen	690 641	711 672	33 565	54 596
				33 565
			Gesammt-Abnahme	21 031

Die Frachten stellen sich nach London und dem Kontinent:
für Segelschiffe ..... ⅜ und ½ Penny,
„ Dampfer ..... ¾ „ ⅞ „
beziehungsweise für ungewaschene und gewaschene Sorten.

Wechsel auf London 60 Tage Sicht werden mit 1 pCt. Skonto berechnet, für jede weitere 30 Tage mit ½ pCt. extra.

Bombay.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im abgelaufenen Jahre haben 12 Deutsche Schiffe von zusammen 15 107,66 Reg.-Tonnen den hiesigen Hafen besucht. 6 derselben brachten Kohle (von Englischen und Australischen Häfen), 3 Zucker (von Mauritius), 1 Petroleum (von New-York), 1 Eisenbahnschwellen (von Australien) und 1 Holz (von Bangkok). 1 dieser Schiffe wurde hier verkauft; von den übrigen verließen den Hafen 9 mit Ladung (größtentheils Baumwolle, Weizen und Leinsaat) und 2 in Ballast.

St. Thomas.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Den hiesigen Hafen haben im abgelaufenen Jahre 33 Deutsche Schiffe besucht. 5 derselben brachten Kohle, darunter 3 aus Deutschen Häfen, und 7 anderweite Ladung, darunter 1 in Transit von Hamburg nach Vera Cruz; 21 kamen in Ballast an. 28 dieser Schiffe liefen in Ballast wieder aus.

Außer den oben genannten Schiffen verkehrten hier regelmäßig die Dampfer der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Gesellschaft.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Inland.

Bremen.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Im Jahre 1886 betrug die Bremische Waaren-Einfuhr:

35 347 265 Ctr. brutto im Werthe von 507 232 030 Mark,
gegen 1885.. 35 195 305 „ „ „ „ „ 495 161 942 „
also in 1886
mehr..... 151 960 Ctr. brutto im Werthe von 12 070 088 Mark,

und die Ausfuhr:

24 972 720 Ctr. brutto im Werthe von 490 521 267 Mark,
gegen 1885.. 26 109 933 „ „ „ „ „ 479 965 378 „
für 1886 ergiebt sich somit
eine Abnahme..... von 1 137 205 Ctr. brutto,
und eine Zunahme im Werthe „ 10 555 889 Mark.

Der Gesammtverkehr betrug:

60 319 993 Ctr. brutto im Werthe von 997 753 297 Mark,
gegen 1885.. 61 305 238 „ „ „ „ „ 975 127 320 „
somit ergiebt sich für 1886
eine Abnahme..... von 985 245 Ctr. brutto,
und eine Zunahme im Werthe „ 22 625 977 Mark.

Es muß dabei indessen bemerkt werden, daß in der Ein- wie in der Ausfuhr ein um etwa 15½ Millionen Mark größerer Betrag von Kontanten enthalten ist, daß also der eigentliche Waarenverkehr dem Werthe nach den des Vorjahres nicht ganz erreicht und derselbe somit nur in der Gewichtsmenge der Einfuhr eine — sehr geringfügige — Zunahme aufzuweisen hat.

Wenn diese Zahlen nun auch einen geringeren Rückgang aufweisen, als 1885 und 1884 gegen ihre Vorjahre, so beweisen sie doch, daß die Stockung im Geschäfte immer noch nicht überwunden ist. Eine Reihe von Ursachen ist zur Erklärung dieses langandauernden Zustandes anzuführen: zunächst als Hauptgrund die allgemeine Unlust zu größeren Geschäftsunternehmungen; für Bremen insbesondere aber seine ungünstige Lage, die mangelhaften Wasserverbindungen mit dem Inlande, die Konkurrenz mit Niederländischen und Belgischen Häfen ꝛc.

Die Ergebnisse des Geschäfts waren für die Kaufmannschaft im Jahre 1886 nicht günstig; zwar erfuhren einige Artikel, namentlich Wolle und Kaffee, bedeutende Preisaufschläge, aber die meisten anderen Hauptartikel, vor Allem Baumwolle und Petroleum, erlitten eine Werthminderung, so daß das Waarengeschäft im Allgemeinen nicht lohnend war. Die Segelschiff-Rhederei brachte gleichfalls Verlust, während einige der größeren Dampfer-Rhedereien befriedigende Resultate erzielten. Die Bankgeschäfte litten, wie im Vorjahr unter dem geringen Umschlag und dem niedrigen Geldstande, und von den industriellen Unternehmungen erwies sich gleichfalls nur ein Theil als nutzbringend.

Wenn somit ein Rückblick auf die geschäftliche Lage Bremens im Jahre 1886 im Allgemeinen kein erfreulicher ist, so wird doch die in diesem Jahre erfolgte Eröffnung der vom Reiche subventionirten Postdampferlinien nach Ostasien und Australien sehr zur Hebung des Bremer Handels beitragen. Die neuen Linien haben sich bereits vielfache Anerkennung erworben, und es wird hoffentlich durch sie erreicht werden, was man durch ihre Einrichtung bezweckte: die Hebung des Deutschen Exports und eine Belebung der geschäftlichen Beziehungen Deutschlands zu Asien und Australien.

Bremen kann sowohl in der Segel- als Dampfschifffahrt nach den weitaus meisten Transatlantischen Häfen die Konkurrenz mit seinen Nachbarn sehr wohl aufnehmen. Im Jahre 1886 jedoch waren die Dampferfrachten nach New-York, diesem für Bremen wichtigsten Platz, theurer, als die der Nachbarhäfen; Bremen bot zwar sehr häufige und unzweifelhaft die schnellste Verladungsgelegenheit nach New-York, aber nicht die billigste; indessen ist es wohl zweifellos, daß in Kurzem auch billig fahrende Frachtdampfer neben den ausgezeichneten Schnelldampfern des Norddeutschen Lloyd in die Fahrt nach New-York werden eingestellt werden und dann Bremen auch in diesem Punkte wieder als vollständig konkurrenzfähig dastehen wird.

Das Projekt der Gründung einer „Ueberseeischen Bank" unter staatlicher Beaufsichtigung und Mitwirkung findet großen Beifall. Die Bank wird als eine ihrer Hauptaufgaben unter anderen die Einführung eines direkten Wechselverkehrs zwischen Deutschland und dem Auslande zu betrachten haben; ein solcher (d. h. die Möglichkeit, regelmäßig Wechsel in Deutscher Währung auf Deutsche Bankplätze verkaufen zu können) besteht bis jetzt, außer mit den Nordamerikanischen Staaten, von allen Transatlantischen Ländern eigentlich nur mit den Laplata-Staaten, bezw. in deren Haupthandelsplätzen Buenos Aires und Montevideo.

Die Frage der Annahme allgemeiner Regeln für die Dampfer-Konnossemente ist im Jahre 1886 wesentlich gefördert; bekanntlich enthielten die alten, vielfach von einander abweichenden Formulare große Härten für die Rhederei, boten aber auch in mancher Beziehung ungenügenden Schutz für die Verlader. Es haben sich nun im vergangenen Jahre die Handelskammern von Bremen und Hamburg, die Rhedereivereine der Elbe und Weser und die Vertreter der meisten großen Dampfergesellschaften über ein Formular geeinigt, welches auch die wenigstens vorläufige Billigung der Reichsregierung behufs Benutzung für die Reichspostdampfer gefunden hat; dasselbe wird hoffentlich mit der Zeit für die ganze Deutsche Dampfschiffrhederei angenommen werden.

Daß die von Antwerpen fahrenden Dampfer der Red-Star-Linie durch zahlreiche, in Deutschland errichtete Agenturen, niedrige Preisstellung ꝛc. einen stets wachsenden Antheil an der Beförderung

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 481.

Deutscher Zwischendeckspassagiere für sich zu gewinnen wissen, ist ein großer Nachtheil für die Deutschen Linien und auch wohl — wegen der dadurch erschwerten Aufsicht — für die Passagiere selbst.

Die Bremer Baumwoll-Börse hat im vergangenen Jahre sehr zweckmäßige Veränderungen ihrer Organisation vorgenommen. Ihre zuverlässigen Klassifizirungen hatten derselben schon lange die allgemeine Anerkennung der Deutschen Konsumenten gesichert; um aber noch engere Fühlung mit denselben zu gewinnen, hat der Vorstand, (das Komitee) bisher aus 12 Bremer Interessenten bestehend, sechs Deutsche Spinner sich zugesellt und sind in verschiedenen Versammlungen des Komitees und der übrigen Mitglieder neue Bestimmungen für die Baumwoll-Börse ausgearbeitet. Es kann nicht ausbleiben, daß diese enge Verbindung mit den Deutschen Abnehmern auf das Bremer Baumwollgeschäft belebend einwirkt und beiden Theilen zu Gute kommt. Der gesteigerten Bedeutung der Baumwoll-Börse entsprechend ist ein dritter beeidigter Klassirer berufen worden. Das Komitee hat demnächst noch weitere zweckmäßige Neuerungen angebahnt; dahin gehört z. B. die Festsetzung eines Tarifs für die Spedition und Einlagerung ankommender Baumwolle, die Ergänzung der Standardproben durch bisher noch nicht vertretene Sorten ꝛc. Im Anfang dieses Jahres hat ferner auf Antrag des Komitees das Reichsbankdirektorium genehmigt, daß Tratten auf Deutsche Spinner in Reichswährung gezogen bei den Reichsbankanstalten in Berlin, Hamburg, Bremen und Frankfurt a. M. zahlbar gemacht werden dürfen, eine Maßregel, die hoffentlich dazu beitragen wird, die Trassirung gegen die Abladungen in Deutscher Währung zu fördern.

Zur Klassifizirung im Probenzimmer der Baumwoll-Börse gelangten im Jahre 1886:

127 134 Ballen Amerikanische Baumwolle,
24 497 „ Ostindische „
zusammen 151 631 Ballen,
gegen 114 679 „ in 1885.

Die Bremer Petroleum-Börse berichtet, daß ihr Test-Bureau im Jahre 1886

594 987 Barrels, gegen 596 296 Barrels in 1885,

untersucht hat. Es ist die Einrichtung getroffen, auch das hier raffinirte Petroleum zur Untersuchung zuzulassen, dasselbe aber an den Barrels äußerlich von dem aus Nordamerika zugeführten zu unterscheiden.

Seitens des hiesigen größten Petroleum-Importgeschäfts ist in Gemeinschaft mit einer Geestemünder Firma der Versuch gemacht, Petroleum in Tankschiffen zu importiren; nach Ueberwindung erheblicher Schwierigkeiten ist der Versuch geglückt und ausgedehnt; die beiden Firmen besitzen jetzt drei Tankschiffe (ein Segelschiff von 2000 Reg.-Tonnen Ladefähigkeit und zwei Dampfer von bezw. 2700 und 2800 Reg.-Tonnen); ein viertes Schiff (Dampfer von 3000 Reg.-Tonnen) ist im Bau; nach dessen Einstellung werden die vier Fahrzeuge jährlich 80 000 t (etwa 500 000 Barrels) rohes Petroleum zuführen können; die beiden Firmen besitzen zur Lagerung 9 Tanks, jeder von etwa 30 000 Centner Ladefähigkeit, in Geestemünde, ferner etwa 40 Eisenbahn-Tanks-Waggons ꝛc. Der Transport von Petroleum wird dadurch wesentlich billiger und, wie schon früher dargelegt, dürften die Tankschiffe mit der Zeit an die Stelle der gewöhnlichen Fahrzeuge treten; schon jetzt macht sich ihr Einfluß dahin geltend, daß die Segelschiffsfrachten — ohnehin schon niedrig — noch mehr gedrückt wurden, ebenso wurden die Petroleum-Lagerschuppen entwerthet. Eine weitere Folge wird sein, daß der Petroleumhandel sich mehr und mehr in wenigen Händen konzentrirt, immerhin werden aber die Konsumenten billigere Waare empfangen, und so lange die beiden Firmen, welche das Unternehmen begannen, sich nicht von anderen auswärtigen Häusern überflügeln lassen, dürfte Bremen ein Hauptantheil an der Versorgung Deutschlands mit Petroleum verbleiben.

Waarenhandel.

Eingeführt wurden, wie oben erwähnt:

	Centner brutto.	im Werthe von Mark.
1885	35 195 305	495 161 942
1886	35 347 265	507 232 030

Die Ausfuhr betrug:

1885	26 109 933	479 965 378
1886	24 972 728	490 521 267

Der Gesammtverkehr belief sich daher im Jahre
1886 auf 60 319 993 Ctr. und 997 753 297 Mark,
1885 „ 61 305 238 „ „ 975 127 320 „

Die Zunahme des Werthes ist indessen nur durch eine um 15½ Millionen Mark größere Durchfuhr von Kontanten veranlaßt worden, der Werth des Waarenverkehrs war im Jahre 1886 um 8 548 224 Mark geringer.

Es wurden

	eingeführt seewärts:	eingeführt land- und flußwärts:
1886 für	324 861 224 Mark,	182 370 806 Mark,
1885 „	332 338 384 „	162 823 558 „
1886 also	— 7 477 160 Mark,	+ 19 547 248 Mark,

	ausgeführt seewärts:	ausgeführt land- und flußwärts:
1886 für	207 722 451 Mark,	282 798 816 Mark,
1885 „	184 581 595 „	295 383 783 „
1886 also	+ 23 140 856 Mark,	— 12 584 967 Mark.

Hiervon entfielen auf die Einfuhr:

aus:	1886 Mark.	1885 Mark.	also 1886 Mark.
Preußen	96 112 792	90 654 143	+ 5 458 649
Sachsen	32 077 735	25 656 061	+ 6 421 674
dem übrigen Zollgebiet	33 646 417	28 623 524	+ 5 022 893
dem Deutschen Zollgebiet	161 836 944	144 933 728	+ 16 903 216
Hamburg	16 452 991	13 982 551	+ 2 470 440
Oesterreich	8 710 709	8 755 964	— 45 255
der Schweiz	726 937	551 867	+ 175 070
dem Europäischen Rußland	9 675 874	13 303 497	— 3 627 623
Großbritannien	50 567 735	45 170 597	+ 5 397 138
dem übrigen Europa	26 020 180	21 670 401	+ 1 349 779
den Vereinigten Staaten von Amerika	148 556 254	146 369 000	+ 2 187 254
Südamerika	38 506 833	43 739 348	— 5 232 515
Westindien	8 189 643	12 508 452	— 4 318 809
dem übrigen Amerika	3 822 816	4 055 397	— 232 581
Afrika	4 090 628	3 137 935	+ 952 693
Britisch-Ostindien	25 331 232	30 097 562	— 4 766 330
dem übrigen Asien	3 876 990	3 549 997	+ 326 993
Australien und den Inseln	866 264	335 646	+ 530 618
oder aus:			
Europa	273 991 370	251 368 605	+ 22 622 765
Transatlantischen Plätzen	233 240 660	243 793 337	— 10 552 677
Zusammen	507 232 030	495 161 942	+ 12 070 088

Die Ausfuhr betrug

nach:	1886 Mark.	1885 Mark.	also 1886 Mark.
Preußen	147 361 999	140 425 460	+ 6 936 539
Sachsen	35 261 866	41 042 930	+ 5 781 064
dem übrigen Zollgebiet	63 952 723	67 065 562	— 3 112 839
dem Deutschen Zollgebiet	246 576 588	248 533 952	— 1 957 364
Hamburg	20 202 948	20 664 424	— 461 476
Oesterreich	28 912 599	35 073 633	— 6 161 034
der Schweiz	7 823 954	7 540 233	+ 283 716
dem Europäischen Rußland	14 351 193	12 028 156	— 2 323 037
Großbritannien	16 148 288	14 815 106	— 1 333 182
dem übrigen Europa	31 119 011	32 479 310	— 1 360 299
den Vereinigten Staaten von Amerika	100 680 428	90 559 773	+ 10 120 655
Südamerika	8 132 728	8 133 667	— 939
Westindien	1 078 845	1 543 058	— 464 213
dem übrigen Amerika	822 039	621 744	+ 200 295
Afrika	483 739	888 738	— 404 999
Britisch-Ostindien	959 528	468 964	+ 490 564
dem übrigen Asien	4 754 244	539 135	+ 4 215 109
Australien und den Inseln zur Ausrüstung der Handelsflotte	2 873 723	878 767	+ 1 994 956
	5 601 412	5 196 711	— 404 701
oder nach:			
Europa	365 134 581	371 134 819	— 6 000 238
Transatlantischen Plätzen	125 386 686	108 830 557	+ 16 556 129
Zusammen	490 521 267	479 965 376	+ 10 555 891

Im Verkehr mit dem Deutschen Zollgebiet hat die Einfuhr um rund 17 Millionen Mark oder etwa 12 pCt. zu-, die Ausfuhr um 2 Millionen Mark oder $^8/_{10}$ pCt. abgenommen. Das Mehr der Einfuhr ist durch stärkere Ankünfte aus der Mehrzahl der Staaten, namentlich aus Sachsen, Preußen, Bayern, den Thüringischen Staaten und Oldenburg hervorgerufen. Die Abnahme bei der Ausfuhr erscheint in solcher Geringfügigkeit nur in Folge einer Durchfuhr von Kontanten nach Preußen im Betrage von über 15 Millionen Mark; bei dem Waarenversand beträgt der Ausfall über $17^1/_2$ Millionen Mark und trifft namentlich das östliche und südliche Deutschland. Von den Waarengattungen ist, Verzehrungsgegenstände ausgenommen, eine Mehreinfuhr bei allen, namentlich aber bei Manufakturwaaren und Ganzfabrikaten ersichtlich; eine Mehrausfuhr ist lediglich bei Halbfabrikaten und Manufakturwaaren, und nur in geringem Grade vorgekommen, während die Preissumme der Verzehrungsgegenstände nur Rohstoffe von $237^1/_2$ Millionen Mark, welche sie im Jahre 1885 ausmachte, auf 209 Millionen Mark sank. Die höheren Zahlen der Einfuhr sind im Wesentlichen eine Folge der Verfrachtung Deutscher, für Asiatische und Australische Häfen bestimmter Waaren mit der subventionirten Dampferlinie; die niedrigeren der Ausfuhr rühren größtentheils von der mangelnden Wasserstraße nach dem Osten Deutschlands her. Von einzelnen Artikeln erscheint die Mehreinfuhr vorzugsweise bei Cement, Mauersteinen, Kohle, Chinin, Farbestoffen und Farbewaaren, sowie rohem Pelzwerk, Tannenholz und Wolle, ferner bei Wollengarn, gegerbtem Leder, Leinen, Wollentuch und Wollenwaaren überhaupt, endlich Stahl- und Eisenwaaren, Galanterie- und Kurzwaaren, Spielzeug und ledernen Handschuhen. Auch von rohem Rübenzucker wurden große Mengen — 38 136 t gegen 28 147 t im Vorjahre — aber zu niedrigerem Preise — $7^3/_4$ Millionen gegen $8^3/_4$ Millionen Mark — zugeführt. Eine Mehrausfuhr hat in nennenswerther Weise von Kaffee stattgefunden, von welchem im Jahre 1885 nur 98 998 Centner zu 4 951 779 Mark, im Jahre 1886 aber 135 677 Centner zu 6 723 454 Mark ins nichtbremische Zollgebiet übergingen, außerdem bei Schmalz, Tabak, Viehfutter, Korkholz, Jute, Schafwolle, Englischem Baumwollengarn und Baumwollenwaaren und wenigen anderen Artikeln. Von einer Minderausfuhr sind vorzugsweise Stapelartikel, wie Roggen, Reis und Baumwolle, betroffen, eine solche ist aber auch bei Gerste, Hafer, Weizen, Mehl, Rum, Indigo, Häuten, Dielen, Petroleum und anderen Rohstoffen, sowie bei Maschinen und verschiedenen Ganzfabrikaten vorgekommen. Von den genannten Stapelartikeln wurden in das nichtbremische Zollgebiet versandt:

	1886. Ctr. netto	zu Mark.	1885. Ctr. netto	zu Mark.
Roggen	1 091 546	5 971 292	1 962 443	12 864 347
Reis	1 301 429	10 817 508	1 483 369	12 701 201
Baumwolle	1 104 420	52 559 122	1 123 994	58 980 566

Die drei Artikel allein haben eine Abnahme der Preissumme von über 15 Millionen Mark veranlaßt, Baumwolle freilich hauptsächlich durch ein Heruntergehen ihres Preises.

Auch der Verkehr mit Oesterreich ist weniger umfangreich gewesen, als im Vorjahre. Bremen empfing aus diesem Reiche unter anderen weniger Bier, Gerste, Malz, Hopfen, Mehl, Wein und raffinirten Zucker, mehr dagegen von Webe- und Wirkwaaren und verschiedenen Ganzfabrikaten; es versandte dahin unter anderen weniger von Baumwolle, Wolle, Indigo, Petroleum, Stuhlrohr, Cigarrenkistenbrettern, besonders aber von dem erstgenannten Artikel, während Reis, Spirituosen und Wein, Tabak, Thee, Dachschiefer, fremde Maschinen in größeren Mengen verladen wurden.

Bei der Schweiz zeigen Ein- und Ausfuhr höhere Zahlen, herbeigeführt durch belangreichere Einfuhr von Käse, gegerbtem Leder, Seidenwaaren, Maschinen und Uhren, sowie durch größere Ausfuhr von Reis, Tabak und Petroleum.

Das Europäische Rußland sandte kleinere Mengen von Roggen, bezog aber größere von Tabak, Baumwolle und Deutschen Stahlwaaren, von Baumwolle z. B. im Jahre 1885 173 829 Ctr. netto zu 9 157 917 Mark, im verflossenen Jahre dagegen 234 429 Ctr. netto zu 11 168 306 Mark.

Bei Großbritannien zeigt der Verkehr, ein- wie ausgehend, Steigerungen. An der Steigerung der Einfuhr haben alle Waarengattungen, nur Ganzfabrikate ausgenommen, Antheil; von einzelnen Artikeln erstreckt sie sich auf Kaffee, Thee, Reis, Rum, Kolonialzucker, ferner Kohle, Jute, Wolle und Zinn, sowie auf Garne, ausschließlich Leinengarn, auf Baumwollen- und Wollenwaaren. Die Zunahme der Ausfuhr ist umgekehrt fast nur Deutschen Ganzfabrikaten, wie Eisen-, Galanterie-, Kurz-, Glas-, Gummi-, Porzellanwaaren und Deutschem Spielzeug, besonders letzterem, von welchem Großbritannien für 2 081 951 Mark, statt 339 105 Mark im Vorjahre, empfangen hat, zu verdanken; die Artikel der anderen Waarengattungen, z. B. Hopfen, Rüben, Zucker, Droguen und Chemikalien zeigen mannigfache Abnahme.

Die Mehreinfuhr aus dem übrigen Europa ist in Folge stärkerer Ankünfte von Sumatra-Tabak aus den Niederlanden, von Wolle aus Belgien und Korkholz aus Portugal, während die Mehrausfuhr des größeren Bedarfs desselben von Reis und Rohtabak halber auf Italien entfällt.

Im Verkehr mit den Vereinigten Staaten von Amerika erscheinen die Einfuhrziffern gegen das Vorjahr nur der Kontanten halber, welche sich unter ihnen befinden, höher; die Preissumme der Waareneinfuhr ist, trotzdem diese der Menge nach die vorjährige übertrifft, mit rund 133 Millionen Mark so niedrig, wie sie seit dem Jahre 1875 nicht gewesen. Vorwiegend ist die niedrigere Preissumme eine Folge des Preisrückganges verschiedener Waaren; Baumwolle aus den Vereinigten Staaten z. B. kostete im Vorjahre durchschnittlich 105,60 Mark für 100 kg, im abgelaufenen Jahre aber nur 95,50 Mark. Außerdem sind von Baumwolle und ähnlichen Artikeln Mindereinfuhren vorgekommen; die Mehreinfuhr von minder bewertheten, z. B. von Mehl und Schmalz, konnte die so verursachten Ausfälle nicht ausgleichen. Von einzelnen Hauptartikeln wurden angebracht:

	1886		1875	
	Ctr. netto	zu Mark.	Ctr. netto	zu Mark.
Mais	823 727	3 748 852	683 214	3 497 089
Schmalz.....	66 137	2 075 422	46 534	1 592 216
Rohtabak.....	659 244	22 868 867	446 912	19 639 984
Petroleum	2 090 001	12 357 582	2 066 030	14 546 982
Baumwolle	1 693 711	80 900 963	1 782 049	94 084 857

Außer von den vier vorstehend zuerst genannten Artikeln ist von Mehl, auch von getrocknetem Obst, Chemikalien, Dielen und Planken, Baumwollenwaaren, Galanterie- und Kurzwaaren mehr gelöscht worden, von Roggen, Rohkupfer, Maschinen und Anderem dagegen weniger. Die Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten von Amerika im Jahre 1886 ist die dritthöchste aller bisher deklarirten, denn es wurden verschifft:

	Ctr. br.	zu Mark.		Ctr. br.	zu Mark.
1871 ..	928 829	112 787 294	1882 ..	2 244 759	91 150 063
1872 ..	1 045 758	115 426 427	1885 ..	2 251 379	90 559 773
1880 ..	2 032 415	96 684 003	1886 ..	2 028 762	100 680 428

darunter waren:

	Manufakturwaaren.		And. Industrieerzeugnisse (ohne leere Fässer).	
	Ctr. brutto	zu Mark.	Ctr. brutto	zu Mark.
1871	109 641	66 847 908	306 722	29 351 358
1872	102 951	63 011 444	312 370	33 414 369
1880	124 195	48 049 566	394 555	31 328 257
1882	118 435	36 050 638	323 675	25 830 818
1885	156 074	42 442 215	277 958	24 860 063
1886	190 239	47 531 465	291 154	26 794 475

Die Ausfuhr hat im Laufe der Zeit eine andere Gestalt angenommen; im Anfange der 1870er Jahre noch zu 83 bis 85 pCt. aus gewebten und gewirkten Waaren und Ganzfabrikaten bestehend, sind jetzt Artikel der anderen Waarengattungen, wie Bier, Hopfen, polirter Reis, Rübenzucker, Chinin, Farbewaaren, Kleesamen, Eisendraht und Wollengarn in solchem Maße darunter vertreten, daß die erstgenannten Waarengattungen nur noch 72 bis 74 pCt. des Gesammtpreises ausmachen.

Der Ausfall in der Einfuhr von Südamerika ist durch verminderte Ankünfte von Mais, Columbia-Tabak, Elfenbeinnüssen und Wolle bewirkt worden; von letzterem Artikel sind z. B. im Jahre 1885 378 480 Ctr. zu 23 791 144 Mark, im Jahre 1886 aber nur 286 099 Ctr. zu 14 271 937 Mark angebracht. Die Ausfuhr dahin war im Allgemeinen die gleiche wie im Vorjahre; im Einzelnen ist von Bier, Reis, Cigarren, Papier und Eisendraht, namentlich von letzterem weniger, von getrockneten Fischen, Tabak, raffinirtem Zucker, Webe- und Wirkwaaren, Galanterie- und Kurzwaaren aber Tabak verschifft worden.

Aus Westindien ist nur von Hayti und Domingo, und zwar Kaffee und Tabak, mehr angekommen, von den übrigen Inseln war die Zufuhr niedriger, namentlich von Havana- und Cuba-Tabak; ausgeführt ist nach allen Inseln weniger, besonders Bier und Reis.

Die niedrigere Preissumme der Einfuhr aus dem übrigen Amerika ist durch das Fehlen aller Abladungen von Asphalt aus Kanada, sowie durch kleinere Zufuhren von Silbererz aus Mexiko, Indigo aus Centralamerika, Cedern- und Mahagoniholz und getrockneten Häuten aus beiden Staaten verursacht; die höhere der Ausfuhr findet in der vermehrten Verschiffung von Bier, Wein und anderen Verzehrungsgegenständen, Baumwollen- und anderen Manufakturwaaren, Flaschen und Demijohns, Lichtern und verschiedenen Ganzfabrikaten ihre Erklärung.

Der Werth der Einfuhr von Afrika verdankt seine nicht unbedeutende Steigerung den größeren Mengen Wolle, welche aus der Kapkolonie und von der Ostküste Afrikas kamen (41 619 Ctr. netto zu 3 964 461 Mark, gegen 25 520 Ctr. netto zu 2 930 769 Mark); weniger ausgeführt wurde Rohtabak nach Algerien, Reis, Spirituosen, Zucker, Droguen, Eisen in Blechen und Stangen, Eisenwaaren, Maschinen ꝛc. nach den Azoren, Kanarischen Inseln und Madeira, endlich Tabak, Cigarren, Fässer und allerlei Ganzfabrikate nach der Westküste Afrikas und der Kapkolonie.

Für Britisch-Ostindien hat sich der schwächeren Bezüge von Reis, Indigo, Häuten, Stuhlrohr und Baumwolle halber, welche durch stärkere von Gewürzen, Tabak, Jute und anderen Artikeln nicht ausgeglichen wurden, eine Abnahme ergeben; von Reis z. B. kamen im Vorjahre 3 331 194 Ctr. brutto zu 23 266 718 Mark, im Jahre 1886 aber nur 2 726 064 Ctr. brutto zu 17 990 217 Mark; ausgehend erscheint dagegen ein Zuwachs von mehr als 100 pCt., an welchen alle Waarengattungen und eine Reihe von Artikeln (unter anderen Bier, Honigkuchen, Salz, Droguen und Farbewaaren, Manufakturwaaren, Eisen-, Galanterie- und Kurzwaaren, Zündhölzer) betheiligt sind.

Im Verkehr mit dem übrigen Asien sind die Ein- und Ausfuhrziffern höher; die ersteren der stärkeren Zufuhr von Reis, Arrak und Tabak aus Siam, von Thee, Droguen und Strohwaaren aus China, sowie von Reis, roher Seide, Galanterie- und feinen Holzwaaren aus Japan halber; die letzteren der starken Steigerung der Ausfuhr nach China und Japan wegen. Nach den genannten beiden Staaten sind nämlich im Jahre 1885 nur für je 200 988 und 51 243 Mark, im Jahre 1886 aber für je 2 262 874 und 2 282 193 Mark Waaren, d. h. das Elffache bezw. das mehr als Vierzigfache, ausgeführt. Ursache auch dieser Steigerung ist, wie schon beim Verkehr mit dem Zollgebiet erwähnt, die billigere Fracht der vom Reich subventionirten Dampferlinie.

Auch Australien und Inseln zeigen ein- und ausgehend höhere Summen; einkommend sind es Wolle, Felle und Häute, wie einige andere Artikel, welche die Zunahme herbeiführten; ausgehend macht sich die vorerwähnte Ursache auch hier geltend, den vorigjährigen Ausfuhrsummen von je 359 716 Mark (für das Festland) und 519 051 Mark (für die Inseln) stehen darum neue mit je 1 968 199 Mark und 905 554 Mark gegenüber.

Eine Ausdehnung der Vergleichungen auf frühere Zeiträume, um die Entwickelung des Bremischen Handels übersichtlicher darzulegen, liefert folgende Ergebnisse. Es betrug

	1847/51.	1857/61.	1867/71.	1877/81.	1882/86.
	Tausend Mark.				
die Einfuhr aus:					
Deutschen Staaten..	60 041	82 643	118 938	142 615	164 064
Großbritannien	7 620	27 046	52 866	58 568	55 439
dem übrigen Europa	8 454	13 209	28 408	40 657	46 200
Grönland u. Britisch-Nordamerika.....	44	85	254	243	39
den Verein. Staaten von Amerika.....	14 609	54 181	92 982	166 887	157 324
Mexiko und Centralamerika.....	183	1 189	1 562	2 835	3 303
Südamerika	4 565	17 019	25 057	30 114	39 924
Westindien	8 556	15 109	11 001	12 468	10 004
Afrika	220	410	2 087	4 313	3 704
Asien	1 622	10 494	19 785	34 634	34 158
Australien u. Inseln	585	974	697	446	584
oder aus:					
Europa.....	76 115	122 898	200 212	241 840	265 703
Amerika	27 957	87 583	130 856	212 547	210 594
anderen Welttheilen	2 427	11 878	22 569	39 393	38 446
zusammen	106 499	222 359	353 637	493 780	514 743
die Ausfuhr nach:					
Deutschen Staaten..	55 577	120 050	165 526	272 030	274 896
Großbritannien	2 536	4 752	16 566	26 288	17 587
dem übrigen Europa	7 162	31 837	65 400	87 440	89 953
Grönland u. Britisch-Nordamerika.....	21	100	304	238	260
den Verein. Staaten von Amerika.....	21 189	37 979	69 925	71 291	90 017
Mexiko und Centralamerika.....	724	630	668	992	912
Südamerika	1 521	2 159	2 665	7 470	11 052
Westindien	1 895	2 895	2 760	1 418	1 374
Afrika.....	135	380	460	689	720
Asien.....	244	166	1 621	803	1 806
Australien u. Inseln	115	355	673	1 031	1 473
oder nach:					
Europa.....	65 275	156 639	247 492	385 758	382 436
Amerika	25 350	43 763	76 322	81 409	103 615
anderen Welttheilen	494	901	2 754	2 523	3 999
zur Ausrüstung der Handelsflotte	978	1 928	3 889	4 358	5 169
zusammen	92 092	203 231	330 457	474 048	495 219

Im Allgemeinen stieg demnach am meisten die Einfuhr aus Transatlantischen Ländern, nämlich von 30 Millionen (im Jahrfünft 1847/51), auf 249 Millionen (in 1882/86), d. h. auf mehr als das Achtfache; demnächst folgt die Ausfuhr nach Europa mit einer Zunahme von 65 Millionen auf 382 Millionen; an dritter Stelle kommt die Transatlantische Ausfuhr mit 26 Millionen Mark in 1847/51 und 107 Millionen Mark in 1882/86; die Einfuhr von Europa mit einem Wachsthum von 76 Millionen auf 266 Millionen Mark schließt die Reihe. Für die einzelnen Länder und Ländergruppen ist das Verhältniß natürlich ein anderes. Bremens Verkehr mit Asien z. B. ist, Ein- und Ausfuhr zusammengerechnet, fast auf das Zwanzigfache gestiegen, eine Folge der großen Zufuhr von Reis, der direkten Bezüge Ostindischer Baumwolle, Farbestoffe ꝛc.; im Gegensatz zu Westindien, bei welchem in dem langen Zeitraum eine Erhöhung um nur 9 pCt. eingetreten ist. Bei Großbritannien ist die Steigerung, immer Ein- und Ausfuhr zusammen, wie 1 : 7,2, bei dem übrigen Europa wie 1 : 8,7, bei den Vereinigten Staaten von Amerika wie 1 : 6,9, bei den Deutschen Staaten dagegen nur wie 1 : 3,8. Auch bei Südamerika ist eine Zunahme von 1 : 8,4 ersichtlich, und bei Afrika ist die Preissumme des Gesammtverkehrs von 1847/51 bis 1882/86 von etwa 1/3 Million Mark auf 4 1/2 Millionen Mark angewachsen.

Nach den Waarengattungen betrachtet stellt sich das Waarengeschäft Bremens im Jahre 1886 wie folgt dar.

Es betrug die Einfuhr von:

	1885 Mark.	1886 Mark.	also 1886 Mark.
Verzehrungsgegenständen.	166 801 501	156 155 206	— 10 645 295
Rohstoffen	212 407 241	200 773 484	— 11 633 757
Halbfabrikaten	18 385 963	21 802 008	+ 3 416 045
Manufakturwaaren	50 558 595	58 701 892	+ 8 143 297
and. Industrieerzeugnissen	46 934 718	54 168 465	+ 7 233 744
	495 087 018	491 601 055	— 3 485 963
edlen Metallen.....	74 924	15 630 975	+ 15 556 051
zusammen	495 161 942	507 232 030	+ 12 070 088
und die Ausfuhr von:			
Verzehrungsgegenständen..	159 405 476	148 418 285	— 10 987 191
Rohstoffen	214 894 488	203 233 132	— 11 661 356
Halbfabrikaten	16 951 921	20 016 692	+ 3 064 771
Manufakturwaaren	45 825 376	53 678 787	+ 7 853 411
and. Industrieerzeugnissen	42 886 067	49 554 171	+ 6 668 104
	479 963 328	474 901 067	— 5 062 261
edlen Metallen	2 050	15 620 200	+ 15 618 150
zusammen	479 965 378	490 521 267	+ 10 555 889

Verzehrungsgegenstände und Rohstoffe zeigen also niedrigere, alle anderen Waarengattungen aber höhere Zahlen.

Der Ausfall bei den Verzehrungsgegenständen rührt in erster Linie von der geringeren Zufuhr von Roggen und Reis her, in zweiter haben Stärke, Bier, getrocknete Früchte, Gerste, Hafer, Weizen, Gewürze, Honig, Hopfen, Mehl, Schlachtvieh, Wein und Zucker Theil daran; größere Ankünfte von Kaffee, Tabak, Schmalz, Thee, Malz, Mais und einigen Artikeln konnten den Ausfall nicht ausgleichen. In der Ausfuhr erscheint Tabak mit fast den gleichen Ziffern wie im Vorjahre, und nur Kaffee läßt nennenswerth höhere Zahlen ersehen. Die Einfuhr betrug:

	von Tabak:		von Stengeln:	
	Ctr. netto.	Mark.	Ctr. netto.	Mark.
1885	951 364	51 473 883	68 005	540 954
1886	1 117 789	53 415 056	55 446	419 235

Von den verschiedenen Sorten Tabak waren unter dieser Einfuhr:

	1885. Ctr. netto.	1886. Ctr. netto.
Ostindischer.....	46 606	50 481
Westindischer	137 362	99 765
Südamerikanischer.....	277 999	277 845
Nordamerikanischer:		
in Fässern	393 999	601 748
in Kisten	78 050	69 783
andere Sorten	17 348	18 167
zusammen	951 364	1 117 789

Der Zuwachs im Jahre 1886 entfällt mithin fast ganz auf Nordamerikanische Faßtabake. Von Tabak und Stengeln sind versandt worden:

	in das Deutsche Zollgebiet:		nach anderen Staaten:	
	Ctr. netto.	Mark.	Ctr. netto.	Mark.
1885.....	471 577	26 865 505	501 752	26 928 403
1886	489 536	27 437 717	407 526	25 033 869

Von Kaffee wurden im abgelaufenen Jahre 252 935 Ctr. netto, die höchste Einfuhr bis dahin, angebracht; die zweithöchste war die des Jahres 1869 mit 198 263 Ctr.

Von Roggen, einem anderen der vorerwähnten Artikel, wurden nur 1 160 071 Ctr. netto ausgeladen, während die Einfuhr des Vorjahres 1 941 226 Ctr., diejenige des Jahres 1884 sogar 2 456 100 Ctr. ausmachten. Von der Einfuhr des Jahres 1886 stammten etwa 5 pCt. mit 57 921 Ctr. aus den Vereinigten Staaten von Amerika.

Die Zufuhr von Reis ist von 4 069 248 Ctr., welche sie im Jahre 1885 erreichte, auf 3 273 386 Ctr. gesunken, mit Ausnahme derjenigen im Jahre 1880 das niedrigste im laufenden Jahrzehnt vorgekommene Quantum.

Unter den Rohstoffen ist es hauptsächlich Baumwolle, welche den Ausfall verursacht hat, denn von Baumwolle kamen:

	1885.	1886.
aus:	Ctr. netto.	Ctr. netto.
Großbritannien	41 132	25 284
anderen Europäischen Staaten	7 545	5 043
den Verein. Staaten v. Amerika	1 782 049	1 693 711
dem übrigen Amerika	313	18 976
Ostindien	45 792	49 301
oder:		
direkt	1 828 154	1 761 988
indirekt	48 677	30 327
zusammen	1 876 831	1 792 315
zu Tausend Mark	98 249	84 879

Der Einfuhr von Baumwolle entsprechend fiel die Ausfuhr und zwar von 1 927 559 Ctr. netto zu 101 422 981 Mark,
auf 1 869 908 „ „ 89 031 916 „

von der Ausfuhr gingen:	Ctr. netto	zu Mark.
in das Deutsche Zollgebiet	1 104 420	52 559 122
nach Oesterreich u. der Schweiz	407 528	19 576 716
„ dem Europäischen Rußland	234 429	11 168 306
„ anderen Ländern	123 531	5 727 772

Bemerkenswerth ist der Preisrückgang des Artikels; der Durchschnittspreis der in Bremen eingeführten Baumwolle betrug nämlich für 100 kg netto im Jahre 1882 117 Mk., 1883 105,40 Mk., 1885 104,70 Mk., 1886 dagegen 94,70 Mk. Dieser Preisrückgang ist auch vorzugsweise die Ursache der Verringerung der Werthsumme bei den Rohstoffen.

Von Wolle wurde etwas mehr, aber ebenfalls zu niedrigeren Preisen eingeführt; es kamen

	1885.	1886.
aus:	Ctr. netto.	Ctr. netto.
dem Deutschen Zollgebiet	7 498	12 802
Oesterreich	501	229
Großbritannien	120 440	169 502
dem übrigen Europa	10 010	48 398
den Laplata-Staaten	378 368	285 659
Afrika	25 520	41 861
Australien	3 782	8 197
anderen Ländern	213	1 271
oder:		
aus Europa	138 449	230 931
Transatlantische Einfuhr	407 883	336 988
zusammen	546 332	557 919
zu Tausend Mark	41 222	39 725

Die Einfuhr im Jahre 1886 war höher, denn je zuvor; die direkten Bezüge aus Transatlantischen Ländern erscheinen dagegen niedriger, als im Vorjahre. Die Ausfuhr von Wolle mit 571 588 Ctr. zu 42 766 162 Mark, ebenfalls etwas höher, als die des Jahres 1885 von 543 660 Ctr. zu 42 342 579 Mark, ging zu 90 pCt. in das Deutsche Zollgebiet.

Jute, in der Bremischen Handelsstatistik zuerst im Jahre 1862 mit zusammen 6548 Ctr. aufgeführt, erscheint seitdem in steter Zunahme; nach Bremen kamen durchschnittlich im Jahre:

1862/66	25 729 Ctr.,	1877/81	138 278 Ctr.,
1867/71	37 268 „	1882/86	288 446 „
1872/76	85 866 „	1886	333 084 „

Fast das ganze Quantum ist ins Deutsche Zollgebiet eingeführt und dort verbraucht worden.

Von gesalzenen und getrockneten Häuten war die Zufuhr der Menge nach ungefähr die gleiche, wie im Vorjahre, dem Werthe nach aber kleiner, des auch hier eingetretenen Preisrückganges halber; es wurden angebracht:

1885..... 71 979 Ctr. zu 4 693 758 Mark,
1886..... 73 210 „ „ 4 446 098 „

Von Petroleum trafen ein:

1877..... 4 258 586 Ctr. zu 60 287 527 Mark,
1886..... 2 010 688 „ „ 12 383 721 „

Die letztjährige Einfuhr beträgt mithin der Menge nach nicht einmal die Hälfte, dem Preise nach etwas über ein Fünftel der Einfuhr im Jahre 1877.

Die Ein- und Ausfuhr von Deutscher Steinkohle war im verflossenen Jahre stärker, denn je zuvor. Den nicht deklarationspflichtigen Bedarf der Eisenbahnen ungerechnet, sind ins Bremische Staatsgebiet eingeführt:

		davon:		davon:	
im	überhaupt	Englische		Deutsche	
Jahre	hl	hl	pCt.	hl	pCt.
1860	632 565	568 923	= 89,94	63 642	= 10,06
1869	1 835 408	234 019	= 12,74	1 601 388	= 87,26
1879	3 753 302	301 586	= 8,14	3 451 716	= 91,86
1884	4 231 276	260 146	= 6,15	3 971 130	= 93,85
1885	4 317 507	260 989	= 6,05	4 056 518	= 93,95
1886	4 816 103	353 596	= 7,34	4 462 507	= 92,66

Zur Ausfuhr kamen von Deutschen Kohlen (in Hektolitern):

im	nach Bremens	nach anderen	nach Trans-	für die	
	Umgegend.	Staaten Europas.	atlantischen Plätzen.	Handels-flotte.	Zusammen.
1869	107 964	1 312	27 991	889 633	1 026 900
1879	24 981	6 539	115 984	1 870 535	2 018 039
1884	37 064	6 127	87 153	1 977 718	2 108 062
1885	34 368	64 674	55 714	2 171 550	2 326 306
1886	46 581	77 754	58 284	2 368 854	2 551 473

Von der Ausfuhr nach anderen Staaten Europas sind 47 580 hl nach dem Europäischen Rußland und 27 948 hl nach Skandinavien verschifft worden; unter den Transatlantischen befanden sich 27 456 hl für Westindien, 17 424 hl für die Kapverdeschen Inseln, 6408 hl für Ostindien und Japan, sowie 6996 hl für die Sandwichs-Inseln.

Die Zufuhren von Baumaterialien lassen in Folge der Bauten im Freihafengebiet und anderswo einen Aufschwung erkennen; überhaupt wurden (von Bauhölzern abgesehen) im Jahre 1886 für 3 426 717 Mark, gegen 2 875 869 Mark im Vorjahre, davon für Mauersteine 845 405 Mark, gegen 391 361 Mark, angebracht. Von Bau- und Nutzhölzern wurden ausgeladen:

	1873.	1883.	1884.	1885.	1886.
	Tausend Mark.				
Rund- und Quadrathölzer	3 735	1 138	1 112	1 242	1 753
Dielen und Planken.....	5 002	2 420	2 062	2 121	2 299
Latten, Band- und Stabholz..	427	230	291	194	186
Cedern-, Mahagoni- und andere Nutzhölzer	3 796	2 714	3 055	2 896	2 033
zusammen	12 960	6 502	6 530	6 453	6 271

Bauhölzer sind demnach ebenfalls in größeren Quantitäten verbraucht worden.

Die höheren Werthsummen der Halbfabrikate finden in der Steigerung der Ein- und Ausfuhr von Englischen baumwollenen Garnen, von Englischem und Deutschem Wollengarn, sowie von gegerbtem und lackirtem Leder ihre Erklärung.

Die Zunahme bei den Manufakturwaaren erstreckt sich auf fast alle Artikel, z. B. Baumwollenwaaren, Haartuch, Hüte und Kappen, Leinen und Leinenwaaren, Spitzen, Wachstuch, Wollentuch, andere Wollen- und Halbwollenwaaren, Manufakturwaaren aus gemischten Stoffen; von wesentlichen Artikeln machen nur Seidenwaaren und Halbseidenwaaren, deren Einfuhrsumme von 1885 zu 1886 von 12 067 131 Mark auf 11 027 629 Mark sank, eine Ausnahme.

Auch bei den anderen Industrieerzeugnissen sind bei der Mehrzahl der Artikel Zunahmen vorgekommen, und zwar besonders bei Stahl- und anderen Eisenwaaren, Galanterie- und Kurzwaaren, Gummiwaaren, Spielzeug und anderen Artikeln, nur wenige lassen eine Abnahme ersehen.

Die Entwickelung des Bremischen Handels in Bezug auf die Waarengattungen veranschaulicht die folgende Uebersicht.

Im Durchschnitt war die Einfuhr:

von:	1847/51.	1857/61.	1867/71.	1877/81.	1882/86.
	Tausend Mark.				
Verzehrungsgegenständen	41 930	90 094	115 884	180 378	162 311
Rohstoffen	18 258	61 050	125 964	198 008	226 579
Halbfabrikaten.....	3 091	15 870	21 490	21 456	20 822
Manufakturwaaren.....	30 539	36 938	53 913	51 367	50 197
and. Industrieerzeugnissen	12 040	17 746	35 545	42 369	51 604
	105 858	221 698	352 796	493 578	511 513
edlen Metallen	641	661	8 441	202	3 230
zusammen	106 499	222 359	353 637	493 780	514 743

Danach zeigen Verzehrungsgegenstände und Rohstoffe die größte Steigerung; die Preissumme der ersteren stieg bis 1882/86 fast auf das Vierfache, die der letzteren auf mehr als das Zwölffache. Auch der Antheil beider Waarengattungen hat von 56 pCt. im Jahrfünft 1847/51 bis 75 pCt. im Jahrfünft 1882/86 zugenommen.

Von den einzelnen Artikeln, welche den beiden Waarengattungen angehören, stieg die Einfuhr namentlich von Getreide, Mehl und Reis, sowie von Baum- und Schafwolle. Der Antheil der übrigen Gattungen ist von 44 pCt. auf 25 pCt. zurückgedrängt, obwohl von ihnen meistens ebenfalls bedeutend größere Mengen zur Anschreibung gelangten.

Die Einfuhr einiger Hauptartikel läßt nachstehende Uebersicht erkennen.

Es betrug die Einfuhr im Durchschnitt der Jahre:

von	1847/51.	1857/61.	1867/71.	1877/81.	1882/86.
Getreide und Hülsenfrüchten.....	51 196	48 753	66 945	208 394	186 215
	Tonnen (Fässer zu 160 kg brutto).				
Heringe	6 671	4 412	8 640	6 463	7 742
Honig	7 578	14 437	22 644	15 632	20 512
Kaffee	134 011	146 224	146 754	164 926	200 923
Cassia lignea	974	1 298	3 537	3 145	714
Korinthen	8 964	8 827	15 426	15 902	16 833
Mehl.....	38 318	92 954	159 546	283 527	348 627
Pfeffer.....	5 468	7 499	6 809	8 579	5 055
Piment.....	3 678	6 706	7 225	6 599	7 027
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
Reis	6 045	26 433	63 567	117 200	174 034
	Centner netto.				
Rosinen	9 636	6 384	10 673	9 144	11 409
Sago.....	1 511	7 113	7 074	5 865	4 187
Schmalz	1 988	5 813	45 848	287 364	77 116
Syrup.....	8 022	63 812	22 039	15 163	18 455
Speck und Schweinefleisch	10 092	3 224	8 949	154 005	20 172
Tabak, roher:					
Nordamerikanischer.	201 548	412 223	411 955	501 038	428 857
Westindischer und Südamerikanischer	111 078	225 236	346 123	377 481	420 230
andere Sorten....	4 443	14 245	16 004	50 749	52 815
Tabakstengel.....	77 244	100 358	96 189	111 539	83 504
Thee	2 258	1 751	3 525	5 268	5 770
	hl	hl	hl	hl	hl
Wein	51 890	37 271	38 291	55 498	70 099
	Centner netto.				
Zucker, roher.....	169 842	190 885	145 617	589 590	577 954
„ raffinirter ...	10 151	21 731	21 840	62 106	148 273
Pot- und andere Asche	15 710	18 965	7 879	3 639	4 263
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
Baumwolle.....	3 343	24 931	34 010	70 622	94 139
	cbm	cbm	cbm	cbm	cbm
Cedernholz	3 244	7 533	7 689	9 303	11 792
	Centner netto.				
Farbehölzer	102 364	154 044	97 502	52 594	40 904
Harz	19 300	129 878	163 851	21 654	53 964
Häute, gesalzene.....	5 435	11 988	18 538	50 109	39 257
„ getrocknete....	17 273	19 526	29 444	26 283	28 772
	cbm	cbm	cbm	cbm	cbm
Mahagoniholz.....	230	15 867	1 833	1 355	1 357
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
Petroleum	—	—	43 231	190 467	135 982
	Centner netto.				
Schafwolle	4 604	9 293	71 895	250 931	511 385
Stangeneisen	74 359	72 562	91 640	62 705	61 911
	Tonnen (Fässer zu 108 kg netto).				
Thran.....	59 372	44 753	22 523	7 530	3 030

Schifffahrt.

a. Flußschifffahrt.

Der im vorigen Jahre außerordentlich lang anhaltende außergewöhnlich niedrige Wasserstand der Weser behinderte die Oberweserschifffahrt zwar sehr, es zeigte sich aber deutlich eine Verbesserung des Fahrwassers, besonders auch auf der oberhalb belegenen Stromstrecke. Die Schifffahrt auf der Oberweser konnte, wenn auch nur mit Theil-

ladungen, bei Wasserständen betrieben werden, bei denen früher eine Schifffahrt nicht mehr möglich war.

Der weitere Ausbau der Korrektionswerke auf der Oberweser ist im vorigen Jahre im Bereiche der benachbarten Uferstaaten bis zur Bremer Grenze vorgerückt.

Die Schifffahrt auf der Unterweser wurde durch den niedrigen Stand der Weser weniger als sonst berührt. Der immer stärker wahrnehmbare Einfluß der Fluth in Bremen gestattet auch den Schiffen mit größerem Tiefgang die Stadt Bremen bei Benutzung der Fluth trotz des niedrigen Oberwassers zu erreichen.

Das Fahrwasser selbst zeigte gegen früher eine, wenn auch langsame Besserung, was sich auch in dem größeren Tiefgang, mit welchem Seeschiffe nach der Stadt Bremen kommen konnten, deutlich bemerkbar machte.

Während im Jahre 1885 nur 14 Seeschiffe mit einem Tiefgang von mehr als 11 Fuß Bremisch = 3,2 m nach dem Sicherheitshafen kamen, trafen 1886 35 Seeschiffe mit einem Tiefgange von 3,3 m bis 3,75 m in Stadt Bremen ein. Trotzdem hat die Zahl der in 1886 nach Bremen gekommenen Seeschiffe gegen 1885 etwas abgenommen, von 773 auf 712, dahingegen ist der Raumgehalt um eine Kleinigkeit gestiegen, 88 693 Reg.-Tonnen gegen 88 674 Reg.-Tonnen in 1885.

b. Seeschifffahrt.

Im Jahre 1886 kamen an:

2744 Schiffe von 1 263 263 Reg.-Tonnen,
gegen 1885 2979 „ „ 1 289 399 „

und es gingen ab:

1886 2934 Schiffe von 1 283 287 Reg.-Tonnen,
gegen 1885 3157 „ „ 1 272 517 „

Auf die einzelnen Länder vertheilt sich die Gesammtbewegung wie folgt:

Es kamen an:

	1886.		1885.	
	Schiffe.	Reg.-Ton.	Schiffe.	Reg.-Ton.
von Deutschen Häfen	1259	122 423	1343	119 806
„ Großbritannien u. Irland	402	198 577	428	204 998
„ dem übrigen Europa	559	177 185	643	193 073
„ Nordamerika	330	545 947	328	528 571
„ Mittel- und Südamerika	64	83 416	85	97 526
„ Westindien	37	15 098	51	18 475
„ Asien	89	115 058	99	125 553
„ Afrika, Australien und den Sandwichsinseln	4	5 559	2	1 397
zusammen	2744	1 263 263	2979	1 289 399
davon Dampfer	914	903 322	976	915 499
und es gingen ab:				
nach Deutschen Häfen	1328	146 943	1358	140 138
„ Großbritannien u. Irland	582	422 506	653	475 461
„ dem übrigen Europa	697	152 971	826	150 815
„ Nordamerika	246	442 818	250	422 855
„ Mittel- und Südamerika	38	66 787	39	64 421
„ Westindien	11	5 853	18	7 282
„ Asien	17	25 761	10	8 088
„ Afrika, Australien und den Sandwichsinseln	15	19 648	3	3 457
zusammen	2934	1 283 287	3157	1 272 517
davon Dampfer	924	910 252	975	911 842

Der Verkehr mit den Vereinigten Staaten von Amerika stellte sich wie folgt:

einkommend:

	1886.		1885.	
	Schiffe.	Reg.-Ton.	Schiffe.	Reg.-Ton.
von New-York	144	307 228	170	329 708
„ Philadelphia	36	42 574	22	25 418
„ Baltimore	36	59 655	32	50 270
„ Savannah und anderen Plätzen Georgias	18	23 682	18	24 707
„ New-Orleans	44	63 993	40	56 085
„ Galveston	15	12 260	16	15 594
„ anderen Häfen der Vereinigten Staat. v. Amerika	36	35 344	29	26 350
zusammen	329	544 736	327	528 132
davon Dampfer	199	407 377	196	391 267
ausgehend:				
nach New-York	164	337 344	164	322 497
„ Philadelphia	23	25 036	29	32 215
„ Baltimore	36	57 742	29	46 809
„ Savannah und anderen Plätzen Georgias	2	2 090	1	486
„ New-Orleans	8	10 239	10	11 047
„ Galveston	4	3 164	6	5 012
„ anderen Häfen der Vereinigten Staat. v. Amerika	2	1 672	7	2 563
zusammen	239	437 287	246	420 629
davon Dampfer	129	311 749	131	299 363

Die Summe der im Gesammtverkehr leer oder in Ballast fahrenden Schiffe betrug:

ankommend:

1886 278 Schiffe von 63 128 Reg.-Tonnen,
1885 364 „ „ 67 519 „

ausgehend:

1886 787 Schiffe von 324 381 Reg.-Tonnen,
1885 886 „ „ 353 881 „

Der Antheil der einzelnen Flaggen bezifferte sich am Gesammtverkehr wie folgt:

einkommend:

	1886.		1885.	
	Schiffe.	Reg.-Ton.	Schiffe.	Reg.-Ton.
Bremische	831	752 705	833	720 766
andere Deutsche	1293	166 809	1404	149 795
Russische	11	4 360	12	5 753
Schwedische	39	10 315	21	6 611
Norwegische	97	41 582	100	42 229
Dänische	28	9 135	23	7 983
Britische	299	238 288	385	289 933
Niederländische	117	15 984	145	15 922
Belgische	1	550	1	1 131
Französische	11	9 575	17	17 735
Spanische	7	5 618	10	6 679
Portugiesische	1	419	1	173
Italienische	6	4 493	17	14 052
Oesterreichische	—	—	3	2 489
Nordamerikanische	—	—	4	5 167
Griechische	3	3 430	3	2 981
zusammen	2744	1 263 263	2979	1 289 399

ausgehend:

	1886. Schiffe.	1886. Reg.-Ton.	1885. Schiffe.	1885. Reg.-Ton.
Bremische	838	765 540	816	709 216
andere Deutsche	1465	174 771	1594	154 315
Russische	11	4 360	11	5 578
Schwedische	41	11 777	23	6 252
Norwegische	98	42 569	99	40 447
Dänische	31	9 410	26	8 953
Britische	288	229 254	385	287 023
Niederländische	129	18 605	153	16 563
Belgische	1	550	1	1 131
Französische	11	9 575	15	15 810
Spanische	8	6 244	9	6 050
Portugiesische	1	419	1	173
Italienische	8	6 161	16	11 992
Oesterreichische	1	468	2	2 021
Griechische	2	2 434	3	2 981
Nordamerikanische	1	1 155	3	4 012
zusammen	2934	1 283 287	3157	1 272 517

Der Antheil der Dampfer am Gesammtverkehr betrug:

1847/51 = 7 pCt.,		1877/81 = 52 pCt.,	
1857/61 = 21,06 „		1882/84 = 65,94 „	
1867/71 = 42,49 „		1885 = 71,33 „	
1872/76 = 50,07 „		1886 = 71,22 „	

Die einheimischen Schiffe betheiligten sich am Verkehr wie folgt. Es liefen Bremische Schiffe ein:

durchschnittlich:	überhaupt: Schiffe.	Reg.-T.	in pCt. aller Reg.-T.	Dampfer: Schiffe.	Reg.-T.	in pCt. aller Reg.-T.
1882/84	811	726 312	58,37	472	533 371	64,71
1885	833	720 766	66,09	512	563 289	61,52
1886	831	752 705	59,56	488	591 884	64,66

Von sämmtlichen Schiffen liefen ein:

	1885. Schiffe.	1885. Reg.-T.	1886. Schiffe.	1886. Reg.-T.
in Bremen	1051	100 893	1295	93 931
„ Vegesack	117	10 404	94	7 871
„ Bremerhaven	1258	864 806	869	914 333
„ Bremischen Häfen	2426	976 103	2258	1 016 135
„ Geestemünde	333	203 626	281	151 010
„ Brake	157	54 219	154	56 676
„ Elsfleth, Nordenhamm ꝛc.	63	55 451	51	39 442

An die Stadt sind im Seeverkehr gekommen:

im Jahre:	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
1882	990	71 098
1883	1078	95 281
1884	1065	100 219
1885	1051	100 893
1886	869	93 931

Weserhandelsflotte.

Dieselbe bestand am:

	31. Dezbr. 1886: Schiffe.	Reg.-Ton.	31. Dezbr. 1885: Schiffe.	Reg.-Ton.
aus Bremischen	360	334 015	357	319 213
„ Oldenburgischen	158	76 895	171	81 031
„ Preußischen	42	35 764	41	32 796
zusammen	560	446 614	569	433 040

Somit hat sich die Weserhandelsflotte um 9 Schiffe vermindert, aber um 13 574 Reg.-Tonnen vergrößert.

Unter den Bremischen Schiffen befanden sich:

am 31. Dezember 1877 60 Dampfer von 57 380 Reg.-Tonnen,
„ 31. „ 1886 117 „ „ 115 824 „

Die Handelsflotte der Weser zählte:

1847 ..... 373 Schiffe von 84 003 Reg.-Ton.,
1886 ..... 560 „ „ 446 614 „
Zunahme der Ladungsfähigkeit gegen 1847 431,74 pCt.

Seeversicherung.

Bei den in Bremen domizilirten oder durch Agenturen vertretenen Seeversicherungs-Gesellschaften wurden versichert:

1886 ..... 346 435 200 Mark.

Die versicherte Summe ist also abermals etwas geringer, als im Vorjahre. Die Geschäftsresultate waren für die Assekuranz-Kompagnien recht befriedigend.

Es wurden von der Gesammt-Versicherungssumme übernommen:

	durch hiesige Kompagnien und Privat-Assekuradeure:	durch hier vertretene fremde Gesellschaften:
1879	21,60 pCt.,	78,40 pCt.,
1886	30,44 „	69,56 „

Norddeutscher Lloyd.

Die Reichspostdampfer-Linien wurden dem Vertrage gemäß am 30. Juni durch Expedition des Dampfers „Oder" (nach Ostasien) eröffnet.

Die neue Linie hat sich gut eingeführt und ist auf bestem Wege, sich die Gunst des reisenden und des handeltreibenden Publikums in vollem Maße zu erwerben. Ebenso ist nicht zu bezweifeln, daß die vermehrte und regelmäßige Verbindung mit Ostasien und Australien zur Hebung der Industrie und des Handels Deutschlands wesentlich beitragen wird. Für den Norddeutschen Lloyd war das Resultat für das erste Halbjahr noch nicht gewinnbringend, doch war dies für den ersten Anfang wohl nicht anders zu erwarten.

Ueber den Verkehr auf den verschiedenen Linien des Norddeutschen Lloyd enthält der Geschäftsbericht die folgenden Daten.

Der Passagierverkehr umfaßte:

	1886. Personen.	1885. Personen.
nach New-York	56 160	77 394
von „	24 438	30 780
nach Baltimore	21 063	7 473
von „	2 615	2 009
nach Galveston	433	582
von „	8	38
nach Südamerika	6 675	5 252
von „	1 809	1 086
zusammen	113 201	124 614

und auf den Reichspostlinien:

in der Ostasiatischen Fahrt:		
ausgehend	811	Personen,
einkommend	274	„
in der Australischen Fahrt:		
ausgehend	1759	„
einkommend	648	„
zusammen	3492	Personen.

Der Güterverkehr betrug:

	1886. cbm.	1885. cbm.
nach New-York	113 876	114 486
„ Baltimore	13 799	9 094
„ Galveston	65	307
„ Südamerika	65 908	74 073
„ Ostasien	7 176	—
„ Australien	9 898	—
zusammen	210 722	197 960

Die Dampfer der Gesellschaft haben ausgeführt in:

	1886.	1885.
nach New-York	94 Reisen,	105 Reisen,
„ Baltimore	28 „	19 „
„ Galveston	1 „	2 „
„ Brasilien	12 „	14 „
„ den Laplata-Staaten	25 „	25 „
„ Ostasien	5 „	— „
„ Australien	4 „	— „
zusammen	169 Reisen,	165 Reisen.

Die Flotte des Norddeutschen Lloyd bestand am 31. Dezember 1886 aus:

	Register-Tonnen.	Pferdekraft.
34 großen Transatlantischen Dampfern .. mit	112 859	108 300
13 kleineren, Transatlantischen und für die Englische Fahrt bestimmten Dampfern .. „	15 523	11 000
17 Fluß- und Schleppdampfern ..... „	3 372	5 695
60 Leichterfahrzeugen ..... „	11 501,54	—
124 Schiffe zusammen ..... mit	143 255,54	124 995
gegen Ende Dezember 1885:		
117 Schiffe ..... mit	118 339,54	92 195

Zwei große Dampfer für die Reichspostlinien und ein großer Schnelldampfer für die Transatlantische Fahrt befanden sich am 1. Januar noch im Bau.

Bremerhaven.

Im Laufe des Jahres 1886 wurden die hiesigen Bremer Häfen besucht von:

1553 Seeschiffen von 1 050 917 Reg.-Tonnen,
gegen 1519 „ „ 951 755 „
im Jahre 1885.

Die Zahl der abgegangenen Seeschiffe beträgt:

1557 Seeschiffe von 1 067 675 Reg.-Tonnen,
gegen 1523 „ „ 954 258 „
im Jahre 1885.

In den hiesigen Häfen lagen am 1. Januar 1877 zusammen 42 Schiffe und zwar der Flagge nach:

a. im alten Hafen:
18 Deutsche, 2 Britische und 1 Dänisches;
b. im neuen Hafen:
11 Deutsche, 3 Britische und 1 Norwegisches;
c. im Kaiserhafen:
5 Deutsche und 1 Norwegisches.

Den Hafen von Geestemünde besuchten im Jahre 1886:

717 Seeschiffe von 211 119 Reg.-Tonnen,
gegen 786 „ „ 286 366 „
im Jahre 1885.

Unter diesen eingelaufenen Schiffen befanden sich 181 Seedampfer und zwar:

137 Deutsche, 28 Britische, 4 Niederländische, 7 Spanische, 1 Norwegischer, 2 Dänische, 1 Russischer, 1 Französischer.

Die Zahl der abgegangenen Seeschiffe beträgt:

736 Seeschiffe von 224 210 Reg.-Tonnen,
gegen 782 „ „ 272 937 „
im Jahre 1885.

Die abgegangenen Fluß-, Watt- und Leichterfahrzeuge waren

1981 Deutsche von 83 301 Reg.-Tonnen,
Deutsche und Britische 950 Fischkutter „ 17 118 „
zusammen 2931 Fahrzeuge von 100 419 Reg.-Tonnen,
gegen 3689 „ „ 110 016 „
im Jahre 1885.

Ein- und Ausfuhr von raffinirtem und rohem Petroleum und Naphta.

Einfuhr:

a. raffinirtes Petroleum:

von New-York	43 Schiffe mit	373 351	Barrels,
„ Philadelphia	25 „ „	199 978	„
„ Baltimore	4 „ „	30 601	„
„ Hamburg u. indirekt	— „ „	7 807	„
zusammen	72 Schiffe mit	611 737	Barrels,
zuzüglich Lagerbestand am 1. Januar 1886		283 975	„
zusammen		895 712	Barrels,
nach Abzug der im Jahre 1886 versandten		810 562	„
lagerten am 1. Januar 1887		85 150	Barrels.

b. rohes Petroleum:

von New-York	5 Schiffe mit	41 094	Barrels,
„ Philadelphia	4 „ „	34 876	„
zusammen	9 Schiffe mit	75 970	Barrels,
hierzu Lager vom 1. Januar 1886		19 115	„
zusammen		95 085	Barrels,
davon raffinirt, expedirt und verkauft		79 688	„
Lagerbestand am 1. Januar 1887		15 397	Barrels

c. Naphta:

von New-York	4 Schiffe mit	16 797	Barrels,
„ Philadelphia	4 „ „	21 164	„
„ Antwerpen	— „ „	31	„
zusammen	8 Schiffe mit	37 992	Barrels,
hierzu Lager vom 1. Januar 1886		8 095	„
zusammen		46 087	Barrels,
ab Versandt und Leckage		40 392	„
Lager am 1. Januar 1887		5 695	Barrels.

Die Gesammteinfuhr betrug:

a. raffinirtes Petroleum	611 737	Barrels,
b. rohes „	75 970	„
c. Naphta	37 992	„
zusammen	725 699	Barrels,
gegen 1885	741 350	„
mithin beträgt die Einfuhr für 1886	15 651	Barrels

weniger als im Vorjahre.

Mit leeren Petroleum-Barrels sind im Jahre 1886 beladen:

nach New-York	54 Schiffe mit	268 544	Barrels,
„ Philadelphia	24 „ „	128 388	„
„ Baltimore	3 „ „	11 310	„
zusammen	81 Schiffe mit	408 242	Barrels,
gegen im Vorjahre	88 „ „	512 440	„

Ein- und Ausfuhr von lebendem Vieh nach und von England.

Ebenso wie im Jahre 1885 hat im Jahre 1886 eine Versendung von Großvieh von hier nicht stattgefunden.

Von Kleinvieh sind im Laufe des Jahres 1886 zur Verschiffung gelangt:

a. nach London	157 028	Hammel,
b. „ Hull	14 851	„
zusammen	171 879	Hammel
gegen im Jahre 1885	229 125	„

Die Einfuhr in demselben Umfange umfaßte von Großbritannien:

196 Schafböcke, 44 Schweine, 4 andere Thiere.

Sowohl die Einfuhr als auch die Ausfuhr geschah ausschließlich mit den Dampfern des Norddeutschen Lloyd in Bremen.

Der Eisenbahn-Güterverkehr.

Die Gesammt-Güterbewegung mit der Eisenbahn umfaßte

im Jahre 1886	508 805 670 kg,
gegen das Vorjahr	512 290 940 „
war demnach um	3 485 270 kg

geringer als im Jahre 1885.

Es betrug nämlich der Empfang

im Jahre 1886	325 295 195 kg,
gegen	284 627 490 „

im Jahre 1885.

Der Versand betrug

im Jahre 1886	183 510 475 kg,
gegen	227 663 450 „

im Jahre 1885.

Der Verkehr weist hiernach im Ganzen ..... 3 485 270 kg weniger als im Vorjahre auf.

Die Hafenbauanlagen.

An der Ostseite des neuen Hafens wurde ein neuer einstöckiger Güterschuppen von 3563 qm Flächenraum erbaut. Die Kosten hierfür betrugen etwa 200 000 Mark.

Ferner ist zur Vermittlung des Personenverkehrs über die Schleuse des neuen Hafens eine Schiebebrücke hergestellt, wofür etwa 18 000 Mark verausgabt sind. Im Weiteren erstrecken sich die Arbeiten auf die gewöhnliche Unterhaltung der Hafenwerke.

Der Bau der Leuchtthürme auf Eversand und Meyen Ledge wurde so weit gefördert, daß die Vollendung der Thürme im Sommer erfolgen wird.

Der Schiffsbau in Bremerhaven.

Es sind im Jahre 1886 folgende neue Schiffe gebaut und vom Stapel gelassen worden:

1 hölzerne Bark von 1337 Reg.-Tonnen,
1 „ „ „ 1418 „

Am 1. Januar 1887 waren im Neubau begriffen:

1 eiserner Frachtdampfer,
1 hölzernes Schiff von etwa 1800 Reg.-Tonnen,
1 eiserner Frachtdampfer von etwa 425 Reg.-Tonnen.

Im Laufe des Jahres 1886 sind in Bremerhaven gedockt worden:
84 Schiffe von zusammen 90 742 Reg.-Tonnen.

Der Schiffsbau in Geestemünde.

Im Jahre 1886 sind folgende Schiffs-Neubauten ausgeführt und vom Stapel gelassen worden:

1 eisernes 4 mastiges Schiff von 2086 Reg.-Tonnen.

Am 1. Januar 1887 befanden sich im Bau begriffen:

1 stählernes Vollschiff von etwa 1730 Reg.-Tonnen,
1 Schraubendampfer von etwa 126 Reg.-Tonnen für die Hochseefischerei.

Ferner wurden im Laufe des Jahres 1886 in Geestemünde gedockt:
73 Schiffe von zusammen 61 578 Reg.-Tonnen.

Berichte über das Ausland.

Hull.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Der Handel von Hull war während des verflossenen Jahres vielfachen Schwankungen unterworfen, jedoch ist durch die gegen den Jahresschluß eingetretene Aufbesserung desselben der Umfang des gesammten hiesigen Verkehrs im Wesentlichen derselbe wie in früheren Jahren gewesen. Die großen Erwartungen, welche man für den Aufschwung des hiesigen Verkehrs an die Eröffnung der Hull-Barnsley-Eisenbahn und der Dock-Kompagnie knüpfte, haben sich nicht im vollen Maße erfüllt, doch bleibt es dahingestellt, ob sich ohne dieselbe der Gesammtverkehr so günstig gestaltet hätte. Da der Handel gerade in den letzten Monaten des verflossenen Jahres sich ganz bedeutend entwickelte, so ist man zu der Annahme berechtigt, daß ein sich stetig günstiger entwickelndes Zusammenwirken aller der verschiedenen auf die Aufbesserung des Handels Bezug habenden Faktoren im laufenden Jahre den Handelsstand wieder etwas mehr aufathmen lassen wird.

Der Handelsverkehr zwischen Hull und Deutschland stand in der ganzen Handelsbewegung Hulls oben an und wies an einkommendem und abgehendem Raumgehalt die beträchtliche Ziffer von 261 482 Reg.-Tonnen bezw. 266 838 Reg.-Tonnen auf, repräsentirt durch 420 bezw. 437 Schiffe, wovon mehr als die Hälfte auf den Verkehr mit Hamburg allein entfiel; die nächstbedeutendsten Häfen waren Bremen, Stettin, Königsberg und Danzig.

Im Allgemeinen war der Verkehr Hulls folgender:

Einfuhr. Die Einfuhr von Weizen in 1886 überstieg die in 1885 um 65 210 Quarters, es wurden importirt 1 353 762 Quarters. Die Bezugsquellen dafür waren zum großen Theil Indien und Amerika. Von Deutschland kamen nach Hull nur 7307 Quarters, während es im Jahre 1885 noch mit 30 512 Quarters in der Einfuhrstatistik verzeichnet stand. Die Einfuhr von anderen Getreidearten blieb sich ziemlich gleich, doch wurden von Mais etwa 50 000 Quarters und

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 303.

Kleesaat etwa 500 t weniger als in 1885 importirt, nämlich 333311 Quarters bezw. 1981 t.

Die Einfuhr von Leinsaat betrug 658 903 Quarters, ungefähr ebenso viel wie 1885; dieselbe von Deutschland hat um 5000 Quarters — es waren importirt 11 337 Quarters — zugenommen.

Die Einfuhr von Hanf und Flachs geht stetig zurück, gegen 1885 sind 427 t bezw. 1400 t weniger importirt; die Deutschen Verschiffungen nach hier haben sich auf ziemlich gleicher Höhe gehalten.

Das Holzgeschäft hatte unter der allgemeinen Geschäftsstille zu leiden, doch machte sich gegen Jahresschluß eine bessere Stimmung bemerkbar. Eingeführt wurden:

	1885. Loads.	1886. Loads.
Bauholz	93 235	101 912
Dielen	367 447	325 432
Stäbe	1 879	3 221

Die Einfuhr von Früchten, Vieh, Fleisch und anderen Nahrungsstoffen, wie Eier und Butter, hat stark zugenommen.

Die Zufuhr von Transitgütern, an welcher namentlich die Deutsche Ausfuhr betheiligt ist, läßt sich zur Zeit nicht genau feststellen. Soweit dieses möglich ist, weist der Import von Metallen und Metallwaaren einen Rückgang auf. Von Spelter z. B. wurden von Deutschland in 1885 527 163 Kolli, 1886 373 125 Kolli zugeführt. Ebenso ist die Einfuhr von Wolle, Lumpen, Baumwollengarn, Hefe u. s. w. zurückgegangen, während Cigarren, Manufakturwaaren, Futterstoffe mehr als in 1885 zugeführt wurden.

Der Ausfuhrhandel Hulls hat im Allgemeinen kein günstiges Resultat aufzuweisen; beinahe in jedem Artikel war die Ausfuhr bedeutend schwächer als 1885, jedoch hatte, wie bereits Eingangs erwähnt, auch der Ausfuhrhandel in den letzten Monaten eine starke Belebung erfahren. Insbesondere hat sich der Kohlenexport recht traurig gestaltet, und die großen Erwartungen, welche man gerade für diesen Artikel an die Eröffnung der Hull-Barnsleybahn knüpfte, sind vollständig zu Schanden geworden. Es wurden

1885 Tonnen 610 737
1886 „ 541 616

in letzterem Jahre also 69 121 t weniger ausgeführt.

Nach Deutschland gingen 131 901 t.

Auch die Oelausfuhr ist bedeutend zurückgegangen, und zwar für Leinöl mehr als für Baumöl. Der Ausfall kommt ganz besonders auf Rechnung des Exports nach Deutschland. Ausgeführt wurden Leinöl 1885 14 291 t, 1886 10 387 t, davon nach Deutschland 1885 8867 t, 1886 5982 t. Baumöl 1885 10 128 t, 1886 9368 t, davon nach Deutschland 1885 2828 t, 1886 2703 t.

Die Ausfuhr von Eisen aller Art und Stahl, sowie Eisen- und Stahlwaaren ist ebenfalls wenig befriedigend gewesen, desgleichen diejenige von Ammoniak und Farbewaaren, dagegen hat der Export von grober Kurzwaare, Kupfer aller Art, Kupfer- sowie Zinkwaaren, ferner von landwirthschaftlichen Maschinen und von Chemikalien gegen 1885 sich etwas gebessert.

Die Ausfuhr von Manufakturwaaren, Garnen, Wollenwaaren, Filzwaaren und anderen ähnlichen Artikeln ist zurückgegangen; doch läßt sich der Rückgang dieser und im vorigen Absatz erwähnten, hauptsächlich nach Deutschen und Niederländischen Häfen (wohl auch für Deutschland bestimmten) verschifften Artikel nicht mit Bestimmtheit auf die Verschlechterung des hiesigen Handels zurückführen; vielmehr darf angenommen werden, daß wohl dieser oder jener Artikel einen vielleicht billigeren Transport als den via Hull gefunden und gewählt hat.

Was den Schiffsverkehr im hiesigen Hafen betrifft, so liefen ein: in die Docks der alten Dockkompagnie

1885 Reg.-Tonnen 2 365 265
1886 „ 2 060 980;

in die Docks der Hull-Barnsley-Dockkompagnie:

1885 Reg.-Tonnen 170 578
1886 „ 481 737,

so daß im Ganzen 6884 Reg.-Tonnen mehr ankamen, während die zollamtlichen Listen sogar ein Mehr von 36 365 Reg.-Tonnen aufweisen.

Auf die Deutsche Flagge entfielen davon 124 Dampfer und 100 Segelschiffe. In der Segelschifffahrt ist ein bedeutender Rückgang zu konstatiren; der Grund dafür liegt in den schlechten und die Fahrt überhaupt nicht mehr lohnenden Frachten. Von den Dampfern gehörten der regelmäßigen Hull-Hamburger 51 und 51 der Hull-Bremer Linie an. Der Rest brachte Ladung von Leer, Christiansand, Bombay, Memel, Archangel, Riga, Norrköping. Die Segelschiffe kamen überwiegend von Schwedischen und Baltischen Häfen mit Holz und Eisen. Zwei große eiserne Segelschiffe kamen mit Weizen von San Francisco.

Die Ausfracht bestand meistens aus Kohlen und mit geringer Ausnahme in Leinöl (nach Stralsund) und Ballast; die erwähnten eisernen Segelschiffe versegelten für Fracht nach Cardiff. Die Frachtraten waren, wie schon gesagt, durchweg nicht lohnend.

Moskau.

Die diesjährige Messe in Irbit.[1])

Die diesjährige Messe in Irbit hat die gehegten Erwartungen weit übertroffen und im Allgemeinen einen befriedigenden Verlauf genommen. Besonders günstig war bei Eröffnung der Messe die Stimmung für Manufakturwaaren, mit denen Moskauer Fabrikanten den Platz reichlich versehen hatten. Bedeutende Waarenposten fanden zu steigenden Preisen Absatz. Dabei gingen fällige Zahlungen pünktlich ein; Zahlungseinstellungen kamen nicht vor.

Auch in fast allen übrigen Fabrikaten Mittelrußlands fand ein lebhaftes Geschäft statt, besonders in Messingwaaren (Samowaare ꝛc.), Papier, Parfümerien u. s. w. Eine Ausnahme bildete nur Zucker. Obgleich ein bedeutend geringeres Quantum als in den Vorjahren zugeführt worden war — etwa 70 000 Pud, sonst gegen 100 000 Pud — und die Preise sich so niedrig stellten wie nie zuvor — 5,60 Rubel für das Pud gegen 6,50 bis 7,50 in früheren Jahren — und die Vorräthe in Sibirien fast überall zusammengeschmolzen waren, war doch das Geschäft in diesem Artikel flau, selbst bei weichenden Preisen konnten nur ungefähr zwei Drittel des Vorrathes verkauft werden.

Das Geschäft in den vom Osten herangebrachten Artikeln lieferte ein sehr befriedigendes Resultat, besonders in Exportwaaren, dank dem niedrigen Rubelkurse, und rücksichtlich der Rauchwaaren dem kalten Winter im Auslande.

Roßhaare. Anfuhr Petropawlowsker und Semipalatinsker Schweife 7500 Pud, verkauft zu 30 bis 32 Rubel für das Pud; 1000 Pud Schadrinsker Schweife, verkauft zu 27 bis 29 Rubel für das Pud; 2000 Pud Troitzker Schweife, zu 20 bis 22 Rubel für das Pud; 7000 Sibirische Mähnen, zu 9 bis 9½ Rubel für das Pud.

---

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1886 II. S. 659.

Rauchwaaren. Anfuhr von Nertschinski und Sabaikalski Feh etwa 350 000 Stück, verkauft mit Schweifen zu 38 Kopeken; Jakutski mit Schweifen 250 000 Stück, verkauft zu 30 Kopeken, ohne Schweife 200 000 Stück zu 18 bis 20 Kopeken; Lenski Feh 500 000 Stück, verkauft zu 20 bis 22 Kopeken; Jenisseiski Feh 900 000 Stück, verkauft zu 19 bis 20 Kopeken; Obski und Narimski Feh 200 000 Stück, verkauft zu 14 Kopeken; Russisches Tschudunski Feh 400 000 Stück, verkauft bis zu 17 Kopeken mit Schweifen; Beiski und Kusnetzki Feh gegen 150 000 Stück zu 23 Kopeken.

Die Anfuhr von Nertschinski und Jakutski Fehschweifen betrug etwa 500 Pud; dieselben wurden zu 700 bis 800 Rubel für das Pud verkauft, Lenski und Jenisseiski Fehschweife, etwa 300 Pud, verkauft zu 450 bis 500 Rubel für das Pud, Russische Tscherdinski und Obski Fehschweife, 200 Pud, verkauft zu 480 bis 500 Rubel für das Pud.

Anfuhr von Kolonok, 50 000 Stück, verkauft zu 1 bis 1,10 Rubel.

Anfuhr weißer Hasen, 400 000 Stück, verkauft zu 18 bis 21 Kop.

Sehr lebhaft gestaltete sich die Nachfrage nach Bären- und Wolfsfellen; es wurden verkauft:

2200 Bärenfelle zu 20 bis 40 Rubel,
7000 Wolfsfelle zu 5 bis 6 Rubel.

So hohe Preise sind für diese Artikel noch nie bezahlt worden.

Anfuhr von Weißfüchsen etwa 6000 Stück, verkauft zu 6,70 bis 7 Rubel.

Die Bären, Wölfe und Weißfüchse sind zum größten Theil für das Ausland (wohl zur Anfertigung von Boas) angekauft worden.

Anfuhr von Rothfüchsen 7000 Stück, verkauft zu 4,50 bis 5,25 Rubel.

Elstern wurden mit 40 Kopeken für das Paar und Schneehuhnflügel zu 20 bis 22 Kopeken für das Paar verkauft.

Die Anfuhr von Borsten war kleiner als im vorigen Jahre, die Preise waren jedoch etwa 10 pCt. höher.

Die Anfuhr von Chinesischem Thee über Irkutsk war in diesem Jahre wieder bedeutender als 1886; es wurden zugeführt:

Schwarzer Handelsthee 49 900 Kisten im Werth von 7 000 000 Rubel
gegen 44 000 „ „ „ „ 6 200 000 „
im Jahre 1886.

Schwarzer Ziegelthee 17 700 Kisten im Werthe von 1 325 000 Rubel
gegen 15 000 „ „ „ „ 1 050 000 „
im Jahre 1886.

Plietenthee[1]) 4220 Kisten im Werthe von 380 000 Rubel
gegen 300 „ „ „ „ 30 000 „
im Jahre 1886.

Das Geschäft war nicht besonders lebhaft. Die durch die Zollerhöhung von 4 Rubel Gold für das Pud bedungene abermalige höhere Forderung der Verkäufer stieß auf starken Widerstand bei den Käufern; schließlich mußten erstere sich zu Konzessionen herbeilassen. Das Geschäft nahm alsdann einen ziemlich günstigen Verlauf, so daß nur geringe Vorräthe zur Weiterbeförderung nach Nischni und Moskau übrig blieben. Ziegelthee wurde zu höheren Preisen stark begehrt. Plietenthee dagegen war in Folge des großen Vorraths und der erwarteten weiteren Zufuhren sehr vernachlässigt; nur ein kleiner Theil fand zu bedeutend niedrigeren Preisen Abnehmer.

[1]) Der in Deutschland und im westlichen Europa noch ziemlich unbekannte Plietenthee wird aus dem Staube hoher Theesorten hergestellt und in kleine Tafeln (Plieten) gepreßt. Der Konsum dieser Theesorte steigt in Rußland mehr und mehr, da der Preis — in Folge des niedrigen Zollsatzes — erheblich billiger ist als für schwarzen Handelsthee.

Die Messe verlief rascher als sonst, während dieselbe gewöhnlich erst am 28. Februar/12. März schließt, waren in diesem Jahre die meisten Besucher bereits am 22. und 23. Februar abgereist.

Rußland.

Die Montanindustrie des Ural.

Der Ural mit seinen reichen Montanschätzen bildet die bedeutendste Bezugsquelle für die Russische Eisenindustrie. Die dortigen Eisenerze enthalten einen hohen Prozentsatz Eisen; beispielsweise die Erze des bei Kuschwa belegenen Berges Blagodat 86 pCt. Was die jährliche Produktion betrifft, so dürften für die Jahre 1885 und 1886 wesentlich noch die zuverlässigen statistischen Angaben des Jahres 1884 maßgebend sein. Hiernach wurden in 59 Hüttenwerken aus Eisenerzen in 63 durch kalte Gebläseluft getriebenen und in 40 durch heiße Gebläseluft getriebenen Hochöfen 20 903 356 Pud Roheisen gewonnen.

Zur Verarbeitung des Roheisens dienten 554 Puddelöfen, 444 Herdöfen und 561 Oefen anderer Systeme; dieselben lieferten zusammen:

4 558 180 Pud Luppenzangen,
6 216 557 „ Schieneneisen,
546 648 „ Kessel- und Schiffspanzereisen,
4 717 887 „ Dach- und andere Blecheisen.

Der Stahlproduktion dienten 7 Bessemerwerke, welche 1 883 647 Pud Stahl produzirten. Von diesem Stahl wurden in 23 Flammenöfen, 22 Martinsöfen und 299 Tiegelöfen gewonnen:

77 551 Pud Cementstahl,
85 036 „ Puddelstahl,
194 536 „ Martinstahl,
126 752 „ Gußstahl.

In der gesammten Eisenbranche wurden 133 493 Arbeiter beschäftigt.

Als Heiz- und Brennmaterial wird meist Holz und Holzkohle verwandt. Der Verbrauch beziffert sich alljährlich auf:

879 730 Kubikfaden Holz,
1 969 269 Körbe Holzkohlen (1 Korb = 70¼ Kubikfuß),
2 479 562 Pud Steinkohlen, Anthracit und Koks.

Die acht Kupferbergwerke des Ural lieferten 221 985 Pud Kupferstangen, welche in 65 Schachtöfen, 18 Hörnern und 19 Spleisöfen fertig gestellt wurden; dabei waren 5309 Arbeiter beschäftigt.

Die Goldgewinnung. Auf einem Flächenraum von 421 191 Dessjätinen[1]) wurden 347 050 389 Pud goldhaltiger Sand ausgewaschen und 486 Pud 17 Pfund 52 Doli rohes Gold gewonnen. Von diesem Quantum wurden 467 Pud 34 Pfund 33 Solotnik zum Schmelzen eingeliefert. Im Jekaterinburgschen Laboratorium wurden durch Ausschmelzen

433 Pud 10 Pfund 12 Solotnik Gold und
34 „ 38 „ Silber erzielt.

Außerdem wurden im Ural 71 Pud 11 Pfund 28 Solotnik 65 Doli Quarzgold ausgegraben (78 pCt. allen Quarzgoldes, welches in ganz Rußland gefunden wurde). Die Goldwäscherei beschäftigte 42 690 Menschen.

Die Platinagewinnung, welche, da Platinamünzen nicht

[1]) 1 Dessjätine = 1,09 ha.

mehr geprägt werden, wenig betrieben wird, ergab in 12 Bergwerken 81 Pud 29 Pfund und außerdem beim Goldwaschen 54 Pud 36 Pfund.

Manganerze wurden 88 300 Pud erzielt, welche am Platze Verwendung fanden.

Nur ein geringer Theil der Metalle und der aus denselben hergestellten Produkte wird im Ural selbst verkauft; fast alle Erzeugnisse gehen im Frühjahr auf der Kama und Wolga zum Eisenmarkt der Stadt Laischew und später zur Messe nach Nischni-Nowgorod.

Der Hüttenbetrieb liegt darnieder, und trotz des verhältnißmäßig geringen Ertrages ist, da die Verkaufspreise nicht niedrig gehalten werden können, Ueberproduktion vorhanden.

Die Ursache der wenig lohnenden Produktion der Hüttenwerke des Ural ist wohl darin zu suchen, daß die Heizmaterialien — Holz und Holzkohle —, welche die Güte des Eisens bedingen, nur noch auf absehbare Zeit und in beschränkten Quantitäten vorhanden sind, während die dortige Steinkohle von so geringer Qualität ist, daß sie das Holz nicht annähernd ersetzen kann.

Great Grimsby.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Einfuhr.

Die hiesige Einfuhr im Jahre 1886 umfaßte folgende Artikel:

Getreide aller Art	63 662,18	Tons
Samen:		
Leinsamen	36,16	„
Grassamen	287,13	„
andere Sorten	22,12	„
Kartoffeln	257,3	„
Mehl	348	„
Eisen:		
Roheisen	3 638	„
Stangeneisen	3 015	„
Roher Stahl	1 250	„
Maschinen	3 133,19	„
Lumpen	9 068	„
Glas	3 697,12	„
Butter und Butterine	10 950,12	„
Wolle	1 046,16	„
Baumwolle	2 618	„
Holz aller Art	61 437	Loads
Planken-Bretter	159 273	„
andere Sorten	1 019	„
Eier	61 801	Kisten
Stückgüterladungen	582	
Eis	51 637	Tons
Fische	73 619	„

Die Getreidezufuhr zeigt gegen das Vorjahr nur eine Zunahme von 171 Tons, woraus geschlossen werden kann, daß das im vorigen Jahre importirte größere Quantum so ziemlich den Malzkonsum des hiesigen Platzes darstellt.

Von Samen wurden 2693 Tons weniger eingeführt, was darauf beruht, daß keine Leinsamenladungen wie im Vorjahre von Brasilien bezogen sind.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 295.

Für Eisen ergiebt sich gegen das Vorjahr ein Ausfall von 679 Tons, welcher dadurch herbeigeführt, daß Segelschiffe von Schwedischen Häfen weniger Ballasteisen gebracht haben.

Fische wurden gegen 1885 781 Tons mehr eingeführt.

Der Minderimport von Eis betrug 2910 Tons. Seit Anfang des verflossenen Jahres besteht hier eine Eisfabrik, welche täglich etwa 25 Tons produzirt.

Butter und Butterine zeigen Mehrimport von 1267 Tons.

Von Kartoffeln wurden 174 Tons mehr eingeführt. Es beruht dies auf einer größeren Zufuhr von Hamburg.

Von Holz sind weniger eingeführt 55 410 Loads, eine Folge der Vernachlässigung des Baugeschäftes, welches in früheren Jahren mit zu vieler Spekulation betrieben und den Spekulanten vielen Verlust gebracht hat.

Eier wurden 5929 Kisten mehr eingeführt, als 1885. Dieser Artikel ist im letzten Jahre hauptsächlich vom südlichen Deutschland und Ungarn mehr hergesandt worden.

In Mehl ist ein Ausfall von 1388 Tons zu konstatiren. Derselbe ist hauptsächlich durch geringere Zufuhr vom südlichen Deutschland und aus Ungarn veranlaßt.

Von Lumpen wurden 4129 Tons mehr als 1885 eingeführt, hauptsächlich von Frankreich.

Baumwolle ergab einen Ausfall von 511 Tons, welcher darauf beruht, daß weniger nach Rußland bestimmte Waare hier gelagert worden.

Wolle weist einen Rückgang von 1107 Tons auf. Der Grund hierfür ist in der schlechten Geschäftslage in den Fabrikdistrikten und theilweise auch darin zu suchen, daß ein größeres Quantum alter Englischer Wolle an den Markt gebracht wurde.

Stückgüterladungen gingen 62 mehr ein als im Vorjahre. Dieses rührt daher, daß die Kompagnien im verflossenen Jahre Extradampfer eingelegt haben.

Der Werth der Einfuhr zeigt gegen das Jahr 1885 ein Abnahme von 31 038 Pfd. Sterl.

Ausfuhr.

Ausgeführt wurde:

Kohle	417 404	Tons
Eisen:		
Roh- und Stangeneisen	5 617	„
Eisenbahnschienen	1 336	„
Roher Stahl	1 720	„
Oel	1 640	„
Baumwolle	9 472,3	„
Stückgüterladungen	599	Ladungen
Fische	4 011	Tons
Salz	100	„
Cement	10	„

Von der ausgeführten Kohle gingen nach:

	Tons.		Tons.
Schweden	152 929	Argentin. Republik	3 016
Deutschland	58 492	Niederlanden	2 629
Frankreich	51 513	Demerara	2 342
Rußland	44 291	Afrika	2 136
Norwegen	27 969	Portugal	819
Dänemark	23 343	Para-Brasilien	480
Belgien	21 225	Quebec	304
Spanien	18 029	San Francisco	250
Italien	7 637		417 404

Kohle zeigt gegen das Jahr 1885 eine Zunahme von 58 474 Tons. Dieselbe beruht darauf, daß ein Theil der Schwedischen Abschlüsse, welcher im Jahre 1885 nicht von hier befriedigt worden war, im vorigen Jahre wieder von hier verschifft wurde.

Eisen und Stahl sind beinahe in gleichen Mengen verladen wie im vorigen Jahre.

Von Oel wurden 386 Tons mehr verschifft.

Die Mehrausfuhr von Baumwolle im Betrage von 4940 Tons beruht darauf, daß ein bedeutender Theil der im Jahre 1885 importirten Baumwolle erst bei Eröffnung der Schifffahrt im Jahre 1886 nach Rußland weiter gesandt wurde.

Die Mehrausfuhr von Fischen (892 Tons) liegt in den vergrößerten Abladungen frischer Fische nach Antwerpen, Rotterdam und Hamburg.

Stückgüterladungen weisen eine Zunahme von 66 Ladungen auf.

Der Gesammtwerth der Ausfuhr im Jahre 1886 zeigt eine Verminderung von 426 235 Pfd. Sterl.

Schifffahrt.

Die hiesige Rhederei bestand im Jahre 1886 aus:

Dampfern von	53	Reg.-T.,	Segelschiffen von	768	Reg.-T.,
		9317			54 982
davon gingen verloren oder wurden verkauft	3	404		15	1 079
	50	8913		753	53 903
neu hinzugekommen sind durch Ankauf od. Neubau	6	964		89	7 038
Bestand Ende 1886	56	9877		842	60 941

Ueberhaupt 898 Schiffe von 70 818 Reg.-Tonnen.

Angekommene Schiffe.

	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
mit Ladung	1 073	459 487
in Ballast	85	37 669
zusammen	1 158	497 156

Als Küstenfahrzeuge wurden mit Ladung:
1 970 Dampfer und Segelschiffe von 103 210 Reg.-Ton.,
und in Ballast 847 „ „ „ „ 115 748 „ „
auf dem hiesigen Zollhause einklarirt.

Ausgegangene Schiffe.

	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
mit Ladung	913	455 564
in Ballast	164	43 826
zusammen	1 077	499 390

Als Küstenfahrzeuge wurden mit Ladung:
1 502 Dampfer und Segelschiffe von 92 068 Reg.-Ton.,
und in Ballast 1 197 „ „ „ „ 99 813 „ „
auf dem hiesigen Zollhause ausklarirt.

Deutsche Schiffe liefen ein und aus 77, und zwar 19 Dampfer und 58 Segelschiffe; in Ballast kamen davon an 9 und liefen aus 6.

Catacolo.

Schiffsverkehr im Jahre 1886.

Im abgelaufenen Jahre sind hier

Nationalität.	Eingegangen. Schiffe.	Eingegangen. Tonnengehalt.	Ausgegangen. Schiffe.	Ausgegangen. Tonnengehalt.
Britische	38	33 535	37	32 842
Oesterreichische	52	63 639	52	63 639
Deutsche	3	2 088	3	2 088
Griechische (ausschl. Küstenfahr.)	1	809	1	809
Italienische	2	2 626	2	2 626
Französische	3	2 088	3	2 088
Norwegische	3	999	3	999
	102	105 784	101	105 091

Marseille.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Baumwolle. Die Einfuhr nach Frankreich bezifferte sich auf 137 Millionen kg im Werthe von 186 Millionen Franken, gegen 132 Millionen kg im Werthe von 179 Millionen Franken im Vorjahre und 123 Millionen kg im Werthe von 170 Millionen Franken in 1884. Die Vereinigten Staaten von Amerika haben als das bedeutendste Herkunftsland in 1886 91 Millionen kg hierher geliefert, Britisch-Indien 28 Millionen und Aegypten 8 Millionen. Der Zuwachs in der Einfuhr solcher Waarensendungen, welche hier im Lande zur Verarbeitung gelangten, scheint auf einen Aufschwung in diesem Gewerbe und auf vermehrte Thätigkeit in dem Gebiet desselben hinzuweisen. In Marseille kamen 1886 10 433 513 kg an, doch hat hier nichtsdestoweniger das Geschäft gegen früher an Bedeutung verloren. Noch im Jahre 1880 wurden nach dem hiesigen Hafen fast 16 Millionen kg Baumwolle verladen.

Wolle. Die Wolleinfuhr in Marseille betrug:

1884	14 634 145 kg
1885	16 338 597 „
1886	17 025 041 „

Davon kamen:

	1885. kg	1886. kg
Von Australien	5 783 558	5 197 885
„ England	29 015	25 299
„ Belgien	312	9 926
„ Deutschland	908	3 705
„ Spanien	200 370	351 101
„ der Türkei	3 920 201	4 662 649
„ Tripolis	19 100	54 701
„ Tunis	102 475	104 478
„ Marokko	1 375 074	1 443 769
„ der Argentinischen Republik	410 243	6 250
„ Algier	1 234 422	1 353 392
„ verschiedenen Ländern	3 262 619	3 811 886

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 899.

Sowohl für die Einfuhr, wie für den Durchgangshandel und die am Ort selbst abgeschlossenen Verkäufe ist das hiesige Geschäft im Jahre 1886 günstiger, als in den vorhergehenden gewesen.

Petroleum. Die Einfuhr in Marseille belief sich in 1886 auf 18 886 900 kg, davon 11 225 300 kg ungereinigtes, 2 252 600 gereinigtes und 5 408 900 kg Essenz; dies bedeutet gegen das Vorjahr eine Zunahme von insgesammt ungefähr 400 000 kg.

Oelkuchen. Die Ausfuhr aus dem hiesigen Hafen, welche in 1885 53 350 000 kg betrug, erhöhte sich 1886 um etwa 15 000 000 kg, nämlich auf 68 270 000 kg. Darunter befinden sich die Erdnuß-Oelkuchen mit 46 630 000, Oelkuchen aus Baumwollensaat mit 10 500 000 kg, Rapskuchen mit 800 000 kg, Sesamkuchen mit 540 000 kg, und die übrigen mit 9 800 000 kg. Im Ganzen wurden 1886 in den Marseiller Oelfabriken fast 200 Millionen kg Oelkuchen hergestellt. Deutschland und England stehen als Abnahmeländer für diesen Artikel in erster Reihe.

Olivenöl. Eingeführt wurden in den ersten neun Monaten in Frankreich:

	1885. kg	1886. kg
Aus Spanien	10 764 400	2 608 600
„ Italien	11 496 400	15 877 500
„ der Türkei	1 726 200	300 600
„ Tripolis	—	1 900
„ Tunis	1 032 600	1 395 200
„ Marokko	902 000	1 183 000
„ Algier	1 833 300	1 760 300
„ verschiedenen Ländern	229 106	250 000
Zusammen	27 984 006	23 377 100

Die 1886er Einfuhr erwies sich schwächer, als die im Vorjahre, denn der Bedarf war in Folge der vorzüglichen Ernten im südlichen Frankreich ein geringerer.

Die Ausfuhr beträgt in den ersten neun Monaten aus Frankreich:

	1885. kg	1886. kg
Nach England	462 956	553 842
„ Italien	2 357 518	920 805
„ den Vereinigten Staaten von Amerika	869 741	914 138
„ Guadeloupe	197 297	160 200
„ Martinique	494 171	650 414
„ verschiedenen Ländern	6 447 451	7 631 497
Zusammen	10 829 134	10 830 896

Wenn die Ausfuhr während dieser beiden Jahre eine gleiche gewesen ist, so waren an der Geschäftsbewegung, wie sie oben dargelegt, die Oele Französischer Ernte in 1885 mit 3 746 127 kg im Werthe von 5 169 655 Franken, in 1886 aber mit 4 866 945 kg im Werthe von 6 716 384 Franken betheiligt.

Das Marseiller Geschäft bedeutete in 1885 die Hälfte und in 1886 ein Drittel der Gesammteinfuhr nach Frankreich. Bei der Ausfuhr war dasselbe in 1885 mit zwei Fünfteln und 1886 mit mehr als der Hälfte der Waare vertreten, von welcher die stärksten Sendungen nach den Vereinigten Staaten von Amerika und den Französischen Kolonien gingen.

Pfeffer. Der Handel in diesem Artikel hat seit etwa 15 Jahren mehrfache Schwankungen hier erlebt. Im Jahre 1871 wurden in Marseille 1 576 330 kg ausgeladen, 1878 2 684 535 kg. In den folgenden Jahren sanken diese Beträge allmählich, um 1884 nur 1 662 000 kg zu ergeben. In 1886 nun ist die Einfuhr wiederum eine stärkere gewesen, sie erhöht sich auf 1 826 452 kg gegen 1 717 000 kg in 1885.

Safran. Die Einfuhr nach Frankreich betrug:

1884 ..... 80 197 kg
1885 ..... 71 943 „
1886 ..... 54 133 „

Dies Alles war fast nur Spanischer Safran.

Frankreich führte aus:

1884 ..... 38 933 kg
1885 ..... 44 888 „
1886 ..... 55 831 „

Die Safraneinfuhr Marseilles ist im Vergleich zu der Zeit vor etwa zwanzig Jahren fast um die Hälfte zurückgegangen. In 1886 wurden 22 893 kg hierher verschifft, davon 22 583 kg aus Spanien. Die Ausfuhr desselben Jahres betrug 26 492 kg; davon gingen 17 408 kg nach Britisch-Ostindien.

Der Werth des Safranumsatzes in Marseille bezifferte sich für 1886 auf 4 750 000 Franken.

Frische Früchte. In Marseille sind im Jahre 1886 eingeführt worden:

Orangen und Citronen 10 644 799 kg,
davon 4 951 659 kg aus Spanien und
3 176 697 „ „ Algier.

Das Uebrige aus Italien, Malta, Corsika und Aegypten.

Andere frische Früchte kamen ein 2 Millionen kg. Davon
900 000 kg aus Spanien,
800 000 „ „ Algier,
240 000 „ „ Italien,
20 000 „ „ der Türkei,
11 000 „ „ dem Meerbusen von Guinea,
9 300 „ „ Britisch-Indien.

Geringere Sendungen frischer Früchte werden auch aus Mexiko, Cochinchina, China und Australien hierher geliefert.

Glasgow.

Handels- und Schifffahrtsbericht für das Jahr 1886.[1]

Ein Rückblick auf das verflossene Jahr läßt deutlich die unbefriedigende Lage des Handels während der ersten 6 Monate und eine allmähliche Hebung während des letzten Halbjahres erkennen. Der Druck unter welchem sich die Handelswelt beim Schluß des Jahres 1885 befand, setzte sich auch bei Beginn des neuen Jahres fort. Die Aus- und Einfuhr fast aller Artikel litt erheblich, und die Einschränkung der Produktion wurde nothwendig. Mit dem Beginn des letzten Halbjahres machte sich indessen eine größere Lebhaftigkeit und Zuversicht in allen Geschäftszweigen bemerkbar. Die Preise erholten sich in den verschiedenen Branchen mehr oder minder schnell und verharrten in dieser Tendenz bis zum Jahresschluß.

Roheisen. Der Markt eröffnete im Januar zu 41 Schill. 1/2 Penny Kasse. Am 9. März wurde 37 Schill. 11 Pce., der niedrigste Preis des Jahres, bezahlt. Das beständige Anwachsen der Roheisen-Lager im ganzen Lande und die unlohnenden Preise waren so ernster Natur, daß ein Vorschlag gemacht wurde, die Produktion im ganzen

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 413.

Reiche um 25 pCt. einzuschränken. Obgleich dieser Vorschlag durchdrang, so verursachte er dennoch spekulative Ankäufe, welche den Preis schnell auf 41 Schill. am 30. März trieben. Mäßige Schwankungen folgten, bis am 10. Mai wiederum 38 Schill. 1 Penny bezahlt wurde. Nun begannen die Schottischen Produzenten allmählich einige ihrer Hochöfen außer Betrieb zu stellen, wodurch die Preise sich für alle Arten Roheisen wieder hoben; dieselben schlossen am 31. Dezember für Mixed No. Warrants mit 44 Schill. 6 Pce. — Die Verschiffungen während des Jahres zeigen eine Abnahme von 44 252 Tons. Deutschland entnahm 36 243 Tons gegen 49 379 Tons in 1885; die Niederlande und Italien bezogen 25 000 Tons weniger und Australien 11 000 Tons weniger als im Vorjahre. Die Vereinigten Staaten und Britisch Amerika dagegen empfingen an schottischem Roheisen 15 000 Tons mehr. Der hiesige lokale Konsum Schottischen sowie Englischen Roheisens beziffert sich im Ganzen auf 831 695 Tons gegen 860 619 Tons in 1885. — Die Lager zeigen am Ende des Jahres eine Zunahme von 132 356 Tons und belaufen sich nunmehr in ihrer Gesammthöhe auf 1 183 039 Tons.

Fabrizirtes Eisen und Stahl. Die Preise in diesem Industriezweige blieben während des ganzen Jahres äußerst gedrückt, nichtsdestoweniger hat die Entwickelung desselben weitere Fortschritte gemacht. Im Ganzen wurden 460 000 Tons fabrizirt gegen 441 000 Tons in 1885.

Schiffsbau an der Clyde. Das hiesige Schiffsbaugeschäft ist in vielen Beziehungen eine Wiederholung der Zustände von 1885 gewesen. Im Ganzen wurden 166 Schiffe von 172 440 Reg.-Tonnen vom Stapel gelassen, davon waren 116 165 Reg.-Tonnen Dampfer und 56 275 Reg.-Tonnen Segelschiffe. Wiederum wurden 116 932 Reg.-Tonnen aus Stahl, 55 217 Reg.-Tonnen aus Eisen und 291 Reg.-Tonnen aus Holz gebaut. Im Vergleich zum Vorjahre wurden 21 018 Reg.-Tonnen weniger fertig gestellt. Auch auf dieser Branche lastete die allgemeine Geschäftsflaue; Massenentlassungen von Arbeitern gehörten fast zur Tagesordnung, und der Mangel an neuen Aufträgen machte sich bei derselben ganz besonders fühlbar. Diese Industrie dürfte kaum das neue Jahr mit Aufträgen in derselben Gesammthöhe wie vor 12 Monaten beginnen.

Im Schiffs-Maschinenbau ist ein ziemlicher Fortschritt zu verzeichnen. Während des Jahres wurden zum ersten Mal „tripple expansion"-Maschinen für die Britische und Russische Regierung hier angefertigt.

Schiffsbaumaterial war billig, und die Preise dafür stellten sich wie folgt:

	Beginn 1886:			Ende 1886:		
	Pfd. Strl.	Schill.	Pce.	Pfd. Strl.	Schill.	Pce.
Eiserne Winkel für das Ton	4	12	6	4	17	6
„ Platten „ „ „	5	1	3	5	—	—
Stahl-Winkel „ „ „	6	—	—	5	15	—
„ Platten „ „ „	7	—	—	6	12	6
Eiserne Schiffe von etwa 1200 Tons Größe	10	—	—	9	15	—
Stahl-Schiffe von etwa 1200 Tons Größe	10	7	6	10	2	6
Maschinen pro nominelle Pferdekraft (compound).	43	—	—	43	—	—
Desgl. (tripple expansion)	45	—	—	45	—	—

Größere Schiffe von 1500 bis 2000 Tons wurden selbst zu 8 Pfd. Sterl. 13 Schill. 6 Pce. für die Reg.-Tonne in Auftrag genommen.

Die Tendenz des Zuckermarktes während des Jahres hat die Erwartungen, welche anfangs gehegt wurden, nicht verwirklicht. Man glaubte allgemein, daß eine Besserung im Werthe eintreten würde, sobald die Abnahme in der Rübenernte, die auf 500 000 Tons geschätzt, sich verwirklichen würde. Innerhalb der ersten sechs Monate trat jedoch ein fast anhaltendes Weichen der Preise ein, und die Schlußpreise zeigen einen Rückgang für das Jahr von 4 Schill. 3 Pce. für den Centner. Das Raffineriegeschäft in den Lokalmärkten in Glasgow und Greenock ist während dieses Jahres beträchtlich zurückgegangen. Anfang Januar waren 66 334 Tons Rohzucker auf Lager; der Import aller Arten dieses Artikels bis Ende Dezember beziffert sich auf 201 801 Tons. Im Ganzen wurden 233 266 Tons zu Raffineriezwecken verwandt, 745 Tons wurden nach anderen Märkten versandt und 34 280 Tons blieben am Ende des Jahres auf Lager. Diese Lieferungen zu Raffinirzwecken zeigen eine Abnahme von 9475 Tons im Vergleich zu 1885. Der bezügliche Import bestand aus 84 906 Tons Rohr- und 116 895 Tons Rübenzucker. Letzterer war theilweise auch Deutscher Produktion, während der Rohrzucker Javanischen Ursprungs ist. — Von den 326 000 Tons ausländischen raffinirten Zuckers welche in Großbritannien eingeführt wurden, gelangte ein Drittel durch die Vermittelung Glasgower Importeure in den Konsum. Hierbei läßt sich noch bemerken, daß der kontinentale raffinirte Zucker sich während des Jahres in besonders großer Nachfrage hielt. Der granulirte Krystall- und Würfelzucker Deutschlands hat zunehmende Beliebtheit in dem direkten Konsum gefunden. Für Hutzucker besteht keine Nachfrage mehr, und Holländischer crushed Zucker ist größtentheils durch Oesterreichischen verdrängt worden. Amerikanischer granulirter Zucker ist ebenfalls in starker Nachfrage gewesen, und die Vorräthe hierin sind ziemlich gelichtet.

In der Textilindustrie begann das Jahr sehr ruhig, wenn auch das Geschäft nicht so gedrückt war, wie die allgemeinen Verhältnisse es erwarten ließen. Die Preise für Wolle und Baumwolle wichen auf einen sehr niedrigen Stand. Im Mai hatte Wolle indeß einen ungewöhnlichen und plötzlichen Aufschwung von etwa 20 bis 25 pCt. im Werthe, und dieses übte auf die ganze Branche einen höchst wohlthätigen Einfluß aus. Obwohl der volle Aufschlag nicht bestehen blieb, so ist doch ein bedeutend höherer Preis und ein guter Umsatz gesichert geblieben. — In Baumwollenwaaren, in Druck, Türkisch-Roth, Tuch und grauen Shirtings ist das Geschäft während des größten Theils des Jahres bedeutend und lohnend gewesen. Dasselbe gilt von den Garn- und Zwirnfabrikaten.

In derselben Weise wie sich der Handel im Allgemeinen während des Jahres gestaltete, war auch die Schifffahrt direkt durch die verschiedenen Phasen berührt. Frachten, die während des ersten Semesters auf einem äußerst niedrigen Stand blieben, erholten sich erst im Herbste.

Die Zahl der in Glasgow während des Jahres 1886 angekommenen Schiffe stellte sich auf:

1 302 Segelschiffe von..... 259 354 Reg.-Tonnen,
14 576 Dampfschiffe „ ..... 2 822 118 „

zusammen..... 3 081 472 Reg.-Tonnen.

oder gegen 1885 119 186 Reg.-Tonnen weniger.

Von Deutschen Kauffahrteischiffen verkehrten 39 Schiffe von 17 776 Reg.-Tonnen in den verschiedenen benachbarten Hafenplätzen Unter Deutscher Flagge kamen drei in Glasgow neu erbaute Schiffe von zusammen 8 337 Reg.-Tonnen. Außerdem besuchten 5 Schiffe von 1192 Reg.-Tonnen den Hafen von Ayr. In Campbeltown sind im verflossenen Jahre keine Deutschen Schiffe gewesen.

Während der früheren Jahre verkehrten an Deutschen Schiffen in diesen Häfen:

1885.....	71 Schiffe	von 36 867	Reg.-Tonnen
1884.....	42 „	„ 25 781	„
1883.....	43 „	„ 31 909	„
1882.....	49 „	„ 29 965	„

Von der Clyde nach Deutschen Häfen wurden im Jahre 1886 im Ganzen 104 Schiffe expedirt, während 119 Schiffe von Deutschen Häfen hier angekommen sind.

Der Nationalität nach waren davon:

einkommend:		ausgehend:	
Britische.....	108 Schiffe	Britische.....	83 Schiffe
Deutsche.....	8 „	Deutsche	14 „
Norwegische.....	2 „	Norwegische	5 „
Schwedische	1 „	Schwedische	1 „
	119 Schiffe		104 Schiffe

gegen 143 Schiffe im Vorjahre. gegen 102 Schiffe im Vorjahre.

Mit diesen Schiffen, welche hauptsächlich der regelmäßigen Dampferlinie Hamburg—Greenock angehören, wurden folgende Waaren von Deutschland hier eingeführt:

Zucker	645 065 Säcke = 64 506 Tons,	
„	334 Brode,	
Kartoffelmehl	590 Fässer,	
Salpeter	1 176 „	
Glas und Porzellanwaaren.	10 Kisten,	
Palmöl	34 Fässer,	
präs. Früchte	4 Kisten,	
Kompaßgegenstände	1 Kiste,	
Stroh	3 834 Ballen,	
Strohhülsen	30 „	
Heu	875 „	
Spiritus	125 Fässer,	
Wein	3 Kisten,	
„	5 Fässer,	
Zink	862 Platten,	
Glykose (Syrup)	200 Kisten,	
„ „	450 Säcke,	
Portland Cement	1 000 Fässer,	in Transit nach Brisbane verladen,
Stahldraht	800 „	
Gummiwaaren.....	11 Fässer,	
Viehsalz.....	100 Tons,	
„	1 361 Säcke,	
Kuhhaare	1 938 Ballen,	
gemahlene Holzkohle	7 306 Säcke,	
Chlorkali.....	173 Tons,	
„	2 993 Säcke,	
„	12 Fässer,	
Kainit-Salz	240 Tons,	
Baumwollenabfall	59 Ballen,	
Pianos	3 Kisten,	
Pomade	1 Kiste,	
Modelle.....	1 Faß,	
„	1 Kiste,	
Proviant	2 Kisten,	
Holzembroy	367 Ballen,	
Eisenwaare	1 Kiste,	
Asphalt.....	540 Tons.	

Die Ausfuhr mittelst vorbenannter Schiffe von hier nach Deutschland bestand dagegen aus:

			Deklarirter Werth Pfd. Sterl.
Kohlen	Tons	49 576	14 768
Spirituosen	Gebinde	90	253
„	Kisten	66	
Rum	Fässer	15	451
Britischer raffinirter Zucker	Tons	775	10 480
Ammoniak	„	246 1/4	2 742
Chemischer Dünger.....	„	93 1/2	470
Segeltuch	Yards	11 572	760
Taugut.....	Tons	1 14/20	61
Plakate	Centner	14 1/4	3
Sapan-Holz	Tons	27	281
Häute und gereinigte Därme	div. Fässer		105
Roheisen.....	Tons	389	807
Kohlentheer	Fässer	7 281	4 022
Pech	Tons	184 1/2	859
Filz.....	„	5 1/4	60
Gebrauchte Knochenkohle.....	„	1 418	6 477
„ Holzkohle.....	„	819	3 292
Leere Säcke	Ballen	5	6
Syrup	Tons	2 1/20	18
Phosphat	„	20	183
Schmiedeeiserne Nieten.....	„	59	403
Wolle	Centner	12	4
Gesalzenes Fleisch und Proviant	Tons	2	67
		Zusammen	46 522

Steinkohle. Die Preise eröffneten zu Beginn des Jahres mit 6 Schill. für Main, 7 Schill. 9 Pce. für 1. Qualität Ell (Hauskohle) und 7 Schill. 3 Pce. für 2. Qualität, 6 Schill. 6 Pce. bis 6 Schill. 9 Pce. für Splintkohle für das Ton f. a. B.; von Februar bis August blieben die Notirungen ohne Veränderung, nämlich: 5 Schill. 6 Pce. Main, 1. Qualität Ell 7 Schill., 2. Qual. Ell 6 Schill. 6 Pce. und Splint 6 Schill. Vom September ab, als die Unruhen unter den Minenarbeitern ausbrachen, welche um höhere Löhne agitirten und dabei das Prinzip der Einschränkung der Produktion verfolgten, wurden die Preise für alle Sorten Kohlen um 1 Schill. bis 1 Schill. 3 Pce. für das Ton erhöht, auf welchem Punkte dieselben bis Mitte Dezember verharrten. Ein partieller Strike, der um diese Zeit ausbrach, bewirkte, daß die Preise am Ende des Jahres unregelmäßig schlossen. — Slamanan Navigations-Steam-Kohle blieb während des ganzen Jahres hindurch ohne Veränderung im Preise und wurde zu 7 Schill. f. a. B. Boneß und 7 Schill. 3 Pce. bis 7 Schill. 6 Pce. f. a. B. Glasgow verkauft, welches der niedrigste Durchschnittspreis für diese Sorte seit vielen Jahren gewesen ist.

Der Kohlenexport von Glasgow belief sich im Jahre 1886 (einschließlich Küstenverschiffungen)

auf 1 195 418 Tons gegen 1 200 952 in 1885,

von Greenock	„	77 803	„	77 336	„ „
„ Port Glasgow...	„	11 375	„	4 879	„ „
„ Troon.....	„	327 936	„	341 865	„ „
„ Ardrossan.....	„	146 486	„	167 221	„ „
„ Irvine	„	108 693	„	120 229	„ „
„ Ayr.....	„	419 053	„	309 042	„ „

In Grangemouth wurde von Holzwaaren eingeführt:

		Davon aus Deutschland:
	Stück.	Stück.
Balken	31 955	2 380
Dielen	642 555	20 043
Latten	1 293 776	—
Bretter	10 459	—
Stäbe	2 917 396	—
Grubenholz	157 433	—
Sleepers	83 477	39 678
Splittholz	199 248	30 000

An Kohle wurden von dort ausgeführt 563 519 Tons, gegen 605 702 Tons im Vorjahre.

Deutsche Schiffe verkehrten daselbst 202, darunter 95 Dampfer. Leer kamen 101 derselben an und 22 liefen leer aus.

Den Hafen von Boneß haben 95 Deutsche Schiffe besucht, darunter 47 Dampfer. Leer kamen an 43 und liefen aus 31.

Im Hafen von Alloa haben 77 Deutsche Schiffe verkehrt, darunter 41 Dampfer. In Ballast bezw. leer kamen an 53 und liefen aus 14.

Ayr. Während des abgelaufenen Jahres herrschte große Geschäftsstille, und die Mehrzahl der hiesigen größten Werke arbeitete mit verkürzter Zeit. Im Schiffbau stellte sich erst im Juli eine regere Thätigkeit ein, die sich namentlich auf Reparaturen erstreckte. Im Laufe des Jahres wurden außerdem 3 Dampfer gebaut. Für die Teppichfabrikation war das abgelaufene Jahr günstig, und eine Fabrik hat ihre Anlagen bedeutend erweitert. Auch die Wollspinnereien waren das ganze Jahr hindurch vollauf beschäftigt. Ebenso hat die Spitzenfabrikation ein gutes Geschäft gemacht. In der Schuhwaarenfabrikation zeigte sich eine so rege Thätigkeit, daß im abgelaufenen Jahre noch zwei Fabriken entstanden sind. Im Maschinenbau herrschte große Stille, und die Mehrzahl der Werke arbeitete entweder mit verkürzter Zeit oder stand gänzlich still. Der Hafenverkehr ist im Zunehmen begriffen. Einfuhr und Ausfuhr waren beträchtlich größer als im Vorjahre. Der Wasserstand an der Barre ist durch eine neu beschaffte Baggermaschine wesentlich verbessert worden, so daß Schiffe von 20 Fuß Tiefgang jetzt mit Sicherheit zur Fluthzeit einfahren können.

Damascus.

Handelsbericht für die Jahre 1885 und 1886.

Während der Jahre 1885 und 1886 hatte Damascus eine Zeit der wirthschaftlichen Nothlage zu verzeichnen. Die ungünstigen Ernten und der Rückgang der einheimischen Industrie während der Berichtperiode haben in fühlbarer Weise die geschäftliche Lage beeinflußt und eine nicht unwesentliche Verschlechterung des ohnehin unter der allgemeinen Geschäftsstockung leidenden Marktes bewirkt.

Die Haupttragsquelle des Distrikts ist der Getreidebau, dessen Ausfall für den Gang des Handels in erster Linie bestimmend ist. Derselbe lieferte in den Jahren 1885 und 1886 nur geringe Erträge. Der Preis des Getreides, insbesondere des Weizens, stieg demzufolge derart, daß Beirut, dessen Konsum an Brotkorn in den Vorjahren ausschließlich durch die inländische Produktion gedeckt worden war, vorzog, seinen Bedarf vom Auslande zu beziehen. Für solche Bezüge sind namhafte Summen, welche in normalen Erntejahren an Damascus gezahlt werden, nach Europa geflossen, und der Landwirthschaft wie dem in lebhafter Weise betriebenen Mehlhandel ist dadurch eine empfindliche Einbuße bereitet worden. Gleich ungünstig stellte sich das Ergebniß des Obstbaues, insbesondere der durch Stürme und Spätfröste arg geschädigten Aprikosengärten. Bessere Erträge gab Wolle, deren Preis im Jahre 1886, der steigenden Bewegung auf den Hauptmärkten folgend, um 40 pCt. sich erhöhte, gleichwie die Süßholzwurzel, welche, früher wenig beachtet, im letzten Jahre in beträchtlichen Mengen gewonnen worden ist und in Amerika ein lohnendes Absatzgebiet gefunden hat.

In gleich bedrängter Lage, wie die Landwirthschaft, befand sich während der Berichtperiode die einheimische Industrie. Die Erzeugnisse der Webekunst, des wichtigsten Zweiges des Damascener Gewerbefleißes, fanden nur beschränkten Absatz, da im Inlande wenig Nachfrage herrschte und vom Auslande, insbesondere von den Hauptabsatzmärkten, Aegypten, Rumelien und Konstantinopel, nur spärliche Bestellungen einliefen. Die Perlmuttermöbel, einst in Europa sehr gesucht, haben sich ihrer wenig künstlerischen Ausführung halber die frühere Beliebtheit nicht zu bewahren gewußt und wurden nur in geringen Mengen ausgeführt. Lebhafter gestaltete sich das Geschäft in Messingarbeiten, wie Theebretter, Schalen, Vasen und Moscheelampen, welche, wennschon im Inlande nicht gekauft, guten Absatz in Europa fanden. Eine Waffenfabrikation besteht in Damascus nicht mehr. Die Thätigkeit der Waffenschmiede beschränkt sich gegenwärtig darauf, aus rheinpreußischen Sägeblättern und gewöhnlichem Eisen Gürteldolche zu verfertigen, sowie wohlfeile Solinger, Lütticher und Birminghamer Klingen und Gewehrläufe in orientalischem Geschmacke aufzuputzen. Diese werthlosen Arbeiten werden sodann als alte Arabische Waffen in den Handel gebracht. Die einst weitberühmte Gold- und Silberschmiedekunst ist in Folge der zunehmenden Verarmung der Stadt in Verfall gerathen. Feine Goldarbeiten werden kaum noch begehrt, doch herrschte in den Berichtjahren von Europa aus Nachfrage nach wohlfeilen Silber- und versilberten Filigranarbeiten, wie Halsbänder, Armbänder, Brochen u. dergl. m.

Die ungünstigen Ergebnisse des Landbaues und der gewerblichen Thätigkeit haben der nachtheiligen Rückwirkung auf den Waarenhandel nicht entbehrt. Nur die nothwendigen Verbrauchsgegenstände fanden Absatz, alle übrigen Artikel waren wenig verkäuflich oder blieben ganz auf Lager; das Gekaufte wurde auf Kredit entnommen, und so entwickelte sich allmählich in den Bazars eine Geldnoth, die unzweifelhaft zu einer Krisis geführt haben würde, wenn nicht die Europäischen Fabrikanten, welche den Platz in einer dem wirklichen Bedarf vielleicht nicht entsprechenden Weise mit Waaren überschüttet hatten, bei der Gewährung von Zahlungsfristen die weitgehendste Nachsicht hätten walten lassen.

Im Einzelnen ist über die Einfuhr und Ausfuhr während der Berichtperiode Nachstehendes zu bemerken:

Einfuhr.

Erzeugnisse der Textilindustrie.

Garne. Der Verbrauch von Baumwollengarn war beträchtlich und dürfte etwa 100 000 Bündel à 10 Pfund jährlich betragen haben. Die rohen, gebleichten, farbigen und gezwirnten Garne wurden von Manchester bezogen, violette mit Indigo gefärbte Garne lieferte Elberfeld, Türkischrothgarne, ein wichtiger Konsumartikel für Syrien, kamen aus Deutschland, Italien, Belgien und der Schweiz.

In früherer Zeit lieferte Deutschland die letztere Garnsorte allein; gegen Ende des vorigen Jahrzehnts traten Italien und die Schweiz als Mitbewerber auf, und gegenwärtig beherrscht Italien, welches zu äußerst niedrigen Preisen ein den besseren Deutschen Marken gleichgeachtetes Fabrikat verkauft, den Markt.

Nähgarn auf Holzrollen wurde früher ausschließlich von England geliefert. In jüngster Zeit wird Deutsches Fabrikat eingeführt, doch hat dasselbe, obschon billiger als die Englische Waare, seiner geringeren Stärke halber, bisher einen größeren Absatz nicht gefunden. Gekauft wurden hauptsächlich: glacirte 3 drähtige Garne Nr. 10, weiß und schwarz, Nr. 24 farbig, beide auf Rollen von 200 Yards, in Papier verpackt, zum Preise von 77 Piaster für das Gros Rollen; 6 drähtiger Faden für Nähmaschinen Nr. 20, 30, 40 und 50, weiß und schwarz, auf Rollen von 400 Yards zu 194 Piaster, Nr. 30 bis 80, weiß und schwarz, auf Rollen von 200 Yards zu 100 Piaster, Nr. 50, farbig, auf Rollen von 200 Yards zu 103 Piaster für das Gros Rollen. Erstere beiden Sorten sind in Papier, die letztere in Schachteln verpackt.

Wollengarne. Der etwa 50 000 Pfund jährlich betragende Bedarf an 2 drähtigen gefärbten Wollengarnen, welcher vorwiegend zur Anfertigung von Gürteln und Mänteln, Aba genannt, dient, wurde von Bradford gedeckt.

Rohseide, welche in der Möbelstofffabrikation ausgedehnte Verwendung findet, wurde von China, Bochara und Persien bezogen. Inländische Seide ward nur in kleineren Mengen verarbeitet.

Stickwolle, sogenannte Zephyrwolle, lieferte Deutschland in meist 4 drähtigem Faden. Der Absatz war nicht bedeutend.

Schustergarn kam aus Frankreich und Belgien, in Packeten von je 30 Rollen, netto 800 g wiegend.

Gewebe. Als Hauptartikel sind zu nennen: Grey Cloth, T-Cloth, gebleichte Shirtings mit steifem und weichem Appret, Cambrics für Frauenschleier, bedruckte Kattune (Prints) und farbige Futterstoffe, ausschließlich von England geliefert. Die Deutschen und Oesterreichischen Prints (Indiennes), die in den Mustern das Englische Fabrikat übertreffen, sind von zu guter Beschaffenheit und demzufolge zu theuer für den hiesigen Markt.

Gürtel und Tücher in Jacquardgewebe kamen aus England, Böhmen und der Schweiz. Das letztere Land lieferte auch die von den muhamedanischen Frauen getragenen bedruckten Musselinschleier, Jasmas genannt. Neuerliche Versuche, dieselben im Inlande herzustellen, haben keinen Erfolg gehabt.

Bunte baumwollene Taschentücher wurden ausschließlich von England bezogen.

Den Bedarf an baumwollenen glatten Sammeten in den gangbaren Farben schwarz, violet, blau und roth deckte England; Crefeld lieferte façonnirte Velvets, die im Jahre 1885 sehr beliebt, im Jahre 1886 aber weniger begehrt waren. Zur Zeit hat sich der Geschmack mehr den halbseidenen Sammeten zugewendet, die in der Rheinprovinz zu niedrigen Preisen auf mechanischen Stühlen hergestellt werden. Außer solchen wohlfeilen mechanischen Sammeten von 46 und 49 cm Breite lieferte Crefeld noch halbseidene Plüsche in gleicher Breite, welche sich großer Nachfrage erfreuten und in gleicher Weise, wie die vorerwähnten mechanischen Sammete, auch in Zukunft lohnenden Absatz in Damascus finden dürften.

Tarlatan, ein farbiges grobes musselinartiges Gewebe, wurde in Stücken von 68 und 100 cm Breite und 9½ m Länge aus Frankreich eingeführt.

Weißer glatter Musselin, Impératrice genannt, in Stücken von 160 cm Breite und 15 und 14½ m Länge, war als Kleiderstoff begehrt. Die Schweiz lieferte den auf etwa 2000 Stück jährlich zu schätzenden Bedarf.

Halbseidene Satins, theils glatt, theils bedruckt, von geringer Güte wurden in Frankreich gekauft.

Von seidenen Kleiderstoffen fanden nur Taffetas und Lüstrin Absatz, welche in den allerleichtesten Geweben von Como bezogen wurden. Elberfeld machte in früheren Jahren ein namhaftes Geschäft in goldbrochirten Stoffen. Dieselben sind mehr und mehr den Sächsischen und Böhmischen Nachahmungen gewichen, in denen die Silberfäden durch Kupferfäden ersetzt sind. In der letzteren wohlfeilen 46 cm breiten Waare fand während der Berichtjahre ein erheblicher Umsatz statt.

Bedeutend war gleichfalls der Verbrauch an wollenen karrirten Flanellen Bayerischer Provenienz, 90 und 110 cm breit, zum Preise von 1,10 bis 1,20 Franken für das Meter franco Triest. Zur Zeit wird eine noch billigere Waare gefordert, und um der Nachfrage zu genügen, hat man zu einem mit Baumwolle gemischten Gewebe gegriffen, in dessen Herstellung wie in der Fabrikation der gangbaren karrirten Flanelltücher mit Fransen Bayern Hervorragendes leistet.

Gesucht als Kleiderstoffe waren ferner bedruckte Cachemire und Musseline aus dem Elsaß, der Schweiz und Oesterreich, glatte farbige 90 cm breite Satins (sogenannte Satins de Chine) ausschließlich in Greiz hergestellt, und buntbrochirte 90 cm breite Cachemire, Velvets und Flanelle Oesterreichischer Provenienz.

Von Tuchen waren mehr oder minder begehrt:

Stückfarbige sogenannte Saxonia etwa 135 cm breit;

Wollfarbige Tuche (Elboeuf, 2 Fischtuche ꝛc.) 136/140 cm breit.

Erstere sind ausschließlich, letztere überwiegend Galizischen Fabrikates.

In diesen beiden Tucharten beherrschte Deutschland einst den Markt, während es in den Berichtjahren nur noch wenige Stücke wollfarbiger farbiger Tuche geliefert hat. Der Umsatz in diesen sogenannten orientalischen Tuchen dürfte etwa 1000 Stück zu 20/3 Ellen im Jahre betragen haben.

Feine schwarze und indigoblaue Tuche, Castor, Moskowa ꝛc., in deren Import sich Deutschland, Belgien, Oesterreich und England theilen.

Façonnirte wollene Rock- und Hosenstoffe, die zum weitaus größten Theil von Belgien bezogen wurden. Für Deutsche Waare bestand kaum Nachfrage, da sie entweder in den Mustern dem Geschmack des Platzes nicht entspricht oder für den wohlfeile Waare fordernden Bedarf zu theuer ist. Der Absatz, welcher während der Berichtperiode auf etwa 500 Stück zu 12/14 m jährlich geschätzt wird, dürfte bei der gegenwärtigen allgemeinen Nachahmung der Europäischen Bekleidungsweise in nächster Zukunft eine nicht unwesentliche Vergrößerung erfahren.

Halbwollene Tuche, sogenannte Unions, Presidents, Meltons, welche ausschließlich in England angefertigt werden. Zu denselben zählt auch das in der Türkei beliebte Militärtuch, von welchem für das in Syrien stehende 5. Armeekorps Ende 1885 und Anfang 1886 gegen 200 000 Yards zur Anfertigung von Uniformen bezogen worden sind.

Futtertuch, rother und grüner Farbe, von Französischer und Oesterreichischer Provenienz.

Futterstoffe von Italian Cloth, Alpaccas, baumwollene glatte und façonnirte Satins wurden aus England eingeführt. Grobes graues Leinen für Futterzwecke liefern Frankreich und Belgien, letzteres auch buntgestreifte leinene Matratzenstoffe.

Zur Herstellung von Burnussen dient eine Art Fahnenstoff,

Camlet genannt, von schwarzer und weißer Farbe, welcher, 54 engl. Zoll breit, aus England bezogen wurde. Tisch- und Bettzeug aus Leinen war wenig begehrt. In die geringe Einfuhr theilten sich Frankreich, England und Deutschland.

Von Packleinen (Hessians, Baggings, Sackings), einer Spezialität Dundees, wurden etwa 1200 Stück jährlich gebraucht. Von Säcken waren begehrt die Dimensionen 30 × 60 und 25 × 48 Engl. Zoll, welche aus Calcutta kamen.

Persische Teppiche fanden guten Absatz, namentlich während der Reisezeit, auch Brüsseler Teppiche und bedruckte Filzteppiche geringer Güte, von England bezogen, wurden gekauft.

Gummizüge für Schuhe in Halbseide und Baumwolle, 13 cm breit, lieferte die Schweiz. Der jährliche Verbrauch dürfte während der Berichtperiode etwa 2500 Stück zu $6\frac{1}{2}$ bis 7 m betragen haben.

In Strumpf- und Wirkwaaren haben Sachsen und England den früher beherrschten Markt in jüngster Zeit an Italien verloren, welches während der Berichtjahre den Bedarf an Unterjacken, Unterhosen, Strümpfen und Socken fast ausschließlich deckte.

Von Band- und Besatzartikeln verdienen erwähnt zu werden: Atlas- und Satinbänder, die St. Etienne und Basel lieferten, und wollene (Merinos) Litzen, welche aus Barmen kamen. Der Bedarf an Posamenten war wenig bedeutend; nur ein Artikel, Perlbesatz, früher von Annaberg in Sachsen, gegenwärtig in geringerer Güte von Manchester bezogen, war in Mode.

Bekleidung.

In fertigen Männerkleidern beherrscht Wien den ganzen orientalischen Markt. In Folge der zunehmenden Beliebtheit der Europäischen Bekleidungsweise wächst auch die Einfuhr von fertigen Kleidern, trotz der billigen Arbeit der einheimischen Schneider, von Jahr zu Jahr.

Beliebte Damen-Kleidungsartikel waren während der Berichtjahre gestickte Unterröcke aus Filz und Velvet, sowie mit Perlenagréments und Sammet besetzte Damenmäntel aus schwarzem Tuch. Beide Artikel, soweit sie nicht in Damascus selbst hergestellt wurden, lieferte Wien.

Männerhemden, Kragen und Manschetten werden mehr und mehr begehrt und zwar, der Wohlfeilheit halber, in Wiener Waare. Die gangbaren Hemdensorten kosten $10\frac{1}{2}$ bis 16 Gulden das Dutzend franko Triest. Die Berliner Wäsche-Industrie hat bisher ohne Erfolg versucht, ihren Erzeugnissen in Syrien Eingang zu verschaffen.

Mit künstlichen Blumen versorgte Sachsen den Platz.

Schuhwaaren wurden nur in geringen Mengen eingeführt, da dem inländischen Fabrikate der Vorzug gegeben wird.

Für Türkische Kappen (Feß) diente als Bezugsquelle Böhmen, welches jährlich etwa 3000 Dutzend in verschiedenen Sorten (Azizié, Hamidie, Mograbi, Scarlatti) nach Damascus lieferte.

Mit Kravatten geringer Güte versah Crefeld den Platz. Der Konsum ist ohne Bedeutung.

Sonnen- und Regenschirme wurden von Beirut bezogen, wo sie aus Deutschen Gestellen und Englischen Stoffen hergestellt werden. Regenmäntel lieferte Wien.

Leder und Lederwaaren.

An dem Ledergeschäft von Damascus war Deutschland in hervorragender Weise betheiligt. Den Bedarf an Lack- und Chagrinleder deckte es allein, in Wichsleder konkurrirte es mit Frankreich. Sohlenleder kam von Italien, Syra und Frankreich, welches letztere Land die beste Waare liefert. Den wenig beträchtlichen Bedarf an Lederwaaren (Portefeuilles, Portemonnaies, Handtaschen u. dergl. m.) lieferten Offenbach und Wien.

Papier und Pappen.

Eingeführt wurden neben den Erzeugnissen der Beiruter Papierfabrik, welche sämmtliche Ottomanische Behörden mit dem erforderlichen Schreibpapier versieht, Clochepapier, 30 × 40 cm mit und ohne Stempel und Asser Djedid in größerem Format mit Arabischem Stempel. Beide Sorten Schreibpapier sind Oesterreichischer und Italienischer Provenienz. Der jährliche Umsatz dürfte etwa 300 Ballen zu 50 Ries betragen haben. Feines Kanzleipapier 42 × 34 cm kam in geringer Menge von Frankreich. Briefpapier meist geringer Güte erhielt Damascus von Italien, welches mit Frankreich den Platz auch mit billigen Briefcouverts versah. Druckpapier lieferte ausschließlich Oesterreich. Deutschland dürfte für den Artikel gleich leistungsfähig sein, betheiligte sich aber bisher nicht an dem hiesigen Papiergeschäft. Kopirbücher und andere Geschäftsbücher wurden aus Frankreich bezogen. Cigarrettenpapier in Bogen sowie in Heften lieferte in den billigeren Sorten Oesterreich, in den feineren, wenig begehrten Sorten Frankreich. Spielkarten kamen vorwiegend aus Oesterreich.

Lederkarton, der zu Einlagen in Sohlen und Absätzen verwendet wird, wurde in nicht unerheblichen Mengen aus Oesterreich eingeführt, welches den Artikel am billigsten herstellt. Gezahlt wurden 23 Franken für 100 kg franko Triest. Die gangbare Größe ist 96 × 66 cm.

Gelbes und graues Packpapier — ersteres 28 × 20 cm, letzteres 30 × 20 cm groß — in Ries von 240 Bogen lieferten Oesterreich und Frankreich, während der geringe Bedarf von Schleif- und Polirpapier Nr. $1\frac{1}{2}$ bis $2\frac{1}{2}$ von England gedeckt wurde.

Metalle, Eisen-, Stahl- und Messingwaaren.

Damascus verbraucht jährlich etwa 400 t Stangeneisen in runder, flacher und Quadratform. Die Bezugsquellen sind England, Schweden und Belgien. Von dem letztgenannten Lande wird meist Rundeisen geringer Beschaffenheit (Nr. 2) bezogen, Schweden liefert die besseren Sorten Flach- und Nageleisen, England die Mittelsorten. Letzteres versorgt den Platz auch mit rohem und verzinntem Eisenblech, sowie mit runden konkaven Eisenplatten, welche beim Backen des Brotes Verwendung finden. Stahl, sogenannter Milano (Bresciano) zur Herstellung von Geräthen bestimmt, wurde in Kisten von 70 kg netto, flach $1\frac{1}{4} \times \frac{5}{16}$ und viereckig Nr. 00, 0, 1, 2 aus Oesterreich bezogen, dessen Fabrikat dem geringeren Deutschen Erzeugnisse vorgezogen wird. Der jährliche Umsatz dürfte 400 bis 500 Kisten betragen. Kupfer zur Verfertigung von Kochtöpfen, etwa 80 t jährlich, sowie Zinn in Stangen, etwa 20 t jährlich, liefert England, gewalztes Zink Nr. 8 bis 12 Belgien. Zur Anfertigung von Servirtellern, Gefäßen, Aschbechern, Moscheenlampen u. dergl. m. wurde Messing theils in runden Platten, theils in viereckigen Tafeln, aufgerollt und langgelegt bezogen. England lieferte die dicken Platten, die bessere Waare kam aus Frankreich und Oesterreich. Deutschland ist bisher an dem Messinggeschäft nicht betheiligt.

Eisendraht (blanken Nr. 8 bis 30 Englisch, verkupferten Nr. 7 und 8, verzinnten Nr. 20 bis 22) kaufte Damascus von Westfalen und Belgien in Ringen von $2\frac{1}{2}$ kg. Kupferdraht Nr. 16 bis 30 fand nur in beschränkter Weise Verwendung. Drahtstifte (Pointes de Paris), in ganz Syrien sehr begehrt, lieferte Frankreich zu den niedrigsten Preisen. Deutsche Konkurrenz ist wohl der hohen Frachtspesen wegen ausgeschlossen. Die gangbaren Sorten sind: 10 × 10,

12 × 14, 15 × 15, 15 × 18, 16 × 21, 17 × 24, 18 × 27, 19 × 33, 20 × 45, 22 × 60. Der jährliche Absatz dürfte sich während der Berichtperiode auf gegen 15 000 Packete zu 5 kg beziffern.

Eisen- und Stahlwaaren, wie Schlösser, Feilen, Hämmer, Sägen, Zangen, Hobeleisen, Meißel, Bohrer, Schrauben, Scheeren, Messer, Beschläge, billige Säbelklingen u. dergl. m., erhielt Damascus größtentheils aus Westfalen, weniger aus Frankreich und England. Näh- und Packnadeln lieferte Deutschland. In Jagdgewehren beherrschte Lüttich den Markt. Gefordert wurden ausschließlich doppelläufige Flinten zum Preise von 20 bis 40 Franken das Stück. Hinterlader waren schwer verkäuflich. Derselben Provenienz waren die eingeführten rohen Gewehrläufe und gewöhnliche Schlösser für lange Beduinenflinten. Zündhütchen, in Dosen von je 100 Stück, kamen aus Deutschland und Böhmen. Eiserne Bettstellen lieferte England, Petroleumlampen und mit Landschaften bemalte Theebretter aus Blech Wien. Lametta Nr. 7 und 8, weiß und gelb, und Silberdraht Nr. 18 auf Holzrollen wurde im Werthe von 50 000 bis 60 000 Mark jährlich aus Bayern bezogen. Geräthe aus Messing, wie orientalische Waschbecken und Krüge (sogenannte Tischt und Ibrik) Samovars, Nargilehaufsätze, Aschenteller, Spucknäpfe kamen, soweit sie nicht in Damascus selbst hergestellt werden, aus Westfalen und Rußland, verzinnte Blechlöffel, Löffel, Gabeln und Messer aus Britannia-Metall, Alfenide und galvanisch plattirtem Messing und weißem Metall von meist sehr geringer Güte aus Deutschland, Oesterreich, Frankreich und England.

Chemische und pharmazeutische Erzeugnisse und Droguen.

Den Bedarf an pharmazeutischen Präparaten deckte zum weitaus größten Theil Frankreich, welches in der äußeren Ausstattung der Waare mehr wie jedes andere Land dem lokalen Geschmack sich angepaßt hat, auch den Orient fortlaufend durch mit vollständigen Musterkollektionen ausgestattete Geschäftsreisende besuchen läßt und dadurch der Kundschaft die Ertheilung der Aufträge nicht unwesentlich erleichtert. Italien hat in jüngster Zeit, nicht ohne Erfolg, begonnen, dem Vorgange Frankreichs zu folgen, während Deutschland, das sich dem Französischerseits beobachteten Verfahren abhold zeigt, trotz seiner großen Leistungsfähigkeit in der Erzeugung pharmazeutischer Artikel bisher festen Fuß zu fassen nicht vermocht hat. Hervorragend war dagegen die heimathliche Betheiligung an der allerdings weniger bedeutenden Farbeneinfuhr durch die ausschließliche Lieferung des von allen Farbstoffen am meisten verwendeten Anilin in folgenden Farben: Fuchsin in I., II. und III. Qualität, Dahlia, lichtblau, violet, neuviolet, grün, Safranin, Marineblau, Bleu de Lyon, Orange und Eosin. Mit billigen, wasserlöslichen Farbstoffen wie Corallin, Campecheholz und Campecheholzextrakt versah Frankreich den Platz, Oelfarben in geringster Beschaffenheit, wie Firniß, kamen von England, Bronzefarben von Bayern, Ultramarin in Kugeln von Deutschland, Oesterreich und Belgien.

Das unbedeutende Parfümeriegeschäft liegt fast ganz in den Händen Frankreichs, da die bessere Deutsche und Englische Waare dem einheimischen Käufer zu theuer ist. Nur billige Lavendelwasser, Seifen und Kölnisches Wasser wurden aus Köln und Frankfurt bezogen.

Nahrungs- und Genußmittel.

Getränke. Von Flaschenbier war das Oesterreichische Bier, seiner Wohlfeilheit halber, am meisten begehrt. Münchener Bräu wurden etwa 60 Kisten zu 50 Flaschen bezogen, auch wurde ein Versuch mit der Einführung Norddeutschen Bieres gemacht. Würde Deutschland nach dem Vorgange der Oesterreichischen Exporteure kleinere, 7/10 Liter fassende, braune Flaschen für das Syrische Absatzgebiet verwenden, so dürfte sich der Absatz um ein Beträchtliches erhöhen. Faßbier wird nicht eingeführt. Der Verbrauch von Französischen Schaumweinen und Rothweinen ist gering, da durchweg der billige gute Landwein getrunken wird. Deutsche Weine finden keinen Absatz. Fleisch-, Fisch- und Gemüsekonserven, sowie Pfeffer, Piment, Gewürznelken und geringe Theesorten lieferte England, Salz Cypern und das Inland, Reis Italien, Indien (Rangoon) und Aegypten. Raffinirter Zucker (gestoßen, in Säcken und in Broten) kam ausschließlich von Oesterreich. Eine Betheiligung Deutschlands an dem Syrischen Zuckergeschäft war durch die mangelhafte und theure Dampferverbindung mit Beirut ausgeschlossen. Von Kaffeesorten waren begehrt: Rio, Santos und Mocca.

Porzellan-, Stein- und Glaswaaren.

Der Absatz von gutem Porzellan war wenig umfangreich, von Steingut dagegen beträchtlich. Saargemünd hat mit seinen gefälligen und billigen irdenen Geschirren jede Konkurrenz in dieser Branche verdrängt und beherrscht heute den Syrischen Markt. Das Italienische Steingut ist, weil von zu geringer Beschaffenheit, nicht beliebt. Die einst bedeutende Einfuhr von Spiegeln hat während der Berichtperiode eine wesentliche Einbuße erlitten. Die Gläser werden gegenwärtig aus Belgien und Frankreich, die Goldrahmen aus Bayern und Wien bezogen.

Runde Taschenspiegel in Zinkfassung, ein begehrter Artikel, wurden von Deutschland, Wien und Frankreich geliefert. In Fensterglas, welches nur in 4. Qualität verkäuflich ist, und dessen jährlicher Verbrauch auf etwa 1500 Kisten geschätzt wird, sowie in Glaswaaren gepreßter Arbeit als Gläser, Karaffen, Leuchter, Nargilehs, Salzfässer, Fruchtschalen u. dergl. m. deckte Belgien den Bedarf. Feinere Tischservice lieferte Frankreich.

Lampencylinder, Lampenkugeln mit eingeschliffenen und gebeizten Mustern, weiße und farbige Lampenvasen, sowie Kronleuchter aus geschliffenem Glas, letztere wenig gesucht, wurden aus Oesterreich bezogen.

Holz und Holzwaaren.

Bretter und Latten, für welche namentlich im Jahre 1886 lebhafte Nachfrage bestand, lieferten Rußland und Galizien. Möbel aus gebogenem Holz kamen aus Oesterreich, Goldleisten geringer Beschaffenheit aus Deutschland.

Kurzwaaren.

Als gangbare Artikel dieser Industrie sind zu nennen:

Bürsten und Pinsel, Galanteriewaaren, Metall-, Stoff-, Horn- und Perlmutterknöpfe, Spielwaaren, Schmuckſachen aus unedlen Metallen, wie Brochen, Ohrgehänge und Ringe, in deren Einfuhr sich Deutschland, Wien, England und Frankreich theilten, sowie Taschenuhren, welche mit Ausnahme der billigen Französischen Herrenuhren aus der Schweiz bezogen wurden.

Bijouterien in 12-, 14- und 18-karätigem Golde, wie Hals- und Westenketten, Armbänder, Ohrringe, Brochen, Fingerringe ꝛc. fanden nur beschränkten Absatz, da in Damascus mit Vorliebe an den einheimischen Filigranschmuckſachen festgehalten wird. Die vorhandenen Europäischen Schmuckſachen sind vorwiegend Süddeutscher Provenienz. Als Schmuckgegenstand sind bei den Beduinen beliebt Bernsteinkorallen, welche Danzig liefert.

An Musikinstrumenten

bezog Damascus, und zwar aus Sachsen, jährlich kaum mehr wie 3 Pianos, vielleicht 1 Dutzend Klarinetten und einige Harmonikas. Blechinstrumente wurden nicht eingeführt.

Maschinen.

Damascus besitzt nur ein einziges größeres industrielles Etablissement, die Damascener Aktien-Baumwollenspinnerei, welche durch Wasserkraft getrieben wird und auf veralteten Englischen Maschinen die groben Garne bis zu Nr. 14 spinnt, in Zukunft aber auch rohe Baumwollenstoffe zu weben gedenkt. Die Webeindustrie behilft sich mit den denkbar einfachsten Handstichen. Fabriken mit Dampfbetrieb bestehen nicht, und die für solchen Betrieb bestimmten Maschinen finden deshalb keine Verwendung. Die Einführung landwirthschaftlicher Geräthe, wie Mähmaschinen, Dreschmaschinen, Häckselmaschinen 2c., ist während der Berichtperiode mit vielem Eifer von Berlin aus versucht worden, leider ohne jeglichen Erfolg. Die hiesigen Landwirthe erkennen zwar die Nützlichkeit solcher Geräthe an, wenden gegen deren diesseitige Benutzung aber ein, daß die Syrischen Bauern mit derartigen Maschinen nicht zu arbeiten verständen, daß es zur Ausbesserung etwaiger Beschädigungen an geeigneten Kräften fehle, und daß in Anbetracht der hohen Transportkosten bis zur Küste eine durch Verwendung moderner Geräthe ermöglichte Vermehrung der Getreideproduktion dem Grundeigenthümer in Wirklichkeit keinen Vortheil bringe.

Mit Pumpen für den Hausgebrauch — andere Arten sind nicht gesucht — versorgte Frankreich bisher den Platz. Die Einführung Deutscher Pumpen wird durch die hohen Seefrachtsätze erschwert.

Nähmaschinen, vielleicht in allzu reichlicher Anzahl und Auswahl, hat Deutschland geliefert. Die Nachfrage ist im Steigen begriffen, doch finden sich wenig zahlungsfähige Käufer.

Brenn- und Leuchtstoffe.

Kohlen, nur von Schmieden gebraucht, wurden in geringen Mengen theils als Stückkohle von Cardiff, theils als Preßkohle von Südfrankreich eingeführt. Zur Heizung werden durchweg Olivenbaumwurzeln verwendet.

Den Petroleumbedarf deckte Rußland, dessen Produkt des niedrigen Preises wegen dem Amerikanischen Oel vorgezogen wird. Mit der gesteigerten Verwendung des Petroleums hat der Verbrauch von Stearinkerzen abgenommen, welche letzteren in Packeten von 3, 4, 5, 10, 20, 30 und 40 Kerzen aus Belgien, den Niederlanden und Frankreich bezogen wurden. Ceresin, welches zur Anfertigung von Kirchenkerzen dient, lieferte Oesterreich. Der Bedarf ist ohne Bedeutung.

Pelzwerk.

Das Geschäft in Pelzfutter und Pelzbesätzen wurde durchweg von Leipzig und Rußland betrieben.

In Betreff der Erfüllung der eingegangenen Verpflichtungen von Seiten der einheimischen Käufer ist zu bemerken, daß Baargeschäfte, bei welchen alsdann ein außergewöhnlich hoher Kassaabzug bedungen zu werden pflegt, nur ausnahmsweise abgeschlossen werden. In der Regel wird auf 4 bis 6 Monate Ziel verkauft. Für die geschuldeten Beträge werden Accepte gegeben, welche jedoch gewohnheitsmäßig zur Verfallzeit nicht eingelöst, vielmehr mittelst kleinerer, oft Monate lang sich hinausziehender Ratenzahlungen getilgt werden.

Ausfuhr.

Mehl. Die Lieferungen nach Beirut betrugen
1885..... etwa 120 000 Sack,
1886..... „ 75 000 „
von je etwa 100 kg.

Wolle. Die Umgegend von Damascus produzirt ungefähr 600 000 kg Wolle jährlich. Ein kleiner Theil derselben wird gewaschen und nach Marseille ausgeführt, der größere Theil geht im Rohzustande nach Amerika, wo die Wolle zur Teppichfabrikation verwendet wird. Die Campagne des Jahres 1886 begann mit 1100 Piaster für den Türkischen Centner von etwa 256 kg und schloß mit 1550 bis 1600 Piaster.

Von getrockneten Aprikosen wurden
1885..... etwa 1600 Kisten,
1886..... „ 1000 „
meistens nach Aegypten und anderen Theilen des Türkischen Reichs, weniger nach Europa ausgeführt. Ein großer Theil der geernteten Aprikosen wird an der Sonne getrocknet und zu einem zähen Teig verarbeitet, der dann zu großen Fladen, Kamar Din genannt, gewalzt wird. Dieselben sind als Nahrungsmittel in Aegypten sehr gesucht, welches davon
1885..... etwa 6000 Kisten,
1886..... „ 1000 „
bezogen hat.

Von Aprikosenkernen gingen im Jahre 1886 gegen 3000 Sack zu 100 kg theils nach Marseille, theils nach Triest.

Von gesalzenen Schafdärmen liefert Damascus im Durchschnitt jährlich 300 000 Stück nach Oesterreich. Deutschland, welches in früherer Zeit gleichfalls als Käufer auftrat, hat sich in den letzten Jahren direkter Bezüge enthalten.

Ziegenfelle werden nach Frankreich und Oesterreich abgesetzt. Ausgeführt wurden
1885..... etwa 15 000 Stück,
1886..... „ 12 000 „

Die Ausfuhr von Süßholz wird geschätzt
für 1885 auf..... etwa 650 000 kg,
„ 1886 „ ..... „ 1 900 000 „
Der weitaus größte Theil ging nach Amerika, wo der Artikel zum Mischen mit Kautabak verwendet wird.

An Bindfaden und Stricken gelangten während der Berichtjahre etwa 2000 Kolli jährlich zur Ausfuhr.

Theils für den inländischen Bedarf, theils zum Export nach Aegypten bestimmt, versandte Damascus 1885 und 1886 gegen 200 Sack Anis jährlich, welcher Artikel zur Bereitung des Arrak genannten Branntweins gebraucht wird.

Von Stärke lieferte Damascus nach Beirut und Aegypten
1885..... etwa 800 Kisten,
1886..... „ 600 „
von je etwa 100 kg.

Rosinen. In Folge ungewöhnlich starker Nachfrage von Frankreich exportirte Damascus 1885 große Mengen Rosinen nach Marseille und erzielte gute Preise. Im folgenden Jahre gestaltete sich das Rosinengeschäft weniger günstig und brachte statt des erhofften Gewinns nicht unbeträchtliche Verluste.

Olivenöl gelangt nur selten zum Versand nach dem Auslande, da es im Inlande bei der Seifenfabrikation und zu Küchenzwecken Verwendung findet. Die Ernte von 1886 gab geringen Ertrag, diejenige des Jahres 1885 war dagegen eine reiche, und in dem letztgenannten Jahre wurden größere Mengen nach Beirut abgegeben.

Deutschland hat keinen in Betracht kommenden Antheil an dem Ausfuhrhandel, da die Landeserzeugnisse theils dem Deutschen Bedarf nicht entsprechen, theils durch die hohen Transportkosten zu sehr vertheuert werden.

Rostow am Don.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

In diesem Jahre ist die Schifffahrt von hier am 3. April eröffnet worden.

Die gedrückte Lage des Handels wurde durch die Schifffahrtseröffnung nur wenig gehoben, da dieser ganze Distrikt zu sehr unter den Folgen der beiden letzten Ernten zu leiden hat. Wohl sind mehrere größere Transporte von Roggen aus dem Saratowschen und Tambowschen Gouvernement, die sonst ihren Weg nach dem Norden zu nehmen pflegen, hierher gekommen, doch sind dieselben nicht belangreich genug, um den großen Ernteausfall des Distrikts nur einigermaßen auszugleichen.

Von der nächsten Ernte verspricht man sich allerdings sehr viel; die Saaten stehen ausgezeichnet, und in den letzten Monaten waren die Niederschläge reichlich. Im Allgemeinen haben die Landwirthe eine sehr schwere Zeit durchzumachen, was zur Genüge daraus hervorgeht, daß auf dem kürzlich abgehaltenen Jahrmarkte in Lechanke u. A. 400 Kühe zu 12 Rubel für das Stück verkauft wurden. Bei der Entwerthung des Viehs und dem Mangel an Getreide macht sich eine große Geldknappheit geltend, und da hier Handel und Wandel nur von dem Gedeihen der Landwirthschaft abhängen, so stockt eigentlich jeder Verkehr, und jedes Vertrauen fehlt.

Die Hafenbauten in Noworossisk scheinen sich mehr in die Länge zu ziehen als anfangs angenommen wurde.

Dagegen hat der Eisenbahnbau Fortschritte gemacht; von Tscharetzkaja bis zur Krimskaja Stanitza wird die Bahn bereits befahren.

Im Nachgange zu dem Bericht über das abgelaufene Jahr (Märzheft II. S. 119) werden hier noch folgende Handels- und Schifffahrtsübersichten mitgetheilt:

Einfuhr nach der Rhede von Taganrog und nach Rostow während des Jahres 1886.

	Einheit.	Menge.	Werth: Rubel.
Korinthen	Pud	70	210
Gemüse	„	41	125
Khalva	„	2 270	21 710
Oliven	„	22 635	151 419
Johannisbrot	„	113 782	226 724
Wal- und Haselnüsse	„	92 952	463 670
Mandeln	„	160	2 180
Feigen und Rosinen	„	36 432	180 660
Käse	„	152	3 648
Kaffee	„	2 080	40 720
Eisenwaaren	„	3 321	11 996
Tabak in Blättern	„	360	33 429
Thee	„	732	53 418
Weihrauch	„	100	815
Oel	„	90 163	946 760
Ziegel	„	5 686	8 750
Orangen u. Citronen	„	176 474	776 218
Gußeisen	Pud	29 286	32 700
Werkzeug	„	152	4 368
Eisenblech	„	8 645	35 737
Ackerbaumaschinen	„	16 940	93 034
Marmor	„	3 032	6 485
Stahl	„	182	2 207
Cement	„	4 400	3 600
Gemälde	„	634	7 865
Manufakturwaaren	„	199	9 185
Wein in Fässern	„	46 295	329 065
Wein in Flaschen	Flaschen	2 478	6 274
Champagner	„	60	360
Porter	„	1 550	1 700
Likör	„	1 516	3 183
Mineralwasser	„	635	175
Häute	Pud	62	1 415
Stärke	„	264	1 584
Seife	„	90	885
Bruchsteine	„	5 653	1 740
Kolophonium	„	610	1 366
Sardinen	„	325	4 070
Salpeter und Kali	„	474	1 760
Garn	„	43	4 480
Gemälde	„	3 490	19 300
Schuhwerk	„	30	2 738
Hölzerne Barken	Stück	1	4 200
Verschiedenes	Pud	2 941	17 123
Zusammen	—	—	3 519 051

Ausfuhr von der Rhede von Taganrog und von Rostow während des Jahres 1886.

	Einheit.	Menge.	Werth: Rubel.
Weizen	Tschetwert	1 344 603	15 216 546
Roggen	„	598 547	3 934 817
Gerste	„	682 137	3 601 546
Hafer	„	82 946	306 088
Mais	„	8 336	43 370
Leinsaat	„	105 739	1 302 080
Ravison	„	88 624	442 632
Wolle	Pud	755 968	5 600 956
Oelkuchen	„	69 900	41 760
Weizenmehl	„	23 080	68 608
Maccaroni	„	483	1 208
Butter	„	88 122	872 408
Kaviar, rother	„	94 028	382 645
„ schwarzer	„	5 301	238 545
Fisch, gesalzen	„	11 360	22 645
Zucker	„	1 420	7 245
Häute	„	2 660	23 720
Talg	„	135 073	599 062
Eisen	„	500	1 960
Pech	„	260	568
Grütze	„	160	380
Hirse	„	160	240
Verschiedenes	„	12 481	40 647
Zusammen	—	—	32 749 676

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 454.

Schiffsverkehr der Taganroger Rhede im Jahre 1886.

Nationalität.	Eingang.							Ausgang.						
	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.			Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Tonnen.
Britische	18	16 145	188	182 363	4	202	198 508	203	196 154	3	2 354	4	202	198 508
Griechische	60	10 284	204	72 682	230	34	82 966	233	73 743	31	9 032	230	34	82 775
Italienische	9	2 105	15	5 690	22	2	7 795	23	7 378	1	417	22	2	7 795
Russische	28	4 520	15	2 762	35	8	7 282	12	2 313	30	4 843	34	8	7 156
Türkische	21	1 556	9	1 230	30	—	2 786	17	1 838	13	948	30	—	2 786
Französische	—	—	1	772	—	1	772	1	772	—	—	—	1	772
Oesterreichische	—	—	2	872	1	1	872	2	872	—	—	1	1	87
Norwegische	—	—	13	11 900	—	13	11 900	13	11 900	—	—	—	13	11 90
Deutsche	1	672	2	906	1	2	1 578	3	1 578	—	—	1	2	1 57
Zusammen	137	35 282	449	279 177	323	263	314 459	507	296 548	78	17 594	322	263	314 142

Guatemala.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1]

Die im Vorjahre mehrfach aufgetauchten Befürchtungen eines ungünstigen geschäftlichen Verlaufes des Jahres 1886 haben sich in mancher Hinsicht nicht als zutreffend erwiesen; im großen Ganzen ist eine Besserung zu verzeichnen, Dank in erster Linie der günstigen Preislage des Hauptproduktes, Kaffee, in den überseeischen Märkten, ferner zum Theil der von Seiten der Regierung des Freistaates entwickelten Bestrebung, geregeltere Verhältnisse ihrer Finanzen herzustellen.

Der Umschwung trat jedoch erst im August ein.

Das auf Grund des von der Nationalversammlung am 29. Mai erlassenen Gesetzes[2]) im August vorigen Jahres zusammengetretene Syndikat faßte als erste Aufgabe die Regelung der drückendsten Verpflichtung des Staates, der rückständigen Beamtengehälter ins Auge. Dieselben wurden durch drei Serien von eigens zu dem Zwecke emittirten Bonds, im Gesammtbetrage von 810 000 Pesos, deren Amortisation durch obligatorische Begleichung eines Theiles der Zölle und anderer Abgaben mit den Bonds selbst vorgesehen war, direkt gedeckt.

Das Syndikat erledigte auch seine Aufgabe der Prüfung und Klassifikation der inneren Schuld, nach Vorschrift des erwähnten Gesetzes, vor Ende des Jahres. Die neuen Schuldscheine haben jedoch kaum einen Kurs; nominell sind diejenigen der 1. Klasse, mit Zinsvergütung von 12 pCt. p. a. etwa 40 pCt. werth gewesen, Umsätze fanden jedoch nicht statt. Es wird von der Zahlung der Zinsen in 1887 abhängen, ob diese Papiere steigen.

Die Regelung der fremden Schuld ist nicht über das Stadium der Projekte hinausgekommen.

Hoch anzuerkennen ist, daß von August an bei den dringenden Geldbedürfnissen nicht Zuflucht zu Zollgeschäften genommen wurde, sondern der Handel in Bezug auf die Einfuhrzölle vollkommen gleichgestellt war. Die Zölle blieben allerdings häufigen Aenderungen unterworfen, komplizirt, und erschwerten durch ihre Höhe das Geschäft, weil es eben sehr schwer fällt, die in Guatemala durch langjährige Gewohnheit festgesetzten Preise der Hauptkonsum-Artikel zu erhöhen.

Die Geldverhältnisse sind im großen Ganzen günstig, Silbermünzen sind stets reichlich vorhanden gewesen, ja es war mehr geprägtes Geld im Umlauf, als zu irgend welcher früheren Periode. Die Noten sämmtlicher Banken kursiren ohne Schwierigkeit. Die Wechselkurse zeigten von Anfang des Jahres an, beeinflußt vom niedrigen Werthe des Silbers und der Kursnotirungen in Panama, eine steigende Tendenz. Der Kurs auf London, für 90 Tage Sicht, stand am 1. Januar 20 pCt. Prämie, erreichte bis Ende jenes Monats 24, im Februar 25, März 26, April 28, Mai 31, Juni 32 und August 33 pCt. Von da ab gingen die Notirungen allmählich zurück, am 31. Dezember mit 28 pCt. schließend. Der Kurs auf Hamburg, im Januar 18 pCt., stieg allmählich bis 30½ pCt. im August, und fiel bis Dezember dann wieder auf 25½ pCt. Sichtwechsel auf New-York schwankten zwischen 22½ pCt. zu Anfang des Jahres, bis 37 pCt. im August, letzte Notirung im Dezember 32½ pCt. Verglichen mit dem Vorjahre ergiebt sich eine namhafte Erhöhung (7 pCt.) und größere Schwankungen, 14½ pCt. in 1886 gegen 10 pCt. in 1885. Allem Anscheine nach dürfte die Notirung zu Ende Dezember die niedrigste Grenze für 1887 bedeuten.

Ausdehnungen der dem Verkehr bereits übergebenen Eisenbahnen haben nicht stattgefunden. Die neu projektirte Antiguabahn ist in Angriff genommen, aber nicht über die nothwendigsten Erdarbeiten der ersten 5 Englischen Meilen, welche zur Empfangnahme des ersten Staatszuschusses berechtigten, hinausgekommen. Dieser Zuschuß ist durch Verpfändung von 3 pCt. der Einfuhrzölle dem Unternehmer gewährt worden; inzwischen lassen verschiedentliche Vorschläge und Vorstudien für anderweitige Verlegung dieser Linie annehmen, daß ihre Aussichten auf Rentabilität sich nicht verbessert haben. Der Kontrakt Roberts, zum Ausbau der Nordbahn, ist durch Nichterfüllung der Bedingungen seinerseits verfallen; doch fehlte es nicht an weiteren Angeboten, und es haben sich Unternehmer gefunden, welche vorschlagen, wenigstens die erste Strecke, von Puerto Banios bis Tenedores, soweit nämlich die für Bananenkultur wichtigen Ländereien sich erstrecken, auszubauen. Da dieselben keine Zuschüsse an Geld verlangen, so ist einige Aussicht für Genehmigung des Kontraktes seitens des Kongresses und Ausführung des

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 516.

[2]) Hand. Arch. 1886 I. S. 485.

Projektes vorhanden. — Bei der Centralbahn sah sich die Regierung veranlaßt, eine frühere Bestimmung, der zufolge Waaren aus dem Zollamte in San José nur mit der Bahn, nicht mit Maulthieren oder Ochsenkarren expedirt werden durften, also der Bahn ein Monopol des Transportes gesichert war, aufzuheben, dadurch dem Handelsstande die Auswahl der vortheilhaftesten Transportmittel und -Wege freigebend. Sie unterstützte ferner die Konkurrenz, indem sie die Wege zwischen der Hauptstadt und dem Hafen verbesserte, wodurch die Bahnverwaltung gezwungen wurde, schließlich sogar niedrigere Frachtsätze als früher anzubieten. — Bei der Champerico-Bahn wird eine Ausdehnung nach den wichtigsten Kaffeedistrikten der Costa-Cuca geplant.

Die Ausfuhr betrug bei sämmtlichen Häfen des Freistaates

zusammen	6 863 919	Pesos,
gegen im Vorjahre	6 054 128	„
also mehr	809 791	Pesos.

Diese Ausfuhrziffer ist die höchste bis jetzt erreichte.

Die Ausfuhr ist hauptsächlich aus folgenden Artikeln zusammengesetzt gewesen:

		Werth für das Pfd.	Gesammtwerth
	Pfund.	Pesos.	Pesos.
Cochenille	5 940	0,50	2 970
Rehfelle u. A.	54 556	0,25	13 639
Früchte	—	—	29 299
Goldstaub	—	—	16 000
Gummi	282 445	0,50	141 222
	Stück.		
Häute	46 478	3,00	139 434
	Pfund.		
Indigo	957	1,25	1 196
Ingwer	5 940	0,12	713
Kaffee	52 975 134	0,12	6 357 016
Kakao	19 236	0,40	7 692
Mahagoni	—	—	822
Sassaparille	206 236	0,15	30 935
Schildpatt	1 022	1,00	1 022
Sohlleder	2 816	0,40	1 128
Wollenstoffe	1 122	0,15	1 683
Zucker	7 614 300	0,03	228 429

Ferner wurde an Silbergeld 187 718 Pesos, an Hörnern, Pflanzen u. a. m. weiter etwa 2000 Pesos ausgeführt. Auf Deutschland entfallen von der Gesammtausfuhr 40 pCt., welche sich zusammensetzen aus:

	Pfund.	Werth in Pesos.
Kaffee	22 754 208	2 730 504
	Stück.	
Häuten	10 463	31 389
	Pfund.	
Rehfellen	13 250	3 312
Gummi	13 532	6 766

Die Kaffeeausfuhr für sich allein betrachtet, vertheilt sich folgendermaßen auf die Hauptkonsumländer:

Deutschland	43 pCt.
Vereinigte Staaten Amerikas	25 „
Großbritannien	19 „
Frankreich	7 „

Daß die Kaffeeausfuhr trotz der in mehreren Distrikten vorgekommenen Fröste und der in anderen anerkannt gering ausgefallenen Ernte sich dennoch auf nahezu die Höhe des Vorjahres geschwungen hat, liefert den Beweis, daß zahlreiche neue Pflanzungen in Ertrag getreten sind und demnach dieser Zweig der Landwirthschaft in zunehmender Entwickelung begriffen ist. Für die Pflanzer sowohl wie die Exporteure ist nach einer Reihe von ungünstigen Jahren, durch die Werthzunahme des Kaffees, ein Umschwung zum Besseren eingetreten, der Vielen aus knappen Verhältnissen zu plötzlichem Ueberflusse verhalf. Wo in den Kaffeedistrikten es früher wohl üblich war, den Pflanzern gegen Beginn der Ernte hin Gelder zu 2 pCt. Zins für den Monat vorzuschießen, sahen sich die Geldverleiher gezwungen, gute Worte zu geben, damit die Pflanzer zu 10 pCt. für das Jahr Summen annahmen. Alle Anzeichen deuten auf eine fernere feste und steigende Tendenz der Kaffeemärkte während 1887, und voraussichtlich wird dadurch auch eine rege Belebung des Waarengeschäftes stattfinden.

In ganz entgegengesetzter Lage befand sich die Zuckerindustrie, wenn auch die etwas höhere Ausfuhrziffer (1 138 597 Pfund mehr als im Vorjahre) als eine Besserung aufgefaßt werden könnte. Der Werth dieses Produktes liegt derart darnieder, daß bei einem Selbstkostenpreise, unter Einrechnung der Auslagen für Bebauung der Zuckerrohrfelder, Gewinnung u. s. w. von durchschnittlich 0,02 Pesos für das Pfund, eine sehr bescheidene Verzinsung der Anlagekapitalien das höchste erreichbare Resultat ist. Unter heutigen Verhältnissen sind nur die größeren Pflanzungen, welche ausgestattet mit den vollkommensten und neuesten Maschinen, und durch leichte und kurze Verkehrswege bevorzugt sind, lebensfähig. Sie sind auf den Konsum im Innern angewiesen, denn zur Ausfuhr gelangt nur so viel, als im Lande nicht verbraucht werden kann; auf Gewinn dabei wird kaum gerechnet. In früheren Jahren wurde das regelrechte Erträgniß einer Zuckerpflanzung ersten Ranges auf 12 bis 15 pCt. der Kapitalanlage geschätzt; jetzt begnügt man sich, trotz sorgfältigerer, sparsamer Bearbeitung, mit 5 pCt., und ist noch froh das zu erhalten, wenn, wie in 1886, der Ertrag der Felder um 15 pCt. unter den normalen Durchschnitts-Zuckergehalt sich stellt. Viele Zuckerpflanzer sehen sich gezwungen, ihre Pflanzungen zu vernachlässigen, wodurch eine allmähliche Abnahme der Produktion in Aussicht gestellt wird.

Zugenommen hat die Ausfuhr von Sassaparille und Gummi, letztere jedenfalls aus Anlaß der zeitweilig bedeutend höheren Preise im Auslande, welche die Gewinnnng hier sehr lohnend machte. Auch die Preise der Sassaparille in den Vereinigten Staaten ließen den Exporteuren dieses Naturproduktes Rechnung. Cochenille und Indigo haben abgenommen, ebenso Früchte, obwohl von letzteren in Wirklichkeit mehr exportirt wurde, als angegeben ist. Ingwer wurde zum ersten Male versuchsweise in größerer Menge exportirt; diese Pflanze wächst in verschiedenen Gegenden des Freistaates in bedeutenden Mengen wild, ist leicht zu gewinnen, doch hat es bisher an Kenntniß der richtigen Aufbereitung für den Markt gefehlt.

Zum ersten Male erscheint auch in nennenswerthem Betrage Gold unter den Ausfuhrartikeln. Schon seit einer Reihe von Jahren sind im Departement Izabel Goldwäschereien in Angriff genommen, ohne daß besondere Erfolge die Aufmerksamkeit weiterer Kreise auf diese Montanindustrie gelenkt hätten. Gold-Placers sind zwar vorhanden, die Gewinnung des Metalles in rentablen Beträgen bietet jedoch anscheinend große Schwierigkeiten, denn ein größeres Unternehmen ist nach Aufwand bedeutender Kapitalien zur Errichtung von Maschinen im Laufe 1886 gänzlich aufgegeben worden.

Ueber die Ausfuhr von Mahagoni liegen nur unvollständige Angaben vor, sie ist jedenfalls viel bedeutender gewesen. Ein im Departement Peten die Schläge betreibendes Haus soll nach Tabasco Stämme im Werthe von 35 000 Pesos ausgeführt haben.

Die Schiffsbewegung im Verlaufe des Jahres 1886 vertheilt sich auf die verschiedenen Häfen wie folgt:

San José liefen an:

139 Dampfschiffe und 15 Segelschiffe von zusammen 213 211 Reg.-Tonnen,

darunter Deutsche Schiffe:

6 Dampfschiffe..... 6 993 „
4 Segelschiffe..... 1 358 „

Champerico:

108 Dampfschiffe und 6 Segelschiffe von zusammen 162 086 Reg.-Tonnen, darunter dieselben Deutschen Schiffe wie bei San José.

Livingston:

91 Dampfschiffe und 32 Segelschiffe von zusammen 58 593 Reg.-Tonnen, unter diesen waren keine Deutschen Schiffe.

Die Zunahme der Dampferfahrten von der Pacifischen Küste ist dem Umstande zuzuschreiben, daß die Pacific Mail Dampfschiffs-Gesellschaft ihren direkten Dienst zwischen Panama und San Francisco verdoppelte, wodurch die monatlichen Ankünfte ihrer Schiffe in San José auf mindestens 10 anwuchsen. Diese Dampfer zeichneten sich, in Folge der Deutschen Konkurrenz, während des ganzen Jahres durch große Pünktlichkeit aus, wodurch in Champerico, wo sonst alljährliche Aufstauungen von Kaffee während der Saison, Februar bis April, vorkamen, die Lagerräume stets freigehalten werden konnten. Auch an der Atlantischen Küste ist eine Zunahme der Dampferzahl eingetreten, da eine neue Linie, vom Hause Williams & Rankine in New-York errichtet, Livingston regelmäßig und mit einiger Aussicht auf dauernden Erfolg bediente. Ihre geräumigen und raschen Dampfer sind eigens für das Fruchtgeschäft gebaut, haben jedoch getrennte Räumlichkeiten zum Verladen von Kaffee; sie laufen von New-York und New-Orleans nach Belize, berühren von da an alle kleinen Häfen südlich bis Bocas del Toro in Columbien und bieten die billige Durchfracht von 50 Schilling Sterling die Tonne bis London. Bei den Exporteuren von Kaffee hat diese Linie bereits große Beliebtheit erlangt, gegenüber der Machece-Linie, welche durch Kontrakte verpflichtet ist, den Bananen Vorzug vor anderer Fracht zu gewähren, und häufig keine von diesen getrennte Räume zum Verstauen von Kaffee verfügbar hat, und der London-Linie, deren höchst unregelmäßiges Anlaufen, sowie das Ankern in großer Entfernung von Livingston, wodurch das Risiko der Seebeschädigung auf dem Transporte vom Ufer erhöht wird, stetes Aergerniß erregt.

Die Deutsche Schifffahrt hat an der Pacifischen Küste Central-Amerikas nunmehr ziemlich festen Fuß gefaßt, und zur ferneren Ausdehnung des direkten Verkehres ist ein neues Deutsches Dampfschifffahrts-Unternehmen, die Hamburg-Pacifische (A. Kirsten) Linie, ins Leben getreten, deren erster Dampfer „Cordelia" bereits im Dezember von Hamburg nach diesseitigen Häfen abging.[1]) Die erste Wirkung derselben ist dem Importhandel zu Gute gekommen, indem die Kosmos-Gesellschaft sofort der neuen Konkurrenz mit Herabsetzung der Raten für Ausfrachten nach San José und Champerico auf 30 Mark die Tonne entgegentrat.

Eine Konzession für Errichtung einer Spanischen Linie ist von der Regierung vorläufig gewährt, dieselbe bedarf jedoch der späteren Bestätigung durch die Nationalversammlung.

[1]) In Folge der in Chile ausgebrochenen Cholera sind die Häfen Guatemalas im Februar 1887 gegen alle von Valparaiso kommenden Schiffe geschlossen worden; die anfänglich so günstigen Aussichten für die Deutsche Schifffahrt sind daher bedenklich getrübt.

In Deutschen Schiffen wurden 47 pCt. der Kaffeeausfuhr den Bestimmungshäfen zugeführt.

	Zahl der Kolli.	Werth in Pesos.
Die Einfuhr betrug:		
Bei den Häfen der Pacifischen Küste, San José und Champerico	143 489	3 106 366
beim Hafen Livingston	32 982	129 437
zusammen	176 471	3 235 803
gegen im Vorjahre	171 283	3 103 276
entsprechend einem Mehrwerthe von		132 527

Es ist jedoch abermals eine bedeutende Zunahme der Einfuhr geprägten Goldes und Silbers, 526 345 Pesos mehr als im Vorjahre, bemerklich, welche in Abzug gebracht, einen Rückgang der Waareneinfuhr bedeutet. Letztere an und für sich bezifferte sich im Ganzen auf nur 2 104 875 Pesos und steht zum Werthe der Ausfuhr in schroffem Gegensatze. Die erhobenen Einfuhrzölle beliefen sich auf 1 703 845 Pesos, 248 073 weniger, als in 1885.

Nachfolgend sind die hauptsächlichsten Einfuhrartikel aufgeführt:

	Werth in Pesos.	Gegen 1885: mehr. Pesos.	weniger. Pesos.
Ackerbaugeräthe	8 875	—	1 197
Baumwollenwaaren	1 092 492	—	302 347
Bier	31 462	—	2 323
Bücher, gedruckte	12 725	4 587	—
Droguen und Arzneimittel	34 829	5 462	—
Eßwaaren und Gewürze	46 004	—	9 437
Eisen und Eisenwaaren	41 493	—	26 822
Feuerwaffen	3 278	—	1 307
Gold und Edelmetalle	1 130 928	526 345	—
Glas und Glaswaaren	11 360	1 507	—
Hüte	15 839	—	516
Kurzwaaren	33 850	16 056	—
Leinenwaaren	8 633	—	1 161
Leere Säcke	48 639	—	25 817
Leder	27 682	—	4 056
Maschinen	57 186	—	11 296
Mehl	111 583	—	17 999
Möbel	1 085	—	211
Oel	11 694	1 312	—
Papier	25 496	—	3 141
Parfümerie	7 109	951	—
Petroleum	9 571	—	7 022
Pianos	7 950	—	300
Salz	2 155	434	—
Schuhzeug	3 582	—	486
Schmucksachen	11 736	—	2 939
Seide und Seidenzeuge	97 575	14 087	—
Spirituosen und Liköre	42 575	12 149	—
Stearin und Stearinlichte	14 175	—	2 650
Steinzeug	26 480	3 893	—
Uhren	5 140	856	—
Wachs	7 694	800	—
Wagen und Kutschen	4 850	1 070	—
Waizen und Gerste	16 093	—	10 645
Weine	28 637	—	11 055
Wolle und Wollenstoffe	110 583	7 678	—
Zündhölzer	8 397	—	1 241

Deutschland betheiligte sich an der Waareneinfuhr mit (annähernd)
20 745 Kolli im Werthe von 297 983 Pesos,
gegen im Vorjahre
13 360 Kolli im Werthe von 198 803 Pesos,
entsprechend einem Mehrwerthe von 99 180 Pesos,
oder einer Zunahme von gegen 50 pCt.

Nach der amtlichen Statistik des Landes, welche allerdings den Antheil Deutschlands eher zu niedrig als zu hoch angiebt, lieferte

England	47,48	pCt.	der	Einfuhr,
die Vereinigten Staaten von Amerika	17,41	„	„	„
Deutschland	14,15	„	„	„
Frankreich	12,30	„	„	„
Belgien	3,32	„	„	„
die Schweiz	1,68	„	„	„
andere Länder	3,66	„	„	„

Durch sorgfältig angestellte Erkundigungen bei den achtbarsten Importfirmen ist versucht worden, Urtheile über Waarenlieferungen aus Deutschland zu erhalten. Derartige Berichte werden weniger ungern gegeben als früher, da die Ueberzeugung der Nützlichkeit allmählich Platz greift. Nachstehend werden solche Ansichten citirt, vorerst Urtheile allgemeiner Natur, welche als Motive des in obigen Zahlen ausgedrückten Aufschwunges betrachtet werden dürften. Ein Haus äußert in dieser Beziehung: „Die von uns importirten Deutschen Waaren haben auch im verflossenen Jahre ihren Platz behauptet, viele Artikel sogar an Nachfrage zugenommen. Da die Deutschen Fabrikate meistens billiger als die Englischen und Französischen sind, so werden dieselben von unseren Kunden gerne gekauft, zumal sie dem hiesigen Geschmacke größtentheils sehr entsprechen, und wir sind fest überzeugt, daß die Einfuhr aus Deutschland von Jahr zu Jahr zunehmen wird." — Eine andere Firma schreibt: „Zunächst konstatiren wir, daß die von reellen Deutschen Fabrikanten gelieferten Waaren nicht nur stetig ihren Platz behaupten, sondern sich von Tag zu Tag mehr einführen. Speziell gilt dies für Elberfelder und Mülhauser Druckkattune, die von der Mehrheit unserer Kunden bereits den Englischen vorgezogen werden. Während wir noch vor zwei Jahren ein kaum nennenswerthes Quantum des genannten Artikels von Deutschland bezogen — etwa ein Fünftel unseres Bedarfes — hält unser Bezug dorther bereits demjenigen aus England die Waage." Aehnliches wird von Anderen in Bezug auf Eisen- und Kurzwaaren angegeben, so daß über Qualität durchgehends günstig geurtheilt wird.

Dagegen werden über Verpackung immer noch einzelne Klagen laut. Ein Importeur bemerkt, er habe sogar das Opfer bringen müssen, die aus Deutschland bezogene Waare zuerst nach England zu senden, um sie daselbst umpacken zu lassen. Dieses ungünstige Urtheil ist aber nicht allgemein; über Eisenwaaren giebt eine leitende Firma in der Branche an: „Die aus Deutschland bezogenen Eisenwaaren sind musterhaft, ja weit besser verpackt, als ähnliche von England oder gar von den Vereinigten Staaten. Wir finden bei den Fabrikanten gewöhnlich williges Eingehen auf unsere Verpackungsvorschriften." Ueber Bier läßt sich eine andere aus: „Die Verpackung der Deutschen Flaschenbiere ergiebt weit weniger Bruch, als die in den Vereinigten Staaten übliche in Fässern à 10 Dutzend. Endlich schreibt eine andere Firma in der Manufakturwaaren-Branche: „Unserer Ansicht nach beruht der rasche Aufschwung der Einfuhr Deutscher Gewebe zunächst auf der sorgfältiger ausgeführten seetüchtigen Verpackung; wir können bestätigen, daß unsere Korrespondenten in Mülhausen und Elberfeld heute eine Verpackung liefern, welche der Englischen beinahe ebenbürtig ist. Im Vorjahre waren wir noch genöthigt, gegen die Mangelhaftigkeit der Emballage ab Mülhausen zu protestiren; die Herren zahlten uns s. Z. den beträchtlichen Schaden zurück, sind seither aber stetig bemüht gewesen, ihre Verpackungsart zu vervollständigen." Wenn auch nun im Ganzen sich eine bessere, den Wünschen der Besteller mehr entsprechende Verpackung Bahn bricht, so kann doch nicht oft genug betont werden, daß die Zunahme der Bezüge aus Deutschland mit dem Entgegenkommen des Deutschen Fabrikanten oder Verkäufers in dieser Hinsicht innig zusammenhängt.

Klagen über unreelle Lieferungen sind im verflossenen Jahre weniger häufig gewesen. Mitunter dürfte die Schuld weniger dem Fabrikanten als den Agenten und Vertretern desselben zur Last fallen. Mit Bezug hierauf äußert ein Kaufmann: „Ich bin in die Lage gekommen, verschiedene Verbindungen abzubrechen, die speziell durch — wie es mir schien — unzuverlässige Agenten vertreten waren." Derselbe gesteht jedoch, daß es ihn angenehm berühre „zu sehen, wie gewissenhaft wirklich große Berliner, Apoldaer und Chemnitzer Häuser effektuiren".

Deutsche Kaufleute nehmen am Umsatze der Waaren in diesem Freistaate mit etwa 30 pCt. Theil. Die Wichtigkeit des gesammten Deutschen Handels in Guatemala beziffert sich bei Berücksichtigung der verschiedenen Faktoren, Aus- und Einfuhr, Schifffahrt und Umsatz, auf fast 33 pCt. des Ganzen, ein Verhältniß, welches aufrecht zu erhalten nicht schwer fallen sollte.

Für das Jahr 1887 läßt sich, vorausgesetzt, daß die Preise des Kaffees nicht abermals zurückgehen, ein günstiger geschäftlicher Verlauf voraussagen, um so mehr, wenn die beabsichtigten Ermäßigungen des Zolltarifes mehr Leben in die Einfuhr bringen sollten.

Reval.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1]

Die Werthziffer der Revaler Ausfuhr, welche in den Jahren 1882 bis 1885 durchschnittlich auf 18 Millionen sich belief, sank, nachdem sie schon im Jahre vorher auf 13 Millionen gefallen war, im Jahre 1886 auf 10 022 238 Rubel.

Den Hauptgrund zu diesem Rückgang bot die Weizenausfuhr, welche von 422 121 Tschetwert (1 Tschetwert = 2,1 hl) im Jahre 1885 auf 99 373 Tschetwert fiel. Ein weiterer Grund ist in den im letzten Jahre durchschnittlich niedrigeren Roggen- und Haferpreisen zu suchen. Von anderen Artikeln zeigten im Verhältniß zum vorhergehenden Jahre auch Mineralöl, Oelkuchen, Leinenfabrikate und Tauwerk eine geringere Exportziffer, während die Ausfuhr der meisten übrigen Waaren mehr oder weniger höhere Beträge lieferte, die dennoch in ihrer Gesammtheit die vorzugsweise durch den Ausfall von Weizen veranlaßte Werthdifferenz nicht auszugleichen vermochten. Am meisten hat sich die Ausfuhr von Spiritus gehoben, welcher, bei dem in Esthland sehr entwickelten Kartoffelanbau, von 730 000 Wedro (1 Wedro = 12,3 Liter) in den Jahren 1882 bis 1885 auf fast 2 Millionen Wedro im Jahre 1886 gestiegen ist, aber bei dem Fallen der mittleren Preise von 92 Kopeken für den Wedro im Vorjahre auf 61 Kopeken im Jahre 1886 nicht den erwarteten Gewinn brachte.

---

[1]) Wegen des Vorjahres siehe Hand. Arch. 1886 II. S. 493.

Gleichfalls zugenommen hat die Ausfuhr von verschiedenen Fleischwaaren (gepökeltes Rindfleisch, zahmes Geflügel, Wild und gesalzene Zungen), Flachs, Leinsaat und einigen anderen Artikeln.

Von der Gesammtausfuhr Revals bildete der nach Deutschland bestimmte Theil in dem Werthe von 2 357 539 Rubel etwa 21 pCt.; er hatte im Jahre 1885 bei dem Werthe von etwa 4 Millionen 32 pCt. und im Jahre 1884 bei dem Werthe von gegen 5 Millionen Rubeln 24 pCt. betragen.

Eine Abnahme hatte im Besonderen bei folgenden Artikeln stattgefunden:

		1885.	1886.
Buchweizengrütze	Tschetwert	4 121	1 078
Hafer	„	23 157	7 491
Weizen	„	142 260	35 472
Leinsaat	„	3 329	1 743
Wild u. andere Fleischwaaren	Pud	12 593	4 837
Flachs	„	29 350	20 389
Schweinsborsten	„	9 375	2 070
Knochenkohle	„	29 100	14 230
Oelkuchen	„	27 286	6 081
Tauwerk	„	4 335	1 728

Eine Zunahme zeigte sich dagegen bei

		1885.	1886.
Roggen	Tschetwert	42 745	54 973
Spiritus	Wedro	643 639	957 794
Butter	Pud	4 025	6 282
Weizenkleie	„	28 001	36 325
Felle und Häute	„	6 524	8 803
Glycerin	„	2 007	10 212
Knochen	„	6 376	8 828
Knochenmehl	„	39 398	41 464
Maschinenöl	„	837	6 045
Mineralöl	„	26 232	34 820
Bretter	Stück	142 425	152 657

Von sämmtlichen 653 aus Reval abgegangenen Schiffen (außer den kleinen Küstenfahrzeugen) von 289 667 Reg.-Tonnen waren 108 (104 Dampfer und 4 Segelschiffe) d. h. 16 pCt., von 41 007 Reg.-Tonnen nach Deutschen Häfen bestimmt, darunter 76 nach Lübeck. Von den Schiffen waren beladen 36 mit Spiritus, 23 mit Getreide, 12 mit Passagieren und Stückgut, 12 mit Brettern, 4 mit Knochenkohle und Knochenmehl, 16 mit verschiedener Fracht, und 5 gingen in Ballast aus.

Der im Jahre 1885 hier gemachte Versuch mit der Ausfuhr von Russischem Petroleum ist im letzten Jahre nicht wiederholt worden.

Die Revaler Einfuhr aus dem Auslande findet ihr Konsumtionsgebiet nur zu einem verhältnißmäßig geringen Theile im Gouvernement Esthland und in den benachbarten Gouvernements, sondern vorzugsweise in Moskau und in dem von diesem Handelscentrum abhängigen Gebiet; es ist daher natürlich, daß die allgemeinen Handelskonjunkturen des Reiches auf den Revaler Einfuhrhandel mit einwirkten.

Hierzu kam für diesen Hafen die ungünstige Konkurrenz von St. Petersburg durch den neueröffneten Seekanal mit der an denselben sich anschließenden Eisenbahn, und die Folge war, daß der Gesammtwerth der Revaler Einfuhr vom Auslande im Betrage von 48 417 258 Rubel um etwa 10 Millionen Rubel gegen das Vorjahr zurückstand. Ganz besonders scharf zeigte sich der Einfluß des St. Petersburger Seekanals in dem Rückgange des importirten Olivenöls, dessen Einfuhr im allmählich steigenden Verhältnisse sich im Jahre 1885 bis auf 400 000 Pud gehoben hatte und darauf plötzlich im Jahre 1886 auf 83 888 Pud herabsank.

Zwei Artikel, die früher für Revals Import von Bedeutung waren und schon im Jahre 1885 einen starken Rückgang erfahren hatten, Wein und Kochsalz, weisen für das Jahr 1886 einen noch größeren Ausfall auf, letzterer durch den Umstand, daß die aus der Krim eingeführte billigere Waare die ausländische fast ganz zu verdrängen sucht. Von ausländischem Salz wurden im Jahre 1886 nur noch 22 002 Pud, dagegen aus der Krim auf dem Seewege 2 460 138 Pud eingeführt.

Sehr merklich war auch der Rückgang der Einfuhr von Heringen, Farbematerialien, unverarbeiteten Metallen, Erzen, Häuten, Fellen und von Maschinen und Apparaten.

Als Hauptimportplatz in Rußland für Baumwolle aber hat sich Reval erhalten; die Einfuhr derselben im Betrage von 2 633 344 Pud hat sich im Vergleich zum Vorjahre noch etwas gehoben. Zugenommen hat unter anderen Artikeln auch die Einfuhr von leeren Gebinden, wegen der hier stark entwickelten Spiritusproduktion, ferner von Superphosphat und Kopra.

Der Werth der aus Deutschland eingeführten Waaren betrug 15 654 945 Rubel, also etwa 32 pCt. der Gesammteinfuhr und gegen 2 Millionen mehr als im Jahre vorher. Doch fällt der Haupttheil der aus Deutschen Häfen zugeführten Waaren auf solche nichtdeutscher Provenienz, welche nur dadurch, daß die Schiffe zur Vervollständigung ihrer Ladung zuletzt Deutsche Häfen berührten, als Deutsche bezeichnet wurden, wie Baumwolle (über 900 000 Pud), Kopra, Gummi und Harze.

Auch der im Betrage von über 12 000 Pud aus Königsberg i. Pr. importirte Zucker war nicht Deutschen Ursprungs, sondern stammte aus Südrußland und war über Polen nach Königsberg dirigirt worden.

Direkt aus Deutschland stammten, wie es scheint, unter den in größerem Quantum als sonst von dort eingeführten Waaren namentlich Steinkohlen 135 000 Pud, Gerste 44 650 Pud, leere Gebinde 133 400 Pud.

Abgenommen hat die Einfuhr im Besonderen von Farbenmaterialien, Roheisen, Häuten und Fellen, Eisen- und Stahlfabrikaten, Manufakturwaaren, Maschinen und Apparaten.

Die Schifffahrt wurde nur in der Zeit vom 4. Februar bis 23. März durch die mit festem Eise bedeckte Rhede gänzlich behindert; am 23. März gelang es zwei Schiffen, das Eis zu durchbrechen und den Hafen zu erreichen, am Tage darauf war die Rhede vom Eise frei.

Von sämmtlichen 675 in Reval eingelaufenen Schiffen von zusammen 301 395 Reg.-Tonnen kamen 193 (184 Dampfer und 9 Segelschiffe), d. i. 28 pCt., von 76 087 Reg.-Tonnen aus Deutschen Häfen und zwar 41 mit Baumwolle, 13 mit Passagieren und Stückgut, 7 mit leeren Gebinden, 4 mit Steinkohle, 4 mit Ziegeln und Thonröhren, 105 mit verschiedener Fracht und 19 in Ballast. Die meisten Schiffe, nämlich 142, kamen von Lübeck.

Der Flagge nach waren außer den Russischen Schiffen die Deutschen in der Anzahl von 179 von 70 075 Reg.-Tonnen am stärksten vertreten; dem Tonnengehalte nach bildeten dieselben von der Gesammtzahl 23 pCt.

Was den Hafenbau betrifft, so bietet das „neue Bassin" jetzt einen bequemen und sicheren, gegen den Andrang der Wogen durchaus geschützten Anlegeplatz für Schiffe.

Gegenwärtig wird eine Hauptreparatur des nördlichen, östlichen und südlichen Bollwerks am alten Hafen sowie die Errichtung von etwa 100 Faden Granitkai zum Anlegen der Schiffe vorgenommen.

Die kontraktmäßig zur Ausführung gelangenden Arbeiten müssen im Laufe von zwei Jahren fertiggestellt sein.

Die Ernteergebnisse des Jahres 1886 waren in Esthland im Ganzen nicht ungünstige; an Roggen wurde mehr als das mittlere Korn, an Hafer und Gerste etwas weniger als im Durchschnitt sonst geerntet. Der Ertrag an Kartoffeln war befriedigend, wenn auch etwas geringer als im Jahre vorher. Im Europäischen Rußland überhaupt war die Ernte nach den Veröffentlichungen des Departements für Landwirthschaft im Ganzen eine mittlere.

Die Landwirthschaft des Gouvernements Esthland befindet sich in einer sehr regen Entwickelung, so daß die Provinz trotz ihrer nördlichen Lage und ihres an und für sich unergiebigen Bodens, welcher fast zur Hälfte aus Morästen und versumpften Weiden und Wäldern besteht, sich im Allgemeinen ganz erträglicher Ernten erfreut. Aus der eigenen Initiative der Gutsbesitzer ist ein sorgfältiges Nivellement des Landes hervorgegangen, auf dessen Grundlage man eine Entwässerung zu bewerkstelligen strebt, und bei dem intensiv betriebenen Anbau ist es den Landwirthen gelungen, nicht allein für den Bedarf der Bewohner genügendes Quantum an Korn zu erzielen, sondern auch einen Theil des Ueberschusses ins Ausland zu schicken, eine starke Produktion von Spiritus hervorzurufen und bei der gleichzeitig geförderten Viehzucht einen überseeischen Export von frischem Fleisch (nach England) anzubahnen.

In der Industrie nimmt Reval nur eine sehr untergeordnete Stellung ein, indem die Nachbarstädte Narva, St. Petersburg und Riga durch ihre günstigeren Lagen an großen Wasserstraßen und näher zu den Hauptabsatzgebieten bevorzugt sind.

Von den Fabriken in Reval sind bemerkenswerth zwei Sprit-Rektifikationsfabriken, eine Preßhefenfabrik, zwei Eisengießereien und Maschinenfabriken und eine im verflossenen Jahre neu angelegte Papierfabrik.

In der Provinz befinden sich eine Tuchfabrik auf der Insel Dago und eine Cementfabrik auf dem Gute Kunda in der Nähe des Hafens gleichen Namens. Für die Landwirthschaft sind außerdem besonders wichtig die 163 Brennereien, die fast sämmtlich durch Dampf betrieben werden und im Jahre 1886 zusammen über 245 Millionen Grad Spiritus erzeugten.

Verkehrsübersichten.

1. **Einfuhr zur See** (mit Einschluß der transito und auf Niederlage beförderten Waaren).

A. Nahrungs- und Genußmittel.

	Pud.		Pud.
Apfelsinen und Citronen	32 265	Thee	17 765
Kaffee	18 274	Wein in Fässern	15 643
Erbsen	10 723	Zucker	12 082
Gerste	44 650	Verschiedene Waaren	44 641
Gewürze	4 270		Flaschen.
Heringe, gesalzene	156 156	Champagner	53 339
Käse	3 196	Mineralwasser	156 158
Kochsalz	22 002[1]	Porter und Bier	10 671
Mais	6	Spirituosen	11 193
Olivenöl	83 888	Wein	14 835
Reis	11 269	Verschiedene Waaren	1 090
Stärke	8 796		

[1]) Außerdem aus der Krim: 2 460 138 Pud.

B. Rohstoffe und Halbfabrikate, Bau- und Brennmaterialien.

a. Spinn- und Webematerialien.

	Pud.
Baumwolle, rohe	2 633 344
Garne, verschiedene	79 639
Kunstwolle	12 344
Wolle, rohe	6 113
Verschiedene Waaren	6 036

b. Drogueriewaaren.

	Pud.
Alaun	528
Chlorkalk	11 625
Farbematerialien	71 817
Gummi und Harze	85 731
Kopra	36 959
Oele, verschiedene	9 383
Soda und Potasche	53 136
Verschiedene Droguen	107 967

c. Metalle, unverarbeitete.

	Pud.
Blei	6 030
Eisen	148 788
Kupfer nebst Kompositionen	22 517
Stahl	39 181
Zink	6 454
Zinn	11 222
Verschiedene Metalle	2 367

d. Bau- und Brennmaterialien und Verschiedenes.

	Pud.
Düngstoffe (vorzugsweise Superphosphat)	54 288
Erze	1 001
Häute, rohe und bearbeit.	19 513
Nutzholz	5 463
Sämereien, verschiedene	20 355
Steinkohlen	3 098 877
Ziegelsteine	28 866
Verschiedene Waaren	66 735
	Stück.
Ziegelsteine	439 540

C. Manufaktur- und Industriewaaren.

	Pud.		Pud.
Eisen- u. Stahlfabrikate, verschiedene	103 418	Röhren aus Thon	456
Fässer, leere	284 305	Säcke, leere	4 526
Glaswaaren	12 249	Verschiedene Waaren	53 375
Manufakturwaaren, verschiedene	14 760		Stück.
Maschinen und Apparate und deren Theile	199 692	Röhren	61 092
Messing- und Kupferfabrikate	7 001	Uhren	869
		Verschiedene Waaren	214
			□Werschok.
		Spiegel- u. Spiegelgläser	53 622

D. Lebende Thiere.

	Anzahl.
Rindvieh	12
Andere Thiere	6

Annähernder Werth der Einfuhr.

	Rubel.
A. Nahrungs- und Genußmittel	4 062 180
B. Rohstoffe und Halbfabrikate	38 313 453
C. Manufaktur- und Industriewaaren	6 040 075
D. Lebende Thiere	1 550
Gesammtwerth	48 417 258

Nach Werth und Bezugsländern gliedern sich die eingeführten Waaren im Jahre 1886 in folgender Weise:

	Rubel.		Rubel.
Aus Schweden	306 585	Aus Großbritannien	14 977 559
„ Norwegen	255 555	„ Portugal	6 180
„ Dänemark	519 968	„ Spanien	510 880
„ Deutschland	15 654 945	„ Italien	327 895
„ den Niederlanden	1 274 136	„ Afrika	703 350
„ Belgien	69 465	„ Nordamerika	13 170 525
„ Frankreich	110 195	„ Brasilien	560 020

2. Ausfuhr zur See.

A. Nahrungs- und Genußmittel.

	Pud.		Wedro.
Anis	158	Spiritus	1 983 587
Beeren	2 555	Likör und Wein in	
Butter	6 502	Flaschen	1 980
Kaviar	114		Stück.
Cigarretten	166	Hühnereier	58 000
Konditorwaare	79		Tschetwert.
Fleischwaare, verschied.	23 583	Buchweizengrütze	25 093
Gemüse	15	Erbsen	58
Käse	72	Gerste	17 813
Senf	4	Hafer	330 499
Weizenkleie	41 134	Mehl, verschiedenes	308
Wild und zahmes Geflügel	17 821	Roggen	159 883
Zungen, gesalzene	237	Weizen	99 337
Verschiedene Waaren	748	Andere Feldfrüchte	91

B. Rohstoffe und Halbfabrikate.

	Pud.		Pud.
Abfälle, verschiedene	2 918	Knochenkohle	14 230
Apothekerwaaren und		Knochenmehl	41 464
Droguen, verschiedene	2 202	Leder	104
Baumwolle, rohe	38	Lycopodium	302
Bettfedern und Federposen	2 214	Margarin	3 131
Därme, gesalzene	4 162	Maschinenöl	10 992
Eisenblech	6	Mineralöl	46 384
Felle und Häute	9 472	Oelkuchen	193 601
Flachs	484 932	Olein	47
Glycerin und Glycerinlauge	15 284	Phosphat	10 500
Haare:		Potasche	283
Roß-	2 072	Talg	2 808
Kuh-, Ziegen-, Kameel-	3	Vogelflügel	81
Schweinsborsten	2 356	Wolle, rohe	442
Hanf	2 484	Zittwersaat	679
Hanfgarn	5 948	Verschiedene Waaren	1 454
Hausenblase	327		Tschetwert.
Heede	90 712	Leinsaat	36 689
Knochen	8 827		Stück.
		Bretter	152 697

C. Manufaktur- und Industriewaaren.

	Pud.		Pud.
Bücher	791	Stearinlichte	5
Eisenfabrikate, versch.	246	Tauwerk	1 801
Gummiwaaren	275	Verschiedene Waaren	2 187
Holzarbeiten	271		Stück.
Leinenfabrikate, grobe	694	Fässer, leere	437
Seife	172	Matten	51 530

Annähernder Werth.

	Rubel.
A. Nahrungs- und Genußmittel	5 688 754
B. Rohstoffe und Halbfabrikate	4 243 506
C. Manufaktur- und Industriewaaren	89 924
Gesammtwerth	10 022 230

Nach Werth und Bestimmungsländern gliedern sich die ausgeführten Waaren im Jahre 1886 in folgender Weise:

	Rubel.		Rubel.
Nach Schweden	843 105	Nach Belgien	234 135
„ Dänemark	395 583	„ Frankreich	605 905
„ Deutschland	2 357 539	„ Großbritannien	3 968 537
„ den Niederlanden	1 617 434		

3. Einfuhr der wichtigsten Artikel aus Deutschen Häfen.

A. Nahrungs- und Genußmittel.

	Pud.		Pud.
Apfelsinen u. Citronen	29 117	Kochsalz	5 484
Erbsen	10 722	Obst, frisches	2 244
Fische, marinirte	2 188	„ getrocknetes	4 054
Gerste	44 650	Reis	10 615
Gewürze	3 374	Thee	7 890
Heringe	6 094	Zucker	12 081
Hopfen	2 634	Wein in Fässern	6 565
Kaffee	14 961		Flaschen.
Käse	3 029	Mineralwasser	73 208

Werth: 1 587 820 Rubel.

B. Rohstoffe und Halbfabrikate, Bau- und Brennmaterialien.

	Pud.		Pud.
Apothekerwaaren u. Chemikalien	69 277	Kopra	36 959
Baumwolle, rohe	934 900	Kupfer, unverarbeitetes	5 215
Cement	7 827	Sämereien	8 237
Eisen, unverarbeitetes	5 215	Stahl, unverarbeiteter	12 222
Farbematerialien	44 462	Steine, lithograph.	2 465
Garne, verschiedene	2 780	Steinkohlen	112 148
Glasscherben	4 777	Koks	22668
Gummi und Harze	20 637	Thon und Kreide	7 892
Häute, rohe	1 854	Zink, unverarbeitetes	4 417
Häute, bearb. u. Leder	7 134	Ziegelsteine	17 086
Holz, werthvolles	4 209		Stück.
		Ziegelsteine	240 221

Werth: 12 332 990 Rubel.

C. Manufaktur- und Industriewaaren.

	Pud.		Pud.
Bücher und Bilder	4 261	Messing- und Kupferfabrikate	4 286
Eisen- u. Stahlfabrikate	25 795	Nägel, hölzerne	2 750
Gebinde, leere	133 400	Spielzeug	915
Glaswaaren	6 051	Töpferwaaren	2 446
Manufakturwaaren	1 334		Stück.
Maschinen u. Apparate	18 967	Thonröhren	59 000

Werth: 1 732 585 Rubel.

D. Lebende Thiere ... 18 Stück.

Werth: 1 550 Rubel.

Gesammtwerth der Einfuhr: 15 654 945 Rubel.

4. Ausfuhr der wichtigsten Artikel nach Deutschen Häfen.

A. Nahrungs- und Genußmittel.

	Tschetwert.		Pud.
Buchweizengrütze	1 078	Fleischwaaren	1 503
Hafer	7 491	Heidelbeeren	2 555
Roggen	54 973	Weizenkleie	36 325
Weizen	35 472	Wild u. zahmes Geflügel	3 334
	Pud.		Wedro.
Butter	6 286	Spiritus	957 794

B. Rohstoffe und Halbfabrikate, Bau- und Brennmaterialien.

	Pud.		Pud.
Bettfedern	1 208	Knochenmehl	41 464
Därme	4 162	Maschinenöl	6 045
Felle und Häute	8 803	Mineralöl	34 820
Flachs	20 389	Oelkuchen	6 081
Glycerin	10 212		Tschetwert.
Haare und Borsten	2 070	Leinsaat	1 743
Heede	4 609		Stück.
Knochen	8 828	Bretter	152 657
Knochenkohle	14 230		

C. Manufaktur- und Industriewaaren.

Tauwerke ..... 1 728 Pud.

Gesammtwerth der Ausfuhr: 2 357 539 Rubel.

5. Schiffsverkehr.

A. Eingegangene Schiffe.

Nationalität.	Anzahl.	Tonnen.	In Ballast.	Mit Gütern.
Deutsche	179	70 075	25	154
Russische	243	71 948	11	232
Britische	106	93 596	14	92
Schwedische	56	18 795	23	33
Norwegische	36	13 276	2	34
Dänische	34	19 817	13	21
Niederländische	16	9 025	—	16
Oesterreichische	4	3 689	—	4
Nordamerikanische	1	1 174	—	1
Zusammen	675	301 395	88	587

Davon kamen aus Russischen Häfen 234, aus Deutschen 193, aus Britischen 83, aus Schwedischen 60, aus Norwegischen und Niederländischen je 15, aus Dänischen 24, aus Nordamerikanischen 38 und aus anderen Häfen 13 Schiffe.

B. Ausgegangene Schiffe.

Nationalität.	Anzahl.	Tonnen.	In Ballast.	Mit Gütern.
Deutsche	174	66 978	26	148
Russische	236	70 895	12	224
Britische	104	90 063	49	55
Schwedische	54	18 911	7	47
Norwegische	34	12 742	28	6
Dänische	32	17 741	8	24
Niederländische	14	7 747	—	14
Oesterreichische	4	3 689	3	1
Nordamerikanische	1	1 174	1	—
Zusammen	653	289 667	134	519

Davon gingen nach Russischen Häfen 365, nach Deutschen 109, nach Britischen 44, nach Schwedischen 76, nach Dänischen 22, nach Niederländischen 21 und nach anderen Häfen 17 Schiffe.

Singapore.

Schifffahrtsbewegung und insbesondere Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.

Die Schifffahrtsbewegung im Hafen von Singapore während des Jahres 1886 stellte sich, unter ausschließlicher Berücksichtigung der Raaen führenden Seeschiffe, nach den Mittheilungen des hiesigen Hafenamts, wie folgt:

Angekommen.

	Schiffe.	Tonnengehalt.
1886	3 139	2 566 858
1885	3 088	2 532 575
1886 mehr	51	34 283

Abgegangen.

	Schiffe.	Tonnengehalt.
1886	3 072	2 508 998
1885	3 015	2 474 184
1886 mehr	57	34 814

Nach derselben Quelle sind die Flaggen der einzelnen Länder hierbei in folgender Weise betheiligt:

Es klarirten ein:

	Mit Ladung.		In Ballast.	
Nationalität.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.
Britische	2 026	1 545 080	55	33 833
Deutsche	213	215 125	5	2 665
Französische	145	255 616	4	4 131
Niederländische	346	161 404	4	1 206
Spanische	51	75 240	—	—
Italienische	56	68 126	4	3 300
Oesterreichische	50	94 318	3	3 053
Schwed.-Norwegische	21	19 679	6	4 681
Portugiesische	1	100	—	—
Dänische	2	1 187	—	—
Türkische	2	1 430	—	—
Russische	15	23 700	5	6 954
Amerikanische	14	12 174	8	6 870
Arabische	2	1 484	—	—
Chinesische	3	3 148	—	—
Japanische	1	1 197	—	—
Siamesische	39	4 194	—	—
Malayische	4	611	2	386
von Sarawak	50	15 354	2	612

Nach weiteren Angaben ist die Anzahl der Deutschen Schiffe, welche einklarirten, etwas höher. (222 Schiffe, darunter 6 in Ballast.)

Für den Deutschen Schiffsverkehr ergiebt ein Vergleich mit den Vorjahren folgende Ziffern:

	Zahl der Schiffe.	Tonnengehalt.
1886	222	225 703
1885	198	190 189
1884	240	223 725
1883	180	147 307

Es kann also gegen das Vorjahr eine Steigerung konstatirt werden, besonders in der Tonnenzahl, was wohl zum größten Theile den seit Juli hier anlaufenden großen Postdampfern des Norddeutschen Lloyd zugeschrieben werden muß.

Von den 222 Schiffen waren 179 Dampfer und 43 Segelschiffe.

Beladen waren:

162 Schiffe mit Stückgütern und gemischter Ladung,
42 „ „ Steinkohle (von Cardiff und Newcastle N. S. W.),
9 „ „ Reis,
1 „ „ Cement,
1 „ „ Salz,
1 „ „ Pulver, und außerdem kamen 6 Schiffe in Ballast ein.

28 Schiffe, welche mit gemischter Ladung ankamen, führten auch noch Chinesische Auswanderer nach Singapore (gegen 10 000).

Es kamen: Aus Hongkong 49, Cardiff 40, Hamburg 29, Penang 26, Bangkok 24, Swatau 17, Rangoon 6, Hoihau 5, Amoy 5, Bremerhaven 5, Hiogo 2, Mauritius 2, je 1 Schiff aus Newcastle (Neusüdwales), Sunderland, Port Said, Mantong, Colombo, Glasgow, Padang, Elbing, Yokohama, Schanghai, Liverpool und London.

Es gingen aus: Nach Hongkong 54, Penang 35, Bangkok 27, Hamburg 22, Rangoon 14, Bassein 12, Hoihau 6, Schanghai, 6, Bremerhaven 5, Mauritius 4, Akyab 4, Liverpool 4, New-York 3, Saigon 3, Calcutta 2, Manila 2, Yokohama 2, Moulmein 2, Amoy 2, je 1 Schiff nach Samarang, Soerabaya, Panrokan, Havre, Rotterdam, Nikolajewsk, Cochin, Iloilo, Futschau, London, Batavia, Chittagong und Marseille.

Sowohl die Frachtsätze für Fahrten an der Küste als auch nach Europa waren im Berichtjahre im Allgemeinen recht mäßig.

Unter Fahrten an der Küste, wobei etwa 6 Deutsche Dampfer regelmäßig betheiligt waren, sind Fahrten zwischen den südlichen Vertragshäfen in China, Hongkong, Singapore und Penang zu verstehen, auf welchen neben gemischter Ladung hauptsächlich Chinesische Arbeiter und Auswanderer befördert werden. Die Charters sind für die Saison monatliche, über die Höhe derselben hat nichts Genaues in Erfahrung gebracht werden können, jedoch kann angenommen werden, daß sie ohne großen Nutzen für die Rhedereien gewesen sind.

Was die Lokaldampfschifffahrt zwischen Bangkok und Singapore, wobei 1 Deutsches Schiff regelmäßig betheiligt ist, betrifft, so schwankten die Frachten zwischen 25 und 50 Cents für den Pikul Schwergut und 15 und 20 Schilling für die Tonne Maßgut.

Die Heimfrachten anlangend, so waren dieselben zu Anfang des Jahres für Dampfer sehr niedrig, etwa 15 bis 20 Schilling für die Tonne Schwergut, 30 Schilling für Pfeffer und 25 Schilling für Maßgut. Gegen die Mitte des Jahres trat eine kleine Besserung ein von 5 bis 7 Schilling 6 Pence; bis Ende Oktober konnten sich die Sätze auf 25 Schilling für Gambier, 35 Schilling für Pfeffer und Maßgut und 30 Schilling für Kopra halten. Dann erfolgte, durch übermäßiges Angebot von Räumte und Knappheit von Ladung verursacht, ein plötzlicher Rückgang auf 15 bis 12½ Schilling für Schwergut und 27½ bis 25 Schilling für Leichtgut, wovon sich der Markt erst am Ende des Jahres einigermaßen erholen konnte.

Die Frachtsätze für Segelschiffe waren zu Anfang des Jahres 20 Schilling für Schwergut und 25 Schilling für Leichtgut, gingen aber bald auf 17½, bezw. 20⅙ und 20 Schilling zurück; letztere Sätze können bis zum Ende des Jahres als Durchschnitt angesehen werden.

Swansea.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Der hiesige Handel bestand, wie seither, hauptsächlich in der Einfuhr von Kupfererzen, Eisenerzen, Holz und Getreide und in der Ausfuhr von Kohle und Metallen.

Im Einzelnen wurde:

Eingeführt:	Aus dem Auslande und im Küstenverkehr. Tons.	Werth Pfd. Sterl.	Aus dem Auslande allein. Tons.	Davon aus Deutschland. Tons.
Gaskohle, Steinkohlentheer und Pech	31 015	46 600	39	39
Kupfer, Silber, Blei, Zinn und Nickel, sowie deren Erze und Legirungen	146 859	367 147	122 379	1 047
Zink, Zinkerze und Legirungen	19 914	49 785		
Eisenerz	86 387	43 000	85 689	601
Eisen, Stahl, Spiegeleisen, Roheisen, Gußwaaren und Maschinen	117 911	589 000		
Bau- und Grubenholz	50 272	150 000	46 455	12
Backsteine, Schiefer, Kalksteine, Thon 2c.	18 314	27 000		
Schwefelerz, Pyrite, Schwefel, Phosphate, Salz 2c.	35 435	142 000	16 485	162
Mehl, Getreide, Kartoffeln, Obst, Heu 2c.	50 660	500 000	16 072	434
Esparto, Oel, Rinde, Wolle, Talg 2c.	4 458	20 000	909	92
Verschiedenes	44 000	1 110 000	3 000	200
Zusammen	605 225	3 044 000	291 428	2 587

Ausgeführt:	Nach dem Auslande und im Küstenverkehr. Tons.	Werth Pfd. Sterl.	Nach dem Auslande allein. Tons.	Davon nach Deutschland. Tons.
Steinkohle und Koks	1 240 344	500 000	1 153 439	20 754
Preßkohle	252 578	126 289		
Kupfer, Zink, Kupfererz, Regulus, Silber- und Zinkerze	18 898	200 000	2 735	592
Eisen, Stahl, Schienen, Gußwaaren 2c.	14 020	70 000	146 122	2 785
Weiß- und Schwarzblech	191 373	2 679 000		
Bauholz	892	2 500	3 918	174
Ziegel und feuerfester Thon	3 712	9 000		
Alkali, Superphosphat, Arsenik, Schießpulver 2c.	24 904	250 000	5 845	266
Mehl, Getreide, Kartoffeln.	619	5 000	100	—
Esparto, Rinde, Wolle 2c.	1 732	10 000	1 418	69
Verschiedenes	52 000	1 300 000	8 000	350
Zusammen	1 801 072	5 151 000	1 321 577	24 990

Die Kupfererze kamen hauptsächlich aus Spanien, Italien, Griechenland, Algerien, der Kapkolonie, Neufundland, Venezuela, Chile und Bolivien, und die Eisenerze hauptsächlich aus Spanien und Algerien.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 288.

Kohle und Preßkohle wurden hauptsächlich nach Frankreich und Italien exportirt.

Der gesammte Handel gestaltete sich hier im Vergleich mit dem Vorjahre, was die Menge der Einfuhr und Ausfuhr betrifft, nicht ungünstig, war aber in der Kohlen- und Metallindustrie ein schlecht lohnender, so daß mehrere größere Gruben- und Hüttenwerke den Betrieb bedeutend einschränken mußten.

Die einzige hiesige Industrie, welche noch immer mit Nutzen betrieben wurde, ist die Weißblechindustrie.

Die Methode, Eisen- oder Stahlbleche zu verzinnen, bezw. Weißbleche zu fabriziren, wurde von Deutschen Arbeitern hier eingeführt, überhaupt kam das Verfahren von Deutschland nach England.

Im Laufe der letzten 16 Jahre ist das Verfahren indessen hier bedeutend verbessert worden.

Im Jahre 1858 gab es hier nur zwei kleine Weißblechfabriken, welche zusammen etwa 21 000 Kisten im Jahr fabrizirten.

Im Jahre 1886 dagegen waren hier 72 größere Weißblechfabriken im Betriebe, und die gesammte hiesige lokale Produktion betrug 6 574 340 Kisten zu 1 Ctr.; die Produktion von Südwales überhaupt betrug 8 750 000 Kisten und ist noch in steter Zunahme begriffen.

Die 601 t Metall, welche von Deutschland eingeführt wurden, bestanden zum größten Theil aus Stahlbarren für Weißbleche, welche versuchsweise bezogen wurden.

Soweit bekannt, war das Resultat günstig, und der Preis solcher Stahlbarren stellte sich ebenfalls günstig im Vergleich zu hiesigen Stahlpreisen, so daß vielleicht in diesem Jahre größere Quantitäten Stahlbarren von Deutschland importirt werden dürften.

Schiffsverkehr im Jahre 1886.

Eingegangen sind:

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Britische	4113	1 008 182
Französische	387	83 785
Norwegische	71	24 024
Italienische	37	19 545
Deutsche	19	8 336
Dänische	13	5 471
Schwedische	15	6 058
Russische	11	3 939
Spanische	13	8 871
Oesterreichische	8	4 020
Griechische	5	3 023
Niederländische	3	712
Amerikanische	1	348
Zusammen	4696	1 176 314

Davon waren Dampfschiffe:

Britische ..... 2152 Schiffe von 792 001 Reg.-Tonnen
Fremde ..... 130 „ „ 80 792 „

Von den obigen Fahrzeugen liefen ein:

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
In Ballast	2439	761 030
Mit Ladung	2225	410 306
In Folge stürmischen Wetters	32	4 978

Ausgegangen sind, außer den Fahrzeugen, welche in Folge des stürmischen Wetters den Hafen besucht hatten:

In Ballast ..... 562 Schiffe mit 146 283 Reg.-Tonnen
mit Ladung ..... 3998 „ „ 1 027 743 „

Nach anderweiten Aufzeichnungen beträgt die Anzahl der Deutschen Schiffe, welche einklarirten, 22. Davon kamen 8 in Ballast und 1 leer an. 19 dieser Schiffe liefen in demselben Jahre und 2 Anfang dieses Jahres, sämmtlich beladen, wieder aus.

Odessa.

Börsen-Usancen.

Das Börsenkomitee der hiesigen Kaufmannschaft hat unterm 4. Juni d. J. folgende neuen Bestimmungen in Betreff des An- und Verkaufs von Tratten nach dem Auslande und der dabei gewährten Bonifikation von Prozenten erlassen: 1) Bei Checks auf Berlin und Hamburg wird eine Bonifikation für 4 Tage, bei Checks nach anderen Städten Deutschlands 8 Tage und 1 pro Tausend gewährt. 2) Bei Checks auf Paris und Marseille 5 Tage, auf andere Städte in Frankreich 8 Tage und 1 pro Mille. 3) Bei Checks auf Genua, Turin, Mailand, Venedig, Rom und Neapel 6 Tage, und andere Städte in Italien 9 Tage und 1 pro Mille. 4) Bei Checks auf London und Liverpool 6 Tage Bonifikation und auf andere Städte in England nach Uebereinkunft der Parteien selbst.

San Francisco.

Handelsbericht für die Jahre 1885 und 1886.[1])

Allgemeine Uebersicht.

Die Entwickelung an der Pacificküste ist in den beiden letzten Jahren eine günstige gewesen. Im Handelsverkehr, Ackerbau, Bergbau und Fabrikbetrieb zeigt sich fast überall ein bemerkenswerther Fortschritt.

Kalifornien, welches in den Jahren 1883 und 1884 durch die Vollendung neuer Transkontinentalbahnen einen Theil seines nördlichen und südlichen Absatzgebietes eingebüßt hatte, ist durch diese momentane Schädigung zu erhöhter Energie angetrieben worden und hat in näheren und weiteren Kreisen für die Verwerthung seiner Erzeugnisse neuen Boden gewonnen. Nicht nur nach Arizona, Mexiko und den Südsee-Inseln ist die Ausfuhr gestiegen, sondern auch in den östlich gelegenen Gebieten hat Kalifornien für viele seiner Artikel eine erweiterte Abnahme gefunden.

Die hiesige Aus- und Einfuhr zeigt eine Zunahme.

Die Ausfuhr von Waaren und Kontanten (die mit der Eisenbahn ostwärts beförderten Waaren ausgeschlossen) betrug:

	1884. Dollars.	1885. Dollars.	1886. Dollars.
Werth der Waaren ...	37 244 639	36 102 842	40 201 727
„ „ Kontanten .	17 687 899	51 062 557	30 645 456
Zusammen ...	54 932 538	87 165 399	70 847 183

Der ungewöhnlich hohe Betrag von Kontanten im Jahre 1885 schließt eine bedeutende, für Rechnung der Vereinigten Staaten-Regierung nach New-York beförderte Summe ein.

---

[1]) Wegen der beiden Vorjahre siehe Hand. Arch. 1886 II. S. 96.

Die Einfuhr von Waaren und Kontanten (die mit der Eisenbahn vom Osten hierher beförderten Waaren ausgeschlossen) betrug:

	1884.	1885.	1886.
	Dollars.	Dollars.	Dollars.
Werth der Waaren ...	34 943 095	34 044 447	39 582 551
„ „ Kontanten .	5 868 329	9 951 456	5 812 367
Zusammen ...	40 811 424	43 895 903	45 494 918

Die Höhe der Sendungen von Geld und Edelmetall hängt von manchen, den Gang des gesammten Handelsverkehrs nicht direkt kennzeichnenden Zufälligkeiten ab. Dagegen ist aus dem Betrage der beförderten Waaren jedenfalls ein Aufschwung zu entnehmen. Die Waarenausfuhr zur See im Jahre 1886 übersteigt diejenige des Vorjahres um 4 Millionen Dollars.

Eine noch bedeutendere Zunahme zeigt die Ausfuhr von Produkten mit der Eisenbahn nach den Oststaaten. Der Werth der ausgeführten Artikel ist nur schätzungsweise festzustellen. Dem Gewichte nach belief sich aber die Ausfuhr derselben hauptsächlichsten Erzeugnisse

im Jahre 1884..... auf 214 598 680 Pfund,
„ „ 1885..... „ 280 877 460 „
„ „ 1886..... „ 412 073 820 „

Die Ausfuhr hiesiger Produkte zu Lande ist also im letzten Jahre doppelt so groß gewesen als im Jahre 1884 (vergleiche Abschnitt: Eisenbahnen).

Die empfindliche Verschiebung der Transportverhältnisse in den Jahren 1883 und 1884 hat Kalifornien aber nicht nur eine verstärkte und erfolgreiche Betriebsamkeit, sondern noch einen weiteren, sehr wesentlichen Vortheil dadurch gebracht, daß die eingetretene Konkurrenz der verschiedenen Bahnlinien die Aufrechterhaltung des früheren übermäßig hohen Frachttarifs unmöglich zu machen scheint und schon jetzt eine für die hiesigen Geschäftsleute höchst wünschenswerthe Minderung desselben eingetreten ist. In gewissem Grade wird dieser Vortheil jetzt noch allerdings wieder dadurch aufgehoben, daß das kürzlich erlassene Vereinigte Staatengesetz „the interstate commerce law“, demzufolge Eisenbahnverkehr und Frachttarif durch eine zu dem Ende eingesetzte Kommission geregelt werden sollen, die weitere Gestaltung dieser Transportverhältnisse gänzlich in Zweifel stellt.

Eine fernere ungemein günstige Wendung in der Entwickelung Kaliforniens ist die seit Kurzem eingetretene starke Einwanderung, namentlich nach dem südlicheren Theil des Staates, in den sich gegenwärtig ein fortgesetzter Strom von Ansiedlern ergießt. In den beiden letzten Jahren hat die Bevölkerung des Staates nur durch Einwanderung zu Lande, Chinesen also ausgeschlossen, um 38 000 Personen zugenommen.

Die Ernte des Jahres 1886 in Kalifornien war eine reiche. Der Weizenertrag wird auf über 20 Millionen Centner angegeben, und auf ungefähr ebensoviel belief sich der Ertrag an Gerste. Die im letzten Jahre erzielte Wein- und Obsternte war größer als diejenige früherer Jahrgänge. An Wein wurden etwa 19 Millionen Gallonen gewonnen. Die Rosinenfabrikation lieferte gegen 14 Millionen Pfund. Der Absatz der Kalifornischen Rosinen in den Vereinigten Staaten ist ein sehr guter. Frisches, gedörrtes und eingemachtes Obst ist in ungewöhnlicher Menge ausgeführt worden. Die Central- und Southern Pacific-Bahn beförderte an frischen Früchten über 50 Millionen Pfund, an gedörrten, einschließlich Rosinen nahezu 20 Millionen Pfund, an eingemachten Früchten über 32 Millionen Pfund. Der Ertrag von Südfrüchten vergrößerte sich in ähnlichem Maßstabe. Auch in dem mittleren Kalifornien werden jetzt in den geschützteren Lagen Südfrüchte in großer Masse gezogen. Eine kürzlich in Chicago veranstaltete Ausstellung der in diesem Distrikte gewonnenen Orangen, Feigen, Oliven, Mandeln ꝛc. hat durch Güte und Mannigfaltigkeit der Früchte überrascht.

Bei dieser fortwährenden Steigerung der Produktion ist es allerdings unausbleiblich, daß die für die verschiedenen Kalifornischen Bodenerzeugnisse erzielten Preise nicht immer besonders lohnend sind. Der Markt für diese ungeheuren Vorräthe muß von Jahr zu Jahr erweitert werden, und der Pflanzer muß mit niedrigeren Preisen zufrieden und unablässig bemüht sein, die Bewirthschaftung seiner Farm den Erfordernissen und Schwankungen des Marktes möglichst anzupassen. Weizen brachte zwischen 1,20 Dollars und 1,52 Dollars für den Centner. Während der Landwirth dabei immer noch einen mäßigen Gewinn zu erzielen scheint, sind beim Export die Schiffsfrachten allerdings sehr unbefriedigt gewesen. Bezüglich der Fracht für Beförderung des Kalifornischen Obstes scheint die hiesige Eisenbahnverwaltung in letzterer Zeit den Pflanzern bereitwillig Konzessionen zu machen. Für die immer zunehmenden Weinvorräthe erwartet man durch Mostkondensation einen verstärkten Absatz im Auslande zu ermöglichen.

Der Wollertrag Kaliforniens belief sich 1885 auf 36 561 390, in 1886 auf 38 509 160 Pfund; die Preise waren besser als in den Vorjahren — 19 bis 24 Cents das Pfund.

Eine erhebliche Schwierigkeit für die Bodenkultur des Staates bietet, namentlich in dem mittleren und südlicheren Theil desselben, die Bewässerungsfrage. Zu einer Zeit als man in Kalifornien an Ackerbau noch wenig dachte und das vorhandene Wasser eigentlich nur für das Auswaschen des Goldes von Wichtigkeit war, hat die Gesetzgebung die jetzt so unendlich wichtige Feststellung der Wasserrechte außer Acht gelassen. Es sind dann später die an Flüssen und Bächen liegenden Ländereien vielfach von Spekulanten in großen Komplexen in Besitz genommen worden, und die gegenwärtigen Eigenthümer der Ufer beanspruchen das ausschließliche Recht der Benutzung des Wassers, das sie nur gegen unverhältnißmäßig hohe Entschädigung zur Bewässerung der ganzen, auf diese künstliche Fruchtbarmachung angewiesenen Umgegend verwenden lassen wollen.

Die Temperaturverhältnisse Kaliforniens sind eigenthümliche; der Regenfall, überhaupt auf die Zeit von Oktober bis März beschränkt, ist in den südlicheren Distrikten des Staates so gering und unzuverlässig, daß der allgemeinen, nur von den verhältnißmäßig wenigen interessirten Uferbesitzern nicht getheilten Ansicht nach hier ein Ausnahmezustand vorliegt, auf den die sonst geltenden Grundsätze der Uferrechte schlechterdings nicht angewandt werden können. Man hat deshalb jetzt versucht, durch Erlaß bezüglicher Gesetze der Willkür der Ufereigenthümer entgegenzutreten.

Ebenso wie in Bezug auf die Wasserrechte, hat in vielen anderen Richtungen in Kalifornien in früheren Zeiten die rücksichtsloseste Ausbeutung der allgemeinen Interessen zu Gunsten Einzelner gewaltet, und es gelingt erst allmählich, den natürlichen Reichthum des Staates in legitime Verhältnisse zurückzuleiten.

Der gesammte Metallertrag der Küste betrug:

1885..... 90 181 260 Dollars,
1886..... 103 011 761 „

Die Anzahl der im Jahre 1886 hier eingelaufenen Schiffe war 930 von 1 010 232 Reg.-Tonnen; der ausgegangenen 894 von 1 011 264 Reg.-Tonnen.

An Deutschen Schiffen sind in die Häfen dieses Distrikts (Oregon ausgeschlossen) 5 Dampfschiffe und 22 Segelschiffe von zusammen 24 271 Reg.-Tonnen eingelaufen.

Die hiesige Zuckerproduktion ist im Zunehmen. Im letzten Jahre wurden hier 231 308 537 Pfund Rohzucker eingeführt.

Der Reciprocitätsvertrag mit Hawaii besteht fort. Im Kongresse wurde allerdings über einen neuen Vertrag verhandelt, welcher, ohne Einschränkung der bisherigen Bestimmungen, den Vereinigten Staaten eine Kohlenstation u. s. w. in Hawaii an der Mündung des Pearl-River geben sollte. Die Vorlage hat aber zunächst nicht die erforderliche Zustimmung erlangt.

Die Ausfuhr und Einfuhr zwischen hier und Hawaii war folgende:

	1885. Dollars.	1886. Dollars.
Werth der ausgeführten Waaren	2 428 748	3 057 230
Edelmetall, Münze	619 800	923 363
Zusammen	3 048 548	3 980 593
Werth der eingeführten Waaren	8 528 011	10 702 792
Edelmetall, Münze	114 287	44 100
Zusammen	8 642 298	10 746 892

Die Einfuhr bestand in folgenden Waaren:

	1885. Pfund.	1886. Pfund.
Reis	7 238 800	7 309 750
Zucker	163 023 491	218 106 199
Kaffee	1 350	3 213

Der Walfischfang (44 Schiffe) des letzten Jahres war nur ein mittelmäßiger.

Es gingen ein:

Thran	20 307	Fässer,
Fischbein	332 931	Pfund,
Walroßzähne	5 273	„

Der Stockfischfang (11 Schiffe) lieferte 1 231 000 Fische.

Der Werth der gesammten Produktion Kaliforniens in den beiden letzten Jahren wird in dem hiesigen „Journal of commerce“ wie folgt angegeben:

	1885. Dollars.	1886. Dollars.
Weizen	28 000 000	42 000 000
Gerste	9 000 000	20 000 000
Andere Getreidearten ꝛc.	6 500 000	7 500 000
Gold und Silber	18 000 000	19 000 000
Silberhaltiges Blei ꝛc.	1 000 000	1 000 000
Sonstige Metalle	1 250 000	1 350 000
Wein und Branntwein	5 000 000	7 500 000
Wolle	7 000 000	8 000 000
Holz	6 500 000	7 100 000
Quecksilber	900 000	1 100 000
Früchte	10 000 000	10 000 000
Schlachtvieh	25 000 000	27 000 000
Rosinen	600 000	1 250 000
Molkereiproduktion	8 000 000	8 500 000
Kohlen	400 000	500 000
Angeblicher Werth der hergestellten Fabrikate abzüglich des Rohmaterials	40 000 000	40 000 000
Zusammen	166 650 000	201 800 000

Die finanziellen Verhältnisse San Franciscos waren durchaus befriedigende.

Verkehr und Produktion im Besonderen.

I. Ausfuhr.

Der Werth der Gesammtausfuhr San Franciscos, mit Ausnahme der mit der Eisenbahn beförderten Waaren, wird wie folgt, angegeben:

	1885. Dollars.	1886. Dollars.
Edelmetall, Münze, Papiergeld	51 062 557	30 645 456
Waaren (zur See)	36 102 842	40 201 727
Zusammen	87 165 399	70 847 183

während die Ausfuhr in den beiden Vorjahren betrug:

	1883. Dollars.	1884. Dollars.
Edelmetalle, Münze, Papiergeld	12 299 091	17 687 899
Waaren (zur See)	45 767 373	37 244 639
Zusammen	58 066 464	54 932 538

Der Werth der Waaren (Edelmetalle ꝛc. ausgeschlossen), welche mit der Eisenbahn von hier ausgeführt wurden, ist nicht festzustellen. Die Eisenbahnen geben nur das beförderte Gewicht an. Die in einigen hiesigen Blättern gelegentlich mitgetheilten Schätzungen des Werthes dieser Ausfuhr sind so willkürlich und widersprechend, daß sie für eine statistische Aufstellung keinen Werth haben.

A. Zur See.

1. Waaren im engeren Sinne.

(Edelmetall, Münze und Papiergeld ausgeschlossen).

Nach den verschiedenen Ländern vertheilt, war der Werth des Waarenexports zur See während der Jahre 1884 bis 1886 folgender:

Nach:	1884. Dollars.	1885. Dollars.	1886. Dollars.
Großbritannien	19 515 512	20 194 226	20 471 074
New-York ꝛc.	2 940 250	3 116 791	3 054 201
China	2 897 324	3 602 484	3 613 914
den Hawaiischen Inseln	2 571 558	2 428 748	3 057 230
Mexiko	1 573 603	1 409 111	1 146 416
Britisch-Columbien	1 319 222	1 190 330	968 028
Frankreich	831 752	262 259	2 708 425
Belgien	1 409 326	17 868	612 897
Centralamerika	1 009 296	692 036	714 958
Australien	1 139 994	1 286 548	1 312 608
Neuseeland	206 358	154 166	147 860
Japan	492 337	627 777	591 828
den Gesellschafts-Inseln ꝛc.	553 675	357 498	508 835
den Kap Verdischen Inseln	69 128	—	—
Panama	316 131	258 240	185 610
Südamerika	44 538	14 173	110 394
dem Asiatischen Rußland	152 698	128 609	167 781
Ostindien	128 878	37 198	62 862
Deutschland	69 945	67 655	111 196
den Niederlanden	2 570	45 458	—
Gibraltar	—	—	273 880
Afrika	—	—	229 197
Italien	—	—	144 600
anderen Ländern	544	221 667	7 933
Im Ganzen	37 244 639	36 102 842	40 201 727

Die hauptsächlichsten zur See ausgeführten einheimischen Produkte sind folgende:

	Mehl. Fässer.	Weizen. Centner.	Gerste. Centner.	Hafer. Centner.
1885	1 298 169	11 842 242	171 369	30 734
1886	1 124 615	15 832 155	723 648	25 569

Davon gingen nach Europa und zwar nach:

		Mehl.	Weizen.	Gerste.	Hafer.
Großbritannien ..	1885	647 581	11 678 752	8 103	—
	1886	469 385	12 714 973	391 151	—
Frankreich.....	1885	—	79 042	—	—
	1886	—	1 936 086	—	—
Belgien.....	1885	—	—	—	—
	1886	—	457 389	—	—

Der Gesammtwerth der Ausfuhr von Mehl und Getreide wird angegeben im Jahre 1885..... auf 21 755 243 Dollars,
„ „ 1886..... „ 25 816 132 „

Hopfen. Die Ausfuhr zur See betrug:

	Pfund.	Werth. Dollars.
1885.....	419 982	35 469
1886.....	283 516	22 378

Die Ausfuhr mit der Eisenbahn eingeschlossen, belief sich die Gesammt-Hopfenausfuhr:
1885 ..... auf 6 178 432 Pfund,
1886 ..... „ 5 910 596 „

Wolle. Die Ausfuhr zur See betrug:
a. im Jahre 1885 ..... 3 944 941 Pfund,
dazu die Ausfuhr mit der Eisenbahn 36 122 580 „
im Ganzen also... 40 067 521 Pfund
im Werthe von 6 500 000 Dollars.
b. im Jahre 1886 ..... 3 510 330 Pfund,
dazu die Ausfuhr mit der Eisenbahn 31 073 120 „
im Ganzen also ... 34 583 450 Pfund
im Werthe von 5 500 000 Dollars.

Leder. Ueber den Betrag der Ausfuhr fehlen bestimmte Angaben. Derselbe ist jedoch bedeutend. Das hiesige Leder wird gesucht, und den Mittheilungen der Handelszeitung zufolge hat Kalifornien an der Pacificküste wie auch in den Oststaaten ungeachtet der veränderten Bahnverbindungen seine früheren Absatzgebiete behauptet. Der Eingang von Leder in San Francisco belief sich im Jahre 1886 auf 26 788 Rollen.

Wein. Die Ausfuhr Kalifornischer Weine zur See betrug:

	Gallonen.	Kisten.	Werth. Dollars.
1885.....	1 179 542	6 702	629 279
1886.....	749 442	5 823	415 201
Darunter nach Europa:			
1885.....	7 234	218	5 889
1886.....	3 768	314	3 192

Branntwein. Die Ausfuhr Kalifornischen Branntweins betrug:

	Gallonen.	Kisten.	Werth. Dollars.
1885.....	13 242	185	28 850
1886.....	21 868	225	44 665

Einschließlich des Exports mit der Eisenbahn war die Ausfuhr von Kalifornischem Wein und Branntwein folgende:
Zur See von San Francisco:

1885.		1886.	
Branntwein. Gallonen.	Wein. Gallonen.	Branntwein. Gallonen.	Wein. Gallonen.
13 712	1 196 298	22 430	764 000
Mit der Eisenbahn von Kalifornien:			
250 128	3 059 927	238 335	4 428 224
Zusammen 263 840	4 256 225	260 765	5 192 224
Ausfuhr in 1884: 221 903	3 524 100.		

Bauholz. Zur See wurden ausgeführt:

1885..	20 109 496	436 784
1886..	15 458 909	309 223
Darunter nach Europa und zwar:		
Deutschland 1885..	47 031	855
Deutschland 1886..	15 500	240
Großbritannien 1885..	6 435 382	118 960
Großbritannien 1886..	4 716 000	76 044
Frankreich 1885..	12 959	660
Frankreich 1886..	611 000	10 015
Belgien 1885..	5 600	80
Belgien 1886..	105 000	1 595

Borax. Die Ausfuhr im Jahre 1886 belief sich auf 7 934 143 Pfund im Werthe von 399 421 Dollars. Davon gingen nach Großbritannien 2 009 273 Pfund im Werthe von 94 653 Dollars; nach Frankreich 45 337 Pfund im Werthe von 1360 Dollars; nach Mexiko 5 834 895 Pfund im Werthe von 298 444 Dollars.

Lachs. Die Ausfuhr zur See betrug:

	Packen.	Werth. Dollars.
1885.....	200 004	909 109
1886.....	189 685	952 023

Außerdem wurden mit der Eisenbahn ausgeführt:
1885..... 6 475 350 Pfund,
1884..... 8 874 020 „
Der Werth der Eisenbahnsendungen ist nicht angegeben.

Präserven wurden im Jahre 1886 zur See ausgeführt 94 082 Kisten im Werthe von 414 416 Dollars; mit der Eisenbahn wurden 32 340 820 Pfund ostwärts befördert.

Die Zuckerausfuhr betrug:

Nach:	1884. Pfund.	1885. Pfund.	1886. Pfund.
China.....	8 063	39 622	8 890
Japan.....	136 749	152 039	185 538
Mexiko	695 132	471 415	106 058
Britisch-Columbien .	600 066	1 953 983	882 055
Südamerika	—	—	87 599
den Hawaiischen Inseln	326 392	601 163	844 672
New-York.....	—	—	3 687 898
Australien.....	30	25 000	—
Neuseeland.....	22 500	19 608	15 000
anderen Ländern ..	296 372	346 658	397 416
insgesammt zur See	2 085 304	3 609 488	6 216 126
mit der Eisenbahn .	55 725 590	56 042 030	103 767 820
Zusammen....	57 810 894	59 651 518	109 983 946

Quecksilber. Ausgeführt wurden zur See:

	Flaschen.	Werth. Dollars.
1885	15 495	484 765
1886	6 300	219 226
Dazu versandt mit der Eisenbahn:		
1885	10 000 Flaschen,	
1886	3 730 „	
Im Ganzen also:		
1885	25 495 Flaschen,	
1886	10 030 „	

Blei. Die Ausfuhr betrug im Jahre 1886:
10 611 741 Pfund im Werthe von 515 317 Dollars.

Sprengpulver. Es wurden ausgeführt im Jahre 1886:
355 985 Pfund im Werthe von 83 743 Dollars.

Die folgenden Tabellen möchten einen genaueren Einblick in die hiesige Ausfuhr nach einigen Gebieten der Pacific- und der Südsee geben:

Im Jahre 1886 wurden ausgeführt:

Nach Apia:	Werth: Dollars.
Waffen und Munition	6 860
Bauholz	16 547
Brot	19 915
Getreidemehl	1 817
Präserven	5 784
Präservirtes Fleisch	1 109
Weiß- und Manufakturwaaren	4 559
Spezereiwaaren	2 456
Glaswaaren	1 708
Eisenwaaren	1 083
Petroleum	3 965
Reis	1 026
Lachs	19 791
Reisekoffer	1 497
Einschließlich minder wichtiger Artikel zusammen	119 454
Transitgüter zusammen.	1 449

Nach den Fidschi-Inseln:	
Eingemachte Artikel	601
„ Früchte	202
Maschinen	260
Lachs	1 276
Einschließlich minder wichtiger Artikel zusammen	2 603
Transitgüter zusammen.	915

Nach Tahiti:	
Bohnen	1 364
Bauholz	34 881
Schuhe und Stiefel	2 210
Brot	18 488
Getreidemehl	42 820
Gerste	4 110
Baumwollenwaaren	1 249
Eingemachte Artikel	3 695
Chinesische „	1 742
Eingemachtes Fleisch	1 179
Lichte	1 030
Kaffee	1 510
Cigarren	1 750
Tauwerk	4 498
Manufakturwaaren	70 318
Luxusartikel	1 320
Möbel	2 178
Kaufmannsgüter	7 640
Eisenwaaren	11 108
Schafe	2 500
Maschinen	1 149
Petroleum	7 883
Kartoffeln	2 112
Farben	3 416
Butter	6 866
Käse	1 522
Schmalz	1 498
Schinken	1 420
Reis	6 170
Nähmaschinen	2 791
Schreibutensilien	1 134
Seife	8 249
Zucker	14 611
Sparherde	1 055
Lachs	1 803 / 7 460
Thee	2 250
Spezereiwaaren	15 261
Wagen	1 685
Wein	3 361
Einschließlich minder wichtiger Artikel zusammen	348 983

Transitgüter:	
Fertige Zeuge	2 111
Baumwollenwaaren	12 935
Manufakturwaaren	21 314
Leder	1 685
Parfümerien	1 506
Einschließlich minder wichtiger Artikel zusammen	50 423

Nach den Marschall-Inseln:	
Brot	2 470
Bauholz	3 049
Manufakturwaaren	3 986
Luxusartikel	1 301
Zucker	662
Tabak	4 838
Einschließlich minder wichtiger Artikel zusammen	29 359
Transitgüter zusammen.	1 533

Nach Seoul (Korea):	
Eingemachte Artikel	22
Kaufmannsgüter	86
Butter	57
Einschließlich minder wichtiger Artikel zusammen	217

2. Edelmetall, Münze, Papiergeld.

Die Ausfuhr von Edelmetallen, Münze und Papiergeld zur See betrug:

Nach:	1884. Werth: Dollars.	1885. Werth: Dollars.	1886. Werth: Dollars.
China	13 073 867	12 490 449	11 101 776
Japan	1 278 682	2 001 429	2 050 062
Indien	273 500	3 496 929	4 097 761
den Hawaiischen Inseln	1 175 700	619 800	923 363
anderen Ländern	36 170	75 365	36 919
Im Ganzen	15 837 919	18 683 972	18 209 881
Dazu kommen zu Lande:			
nach New-York	1 849 980	32 378 585[1])	12 435 575
Die Gesammtausfuhr war also	17 687 899	51 062 557	30 645 456
und bestand in:			
Goldmünzen	1 682 604	16 855 210	12 849 529
Silberbarren	6 115 076	7 953 494	7 812 369
Silbermünzen	37 155	16 072 868	53 900
Mexikanischen Dollars	8 124 036	9 910 330	9 242 733
Papiergeld	802 403	200 000	594 087
Goldstaub	33 566	37 605	26 606
ausländischen Silbermünzen	861 196	33 050	6 190
„ Goldmünzen.	26 013	—	—
Goldbarren	5 500	—	59 592
5 Cents-Stücken	350	—	450
Im Ganzen	17 687 899	51 062 557	30 645 456

B. Zu Lande.

Es wurden versandt im Jahre 1885:

Von:	Mit der Central-Pacific-Eisenbahn. Pfund.	Mit der Süd-Pacific-Eisenbahn. Pfund.
San Francisco	127 854 980	86 872 920
Los Angeles	18 755 710	23 541 860
Marysville	1 712 390	19 390
Oakland	4 236 480	2 828 600
Sacramento	30 544 460	5 879 870
San José	12 871 900	3 646 290
Stockton	2 413 720	949 470
Zusammen	198 389 640	123 738 400

Pfund: 322 128 040

Im Jahre 1886 auf beiden, jetzt der Southern Pacific Railroad Company gehörenden Bahnen:

Von:	Pfund.
San Francisco	292 342 180
Los Angeles	49 652 030
Sacramento	45 085 640
San José	23 616 850
Oakland	23 112 710
Colton	6 338 940
Stockton	5 468 400
Marysville	3 848 820
Im Ganzen	449 465 570

Der Versand an Edelmetall, Münze und Papiergeld zu

[1]) Die Ausfuhr nach New-York im Jahre 1885 schließt Sendungen ein, welche auf Rechnung der Vereinigten Staaten-Regierung gemacht wurden.

Lande (Rimessen durch die Post ausgeschlossen) betrug, wie bereits oben (a. 2) aufgeführt:

1885 ..... 32 378 585 Dollars,
1886 ..... 12 435 575 „

II. Einfuhr.

A. Ausländische Einfuhr.

Der Werth der ausländischen Waareneinfuhr während der Jahre 1884, 1885 und 1886 war folgender:

Von	1884. Dollars.	1885. Dollars.	1886. Dollars.
China	6 843 463	5 949 045	6 110 470
den Hawaiischen Inseln	7 962 441	8 528 011	10 702 792
Centralamerika	1 781 911	2 286 825	1 912 764
England und Schottland	2 878 731	2 788 201	2 947 299
Frankreich	1 163 756	1 442 986	1 438 753
Japan	6 654 513	6 448 131	10 212 397
Mexiko	349 166	268 760	294 683
Deutschland	610 670	795 107	780 758
Peru	85 333	163 469	320 355
den Französischen Besitzungen	401 146	362 553	289 099
Australien	1 188 454	897 859	1 323 224
Britisch-Columbien	1 424 777	1 197 069	960 344
Britisch-Ostindien	1 536 059	1 172 024	1 241 452
Schottland	303 791	202 097	—
Chile	27 453	7 392	—
Italien	145 017	29 183	62 079
den Spanischen Besitzungen	707 978	559 681	252 303
Belgien	302 765	312 562	263 019
Irland	32 393	65 112	—
dem Asiatischen Rußland	101 726	96 794	105 274
Cuba	194 252	405 556	359 019
Brasilien	—	—	2 260
den Niederländ. Besitzungen	58 278	695	—
allen anderen Ländern	99 022	65 335	4 207
Im Ganzen	34 943 095	34 044 447	39 582 551

Davon kamen mit der Eisenbahn vom Osten:

1884. Dollars.	1885. Dollars.	1886. Dollars.
2 786 307	2 700 196	2 845 544

In den früheren Angaben der Handelskammer scheinen diese mit der Eisenbahn vom Osten hierhergelangten Waaren irrthümlicherweise hinzugezählt worden zu sein.

Die Einfuhr von Kontanten belief sich auf:

Von	1884. Dollars.	1885. Dollars.	1886. Dollars.
Mexiko	3 439 303	3 264 157	3 037 036
Britisch-Columbien	677 446	549 718	691 942
China	4 073	5 438	224 240
Japan	656 991	414 178	274 167
Tahiti	36 931	60 131	—
Centralamerika	31 292	35 784	25 961
den Hawaiischen Inseln	552 706	114 287	44 100
Peru	9 200	30 844	—
Australien	460 387	5 370 379	1 574 696
den Vereinigten Staaten von Columbien	—	6 540	—
den Französischen Besitzungen	—	—	40 225
Zusammen	5 868 329	9 851 456	5 912 367

Der Werth der Einfuhr aus dem Auslande von Waaren und Kontanten war also:

	1884. Dollars.	1885. Dollars.	1886. Dollars.
Waaren	34 943 095	34 044 447	39 582 551
Kontanten	5 868 329	9 851 456	5 912 367
Zusammen	40 811 424	43 895 903	45 494 918

B. Inländische und Gesammteinfuhr.

Ueber die Waareneinfuhr aus anderen Staaten der Union fehlen nähere Angaben, weil die Eisenbahn-Gesellschaften diese Waarensendungen nur dem Gewichte nach feststellen. Der Werth der inländischen Einfuhr nach San Francisco im Jahre 1886 wird auf 20 Millionen Dollars geschätzt.

Die ausländische Waareneinfuhr im Jahre 1885 zeigt gegen das Vorjahr im Allgemeinen einen Rückschritt. Erst im Frühjahr des Jahres 1886 belebten die durch die Konkurrenz der Eisenbahn-Gesellschaften hervorgerufenen außergewöhnlich niedrigen Eisenbahn- und Dampfschifffrachten den Import und veranlaßten die hiesigen Importeure zur Einnahme größerer Vorräthe. Nur die Einfuhr von Rohzucker ergiebt von Jahr zu Jahr eine sehr erhebliche Zunahme; im Jahre 1885 war die Einfuhr um 20 Millionen Pfund, im Jahre 1886 um 66 Millionen Pfund größer als im Jahre 1884.

Die Einfuhr der hauptsächlichsten Artikel stellt sich wie folgt:

Zucker wurde eingeführt: Von	1884. Pfund.	1885. Pfund.	1886. Pfund.
den Spanischen Besitzungen	21 378 719	15 533 273	4 480 000
Hawaii	139 787 963	163 023 491	218 106 199
Centralamerika	1 352 894	6 960 957	7 994 147
China	1 197 104	412 420	583 888
Mexiko	6 745	4 144	9 313
östlichen Staaten, raffinirt	2 191 260	276 580	133 140
Britisch-Columbien	4 650	2 100	—
Britisch-Ostindien	—	—	1 850
Zusammen	165 919 335	186 212 965	231 308 537

Da der eingeführte Rohzucker den hiesigen Importeuren durchschnittlich auf 4 Cents das Pfund zu stehen kommt und in Folge des noch immer fortgesetzten Kampfes zwischen den hiesigen Raffinerien der Durchschnittspreis des gereinigten Zuckers 5 Cents das Pfund nicht überstieg, so ist ein namhafter Reingewinn wohl kaum erzielt worden.

Kaffee.	1884. Pfund.	1885. Pfund.	1886. Pfund.
Einfuhr zur See	18 327 910	21 460 678	17 716 694
„ mit der Eisenbahn	339 630	420 828	1 803 055
Im Ganzen also	18 667 540	21 881 506	19 519 749

Reis. Die Einfuhr betrug:

1884 ..... 54 918 275 Pfund,
1885 ..... 43 185 191 „
1886 ..... 43 203 301 „

Der Konsum dieses Artikels an der Westküste ist verhältnißmäßig ein sehr bedeutender; China liefert 75 pCt. des Bedarfs.

Wein. Französische Weine wurden eingeführt:

1883 ..... 173 481 Gallonen,
1884 ..... 103 323 „
1885 ..... 179 659 „
1886 ..... 84 288 „

Die Einfuhr von Französischem Champagner betrug:

1885 ..... 26 518 Kisten,
1886 ..... 23 088 „

Der Import an ausländischem Branntwein und Spiritus stellt sich auf:

	Gallonen.	Kisten.
1883	79 931	21 458
1884	88 520	fehlt die Angabe.
1885	165 432	
1886	180 506	

Wie schon in früheren Berichten erwähnt, sind nur die besten Qualitäten fremdländischer Weine und Spirituosen an hiesigem Platze verkäuflich, weil das Kalifornische Produkt an Güte zunimmt, bedeutend billiger ist und den Vorzug vollkommener Reinheit besitzt.

Thee. Die Einfuhr betrug:

	1884. Pfund.	1885. Pfund.	1886. Pfund.
Von China	2 039 691	1 581 606	2 035 023
„ Japan	8 536 660	5 205 178	6 904 729
Zusammen	10 576 351	6 786 784	8 939 752

Der Theekonsum an der Pacificküste stellt sich nach muthmaßlicher Berechnung auf:

1884 ..... 6 641 119 Pfund,
1885 ..... 6 784 069 „
1886 ..... 8 949 017 „

Tabak und Cigarren. Der Import von Tabak stellt sich wie folgt:

1884 ..... 9 092 170 Pfund,
1885 ..... 10 174 890 „
1886 ..... 10 239 106 „

Cigarren wurden eingeführt:

1884 ..... 2 821 Kisten,
1885 ..... 3 162 „
1886 ..... 5 266 „

Steinkohle. Die Einfuhr betrug:

	Tonnen.
1884	869 615
1885	959 246
1886	1 011 867

Die für Kohlen erzielten Preise waren außerordentlich niedrig. Während die Einfuhr der Englischen Kohle abgenommen hat, ist in dem Import der Australischen Kohle eine Zunahme unverkennbar.

Koks. Die Einfuhr hat sich bedeutend gesteigert; sie betrug:

	Tonnen.
1884	10 695
1885	20 611
1886	26 293

Säcke. Die Einfuhr betrug:

	Stück.
1885	26 580 000
1886	24 800 000

Ellenwaaren. Eingeführt wurden:

	Packete. 1885.	Packete. 1886.
Domestics	58 461	72 076
Ellenwaaren	52 469	56 687

Chinesische Matten. Die Einfuhr betrug:

	1884.	1885.	1886.
Packete	10 094	12 244	9631

Teppiche. Die Einfuhr betrug:

	Rollen.
1884	23 085
1885	24 200
1886	36 500

Kleider, fertige. Ueber die Einfuhr fehlen die Angaben; es wird mitgetheilt, daß das Geschäft in fertigen Kleidern ein wenig lohnendes und durch bedeutende Schwankungen heimgesuchtes gewesen ist.

Schuhe und Stiefel. Die Einfuhr betrug:

	Kisten.
1884	40 508
1885	42 006
1886	73 076

Der Werth der hier am Orte von Weißen und Chinesen hergestellten Waare wird auf 7 500 000 Dollars geschätzt.

Eisen. Roheisen wurde eingeführt:

	1885. Tonnen.	1886. Tonnen.
weißes	995	1 305
weiches	11 872	12 879
zusammen	12 867	14 184
Dazu Vorrath am 1. Januar	16 864	13 486
zusammen	29 731	27 670

Der Verbrauch belief sich auf:

	1885.	1886.
weißes	661	1 311
weiches	15 581	13 965
zusammen	16 242	15 276

Der Preis war im Jahre 1886 zwischen 22,50 und 23 Dollars für die Tonne.

Der auf der Eisenproduktion seit Langem lastende Druck ist seit dem Herbst des letzten Jahres gewichen und die Eisenpreise sind wie in England, so auch in den östlichen Unionsstaaten merklich gestiegen. Ungeachtet erhöhter Thätigkeit in der hiesigen Eisenindustrie hat man hier vorgezogen, die weitere Entwickelung des Marktes abzuwarten und sich mit mäßigen Vorräthen beholfen.

Nachstehende Liste giebt eine Uebersicht der Preise und Vorräthe während der letzten 5 Jahre:

Jahr.	Niedrigste und höchste Preise für die Tonne.	Vorrath am 31. Dezember.	Verbrauch.	Einfuhr.	Verschifft am 31. Dez.
	Dollars.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonn.
1882	28 bis 35	weißes 828 weiches 7 280 8 108	weißes 989 weiches 19 170 20 159	weißes 1 502 weiches 18 491 19 993	4337
1883	24,50 bis 27,50	weißes 1 490 weiches 14 548 16 038	weißes 11 76 weiches 20 674 21 850	weißes 1 838 weiches 23 142 24 980	1615
1884	22 bis 26	weißes 359 weiches 16 505 16 864	weißes 1 596 weiches 10 263 11 859	weißes 465 weiches 12 220 12 685	4230
1885	21,50 bis 23	weißes 693 weiches 12 796 13 486	weißes 661 weiches 15 581 16 242	weißes 995 weiches 11 872 12 867	3204
1886	22,50 bis 23	weißes 687 weiches 11 710 12 397	weißes 1 311 weiches 13 965 15 276	weißes 1 305 weiches 12 879 14 184	2505
Durchschnitt für die letzten 5 Jahre	25,30	weißes 812 weiches 12 567 13 379	weißes 1 146 weiches 15 930 17 076	weißes 1 221 weiches 15 720 16 941	3178

Von dem Vorrath am 1. Januar 1887 waren:
9350 t Englisches und
3047 t Amerikanisches Eisen.

Ferner wurden eingeführt:

Nägel.

	1885.	1886.
Fässer	115 365	99 957

Die Preise schwankten zwischen 2,50 und 3,5 Dollars.

Zinn.	Kisten.
1885	1 015 161
1886	1 212 200

Verzinntes Eisenblech.	Kisten.
1885	118 955
1886	152 457

Messing.	Kisten.
1885	nicht angegeben
1886	91

Ackerbaumaschinen.	Pfund.
1884	15 300 890
1885	12 661 300
1886	11 999 310

Kurzwaaren.	Packete.	Pfund.
1884	83 956	12 265 340
1885	50 254	10 880 830
1886	76 390	15 385 220

Cement.	Fässer.
1884	52 284
1885	66 433
1886	159 002

Droguen. Ueber die Einfuhr von Opium im Jahre 1886 ist keine Mittheilung vorhanden. Die Einfuhr dieses Artikels, der übrigens in großen Quantitäten fortwährend eingeschmuggelt wird, betrug im Jahre 1885 77 028 Pfund zum Werthe von 565 805 Dollars.

Schiffsvorräthe.		1885.	1886.
Werg	Ballen	1 619	1 129
Terpentin	Kisten	13 070	21 226
Pech	Fässer	1 657	1 592
Harz	„	9 603	14 465
Theer	„	708	1 699

Oele.		1885.	1886.
Chinesisches Nußöl	Kisten	49 785	40 392
Ueber Petroleum fehlen die Angaben.			
Ausgelassenes Fett	Fässer	3 918	2 879
	Kisten	285	220
Leinöl	Fässer	7 353	6 372
	Kisten	350	—
Ricinusöl	„	2 737	—
	Fässer	235	1 825
Walfischthran	„	31 277	20 468
Olivenöl, Palmöl, Naphta, Spermöl	ist nicht angegeben.		

Kerzen.	Kisten.
1885	148 691
1886	155 608

Provisionen.		1885. Packete.	1886. Packete.
Schinken		7 084 570	5 421 140
Speck		3 500 000	1 810 570
Schmalz		2 378 240	3 599 230
Schweine- und Ochsenfleisch		371 690	743 350
Butter	Pfund	576 850	705 070
Käse	„	892 540	1 052 391
Eier	Kisten	2 827 530	4 672 030
Makrelen	Fässer	2 911 780	4 831 168
Fleisch, unzerlegt	Pfund	—	4 838 860

Häute gingen ein:	Stück.
1885	178 589
1886	193 676

III. Fabriken.

Die hiesige Fabrikation hat im Allgemeinen großen Gewinn nicht erzielen können. Die hohen Arbeitslöhne und die wiederholt vorgekommenen Strikes der Arbeiter sind einem vortheilhaften Fabrikbetrieb vielfach nachtheilig gewesen, und die den Fabrikanten im Wege stehenden Hindernisse wurden durch die in Folge der erweiterten transcontinentalen Eisenbahnverbindung vermehrte Konkurrenz aus den östlichen Staaten noch fühlbarer. Im Laufe des letzten Jahres trat eine, mehrere Monate anhaltende, ganz bedeutende Reduktion des Frachttarifs der hiesigen Eisenbahnen ein, und diese Gelegenheit ist seitens östlicher Fabrikanten benutzt worden, um große Massen billiger Waaren auf den hiesigen Markt zu werfen.

Es ist jedoch ein erfreulicher Beweis für die durch vermehrte Konkurrenz geweckte Energie der hiesigen Industriellen, daß, ungeachtet dieser Schwierigkeiten, die Fabrikation in San Francisco und im Staate sich nicht nur behauptet, sondern in mancher Richtung ausgedehnt hat. Namentlich hat die Lederindustrie sich bedeutend gehoben. Das Kalifornische Leder ist angeblich ein sehr vorzügliches, auch in den Oststaaten gesuchtes, und wird jetzt in immer größerem Maßstabe hier verarbeitet, nicht nur in den Schuh- und Stiefelfabriken, sondern auch in neuerdings entstandenen Handschuhfabriken, welche, durch die vermehrte Herstellung feiner Lederarten, in hiesigen Gerbereien alles erforderliche Material hier am Orte beziehen.

Der Absatz hiesiger Lederfabrikate an der ganzen Pacificküste ist ein stets wachsender.

Die Anzahl der hiesigen Eisengießereien und Maschinenfabriken hat ebenfalls zugenommen. Der Betrieb ist ein sehr bedeutender gewesen, obgleich gerade in diesem Zweige der Industrie Störungen durch Ausstände der Arbeiter besonders häufig sind. Den großen „Union Iron Works“ hierselbst ist kürzlich seitens der Regierung der Vereinigten Staaten der Bau eines aus Stahl herzustellenden Kriegsschiffs übertragen worden.

Während der letzten beiden Jahre sind in San Francisco sehr viele und zum Theil erhebliche Bauten aufgeführt worden, wodurch die Thätigkeit der Gießereien, welche eisernes Baumaterial, Zinkornamente u. s. w. liefern, sowie der Säge- und Hobelmühlen im Staate wesentlich vermehrt wurde. In Folge der Erweiterung der Eisenbahnen ist die in Sacramento belegene Waggonfabrik der Südlichen Pacific-Eisenbahn-Gesellschaft, in der angeblich über 2000 Personen arbeiten, unausgesetzt beschäftigt gewesen. In den Schienen-Walzwerken sind angeblich 30 Tonnen Eisen täglich

verarbeitet, an Nägeln für den Bahnbau etwa 10 000 Pfund täglich hergestellt worden.

Die hiesigen Wollen- und Baumwollenfabriken haben gegenüber der Einfuhr wohlfeilerer Waaren aus dem Osten einen schweren Stand, es ist ihnen aber doch, wohl durch die Güte ihrer Fabrikate, gelungen, in den Mittelstaaten sich einen ganz namhaften Absatz zu schaffen. Namentlich die Kalifornischen Wollendecken finden starke Abnahme.

Die hiesige Zuckerindustrie ist bedeutend, wegen der fortgesetzten erbitterten Konkurrenz der hiesigen Raffinerien aber zunächst wohl ziemlich gewinnlos. Eingeführt wurde an Rohzucker im Jahre 1885 178 071 184 Pfund, im Jahre 1886 227 117 007 Pfund.

An Rübenzucker werden hier jährlich gegen 2 Millionen Pfund hergestellt. Man behauptet, ungeachtet der höheren Arbeitslöhne, die Fabrikation mit Vortheil betreiben zu können. Es hat jedoch, da seit vielen Jahren der Betrag der Produktion sich gleich geblieben ist, den Anschein, als wäre, wie auch in den östlichen Staaten, der Betrieb nur so lange lohnend, als derselbe in engen Grenzen gehalten wird. Die betreffende Fabrik — in Alvarado, nahe San Francisco — bezieht ihre Rüben vorzugsweise von eigenen, unmittelbar neben der Raffinerie gelegenen Ländereien, ist also von den Zufälligkeiten eines ausgedehnten, ungewissen Bezugs und von den Frachtunkosten unabhängig.

Das Weingeschäft erweitert sich mit der steten Zunahme des Kalifornischen Weinertrags. Die letztjährige Ernte hat angeblich etwa 20 Millionen Gallonen ergeben. Man ist mehr und mehr darauf angewiesen, weitere Absatzgebiete zu finden, und wenn auch in den Oststaaten der Verbrauch Kalifornischer Weine sich sehr gesteigert hat, so hängt doch der Vortheil des Produzenten und hiesigen Händlers vorzugsweise von den Frachtraten der Eisenbahnen ab, die meistentheils hinreichend hoch sind, um bei dem im Osten für die gewöhnlichen Weine gezahlten Preise von ungefähr 40 Cents die Gallone, wenig Gewinn übrig zu lassen und wohl vorzugsweise den Weinbauer empfindlich treffen. In der irrigen Annahme, daß die Ernte des Jahres 1886 eine übergroße sein werde, waren die Traubenpreise sehr gedrückt. Während im vorhergehenden Jahre mindestens 25 Dollars für die Tonne (2000 Pfund) besserer Traubensorten bezahlt wurden, war im letzten Jahre der Preis für diese Sorten durchschnittlich nur 14 Dollars, für schlechtere Sorten (Mission und Malvasier) etwa 9 Dollars die Tonne.

Der Verkauf hiesiger Weine außerhalb Kaliforniens hat angeblich im Jahre 1885 zwischen 4 und 5 Millionen, im Jahre 1886 zwischen 5 und 6 Millionen Gallonen betragen.

Petroleum. Die „Pacific Coast Oil Company", welche den größten Theil des in Kalifornien gewonnenen Erdöls liefert, hat im Jahre 1886 angeblich 180 000 Fässer Oel hergestellt, das theils zur Beleuchtung, vorzugsweise aber als Heizmaterial verwandt wird. Die in der Nähe von San Francisco gelegene Alameda Refinery bezieht täglich angeblich etwa 500 Faß rohes Erdöl. Verschiedene neue Oelquellen sind im Laufe des letzten Jahres im Innern des Staates gefunden worden.

Die zahlreichen Fabriken von Schießpulver und Sprengstoffen im Staate sind in voller Thätigkeit gewesen. An Dynamit, welches das schwarze Sprengpulver an der Pacificküste überall verdrängt, wurden angeblich im letzten Jahre 6 Millionen Pfund hergestellt. Die hiesigen Eisenbahngesellschaften beziehen für ihre neuen Bahnstrecken jährlich angeblich über 4 Millionen Pfund eines Dynamitpräparats geringeren, 5 pCt. Nitroglycerin enthaltenden Grads.

Bedeutende Mahlmühlen sind in Kalifornien wegen der großen Weizenproduktion des Staates in großer Anzahl vorhanden. In Wheatport, in der Nähe San Franciscos, ist unlängst eine neue Mahlmühle mit einer Produktionsfähigkeit von angeblich 5000 Faß täglich vollendet worden.

Die Brauereien und Malzhäuser San Franciscos vergrößern ihren Betrieb fortwährend und liefern jetzt ein hinreichend gutes Fabrikat, um den Import aus den Oststaaten und Europa erheblich einzuengen.

Der hiesige Schiffsbau nimmt rasch einen größeren Umfang an. Es wurden im Jahre 1886, großentheils in San Francisco, 36 Schiffe, darunter 12 Dampfschiffe und unter diesen letzteren 1 Stahlschiff, gebaut, deren gesammter Bruttogehalt 4147,69 t betrug. Der Kostenbetrag der hier im gegenwärtigen Jahre herzustellenden Schiffe wird auf 2 Millionen Dollars veranschlagt.

Bauholz. Ueber die immer sehr bedeutenden Eingänge fehlen dieses Mal spezielle Angaben. Im Ganzen gingen hier ein:

		1885.	1886.
Fichtenholz	Fuß	182 998 777	197 381 640
Rothholz	„	115 283 945	101 616 248

Die hiesige Seidenindustrie hat insbesondere mit der Höhe der Arbeitslöhne zu kämpfen, scheint jedoch durch Heranziehung von Frauen und Kindern zur Arbeit einen Fortgang zu ermöglichen.

IV. Banken. — Finanzielles.

Nach dem Berichte der Bankkommissäre dieses Staates von August 1886 befinden sich in Kalifornien (einschließlich der 5 Zweigbanken fremder Bankinstitute) 74 Handelsbanken und 22 Sparbanken, deren Depositen sich im Ganzen auf 103 311 158 Doll. gegen 92 230 689 Doll. in 1885 beliefen.

Der Stand der 69 Handelsbanken (die 5 Zweigbanken also ausgeschlossen) war am 1. Juli 1886 folgender:

	68 Handelsbanken: 1. Juli 1885 Dollars.	69 Handelsbanken: 1. Juli 1886 Dollars.
Aktiva:		
Bankgebäude ꝛc.	1 742 714,36	1 777 169,82
Für Schuld angenommene Grundstücke	1 285 548,21	1 389 340,57
Aktien und Obligationen	1 708 882,84	1 821 486,28
Geliehen auf Grundstücke	11 099 617,98	12 091 903,45
Geliehen auf Aktien und Obligationen	4 566 474,32	3 907 040,01
Geliehen auf andere Sicherheiten	4 178 449,34	—
Geliehen auf persönliche Sicherheit	18 833 050,30	—
Geliehen auf persönliche und sonstige Sicherheit	—	23 810 206,51
Cassa	7 126 945,89	9 751 214,58
„ in anderen Banken	6 360 697,63	8 268 031,46
Verschiedene Belegungen	571 606,03	2 164 089,42
Zusammen	57 473 986,90	64 980 482,10
Passiva:		
Eingezahltes Kapital	17 322 495,50	17 660 042
Reservefonds und Ueberschüsse	9 497 355,78	10 154 604,59
Eingezahlte Depositen	26 442 725,80	33 427 917,60
Andere Passiva	4 211 409,82	3 737 917,91
Zusammen	57 473 986,90	64 980 482,10

Der Stand der 5 Zweig-Handelsbanken war:

Aktiva:	1. Juli 1885 Dollars.	1. Juli 1886 Dollars.
Bankgebäude 2c.	94 810,49	92 376,35
Für Schuld angenommene Grundstücke	41 439,59	34 784,52
Aktien und Obligationen	44 275	128 403,53
Geliehen auf Grundstücke	672 771,65	758 180,56
Geliehen auf Aktien und Obligationen	2 548 826,83	2 299 946,76
Geliehen auf andere Sicherheiten	1 307 865,97	1 324 325,84
Geliehen auf persönliche Sicherheit	6 102 531,78	7 756 608,83
Cassa	3 995 978,90	3 920 843,18
„ in anderen Banken	2 043 726,58	2 265 081,03
Verschiedene Belegungen	1 259 134,81	573 724,38
Zusammen...	18 111 361,60	19 154 274,98
Passiva:		
Eingezahltes Kapital	10 350 145,25	10 969 574,40
Reservefonds und Ueberschüsse	153 618,92	150 186,43
Eingezahlte Depositen	6 844 061,72	7 061 200,99
Andere Passiva	763 535,71	973 313,16
Zusammen...	18 111 361,60	19 154 274,98

Der Stand der Sparbanken war wie folgt angegeben:

Aktiva:	21 Banken 1. Juli 1885 Dollars.	22 Banken 1. Juli 1886 Dollars.
Bankgebäude 2c.	898 415	891 379,78
Für Schuld angenommene Grundstücke	3 471 730	2 612 347,45
Aktien und Obligationen	14 656 518	15 023 707,99
Geliehen auf Grundstücke	36 903 961	39 726 193,04
Geliehen auf Aktien und Obligationen	5 731 275	6 602 191,65
Geliehen auf persönliche und sonstige Sicherheit	1 350 926	1 284 548,49
Cassa	1 760 624	2 313 242,17
„ in anderen Banken	775 645	1 138 581,72
Verschiedene Belegungen	323 975	393 095,71
Zusammen...	65 873 069	69 985 288
Passiva:		
Eingezahltes Kapital	3 851 437	3 946 817,10
Reservefonds und Ueberschüsse	2 521 590	2 687 899,72
Eingezahlte Depositen	58 943 903	62 822 038,44
Andere Passiva	556 139	528 532,74
Zusammen...	65 873 069	69 985 288

Der Betrag der von den Sparbanken für Schuld angenommenen Grundstücke belief sich im Jahre 1882 auf 5 409 019,25 Dollars. In Folge des in letzterer Zeit fast überall im Staate, namentlich auch in San Francisco, gestiegenen Werths der Grundstücke hat sich dieser Posten durch Flüssigmachung des Kapitals somit auf etwa die Hälfte vermindert.

Die Mono County Bank hat im Jahre 1886 ihre Thätigkeit eingestellt und ihre Gläubiger voll bezahlt.

San Francisco selbst hat, die erwähnten 5 Zweigbanken eingeschlossen, 11 Handelsbanken und 8 Sparbanken, deren Depositen sich angeblich zusammen auf 82 110 160,72 Dollars beliefen.

Kapital war hier in solchem Umfange vorhanden, daß es den Banken schwer wurde, hinreichende Gelegenheit zu guten Anlagen desselben zu finden.

Die hiesige Münze lieferte im Jahre 1886:

	Dollars.
Halbe Adler	16 340 000
Adler	8 260 000
Dollars	750 000
Zehn-Cents-Stücke	20 652,40
Zusammen...	25 370 652,40
1885	23 458 869

Der Umsatz im hiesigen Clearing House betrug im Jahre 1886 642 221 391,21 Dollars gegen 562 344 737,93 Dollars im Vorjahre.

Bei der hiesigen Expreß Office von Wells Fargo u. Co. gingen im Jahre 1886 an Münze, Gold- und Silberbarren ein: 35 254 471 Dollars.

Das Eigenthum der Stadt San Francisco ist behufs der städtischen Besteuerung für das Fiskaljahr 1885/86 wie folgt abgeschätzt:

Grundeigenthum und Gebäulichkeit	171 416 426 Dollars,
Bewegliches Eigenthum	56 192 922 „
Im Ganzen...	227 609 348 Dollars.

Für die Erhebung der Staatssteuern wurde durch die zuständige Behörde diese Schätzung erhöht auf 254 325 959 Dollars.

Die Steuerrate für die Stadt San Francisco beträgt 1 Dollar 4,89 Cents, für den Staat 54,4 Cents auf 100 Dollars.

Die hier zu erhebende Steuer — für Stadt und Staat — beträgt im Ganzen 3 774 356,82 Dollars.

Die fundirte Schuld der Stadt San Francisco belief sich am 30. Juni 1886 auf ... 2 346 500 Dollars, abzüglich des vorhandenen Tilgungsfonds ... 888 974 „

Bleiben... 1 457 526 Dollars.

Das der Stadt gehörige, vorzugsweise in Grundstücken und Gebäulichkeiten bestehende Eigenthum ist auf 17 023 000 Dollars geschätzt.

Um eine allzugroße Steuerlast zu verhindern, hat man vor Jahren für San Francisco das sogenannte „One dollar limit law" erlassen, demzufolge für öffentliche Verbesserungen nicht über 1 pCt. des abgeschätzten Eigenthums erhoben werden soll. Da die bisher erhobenen Beträge vollkommen unzureichend sind, um die öffentlichen Gebäude, Straßen und Kanäle in gehöriger Ordnung zu erhalten, so steht eine baldige Erhöhung der Steuerrate zu erwarten.

Nach dem Berichte der hiesigen Handelskammer sind im letzten Jahre an der ganzen Pacific-Küste nur sehr wenige Zahlungseinstellungen von irgendwelcher Bedeutung vorgekommen. In San Francisco beschränkten sich dieselben fast ausschließlich auf Spekulanten in Grubenaktien, welche durch die wieder steigende Produktion der großen Comstock-Bergwerke in Nevada zu wilden Börsengeschäften veranlaßt wurden.

V. Schifffahrt.

Nach dem Berichte der hiesigen Handelskammer sind in den Jahren 1885 und 1886 in dem hiesigen Hafen eingelaufen (mit Ausnahme der aus einheimischen Pacifischen Häfen eingegangenen):

1885..... 799 Schiffe von 998 924 Reg.-Tonnen,
1886..... 894 „ „ 1 010 232 „

Ausgegangen sind:
1885..... 809 Schiffe von 880 928 Reg.-Tonnen,
1886..... 894 „ „ 1 011 264 „

Die Zahl der sämmtlichen hierher gehörigen, in diesem Distrikte eingetragenen Schiffe belief sich im Jahre 1886 auf 839; der Brutto-Raumgehalt derselben war..... 247 010 Reg.-Tonnen, der Netto-Raumgehalt..... 182 750 „

Der Tonnengehalt Amerikanischer und fremder Schiffe, welche von San Francisco nach fremden Häfen ausliefen, war folgender:

Jahr.	Amerikanische Schiffe.			Fremde Schiffe.			Zusammen.
	Mit Fracht.	In Ballast.	Im Ganzen.	Mit Fracht.	In Ballast.	Im Ganzen.	
1884/85:							
Segelschiffe.....	487 410	30 718	518 128	424 584	30 519	455 103	973 231
Dampfschiffe	243 059	883	243 942	59 681	27 053	86 734	330 676
Im Ganzen...	730 469	31 601	762 070	484 265	57 572	541 837	1 303 907
1885/86:							
Segelschiffe.....	417 235	51 089	468 324	327 953	23 910	351 863	820 187
Dampfschiffe.....	218 792	3 562	222 354	22 227	5 068	27 295	249 649
Im Ganzen...	636 027	54 651	690 678	350 180	28 978	379 158	1 069 836

Ueber die Ein- und Ausfuhr über Panama und um Cap Horn fehlen die näheren Angaben.

Weizen, der bedeutendste Exportartikel Kaliforniens, ist für die hiesige Schifffahrt maßgebend.

Die Weizenernte des Jahres 1886 dürfte nach den vorhandenen Angaben sich auf ungefähr 20 Millionen Centner (im Jahre 1885 ungefähr 17 Millionen Centner) belaufen haben.

Davon wurden in den 7 Monaten vom 1. Juli v. J. bis 31. Januar d. J. 11 360 648 Centner Weizen (Mehl, auf Weizen umgerechnet, 1 Faß Mehl gleich 3 Centner Weizen, eingeschlossen) nach Europa verschifft, gegen 7 065 784 Centner in derselben Periode 1885/86. Anfang Januar d. J. wurde der noch in Kalifornien vorhandene, für den Export verwendbare Weizenvorrath (Mehl eingeschlossen) auf 8 Millionen Centner angegeben. Während des letzten Monats Januar sind von hier 24 Schiffe mit 1 185 778 Centner Weizen und 40 800 Faß Mehl, im Februar d. J. 9 Schiffe mit 427 772 Centner Weizen und 32 500 Fässer Mehl nach Europa ausgegangen, so daß Anfang März d. J. noch etwa 6 Millionen Centner für den Export vorhanden gewesen wären.

Am 1. März d. J. war der Tonnengehalt der nicht beschäftigten, für den Weizentransport verwendbaren Schiffe 144 963 Reg.-Tonnen, derjenige der, als nach Kalifornien abgegangenen, angemeldeten Schiffe..... 208 004 „

Zusammen... 352 977 Reg.-Tonnen,

gegen 289 153 zu derselben Zeit im vorigen Jahre.

Die Schiffsfrachten waren im Jahre 1886, den nicht besonders befriedigenden Weizenpreisen entsprechend (Mitte des Jahres 1,20 Dollar, Ende des Jahres 1,50 Dollar der Centner), im Ganzen niedrig.

Von Oregon gingen hier ein:	Mehl. Faß.	Weizen. Centner.
Vom 1. Juli 1885 bis 1. Februar 1886.....	73 433	1 158 577
Vom 1. Juli 1886 bis 1. Februar 1887.....	17 294	345 603

Deutsche Schiffe sind im Jahre 1886 in die Häfen dieses Distrikts eingelaufen:

5 Dampfschiffe und 22 Segelschiffe.

Davon liefen in den Hafen von San Francisco ein:

5 Dampfschiffe von zusammen 1 840,45 Reg.-Tonnen,
14 Segelschiffe „ „ 17 436,79 „

Von diesen Schiffen kamen:

4 von Cardiff, 3 von Newcastle o. T., 2 von Newcastle (Neusüdwales), 1 von Liverpool mit Steinkohlen, 2 von Honolulu mit Zucker, 1 von Honolulu mit Zucker und Reis, 1 von Iquique (Peru) mit Salpeter, 4 von Tahiti mit Baumwolle, Apfelsinen und Kokosnüssen ꝛc., 1 von Valparaiso mit Eisen ꝛc.

Es liefen aus:

5 Dampfschiffe von zusammen 1 840,45 Reg.-Tonnen,
16 Segelschiffe „ „ 19 941,43 „

Von diesen Schiffen gingen 5 mit Stückgütern nach Tahiti, 13 nach England mit Weizen und Mehl beladen, 1 nach Antwerpen mit Weizen, 1 nach Havre mit Weizen, 1 nach Havre mit Stückgütern.

Am 1. Januar 1887 befanden sich im hiesigen Hafen 2 Deutsche Segelschiffe, von denen inzwischen das eine nach England mit Weizen, das andere mit Holz und Stückgütern beladen nach Australien ausgelaufen ist.

Die Durchschnittsfracht, welche die nach England befrachteten Deutschen Segelschiffe während des Jahres 1886 hier erhalten haben war 1 Pfd. Sterl. 9 Schill. 6 Pce.

Das unterm 26. Juni 1884 erlassene Gesetz der Vereinigten Staaten (An act to remove certain burdens on the American merchant marine etc.) — s. Hand. Arch. 1886 II. S. 108 — demzufolge zur Steuer der Matrosenverkäuferei, den angemusterten Seeleuten keinerlei Vorschuß aus der Heuer gewährt werden durfte, ist durch Gesetz vom 19. Juni 1886 (An act to abolish certain fees etc.) abgeändert worden. Da es an Vorkehrungen mangelte, welche den Schiffern die Beschaffung ihrer Mannschaft ohne Hülfe der Heuerbase ermöglichten, so mag es an allseitigen, durch die Verhältnisse fast unvermeidlichen Umgehungen des Verbots nicht gefehlt haben. Durch das letztere Gesetz ist ein Vorschuß von nicht über 10 Dollars monatlich, für die im Gesetz bestimmte Durchschnittsdauer der Fahrt, ge-

stattet. Für die Reise von hier nach einem Europäischen Hafen darf der Vorschuß 4 Monate, also im Ganzen 40 Dollars, nicht überschreiten.

Das seit einigen Jahren zwischen hier und den Südsee-Inseln regelmäßige Fahrten machende Dampfschiff „Raiatea" ist vor Kurzem durch Feuer auf hoher See zerstört worden.

VI. Bergwerke.

Nach den Berichten einer hiesigen Firma, welche fast ausschließlich die Werthsendungen vermittelt, war der Edelmetallertrag der Pacificküste, einschließlich der von Britisch-Columbien und der Westküste Mexikos durch Expreß hierher gelangten Beträge, in den Jahren 1885 und 1886 folgender:

1885.

Staaten und Territorien.	Goldstaub und Barren per Expreß. Dollars.	Goldstaub und Barren mit anderer Beförderung. Dollars.	Silberbarren per Expreß. Dollars.	Erze und edelmetallhaltiges Blei. Dollars.	Zusammen. Dollars.
Kalifornien	11 750 490	587 524	1 608 500	1 090 158	15 036 672
Nevada	1 253 355	—	6 575 430	1 384 336	9 213 121
Oregon	396 937	198 468	12 000	—	607 405
Washington	72 700	36 350	—	—	109 050
Alaska	215 000	20 000	—	16 000	251 000
Idaho	905 946	200 000	867 410	2 450 000	4 423 356
Montana	2 091 000	—	6 317 512	5 816 000	14 224 512
Utah	33 362	—	3 061 424	5 831 948	8 926 734
Colorado	2 653 000	—	5 024 000	13 695 000	21 372 000
Neu-Mexiko	226 519	60 000	1 107 627	2 431 617	3 825 763
Arizona	726 426	120 000	2 752 068	2 996 652	6 595 146
Dakota	2 506 623	100 000	120 000	—	2 726 623
Mexiko (Westküste)	287 704	—	1 953 340	20 000	2 261 044
Britisch-Columbien	488 834	120 000	—	—	608 834
Zusammen...	23 607 896	1 442 342	29 399 311	35 731 711	90 181 260

1886.

Kalifornien	12 579 356	628 678	918 403	563 948	14 690 385
Nevada	1 739 959	—	5 502 596	1 927 365	9 169 920
Oregon	451 907	250 000	1 310	—	703 217
Washington	139 694	25 000	—	—	164 694
Alaska	394 975	50 000	—	—	444 975
Idaho	1 816 500	300 000	2 602 000	3 015 000	7 733 500
Montana	2 100 000	500 000	7 840 000	10 400 000	20 840 000
Utah	19 140	—	3 080 759	5 531 696	8 631 595
Colorado	3 500 000	—	5 750 000	15 750 000	25 000 000
Neu-Mexiko	104 784	50 000	279 909	3 387 178	3 821 871
Arizona	583 827	100 000	1 371 083	4 048 468	6 103 378
Dakota	2 405 250	200 000	251 437	—	2 856 687
Mexiko (Westküste)	469 490	—	1 627 204	12 000	2 108 694
Britisch-Columbia	692 845	50 000	—	—	742 845
Zusammen...	26 997 727	2 153 678	29 224 701	44 635 655	103 011 761

Der Edelmetallertrag im Jahre 1886 hat den des Vorjahres sonach um fast 13 Millionen Dollars überstiegen, und zwar in Folge der erhöhten Produktion in Idaho, Montana und Colorado, während in den übrigen Gebieten, Kalifornien eingeschlossen, der Ertrag in beiden Jahren annähernd derselbe gewesen ist.

Bezüglich des die anliegenden Ackerbaudistrikte schädigenden Betriebs hydraulischer Bergwerke in Kalifornien ist eine endgültige Entscheidung der Gerichte noch nicht erfolgt, und ein Theil dieser Werke steht daher noch immer still.

Nevada, das vor kaum einem Jahrzehnt einen Jahresertrag von 50 Millionen Dollars lieferte, im Jahre 1882 dagegen weniger als 1½ Millionen Dollars produzirte, hat in den letzten beiden Jahren einen merklich höheren Ertrag, über 9 Millionen Dollars, aufzuweisen.

Jahr.	An der Pacificküste einschließlich von Britisch-Columbien und der Westküste von Mexiko.	Ausschließlich Eingänge von Britisch-Columbien und der Westküste von Mexiko.	Produktion in den Staaten und Territorien westlich vom Missouriflusse, ausschließlich Britisch-Columbien und der Westküste von Mexiko.			
			Blei.	Kupfer.	Silber.	Gold.
	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.
1870	54 000 000	52 150 000	1 080 000	—	17 320 000	33 750 000
1871	58 284 000	55 784 000	2 100 000	—	19 286 000	34 398 000
1872	62 236 959	60 351 824	2 250 000	—	19 924 429	38 177 395
1873	72 258 693	70 139 860	3 450 000	—	27 483 302	39 206 558
1874	74 401 045	71 965 610	3 800 000	—	29 699 122	38 466 488
1875	80 889 057	76 703 433	5 100 000	—	31 635 239	39 968 194
1876	90 875 173	87 219 859	5 040 000	—	39 292 924	42 886 935
1877	98 421 754	95 811 582	5 085 000	—	45 846 109	44 880 223
1878	81 154 622	78 276 167	3 452 000	—	37 248 137	37 576 030
1879	75 349 501	72 688 888	4 185 769	—	37 032 857	31 470 262
1880	80 167 936	77 232 512	5 742 390	898 000	38 033 055	32 559 067
1881	84 504 417	81 198 474	6 361 902	1 195 000	42 987 613	30 653 959
1882	92 411 835	89 207 549	8 008 155	4 055 037	48 133 039	29 011 318
1883	90 313 612	84 639 212	8 163 550	5 683 921	42 975 101	27 816 640
1884	84 975 954	81 633 835	6 834 091	6 086 252	43 529 925	25 183 567
1885	90 181 260	87 311 382	8 562 991	7 838 036	44 516 599	26 393 756
1886	103 011 761	100 160 222	9 185 192	9 276 755	52 136 851	29 561 424

Die erst seit 1880 in größerem Umfange ausgebeuteten Kupferbergwerke, vorzugsweise in dem Territorium Arizona, ergeben von Jahr zu Jahr höhere Erträge.

Von dem Gesammt-Edelmetallertrag der Pacificküste waren angeblich im Jahre 1885:

Gold	30,26 pCt.	= 27 290 294	Dollars,
Silber	51,55 „	= 46 489 939	„
Kupfer	8,69 „	= 7 838 036	„
Blei	9,50 „	= 8 562 991	„
		90 181 260	Dollars,

im Jahre 1886:

Gold	29,87 pCt.	= 30 773 759	Dollars,
Silber	52,21 „	= 53 776 055	„
Kupfer	9 „	= 9 276 755	„
Blei	8,92 „	= 9 185 192	„
		103 011 761	Dollars.

Die Ausfuhr von Silber nach Japan, China, Indien ꝛc. war nach Angabe einer hiesigen Firma:

	1885.	1886.
	Dollars.	Dollars.
Von London	36 979 729	26 519 328
„ Marseille	1 067 220	956 650
„ Venedig	726 000	—
„ San Francisco	17 337 000	16 558 612

Quecksilber. Von den sämmtlichen Bergwerken des Staates gingen hier ein:

	Flaschen.	Preis für die Flasche in San Francisco. Höchster.	Niedrigster.
		Dollars.	
in 1885	32 073	33	28,50
„ 1886	30 110	39	32

Der Ertrag der einzelnen Bergwerke war im Jahre 1885 folgender:

Aetna	1 309	Flaschen,
Napa consolidated	2 197	„
Great Western	3 469	„
Guadeloupe	35	„
New-Idria	1 144	Flaschen,
Sulphur Bank	1 296	„
Redington	385	„
Great Eastern	446	„
New-Almaden	21 400	„
Verschiedene	392	„

Für das Jahr 1886 fehlen nähere Angaben. Das New-Almaden Bergwerk lieferte 18 000 Flaschen. Das „Great Western" Bergwerk ist angeblich geschlossen.

Eisen. Die Eisenbergwerke der Pacificküste haben, obgleich das Material angeblich ein ausgezeichnetes ist, wegen der bis vor Kurzem bestehenden niedrigen Preise des Roheisens ihren Betrieb eingestellt, weil bei der Höhe des Arbeitslohnes die Herstellung des Eisens hier keinen Gewinn übrig ließ. Die bei San Francisco liegenden Walzwerke und Nagelfabriken benutzen in größtem Umfange altes (scrap) Eisen, das sie wie es scheint mit Vortheil und, bei einem Verbrauch von 10 000 bis 15 000 t jährlich, in genügender Menge von auswärts einführen.

Blei. Die Produktion an der Küste wird angegeben auf 280 Mill. Pfd. im Jahre 1885 und 260 Mill. Pfd. im Jahre 1886.

Borax. Der Ertrag und Absatz im Jahre 1886 war größer als in den früheren Jahren. Es gingen ein:

1885	6 435 300	Pfund,
1886	7 729 710	„

zu einem Preise von 4½ Cents das Pfund für konzentrirten und 5½ Cents für gereinigten Borax.

Kohle. Die in San Francisco eingegangenen Kohlenvorräthe aus den an der Pacificküste gelegenen Bergwerken waren:

	1885.	1886.
	Tonnen.	Tonnen.
Mount Diablo	71 615	90 664
Coos Bay	67 604	73 654
Vancouver Insel	224 298	253 819
Tacoma	157 241	124 527
Seattle	75 112	57 552

Außerdem kamen im Jahre 1886 vom Auslande und zwar aus:

	Tonnen.
Australien	287 293
England und Schottland	180 664
östlichen Bergwerken	18 577

Die Kohleneinfuhr des letzten Jahres war eine sehr bedeutende, die des Vorjahres um etwa 60 000 t überschreitende, theils in Folge zunehmenden Verbrauchs, theils weil die von England und Australien kommenden Schiffe, welche hier Weizenfracht erwarteten, in großer Masse Steinkohle als Herfracht geladen hatten. Die dementsprechend niedrigen Preise veranlaßten die Eigenthümer der Kohlenbergwerke an der Pacificküste, ihre Produktion möglichst einzuschränken.

Petroleum. Der Ertrag in Kalifornien war:

1885 ..... 8 760 000 Gallonen,
1886 ..... 10 950 000 „

Die Quellen in Südkalifornien geben der Angabe nach durchschnittlich 20 bis 25 Fässer täglich.

VII. Eisenbahnen.

Nach einer in dem hiesigen „Commercial Herald" veröffentlichten Aufstellung beträgt die Gesammtlänge der in Kalifornien befindlichen Eisenbahnen 3250 Englische Meilen, davon sind im Jahre 1886 etwa 200 Meilen gebaut worden.

Die fortschreitende Entwickelung des Staates macht den Bau zahlreicher Zweigbahnen dringend nöthig, und es sollen angeblich die folgenden, theilweise schon in Angriff genommenen Bahnerweiterungen in einer Gesammtlänge von 1029 Meilen innerhalb der nächsten drei Jahre vollendet werden: auf der Kalifornia-Oregon-Bahn, von Delta nach Ashland 130 Meilen; auf der Süd-Pacific-Zweigbahn, von Soledad nach Newhall 310 Meilen; auf der Estrella-Zweigbahn von San Miguel, 50 Meilen; auf der Lerdo-Verlängerung 15 Meilen; die San Fernando-Thal-Bahn, 30 Meilen; von Santa Ana nach San Diego, 50 Meilen; von Tracy nach Huron, 145 Meilen; die Goshen-Verlängerung, 25 Meilen; die Sycamore-Kurve nach dem Kings-Fluß, 32 Meilen; von Raymond nach Wewona, 54 Meilen; von Modesto nach Snellings, 39 Meilen; von Oakdale nach dem Tuolumne-Fluß, 12 Meilen; von Shingle Springs nach Placerville, 12 Meilen; die Berryessa Thalbahn, 50 Meilen; von Willows nach Mendocino County, 75 Meilen.

An der Kalifornia-Oregon-Bahn, welche sich mit der von Portland aus gebauten Oregon-Kalifornia-Bahn vereinigen soll, ist von der noch unfertigen Strecke (150 Meilen) nahezu die Hälfte inzwischen fertig gestellt worden.

In dem südlichen Theile des Staates, in den sich gegenwärtig eine starke Einwanderung ergießt, ist der Bahnbau ein sehr lebhafter.

Die Vermehrung der Transkontinental- und der Lokalbahnen muß unzweifelhaft eine Herabsetzung der Frachtraten zur Folge haben, die, so lange die ganze Bahnverbindung Kaliforniens ausschließlich von einer einzigen Gesellschaft kontrolirt wurde, für Kaufleute und Produzenten ungemein drückend waren. Bis 1886 hatte man allerdings durch eine allseitige Verständigung (pool) unter den verschiedenen Bahngesellschaften die alten Raten aufrecht zu erhalten gesucht. Es traten jedoch zwischen den Interessenten Differenzen hervor, welche im letzten Jahre zu einem Bruch der „Transcontinental Association" und zu einem Kampfe der Bahngesellschaften unter einander führten. Die Passage- und Frachtraten wurden demzufolge mehr und mehr reduzirt, bis sie vielfach auf weniger als den vierten Theil der früheren Preise herabgesunken waren. Gelegentlich wurden Personen sogar für 1 Dollar von Kalifornien bis Omaha-Nebraska befördert. Die Fracht war für viele Artikel auf 15 Cents der Centner herabgesetzt, für welche vorher 1 Dollar und mehr für den Centner gezahlt werden mußte. Später hat man sich, nach wiederholten fruchtlosen Versuchen, das frühere Abkommen wieder in Kraft zu setzen, auf die Hälfte der ehemaligen hohen Raten geeinigt.

Obgleich auch diese Abmachung keineswegs als feststehend zu betrachten ist, dürfte doch mit Sicherheit anzunehmen sein, daß eine Rückkehr zu den bisherigen Monopolverhältnissen auf die Dauer unmöglich geworden ist. Dagegen scheint das von dem Kongreß der Vereinigten Staaten in jüngster Zeit erlassene „Interstate Commerce law" zunächst zu neuen Unsicherheiten und Verwickelungen im Handelsverkehr Veranlassung zu geben. Der Kongreß hat, von dem ihm durch die Konstitution der Vereinigten Staaten vorbehaltenen Rechte der Regulirung des Handels zwischen den einzelnen Unionsstaaten Gebrauch machend, die Einsetzung einer Kommission herbeigeführt, welche die Frachtbeförderung, die Tarife u. s. w. der Bahnen in gewissem Grade kontroliren und den Willkürlichkeiten der einzelnen Gesellschaften und der Vereinigung derselben behufs Aufrechterhaltung drückender Bedingungen, Einhalt thun soll. Darüber, ob das Gesetz später eine gedeihliche Wirkung haben wird, läßt sich zunächst noch nicht urtheilen. Vorerst wird eine solche aber nicht eintreten können, weil die reichen und mächtigen Bahnkorporationen der Ausführung des Gesetzes energischen Widerstand leisten und die Frage, ob dasselbe den konstitutionellen Bestimmungen genau entspricht, durch langwierige Appellation zur Entscheidung bringen werden. Inzwischen wird, da man hinsichtlich der ganzen Transportfrage vollkommen im Unklaren bleibt, der Handelsverkehr zu einem ängstlichen Tasten gezwungen sein.

Die Central-Pacific- und Southern-Pacific-Bahn beförderte an Durchfracht:

	Von San Francisco nach dem Osten.	Vom Osten nach San Francisco.	Im Ganzen.
	Pfund.	Pfund.	Pfund.
1885....	246 062 260	261 889 200	507 951 460
1886....	364 640 650	402 790 910	767 431 560

VIII. Ackerbau. Obst- und Weinzucht.

Die Ernteverhältnisse im Jahre 1886 waren durchweg günstige.

Wenn auch der Kalifornische Weizenbau in den letzteren Jahren durch verminderte Preise für die Produzenten weniger gewinnbringend war und die Obst- und Weinzucht immer größere Dimensionen annimmt, so scheint doch in dem mit Weizen bebauten Areal dieses Staates eine erhebliche Verminderung nicht eingetreten zu sein. Die letztjährige Weizenernte ergab etwa 20 Millionen Centner, gegen 17 Millionen Centner im Vorjahre. Auch die Gerstenernte war eine ungemein reiche — ungefähr 16 Millionen Centner — und der Qualität nach vorzügliche. Die Ausfuhr von Gerste ist demzufolge ungewöhnlich groß gewesen, 703 062 Centner gegen 171 214 im Vorjahre. Der Preis schwankte für beste Qualität zwischen 1 Dollar 5 Cents und 1 Dollar 37 Cents der Centner. Die Hopfenernte an der Pacificküste war eine gute, angeblich 50 000 Ballen betragende. Im Vorjahre belief sie sich auf 55 000 Ballen. Der Preis war im August d. J. durchschnittlich 30 Cents das Pfund, ging später aber dadurch erheblich herab, daß man in New-York bedeutende Quantitäten Hopfen von Deutschland importirte, der mit Einschluß der Steuer 20 Cents das Pfund brachte, abzüglich der Steuer 8 Cents das Pfund kostete.

Der Weinertrag Kaliforniens war im Jahre 1886, in Bezug auf Menge und Güte höchst befriedigend; den verschiedenen Angaben nach wurden 17 bis 20 Millionen Gallonen Wein erzeugt, während im Vorjahre nicht mehr als die Hälfte erzielt wurde. Die Witterung war eine durchweg günstige, so daß die Trauben zur vollsten Reife gelangten. Ungefähr 3 Millionen Gallonen werden zu Brandy verwandt werden.

Man ist, so unvollkommen die hiesige Weinproduktion noch ist, eifrig bemüht, Verbesserungen in jeder Richtung einzuführen und nach und nach die Rebensorten festzustellen, welche hier den besten Wein liefern. Schon jetzt ist ein großer Unterschied zwischen der großen Masse des gewöhnlichen Weines, der auswärts zur Vermischung mit leichteren Weinen und als einfacher Schänkwein verwandt wird, und den mit größerer Sorgfalt hergestellten Weinen aus Traubensorten, welche erst neuerdings eingeführt sind und noch wenig auf den Markt gelangen. So sollen die Bordeaux- und Sauterne-Reben einen sehr guten Wein ergeben. Es sind angeblich vor einigen Jahren alle irgend wie bekannten fremden Rebarten hier angepflanzt worden, die im gegenwärtigen Jahre zum ersten Male tragen werden; das Resultat dürfte für die weitere Gestaltung des Weinbaues in Kalifornien von großer Wichtigkeit sein.

Die in manchen Distrikten, u. A. in Los Angeles County, noch in großen Quantitäten vorhandene, aus einer früheren Periode herstammende Mission- und Malvasierrebe wird wegen ihrer geringen Güte möglichst rasch beseitigt. Eine für Kalifornien eigenthümliche Schwierigkeit beim Weinbau ist die in vielen Gegenden nöthige Bewässerung; es scheint bedeutender Erfahrung zu bedürfen, um das der Weinpflanzung zuträgliche Maß zu treffen. Die Versuche, zur Verhütung des Schadens durch die Reblaus, die verschiedenen Rebsorten auf einheimische wilde, angeblich widerstandsfähigere Reben zu pfropfen, sind noch zu neu, um ein sicheres Resultat zu ergeben; die im letzten Jahre von solchen Anpflanzungen erhaltene erste, kleinere Ernte war, soweit Mittheilungen vorliegen, eine befriedigende und das Befinden der Stöcke ein gutes.

Der Verbrauch des heimischen Weines im Staate vergrößert sich und belief sich im letzten Jahre angeblich auf 6 Millionen Gallonen.

Das in Kalifornien im Weinbau und in der Weinbereitung angelegte Kapital wird auf etwa 75 Millionen Dollars geschätzt. Die Weinzüchter sind, weil sie für die längere Aufbewahrung ihres Mostes meistens keine genügenden Lokalitäten hatten und dadurch zu sofortigem Verkaufe gezwungen waren, von den Händlern vielfach sehr gedrückt worden. Sie haben jetzt, um sich unabhängiger zu stellen, in großen Umfange geräumige und solide Keller hergestellt, sich dadurch aber auch mit schweren Unkosten belastet. Die ungefähre Ausdehnung des hiesigen Weinbaues wird durch folgende, dem hiesigen „Chronicle" entnommene Aufstellung angedeutet.

Es wurden im Jahre	Neu mit Reben bepflanzt. Acres.	Der Gesammtbetrag der Weinpflanzungen war. Acres.	Davon waren tragend. Acres.
1881.....	10 000	65 000	—
1882.....	20 000	85 000	—
1883.....	30 000	115 000	60 000
1884.....	25 000	140 000	65 000
1885.....	25 000	165 000	70 000
1886.....	35 000	200 000	100 000
1887.....	—	Schätzung:	130 000
1888.....	—	„	160 000

Nach einer veröffentlichten, allerdings wohl oberflächlichen Schätzung, befinden sich in Kalifornien ungefähr 5000 Weinzüchter, die etwa 40 000 Personen beschäftigen, darunter vielleicht 5000 Chinesen.

Um den Absatz der gewonnenen Trauben zu erleichtern, begann man in Kalifornien mit der Bereitung von Rosinen. Die ersten, vor ungefähr 13 Jahren gemachten Versuche, lieferten in jeder Hinsicht kümmerliche Resultate. In der Zwischenzeit hat sich diese Industrie aber zu einer ebenso bedeutenden, wie gewinnbringenden ausgebildet. Im Jahre 1886 sind nach der niedrigsten Schätzung 565 000 Kisten — nach anderer Angabe 700 000 Kisten Rosinen — die Kiste enthält 20 Pfund — in Kalifornien hergestellt worden. Auf die Zubereitung wird die höchste Sorgfalt verwandt, nebenher ist man in letzteren Jahren auch bemüht gewesen, die Verpackung so gefällig wie möglich zu machen. Der Absatz dieser großen Quantitäten ist ein leichter und, ungeachtet des hohen Arbeitslohnes, noch lohnender. Die Kalifornischen Rosinen verkaufen sich jetzt in den Vereinigten Staaten angeblich ebenso rasch und zu gleichem Preise wie die Malaga-Rosinen; die ausgesuchteste Qualität der letzteren Gattung ausgenommen. Ein Vorzug der hiesigen Rosinen soll der sein, daß sie sich viel länger halten, als die Malaga-Rosinen.

In den betreffenden Distrikten, namentlich der südlicheren Hälfte des Staates, befinden sich zahlreiche Fabriken, welche die Bereitung und Verpackung der Rosinen in großem Umfange betreiben; das jährliche Produkt jeder dieser großen Fabriken, die auf die Gleichmäßigkeit des Fabrikats einen günstigen Einfluß ausüben, stellt sich auf 10 000 bis 65 000 Pfund. Da die Einfuhr von Rosinen nach den Vereinigten Staaten sich angeblich jährlich auf 54 Millionen Pfund beläuft, der Rosinenertrag Spaniens aber wenig mehr als 70 Millionen Pfund im Jahre betragen soll, so glaubt man, daß der Kalifornischen Rosinenindustrie die weiteste Ausdehnung gestattet ist.

Die Vereinbarungen mit den Eisenbahngesellschaften bezüglich des Transports frischer Früchte nach dem Osten sind noch immer nicht zu einer ganz zufriedenstellenden Form gelangt. Nichtsdestoweniger wurden im Jahre 1886 angeblich 3500 Wagenladungen frischer Früchte — im Vorjahre 2000 — von hier abgesandt. Als man nach Vollendung der Eisenbahn zwischen San Francisco und dem Osten versuchsweise eine Wagenladung frischen Obstes dorthin sandte, berechnete die Bahngesellschaft für diesen Wagen 1200 Dollars; jetzt ist die Fracht auf etwa 300 Dollars für den Wagen, bei ganz mit Früchten beladenen Zügen, herabgesetzt, die Obstzüchter klagen aber immer noch darüber, daß die Fracht zu hoch und die Beförderung nicht schnell genug sei. Bei der großen Menge des jetzt auf östliche Märkte gelangenden frischen hiesigen Obstes, sind gelegentlich gedrückte Preise, wegen Ueberangebots, selbstverständlich nicht zu vermeiden.

An eingemachten Früchten und Gemüsen wurden im Jahre 1886 angeblich hergestellt:

Ganzes Obst.....	659 950 Kisten
Gemüse.....	203 500 „
Gelees und Marmelade.....	22 000 „

Die Kiste enthält 2 Dutzend Büchsen, die Büchse 2 Pfund; auf die Kiste werden durchschnittlich 45 Pfund roher Früchte gerechnet; es wären demnach also etwa 29 697 750 Pfund roher Früchte und Gemüse zum Einmachen verwandt worden.

An getrockneten Früchten (einschl. der Rosinen) an Honig, Wachs, Nüssen ꝛc. wurden nach Angabe einer hiesigen Firma erzielt:

	Pfund.
Rosinen (703 000 Stück, 20 Pfund-Kisten)	14 060 000
Leckhonig.....	6 000 000
Scheibenhonig.....	800 000

	Pfund.
Bienenwachs	80 000
Französischen Pflaumen	2 000 000
Deutschen Pflaumen	125 000
in der Sonne getrockneten Aepfeln	300 000
„ „ „ „ Pfirsichen	750 000
„ „ „ „ Pflaumen	500 000
„ „ „ „ Birnen	50 000
„ „ „ „ Weintrauben	175 000
„ „ „ „ Aprikosen	150 000
„ „ „ „ Nektarpfirsichen	30 000
„ „ „ „ Feigen	150 000
auf künstl. Wege „ Aepfeln	500 000
„ „ „ „ Aprikosen	450 000
geschälten und auf künstlichem Wege getrockneten Pfirsichen	100 000
ungeschälten, desgleichen	200 000
auf künstlichem Wege getrockneten Pflaumen	85 000
desgleichen, Nektarpfirsichen	25 000
Walnüssen	750 000
Mandeln	600 000
Erdnüssen	275 000

Von Farmprodukten gingen aus dem Staate im Jahre 1886 hier ferner ein:

Butter	9 979 200	Pfund
Käse	4 070 900	„
Hafer	529 225	Centner
Welschkorn	207 269	„
Roggen	33 226	„
Bohnen	458 194	Säcke
Kleie	553 498	„
Heu	102 540	Tonnen
Kartoffeln	1 079 593	Säcke
Talg	1 966 800	Pfund
Wolle	114 098	Ballen.

Der gesammte Wollertrag in Kalifornien belief sich im letzten Jahre auf 40 305 000 Pfund.

IX. Deutsche Interessen.

Die Einfuhr Deutscher Waaren nach der Pacificküste findet vorzugsweise über New-York statt. Da die Verzollung dort erfolgt und die Eisenbahngesellschaften über den Ursprung der beförderten Waaren keine Auskunft ertheilen können, so beschränken sich die hier zu erlangenden Angaben auf die zu Schiff hierher gebrachten Deutschen Erzeugnisse.

Die Einfuhr zur See aus Deutschland bestand nach Angabe hiesiger Handelsblätter aus Folgendem:

1885.

Zollfreie Waaren.

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Wiedereingeführte Amerikanische Waaren	6 387	Lithographische Steine	702
Cervelatwurst	452	Mineralwasser	18 144
Bücher	1 588	Bimsstein	443
Droguen	1 095	Reiseeffekten	9 982
Früchte	78	Saat	1 529
Saiten 2c.	6 498	Einschließlich minder wichtiger Artikel zusammen	47 446

Zollpflichtige Waaren.

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Ale und Bier	1 775	Gold- und Silberwaaren	1 063
Stangeneisen	2 648	Blättertabak	9 172
Flaschen	10 484	Lederwaaren	18 319
Bürsten	509	Marmorwaaren	739
Rosenkränze	341	Metall	74
Bücher	25 021	Musikinstrumente	56 611
Branntwein	1 973	Fleischextrakte	2 468
Baumwollenwaaren	20 764	Edelsteine	797
„ Garne	122	Patronen	1 419
„ Spitzen	11 594	Papiermasse	1 076
Uhren	249	Papier	17 173
Baumwollenzeuge	116 683	Pflaumen	1 628
Cichorie	14 931	Farben	13 444
Cigarren	32	Gemälde	538
Messerschmiedewaaren	14 774	Spiegelglas	2 788
Cement	1 054	„ belegt	1 746
Korken	369	Seidenwaaren	17 816
Thon	357	Saat	113
Champagner	22 569	Sodapräparate	781
Fensterglas	34 945	Altes Eisen	17 911
Käse	21 203	Spirituosen	11 348
Chemikalien	1 898	Raucherartikel	6 129
Bunte Baumwollenzeuge	145	Strohwaaren	2 047
Droguen	3 018	Theer	173
Porzellan	9 880	Spielwaaren	50 704
Thonwaaren	2 994	Tabakwaaren	235
Galanteriewaaren	561	Wollenwaaren	8 691
Fische	866	Wollene Tuchwaaren	9 872
Eingemachte Früchte	9 150	Eingemachte Gemüse	5 669
Flachs	18 126	Wollene Strickwaaren	6 339
Felle	42 071	Wein in Fässern	251
Möbel	1 315	„ „ Flaschen	4 528
Handschuhe	2 812	Wollene Weißwaaren	1 175
Glycerin	22 541	„ Zeuge	5 931
Glaswaaren	21 632	Drahtgewebe	575
Hopfen	1 019	Wollenes Band	1 987
Eisenwaaren	29 367	Einschließlich minder wichtiger Artikel zusammen	751 232
Bleiwaaren	515		

1886.

Zollfreie Waaren.

Mineralwasser ..... 14 674 Dollars.

Zollpflichtige Waaren.

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Branntwein	885	Hopfen	26 954
Bier in Flaschen	1 689	Alkohol	19 952
„ „ Fässern	1 000	Roheisen	8 126
Cichorien	5 856	Stangeneisen	8 656
Baumwollenwaaren	133 138	Musikinstrumente	45 283
Cement	3 266	Seidenwaaren	47 717
Käse	17 406	Wollene Strickwaaren	1 161
Champagner	1 038	Wein in Flaschen	1 487
Porzellan	2 058	„ „ Fässern	97
Flachs	12 277	Wollene Tuchwaaren	7 897
Glycerin	33 905	Insgesammt	416 564

Die Ausfuhr von hier nach Deutschland betrug angeblich:

1885.

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Waffen und Munition	4 000	Haare	181
Pfeilwurz	5	Hörner	180
Bücher	150	Honig	4 450
Knochenschwärze	24 253	Leder	5 029
Baumaterial:		Kupfer	200
Holz	855	Orchilla	4 600
Cederblöcke	800	Bilder	100
Mehl	10	Lachs	9
Weizen	2 740	Schalen (Perlen)	6 714
Präserven	650	Silbererz	300
Kaffee	20	Branntwein	740
Droguen	96	Talg	3 200
Reiseeffekten	1 615	Wein	96
Aetherische Oele	180	„	1 355
Federn	20	Einschließlich minder wichtiger Artikel zusammen	68 443
Eingemachte Früchte	693		
Möbel	5 000		

Transitgüter:

Orchilla	5 026 Dollars,
Tabak	2 864 „
Zusammen	7 890 Dollars.

1886.

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Bücher	300	Reiseeffekten	470
Bienenwachs	230	Guano	1 000
Borke	120	Haushaltungsgegenstände	2 884
Baumaterial:		Hörner	200
Holz	240	Eisenwaaren	136
Schindeln	4 920	Honig	810
Knochenschwärze	4 760	Fleisch	20
Kupfer	140	Schalen (Perlen)	2 337
Eingemachte Früchte	62	Talg	5 877
Kopra	18 868	Thee	10
Baumwolle	8 760	Wolle	6 052
Mehl	23	Wein	741
Weizen	37 800	Einschließlich minder wichtiger Artikel zusammen	96 982
Weißwaaren	200		

Transitgüter:

Tabak	3 882 Dollars,
Wein	12 587 „
Zusammen	16 469 Dollars.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel Deutschlands nach San Francisco sind also Mineralwasser, Flaschen, Bücher, Wein und Champagner, Glas, Droguen, irdene und wohlfeile Porzellanwaaren, Musikinstrumente und Saiten, Papier, Farbe, Seidenfabrikate, Wollen- und Baumwollenwaaren, Spielwaaren und außerdem eine ansehnliche Menge alten, für die hiesigen Walzwerke importirten Eisens.

Die Fabrikation in den Vereinigten Staaten hat dermaßen zugenommen, daß ungeachtet des Schutzzolles die bisherigen hohen Preise der Amerikanischen Fabrikate nicht mehr bestehen können. Beispielsweise hat die große Einfuhr Deutscher Pianos ohne Frage die östlichen Fabriken dieser Branche zu erheblichen Preisherabsetzungen veranlaßt. Instrumente hervorragender Amerikanischer Fabriken, welche vor einigen Jahren mit 700 und 800 Dollars im Einzelnen verkauft wurden, sind inzwischen auf ungefähr 500 Dollars herabgegangen, während die Deutschen Instrumente, immer noch bedeutend billiger, auf etwa 350 Dollars zu stehen kommen. Im Allgemeinen wurde behauptet, daß die Amerikanischen Instrumente dem hiesigen Klima mehr als die Deutschen Widerstand leisten. Diesem Mangel ist jedoch in letzterer Zeit seitens der Deutschen Fabrikanten durch sorgfältige Vorarbeitung des geeigneten Materials in hohem Grade abgeholfen worden.

Blech- und Streichinstrumente werden noch fast ausschließlich von Europa und in bedeutendem Umfange von Deutschland eingeführt.

Aehnliche Preisminderungen dürften wohl auch bei anderen Amerikanischen Fabrikaten der Deutschen Konkurrenz gegenüber erfolgen, ohne daß dadurch den sorgfältig und solide hergestellten Deutschen Waaren der hiesige Markt sobald verschlossen werden dürfte.

Valparaiso.

Der Ausfuhrhandel Chiles im Jahre 1886 mit besonderer Berücksichtigung des Hafens von Valparaiso.

Die z. Z. vorliegenden und im Nachstehenden verwertheten kaufmännischen Berichte geben nur die zur Ausfuhr gelangten Mengen an, ohne Werthberechnungen aufzustellen. Die in der amtlichen Statistik angegebenen Ziffern über den Werth der Ausfuhr werden nach gewissen Tarifsätzen berechnet, welche alljährlich festgestellt werden und den Schwankungen der Marktpreise wenig entsprechen. Die angehängte Statistik über die Ausfuhr des Hafens von Valparaiso ist, in Bezug auf die Mengen, nach den Aufzeichnungen des hiesigen Zollamtes zusammengestellt worden; die Werthangaben sind aber nach den wirklichen hier am Platze in jedem Monate gezahlten Preisen derart berechnet, daß der Durchschnitt der 12 Monatspreise als Jahrespreis angenommen worden ist.

Der Gesammtwerth der Ausfuhr Chile's hat nach amtlichen Quellen im Jahre 1886 betragen 50 792 415 Pesos gegenüber 50 784 541 Pesos im Jahre 1885. Diese Zahlen, welche auf absolute Richtigkeit keinen Anspruch haben, lassen indessen ersehen, daß von einem Wachsen des Chilenischen Exports in diesem Zeitraum nicht die Rede sein kann. In obigen Ziffern ist der Peso zu dem fiktiven Werthe von 38 Pence — als Silberthaler — berechnet worden; der wirkliche Kurs hat im Jahresdurchschnitt 1886 betragen 23,85 Pence, gegenüber einem Werth von 25,15 im Jahre 1885. Nach dem Kurswerth der Papiervaluta wird die Ausfuhr des abgelaufenen Jahres auf 80 Millionen Pesos, die des Jahres 1885 auf 77 Millionen Pesos berechnet.

In Hinsicht auf die Bestandtheile der gegenwärtigen Chilenischen Ausfuhr fällt die Thatsache auf, daß die Exportfähigkeit des Landes nicht in erster Reihe aus seiner landwirthschaftlichen Produktion entspringt, daß, während die Ausfuhr an Industrieprodukten nur in einer einzigen Branche (in Sohlleder) eine nennenswerthe Ausdehnung erreicht hat, auch die alte Reichthumsquelle Chiles, die Kupferproduktion, immer mehr an Bedeutung verloren hat, und daß heute der Schwerpunkt der internationalen Zahlungsfähigkeit Chiles auf dem Salpeter beruht, einem Artikel, der zwar dem Lande reichen Gewinn eingebracht hat, aber in Bezug auf seine Fortdauer unberechenbaren Konjunkturen des Weltmarktes unterworfen ist.

Kupfer nimmt noch immer die zweite Stelle in der Chileniſchen Ausfuhr ein; von dem Geſammtwerthe der Ausfuhr von 50 Millionen Peſos entfielen auf Kupfer im Jahre 1886 8,1 Millionen Peſos und im Jahre 1885 9,4 Millionen Peſos. Chile hat aufgehört, durch ſeine Kupferproduktion und -Ausfuhr den Preis dieſes Artikels auf dem Weltmarkte zu beſtimmen, ſeitdem die übergroße Kupferproduktion der Vereinigten Staaten von Amerika mit den Chilian Bars in London in Konkurrenz getreten iſt. Die Europäiſchen Märkte ſind in den letzten Jahren mit Vorräthen an Kupfer überfüllt, und die hieſigen Preiſe richten ſich nach den Londoner Notirungen. Beim Schluß des Jahres 1885 ſtand der Preis für Chilian Bars auf 42 Pfd. Sterl. für das Ton; ſtieg dann im März des vorigen Jahres auf 43 Pfd. Sterl. 75 Schill. 6 Pence, um im Juli den niedrigſten bis dahin notirten Preis mit 38 Pfd. Sterl. 12 Schill. 6 Pence zu erreichen, im Oktober ſtieg der Preis auf 42 Pfd. Sterl. 10 Schill. ſank aber bei Schluß des Jahres auf 38 Pfd. Sterl. 10 Schill., wobei unter verminderter Nachfrage große Vorräthe auf den Europäiſchen Märkten verblieben. Die hierher gelangten Nachrichten über einen Minderbetrag des Konſums an Kupfer in Europa von 14 000 Tons im Jahre 1886 gegenüber den beiden Vorjahren, ſowie über die weitere Herabſetzung des Preiſes, zu welchem das größte Nordamerikaniſche Kupferbergwerk, die Calumet & Hecla Minen-Geſellſchaft, Lieferungen übernimmt, laſſen wenig Hoffnung für eine Beſſerung des Kupferpreiſes in der nächſten Zukunft übrig. Die letzte aus Liverpool hierher gelangte Notirung war 39 Pfd. Sterl. 5 Schill. für das Ton Chile-Barrenkupfer.

Die Ausfuhr aus Chile im Jahre 1886 betrug:

		Centner (zu 46 kg)
Barren-Kupfer (96—98 pCt.)		718 288
Regulus (45—50 pCt.) Brutto	106 320 Centner	52 313
Erze (20—25 pCt.) „	9 243 „	2 439
Zuſammen...		773 040

In den erſten Monaten dieſes Jahres wurden an Barrenkupfer exportirt:

	1887. Centner (zu 46 kg)	1886. Centner (zu 46 kg)
Im Januar	48 955	63 770
„ Februar	54 464	55 174
Am 28. Februar im Laden begriffen	31 293	66 835
Zur Verſchiffung beſtimmt (chartered) bis zum 15. März	18 861	35 140
	153 573	220 919

Die neueſten Preisnotirungen betrugen (11. März d. J.) für die Engliſche Tonne, Koſten und Fracht einſchl. frei an Bord ſchwimmend im Beſtimmungshafen des Vereinigten Königreichs einſchl. 3 pCt. Kommiſſion, für **Kupfer Bars** 39 Pfd. Sterl. 3 Schill. Der Preis ſetzt ſich wie folgt zuſammen: Einkaufspreis 16,65 Peſos für den Centner (46 kg) frei an Bord des Dampfers in einem Chileniſchen Hafen, 27 Schill. 6 Pence Fracht für das Ton, Wechſelkurs 23¾ Pence für den Peſo.

Kupfer-Regulus 50 pCt. Gehalt: 16 Pfd. Sterl. 17 Schill. 10 Pence. Einkaufspreis 6,37½ Peſos für den Centner frei an Bord eines Segelſchiffs in einem Chileniſchen Hafen, 25 Schill. Fracht für das Ton, Wechſelkurs 23¾ Pence für den Peſo.

Die Kupferproduktion in Chile iſt, wie nachſtehende Tabelle zeigt, in der Abnahme begriffen, da zu den gegenwärtigen niedrigen Preiſen die an Mineral ärmeren und techniſch ſchlechter ſituirten Gruben nicht mehr arbeiten können.

Der Geſammtexport an Kupfer betrug:

	Centner.		Centner.
im Jahre 1876....	1 120 051	im Jahre 1881....	839 518
„ „ 1877....	1 002 354	„ „ 1882....	948 834
„ „ 1878....	1 032 483	„ „ 1883....	907 043
„ „ 1879....	1 090 313	„ „ 1884....	919 165
„ „ 1880....	948 980	„ „ 1885....	850 004

Der oben für das Jahr 1886 angegebene Export an Barrenkupfer vertheilt ſich hinſichtlich der Beſtimmungsländer wie folgt:

Nach England	543 865	Centner (zumeiſt nach Liverpool)
„ Kanal für Ordres...	2 650	„
„ Frankreich	147 067	„ (insbeſondere nach Havre)
„ Deutſchland	20 441	„
„ Peru	40	„
„ den Verein. Staaten von Amerika	4 225	„
	718 288	Centner.

Die Verminderung der Kupferausbeute wäre ohne Zweifel in noch ſtärkerem Maße erfolgt, wenn nicht die Kursverſchiebungen der Valuta und die eigenthümlichen wirthſchaftlichen Verhältniſſe des Landes den Bergwerkbeſitzern, zum Theil auf Koſten ihrer Arbeiter, einen Gewinn geboten hätten. Bei dem Preiſe von 42 Pfd. Sterl. für das Ton Ende Dezember 1885 ſtand der Kurs auf 25 Pence für den Peſo; der hieſige Produzent erhielt demnach etwa 15,20 Peſos für den Span. Centner Barrenkupfer, dagegen erhielt derſelbe Ende des Jahres 1886, wo der Preis auf 38 Pfd. Sterl. 15 Schill. gefallen war, der Kurs des Peſo aber nur auf 23¾ Pence ſtand, 16,35 Peſos für den Centner in Papiervaluta bezahlt und erzielte ſomit jetzt einen Mehrgewinn von 1,35 Peſo. Dieſer Gewinn iſt für den Chileniſchen Bergwerksbeſitzer deshalb kein lediglich nomineller, weil die Arbeitslöhne trotz der Entwerthung des Papiergeldes nicht geſtiegen ſind; der Chileniſche Arbeiter, an deſſen Konſum Europäiſche Waaren nur einen geringen Antheil haben, erhält denſelben Betrag in Papierpeſos ausbezahlt wie zur Zeit, als Metallwährung im Lande war. Am letzten Ende leidet durch dieſe Werthverſchiebung der Kaufmann, welcher Europäiſche Kleidungsſtoffe und andere Artikel für den Konſum der arbeitenden Klaſſen hierher importirt, da er genöthigt iſt, immer wohlfeilere und ſchlechtere Waaren anzubieten, um den Einſchränkungen des Konſums Rechnung zu tragen.

Kupfer in Barren kommt hauptſächlich aus den Häfen von Caldera, Coquimbo, Guayacan, Coronel und Valparaiſo zur Verſchiffung. In dem großen Schmelzwerk zu Lota wird raffinirtes Kupfer von 98—99 pCt. Gehalt, die ſogenannten Ingots, produzirt, welche etwa 4 Pfd. Sterl. höher notirt werden als Barrenkupfer; die ganze Produktion Lotas geht mittelſt Konſignation an ein hieſiges Deutſches Haus nach Hamburg. Ein zweites Schmelzwerk in Guayacan in welchem gleichfalls raffinirtes Kupfer produzirt wird, ſetzt ſeine ganze Produktion auf eigene Rechnung in England ab. Die geſammte übrige Produktion wird auf dem Markt von Valparaiſo gehandelt.

Der Export von 46 prozenthaltigem Kupfer-Regulus iſt ſeit dem Entſtehen der inländiſchen Schmelzereien immer mehr zurückgegangen, da die Produzenten beſſere Rechnung beim Verkauf an die hieſigen Schmelzereien finden. Der gegenwärtig noch exportirte Kupferregulus geht faſt ausſchließlich nach England aus den Verſchiffungshäfen von Corrizal Bajo, Tocopilla und Valparaiſo.

Die amtliche Statiſtik führt als drittgrößten Ausfuhrartikel **Silber** in Kuchen und Barren an; aber nur ein ſehr geringer Theil

des aus Chilenischen Häfen verschifften Silbers wird in diesem Lande gewonnen; der weitaus größte Theil desselben kommt aus Bolivien, dessen unermeßliche Silberschätze langsam zur Erschließung gelangen. Wie groß der wirkliche Antheil Chiles an dem Silberexport ist, entzieht sich jeder Kontrole. Die im Norden Chiles befindlichen Silbergruben haben bereits seit mehreren Jahren einen abnehmenden Ertrag gegeben; neue Silberlager sind nicht aufgefunden worden. In Chile wird das Silber hauptsächlich in den beiden Minendistrikten Antofagasta und Copiapó gewonnen; die Jahresproduktion jedes dieser beiden Distrikte wird auf 45 000 kg Barren Silber geschätzt; in allen übrigen Chilenischen Provinzen sollen etwa 10 bis 15 000 kg Silber mit verschiedenen Beimischungen produzirt werden. Von sachverständiger Seite wird angegeben, daß der Werth des aus Chilenischen Häfen verschifften Silbers monatlich 1 bis $1^1/_5$ Millionen Mark beträgt.

Die amtliche Statistik giebt nachstehende Ziffern für die Verschiffungen an:

	Menge.	Werth.
	1886.	Pesos Silber.
Silber in Barren und Kuchen...	154 545 562 g	6 566 715
	1885.	
„ „ „ „ „ ...	155 616 593 g	6 768 902

Auch die Ausfuhr von Weizen bewegt sich in absteigender Linie; in den Jahren 1882 und 1883 verzeichnet die amtliche Statistik den Gesammtwerth der Weizenausfuhr mit $6^1/_2$ Millionen Pesos; nach derselben Quelle betrug der Werth dieses Exports im Jahre 1885 3 971 846 Pesos und im verflossenen Jahre 4 889 360 Pesos. Die Menge des exportirten Weizens betrug nach amtlicher Angabe:

1885 ..... 107 347 000 kg,
1886 ..... 122 102 839 „

Fast übereinstimmend hiermit berechnen die hiesigen Exporthäuser die Ausfuhrmenge an Weizen im abgelaufenen Jahre auf 1 600 000 hl von etwa 76,36 kg. Die Zunahme des Weizenexports im Jahre 1886 wird der besonders reichen Jahresernte, theils aber auch dem Fortschritt der Urbarmachung großer Landstrecken im Süden zugeschrieben. Der weitaus größte Theil des Weizens wird von hier nach dem „Kanal für Order" verschifft. Es ist von hier aus nicht ersichtlich, ob von diesen Ladungen einige endgültig nach Deutschland bestimmt werden. Es wird hier bezweifelt, daß überhaupt nach Hamburg Weizenverschiffungen aus Chile gelangen; einige Ladungen gehen nach Antwerpen, von wo der Weizen über die Grenze nach Deutschland gelangen dürfte. Die letzten Preise im Dezember 1886 betrugen 4,20 Pesos für das Hektoliter, $^2/_3$ in Bulk (ohne Säcke im Schiffsraum verladen) und $^1/_3$ in Säcken zur Stauung. Frachten für den Kontinent (Häfen zwischen Havre und Hamburg einschl.) standen im Dezember auf 30 Schill. für das Ton; wird der Wechselkurs auf 24 Pence für den Peso berechnet, so ergäbe das einen Preis, schwimmend im Bestimmungshafen oder cif von 11 Mark für das Hektoliter oder 14 Mark $40^1/_2$ Pf. für 100 kg. In den ersten Monaten dieses Jahres sind die Preise für Weizen in Folge von Nachrichten über günstige Konjunkturen in Europa hier fester geworden. Die letzten Preisnotirungen (11. März d. J.) betrugen: für 500 Englische Pfund, Kosten, 3 pCt. Kommission und Fracht nach einem Englischen Hafen eingeschlossen 36 Schill. $3^1/_4$ Pence, davon $^1/_3$ in Bulk, $^2/_3$ in Säcken; frei an Bord im Hafen von Talcahuano zu 4,65 Pesos für das Hektoliter Fracht 31 Schill. 3 Pence für das Ton; Wechselkurs $23^3/_4$ Pence.

Nach Europa gelangt fast ausschließlich der sogenannte lange Weizen, flinty wheat; der im Norden Chiles gebaute gelbe oder harte Weizen wird im Lande selbst, sowie in Peru uud Bolivien konsumirt; nur 2 Millionen Kilogramm davon sollen im vergangenen Jahre nach Lissabon und Genua verschifft worden sein.

Die gegenwärtige Ernte dieser letzteren Weizengattung wird voraussichtlich in Folge der außergewöhnlichen Dürre, unter der der Norden Chiles gelitten hat, eine sehr spärliche sein und kaum den Bedarf des eigenen Landes decken; dagegen erwartet man einen reichen Ertrag der Ernte im Süden Chiles, woselbst die für den Europäischen Markt bestimmte Weizensorte gebaut wird. Die Verschiffungen der neuen Ernte haben im Monat Februar d. J. begonnen; am 23. Februar ist die erste Ladung des neuen Weizens im Betrage von 15 000 hl aus Talcahuano nach England mit der Deutschen Bark „Okeia" verschifft worden.

Der Export von Gerste betrug im Jahre 1886 annähernd 100 000 Fanegas zu 155 Pfd. oder 71,30 kg. Die nach Europa verschiffte Gerste ist fast ausschließlich Braugerste, im Handel unter dem Namen Chevaliergerste bekannt. Futtergerste wird in Chile in großen Mengen gebaut, findet aber fast ausschließlich Absatz im Lande selbst, in den vegetationslosen Salpeter- und Minendistrikten als Viehfutter. Der Preis für die zum Export gelangende Gerste beträgt gegenwärtig 4 Pesos für die Fanega. Da Braugerste in Europa nur bis Ende März zum Verkauf gebracht werden kann und die Ernte hier zwischen Dezember und Januar stattfindet, so kann die Verschiffung nur mittelst Dampfer geschehen (die Fracht beträgt 35 bis 40 Schill. für das Ton von 2240 Pfd.). Zu diesen Preis- und Frachtsätzen würden sich bei einem Wechselkurse von 24 Pence für den Peso, 100 kg schwimmend im Bestimmungshafen, Kanal für Order, oder cif auf 15,90 Mark stellen. Ein kleiner Theil des Gerste-Exports geht nach dem Kap der guten Hoffnung. Die Aussichten für die bevorstehende Ernte werden als ungünstige bezeichnet, so daß an der Deckung des inländischen Bedarfs durch den Ertrag gezweifelt wird.

Unter den ihrem Werthe nach bedeutenderen Ausfuhrartikeln ist für das abgelaufene Jahr Guano aufzuführen. Der Export dieses Artikels, dessen Bezugsquellen seit dem Peruanischen Kriege in den Besitz Chiles übergegangen sind, hat seinen neuen Besitzern Enttäuschungen bereitet und keineswegs die erwarteten Resultate abgeworfen. Im vergangenen Jahre scheinen günstigere Konjunkturen eingetreten zu sein. Die amtliche Statistik giebt an, daß

im Jahre 1885 11,6 Mill. Kilogr. zum Werthe von 349 545 Pes. und
„ „ 1886 70,98 „ „ „ „ „ 2 129 642 „

zur Ausfuhr gelangt sind. Der zur Verwerthung gelangte Guano ist durch Vermittelung der Compagnie Commerciale de Paris exportirt worden, mit welcher die Chilenische Regierung Lieferungskontrakte abgeschlossen hatte. Der in den letzten Jahren zur Verschiffung gelangende Guano soll einen weit geringeren Gehalt an Stickstoff und Phosphat besitzen als derjenige Artikel, der früher auf den Markt gebracht wurde.

Jod wird aus den Salpeterhäfen Iquique, Pisagua und Taltal verschifft. Die gesammte Produktion der ganzen Küste wird laut Kontrakt einem Hause in Valparaiso übergeben; das Geschäft in diesem Artikel hat aber, trotz Einschränkung der Produktion durch eine ähnliche Konvention wie diejenige der Salpeterproduzenten, so unbefriedigende Resultate abgeworfen, daß in den Produzentenkreisen gegenwärtig von einer zeitweiligen Einstellung der Fabrikation die Rede ist.

Zum Export gelangten:

im Jahre 1885 ..... 256 796 kg im Werthe von 2 567 960 Pesos,
„ „ 1886 ..... 175 680 „ „ „ „ 1 756 800 „

Die Boraxausfuhr hat im Jahre 1886 gegenüber dem vorhergehenden Jahre zwar zugenommen, doch wird auch bei diesem Artikel über die Schwierigkeit, lohnenden Absatz auf Europäischen Märkten zu finden, geklagt.

Es wurden an Borax exportirt:

1885.... 94 495 kg, 1886.... 1 519 743 kg.

Die Ausfuhr von borsaurem Kalk hat dementsprechend abgenommen; es wurden von diesem letzteren exportirt:

1885.... 1 868 641 kg. 1886.... 200 400 kg.

An Steinkohlen wurden ausgeführt:

1885... 111 922 Tons im Werthe von 763 066 Pesos,
1886... 129 855 „ „ „ „ 779 130 „

Die Ausfuhr der Steinkohlen geht ausschließlich nach Peru und anderen Ländern der Pacificküste. Der größte Theil der Steinkohlenproduktion aus den reichen Minen bei Lota und Coronel findet im Lande selbst für die Dampfer und für die Kupferschmelzwerke Absatz; die Gesammtproduktion wird auf 500 000 t jährlich geschätzt. Obwohl der Preis für Chilenische Kohle 4,50 bis 6,50 Pesos beträgt, die Englische Steinkohle aber zu 12 Pesos für das Ton zu stehen kommt, so werden doch etwa 280 000 t der letzteren jährlich nach Chile importirt.

Von Wolle werden im hiesigen Exporthandel drei Qualitäten unterschieden: Lana comun, grobe Wolle, Lana mestiza, gemischte Wolle, und Lana merino. Im Jahre 1886 hat eine merkliche Zunahme des Exports an grober und gemischter Wolle stattgefunden, während die Ausfuhr von Merinowolle zurückgegangen ist.

Gewöhnliche Wolle (Lana comun) exportirte Chile:

1883.... 1 710 204 kg im Werthe von 393 102 Pesos,
1884.... 1 572 755 „ „ „ „ 336 315 „
1885.... 1 090 928 „ „ „ „ 224 594 „
1886.... 2 408 815 „ „ „ „ 481 763 „

Von den im letzten Jahre aus dem Hafen von Valparaiso verschifften 1 378 770 kg Lana comun erhielt:

Frankreich..... 745 345 kg im Werthe von 149 069 Pesos,
England..... 166 400 „ „ „ „ 33 280 „
Deutschland ... 27 550 „ „ „ „ 5 510 „

An Merinowolle wurde exportirt:

1883..... 185 468 kg im Werthe von 46 913 Pesos,
1884..... 401 881 „ „ „ „ 86 752 „
1885..... 513 593 „ „ „ „ 128 319 „
1886..... 233 070 „ „ „ „ 58 266 „

Auch an dem Export der Merinowolle ist Frankreich am stärksten betheiligt; von 196 121 kg aus Valparaiso im vergangenen Jahre exportirter Merinowolle wurden 101 261 kg nach Frankreich und 4 050 kg nach England verschifft.

Gemischte Wolle, Lana mestiza, exportirte Chile:

1883..... 204 898 kg im Werthe von 61 602 Pesos,
1884..... 26 662 „ „ „ „ 10 664 „
1885..... 11 562 „ „ „ „ 2 891 „
1886..... 226 641 „ „ „ „ 56 685 „

Als Ursache der Zunahme des Exports an grober und gemischter Wolle wird die günstiger gewordene Preisgestaltung auf den Europäischen Absatzmärkten und in den Vereinigten Staaten bezeichnet. Die Durchschnittspreise des Jahres 1886 in Valparaiso stellen sich um etwa 20 pCt. höher als im vorhergehenden Jahre und betrugen:

17 Pesos für 46 kg ordinäre Wolle (grobe Wolle),
20 „ „ „ Mestiza (gemischte Wolle),
22 „ „ „ Merino

Unter den Industrieprodukten hat, wie bereits erwähnt, Sohlleder eine größere Bedeutung erlangt.

Es wurden exportirt:

1885..... 184 912 Stück im Werthe von 1 109 472 Pesos,
1886..... 167 558 „ „ „ „ 1 090 572 „

Dieser Artikel hat besonderes Interesse für Deutschland, sowohl weil fast der gesammte Export in Deutschland Absatz findet, als auch weil dieses Fabrikat das ausschließliche Produkt Deutscher Ansiedler im Süden Chiles ist. In Valdivia sind $^2/_3$ der Gesammtproduktion lokalisirt; der Rest vertheilt sich auf Rio Bueno, Nacimiento, Union und Osorno. Hamburg ist der Hauptmarkt für Chilenisches Leder. Bei einem Ausfuhrwerthe von 961 161 Pesos, welcher im Jahre 1886 auf die Verschiffungen des Hafens von Valparaiso an Sohlleder entfiel, war Deutschland mit 959 991 Pesos betheiligt; nach England wurde für 1 170 Pesos Sohlleder von hier verschifft. Diese Industrie hat mit großen Schwierigkeiten in Bezug auf das Gerben des Leders zu kämpfen gehabt. Es fehlt hier die in Europa gebräuchliche Eichenlohe; man bemühte sich lange vergeblich, Mittel zu finden, um den Häuten während des Gerbungsprozesses die durch klimatische Einflüsse bedingte Neigung zur Fäulniß zu entziehen. Jetzt ist man über diese Schwierigkeiten hinweggekommen. Anstatt der Eichenlohe dient hier als gerbstoffhaltiges Material die Lohe des unterhalb des 36. Breitengrades vertretenen Lingue-Baumes, die sich nicht allein durch ihren vorzüglichen Tanningehalt auszeichnet, sondern auch die Eigenschaft besitzt, die Haltbarkeit des Leders zu erhöhen. Indessen lichten sich die Wälder des Lingue-Baumes mehr und mehr, so daß es von Interesse wäre, festzustellen, ob sich der Lingue-Baum nicht auch anderwärts akklimatisiren ließe. Ein anderes hier bekanntes Gerbverfahren ist die Anwendung von Quebracho colorado. In diesem Falle ist das gerbstoffhaltige Material nicht die Lohe, sondern das Herz des Holzes. In Santiago hat seit Kurzem ein Französisches Haus den Versuch gemacht, die Gerbsäure des Quebracho in konzentrirtem Zustande in den Handel zu bringen. Der Preis dieses kompakten Materials stellt sich für 100 kg loco Havre auf 76 Franken. Die Industrie hat sich auch in Havre dieses Artikels bemächtigt, der dort viel billiger hergestellt wird als das Chilenische Fabrikat. Das Gerbverfahren mit Lingue oder Quebracho ergiebt eine bedeutende Zeitersparniß gegenüber dem Gerbprozeß mit Eichenlohe.

An Cascara (Rinde) de Lingue wurden verschifft:

im Jahre 1885..... 672 100 kg
„ „ 1886..... 590 632 „

Ein Produktionszweig, welcher in der Zukunft auch für den Export zu größerer Bedeutung gelangen dürfte, ist der hiesige Weinbau, welcher in Bezug auf Quantität und Qualität nennenswerthe Fortschritte aufweist. Bisher gelangten nur geringe Mengen Wein zur Ausfuhr. Im Jahre 1885 wurden 224 840 l im Werthe von 40 671 Pesos aus Chile ausgeführt, im Jahre 1886:

Rothwein... 246 409 Liter im Werthe von 50 174 Pesos,
Weißwein .. 2 942 „ „ „ „ 1 105 „
zusammen 249 351 Liter im Werthe von 51 279 Pesos.

Allein aus dem Hafen von Valparaiso kam Wein im Werthe von 47 802 Pesos zur Verschiffung; 22 165 l gingen von hier nach Hamburg, wo die Bordeauxartigen Marken den besten Absatz finden sollen. Bisher haben die Chilenischen Weine mit dem Uebelstande zu kämpfen gehabt, daß sie auf dem Transport sehr leicht verderben.

Unter den Ausfuhrartikeln Chiles, welche in zweiter Reihe in Betracht kommen, sind Honig und Wachs von Interesse für den Deutschen Handel, da etwa die Hälfte des Exports dieser Artikel auf den Hamburger Markt gelangt.

An Honig exportirte Chile:
1885.... 1 055 717 kg im Werthe von 105 572 Pesos,
1886.... 1 186 624 „ „ „ „ 118 660 „

Aus dem Hafen von Valparaiso wurden im verflossenen Jahre 963 045 kg Honig im Werthe von 96 304 Pesos verschifft; hiervon waren nach Deutschland bestimmt 400 608 kg im Werthe von 40 061 Pesos.

An Wachs exportirte Chile:
1885..... 92 777 kg im Werthe von 69 983 Pesos,
1886..... 124 413 „ „ „ „ 93 250 „

Als nicht unwichtiger Artikel der zur Droguenbranche gerechnet werden kann, ist Algarrobilla zu nennen, die gerbstoffhaltige Frucht des gleichnamigen in der Cordillera vorkommenden Strauches, die von Coquimbo bezw. Huasco zur Verschiffung gelangt und in den letzten Jahren für technische Zwecke, vorzüglich als Beize zu Färbereizwecken, auch in Deutschland Verwendung gefunden hat.

Exportirt wurden:
1885.... 219 492 kg im Werthe von 21 949 Pesos,
1886.... 1 493 480 „ „ „ „ 149 347 „

Schließlich ist noch Quillai, eine hier vorkommende Seifenrinde zu erwähnen, ein Artikel, dessen Ausfuhr früher gute Rechnung ließ, bis verschiedene Liverpool- und Havre-Häuser, durch den erfolgreichen Absatz des Artikels veranlaßt, in den Jahren 1875/76 etwa 4000 t exportirten und dadurch den Europäischen Markt dermaßen überfüllten, daß zu jener Zeit dieser Artikel in Europa fast wohlfeiler zu kaufen war, als hier.

Nach einer annähernden Schätzung sollen im Jahre 1882 etwa 5000 kg und im Jahre 1883 etwa 7000 kg direkt nach Hamburg verschifft worden sein. Der in Hamburg erzielte Absatz erwies sich als nicht vortheilhaft.

Exportirt wurden:
1885.... 721 455 kg im Werthe von 40 492 Pesos,
1886.... 1 257 117 „ „ „ „ 87 998 „

Ausfuhr aus dem Hafen von Valparaiso im Jahre 1886.

A. Ausfuhrartikel Deutscher Betheiligung.

I. Produkte der Landwirthschaft und des Gartenbaues.

	Nach Deutschland. Menge.	Werth.	Nach anderen Ländern. Menge.	Werth.
	Stück.	Pesos.	Stück.	Pesos.
1. Animalische.				
a. Rohprodukte:				
ungegerbte Rindshäute	4 614	30 914	18 152	121 618
	kg		kg	
Wolle, ordinäre.....	27 550	5 510	1 351 220	266 244
verschiedene Produkte.	—	908	—	65 239
		37 332		453 101
b. Halbfabrikate und Fabrikate:	Stück.		Stück.	
Sohlleder	147 431	959 991	440	1 170
	kg		kg	
Därme	10 790	1 079	800	80
Knochen.....	123 500	1 235	664 517	6 645
Schweineborsten	115	1 725	440	6 600
andere Artikel.....	—	194	—	15 992
		964 224		30 487
2. Vegetabilische.				
a. Rohprodukte:				
Weizen.....	53 300	2 105	38 185 129	1 508 312
Gerste	571 080	19 588	8 881 564	304 638
Wallnüsse	260 950	18 266	2 348 628	164 404
Algarrobilla	215 158	21 516	323 279	32 328
andere Produkte.....	—	582	—	200 501
		62 057		2 210 183
b. Halbfabrikate und Fabrikate:				
Quillai-Rinde	377 939	26 456	775 975	55 017
Honig.....	400 608	40 061	562 437	56 243
Wachs	53 306	39 979	59 651	44 738
	Liter		Liter	
Roth- und Weißwein..	22 565	3 654	199 104	43 148
andere Artikel.....	—	6 813	—	129 926
		116 963		329 072

II. Produkte des Bergbaues.

a. Rohprodukte:	kg		kg	
Kupfererze.....	42 200	2 110	3 000	150
silberhaltige Kupfererze	50 925	5 092	11 104	1 110
goldhaltige Silbererze.	10 000	2 000	—	—
andere Produkte	459	10	—	—
		9 212		1 260
b. Halbfabrikate:				
silberhaltiger Kupferstein (Regulus)	1 597 687	319 537	18 814	3 762
c. Fabrikate:				
Jod	1 969	19 690	831	8 310
Kupfer in Barren....	6 600	1 600	3 689 014	894 586
	g		g	
Gold in Klumpen ...	17 962	14 370	130 050	104 040
		35 660		1 006 936

III. Verschiedene Artikel.

	Kolli		Kolli	
	71	10 450	292	36 900
Zusammen I.—III.....		1 555 435		4 071 701
Gesammtwerth			5 627 136 Pesos.	

B. Ausfuhrartikel nichtdeutscher Betheiligung.

I. Produkte der Landwirthschaft und des Gartenbaues.

1. Animalische.		
a. Rohprodukte.	Menge.	Werth.
Merinowolle.....	196 121 kg	49 029 Pesos
Vieh	1 588 „	41 518 „
feine Felle (Guanaco ꝛc.) ..	748 „	1 486 „
verschiedene Produkte	—	580 „
		92 613 Pesos

	Menge.	Werth.
b. Halbfabrikate und Fabrikate:		
Schinken	22 890 kg	10 072 Pesos
Salzfleisch	48 518 „	9 704 „
getrocknetes Fleisch	23 119 „	11 559 „
Käse	150 386 „	37 596 „
Butter	73 997 „	44 399 „
Schmalz	6 359 „	2 226 „
Eier	465 740 Tausend	9 315 „
Knochenkohle	68 570 kg	2 743 „
verschiedene Artikel	—	2 067 „
		129 681 Pesos
2. Vegetabilische.		
a. Rohprodukte:		
Tabak	4 366 kg	1 135 Pesos
Kokosnüsse	165 472 „	11 575 „
Erbsen	702 237 „	54 701 „
Linsen	176 331 „	8 816 „
Leinsamen	126 250 „	8 837 „
Hanfsamen	59 760 „	4 183 „
Anis	46 070 „	9 214 „
Senf	34 900 „	20 940 „
Kanariensamen	11 004 „	1 100 „
Kleesamen	11 154 „	1 785 „
verschiedene Sämereien und Pflanzen	—	9 833 „
Spanischer Pfeffer	48 010 „	10 757 „
Frische Früchte u. Gemüse.	8 215 „	22 732 „
verschiedene Produkte	—	5 377 „
		170 985 Pesos
b. Halbfabrikate und Fabrikate:		
Leinkuchen	1 171 536 kg	23 430 Pesos
Kokosöl	29 320 Liter	11 728 „
Rüb-, Lein- und Walfischöl.	13 078 „	3 809 „
Malz	314 640 kg	18 878 „
Nudeln	564 209 „	67 705 „
Schiffszwieback	153 853 „	13 847 „
Mehl	5 685 209 „	333 153 „
Branntwein, Rum	22 571 Liter	4 479 „
verschiedene Artikel	—	3 799 „
		480 828 Pesos

II. Produkte des Bergbaues.

a. Rohprodukte:		
Steinkohlen	19 712 t	117 472 Pesos
andere Produkte	—	3 534 „
		121 006 Pesos
b. Halbfabrikate:		
Kupferstein	26 054 kg	2 864 Pesos
silberhaltiges Blei in Stangen	39 620 „	2 773 „
		5 637 Pesos
c. Fabrikate:		
Silber in Kuchen u. Barren	139 389 070 g	5 917 066 Pesos
altes Silber	32 000 „	760 „
Gemünztes Gold	—	56 317 „
„ Silber	—	555 691 „
andere Artikel	—	125 „
		6 529 959 Pesos

III. Abfälle.

	Menge.	Werth.
Lumpen	69 750 kg	4 185 Pesos
Werg	19 897 „	1 989 „
		6 174 Pesos
IV. Erzeugnisse der Industrie		38 580 Pesos
V. Uebrige Exportartikel		17 762 „
Zusammen		7 593 225 Pesos
A. Exportartikel Deutscher Betheiligung		5 627 136 Pesos
B. „ nichtdeutscher „		7 593 225 „
Gesammtexport		13 220 361 Pesos.

Wisby.

Handelsverkehr auf der Insel Gotland im Jahre 1886.

Von den Gotländischen Häfen wurde im abgelaufenen Jahre ausgeführt:

Getreide.	kg
Weizen	335 369
Roggen	1 120 495
Gerste	8 252 826
Zusammen	9 708 690

Holzwaaren.	cbm
Balken, Sparren und Eisenbahnschwellen	19 295
Bretter und Planken	12 840
Stabholz	758
Zusammen	32 893

Kalk.	hl
Ungelöschter Kalk	60 623
Gelöschter Kalk	177 267
Ungebrannter Kalkstein	10 500
Zusammen	248 390

Sandstein.		
Gehauene Blöcke	Werth Kronen	36 802
Schleifsteine	„ „	26 832
Zusammen	Werth Kronen	63 634

Von Vieh werden ausgeführt: Pferde, Rindvieh, Hühner und Gänse; von Produkten der Viehzucht: Butter, Eier u. dergl.

Die Einfuhr, theils vom Auslande, theils vom Festlande Schwedens, besteht hauptsächlich in Kaffee, Zucker, Tabak, Wein, Salz, Steinkohle, Gewürz, Manufaktur- und Kurzwaaren.

Die Landwirthschaft war beinahe im ganzen Jahre vom Wetter begünstigt, aber die Getreidepreise sind sehr gedrückt und verlustbringend gewesen.

Die Viehzucht verbessert sich mit jedem Jahre, und die Ausfuhr ihrer Produkte, besonders von guter Butter, nimmt zu.

Die Kalkfabrikation ist zurückgegangen, und die Preise sind verlustbringend gewesen.

Die Cementfabrikation, diese für die Insel Gotland so natürliche Industrie, ist erst in den letzten Jahren ins Leben gerufen.

In Folge der Einrichtung der Cementfabrik in Wisby, wo jetzt der schönste und stärkste Cement fabrizirt wird, welcher nach Untersuchung und Prüfung mit den besten in dem Welthandel bekannten Cementfabrikaten konkurriren kann, und da Gotland unerschöpfliches und billigeres Material als die meisten anderen Länder hat, wird diese Industrie ohne Zweifel einen großen Umfang annehmen und eine reiche Hülfsquelle für die Insel werden.

Der Fischfang ist sehr gut gewesen, so daß sehr wenig Fisch vom Auslande eingeführt ist.

Von Fabriken, welche auf Gotland bestehen, sind zu nennen: 1 Cementfabrik, 20 Dampfsägemühlen, 5 Dampfmühlen, 2 Dampfbrennereien, 2 Brauereien, 1 Zündholzfabrik, 1 Gießerei, 2 mechanische Werkstätten, 1 mechanische Steinhauerei und Schleiferei, 60 Kalköfen, größere und kleinere.

Die Gotländische Handelsflotte bestand am Schlusse des Jahres aus

4 Dampfschiffen und
89 Segelschiffen

von zusammen 9265 Reg.-Tonnen.

Die Stadt Wisby ist nach wie vor der erste Platz für den Handelsverkehr der Insel und steht durch die Eisenbahn in Verbindung mit dem inneren fruchtbarsten Theile derselben.

Wisby ist zugleich die einzige Stadt auf ganz Gotland und steht in beständiger direkter Dampfschiffverbindung mit Stockholm, Westervik, Calmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand und Lübeck, und während des ganzen Winters, wenn Eis nicht hindert, mit Westervik und Stockholm; man hofft auch bald Dampferverbindung mit Libau und Stettin zu bekommen.

Die Ausfuhr von Gotland nach Deutschland besteht hauptsächlich in Kalk und Holzwaaren, und die Einfuhr von dort in Manufaktur- und Kurzwaaren, Wein und Gewürz.

Die Schifffahrt zwischen Gotland und Deutschland wird fast ausschließlich mit Gotländischen Schiffen unterhalten.

Von Deutschen Schiffen haben den Hafen von Wisby im abgelaufenen Jahre 4 von zusammen 880,39 Reg.-Tonnen besucht. 2 derselben brachten Reis (von Bremen und Carlshamn) und 2 nahmen Steine (für Memel) und Gerste in Ladung.

Jönköping.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Während des Herbstes 1885 bis zum Monat November herrschte fast beständiger Regen, wodurch die Bestellung des Bodens erschwert wurde.

Das neugesäte Getreide zeigte sich sehr dünn und entwickelte sich der kühlen Witterung zufolge langsam, und die Herbstaussaat hatte beim Beginn des Winters ein unbefriedigendes Aussehen.

Die Witterungsverhältnisse während des Winters und des Frühlings waren günstig, und die Roggenfelder versprachen einen guten Jahreswuchs; indessen sind diese Hoffnungen in Folge ungünstiger Witterungsverhältnisse während des Sommers nicht ganz verwirklicht worden.

Weizen, welcher nur wenig angebaut wird, gab durchschnittlich nicht ganz das sechste Korn.

Von Roggen, Herbstsaat, welcher nebst Hafer das Hauptgetreide des Läns ausmacht, wurde etwas mehr als das sechste Korn geerntet, wogegen Gerste und Hafer durchschnittlich nur das fünfte Korn gegeben haben.

Die Kartoffeln, deren Entwickelung durch anhaltende Dürre gehemmt wurde und welche auch an einigen Plätzen durch Frostnächte gelitten, haben nicht ganz das sechste Korn eingebracht, sie waren jedoch nirgends, wie sonst fast jährlich, von Fäulniß angegriffen, sondern überall von besonders guter Beschaffenheit.

Die Heuerte wurde als mittelmäßig, und der Strohertrag als kaum mittelmäßig bezeichnet.

Die Ernte wurde unter besonders günstigen Witterungsverhältnissen eingebracht und war deshalb, sowohl Getreide wie Futter, von sehr guter Beschaffenheit.

Indessen haben sich die Bedrängnisse des Landmannes im letzten Jahre nicht unwesentlich vermehrt, u. A. eine Folge der ungünstigen Ernteverhältnisse des Jahres 1885. Das Einbringen der Ernte wurde nämlich damals durch stetige Niederschläge erschwert und verspätet, so daß die Früchte bedeutend beschädigt wurden. So hat sowohl der Roggen als der Hafer entweder mit Schwierigkeiten und zu gedrückten Preisen, oder auch gar nicht verkauft werden können; das unverkäufliche Getreide sah man sich deshalb genöthigt als Futterkorn zu benutzen.

Die hauptsächlichsten vom Auslande importirten und hier verzollten Waaren waren folgende:

Branntwein und Spiritus:		
auf Flaschen	Liter	1 704
„ Fässern	„	5 226
Kaffee	kg	37 711
Papier	„	25 992
Geräthe und Maschinen, Werth	Kronen	41 406
Tabak, unbearbeitete Blätter und Stengel	kg	90 987
Weine:		
in Flaschen	Liter	1 742
„ Fässern	„	3 483
Gewebe:		
Seide	kg	621
Baumwolle	„	6 785
Wolle	„	15 395
Leinen und Hanf	„	1 134

Schifffahrt.

Vom Inlande kamen an:
321 Dampfschiffe von 31 796 Reg.-Tonnen,
559 Segelschiffe „ 18 450 „

Nach dem Inlande gingen ab:
318 Dampfschiffe von 31 795 Reg.-Tonnen,
555 Segelschiffe „ 18 167 „

Vom Auslande kamen an:
28 Dampfschiffe von 4210 Reg.-Tonnen,
1 Segelschiff „ 159 „

Nach dem Auslande gingen ab:
10 Dampfschiffe von 1490 Reg.-Tonnen:

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 679.

Vom Auslande wurden u. A. folgende Waaren hier gelöscht:

Eschenholz	Kubikfuß	175 368
Roggen	„	26 658
Mehl	Centner	6 161
Theer	Kubikfuß	14 934
Salz	„	1 975
Maschinen	Centner	781

Deutsche Schiffe sind während des Jahres nicht angekommen.

Skellefteå.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Im abgelaufenen Jahre kamen direkt aus ausländischen Häfen 146 Schiffe von zusammen 56 085 Reg.-Tonnen, und zwar 6 Deutsche, 38 Norwegische, 35 Schwedische, 26 Dänische, 20 Britische, 16 Russische, 3 Französische, 2 Niederländische.

Davon kamen 37 Schiffe von zusammen 13 165 Reg.-Tonnen aus Deutschen Häfen.

Obige 146 Schiffe kamen, nur wenige ausgenommen, in Ballast, um hier Holzwaaren zu laden.

Die Zufuhr der meisten Waaren erfolgt über Stockholm mittelst Dampfer. Vom Auslande direkt wurde eingeführt:

1) aus Deutschland:

	kg		kg
Roggen	254 762	Kaffee	7 745
Gerste	58 400	Leere Flaschen	2 643
Roheisen	40 537		hl
Petroleum	130 773	Koks	563
Talg und Fett	3 215		

sowie Apothekerwaaren im Werthe von 1300 Kronen, ferner Kleinigkeiten in Wollen- und Baumwollenwaaren und Weinen.

2) aus Rußland:

Roggen	kg	2 203 790	Tauwerk	kg	3 230
Weizen	„	246 568	Hede	„	5 400
Gerste	„	15 300	Fleisch	„	1 163
Hafer	„	58 310	Butter	„	978
Malz	„	5 045	Kartoffeln	hl	737
Roggenmehl	„	838 108	lebende Schweine	Stück	177
Futtermehl	„	13 345			

3) aus England:

Koks	hl	916
Roheisen	kg	17 015

4) aus Frankreich:

Kochsalz	hl	10 807

Der direkte Export wurde bewerkstelligt mit 216 Schiffen von 88 107 Reg.-Tonnen, davon waren 6 Deutsche Schiffe von zusammen 1214 Reg.-Tonnen, während 1 Deutsches Schiff von 144 Reg.-Tonnen nach Hernösand versegelte, um dort Holz zu laden.

Von obigen 216 Schiffen gingen nach: Deutschland 33 Schiffe von 6601 Reg.-Tonnen, England 82, Frankreich 29, Dänemark 27, Belgien 16, Finland 6, Spanien 6, Afrika 6, den Niederlanden 5, Rußland 3, Australien 2, Gibraltar 1.

Hiermit wurden exportirt:

124 403 cbm Planken und Bretter,
22 208 „ Sparren und Balken,
11 448 „ Planken- und Bretterabschnitte,
1 041 931 kg Theer (etwa 6800 t)

im Gesammtwerth von annähernd 2¾ Millionen Kronen.

Insbesondere nach Deutschland wurden mit 33 Schiffen exportirt

8 046 cbm Sparren und Balken,
3 895 „ Planken und Bretter,
15 300 kg Theer (etwa 100 t)

im Gesammtwerth von etwa 170 000 Kronen.

Ueber die Küstenschifffahrt, die besonders mit Stockholm bedeutend ist, fehlen nähere Angaben.

Der Handelsverkehr des hiesigen Platzes besteht zum allergrößten Theil in dem Export von Holzwaaren, und wenn letzterer sowie die Schifffahrt auch schon seit einigen Jahren unter einer anhaltend schlechten Konjunktur zu leiden hatten, so ist doch seit dem Jahre 1871 das Geschäft noch nie so schlecht und der Schiffsverkehr noch nie so klein gewesen wie im abgelaufenen Jahre. Im Jahre 1885 wurden mit 325 Schiffen außer an Theer 219 824 cbm Holzwaaren, im verflossenen Jahre dagegen mit 216 Schiffen nur 158 059 cbm verschifft, also 109 Schiffsladungen mit 61 765 cbm weniger.

Von Deutschen Schiffen pflegen alljährlich etwa 20 den hiesigen Bezirk zu besuchen, im verflossenen Jahre kamen deren aber nur 7 an. Während des ganzen Jahres waren die Holzpreise und besonders die Schiffsfrachten sehr niedrig, gleichwohl hatte dieser Umstand keinen vermehrten Absatz zur Folge, vielmehr nahm der Konsum von Holz von Monat zu Monat ab. Seit Ende des verflossenen Jahres macht sich in einigen Zweigen des Handels eine Besserung bemerkbar, und wenn dieselbe anhält, so kann sie nicht ohne Einfluß auf den Holzhandel und auf die Schifffahrt bleiben. Die allgemeine Meinung ist, daß Handel und Schifffahrt im Jahre 1887 sich bessern werden, wiewohl große Geschäfte und gute Schiffsfrachten noch nicht zu erwarten sind.

Schweiz.

Die Schweizerische Maschinenindustrie im Jahre 1886.

Das „Schweizerische Handelsamtsblatt" entnimmt dem Bericht, welchen der Verein Schweizerischer Maschinenindustrieller über das Jahr 1886 an den Vorort des Schweizerischen Handels- und Industrievereins erstattet hat, was folgt:

„Das Facit ist, soweit es den Export anbetrifft — und es ist nicht zu übersehen, daß dieser wohl zwei Dritttheile des ganzen Umsatzes beträgt — für den ganzen Industriezweig ein ungünstiges, für einzelne Spezialitäten desselben ein geradezu bedenkliches: Abnahme der Ausfuhr auf der ganzen Linie und gleichzeitig Zunahme der Einfuhr. Am meisten gelitten hat die Stickmaschinenbranche, dann aber auch in bedeutendem Maße die Weberei- und die Müllereibranche. Der gesammte Ausfall in der Ausfuhr erreicht einen Betrag, der mindestens dem Jahresumsatze eines Etablissements von 1000 bis 1500 Arbeitern gleichkommt.

Für die angeführten Spezialitäten sind die Ursachen ziemlich bekannt. Das Stickereigeschäft ist stets großen Schwankungen unterworfen gewesen und kann daher vielleicht in kurzer Zeit wieder ebenso hoch floriren, wie es jetzt tief darniederliegt; freilich wird davon die Maschinenindustrie nicht in gleichem Maße profitiren, weil Stick-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 678.

maschinen in genügender Zahl für eine große Produktion vorhanden sind. Der Ausfall in der Webereibranche rührt von Frankreich her, welches dieses Jahr in Webereimaschinen nur noch ungefähr den vierten Theil des vorjährigen Werthes von der Schweiz bezog, während sich der Umsatz mit Deutschland verdoppelte und auch die Bezüge aus Italien bedeutend zugenommen haben. Der Rückgang in der Ausfuhr von Müllereimaschinen mag wohl zunächst seine Erklärung in dem Umstande finden, daß die Umwälzung in der Mehlbereitungsmethode, welche von den Walzenstühlen herbeigeführt wurde, zum größten Theil als vollzogen betrachtet werden kann; eine Ausnahme hiervon machen entferntere Länder, wo die Ausbreitung neuer Erfindungen langsamer und mit mehr Schwierigkeiten von Statten geht.

Der Bedarf an Maschinen in der Schweiz selbst ist ziemlich stabil geblieben, die Stickmaschinen ausgenommen, worin die Schweiz für die ganze Branche ausschlaggebend ist und worin, wie schon bemerkt, ein bedeutender Ausfall stattgefunden hat.

In den Lohnverhältnissen sind unseres Wissens keine Aenderungen eingetreten, wenigstens nicht im Sinne einer Herabsetzung. Unsere Werkstätten suchen durch fortwährende Verbesserungen im Betriebe und in Vervollkommnung der Werkzeugmaschinen ihre Leistungen zu steigern und ihre Konkurrenzfähigkeit zu behaupten; Lohnreduktionen werden daher als das letzte Mittel zu diesem Ziele betrachtet. Selbstverständlich leidet aber unsere Konkurrenz nicht wenig unter dem Umstande, daß andere Länder, namentlich Deutschland, billigere Arbeitslöhne haben als wir."

Gothenburg.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1886.[1])

Während des Jahres 1886 waren die Handelsverhältnisse hier gedrückt. Zu der beschränkten Thätigkeit und der ungünstigen Stimmung trugen die hier eingetretenen Zahlungseinstellungen bei, welche nicht unbedeutende Verluste herbeiführten, so daß man bei den Verkäufen mehr Vorsicht beobachten und dieselben einschränken mußte.

Die Zahl der hier von ausländischen Häfen angekommenen Schiffe war geringer als im Vorjahre. Zu Anfang des Jahres 1886 waren die Aussichten für die Ausfuhr der wichtigsten Exportartikel des Landes nicht günstig. Die Verschiffungen von Metallen, Holzwaaren, Rindern und Zündhölzchen verminderten sich, dagegen war die Ausfuhr von Grubenstützen, Getreide, Butter, frischen Fischen aller Art, Schweinefleisch, Käse, Oelkuchen, Geräthschaften und Maschinen, Papier und Holzmasse bedeutender als 1885.

Von den gewöhnlichen Konsumartikeln, wie Mehl, Kaffee, Raffinaden, trockenen Fischen, Tabak, Tabakstengeln, Beleuchtungsölen und Roheisen war die Einfuhr größer als im Vorjahre; von Gerste, Mais, Baumwolle, Rohzucker, Schweinefleisch, Salz, Reis, gesalzenen Heringen, Steinkohle und Koks, Baumöl und anderen Sorten, Lein- und Rüböl dagegen wurde weniger eingeführt als 1885.

Die Heringsfischerei in „Bohus-Lehns-Skärgärd" begann 1886 am 25. November oder 18 Tage später als 1885. Die Heringsausfuhr nach dem Auslande nahm infolge der auf den Britischen, Französischen und Norwegischen Küsten gleichzeitig betriebenen Fischereien, von welchem letztgenannten Lande ebenfalls eine Ausfuhr stattfand, ab. Ende des Jahres war der Preis bis auf 30 Oere für die Tonne von acht Kubikfuß gefallen, und kaum zu diesem niedrigen Preise konnte Absatz von frischen Heringen von Gothenburg erzielt werden. Klagen über Mangel an Absatz von anderen Fischereistationen fehlen ebenfalls nicht, wobei als wünschenswerth ausgesprochen wurde, daß das reichliche Quantum von Heringen, welches nicht zum Verbrauch verwendet werden konnte, auf irgend eine Weise für Industriezwecke verwendet werden möchte, besonders zur Bereitung von Fischguano.

Schifffahrt.

Gothenburgs Handelsflotte bestand Ende des Jahres 1886 aus:

117	Segelschiffen	von 48 990,72	Reg.-Ton.,
97	Dampfschiffen	„ 37 700,51	„
zus. aus 214	Schiffen	von 86 691,23	Reg.-Ton.

Während desselben Jahres wurde 1 Schiff von 282,38 Reg.-Tonnen neu erbaut und 3 Schiffe von 1199,97 Reg.-Tonnen wurden angekauft. Der Zugang betrug also 4 Schiffe von 2482,35 Reg.-Tonnen. 4 Schiffe von 2144,98 Reg.-Tonnen verunglückten und 5 Schiffe von 770,96 Reg.-Tonnen wurden verkauft, so daß der Abgang sich stellt auf 9 Schiffe von 2915,94 Reg.-Tonnen.

Frachtmarkt.

Anfang des Jahres 1886 herrschte eine strenge Kälte, die ziemlich anhaltend war, so daß Eishindernisse in den Monaten Februar und März vorkamen und der Eisbrecher in Thätigkeit gesetzt werden mußte, um das Fahrwasser nach offener See fahrbar zu halten. Später konnte die Verschiffung ununterbrochen während des ganzen Jahres fortgesetzt werden.

Im Frühjahr waren die Frachtsätze niedrig und hielten sich auf demselben Stand wie in dem Vorjahre, indem viel mehr frachtsuchende Schiffe als zu den Abladungen nöthig waren, angeboten wurden. Zu dieser matten Haltung des Marktes trug auch die große Zahl der Dampfschiffe bei, die immer mehr und mehr die Segelschiffe verdrängen. Während des Sommers blieben die Raten unverändert, welches Verhältniß bis zum Spätherbst fortdauerte, da die Frachtsätze etwas besser wurden, so daß die fremden Schiffe, welche mit Ladungen hierhergekommen waren, leidliche Ausfrachten erhalten konnten; die meisten unserer in der Heimath sich befindenden Schiffe aber mußten hier überwintern.

Einklarirte Schiffe. Von ausländischen Häfen kamen hier an 2473 Schiffe von 934 177,6 Reg.-Tonnen, darunter 1887 Dampfschiffe von 839 685,9 Reg.-Tonnen oder 34 Dampfschiffe und 52 638,8 Reg.-Tonnen mehr als im Vorjahre. Die ganze Seefahrt in 1885 wurde durch 2500 Schiffe von 885 977,7 Reg.-Tonnen vermittelt, so daß für 1886 eine Abnahme von 61 Segelschiffen und 4483 Reg.-Tonnen sich ergiebt.

Von den im Jahre 1886 hier angekommenen Schiffen waren der Nationalität nach:

Amerikanische	1	Segelschiff	von 1203,5	Reg.-Ton.,
Dänische.....	108	Segelschiffe	„ 7 270,2	„
„	297	Dampfer	„ 94 931,5	„
Britische.....	29	Segelschiffe	„ 4 937,4	„
„	188	Dampfer	„ 171 412,4	„
Deutsche.....	87	Segelschiffe	„ 13 877,7	„
„	22	Dampfer	„ 51 882,4	„

(darunter 5 behufs Reparatur)

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 583.

Finnische	5	Segelschiffe von	1 705	Reg.-Ton.,
Französische	7	„ „	1 110,8	„
Italienische	1	Segelschiff „	498,5	„
Niederländische	22	Segelschiffe „	5 758,9	„
„	5	Dampfer „		
Norwegische	66	Segelschiffe „	14 774,8	„
„	95	Dampfer „	35 215,8	„
Schwedische	258	Segelschiffe „	46 234,6	„
„	116	Dampfer „	482 918,5	„
Zusammen	2473	Schiffe ... von	934 177,6	Reg.-Ton.

Ausklarirt nach fremden Häfen wurden 2370 Schiffe von 925 250,86 Reg.-Tonnen, darunter 1845 Dampfschiffe von 828 249,31 Reg.-Tonnen. Während des Vorjahres wurden von hier nach fremden Häfen 2340 Schiffe von zusammen 866 909,79 Reg.-Tonnen ausklarirt. Der Nationalität nach waren von den im Jahre 1886 ausgegangenen Schiffen:

Schwedische	1 448	Schiffe von	524 388,94	Reg.-Ton.,
Dänische	380	„ „	100 777,20	„
Britische	220	„ „	177 022,76	„
Norwegische	162	„ „	50 238,41	„
Deutsche	120	„ „	63 018,17	„
Niederländische	27	„ „	5 451,27	„
Französische	6	„ „	1 017,07	„
Finnische	4	„ „	1 333,93	„
Russische	1	„ „	301,15	„
Oesterreichische	1	„ „	498,48	„
Nordamerikanische	1	„ „	1 203,48	„
Zusammen	2 370	Schiffe von	925 250,86	Reg.-Ton.

Gothenburgs Binnenschifffahrt. Im Laufe des Jahres kamen von binnenländischen Ortschaften 8519 Fahrzeuge hier an, und nach solchen Ortschaften gingen 8205 Fahrzeuge von hier ab. Unter diesen befanden sich 141 Dampfschiffe, welche sich mit Binnenschifffahrt beschäftigten, die zusammen 10 762 Reisen machten, hin und zurück.

Die Zahl der hier eingegangenen Deutschen Schiffe war nach anderweiten, von den vorstehenden zollamtlichen Angaben abweichenden Aufzeichnungen 115 von 39 856,09 Reg.-Tonnen. — Von diesen 115 Schiffen kamen 102 mit Ladungen und 13 in Ballast an. Die Ladungen bestanden in Salz 6, Kainit 1, Lumpen 3, Düngersalz 3, Reis 4, Roggen 4, Gerste 1, Raps 1, Stückgütern 13, Leinsaat 1, Mehl 13, Salzsäure 5 (darunter 1 mit Säure und Thonerde, 1 mit Säure und Blauholz), Thonerde 2, Thonerde und Asphalt 1, Petroleum 4, Naphta 1, Kreide 1, Koks 8, Koks und Thonerde 1, Knochenmehl 2, Kohlen 3, Cement 5, Glaubersalz 2, Superphosphat 4, Guano 4, Schwefelkies 1, altes Eisen 1, Oelkuchen 3, Torfstreu 1, Hanf 1, Stäbe 1 und Mobilien 1.

72 dieser Schiffe gingen mit Ladung und 43 in Ballast wieder ab, und zwar 13 mit Stückgütern, 1 Oelkuchen, 2 Kohlen, 28 Holz, 1 mit Holz und Eisen, 2 Guano, 5 Stäben, 3 Hafer, 4 Holzmasse, 1 Eisen, 1 Eisen und Maschinen, 1 mit Eisen und leeren Fässern, 3 Theer, 5 Grubenstützen, 1 Stein, 1 Mais.

In Strömstad kamen im Laufe des Jahres 5 Deutsche Schiffe von zusammen 732,96 Reg.-Tonnen an, davon 2 mit Ladung und 3 in Ballast; die Ladungen bestanden in Kohlen und Salz. Von diesen Schiffen gingen 3 mit Steinladungen und 2 in Ballast wieder ab.

In Fjellbacka haben keine Deutschen Schiffe verkehrt.

Marstrand wurde von 18 Deutschen Schiffen von zusammen 3062,48 Reg.-Tonnen besucht. Sämmtliche Schiffe kamen in Ballast an und gingen mit Heringen (2 426 100 kg) wieder aus.

In Warberg kamen 23 Deutsche Schiffe von zusammen 1475,28 Reg.-Tonnen an. Von diesen Schiffen führten 15 Ladung und 8 Ballast. Die Ladungen bestanden in Mauersteinen (6), Mehl (3), Reis (3) und Petroleum (3).

Handel.

Metalle. Für die Schwedische Eisenfabrikation und die mit derselben in Verbindung stehenden Geschäftszweige fing das Jahr 1886 mit sehr trüben Aussichten an. Die Preise, welche Anfang des Jahres auf ungefähr 6,40 Kronen für geschmiedetes, 6,15 Kronen für gewalztes Stangeneisen und 6,50 Kronen für Hufeisen pro Centner standen, gingen im Laufe des Frühlings und des Sommers bei einer beispiellosen Stille in den Eisengeschäften weiter herunter. Im Herbst wurden 5,90 Kronen, 5,70 Kronen und 5,85 Kronen pro Centner notirt, Preise, welche ohne allen Zweifel den Fabrikanten Verlust brachten.

Die schwere Lage wurde durch einen stetigen Rückgang in den Preisen seit Februar 1880 hervorgerufen. Der Rückgang war anfänglich noch ziemlich erträglich, besonders in dem ersten Jahre, er zwang aber bei seiner anhaltenden Dauer schließlich den Kaufmann, seine Einkäufe aufs Nothdürftigste zu beschränken.

Das Jahr 1886 endete mit außerordentlich niedrigen Preisen nämlich für geschmiedetes Eisen 6 Kronen, gewalztes 5,75 Kronen und Hufeisen 5,90 Kronen pro Centner. Roheisen fiel im Laufe des Jahres von 2,90 Kronen auf 2,40 Kronen für den Centner.

Die Ausfuhr von Metallen umfaßte in den Jahren:

	1886. kg	1885. kg
Roheisen	12 965 460	11 808 068
Nägel	1 511 978	1 385 621
Gußeisen	1 306 820	1 533 691
Schmelzstücke und Rohstangen	4 674 543	4 217 918
Anderes geschmiedetes oder gewalztes Eisen und Stahlstangen	75 500 317	84 204 701
Eisen und Stahlplatten und andere Gegenstände zur weiteren Verarbeitung	1 712 501	1 305 601
Kupfer	25 004	20 037
Eisenerz	580	1 118
Nickelerz	12 140	40 138
Manganerz	4 529 908	2 074 255
Bleierz	539 671	859 681
Zinkblende	22 652 636	26 189 646
Blei	195 684	109 900
Zusammen	125 627 404	133 750 375

Hieraus ergiebt sich eine Verminderung von 8 122 971 kg, darunter insbesondere für Eisenwaaren 6 783 981 kg nach:

	kg		kg
England	64 867 921	Niederlanden	2 183 797
Amerika	9 067 587	Dänemark	1 694 670
Hamburg	7 937 106	Türkei	891 528
Preußen	2 376 308	Italien	341 483
Lübeck	216 338	Spanien	121 282
Bremen	52 841	Afrika	51 148
Belgien	3 957 478	Norwegen	43 657
Frankreich	3 837 995	Australien	30 480

Hierbei ist zu bemerken, daß die Verschiffungen nach Amerika nunmehr hauptsächlich über England, aber auch über Hamburg gehen

und daß die oben angegebenen Exportposten, England und Hamburg, einen großen Theil solcher Verschiffungen in sich fassen; ebenso enthalten die für Belgien und für Niederlande angegebenen Posten einen Theil des für Frankreich, Deutschland und die Schweiz beorderten Eisens.

Der Holzwaarenmarkt hatte im großen Ganzen dieselbe ungünstige Stellung wie im Vorjahre. Während des Frühjahres, als die Ostseehäfen offen wurden, trat wie gewöhnlich eine gewisse Stockung ein, wobei die Preise noch etwas herunter gingen. Im Herbst aber besserte sich die Stellung wieder etwas. Der Markt verhielt sich im Uebrigen ruhig und schloß zu ungefähr denselben Preisen wie die Anfang des Jahres waren.

Bezüglich der Aussichten für 1887 kann man freilich noch nicht von einer eigentlichen Besserung reden. Da die Schwedischen Sägemühlen-Besitzer und die Holzwaaren-Exporteure jedoch im Stande gewesen sind, den Druck der letzten Jahre auszuhalten, und da die Lager der Englischen, Französischen und Belgischen Importeure so ziemlich geräumt sind, so ist man zu der Hoffnung berechtigt, daß die Geschäfte während des laufenden Jahres sich ruhig und stetig entwickeln werden, um so mehr, als die Lebhaftigkeit in den übrigen Handels- und Industriezweigen sich reger zeigte und besonders die Eisenbranche und der Frachtmarkt sich zu erholen scheinen.

Im Jahre 1886 wurden 191 258 cbm Planken, Latten und Bretter verschifft gegen 206 086 cbm in 1885, also in 1886 14 828 cbm weniger.

Von dieser Ausfuhr gingen nach:

	cbm		cbm
England	88 772	Afrika	2 657
Frankreich	34 946	Aegypten	2 341
Australien	16 535	Preußen	1 316
Spanien	13 413	Algier	844
Niederlanden	9 442	Norwegen	512
Belgien	6 277	Portugal	494
Italien	4 942	Hamburg	482
Dänemark	4 153	Sicilien	313
dem Kaplande	3 819		

Von Grubenstützen wurden 222 777 cbm verschifft, oder 7288 cbm mehr als in 1885.

Zimmerholz	668 cbm,
Balken und Sparren	793 „
Bretter und Plankenenden	2 568 cbm,
Sleepers	10 550 „
Spieren	485 „
Stäbe	1 642 „
Lattenholz	65 „
Latten zum Werthe von	346 852 Kronen,
Tischlerarbeiten zum Werthe von	953 158 „

Landwirthschaft.

Die Witterung war im Frühjahr 1886 im Allgemeinen für die Vegetation günstig, aber während des Sommers und des Herbstes herrschte eine sehr anhaltende Dürre, besonders in den südlichen und westlichen Theilen des Landes. Dagegen waren die Witterungsverhältnisse in den nördlichen Provinzen überall sehr vortheilhaft.

Mit Ausnahme der erstgenannten Theile des Landes lieferten die Herbstsaaten eine Ernte, die quantitativ als etwas über mittel bezeichnet wurde, und deren Qualität infolge besonders günstigen Erntewetters überall vorzüglich war. Dasselbe Verhältniß gilt für die Frühlingssaaten.

Mit Ausnahme der nördlichen Provinzen, wo der Ertrag an Gras und anderen Futtergewächsen gut war, ist dieser in den übrigen Theilen des Landes minder befriedigend gewesen infolge der Kälte des Frühlings und der Dürre des Sommers; die Futtergewächse waren aber von vorzüglicher Beschaffenheit.

Infolge dessen, und da die Strohernte auch weniger reichlich war, mußte der Vorrath des Futters in den größten Theilen des mittleren und südlichen Schwedens als verhältnißmäßig knapp bezeichnet werden.

Kartoffeln und andere Wurzelfrüchte haben im Allgemeinen einen mittelmäßigen Ertrag geliefert. Nur in zwei der nördlichsten Provinzen scheinen die Kartoffeln von Fäulniß angegriffen worden zu sein.

Hafer, Bohnen und Gerste waren fast die einzigen Getreidearten, welche zum Export kamen.

Vom Hafer wurde die Haupternte des Jahres ungleich eingebracht, weshalb Waare von geringer Beschaffenheit gedörrt werden mußte, um für die Verschiffung tauglich gemacht zu werden.

Die Ausfuhr von den verschiedenen Getreidearten ist aus folgender Tabelle ersichtlich:

Ausfuhr von Getreide aus Gothenburg in 1886.

Nach:	Hafer. kg.	Gerste und Malz. kg.	Roggen. kg.	Weizen. kg.	Erbsen. kg.	Wicken. kg.	Bohnen. kg.	Zusammen kg.
England	49 040 095	174 002	—	24 000	147 800	168 990	2 726 420	52 281 307
Frankreich	2 585 575	—	—	—	—	—	—	2 585 575
Belgien	1 827 497	—	7 500	—	—	—	—	1 834 997
Dänemark	967 552	7 300	3 600	800	49 232	—	—	1 028 484
Bremen	523 500	—	—	—	—	—	—	523 500
Norwegen	31 305	146 349	—	—	139 182	26 063	—	342 899
Preußen	15 249	1 300	28 950	2 650	—	—	—	48 048
Hamburg	2 550	40 550	300	200	—	—	—	43 300
Lübeck	850	—	3 050	1 400	—	—	—	5 300
den Niederlanden	1 000	—	—	—	—	—	—	1 000
Zusammen	54 995 173	369 201	43 300	29 050	336 214	195 053	2 726 420	58 694 411
							Gegen 1885	52 920 848

Von Hafer wurden 54 995 173 kg in 1886 ausgeführt gegen 50 680 123 kg in 1885.

Von hier wurden außerdem noch die nachstehenden Waaren ausgeführt, in:

		1886.
Fische, frische aller Art	kg	13 953 607
„ trockene und gesalzene	„	535 068
Schweinefleisch	„	510 858
Häute und Felle, unbereitete	„	710 443
Lebende Thiere:		
Pferde	Stück	6
Rinder	„	2 989
Schafe	„	39
Schweine	„	55
Oelkuchen	kg	339 723
Käse	„	72 016
Geräthschaften und Maschinen, Werth	Kronen	1 458 138
Theer	kg	93 950
Gewebe, baumwollene	„	176 166
„ wollene	„	7 890
„ leinene und hanfene	„	23 258
Butter	„	5 178 700

Die Butterausfuhr betrug:

1883	„	3 542 232
1884	„	4 615 667
1885	„	5 042 956

		1886.
Papier	kg	8 233 081
gegen 1885 mehr	„	1 043 111
Zündhölzchen	„	8 406 907
Holzmasse	„	21 269 978
gegen 1885 mehr	„	8 259 080

In den unten angegebenen Jahren wurden von diesem Artikel folgende Quantitäten ausgeführt:

1880	kg	7 467 944
1881	„	6 805 407
1882	„	6 728 463
1883	„	7 461 679
1884	„	8 820 061
1885	„	13 010 898

Von den hauptsächlichsten Einfuhrartikeln wurden in Gothenburg eingeführt:

		1886.
Baumwolle	kg	6 491 145
Branntwein und Spiritus:		
Arrak	Liter	201 181
Rum	„	6 593
Kornbranntwein	„	47 822
Cognak	„	343 757
Fische, gesalzene:		
Heringe	hl	29 058
„ getrocknete	kg	379 900
Schweinefleisch	„	3 119 939
Garne, baumwollene	„	1 327 690
„ wollene	„	894 316
Reis	„	2 821 107
Häute und Felle, unbereitet	„	962 795
Eisenstangen 2c.	„	2 002 115
Roheisen	kg	8 401 500
Eisenbahnschienen	„	10 562 519
Kaffee	„	5 523 056
Lebendige Thiere:		
Pferde	Stück	74
Rinder	„	—
Schafe	„	—
Schweine	„	2 300
Oele:		
Baum- und andere	kg	1 211 464
Photogen	„	5 026 947
Lein- und Rüb-	„	441 139
Käse	„	109 233
Papier	„	325 510
Geräthschaften und Maschinen, Werth	Kronen	3 164 610
Salz	hl	193 197
Syrup	kg	2 745 919
Zucker, roh	„	6 607 796
„ raffinirt	„	2 778 400
Steinkohle und Koks	hl	4 049 928
Thee	kg	39 046
Theer	„	20 103
Tabakblätter	„	678 813
Tabakstengel	„	85 245
Wolle	„	477 775
Weine in Fässern	„	459 881
„ „ Flaschen	Liter	121 852
Gewebe, seidene	kg	11 971
„ baumwollene	„	202 419
„ leinene und hanfene	„	44 121
„ wollene	„	445 611
Getreide und Mehl:		
Weizen	hl	2 710
Roggen	„	153 680
Gerste	„	19 587
Mais	„	64 222
Reis	„	3 830
Weizenmehl	kg	12 996 050
Roggenmehl	„	7 207 102

Der Wechselumsatz an der hiesigen Handelsbörse erreichte in 1886 20 887 312,86 Kronen gegen 22 625 137,10 Kronen in 1885.

Davon entfielen auf die fremden Valuten:

	1886.
Englische Pfund Sterl.	752 209 Pfd. Sterl., 6 Schill. 6 Pence,
Deutsche Reichsmark	5 499 073,24 Mark,
Französische	3 256 538,76 Franken,
Niederländische Fl.	63 897,82 Gold.

In den letzten zehn Jahren war der Wechselumsatz in:

1885	Kronen	22 625 137	1880	Kronen	42 580 593
1884	„	24 258 658	1879	„	39 849 776
1883	„	30 100 564	1878	„	51 803 517
1882	„	34 357 570	1877	„	54 245 155
1881	„	36 411 268	1876	„	63 885 032

Die Heringsfischerei in Bohus-Läns-Skärgård ist außerordentlich ergiebig, für die Fischer aber wenig lohnend gewesen. Der Fang umfaßte vom eigentlichen Beginn der Fischerei am 25. November 1886 bis zum 11. April 1887 nach offiziellen Angaben

3 308 583 Kubikfuß und hatte einen Verkaufspreis von 709 618 Kronen.

Von Marstrand sind von Anfang der Fischerei bis 31. Dezember 1886 18 Dampfschiffsladungen mit zusammen 2 426 100 kg frischer Heringe abgegangen, und zwar nach:

Lübeck	6 Ladungen	657 200 kg
Swinemünde	11 Ladungen	1 527 400 „
Wolgast	1 Ladung	130 000 „
anderen Deutschen Häfen		111 500 „

Carlskrona.

Handels- und Schifffahrtsbericht für das Jahr 1886.

Die Ernte in dieser Gegend ist im abgelaufenen Jahre sowohl in der Qualität als Quantität befriedigend ausgefallen und hat einen nicht geringen Ueberschuß von Hafer für den Export gelassen.

Die Fischerei hat ein sehr schlechtes Resultat gelassen, außer in dem südlichen Theile, wo ein ziemlich guter Lachsfang stattgefunden hat, dessen Absatz besonders nach England sich zu entwickeln beginnt.

Der Schiffsbau liegt sehr darnieder; im vergangenen Jahre sind nur einige kleinere Reparaturen vorgekommen, und es scheint, als ob diese Industrie ganz aufhören wird.

Von Fabriken bestehen hauptsächlich 1 Eisenwerk für Stangen- und Platteneisen, 2 für Verfertigung von geschnittenen Nägeln, 1 für Verfertigung von verzinnten Gegenständen, als Artikeln für Hausgeräthe und Meiereien, 2 Galvanisirungswerke für Verfertigung von Dachplatten und Artikeln für den Hausgebrauch, 1 Eisengießerei mit mechanischen Werkstätten, 1 für Verfertigung von Papiermasse und Steinpappe, 1 Tuchfabrik und 1 Hutfabrik, 2 Bierbrauereien, 3 Tabakfabriken, 1 Granitschleiferei, 1 größere und einige kleinere Steinhauereien für Zubereitung von größeren und kleineren Granitblöcken sowie von Pflastersteinen, 1 Kachelofenfabrik und 1 Lampenfabrik. Für das abgelaufene Jahr wird über geringen Absatz geklagt.

Von Branntweinbrennereien sind in dieser Gegend in der erlaubten Zeit 5 theils unterbrochen, theils zeitweise im Gange gewesen. Eine Ausfuhr nach dem Auslande hat nicht stattgefunden.

Der Handel hält nicht den vollen Vergleich mit den Vorjahren aus, und das Resultat hat im Allgemeinen weniger befriedigt.

Der Handel bestand hauptsächlich aus folgenden Artikeln:

Getreide:		
Roggen	kg	7 038 347
Weizen	„	759 228
Roggenmehl	„	236 736
Weizenmehl	„	455 546
Steinkohlen	hl	186 936
Zucker, raffinirt	kg	64 804
Syrup	„	2 319
Kaffee	„	169 601
Wolle	„	40 566
Häute	„	148 496
Salz	hl	29 602
Speck	kg	109 724
Tabak, unverarbeitet	„	111 176
Wein	Liter	26 484
Spirituosen	„	32 643
Gewebe:		
Seiden	kg	1 002
baumwollene	„	9 035
wollene	„	19 121
Leinen und Hanf	„	3 108
Geräthe u. Maschinen, Werth	Kronen	59 618

Außerdem wird ein großer Theil von Waaren mit den regulären Dampfschiffen über Stockholm, Gothenburg und Malmö eingeführt.

Ausgeführt wurde:

Hafer	kg	565 250
Steinarbeiten, Werth	Kronen	200 795
Bretter und Planken	cbm	9 131
Balken und Sparren	„	1 475
Zündhölzer	kg	1 353 100
Latten	cbm	2 188
Pitprops	„	5 675
Stäbe	„	960
Brennholz	„	3 384

Schifffahrt.

Von ausländischen Häfen kamen an:

im Ganzen 521 Schiffe von 105 014,24 Reg.-Tonnen,
darunter aus Deutschen Häfen 215 „ „ 43 733,58 „

Nach ausländischen Häfen gingen ab:

im Ganzen 410 Schiffe von 59 132,88 Reg.-Tonnen,
darunter nach Deutschen Häfen 189 „ „ 32 419,60 „

An dieser ausländischen Fahrt nahmen die Schiffe folgender Nationen Theil:

Im Eingang:

Regelmäßige Schwedische Dampfschiffe	247	von 62 590,02	Reg.-Tonnen
Unregelmäßige „ „	25	„ 5 594,50	„
Schwedische Segelschiffe	73	„ 7 381,67	„
Deutsche Dampfer	5	„ 1 415,56	„
„ Segelschiffe	29	„ 1 713,76	„
Dänische „	65	„ 3 746,16	„
Norwegische Segelschiffe	22	„ 3 667,74	„
Niederländische Segelschiffe	3	„ 300,13	„
Britische Dampfer	6	„ 3 652,56	„
„ Segelschiffe	4	„ 1 100,98	„
Russische „	3	„ 912,58	„
Oesterreichische Segelschiffe	1	„ 259,00	„
Im Ganzen	483	von 92 334,56	Reg.-Tonnen.

Im Ausgang:

Regelmäßige Schwedische Dampfschiffe	142	von 29 588,74	Reg.-Tonnen
Unregelmäßige „ „	21	„ 4 259,43	„
Schwedische Segelschiffe	91	„ 8 495,62	„
Deutsche Dampfer	4	„ 862,59	„
„ Segelschiffe	32	„ 1 872,40	„
Dänische „	78	„ 4 914,10	„
Norwegische Segelschiffe	21	„ 3 411,90	„
Niederländische Segelschiffe	3	„ 300,13	„
Britische Dampfer	5	„ 2 761,52	„
„ Segelschiffe	4	„ 1 100,98	„
Oesterreichische Segelschiffe	1	„ 259,00	„
Russische Segelschiffe	3	„ 912,58	„
Im Ganzen	405	von 58 738,99	Reg.-Tonnen.

Der Ein- und Ausgang von bezw. nach ausländischen Häfen stellte sich mithin im Ganzen auf 888 Schiffe von 151 073,55 Reg.-Tonnen.

Der Verkehr mit inländischen Häfen wurde in Ein- und Ausgang durch 328 Dampf- und Segelschiffe von 78 279 Reg.-Tonnen vermittelt.

An dem Schiffsverkehr haben 5 Deutsche Dampf- und 34 Segelschiffe von zusammen 3382,67 Reg.-Tonnen theilgenommen. 11 derselben kamen in Ballast und 2 leer an; 6 liefen in Ballast und 3 leer aus.

Ein kleineres Deutsches Segelschiff ist hier in Haverei eingelaufen.

Die Küsten der hiesigen Gegend sind im Laufe des Jahres von Deutschen Aufkäufern von lebenden Fischen besucht worden; dieses Geschäft dürfte für die Zukunft sowohl für unsere Fischer wie für diese Aufkäufer lohnend werden.

Ronneby.

Hier wurde eingeführt:

Roggen	Kubikfuß	24 153
Weizen	„	1 680
Steinkohlen	„	69 779
Eisenschrot	Centner	38 691,89
Eisen	„	16 042,13
Stahl	„	7 351,94

Die Ausfuhr bestand in:

Hafer	Kubikfuß	13 932
Weizen	„	3 005
Holzwaaren	„	34 972
Latten	Stück	49 222
Brennholz	Kubikfuß	61 888
Eisen	Centner	2 312
Pappe aus Holzmasse	„	16 977

Der Hafen von Ronneby wurde von 1 Deutschen Dampf- und 4 Deutschen Segelschiffen von zusammen 570,74 Reg.-Tonnen besucht.

Norrköping.

Handels- und Schifffahrtsbericht für das Jahr 1886.

Das Jahr 1886 war für die Stadt wie auch für den hiesigen Bezirk weniger erfreulich als das vorhergehende, denn weder Industrie noch Handel können sagen, daß sie guten Gewinn gehabt haben, da in Folge der allmählich gesunkenen Werthe fast aller Gattungen von Waaren, Getreide, wie auch Handelswaaren zahlreiche Zahlungseinstellungen eintraten, welche störend auf die Entwickelung der Industrie wie auch auf den Handel wirkten und bewirkten, daß Einschränkungen jeder Art vorgenommen werden mußten.

Obgleich die Ernte für den Landmann im Allgemeinen günstiger ausfiel als die des Vorjahres, so vermochte dies doch nicht eine wesentliche Besserung herbeizuführen, denn die starke ausländische Konkurrenz in Getreide, von dem massenhafte Ladungen aus Rußland ausgeführt wurden, bewirkte ein Sinken der Preise des einheimischen Getreides derart, daß die Gutsbesitzer, welche weniger Widerstandsfähigkeit besaßen, zu Grunde gingen und in ihrem Falle Andere, die für sie Bürgschaft geleistet hatten, mit sich zogen. Kaufleute, welche in nächster Verbindung mit den Gutsbesitzern standen, kamen dadurch in Geldverlegenheit und mußten entweder ihre Zahlungen ganz oder auf kurze Zeit einstellen, während viele auch ganz zu Grunde gerichtet wurden. In Folge dessen wurden zahlreiche Waarenlager zu Spottpreisen verkauft, was dazu beitrug, daß andere besser gestellte Kaufleute geringeren Umsatz erzielten und sich dadurch genöthigt sahen, bedeutende Einschränkungen beim Einkauf ihrer Bedürfnisse vorzunehmen.

Dies wirkte auf die hiesigen Fabriken sehr nachtheilig ein, welche nun nicht genügende Aufträge bekamen und in Folge dessen weder ihre volle Arbeiterzahl noch die volle Arbeitszeit beibehalten konnten.

Dieser Zustand hat seit Jahren fortgedauert und wirkt auf die Entwickelung des Landes sehr ungünstig ein; die Aussichten zum Besseren lassen noch immer auf sich warten.

Die Hauptfabrikation dieser Stadt ist die Tuchweberei.

Außer den Tuchfabriken giebt es noch 3 Baumwollwebereien und 3 Baumwollspinnereien. Ferner: 1 Zuckersiederei, 1 Schnupftabakfabrik, 1 Papierfabrik, 1 Trikotfabrik, 1 Zündhölzerfabrik, 1 Seifensiederei, 2 Maschinenfabriken, 1 Schiffswerft, 1 Schiffsdock, 1 Korkfabrik, 1 Stärkefabrik, 1 Essigfabrik, 2 Mineralwasserfabriken, 2 Cigarrenfabriken, 1 lithographische Anstalt.

In der Umgegend der Stadt giebt es noch, und zwar in Thorshogs 1 Baumwollweberei, in Rejmyre 1 Glashütte, in Finspong 1 Kanonengießerei, in Gusum 1 Messingfabrik, in Skärblacka und Fiskeby je 1 Papierfabrik und in Kolmardens 1 Marmorbruch, sowie mehrere Eisengießereien und Sägemühlen.

Während des verflossenen Jahres waren 68 Fabriken verschiedener Art im Gange, welche ein Arbeiterpersonal, einschließlich der Werkführer, von zusammen 5764 Personen beschäftigten, von denen die meisten über 18 Jahre alt waren.

Die Produktion der hiesigen Fabriken hatte im vergangenen Jahre folgenden Werth:

	Kronen.
39 Tuchfabriken	6 655 220
1 Halbwollenfabrik	275 501
1 Vigognespinnerei	165 167
1 Baumwollspinnerei u. Papierfabrik	2 400 390
2 Baumwollspinnereien u. Webereien	2 864 686
1 Zuckersiederei	908 813
1 lithographische Anstalt	912 487
3 Getreidemühlen	2 296 565
1 Trikotfabrik	310 816
1 Schnupftabakfabrik	289 645
1 Seifenfabrik	215 000
1 Gasanstalt	223 611
1 Maschinenfabrik	53 558
1 Zündhölzerfabrik	214 134
3 Brauereien	208 780
1 Wattefabrik	34 557
1 Stärkefabrik	35 045
1 Mineralwasserfabrik	20 000
1 Korkfabrik	20 000
1 Cigarrenfabrik	9 500

Im Interesse des Handels sind folgende Bankeinrichtungen am hiesigen Platze errichtet worden, nämlich:

Norrköpings Hypotheken Verein,
Skandinaviska Kredit Aktie Bolaget,
Norrköpings Enskilda Bank,
Norrköpings Volks Bank,
Norrköpings Sparkassen Bank.

Der Diskont während des verflossenen Jahres war durchschnittlich 5 bis 6 pCt.

Die im vorigen Jahre errichtete Postsparkassenbank scheint schon gute Früchte getragen zu haben, denn sie wird sehr in Anspruch genommen, da z. B. die kleinen Kinder der Arbeiterbevölkerung und überhaupt unbemittelte Personen ihre kleinsten Ersparnisse dorthin tragen können, und auch wieder im Nothfalle leicht ausgezahlt bekommen.

Deutschlands Handel nimmt hier immer noch die erste Stelle ein und scheint sich mit jedem Jahre weiter und allmählich fast auf allen Gebieten der Geschäftsthätigkeit auszudehnen.

Die Einfuhr seewärts bestand zum größten Theile aus Waaren, die für den Bedarf der hiesigen Fabriken bestimmt waren, wie Wolle, Baumwolle, Farbstoffe, Soda, Vitriol, Maschinen, Steinkohle, dann auch Getreide, Mehl, Zucker, Syrup, Kaffee, Tabak, Wein, Branntwein, Oel, Fische, Salz und Kolonialwaaren.

Die hauptsächlichsten Gegenstände der Einfuhr seewärts waren:

	kg		kg
Baumwolle	2 299 874	Syrup	829 975
Branntwein u. Sprit	29 294	Zucker, roh	1 448 401
Fische, gesalzene	886 684	Zucker, raffinirt	874 764
Garne, baumwollene	13 728	Soda	1 547 876
„ wollene	39 089	Getreide:	
Kleesamen	50	Weizen	1 274 324
Reis und Grütze	378 323	Gerste	12 000
Hanf	123 495	Roggen	16 646 608
Häute	113 042	Weizenmehl	183 206
Eisen	865 245	Roggenmehl	434 925
Kaffee	906 670	Steinkohle	598 335
Oel	1 065 518	Tabak, unverarbeitet	72 297
	Kronen	Wolle und Kunstwolle	690 742
Maschinen, Werth	245 507	Wein in Fässern	30 380
	cbm	Wein in Flaschen	5 565
Salz, Koch-	36 285	Vitriol	238 890

Die Ausfuhr besteht hauptsächlich aus Gebirgs- und Waldprodukten, sowie in Getreide.

Seewärts wurde ausgeführt:

	kg		Kronen
Eisen, Guß-	81 720	Maschinen, Werth	5 818
„ Stangen-	4 067 929	Steinarbeiten, Werth	140
Nägel	56 309		cbm
Kümmel	10 492	Planken und Bretter	15 147
Getreide:			kg
Hafer	29 052 510	Zündhölzer	77 994
Gerste	553 380	Halbseidene Waaren	51
Weizen	50 222	Wollene Waaren	16 094
		Baumwollene Waaren	31 648

Der Gesammtverkehr der Stadt seewärts mit dem Auslande hat sich im Vergleiche mit dem Vorjahre um 9 und im Ausgang um 13 Schiffe vermindert.

Von den 336 Schiffen von zusammen 101 964 Reg.-Tonnen, welche hier im Laufe des Jahres einklarirt wurden, kamen von Deutschland 129, England 92, Dänemark 50, Rußland 37, Norwegen 12, Amerika 8, Portugal 3, Italien 3, Westindien 2.

Von den von hier nach dem Auslande ausklarirten 316 Schiffen von zusammen 93 172 Reg.-Tonnen waren bestimmt: nach England 112, Deutschland 79, Rußland 56, Dänemark 32, Frankreich 16, Belgien 9, Spanien 5, Afrika 3, den Niederlanden 2, Norwegen 1, Portugal 1.

Die Handelsflotte dieser Stadt ist um ein Schiff größer geworden und besteht nunmehr aus 12 Dampfschiffen von zusammen 500 Pferdekräften und 5 Schaluppen, 1 Galeas, 1 Schonerschiff von zusammen 2500 Reg.-Tonnen.

Der Hafen der Stadt, wie auch die Hafenplätze der Außenhäfen sind gut und sicher und für größere Schiffe jetzt leichter erreichbar.

Bei den Außenhäfen dieses Bezirks nahmen 22 Schiffe für ausländische Hafenplätze ihre Ladungen ein, nämlich:

Bei Sandviken	12	Schiffe	Stangeneisen und Planken,
„ Mauritzberg	4	„	Hafer,
„ Zvarsebo	3	„	Bretter,
„ Jonsberg	1	„	„
„ Gottenwik	1	„	Hafer,
„ Marmorbruket	1	„	Kalksteinen.

Die meisten dieser Schiffe haben jedoch im hiesigen Hafen ihre Hauptladung eingenommen.

Deutsche Schiffe haben den hiesigen Hafen 50, und zwar 24 Dampfer und 26 Segelschiffe von zusammen 13 312 Reg.-Tonnen besucht. 12 derselben kamen in Ballast bezw. leer an, und die gleiche Anzahl lief in derselben Weise aus.

Hernösand.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Holz. Das verflossene Jahr war für die Schwedischen Holzproduzenten und Exporteure im Ganzen das unbefriedigendste seit 1879. Die durchschnittlichen Verkaufspreise, insbesondere für Rothholz, waren sogar niedriger als 1885, obgleich die damaligen Preise schon wenig gewinnbringend waren.

Wie bei der gedrückten Lage des Geschäfts zu erwarten war, hat eine Zunahme der Produktion nicht stattgefunden. Diese ist auch thatsächlich in einigen Distrikten bereits zu stark, und besonders gilt dies für den Sudsvalls Distrikt.

Es muß zugegeben werden, daß die Schwedischen Sägewerks-Besitzer den langwierigen Druck im Geschäfte bisher mit Festigkeit ertragen haben, besonders wenn man die schwierige Art ihres Geschäftes in Rechnung zieht. Von dem Zeitpunkte an, wo der Sägewerks-Besitzer seine Vorschüsse für den Einkauf von Sägeblöcken oder Wäldern verausgabt, bis zu der Periode, wo seine Wechsel eingelöst werden, vergeht ein Zeitraum von durchschnittlich mehr als zwei Jahren, während ein Importeur mit geringerer Arbeit und kleinerem Risiko in weniger als der Hälfte dieser Zeit sein Geld wieder hat. Indessen sind die Schwedischen Sägewerks-Besitzer, Dank der umsichtsvollen Leitung der Schwedischen Privatbanken, bisher im Stande gewesen, die herrschenden Schwierigkeiten zu überwinden, und man darf behaupten, daß die Lage der Exporteure, wenn auch gedrückt, dennoch eine gesunde ist und daß sie gegenwärtig nur wenig von ausländischem Kapital abhängig sind.

Deutschland erschien dies Jahr als der erste Käufer auf dem Holzmarkte, indem es schon Anfang Januar unerwartet große Mengen Weißholz-Latten und Bretter zu guten Preisen kaufte.

---

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1886 II. S. 681.

Hierdurch wurden auch die Schottischen Importeure zu bedeutenden Ankäufen von Weißholz-Latten angeregt, welches zur Folge hatte, daß die Preise in diesem Artikel das ganze Jahr hindurch ziemlich fest blieben.

Allmählich fingen auch die Importeure der Osthäfen Englands und Londons an sich zu regen, jedoch war die Nachfrage fortwährend nur gering, da die meisten Käufer nur auf Deckung des nothwendigsten Bedarfes bedacht waren. Die Folge hiervon war auch, daß England im Ganzen etwa 270 000 Standards (ein Petersburger Standard = 165 Engl. Kubikfuß oder 4,672 cbm) weniger als 1885 importirte.

Die Französischen Holzimporteure beobachteten während der ersten zwei Monate des Jahres, wenn auch nicht völlig einmüthig, dieselbe abwartende Haltung wie im vorigen Jahre. Indessen veranlaßte das Auftreten verschiedener bedeutender Importeure von der Ostküste Englands Mitte Februar einen Theil der Französischen und Belgischen Käufer im März ihre Zurückhaltung aufzugeben.

Die Eröffnung der Schifffahrt in den nördlichen Häfen Schwedens trat schon um die Mitte April ein. Dieser Umstand verursachte ein zeitweiliges Stocken in den Verkäufen, da die Exporteure, welche das Austreiben der Hölzer aus den Wäldern zu früh hatten abbrechen müssen und außerdem eine verfehlte Flößung und in Folge dessen einen Ausfall von Rohmaterial erwarteten, sich weigerten, die bisherigen Preise weiter zu bewilligen. Da indessen die Flößung in Folge starken Frühlingsregens sehr befriedigend ausfiel, trat bald ein Rückschlag ein, und Ende Juli hatte man ein weiteres Sinken der Preise bis auf 10 Mark für den Standard zu konstatiren.

Die Frachten, welche bis zu Anfang August selbst niedriger als 1885 gestanden hatten, fingen um diese Zeit an, Anzeichen einer Besserung zu zeigen, und Ende Oktober konnte man eine Steigerung von 20 bis 30 pCt. berechnen. Für diejenigen Importeure, welche vor Anfang August die nöthigen Schiffsräumte gechartert hatten, war dies ein vortheilhafter Umstand, für die Exporteure wurden jedoch hierdurch die Herbstverkäufe sehr erschwert.

Der Schwedische Holzexport nach den wichtigsten Bezugsländern während der beiden letzten Jahre vertheilt sich wie folgt:

	Planken und Latten. Standards.		Ungehobelte Bretter. Standards.		Gehobelte Bretter. Standards.		Stäbe. Standards.		Brennholz. Kubikklafter.		Behauenes Holz. Loads.		Holländische Balken. Standards.		Pitprops. Standards.	
	1885.	1886	1885.	1886.	1885.	1886.	1885.	1886.	1885.	1886.	1885.	1886.	1885.	1886.	1885.	1886.
England.....	266 249	216 812	42 950	34 121	16 691	18 666	5 103	4 629	38 305	37 519	80 608	65 098	209	61	116 880	132 715
Frankreich	113 329	119 832	52 268	51 553	4 234	3 197	—	—	186	110	38 631	33 847	—	158	—	—
Niederlande	18 486	26 864	3 624	6 059	2 263	4 440	—	74	14	17	2 220	3 508	38 947	37 688	—	—
Deutschland	13 541	13 371	38 038	41 017	27	6	388	131	18	—	38 347	22 390	89	31	—	—
Dänemark	4 943	3 436	34 315	26 982	175	185	66	16	190	437	62 347	39 240	237	39	1	3
Belgien.....	21 288	18 318	14 233	14 597	789	1 006	15	—	14	1	7 467	4 518	—	—	—	14
Spanien	24 870	32 711	3 687	5 103	656	509	—	—	27	15	8 193	9 026	—	—	198	4
Australien	9 597	12 547	862	983	909	2 735	—	—	—	77	34	—	—	—	—	—
Algerien.....	5 704	4 518	177	535	86	99	—	—	—	15	3 990	9 026	—	—	—	4

Der Gesammtexport Schwedens von Planken, Latten und Brettern betrug 1886 688 929 Standards (gegen 715 350 Standards 1885) und der Gesammtexport von Holz 974 711 Standards (gegen 1 011 188 Standards 1885). Daß trotz der großen Verminderung des Englischen Holzimportes der Unterschied zwischen der Gesammtausfuhr Schwedens 1885 und 1886 nicht bedeutender ist, hat seinen Grund theils in dem Wachsen des Niederländischen und Spanischen Importes, theils in dem Neueröffnen verschiedener überseeischer Absatzgebiete.

Aus Hernösands Distrikt stellte sich die Ausfuhr wie folgt:

Planken und Bretter ..	579 325 cbm	gegen	593 325 cbm	in	1885
Brennholz.....	49 440 „	„	49 800 „	„	1885
Balken.....	6 113 „	„	8 744 „	„	1885
Holländische Balken....	34 739 „	„	28 880 „	„	1885
Stäbe	3 358 „	„	3 657 „	„	1885,
Riemenhölzer ꝛc.	1 793 „	„	935 „	„	1885,
Pitprops.....	7 453 „	„	2 296 „	„	1885,

Eisen. Der Schwedische Eisenmarkt zeigte auch im abgelaufenen Jahr keine Besserung. Die am Ende des Jahres von Amerika ausgehende Lebhaftigkeit in den Eisengeschäften hat bisher noch keinen entschiedenen Einfluß auf den Schwedischen Markt ausgeübt.

Der Eisenexport dieses Distriktes betrug an

Stangeneisen.....	127 430 kg	gegen	484 885 kg	in	1885,
Roheisen.....	1 462 175 „	„	2 501 050 „	„	1885.

Der Gesammtexport von Holz und Eisen aus diesem Distrikte wurde durch 839 Schiffe von zusammen 332 329,69 Reg.-Tonnen, gegen 899 Schiffe von 344 000,04 Reg.-Tonnen 1885, vermittelt.

Der Nationalität nach waren:

	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Schwedische	289 von	77 281,82
Norwegische	192 „	69 147,07
Britische.....	156 „	121 250,73
Dänische.....	62 „	18 649,96
Finnische	58 „	16 253,49
Deutsche.....	43 „	15 386,06
Niederländische.....	26 „	9 596,06
Französische.....	9 „	2 784,47
Oesterreichische.....	2 „	1 130,56
Italienische	1 „	460,81
Russische.....	1 „	388,26

Von obigen Deutschen Schiffen klarirten 34 meldepflichtige im Distrikt von Hernösand und 4 im Distrikt von Örnsköldsvik ein. Nur 6 dieser Schiffe brachten Ladung. Sämmtliche vorgenannten Schiffe liefen mit Holz aus.

Einfuhr. Die hauptsächlichsten in den hiesigen Zolldistrikt eingehenden zollpflichtigen Einfuhrartikel waren:

Kaffee	71 133 kg	Leder	2 386 kg
Zucker, raffinirt..	181 954 „	Wollengarn.....	1 166 „
Syrup	44 290 „	Hopfen.....	2 269 „
Oel.....	27 180 „	Käse.....	1 392 „
Petroleum.....	338 380 „	Wein	10 137 Liter
Gewebe, wollene.	3 333 „	Arrak.....	2 154 „
„ baumwollene	1 820 „	Cognac	4 207 „
Tabak	17 785 „		

Von zollfreien Waaren kamen an:

Schweinefleisch	2 985 kg	Malz	41 750 kg
Fleisch	97 822 „	Salz	43 829 hl
Mehl, Weizen=	314 161 „	Steinkohlen	67 226 „
„ Roggen=	1 009 344 „	Kartoffeln	4 525 „
Butter	134 085 „	Schweine	1 199 Stück
Soda	222 900 „	Geräthschaften im Werthe von	13 458 Kr.
Eisen	107 575 „		
Getreide	228 250 „		

Groningen.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Waaren=Ein= und =Ausfuhr der Niederlande ist zwar, mit Ausnahme des Tabaks, im steten Zunehmen begriffen, die Lage des Handels ist indessen gedrückt, und letzterer hat nachweislich in den letzten Jahren große Verluste erlitten. Die Importfirmen kauften vielfach zu theuer ein, und der Einfuhrhandel aus Indien erlitt große Verluste. Der Rückgang in den Frachtsätzen trug dazu bei, die Einfuhr von Getreide, Holz ꝛc. für die hiesigen Käufer unvortheilhaft zu machen, denn in den meisten Fällen konnte der spätere Käufer immer wieder billiger verkaufen.

Ueberall, und zumal in den Landbaudistrikten, hat die Kaufkraft durch geringeren Verdienst und geschmälertes Einkommen abgenommen.

Schifffahrt. Die Anzahl der im Jahre 1886 hier eingelaufenen Seeschiffe beträgt 388 von 171 781 cbm.

Von diesen waren:

Niederländische	309	Segelschiffe	von 124 072	cbm,
„	3	Dampfschiffe	„ 4 029	„
Deutsche	43	Segelschiffe	„ 16 800	„
„	2	Dampfschiffe	„ 3 771	„
Norwegische	13	Segelschiffe	„ 11 882	„
Schwedische	3	„	„ 1 079	„
Dänische	7	„	„ 3 358	„
Russische	2	„	„ 1 433	„
Britische	2	„	„ 298	„
„	1	Dampfschiff	„ 1 382	„
Italienische	3	Segelschiffe	„ 3 677	„

Zu den eingegangenen Schiffen gehören 70 Niederländische von 11 051 cbm, welche von Hamburg, Bremen und Ostfriesland kamen und durch Flüsse und Kanäle ihre Ladung nach südlichen Theilen des Landes brachten.

Von den eingegangenen Schiffen kamen aus Deutschland 183 von 32 242 cbm, und aus anderen Ländern 155 von 139 539 cbm Raumgehalt.

Von den 45 eingegangenen Deutschen Schiffen von zusammen 20 571 cbm kamen:

aus Deutschland	19	Schiffe von	2 427 cbm,
„ Norwegen	6	„ „	1 772 „
„ Rußland	17	„ „	14 703 „
„ England	1	Schiff „	217 „
„ Schweden	1	„ „	376 „
„ Nordamerika	1	„ „	1 076 „

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 410.

Die Anzahl der im Jahre 1886 ausgegangenen Seeschiffe beträgt 392 von 163 728 cbm. Von diesen waren:

Niederländische	314	Segelschiffe	von 115 973	cbm,
„	1	Dampfschiff	„ 1 343	„
Deutsche	34	Segelschiffe	„ 17 181	„
„	2	Dampfschiffe	„ 3 771	„
Norwegische	15	Segelschiffe	„ 12 295	„
Schwedische	3	„	„ 1 079	„
Dänische	7	„	„ 3 358	„
Russische	2	„	„ 1 433	„
Britische	10	„	„ 2 236	„
„	1	Dampfschiff	„ 1 382	„
Italienische	3	Segelschiffe	„ 3 677	„

und es gingen davon:

nach Deutschen Häfen	141	von 25 266	cbm,
und nach anderen Ländern	251	„ 138 462	„

Unter den 141 nach Deutschland gegangenen Seeschiffen sind 60 Schiffe von 9869 cbm, welche aus anderen Niederländischen Provinzen oder aus Belgien durch Kanäle und Flüsse über Delfzyl ausgegangen sind.

Von den 36 ausgegangenen Deutschen Seeschiffen gingen:

nach Deutschen Häfen	3	Schiffe von	1 400 cbm,
„ Norwegischen Häfen	1	Schiff „	232 „
„ Britischen Häfen	31	Schiffe „	18 244 „
und ohne bestimmtes Ziel	1	Schiff „	1 076 „

Außerdem sind in die Häfen von Delfzyl und Termunterzyl aus Deutschland eingegangen 951 Schiffe der Binnenfahrt, wovon:

Niederländische	228	Segelschiffe	von 17 074	cbm,
„	9	Dampfschiffe	„ 441	„
Deutsche	664	Segelschiffe	„ 43 910	„
„	50	Dampfschiffe	„ 3 459	„
zusammen	951	Schiffe	von 64 884	cbm,

und nach Deutschland ausgegangen 930 Schiffe der Binnenfahrt, wovon:

Niederländische	228	Segelschiffe	von 16 121	cbm,
„	10	Dampfschiffe	„ 1 783	„
Deutsche	645	Segelschiffe	„ 39 361	„
„	47	Dampfschiffe	„ 3 421	„
zusammen	930	Schiffe	von 60 686	cbm.

Zu den ein= und ausgegangenen Seeschiffen gehören 10 Schiffe von 4095 cbm, welche den Hafen von Delfzyl nur als Nothhafen anliefen, worunter 2 Deutsche von 639 cbm.

Zu Ende des Jahres lagen in den Häfen des Bezirks 7 Deutsche Schiffe, welche dort die Wiedereröffnung der Schifffahrt im Frühjahr abgewartet haben.

Im Allgemeinen ist zu bemerken, daß die Schifffahrt wiederum nicht sehr belebt war. Die Deutschen Seeschiffe nahmen daran jedoch einen größeren Antheil, als im Vorjahre. Die meisten dieser Deutschen Schiffe kamen nach hier entweder leer aus Ostfriesland oder mit Holz aus Rußland, während dieselben von hier fast ohne Ausnahme mit Hafer oder Stroh nach England ausgingen.

Die Deutschen und Niederländischen Schiffe der Binnenfahrt unterhielten auch 1886 wieder einen regen Verkehr zwischen Deutschland und dieser Provinz, sowohl über die Emsmündung, wie schon erwähnt wurde, als durch den Verbindungskanal Ter Apel—Haren.

Die seit 1. Juni v. J. wieder freigegebene Küstenfahrt zwischen Deutschen Hafenplätzen hat bis jetzt auf die hiesige Schifffahrt noch keinen wahrnehmbaren Einfluß gehabt.

Verkehrsmittel. Die guten Ergebnisse der Eisenbahn Gro=

ningen—Delfzyl haben das Projekt einer zweiten Bahn für Sekundärbetrieb im nördlichen Theil dieser Provinz veranlaßt. Diese neue Bahn ist projektirt von Roodeschool über Uithuizen, Uskwert, Warffum, Baflo und Winsum nach Sauwert, wo dieselbe mit der Bahn Groningen—Delfzyl zusammentreffen wird. Man trachtet jetzt, das für den Bau erforderliche Kapital zusammenzubringen.

Der Verkehr auf dem Oldampter Dampftramway ist zunehmend. Vielleicht werden innerhalb kurzer Zeit noch mehrere Dampftramways gebaut werden. Es sind bereits wieder zwei solcher Bahnen projektirt: Wilderwank—Assen und Coevorden—Emmen, die letztere als ein Zweig des Dedemsvaarter Dampftramways, welcher 1886 in Betrieb gesetzt wurde und von Dedemsvaart ostwärts bis Hardenberg (unweit der Deutschen Grenze) läuft.

Der Bau des Kanals Almelo—Nordhorn schreitet rüstig vorwärts, so daß mit Sicherheit anzunehmen ist, daß, wenn der Kanal auf Deutschem Gebiet fertig ist, die Arbeiten auch auf Niederländischem Boden fertig sein werden.

Handel. Der Ausfuhrhandel dieser Gegend beschränkt sich hauptsächlich auf einige landwirthschaftliche Produkte, welche aus verschiedenen Theilen dieser Provinz, aus Drenthe und aus Ostfriesland nach dem Markt zu Groningen gebracht werden.

Der Antheil, welchen das Preußische Ostfriesland an diesem Ausfuhrhandel hat, ist in den letzten Jahren allmählich geringer geworden. Früher wurden hier unmittelbar nach der Ernte bedeutende Partien Gerste, Raps, Hafer und Bohnen aus Emden, Norden und den Ostfriesischen Polders angebracht, auch sandten die südlicheren Theile Ostfrieslands bisweilen ziemlich große Partien Buchweizen behufs Verkaufs an der hiesigen Börse hierher.

Zum Beweise, daß die Zufuhr von landwirthschaftlichen Produkten aus Ostfriesland nunmehr sehr unbedeutend ist, wird angeführt, daß 1886 allein von Leer nach dieser Gegend 409 Schiffe in Ballast gingen und nur 2 mit Sinter und 1 mit Raps, während in Leer 400 Schiffe von Delfzyl und Termunterzyl mit Ladung eingegangen sind, und zwar: 361 Schiffe mit Stroh, 19 mit Naphta, 7 mit Stückgütern, 11 mit Mauersteinen, 1 mit Kartoffeln und 1 mit Hafer.

Von der vorjährigen Ernte wurde im Frühjahr 1886 der übriggebliebene Vorrath in den Handel gebracht. Frankreich und Belgien bezogen den größten Theil des Weizens. Gerste ging nach den Provinzen Nord-Brabant und Limburg und nach Belgien. Dicker Hafer ging nach England und Schottland; Probsteier und schwarzer Hafer nach Belgien und Frankreich. Auch Hamburg bezog einige Ladungen Hafer und Weizen.

Hafer war das Hauptprodukt der neuen Ernte. Von dieser Getreidesorte war ein viel größeres Quantum ausgesäet, als in früheren Jahren und der Ertrag war verhältnißmäßig gut. Der Marktpreis dieses Produkts, der in den letzten Jahren nicht so viel heruntergegangen war, als der Preis anderer Produkte, konnte jedoch den vorjährigen Stand nicht behaupten und sank fortwährend, so daß der Landwirth, ungeachtet der guten Ernte, keinen großen Gewinn erzielte.

Probsteier und schwarzer Hafer wurden viel verkauft für das Inland und für den Versand nach Belgien und Frankreich, da der niedrige Preis viele Händler veranlaßte, bedeutende Partien einzukaufen und aufzulagern. Uebrigens gingen 66 Ladungen von 219 600 hl Hafer nach England und 3 Ladungen von 7500 hl nach Frankreich, ungerechnet die bedeutenden Versendungen mittelst Dampfschiffs über Amsterdam oder Harlingen nach London.

Gerste und Weizen wurden zufolge des nassen Wetters im Herbst des Jahres 1885 weniger ausgesäet, als gewöhnlich. Demzufolge war der Ertrag der neuen Ernte nicht groß. Auch die Qualität ließ zu wünschen übrig. Aus Belgien kam jedoch viel Nachfrage nach Gerste, und es wurden dahin bedeutende Partien versandt. Auch von dem neuen Weizen wurde ein großer Theil vor dem Winter in den Handel gebracht. Belgien bezog davon einige kleinere Partien. Viel mehr wurde jedoch an inländische Mehlfabriken verkauft.

Der Bau von Raps nimmt noch immer ab. Nicht mehr als 2000 Last wurde in 1886 dem Markte zu Groningen zugeführt, gegen 3000 Last im Vorjahre und 4000 Last in 1884. Ausgeführt wurde davon nichts. Der Preis war noch niedriger, als 1885 und schwankte zwischen 7,40 und 8 Gulden für das Hektoliter.

Buchweizen war auch in 1886 ein Artikel von geringer Bedeutung. Nur wenige Partien konnten von hier nach südlichen Theilen des Landes versandt werden. Die Preise gingen anfangs herunter, hoben sich aber später wieder bis zu 5 Gulden für das Hektoliter.

Bohnen für Viehfutter lieferten in 1886 eine reiche Ernte von ausgezeichneter Qualität. Ein bedeutender Theil wurde davon schon vor dem Winter versandt nach Belgien und Frankreich. Verglichen mit dem Preise der Hafersorten war der Preis dieses Artikels fortwährend hoch. Gegen Ende des Jahres wurden sogar noch $5\frac{3}{4}$ Gulden für das Hektoliter bezahlt.

Gelber Senfsamen wird jedes Jahr mehr ausgesäet. Derselbe ergab 1886 einen großen Ertrag. Die Feuchtigkeit während der Ernte hatte jedoch auf die Qualität einen nachtheiligen Einfluß. Völlig trockene hellgelbe Partien kamen beinahe nicht vor. Demzufolge war der Preis sehr gedrückt. Die schlechtesten Partien wurden zum Preise von 6 Gulden für das Hektoliter verkauft. Für die besseren Partien konnte man jedoch 12 bis 13 Gulden bedingen.

Im Herbst wurde ein beträchtlicher Theil nach Deutschland verkauft, auch gingen einige Ladungen nach England. Gegen Ende des Jahres war jedoch der Handel in diesem Artikel so leblos, daß fast alle Nachfrage aufhörte und ein Theil der Ernte bis nächstes Frühjahr in den Magazinen aufbewahrt wurde.

Erbsen. Der Anbau von Erbsen war größer, als in früheren Jahren. Der Ertrag war sehr befriedigend. Bedeutende Partien wurden nach anderen Theilen des Landes versandt. Das Ausland bezog davon nur wenig oder gar nichts.

Stroh. Der Haferbau lieferte außergewöhnlich viel Stroh; andere Getreidesorten dagegen weniger. Die Ausfuhr nach Deutschland beschränkte sich hauptsächlich auf den Versand an die Papierfabriken in Leer und Papenburg. Der größte Theil wurde jedoch von den Papierfabriken dieser Gegend — im Ganzen 7 — aufgenommen, einige Ladungen wurden auch noch nach England und Schottland versandt. Die Ausfuhr nach den Westfälischen Papierfabriken ist nur noch gering. Die Preise waren zufolge der zunehmenden Nachfrage das ganze Jahr hindurch sehr gut, verhältnißmäßig viel höher, als die Getreidepreise.

Flachs. Der Anbau von Flachs hat hier in den letzten Jahren, seit dem Rückgang der Getreidepreise, sehr zugenommen. In 1886 wurde ein Drittel mehr ausgesäet, als 1885. Der Ertrag war im Ganzen sehr befriedigend, und die Ernte wurde unter den günstigsten Umständen eingebracht, so daß auch die Qualität sehr gut war. Es wurden viele Partien nach den Provinzen Friesland und Holland und nach Belgien, Frankreich und Deutschland ausgeführt, viel mehr, als dies in den letzten Jahren der Fall war.

Butter. Die hier zu Markte gebrachte Butter war theilweise von sehr guter Qualität; in den meisten Fällen ließ dieselbe jedoch viel zu wünschen übrig. Während des ganzen Jahres war hier eine lebhafte Nachfrage für Hamburg, Bremen, London und die größeren

Niederländischen Städte. Die Preise waren meistens niedrig; am höchsten waren sie im Oktober, wo für eine Viertel-Tonne der besten Sorte 47 und 48 Gulden bezahlt wurden. Der niedrigste Preis war 28 und 30 Gulden im Monat Mai.

Vieh. Aus dieser Provinz wurden in 1886 nach Deutschland verkauft und ausgeführt:

ungefähr	1000	Rinder.....	im Werthe von	190 000	Gulden,
„	300	Kälber.....	„ „ „	18 000	„
„	200	Pferde.....	„ „ „	35 000	„
„	7000	Schweine ...	„ „ „	210 000	„

Die Schweine gingen größtentheils nach Hamburg und wurden von dort weiter nach England versandt.

Ueber die Artikel des Einfuhrhandels ist Folgendes zu bemerken.

Weizenmehl. Die Einfuhr dieses Artikels ist zunehmend. In 1884 wurden 33 108 000 kg, in 1885 27 587 000 kg, und in 1886 51 368 000 kg (worunter 22 839 000 kg aus Preußen, 3 234 000 kg aus Hamburg und 15 143 000 kg aus Amerika) eingeführt. Auch die Ausfuhr dieses Artikels, obschon dieselbe nicht so bedeutend ist, nimmt stets zu. In 1884 betrug diese Ausfuhr 3 887 000 kg, in 1885 7 290 000 kg, und in 1886 15 241 000 kg, worunter 12 584 000 kg nach Preußen.

Roggen war für die Großhändler in 1886 kein vortheilhafter Artikel. Bedeutende Gewinne sind nicht erzielt, da die Preise nur sehr geringen Schwankungen unterlagen. Zu Anfang des Jahres kaufte man 30 hl oder 2100 kg für 125 Gulden. Gegen Ende des Jahres kamen Angebote aus St. Petersburg und vom Schwarzen Meer zu 116 bis 125½ Gulden für 2100 kg.

Deutschland bezog von dem hier importirten Roggen nur ein geringes Quantum. Dagegen wurden einige kleinere Partien Roggenmehl für die Groninger Kuchenbäckereien aus Deutschland hier eingeführt. Der hier vorhandene Vorrath Roggen betrug am 1. Januar 1887 25 816 Last.

Der Handel in ausländischem Leinsamen hat zufolge der niedrigen Preise des Leinöls viel von seinem früheren Umfang verloren. Es mangelte jedoch in 1886 nicht an dringendem Angebote von Leinsamen aus St. Petersburg, Riga, Südrußland, Amerika und sogar aus Königsberg, welches letztere schon seit vielen Jahren unter den Exporthäfen für Leinsamen hier nicht mehr mitgerechnet wurde. Die scharfe Konkurrenz führte nothwendig eine bedeutende Preiserniedrigung mit sich. Der hiesige Leinölmarkt hat in der letzten Zeit gelitten. Die Ursache davon ist, daß die hiesigen Oelschlägereien ihr Fabrikat eine Zeit lang größtentheils aus Indischem Leinsamen schlugen. Es hat sich jedoch mehr und mehr herausgestellt, daß diese Sorte sich für die Fabrikation von Farben und Lack schlecht eignet. Die Oelschläger arbeiteten mit geringen Arbeitskräften und konnten ebensowenig wie die Oelhändler einen bedeutenden Gewinn erzielen.

Buchweizengrütze war auch in 1886 für den Handel ein Artikel von geringer Bedeutung. Die Preise hielten sich hoch. Der Verbrauch beschränkte sich auf ein Minimum. Der Handel in diesem Artikel ist jetzt so leblos, daß es den Händlern schwer fällt, den jetzigen Vorrath, wie klein derselbe auch sei, für den Verbrauch zu verkaufen.

Steinkohle. Der Preis dieses Artikels ist in 1886 nicht mehr zurückgegangen. Das Verhältniß zwischen dem Verbrauch der Englischen und der Deutschen Sorten war dasselbe wie in vorigen Jahren. Die niedrigen Frachtpreise ermöglichten eine direkte Einfuhr aus England. Die meiste Englische Kohle ging hier jedoch ein über Harlingen oder Amsterdam. Die Deutschen Sorten gelangten, mit Ausnahme einiger Ladungen, welche hier durch Flüsse und Kanäle kamen, mit der Eisenbahn hierher.

Der Holzhandel lieferte ebenso, wie in vorigen Jahren, schlechte Resultate. Die Hauptursache ist wahrscheinlich die zunehmende Einfuhr von gesägtem Holz, so daß die Sägereien meistens mit Verlust arbeiten müssen.

Der Rückgang der Preise, insbesondere in Amerika, wo das Holz um 20 pCt. billiger wurde, veranlaßte eine bedeutende Einfuhr von Amerikanischem Holz. Der Verbrauch beschränkte sich jedoch auf das Allernothwendigste.

Landwirthschaft. Die 1886er Ernte hat sich als viel besser ausgewiesen, als man im Frühjahr erwartete. Der Hafer hat, wie schon erwähnt wurde, einen reichen Ertrag geliefert, obschon die Qualität nicht so gut war, wie im Vorjahre. Die meisten anderen Produkte ergaben einen mehr als mittelmäßigen Ertrag. Auch der Flachsbau und der Bau von Hülsenfrüchten lieferte ein sehr gutes Resultat. Um einen bedeutenden Gewinn zu erzielen, waren jedoch die Preise der Produkte, wie im vorigen Jahre, viel zu niedrig. Die Verkaufspreise der Ländereien waren im letzten Winter etwas besser. Durchschnittlich waren sie ungefähr 100 bis 200 Gulden für den Hektar höher als 1885. Die Lage der meisten Landwirthe, welche in den Zeiten der hohen Preise sich ankauften, ist jedoch noch immer eine sehr prekäre. Es wird dies nicht Wunder nehmen, wenn man bedenkt, daß die Preise des Hafers — ein bedeutender Exportartikel aus dieser Gegend — noch nicht die Hälfte betragen von dem, was dieses Produkt z. B. in 1877 galt.

Man wendet sich denn auch viel dem mehr lohnenden Kartoffel- und Flachsbau zu, auch werden hier und da die Bauäcker zu Wiesen angelegt.

Die Ausdehnung des Kartoffelbaues findet ihren Ausdruck in einer Erhöhung der Düngerpreise der städtischen Fäkalien. Diese wurden z. B. in letzterer Zeit in Groningen verkauft für ungefähr 68 Gulden pro Fracht, und in Amsterdam wurde der Preis von 50 Cents bis auf 1 Gulden für die Tonne erhöht.

Der Rückgang in den Preisen der landwirthschaftlichen Produkte führt übrigens zu interessanten Vergleichungen mit den früheren Zuständen, wo es ebenfalls an großen Schwankungen in den Getreidepreisen oft nicht fehlte.

Die Stadt Kampen in der Provinz Overyssel hat große Besitzungen — fast sämmtlich Wiesen —, welche von 1682 bis 1875 zu den nachfolgenden Preisen verpachtet wurden:

Jahre.	Anzahl der Parzellen.	Größe der verschiedenen Parzellen. ha.	Jährliche Pachtsummen. Gulden.	Durchschnittspreis pro Hektoliter. Gulden.
1682—1692	56	2342,77	16 460	7,03
1752	60	2524,35	24 885	9,86
1803	71	2993,25	46 115	15,40
1840	76	3215,09	80 971	25,19
1849	76	—	99 300	30,89
1859	84	3526,69	140 470	39,83
1869	84	—	259 250	73,51
1875	83	3482,55	308 320	88,53

Die Preise nach 1875 sind nicht angegeben.

In den Beiträgen des statistischen Instituts findet man noch nachstehende Uebersicht der durchschnittlichen Pachtpreise für alle Provinzen der Niederlande ohne Berücksichtigung der verschiedenen Bodenarten:

Jahre.	Ackerbau. Jährliche durchschnittliche Pachtsumme pro Hektar. Gulden.	Ackerbau. Verhältnißzahlen der durchschnittlichen Pachtpreise, wobei die Preise von 1835 bis 1839 auf Hundert angenommen sind.	Wiesenbau. Jährliche durchschnittliche Pachtsumme pro Hektar. Gulden.	Wiesenbau. Verhältnißzahlen der durchschnittlichen Pachtpreise, wobei die Preise von 1835 bis 1839 auf Hundert angenommen sind.	Ackerbau und Wiesenbau zusammen. Jährliche durchschnittliche Pachtsumme pro Hektar. Gulden.	Ackerbau und Wiesenbau zusammen. Verhältnißzahlen der durchschnittlichen Pachtpreise, wobei die Preise von 1835 bis 1839 auf Hundert angenommen sind.
1820 bis 1824	36,22	127,40	36,61	111,41	34,23	109,68
1825 „ 1829	27,46	96,59	40,72	123,92	34,05	109,10
1830 „ 1834	29,86	104,82	35,76	108,83	29,99	96,09
1835 „ 1839	28,43	100	32,86	100	31,21	100
1840 „ 1844	31,13	109,50	37,26	113,39	35,09	112,43
1845 „ 1849	40,36	141,96	40,31	122,64	38,32	122,78
1850 „ 1854	40,34	141,89	40,25	122,49	39,67	127,11
1855 „ 1859	50,26	176,78	47,72	145,22	46,88	150,21
1860 „ 1864	54,81	192,79	58,02	176,57	58,46	187,31
1865 „ 1869	58,45	205,59	65,62	199,70	64,48	206,60
1870 „ 1874	70,92	249,46	77,53	235,94	75,32	241,34
1875 „ 1879	82,38	289,76	91,65	278,91	84,81	271,76
1880 „ 1884	81,88	288,01	94,95	282,38	86,96	278,63
1885	70,28	247,20	85,98	261,66	79,22	253,83

Es sind dies jedoch nur Durchschnittszahlen, und dieselben sind, da die Art des Bodens nicht in Betracht gezogen ist, mit Vorsicht anzuwenden. In den Provinzen Groningen und Friesland zum Beispiel beträgt die Verminderung der Pachtsumme für Wiesen wohl ungefähr ein Drittel in den letzten sechs Jahren, und in den fruchtbarsten Theilen der Provinz Groningen, zum Beispiel in dem „Reiderwolderpolder", sank die Pachtsumme für den Hektar Ackerbauland von 250 und 265 Gulden bis auf 120 und 130 Gulden.

Abdammung der Zuiderzee. Die Frage der Möglichkeit und Ausführbarkeit einer Abdammung oder Abschließung der Zuiderzee, der Wadden und der Lauwerzee ist in letzterer Zeit auch in diesen Gegenden wieder vielfach angeregt worden.

Es bildete sich im vorigen Jahre eine „Zuiderzee-Vereinigung", welche jetzt einen vorläufigen Bericht veröffentlicht hat, der von zwei Ingenieuren dieser Vereinigung verfaßt ist.

In diesem Bericht wird erstens darauf hingewiesen, daß die Kosten und Schwierigkeiten der Herstellung eines Deiches von der Nordholländischen Küste über die Nordsee-Inseln nach der Groninger Küste, wodurch die ganze Zuiderzee, die Wadden und die Lauwerzee abgeschlossen würden, so riesig sind, daß von diesem Entwurf keine Rede mehr sein kann.

Die Tiefe des Stromes bei Texel wurde, auf eine Länge von mehr als 860 m, 30 m und im Vliegat mehr als 20 m unter dem Wasserstand bei Ebbe befunden.

Die tiefen und breiten Gewässer des Texel- und Vliestromes müssen also jedenfalls außer der Bedeichung liegen bleiben. Es kommen alsdann zwei Pläne in Betracht:

Die Verbindung der Nordholländischen Küste mittelst einer gebogenen Linie über die Insel Wieringen nach Terschelling und weiter über Ameland, Schiermonnikoog und Rottumeroog nach der Groninger Küste, wodurch die Zuiderzee fast ganz, die Wadden und die Lauwerzee abgeschlossen werden.

Die abgeschlossene Oberfläche der Zuiderzee, der Wadden und der Lauwerzee zwischen den Nordholländischen und Groninger Küsten zerfällt eigentlich in zwei Theile, einen langen schmalen Streifen längs der Groninger und Friesischen Küste, während der andere Theil die Zuiderzee beinahe ganz einnimmt.

Diese beiden Theile können ganz von einander getrennt werden durch eine Verbindung mit der Friesischen Küste von einem beliebigen Punkte der Abschlußlinie Nordholland—Terschelling aus. Eine Trennung beider Theile scheint jedenfalls aus vielen Gründen wünschenswerth.

Es zerfällt also das ganze Unternehmen in drei Projekte, wovon jedes selbstständig beurtheilt werden muß.

1) Eine Abdammung nach einer Linie zwischen den Nordholländischen und Friesischen Küsten, in der Richtung von Wieringen oder nördlich dieser Insel, wodurch eine Oberfläche von 360 000 ha abgeschlossen wird.

2) Eine Abdammung nach einer Linie im Anschluß an die obengenannte Abschlußlinie über Terschelling und die östlich davon liegenden Inseln nach der Groninger Küste, wodurch bei der äußersten Richtung dieser Linie ungefähr 160 000 ha eingeschlossen werden.

3) Eine Abschließung der „Waardgronden" an der Ostseite von Texel und Vlieland gelegen, wodurch eine Oberfläche von 30 000 ha abgeschlossen wird.

Ueber die Ausführbarkeit dieser drei Projekte wird mitgetheilt, daß die Herstellung der genannten Abschlußdämme oder Deiche gewiß als sehr schwierig, doch keineswegs für unmöglich zu erachten ist, besonders wenn man beim Projekt Nr. 2 die Richtung der Abschlußlinie in Bezug auf die Tiefen der östlichen Seeströme modifizirt. Beim ersten Plan fällt jedoch der Fluß, die Yssel, innerhalb der Abdammung, und bekanntlich waren bis jetzt viele Sachkundige der Meinung, daß eine Abdammung der Zuiderzee nördlich der Ysselmündungen aus verschiedenen Gründen technisch unmöglich sei. Der Bericht tritt alsdann an die Frage heran, ob diese Einschließung der Ysselmündungen möglich sei und weist darauf hin, daß man bis jetzt immer noch von der Meinung ausgegangen ist, die Yssel müsse als ein Fluß verlängert werden.

Es wird nun der Plan entwickelt, die Yssel in einen inneren See ausmünden zu lassen, welcher See sich einerseits bis an die Overyssselsche Küste ausstrecken würde, worin die Yssel und das „Zwarte Water" frei ausströmen könnten und andererseits bis nach Wieringen, wo er durch eine zweckmäßige Anzahl Schleusen vom Meere abgeschlossen werden müßte.

Die Abwässerung dieses Sees würde bloß durch diese Schleuse

und nicht auf künstlichem Wege geschehen, und die Zahl und Größe der Schleusen würden in der Weise festzustellen sein, daß auch bei außergewöhnlichen Wasserständen das Wasser in dem See nicht zu hoch steigen kann; deshalb wird die Größe des inneren Sees festgestellt auf nicht weniger als 80 000 ha.

Alle früher angebrachten Schwierigkeiten, unter anderen hinsichtlich der Abfuhr des Schlammes und des Eises durch den Yſſelfluß, werden der Reihe nach behandelt.

Endlich wird die Nothwendigkeit näherer Untersuchungen und der Anfertigung von gut ausgearbeiteten Entwürfen betont, wonach, auch mit Rücksicht auf die mit einer Abdammung der Zuiderzee eng verknüpften großen und wichtigen Interessen, ein bestimmtes Urtheil ausgesprochen werden kann.

Southampton.

Handels- und Schifffahrtsbericht für das Jahr 1886.[1])

Den Hafen von Southampton haben im Jahre 1886 178 Deutsche Fahrzeuge von zusammen 455 778 Reg.-Tonnen besucht, nämlich 163 Dampfschiffe von 449 985 Reg.-Tonnen und 15 Segelschiffe von 5793 Reg.-Tonnen.

Von den Dampfern gehören 154 zu der Flotte des Norddeutschen Lloyd in Bremen, welche in periodischer Fahrt die Verbindung zwischen Bremen und New-York über Southampton unterhalten, und 7 Reichspostdampfer derselben Gesellschaft, welche seit dem 1. August 1886 auf den Fahrten nach und von Ostasien und Australien diesen Hafen anlaufen, um hier Passagiere und Kontanten einzunehmen bezw. abzusetzen; 1 Dampfer lief behufs Reparatur hier ein, und 1 Dampfer brachte eine Ladung Planken von Danzig und ging in Ballast wieder aus.

Von den 15 Segelschiffen, welche sämmtlich in Ballast wieder ausgingen, hatten 14 Bauholz und Planken von Ostseehäfen und 1 eine Ladung Hafer von Emden gebracht.

Die Gesammtzahl der hier in 1886 angekommenen und ausgegangenen Schiffe aller Flaggen betrug 17 181. Diese Zahl vertheilt sich wie folgt:

1) Angekommen.

a. Von fremden Häfen und Britischen Besitzungen:				
mit Ladung	199	Segelschiffe von	39 832	Reg.-T.,
	1760	Dampfschiffe „	1 287 097	„
in Ballast	3	Segelschiffe „	388	„
„ „ u. mit Passagieren	15	Dampfschiffe „	7 638	„
b. Von Küstenfahrten einschl. Irland				
mit Ladung	1638	Segelschiffe „	93 410	„
	1417	Dampfschiffe „	394 344	„
in Ballast	1283	Segelschiffe „	29 179	„
„ „ u. mit Passagieren	2286	Dampfschiffe „	273 354	„
zusammen	8601	Fahrzeuge von	2 125 242	Reg.-T.

2) Ausgegangen.

a. Nach fremden Häfen und Britischen Besitzungen:				
mit Ladung	29	Segelschiffe von	1 938	Reg.-T.,
	1244	Dampfschiffe „	1 165 050	„
in Ballast	138	Segelschiffe „	28 806	„
„ „ u. mit Passagieren	433	Dampfschiffe „	112 552	„

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 403.

b. Auf Küstenfahrten einschl. Irland:				
mit Ladung	2152	Segelschiffe von	60 919	Reg.-T.
	1200	Dampfschiffe „	315 897	„
in Ballast	786	Segelschiffe „	86 119	„
„ „ u. mit Passagieren	2598	Dampfschiffe „	414 583	„
zusammen	8580	Fahrzeuge von	2 185 864	Reg.-T.
Gesammt-Ein- u. Ausgang	17 181	Fahrzeuge von	4 311 106	Reg.-T.

Von den Werften der beiden hiesigen Schiffsbauer wurden im Jahre 1886 vom Stapel gelassen:

3 Post- und Avisodampfer aus Stahl, von je 50 Reg.-Tonnen Raumgehalt und 50 Pferdekraft, mit einer Fahrgeschwindigkeit von 17 Knoten,
1 Dampfyacht von 300 Reg.-Tonnen,
1 Schleppdampfer, von 120 Reg.-Tonnen mit Doppelschraube,
1 Schleppdampfer, von 230 Reg.-Tonnen mit Doppelschraube,
1 Hellingmaschine von 1200 Reg.-Tonnen Zugkraft,
5 eiserne Segelschiffe von bezw. 2192, 2708, 2699, 2294 und 1291 Reg.-Tonnen, sowie
3 eiserne Dampfer von bezw. 2930 Reg.-Tonnen und 300 Pferdekraft, 2815 Reg.-Tonnen und 230 Pferdekraft, und 37 Reg.-Tonnen und 14 Pferdekraft.

Die Arbeiten an dem vom Parlament genehmigten und von der hiesigen Dockgesellschaft nunmehr in Angriff genommenen neuen Hafenanlagen sind in vollem Gange und werden voraussichtlich gegen Ende 1888 vollendet werden. Es wird alsdann den Dampfern von den größten Dimensionen ermöglicht werden, an den hiesigen Dock-Kais zu jeder Zeit flott liegen zu können, da der Wasserstand an den neuen Kais bei der niedrigsten Ebbe nicht weniger als 26 Fuß betragen wird.

Der von der Great Western Railway Company gebaute Tunnel unter dem Fluß Severn wird im Laufe dieses Jahres vollendet und dadurch die Eisenbahnverbindung von Southampton mit den Kohlengruben in Wales bedeutend verkürzt werden. Zur Zeit haben die Kohlenzüge noch durch Bristol zu gehen; eine Zweigbahn, deren Vollendung bevorsteht, wird diesen Umweg indeß ersparen, und die Züge von Aberdare werden alsdann Southampton in etwa 9 Stunden erreichen können. Die Eisenbahnfracht von Aberdare bis Southampton Docks beträgt zur Zeit 7 Schillinge für das Ton, einschließlich 1 Schilling Dockgeld für das Ton. Die Seefracht von Cardiff oder Newport für Dampfer beträgt 4 Schillinge 9 Pence für das Ton, und die Transportkosten von den Gruben bis zum Einschiffungshafen betragen von 1 Schill. bis 2 Schill. 6 Pce. für das Ton.

Middlesborough.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das vergangene Jahr war für die Eisenindustrie eines der ungünstigsten. Verringerte Produktion, Ausfall im Export, Zunahme der Vorräthe und beispiellos niedrige Preise ergaben Verluste für Produzenten und Fabrikanten, sowie sehr niedrige Löhne für die Arbeiter bei ungenügender Beschäftigung. Nur beim Schlusse des Jahres gestaltete sich die Lage etwas freundlicher. Die Verminderung

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 302.

der Produktion von Roheisen hat den Preis desselben wieder auf einen nutzbringenden Punkt gehoben; dagegen bleiben fabrizirtes Eisen und Stahl noch im Preise zurück.

Die Produktion von Roheisen aller Sorten betrug im hiesigen Distrikt Ende 1886 von 155 Hochöfen, von denen 85 im Betrieb waren, 2 406 276 Tons, gegen 2 458 889 Tons in 1885; von Cleveland-Roheisen speziell 1 538 838 Tons gegen 1 795 286 Tons in 1885. Durch Uebereinkommen einer Anzahl von Hochöfen-Besitzern wurde die Produktion von Cleveland-Roheisen seit Oktober um etwa 22 000 Tons monatlich vermindert.

Der Vorrath von Cleveland-Roheisen betrug Ende 1886 652 445 Tons, gegen 517 488 Tons Ende 1885; davon befanden sich auf Lager 315 748 Tons in 1886, gegen 151 025 Tons in 1885. Die Vorräthe von Hematit- und Thomas-Roheisen im hiesigen Distrikt werden nicht angegeben; dieselben sind nicht unbeträchtlich.

Die Ausfuhr aus den Häfen der Tees, Tyne, Wear und aus Hartlepool nach fremden Ländern betrug 426 157 Tons und zeigt einen Ausfall von 51 826 Tons gegen das Vorjahr.

Von dieser Ausfuhr gingen nach:

	1876. Tons.	1884. Tons.	1885. Tons.	1886. Tons.
Deutschland und Niederlande	194 263	272 538	210 260	154 137
Belgien	54 825	37 750	22 451	21 280
„ über Terneuzen	—	33 150	39 522	24 700
Frankreich	59 143	75 904	53 872	36 066
Spanien und Portugal	7 749	49 526	35 932	37 244
Italien	2 129	32 445	20 141	26 051
Schweden, Norwegen und Dänemark	27 771	45 038	54 217	35 990
Rußland	9 509	53 877	23 276	40 356
Amerika	120	18 175	15 280	36 301
Anderen Ländern	1 824	11 615	12 032	14 032
Zusammen	357 333	630 008	477 983	426 157

Die Verschiffungen nach den Niederlanden sind zum größten Theil im Transit nach Deutschland bestimmt.

Der Ausfall war hiernach besonders stark in den Verschiffungen nach Deutschland, Frankreich und Belgien; dagegen war eine Zunahme nach Rußland und Amerika zu konstatiren.

Der Preis von hiesigem Roheisen Nr. 3, der Anfang des Jahres auf 31 Schilling 6 Pence stand, sank bald auf 30 Schill. 6 Pence und fiel im Herbst sogar bis auf 29 Schill. 6 Pence. Besserung trat ein im Oktober, wo der Preis auf 32 Schill. stieg; im November erreichte derselbe 32 Schill. 9 Pence und Dezember 33 Schill. bis 34 Schill. 6 Pence am Schluß. Bessemer-Hematit stand durchschnittlich auf 43 Schill. und besserte sich seit Oktober langsam bis auf 45 Schill. Thomas-Roheisen wurde während des Jahres zu 30 Schill. bis 34 Schill. verkauft. Die Produktion letztgenannter Qualität von Roheisen dürfte bald geringer werden, da die alten Vorräthe der billigen Puddelschlacken beinahe aufgebraucht sind und der stark abnehmende Umfang des Puddlingsprozesses dieses Nebenprodukt beschränkt hat.

Man erhält ein vollständiges Bild von dem Stande der Roheisenindustrie Großbritanniens, wenn man die drei größten Produktionsdistrikte ins Auge faßt, nämlich Cleveland (Nordost), Cumberland (Nordwest) und Schottland; dieselben werden von der allgemeinen Lage der Eisen- und Stahlindustrie gleichmäßiger berührt, als dies im Vergleich mit den anderen und weniger bedeutenderen Distrikten der Fall ist.

Es betrug

	die Produktion von Roheisen. Tons.	die Ausfuhr nach fremden Ländern. Tons.	der Vorrath von Roheisen. Tons.
1884	4 870 340	1 136 931	1 419 289
1885	4 681 751	858 456	1 936 771
1886	4 571 077	819 769	2 186 184

Die Preisschwankungen von fabrizirtem Eisen und Stahl waren, mit Ausnahme von Stahlschienen, unbedeutend. Der Preis für Cleveland-Stangeneisen, für gewöhnliche Dimensionen, bewegte sich zwischen 4 Pfd. Sterl. 12 Schill. 6 Pence und 4 Pfd. Sterl. 15 Schill.; für Schiffsbleche betrug derselbe etwa 4 Pfd. Sterl. 10 Schill., für Balkeneisen 4 Pfd. Sterl. 5 Schill., für Schiffsbleche von Siemens-Stahl 7 Pfd. Sterl. 5 Schill. bis 6 Pfd. Sterl. 10 Schill., für Winkeleisen 6 Pfd. Sterl. 5 Schill. bis 5 Pfd. Sterl. 15 Schill. Für Stahlschienen war der Preis am Anfang des Jahres fest zu 5 Pfd. Sterl. 7 Schill. 6 Pence für schwere Schienen, ging aber im Frühjahr, nach Auflösung der Internationalen Konvention, auf 4 Pfd. Sterl. 5 Schill. und später auf 3 Pfd. Sterl. 15 Schill. zurück; das Jahr schließt mit etwa 4 Pfd. Sterl. 5 Schill. Stahl in großen Blöcken und Knüppeln (billets) ging von den niedrigsten Preisen des Jahres, 3 Pfd. Sterl. 15 Schill. bezw. 4 Pfd. Sterl. bis auf 4 Pfd. Sterl. und 4 Pfd. Sterl. 5 Schill. Diese Preisbesserung entsprang einer größeren Nachfrage seitens der Vereinigten Staaten von Amerika, welche noch andauert. Die Stahlwerke des hiesigen Distriktes sowie in Wales haben starke Aufträge davon erhalten.

Für Schiffsbaumaterial hat sich der Bedarf in der letzten Zeit ebenfalls gebessert, da die Werfte mehr Aufträge bekommen haben, besonders für Dampfer von großem Tonnengehalt. In Großbritannien wurden in den letzten fünf Jahren gebaut:

1882	949 184	Brutto Tonnengehalt.
1883	1 256 827	„ „
1884	730 819	„ „
1885	540 421	„ „
1886	473 675	„ „

Die Arbeitslöhne waren in Folge der niedrigen Preise und der ungenügenden Beschäftigung im vorigen Jahre sehr gedrückt.

In einzelnen Industriezweigen hat man sich geeinigt, den Arbeitslohn auf Basis des Marktpreises eines Hauptartikels des betreffenden Industriezweiges zu reguliren; die Lohnrate wird gewöhnlich alle zwei oder drei Monate auf Grund des Durchschnittspreises durch von beiden Seiten gewählte Beamten festgestellt. Dieses System hat sich, wo es praktisch anwendbar ist, im Allgemeinen bewährt.

Die hiesige Arbeiterbevölkerung hat im vorigen Jahre wieder viel gelitten, nicht allein dadurch, daß die Löhne sehr niedrig waren, sondern hauptsächlich, daß es vielfach an Arbeit fehlte. Eine Anzahl Hüttenwerke und Eisensteinminen war gezwungen, den Betrieb einzustellen, andere arbeiteten vielfach mit Unterbrechungen.

Die Armen- und Arbeitshäuser im hiesigen Industriedistrikt waren im vorigen Jahre ungewöhnlich überfüllt, dabei wurden Tausende außerhalb derselben unterstützt.

Die Montan- und Hüttenwerke hatten im vorigen Jahre wenig Verdienst und vielfach Verluste aufzuweisen. Die größere Anzahl derselben befindet sich im Privatbesitz. Die Aktiengesellschaften ergaben kleine oder keine Dividenden.

Deutsche Schiffe haben im Jahre 1886 den Hafen von Middlesborough 53 besucht, und zwar 34 Dampfer und 19 Segelschiffe. In Ballast kamen davon an 44; sämmtliche Schiffe gingen mit Ladung aus.

In Stockton on Tees haben 11 Deutsche Schiffe verkehrt, davon waren 4 Dampfer und 7 Segelschiffe. In Ballast kamen an 3 und liefen aus 6.

Cardiff.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Im abgelaufenen Jahre kamen hier 154 Deutsche Schiffe und zwar 48 Dampfer und 106 Segelschiffe an, darunter 116 in Ballast oder leer; 150 verließen den Hafen, darunter 1 in Ballast und die übrigen sämmtlich mit Kohlen, Preßkohlen und Kokes beladen. Gegen das Vorjahr, in welchem 220 Schiffe angekommen und 227 ausgelaufen waren, ist somit ein bedeutender Ausfall an Deutschen Schiffen zu verzeichnen, welcher auf verschiedene Ursachen zurückgeführt werden kann. Manche der früher hierher gekommenen Dampfer sind in der Küstenfahrt in Ostindien und China beschäftigt, andere hingegen, namentlich von Hamburg aus, sind daselbst bestehenden, festen Linien eingereiht, oder von diesen als Extradampfer gechartert worden. Außerdem war die Frachtenmarktlage im Allgemeinen so gedrückt, daß die Rheder, abweichend von früheren Zeiten, es nicht wagten, ihre Schiffe ohne lohnende Rückfracht vorher gesichert zu haben, auf weite Reisen zu entsenden, was namentlich für hölzerne, schon etwas ältere Schiffe gewagt war da Befrachter im Allgemeinen eiserne Schiffe, wovon eine genügende Anzahl stets angeboten ist, vorziehen.

Die Folge war, daß viele Hamburger, namentlich aber Bremer Schiffe, welche in früheren Jahren regelmäßig mit Kohlenladung von hier nach Ostindien und China gingen, von Hamburg, Bremen und anderen Kontinenthäfen aus die Vereinigten Staaten von Amerika besuchten, um Petroleum und Baumwolle zu laden.

Es ist nicht unmöglich, daß dieser Rückgang im Verkehr mit Deutschen Schiffen hier in Zukunft weitere Fortschritte macht, da die hölzernen Segelschiffe auf den langen Reisen durch die eisernen Schiffe mehr und mehr verdrängt werden; dieselben werden alsdann auf Nordamerika angewiesen sein, wohin ein Verkehr von hier aus nicht besteht.

Bei der schlechten Aussicht für die Schifffahrt im Allgemeinen haben Deutsche Privatrheder sich denn auch nicht entschließen können, ihre Flotten von eisernen Segelschiffen oder Frachtdampfern wesentlich zu vergrößern, und für die bestehenden festen Dampferlinien kommt Cardiff nicht in Frage.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 102, davon nur 6 mit Ladung. Ebensolche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 9, sämmtlich mit Kohlen.

Nach fremden Ländern wurden von Cardiff verschifft:

	gegen im Jahre 1885.
6 683 181 t Kohle,	7 132 133 t Kohle,
65 191 t Eisen u. Stahl,	88 547 t Eisen u. Stahl,
55 594 t Koks,	50 160 t Koks,
203 533 t Preßkohle,	220 008 t Preßkohle.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 298.

Nach Englischen Häfen wurden 1 177 331 t Kohle gegen 1 090 253 t im Vorjahre ausgeführt, und als Bunkerkohlen 929 693 t gegen 974 926 t in 1885 verladen.

Die Kohlenpreise verfolgten eine stetig weichende Tendenz; beste Merthyr (Cardiff) smokeless steam coal war im Durchschnitt zu 8 Schill. 3 Pence einmal gesiebt, und zu 8 Schill. 9 Pence für das Ton extra doppelt gesiebt, beides abzüglich 2½ pCt. Diskonto frei an Bord Cardiff käuflich, geringere Qualitäten entsprechend billiger doch scheint jetzt ein besserer Ton Platz zu greifen, und die Minenbesitzer hoffen, ihre Kohlenpreise bald erhöhen zu können, zumal auch die Eisenindustrie sich wieder zu beleben scheint.

Koks kostet etwa 15 Schill. 6 Pence, Preßkohle 9 Schill. für das Ton, beides abzüglich 2½ pCt. Diskonto.

Das Geschäft in Bauhölzern und Grubenstützen (pitwood) war im Allgemeinen wenig lohnend, da die Händler durchweg mit schlechten Konjunkturen zu kämpfen hatten. Aehnliches läßt sich vom Getreidehandel sagen.

Der Verkehr mit Deutschland bewegte sich wieder in sehr engen Grenzen. Von Stettin wurden einige kleine Ladungen Kartoffeln eingeführt, welche jedoch wenig Anklang fanden und zu verlustbringenden Preisen veräußert werden mußten.

Außerdem wurden einige kleine Posten Holz von den Ostseehäfen und eine kleine Partie Hafer von Königsberg zugeführt.

Die Ausfuhr nach Deutschland bestand in wenigen kleinen Kohlenladungen nach Hamburg, Kiel, Swinemünde und Danzig.

Somit ist der Waarenaustausch zwischen hier und Deutschland nur gering, auch sind Aussichten auf Erweiterung kaum vorhanden.

Die zwischen Minenbesitzern und ihren Arbeitern bestehende Sliding Scale hat sich auch im verflossenen Jahre bewährt, und Strikes sind nicht vorgekommen.

Größere Kohlengasexplosionen sind im hiesigen Distrikte im verflossenen Jahre nicht zu verzeichnen.

Die hauptsächlichsten hiesigen Dockanlagen sind im vorigen Jahre in den Besitz einer Aktiengesellschaft übergegangen.

Die hier bestehenden Trockendockgesellschaften machten im Durchschnitt nur schlechte Geschäfte, da durch die scharfe Konkurrenz die Preise sehr gedrückt wurden.

Der Severn-Eisenbahntunnel unter dem Bristol-Kanal wurde für den Personenverkehr eröffnet; für den Waarenverkehr wird die Eröffnung wahrscheinlich in diesem Jahre erfolgen. Man verspricht sich davon einen vergrößerten Waarenaustausch zwischen Wales und den in Betracht kommenden Englischen Grafschaften.

Die im Herbst eingetretenen Stürme verursachten viele Schiffbrüche im Bristol-Kanal. Man beabsichtigt daher jetzt, bei Lundy Island einen Nothhafen zu bauen, nach welchem Schiffe bei anziehender Gefahr und schlechtem Wetter flüchten können.

Die in Cardiff heimathsberechtigten Schiffe stellen sich auf:

71 Segelschiffe von 8 554 Reg.-Tonnen und
232 Dampfer „ 156 932 „

Die Seefrachten waren im Allgemeinen wenig lohnend, so daß viele Schiffe die Betriebskosten nicht deckten und mehrere, Schulden halber, verkauft werden mußten. Die älteren Schiffe haben überdies einen schweren Stand, da sie mit den neueren, mit allen Verbesserungen der Jetztzeit ausgerüsteten Schiffen, nur schwer zu konkurriren vermögen. Insbesondere hat dies Bezug auf die Dampfer, da durch das eingeführte Drei-Cylindersystem eine bedeutende Kohlenersparniß und, damit Hand in Hand gehend, eine Zunahme an Laderaum erzielt wird.

Beim Schiffbau wird Eisen mehr und mehr durch Stahl verdrängt.

Große viermastige eiserne Segelschiffe sind nicht in gleich großer Anzahl hinzugekommen, da die Rheder zur Einsicht gelangen, daß diese Schiffe der Größe wegen nur auf verhältnißmäßig wenige Plätze angewiesen sind, während von manchen anderen Häfen volle Ladungen nicht immer zu haben sind.

Die Verwendung von Oel, anstatt Kohle, zu Bunkerzwecken scheint keine wesentlichen Fortschritte gemacht zu haben, auch fürchten die hiesigen Minenbesitzer eine solche Konkurrenz noch nicht, vielmehr legt man trotz der schlechten Zeiten und niedrigen Kohlenpreise neue Gruben an.

Von fremden Regierungen namentlich Italien und Oesterreich werden bedeutende Quantitäten Kohle, auch Preßkohle, von Cardiff bezogen.

Einfuhr nach Cardiff im Jahre 1886.

	Werth. Pfd. Sterl.		Werth. Pfd. Sterl.
Kupfer, Regulus	68 432	Lumpen von anderem Material	30 049
Weizen	393 592	Harz	3 924
Gerste	75 483	Steine	1 687
Hafer	24 160	Holz, behauen, Kiefern	224 251
Bohnen	5 526	„ „ Eichen	15 821
Mais	11 100	„ „ Teak	390
Buchweizen	2 405	„ „ anderes	1 463
Eier	2 526	„ gesägt, Kiefern	209 335
Fisch, gesalzen	1 961	„ „ anderes	1 835
Aepfel	3 365	Wolle	12 047
Eisenerz	244 291	Branntwein	3 333
Bleierz	2 596	Wein	6 192
Zwiebeln	4 878		
Kartoffeln	59 463	Einschließlich minder wichtiger Artikel zusammen	1 535 305
Pyrite	52 688		
Lumpen, Esparto	54 050		

Ausfuhr aus Cardiff im Jahre 1886.

	Werth. Pfd. Sterl.		Werth. Pfd. Sterl.
Kleider	1 161	Eisenbahnschienen	174 737
Schießpulver	1 335	Stahl, Roh-, Guß-, Stangen- und Blech	29 263
Säcke	3 459	anderes und Stahlwaaren	72 425
Chemikalien und Farbstoffe	1 789	Leinenwaaren	2 339
Steinkohle	3 068 851	Maschinen	16 911
Koks	45 770	Dünger	1 354
Preßkohle	98 720	Farben	1 446
Kupfer, roh	15 229	Provisionen u. Fleisch	1 269
„ Waaren	28 568	Zinn	2 589
Baumwolle, Garn	2 827	Wollenfabrikate	1 125
Stückwaaren	115 225		
andere Waaren	5 105	Einschließlich minder wichtiger Artikel zusammen	3 817 472
Thonwaaren	4 095		
Metallwaaren	1 587		
Eisen, Roh-, Puddel-, Stangen-, Winkel- und Draht	79 522		

Jerusalem.

Die wirthschaftliche Lage und der Gang des Handels zu Jerusalem während des Jahres 1886 unter besonderer Berücksichtigung der Deutschen Templerkolonien zu Jerusalem, Jaffa und Sarona.

Die Sommerernte ist im abgelaufenen Jahre leidlich gut ausgefallen, dagegen war die Ernte in Wintergetreide nur eine sehr geringe.

Weizen gab das Vierfache, Gerste das Fünffache, Linsen und Bohnen das Achtfache, Sesam das Vierzigfache, Durrah das Fünfzigfache.

Die Preise von Weizen und Gerste waren fest und betrugen: Für Weizen von 20 bis 25 Piaster für das Kilé (0,11 M. pro Kilogramm), „ „ „ 10 „ 12 „ „ „ „ (0,06 „ „ „).

Für die Sommerfrucht waren hingegen die Preise das ganze Jahr hindurch niedrig. Die Ernte genügte kaum für den Lokalbedarf und wurde eine ziemlich große Quantität Mehl eingeführt, besonders aus Rußland, im Ganzen 12 800 Säcke im Werthe von 340 000 Franken.

Die Preise von Sesam sanken in Folge des großen Exportes dieser Frucht von Indien nach Europa, wodurch die immerhin noch ziemlich starke Ausfuhr derselben von Jaffa benachtheiligt wurde.

Auch die Ernte in Oliven und Orangen war eine sehr geringe und der Preis der letzteren in Folge dessen ein ziemlich hoher. Dagegen kann die Weinernte im Jahre 1886 in Bezug auf Quantität und Qualität als gut bezeichnet werden, obgleich in einzelnen Lagen eines Distriktes südwestlich von Jerusalem eine kleine Raupe, zur Klasse der Onobrichis gehörig, großen Schaden dadurch verursacht hat, daß dieselbe Anfang April die in der Entwickelung begriffenen Rebenknospen auffraß, so daß stellenweis nur 1/5 des sonstigen Ertrages geerntet werden konnte.

Die Rentabilität eines für den Weinbau bestimmten Grundstückes von 1000 Dunnum in der Umgegend Jerusalems läßt sich nach sachverständigem Urtheil wie folgt berechnen:

Ausgabe.	Mark.	Einnahme:	Mark.
1. Jahr: 1 Stück Land, 1000 Dunnum (750 Dunnum Weinland)	12 500	Im 6. Jahre: Von 187 500 Reben à 1½ Piaster = 281 250 P.	43 270
Auf jeden Dunnum 250 Reben, d. i. 187 500 Reben, davon 100 000 Arabisch	720	Davon geht ab: Ausgabe	11 500 Mk.
87 500 Französisch (ausländisch)	1 400	Zehnten	4 327 „
Geräthe	3 000	Bei Weinproduktion 15 pCt. Steuer	6 490 „
Einmalige Arbeit	6 000		
	23 620		22 317
Jährliche Ausgabe:		Reineinnahme	20 953
Pflügen, Graben ꝛc.	6 000		
Lohn für einen fachmännischen Aufseher	2 000		
Lohn für Wächter	1 500		
Gehalt des Vertreters	2 000		
	11 500		

Bezüglich der Einnahme ist zu bemerken, daß bei der Weinfabrikation — da der Wein, besonders im Export, theurer verkauft

wird — ein um etwa 50 pCt. höherer Mehrbetrag sich ergeben und die wirkliche Reineinnahme demnach sich auf etwa 50 000 Mark stellen würde.

Bei einer Kapitalanlage von

einmalige Ausgaben.....	23 620	Mark,
fünfjährige Ausgaben.....	57 500	„
	81 120	Mark

würde demzufolge vom sechsten Jahre ab eine Einnahme von 30 000 Mark erzielt werden, und rechnet man auf je drei Jahre eine Mißernte, so würde sich immerhin ein Durchschnittsertrag von 25 pCt. des angelegten Kapitals vom sechsten Jahre der Anlage ab ergeben.

Die Bepflanzung eines jeden Dunnum mit 250 Reben ist nach Ansicht Jerusalemer Sachverständiger angezeigt, da der dadurch erzielte Zwischenraum von 2 bis $2^1/_2$ m behufs Bearbeitung des Bodens mit dem Pfluge einem engeren Zwischenraum vorzuziehen ist. In der Deutschen Kolonie Sarona, wo früher durchschnittlich auf dem Morgen 400 Stöcke gepflanzt wurden, werden jetzt deren bis zu 1000 angelegt, wodurch nach den gemachten Erfahrungen der größte Ertrag erzielt werden soll.

Mit Rücksicht darauf, daß seit 1876 mit Ausnahme des Jahres 1882 die Ernteergebnisse in Palästina nicht als günstige bezeichnet werden können, vertreten Kenner der Verhältnisse wohl nicht mit Unrecht die Ansicht, daß das an sich schon arme, dünn bevölkerte Land in den letzten zehn Jahren um etwa 15 Millionen Franken ärmer geworden sei.

Trotz dieser und anderer ungünstigen Umstände ist das unbewegliche Eigenthum sowohl in der nächsten Umgebung von Jaffa als bei Jerusalem bedeutend im Preise gestiegen, worüber von den ackerbauenden Deutschen Kolonisten, welche für die gedeihliche Entwickelung ihrer Kolonien die Erweiterung ihres Grundbesitzes für unumgänglich nöthig halten, sehr geklagt wird.

Der Grund hiervon liegt wohl zu einem großen Theile in dem Wettbewerb der verschiedensten kirchlichen Korporationen bei der Erwerbung von Grund und Boden in Palästina; auch die israelitische Einwanderung ist hierbei nicht ohne Einfluß.

In Betreff der Steuern ist zu bemerken, daß der Zehnten von 10 auf $12^1/_2$ pCt. des Ertrages erhöht worden ist, daß ferner neben den Grundsteuern noch eine Zuschlagstaxe von 6 pCt. dieser Steuer erhoben wird, welche zur Förderung der öffentlichen Unterrichtsanstalten verwendet werden soll.

Die Grundsteuer, welche bisher für Grundstücke im Werthe von unter 20 000 Piaster 4 pro Mille und für die höher veranschlagten 8 pro Mille betrug, ist auf 6 bezw. 10 pro Mille erhöht worden.

Die oben geschilderten Verhältnisse und das Auftreten der Cholera in einigen Ländern Europas wirkten sehr lähmend auf den Gang des Handels.

Die Einfuhr hatte unter den sehr gedrückten Preisen zu leiden, so daß sich die Kaufleute bei dem geringen Vertrauen und dem empfindlichen Geldmangel auf die Einfuhr des unumgänglich Nothwendigen beschränkten. Der Werth der Einfuhr betrug nach der unten folgenden Zusammenstellung 6 766 400 Franken; derjenige der Ausfuhr, wobei Sesam, Seife, Orangen, Citronen, Wassermelonen und andere Gemüse obenan stehen: 4 749 200 Franken. Die nachfolgende Zusammenstellung der Ein- und Ausfuhrartikel in Jaffa beruht auf Angaben des Jaffaer Zollamtes und sachverständiger Kaufleute in Palästina.

Der angegebene Werth der Waaren ist nach den Angaben des Zollamtes beigefügt und entspricht freilich in manchen Fällen nicht ganz dem Marktwerthe; bei den Ausfuhrartikeln ist der Werth wohl meist zu niedrig angesetzt; da ferner auch für die Bezeichnung des Bezugsortes oft nur die Flagge des einführenden Schiffes maßgebend war, so ist der Werth der folgenden Angaben immerhin nur ein relativer.

Es wurden danach eingeführt:

Aus:		Menge.	Werth: Franken.
Zucker	Oesterreich, Frankreich, Aegypten, Rußland	12 700 Kist.	562 000
Kaffeebohnen.	Amerika, Arabien, Indien	3 180 Kolli	275 000
Droguen	Frankreich, England, Deutschland, Italien, Oesterreich...	481 „	53 000
Reis.....	Aegypten, England	26 000 „	649 000
Kartoffeln ...	Frankreich, Oesterreich, Rußland, Türkei.....	591 „	7 600
Zwiebeln	Türkei	—	8 000
Petroleum...	Amerika, Rußland.....	33 000 Kist.	199 000
Mehl	Rußland, Oesterreich, Frankreich, Türkei.....	12 800 Säcke	340 000
Steinkohlen..	England, Frankreich	705 t	28 200
Eisenwaaren.	England, Frankreich, Belgien, Rußland	—	95 000
Salz.....	Türkei.....	363 000 kg	34 000
Tombaki	Persien	1 430 Kolli	90 000
Rauchtabak ..	Türkei.....	19 000 kg	192 000
Schnupftabak	Türkei.....	—	18 000
Holz.....	Oesterreich, Rußland, Rumänien, Türkei.....	—	615 000
Manufakturwaaren	England, Frankreich, Schweiz, Oesterreich, Deutschland, Türkei.....	3 010 kg	602 000
Getrocknete Häute und Sohlleder	Frankreich, Deutschland, Italien, Aegypten, Indien, Türkei..	165 Kolli	110 000
Geistige Getränke:	Deutschland, Frankreich, Oesterreich, Türkei, England, Niederlande, Cypern	Kist. u. Fässer	
Bier,		1 275	41 000
Wein,		—	46 000
Rum, Schnaps		1 340 Kolli	146 000
Kurzwaaren..	Europa, Amerika.....	791 „	156 000
Dachziegel und Backsteine	Frankreich.....	—	39 000
Marmor und Bausteine	Italien, Türkei	—	65 000
Perlmutter ..	Arabien	30 „	12 000
Perlmutterabfälle	Oesterreich	342 Kist.	14 000
Pfeffer, Piment, Nelken, Zimmt	Indien	—	160 000
Thee	Indien, Rußland.....	—	4 700
Roheisen	England, Belgien, Rußland, Deutschland	200 t	32 000
Stockfisch, Hering, Sardinen	Frankreich, Italien, Deutschland Niederlande, England, Rußland, Türkei, Aegypten.....	—	125 000
Schmalz.....	Türkei.....	440 Kist.	27 500
Datteln	Aegypten, Bagdad.....	—	7 000
Eßwaaren ...	Europa, Türkei, Aegypten	—	35 000
Bohnen, Erbsen	Rußland, Türkei	—	38 000
Käse.....	Türkei, Frankreich	—	17 000
Weizen	Türkei.....	653 000 kg	133 000
Stahlwaaren.	Oesterreich, Belgien.....	—	2 800
Bernstein ...	Deutschland	—	15 000
Stärke.....	Oesterreich, England, Frankreich	—	5 000
Reitzeug und Wagengeschirr	Oesterreich, Deutschland und Frankreich.....	—	9 500
Waffen.....	Belgien, Deutschland, Frankreich	—	2 600

Aus:		Menge.	Werth: Franken.
Blei u. Schrot	Frankreich	—	5 500
Drucksachen	Verschiedene Länder	—	50 000
Papierwaaren	Deutschland, Frankreich, Oesterreich	—	35 000
Packpapier	Italien, Belgien	—	22 000
Seidenpapier	Oesterreich, Frankreich	—	21 000
Cigarettenpapier	Oesterreich, Frankreich	260 Kolli	63 000
Nähmaschinen	Oesterreich, Deutschland	—	4 500
Dampfmaschinen	Deutschland, England	—	60 000
Stricke, Seile, Bindfaden	Türkei, Oesterreich, Deutschland, Rußland	—	52 000
Cigarren	Deutschland, Frankreich	—	3 500
Lichter	Oesterreich, Deutschland, England	272 Kisten	22 000
Rohe Baumwolle	Aegypten, Türkei	—	20 000
Garn, Baumwolle und Leinwand	England, Aegypten, Türkei	—	100 000
Uhren und Schmuckſachen	Oesterreich, Deutschland, Frankreich, England	—	25 000
Blechtafeln	England	—	6 000
Möbel	Oesterreich, Frankreich, Deutschland	—	24 000
Schuhe und Stiefel	England, Frankreich, Türkei	—	13 000
Baumwollenwaaren	Oesterreich, Deutschland, England, Schweiz, Frankreich, Türkei	1 200 Kolli	460 000
Wollene Waaren	Desgleichen	1 200 „	258 000
Seidene Waaren	Desgleichen	157 „	156 000
Fertige Kleider	Oesterreich	64 Kist.	54 000
Tuche	Oesterreich, Deutschland, England, Frankreich	—	90 000
Teppiche	Oesterreich, England, Persien, Türkei	—	18 000
Porzellan- u. Glaswaaren	Oesterreich, England, Belgien, Frankreich	930 Kolli	43 000
Parfümerien, Farben	Oesterreich, England, Frankreich, Belgien	—	30 000 16 000
Kupfer	Oesterreich, England, Frankreich, Türkei	70 „	8 000
Leere Säcke	England, Indien	29 000 Stück	24 000
Ackerbau-, Schmiede-, Tischlerwerkzeug	Deutschland, Frankreich	—	4 000
Medikamente	Oesterreich, Deutschland, England, Frankreich	—	19 000
Esel	Cypern	342 Stück	16 000
Kehrbesen	Türkei, Oesterreich	—	11 000
Streichhölzer	Deutschland, Oesterreich, Italien	500 Kisten	22 000
	Zusammen		6 766 400

Ausgeführt wurden:

Nach:		Menge.	Werth: Franken.
Orangen, Citronen	Europa, Amerika, Türkei, Aegypten	99 000 Kisten	649 000
Asphalt	Oesterreich	50 „	4 000
Därme	Deutschland	—	7 500
Koloquinthen	Oesterreich, England	—	26 500
Mais	England, Aegypten	804 000 kg	114 600
Wolfsbohnen	Frankreich, Türkei	196 000 kg	22 400
Feigen	Aegypten, Türkei	560 Kolli	16 200
Weizen	Italien	244 000 kg	440 000
Erbsen, Bohnen	Aegypten, Frankreich	720 000 „	80 000
Honig	Europa	64 Kisten	14 000
Schafe	Aegypten	1 750 Stück	35 000
Wassermelonen u. Gemüse	Aegypten, Türkei	—	635 000
Schafhäute u. Leder	Türkei, Frankreich	685 Kolli	70 000
Süßholz	Desgleichen	120 000 kg	2 500
Sesam	Frankreich, Italien, Aegypten, Rußland, Türkei	3 409 000 kg	1 187 000
Lumpen	Italien	470 Ballen	21 000
Seife	Aegypten	1 666 000 kg	1 185 000
Strohmatten	Türkei	38 000 Stück	60 000
Jerusalem- u. Bethlehemwaaren	Türkei, Europa, Amerika	931 Kolli	435 000
Orangenschalen	Oesterreich	27 000 kg	11 000
Wasserschläuche	Türkei, Aegypten	115 Kolli	35 000
Geflügel	Desgleichen	—	5 000
Zibelen	Desgleichen	966 Kolli	45 000
Wein	Türkei, Aegypten, Europa	71 000 kg	44 500
	Zusammen		4 749 200

Die Betheiligung Deutschlands an Einfuhr und Ausfuhr hat stetig zugenommen. In Bezug auf Letztere ist zu bemerken, daß Jaffaer Orangen bereits mehrfach mit den Schiffen des Bremer Lloyd ihren Weg nach Bremen und Hamburg genommen haben.

Der Import Deutscher Waaren ist dabei im Allgemeinen noch kein bedeutender, und bei der Armuth und Bedürfnißlosigkeit der hiesigen eingeborenen Bevölkerung ist auch kaum eine bedeutende Steigerung desselben zu erwarten. Insbesondere war Deutschland bei der Einfuhr von Tuchen, Baumwollenwaaren, Manufakturwaaren, getrockneten Häuten und Schuhleder, Papierwaaren und verschiedenen anderen Artikeln betheiligt, hauptsächlich deshalb, weil die Angehörigen der Deutschen Kolonien ihren Bedarf an Europäischen Erzeugnissen durch direkten Bezug aus Deutschland, bezw. durch Vermittelung der Deutschen Kaufleute zu Jerusalem und Jaffa befriedigen, worüber bei der unten folgenden Besprechung der Deutschen Templerkolonien nähere Angaben folgen. Im Allgemeinen ist nur noch zu bemerken, daß bei dem Handel in Palästina ortsansässige Deutsche eine besonders hervorragende Rolle spielen, indem sowohl in Jaffa das anerkannt erste Geschäftshaus ein Deutsches ist, in Jerusalem von den beiden angesehensten Bankhäusern das eine ein Deutsches, das andere ein unter Deutschem Schutze stehendes Schweizer Bankhaus ist, und auch außer den unten näher besprochenen Geschäftshäusern der Angehörigen der Tempelgemeinde ein Deutsches Haus zu Jerusalem, welches etwa 20 Arbeiter in eigenen Werkstätten beschäftigt, einen schwungreichen Export von Jerusalemer Artikeln, hauptsächlich Olivenholzwaaren, besonders nach Deutschland, England und Amerika betreibt.

Versuche, für Deutsches Bier einen größeren Kreis von Konsumenten zu gewinnen, haben bisher nur geringe Erfolge gehabt, da es im Preise mit dem in ziemlich bedeutenden Mengen eingeführten Oesterreichischen Biere nicht konkurriren kann, obwohl es an Qualität

dem letzteren vorzuziehen ist. Auch Russisches Bier wird neuerdings eingeführt, welches von Odessa auf Russischen Dampfern nach Jaffa gebracht wird und nach Preis und Qualität konkurrenzfähig ist. Die hiesige Deutsche Bierbrauerei bezieht Hopfen und neuerdings auch Malz aus Triest.

In Sprit ließe sich gegenüber dem Russischen Sprit möglicherweise ein lohnendes Geschäft machen.

Eine Deutsche Eisenhandlung zu Jerusalem bezieht seit neuerer Zeit das Roheisen größtentheils und überhaupt zwei Drittel ihrer Eisenwaaren aus Deutschland, während noch ein Drittel in Folge der althergebrachten und noch nicht ganz beseitigten Vorliebe der Kundschaft für Englische Waaren, von England bezogen werden muß. Im Uebrigen hat die Einfuhr von Eisen aus Frankreich und Belgien nicht unerheblich zugenommen.

Von den acht Dampfmaschinen in Jerusalem ist eine von acht Pferdekräften Eigenthum des lateinischen Klosters, Deutschen Fabrikats. Betriebsmaterial ist Benzin, Naphta. — Eine 12 Pferdekraft-Otto Crossley-Maschine, Eigenthum eines Deutschen Bankhauses, ursprünglich Deutscher Erfindung, mit einigen in England angebrachten Verbesserungen. Betriebsmaterial: Gas, welches an Ort und Stelle aus rohem Petroleum hergestellt wird, ist aus England bezogen. Die übrigen Maschinen, transportable Lokomobilen von 8 bis 12 Pferdekräften, sind zumeist Englischen Fabrikats. Fast sämmtliche Maschinen werden für Mühlenlauf gebraucht.

In Anbetracht des kostspieligen Transportes von Steinkohle von Jaffa nach Jerusalem und der hohen Preise von Brennholz und Wasser haben die beiden oben angeführten, erst kürzlich eingeführten Gasmaschinen, beide verschiedenen Systems, berechtigtes Interesse erregt, doch wird die Einführung von dergleichen künstlichen Apparaten durch die Schwierigkeit der Erlangung einer behördlichen Erlaubniß (Firmans von Konstantinopel) sowie durch die hohe Steuer erschwert.

Bei dem Bezug der ausländischen Waaren sind Baarzahlungen im Allgemeinen nicht üblich, es wird im Gegentheil meistens auf kürzere oder längere Zeit Kredit gewährt.

Der größte Theil der ausländischen Waaren kommt über die Häfen von Triest und Marseille mit den Dampfern des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd und der Französischen Messageries maritimes, welche die Syrische Küste regelmäßig befahren.

Der Schiffsverkehr auf der Rhede von Jaffa während des Jahres 1886 stellt sich folgendermaßen dar:

Es gingen ein und aus:

A. Dampfschiffe

Türkischer Flagge	126	von	124 454	Reg.-Tonnen,
Oesterreichischer Flagge,	108	„	119 121	„
Französischer Flagge..	76	„	97 142	„
Russischer Flagge	58	„	82 976	„
Britischer Flagge	31	„	16 549	„
Griechischer Flagge...	1	„	588	„
Zusammen	400	von	480 830	Reg.-Tonnen.

B. Segelschiffe

Türkischer Flagge	587	von	18 832	Reg.-Tonnen,
Griechischer Flagge ...	3	„	575	„
Italienischer Flagge ..	4	„	1348	„
Persischer Flagge	7	„	161	„
Oesterreichischer Flagge	1	„	270	„
Zusammen	602	von	21 186	Reg.-Tonnen

Der Transport der Waaren zwischen Jaffa und Jerusalem erfolgt meist auf Kameelen. Die Fracht beträgt 7 bis 10 Franken für den Kantar (etwa 300 kg), je nachdem die Witterung, die landwirthschaftlichen Geschäfte, zufällige Anhäufung oder Mangel an Waare den Preis beeinflussen.

Das vortheilhafteste Meistgewicht für Kameelfracht ist etwa 150 kg für das Kollo, damit je zwei Kollis als Gegengewichte auf ein Kameel verladen werden können. Die gewöhnliche Lieferungszeit beträgt drei Tage zwischen Aufgabe und Ankunft, doch kann dieselbe auch kürzer vereinbart werden. Größere untheilbare Lasten müssen mittelst Lastwagen befördert werden, wobei sich die Kosten bedeutend höher stellen als beim Kameeltransport.

Veruntreuungen und Beschädigungen auf dem Landtransport kommen zwar vor, gehören aber immerhin zu den Ausnahmen.

Die Frachtsätze für den Seetransport nach Jaffa betragen für gewöhnliche Waaren, Kisten und dergleichen von London mittelst Englischer Dampfer etwa 35 Schillinge für die Tonne, von Marseille (Messageries maritimes), etwa 4 Franken für 100 kg; von Triest (Oesterr. Ungarischer Lloyd) etwa 4 Franken für 100 kg.

Die Geldkurse von Jaffa waren die folgenden:

1 Napoleond'or.....	= 123	Piaster,
1 Türkisches Pfund...	= 141	„
1 Pfd. Sterl.....	= 155	„
1 Silbermedschidié....	= 26	„

meist mit einigen Paras Aufgebot bezahlt.

Größere Geschäfte werden meist in Beiruter Kurs abgeschlossen, und auch für Wechselkurse in Jaffa sind hauptsächlich die Beiruter Notirungen maßgebend.

In Jerusalem galt der Napoleond'or 108 bis 108½ Piaster, ein Türkisch Pfund 124 Piaster, während andere ausländische Goldmünzen fast gar nicht vorkamen.

Der Silbermedschidié galt 23 Piaster, der Altlyk 6, der Beschlik 3 Piaster.

Der Stand der Wechselkurse war im Jahre 1886 ein äußerst schwankender.

Durchschnittlich wurden Wechsel auf Europa wie folgt berechnet:

London, 3 Tage Sicht, 25,10 bis 25,25 und 25,40 Franken,
Paris, „ „ „ von ½ Skonto an,
Berlin, „ „ „ „ 122 bis 123 Franken,
Rubel Papier 2,03 bis 2,60 Franken.

Der Wechselverkehr mit Berlin war im Ganzen kein bedeutender.

Die Templerkolonien in Palästina.

Ueber die Lage der Landwirthschaft und Industrie der Deutschen Templerkolonie im Grunde Rephaim bei Jerusalem und ihre Betheiligung am Gange des Handels läßt sich Folgendes sagen:

Die Landwirthschaft der Deutschen Kolonisten der Jerusalemer Templergemeinde ist fast ausschließlich auf den Weinbau beschränkt, wozu Boden und Klima sich vorzüglich eignen, während in Folge der so sehr gestiegenen Preise des Landes bei einer Bebauung desselben in anderer Weise günstige Resultate kaum zu erzielen sind.

Die Ländereien der Kolonie und deren Umgebung, auch diejenigen, welche früher als Mülk (freies Eigenthum) gekauft und als solches auf offiziellen Dokumenten bezeichnet waren, werden neuerdings allgemein auf Grund der alten Grundbücher seitens der Türkischen Behörden für sogenanntes Domanialland (Mirié), auf welchem z. B.

Gebäude nur nach eingeholter ausdrücklicher Genehmigung des Sultans errichtet werden dürfen, erklärt und als solches behandelt.

Dieser Umstand wird von den Kolonisten als hauptsächlichstes Hinderniß für eine weitere Ausdehnung ihres Grundbesitzes bezeichnet, der sich demgemäß auch im Jahre 1886 nur um ein Geringes vermehrt hat.

Eine recht gedeihliche Entwickelung der Weinproduktion in dieser Kolonie leidet aber wohl unter der Konkurrenz der für die Ausfuhr zur See günstiger gelegenen Plätze in der Levante, als auch nach den Klagen der Kolonisten unter der hohen Fabrikationssteuer.

Zu statten kommt den exportirenden Weinbauern dagegen das von ihnen selbst freilich als geschäftlich ungesunde Grundlage bezeichnete Interesse für die historische Bedeutung Jerusalems, welches bisher vielfach zum Bezug der hiesigen Weine die Veranlassung war.

Bisher haben die Weine von Chios und Smyrna, die im Allgemeinen den Jerusalemer Weinen nicht nachstehen, den Vortheil des niedrigeren Preises voraus. Eine angeblich unschwer erreichbare Verbesserung der Qualität des Jerusalemer Weines würde aber nach Ansicht der Kolonisten die Möglichkeit einer größeren Ausdehnung der Weinberganlagen zur Voraussetzung haben.

Im Jahre 1886 betrug das von den Kolonisten mit Reben bepflanzte Land etwa 10 ha. Der Hauptweinproduzent, welcher die größten Weinberganlagen besitzt, aber auch aus Hebroner und anderen Trauben Wein bereitet, versandte im Jahre 1886 zugleich mit einigen anderen Kolonisten etwa 300 hl Wein, welches Quantum sich nach seiner Erwartung im Jahre 1887 auf 500 bis 600 hl steigern wird. Der Wein ging hauptsächlich nach Deutschland, Aegypten und England, zum Theil auch nach Amerika und Rußland.

Was Industrie und Handel der Kolonisten betrifft, so ist die Lage derselben im Allgemeinen keine unerfreuliche, obwohl auch in dieser Beziehung Klagen laut werden. Während vor ungefähr 30 Jahren in Jerusalem noch kein Handlungshaus für Europäische Waaren bestand, und das erste Deutsch-Schweizerische Handlungshaus lange Zeit als einziges in Europäischen Artikeln Geschäfte machte, sind nach und nach mehrere nicht schlecht assortirte Geschäfte der Deutschen Kolonisten entstanden, welche vielfach zum Aufschwung des Handels in Jerusalem beitrugen.

Trotz allmählich entstandener Konkurrenz und der theilweise ungünstigen Lage der Deutschen Magazine behaupten die Deutschen Firmen, denen man Solidität und ehrenhaften Geschäftsbetrieb nachrühmt, in der Geschäftswelt ihre angesehene Stellung.

Eine Holzhandlung führt Bau- und Möbelhölzer, Dachziegel, Oel und Farben, Cement, Kleineisenwaaren, Tischlerwerkzeuge. Die Hölzer kommen zum größeren Theile aus den Rumänischen und Kleinasiatischen Häfen, zum kleineren Theile von Triest und den Griechischen Inseln, die Ziegel von Marseille.

Eine Eisenhandlung importirt Tragbalken, Stabeisen, Bleche, Zink, Werkzeuge und Maschinen sowie Baubeschläge für Schmiede, Schlosser und Klempner. Zwei Drittel dieser Artikel kommen aus Deutschland.

Ein Ellenwaarengeschäft, mit Schneiderei verbunden, führt Baumwollenstoffe, Frauenstoffe, Tücher, Kravatten, Bänder, Stümpfe, Weißzeug, Schürzen, gestrickte Wollenwaaren, Kinderspielwaaren und dergleichen mehr. Es bezieht die Waaren größtentheils aus Stuttgart.

Ein Putzwaaren- und Hutgeschäft führt Erzeugnisse der Textilindustrie, Stroh- und Filzhüte, Handschuhe, Spitzen und Bänder, Geflechte, Korbwaaren, Glaswaaren und Porzellan, Steingut, Bürsten, Schuhe in Filz und Leder, Galanterie- und Kinderspielwaaren. Die Waaren kommen theils aus Ebingen, theils aus Stuttgart, doch werden auch mit Handlungsreisenden aus Norddeutschland, Frankreich und England Käufe abgeschlossen.

Ein Sattler- und Tapeziergeschäft führt Herren- und Damensättel, Reitzeug, Peitschen, Möbelstoffe, Reisekoffer, Taschen, Kinderwagen, Spielwaaren.

Ein Hühnerhof mit künstlichen Brutapparaten hat günstige Resultate erzielt. Es werden hauptsächlich ausländische Hühner (aus Oesterreich und Italien) gezüchtet. Die Apparate sind Amerikanisches Fabrikat. Die Anlage ist auf etwa 2000 Stück berechnet, welche Anzahl nahezu erreicht wurde.

Ein Baugeschäft mit Schreinerwerkstätte, welches mehreren Handwerkerfamilien bisher guten Verdienst gab, ist in Folge der Schwierigkeit, eine Bauerlaubniß zu erlangen, sehr zurückgegangen. Derselbe Umstand drückt überhaupt alle Handwerker.

Es bestehen ferner noch in den Händen Deutscher Kolonisten eine Dampfmühle, eine Bierbrauerei, ein Hotel mit 26 Fremdenzimmern, zwei Metzgereien, ein Darmversendungsgeschäft, zwei Konditoreien, eine Apotheke, ferner die nothwendigsten Handwerkergeschäfte, als Bäcker, Schneider, Schuhmacher, Schmied und Schlosser, Messerschmied, Tischler, Drechsler und zwei Restaurationen.

Von den 3 Deutschen Aerzten Jerusalems gehört einer der Templerkolonie an. Auch ein Architekt und ein Bildhauer finden Beschäftigung.

Von den beiden Deutschen Kolonien zu Jaffa und zu Sarona besteht die erstere zum weitaus größten Theile aus Gewerbetreibenden, während die Angehörigen der letzteren sich fast ausnahmslos mit Landwirthschaft beschäftigen.

In Jaffa befinden sich folgende Geschäfte in den Händen der Deutschen Kolonisten:

- 4 Dampfmühlen,
- 1 Dampfsäge mit drei Gattern, zwei Kreissägen und eine Bandsäge,
- 1 Waarengeschäft im Großen, verbunden mit Spedition, Versand in Landesprodukten theils auf eigene Rechnung, theils kommissionsweise, und Wechselgeschäft,
- 2 Waarengeschäfte für Kleinverkauf, meist Europäischer, besonders Deutscher Artikel,
- 1 Fabrik künstlicher Steine und Dachziegel,
- 1 Putzgeschäft mit Handel in den einschlägigen Artikeln,
- 1 Weinhandlung,
- 1 Fabrik kohlensauren Wassers und künstlichen Eises,
- 1 Seifensiederei,
- 1 Gerberei,
- 1 Bierbrauerei,
- 2 Apotheken,
- 1 Bäckerei,
- 1 Schneiderei,
- 2 Sattlergeschäfte,
- 1 Maurer- und Steinhauergeschäft,
- 2 Schuhmacherläden,
- 4 Schreinerwerkstätten, meist für Bauarbeiten,
- 2 Schmiedewerkstätten,
- 1 Wagnerwerkstatt,
- 2 Wirthschaften,
- 1 Metzgerei,
- 1 Gasthaus mit etwa 30 Fremdenzimmern,
- 1 Fahrgesellschaft mit etwa 30 Wagen für den Verkehr mit Jerusalem.

Die Gerberei sowie die Seifensiederei sind erst neu eingerichtet.

Die Gewerbe hatten im Jahre 1886 unter der allgemeinen Geschäftsstockung zu leiden.

Erfreulich ist, daß die Deutschen Fabrikate, namentlich Kleiderstoffe und Haushaltungsgegenstände, deren Bezug stetig zunimmt, auch bei den Eingeborenen allmälig Eingang finden.

Auch die Einrichtung der Fahrten des Norddeutschen Lloyd sehen die Kolonisten als eine wesentliche Erleichterung für ihren Verkehr mit Deutschland an. Wenn auch die Frachten eine wesentliche Veränderung nicht erfahren haben, so werden doch die Waaren auf den Deutschen Dampfern mehr geschont, und es kommen viel weniger Abgänge vor, worüber früher viel geklagt wurde.

In Sarona beschäftigt sich die Mehrzahl der Kolonisten mit Ackerbau, Weinbau und Viehzucht; 12 Kolonisten betreiben nebenbei auch Gartenbau mit künstlicher Bewässerung.

In 8 Gärten wird ausschließlich Gemüse und Zuckerrohr gebaut. Jeder derselben ist etwa 2 ha groß und bringt etwa 1200 Franken Bruttoeinnahme; die Nettoeinnahme ist noch gering. In günstigeren Jahren betrug die Bruttoeinnahme etwa 2000 Franken. Am lohnendsten ist der Anbau von Zuckerrohr. Es lieferten im Jahre 1886 25 a, mit Zuckerrohr bepflanzt, 150 Kameelslasten zu 40 kg, für welche 600 Franken bezahlt wurden. Berechnet man die Betriebskosten einschl. Steuern, Zehnten 2c. (der Gärtner erhält 1/3 der Einnahme) auf 445 Franken, so bleibt ein Reingewinn von 155 Franken für 1/4 ha, also für den Hektar 620 Franken.

In vier Gärten werden neben Gemüse Orangenbäume kultivirt, mit welchen nach und nach diese Gärten ganz besetzt werden sollen. Von den in den letzten Jahren gepflanzten 4200 Orangenbäumen kommen allein 2000 auf das Jahr 1886.

Gemüse und Zuckerrohr wird nach Jaffa geliefert. Der Preis ist von der Zufuhr abhängig und wird von den Gemüsehändlern bei starker Zufuhr auf ein Minimum herabgedrückt. Dies würde besser werden, wenn der Verkehr mit Jerusalem, wo Gemüse bedeutend höhere Preise erzielt, erleichtert und der Verkehr nach Port Said nicht durch den Zoll erschwert würde. Trotz alledem wird jedoch der Ertrag des Gartenbaues als ein solcher bezeichnet, von dem man bei richtigem Betrieb leben kann.

Einfacher ist der Weinbau, welcher immer lohnender zu werden verspricht.

Im Jahre 1886 waren es besonders die von den Deutschen Kolonisten eingeführten Deutschen und Amerikanischen Rebsorten, welche guten Ertrag lieferten, während die einheimischen Sorten kaum 1/4 dieses Ertrages abwarfen; der Wein, namentlich der der Isabellatraube, hatte viel Nachfrage und wurde zu guten Preisen nach Aegypten und Deutschland verkauft.

Nach Deutschland gingen von Sarona etwa 12 000 Liter, nach Aegypten etwa 30 000 Liter, zu 0,50 bis 0,60 Franken, frei aufs Schiff in Jaffa geliefert.

Außer diesem an Ort und Stelle gebauten Weine wurden in Sarona noch aus Hebron-Trauben etwa 12 500 Liter Wein bereitet und in den Handel gebracht. Abgesehen von der Ausfuhr wurde der eigene Bedarf reichlich gedeckt.

Der Weinbau wird immer mehr und mehr die Hauptbeschäftigung der Kolonisten. Im Jahre 1886 wurden etwa 30 ha neu mit Reben bepflanzt, so daß jetzt etwa 70 ha Weinberge vorhanden sind. Der Reinertrag für 1 ha Weinberg stellt sich schon jetzt auf 600 bis 800 Franken, und die Kolonisten hoffen denselben noch bedeutend steigern zu können. Die Weinsteuer beträgt 15 pCt. des behördlich abgeschätzten Werthes.

Weniger günstig als beim Weinbau sind die Resultate des Ackerbaues im Allgemeinen in den letzten Jahren und besonders im Jahre 1886 gewesen. In Folge nicht günstiger Witterung gab es wenig Körner, so daß der Bedarf der Kolonie an Weizen und Gerste nicht gedeckt wurde, während Durrha, Sesam und Kartoffeln besser geriethen. Wenn demnach von einem wirklichen Reinertrag des Ackerbaues für das Jahr 1886 kaum die Rede sein kann, so gab es doch reichliches Futter für das Vieh, Stroh und Heu, so daß hieran kein Mangel war, wenn auch Gerste zur Fütterung zugekauft werden mußte. Für nach Jaffa gelieferte Milch und Butter wurden etwa 10 000 Franken, für Schlachtvieh 7050 Franken eingenommen.

Von einigen Kolonisten wurde auch die Bienenzucht betrieben. Von 120 Völkern wurden etwa 1200 kg Honig zu 1,70 Franken für das Kilogramm gewonnen. Ein kleiner Theil hiervon wurde nach Deutschland exportirt, der Rest hier und nach Aegypten verkauft.

Industrie mit größerem Betriebe besteht in Sarona nicht; die Handwerker beschränken sich auf die Befriedigung der Kolonie, nur Müller und Schmied arbeiten auch für Auswärtige, besonders für die im Jaffaer Gebiete gelegenen jüdischen Kolonien Mlebbes, Rischon le Zion und Akkir. Die meisten Handwerker, als Metzger, Maurer, Zimmerleute, Tischler, Schneider und Schuhmacher, betreiben nebenbei wenigstens noch Weinbau. Bäcker giebt es nicht, da jede Hausfrau selbst backt.

Was an Kleiderstoffen, Geräthen, Maschinen 2c. von auswärts bezogen wird, kommt sämmtlich von Deutschland, und zwar meist durch Vermittelung der in Jaffa ansässigen Deutschen Kaufleute; im Jahre 1886 wurden z. B. einige Futterschneidemaschinen, Pumpen für Brunnen, Kunstwachswaben, eiserne Theile zu Pflügen, Sensen, Eimer 2c. von Deutschland bezogen.

Bloemfontein.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Ueber den Handel und Verkehr des Oranjefreistaates mit dem Deutschen Reiche läßt sich in einer den thatsächlichen Verhältnissen einigermaßen entsprechenden Weise kaum berichten. Jeder derartige Bericht muß sich auf Schätzung und Muthmaßung stützen, denn es bestehen keine Aufzeichnungen weder öffentlicher noch privater Natur, die zur Beurtheilung des Handels und Verkehrs im Ganzen sowohl, als im Besonderen mit dem Deutschen Reiche zu verwerthen wären.

Der Handel liegt völlig in den Händen Englands bezw. seiner Kolonien sowohl in Bezug auf die Ausfuhr als auf die Einfuhr; das Deutsche Reich nimmt an letzterer nur einen geringfügigen Antheil und ist an unserer Ausfuhr gar nicht betheiligt.

Die Ausfuhrartikel sind:

Wolle, etwa 80 bis 90 Tausend Ballen zu 400 Pfund Englisch; hierbei sei bemerkt, daß nur wenig ungewaschene Wolle exportirt wird. Die Wolle wird im Lande in Wollwäschereien — eine solche besteht in jedem Dorfe — gewaschen. Der Einkaufspreis der Wolle war im vergangenen Jahre in der Frühjahrssaison 2 1/2 Pence; in der zweiten Jahressaison 4 Pence für das Pfund. Die Ausgaben für Waschen betragen 4 Schillinge und 6 Pence für 100 Pfd. Der Marktpreis für gewaschene Wolle war und ist augenblicklich noch (Ende Februar 1887 12 1/2) Pence für das Pfund. Die Wolle wird

größtentheils auf den Port Elizabeth Wollmärkten verkauft; ein geringer Theil derselben wird nach England verschifft.

Straußenfedern im Werthe von etwa 10 000 Pfd. Sterl.; auch diese gehen nach den Märkten Port Elizabeth's.

Felle, Häute, Hörner im Betrage von etwa 20 000 bis 30 000 Pfd. Sterl., auch diese gehen nach den Produktenmärkten von Port Elizabeth.

Diamanten im Werthe von 150 000 Pfd. Sterl. für etwa 90 000 Karaten.

Diesen Ausfuhrartikeln ließe sich noch zufügen: Schafe, Rindvieh — sowohl lebend als in der Form konservirten Fleisches — und Pferde.

Der Hauptmarkt für die Produkte der Landwirthschaft sind die naheliegenden Griqualand-West-Diamantfelder; doch läßt sich selbst eine wahrscheinliche Werthangabe hierfür nicht machen.

Was die Einfuhr anlangt, so dürfte sich dieselbe an Werth auf 800 000 Pfd. Sterl. bis zu einer Million belaufen. Eingeführt wird Alles; das Land besitzt keine Industrie, ja selbst Mehl von Australien, Mais von Amerika, Butter von Europa finden Absatz.

Ein- und Ausfuhr haben sich in den letzten zehn Jahren auf ziemlich gleicher Höhe erhalten, dürften sich aber bei den allgemeinen schlechten Geschäftsverhältnissen während der letzten zwei Jahre um ein Bedeutendes vermindert haben. Zwar werden die Goldfelder im Transvaal und im nördlichen Theile des Freistaates belebend auf den Handel einwirken, indessen läßt sich nach Maßgabe der bestehenden Verhältnisse die Einfuhr nur um Unbedeutendes steigern. Einer starken Erhöhung der Einfuhr steht die beschränkte Konsumtionsfähigkeit des Landes hindernd entgegen. Bei der eigenthümlichen Lage des hiesigen Handels besteht auch wenig Aussicht, daß die Handelsbeziehungen mit dem Deutschen Reiche lebhaftere werden können. Es sind im Lande nur wenige unabhängige Importeure, die meisten Kaufleute arbeiten mit den Kaufhäusern Port Elizabeths, auf deren Kapital sie angewiesen sind. Unsere Einfuhr liegt demnach vollständig in den Händen der Kaufleute in Port Elizabeth, ja wird von denselben bestimmt. Ebenso gehen die Ausfuhrartikel durch denselben Kanal.

Der Ausbreitung des Deutschen Handels stehen demnach Schwierigkeiten entgegen. Diese ließen sich jedoch überwinden, wenn Deutsche Handelshäuser entweder Alles daran setzten, um in der Kapkolonie, d. h. in Port Elizabeth oder East London oder auch in Natal (Durbau) festen Fuß zu fassen, in welchem Falle ihnen der Handel mit dem Freistaat von selbst zufallen würde, oder wenn große Handelshäuser sich dazu verständen, die Kaufleute hier mit Kapital und Waaren zu unterstützen. Unerläßlich hierzu wäre jedoch das Heraussenden fachkundiger Männer, um den Bedarf zu studiren; ferner die regelmäßige Aussendung von Reisenden, um die Kunden im Lande zu besuchen.

Das Deutsche Reich hat gleichwohl Theil an unserem Handel, wenn auch indirekt, denn es ist eine bestimmte Thatsache, daß eine Menge Deutscher Waaren — namentlich Wollen-, Leinen- und Baumwollengewebe — ihren Weg hierher findet. Allerdings gehen diese Waaren erst in Englische Hände und werden dort sogar mit einer Englischen Handelsmarke versehen.

Zur Herstellung direkter Geschäftsbeziehungen wäre erforderlich genaues Studium der vorhandenen Bedürfnisse, sorgfältigste Ausführung der Aufträge, und bei der Verpackung Berücksichtigung der für die Beförderung der Waaren zur Verfügung stehenden Transportmittel und Wege.

Wie bekannt, haben die Transvaal-Goldfelder in den letzten Monaten einen gewaltigen Aufschwung genommen. Unternehmungslustige Leute wurden dadurch veranlaßt, auch südlich vom Vaalfluß im Freistaat nach Gold zu suchen. Diese Bemühungen sind auch von Erfolg gekrönt worden, und so stehen wir am Vorabende des Erstehens einer neuen Industrie, der Goldmineninduſtrie. Es werden im Laufe der Zeit größere Aufträge gegeben werden müssen auf Handwerkszeuge, Schubkarren 2c., Schienen und Transportwagen, Lokomotiven, Stampfmaschinen zum Zerkleinern des goldhaltigen Quarzes und Lokomobilen zu deren Betrieb, überhaupt auf Alles, was zu dieser Mineninduſtrie im Großen nöthig ist; denn bis jetzt sind noch keine Alluvialfelder entdeckt.

Ein Augenmerk ist ferner zu richten auf die im Lande bestehende Bewegung zu Gunsten der Erbauung einer Eisenbahn von Philippolis am Oranjefluß im Anschluß an die koloniale Bahn Colesberg über Bloemfontein, Winburg, Kroonstad nach dem Vaalfluß zum Anschluß nach Pretoria im Transvaal; die Entfernung vom Oranjefluß nach dem Vaalfluß beträgt gegen 317 Englische Meilen. Eine weitere Bahnverbindung wird angestrebt im Anschluß an Natal von Harrysmith, Linie Bloemfontein—Kronstaad, und von Bloemfontein nach Kimberley (Diamantfelder), anschließend an die Linie Kimberley—Capetown.

Es steht die Annahme eine der beiden Linien sicher bevor, und zwar wird sich der im Mai sitzende Volksraad mit dieser Frage endgiltig zu befassen haben.

Ein anderes Feld, auf dem die Deutsche Industrie sich entfalten könnte, wäre das des Landbaues. Der Bedarf an sog. Stacheldraht wächst täglich, und es wird die Zeit nicht mehr ferne sein, wo allgemein damit angefangen werden wird, die einzelnen Farmen mit diesem Stacheldraht zu umzäunen.

Auch der Bedarf an Windmühlen zum Wasserpumpen und Getreidemahlen mehrt sich. Auf diesem Gebiete ist nur die Amerikanische Konkurrenz aus dem Felde zu schlagen, und eine Hamburger Firma ist bereits erfolgreich in diesen Kampf eingetreten. Auch an Handpumpen der verschiedensten Art ist reichlicher Bedarf.

Diese Artikel ließen sich direkt absetzen; es müßten aber die betreffenden Fabrikanten Vertreter ernennen und namentlich der Herstellung illustrirter Kataloge und Preislisten große Aufmerksamkeit widmen. In dieser Beziehung ist der Englische Fabrikant weit voraus. Dazu gehört auch ein regelmäßiger vierteljährlicher Versand dieser Kataloge und Listen in genügender Anzahl; auch müssen sie in Englischer Sprache abgefaßt sein.

Ein weiterer Behelf zur Ausbreitung des Deutschen Handels mit diesem Staat ist ein weiter Zahlungstermin. Die Englischen Häuser gewähren gewöhnlich 5, ja selbst bis zu 10 pCt. Diskont für Kassageschäfte; gewöhnlich aber wird gegen Wechsel auf 90 Tage Sicht gehandelt. So lange andere Fabrikanten nicht wenigstens gleich lange Termine und entgegenkommende Bedingungen gewähren, wird das Englische Haus immer im Vortheil sein. Der Geldverkehr wird vermittelt durch die Nationalbank, eigentlich ein Zweig der Standard bank of british South Africa und die Bank of Africa.

Der Diskont für Wechsel auf London beträgt zwischen 1/4 und 1 1/2 pCt. und hat sich im Verlaufe der letzten drei Monate ständig auf der niedrigen Ziffer gehalten. Der gewöhnliche Zinsfuß im Lande ist 8 pCt., derselbe hat sich aber, seitdem obengenannte Banken ihren Zinsfuß auf 9 und 10 pCt. erhöhten, ebenfalls auf diese Höhe geschwungen.

Amoy.

Schiffsverkehr und insbesondere Verkehr Deutscher Schiffe im Hafen von Amoy während des Jahres 1886.[1])

Schiffe fremder Bauart wurden angemeldet:
996 von 790 623 Reg.-Tonnen,
gegen 884 „ 684 585 „
im Jahre 1885.

Abgemeldet wurden:
999 Schiffe von 791 897 Reg.-Tonnen,
gegen 877 „ „ 681 183 „
im Jahre 1885.

Von den angemeldeten Schiffen waren Dampfer:
1886..... 845 von 736 294 Reg.-Tonnen,
1885..... 705 „ 624 002 „

Segelschiffe:
1886..... 151 von 54 329 Reg.-Tonnen,
1885..... 179 „ 60 583 „

Von den abgemeldeten Schiffen waren Dampfer:
1886..... 846 von 736 801 Reg.-Tonnen,
1885..... 703 „ 622 934 „

Segelschiffe:
1886..... 153 von 55 096 Reg.-Tonnen,
1885..... 174 „ 58 249 „

Der Gesammtverkehr der ein- und ausgegangenen Schiffe betrug im Vergleich mit den Vorjahren:
1886..... 1995 Schiffe von 1 582 520 Reg.-Tonnen,
1885..... 1761 „ „ 1 365 768 „
1884..... 1673 „ „ 1 245 675 „
1883..... 1851 „ „ 1 302 717 „

Derjenige der ein- und ausgegangenen Dampfer:
1886..... 1691 von 1 473 095 Reg.-Tonnen,
1885..... 1408 „ 1 246 936 „
1884..... 1339 „ 1 138 818 „
1883..... 1423 „ 1 162 810 „

Derjenige der ein- und ausgegangenen Segelschiffe:
1886..... 304 von 109 425 Reg.-Tonnen,
1885..... 353 „ 138 832 „
1884..... 334 „ 106 857 „
1883..... 428 „ 139 907 „

Der Gesammt-Schiffsverkehr hat sonach im Berichtjahre erheblich und, vom Jahre 1884 abgesehen, überhaupt stetig zugenommen. Die Zunahme betrifft aber ausschließlich den Dampferverkehr. Die Zahl der Segelschiffe nimmt stetig ab. Abgesehen von einer Besserung im Vorjahre beträgt diese Abnahme seit 1883 124 Schiffe und über 30 000 Reg.-Tonnen.

Die Betheiligung der einzelnen Nationen an der Schifffahrt in Amoy in Bezug auf Zahl und Tonnengehalt der Schiffe ergiebt sich aus folgender Uebersicht:

Schifffahrtsbewegung im Hafen von Amoy während des Jahres 1886.

Nationalität.	Dampfschiffe.								Segelschiffe.								Zusammen.	
	Angekommen.				Abgegangen.				Angekommen.				Abgegangen.					
	Mit Ladung.		In Ballast.		Mit Ladung.		In Ballast.		Mit Ladung.		In Ballast.		Mit Ladung.		In Ballast.		Gesammtzahl.	Gesammt-Tonnengehalt.
	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.		
Britische	511	404 405	164	192 484	544	459 786	132	137 029	48	19 140	4	2086	24	9 441	27	11 380	1454	1 235 751
Amerikanische	—	—	—	—	—	—	—	—	1	473	—	—	1	473	—	—	2	946
Deutsche	75	49 755	3	2 982	73	49 907	4	1 977	81	26 840	4	1563	54	18 248	33	10 956	327	162 228
Niederländische	15	21 057	—	—	16	22 491	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	43 548
Dänische	—	—	1	596	—	—	1	596	3	821	—	—	3	821	—	—	8	2 834
Spanische	19	12 189	—	—	13	8 259	6	3 930	—	—	—	—	—	—	—	—	38	24 378
Schwedische und Norwegische	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 238	—	—	5	1 646	2	963	13	4 847
Siamesische	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 168	—	—	4	1 168	—	—	8	2 336
Chinesische	35	35 537	22	17 289	38	38 147	19	14 679	—	—	—	—	—	—	—	—	114	105 652
Zusammen	655	522 943	190	213 351	684	578 590	162	158 211	143	50 680	8	3649	91	31 797	62	23 299	1995	1 582 520

Danach ist von den hauptsächlich in Betracht kommenden Flaggen der Verkehr der Britischen, Deutschen, Holländischen und Chinesischen Schiffe im Berichtjahre gestiegen, derjenige der Spanischen gefallen.

Die Steigerung des Verkehrs der Britischen Schiffe trifft lediglich die Dampfer. Es sind deren ein- und ausgegangen im Ganzen: 1351 gegen 1199 im Vorjahre, während bei den Britischen Segelschiffen (103 bezw. 145) eine erhebliche Abnahme stattgefunden hat. Der Unterschied im Gesammt-Tonnengehalt der Britischen Schiffe beträgt 1 235 751 Reg.-Tonnen gegen 1 121 710 Reg.-Tonnen im Vorjahre. Dabei ist aber zu bemerken, daß eine erhebliche Anzahl großer Britischer Dampfer (im Berichtjahre 43 von 63 278 Reg.-Tonnen) auf dem Wege von Hongkong nach Schanghai den hiesigen Hafen anläuft, lediglich um Chinesische Passagiere von den Straits Settlements abzusetzen. Der Antheil der Britischen Flagge am Handelsverkehr in Amoy ist deshalb nicht so groß (vergleiche Uebersicht Nr. 2), wie man nach obigem Gesammt-Tonnengehalt der Britischen Schiffe anzunehmen hätte.

Der Verkehr Deutscher Schiffe weist eine erhebliche Steigerung gegen das Vorjahr auf, nämlich: 155 ein- und ausgegangene Dampfer gegen 74 im Vorjahre und 172 Segelschiffe gegen 159. Der Gesammt-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 533.

Tonnengehalt der ein- und ausgegangenen Deutschen Schiffe betrug im Berichtjahre 162 228 Reg.-Tonnen gegen 115 742 im Jahre 1885.

Die Zahl der Niederländischen Schiffe (ausschließlich Dampfer) hat sich gegen das Vorjahr um 4 vermehrt, weil die Netherland India Steam Navigation Company, eine von der Niederländischen Kolonialregierung subventionirte Gesellschaft, in den letzten Monaten des Berichtjahres 2 Dampfer im Monat anstatt eines wie vorher auf der hier in Betracht kommenden Linie Batavia—Singapore—Saigon—Hongkong—Amoy und zurück laufen ließ, was sie auch in Zukunft thun wird.

Die Schiffe unter Chinesischer Flagge sind ausschließlich die Dampfer der gleichfalls subventionirten China Merchant's Steam Navigation Company. Die Chinesische Flagge nimmt mit diesen Schiffen sowohl bezüglich der Zahl der Dampfer, als des Gesammt-Tonnengehaltes der ein- und ausgegangenen Schiffe nur die dritte Stelle, nach der Deutschen, unter den an der Schifffahrt in Amoy betheiligten Flaggen ein.

Die nachfolgende Uebersicht zeigt den Antheil der verschiedenen Flaggen am fremden Import- und Exporthandel, am Küstenhandel, ein- und auswärts, sowie überhaupt am Schiffsverkehr und am Handel.

Antheil einer jeden Flagge an dem Frachtgeschäft von Amoy im Jahre 1886 nach Prozenten berechnet.

Nationalität.	Schiffe.		Handel.		
	Zahl der Reisen.	Tonnengehalt.	Fremder Handel.	Küstenhandel.	Fremder und Küstenhandel.
	Prozente.				
Britische	72,88	78,09	74,13	72,72	73,55
Amerikanische	0,10	0,06	0,66	—	0,38
Deutsche	16,39	10,25	14,77	18,13	16,18
Niederländische	1,55	2,75	6,91	0,11	4,05
Dänische	0,40	0,18	0,01	0,32	0,14
Spanische	1,91	1,54	2,89	0,03	1,68
Schwedische und Norwegische	0,66	0,31	0,04	1,25	0,55
Nichtvertragsmächte	0,40	0,14	0,21	0,23	0,21
Chinesische	5,71	6,68	0,38	7,21	3,26
Zusammen	100	100	100	100	100

Aus dieser Uebersicht ist die Steigerung des Verkehrs der Deutschen Schiffe am besten zu ersehen. Derselbe hat in allen Nummern dieser Aufstellung gegen das Vorjahr um 2 bis 10 pCt. zugenommen. Dies ergiebt nachstehende Vergleichung des prozentualen Antheils der Deutschen Schiffe mit den Vorjahren:

	Zahl der Reisen.	Tonnengehalt.	Fremder Handel.	Küstenhandel.	Fremder u. Küstenhandel.
1882	13,86	7,65	1,21	18,56	8,51
1883	15,18	9,37	4,49	25,77	12,84
1884	15,12	9,38	7,64	16,76	10,93
1885	13,23	8,47	5,86	14,76	9,27
1886	16,39	10,25	14,77	18,13	16,18

Das Frachtgeschäft in Amoy, besonders für Segelschiffe, hat sich erheblich ungünstiger gestaltet als im Jahre 1885. Der Grund dafür liegt einmal in dem immer häufiger sich bemerkbar machenden Mangel an Beschäftigung für den hier regelmäßig verkehrenden Schiffsraum zu verschiedenen Zeiten des Jahres, welcher im abgelaufenen Jahre besonders durch die sehr geringe Zuckerernte auf Formosa und die hohen Preise für diesen Artikel veranlaßt wurde, und dann in der sehr ungünstigen Lage, in welcher sich im abgelaufenen Jahre das Importgeschäft für Nordprodukte befand. Die Eröffnungsfrachten im Januar 1886 für Reisen von Formosa nach den Chinesischen Nordhäfen und Yokohama waren nicht gerade unlohnend, doch ging der Bedarf von dieser Seite in Folge der geringen Zuckerernte in Formosa sehr bald zu Ende. Letztere war noch um 28 pCt. kleiner als die Ernte des Jahres 1885, in welchem der Ertrag wegen der in Folge der Französischen Blockade eingeschränkten Zuckerkultur schon sehr unbedeutend ausfiel. Bis zur Eröffnung des Niutschuang-Geschäfts Mitte April waren deshalb die Segelschiffe vielfach darauf angewiesen, auswärts Beschäftigung zu suchen. Aber auch der letztere Hafen gab bei Beginn der Saison nur einen geringen Absatz für Schiffe. Die Produkte dort, welche auf Grund der fehlgeschlagenen Herbsternte des vorangegangenen Jahres nicht reichlich waren, hielten sich während der Sommermonate so hoch im Preise, daß das Geschäft nach hier, weil die hiesigen Notirungen nicht folgten, sehr beeinträchtigt wurde, was sich sowohl auf das Angebot von Frachten als auf die Frachtraten bezog. Auch die Herbsternte in Niutschuang wurde durch Ueberschwemmung größerer Distrikte sehr geschmälert, wodurch hohe Produktenpreise verursacht und sowohl auf die Tonnenzahl der gemachten Abschlüsse als auf die Frachten ein nachtheiliger Einfluß ausgeübt wurde. Von den von Formosa in der vergangenen Saison ausgeführten 356 719 Pikuls Zucker (gegen 496 811 Pikuls im Jahre 1885) gingen ungefähr 39 pCt. nach Yokohama, 38 pCt. nach den Chinesischen Nordhäfen, 21 pCt. nach Amerika und 2 pCt. nach Hongkong. Nach Europa fanden keine Verschiffungen statt. Befrachtungen nach den Südhäfen kamen nur spärlich vor, und die von hier gehende wenig werthvolle Ladung bezahlte sehr geringe Fracht. Letztere konnte sich aber immerhin für diejenigen Schiffe, die für eine Fahrt mit Holz von Singapore und Bangkok nach China aufgenommen waren, die Mitnahme lohnen. Die Frachtraten für Segelschiffe stellten sich zu denjenigen des vorhergegangenen Jahres für die wichtigsten Routen, wie folgt:

Takao—Yokohama.	Höchste.	Niedrigste.
1886	25 Cts.	20 Cts.
1885	40 „	23 „
Monatsfracht:		
1886	12 „	6 3/4 „
1885	10 3/4 „	7 1/3 „
Taiwanfu—Tschifu—Amoy.		
1886	26 2/3 „	18 1/2 „
1885	41 „	26 „
Taiwanfu—Tientsin—Niutschuang—Amoy.		
1886	44 „	38 9/10 „
1885	73 1/2 „	38 3/4 „
Tschifu und zurück Amoy.		
1886	13 1/2 „	11 „
1885	20 „	13 1/4 „
Niutschuang u. zurück Amoy.		
1886	21 „	16 „
1885	23 „	15 1/5 „
Kilong—Amoy.		
1886	9 „	6 1/2 „
1885	11 13/17 „	7 3/4 „

Taiwanfu—Tientsin.	Höchste.	Niedrigste.
1886	24 2/3 Cts.	20 1/5 Cts.
1885	— „	— „
Amoy—Batavia.		
1886	37 „	— „
1885	20 2/3 „	6 2/3 „
Amoy—Singapore.		
1886	5 „	4 4/5 „
1885	8 1/7 „	5 „

Diese Raten verstehen sich für den Pikul von 133 1/3 Pfund Englisch. Die Zahl der im Berichtjahre in Amoy gemachten Frachtabschlüsse betrug im Ganzen 119.

Von den hier angekommenen Dampfern fallen auf die Routen: Hongkong—Swatau—Schanghai und zurück 266 (7 Deutsche), Hongkong—Amoy—Manila und zurück 86 (7 Deutsche), Hongkong—Swatau—Amoy—Futschau—Formosa und zurück 311 (25 Deutsche), Amoy—Swatau—Hongkong—Singapore—Penang und zurück 71 (37 Deutsche), Amoy—Hongkong—Saigon—Singapore—Java und zurück 15. Für London füllten 38, für New-York 25 Dampfer, von Futschau bezw. Schanghai kommend, hier Thee auf.

Die Zahl der angekommenen und abgereisten Passagiere betrug:

1886 ..... 115 999 gegen
1885 ..... 99 265
1884 ..... 104 331

Der Antheil der Deutschen Schiffe an diesem Verkehr stellt sich auf:

24 099 Chinesische Passagiere gegen
1885 ..... 9 486 „ „
1884 ..... 15 700 „ „

An dem Transport Chinesischer Passagiere von hier nach Saigon, den Straits Settlements, Siam, Sumatra und Java und zurück sind im Berichtjahre:

Britische Schiffe .... mit etwa 40 000 Passagieren,
Deutsche „ .... „ „ 20 000 „
Niederländische „ .... „ „ 4 000 „

betheiligt gewesen.

Hierzu ist zu bemerken, daß zwar die Zahl der Britischen Dampfer, welche ausschließlich dem Transport der Chinesischen Passagiere nach den Straits Settlements ꝛc. dienten, geringer war, als die der Deutschen, daß aber eine erhebliche Anzahl großer Englischer Dampfer auf ihrem Wege von Schanghai nach Europa den hiesigen Hafen lediglich zu dem Zwecke anliefen, um eine oft bedeutende Anzahl Chinesischer Passagiere mit nach Saigon und Penang zu nehmen. Die ausschließlich bezw. hauptsächlich dem Passagierverkehr zwischen hier und den Straits Settlements ꝛc. gewidmeten Dampfer sind vorwiegend in Singapore und Penang auf längere Zeit in Monatscharter genommen. Dampfer wie Befrachter haben in Folge der gedrückten Geschäftslage kein befriedigendes Resultat erzielt; denn Erstere haben bei den niedrigen Monatsraten nur wenig über ihre Kosten verdienen können, während Letztere in Folge der starken Konkurrenz muthmaßlich eher zugesetzt als gewonnen haben. Der Fahrpreis der Dampfer für Chinesische Passagiere nach Singapore war am lohnendsten im April, wo 5,40 Dollars pro Kopf bezahlt wurde, was einschließlich der Beköstigung, welche 30 bis 40 Cents pro Kopf beträgt, zu verstehen ist. Für Penang wird eine Zulage von 1,50 Dollars bezahlt. Im Februar und September betrug der Fahrpreis 5 Dollars, in den anderen Monaten schwankte er zwischen 4,60 und 3,50 Dollars und nur im Dezember ging er bis auf 2,50 Dollars herab. Auch an der Passagierbeförderung nach Manila hat im Berichtjahre ein Deutscher Dampfer eine Zeit lang theilgenommen.

Was die Deutsche Schifffahrt insbesondere betrifft, so sind angekommen:

1886 ..... 163 Schiffe von 83 981,78 Reg.-Tonnen,
1885 ..... 119 „ „ 59 361,17 „

mehr 1886 ..... 44 Schiffe von 24 620,61 Reg.-Tonnen.

Von den angekommenen Schiffen waren Dampfer:

1886..... 78 von 55 354,82 Reg.-Tonnen,
1885..... 37 „ 34 607,28 „

mehr 1886..... 41 und 20 747,54 Reg.-Tonnen.

Segelschiffe:

1886..... 85 von 28 626,96 Reg.-Tonnen,
1885..... 82 „ 26 647,15 „

mehr 1886..... 3 und 1 979,81 Reg.-Tonnen.

Von diesen Schiffen kamen mit Ladung ein:

Dampfer:

1886..... 77 von 54 080,01 Reg.-Tonnen,
1885..... 34 „ 31 782,45 „

mehr 1886..... 43 und 22 297,56 Reg.-Tonnen.

Segelschiffe:

1886..... 82 von 27 431,76 Reg.-Tonnen,
1885..... 81 „ 26 316,34 „

mehr 1886..... 1 und 1 115,42 Reg.-Tonnen.

In Ballast kamen ein:

Dampfer:

1886..... 1 von 1274,84 Reg.-Tonnen,
1885..... 3 „ 2824,83 „

weniger 1886..... 2 und 1550,02 Reg.-Tonnen.

Segelschiffe:

1886..... 3 von 1195,20 Reg.-Tonnen,
1885..... 1 „ 330,89 „

mehr 1886..... 2 und 864,31 Reg.-Tonnen.

Ausgegangen sind im Berichtjahre 77 Dampfer, während 1 im Hafen blieb. Sämmtliche ausgegangene Dampfer waren, ebenso wie im Jahre 1885, beladen.

Segelschiffe sind ausgegangen im Jahre:

1886..... 87 von 29 393,03 Reg.-Tonnen,
1885..... 77 „ 24 754,08 „

mehr 1886..... 10 und 4 638,95 Reg.-Tonnen.

Von diesen Schiffen gingen mit Ladung aus:

1886..... 48 von 16 403,38 Reg.-Tonnen,
1885..... 41 „ 13 703,01 „

mehr 1886..... 7 und 2 700,37 Reg.-Tonnen.

in Ballast:

1886..... 39 von 12 989,65 Reg.-Tonnen,
1885..... 36 „ 11 051,07 „

mehr 1886..... 3 und 1 938,58 Reg.-Tonnen.

Aus Vorstehendem ergiebt sich, daß der Verkehr Deutscher Segelschiffe im hiesigen Hafen nicht nur nicht zurückgegangen ist, vielmehr eine kleine Besserung gegen das Vorjahr aufweist.

Betheiligt an dem Verkehr der Deutschen Schiffe waren im Jahre:

1886..... 42 einzelne Schiffe von 20 257,22 Reg.-Tonnen,
1885..... 33 „ „ „ 16 933,27 „

mehr 1886..... 9 einzelne Schiffe und 3 323,95 Reg.-Tonnen.

Von diesen 42 Schiffen waren Dampfer:

1886.....	15	von 10 861,78	Reg.-Tonnen,
1885.....	11	„ 9 708,67	„
mehr 1886.....	4	und 1 153,11	Reg.-Tonnen.

Segelschiffe:

1886.....	27	von 9395,44	Reg.-Tonnen,
1885.....	22	„ 7221,60	„
mehr 1886.....	5	und 2170,84	Reg.-Tonnen.

Von den 15 Dampfern besuchten im Berichtjahre 1 14mal, 1 11mal, 2 9mal, 1 8mal, 2 6mal, 1 4mal, 4 2mal, 3 1mal, von den 27 Segelschiffen 1 6mal, 2 5mal, 9 4mal, 8 3mal, 2 2mal, 5 1mal den hiesigen Hafen.

Mit Bezug auf die im Bericht für das Jahr 1885 gemachten Angaben über die an den Ostasiatischen Küsten verkehrenden Deutschen Dampfer ist zu bemerken, daß die Zahl der dauernd an diesen Küsten fahrenden Dampfer etwa dieselbe geblieben ist, während die von Europa herauskommenden Dampfer in Zahl und Tonnengehalt durch die Postdampfer des Norddeutschen Lloyd eine erhebliche Verstärkung erfahren haben.

China.

Volkswirthschaftliches aus China.

(„Nordd. Allgem. Zeitung".)

Die „Nordd. Allgem. Zeitung" entnimmt dem „Ostas. Lloyd" folgende Mittheilungen des Konsuls der Vereinigten Staaten, Seymour, welche sich auf die Chinesische Bergwerksindustrie, die Erbauung von Eisenbahnen und die Wirksamkeit der Chinesischen Innungen beziehen. Konsul Seymour giebt an, daß den Bergwerksunternehmungen in letzter Zeit große Aufmerksamkeit zugewendet werde, und daß, da in den südlichen Provinzen Chinas sich werthvolle Bergwerke befinden, die Chinesischen Behörden ein Bergwerksamt in Kanton eingerichtet hätten, welches den Zweck habe, den Betrieb der Silber-, Kupfer-, Zinn- und Eisengruben zu fördern. Diese neue Behörde ist aus hohen Beamten der Provinz Kwangtung zusammengesetzt; die von derselben veröffentlichten Bergwerksverordnungen haben aber nur zur Folge gehabt, daß der größere Theil der Gewinne, welche bei irgendwie erfolgreichen Unternehmungen erzielt werden, in die Tasche der Mandarinen fließt. Gleich im Beginne der Verordnungen, sowie in der Konzession und dem Prospekt jeder Bergwerksgesellschaft ist ausdrücklich und klar festgesetzt, daß Ausländern und zum Christenthum bekehrten Eingeborenen die Betheiligung an irgend einem solchen Unternehmen untersagt ist. Dieses Verbot wird durch die weitere Vorschrift geschützt, daß Gesuche um die Ertheilung von Berwerksprivilegien von dem Nachweise begleitet sein müssen, daß die Gesuchsteller keine Christen sind, und daß keinem Ausländer ein Sitz in der Verwaltung der Gesellschaft eingeräumt werden wird. Ohne diesen Nachweis wird keine Konzession ertheilt. Ferner sehen die Verordnungen vor, daß, falls von der Bevölkerung, in deren Nachbarschaft die Errichtung von Bergwerken beabsichtigt ist, Einwendungen erhoben werden, weil Grabstätten, Wohnungen oder zauberische Einflüsse durch die Bergwerksanlage bedroht erscheinen, die Anlage aufgegeben und andere Anbaustellen gewählt werden, sofern die Beschwerden sich als begründet erweisen. Wenn Jemand in den Besitz eines besonders reichen Bergwerks gelangt, welches höhere Abgaben bedingt, so soll dem Eigenthümer eine besondere Anerkennung dadurch ausgesprochen werden, daß ihm ein amtlicher Titel verliehen wird. Sollte in irgend einem Distrikt ein Bergwerk sich von außerordentlichem Reichthum und Werth erweisen, so wird diese Thatsache an den Kaiser berichtet, damit der Behörde des Distrikts eine Belohnung gewährt wird.

Dies sind einige der Verordnungen, welche über die Bergwerke erlassen sind. Es ist wohl selbstverständlich, daß unter solchen Verhältnissen von einer Bethätigung ausländischen Kapitals in solchen Unternehmungen nicht die Rede sein kann. Dagegen bieten dieselben immerhin ausländischen Fachleuten Gelegenheit zur Verwerthung ihrer Kenntnisse, indem dieselben bei der Einrichtung und technischen Leitung Chinesischer Bergwerke zugelassen werden. Ein tüchtiger und zuverlässiger Ingenieur einer gut organisirten Gesellschaft eingeborener Kapitalisten kann es auf ein Einkommen von etwa 6000 Dollars und eine ansehnliche Entschädigung für Gehülfen und Diener bringen. Er müßte aber jedenfalls befähigt sein, den Bedarf an Bergwerksmaschinen fachmännisch zu beurtheilen und deren Auswahl zu leiten. Dies ist der Antheil, welchen Ausländer im besten Fall am Chinesischen Bergbau haben können.

Auch über den Eisenbahnbau äußert sich Konsul Seymour. Nachdem er von der Versuchslinie, welche im Nordwesten von China gebaut werden soll, und Anstrengungen der verschiedenen westlichen Syndikate gesprochen, hebt er hervor, daß China die Erbauung von Eisenbahnen nicht länger hinausschieben könne. Die größere Beweglichkeit des Heeres sei nur durch die Eisenbahnen zu erreichen, und diese sei nothwendig geworden wegen der Unruhen an der Grenze. Der Chinese fürchtet jedoch, daß die Eisenbahnen das Hereinströmen der Ausländer fördern werden. Aber größer ist die Besorgniß, es könnten die Gräber vergangener Geschlechter durch die Eisenbahnen belästigt werden.

Ueber die Einrichtung der Gilden, deren Hülfsmittel, Einfluß und rasches Eingreifen bringt Seymour beachtenswerthe Mittheilungen. Dieselben haben sich in ihren guten Eigenschaften bei Anlaß der im Juli 1885 im südlichen China eingetretenen Ueberschwemmungen vorzüglich bewährt, insbesondere durch ihre raschen und reichlichen Hülfsleistungen. Diese Gilden umfassen jeden einzelnen Handels- und Industriezweig und werden in aller Stille, ohne Lärm und Reibung verwaltet und geleitet. Die leitenden Kräfte dieser Gilden sind unsichtbar und schweigsam; aber wenn irgend ein Anlaß sie zu raschem und entscheidendem Eingreifen auffordert, so setzen sich Räder dieser großen Maschine wie mit einem Schlage in Bewegung, als wenn durch ein elektrisches Signal irgend einer leitenden Centralmacht jedes einzelne Mitglied der betreffenden Gilde einen Befehl erhalten hätte; und derselbe wird mit der äußersten Gewissenhaftigkeit befolgt, wie wenn das Leben jedes Einzelnen von dem Zusammenwirken Aller abhängig wäre. Streitigkeiten im Geschäftsverkehr werden durch den Schiedsspruch oder die Verordnungen der Gilde, zu welcher die Parteien gehören, geschlichtet. Der Einspruch gegen Klagen von Nichtmitgliedern wird, sofern dieser Einspruch begründet ist, durch die Gilde geschützt, deren Mitglied der Angegriffene ist. Derselbe überweist der Gilde den Fall, welche ihn gewählten Richtern zur Entscheidung vorlegt, und dieser Spruch ist dann maßgebend. Die Mandarinen begegnen oft großen Schwierigkeiten, wenn sie gegen die Beschlüsse der Gilden strenge Vorschriften erlassen wollen, da es nicht leicht ist, sie zu etwas zu zwingen, was sie nicht billigen. Jede Auslage und jeder Verlust, welche ein Mitglied einer Handelsgilde erleidet, weil es ein von ihm als ungerecht betrachtetes Verlangen nicht erfüllt, wird aus dem Schatz der Gilde zurückerstattet, sobald

der Betreffende nur die Vorschriften der Gilde befolgt und nichts unternimmt, was die Zustimmung der Gilde nicht gefunden hat. Die Gilden sind in dem Lande eine Nothwendigkeit; aber sie werden da auch zu einer großen Macht, während der Einzelne, wenn er seine Interessen allein zu vertreten hätte, machtlos wäre.

Ausländische Handelshäuser, die über Millionen verfügen und ganze Handelsflotten für die Verschiffung von Chinesischen Erzeugnissen, welche den Europäischen und Amerikanischen Märkten zugeführt werden sollen, in den Chinesischen Häfen bereit halten, waren bisher nie im Stande, die Preise Chinesischer Erzeugnisse festzustellen; sie waren vielmehr stets und in allen Fällen gezwungen, zu den Preisen und Bedingungen zu handeln, welche die Theegilden, die Seiden- und die Schiffergilden bestimmt haben; außerdem muß jedes Geschäft in China durch eingeborene Unterhändler vermittelt werden, um alle Verstöße gegen die Landesgebräuche zu vermeiden. Dies Alles ist bedingt durch die Unfähigkeit der ausländischen Kaufleute, den Einfluß der Gilden zu beseitigen und zu brechen. Die größten und reichsten Bankgeschäfte, welche längs der Chinesischen Küste angesiedelt sind, können die eingeborenen Unterhändler nicht entbehren; durch ihre Hände geht alles Geld, obwohl eine große Zahl von sprachkundigen ausländischen Angestellten zur Verfügung steht.

Ueber die Handelsgebräuche in China äußert sich ein in Shanghai ansässiger Französischer Kaufmann in einer die vorstehenden Mittheilungen ergänzenden Weise. Der Chinesische Kaufmann sei mit wenigen Ausnahmen von gewissenhaftester Ehrlichkeit. Er handle einfach auf das gegebene Wort hin; ist auf dieser Grundlage ein Geschäft abgeschlossen, so wird es auch, soweit dasselbe von ihm abhängt, auf das Genaueste ausgeführt. Es ist in der That selten, daß ein Chinesischer Kaufmann für einen Geschäftsabschluß eine Unterschrift verlangt oder giebt. Selbst bei den größten Aufträgen begnügt er sich mit einem Vermerk auf einem Notizblatt. Sollte ein Europäer die eingegangene Verpflichtung nicht erfüllen, so wird er sofort unter „Quarantäne" gestellt, welche bis achtzehn Monate dauern kann. Der Kaufmann, welcher sich in diesem Zustande des Verrufs befindet, wird vollständig außer Stande sein, auch nur einen Strang Seide zu kaufen oder ein Stück Baumwolle zu verkaufen. Den Europäischen Händlern ist es bisher nicht gelungen, den Chinesen gegenüber in gleicher Weise zu verfahren, falls ein solcher sich eines Vertragsbruches schuldig gemacht hatte. Einestheils fehlt den Europäern der Gemeinsinn, welcher die Chinesen auszeichnet, anderntheils aber kommen die Fälle, welche zur Ergreifung einer ähnlichen Maßregel geeignet wären, nur sehr selten vor. Zu der für die Ablieferung der Waare vereinbarten Zeit wird geprüft, ob die Waare den Abmachungen entspreche; hierauf findet die endgültige Uebernahme oder die Zurückweisung statt, letztere, wenn die Verabredung von Seiten des Verkäufers nicht genau eingehalten ist. Die Europäischen Häuser haben für diesen Zweck besondere Inspektoren, welche wichtigere Waaren, wie Seide und Thee, untersuchen, und diese Beamten sind gewöhnlich höchst zuverlässig und sachkundig. Für Waaren von geringerem Werthe wird die Anweisung und Hülfe des „Compradore" in Anspruch genommen. Der Chinesische „Compradore" spricht immer Englisch, und er war vor der Errichtung der Europäischen Banken eine Person von größtem Einfluß. Jedes gute Geschäftshaus beansprucht die Dienste des „Compradore", der eine Art von Banquier ist. Er empfängt und zahlt Gelder für Diejenigen, welche sich seiner bedienen. Er erhält eine recht ansehnliche Vergütung und steht sich in Bezug auf sein Einkommen sehr gut. Als Sicherheit hinterlegt er bei einer Bank eine Summe, und außerdem stellt er einen Bürgen. Seit der Errichtung der Europäischen Banken in China hat die Bedeutung der „Compradore" sehr abgenommen; nur noch der „Compradore" einer Bank hat seinen alten Einfluß. Er vermittelt eigentlich das ganze Geschäft; er allein kann seinem Auftraggeber die Kundschaft der Eingeborenen zuführen; mit einem Wort, ein guter „Compradore" ist unentbehrlich für jedes Haus, welches mit dem Chinesen Geschäfte machen will. Insbesondere auch die Berücksichtigung der Gebräuche des Volkes bedingt diese Vermittelung, und darin haben gerade die Franzosen gesündigt, daß sie glaubten, den Chinesen Französischen Geschmack beibringen zu können, während die Engländer es verstanden haben, namentlich in Bezug auf Baumwollstoffe den Geschmacksrichtungen der Chinesischen Verbraucher Rechnung zu tragen.

In Bezug auf die Errichtung von Handelsunternehmungen in China wird immer betont, daß der einzige Weg, um mit Erfolg aufzutreten und auch das angestrebte Ziel zu erreichen, darin besteht, daß man sich nicht durch Agenten mit beschränkten Vollmachten vertreten läßt, sondern selbst nach China geht. Diejenigen Unternehmungen, welche bisher Erfolg gehabt haben, sind durch die Kaufleute persönlich gegründet worden. Sie haben mit Sorgfalt und Ausdauer die Erfordernisse des Marktes und die Ansprüche der Nachfrage studirt. Der Versuch, ein Geschäft auf schriftlichem Wege zu errichten, ist aussichtslos. Die Verzögerungen und Hinziehungen würden Verluste an Zeit und Geld bringen und könnten für das zu errichtende Haus verhängnißvoll werden. Wer in China ein Geschäft gründen will, muß die Englische Sprache beherrschen; er darf Arbeit und Kosten nicht sparen, um sich zuverlässige Hülfe zu sichern, und zwar je nach dem Geschäftszweig, der gewählt wurde. Für den Metallhandel sollte er sich mit einem fachmännisch tüchtig gebildeten Techniker versehen; für den Thee- und Seidenhandel mit einem besonderen Fachmann, und auch diese Gehülfen sollten des Englischen mächtig sein. Für untergeordnete Dienste ist es leicht, unter den Portugiesen in Makao die geeigneten Persönlichkeiten zu finden. Immerhin bleiben die Hauptvoraussetzungen für ein erfolgreiches Vorgehen die eigene Thatkraft und Umsicht, sowie die vorsichtige Berücksichtigung der Handelsgebräuche der eingeborenen Bevölkerung. Dann aber ist es möglich, in kurzer Zeit ein gesundes und gewinnbringendes Geschäft einzurichten, das dann später auch der Führung eines Vertreters überlassen werden kann.

Philippinen.

Die Lage des Zuckermarktes.

Die Ausfuhr von Zucker im abgelaufenen Jahre betrug 2 972 789 Pikuls, gegen 3 255 850 im Jahre 1885; davon gingen:

Nach und von:	Atlantischen Häfen von Nordamerika.	San Francisco.	Großbritannien.	Europa Kontinent.	Singapore.	China und Hongkong.
	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.
Manila	708 623	64 000	339 894	87 096	145	148 493
Cebu	240 240	—	47 200	—	—	2 800
Iloilo	1 145 361	—	36 080	—	—	152 854
Zusammen ..	2 094 227	64 000	423 174	87 096	145	304 147

Das Jahr begann mit leidlichen Preisen, die sich bis April hielten, um sodann stetig bis Ende des Jahres zu fallen. Trotz der niedrigen Preise und Frachten ist das Geschäft bei der ungünstigen Marktlage in Europa und Amerika meist verlustbringend gewesen. Die neue Campagne, welche im Januar begann, wurde daher mit sehr niedrigen Preisen eröffnet. Die Ernte ist mäßig ausgefallen, theils wegen der großen Verheerungen, welche die meisten Provinzen zu wiederholten Malen durch Heuschrecken zu erleiden hatten, theils aber ist auch anzunehmen, daß wegen des geringen Gewinnes der Zuckerrohranbau hie und da beschränkt worden ist.

In der letzten Zeit haben sich die Preise wieder etwas gebessert, und zwar wegen der außerordentlich gewichenen Wechselkurse, die ein Minimum von 3 Schill. 3⅛ Pence erreicht haben. Einen sehr geringen Einfluß dürfte die mit dem 1. April d. J. in Kraft getretene Ermäßigung des Ausfuhrzolles um 20 pCt. auf die Preise ausgeübt haben. Der Zoll betrug bisher 13¼ Cents für den Pikul und wird durch diese Ermäßigung nur um 2⅔ Cents verringert.

Die neuesten Notirungen (23. April) sind für den Pikul:

Nr. 9 Holl. Stand. Polar. 87/88°	3,50	Doll.,
„ 7 „ „ „ 81/82°	3	„
Nasser Taal-Zucker	2	„
Iloilo, gewöhnlich assortirt:		
⅛ Nr. 1, ⅔ Nr. 2, ⅝ Nr. 3	3⅛	„
Nasser Iloilo	2	„
Cebu Superior, gewöhnlich assortirt:		
⅓ Nr. 1, ⅔ Nr. 2	2⅞	„

Frachten.

	Für die Tonne.
	Dollars.
Segelschiffe nach Amerika	7 bis 7½
„ „ „ (Zucker und Hanf)	6 „ 6½
	Schilling.
„ „ England (nasser Zucker)	25
„ „ „ (Zucker und Hanf)	40
Dampfer nach England (nasser Zucker)	40
„ „ „ (mit Hanf)	70

Von technischen Fortschritten in der Zuckergewinnung ist wenig zu verzeichnen. Die Mehrzahl der kleinen Pflanzer bleibt bei den althergebrachten primitiven Einrichtungen stehen, und selbst die größeren in den Händen von Europäern und Mestizen befindlichen Haciendas finden bei den niedrigen Zuckerpreisen in der Anschaffung kostspieliger Maschinerien nicht ihre Rechnung. Es ist daher auch eine große Zahl eiserner Zuckerpressen, die in den letzten Jahren importirt wurden, unverkauft geblieben.

Tschifu.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1866.) Im abgelaufenen Jahre haben den hiesigen Hafen 157 Deutsche Schiffe, darunter 122 Dampfer, besucht. In Ballast bezw. leer kamen 52 derselben an und liefen 53 aus.

Laboean-Deli.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Handel und Schifffahrt zeigten im abgelaufenen Jahr bei dem allgemeinen Prosperiren der Kolonie eine regelmäßige Entwickelung. Für die Ausbrakung des ziemlich schwierigen Fahrwassers bei Deli über die Barre in den Fluß ist indessen wenig geschehen, so daß Dampfer, die hier nicht mit der Fahrt bekannt sind, gewöhnlich sich festlaufen.

Die dem Betriebe übergebene Eisenbahn hat einen regen Verkehr an sich gezogen und dürfte bei weiterer Ausbauung, trotz der enormen Anlagekosten, sich dennoch schließlich rentiren. Dagegen sind die öffentlichen Wege nur aufgeworfene Erddämme und während der Regensaison für 3 bis 4 Monate unpassirbar.

Die Verbindungen mit Europa haben insofern eine weitere Entwickelung erhalten, als der Norddeutsche Lloyd sich dieses Jahr an der Tabakverschiffung in Konkurrenz gegen die Ocean Steam Ship Co. von Alfred Holt, Liverpool, betheiligen wird.

Die Frachtrate kann dieses Jahr, angesichts der großen Kosten für Einrichtung von Hulks, Launches-Booten, Lokaldampfern zwischen Deli und Singapore, nur eine verlustbringende sein. Immerhin ist es erfreulich, daß ein Deutsches Unternehmen einen derartigen schweren Konkurrenzkampf aufnehmen konnte.

Eine telegraphische Verbindung von Deli durch Sumatra nach der Westküste Padang ist in Aussicht genommen.

Von Kulturen erfreute sich der Tabakbau bei den glänzenden Resultaten einer andauernden und erweiterten Theilnahme, so daß fortwährend, bei Mangel an passendem Land in Deli, Langkat, fernere Distrikte in Batu Bahra, Bedagri, Padang und Assahan unter Kultur gebracht wurden. Die Resultate auf diesen Plätzen sind jedoch noch nicht genügend festgestellt, um beurtheilen zu können, ob sie sich ähnlich wie Deli bewährt haben.

Die Resultate der 1885er Ernte, die im Jahre 1886 von April bis September in Holland zum Verkauf gelangten, waren wiederum bezüglich der Qualitäten ausgezeichnet. Der Verkauf ergab folgende Durchschnittspreise:

	Ballen.	Durchschnitt. Cents für ½ kg.	Betrag. Gulden.
Deli	80 199	145	17 729 000
Langkat	26 519	150¾	6 139 000
Sordang	11 634	115	2 021 000
Padang	2 109	97¾	311 500
Batoc (Bahra).	1 250	75	141 000
Bilah	726	129½	140 000
Tamiang	13	126	2 000
Bedagri	2 461	126	491 000
Zusammen ..	124 911	141	26 975 000

Für die sechs letzten Ernten war das Resultat folgendes:

	Ballen.	Preis. Cents.	Betrag. Gulden.
1880	64 965	112½	11 250 000
1881	82 356	115	14 750 000
1882	102 074	137½	21 500 000
1883	93 533	133¾	19 150 000
1884	125 496	144¼	27 550 000
1885	124 911	141	26 975 000

Es versteht sich von selbst, daß die Gewinne der älteren, bestsituirten Kompagnien wiederum beträchtlich waren. Die Deli My wird voraussichtlich über 110 pCt. Dividende vertheilen.

Anpflanzungen von Kaffee und Kakao blieben Versuche. Dagegen scheint es, als wenn die Europäer sich bei den hohen Pfefferpreisen für diese Kultur zu interessiren beginnen.

Muskatnüsse, früher von einigem Belang, sind in Folge des Absterbens der Bäume nicht mehr von großer Bedeutung.

Ein Sägemühlenunternehmen in Pungkalan Liatus mußte in Folge der wiederholten Beunruhigung seitens der Atchinesen eingehen.

Die Arbeiterfrage, namentlich soweit sie sich auf Chinesische Kulis erstreckt, scheint sich mit der Zeit für die Plantagenbesitzer zu einer brennenden und sehr kostspieligen gestalten zu wollen. Tüchtige Arbeitskräfte kosten jetzt schon 100 bis 120 Doll.

Der Import von Artikeln Deutschen Ursprungs hat vornehmlich in Landbaugeräthschaften von Westfalen größere Dimensionen angenommen. Fast alle größeren Plantagen versehen sich jetzt mit denselben, was als Beweis gelten kann, daß die Fabrikanten es sich angelegen sein lassen, stets gute und reelle Waare zu liefern. Die Abneigung der Chinesen gegen Europäisches Fabrikat scheint in der Abnahme zu sein.

Biere, leichte Bremer und neuerdings Münchener Gebräue, zeigen eine Steigerung des Importes. Konserven in Blechdosen, Lübecker Herkunft, finden mehr Eingang und erweisen sich als vollkommen konkurrenzfähig. Mit anderen Konsumartikeln Deutscher Herkunft wird Deli von Singapore und Penang durch Chinesischen Zwischenhandel versorgt, und die direkten Bezüge sind in Folge dessen von keinem Belang.

Genf.

Jahresbericht für das Jahr 1886.[1])

Das Jahr 1886 ist für die Westschweiz im Ganzen nicht ungünstig gewesen. Die reichliche und gute Weinernte, sowie der lebhafte Fremdenverkehr während des Sommers und Herbstes trugen nicht wenig zu dieser Besserung bei. Im Spätjahr schien sich auch die Industrie und das hier sehr stark vertretene Bankgeschäft neu beleben zu wollen, das Geschäft sank jedoch bald in seine alte Flauheit zurück. Die Berichte der größeren Bankinstitute bestätigen sämmtlich diese Sachlage. Der höchste Diskontosatz war 3½ pCt., der niedrigste 2½ pCt., der Durchschnittssatz 2,87.

In den Hauptindustriezweigen des Landes, der Uhren- und Bijouteriefabrikation, schien der Geschäftsgang sich etwas zu erholen; jedenfalls aber schreitet die Besserung sehr langsam voran..

Der wenig günstige Geschäftsgang hat seinen Hauptgrund in der durch die vervollkommneten Maschinen ermöglichten Ueberproduktion, den brach gelegten Arbeitskräften und den dadurch überaus gedrückten Preisen der Erzeugnisse. Angesichts des geringen Gewinnes auf das einzelne Stück und von dem Wunsche beseelt, seine Arbeiter zu erhalten und zu beschäftigen, läßt sich der große und kleine Fabrikant zu leicht hinreißen, bedeutend mehr Waare zu erzeugen, als ihm seine Kräfte erlauben und zu vortheilhaften Preisen abgesetzt werden kann. Kommen dann die zwei Hauptzahltage im Jahre (St. Georg und St. Martin) und muß absolut Deckung geschafft werden, so sinken die Preise oft unter die Herstellungskosten, und was noch schlimmer ist, die Käufer basiren sich bei etwaigen neuen Bestellungen auf diese Preise, die so zu normalen werden. Um liefern zu können, muß der Fabrikant seine Waare geringer machen, verdient trotzdem nichts und zehrt sich nach und nach auf, trotz aller Mühe und Arbeit. Das Gesagte bezieht sich hauptsächlich auf die Fabrikbezirke im Neuchateler und Berner Jura, wo die geringeren Sorten zumeist gemacht werden. Genf, welches mit andauerndem Eifer daran fest hält, die künstlerische Seite der Fabrikation mehr und mehr zu entwickeln, leidet zwar auch unter dem schlechten Geschäftsgange, aber bei Weitem weniger als die genannten Bezirke. Man fabrizirt daselbst nicht viel über den Bedarf, sucht für mäßige, aber doch lohnende Preise feinere Uhren herzustellen und durch das Höchsterreichbare sich über der Konkurrenz des Auslandes zu halten. In jüngster Zeit hat sich auch in den Kantonen Neuchatel, Bern und Solothurn eine Anzahl verständiger und wohlmeinender Männer vereinigt und machten eifrige Anstrengungen, eine über die ganze Schweiz reichende „Association horlogère" zu gründen, deren Zweck die Hebung der Nationalindustrie ist. Eine Zeitschrift „La Fédération horlogère" dient diesen Bestrebungen und hat den angeregten Ideen bereits ein weites Feld erobert. In richtiger Erwägung der Verhältnisse haben außerdem Fabrikanten und Arbeiter erkannt, daß Besserung nicht im Kampfe gegen einander, sondern im verständigen Zusammenwirken zu suchen ist. Bereits hat sich eine ganze Anzahl professioneller Syndikate gebildet, sowohl der Arbeiter wie der Arbeitgeber, die ihre Delegirten zur Generalversammlung der allgemeinen Association wählen, welche über die Arbeitstarife, Minimalpreise 2c. Beschluß fassen wird. Die Mitglieder der Association verpflichten sich, nur von ihren Genossen Arbeit zu nehmen, nur ihnen Arbeit zu geben, nur ihnen ihre Waare zu verkaufen und sich den Beschlüssen der Generalversammlung zu fügen. Ein Centralbüreau wird alle die Uhrenindustrie und den Handel betreffenden Informationen zu erhalten suchen und überhaupt die Interessen der Gesammtheit zu wahren bestrebt sein. Sollte der Versuch gelingen, die scheinbar unvereinbaren Interessen der Fabrikanten und Arbeiter durch die so erreichte Besserung der Lage beider Klassen zu versöhnen, so würde dieses Resultat ohne Zweifel auch für andere Industriezweige wesentlich von Bedeutung sein.

Im Grunde behauptet die Schweizer Uhrenindustrie, trotz aller Konkurrenz, doch den Hauptplatz auf dem Weltmarkte. Ihre Produktion hat sich vermehrt, während diejenige verschiedener Länder zurückgegangen ist. So wurden z. B. in Besançon, dem Centrum der Uhrenfabrikation in Frankreich, kontrolirt im Jahre 1885:

Goldene Uhrgehäuse	.....	109 257 Stück,
silberne „	.....	247 404 „
	zusammen	356 661 Stück.

Dagegen im Jahre 1886:

Goldene Uhrgehäuse	.....	86 422 Stück,
silberne „	.....	208 592 „
	zusammen	295 014 Stück

und in dieser Zahl sind ohne Zweifel viele Schweizer Uhren, die zum Eintritt nach Frankreich der Französischen Kontrole bedürfen, inbegriffen.

Die Englische Uhrmacherei ist vollständig überflügelt und ihre Produktion sehr unbedeutend. Die bei Weitem größte Zahl der als „Englisches Prdoukt" in den Handel kommenden und nach den Kolonien exportirten Uhren kommt aus der Schweiz. Dank seiner alten, ausgebreiteten Verbindungen mit überseeischen Ländern hat England einen großen Theil der Ausfuhr noch immer in der Hand; dieselbe nimmt aber in demselben Maße ab, als der direkte Geschäftsverkehr der Schweizer Fabriken mit den Kolonien sich mehrt. Um

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 553.

letzteren zu entwickeln, sind gerade in jüngster Zeit gewaltige Anstrengungen gemacht und zum Theil von Erfolg gekrönt worden. Ihr gefährlichster Rivale ist hier Amerika, besonders in den geringeren silbernen und metallenen Uhren größeren Kalibers. In den feineren Sorten, Präzisions- und komplizirten Uhren, kleineren, reich verzierten Damenuhren ꝛc., ist Amerika nicht konkurrenzfähig, weil dabei die Handarbeit nur in sehr beschränktem Grade durch die Maschine ersetzt werden kann.

Die mit Deutschland arbeitenden Häuser spüren bereits ernstlich die Fortschritte der Uhrenfabrikation in Glashütte, deren Erzeugnisse auch von den Schweizern als vorzüglich anerkannt werden, indeß bei gleicher Qualität noch wesentlich theurer sein sollen, als das Schweizerische Fabrikat.

Die großen Vortheile, welche die Westschweiz der Uhrenindustrie bietet, dürften bis jetzt kaum anderswo in gleichem Grade zu finden sein, und andauernde fremde Konkurrenz im großen Stile ist daher sehr schwierig. Der Schweizer Fabrikant verfügt zunächst über zahlreiche Arbeitskräfte, bei denen die Uhrmacherei und die Geschicklichkeit der Hand von Generation zu Generation erblich geworden sind. Weiter finden sich in den größeren Fabrikorten, die übrigens nicht weit von einander entfernt sind, die mannigfaltigsten Gewerbe vereinigt, die der Uhrmacherei in die Hand arbeiten: Gehäusemacher, Goldarbeiter, Graveure, Ciseleure, Steinschleifer, Steinsetzer, Emailleure, Zeichner, Emailmaler ꝛc., so daß auch der kleinere Fabrikant alle einzelnen Theile der Arbeit am Orte selbst herstellen lassen kann und zwar von Spezialisten, die ihr Fach genau kennen.

Durch die Uhrmacherschulen wird jährlich ein Kontingent nicht nur praktisch, sondern auch theoretisch gebildeter Arbeiter herangebildet, die alle Theile der Fabrikation kennen gelernt und sich schließlich in einer der Spezialwerkstätten für einen oder mehrere Zweige besonders vervollkommnet haben. Die Uhrmacherschulen (neben denen in Genf auch eine Kunstgewerkeschule und ein Kunstgewerbemuseum sich befinden) werden auch von vielen Ausländern besucht, die später, wenn in ihre Heimath zurückgekehrt, treue Kunden der Schweizer Industrie bleiben. Alle diese Anstalten werden durch die Kantone oder die Städte reichlich unterstützt, und auch Privatgesellschaften spornen durch Preisausschreibungen an, immer höhere Resultate zu erzielen.

Seit die Schweizer Fabrikanten die Maschinenarbeit, die man in solcher Ausdehnung früher für unmöglich hielt, in so großartigem Maßstabe ausgeführt haben, wie es die Amerikaner gethan, haben diese Mühe, so billig und gut zu arbeiten wie die Schweiz. Dagegen sind auch die Uebel der bis ins Aeußerste getriebenen Maschinenverwendung und Arbeitstheilung eingetreten, an denen man noch lange kranken wird, und die bereits weiter oben zum Theil erwähnt worden sind.

Die Ausfuhr von Uhren, Uhrentheilen und Musikdosen betrug im Jahre 1886 82 650 000 Franken gegen 81 864 000 Franken für 1885.

Die Einfuhr von Taschenuhren aus Deutschland nach der Schweiz ist ganz geringfügig. Dagegen hat sich die Einfuhr von Wanduhren sehr bedeutend gehoben, von 190 000 (1885) ist dieselbe auf 437 000 (1886) gestiegen. Da die Ausfuhr dieser Waaren aus der Schweiz nur 35 977 Franken betrug, so muß der bei Weitem größte Theil dieser Artikel im Lande selbst geblieben sein, was auf eine wachsende Beliebtheit derselben schließen läßt. Hauptsächlich die einfache Schwarzwälder Uhr findet in der Deutschen Schweiz Verbreitung, der sogenannte Regulator beginnt ebenfalls Anklang zu finden, und die Standuhren aus polirtem Kupfer, welche früher nur aus Frankreich kamen, werden jetzt ebenso schön und mindestens gleich gut, aber wesentlich billiger, aus Deutschland geliefert. Die erwähnten Regulatoren lassen in Bezug auf Vollendung der Holzkästen noch immer zu wünschen übrig. Viele derselben sind, besonders im Innern, nicht sauber genug fertig gemacht.

Nächst der Uhrenfabrikation ist die Bijouterie der wichtigste Zweig der hiesigen Industrie. Bis in die siebenziger Jahre stand dieselbe in hoher Blüthe und bildete eine Hauptquelle des Nationalreichthums. Seitdem hat sie einen starken Rückgang erfahren, scheint aber jetzt neuen Aufschwung nehmen zu wollen.

Im Jahre 1886 wurde ausgeführt für 5 065 185 Franken gegen 3 879 173 Franken im Vorjahr. In etwa gleichem Verhältniß hat die Einfuhr abgenommen. 1886 2 987 340 Franken gegen 5 775 549 Franken in 1885.

An der Einfuhr ist Deutschland betheiligt mit 1 916 528 Franken, Frankreich mit 627 956 Franken, Italien mit 231 679 Franken, Oesterreich mit 83 050 Franken, England mit 76 135 Franken.

Ausgeführt wurden aus der Schweiz:

	Franken.
nach Deutschland.....	851 261
„ Italien	2 522 930
„ Frankreich.....	612 945
„ Oesterreich.....	284 097
„ Belgien	212 090

Wie ernst die Krisis in der Bijouterie und Juwelenfabrikation, deren Hauptsitz Genf ist, geworden war, zeigt eine Petition der Arbeiter an den Staatsrath, welcher darauf hin im Juli 1886 eine aus Fabrikanten und Arbeitern zusammengesetzte Kommission ernannte, welche die Ursachen der schlechten Geschäftslage ergründen, und geeignet scheinende Mittel zur Hebung dieses Industriezweiges vorschlagen sollte. Diese Kommission übergab dem Staatsrathe im März 1887 einen Bericht: „sur la situation de la fabrique de Bijouterie et les améliorations à y apporter“ (über die Lage der Bijouteriefabrikation und die Mittel zur Besserung bezw. Hebung derselben).

Als Ursachen der Nothlage führt dieser Bericht u. A. an:

1) Den bis ins Jahr 1866 bestehenden Zwang, nur 18karätiges Gold zu verarbeiten.

2) Die in Folge der Krisis 1872 (Strike der Goldarbeiter in Genf) in den Nachbarländern, besonders in Italien, entstandenen Konkurrenzfabriken, welche den Geschmack und die Bedürfnisse ihrer bezüglichen Länder besser kannten und die gangbaren Artikel billiger lieferten, als den Genfer Fabrikanten möglich war.

3) Den Mangel an Varietät der Genfer Erzeugnisse. Mit Ausnahme der Armbandfabrikation wurde die Herstellung der billigeren Goldwaaren vernachlässigt.

4) Die Höhe des Arbeitslohnes in Genf.

5) Den Mangel an Kapital bei den meisten Fabrikanten.

6) Den Mangel an kaufmännischer Vorbildung der in technischer Beziehung sehr kompetenten Fabrikanten.

7) Den Mangel an Mitteln und Wegen, die Genfer Artikel im Auslande bekannt zu machen.

8) Die geringe Geschäftsdauer der Genfer Firmen, verursacht durch die Neigung der Geschäftsleute, sich möglichst bald zurückzuziehen, wenn sie ein gewisses Vermögen erworben haben.

9) Den Mangel an Fabriken, welche die zur Bijouteriefabrikation unentbehrlichen Hilfsartikel liefern, welche deshalb vom Auslande bezogen werden müssen.

Als Mittel zur Hebung der Goldwaarenfabrikation nennt der Bericht:

1) Angesichts der Thatsache, daß die Arbeitslöhne wegen des theuren Lebensunterhalts nicht gekürzt werden können, ist darauf hinzuarbeiten, daß die der Bijouterie Beflissenen mehr und schneller arbeiten lernen, wodurch sie unter Berücksichtigung ihrer technischen Geschicklichkeit in den Stand gesetzt werden, mit dem Auslande zu konkurriren.

2) Die Errichtung einer Kreditbank, welche den Fabrikanten und solchen, die sich etabliren wollen, unter günstigen Bedingungen die nothwendigen Vorschüsse gewährt und zugleich das nöthige Personal liefert, ihren Kunden die nothwendigen Comptoirarbeiten zu verrichten.

3) Die Errichtung einer Handelsschule.

4) Gründung eines Exportcomptoirs, dessen Direktor von den Fabrikanten-Aktionären zu ernennen ist und der $^1/_{10}$ des Kapitals selbst zu beschaffen hat. Dieses Comptoir hätte auch die erforderlichen Beamten und Reisenden zu beschaffen, um die fabrizirten Waaren im Auslande zu verkaufen, neue Abzugsquellen zu entdecken 2c.

Zu Nr. 4 wurde auch der Vorschlag gemacht, ein Comptoir national ins Leben zu rufen, mit einem Kapital von 500 000 Franken, wozu der Staat und die Stadt etwa $^2/_5$ zu liefern hätten; diese Anstalt müßte in ähnlicher Weise wirken, wie das schon erwähnte Exportcomptoir, insbesondere für den Verkauf der Genfer Erzeugnisse durch die Ausstellungen in größeren Städten sorgen.

5) Errichtung eines Schweizerischen Industrie- und Handelsmuseums, aus eidgenössischen Mitteln und unter Mitwirkung der Schweizerischen Konsulen.

6) Bestellung von Berufskonsuln bezw. Handelsagenten.

7) Anlage eines Schweizer Adreßbuches unter den Auspizien des Bundesrathes und unter Bezug auf den mit Hilfe der Deutschen Regierung geschaffenen Katalog.

8) Fortsetzung der Geschäfte in den gleichen Familien.

9) Erhöhung des Zolles auf fremde Bijouterien bis zu dem Betrage, den die Schweizer Bijouterie in jedem Lande zahlt oder Errichtung eines gleichmäßigen Zolles von 7,50 Franken für das Kilogramm.

10) Aufhebung der den fremden Konkurrenten zugestandenen Erleichterung, Packete unter 500 g zollfrei einzuführen.

11) Anweisung der Zollbehörden, darüber zu wachen, daß die betr. Artikel der Handelsverträge genau beobachtet, insbesondere die von den fremden Bijouteriereisenden eingeführten Waaren in den Grenzstationen plombirt werden, um konstatiren zu können, daß das Lager derselben, beim Austritt aus der Schweiz, noch komplet sei.

12) Zu veranstalten, daß in den Musterpässen das Nettogewicht der Waare und nicht nur das Gewicht der sie enthaltenden Koffer bemerkt werde.

13) Gesuch an die Eidgenossenschaft, die fremden Geschäftsreisenden, welche in der Schweiz verkaufen wollen, mit einer Steuer zu belegen.

Genf macht seit mehreren Jahren ungeheure Anstrengungen, um durch Schönheit, Mannigfaltigkeit und Solidität seiner Artikel die alte Bedeutung wieder zu erobern. Reiche Steinfassungen, die sogenannten Bijou-montres (Uhren in Ringen, Armbändern, Anhängern, Blumen) mit geschmackvollen Emailverzierungen werden in großer Vollkommenheit hier gefertigt und bilden eine Spezialität der hiesigen Fabrikation. Besonders die Emailmalerei hat schöne neue Arten geschaffen, bei denen Goldciselirungen glücklich verwandt sind, um auf Porträts, Phantasieköpfen und Figuren treffliche Effekte hervorzubringen. Diese émaux werden zu Broschen, Nadeln, Armbändern, Uhren, Schmuckkästchen, Dosen 2c. verwendet und sind mindestens ebenso schön wie der Pariser Artikel, aber bei Weitem billiger als dieser.

Die Musikdosenfabrikaton ist in den letzten Jahren etwa stationär geblieben; 1886 wurden für ungefähr 3 000 000 Franken ausgeführt, wogegen die Einfuhr 103 520 Franken betrug. Die Hauptorte der Fabrikation sind Genf und St. Croix. In letzterem Orte werden besonders die gangbaren Stücke, in Genf die besseren und feinsten Erzeugnisse gemacht, bei denen auch die äußere Ausstattung eine Hauptrolle spielt.

Neben den genannten Industriezweigen besteht in der Französischen Schweiz noch etwas Lederfabrikation; Käse, kondensirte Milch und künstliche Nahrungsmittel (Kindermehl 2c.) werden ausgeführt, in allen anderen Geschäftszweigen aber werden ihre Bedürfnisse von der Industrie des Auslandes befriedigt, welche hier einen guten und im Allgemeinen sicheren Markt findet. Der früher sehr bedeutende Zwischenhandel Genfs mit Savoyen und Italien hat immer mehr abgenommen. Die Genfer Kaufleute schreiben dies zum Theil der Isolirung ihres Kantons durch die neuen Französischen Eisenbahnlinien und den für sie sehr ungünstigen Frachttarifen zu. Sie hoffen Besserung von dem Anschluß Genfs an das linksrheinische Eisenbahnnetz durch die Zweiglinie Genf-Annemasse, welche kommenden Herbst eröffnet werden soll.

In neuerer Zeit macht sich wieder eine Bewegung geltend, welche Genf zum „Port franc" (Freihafen) umgeschaffen sehen möchte; von anderer Seite wird dieses Projekt indeß bekämpft, da man fürchtet, Genf werde dadurch der Schweizerischen Interessensphäre entfremdet werden.

Großes Interesse hat hier ein neues Projekt erregt, welches vermöge eines Juradurchstiches die kürzeste Eisenbahnverbindung zwischen Antwerpen und Genua, über Genf, beabsichtigt. Dadurch würden die aus Antwerpen nach der Westschweiz und den anliegenden Französischen Departements bestimmten Güter von den reichsländischen und Deutschschweizerischen Eisenbahnen entfernt und von Französischen Linien befördert werden.

Außer diesem besteht noch ein weiteres Eisenbahnprojekt: von Collonzo, unmittelbar vor dem Fort l'Ecluse, auf der rechten Seite der Rhone, hat man bereits eine neue Linie von Divonne ausgesteckt, die später Anschluß an eine ebenfalls projektirte Linie (den Jura entlang auf der Schweizer Seite) finden würde.

Die Deutschen Waaren unterliegen auf den Schweizerischen Bahnen sehr ungünstigen Frachtsätzen, besonders wenn sie nicht in Wagenladungen expedirt werden, was für die meisten Güter der Fall ist. Durch die billigen Postpackete von 5 kg ist allerdings für viele Waaren Erleichterung geschafft.

Der Betrag des Deutschen Exportes nach der Westschweiz läßt sich durch bestimmte Zahlen nicht nachweisen, da die offiziellen Aus- und Einfuhrlisten sich auf die ganze Schweiz beziehen. Jedoch steht soviel fest, daß die Deutschen Waaren den Schweizerischen Markt von Jahr zu Jahr mehr erobern.

In Bezug auf einzelne Artikel ist Folgendes zu bemerken: Fertige Kleider und Modestoffe für Damen werden jetzt zum allergrößten Theile aus Deutschland bezogen, ganz besonders auch die Artikel für die kältere Jahreszeit, bei welchen einfache Formen erwünscht sind.

Wollene, halbwollene und halbseidene Kleiderstoffe für Damen werden viel aus Deutschland gekauft. England liefert noch ganz

feine Wollenstoffe, deren hoher Preis aber nur geringen Absatz gestattet. Dagegen können die einfarbigen und gedruckten sogenannten Manchesterwaaren Deutscher Fabrikation hier nicht Wurzel fassen, weil sie theurer sind als der Englische Artikel; die besseren Qualitäten nur werden aus Mülhausen und anderen Elsässischen Plätzen bezogen, als dem hiesigen Geschmacke mehr entsprechend.

Es wäre in diesen Erzeugnissen ein großer Absatz hier möglich, wenn die Deutschen Fabrikanten den hiesigen Verhältnissen Rechnung tragen wollten, wie sie es für den wichtigen Artikel „fertige Damenkleider" gethan. In letzterem hat besonders Berlin die Französische und Englische Konkurrenz fast vollständig verdrängt.

Seidene und halbseidene Sammete und Plüsche liefert Deutschland in ansehnlicher Menge; die Schönheit, Solidität und verhältnißmäßige Wohlfeilheit der Crefelder Fabrikate wird allgemein anerkannt.

Schlesische und Sächsische Leinen finden hier guten Markt, sie werden von vielen Häusern den Irischen vorgezogen.

Guter Nachfrage erfreuen sich die Deutschen Damaste und Flanelle. Erstere haben, wegen ihrer reicheren und geschmackvollen Muster, den Französischen Artikel verdrängt, der nur noch in den geringen, wohlfeilen Sorten Absatz findet; letztere, besonders die farbigen Artikel aus Sachsen und Württemberg, werden den Englischen Flanellen vielfach vorgezogen. Aehnliches gilt von den Münchener und Berliner Stickereien; besonders die ersteren sind beliebt.

Großer Entwickelung fähig scheint noch das Geschäft mit Möbeln, hauptsächlich mit stilvollen Arbeiten aus Eichenholz und Nußbaum, aber auch mit geringeren Erzeugnissen aus gebogenem Holz und ähnlichen Artikeln. Ebenso haben sich die Produkte der Deutschen Kunstgewerbe seit Jahren hier Bahn gebrochen; Lampen, Ziergeräthe, Nippessachen, Leuchter, Figuren ꝛc. aus Bronze und Eisenguß, poliertem Messing, vergoldet, versilbert und vernickelt, werden viel abgesetzt.

Von Pianos, Pianinos, Flügeln, Orchestrions und Harmoniums werden mindestens zwei Drittel des Bedarfs von Deutschland gedeckt, während früher das Pariser Fabrikat den Markt fast ausschließlich beherrschte. Der solide Bau, der große Ton und die Dauerhaftigkeit der Stimmung der Deutschen Instrumente finden allgemeine Anerkennung.

Für die meisten Produkte des Kunstgewerbes wäre es von hoher Bedeutung, wenn es möglich gemacht werden könnte, in der Schweiz, am besten in Genf, ein großes Deutsches Musterlager, ein Gewerbemuseum mit Verkaufsberechtigung, zu errichten. Das Deutsche Fabrikat als Deutsches bekannt zu machen, dazu würde die vorgeschlagene Musterausstellung in der Schweiz in reichem Maße beitragen.

Metallwaaren. Schrauben und Muttern kommen in allen Sorten und Dimensionen in vorzüglicher Qualität aus Deutschland. Jedoch beginnt die Schweiz selbst, vorzüglich Frauenfeld, dem Deutschen Fabrikat ernste Konkurrenz zu machen. Bei größeren Quantitäten bezieht man indeß mit wesentlichem Vortheil aus Deutschland.

Bohr-, Radreif-, Stauchmaschinen, Lochstangen und Blechscheeren ꝛc. kommen viel aus Deutschland.

In Schweißstahlen theilen sich Deutschland und England das Geschäft.

Geschmiedete Nägel und Nieten kommen zum Theil aus Deutschland. Es scheint wünschenswerth, das Gewichtsystem einzuführen, welches hier vorgezogen wird.

In Kleineisenwaaren, Haus- und Küchengeräthen ꝛc. macht Deutschland wegen seiner niedrigen Preise ein fortwährend zunehmendes Geschäft. Man würde vielleicht mehr aus Deutschland beziehen, wenn die Fabrikanten nicht so schwer dazu zu bringen wären, sich den hiesigen Anforderungen in Bezug auf die Form zu fügen.

Deutsche Fleischwaaren, hauptsächlich Schinken und die sogenannte Gothaer oder Cervelatwurst, finden reichlichen Eingang in die Westschweiz. Das 5 kg-Postpacket ist diesem Absatz sehr günstig. Diese Artikel kommen trotz Fracht und Eingangszoll hier nicht theurer zu stehen als die hier fabrizirten, sind aber diesen bei Weitem vorzuziehen. Zu bemerken ist, daß die in die Westschweiz zu liefernden Waaren fest geräuchert sein sollten, um der Italienischen und Tessiner Waare ernste Konkurrenz zu machen. Weiche, künstlich geräucherte Waare ist weniger beliebt.

Für Seefische bietet die romanische Schweiz ein sehr gutes Absatzfeld. Wenn irgend möglich, bezieht man dieselben aus dem Norden; Hamburger, Bremer, Altonaer, Kieler und Geestemünder Häuser machen nach hier ein ausgedehntes Geschäft, besonders auch wegen ihrer vorzüglichen Verpackung. Leider klagt man hier allgemein über die langsame Beförderung. Von Interessenten wird weiter der Wunsch ausgesprochen, die Deutschen Häuser möchten ihre Preiscourante in Franken ausstellen und nicht in Mark, was ja übrigens, bei der gewöhnlichen Umrechnungsweise im Verhältnisse von 4 zu 5, den Deutschen Händlern nicht ungünstig wäre. Immer größere Verbreitung, wenigstens in der Westschweiz, findet das Deutsche Bier. Wegen des Transportes werden die Nord- und Mitteldeutschen Biere allerdings kaum in größeren Quantitäten eingeführt werden können; die Bayerischen Biere, besonders die helleren, leichteren Sorten, haben ungemeinen Absatz gewonnen. Es wird zwar auch gutes Bier im Lande gebraut und zwar meist von Deutschen Brauern, immerhin kommt es aber dem Bayerischen nicht gleich. Will man einmal auswärtiges Bier haben, so zieht man das Bayerische dem in der Deutschen Schweiz gebrauten meist vor, obgleich es theurer ist. Dieser Artikel hat hier noch eine große Zukunft, besonders wenn sich erreichen läßt, daß auch die leichteren Sorten für längere Zeit auf Flaschen haltbar werden.

Tuchwaaren. Schwarze Tuche und Buckskins, Moskawas, Eskimos und Kammgarnstoffe gewinnen an Absatz. Sachverständige versichern, daß gewiß die Hälfte der verbrauchten Stoffe aus Deutschland kommt. Futterstoffe verschiedener Art, Knöpfe ꝛc. für Schneider kommen jetzt zum allergrößten Theil aus Deutschland.

Ein guter Ausfuhrartikel Deutschlands nach der Schweiz war bisher Spiritus. Die Westschweiz bezog davon einen großen Bruchtheil, der theils zu Liqueuren verarbeitet wurde, theils nach Frankreich ging. Durch das bevorstehende neue Schweizerische Monopol dürfte der nach Frankreich gehende Theil in Wegfall kommen. Da indeß $^3/_4$ des Schweizerischen Spiritusbedarfs vom Auslande bezogen werden dürfen, so wird höchstwahrscheinlich Deutschland (und Oesterreich) auch fernerhin den allergrößten Theil des Schweizerischen Verbrauches decken und eine wesentliche Benachtheiligung Deutschlands kaum zu fürchten sein.

Die Arbeitslöhne sind ungefähr die gleichen geblieben wie früher. Ueber die Wirkungen des Fabrikgesetzes hört man hier keine Klagen, wobei allerdings zu bemerken ist, daß nur wenig Großindustrie herrscht. Mit Ausnahme der Arbeitseinstellung der Schreiner in Lausanne, die bald beigelegt wurde, fanden in den letzten Jahren ernste Strikes nicht statt. Große Dienste leistet in Genf die Institution der Prud'hommes (Schöffengericht), wodurch viele Streitfälle zwischen Arbeitgebern und Arbeitern beigelegt werden. Der fremde Arbeiter, der früher mit seinem Meister Zwist bekam und seine Arbeit verlor, war recht schlimm daran, da er weder Zeit noch Mittel hatte, den Ausgang seiner Klage vor dem Friedens-

richter oder dem Tribunal civil abzuwarten. Einen Anwalt zu finden, war für ihn auch nicht immer leicht. Jetzt erhält er schnelle, billige und gerechte Entscheidung — da die Richter zum Theil Arbeiter, zum Theil Meister ꝛc. sind — binnen ein oder zwei Tagen und ist in seinen weiteren Dispositionen nicht gehindert. Selbst die früheren Gegner dieser Institution erkennen daher jetzt unverhohlen deren Nützlichkeit an. Der Zahl nach haben die Deutschen Arbeiter abgenommen, zum Theil weil weniger Arbeitsgelegenheit da ist, zum Theil auch haben Italiener und Franzosen deren Platz eingenommen, wie z. B. beim Zimmerhandwerk. Es ist daher auch der Zugang Deutscher Arbeiter etwas geringer geworden; trotzdem kommen immer noch viel mehr derselben an, als Arbeit finden.

Die Fälle, in welchen Deutsche Geschäftsleute unvorsichtigerweise Kredit gewährt haben, sind gegen früher zahlreicher geworden. Dies ist um so bedenklicher, weil nach Lage der Gerichtsverfassung in der Schweiz bei Prozessen, die vor dem Handelsgericht anhängig sind, die gewinnende wie die verlierende Partei ihren Rechtsbeistand selbst zu bezahlen haben. Bei geringen Streitobjekten kann es daher leicht geschehen, daß die Kosten, selbst im Gewinnfalle, größer sind als die streitige Summe. Auch die Prozedur bei Ueberschuldungen ist verschieden von der Deutschen. Ist ein Kaufmann zahlungsunfähig, so wendet er sich gewöhnlich an einen sogenannten Geschäftsagenten oder auch einen Advokaten, der die Sachlage den Gläubigern vorstellt und zu erweisen sucht, daß es für beide Theile vortheilhaft wäre, wenn gewisse Gestundungsvorschläge angenommen würden. Gelingt es ihm, die Majorität der Gläubiger und der schuldigen Summen für seine Vorschläge zu gewinnen, so kann ihm (laut Gesetz vom 2. Oktober 1880) ein sursis concordataire gewährt werden, d. h. eine Frist, während welcher jede Verfolgung aufhört und der Schuldner Zeit hat, einen Vergleich mit seinen Gläubigern zu erzielen. Während des „sursis“ steht das betreffende Geschäft unter der Aufsicht eines besonders dazu ernannten Kommissars. Der Ueberschuldete macht nun seinen Gläubigern bestimmte Vergleichvorschläge, und erhält er die Majorität der Stimmen und 3/4 der Summen, so bekommt er sein definitives Concordat, **das auch für die nicht einwilligenden Gläubiger verbindlich** ist. Auf diese Weise wird das Falliment vermieden, bei dem wahrscheinlich noch weniger herausgekommen wäre, besonders für die abwesenden, auswärtigen Gläubiger, die genöthigt sind, die Hilfe eines Anwaltes oder Vertreters in Anspruch zu nehmen. Seit einigen Jahren besteht hier ein Verein, der es sich zur Aufgabe gestellt hat, seinen Mitgliedern Listen derjenigen Firmen zu übermitteln, die ihren Verbindlichkeiten nicht gerecht werden, und ihnen gewissenhafte Auskunft über Angefragte zu verschaffen. Deutsche Vereine ähnlicher Art thäten wohl daran, sich mit denselben in Verbindung zu setzen; eine gegenseitige Mittheilung ihres Materials würde für das solide Geschäft in beiden Ländern gewiß von Nutzen sein.

Großbritannien.

Verkehr Deutscher Schiffe in Britischen Häfen im Jahre 1886.

Amble. Ein- und ausgegangen 52 Schiffe, darunter 9 Dampfer und 43 Segelschiffe. 50 derselben kamen in Ballast an; sämmtliche Fahrzeuge nahmen Kohle in Ladung.

Barrow in Furneß. Ein- und ausgegangen 7 Deutsche Schiffe (3 Dampfer und 4 Segelschiffe). 2 derselben kamen leer und 1 kam in Ballast an; 2 liefen in Ballast und 1 ging leer wieder aus.

Belfast. Eingegangen 13 Deutsche Schiffe, sämmtlich mit Ladung. Ausgegangen 12 derselben, darunter 9 in Ballast. Am Jahresschlusse verblieb im Hafen 1 Deutsches Schiff, welches Anfang Januar d. J. mit Ladung versegelte.

Blyth. Eingegangen 95 Deutsche Schiffe (24 Segelschiffe und 71 Dampfer), darunter 87 in Ballast und 1 leer. Ausgegangen 94 Schiffe, darunter 1 in Ballast, die übrigen mit Kohle. Am Jahresschlusse war im Hafen 1 Deutsches Schiff, welches Anfang Januar d. J. mit Kohle versegelte. Nach Deutschen Häfen gingen überhaupt 139 Schiffe von zusammen 130 503 Reg.-Tonnen mit Kohle.

Boston. Ein- und ausgegangen 8 Deutsche Schiffe; dieselben kamen sämmtlich beladen an, 3 gingen in Ballast aus.

Bristol. Ein- und ausgegangen 25 Deutsche Schiffe. Dieselben kamen sämmtlich beladen an; 12 derselben gingen leer und 7 in Ballast aus.

Burntisland. Ein- und ausgegangen 356 Deutsche Schiffe, und zwar 108 Segelschiffe und 248 Dampfer. 304 derselben kamen leer an. 7 gingen leer und die übrigen, mit Ausnahme eines, welches Güter geladen hatte, mit Kohle wieder aus.

Charlestown. Ein- und ausgegangen 100 Deutsche Schiffe, und zwar 9 Dampfer und 91 Segelschiffe. Mit Ausnahme eines kamen sämmtliche Schiffe in Ballast an; sämmtliche Fahrzeuge nahmen Kohle in Ladung.

St. Davids. Ein- und ausgegangen 101 Deutsche Schiffe; dieselben kamen sämmtlich in Ballast an und liefen mit Kohle wieder aus.

Cork. Ein- und ausgegangen 14 Deutsche Schiffe (4 Dampfer und 10 Segelschiffe). In Ballast kam an 1 und liefen aus 8.

Dublin. Eingegangen 22 Deutsche Schiffe, sämmtlich beladen. Ausgegangen 23, darunter 1, welches zu Beginn des Jahres im Hafen lag; von letzteren führten 20 Ballast.

Dundee. Ein- und ausgegangen 41 Deutsche Schiffe. In Ballast kam davon 1; 15 liefen in Ballast und 7 leer aus.

Falmouth. Eingegangen 225 Schiffe (220 Segelschiffe und 5 Dampfer), darunter 2 in Ballast. Von diesen Schiffen sind in demselben Jahre wieder ausgegangen 223, darunter 2, welche ihre Ladung gelöscht hatten, in Ballast bezw. leer, und die übrigen mit der angebrachten Ladung. Am Jahresschluß waren 2 Deutsche Schiffe im Hafen.

Great Yarmouth. Ein- und ausgegangen 14 Deutsche Schiffe; dieselben brachten sämmtlich Ladung, 11 liefen in Ballast aus.

Hartlepool. Eingegangen 190 Schiffe (105 Dampfer und 85 Segelschiffe), darunter 129 in Ballast. Ausgegangen sind davon 187 Schiffe, darunter 7 in Ballast bezw. leer. Am Jahresschluß waren 3 Deutsche Schiffe im Hafen.

Harwich. Ein- und ausgegangen 107 Deutsche Schiffe (106 Dampfer und 1 Segelschiff). Sämmtliche Schiffe gingen mit ihrer Ladung weiter.

Jersey. Ein- und ausgegangen 1 Deutsches Schiff, welches Weizen brachte und in Ballast versegelte.

Lerwick. Eingegangen 14 Deutsche Schiffe, darunter 8 in Ballast. 1 derselben ging ins Dock, die übrigen liefen mit Heringen wieder aus.

Limerick. Ein- und ausgegangen 1 Deutsches Schiff; dasselbe brachte Weizen und ging in Ballast wieder aus.

London. Eingegangen 904 Deutsche Schiffe, und zwar 226 Dampfer und 678 Segelschiffe, von zusammen 723603 Reg.-Tonnen, darunter 42 in Ballast. Ausgegangen 902 Schiffe von zusammen 722485 Reg.-Tonnen, darunter 243 in Ballast. 2 Segelschiffe von zusammen 1118 Reg.-Tonnen wurden verkauft.

Londonderry. Ein- und ausgegangen 2 Deutsche Schiffe; dieselben kamen mit Ladung; 1 lief in Ballast aus.

Lowestoft. Ein- und ausgegangen 6 Deutsche Schiffe; dieselben brachten sämmtlich Ladung und liefen in Ballast aus.

Lynn. Ein- und ausgegangen 8 Deutsche Schiffe; sämmtliche Fahrzeuge kamen beladen an, 2 liefen in Ballast aus.

Margate. Hier lief 1 Deutsches Schiff mit Holz ein; dasselbe ging in Ballast wieder aus.

Milfordhaven. Ein- und ausgegangen 1 Deutsches Fahrzeug; dasselbe brachte Bauholz und lief in Ballast aus.

Montrose. Ein- und ausgegangen 10 Deutsche Schiffe; in Ballast kam an 1 und liefen aus 7.

Newcastle on Tyne. Eingegangen 520 Deutsche Schiffe von zusammen 344132 Schiffstonnen (à 1000 kg), und zwar 368 Dampfer von 284120 Schiffstonnen und 152 Segelschiffe von 60012 Schiffstonnen, darunter 289 in Ballast und 3 leer. Für Deutsche Rechnung wurden neu erbaut 4 Dampfer von zusammen 7899 Schiffstonnen; 1 Dampfer von 471 Schiffstonnen kam durch Kauf unter die Deutsche Flagge. Diese zusammen 525 Schiffe von 352502 Schiffstonnen sind im Laufe des Jahres ausgegangen, darunter 10 in Ballast und 3 leer.

Newport (Monmouthshire). Eingegangen 36 Deutsche Schiffe (14 Dampfer und 12 Segelschiffe), darunter 28 in Ballast. Ausgegangen sind (einschl. 1, welches zu Beginn des Jahres im Hafen lag) 37 Schiffe, sämmtlich mit Ladung.

Padstow. Hier lief 1 Deutsches Schiff mit Salz ein; dasselbe versegelte in Ballast.

Penzance. Eingegangen 2 Deutsche Schiffe, darunter 1 in Ballast. 1 derselben lief in Ballast wieder aus, und das andere wurde wrack.

Perth. Ein- und ausgegangen 5 Deutsche Schiffe. Dieselben brachten sämmtlich Ladung; 4 liefen in Ballast bezw. leer aus.

Poole. Ein- und ausgegangen 9 Deutsche Schiffe; in Ballast kamen davon an 2 und liefen aus 4.

Portsmouth. Eingegangen 12 Deutsche Schiffe, sämmtlich mit Ladung. Ausgegangen sind davon 11, darunter 10 in Ballast. 1 Schiff war als „verlassen" eingebracht.

Ramsgate. Eingegangen 2 Deutsche Schiffe; 1 derselben, welches behufs Reparatur eingegangen war, lief mit seiner Ladung wieder aus, das andere, welches Kohle gebracht hatte, verblieb wegen Haverei im Hafen.

Rochester. Ein- und ausgegangen 33 Deutsche Schiffe (8 Dampfer und 25 Segelschiffe); 1 derselben kam leer an, 14 liefen in Ballast und 12 leer wieder aus.

Scilly. Ein- und ausgegangen 4 Deutsche Schiffe. Dieselben kamen mit Ladung an und gingen damit weiter.

Shoreham. Ein- und ausgegangen 2 Deutsche Schiffe. Dieselben kamen beladen an; 1 lief mit Theilladung und 1 in Ballast aus.

Stornoway. Ein- und ausgegangen 5 Deutsche Schiffe. Sämmtliche Fahrzeuge kamen beladen an; 1 lief in Ballast aus.

Waterford. Hier lief ein Deutsches Schiff mit Bauholz ein und in Ballast wieder aus.

Weymouth. Ein- und ausgegangen 4 Deutsche Schiffe. Dieselben kamen sämmtlich mit Ladung; 1 ging in Ballast aus.

Wick. Ein- und ausgegangen 25 Deutsche Schiffe, und zwar 22 Segelschiffe und 3 Dampfer, von zusammen 3942,8 Reg.-Tonnen. In Ballast kamen an 3 und liefen aus 9.

Wisbeach. Ein- und ausgegangen 26 Deutsche Schiffe; 25 derselben brachten Holz und 1 Theer; 6 gingen in Ballast bezw. leer aus, die übrigen nahmen Kohle in Ladung.

Björneborg.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das Jahr 1886 ist für den hiesigen Handel im Allgemeinen ein ziemlich günstiges gewesen, hat indessen für die Schiffsrheder in Anbetracht der gedrückten Frachten viel zu wünschen übrig gelassen.

Im Verkehr unseres Platzes zeigt sich in der Einfuhr eine Zunahme von 166185 Finn. Mark, während in der Ausfuhr eine Abnahme pon 621324 Finn. Mark zu verzeichnen ist.

Deutsche Schiffe gingen 17 von zusammen 5539 Reg.-Tonnen, gegen 18 Schiffe von zusammen 4621 Reg.-Tonnen im Jahre 1885, hier ein und aus; 12 derselben (8 Segelschiffe und 4 Dampfschiffe) kamen leer und in Ballast ein, eins (Dampfschiff) mit Eisen für Hamburg, eins (Dampfschiff) mit Holz für Hamburg, eins (Dampfschiff) mit Stückgütern, und zwei (Segelschiffe) mit Petroleum; sämmtliche 17 Schiffe gingen mit Bau- und Nutzholz aus.

Aus Deutschen Häfen kamen überhaupt 56 Schiffe von zusammen 21213 Reg.-Tonnen, gegen 38 Schiffe von zusammen 14461 Reg.-Tonnen im Jahre 1885 hier ein; davon 29 Segelschiffe in Ballast und 27 Dampfschiffe, wovon 7 mit Stückgütern und 20 in Ballast.

Von hier nach Deutschen Häfen wurden im Ganzen 44 Schiffe von zusammen 10851 Reg.-Tonnen, gegen 37 Schiffe von zusammen 8931 Reg.-Tonnen im Jahre 1885, expedirt; dieselben waren sämmtlich mit Bau- und Nutzholz beladen.

Der Werth der Einfuhr im Jahre 1886 betrug 2531123 Finn. Mark, davon aus Deutschland für 968689 Finn. Mark, gegen 2364938 Finn. Mark im Jahre 1885, davon aus Deutschland für 1017744 Finn. Mark.

Der Werth der Ausfuhr im Jahre 1886 betrug 5767776 Finn. Mark, davon nach Deutschland 668558 Finn. Mark, gegen 6389600 Finn. Mark im Jahre 1885, davon nach Deutschland 599271 Finn. Mark.

Die Aussichten, welche sich für den Deutschen Handel und die Deutsche Schifffahrt im Jahre 1887 hier eröffnen, dürften nach der gegenwärtigen Lage der Dinge (März 1887) im Wesentlichen denen des letztverflossenen Jahres gleichkommen.

Die Lager der hiesigen Dampfsägen von Bau- und Nutzholz sind keineswegs übergroß, und die Zufuhren von handgesägten Bauerplanken von 14 Fuß Länge sind bisher in Folge des ungünstigen Winters nur sehr geringe gewesen.

In Folge dieses Umstandes ist auch der Detailhandel eben kein sehr lebhafter gewesen, und die Waarenlager für diesen Geschäftszweig sind dann noch sehr groß.

Von Schwarz-Hafer waren die Zufuhren im letzten Herbst sehr bedeutend und in Folge der letztjährigen günstigen Ernte größer denn je, während Roggen nur für den Konsum an den Markt kam,

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 513.

da sich für größeren Export keine Käufer fanden und die Tagespreise den Landmann nicht zu Verkäufen veranlassen konnten.

Der Winter ist hier bisher ein höchst ungewöhnlicher gewesen, fast ohne Schnee und Kälte. Dennoch sollen die Saaten, die im Herbst gut aufgegangen sind, berechtigte Hoffnungen auf eine gute Ernte geben.

Einfuhr.

		Menge.	Werth: Finn. Mk.
Apothekerwaaren und Medikamente	—	—	14 216
Apparate, verschiedene Sorten	—	—	20 000
Blei, in Mulden und Waaren daraus	Lispfd.	447	2 837
Bronzearbeiten	Pfund	559	11 198
Kaffee	Lispfd.	15 934	239 010
Chemische Präparate	—	—	1 571
Cichorie	Lispfd.	1 364	9 548
Kolonialwaaren	—	—	59 402
Konfekt	Lispfd.	889	17 328
Draht von Eisen, Stahl u. Metall	„	1 041	16 538
Eisen u. Stahl, sowie Waaren daraus	„	30 031	207 913
Eisenerz	„	165 888	24 884
Eisen in Blöcken (Gußeisen)	„	73 054	32 201
Farben	„	1 586	14 400
Farbhölzer	„	4 592	13 776
Fische, gesalzene	„	1 404	7 096
„ getrocknete	„	226	1 444
Früchte aller Arten	„	4 051	45 743
Galanterie- und Kurzwaaren	—	—	58 979
Garn aller Art	Lispfd.	897	76 210
Getreide:			
Erbsen	Tonnen	20	800
Gerste	„	927	16 686
Grütze und Reis aller Arten	Lispfd.	2 894	13 829
Roggen	Tonnen	332	5 644
Roggenmehl	Lispfd.	2 252	4 504
Weizenmehl	„	56 580	282 900
Uebrige Sorten	„	2 400	2 400
Glas aller Art und Glaswaaren	„	199	3 775
Gewebe:			
Baumwollene	„	322	31 480
Leinen- und Hanf-	„	253	13 520
Seidene	Pfund	382	22 120
Strumpfwaaren	„	283	5 515
Wollene	Lispfd.	858	203 910
Grassamen	„	664	3 423
Hanf und Hanfwerg	„	568	3 408
Häute, rohe und bereitete	„	1 507	29 073
Hopfen	„	214	9 760
Instrumente, musikalische	—	—	2 723
Kleider, fertige	—	—	8 258
Kupfer u. Messing, sowie Waaren daraus	Lispfd.	334	9 915
Lichte, Stearin- und Paraffin-	„	910	13 666
Maschinen und Geräthe	—	—	78 560
Oele	Lispfd.	6 204	61 085
Papier und Arbeiten daraus	—	—	40 172
Pelzwerk	—	—	6 602
Petroleum	Lispfd.	34 403	84 544
Porzellan und Fayence	„	274	1 937
Salz	Tonnen	38 483	230 898
Schuhwerk	Pfund	5 591	12 490
Seife	Lispfd.	3 673	25 857
Spirituosen:			
Arrak	„	562	14 050
Cognak	„	728	21 840
Rum	„	1 449	34 776
in Flaschen	—	130	910
Steinkohle	Lispfd.	106 278	10 844
Syrup	—	5 597	39 179
Tabak und Fabrikate daraus	„	3 152	23 454
Tauwerk	„	3 106	24 848
Thee	Pfund	257	2 056
Tischlerarbeiten	Lispfd.	368	4 541
Uhrmacherarbeiten	—	—	7 492
Wein:			
Champagner	Flaschen	722	7 220
Andere Sorten 735 Flaschen u.	Lispfd.	5 985	122 640
Zucker in Broten	„	734	7 550
Sonstige Waaren	—	—	105 975
		Zusammen...	2 531 123

Davon kamen aus:

	für Finn. Mk.		für Finn. Mk.
Brasilien	128 205	Italien	119 246
Dänemark	7 070	Rußland	593 824
Deutschland	968 689	Schweden u. Norwegen	357 905
England	237 090	Spanien	64 360
Frankreich	54 734		

Ausfuhr.

		Menge.	Werth: Finn. Mk.
Butter	Pfund	251 980	151 188
Fleisch, frisches	„	52 074	7 811
Hafer	Tonnen	7 589	75 890
Holzwaaren:			
Balken	Engl. Kubikfuß	4 125	2 000
Bauholz (Bretter und Planken)	„ „	6 497 324	4 922 215
Birkenstützen (Grubenhölzer)	„ „	53 754	23 516
Brennholz, Birken-	Faden	663	5 304
Holländische Balken	Engl. Kubikfuß	402 234	252 000
Dielenden	Kubikfaden	2 161	77 832
Latten	Engl. Kubikfuß	90 909	23 800
Stäbe	„ „	437 864	185 780
Andere	—	—	6 500
Kartoffeln	Tonnen	263	920
Roggen	„	1 560	31 200
Theer	„	46	920
Sonstige Waaren	—	—	900
		Zusammen...	5 767 776

Davon gingen nach:

	für Finn. Mk.		für Finn. Mk.
Algerien	16 580	Frankreich	428 297
Belgien	177 235	den Niederlanden	285 165
Dänemark	66 312	Schweden	197 323
Deutschland	668 558	Spanien	805 124
England	3 064 462	Italien	58 720

Niederlande.

Seegrasgewinnung und Seegrashandel.[1])

Für die Bewohner von Texel, Wieringen und Terschelling ist der Seegrashandel von großem Werth. Auf den Wadden der Zuider-See, in der Nähe oder entfernter von den genannten Inseln, wächst viel Seegras.

Die Seegraswiesen werden von der Regierung verpachtet, und es ist noch nicht so viele Jahre her, daß die Pachtsumme über 36 000 Gulden betrug.

Die Pächter nehmen Fischer an, die strengen Vorschriften unterworfen sind, welche sie nach erfolgter Vorlesung unterschreiben müssen.

Die Fischer begeben sich mit ihren Fahrzeugen nach den Wiesen; während der Ebbe steigen sie aus ihrem Kahn in das Wasser, mähen das Gras mit einer gewöhnlichen Sense ab, laden es in ihre Kähne und bringen es nach dem Hafen. Hier laden sie es aus in Gegenwart eines von dem Pächter angestellten Abschätzers.

Letzterer schätzt ab, wieviel trockenes Seegras das frische ergeben wird. Der Abschätzer hütet sich aber wohl zu hoch zu schätzen, damit der Pächter keinen Schaden hat.

Ergiebt es sich später, daß er das Gewicht unterschätzt, so wird dem Mäher das zu wenig Berechnete ausbezahlt.

Für 100 kg trockenes Seegras wird dem Mäher gewöhnlich 2,25 Gulden (im Jahre 1886 nur 2 Gulden) bezahlt, zuweilen ist es weniger, zuweilen mehr. In der That ist dies ein sehr kärglicher Lohn, und dabei wird ihm seine Arbeit noch nicht einmal sofort ganz ausbezahlt.

Das gemähte Seegras wird von Trocknern mit Hülfe von Pferd und Wagen nach einer Wiese gebracht. Hier wird es in Wasserbehälter geworfen, um in dem Süßwasser „auszufrischen". Inzwischen hat sich die Farbe des grünen Grases geändert, es ist schwarz geworden. Nach dem „Ausfrischen" wird es wieder aus dem Wasser geholt, in Haufen gesetzt und bei trockenem und günstigem Wetter mit Heu- oder Grasgabeln auf der Wiese ausgebreitet.

Der Trockner erhält für das Bearbeiten, Transportiren, Trocknen und Besorgen des Seegrases nach dem Packhaus 2 Gulden für 100 kg. Er darf das Getrocknete nicht liefern, bevor der Pächter es gebraucht, und so lange der Trockner nicht abliefert, hat er keinen Anspruch auf Lohn. Der Trockner hat das Gras aufzubewahren; wird es schlechter, so geschieht dies für seine Rechnung. So lange der Trockner den Vorrath nicht abgeliefert hat, erhält auch der Mäher das ihm Zustehende nicht ausbezahlt.

Der Pächter genießt daher manche Vortheile, die durch das Handelsgeschäft erzielt werden. So warten die Mäher und Trockner zuweilen ein Jahr und länger auf die Abrechnung. Wohl muß der Pächter seine Pacht rechtzeitig in Terminen erlegen, aber sein Gewinn, oder der Lohn, den er für seinen Dienst als Handelsmann erhält, ist groß. Der Durchschnittspreis für ein Pack gepreßten Seegrases im Gewichte von 100 kg ist folgender: Der Mäher erhält 2,25 Gulden, der Trockner 2 Gulden; das Pressen eines Ballen kostet 20 Cents, und die eisernen Bänder, die den Ballen umschließen, kosten ungefähr 15 Cents. Ein Ballen gepreßten Seegrases kommt daher dem Pächter an Lohn auf 4,60 Gulden zu stehen, während er es für 8 bis 10 Gulden in den Handel bringt. Er genießt daher an Zinsen auf sein Kapital, für Abnutzung seiner Presse und für seine Arbeit für den Ballen 3,40 bis 5,40 Gulden, abzüglich der Pacht, die ein Ballen kostet. Früher war der Gewinn indessen größer.

In den letzten Jahren war der Handel in Seegras flau. Die Holzwolle, welche von einigen Aerzten empfohlen wurde, schien das Seegras verdrängen zu wollen, allein sie entsprach nicht allen Erwartungen. Der Seegrashandel ist in letzterer Zeit denn auch lebhafter geworden. Zieht man dabei in Betracht, daß die Pachtsummen, die gegenwärtig für die Seegraswiesen bezahlt werden, im Vergleich gegen früher sehr niedrig sind, so ist es klar, daß für den Pächter großer Gewinn zu erzielen ist. Selbstredend kann die Seegrasernte ebenso wie jede andere Ernte mißrathen. Auch findet der Pächter in den Seegrasfischern und Aufsammlern Konkurrenten. Das Recht, treibendes Seegras bei den Seedeichen zu fischen und heraus zu holen, wird nämlich, soweit die Deiche Privateigenthum sind, verpachtet.

Wenn es den Reichswerken nicht schadet, wird auf Anfrage auch die Erlaubniß ertheilt, bei den staatlichen Deichen Seegras heraus zu holen. Dieses Seegras wird in derselben Weise bearbeitet, wie das gemähte, und der Arbeiter, welcher Seegras bei einem für diese Arbeit gepachteten Deiche herausholt, befindet sich in derselben Lage wie derjenige, welcher gemähtes Seegras trocknet. Auch giebt es Leute, die für eigene Rechnung Seegras auffischen. Solches gefischtes Seegras wird gegenwärtig zum Preise von $2^1/_2$ bis $2^3/_4$ Gulden für den gepreßten Ballen von 100 kg in den Handel gebracht.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1886 II. S. 274.

Rotterdam.

Der Handel der Niederlande bis zum Jahre 1886.

I. Abtheilung.

Der Handelsverkehr auf dem Gebiete der wichtigeren Kolonial- und Stapelartikel, der landwirthschaftlichen Erzeugnisse und Rohmaterialien.

1. Handelsbewegung im Allgemeinen.

Nach den Ziffern der amtlichen Statistik würde im Jahre 1885, im Vergleiche zu dem Vorjahre, eine Verminderung der allgemeinen Einfuhr um 2,20 pCt. und der Einfuhr zum Verbrauch um 3,28 pCt. eingetreten sein, während die allgemeine Ausfuhr um 1,77 pCt., die Ausfuhr aus dem freien Verkehr um 5,92 pCt., die Durchfuhr mit Umladung um fast 17,29 pCt. und die Durchfuhr ohne Umladung um beinahe 1 pCt. gestiegen sein würde. Die in Betracht kommenden Zahlen sind:

	1884.	1885.
Allgemeine Einfuhr.....	11 925 794 447	11 663 745 812 kg
Einfuhr zum Verbrauch...	1 128 471 467	1 091 487 883 Guld.
Allgemeine Ausfuhr.....	6 009 079 145	6 115 579 730 kg
Ausfuhr aus dem freien Verkehr	841 231 746	891 036 294 Guld.
Durchfuhr mit Umladung..	275 441 258	323 060 141 kg
Durchfuhr ohne Umladung.	1 891 705 692	1 910 615 338 kg

Ueber die Betheiligung der bei dem gegenseitigen Verkehr in erster Linie stehenden vier Staaten: Preußen, Großbritannien, Belgien, und Frankreich, an der Einfuhr zum Verbrauch in die Niederlande während der Jahre 1880—1885 giebt nachstehende Aufstellung Aufschluß:

Jahr.	Preußen. Gulden.	Großbritannien. Gulden.	Belgien. Gulden.	Frankreich. Gulden.
1880..	233 605 982	212 294 766	104 327 429	15 105 088
1881..	267 770 430	244 325 092	111 086 723	20 103 564
1882..	290 711 857	276 064 516	123 681 472	19 638 439
1883..	301 652 613	258 301 841	141 408 517	15 791 549
1884..	284 653 041	317 232 208	146 325 537	16 252 850
1885..	274 518 092	269 045 705	161 585 315	18 875 529

In der gleichen Reihenfolge stehen die erwähnten vier Staaten in Bezug auf die Ziffern für die Ausfuhr aus dem freien Verkehr der Niederlande. Dieselben betrugen:

Jahr.	Preußen. Gulden.	Großbritannien. Gulden.	Belgien. Gulden.	Frankreich. Gulden.
1880..	251 734 188	146 641 821	100 693 287	10 495 371
1881..	291 113 793	159 810 382	109 398 550	9 839 001
1882..	336 254 427	155 683 214	112 883 692	7 436 974
1883..	319 363 370	132 227 262	114 541 366	4 525 761
1884..	390 502 316	186 505 814	129 778 719	4 971 219
1885..	383 997 097	229 274 482	127 829 698	8 976 157

Für die Bemessung des inneren Werthes vorstehender Ziffern, sowie überhaupt der den internationalen Verkehr der Niederlande mit dem Auslande betreffenden statistischen Angaben, ist aber Folgendes zu berücksichtigen.

Die Niederländische Statistik ist so eingerichtet, daß nur die auf dem Seewege eingeführten oder ausgeführten Güter ihrer Herkunft bezw. ihrer Bestimmung nach notirt werden. Dagegen wird Alles, was auf der Landgrenze, einschl. der Flüsse, in den Niederlanden eingeht oder aus den Niederlanden ausgeht, als Einfuhr aus bezw. als Ausfuhr nach dem Nachbarlande bezeichnet, über dessen Grenze der Eingang oder der Ausgang erfolgt, ohne daß nach der thatsächlichen Herkunft oder Bestimmung der Waare gefragt und darüber Rechnung geführt wird. Es erscheint daher Alles, was beispielsweise aus Frankreich über Belgien hier eingeht, als Belgische Einfuhr und ebenso als Ausfuhr nach Belgien, was über dieses Land hinweg nach Frankreich bestimmt ist. Ebenso erscheint in die Einfuhr aus Preußen oder in die Ausfuhr dahin alles Dasjenige mit eingeschlossen, was über Deutschland hinweg aus Hinterländern Deutschlands eingeht oder auf gleichem Wege nach solchen Ländern ausgeht. Wenn daher die Niederländische Handelsstatistik abgedruckt wird, ohne auf die vorstehend angeführten Verhältnisse hinzuweisen, so werden die betreffenden Zahlen nothwendig in einem falschen Lichte erscheinen. Dieselben pflegen dann auch erfahrungsgemäß in einem den Antheil Deutschlands an dem internationalen Handelsverkehr mit den Niederlanden übertreibenden Sinne zur Sprache gebracht zu werden.

Andererseits erschöpfen allerdings die als Einfuhr aus oder als Ausfuhr nach Preußen gebuchten Zahlen nicht die gesammte Handelsbewegung der Niederlande von und nach Deutschland. Denn neben Preußen bringt die Niederländische Statistik noch besondere Zahlen über den Seeverkehr mit Bremen, Hamburg, Lübeck und Mecklenburg, wodurch der Gesammtwerth der auf Deutschland entfallenden Einfuhrgüter noch um etwa 23 Millionen Gulden, derjenige der nach Deutschland gehenden Ausfuhrgüter noch um etwa 17 Millionen Gulden sich steigern würde.

Nach der herkömmlichen statistischen Ausdrucksweise würden die obigen Ziffern über die „Einfuhr zum Verbrauch" und über die „Ausfuhr aus dem freien Verkehr" im Wesentlichen denjenigen Theil der Niederländischen Handelsbewegung anzuweisen haben, welchen man als den Eigenhandel eines Landes zu bezeichnen pflegt. Ein Eigenhandel im Umfange obiger Ziffern würde für ein Land von der Größe der Niederlande ein ganz unverhältnißmäßig bedeutender sein und namentlich für Deutschland eine erdrückende Handelsabhängigkeit von den Niederlanden bedeuten. Denn nach diesen Zahlen würde an Eigenhandel auf den Kopf der Bevölkerung in den Niederlanden mehr als das Fünffache desjenigen entfallen, was die Ziffern der Deutschen Statistik an Eigenhandel auf den Kopf der Deutschen Bevölkerung ergeben. Die Niederländische Statistik bedarf denn auch, um ein richtigeres Bild zu geben, in dieser Beziehung der Erläuterung. Man wird dann finden, daß unter der Einfuhr in bezw. der Ausfuhr aus dem freien Verkehr jedenfalls ganz beträchtliche Gütermengen mit enthalten sein müssen, welche von Rechtswegen nur als Durchfuhr in Betracht zu kommen haben würden. Die Zollfreiheit gerade solcher Artikel, welche für den Verkehr mit Deutschland als Volumen in erster Linie in die Waagschale fallen, hat die Folge, daß man bei der Einklarirung kein Interesse daran hat, Durchfuhr und Einfuhr auseinander zu halten. Dies trifft bei der ganzen Reihe von schweren Artikeln zu, welche hauptsächlich den Deutsch-Niederländischen Rheinverkehr befruchten und deren Werth nach Hunderten von Millionen Gulden zu berechnen ist, wie Erze und rohe Stahl- und Eisensorten, Holz, Getreide und Saaten aller Art, Baumwolle, Garn, Salpeter, Zink, Blei, Kupfer, Düngemittel, Kalk, Kohlen, Steine und Aehnliches. Dem entspricht auch die Erscheinung, daß in demselben Maße, in welchem diese Sorten von Massengütern nach und nach aufhörten zollpflichtig zu sein, die Rubrik der „Durchfuhr mit Umladung" sich verminderte.

Vermehrt hat sich die Rubrik der „Durchfuhr ohne Umladung", also im Wesentlichen der Flußschifffahrtsverkehr zwischen Rhein und Schelde, der Verkehr Deutschlands mit Antwerpen.

2. Tabak.

Der Artikel Tabak ist derjenige, in welchem die Niederlande gewissermaßen Weltmarkt sind, Dank dem allgemeinen Begehr, welcher sich gegenwärtig sowohl in der alten wie in der neuen Welt nach Holländischem Tabak geltend macht. In Betracht kommen hauptsächlich Java- und Sumatra-Tabak, während von den übrigen Tabaken nur Manila, einige Amerikanische und Türkische bezw. Griechische auf dem Markte vertreten sind, und diese auch nur in kleinen, für den eigenen Gebrauch der Niederlande bestimmten Mengen.

Wie Java- und Sumatra-Tabak in ihrer Bedeutung für den Niederländischen Markt sich entwickelt haben, ergeben folgende, für die Ernten von Java- und Sumatra-Tabak für die Zeit von 1874 bis 1886 aufgestellten Tabellen:

I. Java-Tabak.

	Pack.	Durchschnittspreis. Cents.	Werth. Gulden.
Ernte 1874.....	177 263	78½	22 510 000
„ 1875.....	183 467	50	15 138 000
„ 1876.....	190 993	55¾	17 273 000
„ 1877.....	136 674	30½	7 133 000
„ 1878.....	153 636	56½	14 733 000
„ 1879.....	50 271	66	5 436 000
„ 1880.....	149 630	40	10 067 000
„ 1881.....	195 771	27	9 100 000
„ 1882.....	73 798	28¾	3 570 000
„ 1883.....	76 473	48	6 415 000
„ 1884.....	122 660	36½	7 820 000
„ 1885.....	109 633	37	7 250 000

Im Jahre 1886 wurden 107 885 Pack in den Niederlanden angeführt, wovon 104 649 Pack verkauft wurden.

II. Sumatra-Tabak.

	Pack.	Durchschnittspreis. Cents.	Werth. Gulden.
Ernte 1874.....	12 895	152½	2 881 000
„ 1875.....	15 355	170	3 921 000
„ 1876.....	29 034	153¾	6 504 000
„ 1877.....	36 517	127¼	6 810 000
„ 1878.....	48 545	126	9 206 000
„ 1879.....	57 596	117¾	10 356 000
„ 1880.....	64 965	113¼	11 251 000
„ 1881.....	82 362	115¼	14 750 000
„ 1882.....	102 047	137½	21 500 000
„ 1883.....	93 506	133	19 000 000
„ 1884.....	125 447	145	27 650 000
„ 1885.....	124 700	141	26 500 000

Im Jahre 1886 wurden 124 738 Pack in den Niederlanden zugeführt und umgehend abgesetzt.

Was die allgemeine Ein- und Ausfuhr von Tabak und Cigarren in den Niederlanden, sowie die Betheiligung Deutschlands an diesem Verkehr anbelangt, so geben nachstehende Uebersichten ein Bild von der Handelsbewegung in diesem Artikel in dem Zeitraum von 1874 bis 1885:

	Allgemeine Einfuhr von Tabak und Cigarren in den Niederlanden. kg	Allgemeine Ausfuhr von Tabak und Cigarren aus den Niederlanden. kg
1874.....	43 444 486	28 983 734
1875.....	35 614 364	25 060 824
1876.....	44 778 166	28 276 336
1877.....	40 495 828	27 871 722
1878.....	41 989 076	32 989 223
1879.....	41 293 587	30 417 076
1880.....	30 154 494	15 815 794
1881.....	37 790 498	17 154 507
1882.....	45 678 948	26 190 251
1883.....	40 465 991	25 515 012
1884.....	40 149 490	24 484 146
1885.....	45 784 715	31 112 684

	Allgemeine Einfuhr von Tabak und Cigarren aus Deutschland. kg	Allgemeine Ausfuhr von Tabak und Cigarren nach Deutschland. kg
1874.....	5 631 334	17 061 153
1875.....	6 124 663	16 428 409
1876.....	7 776 854	17 042 618
1877.....	7 030 724	17 004 842
1878.....	5 411 293	21 937 440
1879.....	6 271 318	18 118 627
1880.....	7 351 486	8 285 459
1881.....	6 575 494	8 766 235
1882.....	9 903 462	10 072 020
1883.....	9 144 676	14 547 314
1884.....	10 954 905	14 421 901

1885 ergiebt:

Einfuhr. kg			Ausfuhr. kg		
288 138	aus	Bremen,	130 444	nach	Bremen,
266 490	„	Hamburg,	2 042 112	„	Hamburg,
7 639 437	„	Preußen,	16 137 405	„	Preußen,
Zus. 8 194 065			17 309 961		

Es hat in den letzten Jahren die Absicht bestanden, den Tabaksverbrauch in den Niederlanden zu besteuern. Dieser Plan ist inzwischen fallen gelassen worden. Aus den bei dieser Gelegenheit aufgestellten Berechnungen hat sich indessen die nicht uninteressante Erscheinung ergeben, daß trotz des geringfügigen Eingangszolles, welcher jetzt von Tabak in den Niederlanden erhoben wird, die Handelsbewegung mit dem Auslande doch auch unter diesen Verhältnissen fast ausschließlich aus denjenigen Tabaksmengen sich zusammensetzt, welche in der Niederlage verbleiben und nicht in den freien Verkehr gesetzt werden. Denn der Jahresdurchschnitt an Tabak, welcher aus dem freien Verkehr zur Ausfuhr gelangt, beträgt nur rund 3½ Millionen Kilogramm bei einer allgemeinen Ausfuhr von über 31 Millionen.

Bei vorstehenden Ausfuhr- und Einfuhr-Tabellen ist übrigens zu berücksichtigen, was oben im Allgemeinen über die Einrichtung der Niederländischen Statistik gesagt ist. Indem in den als Einfuhr aus und als Ausfuhr nach Preußen gebuchten Ziffern auch der Verkehr mit Deutschlands Hinterländern mit inbegriffen ist, geben diese Tabellen kein Bild von den Tabaksmengen, welche Deutschland am Niederländischen Markte aufnimmt bezw. dorthin abgiebt. Es steht außer Zweifel, daß Deutschland für den Niederländischen Kolonialtabak der Hauptabnehmer ist, und daß auch von dem inländischen Tabak, welcher in den Niederlanden in jährlichen Durchschnittsmengen von 2 500 000 bis 2 800 000 kg geerntet wird, nicht unbedeutende Mengen nach Deutschland gehen. Ziffermäßige Anhalte für die Handelsbewegung in letzterer Beziehung ergeben sich nicht. Dagegen wird hinsichtlich des Bezuges von Niederländischem Kolonialtabak nach Deutschland etwa die Schätzung der Wirklichkeit entsprechen, daß allein in diesem Artikel für mehr als 30 Millionen Mark nach Deutschland geht.

Die Konkurrenz beim Einkauf auf den Niederländischen Märkten läßt nach den betreffenden Maklerberichten kaum einen Gewinn für die Aufkäufer. Diese Erwägung scheint in den betheiligten Niederländischen Kreisen das Gefühl haben entstehen lassen, daß die ausländischen Interessenten schließlich veranlaßt werden könnten, sich auf eigene Füße zu stellen.

Es liegt in der Natur der Verhältnisse, daß der Holländische Kaufmannstand die Ausfuhrartikel der Holländischen Kolonien thunlichst dem Markte des Mutterlandes zu sichern und zu erhalten sucht, umsomehr, als von Alters her der überseeische Verkehr der Niederlande ganz wesentlich auf den Verkehr mit den eigenen Kolonien sich beschränkt und eingerichtet hat. Die Folge hiervon ist, was auch vom Deutschen Standpunkt von Interesse erscheint, daß auch die Exportthätigkeit Hollands im Großen und Ganzen nur nach den eigenen Kolonien die Richtung nimmt. Es ist dies ein Gesichtspunkt, welcher zunächst im Allgemeinen in Betracht kommt bei der Abwägung dessen, was Deutschland als Verbrauchsmarkt für die Holländischen Stapelartikel bedeutet und was es andererseits für seine überseeischen Exportzwecke von den Holländischen Vorhäfen zu gewärtigen hat. Dieser Gesichtspunkt würde ferner nicht außer Acht zu lassen sein bei speziellen Fragen, wie der Nützlichkeit der Betheiligung Deutscher Industrieller an Holländischen, Exportzwecken gewidmeten Unter-

nehmungen, wie z. B. das Handelsmuseum in Amsterdam. Ganz abgesehen davon, daß letzteres neuerdings seine Hauptaufgabe darin sucht, Fachausstellungen zu veranstalten, welche aber nur von der inländischen Industrie beschickt werden dürfen.

Ueber den Antheil, welchen das Mutterland Holland an der Ausfuhr und Einfuhr in Java genommen hat, ergiebt sich Folgendes: Wenn man die Einfuhrartikel auf Java für eine längere Reihe von Jahren vergleicht, so weisen die amtlichen Ziffern folgende Betheiligung Hollands an der Gesammteinfuhr der wichtigsten Einfuhrartikel nach:

Gegenstand.		Gesammteinfuhr Javas im jährlichen Durchschnitt.	Prozentweiser Antheil der Niederlande an dieser Gesammteinfuhr.
Erdgeschirr	für Gulden	1 180 000	65 pCt.
Bier	„	1 100 000	71 „
Butter	kg	350 000	98 „
Branntwein u. Cognak	Liter	240 000	32 „
Eßwaaren	für Gulden	2 800 000	31 „
Glas- u. Glaswaaren	„	465 000	91 „
Stab- u. Schieneneisen	„	610 000	62 „
Kupfer in Platten	„	380 000	61 „
Manufakturwaaren von Baumwolle	„	27 400 000	48 „
Manufakturwaaren von Wolle	„	1 700 000	70 „
Mehl	kg	4 300 000	11 „
Mineralwasser	Flaschen	520 000	95 „
Farbwaaren	für Gulden	330 000	54 „
Wein in Flaschen	Liter	1 300 000	62 „
Wein in Fässern	„	650 000	34 „
Säcke	für Gulden	250 000	4 „
Seife	„	440 000	30 „

Die Ausfuhrartikel Javas ziehen die Niederlande in nachstehendem Verhältnisse an sich:

Gegenstand.		Gesammtausfuhr Javas im jährlichen Durchschnitt.	Prozentweiser Antheil der Niederlande an dieser Gesammtausfuhr.
Arrak	Liter	4 010 000	70 pCt.
Muskatblüthe	kg	116 000	94 „
Gummi Dammar	„	990 000	36 „
Gummi elasticum	„	24 000	70 „
Guttapercha	„	70 000	64 „
Häute	„	2 900 000	84 „
Indigo	„	415 000	89 „
Zimmet	„	62 000	67 „
Kapok	„	980 000	85 „
Kaffee	„	21 000 000	78 „
Gewürznelken	„	96 000	57 „
Pfeffer, schwarzer	„	1 500 000	44 „
Muskatnüsse	„	440 000	74 „
Rohr	„	2 850 000	62 „
Zucker		—	—
Tabak	„	13 160 000	99 „
Thee	„	2 675 000	84 „
Zinn	„	4 226 000	85 „

Vorstehende Ziffern beziehen sich nur auf Java, da nur über letzteres eine amtliche Statistik geführt wird und erschöpfen daher bei Weitem nicht dasjenige, was überhaupt aus Ostindischen Kolonien kommt, ja sie bilden theilweise sogar nur einen kleinen Bruchtheil der nach Holland kommenden Mengen von Kolonialartikeln, wie die nachfolgenden Ausführungen über die wichtigeren unter diesen Kolonialartikeln ergeben werden, liefern aber immerhin einen Maßstab über die Bedeutung des kolonialen Geschäfts für das Mutterland.

3. Kaffee.

Die Werthziffern der seit 1847 in den Niederlanden eingeführten Mengen Kaffee aus Niederländisch-Indien ergeben nachstehende Uebersicht:

	Durchschnittlich Gulden.		Durchschnittlich Gulden.
1847—1856	23 300 000	1876	24 900 000
1857—1866	26 100 000	1877	37 100 000
1867	31 000 000	1878	27 700 000
1868	29 100 000	1879	25 900 000
1869	22 000 000	1880	31 700 000
1870	29 800 000	1881	29 600 000
1871	32 200 000	1882	28 600 000
1872	20 300 000	1883	43 800 000
1873	32 500 000	1884	34 900 000
1874	27 100 000	1885	32 870 000
1875	33 300 000		

Will man hiermit den Gesammtwerth aller in die Niederlande während der Jahre 1874 bis 1885 eingeführten Kaffeesorten vergleichen, um danach den Antheil des Java-Kaffees an der Gesammteinfuhr zu bemessen, so ergeben sich folgende Ziffern:

	Gulden.		Gulden.
1874	für 36 900 000	1880	für 42 400 000
1875	„ 48 400 000	1881	„ 41 400 000
1876	„ 37 100 000	1882	„ 42 300 000
1877	„ 48 600 000	1883	„ 56 700 000
1878	„ 41 100 000	1884	„ 45 800 000
1879	„ 42 200 000	1885	„ 45 095 000

Der Menge nach stellt sich die Gesammteinfuhr aller Kaffeesorten zu der Einfuhr von Java-Kaffee wie folgt:

Jahr.	Gesammteinfuhr aller Kaffeesorten. kg	Einfuhr von Java-Kaffee. kg
1874	87 400 000	62 500 000
1875	113 700 000	75 500 000
1876	92 000 000	57 400 000
1877	112 000 000	83 300 000
1878	93 200 000	59 700 000
1879	101 500 000	61 100 000
1880	110 300 000	81 200 000
1881	107 900 000	74 800 000
1882	115 200 000	77 400 000
1883	135 400 000	98 000 000
1884	113 000 000	81 400 000
1885	111 263 541	76 471 000

Das Jahr 1886 ergiebt nach den bis jetzt allein vorliegenden privaten Aufzeichnungen eine außergewöhnlich kleine Einfuhr sowohl von Java-Kaffee wie von fremden Sorten.

Das Steigen und Fallen des Gesammtwerthes aller auf den Holländischen Märkten angeführten Kaffeesorten betrug, wenn man als Einheit das Jahr 1874 annimmt,

für 1875.....	+ 2 pCt.,	für 1880.....	— 18 pCt.,
„ 1876	± 0 „	„ 1881.....	— 18 „
„ 1877	+ 2 „	„ 1882.....	— 25 „
„ 1878	± 0 „	„ 1883.....	— 4 „
„ 1879	— 10 „	„ 1884.....	+ 2 „

Seitdem hat sich, wie bekannt, nach weiteren Schwankungen, seit der zweiten Hälfte des Jahres 1886 ein bedeutendes Steigen der Preise eingestellt.

Bei der Einfuhr Ostindischen Kaffees in die Niederlande waren die Nederl. Handels Maatschappy, letztere namentlich als Importeur des sogenannten Regierungskaffees und Private mit folgenden Mengen betheiligt:

Jahre.	Nederl. Handels-Maatschappy. Ballen.	Private. Ballen.
1883	1 066 700	522 800
1884	951 500	391 300
1885	893 700	340 000

Von den durch Private angebrachten Kaffee entfallen auf Java, Padang und Makassar folgende Mengen:

	1883. Ballen.	1884. Ballen.	1885. Ballen.
Java.....	453 500	281 000	279 100
Padang.....	1 600	700	1 500
Makassar.....	67 200	109 600	59 400

Die Ausfuhr von Kaffee aus den Niederlanden hat sich im Laufe des letzten Jahrzehnts wie folgt beziffert:

1874....	62 700 000 kg,	davon nach	Preußen	49 400 000 kg,
		„ „	Belgien	7 100 000 „
		„ „	Hamburg	3 200 000 „
1875	71 400 000 kg,	„ „	Preußen	56 300 000 „
		„ „	Belgien	7 900 000 „
		„ „	Hamburg	3 900 000 „
1876	77 500 000 kg,	„ „	Preußen	59 600 000 „
		„ „	Belgien	10 600 000 „
		„ „	Hamburg	3 000 000 „
1877	78 200 000 kg,	„ „	Preußen	60 300 000 „
		„ „	Belgien	9 700 000 „
		„ „	Hamburg	4 200 000 „
1878	71 300 000 kg,	„ „	Preußen	52 800 000 „
		„ „	Belgien	8 500 000 „
		„ „	Hamburg	4 800 000 „
1879	73 400 000 kg,	„ „	Preußen	55 400 000 „
		„ „	Belgien	9 300 000 „
		„ „	Hamburg	3 300 000 „
1880	69 800 000 kg,	„ „	Preußen	48 700 000 „
		„ „	Belgien	9 800 000 „
		„ „	Hamburg	5 200 000 „
1881	67 600 000 kg,	„ „	Preußen	47 100 000 „
		„ „	Belgien	9 500 000 „
		„ „	Hamburg	5 600 000 „
1882	70 100 000 kg,	„ „	Preußen	49 300 000 „
		„ „	Belgien	9 900 000 „
		„ „	Hamburg	5 100 000 „
1883	74 600 000 kg,	„ „	Preußen	47 500 000 „
		„ „	Belgien	11 400 000 „
		„ „	Hamburg	5 000 000 „
1884	72 800 000 kg,	davon nach	Preußen	50 200 000 kg,
		„ „	Belgien	10 500 000 „
		„ „	Hamburg	4 000 000 „
1885.....		„	Preußen	49 400 000 „
		„	Belgien	11 000 000 „
		„	Hamburg	5 612 000 „

Der Holländische Markt ist für Kaffee nicht mehr tonangebend in dem Maße als er es früher war. Einestheils hängt dies damit zusammen, daß die Beschickung des hiesigen Marktes mit Waare ziffermäßig zurückgegangen oder doch wenigstens in Folge kleiner gewordener Javaernten mit dem Fortschreiten anderer Märkte nicht gleichen Schritt gehalten hat. Anderentheils ist das hiesige ruhige und solide Kaffeegeschäft durch das großartige Spiel in Havre in den Hintergrund gedrängt worden. Es spricht für die soliden Anschauungen des Holländischen Kaufmanns, daß das unbedeckte Termingeschäft in Kaffee bis jetzt hier keinen Boden gefunden hat und auch keinen finden zu sollen scheint.

4. Zucker.

Nach amtlichen Aufzeichnungen ergeben sich für die Ein-, Aus- und Durchfuhr von Zucker in den Niederlanden während des Jahres 1886 im Vergleich zu den beiden Vorjahren folgende Zahlen.

I. Einfuhr von Rohzucker.

Allgemeine Einfuhr:

	1886. kg	1885. kg	1884. kg
Im Ganzen.....	141 696 000	128 179 000	133 252 000
Davon aus Deutschland und zwar:			
aus Hamburg.....	20 617 000	37 156 000	22 916 000
„ Preußen.....	50 644 000	36 587 000	72 723 000

Einfuhr zum Verbrauch einschl. der aus den Niederlagen genommenen Mengen.

	1886. kg	1885. kg	1884. kg
Im Ganzen.....	87 015 000	110 995 000	122 763 000
Davon aus Deutschland und zwar:			
aus Hamburg.....	16 441 000	37 098 000	21 652 000
„ Preußen.....	24 125 000	43 540 000	91 705 000

II. Einfuhr von Raffinade zum Verbrauch.

Sorte.	1886. kg	1885. kg	1884. kg
Melis u. andere Raffinade..	957 000	946 000	1 302 000
davon aus Preußen..	764 000	534 000	544 000
Kandis.....	182 000	289 000	331 000
davon aus Preußen..	79 000	183 000	166 000
Bastard	5 509 000	3 392 000	2 989 000
davon aus Preußen..	—	—	—

III. Uebergang des inländischen Rübenzuckers in den inländischen Verbrauch aus Niederlagen ꝛc.

1886.....	22 800 000 kg
1885.....	15 600 000 „
1884.....	13 803 000 „

IV. Unmittelbare Durchfuhr und Durchfuhr über Niederlagen.

Sorte.	1886. kg	1885. kg	1884. kg
Rohzucker	28 379 000	32 290 000	23 811 000
davon nach Deutschland u. zwar nach Hamburg	176 000	37 000	2 458 000
„ Preußen	1 456 000	3 191 000	1 873 000
Zucker: raffinirt und anderer.	27 933 000	21 495 000	21 712 000
davon nach Deutschland u. zwar nach Preußen	497 000	175 000	543 000

V. Ausfuhr aus dem freien Verkehr.

	1886. kg	1885. kg	1884. kg
Rohzucker aus den inländischen Fabriken	7 278 000	9 418 000	15 237 000
davon nach Preußen	—	—	—
„ „ Hamburg	—	8 000	—
Melis	73 146 000	78 375 000	87 352 000
davon nach Deutschland u. zwar nach Bremen	26 000	104 000	68 000
„ Hamburg	251 000	192 000	165 000
„ Preußen	4 402 000	5 193 000	4 780 000
Kandis	1 036 000	1 184 000	1 392 000
davon nach Deutschland u. zwar nach Bremen	2 000	—	4 000
„ Preußen	28 000	1 000	6 000
Bastard	1 186 000	1 242 000	3 303 000
davon nach Deutschland u. zwar nach Bremen	—	—	5 000
„ Hamburg	—	23 000	295 000
„ Preußen	—	1 000	600 000

Bei obigen Zahlen ist zunächst dasjenige zu beobachten, was im Allgemeinen oben bereits geltend gemacht, daß unter der auf Deutschlands Rechnung gesetzten Zucker-Ein- und Ausfuhr auch der Zucker von und für die Hinterländer Deutschlands mit einbegriffen ist, in vorliegendem Falle also namentlich der Oesterreichische Zucker. Indessen soll, was das Jahr 1886 betrifft, dasjenige was an Rübenzucker aus Oesterreich nach den Niederlanden gekommen ist, gerade unbedeutend gewesen sein im Vergleich mit den Vorjahren. Gleichwohl hat Deutschland an der Versorgung des Niederländischen Marktes geringeren Theil gehabt als früher. Einmal hatten die Niederlande an fremdem Rohzucker überhaupt weniger aufgenommen als sonst, sodann kommt in Betracht, daß die Niederländischen Raffinerien durch die jetzige Zuckergesetzgebung, wenn auch nicht in dem von ihnen befürchteten Umfange, so doch immerhin weniger auf dem Englischen Markte konkurrenzfähig geworden sind. Theils haben sich die Raffinerien auch reichlicher aus der einheimischen Produktion der Niederlande versorgt als früher. Obige Zahlen unter Ziffer IV geben darüber Auskunft. Von 20 000 Tonnen hat die Produktion, wie von Sachverständigen nachgerechnet wird, allmählich auf 25 000 und nunmehr auf 30 000 Tonnen sich erhöht. Unter der Einwirkung der verbesserten Technik soll die Produktion gegenwärtig ein volles Viertel an sogenannten Ueberpfunden ergeben, also auf je drei accisepflichtige Centner einen steuerfreien. Nach den neuerlichen Ausfällen in den Erträgnissen der Zuckeraccise zu schließen, müßte das Ergebniß sogar ein für die Zuckerfabriken noch weit günstigeres sein. Diese Ueberpfunde sind darauf angewiesen im Lande zu bleiben, wenn ihnen der aus der Zuckersteuergesetzgebung zufließende Gewinn nicht entgehen soll. Immerhin ist auch abgesehen hiervon der Fortschritt, welchen die heimische Zuckerproduktion auf Kosten des Auslandes in der Versorgung der Niederländischen Raffinerien gemacht hat, ein merklicher. Soweit aber das Ausland in Betracht kommt, hat Belgien als Bezugsquelle für Zucker auf Kosten von Deutschland sich bedeutend ausgebreitet, im Verhältnisse von vollen 100 pCt. gegenüber dem Vorjahr und von über 700 pCt. gegenüber dem Jahre 1884, eine Folge der Uebererzeugung in Belgien in Verbindung mit den bequemen Niederländisch-Belgischen Verkehrsbeziehungen.

Die Steigerung der Einfuhr von Bastard — vergl. oben unter Nummer II — von rund 2 900 000 auf über 5 500 000 kg wird den Höhepunkt nunmehr überschritten haben.

Besondere amtliche Zucker-Statistiken, nach den Kategorien Rohrzucker und Rübenzucker geschieden, giebt es in den Niederlanden nicht. Indessen ergeben schon obige Zahlen im Allgemeinen soviel, daß der Schwerpunkt des Niederländischen Zuckermarktes im Rübenzucker liegt und nicht mehr im Rohrzucker, wie es früher der Fall war. Es ist dies ein Punkt, der für die Zuckerproduktion auf Java, für die Schiffahrtsinteressen und ebenso wie für die Geschäftswelt im Mutterlande gleich wichtig ist. Die Bemühungen, Wandel zu schaffen, sind dann auch fortwährend im Gange, um den Markt für Java-Zucker, welcher Amsterdam und Rotterdam verloren gegangen und nach England sich verlegt hat, für das Mutterland zurückzuerobern.

Es erweist sich eben gerade bei dem Artikel Zucker, was es für die Niederlande zu bedeuten hat, ob Deutschland als Absatzmarkt für einen Artikel in Betracht kommt oder nicht. So lange in Deutschland Rohrzucker Aufnahme fand, blühte der Niederländische Zuckermarkt. Seitdem aber Deutschland denselben nicht mehr braucht, im Gegentheil seinen eigenen Zucker nach dem Auslande abgiebt, hat der Niederländische Zuckermarkt seine Grundlage verloren.

Soweit die Niederländische amtliche Statistik in Bezug auf die nach Herkunftsländern geordnete Zuckereinfuhr Unterscheidungen nach Rohrzucker und Rübenzucker gestattet, ergeben sich für die allgemeine Einfuhr von rohem Rohrzucker etwa folgende Ziffern:

1874	rund	108 000 000 kg	1880	rund	31 000 000 kg
1875	„	74 000 000 „	1881	„	34 000 000 „
1876	„	84 000 000 „	1882	„	26 000 000 „
1877	„	72 000 000 „	1883	„	25 000 000 „
1878	„	69 000 000 „	1884	„	27 000 000 „
1879	„	47 000 000 „	1885	„	25 000 000 „

An dieser Einfuhr partizipirt Java in den Jahren 1874 bis 1884 mit rund 102, 65, 80, 65, 63, 27, 23, 28, 19, 21, 21 und 18 Millionen Kilogramm, während der Rest des eingeführten Rohrzuckers nach den Herkunftsländern sich auf Surinam, Britisch-Indien Cuba und Brasilien vertheilt. Die Zufuhren aus Surinam schwankten zwischen 1 und 3 Millionen Kilogramm. Aus Cuba und Brasilien fand keine regelmäßige Einfuhr statt. Nur ausnahmsweise stieg die Einfuhrziffer aus Cuba im Jahre 1879 auf rund 12 Millionen Kilogramm, während sie im Uebrigen zwischen 1 und 3 Millionen Kilogramm schwankte. In welchem Umfange namentlich diejenigen Mengen von Kolonialzucker abgenommen haben, welche durch den Niederländischen Eigenhandel gehen, also im Gegensatz zu demjenigen, was für fremde Rechnung lediglich hier durchgegangen ist, geben nachstehende, als bewährt bekannte, privater Statistik entnommene Ziffern Aufschluß, welche die Jahre 1871 bis 1886 umfassen:

	Einfuhr von Kolonialzucker Millionen Kilogr.	Ausfuhr von Kolonialzucker. Millionen Kilogr.
1871	106¼	26
1872	99½	21
1873	93¾	28½
1874	86½	27¼
1875	62	17¾
1876	69½	33
1877	58½	16
1878	58¾	28½
1879	43	16¼
1880	26¾	17½
1881	24¼	12¼
1882	20¼	24¼
1883	23¼	9½
1884	9¾	4¾
1885	11¼	8¼
1886	3¼	3¼

Ueber die Frage, wie viel Zucker in den Niederlanden verzehrt wird, ist man noch immer verschiedener Meinung. Nach einer eingehenden Berechnung, welche über das Jahr 1883 von mit der Branche vertrauter Seite aufgestellt worden, würden auf den Konsum in den Niederlanden etwa 40 000 Tonnen, also auf den Kopf der Bevölkerung etwas über 10 kg kommen. Dergleichen Konsumziffern wechseln nicht von einem Tage zum andern, namentlich nicht hier, wo der Zucker theurer ist als in allen anderen Ländern. Die vom Jahre 1883 aufgestellte Berechnung wird daher auch jetzt noch im Wesentlichen zutreffend sein. Danach betrug die Kontirung von Rohzucker 122 222 Tonnen. Das gesetzliche Rendement stellte sich auf durchschnittlich 77,66 pCt. raffinirt. Das thatsächliche Rendement, sehr mäßig zu mindestens 85 pCt. raffinirt angenommen, würde also 103 039 Tonnen Raffinade ergeben haben. Hierzu gerechnet die Einfuhr von Raffinade, Kandis und Bastard in Höhe von über 2500 Tonnen, sowie die Raffinade, welche aus den sogenannten Ueberpfunden der inländischen Zuckerfabriken stammt, und einiger kleiner Nebenposten, würde die Gesammtmenge der Raffinade auf rund 110 000 Tonnen sich steigern, abzüglich der Ausfuhr von Melis, Lompon und Kandis in Höhe von rund 69 500 Tonnen würden danach über 40 000 Tonnen für den inländischen Zuckerkonsum übrig geblieben sein.

5. Thee.

Die Einfuhr von Thee in die Niederlande schwankte in den Jahren 1880 bis 1886 zwischen 4 und 5 Millionen Kilogramm. Die Zufuhr erfolgte hauptsächlich aus Java und Großbritannien und betrug aus dem letzteren Lande 2 bis 3 Millionen Kilogramm, während aus Niederländisch-Indien im gleichen Zeitraum 1 bis 2 Millionen Kilogramm bezogen wurden. Von dem aus England importirten Thee stammte ein großer Theil aus Java, was damit zusammenhängt, daß etwa die Hälfte des Javanischen Thees wegen der besseren Konjunkturen in England auf den Markt kam. Der Java-Thee wird hier ungefähr für ½ kg zu 60 Cents = 1 Mark im Kleinhandel abgegeben, einschl. des darin steckenden Zolls von 12½ Cents.

Die durchschnittliche Jahresausfuhr von Java-Thee aus Java wird auf rund 2 600 000 kg beziffert. Wie viel davon in den Niederländischen Konsum übergeht, ist mit Bestimmtheit nicht anzugeben, weil dieser Konsum nicht nur durch direkte Zufuhren aus Java, sondern auch durch Bezug von Java-Thee aus London sich versorgt, und letzterer solchenfalls als Englischer Herkunft in der Statistik erscheint, ohne daß sich unterscheiden läßt, woher er auf den Londoner Markt gekommen. Nach privatstatistischer Quelle würde das Niederländische Publikum mindestens 26 pCt. der Java-Ausfuhr aufnehmen.

Wieviel von den 13 400, 8700 und 875 000 kg, welche die amtliche Statistik beispielsweise für das Jahr 1885 als über Holland nach Bremen, Hamburg und Preußen gegangen aufführt, Transitwaare bezw. Gegenstand Niederländischen Eigenhandels gewesen, und wieviel von der letzten Ziffer etwa für Hinterländer Deutschlands bestimmt gewesen ist, dafür ergiebt diese Statistik gar keinen Anhalt.

6. Reis.

Der Handelsverkehr in Reis und Reismehl, in Verbindung mit Reisschälmühlen, ist in Holland nicht unbedeutend, wie daraus erhellt, daß von 1880 bis 1885 durchschnittlich 123 000 000 kg zur Einfuhr und 43 000 000 kg zur Ausfuhr gelangten. Die Hauptbezugsländer für Reis sind außer Britisch-Indien die Straits Settlements, Java ꝛc. und Japan. Aus Britisch-Indien kamen allein 61 bis 132 000 000 kg, während Java und die anderen Niederländisch-Ostindischen Besitzungen nur 5 bis 12 000 000 kg lieferten. An der Ausfuhr waren in erster Linie Deutschland und Belgien betheiligt. Es wurden nämlich an Reis ausgeführt:

	Nach Deutschland. kg	Nach Belgien. kg
1880	16 718 000	12 625 000
1881	20 031 000	12 040 000
1882	18 175 000	15 645 000
1883	14 340 000	19 700 000
1884	15 902 000	12 085 000
1885	14 587 000	12 230 000

wozu an Reismehl, soweit Deutschland in Betracht kommt, noch etwa 500 000 kg treten.

7. Spezereien.

Hinsichtlich der Einfuhr von Spezereien weist die Statistik für die Zeit von 1880 bis 1883 eine Zunahme nach von etwas über 1½ Millionen Kilogramm. Die Anfuhren im Jahre 1880 bezifferten sich auf 3 350 000 kg und stiegen im Jahre 1883 auf 5 048 000 kg. Die beiden folgenden Jahre, 1884 und 1885, zeigen dagegen wieder ein Zurückgehen der Einfuhrmengen bis auf 3 986 000 kg. In der Hauptsache wurden Muskatnüsse, Amboina-Nägel und Pfeffer eingeführt. Von Muskatnüssen kamen im Ganzen im Jahre

1883	2 720
1884	2 570
1885	2 810

Fässer von je 200 kg auf den Holländischen Markt. Amboina-Nägel wurden in Mengen von 750 000, 170 000 und 470 000 kg in den Jahren 1883, 1884 und 1885 angeführt, während von Pfeffer nur geringe Partien auf den Markt kamen.

Als Hauptbezugsländer für Spezereien werden die Niederländischen Kolonien und England aufgeführt. Während der letzten 6 Jahre bezifferte sich die Einfuhr aus Java ꝛc. im Durchschnitt auf rund 1½ Millionen Kilogramm. Die Bezüge aus England dagegen erreichten eine Durchschnittshöhe von über 2 Millionen kg. Deutschland bildet für rund 50 pCt. dieser Mengen den Absatzmarkt.

8. Baumwolle.

Wenn in früheren Jahrzehnten Amsterdam und Rotterdam als Baumwollenmärkte zweiten Ranges eine Bedeutung für sich in Anspruch nehmen konnten, so ist in diesem Verhältniß eine Wandlung

zu Gunsten Belgiens eingetreten, seitdem die Baumwollespinner in den Niederlanden und in Deutschland in Folge der besseren Schiffsgelegenheit zwischen Britisch-Indien und Antwerpen in Verbindung mit der außerordentlichen Ermäßigung der Eisenbahnfrachten von Antwerpen nach den Niederlanden und Deutschland es vorzogen, sich nach Antwerpen zu wenden bezw. mit Umgehung der Zwischenhändler ihren Bedarf direkt in den Produktionsländern zu decken. Die Ablenkung des Baumwollhandels von Amsterdam und Rotterdam nach Antwerpen spiegelt sich in den statistischen Angaben wieder, aus denen sich ergiebt, daß die Einfuhr aus Amerika und Großbritannien in den letzten sechs Jahren um $^2/_3$ bezw. $^3/_{10}$ abgenommen, während die Zufuhr aus Belgien in dem gleichen Zeitraum sich mehr als verdreifacht hat. In runden Ziffern betrug die Gesammteinfuhr bezw. die Einfuhr aus Amerika, Großbritannien und Belgien:

	Gesammteinfuhr.	Einfuhr aus Amerika.	Einfuhr aus Großbritannien.	Einfuhr aus Belgien.
	kg	kg	kg	kg
1880.....	50 000 000	15 000 000	20 000 000	70 000 000
1881.....	50 000 000	11 000 000	19 000 000	80 000 000
1882.....	60 000 000	11 000 000	30 000 000	13 000 000
1883.....	66 000 000	16 000 000	22 000 000	21 000 000
1884.....	63 000 000	11 000 000	19 000 000	25 000 000
1885.....	63 000 000	5 000 000	14 000 000	26 000 000

Was die Einfuhr aus Belgien anbelangt, so ging dieselbe fast ausschließlich in Transit nach Deutschland, wohin überhaupt das Gros der über Holland verfrachteten Baumwolle — etwa 37 bis 40 Millionen Kilogramm — seinen Weg nahm.

9. Getreide.

Die Niederlande sind in Bezug auf Körnerfrucht kein exportirendes, sondern ein importirendes Land. Sie müssen beinahe die Hälfte ihres Bedarfs vom Auslande beziehen. In großem Jahresdurchschnitt wird Hollands eigener Ertrag

von Weizen	auf rund	2 650 000	hl
„ Roggen	„ „	3 750 000	„
„ Gerste	„ „	1 100 000	„
Zusammen	rund	7 500 000	hl

geschätzt. Dagegen betrug die Einfuhr von Weizen, Roggen, Gerste und Mehl im Jahresdurchschnitt ..... 12 150 000 hl,
und nach Abzug dessen, was ausgeführt wurde, mit 5 650 000 „
bleiben 6 500 000 hl,
welche den eigenen Verbrauch des Landes haben decken helfen müssen.

Was von Getreidesorten von den Niederlanden nach Deutschland geht, ist nur zum kleinen Theile eigenes Niederländisches Erzeugniß, Spezialitäten von Seeländischem und anderem Saatkorn und Aehnlichem.

Die Hauptmasse ist fremdes Getreide, welches den Weg über die Niederlande nach Deutschland nimmt. Die Richtung, in der sich dieser Handel bewegte, war für Roggen, Weizen und Gerste, insoweit die Bezugsländer in Betracht kommen, verschieden. Roggen wurde fast ausschließlich von den Russischen Häfen des Schwarzen Meeres, Weizen hauptsächlich von den Russischen und Preußischen Ostseehäfen und Gerste von den Russischen Häfen an der Ostsee und am Schwarzen Meere in den Niederlanden eingeführt. Von Amerikanischem Getreide gelangte nur Weizen in einem nennenswerthen Betrage zur Einfuhr, während die Weizenzufuhr aus Vorderindien im Verhältniß zur Gesammteinfuhr kaum ins Gewicht fiel. Wie beträchtlich die Einfuhr von Getreide von 1868 bis 1886 gewachsen, zeigt folgende Tabelle.

Einfuhren an der Maas (also in Rotterdam und dessen Vorhäfen) in Lasten:[1])

	1886.	1885.	1884.	1883.	1882.	1881.	1868.
Weizen	150 750	134 426	169 980	139 282	138 867	101 371	9 000
Gerste	59 580	56 655	51 832	49 016	46 499	42 290	26 115
Roggen	121 109	90 701	107 468	104 512	88 295	62 803	36 700

Einfuhren in Amsterdam und an der Zaan in Lasten:

	1886.	1885.	1884.	1883.	1882.	1881.	1868.
Weizen	19 238	25 465	26 384	26 917	31 198	14 420	6 750
Gerste	4 211	5 224	5 639	4 653	10 869	84 757	28 466
Roggen	39 488	61 171	34 471	47 700	42 216	19 710	11 770

Was an Weizen, Roggen, Hafer, Gerste, anderem Getreide, Mehl und Hülsenfrüchten allein auf dem Wasserwege über die Niederlande nach Deutschland geht, hat in neuerer Zeit bekanntlich sehr bedeutende Verhältnisse angenommen und beträgt gegenwärtig gegen 550 000 000 kg einschließlich der Mengen, welche von Antwerpen aus ihren Weg über die Niederlande nach Deutschland finden.

Allerdings hat diese Verkehrsbewegung gegen früher insofern jetzt einen anderen Charakter angenommen, als früher die hiesigen Kommissionäre die Vermittler dieser Getreidegeschäfte für Deutschland waren, während gegenwärtig ein großer Theil dieser Getreidemengen für Deutsche Rechnung in Rußland und Ostpreußen direkt bestellt wird und nur als Transitwaare durch die Niederlande geht. Die Betheiligung an diesen Getreidegeschäften ist daher für die hiesige Geschäftswelt insoweit nur noch eine solche der Spedition. Indessen verbleibt, trotz dieses theilweisen Wegfalls der Zwischenhand, den Niederländischen Hafenplätzen auch so noch ein wesentlicher Nutzen aus diesem vermehrten Transit.

Während die Einfuhr Deutschen Weizenmehls nach den Niederlanden in den Jahren 1880 bis 1885 im jährlichen Durchschnitt kaum mehr als 9 000 000 kg betrug, ist diese Einfuhr im Jahre 1886 bis über 22 000 000 angestiegen, und man schließt auf weitere Zunahme aus dem Umstande, daß an der Preußisch-Niederländischen Grenze weitere Fabriken in der Entstehung begriffen sind bezw. die bestehenden vergrößert werden.

10. Vieh.

Ausgeführt haben die Niederlande in einem mittleren Durchschnitt von 18 Jahren, und zwar von 1869 bis 1886, jährlich:

Stiere, Ochsen, Kühe	Stück	90 312
Kälber ꝛc.....	„	66 140
Schweine	„	96 000
Schafe	„	323 764

Davon sind entfallen auf

1) Großbritannien

Stück.					
Stiere, Ochsen, Kühe	22 052	= 24,4	pCt.	der gesammten	Ausfuhr,
Kälber ꝛc.....	34 147	= 51,6	„	„	„ „
Schweine.....	22 097	= 22,8	„	„	„ „
Schafe.....	269 685	= 82,3	„	„	„ „

und auf

2) Deutschland

Stück.					
Stiere, Ochsen, Kühe	10 171	= 11,3	pCt.	der gesammten	Ausfuhr,
Kälber ꝛc.....	15 368	= 23,2	„	„	„ „
Schweine.....	40 607	= 41,9	„	„	„ „
Schafe.....	2 318	= 0,7	„	„	„ „

[1]) 1 Last Weizen = 2400 kg, 1 Last Roggen = 2100 kg und 1 Last Gerste = 1950 kg.

Dieser achtzehnjährige Zeitraum umfaßt sowohl hinsichtlich Englands wie hinsichtlich Deutschlands Jahre unbeschränkter und Jahre erschwerter Einfuhr. Denn bevor im Jahre 1877 in England die Einfuhr lebenden Holländischen Viehs auf gewisse Märkte beschränkt wurde, mit der Verpflichtung, das Vieh dort zu schlachten, beliefen sich im jährlichen Durchschnitt die nach England ausgeführten

Stiere, Ochsen und Kühe auf 37 684 Stück,
Kälber 2c. „ 34 091 „
Schweine „ 28 658 „
Schafe „ 310 000 „

während nach 1877 der jährliche Durchschnitt nur ergiebt für

Stiere, Ochsen, Kühe 6 456 Stück,
Kälber 34 204 „
Schweine 15 576 „
Schafe 229 367 „

Und ebenso weist die Ausfuhr nach Deutschland, je nachdem sie in die Zeit vor oder nach den im Jahre 1883 erlassenen Einfuhrverboten fällt, sehr bedeutende Zahlenunterschiede auf. Unter dem Einfluß dieser Einfuhrverbote war die Zahl der eingeführten Stiere und Kühe von über 16 600 auf 916, des Jungviehs von über 8000 auf 483, der Kälber von über 13 000 auf 7 Stück gefallen, Zahlen, welche sich in Folge der zu gutem Theil seitdem erfolgten Aufhebung der Einfuhrverbote inzwischen bedeutend wieder gehoben haben.

Für 1886 geben amtliche Quellen eine Ausfuhr an von
7 092 Stieren, Ochsen, Kühen und Färsen,
2 316 Kälbern und Jungvieh,
91 196 Schweinen.

Das unter der Ausfuhr nach Großbritannien vorstehend aufgeführte Schafvieh kommt in Wirklichkeit nicht aus den Niederlanden, sondern in der Hauptsache aus Deutschland und benutzt Holland nur als Transitland.

Uebrigens ist, was in der Ausfuhr nach Großbritannien verloren gegangen, in der Ausfuhr von Rindvieh nach Belgien reichlich ersetzt worden. Dieselbe ist im Jahre 1880 auf einen Werth von 5 471 000 Gulden gestiegen, dann allerdings bis auf 3 719 000 Gulden im Jahre 1883 gefallen, in den darauf folgenden Jahren aber wieder auf 4 873 000 bezw. 4 247 000 Gulden gestiegen.

Schweine wurden im Werthe von 618 000 bis 902 000 Gulden in Holland eingeführt. Die betreffenden Einfuhrziffern bewegten sich von 1880 bis 1884 in aufsteigender Richtung. 1885 trat ein Rückschlag ein; die Einfuhrwerthe fielen in diesem Jahre bis auf 67 000 Gulden. — Als Bezugsländer kommen Deutschland und Belgien in erster Linie in Frage. Im Durchschnitt lieferte Deutschland Schweine im Werthe von 299 000 Gulden, während aus Belgien durchschnittlich für 351 000 Gulden Schweine zur Einfuhr gelangten.

An der Ausfuhr von Schweinen, deren Werth sich auf 1 bis 2 Millionen Gulden bezifferte, war Deutschland mit 514 000 bis 1 347 000 Gulden, Belgien mit 558 000 bis 789 000 Gulden und England mit 110 000 bis 424 000 Gulden betheiligt.

Die aus Deutschland bezogenen Schafe, welche wie oben bemerkt in der Holländischen Ausfuhr nach Großbritannien erscheinen, bewertheten sich

1880 auf 560 000 Gulden,
1881 „ 288 000 „
1882 „ 1 139 000 „
1883 „ 1 139 000 „
1884 „ 530 000 „
1885 „ 197 000 „

während neuerdings dieser Verkehr wieder größeren Umfang angenommen hat, indem mittelst eines zu diesem Zwecke in das Leben getretenen besonderen Dienstes jetzt wöchentlich 8000, nach anderer Schätzung 10 000 Stück Schafvieh aus Deutschland über Vlissingen nach England ausgeführt werden.

11. Gemüse und Grünkram, Blumenzwiebeln, Früchte, Zuchtpflanzen.

Wie wichtig für die Niederlande der Ausfuhrhandel in vorstehend aufgeführten im großen Verkehr an sich mehr zurücktretenden Artikeln ist, hat sich im Jahre 1883 ergeben, als der versäumte Zutritt der Niederlande zu der Reblauskonvention diesen Ausfuhrhandel im gegebenen Momente zu unterbinden drohte. Es ergab sich dabei, wie man von Holland aus namentlich die Deutschen Grenzgebiete mit tausend und abertausend Waggons dieser Wirthschaftsbedürfnisse fortlaufend zu versorgen sich gewöhnt hatte, wie aus der Betuwe und aus Boskoop jahraus jahrein nach vielen Tausenden Rhododendrons, Koniferen und andere Zuchtstöcke für Wald und Garten nach Deutschland gingen, wie der Gesammtbedarf Deutschlands an Zwiebelgewächsen aus Holland bezogen wird, daß gegen tausend Einrichtungen diesem Handelszweig dienen, daß eigene Ausfuhrgesellschaften für diese sonst wenig beachteten Gegenstände bestehen u. A. m.

Mit den Blumenzwiebeln haben die Deutschen Gärtner im letzten Winter schlechte Geschäfte gemacht, da die Zwiebeln sich so schwer treiben ließen, daß sie zum Theil überhaupt gar nicht zur Blüthe gebracht werden konnten. Der Grund lag darin, daß diese Zwiebeln wegen des regnerischen Sommers nicht früh genug gereift und zum Trocknen auf Lager gekommen waren, was auch die Blüthe demnächst nachtheilig beeinflussen mußte. Indessen hatte man Holländischer Seits die Waare in der hergebrachten Weise zum Verkauf gebracht, ohne auf die gegebenen besonderen Verhältnisse aufmerksam zu machen. Die Interessenten werden sich daher künftig bei ihren Einkäufen in dieser Beziehung vorzusehen haben.

Schon allein die Ausfuhr von frischen, getrockneten und eingelegten Gemüsen ist im Laufe der Zeit bis auf 22½ Millionen Gulden gestiegen. Von 1847 bis 1856 betrug die Ausfuhr von frischem und trocknem Gemüse noch kaum 200 000 Gulden; in dem darauf folgenden Jahrzehnt kaum 800 000 Gulden. Zwischen 1867 bis 1876 war sie auf 6 Millionen im Durchschnitt gestiegen, dann auf 12 Millionen und zuletzt sogar bis auf 16½ Millionen, wozu 6 Millionen für eingelegte Gemüse traten. England, Deutschland und Belgien haben im Verhältniß von rund 9, 4½ und 3 Millionen daran partizipirt. Neuerdings sucht Belgien diesem landwirthschaftlichen Zweige in größerem Maßstabe sich zuzuwenden und den Niederlanden namentlich den Absatz nach England und event. auch nach Deutschland streitig zu machen.

12. Käse.

Käse und Butter gehören zu den Artikeln, in welchem die Niederlande noch immer eine sehr ins Gewicht fallende Stellung einnehmen und welche Ausfuhrüberschüsse bis zu jährlichen Werthen von 11 Mill. und 45 Millionen Gulden ergeben. Allerdings hat die Käseerzeugung im Laufe der letzten Jahre einigermaßen abgenommen, namentlich weil viel Milch, welche ehedem für die Käsebereitung zur Verfügung stand, neuerdings in den Kunstbutterfabriken lohnenderen Absatz findet. Von 28 155 Gulden in 1880 fiel der Ausfuhrwerth auf 8 906 000 Gulden in 1881. Im darauf folgenden Jahre fand eine Steigerung bis auf 26 376 000 Gulden statt, um dann 1883, 1884 und 1885 wieder auf 8 bis 12 Millionen zurückzugehen. An der

Ausfuhr waren England, Belgien, Frankreich und Deutschland mit folgenden Werthen betheiligt:

	England. Gulden.	Belgien. Gulden.	Frankreich. Gulden.	Deutschland. Gulden.
1880	12 650 000	6 654 000	4 921 000	985 000
1881	3 918 000	2 222 000	1 629 000	233 000
1882	10 915 000	6 880 000	4 293 000	762 000
1883	3 203 000	2 438 000	120 900	273 000
1884	5 093 000	2 791 000	951 000	298 000
1885	6 110 000	2 961 000	1 270 000	351 000

Die Rheinprovinz wird über die Niederländische Grenze allein schon mit 861 700 kg solchen Käses versorgt.

13. Butter und Speisefett.

Die Niederländische Statistik kennt nur eine Unterscheidung zwischen Eßbutter und Schmierbutter. Die erste Kategorie umfaßt sowohl Naturbutter wie Butterine. Wenn sich nun auch hierin nicht ausgedrückt findet, wie viel von jedem dieser Fettprodukte von Niederländischer Seite ein- und ausgeführt wurde, so ergiebt sich doch aus den übrigen demnächst zu besprechenden Umständen, daß die Zunahme des Butterhandels in den Niederlanden während der letzten sechs Jahre der gesteigerten Produktion von Butterine zuzuschreiben ist. An Eßbutter wurden von 1880 bis 1884 etwa 1 bis 1½ Millionen Kilogramm eingeführt, während im Jahre 1885 die Zufuhren bis auf 6 Millionen Kilogramm stiegen.

Davon kamen aus

	England: kg	Belgien: kg	Deutschland: kg
1880	371 000	212 000	590 000
1881	469 000	125 000	171 000
1882	529 000	388 000	99 000
1883	747 000	108 000	94 000
1884	1 154 000	128 000	199 000
1885	1 235 000	4 506 000	388 000

Auch die Ausfuhr von Eßbutter weist für die Jahre von 1880 bis 1885 eine Steigerung von rund 36 auf rund 63 Millionen Kilogramm auf. England war daran mit 29 bis 54 Millionen Kilogramm betheiligt, während Deutschland Mengen von 309 000 bis 1 692 000 kg bezog.

In Zusammenhang hiermit sind die Mengen Margarin zu bringen, welche die Niederlande neuerdings beziehen. Nach ungefährer Schätzung betrugen dieselben

	1885. kg	1884. kg
aus Amerika	17 800 000	16 200 000
„ Frankreich	8 000 000	7 000 000
„ Oesterreich	8 000 000	6 000 000
„ England und Deutschland	4 000 000	12 000 000
Zusammen ...	37 800 000	30 400 000

Es ist eine bekannte Thatsache, wie theuer die sehr lohnende Fabrikation von Kunstbutter, welche zuerst in den Niederlanden Fuß gefaßt und auf breiter Grundlage sich entwickelt hatte, dem von Alters her bekannten und eine Goldgrube bildenden Niederländischen Buttereexport zu stehen gekommen ist. Man berechnet, daß bei einem Bestande von etwa 900 000 Milchkühen, nach Abzug dessen, was an Milch in den täglichen Konsum, in die Bäckereien und in die Käsereien übergeht, bestenfalls 450 000 für die eigentliche Buttererzeugung zur Verfügung bleiben können. Die Buttererzeugung pro Kuh und Jahr auf 100 kg angenommen, so ergiebt dies eine jährliche Gesammterzeugung von 45 000 000 kg. Hiervon abgezogen, was an Butter im Lande selbst verzehrt wird, so verbleibt eine für die Ausfuhr verfügbare Menge Kuhbutter von rund 30 000 000 kg. Gleichwohl gehen, wie oben gezeigt, die Ausfuhrmengen dessen, was man Butter nennt, bis über das Doppelte dieser 30 000 000 kg hinaus, weil unter dem Namen Butter auch all das Fett wieder in das Ausland geht, welches vorstehender Statistik zufolge für die Butterfabriken hier eingeführt wird. Die Verwirrung, welche dadurch in dem altberühmten Niederländischen Ausfuhrartikel eingetreten ist, hat, so berichten die Fachblätter, den Ruf der Niederländischen Butter auf dem Weltmarkt gänzlich vernichtet, die Preise überall geworfen, Dänemark und theilweise auch Deutschland die Gelegenheit gegeben, in die Stelle der Niederlande einzutreten und damit den gesammten Niederländischen Molkerei-Interessen, welche einen Werth von über 100 Millionen Gulden für das Jahr darstellen, einen schweren Schlag versetzt. Man regt sich von allen Seiten, um wieder Ordnung in diese Verhältnisse zu bringen. Praktische Erfolge sind indessen diesen Anregungen bis jetzt nicht entsprossen.

14. Holz.

Die Zeiten, wo Deutschland rheinabwärts die ganzen Niederlande mit Holz versorgte, gehören der Vergangenheit an. Es muß sich in diese Versorgung des Niederländischen Marktes jetzt mit Rußland, Schweden, Norwegen und selbst Amerika theilen, und empfängt seinerseits Holz aus diesen Ländern auf dem Wege über die Niederlande.

An ungesägtem Holz zu Schiffsbau- und Zimmermannszwecken bezifferten sich die Zufuhren aus Rußlands Häfen der Ostsee und des Weißen Meeres im Jahre 1880 auf 4 380 000 Gulden gegen 2 886 000 Gulden im Jahre 1885. Als Bezugsländer kommen in zweiter Linie Schweden und Deutschland mit durchschnittlichen Werthziffern von 2 597 000 bezw. 2 674 000 Gulden (ein Sechstheil hiervon aus den Preußischen Ostseeprovinzen) in Betracht, während die Einfuhr aus Norwegen im Durchschnitt dem Betrag von 1 Million Gulden nahe kommt.

Die Gesammteinfuhr von ungesägtem Holz zu Schiffsbau- und Zimmermannszwecken bezifferte sich auf rund 9 800 000 Gulden in 1880, stieg dann auf rund 11 300 000 Gulden in 1883, um dann auf 10 bezw. 8 Millionen Gulden in den beiden folgenden Jahren wieder zurückzugehen in Folge der größeren Zufuhr von gesägtem Holz.

Zur Ausfuhr gelangte durchschnittlich für 1 bis 2 Millionen Gulden, wovon der größte Theil für Belgien bestimmt war. Nach Deutschland wurden versandt:

1880	für	49 000 Gulden,
1881	„	105 000 „
1883	„	186 000 „
1884	„	146 000 „
1885	„	273 000 „

Feinere ungesägte Hölzer, als Mahagoni-, Nußbaum-, Ceder- und Palmhölzer wurden aus Mexiko, England, Kuba und Haiti bezogen, und zwar:

	1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.
	Tausend Gulden.					
aus Mexiko für	532	326	175	458	150	295
„ England „	156	298	349	527	570	397
„ Kuba „	109	40	23	84	176	76

Ausgeführt wurden feinere ungesägte Hölzer besonders nach

Deutschland, und zwar dem Werthe nach in Beträgen von 2 bis 4 Millionen Gulden im Laufe der letzten sechs Jahre.

Rheinabwärts kommen jetzt aus Deutschland Alles in Allem noch etwa 100 000 Tonnen Holz nach den Niederlanden, die Hälfte davon als Schiffsgut, die andere Hälfte in Flößen. Rheinaufwärts gehen etwa 50 000 Tonnen, darunter neuerdings in beträchtlicheren Mengen Amerikanisches Pitschpine. Man scheint jetzt auch rheinaufwärts mit der Flößerei beginnen zu wollen.

Der Niederländische Bezug wendet sich fortgesetzt vom rohen Holze mehr ab und dem bearbeiteten Holze mehr zu, welches als Bretter, Planken, fertige Thüren und Fensterrahmen aus den nördlichen Erzeugungsländern hier auf den Markt kommt. Der Bezug von vorgearbeitetem Holze ist schon jetzt größer als derjenige von rohem Holz, und hat die Tendenz noch zuzunehmen. Die Holzsägereien in den Niederlanden sollen unter dem Einfluß dieser Verhältnisse auf ein Viertel ihres früheren Werthes schon jetzt zurückgegangen sein. Die Berichte der betheiligten Niederländischen Handelskammern klagen übereinstimmend über die schlechten Zeiten für die Holzsägereien.

Die Deutsche Holzflößerei, soweit sie Flöße bis über Rotterdam hinausbringt, hat durch sehr beschränkende Vorschriften zu leiden, welche für die Durchfahrt durch das Rotterdamer Weichbild gelten. Diese Beschränkungen erschweren die Konkurrenz des Deutschen Holzes namentlich nach seewärts gelegenen Plätzen zu, zumal die Flößer bei der Zusammenstellung der Flöße am Oberrhein die für Rotterdam maßgebenden Vorschriften nicht berücksichtigen und dann hier oberhalb Rotterdams kostspielige Veränderungen daran vornehmen müssen, um sich diesen Vorschriften anzupassen, widrigenfalls sie in empfindliche Strafe verfallen.

15. Häute.

Java und die anderen Niederländischen Besitzungen in Ostindien lieferten an getrockneten Häuten im Jahre 1885 für 2 724 000 Gulden gegen 1 703 000 Gulden in 1882 und 2 208 000 Gulden in 1880, während die Zufuhr aus England 1880 auf 3 321 000 Gulden sich bezifferte, 1884 bis auf 5 455 000 Gulden stieg und im darauf folgenden Jahre 4 736 000 Gulden betrug.

Früher wurde fast Alles, was an Javahäuten zu haben war, durch Exporthäuser in der Ostindischen Kolonie bei den Chinesischen Aufkäufern erworben, in Konsignation nach den Niederlanden geschickt und damit dem Niederländischen Markte zugeführt. Neuerdings haben die Exporthäuser, da sie bei den weichenden Preisen nicht ihre Rechnung fanden und die Chinesischen Aufkäufer zu Preiskonzessionen nicht geneigt waren, diesen Geschäftszweig den Chinesen selbst überlassen. Dieselben haben nun ihrerseits nach Europa konsignirt, aber ohne sich ausschließlich an den Niederländischen Markt zu halten.

Die Anzahl von Häuten, welche aus Niederländisch-Ostindien in Holland angeführt werden, betrug:

1883.....	336 066	Stück,
1884.....	322 973	„
1885.....	347 134	„
1886.....	231 627	„

Dem Werthe nach ergaben die Gesammteinfuhren trockener Häute folgende Summen:

1880.....	6 444 000	Gulden,
1881.....	7 532 000	„
1882.....	6 770 000	„
1883.....	8 070 000	„
1884.....	9 088 000	„
1885.....	8 901 000	„

An der Ausfuhr von getrockneten Häuten, die von 5 428 000 Gulden auf 7 113 000 Gulden im Laufe der letzten 6 Jahre gestiegen, war Deutschland mit 3 bis 5 Millionen Gulden betheiligt. Auf England entfielen geringe Quantitäten.

Gesalzene Häute kamen vorzüglich aus bezw. über Belgien und Frankreich. Die Zufuhren aus Deutschland waren geringer, weisen indessen eine Zunahme seit vor etwa 6 Jahren auf. Die betreffenden Werthziffern sind:

	Gesammteinfuhr.	Einfuhr aus Belgien.	Einfuhr aus Frankreich.	Einfuhr aus Deutschland.
	Gulden.	Gulden.	Gulden.	Gulden.
1880	3 347 000	1 519 000	917 000	59 000
1881	3 453 000	1 372 000	1 183 000	66 000
1882	2 539 000	1 162 000	812 000	109 000
1883	2 635 000	906 000	653 000	176 000
1884	3 557 000	1 647 000	885 000	138 000
1885	3 496 000	1 897 000	730 000	113 000

Der Versand von gesalzenen Häuten nach dem Auslande betrug durchschnittlich 4 Millionen Gulden. Hiervon wurden von Deutschland für etwa 1 bis 2 Millionen aufgenommen und von Belgien für etwa 1 Million Gulden.

16. Kohlen.

Die Ziffern über die Einfuhr von Steinkohlen nach den Niederlanden haben innerhalb eines Zeitraums von 14 Jahren eine Verdoppelung erfahren, und zwar ausschließlich zu Gunsten der Westfälischen Kohle, während aus Belgien und England in dem gleichen Zeitraum ungefähr dieselben Mengen alljährlich angeführt wurden. Das Verhältniß, in dem die Einfuhr Englischer Kohle zu der Einfuhr Deutscher Kohle im Jahre 1872 und 1885 stand, war wie 1:3 bezw. 1:12, und hinsichtlich Belgiens etwa 1:4 in 1872 und 1:18 in 1885. Dies ergiebt sich aus folgender Tabelle:

	Gesammteinfuhr.	Davon aus Deutschland.	England.	Belgien.
	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
1872.....	2 079 000	1 236 000	460 000	383 000
1873.....	2 159 000	1 476 000	468 000	215 000
1874.....	1 972 000	1 268 000	427 000	276 000
1875.....	2 297 000	1 606 000	467 000	224 000
1876.....	2 628 000	1 906 000	489 000	232 000
1877.....	2 639 000	1 999 000	433 000	205 000
1878.....	2 865 000	2 226 000	416 000	223 000
1879.....	3 114 000	2 469 000	428 000	216 000
1880.....	3 527 000	2 789 000	507 000	230 000
1881.....	3 561 000	2 892 000	458 000	209 000
1882.....	3 633 000	2 965 000	461 000	198 000
1883.....	4 076 000	3 437 000	464 000	163 000
1884.....	4 153 000	3 511 000	433 000	208 000
1885.....	4 295 000	3 718 000	322 000	245 000

Das Jahr 1886 weist in der Gesammtmenge, welche von Deutschland nach den Niederlanden eingeführt worden ist, einen Rückgang nach, insofern diese Menge nur rund 3 583 000 t beträgt. Indessen sind diese Minderergebnisse weniger auf Rechnung Hollands, als auf diejenige Belgiens zu setzen, da der Fehlbetrag wesentlich durch die auf dem Wasserwege über die Niederlande nach Belgien verschifften geringeren Mengen Deutscher Kohlen zurückzuführen ist. Gleichzeitig hiermit ist im Jahre 1886 die Einfuhr Belgischer Kohle nach Holland gewachsen, und zwar von rund 245 000 auf rund 263 000 t. Man spricht von besonders vortheilhaften Kohlentarifen, welche von den Niederländischen Bahnen den Belgischen Interessen

zugestanden worden, zunächst namentlich zur Beförderung der Kohlenausfuhr aus dem Lütticher Grubenrevier nach Niederländisch Limburg.

Im November v. J. wußten Holländische Blätter zu berichten, daß die Königlich Niederländische Marine eine umfassende Probe mit Deutschen Kohlen angestellt habe und daß diese Probe günstig ausgefallen sei, so daß hiernach für große Lieferungen zur Deckung des bedeutenden Bedarfs an Kohlen für Marinezwecke und im Kolonialdienst Aussicht sich eröffnet haben würde. Indessen hat von der Uebertragung solcher Lieferungen seitdem nichts verlautet.

Auch sonst hat die Ausfuhrbewegung Deutscher Kohle durch Holland hindurch nach überseeischen Plätzen im verflossenen Jahre keine nennenswerthen Fortschritte gemacht, obwohl in der zweiten Hälfte des Jahres 1886 in Rotterdam eine Einrichtung in Thätigkeit gesetzt worden ist, welche eine schnelle und billige Ueberladung von Kohlen sichert.

17. Erze.

Ein hochwichtiger Artikel, namentlich für Rotterdam, sind die Erze, welche in einer Menge von rund 1 Million Tonnen transitiren. Kommerziell freilich haben die Niederländischen Hafenplätze nichts damit zu thun. Denn Alles geht nach Deutschland und wird dort in der Hauptsache direkt bezogen. Indessen ergiebt sich daraus für Holland eine bedeutende Alimentirung des Schifffahrtsverkehrs und der Speditionsthätigkeit. Im Jahre 1872 etwa 217 000 t groß, ist dieser Verkehr allmählich auf 670 000 t im Jahre 1880 und schließlich auf obige Höhe von 1 Million Tonnen angewachsen. Spanische Erze haben einen Antheil daran von beinahe drei Vierteln.

Verschwindend ist die Anzahl Deutscher Schiffe, welche in diesem, seinem Wesen nach rein Deutschen Verkehr Verwendung finden.

18. Steine.

Was an Steinen zum Verbrauch nach Holland kommt, beläuft sich auf über 765 000 t, wovon über 415 000 t aus Deutschland und über 320 000 t aus Belgien.

Basaltverladungen aus dem Linzer Revier nach Holland, welche früher einen großen Theil des Schiffsmaterials in Anspruch nahmen, haben in neuerer Zeit bedeutend nachgelassen. Es muß dies mit der Agitation zusammenhängen, welche für den Holländischen Backstein zur Verdrängung ausländischen Steins neuerdings betrieben wird.

19. Zinn

gehört zu denjenigen Artikeln, welche dem Niederländischen Markte aus den Holländischen Kolonien zugeführt werden. Für das Jahr 1886 ergiebt die Statistik für Holland eine Anfuhr von 113 356 Blöcken Bankazinn und von 81 200 Blöcken Billitonzinn. Reichlich fünf Achtel von Demjenigen, was die Niederländische Statistik als Ausfuhr nach dem Auslande bezeichnet, geht nach Deutschland.

20. Petroleum.

Das Petroleumgeschäft hat in den Niederlanden in neuerer Zeit einen lebhaften Aufschwung genommen, nachdem die Verbesserung der Zugangswege zur See den Faktor entstehender Lichterspesen in Wegfall gebracht, die Frachtberechnungen damit auf sichere und billige Grundlage gestellt und der niedrige Stand der Rheinfrachten immer weitere Gebiete des Deutschen Absatzes den Zufuhren aus Holland dienstbar gemacht hat.

Zugeführt wurden in Rotterdam (einschließlich Vlissingen)

in 1886.....	594 610	Fässer	und versandt	557 088	Fässer,
„ 1885.....	357 102	„	„ „	395 345	„
„ 1884.....	234 515	„	„ „	233 413	„
„ 1883.....	194 736	„	„ „	221 011	„
„ 1882.....	292 690	„	„ „	232 000	„
„ 1881.....	193 235	„	„ „	204 000	„
„ 1880.....	215 071	„	„ „	206 466	„
„ 1879.....	189 850	„	„ „	199 880	„
„ 1878.....	219 293	„	„ „	215 872	„

und in Amsterdam wurden zugeführt:

in 1886.....	317 952	Fässer	und versandt	316 202	Fässer,
„ 1885.....	208 000	„	„ „	237 000	„
„ 1884.....	265 000	„	„ „	252 000	„
„ 1883.....	211 300	„	„ „	235 353	„
„ 1882.....	189 573	„	„ „	180 877	„
„ 1881.....	196 329	„	„ „	205 924	„
„ 1880.....	217 051	„	„ „	194 414	„
„ 1879.....	150 000	„	„ „	156 379	„
„ 1878.....	133 633	„	„ „	110 326	„

Auch ist in Amsterdam kürzlich ein Unternehmen ins Leben getreten, welches mit Tankschiffen Russisches Petroleum über Libau anführt und dasselbe in 2½ Millionen Kilogramm fassende Cisternen überpumpt, von wo aus das Oel dann in Fässer abgezapft wird.

Amsterdam diente bis jetzt fast ausschließlich der Versorgung des einheimischen Konsums, welcher auf gegen 500 000 Fässer angegeben wird, während dasjenige, was von Petroleum nach Deutschland ausgeführt wird, speziell von Rotterdam bezw. von Vlissingen abgegeben wird. Hier weisen die Zufuhren von 1886 eine Vermehrung von 65 pCt. gegen 1885 und von 140 pCt. gegen 1884, sowie eine Vermehrung des Versandes von 40 pCt. gegen 1885 und von 140 pCt. gegen 1884 nach. Dieser vermehrte Versand entfällt auf Deutschland. Weitere Vorbereitungen, um das Absatzgebiet in Deutschland zu erweitern, sind im Gange.

Schweden.

Verkehr Deutscher Schiffe in Schwedischen Häfen im Jahre 1886.

Carlshamm. Ein- und ausgegangen 100 Deutsche Schiffe von zusammen 16 668,99 Reg.-Tonnen, und zwar 26 Dampfer und 74 Segelschiffe; in Ballast kamen an 51; 17 liefen in Ballast und 1 ging leer aus.

Stockholm. Ein- und ausgegangen 144 Deutsche Schiffe von zusammen 48 979,39 Reg.-Tonnen, und zwar 27 Segelschiffe und 117 Dampfer. 2 derselben kamen leer und 3 in Ballast an; 18 liefen in Ballast und 2 leer aus.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 187, und zwar 167 Dampfer und 20 Segelschiffe, darunter 4 in Ballast und 4 leer. Der Nationalität nach waren 161 Schwedische, 14 Dänische, 7 Britische, 2 Russische, 1 Norwegisches und 2 Niederländische.

Ebensolche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 162, und zwar 155 Dampfer und 7 Segelschiffe, darunter 21 in Ballast und 2 leer. Der Nationalität nach waren 150 Schwedische, 9 Dänische und je 1 Britisches, Russisches und Norwegisches.

Luleå. Ein- und ausgegangen 9 Deutsche Schiffe (1 Dampfer und 8 Segelschiffe) von zusammen 3 119,83 Reg.-Tonnen. 5 kamen in Ballast und 2 leer an; 1 lief leer wieder aus.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 27, darunter 23 in Ballast. Ebensolche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 18, darunter 1 in Ballast und 1 leer.

Nyköping und Oxelösund. Ein- und ausgegangen 10 Deutsche Schiffe (7 Dampfer und 3 Segelschiffe) von zusammen 3 707,44 Schiffstonnen. In Ballast kamen an 3 und liefen aus 4.

Neder-Kalix. Ein- und ausgegangen 4 Deutsche Schiffe (Segelschiffe) von zusammen 1155,43 Reg.-Tonnen. In Ballast kamen an 3 und lief aus 1.

Landskrona. Ein- und ausgegangen 39 Deutsche Schiffe (1 Dampfer und 38 Segelschiffe) von zusammen 2231,30 Reg.-Tonnen. Dieselben brachten sämmtlich Ladung; 26 liefen in Ballast und 8 leer aus.

Helsingborg. Eingegangen 49 Deutsche Schiffe (2 Dampfer und 47 Segelschiffe) von zusammen 3299,98 Reg.-Tonnen, darunter 6 in Ballast und 12 leer. Ausgegangen (einschl. 2, welche überwintert hatten) 50, darunter 7 in Ballast und 17 leer. Am Jahresschluß verblieb 1 Deutsches Schiff im Winterlager.

Engelholm. Ein- und ausgegangen 2 Deutsche Segelschiffe von zusammen 135,78 Reg.-Tonnen. Dieselben kamen in Ballast an und nahmen Hafer und Gerste in Ladung.

Umeå. Ein- und ausgegangen 9 Deutsche Schiffe von zusammen 1814,30 Schiffstonnen. In Ballast kamen 5 an; je 1 lief in Ballast bezw. leer aus.

Westervik. Ein- und ausgegangen 25 Deutsche Schiffe (15 Dampfer und 10 Segelschiffe) von zusammen 6243,58 Reg.-Tonnen. In Ballast kamen an 15 und lief aus 1.

Gefle (mit Außenhäfen). Ein- und ausgegangen 74 Deutsche Schiffe (12 Dampfer und 62 Segelschiffe) von zusammen 23 213,55 Reg.-Tonnen. In Ballast kamen 7 an; 6 liefen in Ballast bezw. leer aus.

Hudiksvall. Ein- und ausgegangen 14 Deutsche Schiffe (5 Dampfer und 9 Segelschiffe) von zusammen 5473,94 Reg.-Tonnen. 7 kamen in Ballast und 2 in Wasserballast an. Sämmtliche Schiffe nahmen Holz in Ladung.

Sundsvall. Eingegangen 114 Deutsche Schiffe (27 Dampfer und 87 Segelschiffe) von zusammen 37 353,39 Reg.-Tonnen, darunter 72 in Ballast und 12 leer. Ausgegangen 113 Schiffe, darunter 5 leer, 1 in Wasserballast und die übrigen mit Holz und Eisen. Am Jahresschluß war 1 Deutsches Schiff im Hafen.

Kalmar. Ein- und ausgegangen 31 Deutsche Schiffe (7 Dampfer und 24 Segelschiffe) von zusammen 4508,84 Reg.-Tonnen. 17 derselben kamen in Ballast bezw. leer an; 2 gingen in Wasserballast aus.

Ystad. Ein- und ausgegangen 41 Deutsche Schiffe (5 Dampfer und 36 Segelschiffe) von zusammen 4523,80 Reg.-Tonnen. In Ballast kamen an 2; 27 gingen in Ballast und 2 leer aus.

Piteå. Ein- und ausgegangen 7 Deutsche Schiffe (2 Dampfer und 5 Segelschiffe); 4 derselben kamen in Ballast an; sämmtliche Schiffe nahmen Holzwaaren in Ladung.

Malmö.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1]

Malmö hat im Jahre 1886 einen Zuwachs von 894 Personen gehabt (gegen 1296 Personen im Jahre 1885). Am Schlusse des Jahres 1886 belief sich die Einwohnerzahl auf 45 143 Personen gegen 44 249 Personen am Schlusse des Jahres 1885.

Malmö ist Residenzstadt für das Landeshauptmanns-Amt (Landshöfdinge-Embetet) in Malmöhus' Län. Der Flächeninhalt ist 64 000 qm, und der Werth der Gebäude und des Grundeigenthums beträgt 52 804 300 Kronen.

In der Stadt bestehen folgende bedeutende Fabriken und industrielle Einrichtungen:

- 1 Blechwaarenfabrik (für blecherne Gefäße ꝛc.); außerdem besitzt eine hiesige Gesellschaft eine Blechwaarenfabrik in Kallinge bei Ronneby und hält ein großes Verkaufsmagazin am hiesigen Platze,
- 9 Buchdruckereien,
- 1 Baumwollenspinnerei,
- 1 Baumwollenweberei,
- 1 Brasilienholzfabrik,
- 10 Bierbrauereien (worunter 4 bedeutendere),
- 3 größere (worunter 1 während des abgelaufenen Jahres niedergelegt wurde) und 2 kleinere Dampfmühlen,
- 1 Kaffeebrennerei,
- 1 Cementgießerei,
- 2 chemische Fabriken,
- 2 Chokoladen- u. Konfektfabriken,
- 3 Cichorienfabriken,
- 12 Cigarren- und Tabakfabriken,
- 1 Dampfholzhauerei,
- 1 Eisenmöbelfabrik,
- 1 Fabrik für Feuerwehrgegenstände,
- 1 Firnißfabrik,
- 1 Feilenhauerei,
- 1 Gasanstalt (der Stadt gehörig, aber verpachtet),
- 2 Gerbereien,
- 5 Gießereien,
- 10 Handschuhfabriken,
- 1 Harzfabrik,
- 2 Holzdrahtfabriken,
- 2 Holzmassefabriken,
- 2 Kachelofenfabriken,
- 3 Kalkbrennereien,
- 4 Fabriken für kohlensaures Wasser,
- 3 Korkfabriken,
- 2 Lackirfabriken,
- 3 Lackfabriken,
- 3 lithographische Anstalten und Steindruckereien,
- 2 Korbfabriken,
- 6 mechanische Werkstätten,
- 2 Neusilberfabriken,
- 1 Nähmaschinenfabrik,
- 1 Oelschlägerei,
- 1 Portemonnaiefabrik,
- 1 Spielkartenfabrik,
- 1 Senf- und Kakesfabrik,
- 3 Schuhwachsfabriken,
- 1 Schweineschlächterei (mit Dampfbetrieb),
- 3 Spiegelfabriken,
- 2 Steinhauereien,
- 3 Sägewerke, von denen eins in diesem Jahre niederbrannte,
- 5 Seifenfabriken,
- 1 Strohhutfabrik,
- 1 Stärkefabrik,
- 1 Tapetenfabrik,
- 1 Trikotagefabrik,
- 1 Waschleise- und Lichtfabrik,
- 3 Wagenschmierefabriken,
- 3 Weißgerbereien,
- 1 Wollenspinnerei,
- 3 Wurstfabriken (größere),
- 1 Zündhölzerfabrik,
- 1 Zuckerfabrik und
- 1 Zuckerraffinerie.

Es giebt hier zwei Schiffswerfte — die eine mit Aufholungsbett (sogen. „Slip") —, Schiffsreparations-Docks, mechanische Werkstätten für Neubauten und Reparaturen von Dampfschiffen, wie auch Taucher zum Untersuchen der Schiffsböden. — In der größten der hiesigen mechanischen Werkstätten und Schiffbauereien sind folgende Bauten ausgeführt: 191 verschiedene Eisenbahnwagen, so-

[1] Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 679.

wohl für Staats- als auch für Privateisenbahnen und verschiedene andere Arbeiten für Eisenbahnbauten, Dampfmaschinen und Pfannen, Wärmeapparate 2c. Das Geschäft ist von den schlechten Konjunkturen dieser Branche abhängig gewesen, so daß die Neubauten während des abgelaufenen Jahres weder umfangreich noch groß gewesen sind. Die Gesellschaft hat im Jahre 1886 750 Arbeiter beschäftigt.

In der Stadt sind 4 Bankeinrichtungen; in allen werden sowohl in- als auch ausländische Wechsel gekauft und verkauft. Außerdem bestehen hier drei Sparbanken und eine Hypotheken-Garantie-Gesellschaft.

Die Staatseisenbahn hat hier ihre südliche Hauptstation; der hiesige Platz ist dadurch mit den meisten Städten in Schweden-Norwegen verbunden. Im abgelaufenen Jahre ist sowohl die direkte Eisenbahn von hier nach Billesholm (am 18. September), als auch diejenige von hier nach Trelleborg (am 28. April) für den allgemeinen Verkehr eröffnet worden.

Der hiesige geräumige Hafen hat — im großen Hafen — zum größten Theile eine Tiefe von etwa 19 bis 20 Schwedische Fuß und in den Hafenkanälen eine solche von 18, 16 und 12 Fuß. Auch im abgelaufenen Jahre ist während des ganzen Winters der Hafen stets zugängig gewesen, und, wie auch in den Vorjahren, ein bedeutender Transitverkehr — 11 631 Kolli gegen 10 494 während des Jahres 1885 — vom Auslande nach Stockholm und den angrenzenden Plätzen über Malmö gegangen. — Ein Eisbrecher-Dampfschiff ist während des Winters im Malmöer Hafen stationirt, um den Hafen und eine Schifffahrtsrinne zwischen Malmö und Kopenhagen offen zu halten. — Die Hafendirektion hält immer Ballast zu einem Preise von 1 Krone für das Ton oder 1020 kg, frei an Bord, bereit.

Das Fahrwasser „Flintrännan" durch den Sund, zwischen der Schwedischen Küste Malmö—Falsterbo und der Dänischen Insel Saltholm, kann nunmehr mit Sicherheit benutzt werden, da das Schwedische Lotsenamt dasselbe mit zweckmäßigen Feuerschiffen versehen und sehr genau mit Baken bezeichnet hat. Aufmerksame Schwedische Lotsen sind sowohl vom Falsterboer Leuchtschiffe und dem Lotsenkutter auf der äußeren Rhede von Malmö, als auch von dem bei Kullen im Kattegatt stationirten Feuerschiffe „Svinbädan" zu haben.

Mit den folgenden ausländischen Plätzen hat Malmö eine regelmäßige Verbindung:

Kopenhagen, Helsingör, Lübeck, Stralsund, Stettin, Hamburg, Newcastle, Hull, London, Amsterdam, Havre, Bordeaux,

ebenso mit den Norwegischen Küstenstädten zwischen Christiania und Drontheim.

Im Jahre 1886 sind hier sowie an den dem Malmöer Zolldistrikt zugehörigen Ladungsplätzen Lomma und Limhamn von ausländischen Plätzen 5575 Schiffe einklarirt worden, und zwar in Malmö: 2364 Dänische, 1921 Schwedische, 134 Deutsche, 70 Britische, 51 Norwegische, 15 Niederländische und 6 Russische Schiffe, ferner der Deutsche Postdampfer „Oskar" mit 64 Fahrten. In Limhamn haben 563 und in Lomma 387 Schiffe verkehrt.

Nach dem Ausland sind vom Malmöer Zolldistrikt ausklarirt 4609 Schiffe, und zwar von Malmö 3634, von Limhamn 599 und von Lomma 376 Schiffe.

Den Deutschen Schiffsverkehr anlangend, so waren von den 134 einklarirten Deutschen Schiffen von zusammen 15 489,32 Reg.-Tonnen (den Postdampfer „Oskar" nicht mitgerechnet) 23 Dampfer und 111 Segelschiffe. Davon kamen an:

76	in Ballast oder leer,	5	mit Salz,
1	mit Eisenbahnschienen,	4	„ Weizen,
1	„ Guano,		und gingen aus:
1	„ Getreide,	31	in Ballast oder leer,
1	„ Harzöl,	1	mit Eisenbahnschienen,
1	„ Hanf,	1	„ Gerste,
5	„ Kleie,	1	„ Hafer,
1	„ Kartoffeln,	1	„ Holz,
1	„ Mehl,	6	„ Kreide,
5	„ Oelkuchen,	1	„ Kleie,
2	„ Obst,	1	„ Knochen,
2	„ Petroleum,	81	„ Kalkstein,
3	„ Roggen,	1	„ leere Fässer,
6	„ Reis,	1	„ Mehl,
3	„ Stückgüter,	1	„ Oelkuchen,
1	„ Samen,	3	„ Reis,
13	„ Steinkohle,	3	sind in Winterlager gegangen,
1	„ Steinabfall,	1	blieb am Schlusse des Jahres
1	„ Säure,		noch im Hafen.

Die dem Malmöer Seemannsdistrikt zugehörige Handelsflotte bestand am Schlusse des Jahres 1885 aus folgenden Schiffen:

Rhedereien in Malmö:

Dampfschiffe	17	von 941	Pferdekräften und 2675,60 Reg.-Tonnen,
Barkschiffe	11	„ 3622,73	„
Briggs	3	„ 798,21	„
Schooner	3	„ 581,93	„
Yachten	2	„ 46,70	„
Prahme	41	„ 1822,96	„
Boote (mit Deck versehen)	11	„ 102,57	„
Zusammen...	88	von 9650,70	Reg.-Tonnen.

Rhedereien in Limhamn:

1 Schooner und 14 Yachten von zusammen 211,38 Reg.-Tonnen.

Rhedereien in Lomma:

12 mit Deck versehene Boote von 117,71 Reg.-Tonnen.

Der Export der Stadt Malmö bestand vorzüglich aus Getreide, Rindvieh, Meiereiprodukten, Kreide und Holzwaaren; der Import hauptsächlich in nachstehenden Waaren, worunter Kurzwaaren jedoch nicht aufgenommen sind:

Waaren.		Einfuhr aus dem Auslande.	Ausfuhr nach dem Auslande.
Apfelsinen	kg	68 379	—
Branntwein, Cognak 2c.	Liter	153 897	6 343
Baumwolle	kg	321 041	—
Butter, Natur-	„	95 597	4 430 408
„ Kunst-	„	30 506	—
Kakao	„	134 262	—
Cement	hl	2 030	14 825
Eisen	kg	2 242 182	493 662
Fisch, gedörrter	„	80 022	—
Garn	„	127 549	—
Gänse, lebende	Stück	—	7 209
Getreide:			
Weizen	kg	9 046 443	—
Roggen	„	10 240 008	65 100
Gerste	„	—	9 850 821

Waaren.		Einfuhr aus dem Auslande.	Ausfuhr nach dem Auslande.
Hafer	kg	—	4 954 747
Mais	„	723 334	—
Kleie	„	1 517 557	3 750 985
Mehl	„	—	6 051 500
Grütze	„	813 313	177 350
Glas	„	205 521	—
Guano	„	2 654 780	—
Häute	„	249 872	426 779
Hüte	Stück	115 794	—
Holzwaaren:			
Balken	cbm	—	8 122
Bretter	„	—	1 315
Dachspäne	kg	—	16 925
Holzmasse.....Werth in Kronen		—	8 550
„	„	—	1 820 896
Latten und Dauben	Stück	—	511 428
„ „ „	cbm	—	154
Hering, eingesalzener	kg	876 517	—
Kaffee	„	1 143 601	—
Kreide	„	—	1 836 045
„	hl	—	47
Käse	kg	—	8 451
Oel, Petroleum	„	910 573	—
„ anderer Art	„	202 082	—
Samen	„	690 439	—
Salz, unraffinirtes	hl	21 660	—
Schmalz	kg	444 092	—
Speck	„	434 811	946 568
Syrup	„	192 732	—
Steinkohle	hl	1 708 753	—
Vieh:			
Pferde	Stück	—	1 220
Rindvieh	„	—	13 078
anderer Art	„	—	29 775
Webearbeiten	kg	551 525	—
Wein	Liter	194 512	—
Wolle	kg	254 275	18 327
Tabak, unbearbeitet	„	263 106	—
Zucker	„	1 802 612	—
Zündhölzer	„	—	2 301 861

Für das Jahr 1886 ist keine bedeutende Zahlungseinstellung an dem hiesigen Platze zu erwähnen, welche die hiesige Geschäftswelt näher berührt.

Die Getreide- und Futterpreise waren im Jahre 1886, wie im Vorjahre, sehr niedrig, obschon Aussaat und Ernte sehr gut gewesen sind. Die Preise, wie dieselben von den hiesigen Kaufleuten dem Landmann bezahlt wurden, waren für 100 kg: Weizen 104 Oere, Roggen 80 Oere, Gerste (zweizeilig) 90 Oere, (sechszeilig) 85 Oere, Hafer 80 Oere für das Lispfund. Kleeheu wurde mit 55 bis 60 Oere für das Lispfund oder 70,50 Kronen für 1000 kg, und Heu von natürlichen Wiesen mit 40 bis 50 Oere für das Lispfund oder 58,75 Kronen für 1000 kg bezahlt. — Für Zuckerrüben wurde ein Preis von 1,75 Kronen für das Kilogramm und für Kartoffeln, welche auf dem hiesigen Markt verkauft wurden, ein Preis von 4,50 bis 5 Kronen für die Schwedische Tonne bezahlt.

Wiborg.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Geschäftslage im verflossenen Jahre war wie in 1885 gedrückt. Verschiedene industrielle Anlagen sind genöthigt gewesen, ihre Thätigkeit einzuschränken, andere dagegen ganz aufzuhören, und mehrere haben fallirt.

Der Hauptexport unseres Platzes, Bretter, Planken, Balken, Sparren, der durch die gedrückten Preise an den ausländischen Holzmärkten beeinflußt wurde, erfuhr gegen 1885 eine Abnahme von über 1¾ Millionen Kubikfuß und erreichte nur 6 537 829 Kubikfuß. Der Gesammtausfall der Holzausfuhr aus allen Häfen des Landes, im Vergleich zu 1885, ergiebt einen Betrag von 7 Millionen und gegen 1884 von 12 Millionen Kubikfuß.

Den anderen Ausfuhrartikel unseres Landes, nämlich Butter, anlangend, so gaben die niedrigen Preise des Auslandes dem Produzenten unbefriedigendes Ergebniß.

Glücklicherweise ergab das abgelaufene Jahr eine gute Mittelernte, so daß die Landbevölkerung vor Noth geschützt ist; die niedrigen Produkten- und Getreidepreise lassen jedoch den Produzenten nichts erübrigen, weshalb im Allgemeinen die Geldknappheit unter der Landbevölkerung groß und der Handel lähmend beeinflußt ist. Unter den Landhändlern haben viele Konkurse stattgefunden, auch sind deren noch zu gewärtigen; es steht daher für das nächste Jahr ein kleiner Import zu erwarten.

Der Schiffsverkehr unseres Platzes wurde durch 755 Schiffe (197 Dampfer und 558 Segelschiffe) von zusammen 134 695 Reg.-Tonnen vermittelt.

Der Nationalität nach waren:

565	Finländische	von 54 905	Reg.-Tonnen,
51	Norwegische	„ 19 102	„
45	Deutsche	„ 17 568	„
24	Britische	„ 24 602	„
18	Schwedische	„ 4 012	„
18	Dänische	„ 5 804	„
7	Niederländische	„ 1 431	„
9	Russische	„ 1 522	„
4	Oesterreichische	„ 2 168	„
3	Spanische	„ 3 450	„
1	Französisches	„ 134	„

Von diesen Schiffen

kamen an:		gingen ab:	
aus Finland	304	nach Finland	116
„ Rußland	258	„ Rußland	397
„ Deutschland	54	„ Deutschland	49
„ Dänemark	29	„ Dänemark	42
„ Schweden	31	„ Schweden	1
„ Frankreich	9	„ Frankreich	47
„ England	40	„ England	59
„ den Niederlanden	8	„ den Niederlanden	23
„ Italien	4	„ Norwegen	3
„ Norwegen	10	„ Spanien	11
„ Spanien	3	„ Belgien	6
„ Belgien	2	„ Brasilien	1
„ Portugal	1		
„ Brasilien	2		

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 563.

In Ballast kamen an 501 Schiffe und gingen ab 42 Schiffe,
mit Ladung „ „ 254 „ „ „ „ 713 „

Von den obengenannten 45 Deutschen Schiffen kamen in Ballast bezw. leer an 26; 1 dieser Schiffe lief leer und die übrigen gingen sämmtlich mit Holzwaaren aus.

Von Schiffen fremder Nationen kamen aus Deutschen Häfen 30 von zusammen 9269,95 Reg.-Tonnen, darunter 21 in Ballast bezw. leer. Ebensolche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 23 von zusammen 3964,95 Reg.-Tonnen, darunter 5 mit Butter und die übrigen mit Holzladung.

Aus Kotka ist gleichfalls eine kleinere Ausfuhr als im Vorjahre zu melden. Im Jahre 1885 betrug die Ausfuhr von
Brettern, Planken und Rundholz 10 385 346 Kubikfuß,
im abgelaufenen Jahre dagegen nur 8 773 194 „
der Ausfall beträgt mithin 2 612 152 Kubikfuß.

Der Schiffsverkehr war demgemäß auch um 65 Schiffe geringer; von den eingegangenen 302 Schiffen waren:

Finländische	58	Niederländische	14
Norwegische	52	Russische	12
Dänische	52	Italienische	1
Britische	51	Oesterreichische	1
Schwedische	30	Spanische	1
Deutsche	29	Französische	1

Die in Kotka angekommenen 29 Deutschen Schiffe hatten, mit Einschluß eines Deutschen Schiffes, welches in Fredrickshamn ankam, einen Raumgehalt von zusammen 11 231 Reg.-Tonnen; 19 dieser Schiffe kamen in Ballast bezw. leer an. Mit Ausnahme eines Fahrzeuges, welches Stückgüter in Ladung nahm, liefen dieselben sämmtlich mit Holzwaaren wieder aus.

Die aus Deutschen Häfen angekommenen 55 Schiffe fremder Nationalitäten hatten einen Raumgehalt von 18 167,87 Reg.-Tonnen; 44 derselben kamen in Ballast bezw. leer an.

Die nach Deutschen Häfen abgegangenen 40 Schiffe fremder Nationalitäten hatten einen Raumgehalt von 8122,89 Reg.-Tonnen und waren mit Holzwaaren beladen.

Die Schifffahrt eröffnete dieses Jahr ungewöhnlich früh, Anfang Mai, und dauerte bis Mitte Dezember.

Die Industrie unseres Platzes lieferte:

	für Finnische Mark.
Eisen und Maschinen	383 400
Packetirte Cichorie	68 000
Knochenmehl	50 000
Tapeten	130 000
Leder	60 000
Kacheln und Ziegel	188 000
Seife	201 000
Cigarren- und Tabaksfabrikate	335 000
Bier und Malzgetränke	213 000
Sprit und Branntwein	647 000
Kalk	8 600
Zündhölzer	47 000
Holzdraht	16 000
Leim	12 000
Asphaltdachfilz	90 000
Zusammen	2 449 000

Der Import unseres Platzes, über dessen verschiedene Artikel keine Angaben vorliegen, hat sich im verflossenen Jahre ebenfalls verringert.

Vor Allem macht sich eine verminderte Einfuhr ausländischer Manufakturwaaren bemerkbar, während Russische Manufakturwaaren in Folge der Zollfreiheit und durch den niedrigen Stand der Russischen Valuta immer größeren Eingang finden; ebenso hat das billige Russische Petroleum die Einfuhr des Amerikanischen ganz verdrängt und sogar dem Gasverbrauch hier am Platze empfindlichen Abbruch gethan.

Oesterreich-Ungarn.

Einfuhr von Maschinen zu dem ermäßigten Zoll.

Nach der „Austria" hat das k. k. Oesterreichische Handelsministerium im I. Quartal 1887 gegen Nachlaß des halben Zolls folgende Maschinen zugelassen:

I. Baumwollindustrie. Spinnerei: 114 Karden, 123 Spinn- und 42 Hülfsmaschinen; Weberei: 5 Webstühle, 16 Hülfsmaschinen.

II. Schafwollindustrie. Spinnerei: 6 Karden, 17 Spinn- und 17 Hülfsmaschinen; Weberei: 31 Webstühle und 7 Hülfsmaschinen.

III. Leinen- und Jute-Industrie. Spinnerei: 1 Karde, 10 Spinn- und 13 Hülfsmaschinen.

IV. Seidenindustrie. Spinnerei: 1 Hülfsmaschine; Weberei: 40 Webstühle.

V. Appreturmaschinen für die Textilindustrie: 132 Maschinen, darunter 15 Stickmaschinen.

VI. Verschiedenes. 61 Maschinen aus dem Gebiete der Eisen-, Eisenwaaren-, Maschinen-, Zucker-, Papier- und Bergbau-Industrie, der Hut-, Regenschirm- und Seifenfabrikation.

Die Zahl der vorstehend angeführten Maschinen beträgt 636 Stück im Gesammtgewicht von 17 626 metr. Ctr. Nach den Ursprungsländern, woher die Maschinen bezogen wurden, entfallen auf:

England	11 696	metr. Ctr.	= 66,5 pCt.
Deutschland	3 870	„	= 21,9 „
Schweiz	1 836	„	= 10,4 „
Frankreich	70	„	
Schweden	134	„	= 1,2 „
Belgien	20	„	

Die aus England bezogenen Maschinen waren bestimmt für die Baumwoll- und Leinenindustrie; aus Deutschland kamen Spinn- und Hülfsmaschinen, sowie Webstühle für die Schafwollindustrie, dann Maschinen für die Hutmacherei, Zucker- und Papierfabrikation; aus der Schweiz wurden Stickmaschinen, sowie Seidenwebstühle und Spinnmaschinen für die Baumwollindustrie bezogen; aus Schweden kamen Maschinen für die Hufnägelfabrikation.

Blyth.

Hafenverbesserungen und Wiederaufnahme der Kohlenverschiffungen.

Der westlich vom alten Kanal angelegte neue Kanal ist nunmehr eröffnet worden. Derselbe hat über 10 Fuß Wassertiefe bei Ebbe, oder über 5 Fuß mehr als früher der alte Kanal.

Die Verschiffung von Kohle, welche seit Mitte Januar d. J. in Folge des Strikes der Kohlenhäuer vollständig eingestellt war, ist nach Beendigung dieses Strikes nunmehr in vollem Umfange wieder aufgenommen worden.

Rußland.

Die Zuckerfabriken Rußlands.

Einer industriellen Beilage der „St. Petersburger Zeitung" entnehmen wir Folgendes:

Von den im Jahre 1886 vorhandenen Rohzucker-Fabriken waren:

a. in Rußland:

im Gouvernement:	in Betrieb:	außer Betrieb:
Kiew	67	—
Podolien	47	2
Charkow	25	—
Kursk	15	—
Tschernigo	14	—
Wolhynien	12	1
Woroneſch	6	1
Tambow	5	—
Poltawa	3	—
Tula	3	—
Orel	1	1
Penſa	2	—
Sſamara	1	1
Baku (Lenkoran)	1	—
Beſſarabien	1	—
Jekaterinoſſlaw	1	—
zuſammen	204	6

b. im Königreich Polen:

im Gouvernement:	in Betrieb:	außer Betrieb:
Warſchau	19	—
Lublin	5	—
Kaliſch	3	—
Plock	3	—
Radom	3	—
Kielce	2	—
Lomſcha	2	—
Petrokow	2	—
Siedlec	1	—
zuſammen	41	—

Die Zahl der in Rußland mit Einſchluß des Königreichs Polen befindlichen Rohzucker-Fabriken beträgt demnach 251, von denen 6 außer Betrieb ſtehen.

Von dieſen 251 Fabriken ſind gegründet worden:

von 1820—1830	3	Fabriken
„ 1830—1840	20	„
„ 1840—1850	63	„
„ 1850—1860	60	„
„ 1860—1870	39	„
„ 1870—1880	48	„
„ 1880—1886	18	„
von 1820—1885	251	Fabriken.

Von den 246 in Betrieb befindlichen Rohzucker-Fabriken arbeiteten nur noch 14 nach dem Preßverfahren, alle übrigen nach dem Diffuſionsverfahren. 12 Rohzucker-Fabriken (9 in Rußland und 3 im Königreich Polen) waren zugleich mit Raffinerien verbunden. Die Melaſſe wird nur in 3 Fabriken (nach Monouri's Elutionsverfahren) auf Rohzucker verarbeitet (nicht wahrſcheinlich, weil zu niedrig! D. Ref.).

Rohzucker-Raffinerien waren 1886 im Ganzen 31 vorhanden, von denen 2 außer Betrieb ſtanden, und zwar:

in:		in Betrieb:	außer Betrieb:
	Finnland	2	—
Gouvernement	Orel	1	—
„	Charkow	3	—
„	Sſamara	1	—
„	Kiew	5	—
„	Podolien	2	—
„	Wolhynien	2	—
Königreich	Polen	1	—
Gouvernement	Tſchernigo	1	1
„	Moskau	6	—
„	Cherſſon	1	—
„	Penſa	—	1
„	Petersburg	3	—
„	Tula	1	—
zuſammen:		29	2

Von dieſen Raffinerien ſind erbaut worden:

1840—1850	3
1850—1860	9
1860—1870	8
1870—1880	7
1880—1886	3
zuſammen:	30

(Von einer Raffinerie iſt das Jahr der Gründung nicht angegeben.)

Die meiſten Zuckerfabriken im Königreich Polen verarbeiten die Rüben direkt auf Konſumzucker (Saftmelis); auch einige Fabriken Südrußlands arbeiten direkt auf Raffinade und Würfelzucker. Dieſes Verfahren verdient entſchieden den Vorzug, ſetzt aber Rüben guter Qualität voraus.

Der Umfang des Betriebes der Rohzuckerfabriken iſt ſehr verſchieden und variirt zwiſchen 30 000 und 300 000 Berkowez (à 10 Pud = 164 kg) Rüben pro Campagne. Die Produktion der Raffinerien bewegt ſich zwiſchen 100 000 und 1 Million Pud jährlich. Eine Raffinerie hat für die Verarbeitung der Melaſſen auf Zucker das Strontianverfahren eingeführt.

Zufuhr von Getreide zu den Schiffshalteplätzen an der Wolga für die Eröffnung der Schifffahrt im Jahre 1887.

Der „Ruſſiſche Finanzanzeiger" vom 3. Mai d. J. ſchreibt: Die nachſtehend angeführten, bis jetzt in den Zeitungen der Wolgagegenden erſchienenen Angaben über die im Laufe des Winters bewerkſtelligten Anfuhren von verſchiedenen Getreidearten zur Wolga und ihren Nebenflüſſen, um für die Eröffnung der Schifffahrt im Jahre 1887 bereit zu ſtehen, umfaſſen faſt alle bedeutenden Halteplätze und einen großen Theil der weniger bedeutenden in dem Rayon der unteren Wolga, für welchen demnach das zu entwerfende Bild ein ziemlich vollſtändiges iſt. Es ſind hier in Betracht gezogen: Sſamara, Balakowo, Sſaratow, Pokrowskaja-Sloboda, Maina, Baronſk, Wolsk, Chwalynsk, Nownoje, Stawropol, Nowodewitſchje, Jekaterinowskaja-Sloboda u. A., an

denen hauptsächlich die Weizeneinkäufe stattfinden. Weniger vollständig sind die Angaben für die Rayons der mittleren Wolga und der Kama, welche vorzugsweise Roggen, Roggenmehl und Hafer liefern. Im Ganzen sind an den 42 nachstehend nach den Getreidequantitäten in absteigender Ordnung aufgezählten Halteplätzen während des Winters 1886/87, nicht eingerechnet, was mit der Eisenbahn bereits befördert worden ist, für die diesjährige Schifffahrt, in Pud angegeben, aufgekauft worden:

Halteplätze.	Pererod-Weizen.	Russischer Weizen.	Roggen.	Leinsamen.	Hafer.	Roggenmehl.	Buchweizengrütze.	Andere Getreidearten.	Zusammen Total.
Ssamara	2 694 130	1 813 500	2 214 000	600 300	—	—	—	328 833	7 650 763
Tschistopol	—	—	2 307 780	24 975	1 132 500	1 750 320	768 240	50 000	6 033 815
Balakowo	4 518 944	833 112	103 240	—	—	—	—	—	5 455 296
Ssaratow	92 000	450 000	2 537 000	—	627 000	636 000	156 000	607 000	5 105 000
Pokrowskaja	1 872 800	1 022 700	186 000	—	—	—	—	—	3 081 500
Spaßkaja	—	—	1 566 000	—	658 860	590 085	259 024	—	3 073 969
Mainskaja	—	—	1 071 684	14 130	369 006	1 051 767	293 344	138 990	2 938 921
Baronskaja	352 290	1 663 700	222 485	—	—	—	—	—	2 238 475
Wolskaja	—	138 150	55 800	—	—	—	—	1 756 600	1 950 550
Chwalynskaja	1 171 560	459 880	153 840	—	—	—	—	12 104	1 797 384
Rownenskaja	383 800	1 328 400	—	—	—	—	—	—	1 712 200
Stawropolskaja	—	—	900 000	—	165 000	—	30 000	17 500	1 112 500
Chrjaschtschowskaja	—	—	—	—	—	—	—	750 000	750 000
Nowodewitschenskaja	—	96 600	428 400	5 600	174 200	—	—	5 750	710 550
Jekaterinowskaja	197 500	47 000	420 300	—	—	—	—	37 600	702 400
Wjatsko-Poljanskaja	—	—	—	12 420	515 125	120 852	—	—	648 397
Ssoßnowskaja	10 000	304 000	234 000	50 000	10 000	—	—	—	608 000
Kukarskaja	—	—	9 000	72 900	387 900	72 000	—	—	541 800
Worotynskaja	—	158 450	18 945	31 770	217 080	74 070	—	32 720	533 035
Kamyschinskaja	237 000	92 000	10 000	—	—	22 500	—	163 000	524 500
Nikolajewskaja	114 000	243 000	15 000	—	—	—	—	93 000	465 000
Wylskaja	—	—	109 800	—	294 600	4 500	—	—	408 900
Beresowskaja	—	—	90 000	13 500	90 000	—	—	200 000	393 500
Ssarapulskaja	—	—	45 000	27 000	240 000	—	—	—	312 000
Wandowskaja	—	—	—	—	51 000	108 340	72 900	—	232 240
Medwedskaja	—	—	—	55 620	67 200	27 000	—	23 200	173 020
Nischno-Bannowskaja	6 000	150 000	1 500	—	—	—	—	8 500	166 000
Lopatinskaja	—	100 000	36 000	—	—	—	—	—	136 000
Jablonowskaja	—	99 000	36 000	—	—	—	—	—	135 000
Bolsche-Kopenskaja	—	30 000	30 000	60 000	—	—	—	—	120 000
Tschardymskaja	—	—	110 000	—	—	—	—	—	110 000
Skatowskaja	—	68 500	—	—	—	—	—	—	68 500
Kuksowskaja	—	60 000	3 000	—	—	—	—	—	63 000
Bykowskaja	48 700	—	—	—	—	—	—	6 500	55 200
Alatyrskaja, Promsinskaja, Porezkaja, W. Beresinki, Kunejewo, Kotjakowo, Mursizy, Bottschandino	—	—	—	—	—	—	—	8 000 000	8 000 000

Die Gesammtmenge der Anfuhr beträgt somit für 31 Halteplätze etwa 50 Millionen Pud, darunter Weizen beider Gattungen — Pererod und Russischer — etwa 21 Millionen Pud, Roggen — 13 Millionen, Roggenmehl — 4½ Millionen, Hafer — 5 Millionen, Buchweizengrütze — 1 580 000 Pud und Leinsamen — 367 000 Pud; das übrige Quantum — über 4 Millionen Pud — vertheilt sich auf verschiedene Getreidegattungen, als Gerste, Erbsen, Hirse 2c., welche nicht besonders spezifizirt sind. Für einzelne Halteplätze sind aber auch solche Getreidegattungen mit aufgenommen, welche gewöhnlich ihre eigenen Rubriken haben, so daß die Summe der verschiedenen Getreidegattungen ungefähr um die Hälfte zu Gunsten der besonderen Rubriken gekürzt werden muß. Außerdem beziffert sich an den acht Halteplätzen der Ssura: Promsinskaja, Alatyrskaja, Porezkaja 2c. die Winteranfuhr an Roggenmehl, Roggen, Weizen, Leinsamen, Buchweizengrütze, Erbsen und Hafer in der Gesammtheit auf etwa 1 Million Kul oder Tschetwert, was annähernd 8 Millionen Pud giebt, wenn man das Durchschnittsgewicht eines Kuls oder Tschetwerts mit 8 Pud annimmt. Endlich liegen noch für die nicht besonders aufgezählten Halteplätze der Kreise Tschistopol und Laischew Daten vor, wonach an denselben ungefähr

1 700 000 Pud lagerten, so daß sich das Gesammtquantum aller Anfuhren auf etwa 60 Millionen Pud beziffern läßt. Ohne über das Endergebniß der Anfuhren schon jetzt ein Urtheil fällen zu wollen, muß doch im Allgemeinen eine Abnahme der Ankäufe konstatirt werden, wenn man den letztvergangenen Winter mit den früheren vergleicht. Es erklärt sich dieses theilweise durch den langen Herbst, welcher während geraumer Zeit den Drusch und die Getreideanfuhr erschwerte und unmittelbar auf die Qualität des Kornes seinen Einfluß übte. So wichtige Halteplätze, z. B. wie Ssamara, Balakowo und Chwalynsk, weisen bedeutende Minderbeträge auf. Die Anfuhr zu diesen stellte sich für die letzten fünf Jahre wie folgt dar:

	Ssamara.	Balakowo.	Chwalynsk.
1883.....	1 125 000	661 944	264 117
1884.....	1 300 000	798 482	317 904
1885.....	1 090 000	811 101	222 731
1886.....	1 300 000	456 307	194 842
1887.....	800 000	545 877	181 447

An dem Ausfall partizipirt zum größten Theil der Weizen, wie sich aus der folgenden vergleichenden Uebersicht ergiebt (in Tschetwert angegeben):

	Ssamara.		Balakowo.		Chwalynsk.	
	Pererod.	Russischer.	Pererod.	Russischer.	Pererod.	Russischer.
1883....	573 791	299 456	516 273	140 305	161 365	85 237
1884....	644 511	538 915	564 131	228 424	173 835	118 080
1885....	462 350	302 703	655 958	138 160	117 142	82 830
1886....	326 900	592 160	337 533	105 497	113 440	71 316
1887....	269 413	181 350	451 895	82 511	117 156	45 988

Peterhead.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

In Folge des schlechten Ausfalls der Heringsfischerei in den Jahren 1884 und 1885, welcher den Ruin vieler Salzer nach sich zog, bewegte sich das Geschäft zu Anfang des abgelaufenen Jahres ganz außerhalb der gewohnten Bahnen. Die Salzer hatten allgemein keine Neigung, mit den Fischern bezüglich des Fanges der Saison oder bezüglich einer gewissen Anzahl von Crans, wie dies seit langer Zeit Brauch war, Vereinbarungen zu treffen. Schließlich nahm man seine Zuflucht zu täglich stattfindenden Versteigerungen des Heringsfanges, jedoch ist nicht anzunehmen, daß diese für beide Theile sehr befriedigend ausgefallen sind.

In der Fischerei des Distrikts waren 1210 Boote gegen 1610 im Vorjahre beschäftigt. Die Menge des gesalzenen Herings belief sich auf 360 000 Fässer, oder auf über 100 000 Fässer weniger als im Vorjahre. Der gesalzene Hering ging zum großen Theil, wie seit einer Reihe von Jahren, nach Deutschland.

Der Durchschnittspreis war etwa 24 Schill. für das Faß; der Gesammtertrag ist hiernach auf 432 000 Pfd. Sterl. oder auf 150 000 Pfd. Sterl. weniger als im Vorjahre zu schätzen.

Norwegische Schiffe sind nach wie vor an dem Heringstransport nach Deutschen Häfen in erster Linie betheiligt. Deutsche Schiffe verkehrten in Peterhead 25 (16 Dampfer und 9 Segelschiffe) und in Fraserburgh 16 (3 Dampfer und 13 Segelschiffe). Von ersteren kamen in Ballast an 16; in Ballast liefen aus 5 und die übrigen mit Ladung, darunter 18 mit Hering; von letzteren liefen in Ballast ein 8, und versegelten mit Hering 15 und 1 in Ballast.

Die Ernte ergab in Bezug auf Quantität und Qualität einen guten Ertrag; indessen bleibt die Lage der Landwirthschaft gedrückt, und fast durchgängig sind von den Besitzern Pachtermäßigungen gewährt oder in anderer Weise Zuwendungen für Verbesserungen gemacht worden.

Der Preis für Kartoffelhafer von 40 Pfd. auf den Bushel betrug 16 Schill. für das Quarter, und für Hafer gewöhnlicher Sorte 14 Schill.; Kartoffeln kosteten 2 Pfd. Sterl. 2 Schill das Ton oder 10 Schill. für das Ton weniger als im Vorjahre.

Die Anzahl der im Walfisch- und Seehundsfang beschäftigten Fahrzeuge dieses Hafens ist wegen der niedrigen Preise für Thran auf 3 oder 4 zurückgegangen, während früher von Peterhead aus gewöhnlich nicht unter 30 Fahrzeuge in der Grönland-Fischerei thätig waren.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II S. 344.

Newport (Monmouthshire).

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Im abgelaufenen Jahre hat der Verkehr sowohl in der Einfuhr wie in der Ausfuhr der Stapelartikel eine Zunahme erfahren.

Die Einfuhr von Eisenerz, Bauholz, Grubenholz und sonstigen Artikeln entsprach vollkommen dem Bedarf des Distrikts und hat eine Steigerung aufzuweisen, welche in großem Maße der Ausdehnung und Entwickelung des Eisenbahntransits, den Dockanlagen und sonstigen Umständen zu verdanken ist.

Von Kohle wurden verschifft 1 917 866 Tons, gegen in 1885 1 767 791, und von Eisen 139 375 Tons, gegen 112 676 Tons im Jahre 1885.

Der Ueberfluß an angebotenem Dampf- und Segelschiffsraum hat irgend welche Besserung in den Frachten nicht aufkommen lassen.

Åbo.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[2])

Die Verhältnisse sind im vergangenen Jahre noch schlechter geworden als im Jahre vorher; der Geldmangel hat zugenommen, und viele Konkurse haben stattgefunden. Alle Schiffsrhedereien haben bei den niedrigen Frachten nur Verluste gehabt. Der Export von Holzwaaren ist in Folge der niedrigen Preise und der Zollverhältnisse im Auslande sehr zurückgegangen, und die industriellen Einrichtungen Finnlands, namentlich die Eisenwerke, Papierfabriken, Baumwollen-Manufakturen ꝛc., die theilweise großen Absatz nach Rußland haben, leiden sehr unter dem niedrigen Stand der Russischen Valuta. Auf Åbo haben die schlechten Zeiten ebenfalls einen störenden Einfluß ausgeübt; die Lager sind überfüllt, und der Absatz wird immer ge-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II S. 273.

[2]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 604.

ringer. Ein- und ausgeführt wurden im vergangenen Jahre folgende Artikel:

Eingeführt:

		Menge.	Werth. Finn. Mark.
Salz	Tonnen	34 139	170 695
Getreide, ungemahlen	„	10 116	182 088
Zucker, raffinirt	Pfund	808 862	355 899
„ roh	„	4 650 239	1 627 583
Syrup	„	293 674	58 734
Kaffee	„	2 106 419	1 516 621
Cichorie, gebrannt	„	217 130	39 083
„ Wurzeln	„	486 318	53 495
Tabak, ausländischer	„	872 904	793 772
„ Russischer	„	150 035	75 018
Baumwolle	„	1 888 893	1 081 391
Wolle	„	356 340	356 340
Korkrinde	„	1 360 109	435 235
Häute, rohe und bereitete	„	248 672	279 921
Hopfen	„	19 753	28 839
Harz	„	71 460	15 364
Droguen	—	—	28 471
Fische, getrocknete	Pfund	287 095	61 007
„ gesalzene	„	339 951	57 792
Früchte, frische und getrocknete	„	434 504	118 136
Gewürze, versch. Sorten	„	42 088	21 044
Seife	„	222 552	44 510
Soda	„	846 166	33 847
Lichte	„	96 134	52 874
Thee	„	2 478	12 390
Delikatessen	„	31 237	31 237
Konfekt und Backwerk	„	84 083	46 245
Wein, Schaum-	Flaschen	996	9 462
„ anderer	„	4 262	14 917
„ in Fässern	Pfund	237 499	213 749
Spirituosen	Flaschen	4 945	30 362
„ in Fässern	Pfund	142 616	199 662
Mehl, Weizen-	Säcke	25 960	674 960
„ Roggen-	„	22 549	202 941
Grütze, versch. Sorten	Pfund	489 562	74 398
Dünger und Kraftfutter	„	1 421 865	85 312
Samen, versch. Sorten	„	48 938	29 363
Gewebe, seidene u. halbseidene	„	3 055	67 210
„ wollene	„	183 488	1 284 416
„ baumwollene	„	128 316	288 711
„ leinene, hanfene ꝛc.	„	77 706	116 559
Kleider, fertige	„	4 610	27 660
Galanterie- und Kurzwaaren	„	98 991	247 477
Pelzwaaren	„	3 456	51 840
Baumwollengarn und Fäden	„	57 316	143 290
Wollengarn	„	68 084	197 444
Eisen und Stahl, sowie Waaren daraus	„	5 978 153	1 195 630
Metalle und Fabrikate daraus	„	117 212	128 933
Maschinen und Geräthe	—	—	83 820
Eisenerz, Guß und Schrot	Pfund	19 226 197	480 655
Steinkohle 13 219²/₃ tons	„	31 725 152	253 817
Farbstoffe, versch. Sorten	„	1 251 062	375 318
Oele, versch. Sorten	„	1 477 817	443 345
Bücher	—	—	89 734
Gummiwaaren	Pfund	30 590	82 593
Papier, versch. Sorten	„	168 746	42 186
Lederwaaren	„	24 556	55 273
Glaswaaren	„	21 739	14 130
Fayence ꝛc.	„	83 816	39 568
Hanf- und Tauwerk	„	257 406	87 007
Verschiedenes	—	—	511 483
Zusammen	—	—	15 420 856

Ausgeführt:

		Menge.	Werth. Finn. Mark.
Gesägte Holzwaaren (Planken, Latten und Bretter):			
Nach Spanien	St. Petersb. Stand.	11 434 $\frac{159}{165}$	—
„ England	„ „	6 926 $\frac{57}{165}$	—
„ Frankreich	„ „	4 639 $\frac{128}{165}$	—
„ Deutschland	„ „	852 $\frac{69}{165}$	—
„ d. Niederlanden	„ „	661 $\frac{94}{165}$	—
„ Dänemark auf Order	„ „	437 $\frac{78}{165}$	—
„ Portugal	„ „	163 $\frac{150}{165}$	—
„ Belgien	„ „	124 $\frac{1}{165}$	—
	= 25 240 $\frac{75}{165}$ Stand.	—	3 165 153
Balken	St. Petersb. Stand.	3 154	1 892
Holländ. Balken	„ „	75 429	33 945
Sparren	„ „	41 481	16 592
Latten	Stück	2 350	577
Planken, Latten und Bretter-Enden	Kubikfaden	394	11 820
Brennholz	„	556	8 340
Gewebe	Pfund	75 615	140 172
Garn	„	13 460	17 498
Hafer	Tonnen	64 117	711 698
Roggen	„	5 690	130 870
Leinsaat	„	1 163	27 912
Kümmel	Pfund	186 200	52 136
Heusamen	„	141 240	96 043
Butter	„	738 188	664 369
Fleisch	„	80 315	16 063
Glasfabrikate	„	157 400	15 740
Stangeneisen, nach Rußland	„	8 570 511	942 756
Pelzwaaren	„	1 350	1 350
Papier und Pappe	„	440 522	52 863
Theer	Tonnen	25	450
Fische, gesalzene	„	580	9 280
17 Dampfbarkassen	—	—	297 500
Kork, geschnitten	Pfund	26 290	16 006
„ Rinde	„	36 660	10 998
„ Abfall	„	463 540	6 953
Spiritus	Kannen	1 082	1 947
Bücher	Pfund	24 060	60 150
Pferde	Stück	6	1 800
Hornvieh	„	90	22 500
Zusammen	—	—	6 535 371

Von Deutschen Schiffen haben im Jahre 1886 19 von zusammen 5 936,94 Reg.-Tonnen, und zwar 15 Dampfer und 4 Segelschiffe den hiesigen Hafen besucht. In Ballast kamen davon an 1 und

liefen aus 8. Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 53 von zusammen 16 627,29 Reg.-Tonnen, und zwar 33 Dampfer und 20 Segelschiffe. In Ballast kamen davon an 22. Ebensolche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 24 von zusammen 6 169,03 Reg.-Tonnen, größtentheils mit Holzwaaren.

Nikolaistad (Wasa).

Handelsbericht für das Jahr 1886.

In den Häfen dieses Distrikts, nämlich Nikolaistad (Wasa), Gamlakarleby und Jakobstad, stellte sich der Verkehr Deutscher Schiffe im abgelaufenen Jahre folgendermaßen:

Wasa. Ein- und ausgegangen sind 10 Deutsche Schiffe von zusammen 1285,59 Reg.-Tonnen, darunter 4 Dampfer von 732,70 Reg.-Tonnen und 6 Segelschiffe von 552,89 Reg.-Tonnen. Sämmtliche Fahrzeuge brachten Ladung, 1 ging leer und 3 gingen in Ballast wieder aus.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 6 von zusammen 1233 Reg.-Tonnen, und zwar 4 Dampfer (3 Russische und 1 Norwegischer) von 1033 Reg.-Tonnen und 2 Segelschiffe (Russische) von 200 Reg.-Tonnen. 1 derselben kam in Ballast an.

Ebensolche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 13 (Russische) von zusammen 2905 Reg.-Tonnen, und zwar 11 Dampfer von 2705 Reg.-Tonnen und 2 Segelschiffe von 200 Reg.-Tonnen, darunter 1 leer.

In Gamlakarleby verkehrten 4 Deutsche Schiffe (1 Dampfer und 3 Segelschiffe) von zusammen 484 Reg.-Tonnen.

Von Schiffen anderer Nationalität kamen aus Deutschen Häfen 9 (8 Russische und 1 Schwedisches) von zusammen 2370 Reg.-Tonnen, sämmtlich mit Ladung. Dieselben Schiffe gingen auch nach Deutschen Häfen (Lübeck) wieder aus.

Der Hafen von Jakobstad wurde von 1 Deutschen Segelschiff von 112,22 Reg.-Tonnen besucht. Dasselbe lief mit Ladung ein und aus.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 11 (10 Dampfer und 1 Segelschiff) von zusammen 3625,19 Reg.-Tonnen, sämmtlich unter Finnischer Flagge und, mit Ausnahme des Segelschiffs, welches in Ballast einlief, mit Ladung.

Ebensolche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 6 (5 Dampfer und 1 Segelschiff) von zusammen 1458,98 Reg.-Tonnen, sämmtlich mit Ladung.

Der Import der vorgenannten Häfen ist werthvoller als der Export und besteht hauptsächlich aus Zucker, Roggen, Stückgütern, Petroleum, Blauholz, Tabak, Weinen, Spirituosen und Kaffee.

Artikel der Ausfuhr sind hauptsächlich Theer, Dielen, Bretter, Harz und Pech.

Wasa exportirt ansehnliche Quantitäten Hafer nach England, wo diese Waare sehr gesucht ist. Die Produktion von Hafer steigt jährlich. Er wird meistens mit kleineren Dänischen Schoonern verladen.

Port of Spain (Trinidad).

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Aus der am Schlusse mitgetheilten Uebersicht des Schiffsverkehrs zwischen hier und Deutschland ergiebt sich gegen das Vorjahr wieder ein kleiner Zuwachs an Fahrzeugen unter Deutscher Flagge.

Auch die Uebersicht über die Waareneinfuhr von Deutschland weist eine Zunahme auf, indessen bleibt die Gesammtsumme immer noch weit hinter anderweiten Berechnungen zurück.

Wahrscheinlich ist, daß immer noch sehr viele Erzeugnisse Deutscher Industrie wie früher über England eingeführt wurden und daher in den Zollregistern als nichtdeutsche Waaren erscheinen.

Für die Ausfuhr nach Deutschland ist eine bedeutende Verminderung eingetreten. In erster Linie zeigt sich die Differenz in den Transitwaaren oder Produkten von Nachbarländern, welche zum Zwecke der Verschiffung nach Deutschland hier eingeführt wurden.

In zweiter Linie ist eine verminderte Ausfuhr in Asphalt zu verzeichnen. Der Grund dafür ist in der zwischen der Regierung und den Pächtern des Asphaltlagers entstandenen Differenz zu suchen, welche eine gewisse Unsicherheit der bestehenden Verhältnisse hervorgerufen hat, wodurch Käufer zurückhaltend wurden. Da voraussichtlich die jetzigen Pächter des Asphaltlagers sich in ganz kurzer Zeit mit der Regierung über das Recht der Alleinausfuhr einigen werden oder im Falle des Nichtzustandekommens dieser Einigung, das Recht, Asphalt zu graben und zu verschiffen, einem Jeden gegen Zahlung einer Prämie an die Regierung von dieser gewährt werden wird, so kann man annehmen, daß die hervorgerufene Störung nur vorübergehender Natur sein und dieser Stapelartikel wieder seine frühere bedeutende Rolle in der Ausfuhr nach Deutschland spielen wird.

Das Jahr 1886 war für Trinidad im Allgemeinen ein sehr ungünstiges. Der bedeutende Ausfall in der Zuckerernte, verbunden mit dem äußerst niedrigen Stand der Preise, sowie eine gleichfalls geringe Kakaoernte, hatten eine Gedrücktheit des ganzen Handels zur Folge, von welcher sich die Bevölkerung nur schwer zu erholen scheint. Wenn auch das gegenwärtige Jahr durch eine ausgezeichnete Ernte einen Aufschwung des Handels in nahe Aussicht stellt, so läßt sich doch immerhin die Thatsache nicht leugnen, daß für den Zuckerpflanzer der Kampf um das Dasein von Jahr zu Jahr schwieriger und aufreibender wird, wodurch auch die Existenz des Kaufmanns in hohem Grade gefährdet erscheint.

Dagegen ist die Zukunft für Kakao sehr versprechend. Der Deutsche Chokoladefabrikant scheint einem direkten Bezug nicht geneigt zu sein; es ist sogar eine Verminderung in der ausgeführten Quantität gegen das Jahr 1885 zu konstatiren. Bei der anerkannt vorzüglichen Qualität des hiesigen Produktes, sowie der Leichtigkeit der direkten Verschiffung ist diese Zurückhaltung der Deutschen Fabrikanten schwer erklärlich.

Andererseits wird von der Deutschen Zuckerindustrie der Konsum der Insel von raffinirtem Zucker nicht beachtet; die Gesammteinfuhr für 1886 betrug 557 750 Pfund gegen 390 000 Pfund in 1885, wovon nur der verschwindend kleine Betrag von 2850 Pfund von Deutschland geliefert wurde.

Während Deutscherseits so zu sagen kein Versuch gemacht ist, wurde Holländische Raffinade in letzter Zeit über London eingeführt, um mit dem Nordamerikanischen Produkt zu konkurriren.

Die Einfuhr von Deutschen Zündhölzern war bisher nicht unerheblich, doch werden Exporteure mit dem Verschiffen dieser Waare in nächster Zukunft vorsichtig zu Werke zu gehen haben.

[1]) Wegen des Vorjahres siehe Hand. Arch. 1886 II. S. 609.

Es ist nämlich ganz kürzlich hier eine Aktiengesellschaft zur Fabrikation von Zündhölzern gegründet worden, und in Folge des hohen Zolls (2 Schilling und 6 Pence für das Groß Schachteln) wird voraussichtlich das eingeführte nicht gegen das einheimische Produkt ankämpfen können.

Werth der Waaren-Ein- und Ausfuhr nach bezw. von Trinidad in den Jahren 1876 und 1885.

Aus- bezw. nach:	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	1876.	1885.	1876.	1885.
	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
dem Verein. Königreich	489 249	638 233	915 122	571 360
Britischen Kolonien	250 973	219 273	48 682	52 286
Westindien (nicht Britisch)	19 535	21 026	17 012	43 159
dem Ausland:				
Frankreich	97 720	85 243	88 674	140 892
Deutschland	24 544	19 972	13 668	24 802
Spanien	7 726	9 593	998	4 527
Portugal, einschl. Portugiesische Kolonien	3 440	4 907	3 002	736
Dänemark	—	374	—	—
Niederlande	3 728	2 656	—	3 312
Vereinigte Staaten von Amerika	302 732	394 496	86 811	564 458
Süd-Amerika, außer Venezuela	6 324	9 335	50	490
Venezuela	39 128	107 206	122 479	131 331
Oesterreich	—	—	—	—
Schweden	2 720	—	—	—
Belgien	67	—	632	—
Zusammen aus bezw. nach dem Auslande	488 129	633 782	316 384	872 438
Ueberhaupt	1 247 886	1 512 314	1 297 200	1 539 243
Darunter Erzeugnisse der Kolonien	—	—	1 075 380	1 306 863

Uebersicht der hauptsächlichsten Artikel der Ausfuhr von Trinidad für die Jahre 1876 und 1885.

Waaren.		1876.	1885.
Asphalt, roh	Engl. Tonnen	10 067	28 505
	Werth Pfd. Sterl.	10 067	28 505
„ gekocht	Engl. Tonnen	5 206	6 731
	Werth Pfd. Sterl.	13 005	13 456
Bitters	Gallonen	15 160	32 240
	Werth Pfd. Sterl.	22 056	32 240
Kokosnüsse	Stück	4 458 046	9 645 700
	Werth Pfd. Sterl.	16 721	28 624
Kakao	Pfund	9 477 123	13 729 565
	Werth Pfd. Sterl.	227 856	385 901
Kaffee	Pfund	42 846	20 270
	Werth Pfd. Sterl.	1 428	430
Häute	Stück	3 465	—
	Werth Pfd. Sterl.	1 212	—
Melasse	Gallonen	2 004 508	2 416 761
	Werth Pfd. Sterl.	50 113	45 385
Rum	Gallonen	13 400	72 525
	Werth Pfd. Sterl.	1 670	7 257
Zucker	Engl. Tonnen	51 304	63 679
	Werth Pfd. Sterl.	658 403	684 675
Einschl. minder wichtiger Artikel zusammen	Werth Pfd. Sterl.	1 075 380	1 306 863

Einfuhr nach Port of Spain aus Deutschland im Jahre 1886.

Waaren.		Menge.	Werth: Pfd. Sterl.
Zollpflichtige Waaren.			
Zwieback	Fässer	20	28
Butter	Pfund	2 140	106
Käse	„	1 230	61
Hafer	Bushels	11 010	1 688
Irdene und Glaswaaren	—	—	4 132
Möbel und Klaviere	—	—	987
Eisenwaaren	—	—	612
Lederwaaren	—	—	1 007
Bier in Fässern	Gallonen	24	2
„ „ Flaschen	Dutzend	15 816	4 744
Zündhölzer	Gr. Schachteln	13 060	2 612
Droguen	—	—	215
Flinten 2c.	Stück	101	202
Oele	Gallonen	10	2
Reis	Pfund	68 600	360
Seife	„	1 250	11
Zucker, raffinirt	„	2 850	36
Cognak	Gallonen	284	142
Genever	„	1 583	285
Brennspiritus	„	93	19
andere Liköre	„	454	228
Holzkistchen	mess. Fuß	107 000	535
Cigarren	Pfund	1 798	616
Textilwaaren	—	—	1 433
Wein in Flaschen	Gallonen	390	237
„ „ „ moussirender	„	125	130
„ „ Fässern	Fässer	907	134
diverse Manufaktur- und andere Waaren	—	—	3 895
		Zusammen	24 459
Zollfreie Waaren.		Menge.	Werth: Pfd. Sterl.
Bücher	—	—	132
Kohlen	Engl. Tonnen	100	100
Preßkohlen	„	500	560
Leim	—	—	6
Kalk	—	—	38
Maschinen	—	—	10
Konserven und Fleischwaaren	—	—	286
		Zusammen	1 132
Transitwaaren			341
		Gesammteinfuhr	25 932

Ausfuhr von Port of Spain nach Deutschland im Jahre 1886.

Waaren.		Menge.	Werth: Pfd. Sterl.
Asphalt, gekocht	Engl. Tonnen	3 374	6 749
„ roh	„	1 220	1 220
Bitters (Angostura u. andere)	Gallonen	5 415	5 415
Kokosnüsse	Stück	19 000	51
Kakao	Pfund	4 650	132
Kaffee	„	1 745	41
Rum	Gallonen	200	20
Verschiedenes	—	—	120
		Zusammen	13 748

Hierzu auswärtige Produkte, hier eingeführt und nach Deutschland verschifft.

		Menge.	Werth: Pfd. Sterl.
Kokosnüsse	Stück	5 000	13
Kakao	Pfund	12 335	481
Kaffee	„	103 684	2 213
Verschiedenes	—	—	351
		Zusammen...	3 059
		Gesammtausfuhr...	16 807

Verkehr Deutscher Schiffe im Hafen von Port of Spain im Jahre 1886.

Angekommen

	Anzahl.	Tonnengehalt.	Ladung.
von Deutschland	7	1 956	Stückgüter.
„ England	8	2 839	Kohlen u. Stückgüter
„ Frankreich	1	139	Stückgüter.
„ Ostindien	1	516	Reis.
„ verschieden. Ländern	7	2 167	Ballast.
Zusammen	24	7 617	

Abgegangen

	Anzahl.	Tonnengehalt.	Ladung.
nach Deutschland	11	3 148	Asphalt u. Produkte.
„ England	3	933	Asphalt und Zucker.
„ Amerika	4	1 589	Zucker und Asphalt.
„ verschiedenen Häfen	3	1 061	Transitgüter und Ballast.
Zusammen	21	6 731	

Unter nichtdeutscher Flagge kamen von Deutschland (Bremen) 1 Schiff von 289 Reg.-Tonnen mit Stückgütern und von eben solchen Schiffen gingen nach Deutschen Häfen (Bremen und Hamburg) 2 von zusammen 696 Reg.-Tonnen mit Asphalt.

Newcastle on Tyne.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Handelsverhältnisse im Tynesidedistrikt während des Jahres 1886 haben im großen Ganzen noch ungünstigere Ergebnisse als im Vorjahre zu Wege gebracht. In den meisten Industriezweigen zeigte sich eine abermalige Beschränkung der Produktion, und in Northumberland traten allmählich Zustände zu Tage, welche die dortige Kohlenindustrie auf das Unvortheilhafteste erscheinen lassen. Eine im Spätherbste sich anbahnende Besserung z. B. in der Dampfschiffs-Rhederei, in der Eisenindustrie u. s. w. vermochte nicht den Jahresdurchschnitt gegen den des Vorjahres zu heben; es erscheint die allgemeine Handelsstockung, welche noch über den größten Theil des Jahres sich geltend gemacht, dadurch nur um so schärfer hervorgehoben.

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1886 II. S. 564.

Die Schifffahrtsbewegung deutete in erster Linie die geschmälerte Ausdehnung des Handels an.

Es klarirten im Tynefluß im Jahre 1886:

8 566 Dampfer von 5 085 854 Reg.-Tonnen,
4 988 Segelschiffe „ 941 891 „

zusammen 13 554 Fahrzeuge von 6 027 745 Reg.-Tonnen,
oder 699 Fahrzeuge und 78 187 Reg.-Tonnen weniger als in 1885,
und 1 235 „ „ 209 839 „ „ „ „ 1884.

Auf weitere Reisen, über die einheimische Küste und den Kontinent zwischen Elbe und Brest hinausreichend, entfallen davon:

3 468 Dampfer von 2 680 982 Reg.-Tonnen
und 1 242 Segelschiffe „ 383 687 „

zusammen 4 710 Fahrzeuge von 3 064 669 Reg.-Tonnen.

Von Deutschen Schiffen betheiligten sich:

373 Dampfer von 292 490 t (1000 kg)
152 Segelschiffe „ 60 012 t „

überhaupt 525 Fahrzeuge „ 352 502 t,

eine Abnahme von 79 Fahrzeugen und 31 005 t gegen das Vorjahr, 7 Dampfer mehr, aber 12 423 t weniger und 86 Segelschiffe und 18 582 t weniger.

Das Frachten- und Rhedereigeschäft litt noch anhaltend an den aus früheren Jahren herüberwirkenden Schäden, vornehmlich an der übergroßen Anzahl vorhandener Dampfschiffe. Eine Vereinbarung unter der Mehrzahl der Dampfschiffs-Rhedereien an der Englischen Nord-Ostküste, „die Ostseefrachten auf ein Minimum von 4 Schill. 6 Pence nach der Deutschen Küste und auf 5 Schill. nach Cronstadt (für das Ton Kohle) zu behaupten", entsprach kaum den gehegten Erwartungen und kam schon im Monat Mai zu Ende, da die außerhalb der Konvention gebliebenen Rheder und vor Allem ausländische Dampfer sich durch Untergebote die Lage zu Nutzen machten. Ausfrachten standen häufig nur wenig besser als bloße Ballastraten, und der Durchschnitt für Rückfrachten von Spanischen Erzhäfen, vom Schwarzen- und Mittelmeer, aus Aegypten, Indien u. s. w. blieb in den meisten Fällen noch niedriger als im Vorjahre. Mit dem Vorschreiten des Herbstes aber trat eine unverkennbare Besserung im Frachtengeschäft ein, z. B. in Folge der Wiederbelebung der Englischen Eisenindustrie, für die von hiesigen Dampfern besonders gesuchten Fahrten ab Bilbao und anderen Häfen mit Eisenerzladung. Aehnlich auch für andere Fahrten, so daß eine wesentliche Abnahme und bessere Vertheilung der in der Tyne aufgelagerten unbeschäftigten Dampfschiffe allmählich, und zwar am wirksamsten in den Monaten September und Oktober, vor sich ging. Außer Fahrt gestellt und aufgelegt in der Tyne waren:

am 4. März	130	Dampfer	von 122 377	Reg.-Tonnen,
„ 2. Juli	107	„	„ 84 961	„
„ 3. September	54	„	„ 42 090	„
„ 6. Oktober	35	„	„ 26 835	„
Ende Dezember	21	„	„ 17 322	„

Von Segelschiffen waren durchschnittlich nur etwa 25 oder 16 000 Reg.-Tonnen aufgelegt.

Rheder hatten sich dieser, als meist nur verlustlassenden Kapitalanlagen so viel wie möglich zu entledigen gesucht, um so mehr, als die hiesigen „Vereine für gegenseitige See-Versicherung" genöthigt waren, stets steigende und wahrhaft unerschwingliche Assecuranz-Prämie von ihren Interessenten einzufordern.

Die Tyne-Rhederei hat in Folge solcher Zustände, namentlich mit Bezug auf Segelschiffe, einen weiteren Rückgang erfahren. Mit

Heimathshafen „Tyne" standen am 31. Dezember auf den Zollämtern in Newcastle, North- und South-Shields registrirt:

686 Dampfer von 332 228 Reg.-Tonnen
und 223 Segelschiffe „ 58 265 „

überhaupt 909 Fahrzeuge von 390 493 Reg.-Tonnen

eine Abnahme
von 16 Dampfern und 4 298 Reg.-Tonnen
und 56 Segelschiffen „ 11 138 „

gegen das Jahr 1885
und von 18 Dampfern und 8 335 Reg.-Tonnen
und 112 Segelschiffen „ 17 603 „

gegen das Jahr 1884.

Die Schiffsbau-Industrie, obgleich nur in geringem Maße auf die lokale Rhederei angewiesen, hat die Folgen der allgemeinen Handelsstockung abermals schwer empfinden müssen; wiederum ruhte auf mehreren der Werfte die Arbeit während der Dauer des ganzen Jahres. Aufträge auf neue Dampfschiffe wurden nur in spärlichster Weise ertheilt und selbst verlorene Schiffe nur in vereinzelten Fällen wieder ersetzt. Es ist lediglich den Regierungskontrakten für die Britische, Spanische und Chinesische Marine zu verdanken, daß das Gesammt der an der Tyne vom Stapel gelassenen Schiffe (die diesmal überwiegend aus Stahl gebaut waren) noch 67 Fahrzeuge (wovon 64 Dampfer) von 82 760 Reg.-Tonnen Brutto erreichte,

gegen im Jahre 1885 noch 102 998 t,
„ „ „ 1884 „ 124 221 t,
„ „ „ 1883 „ 216 573 t.

Für Deutsche Rechnung wurden hier 4 Dampfschiffe gebaut, nämlich 2 Dampfer von je 1875 t (1000 kg) für Hamburg und 2 Dampfer von bezw. 2011 und 2138 t (1000 kg) für Petroleum-Transport in „Tanks" für Geestemünde (Bremen).

Im Ganzen erscheint das Jahr 1886 als das schlechteste, seitdem diese Industrie sich hier in den Jahren 1881 bis 1883 zu einer der vornehmlichsten des Platzes emporgeschwungen hatte. Die besseren Aussichten für die Rhederei haben indessen in den Schlußmonaten des Jahres manchen Kontrakt für neue Dampfer zum Abschluß gebracht, wodurch schon jetzt die Noth unter den Arbeitern wesentlich gelindert worden ist, zumal auch die Maschinen- und Kesselbau-Anstalten sich gleichzeitig bessere Beschäftigung gesichert haben.

Die Eisen- und Stahlindustrie begann erst gegen Schluß des Jahres von dem schon lange anhaltenden Druck — wenigstens mit Hinsicht auf die erzielten Preise — sich zu erholen. Die verminderte Thätigkeit auf den Schiffswerften wirkte hier lähmend zurück und ließ die Produktion noch weiter abfallen; gleichzeitig schritt die Umwälzung dieser Industrie von Eisen auf Stahl weiter fort, und auch der hiesige Platz beginnt jetzt mehr und mehr an der Versorgung der Centralpunkte mit Schiffsblechen und anderem Material für Schiffsbau und an der Herstellung von Stahlschienen, Schwellen u. s. w. theilzunehmen, wofür größere Aufträge für die nächste Zukunft gesichert sind. Die Stahlfabrikation zeigte in der That schon im abgelaufenen Jahr wesentliche Fortschritte. Der Export von Stahl und Stahlschienen nach dem Auslande stieg von 63 780 Centner in 1885 auf 348 140 Centner in 1886; während von fabrizirtem Eisen, Gußstücken, Brückentheilen, Geschützen, Anker und Ketten, und Material aller Art, die Gesammtausfuhr in 1886 mit 1 211 320 Centner um 173 920 Centner (zur Hälfte nach dem Auslande) und ebenso von Roheisen und Spiegeleisen mit 74 020 t um 12 406 t (zu 20 Centner) gegen das Vorjahr zurückblieb.

Einheimische Erze wurden dabei wieder bedeutend weniger als früher geschmolzen; die direkten Zufuhren von fremden Erzen (aus Spanien und Mittelmeer-Ländern) dagegen erreichten 281 369 t (gegen nur 229 348 t in 1885). Es wurde hauptsächlich wieder Hämatiteisen in Elswick und Jarrow hergestellt. Die Preise für Roheisen hoben sich gegen den je erreichten niedrigsten Stand im Juli bis Ende des Jahres wieder um etwa 6 Schill. für das Ton und standen zuletzt auf 37 Schill. für Nr. 3 Roheisen, 48 bis 53 Schill. für Hämatit-Roheisen frei an Bord Tyne für das Ton.

Den Bleischmelzereien wurden von metallischem Blei und Oxyden zur See 598 120 Centner (gegen 590 260 Centner in 1885) und zwar wie gewohnt hauptsächlich aus Spanien und Griechenland zugeführt; wogegen sich die Ausfuhr zur See von fertigen Produkten, wie Farben, Mennige, Glätte, Bleiweiß auf 378 280 Centner, Bleche, Röhren, Schrot auf 204 360 Centner, Muldenblei 79 820 Centner, im Gesammt 43 720 Centner weniger als im Vorjahre belief. Die erzielten Preise waren fortdauernd wenig lohnend, 12⅝ bis 13½ Pfd. Sterl. für das Ton entsilbertes Weichblei, und 13 bis 14 Pfd. Sterl. für Mennige.

In den Kupferschmelzereien fiel die Produktion verhältnißmäßig noch stärker ab.

Ausfuhr zur See:

	1886. Centner.	1885. Centner.	1884. Centner.
überhaupt	167 220	214 760	237 880
davon direkt nach Deutschland	46 940	59 620	82 640
und nach bezw. über die Niederlande	51 520	54 760	72 580

Eine andere hier alt heimische Industrie — Chamottesteine und Waare — ist ebenfalls und im Besonderen mit Bezug auf die Ausfuhr nach Deutschland, zurückgegangen. Verschifft wurden von feuerfesten Ziegeln, glasirten Röhren, Retorten u. s. w.:

	1886.	1885.	1884.
	Tons zu 20 Centner.		
überhaupt	109 120	123 784	142 833
davon nach dem Auslande	72 412	85 452	99 922
und zwar nach Deutschland	9 294	17 590	18 583

Die Verschiffungen von Portland-Cement dagegen, bei einem Gesammt von 58 396 Tons — gegen 54 106 Tons in 1885 — stiegen nach Nord- und Süd-Amerika von 13 368 Tons in 1885, auf 21 304 Tons (zu 20 Centner) im Jahre 1886, bei freilich beispiellos niedrigem Preisstand, etwa 6 Schill. für das Faß von 400 Pfund Engl. Gewicht für beste Marken.

Chemikalien-Industrie. Die bedeutenderen hiesigen Stapelartikel anlangend, so schritt die Verdrängung der hier gefertigten Leblanc-Soda durch das Ammoniak- (Solvay) Produkt auf allen Märkten unaufhaltsam fort. Chlorkalk, als einzig lohnender Artikel, hält die Industrie hier aufrecht und gewinnt eine immer steigende Bedeutung, wogegen die Sodaprodukte, deren Herstellung mit derjenigen von Chlorkalk Hand in Hand geht, an Wichtigkeit immer mehr verlieren. In der That ist es jetzt bei den stark verlustbringenden Sodapreisen das Bestreben, nur gerade so viel Soda zu fertigen, als zur Herstellung der gewünschten Menge Chlorkalk unumgänglich nöthig ist. Soda ist zu einer wahren Last für die hiesigen Produzenten geworden: für das kalcinirte Produkt ist, der billigeren Ammoniak-Soda gegenüber, überhaupt kaum noch, oder wenigstens nur unter großen Opfern, Absatz zu verschaffen, während man sich für krystallisirte Soda immer mehr auf den einheimischen Markt (nebst Nord-Amerika und vielleicht noch Skandinavien) beschränkt sieht. Die bisherige Unmöglichkeit, bei dem Solvayverfahren Chlorkalk in lohnender Weise zu gewinnen, und auch die Unfähigkeit kontinentaler Fabriken, den Artikel in genügender Menge für den

dortigen Bedarf herzustellen, wurden von dem Englischen Fabrikantenkonsortium wieder erfolgreich ausgebeutet, um durch den steigenden Nutzen auf Chlorkalk die stets zunehmenden Verluste auf Soda zu decken. Man erzielte für Chlorkalk im Januar 5⅞ Pfd. Sterl.; im Dezember aber, als höchst erreichten Preisstand im Jahre, 7¼ Pfd. Sterl. für das Ton, gleichzeitig für Krystallsoda im Januar 40 Schill., seit September von 44 Schill. — bis zeitweilig 47 Schill. — für das Ton (bei welchem letzteren Preise nur der Englische Markt in Frage kam), während kalcinirte Soda (Soda-Asche für 48 proz. Waare) im Laufe des Jahres von 4⅛ auf 3¾ Pfd. Sterl. für das Ton — Alles frei an Bord Seeschiff — im Preise sank.

Die Verschiffungen nach dem Auslande bestätigen das Obengesagte in dem bedeutenden Abfall gegen das Vorjahr, beispielsweise bei

kalcinirter Soda..... um 131 360 Ctr.,
bei Krystallsoda sogar..... „ 310 000 „
und bei letzterer allein auf Deutschland „ 132 280 „

weniger als in 1885.

Aus dem Vergleich der Gesammtmengen der Ausfuhr der drei Hauptartikel während der letzten 4 Jahre ergiebt sich am auffallendsten die gänzlich veränderte Richtung des hiesigen Chemikalien-Geschäfts.

Ausgeführt zur See von der Tyne.

	Ueberhaupt.	Davon nach dem Auslande.	und zwar direkt nach Deutschland.
	Engl. Ctr.	Engl. Ctr.	Engl. Ctr.
Kalcinirte Soda:			
1886.....	774 760	661 840	104 780
1885.....	946 420	793 200	129 280
1884.....	1 223 420	995 860	167 520
1883.....	1 539 740	1 287 140	297 480
Krystallsoda:			
1886.....	2 194 620	856 100	73 240
1885.....	2 540 680	1 166 100	205 520
1884.....	2 296 920	1 074 560	259 160
1883.....	2 382 280	1 081 040	281 620
Chlorkalk:			
1886.....	567 280	421 420	116 560
1885.....	629 960	434 280	105 020
1884.....	632 380	429 780	122 020
1883.....	629 340	462 040	113 540

Diesen folgend sank auch die Gesammtausfuhr (zur See) von Chemikalien aller Art:

bei..... 4 693 080 Ctr. in 1886 um 674 440 Ctr.,
nach dem Auslande bei 2 633 380 „ „ 1886 „ 606 380 „
und Deutschland bei 386 100 „ „ 1886 „ 173 140 „
gegen das Vorjahr.

Man legte sich vielfach wieder auf gewisse Spezialitäten: so fertigte eine Fabrik, um überschüssige Soda zu verwerthen, mangansaure Soda, wovon der Londoner Municipalität für Desinficirungszwecke mehr als 90 000 Ctr. geliefert wurden.

Eine andere Fabrik hat die Herstellung von kaustischer Soda, welche seit Jahren geruht, für denselben Zweck in Vorbereitung. Die Fabrikation von Strontian- und Barytartikeln erfuhr weitere Ausdehnung. Ferner wird ein neues Unternehmen in nächster Zeit eine bedeutende Einrichtung zur Herstellung von Farben und ähnlichen Erzeugnissen beendet haben.

Hiesige Etablissements nahmen auch lebhaften und stets wachsenden Antheil an der Salzgewinnung im South-Durham-Distrikt und haben sich dadurch für dieses Rohmaterial in einzelnen Fällen etwa 30 pCt. Kostenersparung gegen frühere Zeiten geschaffen. Man beschränkt sich nicht mehr allein auf Versorgung der hiesigen Chemikalien-Industrie mit Salz, sondern sucht auch schon ferner liegende Absatzgebiete dafür zu gewinnen.

Die Kohlenförderung, die wichtigste aller hiesigen Industrien, ist nicht von dem Druck der mißlichen Zeitverhältnisse verschont geblieben. Bei recht unregelmäßiger, häufig arg stockender Nachfrage wichen die Preise abermals und waren durchweg verlustbringend. Nur unter weiteren Opfern, der übermächtigen Konkurrenz anderer Distrikte gegenüber, wurde selbst während der besten Verschiffungs-Monate Absatz für die Northumberland-Kohle erzielt; und in Durham empfand man das noch zeitweilige Darniederliegen der Eisenindustrie besonders schwer. Die Kohlenausfuhr selbst freilich steht gegen die des Vorjahres nur um ein Geringes zurück. Ausgeführt zur See von der Tyne — einschließlich nahezu 1 Million Tons „Bunker-Kohle" für ausgehende Dampfer — an Kohle, in Tons (zu 20 Ctr.)

	Ueberhaupt.	Davon nach dem Auslande.
in 1886.....	8 384 588	5 080 658
gegen „ 1885.....	8 418 771	5 125 898
„ 1884.....	8 557 839	5 341 505
„ 1883.....	8 536 183	5 361 890

Das letztangeführte Jahr stellt die je hier erreichte höchste Ausdehnung der Ausfuhr nach dem Auslande dar. Nach Deutschen Häfen betrugen die Verschiffungen im Jahre 1886 805737 Tons (zu 20 Ctr.); u. A. nach Hamburg-Altona 328 906 Tons gegen 347 859 Tons in 1885; Swinemünde-Stettin 247 003 Tons gegen 242 860 Tons in 1885.

Die Koks-Verschiffungen nach dem Auslande gestalteten sich im Gegensatz zu der allgemeinen Lage der Industrie befriedigend, wenn dadurch zwar auch nur ein kleiner Theil des Ausfalls — durch den eingeschränkten Verbrauch in den Eisenwerken hervorgerufen — eingeholt erscheint.

Ausgeführt zur See an Koks (in Tons zu 20 Ctr.).

	Ueberhaupt.	Davon nach dem Auslande.
in 1886.....	310 094	302 710
gegen „ 1885.....	274 136	266 094
„ 1884.....	235 419	228 037

Die Exportpreise für Kohlen hielten sich in Durham einigermaßen und zeigten mit Bezug auf Koks schließlich sogar Neigung zur Besserung; während in Northumberland ein weiterer Fall von etwa 6 Pence für das Ton stattfand.

Man bedang im Dezember frei an Bord Seeschiff in der Tyne, für das Ton zu 20 Ctr.:

in Northumberland							
für grobe Maschinenkohle	7	Schill.		bis	7	Schill.	9 Pence
„ Grus aus derselben	2	„	9 Pence	„	3	„	6 „
in Durham							
für Gas- und Fabrikkohle	6	Schill.		bis	7	Schill.	3 Pence
„ kleine Schmiedekohle	5	„	6 Pence	„	6	„	6 „
„ Koks f. Schmelzzwecke	11	„	6 „	„	12	„	6 „

Diese Verkaufspreise ließen zu Ende des Jahres den Grubenbesitzern

in Northumberland 4 Schill. 6,73 Pence
in Durham..... 4 „ 5,56 „

für das Ton Kohle, alle Sorten durchschnittlich gerechnet, an der Schachtmündung; während des ganzen Jahres standen die Normal-Arbeitslöhne

in Northumberland 5 Schill. 2 Pence,
„ Durham ..... 4 „ 7¼ „

für den Tag (für die Kohlenhauer als Grundlage genommen).

Bei dieser seit einer Reihe von Jahren beständig vorschreitenden Entwerthung der Kohle bereitete in Northumberland gegen Jahresschluß sich eine ernstliche Krisis vor, indem besonders hier die Förderungskosten nicht mehr durch die erzielten Preise gedeckt wurden. Die Grubenbesitzer drangen deshalb auf eine entsprechende Herabsetzung der Arbeitslöhne, was sich aber nur unter Aufsagung der bisher bestandenen Wandelskala ins Werk setzen läßt.

Die uralte Northumberländer Kohlenindustrie erscheint — der überall wirkenden Konkurrenz anderer Distrikte, wo günstigere Verhältnisse obwalten, gegenüber — in die mißlichste Lage gedrängt. Einestheils sind viele der Gruben stark erschöpft, oder ist die Kohle nicht in genügender Mächtigkeit vorhanden, um lohnend gefördert werden zu können; andererseits ist man hier mehr und mehr auf gewisse Märkte, besonders die Baltischen — mit Schlußzeiten während der Wintermonate — beschränkt worden; und schließlich gesellen sich hierzu nun noch Lohnverhältnisse, die für die Grubenbesitzer ungünstiger als anderswo in Großbritannien sind.

Zum mindesten gesagt, ist Northumberland nicht in gleichem Maße wie andere Kohlen fördernde Distrikte fortgeschritten. Die Gesammtförderung während einer die höchste Prosperität und die jetzige Ebbe umschließenden Periode betrug:

in den Jahren	1874.	1879.	1884.	
in Northumberland	6,4	5,5	7,3	Millionen Tons,
„ Süd-Wales	10,1	13,1	17,2	„
„ Großbritannien überhaupt	126	133,7	159,3	„

also für Northumberland nur etwa 15 pCt., gegen in Großbritannien überhaupt 26 pCt., und in Süd-Wales allein sogar 70 pCt. Ausdehnung zeigend.

Die Jahresförderung durchschnittlich auf den einzelnen Mann gerechnet, steigerte sich wie folgt:

in den Jahren	1875.	1879.	1885.	
in Northumberland	254	249	273	Tons,
„ Großbritannien überhaupt	275	305	332	„

woraus erhellt, daß, ganz abgesehen von den größeren Förderungsschwierigkeiten, in Northumberland die kürzere Dauer des Arbeitstages lähmend wirkte, und dem Arbeiter nicht so volle und regelmäßige Beschäftigung wie anderswo geboten worden ist.

Die Arbeitslöhne sanken in Northumberland nicht im gleichen Verhältniß wie die von den Grubenbesitzern erzielten Nettopreise.

Es standen

	Durchschnittspreise für das Ton.	Normallöhne für den Tag.
im Jahre 1875.....	10 Schill. 2 Pence	7 Schill. 7 Pence
„ „ 1880.....	5 „ 3½ „	5 „ 2 „
„ „ 1883.....	5 „ 4¾ „	5 „ 3 „
„ „ 1886.....	4 „ 7½ „	5 „ 2 „

Die Wandelskala für Regulirung der Löhne erwies sich hiernach als auf einer für die Grubenbesitzer zu nachtheiligen Grundlage eingerichtet. Es fällt dies um so schwerer ins Gewicht, als in anderen Distrikten und gerade in solchen, welche mit Northumberland am schärfsten auf fremden Märkten konkurriren, bei längerer Dauer des Arbeitstages die Löhne wesentlich niedriger stehen. In Schottland (Hamilton) bei 10 Stunden Arbeit auf 3 Schill. 6 Pence bis 4 Schill., in Süd-Wales bei 9 Stunden auf 4 Schill. 4 Pence, während in Northumberland bei nur 7 Stunden per „Shift" 5 Schill. 2 Pence bezahlt wird und der Arbeiter hier noch die — sonst nirgendwo gewährte — Vergünstigung des „freien Hauses" und „freier Hauskohle" genießt, Privilegien, deren Beseitigung schon lange, aber vergeblich, von den Grubenbesitzern angestrebt worden ist.

Um nun eine neue Belebung dieser Industrie anzubahnen, und um überhaupt derselben neue Lebensfähigkeit einzuflößen, wodurch auch dem Arbeiter mehr geregelte und volle Beschäftigung, sei es selbst zu etwas geringeren Löhnen, gesichert würde, erschien es dringend geboten, durch eine Verminderung der Förderungskosten, wobei in erster Linie die Arbeitslöhne als Hauptfaktoren in Betracht zu ziehen waren, die Grubenbesitzer in den Stand zu setzen, durch niedrigere Verkaufspreise den Handel wieder nach Northumberland zurückzuziehen. Nach erlangter Herabsetzung des Grundzinses und der Durchgangsabgaben (für Schienenstrecken über Privatbesitz) wurde mit Schluß des Jahres den Arbeitern die bisherige „Wandelskala" gekündigt und von den Grubenbesitzern eine Herabsetzung der Normallöhne um 15 pCt. beansprucht (im Laufe des Januars 1887 nach endlosem Hin- und Herhandeln — wobei die „Hausfrage" wieder ein gewaltiges Hinderniß bildete — schließlich auf 12½ pCt. mit Aussicht auf theilweises Weiterbestehen der genannten Privilegien, ermäßigt). Dies wurde von den Arbeitern aber entschieden abgelehnt, und es stand demnach ein allgemeiner Arbeiterstrike in den Northumberland-Kohlengruben in Aussicht (am 27. Januar 1887 auch wirklich begonnen), die erste Betriebsstörung in Northumberland seit Anfang des Jahres 1878, oder seit Bestehen der nur durch widrige Verhältnisse im Laufe der letzten zwei Jahre unhaltbar gewordenen „Wandelskala".

Ein längere Zeit dauernder Strike würde, neben den großen Entbehrungen, welchen die Northumberlander Grubenarbeiter (an der Zahl 26 500) und deren Familien ausgesetzt sind, der Industrie unabsehbaren Schaden zufügen; der Handel würde sich noch mehr nach Yorkshire, Schottland und Süd-Wales hinziehen, und die Mittelmeer- sowie die wenigen gebliebenen transatlantischen Märkte würden zeitweilig für Northumberland-Kohlen verloren gehen. Man befürchtet, daß eine Reihe von Zechen, einmal geschlossen, fürs erste die Arbeit gar nicht wieder aufnehmen würden.

Diese schlimmen Zustände in der Kohlenindustrie haben freilich weniger auf den noch bedeutenderen Durham-Distrikt Bezug, woselbst quantitativ fortgesetzt die höchst erreichten, wenn auch finanziell nur kümmerlichen Resultate erzielt werden. Der Arbeiter in Durham sicherte regelmäßigere Beschäftigung und Löhne, welche mehr im Einklang mit denen der übrigen Kohlenfelder des Landes stehen.

Einfuhr aus dem Auslande.

Außer Zufuhren für die verschiedenen lokalen Industriezweige an Eisen-, Schwefel-, Kupfererzen, Blei, Salz, Phosphaten u. s. w. sind hervorzuheben:

Lebensmittel, landwirthschaftliche Erzeugnisse (im Besonderen aus Dänemark und Skandinavien) und namentlich:

Holz. Grubenstützen, Latten, Dielen, Faßdauben u. s. w.

	in 1886. Loads zu 50 Kubikfuß.	gegen in 1885. Loads zu 50 Kubikfuß.
überhaupt	175 244	218 492
und zwar aus Deutschland	5 676	13 612

Getreide aller Art, Futterkorn und Hülsenfrüchte:

	in 1886. Quarters.	gegen in 1885. Quarters.
überhaupt	732 468	708 473
und zwar vom Auslande	428 884	444 431
und von Deutschland	23 682	39 335

Mehl, wovon die Zufuhren abgefallen, nachdem das Walzsystem in den Mühlen vollendet:

	in 1886. Centner.	1885. Centner.	1884. Centner.
überhaupt	597 200	1 050 160	1 311 440
und zwar vom Auslande	350 260	758 540	951 940
und von Deutschland	251 480	505 840	523 960

Lebendes Schlachtvieh ausländischer Züchtung von Dänemark und Skandinavien:

Stückzahl	in 1886.	1885.	1884.
Rindvieh	65 739	64 225	88 023
Schafe	76 668	44 326	71 226

Butter, größtentheils aus Dänemark und Skandinavien:

in 1886. Centner.	1885. Centner.	1884. Centner.
384 060	358 520	347 280

Die Gesammtwerthe der Ausfuhr von hiesigen Erzeugnissen und Waaren (Kohle und Koks ausgeschlossen) von der Tyne nach dem Auslande waren in 1886 2 531 953 Pfd. Sterl., gegen in 1885 2 608 309 Pfd. Sterl. und 1884 3 201 593 Pfd. Sterl.

Ueber die Einfuhrwerthe fehlen zuverlässige Anhaltspunkte.

Der Handelsverkehr mit Bezug auf die einzelnen fremden Länder gestaltete sich wie folgt:

Aus bezw. nach:	Einfuhr nach der Tyne. Tons zu 20 Ctr.	Ausfuhr von der Tyne. Tons zu 20 Ctr.	Ueberhaupt. Tons zu 20 Ctr.
Deutschland	56 556	923 443	979 999
Niederlande und Belgien	46 354	232 624	278 978
Rußland	28 010	699 757	727 767
Schweden-Norwegen	152 042	445 748	597 790
Dänemark	46 503	412 557	459 060
Frankreich	13 239	845 456	858 695
Italien (mit Malta)	23 050	1 289 047	1 312 097
Spanien (mit Gibraltar)	341 407	588 984	930 391
Portugal	19 357	194 065	213 422
Oesterreich, Türkei, Griechenland	3 586	190 681	194 267
Algerien, Aegypten und übrigens Afrika	24 488	266 265	290 753
Vereinigte Staaten von Amerika und Westindien	89 230	168 634	257 864
Britisch Amerika	12 473	38 557	51 030
Süd-Amerika	10 476	161 363	171 839
Ostindien, China u. Persien	9 805	161 122	170 927
Australien	—	11 519	11 519
überhaupt vom Ausland	876 576	6 629 822	7 506 398
Dazu die einheim. Küste	435 431	3 751 005	4 186 436
Gesammthandel in 1886	1 312 007	10 380 827	11 692 834
gegen in 1885	1 430 726	10 380 932	11 811 658
Abnahme in 1886	118 719	105	118 824

Das Jahr schließt für den Handel und die hiesigen Industrien nach mancher Richtung mit einiger Aussicht auf Besserung und Hebung des Geschäfts, was in verschiedenen Zweigen — Eisen, Schiffsbau, Frachten — schon begonnen hat sich bemerkbar zu machen; und es steht zu hoffen, daß die Bloßlegung der Schäden, welche der Northumberland-Kohlen-Industrie anhaften, und nachdem die Strikes einmal beigelegt, dazu beitragen wird, gesündere und den jetzigen Anforderungen besser angepaßte Zustände herbeizuführen.

Für das Jahr 1887 ist hier am Platze eine „Internationale Ausstellung für Bergbau, Maschinenbau und andere Industrien", welche am 11. Mai eröffnet und über den ganzen Sommer dauern wird, in Vorbereitung. Ferner wird die „Royal Agricultural Society of England" in der zweiten Hälfte des Monats Juli ihre große Ausstellung für das Jahr 1887 in Newcastle abhalten. Beides für den Tynesidedistrikt hochwichtige Unternehmungen, für welche schon jetzt allgemeines Interesse und die weitestgehende Betheiligung gesichert sind.

Porto Alegre.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Nach allgemeiner Meinung ist auch im verflossenen Jahre eine Steigerung, sowohl in der Einfuhr, als auch in der Ausfuhr wahrnehmbar.

Im Jahre 1885/86 betrug die Gesammteinfuhr nach dem hiesigen Platze, unter Zugrundelegung der bei der Verzollung ermittelten Werthe, 14 221 818 170 Réis oder, zum Durchschnittskurse von 550 Réis = 1 Mark umgerechnet, 25 857 851,22 Mark, also etwa 5 Millionen Mark mehr, als im Jahre 1884/85.

Von der Gesammteinfuhr entfallen auf die Brasilianischen Häfen (mit den Hauptartikeln Mehl, Zucker, Kaffee, Viehsalz und Petroleum) 5 720 325 860 Réis. Die verbleibenden 8 501 492 310 Réis (oder etwa 15½ Millionen Mark) stellen im Wesentlichen den amtlich deklarirten Werth der aus Europa und Amerika importirten Industrieerzeugnisse dar. An dieser Gesammteinfuhr, die sich aber in Wahrheit bedeutend höher stellt, da die überseeische indirekte Einfuhr mittelst Dampfer, mit Umladung in Rio de Janeiro (in der Statistik des vorigen Jahres als „Transito" aufgeführt) hierbei nicht mitgerechnet ist, partizipirt Deutschland mit etwa 60 pCt.

Die in der Küstenfrachtfahrt nach den nördlichen Provinzen des Kaiserreichs betriebene Ausfuhr umfaßt im Wesentlichen das Haupterzeugniß der von den Eingeborenen mit Vorliebe betriebenen Viehzucht: Charque (an der Sonne gedörrtes Salzrindfleisch) und ferner die in den Deutschen und Italienischen Koloniedistrikten erzeugten Ueberschüsse an Cerealien und allerhand landwirthschaftliche Erzeugnisse.

Unter den über See exportirten Landeserzeugnissen nehmen die erste Stelle ein: Tabakblätter, ferner die Nebenerzeugnisse der Viehzucht, als Häute, Haare, Hörner, alsdann Herva Matté, Manioka-Mehl und schwarze Bohnen. Von den unter diesen Erzeugnissen auf den Deutschen Kolonien gewonnenen Produkten hat für den Export nach Europa nur der Tabak und das als Stärkemehl geschätzte Maniokamehl Bedeutung, die übrigen überseeisch exportirten Cerealien, als Herva Matté und Bohnen, werden fast ausnahmslos nach dem „La Plata" ausgeführt.

---

[1]) Wegen des Vorjahres siehe Hand. Arch. 1886 II. S. 568.

Die Gesammtausfuhr betrug im Jahre 1885/86 7 837 529 520 Réis oder 14 250 053,67 Mark, davon die überseeische Ausfuhr 1 755 610 858 Réis oder 3 192 019,74 Mark, mithin etwa 2½ Millionen Mark mehr, als im Jahre 1884/85.

An der Schiffsbewegung im hiesigen Hafen ist die Deutsche Flagge ungefähr mit demselben Prozentsatze betheiligt, wie in dem Geschäftsjahre 1884/85. Von den 62 eingelaufenen fremden Segelschiffen mögen etwa 29 Deutsche gewesen sein, welche zum größten Theil Küstenfrachtfahrt zwischen dem hiesigen Hafen und den Nordprovinzen betreiben.

Ausfuhr der hauptsächlichsten Landesprodukte nach nichtbrasilianischen Häfen.

Hauptsächlichste Landesprodukte.	Einheiten.	1884/85. Menge.	1885/86. Menge.	1884/85. Werth: Réis.	1885/86. Werth: Réis.
Zuckerrohr-Branntwein	kg	180	1 686	31 500	220 200
Geschirre für Thiere	Paare	—	—	—	—
Kaffee	kg	—	160	—	90 000
Mähnen und Haare	„	64 093	174 315	59 551 700	123 783 750
Häute, mit Haaren, trocken und gesalzen	„	2 404 213	3 235 616	1 100 003 175	1 301 748 844
Zubereitetes Fleisch	„	—	20 618	—	4 521 000
Knochenmehl	„	—	460 000	—	2 300 000
Leim	„	—	100	—	25 200
Erbsen	Liter	—	320	—	14 080
Manioka-Mehl	„	796 990	726 389	19 036 650	18 353 414
Tabak in Blättern	kg	801 737	1 206 656	171 081 800	271 305 084
Gummi (feiner Staub)	Liter	—	720	—	43 200
Fell von Thierfüßen (zu Leim)	kg	—	23 428	—	2 342 800
Oel (Fett)	„	—	95	—	41 800
Herva Matté (landesüblicher Thee)	„	326 217	105 100	30 101 034	14 376 722
Rohe Wolle	„	—	2 040	—	897 600
Gemüse (schwarze Bohnen)	Liter	4 400	4 320	252 000	271 160
Zuckersyrup (Zuckersatz)	„	—	725	—	164 000
Bauholz	—	1 284	684	3 831 000	2 112 500
Bienenhonig	Liter	—	1 254	—	258 800
Verschiedene Steine	kg	38 980	102 930	3 868 000	3 207 800
Rinderhörner und Hornspitzen	Hundert	2 501	1 845	15 449 440	9 056 600
Rapaduras (Süßigkeit von Zuckerrückständen)	„	—	81	—	146 304
Rohe Seide	kg	—	10	—	50 000
Knochenasche	Hundert	—	200	—	290 000
Schweinespeck und Schmalz	kg	500	—	270 000	—
Verschiedene Produkte	—	—	—	7 882 206	—
				1 411 358 505	1 755 620 858

Schiffsbewegung im Hafen von Porto Alegre während der Schifffahrtsperiode 1885/86.

Der Schiffe Herkunft.	Nationalität.	Einlaufende Schiffe. Segelschiffe. Anzahl.	Einlaufende Schiffe. Segelschiffe. Tonnengehalt.	Einlaufende Schiffe. Dampfschiffe. Anzahl.	Einlaufende Schiffe. Dampfschiffe. Tonnengehalt.	Ausgehende Schiffe. Segelschiffe. Anzahl.	Ausgehende Schiffe. Segelschiffe. Tonnengehalt.	Ausgehende Schiffe. Dampfschiffe. Anzahl.	Ausgehende Schiffe. Dampfschiffe. Tonnengehalt.
Aus bezw. nach nichtbrasilianischen Häfen	Brasilianische	—	—	15	7 500	1	167	2	965
	Fremde	43	6 528	1	186	41	6 233	1	186
Aus bezw. nach Brasilianischen Häfen (Küstenfrachtfahrt)[1]	Brasilianische	62	7 948	33	14 845	52	8 329	31	13 880
	Fremde	19	2 698	39	17 787	61	9 038	39	15 787
		124	17 174	88	40 318	155	23 767	[2] 73	30 818

[1] Unter Küstenfrachtfahrt wird nur die Schifffahrt von bezw. nach Brasilianischen Häfen außerhalb der Barre von Rio Grande do Sul verstanden, dagegen wird der Binnenverkehr zwischen Porto Alegre und Rio Grande do Sul nicht mit aufgeführt.

[2] Die Differenz zwischen den Zahlen der eingegangenen und ausgegangenen Dampfer (15 weniger aus- als eingegangen) hat in dem durch die vorstehende Anmerkung geschilderten Verfahren ihren Grund, indem die betreffenden 15 Dampfer zwar von einem jenseits der Barre von Rio Grande do Sul gelegenen Hafen (Montevideo) kamen, bei der Abfahrt jedoch nur nach Rio Grande do Sul ausklarirten. Das Bild über die Dampfschiffbewegung im Hafen wird dadurch unvollständig, umsomehr, als der regelmäßig nur zwischen Porto Alegre und Rio Grande do Sul verkehrende, durchschnittlich dreimal im Monat ankommende und wieder abfahrende Dampfer der „Companhia National" in vorliegender Statistik keine Berücksichtigung findet.

Port au Prince.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Seitdem die Verbindung Haytis mit Europa und Nordamerika vermittelst regelmäßig verkehrender Dampfer hergestellt ist, hat sich der Betrieb der Importgeschäfte von Grund aus verändert. In den 50er und 60er Jahren wurden beispielsweise bedeutende Quantitäten Deutscher Strumpf- und Leinenwaaren hier eingeführt, größtentheils durch die Vermittelung von Hamburger Häusern, welche für ihre hiesigen Filialen jährlich eine bis zwei Ladungen Waaren mit Segelschiff herausandten. Die Deutschen Fabrikanten oder Kommissionäre hatten damals nur mit den Europäischen Häusern, nicht aber mit den hiesigen Importeuren zu thun.

Diese Waarensendungen in größeren Quantitäten haben in Folge der zahlreichen Dampfschiffsverbindungen aufgehört. Der hiesige Einfuhrhandel liegt nicht mehr wie früher in den Händen einiger großer und vermögender hiesiger Häuser, sondern vertheilt sich auf eine große Menge kleinerer, zum Theil Haytianischer Importeure, welche ihre Waaren direkt in Europa oder in den Vereinigten Staaten einkaufen. Vor Anknüpfung direkter Geschäftsverbindung mit den hier etablirten Importfirmen fremder Nationalität können die Deutschen Fabrikanten nur dringend gewarnt werden. Die hiesigen kleineren Importeure kaufen nur auf lange Credite (6 Monate) und werden von diesem System nicht abweichen, so lange sie Kommissionäre und Fabrikanten finden, die sich verleiten lassen, ihnen auf Credit zu verkaufen, und dies ist trotz der gemachten traurigen Erfahrungen noch immer der Fall. Nur in seltenen Fällen ist es möglich, und auch dann nur mit großen Opfern, einen böswilligen Schuldner zur Erfüllung seiner Verpflichtungen zu zwingen.

Es erscheint daher gerathen, daß der Deutsche Fabrikant vorzugsweise die Verbindung mit den in Hayti bestehenden angesehenen Deutschen Importhäusern pflegt.

Die Haupteinfuhrartikel sind:

Eisen-, Textil-, Stein-, Glas-, Holz-, Leder-, Papier-, Spiel- und Kurzwaaren, Musik-Instrumente, Chemikalien, Provisionen, Getränke und Bauhölzer.

Die Thatsache, daß eine sehr bedeutende Einfuhr weißen Zuckers aus den Vereinigten Staaten von Amerika und aus Frankreich (namentlich aus Marseille) stattfindet, regt zu der Erwägung an, ob die Deutsche Zuckerproduktion nicht den Versuch machen sollte, sich den hiesigen Markt zu gewinnen.

Ebenso würde mit der feinen Tafelbutter, die jetzt in verzinkten Blechkapseln aus Kopenhagen eingeführt wird, die Deutsche Butter erfolgreich zu konkurriren vermögen.

Die von hier ausgeführten Produkte gehen als Rimessen für gesandte Waaren oder zur Deckung gezogener Wechsel nach Europa bezw. nach den Vereinigten Staaten. Diese Geschäfte sind mit langen Crediten und in Folge dessen mit großem Risiko verbunden, welches noch durch die zeitweise wiederkehrenden politischen Umwälzungen und die mit denselben oft verbundenen Feuersbrünste und Plünderungen bedeutend vergrößert wird. Es ist daher nur solchen Deutschen Firmen, welche durch langjährige persönliche Erfahrung sich eine genaue Kenntniß der hiesigen Verhältnisse erworben haben, zu empfehlen, mit Hayti Geschäfte zu machen.

Die Hauptexportartikel sind: Kaffee, Blauholz, Baumwolle, Kakao, Mahagoni- und Guajakholz.

Im Allgemeinen ist zu erwähnen, daß bei der geringen Neigung der Haytianischen Bevölkerung zu anstrengender Arbeit die Produkte kaum kultivirt werden, sondern, und dies ist hauptsächlich bei Kaffee der Fall, auf den Plantagen der ehemaligen Französischen Kolonisten, wo sie ohne besondere Pflege weiter wachsen, von den Landleuten geerntet werden. Die Ernte wird dann an Haytianische Aufkäufer losgeschlagen, welche ihrerseits die größeren Quantitäten an die fremden bezw. die weniger zahlreichen Haytianischen Großkaufleute absetzen.

Im Einzelnen ist zu bemerken:

Kaffee. Die früher über die Lage des diesjährigen Kaffeemarktes gehegten Vermuthungen, daß die Ernte nicht ebenso glänzend ausfallen würde, wie diejenige des Vorjahres, haben sich bestätigt. Aus sämmtlichen Häfen Haytis wurden zusammen 51 986 283 Pfd. exportirt, während sich die Ausfuhr im Vorjahre auf 74 046 371 Pfd. belief. Der Ausfall ist der ungünstigen Witterung zuzuschreiben.

Von den aus Port au Prince exportirten 11 952 752 Pfd. entfielen auf die Hamburger Dampfer 21 201 Säcke mit 2 921 203 Pfd., welche nach Havre, 517 Säcke mit 68 524 Pfd., welche nach Hamburg, und 300 Säcke mit 42 964 Pfd., welche nach Antwerpen gingen.

Blauholz. Es wurden 273 526 277 Pfd. ausgeführt, gegen 293 548 750 Pfd. im Jahre 1885. Auf Port au Prince kommen 10 770 000 Pfd. Dieser Rückgang ist gleichfalls eine Folge der heftigen Regen, welche sowohl das Schlagen wie den Transport auf den nie ausgebesserten Wegen hemmten. Die Verschiffung dieses Artikels geschieht ausschließlich vermittelst Segelschiffe; der Durchschnittspreis war 6 Gourdes = etwa 20,40 M. für 100 Pfd. hier am Platze.

Baumwolle. Die Ausfuhr betrug 2 036 712 Pfd. gegen im Vorjahre 2 569 643 Pfd.; davon kommen auf Port au Prince 349 310 Pfd., wovon 33 106 Pfd. nach Havre und 17 297 Pfd. mittelst Hamburger Dampfer nach Hamburg verschifft wurden. Der Durchschnittspreis hier am Platze war $10^1/_2$ Gourdes = etwa 35,70 M. für 100 Pfd.

Kakao. Diesem Produkte wurde in den letzten Jahren bedeutend mehr Aufmerksamkeit geschenkt, als früher; namentlich der stets steigende Preis in Europa veranlaßte die Landleute, Kakao zu bauen. Die Qualität der hier verschifften Frucht ist indeß wegen der wenig sorgfältigen Zubereitung, die man ihr angedeihen läßt, auf den Europäischen Märkten weniger beliebt, als das gleiche Erzeugniß der Konkurrenzländer. Bezahlt wurden hier durchschnittlich 10 Gourdes = 34 M. für 100 Pfd. Ausgeführt sind im Jahre 1886 3 304 305 Pfd. gegen im Vorjahre 3 156 957 Pfd.; von den aus Port au Prince zur Verschiffung gelangten 168 406 Pfd. gingen mittelst Hamburger Dampfer 6 591 Pfd. nach Havre und 7 464 Pfd. nach Antwerpen.

Von Rohzucker wurden 367 543 Pfd. gegen 299 478 Pfd. im Vorjahre, ausschließlich von Port au Prince, und davon mittelst Hamburger Dampfer 10 075 Pfd. nach Hamburg exportirt.

Die Zuckerproduktion kommt in Hayti nicht in Betracht, da das Zuckerrohr fast ausschließlich zur Herstellung von Tafia (Zuckerbranntwein) und Rum benutzt wird, dessen Konsum durch die einheimische Bevölkerung ein enormer ist.

Mahagoniholz. Die Ausfuhr dieses Artikels war wiederum eine nur beschränkte. Verschifft wurden 84 887 Fuß gegen 84 306 Fuß in 1885; davon kommen auf Port au Prince 60 595 Fuß, wovon mittelst Hamburger Dampfer 310 Fuß nach Havre und 135 Fuß nach Hamburg gingen.

Der Gesammtwerth der Einfuhr Haytis im Jahre 1886 betrug 4 578 725,55 Gourdes, davon kommen auf Port au Prince

[1]) Wegen des Vorjahres siehe Hand. Arch. 1886 II. S. 581.

1 834 519,78 Gourdes; derjenige der Ausfuhr betrug 7 323 525 Gourdes, davon entfallen auf Port au Prince 1 922 966,66 Gourdes.

Der Wechselkurs (Tratten-Prämie gegenüber den Haytianischen Gourdes) bewegte sich in außerordentlich starken und schnellen Sprüngen zwischen 58 pCt. zu Anfang und 27 pCt. zu Ende des Berichtjahres. Das Sinken der Prämie hatte hauptsächlich darin seinen Grund, daß die hiesige Regierung nach und nach 600 000 Gourdes Papier einzog und auf öffentlichem Platze verbrennen ließ.

1. Ausfuhr Haytis im Jahre 1886.

Häfen.	Kaffee. Pfd.	Blauholz. Pfd.	Kakao. Pfd.	Baumwolle. Pfd.	Häute. Pfd.	Mahagoni. Fuß.	Guajakholz. Pfd.	Honig. Gallonen.
Port au Prince	11 952 752	10 770 000	168 406	349 310	139 999	60 595	222 700	11 610
Kap Hayti	7 393 358	96 870 327	509 641	3 160	169 280	2 634	—	3 603
Aux Cayes	5 151 823	14 644 000	14 828	7 470	25 361	6 045	—	3 027
Jacmel	9 742 147	4 447 000	—	116 369	16 456	6 219	30 000	37
Gonaives	5 867 218	25 616 650	18 055	527 795	32 395	—	32 750	—
Jérémie	2 461 371	14 507 050	2 571 706	—	17 902	—	—	—
St. Marc	1 006 092	40 613 250	—	1 032 608	10 280	934	—	—
Petit Goave	7 553 714	1 168 000	—	—	—	—	—	—
Port de Paix	424 561	27 417 000	21 669	—	7 880	—	—	—
Acquin	142 218	27 012 000	—	—	—	—	547 000	—
Miragoâne	291 029	10 461 000	—	—	229	8 460	179 000	—
Zusammen ..	51 986 283	273 526 277	3 304 305	2 036 712	419 782	84 887	1 011 450	18 277

Häfen.	Wachs. Pfd.	Rohzucker. Pfd.	Guajak-gummi. Pfd.	Gelbholz. Pfd.	Altes Kupfer. Pfd.	Schildpatt. Pfd.	Stärke. Fässer.	Orange-Schalen. Pfd.	Baumwoll-kerne. Pfd.	Rum. Fässer.
Port au Prince	3 415	367 543	19 341	210 700	1 179	319	—	—	4 800	19
Kap Hayti	—	—	—	16 100	3 759	—	—	—	—	—
Aux Cayes	—	—	—	—	3 969	26	5	—	—	—
Jacmel	—	—	—	—	—	72	—	469 068	27 000	—
Gonaives	—	—	—	55 700	—	16	—	—	—	—
Jérémie	600	—	—	—	4 384	330	—	—	—	—
St. Marc	—	—	—	—	1 722	49	—	—	—	—
Petit Goave	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Port de Paix	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Acquin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Miragoâne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen ..	4 015	367 543	19 341	282 500	15 013	852	5	469 068	31 800	19

2. Schiffsbewegung im Hafen von Port au Prince in 1886.

Nationalität.	Dampfschiffe. Angekommen. Anzahl.	Tonnengehalt.	Tonnen Ladung.	Abgegangen. Anzahl.	Tonnengehalt.	Tonnen Ladung.	Segelschiffe. Angekommen. Anzahl.	Tonnengehalt.	Tonnen Ladung.	Abgegangen. Anzahl.	Tonnengehalt.	Tonnen Ladung.
Deutsche	31	46 912,43	4 243,59	31	46 912,43	2 010	—	—	—	—	—	—
Britische	48	93 172,94	6 765,01	48	93 172,94	2 047	25	5 724,38	4 050,78	25	5 724,38	2 315,50
Französische	34	44 943,86	738,97	34	44 943,86	2 890,25	—	—	—	—	—	—
Amerikanische	8	9 045,82	948,97	8	9 045,82	—	43	9 084,76	8 481,94	43	9 084,76	3 928
Spanische	31	29 572,22	77,50	31	29 572,22	135,60	—	—	—	—	—	—
Norwegische	—	—	—	—	—	—	5	1 826,38	1 718	5	1 82638	1 524
Oesterreichische	—	—	—	—	—	—	1	266	266	1	266	300
Haytianische	—	—	—	—	—	—	1	391,94	391,94	1	391,94	170
Zusammen ..	152	223 647,27	12 774,04	152	223 647,27	7 082,85	75	17 293,46	14 908,66	75	17 293,46	8 237,50

Mazatlan.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die ungünstige Lage der Geschäfte an dieser Küste im Jahre 1885 hat sich leider wenig gebessert und beruht im Wesentlichen auf der fortgesetzten Entwerthung des Silbers bezw. auf den Schwankungen, welchen der Preis dieses Edelmetalls unterworfen war.

In Folge dessen hat die Zufuhr Europäischer und Amerikanischer Industrieprodukte sich weiter vermindert.

Der Ertrag der Minen hat sich auf der früheren Höhe gehalten, und vornehmlich ist es dieser Zweig der Industrie, welcher ein noch größeres Zurückgehen des Handels verhindert hat.

Die Verkehrswege nach dem Innern des Landes bleiben nach wie vor sehr mangelhaft und erschweren den Handel.

Verschiedene Eisenbahnprojekte kommen nicht aus dem Stadium frommer Wünsche heraus.

Nur der Verkehr zur See hat sich nicht verschlechtert, da noch dieselben Dampfer wie im Vorjahr regelmäßig hier anliefen und auch 3 Dampfer den Küstenhandel erleichterten.

Im Norden des Staats, in Topolobampo wurde von Amerikanern eine Kolonie gegründet, welche ganz nach sozialistischen Grundsätzen eingerichtet ist. Es ist den Unternehmern gelungen, gegen 700 Personen, darunter viele Familien, zu bereden, ihre Heimath in den Vereinigten Staaten von Amerika zu verlassen und Aktien der neuen Kolonie zu nehmen. Die Nachrichten über den Fortgang des Unternehmens sind widersprechend und unzuverlässig, doch scheint aus Allem hervorzugehen, daß die Gründer mehr versprochen haben, als sie halten können, daß die Ländereien, auf welchen die Kolonie angelegt ist, unfruchtbar sind, und daß wahrscheinlich das Projekt fehlschlagen wird. Das Klima an dieser Küste ist derart, daß eine Kolonisation mit Bewohnern kälterer Zonen überhaupt nie Aussicht auf Erfolg haben kann.

Ein Versuch, Chinesische Arbeiter hier einzuführen, ist mißlungen.

Die Mexikanische Regierung hatte zu diesem Zweck eine Konzession ertheilt und versprochen, für jeden Einwanderer 60 Pesos zu zahlen. Zugleich sollte eine direkte Dampferlinie zwischen Mazatlan und Chinesischen Häfen ins Leben gerufen werden. Diese kam nicht zu Stande und in Folge dessen unterblieb die in großem Maßstabe projektirte Einwanderung. Es kamen nur von Kalifornien einige 400 Chinesen, welche versuchten, Arbeit zu finden. Aber es stellte sich binnen Kurzem heraus, daß dieselben den Anforderungen nicht genügten, da sie besonders in den Minen nicht brauchbar waren. Auch arbeiten die Mexikaner indianischer Rasse billiger, sind an das Klima gewöhnt, und haben so geringe Bedürfnisse wie die Chinesen selbst. Nach kurzer Zeit kamen daher die Leute alle hierher zurück und geriethen in solche Noth, daß die Chinesische Regierung einschritt und durch ihr Konsulat in San Francisco die erforderlichen Geldmittel sandte, um die Einwanderer fortzubringen. Es sollen nur etwa 50 Chinesen hier geblieben sein, welche als Diener, Wäscher ꝛc. Arbeit gefunden haben.

Von Edelmetallen wurden ausgeführt:

	1883/84. Pesos.	1884/85. Pesos.	1885/86. Pesos.
Silber in Barren...	2 650 000	2 400 000	2 200 000
Gemünztes Silber..	1 300 000	1 100 000	800 000

Außerdem werden jährlich von Mazatlan und Nebenhäfen etwa für 800 000 Pesos Silbererze exportirt, die zum größten Theil nach Deutschland gehen.

Andere Ausfuhrartikel sind Häute, Orseille, Cedernholz und Rothholz.

Von Deutschen Schiffen trafen ein: 10 Segelschiffe von 4256 Reg.-Tonnen gegen 12 Segelschiffe von 6705 Reg.-Tonnen im Jahr 1885. In Ballast kam davon 1 und liefen aus 2.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 350.

New-Orleans.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die gedrückte Stimmung, welche seit mehreren Jahren auf dem Welthandel lastet, hat sich im Laufe des vergangenen Jahres, soweit der hiesige Platz in Betracht kommen kann, zu heben begonnen.

Der Exportverkehr hatte mit größeren Quantitäten zu thun, jedoch ist der Werth derselben um ein Geringes unter dem des Vorjahres geblieben und betrug

81 939 912 Dollars gegen 82 324 260 Dollars im Jahre 1885.

Der Inlandhandel bezifferte sich auf 170 667 909 Dollars gegen 163 728 810 Dollars im Vorjahre.

Die Ausfuhr von Baumwolle belief sich auf 1 550 986 Ballen gegen 1 325 492 in 1885, und der Werth derselben auf 72 728 383 Dollars gegen 67 194 363 Dollars in 1885.

Der niedrigste Durchschnittspreis für „middling“ war $8^1/_4$ Cents für das Pfund, und der höchste $9^1/_2$ Cents gegen bezw. $9^1/_4$ und $10^3/_4$ Cents in 1885.

Die Ausfuhr von Baumwolle nach Europäischen Häfen gestaltete sich wie folgt:

Es gingen nach

Oesterreich	3 708	Ballen.
Belgien	15 073	„
Frankreich	314 040	„
Deutschland	202 003	„
England	837 835	„
Italien	54 112	„
Rußland	62 674	„
Spanien	51 495	„
Die Verschiffungen nach Mexiko betrugen	9 956	„

Die Frachten für Baumwolle fingen mit sehr niedrigen Sätzen an und schwankten im Laufe des Jahres zwischen $^3/_{16}$ und $^3/_8$ Penny für das Pfund nach Liverpool.

Die Ausfuhr von Mais betrug 8 791 316 Bushel, wovon

nach Liverpool.....	3 580 214	Bushel
„ Frankreich	3 422 292	„
„ Deutschland ...	478 173	„ gingen.

Die Frachten schwankten zwischen 3 und 6 Pence für den Bushel und die Preise zwischen 42 und 48 Cents.

Die Ausfuhr von Baumwollsamen-Produkten nach Europäischen Häfen betrugen:

91 222 Fässer Oel zum Preise von 31 bis 46 Cents für das Gallon. Fracht 4 Schill. 6 Pence für das Faß.

445 010 Säcke Oelkuchen zum Preise von 18 bis 23 Dollars für das Ton; Fracht 21 bis 25 Schill. für das Ton.

554 225 Säcke Oelkuchenmehl zum Preise von 18,50 bis 24 Doll. für das Ton; Fracht 21 bis 25 Schill. für das Ton.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S 259.

Die Nachfrage für Waldmoos nimmt stetig zu; die Zufuhr betrug 17 000 Ballen. Die Schwierigkeiten in der Bearbeitung des rohen Mooses sind so ziemlich geschwunden, und die beste Qualität ist dem Ansehen nach dem Pferdehaar sehr ähnlich. Das gereinigte Moos kommt in Ballen von 150 und 175 Pfund zur Verschiffung. Die Preise schwanken zwischen 5 und 7 Cents für das Pfund, je nach Qualität, frei an Bord in New-Orleans.

Die Reisproduktion hat im Staate Louisiana sehr zugenommen und belief sich auf 420 658 Fässer zu 230 Pfund, im Preise von $5^1/_2$ bis $5^1/_4$ Cents für prima Qualität.

Die Zuckerernte ergab 231 290 Fässer oder 150 000 Tonnen Zucker und 17 863 732 Gallonen Melasse und kam in den Vereinigten Staaten zum Verbrauch.

Im Laufe des Jahres 1886 wurden mit dem Diffusionsverfahren ernstliche Versuche angestellt, die aber, wie es scheint, ein befriedigendes Resultat nicht lieferten und im Laufe dieses Jahres erneuert werden sollen. — Die in Deutschland bei der Rübenzucker-Fabrikation in Anwendung kommenden Filterpressen werden im Staate Louisiana bereits auf mehreren Pflanzungen in Anwendung gebracht und, unter Vereinbarung mit den Inhabern der betreffenden Patente, auch hier hergestellt, da der Einfuhrzoll von 45 pCt. vom Werth deren Beziehung von Deutschland kaum erlaubt.

Die Ausfuhr von Tabak betrug 8606 Fässer, meistens in Transit. New-Orleans hat so ziemlich aufgehört, als Tabaksmarkt in Betracht zu kommen. Der Artikel wird jetzt im Inlande von Agenten Bremer Firmen angekauft und kommt dann nur zur Weiterverschiffung über den hiesigen Platz.

Die Hebung von Salz aus der im südwestlichen Theil von Louisiana gelegenen Mine hat im abgelaufenen Jahre eine starke Zunahme erfahren; es wurden 367 890 Säcke zu 200 Pfund gehoben. Die Einfuhr von England betrug 210 000 Säcke. Die Preise schwankten zwischen 70 und 80 Cents für den Sack.

Die direkte Einfuhr bezifferte sich auf 8 158 699 Dollars gegen 8 760 634 Dollars im Vorjahr. Die folgenden Artikel können besonders hervorgehoben werden.

		Werth
Kaffee von Brasilien	343 190 Säcke	
„ „ Mexiko	44 708 „	
	387 898 Säcke	3 500 660
Zucker	14 228 724 Pfund	401 031
Wein und Spirituosen		391 592
Südfrüchte von Italien		323 695
Porzellan und Töpferwaaren		120 864
Erzeugnisse der Westindischen Inseln		895 535
Malzgetränke		90 358
Blechtafeln		97 040
Eiserne Reifen für Baumwollenballen		213 751
Düngersalz, Stacheldraht und Cement von Deutschland		90 888

Was nun den hiesigen Importhandel im Allgemeinen und namentlich den Verkehr mit Europa anbelangt, so wird er sich wohl immer auf solche Artikel, wie die oben benannten, beschränken müssen, deren Beziehung auf dem Umwege über New-York, der Vermehrung der Kosten halber, in der Regel nicht stattfinden kann. Modeartikel und Bekleidungsstoffe werden aber immer für den hiesigen Bedarf über New-York bezogen werden, wo sich die Europäischen Fabrikerzeugnisse auf Lager befinden. Einige Deutsche Fabrikanten haben schon Versuche gemacht mittelst Einsendung von Proben, Verbindungen mit hiesigen Firmen anzuknüpfen, aber ohne Erfolg, nicht weil die angebotenen Waaren hier nicht gangbar wären, sondern weil die Beziehung derselben über NewYork bequemer und nicht so zeitraubend ist.

Es kamen hier an 1023 Fahrzeuge von zusammen 1 104 992 Tonnen, und abgegangen sind 978 Fahrzeuge von zusammen 1 099 392 Tonnen, worunter 285 Fahrzeuge unter Amerikanischer Flagge von 412 562 Tonnen nach Amerikanischen Häfen, und 140 Fahrzeuge unter derselben Flagge von 59 239 Tonnen nach fremden Häfen, ferner unter fremder Flagge: 550 Fahrzeuge von zusammen 627 681 Tonnen, worunter unter Britischer Flagge 382 Fahrzeuge von zusammen 457 189 Tonnen, unter Deutscher Flagge 24 Fahrzeuge von zusammen 28 880 Tonnen,

wovon nach Bremen 16 Fahrzeuge,
nach Hamburg 4 „
„ Havre 4 „
„ Rußland 1 Fahrzeug ging.

Unter fremden Flaggen gingen nach Deutschen Häfen 43 Fahrzeuge.

In dem Hafen Pascagoula lief nur ein Deutsches Schiff, ein und ging mit einer Ladung Bauholz nach Caen in Frankreich ab.

Im hiesigen Fabrikwesen sind langsame Fortschritte bemerkbar, indessen haben bisher nur die beiden hiesigen Baumwollspinnereien und Webereien einigen Umfang erreicht. Die Eisenindustrie beschäftigt sich weniger mit Herstellung neuer Maschinen, als mit Ausbesserung von Lokomotiven und Zuckerrohrmühlen. Die Zuckerraffinerien, die hier im Gange sind, beschäftigen sich hauptsächlich mit dem Raffiniren des auf den Pflanzungen gewonnenen Rohzuckers der schlechteren Qualitäten, wofern diese Arbeit auf dem Lande nicht selbst besorgt wird.

Die seit zwei Jahren hier in Betrieb gekommenen Brauereien machen schon gute Geschäfte und haben ihren Anlagen kürzlich größere Ausdehnung gegeben. Die erforderliche Temperatur zur Herstellung von Lagerbier wird durch Refrigerationsmaschinen erzeugt.

Die Versuche, der Erzeugung von Ramie- und Jute-Faserstoffen mehr Ausdehnung zu geben, werden wohl fortgesetzt, um diese Artikel zur Ausfuhr geeignet zu machen, bisher ist aber ein zufriedenstellendes Resultat nicht erzielt worden.

Der Verkehr auf den hier mündenden Eisenbahnen ist im Zunehmen, besonders auf den nach Californien gehenden Linien, wohin eine starke Transitbeförderung stattfindet. Die Kontrole über das ganze System liegt in den Händen von 4 Kapitalisten, die ihre Wohnsitze in New-York, Washington und San Francisco haben.

Kap Hayti.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die allgemeine Geschäftslage des abgelaufenen Jahres war eine bedeutend bessere, als diejenige des Vorjahres in Folge der Preissteigerung für Kaffee, welche durch die sehr kleine Brasil-Ernte verursacht war. Der Konsum nahm mehr Waaren auf, auch fanden wieder bessere Waaren Absatz, während in den verflossenen Jahren allmählich immer geringere Waaren angebracht wurden.

Schifffahrt.

Der Schiffsverkehr umfaßte:

	Reg.-Tonnen.	
139 Dampfer	von 172 432	und
100 Segelschiffe	„ 46 605	
zusammen 239 Schiffe	von 219 037	
gegen 288 „	„ 285 019	in 1885.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 612.

Der Nationalität nach waren:

	Dampfschiffe.						Segelschiffe.					
	Angekommen.			Abgegangen.			Angekommen.			Abgegangen.		
	Anzahl.	Tonnengehalt.	Tonnen Ladung.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Tonnen Ladung.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Tonnen Ladung.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Tonnen Ladung.
Deutsche	42	52 467	2 088	42	52 467	4 100	10	4 604	—	10	4 604	4 604
Französische	31	51 949	213	31	51 949	996	27	14 476	705	27	14 476	14 476
Britische	17	10 957	192	17	10 957	736	9	3 216	208	9	3 216	3 216
Amerikanische	49	57 059	3 947	49	57 059	820	11	2 138	1 185	11	2 138	2 138
Schwedische	—	—	—	—	—	—	10	4 309	—	10	4 309	4 309
Norwegische	—	—	—	—	—	—	21	11 869	—	21	11 869	11 869
Dänische	—	—	—	—	—	—	2	1 252	—	2	1 252	1 252
Italienische	—	—	—	—	—	—	6	3 129	—	6	3 129	3 129
Russische	—	—	—	—	—	—	2	969	—	2	969	969
Oesterreichische	—	—	—	—	—	—	1	452	—	1	452	452
Dominikanische	—	—	—	—	—	—	1	191	191	1	191	191
Zusammen	139	172 432	6 440	139	172 432	6 652	100	46 605	2 289	100	46 605	46 605

Von Dampfern blieb die Deutsche Flagge (Hamburger Dampfer) die bevorzugteste. Sie hatte viel mit den Konkurrenz-Dampfern zu kämpfen, zumal in Kaffeefrachten mit den subventionirten Französischen Dampfern, welche sich stets mit niedrigen Frachten begnügten, sobald nur irgend eine Deutsche Konkurrenz zu fürchten war oder in Aussicht stand.

Die Hamburger Dampfer hielten ihre Raten ohne Rücksicht auf größeres oder geringeres Frachtangebot fest.

Die Hauptfrachten blieben Kaffee, Kakao und Häute; davon erhielt die Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft:

			1885	1884
Kaffee	72 pCt.	gegen	65 pCt.	42 pCt.
Kakao	70 „	„	68 „	35 „
Häute	8 „	„	43 „	20 „

Für die Deutsche Linie ist somit ein erheblicher Fortschritt zu vermerken mit Ausnahme der Verfrachtung von Häuten, welche in den Vereinigten Staaten bessere Preise erzielen und daher Verschiffungsgelegenheit durch die Amerikanischen Dampfer finden; im Ganzen wurden übrigens nur 80 Tonnen im Laufe des Jahres verschifft.

Es wurden unter	mittelst Dampfschiff		mittelst Segelschiff		Zusammen	
	eingeführt für Gourdes	ausgeführt für Gourdes	eingeführt für Gourdes	ausgeführt für Gourdes	eingeführt für Gourdes	ausgeführt für Gourdes
Deutscher Flagge	467 313	592 620	—	56 080	467 313	648 700
Französischer Flagge	42 759	104 043	64 481	174 520	107 240	278 563
Amerikanischer Flagge	642 862	44 192	60 294	26 760	703 156	70 952
Britischer Flagge	30 082	60 800	17 482	56 320	47 564	117 120
Dominikanischer Flagge	—	—	4 104	2 400	4 104	2 400
Oesterreichischer „	—	—	—	5 440	—	5 440
Italienischer „	—	—	—	37 580	—	37 580
Dänischer „	—	—	—	15 040	—	15 040
Schwedischer „	—	—	—	52 180	—	52 180
Norwegischer „	—	—	—	143 380	—	143 380
Russischer „	—	—	—	12 380	—	12 380
Zusammen	1 183 016	801 655	146 361	582 080	1 329 377	1 383 735

Die bedeutende Einfuhr auf Amerikanischen Schiffen besteht namentlich in Lebensmitteln, als: Mehl, Fische, Speck, Schmalz, Butter ꝛc., welche von New-York und Boston angebracht werden.

Ausfuhr.

Kaffee. Das Jahr eröffnete mit Preisen von 6,50 Piaster für 100 Pfund und schloß mit 13,50 Piaster. — In Havre, dem Hauptmarkt für Hayti-Kaffee, war der Preis im Januar 43 Franken, und bis Ende Dezember stieg derselbe auf 78 Franken. Die Ernte lieferte eine größere, schwerere Frucht als früher, und da diese in Hamburg bevorzugt wird, so wurde der letztere Platz ein gutes Absatzgebiet. Welche Mengen nach den verschiedenen Häfen verschifft wurden, ist nicht anzugeben, da die Dampfer das Produkt für Havre für Order nehmen. Zur Verschiffung kamen:
54 709 Sack gegen 90 216 Sack in 1886 und 63 358 Sack in 1885.

Blauholz. Dieses Produkt lieferte wieder schlechte Resultate, welche hauptsächlich durch übergroße Konkurrenz hervorgerufen wurden. Der Bedarf war größer als die Zufuhr von guten Hölzern, und somit wurden auch schlechte Hölzer angebracht, welche trotzdem aus vorstehendem Grunde willig Käufer fanden. In Europa wurden natürlich Abzüge für schlechte Hölzer gemacht, wodurch diese Unternehmungen ungünstige Resultate lieferten.

Zu Anfang des Jahres wurden 1000 Pfund mit 6,25 Piaster bezahlt, und bis Juni stieg der Preis auf 8 Piaster in Folge der erwähnten Konkurrenz. Die Verluste waren sehr groß, und die Rück-

wirkung zeigte sich bald, indem die Preise bis Dezember auf 5,75 Piaster zurückgingen. Die Werthe in Europa erlitten keine bedeutenderen Schwankungen. Von Fort Liberté und Kap Hayti wurden zusammen verschifft:

98 736 222 Pfund gegen ca. 120 000 000 Pfund in 1885.

Der Ausfall ist theilweise eine Folge der unrichtigen Betreibung der Abholzung, indem dem Holze nicht die genügende Zeit gegeben wird, sich zu entwickeln, theilweise aber durch die mangelhafte Unterhaltung der großen Verkehrswege veranlaßt, so daß es nicht möglich ist, die älteren guten Hölzer, welche weiter im Innern des Landes noch stehen, an den Verschiffungsplatz zu bringen. In der Nähe der Küste ist alles Holz abgeschlagen.

Kakao. Es kamen 495 700 Pfund zur Verschiffung gegen 598 900 Pfund in 1885. Das Produkt wird nach wie vor in seiner Bearbeitung vernachlässigt; es kommt naß und mit Erde vermischt an die Stadt, wodurch Kosten und Gewichtsverlust entstehen und die Qualität, die sonst eine sehr schöne und in Europa beliebte sein würde, einbüßt. Der Anbau des Kakao-Strauches nimmt übrigens stetig zu; die diesjährige Ernte war quantitativ in Folge ungünstiger Witterung nur eine mittelmäßige.

Einfuhr.

Der gesammte Werth der Einfuhr betrug 1 329 377 Piaster,
gegen in 1885 1 539 167 „

Hinsichtlich der Bezugsquellen sind keine Veränderungen zu bemerken. Die Hauptzufuhr besteht in Provisionen und wohlfeilen baumwollenen Waaren. Letztere kommen hauptsächlich von England, doch haben die Vereinigten Staaten von Amerika einige wenige Qualitäten von bedruckten Stoffen, sowie blauen Drillichs und Calicots an sich gerissen. Von England kommen ferner Eisenwaaren, billiges Steinzeug (welches einen großen Absatz hat), sowie einige bessere bedruckte Stoffe. Frankreich liefert Porzellanwaaren, seidene und halbseidene Waaren, gute bedruckte Stoffe, Hutwaaren, Weine, Schuhzeug, Schirme, Stöcke, Pantoffeln 2c. Von Deutschland wird bezogen Reis, billige Getränke, Eisenwaaren, Strumpfwaaren, Shawls, Lichte, bessere Tücher, Butter, Fleischwaaren 2c.

Rio Grande do Sul.[1])

Bau eines Kanals von Laguna nach dem Patos-See.

Wie bekannt, hat die Barre von Rio Grande do Sul (die Einfahrt in die Lagôa dos Patos) der Schifffahrt von jeher große Hindernisse in den Weg gelegt und den Handel jener Provinz sehr geschädigt. Oft können die Schiffe Wochen lang die Barre nicht passiren, da die quer über dieselbe sich hinziehende Sandbank fortwährender Veränderung unterworfen ist und der Wechsel der Tiefe des Fahrwassers, das an sich schon bei normalem Zustande für größere Schiffe zu seicht ist, durch die starke Brandung des Atlantischen Oceans den durchfahrenden Schiffen immer mehr oder weniger Gefahr bietet.

Die Regierung sucht seit Jahren diesem Uebelstande abzuhelfen und hat die Barre bereits vor längerer Zeit von dem Englischen Ingenieur John Hawkshaw, dann von einer Brasilianischen Ingenieur-Kommission unter Leitung des verstorbenen Direktors der öffentlichen Arbeiten im Ackerbauministerium, Honorio Bicalho, und endlich vor zwei Jahren von dem Holländischen Wasserbau-Ingenieur Peter Caland, den sie eigens dazu hierher berief, untersuchen lassen.

Schon im Jahre 1871 dachte man auch daran, die Barre ganz zu umgehen und die Provinz dem auswärtigen Handel mittelst einer Eisenbahn zu öffnen, die von dem Hafen von São Francisco in der Provinz Santa Catharina direkt nach der Hauptstadt Rio Grande's, Porto Alegre, gehen sollte. Im Jahre 1873 bildete sich denn auch in London eine Gesellschaft zum Bau einer Eisenbahn, die in einer Länge von 747 km vom Hafen von São Francisco aus das ganze Küstengebiet der Provinz Santa Catharina durchschneiden und über Sao Leopoldo nach Porto Alegre gehen sollte. Die Verhandlungen zogen sich in die Länge, und erst unter dem 13. Januar 1883 wurde der Gesellschaft eine Zinsgarantie von 6 pCt. für ein Kapital von 4 000 000 Pfd. Sterl. bewilligt, und die Vorarbeiten der Bahn, die man „Dom Pedro I.-Bahn" nannte, begonnen.

Am 19. Dezember 1884 legte die Gesellschaft die unter der Leitung des Englischen Ingenieurs A. L. Alexander gemachten Vorstudien der Regierung zur Genehmigung vor.

Inzwischen hatte der obengenannte Holländische Ingenieur Caland die Barre untersucht und gefunden, daß es nicht nur möglich, sondern auch vortheilhafter und billiger sei, die Barre auszubauen und dauernd für die größten Schiffe passirbar zu machen.

Bald darauf zog die Regierung, indem sie die nach ihrer Behauptung sehr mangelhaften und den Bedingungen des Kontraktes durchaus nicht entsprechenden Vorarbeiten der Dom Pedro I.-Bahn nicht genehmigte, unterm 24. Dezember v. J. die Konzession zurück.

Die Gesellschaft erhob sofort Widerspruch und verlangte Entschädigung für die gemachten Vorarbeiten. Abgewiesen, rekurrirte sie an den Staatsrath, der eine Entscheidung indessen bisher noch nicht gegeben hat, und die Angelegenheit scheint sich zu einer Reklamation zuzuspitzen, deren schließliche Lösung von dem Brasilianischen Parlamente abhängig gemacht werden dürfte.

Inzwischen hat die Regierung die Verbesserungsarbeiten der Barre nach den Calandschen Plänen bereits ausgeschrieben und scheint entschlossen, dieselben durchzuführen.

Gleichzeitig aber war von dem Ingenieur Eduardo José de Moraes der Plan zu einem Schifffahrtskanale vom Hafen Laguna in der Provinz Santa Catharina nach der Lagôa dos Patos entworfen und der Regierung zugleich mit der Bitte um ein Privilegium für dessen Bau vorgelegt worden.

Ungeachtet der Ausschreibung der Barreverbesserung hat die Regierung mittelst Dekrets vom 9. April 1887 im „Diario Official" vom 23. desselben Monats veröffentlicht, dem Ingenieur Moraes das erbetene Privilegium zu dem Kanalbau ertheilt. Derselbe hat innerhalb zweier Jahre die bezügliche Gesellschaft zu bilden und innerhalb weiterer sechs Monate die Vorarbeiten für den Bau zu beginnen.

Das Privilegium ist auf 60 Jahre ertheilt, der Kanal soll eine Länge von 304 km, eine Minimalbreite von 5 m auf dem Grunde und eine Minimaltiefe von 1 m haben.

Für Seeschiffe scheint der Kanal sonach nicht berechnet, da eine Minimaltiefe von 1 m denselben für jedes größere Schiff unzugänglich macht, und ebenso auch die Minimalbreite von 5 m unzulänglich ist.

Indessen wird der Kanal das Koloniegebiet im Süden von Santa Catharina und im Nordosten von Rio Grande do Sul, besonders die neuen Kolonie-Anlagen Grao-Pará bis zum Araranguá

[1]) Vergl. auch den Bericht aus Rio Grande do Sul (Hand. Arch. 1886 II. S. 789 ff.).

durchschneiden und eine Reihe von Seen und Flüssen miteinander verbinden, die jetzt schon in einer Ausdehnung von 188 km schiffbar sind und durch den Fluß Capivary in die Lagôa dos Patos münden. Es sind in Wirklichkeit nur 33 km Kanal zu bauen und 83 km Flußläufe zu verbessern, die theilweise schon schiffbar sind.

Die hauptsächlichsten Bedingungen in der Konzession zu diesem Unternehmen, das neben der Eröffnung der Barre von Rio Grande gleichfalls dazu bestimmt ist, die Provinz Rio Grande do Sul dem Außenhandel zu eröffnen und daher auch für den Deutschen Ausfuhrhandel von Interesse erscheint, auch Koloniegebiete berühren wird, in denen zahlreiche Deutsche wohnen, sind die folgenden:

Das Privilegium ist für 60 Jahre ertheilt und bezieht sich auf den Bau, die Benutzung und Nutznießung eines Kanals, der „Kanal Principe Dom Affonso" genannt werden, 304 km lang sein und aus vier Sektionen bestehen soll, und zwar: 1) von Laguna nach dem Flusse Araranguá; 2) vom Araranguá bis zum Mambituba; 3) vom Mambituba nach dem See Barros; 4) vom See Barros nach dem Patos-See. Diese Eintheilung kann indessen geändert werden.

Während der Dauer des Privilegiums darf die Benutzung der den Kanal speisenden Gewässer keinem Dritten bewilligt werden.

Die Arbeiten sollen nach den neuesten Regeln der bezüglichen Baukunst gemacht, und es soll nur Material bester Sorte dazu verwandt werden.

Die Gesellschaft muß innerhalb zweier Jahre gebildet sein, und die Vorarbeiten müssen innerhalb sechs Monate nach Bildung der Gesellschaft beginnen und in zwei Jahren beendigt sein.

Die Tiefe des Kanals darf nicht weniger als 1 m und die geringste Breite auf der Sohle nicht weniger als 5 m betragen.

Die definitiven Bauarbeiten müssen innerhalb sechs Monate nach der Genehmigung der Vorstudien beginnen, und die der ersten und letzten Sektion innerhalb zweier Jahre, die ganze Linie nach Ablauf von vier Jahren, vom Beginn der Arbeiten an gerechnet, beendigt sein.

Längs des Kanals muß die Gesellschaft eine Telegraphen- oder Telephonlinie anlegen und unterhalten.

Die Regierung behält sich die Fiskalisation des Baues vor, verspricht aber der Gesellschaft ihren Schutz bei Ausführung des Baues.

Die Passage- und Frachtpreise sollen von der Gesellschaft festgesetzt und von der Regierung genehmigt werden. Zur Bestimmung der Höhe dieser Preise haben die gegenwärtigen Frachtsätze der Eisenbahnen mit einer Ermäßigung von 50 pCt. als Basis zu dienen. Die Tabellen sollen so eingerichtet werden, daß sie für Entfernungen von 100, 200, 300 und 400 km Ermäßigungen von 20, 30, 40 und 50 pCt. aufstellen.

Auch Durchfahrtstaxen, für Schiffe, die nicht der Kanalgesellschaft gehören, sollen mittelst von der Gesellschaft organisirter und von der Regierung genehmigter Tabellen aufgestellt werden. Die Durchfahrt soll ganz frei sein für die einheimischen Kriegsschiffe und Fischerboote.

Wenn die Einnahmen des Kanals nicht genügen, um den Aktionären eine Dividende von 6 pCt. zahlen zu können, sollen die Taxen erhöht werden; übersteigen die Erträgnisse des Kanals 12 pCt. des Anlagekapitals, so hat die Regierung das Recht, eine Ermäßigung der Taxen zu verlangen. Auf alle Fälle sollen die Tarifsätze von 5 zu 5 Jahren einer Revision unterzogen werden.

Die Postsäcke und die sie begleitenden Beamten, Regierungsgelder, Gefangene und dieselben begleitende Wächter, Polizei-Agenten in Dienst muß die Gesellschaft unentgeltlich befördern.

Truppen und Kriegsmaterial, Kolonisten und deren Gepäck und irgend welche Regierungssendung zahlen nur die Hälfte der Taxen. Auch hat die Gesellschaft im Bedürfnißfalle und auf Verlangen der Regierung ihre sämmtlichen Transportmittel zur Verfügung zu stellen. Die Regierung wird dafür nach Uebereinkunft die Gesellschaft entschädigen.

Der Gesellschaft wird das Enteignungsrecht, ebenso das Vorrecht zur Ausbeutung von Minen längs des Kanals zugestanden. Auch soll sie den Vorzug erhalten, wenn die Verbesserung des Hafens von Laguna vorgenommen werden sollte.

Die Gesellschaft muß einen legalen Vertreter im Kaiserreiche haben, und etwaige Streitigkeiten sollen nach den Brasilianischen Gesetzen geschlichtet werden. Abweichungen in der Auslegung der gegenwärtigen Klauseln zwischen der Regierung und der Gesellschaft sollen durch Schiedsrichter mit Berufung an den Staatsrath entschieden werden.

Die Regierung hat das Recht, den Kanal nach Ablauf von 20 Jahren gegen eine angemessene Entschädigung, die in Staatspapieren bezahlt werden kann und eine Einnahme von 6 pCt. sichert, selbst zu übernehmen.

Nach Ablauf des Privilegiums fällt der Kanal mit allem Zubehör ohne Entschädigung dem Staate zu.

Bei Nichterfüllung irgend einer der vorstehenden Klauseln treten Strafen von 100 bis 2000 Milreis ein.

Die Konzession wird hinfällig, wenn die darin festgesetzten Fristen nicht innegehalten werden und die Regierung dieselben nicht verlängern will.

Aux Cayes.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Auch über das Jahr 1886 kann nur Ungünstiges mitgetheilt werden. Außergewöhnlich starke Regenfälle und Ueberschwemmungen verursachten viele Verluste an Baulichkeiten im Vororte der Stadt und benachtheiligten während der Sommermonate und bis in den Herbst hinein das Geschäft durch Verschlechterung, theils sogar durch Zerstörung der an und für sich schon recht schlechten Verkehrswege.

Hierzu kam noch eine so kleine Ernte, wie wir sie lange nicht gehabt hatten. Ausgeführt wurden nur 37 000 Säcke Kaffee, indessen ist hierbei zu berücksichtigen, daß in diesem Jahre nicht so viel wie in früheren Jahren von der Ernte vor Schluß des Jahres geliefert worden ist.

Der langsame aber stetige Preisaufschlag, welchen vor nicht langer Zeit Kaffee erfahren hat, läßt hoffen, daß der Werth der Ernte nicht gegen die früheren Jahre abfallen werde.

Von Deutschen Schiffen haben die Deutschen Dampfschiffe (Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Aktiengesellschaft) wiederum einen größeren Antheil an der Ausfuhr gehabt.

Der Werth der Einfuhr belief sich auf 372 000 Piaster und derjenige der Ausfuhr auf 507 700 Piaster.

Die Ausfuhr umfaßte:		Werth Piaster.
Kaffee	37 011 Säcke	420 800
Blauholz.....	7 025 Tons	76 200
Kakao	203 Säcke	2 200
Häute	990 Stück	1 500
Mahagoniholz .	200 Blöcke	850
Baumwolle....	33 Ballen	800
Verschiedenes ..	—	5 350

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 438.

Schiffsverkehr.

Nationalität.	Angekommen.						Abgegangen.					
	Dampfschiffe.			Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Segelschiffe.		
	Anzahl.	Register-Tonnen.	Werth der Ladung Piaster.	Anzahl.	Register-Tonnen.	Werth der Ladung Piaster.	Anzahl.	Register-Tonnen.	Ladung Tonnen.	Anzahl.	Register-Tonnen.	Ladung Tonnen.
Deutsche	14	16 137	125 300	3	773	12 300	14	16 137	1 300	3	773	500
Britische	33	58 743	98 500	2	377	—	33	58 743	860	3	698	690
Amerikanische	7	6 780	31 800	17	3 390	25 800	7	6 780	40	18	3 595	3 406
Spanische	5	8 270	49 400	4	—	—	5	8 270	190	—	—	—
Französische	—	—	—	4	2 041	28 900	—	—	—	4	1 878	640
Schwedische	—	—	—	3	983	—	—	—	—	3	983	934
Norwegische	—	—	—	2	535	—	—	—	—	3	838	885
Zusammen....	59	89 930	305 000	31	8 099	67 000	59	89 930	2 390	34	8 765	7 055

Puerto Montt.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Häfen Puerto Montt und Calbuco haben im abgelaufenen Jahre 79 Dampfschiffe und 13 Segelschiffe, darunter zwei Deutsche Dampfer von der Kosmos-Linie, besucht.

Der hiesige Geschäftsverkehr bewegte sich innerhalb derselben Grenzen wie im Vorjahr. Die direkte Einfuhr aus Deutschland blieb verschwindend klein, und die Ausfuhr dorthin verminderte sich, da die beiden Ausfuhrartikel, Sohlleder und Honig, in Hamburg schlechten Markt fanden.

Ueber die Deutsche Kolonie am See Llanquihué ist Günstiges zu berichten.

Ein- und Ausfuhr der Häfen Puerto Montt und Calbuco im Jahre 1886.

	Werth: Pesos.
Einfuhr aus verschiedenen Häfen Chiles....	527 866
„ „ Deutschland (Hamburg)	7 812
Zusammen...	535 678
Ausfuhr nach verschiedenen Häfen Chiles ...	276 440
„ „ Perú und Panamá	9 551
Zusammen...	285 991

Die Ausfuhr nach Deutschland ist ohne Ausnahme über Valparaiso gegangen. Die ausgeführten Artikel sind: Sohlleder, Honig und Wachs, und mögen einen Werth von etwa 30 000 Pesos repräsentiren.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 587.

Akyab.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Reisernte des Jahres 1886 bezifferte sich auf 155000 Tons, gegen 144 000 Tons in 1885; davon gingen nach Europa 117 600 Tons und nach Indien 37 400 Tons.

Heftige Stürme, begleitet von starken Regenfällen im November 1885, thaten der Ernte großen Schaden, weil dadurch viel taubes und todtes Korn verursacht wurde.

Das Gewicht selbst des vollen Korns war in Folge dessen nur ein sehr mittelmäßiges etwa 22½ Engl. Pfund für den Englischen halben Bushel, das hier gebräuchliche Maß. Das Durchschnittsgewicht betrug in früheren Jahren 23½ Pfund.

Die Farbe des Korns war befriedigend. Die Abladungen in Europa fielen im Allgemeinen günstig aus, im Gegensatz zu Ladungen von Rangoon und Bassein.

Die kultivirte Landfläche der Provinz Aracan betrug in 1886 etwa 650 000 Acres, wovon 527 000 Acres mit Reis bepflanzt waren.

Von großer Wichtigkeit für vermehrten Landanbau ist in diesem Lande der Gesundheitszustand der Büffel und Ochsen. Die Sterblichkeitsziffer derselben war im Jahre 1886 eine sehr günstige, nämlich nur 1974 Thiere gegen 4698 des Vorjahres.

In Folge der schon früh im Beginn der Saison sich fühlbar machenden Nachfrage für Indischen Versand stiegen Paddy-Preise sehr schnell auf 40 Rupien für 100 Körbe (= ½ Engl. Bushel) oder 4 Schill. 9½ Pence für 112 Pfd. Engl. frei an Bord, eine Rate, welche den Europäischen Mühlen schon empfindliche Verluste ließ.

Die durch die hohen Preise verursachten großen Zufuhren ermöglichten indessen den Europäischen Firmen, das Gros ihrer Einkäufe billiger, zu etwa 4 Schill. 4½ Pence einzulegen und dadurch frühere Verluste auszugleichen. Besonders günstige Resultate sind indessen von keiner der hiesigen Mühlen erzielt worden.

Begünstigt durch die stark fallenden Silberkourse wurden die

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1886 II. S. 540.

bis spät in die Regenzeit ausgedehnten Käufe und Verschiffungen für Europa, welche im Allgemeinen günstige Resultate ließen.

Die Frachtraten für Europa waren für das Ton durchschnittlich 40 Schill. für Dampfer und 35 Schill. für Segelschiffe. Gegen Ende der Saison wurden Dampfer zu 35 Schill. und Segelschiffe zu 27 Schill. 6 Pence und selbst zu 25 Schill. beladen.

Bezüglich der Einfuhr gilt das in früheren Berichten Gesagte, nämlich daß ein direkter Bezug Europäischer Waaren wegen der geringen Konsumtionsfähigkeit des Landes hier nicht stattfindet. Es wird ferner auch in absehbarer Zeit keine Aenderung erwartet werden können.

Eine Ausnahme machen Kohlen für Regierungsdampfer und für einige noch mit Kohlenfeuerung arbeitende Reismühlen.

Die Einfuhr betrug im Jahre 1886 500 Tons von England.

Waaren Deutschen Ursprungs sind im Uebrigen in hiesigen Läden gut vertreten; sie werden von unsern großen Nachbarhäfen Calcutta und Rangoon bezogen. Besonders erwähnenswerth sind Lampen, Strumpfwaaren und Bier.

Erdöl. Bohrungen und Ausbeute waren von keinem Belang.

Von Deutschen Schiffen verkehrten 10 von zusammen 9969 Reg.-Tonnen im hiesigen Hafen und zwar

7 Segelschiffe von zusammen 6656 Reg.-Tonnen, dieselben klarirten nach Europa mit ..... 9 630 t Reis.
2 Dampfer von zusammen 2566 Reg.-Tonnen, dieselben vervollständigten ihre früheren Moulmein-Ladungen gleichfalls für Europa mit 2 171 t „
1 Segelschiff von 747 Reg.-Tonnen, welches nach Indien verlud ..... 955 t „

Sämmtliche Segelschiffe trafen mit Ballast ein.

Mit der Herstellung von polirtem Reis beschäftigte sich nur eine der hiesigen sechs Firmen. Die Produktion belief sich auf

9 784 t ganzen Reis.
1 718 t Bruchreis,
1 171 t Reismehl.

Nach Europa wurden davon ausgeführt 2236 t ganzer Reis, 200 t Bruchreis.

Eine irgendwie erhebliche Ausdehnung im Geschäft mit polirtem Reis dürfte für eine Reihe von Jahren nicht in Aussicht stehen.

Die hohen Preise für das Rohprodukt haben zu vermehrtem Anbau von Reis geführt, und, von gutem gleichmäßigen Regenfall begünstigt, dürfte das Ergebniß der 1887er Reisernte eine hohe Ziffer, vielleicht bis zu 200 000 t, erreichen.

Uebersicht der Verschiffungen von Reis nach Europa im Jahre 1886.

Nationalität.	Segelschiffe. Anzahl.	Segelschiffe. Tonnen Reis.	Dampfer. Anzahl.	Dampfer. Tonnen Reis.	Zusammen. Anzahl.	Zusammen. Tonnen Reis.
Britische	20	34 486	21	47 407	41	81 893
Norwegische....	6	7 868	2	4 605	8	12 473
Deutsche	7	9 615	2	2 170	9	11 785
Italienische....	4	6 727	—	—	4	6 727
Französische....	1	1 365	1	1 748	2	3 113
Schwedische....	1	1 186	—	—	1	1 186
Russische	1	485	—	—	1	485
Zusammen ..	40	61 732	26	55 930	66	117 662

Mexiko.

Handelsbericht für die Jahre 1885 und 1886.

Als Porfirio Diaz am 1. Dezember 1884 die Präsidentschaft antrat, fand er die Staatsfinanzen in zerrüttetem Zustande vor. Der Nationalbank waren 45 pCt. aller Zolleinkünfte, sowie der disponible Ueberschuß der Lotterie, und ferner 2000 Pesos täglich von den lokalen Abgaben überwiesen; außerdem liefen auf die Zollämter eine Unmasse Zollorders zu Gunsten von Privaten, sowie die gewöhnlichen Certifikate für Eisenbahnsubventionen. Die Zollämter von Tampico und Matamoros waren für 15/16, die von Vera Cruz, Laredo und Mier für 7/8 ihrer Eingänge verpfändet, und dabei hatte die Regierung ein Defizit von über 23 Millionen Pesos (— durch die Anweisungen auf die Zollämter auf viele Monate voraus stellte sich dasselbe auf etwa 35 Millionen —) und ein Ausgabebudget von 40 Millionen Pesos übernommen.

Wenn man sich nun auch mit der Nationalbank über eine Ermäßigung aller Anweisungen auf 15 pCt. der Zolleinkünfte verglich, und durch andere Abmachungen wieder 60 pCt. dieser letzteren zur Verfügung erhielt, in den Stempel-Einnahmen eine Erhöhung — 1 388 000 Pesos gegen das Vorjahr — erzielte, durch geordnetere Verwaltung und Verminderung der Ausgaben abzuhelfen suchte, so fand man sich doch am Schlusse des Fiskaljahres 1884/85 vor einem Defizit, dessen genaue Ziffer die nachherigen Rechnungsabschlüsse auf 37 014 664 Pesos festgestellt haben, nebenbei vor einem Budget von 38 903 353 Pesos gegen 28 000 000 Pesos wahrscheinliche Einnahmen, und so kam man denn zu den Dekreten vom 22. Juni 1885, welche so viel Aufsehen gemacht haben.

Laut dieser Dekrete wurde ein Abzug von den Gehältern sämmtlicher Staatsbeamten verfügt, die Zahlung aller noch laufender Regierungsobligationen vom 1. Juli 1882 an suspendirt, und deren Umwandlung in 6procentige, im Laufe von 25 Jahren zu amortisirende Schatzbonds beschlossen; diese Schuld nannte man die „Deuda flotante“, im Gegensatz zur früheren, deren Konvertirung und Verzinsung gleichzeitig beschlossen wurde. Suspendirt wurden auch alle Subventionen und Zahlungen aus Spezialkontrakten unter Vorbehalt späterer Vereinbarungen für jeden Einzelfall, die denn auch in einer den Umständen angemessenen Weise nach und nach erfolgten. Ueberhaupt zeigte die Regierung ernstlichen Willen, nach Möglichkeit allen Verpflichtungen nachzukommen und durch Verminderung der Ausgaben, sowie durch eine geordnete Verwaltung sich nach ihren Einnahmen zu richten. Die Abgaben sind den Bedürfnissen entsprechend etwas erhöht, auch der Zolltarif im Jahre 1885. Die Ausgabebudgets, wenn auch durch die Verwaltung selbst bedeutend ermäßigt, dürften die Einnahmen noch immer um eine mehr oder weniger bedeutende Summe überschreiten, und die Regierung wird, wenn nicht vielleicht ganz neue Maßnahmen getroffen, oder neue Hülfsquellen aufgefunden werden, nur mit Mühe das Gleichgewicht herstellen. Jedenfalls gebührt der gegenwärtigen Regierung die vollste Anerkennung, daß sie sich aus einer überaus schwierigen Lage wenigstens so weit herausgearbeitet hat. Das ernste Streben findet seinen Ausdruck auch in der Gewissenhaftigkeit bei der Abwickelung aller Geschäfte, und so ist es erklärlich, daß der Credit der Regierung wieder hergestellt und dieselbe so weit über Mittel verfügt, daß sie ihre eingegangenen Verpflichtungen erfüllen kann und keine verlustlassende Operationen zu machen braucht.

Nicht allein auf die Finanzen, auch auf andere Zweige der Verwaltung hat sich die Sorge der Regierung erstreckt und solche zu

heben gesucht; u. A. sind speziell ihre Bemühungen um den Elementarunterricht und die Ausbildung bestimmter Handwerke und Gewerbe, sowie um Entwickelung der Lehr- und Arbeitskräfte in den Strafanstalten und Wohlthätigkeitsinstituten, wie Blinden- und Taubstummen-Asyl, hervorzuheben. Es ist daher nicht zu verwundern, wenn man der gegenwärtigen Regierung eine längere Dauer als die üblich konstitutionelle von 4 Jahren wünscht.

Im Innern des Landes herrscht Ruhe, mit Großbritannien, Frankreich und Schweden und Norwegen sind Handelsverträge abgeschlossen, die jährlichen Ratenzahlungen an die Vereinigten Staaten à conto der Amerikanischen Schuld von 300 000 Pesos jährlich prompt geleistet, die nachgebliebenen Carbajal-Bonds durch Zulassung bei der Amortisation von Zöllen in Vera Cruz eingelöst worden, während die Konvertirung der früheren Staatsschuld seit dem 15. Februar d. J. in Angriff genommen ist, nachdem die Englischen Bondholders am 23. Juni v. J. eine etwas modifizirte Abmachung angenommen hatten.

Einschließlich 10 241 650 Pfd. Sterl. der konvertirten Emission von 1851 und unter Annahme von 200 000 Pfd. Sterl. für Unkosten der Konvertirung stellt sich der konvertirte Betrag auf 14 000 000 Pfd. Sterl. Bis zum 31. Dezember 1890 hat die Regierung das Recht, davon zu 40 pCt., später zu 50 pCt. einzulösen oder zum Platzpreise aufzukaufen. Der Werth der exterior debt im Jahre 1886 in London war folgender: Januar $18\frac{3}{4}$—$19\frac{5}{8}$; Febr. $19\frac{3}{4}$—$20\frac{5}{8}$ pCt.; März $20\frac{9}{16}$—$21\frac{1}{8}$; April $20\frac{1}{4}$—$\frac{3}{4}$; Mai $20\frac{3}{8}$—$\frac{3}{4}$; Juni $20\frac{7}{8}$ bis $22\frac{1}{4}$; Juli $22\frac{1}{8}$—$\frac{7}{8}$; August $21\frac{7}{8}$—$23\frac{3}{8}$; September 22—24 pCt.; Oktober $23\frac{3}{8}$—$\frac{5}{8}$; November $23\frac{7}{8}$—$28\frac{7}{8}$; Dezember $27\frac{7}{8}$—$28\frac{3}{4}$.

Von der inneren Schuld wurden bis Ablauf des Präsentationstermins, 15. Februar 1887, eingereicht:

in der ersten Sektion, welche die Revision aller Titel und Certifikate besorgt	7 362 520,44	Pesos
in der zweiten, welche sich mit rückständigen Gehältern, notariellen Schuldtiteln und allen Reklamationen und Forderungen gegen die Föderalregierung befaßt	17 447 676,68	„
zusammen	24 810 197,12	Pesos

und waren bis Ende des gedachten Monats liquidirt:

	Kapital. Pesos.	Zinsen. Pesos.	Zusammen. Pesos.
Sektion Ia	4 017 882,28	3 599 456,32	7 617 338,60
„ IIa	2 869 943,11	149 367,70	3 019 310,81
Zusammen ..	6 887 825,39	3 748 824,02	10 636 649,41

Die neuen Titel der inneren Schuld stehen 13—14 pCt. — Die Zinszahlung von 1 pCt. für das Vorjahr auf die konvertirte innere und äußere Schuld ist prompt geleistet und 1887 sollen $1\frac{1}{2}$ pCt., 1888 2 pCt., 1889 $2\frac{1}{2}$ pCt. und von 1890 an die stipulirte Zinsrate von 3 pCt. voll bezahlt werden. Die nächsthalbjährliche Rate ist für die Regierung noch obligatorisch, um die Konvertirung perfekt zu machen; für später ist bei etwa nicht pünktlicher Zinszahlung die Annahme fälliger Coupons bei Entrichtung der direkten Abgaben in Aussicht genommen.

Die neuen Titel selbst werden für ihren vollen Werth bei Verkäufen und Kontrakten von terrenos baldios (herrenlosem Gut) seitens der Regierung in Zahlung genommen. Ausgeschlossen von der Konvertirung blieben die Emissionen der konstitutionell nicht anerkannten Regierungen (Zuloaga, Peza i Peza und Maximilian.) — Die mit dem Stempel des Kaiserreiches versehenen, also demselben zur Revision präsentirten Titel erlitten einen Abzug von 4 pCt. auf den Nominalwerth, ferner alle Forderungen aus den durch Revolution oder Krieg erlittenen Schäden; selbst die Anerkennung der Zwangsanleihen in den vielen Revolutionen begegnet Weitläufigkeiten und Schwierigkeiten.

Eine Ausnahmestellung nimmt die Convencion inglesa ein, welche laut Spezialvertrag mit der Britischen Regierung bei Gelegenheit des Handelsvertrages einige Vortheile genießen wird. Sie soll in neu konsolidirte Pfund Sterling-Bonds (2500 Pesos in 150 Pfd. Sterl. neue Bonds) konvertirt werden.

Abschaffung der Alcabalas. In der letzten Legislaturperiode hat der Mexikanische Kongreß endlich die Abschaffung der Binnenzölle einstimmig angenommen, nachdem 15 Staatslegislaturen sich für die Abänderung des Paragraphen 124 der Landesverfassung erklärt hatten, welcher nach dieser Abänderung folgendermaßen lautet:

„Die Einzelstaaten der Republik dürfen keine Transitzölle auf Waaren erheben; die Generalregierung allein kann auf ausländische Waaren, welche das Land auf internationalen und interoceanischen Wegen passiren, Transitzölle erheben, wenn die betreffenden Waaren nur die zur Durchfuhr durch das Land erforderliche Zeit in demselben verweilen."

„Die Staatsregierungen können weder direkt noch indirekt den Eintritt in ihr betreffendes Gebiet oder den Austritt von irgend einer Waare verbieten, wenn es nicht aus polizeilichen Gründen geschieht; ebensowenig können sie die Landesprodukte, welche nach einem benachbarten Staate oder für das Ausland bestimmt sind, mit Ausgangszoll belasten. Die Befreiung von Zöllen, welche die Staaten gewähren, muß eine allgemeine sein und darf daher nicht zu Gunsten von Produkten bestimmter Herkunft dekretirt werden."

„Der Zollsatz für eine bestimmte Waare von irgend welcher Herkunft muß der gleiche sein, und darf den ähnlicher Produkte in demselben Staate nicht übersteigen."

„Die einheimischen Produkte dürfen keiner bestimmten Route, noch einer Untersuchung oder Registrirung unterwegs unterworfen sein, auch darf kein fiskalisches Dokument zu ihrer inneren Circulation gefordert werden."

„Die Staatsregierungen dürfen die ausländischen Waaren nicht mit einem höheren Zoll belasten, als demjenigen, welcher ihnen von den Federalgesetzen (5 pCt.) zugestanden wird."

Dieses Gesetz ist mit dem 1. Januar 1887 in Kraft getreten, und die verschiedenen Staatslegislaturen haben sich beeilt, den dadurch herbeigeführten Ausfall ihres Budgets durch neue Steuern und Abgaben zu decken, die theilweise so hoch sind, daß sie unmöglich in der Weise fortbestehen können und Aenderungen im nächsten Jahre zu erwarten sind. In Tabasco hat man einem Handlungshause 31 000 Pesos, einem anderen 28 000 Pesos u. s. w. als direkte jährliche Abgabe auferlegt, in Guadalajara soll der Handelsstand jährlich 5 pCt. Steuer vom Kapital zahlen, in Hidalgo auf eigenes oder fremdes Kapital 5 ‰ von den ersten 10 000 Pesos, 3 ‰ von dem Ueberschuß unter Zuschlag von $12\frac{1}{2}$ pCt. für Munizipalität und 25 pCt. Federalabgabe, die Hausbesitzer 14 ‰ monatlich. Oaxaca, Michoacan, Jalisco und Yucatan haben, angeblich, um den Schleichhandel zu verhindern, noch strengere Maßregeln betreffend die Zolldokumente und fiskalische Revisionen getroffen.

Die Regierung hat in der letzten Zeit wieder eine große Zahl von Konzessionen für Auffinden, Ausmessen und Abgrenzung von herrenlosem Gut (terrenos baldios), auf welches die Federal-Regierung Anspruch hat, ertheilt, und dementsprechende Verträge geschlossen, in denen ein bestimmter Termin — in der Regel fünf Jahre — für Beendigung der darin vereinbarten Vermessungen und Pläne fest-

gesetzt ist. Die Regierung will bei der Finanzlage die nicht unbedeutenden Kosten der Vermessung des Landes nicht auf sich nehmen, und ermächtigt die Konzessionäre, welche alle Unkosten der Arbeiten zu tragen haben und als Entschädigung dafür den dritten Theil aller vermessenen, der Regierung gehörigen Ländereien empfangen, für sie zu handeln; um der Sache mehr Nachdruck zu verleihen, hat sie das Grundbuch (catastro) eingeführt, aus dem sich alle Eigenthümer über die Richtigkeit der Titel der ihnen gehörigen Ländereien auszuweisen haben. Die alten Titel sind häufig sehr unklar, doch ist es den Besitzern freigestellt gewesen, innerhalb einer festgesetzten Zeit die Vervollständigung derselben zu beantragen.

Im Staate Chihuahua, wo große Strecken für Regierungszwecke vermessen worden, sind von den Konzessionären 634 Sitios zu je 1735 ha zu je $2^1/_2$ acres, kürzlich zu 850 Pesos pro Sitio an Kapitalisten aus San Francisco verkauft worden, und die Ländereien sollen mit Ausnahme eines kleinen Theiles nicht zu den besonders guten gehören. Theilweise sind diese Vermessungskonzessionen noch mit Kolonisationskontrakten verknüpft, aber in letzter Zeit doch nur äußerst selten.

Dem Werthe nach sind die Ländereien in drei Klassen getheilt, von 3,25 bis 0,30 Pesos. Die erste Klasse soll sich durch ihre Bodenbeschaffenheit, Nachbarschaft größerer Flecken oder Städte, sowie von Eisenbahnen oder Wasserstraßen zum Betrieb der Landwirthschaft oder eines Industriezweiges derart eignen, daß ihre Bewässerung leicht herzustellen und die Kultur ohne Schwierigkeit und mit Nutzen zu betreiben ist; Terrains, welche feine oder Nutzhölzer, Orseille oder Farbehölzer, oder Mineralien, wie im Art. 10 des Minencodex vorgesehen, enthalten. Die der zweiten Kategorie sind solche, welche nur für Viehzucht sich eignen, oder sich ohne große Unkosten für die Landwirthschaft nicht nutzbar machen lassen, während alles Uebrige unter die dritte Kategorie fällt.

Jedenfalls ist aber von dem Ankauf von Regierungsländereien im Auslande, ohne gehörige Untersuchung an Ort und Stelle oder zuverlässige Auskunft, abzurathen. Mit wenigen Ausnahmen ist das beste Land wohl im Laufe der Jahrhunderte schon Privatbesitz geworden.

Die Chinesische Einwanderung hat nur einen kleinen Versuch gemacht, der nicht gerade wohlwollend aufgenommen worden ist und die Unternehmer zurückgeschreckt hat.

Der Kontrakt wegen Einrichtung direkter Dampferlinien mit China ist nicht zur Ausführung gekommen, ob dies mit dem am 25. Mai 1886 abgeschlossenen Kontrakt wegen einer Linie zwischen Buenos Ayres und Veracruz, welche in Uruguay, Brasilien und St. Thomas anlaufen soll, der Fall sein wird, ist zweifelhaft.

Zu Anfang dieses Jahres sind die beiden nationalen Dampferlinien eingegangen. Die drei Schiffe der Compañia Trasatlantica, Tamaulipas, Mexico und Oaxaca wurden von Baring Brothers, London, für den rückständigen Rest der Kaufsumme mit Beschlag belegt. Die hiesigen Aktionäre verloren die eingezahlten 45 pCt. des Aktienkapitals. Ein gleiches Schicksal erfuhr der Esteban de Antuñano, der Compania de Navegacion, Passagier- und Baumwollendampfer zwischen Va. Cruz und New-Orleans, der in letzterem Hafen für C. de Murrieta & Co. in London mit Beschlag belegt wurde. Am 25. Mai hat die Nationalregierung ein Dekret veröffentlicht, wonach der Kongreß einem mit Romualdo Garma, Antonio Pliego, Perez y Co. seitens des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten abgeschlossenen Kontrakt die Genehmigung ertheilt. Dieser Kontrakt ermächtigt die Genannten, eine Dampferlinie zwischen Veracruz und Buenos Ayres ins Leben zu rufen, die Häfen San Thomas, Rio Janeiro nebst anderen zwei Häfen Brasiliens, Uruguays und der Argentinischen Republik berührend. Die Gesellschaft verpflichtet sich, einen kleinen Dampfer für Paraguay zu unterhalten und auf der Rückreise nach Veracruz die Inseln des Caraibischen Meeres anzulaufen, sowie vermittelst eines anderen kleinen Dampfers die Verbindung ihrer Linie mit den Mexikanischen Häfen Tampico und Tuxpam zu unterhalten. Die Gesellschaft wird den Namen „Compañia de Vapores de colonisacion y correos Mexicanos Sud-Atlantico" (Südatlantische Kolonisations- und Mexikanische Postdampfer-Gesellschaft) annehmen und ist verpflichtet, vier Dampfer zu 2000 Tonnen und zwei Dampfer zu 1000 Tonnen für den Dienst stets im Gange zu haben, mit denen sie jährlich zwölf volle Fahrten zwischen Veracruz und Buenos Ayres zu machen hat; für jede zahlt die Mexikanische Regierung eine Subvention von 18 000 Pesos für die ersten 10 Jahre, vom 10. bis zum 20. Jahre 16 000 Pesos und vom 20. bis zum 30. Jahre 14 000 Pesos. Außerdem zahlt die Regierung für die Ueberfahrt jedes Einwanderers die Summe von 25 Pesos. Zur Deckung der Subvention sind 60 pCt. des Betrages der Eingangszölle bestimmt, welche für die mit den Dampfern nach Mexiko verladenen Waaren zu zahlen sind.

Die Gesellschaft muß binnen sechs Monaten die Summe von 30 000 Pesos in Mexikanischen Bonds als Garantie hinterlegen und macht der Nation ein Geschenk von 30 000 Pesos, ebenfalls in Mexikanischen Bonds. Nach Verlauf von sieben Jahren macht die Gesellschaft der Nation ein weiteres Geschenk von einem eisernen Kriegsdampfer I. Klasse mit allem Zubehör und nach 14 Jahren von einem zweiten Dampfer derselben Klasse. Die Fahrten müssen binnen Jahresfrist beginnen.

Die Regierung gewährte ferner eine Subvention von 5000 Pesos für die Reise und 2 pCt. der Zölle auf die mit jedem Dampfer kommenden Waaren der Compañia Trasatlantica Española, die dagegen auch erhebliche Verpflichtungen übernahm und die 2 pCt. den Empfängern der Güter zu Gute kommen ließ. Der so eröffneten Konkurrenz trat die Deutsche Linie mit ähnlichen Konzessionen (2 pCt. auf Verschiffungen von Havre, Frachtermäßigung von Hamburg), die Französische mit Abkürzung der Fahrzeit der Dampfer entgegen, während die Alexandre Linie, deren Subventionskontrakt erlosch, jetzt ganz nach Belieben fährt und sich sogar weigert, die Post mitzunehmen. Die anderen Linien, welche dies thun, sind dagegen von den Hafenabgaben befreit worden.

Für die Küsten-Schifffahrt sind unterm 26. Oktober 1886 und 18. Januar 1887 Konkurrenzen ausgeschrieben worden, die erstere für den Golf von Veracruz nach Barlovento (Nautla, Tuxpam, Tampico, Soto de la Marina und Bagdad) und Sotavento (Alvarado, Goatzocoalcos, Frontera, Isla del Carmen, Campeche, Celestun, Progreso, Isla de Mujeres und Isla de Cozumel) für Schiffe von 200 Tons mit 20 ersten Kajütspassagieren, die letztere für den Stillen Ozean und drei Linien von Mazatlan (1. Todos Santos, Isla de Guadalupe, Bahia de la Magdalena y Cabo de San Lucas nach Mazatlan, 2. San José del Cabo, La Paz, Mulegé, Sta. Rosalia, Guaymas, Topolobampo, Altata Mazatlan, 3) San Blas, Manzanillo, Isla de Socorros, Acapulco, Puerto Angel, Salina Cruz, Tonala und San Benito für Schiffe von mindestens 100 Tons mit 10 Kajütspassagieren, Geschwindigkeit 10 Knoten in der Stunde, mit Maximaltarif von $2^1/_2$ Cents pro Meile und Ton I. Klasse und $1^1/_2$ Cents II. Klasse, Fracht- und Passage-Ermäßigung für Zwecke der Regierung, die dagegen für fünf Jahre eine Subvention gewährt, deren Höhe die Konkurrirenden zu bestimmen haben.

Eisenbahnen.

Die Veracruz-Bahn hat ihre liberalen Grundsätze auch in Ermäßigung der Fracht für Wagenladungen bewiesen. In Folge der Verbindung mit der Nationalbahn hat Yucatan einen großen Theil seines Maiskonsums von der Hauptstadt bezw. Michoacan anstatt von den Vereinigten Staaten decken können. Die Verwaltung der Centralbahn ist besser geworden; die früheren niedrigen Frachtsätze, welche im Einverständniß mit den Amerikanischen Bahnen gemacht wurden, haben zwar aufgehört, immerhin aber ziehen viele Kaufleute diese Gesellschaft für Transitverladungen selbst von Europa vor.

Bei alledem sind die Einnahmen des Zollhauses in Veracruz nicht geringer geworden und erreichen alljährlich noch die Höhe von 10 Millionen Pesos, so daß der Verkehr über den genannten Hafen kaum gelitten haben kann. Der Kontrakt für die Hafenbauten ist wegen Insolvenz eines der Associés von der Regierung vorläufig annullirt worden.

Die Nationalbahn hat ihre Strecke von Morelia nach Patzcuaro ausgedehnt; sonst ist kaum etwas Nennenswerthes gebaut worden, doch wollen beide Amerikanischen Bahnen mit der Vollendung ihrer Strecken im nächsten Jahre beginnen, insbesondere will die Centralbahn die Linie Irapuato — Guadalajara demnächst in Angriff nehmen.

Die Regierung hat die Eisenbahn von St. Martin Texmelucan für 290 534,47 Pesos verkauft, für welchen Betrag sie Staats-Obligationen in Zahlung genommen hat, und sich damit einer unnützen, nur Geld kostenden Strecke entledigt.

Die Entwerthung der Silbervaluta, welche das Land im Allgemeinen und den Handel im Speziellen sehr beschäftigt hat, förderte die verschiedensten Projekte zu Tage, und durch das unausgesetzte Drängen nach Abhülfe sah sich die Regierung veranlaßt, wenn sie die Mißstände auch selbst richtig erkannte, das Studium der Frage einer Kommission zu übergeben; die von derselben ausgearbeiteten Vorschläge sind vorläufig im Senat liegen geblieben, weil die Vertreter für Yucatan und Campeche zu Gunsten der heimischen Salzproduktion eintraten, über die erst Erkundigungen eingezogen werden sollen.

Münzprägung. In Bezug auf die Produktion, die Ausprägung und die Ausfuhr von Edelmetallen bis zum Fiskaljahre 1884/85 vergl. den Bericht aus Guanajuato im diesjährigen Juniheft des Handels-Archivs II S. 328 ff. Im Fiskaljahre 1885/86 wurde geprägt:

Gold für	367 490	Pesos
Silber „	26 991 804	„
Zusammen für	27 359 294	Pesos.

Außer den in den Münzstätten zur Prägung eingeführten Edelmetallen werden auch meist goldhaltige Barren in natura exportirt.

Die Landwirthschaft und der Export[1]) haben in den letzten beiden Jahren entschieden Fortschritte gemacht.

Im blühenden Zustande befindet sich augenblicklich die Halbinsel Yucatan wegen der fortwährend steigenden Preise, welche ihr ausschließlicher Ausfuhrartikel, in dem mit ihr aber auch nur Manila konkurrirt, der Henequen, im Auslande erreicht. Dieselben lassen dem Pflanzer einen guten Verdienst und scheinen ihren Höhepunkt noch nicht erreicht zu haben. Man zählt 823 produzirende Haciendas mit 1 002 905 Mecates, welche einen Flächenraum von über fünf Quadratmeilen einnehmen; bei der vorläufigen guten Tendenz wird immer mehr angebaut. Der Hauptmarkt ist New-York: nach Liverpool, Hamburg und Frankreich wird gewöhnlich nur gegen festes Gebot abgegeben.

Der dem Henequen nachstehende Ixtle wird in St. Louis, Nuevo, Leon, Tamaulipas, Oaxaca produzirt; dieselbe dient zur ordinäreren Strickfabrikation, soll aber speziell für die Papierfabrikation zu brauchen sein, für die man auch die Lechugilla, eine Pflanze, die in Chihuahua, Nuevo, Leon, Tamaulipas und Hidalgo gedeiht, in Aussicht genommen hat.

Der in Ostindien gedeihende Ramié hat neuerdings Beachtung gefunden; derselbe soll in Puebla, Veracruz, Aguascalientes und St. Louis fortkommen. Für die Textilindustrie hofft man später auch den Maguey, welcher in sehr vielen Theilen des Landes wächst, und für die Papierfabrikation den hier in Tlaxcala, Chiapas und Chihuahua gewöhnlichen Organo (Kaktusart) nutzbar machen zu können.

Raiz de Zacaton, Besenreis, wächst in Huamantla, San Andres und Perote und wird daselbst zu 1,75 bis 1,80 Pesos gehandelt.

Die jährliche Produktion beträgt 90 000 Arroben.

Baumwolle, hauptsächlich an der Küste von Veracruz und im Distrikt von Villa Lerdo, aber auch in ganz Coahuila und Chihuahua, Nuevo, Leon, Guerrero und anderen Staaten, liefert 31 774 000 kg der einheimischen Industrie und deckt damit deren Bedarf bei Weitem nicht. Besondere Aufmerksamkeit verdient der Distrikt von Villa Lerdo oder Laguna. In der Laguna (die eine Hälfte gehört zum Staat von Durango, die andere zu Coahuila) am Nazasfluß werden durchschnittlich im Jahr 130 000 Ctr. Baumwolle geerntet. Die Bewässerung erfolgt künstlich durch Schleusen im Fluß und große Kanäle, wovon mehrere eine Länge von 10 Leguas haben. Die Baumwolle ist von sehr guter Beschaffenheit, hat eine konsistente Faser von $1\frac{1}{4}$ Engl. Zoll Länge, wogegen die Texas nur eine Länge von $\frac{7}{8}$ Zoll hat. Die Kultur nimmt jedes Jahr zu, da es noch große Ländereien giebt, die sich dafür eignen. Die heute bearbeitete Strecke hat eine Länge von 20 Leguas und 5 Leguas durchschnittliche Breite. Die Centralbahn durchschneidet einen Theil des Distrikts. Im Ganzen sind etwa 70 Deutsche in landwirthschaftlichen und kaufmännischen Geschäften dort thätig. Der durchschnittlich erzielte Preis war für den Centner:

1884/85	$18\frac{1}{4}$ Pesos,
1885/86	$17\frac{1}{2}$ „
1886/87	$18\frac{3}{4}$—17—$18\frac{1}{2}$ Pesos.

Amerikanische Baumwolle wurde noch recht bedeutend verwendet.

Feine und Farbehölzer geben noch gute Ausbeute, namentlich wenn in Laguna, Tabasco und an den Grenzen von Guatemala starke Regen, wie solches im Vorjahr geschehen, leichte Kommunikation mit den entfernteren Holzschlägen herstellen. Der wichtigste Hafen für Verschiffungen ist Laguna de Terminos, der Tabasco ganz den Rang abgelaufen hat, aber auch von der Küste Yucatan, von Goatzocoalcos, Minatitlan, Tlacotalpam, Nautla und besonders von Tuxpam, wie von den Häfen der Westküste geht viel Holz nach dem Auslande.

In Tuxpam ist in den letzten Jahren der Chicle (Saft von Zapotillo), der gummiartig erstarrt und wieder aufweicht, ein bedeutender Exportartikel für die Vereinigten Staaten geworden. Durch unsinniges Anhauen der Bäume sind viele indeß für alle Zeiten unbrauchbar geworden, die Ausbeute wird daher schwieriger, und der Artikel theurer.

Kautschuk, Gummi, Harze, Vanille, Indigo und Cochenille sind altbekannte Exportartikel, besonders zu erwähnen ist aber die zunehmende Wichtigkeit des Tabaks. Die großartige Pflanzung in

[1]) Wegen der Ausfuhr Mexikos in den Jahren 1872/73 bis 1884/85 vergl. Hand. Arch. 1887, Aprilheft I S. 194.

Valle Nacional (zwischen Veracruz und Oaxaca) soll ganz vorzügliches und zum Export geeignetes Produkt liefern, während man die Produktionskraft des Valle Santa Rosa erst abwarten muß. Der Anbau hat bedeutend zugenommen und San Andres Tuxtla, Acayucan, Jaltipan liefern neben dem feinen Deckblatt und guter Einlage für die hiesige Fabrikation auch Exportwaare. Der Tabak von Tabasco (Corral), Orizaba und Cordoba, sowie Tlapacoya-Tabak wird für den Konsum im Innern verwandt. In San Andres Tuxtla allein betrug die Aussaat Ende 1885 20 Millionen Pflanzen und ergab eine Ernte von 60 000 Arroben, deren Durchschnittspreis auf 6 Pesos veranschlagt werden kann.

Kaffee. Für diesen Artikel kommen Cordova und Sierra von Jalapa, weniger Uruapam und das übrige Michoacan, Colima, Oaxaca, Morelos 2c. in Betracht. 1885 erzielten die Produzenten in Cordova durchschnittlich 11 Pesos, 1886 vor der Hausse 9 Pesos; der Preis war auf 7 Pesos 6 Realen gesunken, während die Kosten ohne Einrechnung von Kapitalzinsen nicht unter $7\frac{1}{2}$ Pesos zu berechnen sind.

Beide Ernten, 1884/85 und 1885/86, waren quantitativ gut; die neue wird auf ein Drittel weniger veranschlagt. Bei der Kurssteigerung in Folge der Silberentwerthung und der nachfolgend steigenden Tendenz des Artikels im Auslande haben die Exporteure ein sehr gutes Geschäft in diesem letzten Jahre gemacht und schließlich auch die Produzenten davon Nutzen gezogen. Der Preis schloß in Cordova mit $12\frac{1}{2}$ Pesos, stieg aber bald darauf auf 16 Pesos. Die Unkosten bis Mexiko betragen jetzt nach Aufhebung der Binnenzölle etwa 2 Pesos.

Zucker. Die Produktion des Staates Morelos betrug 1886 etwa 1 350 000, von Puebla 450 000, von Michoacan 550 000 Arroben.

Die Pflanzer verkauften Mittelklassen, prieta 2a bis entreverada von $12\frac{1}{2}$ bis 14 Realen baar für große Kontrakte, während gute Waare am Platze selbst nicht über 15 bis 16 Realen prieta, 16 bis 17 Realen corriente, 17 bis 18 Realen entreverada, 19 bis 20 Realen blanca mit 6 pCt. Diskont gegangen ist. Der verbliebene Vorrath beweist, daß der Konsum hinreichend gedeckt wird. Für die neue Ernte in Morelos macht man sich auf einen Ausfall von 100 000 Arroben gefaßt.

Im Fiskaljahre 1885/86 wurden in den Federaldistrikt eingebracht — ein verhältnißmäßig geringer Theil wird von den Freilagern aus verkauft —:

6 126 298	kg	Zucker,
312 864	„	Muskovaden,
67 817	„	Syrup,
726 173	„	Zucker in kleinen Hüten.

Exportirt wurde:

1884/85	für	34 271	Pesos,
1883/84	„	177 260	„
1882/83	„	198 365	„
1881/82	„	266 775	„
1880/81	„	317 937	„
1879/80	„	495 380	„

In Tabasco macht der Anbau des Zuckerrohrs Fortschritte, und für das nächste Jahr scheinen die Pflanzer des Staates bereits eine Ausfuhr ihres Ueberschusses in Aussicht genommen zu haben, um die Preise für den Konsum zu halten. Auch Yukatan hat einen Anfang der Kultur.

Der Markt für Cerealien hat sich erweitert, indem ermäßigte Frachtpreise der Bahnen demselben die bedeutende Produktion der fruchtbaren Ebenen der Staaten Queretaro und der Distrikte von Irapuato, Silao und Leon sowie des Staates Michoacan zuführten und die bedeutend größere Ertragfähigkeit des Bodens daselbst einen Wettbewerb im weitesten Maßstabe mit dem Thal von Mexiko zuließ. Bei den in fast allen Artikeln guten Ernten sind die Preise meist heruntergegangen.

So eröffnete Weizen Anfang 1885 zu $11\frac{1}{2}$ bis 12 Pesos für Celaya- und Queretaro-Waare, 11 Pesos für Ixtlahuaca, 10,75 Pesos für Toluca. — Der Preis versteht sich pro Carga, die je nach dem 12 bis 14 Arroben (1 Arroba = 25 Pfund) wiegt und ging bis auf 7 bezw. $6\frac{1}{4}$ Pesos herunter, um Ende 1886 in der Annahme ungünstigerer Ernteaussichten wieder fester mit 10 bezw. 9 Pesos zu schließen.

Reis hielt sich ziemlich unverändert; beste Klasse stieg sogar von 7 auf 9 Pesos für den Quintal, während für die gewöhnliche meist von Jojutla kommende zwischen 5 und 6 Pesos für den Centner gezahlt wurden.

Mais wich von 5 bis 6 Pesos (Carga von 12 Arroben) Anfang 1885 bis auf $3\frac{3}{4}$ bis 4 Pesos und schloß etwas fester mit 4 bis $4\frac{1}{2}$ Pesos. — Yucatan hat schon im letzten Jahre einen ziemlichen Prozentsatz seines bisher von den Vereinigten Staaten bezogenen Bedarfes hier gedeckt, und da die Eisenbahnen durch ermäßigte Frachtsätze die Konkurrenz möglich machen, so wird dies voraussichtlich noch in weit größerem Maßstabe im nächsten Jahre geschehen.

Bohnen (Frijol bayo), eine Art Saubohnen, fielen von 13 bis 15 Pesos pro Carga von 13 Arroben auf 6 bis 7 Pesos, schwarze (Negro) von 10 bis $10\frac{1}{2}$ auf 6 bis $6\frac{1}{2}$ Pesos.

Erbsen (Garbanzos), eine besondere, in Deutschland nicht bekannte Art, erreichten schlechter Ernteaussichten wegen im Februar 1886 15 bis 30 Pesos für die verschiedenen Klassen, während die Preise Anfang 1885 mit 7 bis 14 Pesos eröffneten und 1886 mit $7\frac{1}{2}$ bis 20 Pesos schlossen.

Chile (Mexikan. Pfeffer). Die getrockneten Früchte sind ein Hauptkonsumartikel des Landes. Der rothe (Colorado) schwankte zwischen $3\frac{1}{2}$ bis $5\frac{1}{4}$ Pesos pro Carga, mit $3\frac{1}{2}$ bis $3\frac{3}{4}$ schließend, der dunkle (Pasilla) zwischen 3 und 6, mit $5\frac{1}{4}$ bis 6 Pesos Ende 1886 schließend.

Die früheren Hauptproduktionsartikel

Indigo, Cochenille und Kakao (Tabasco) spielen am hiesigen Markt keine Hauptrolle mehr. Beste Klasse von Indigo (Flor) wird bis zu 12 Realen bezahlt, während die schlechteste (Tintarron) selbst zur Hälfte des Preises schwer verkäuflich ist; Cochenille eröffnete mit 26 bis 28 Cents pro Pfund, fiel bis auf 25 Cents und schloß zu 36 Cents.

Kakao Tabasco 1885 zwischen 29 und 45 Cents und in Folge geringer Ernte 1886 zwischen 40 und 64 Cents, doch beschränkte die Preistreiberei den früheren Konsum, so daß selbst die unbedeutenden Vorräthe vor Eintreffen der neuen Ernte nicht geräumt sein dürften.

Die Viehpreise hielten sich wenig verändert auf etwa 13 Realen für die Arroba Rindfleisch und auf 15 bis 17 Realen für die Arroba Schweinefleisch, Preise netto baar am Schlachthaus. Eine Epidemie unter den Schweinen Ende des Jahres steigerte den Preis von

Schweinefett (großer Konsumartikel), der von 4 Pesos für die Arroba Anfang 1885 bis auf $3\frac{1}{4}$ Pesos gesunken war, auf $4\frac{3}{4}$ bis 5 Pesos.

Talg eröffnete mit $4\frac{1}{4}$ bis $4\frac{1}{2}$ Pesos, fiel bis auf $3\frac{1}{8}$ Pesos und schloß mit $4\frac{3}{4}$ Pesos.

Wolle ging nicht über 30 Realen für die hier gangbare Qualität.

Die Landes-Manufaktur hat in den verflossenen zwei Jahren ganz bedeutende Fortschritte gemacht, und wenn auch in Manufakturwaaren das Gewebe dasselbe geblieben ist, da die Maschinen nicht darauf eingerichtet sind, besseres Garn zu spinnen, so ist der Druck doch ganz erheblich verbessert worden. Die Preise bleiben sich mehr oder weniger gleich. Im Jahre 1885 stockte in Folge der Ueberproduktion der Absatz etwas, während 1886 die Französischen Detaillisten die ganze Produktion zu guten Preisen abnahmen.

Mantas (32 Varas 26 bis 30 Realen), die fünfpfündige Waare ist 19 bis 25 Realen, die achtpfündige 27 bis 28 Realen, die zehnpfündige 30 Realen werth (8 Realen = 1 Peso), bedruckte Kattune (Estampados 32 Varas 26 J.) standen zwischen 26 und 30 Realen und schlossen mit 28 Realen. Von Wollenwaaren wird der Corte Casimir ($1^1/_3$ Vara) mit 2 Pesos bezahlt (1885 waren die Preise bis auf 13 Realen gesunken), Teppiche mit 8 bis 9 Realen pro Vara, Bettdecken mit 20 Realen, doppelte mit $4^1/_2$ Pesos, Pferdedecken mit 8 Realen pro Vara, Plaids — ein neuerer Artikel — mit 2 bis 5 Pesos.

Rebozos (Umschlagetücher), die über den Kopf zusammengenommen werden; die Fabrikation ist nach wie vor im Schwunge; die gewöhnlichen Rebozos hat man von $1^1/_2$ Pesos an, während seidene 8 Pesos kosten.

Die Papierfabrikation prosperirt weiter; das Rics Packpapier kostet 10 bis 14 Realen, Druckpapier 4 bis 8 Pesos, je nach Qualität.

Die hiesige Glas- und Porzellanfabrikation, die nur ganz ordinäre Waare liefert, zeigt noch keine wesentliche Fortschritte. Der Preis für Fensterglas ist von 24 auf 28 Pesos pro Kiste, im Sortiment für die verschiedenen Nummern gestiegen.

Einfuhr. Manufakturwaaren. In den letzten drei Jahren hat die Amerikanische Fabrikation mit gedruckten Kattunen (Prints), weniger mit weißen baumwollenen Waaren (Calicos, Mantas), worin sie indeß auch erhebliche Fortschritte gemacht hat, den Markt beherrscht und den Bezug der Englischen bunten Waare, der trotzdem noch ziemlich beträchtlich ist, in den Hintergrund gedrängt. Berliner Prints sind zu gut für den Konsum und werden daher, wie Französische, kaum noch geführt; im Uebrigen erobert sich, wie bereits angedeutet, die nationale Industrie auch in bunten Stoffen (Estampados) den Platz, den sie in weißen schon längst inne hat.[1]) Der Vorzug, den die Amerikanischen Prints gefunden haben, liegt nicht allein in der niedrigen Preisstellung, sondern auch in der Bequemlichkeit der Verbindung und der Vorzüglichkeit eines Kommissionärs, der eine seltene Aktivität und ungemeines Verständniß für den Geschmack des Landes entwickelt hat. In dem sonstigen Import, sowohl in den Artikeln selbst, als auch in den Bezugsquellen, hat sich kaum etwas geändert, die naturgemäßen Modifikationen ausgenommen, welche der eine oder der andere Stoff in Folge der Aenderungen des Zolltarifes erlitten hat. Gemischte Sachen werden fast nicht mehr eingeführt, da für Baumwolle und Wolle der Zoll wie für reine Wolle zu zahlen ist.

Die Umsätze sind gegen früher kaum geringer geworden, wobei indeß das Eingehen einiger großer Importhäuser in Betracht zu ziehen ist. Die Preise haben sich im Großen nnd Ganzen gehalten, doch haben namentlich 1886 zahlreiche Zahlungseinstellungen das Resultat geschmälert.

England nimmt in der Einfuhr noch immer die erste Stelle ein, während Deutschland an derselben nur mit einem verhältnißmäßig geringen Prozentsatz betheiligt ist.

Viele Deutsche Waaren werden noch indirekt über Frankreich bezogen, und es ist Thatsache, daß Deutsche Fabrikanten in Paris billiger als in Deutschland selbst verkauft haben.

Besonders zu bemerken ist:

Plaids, (Berliner Fabrikat) finden noch in den guten Klassen Absatz, haben aber immerhin durch die einheimische Fabrikation etwas Abbruch erlitten.

Feine Barège und seidene Shairtstücher werden durch Konfektionsartikel (hauptsächlich Französische) verdrängt. Von Kleiderstoffen finden in erster Linie wohlfeile schwarze Wollstoffe (Tibets) Merinos (Cashmirs) aus Frankreich Absatz in geringem Maße, auch Morandsche Merinos, Sächsische Cassinets und Popeline. In Schärpen hat sich die Sächsische wollene Waare wieder das Feld erobert.

In Möbelstoffen hat Deutsche Waare Raum gewonnen, und namentlich haben leinene Stoffe gefallen. Sachsen hat ein großes Geschäft in Strumpfwaaren, namentlich Kinderstrümpfen und Socken gemacht. — Der Bezug aus den Vereinigten Staaten hat ganz aufgehört, auch die Fabrikation ordinärer Waare im Lande selbst hat nachgelassen.

In Eisen- und Kurzwaaren hat sich in den verflossenen zwei Jahren der Import Deutscher Waare ganz bedeutend gehoben. Eisenbahnschienen, Lokomotiven, Maschinerie und sonstiges Material für Eisenbahnen sind in den verflossenen zwei Jahren gar nicht in Betracht gekommen, da keine neuen Unternehmungen im Bau von Eisenbahnen stattgefunden haben, und die bestehenden großen Amerikanischen und Englischen Eisenbahngesellschaften ihren Bedarf aus den Mutterländern decken, wo die Direktoren ihren Sitz haben. Außerdem genießen die betreffenden Gesellschaften das Vorrecht zollfreier Einfuhr.

In Ackerbaumaschinen ist die herausgesandte Deutsche Waare zu schwer, während die Amerikaner darin ein großes Geschäft machen. In einzelnen Artikeln, wie Pflügen, haben sie das Land überschwemmt und können bei der Schwierigkeit, mit der man sich hier zu Lande zu Neuerungen entschließt, unmöglich gute Resultate erzielen.

Einzelne Maschinen für industrielle Unternehmungen sind aus Deutschland gekommen, u. A. eine Eismaschine für Brauereien, und haben Anklang gefunden.

Nähmaschinen. Neben der Amerikanischen Davies, New-Home und Singer, die noch immer den Hauptbedarf decken, sind auch Deutsche Maschinen in Aufnahme gekommen.

Eisenröhren werden besonders aus den Vereinigten Staaten bezogen, weil alle Röhren gut, auf einheitlichem Schraubenstandart beruhen, und auch für Dampfröhren (Steam Proved) zu verwenden sind.

Telephons. Ein Deutsches Haus hier am Platz liegt im Prozeß mit der privilegirten Amerikanischen Gesellschaft wegen des Verkaufs Deutscher Telephone, während einem anderen der Verkauf Siemensscher Telephone (für lange Strecken, anderes System) bis jetzt nicht verwehrt worden ist.

Telegraphendraht wurde letzthin vielfach aus Deutschland bezogen.

Isolatoren für Telephons und Telegraphen. Es wird vielfach hiesiges wohlfeiles Fabrikat aus Glas verwandt, welches sich ganz gut bewährt hat. Des Zolles und der Privilegien der Eisenbahngesellschaften wegen können Porzellanisolatoren nicht eingeführt werden.

Roheisen. Die Produktion im Lande hat zugenommen, auch wird eine vorzügliche Qualität geliefert. Von Spanien wird nur eine Kleinigkeit Puddeleisen angebracht.

Stahl für Minen ist nur Deutscher Provenienz, ebenso Eisendraht.

---

[1]) Der mit dem 1. Juli 1887 in Kraft tretende Zolltarif (Vergl. Theil I. S. 403) enthält niedrige Sätze für baumwollene Waaren.

Drahtnägel, es wird viel mehr Deutsche Waare als früher eingeführt.

Schuhnägel sind Französisches, Amerikanisches und etwas Belgisches Fabrikat.

Koffernägel sind nur Deutsches Fabrikat.

Kupferblech wird jetzt fast nur von Deutschland geliefert.

Messingblech ist hauptsächlich Deutsches Fabrikat.

Gedrehte Ketten von Eisen und Messing, liefert außer England auch Deutschland, ebenso

ordinäre Thürschlösser, Schrauben. Alle Holzschrauben sind Deutsches Fabrikat, nur größere Mutterschrauben, ebenso wie Schraubstöcke liefert Frankreich.

Küchengeschirr, emaillirt und verzinnt, kommt jetzt überwiegend aus Deutschland.

In eisernen feuerfesten Geldschränken hat sich das gute Deutsche Fabrikat Ruf und Absatz erworben. In Messerschmiedewaaren hat der Deutsche Import bedeutende Fortschritte gemacht und fängt an, auch die bessere Englische Waare in Tischmessern und Gabeln, Taschenmessern und Scheeren zu verdrängen.

Britanniawaaren, galvanisch versilberte Waaren, Neusilbersachen kommen neuerdings von Deutschland viel geschmackvoller und in leichterer Arbeit, was für den Zoll wesentlich; von Englischen Marken hält sich nur Yates.

In Bronze-Bettstellen wird nach wie vor ein großes Geschäft gemacht, und die Deutschen Fabrikanten sollten mit England in Konkurrenz treten. Es ist nur gute Waare zu importiren.

Luxusartikel von Bronze, Bronzestatuen und Figuren, ebenso Porzellan, Bisquit und Gipsfiguren, wie auch Porzellan, feinere Glassachen werden bedeutend mehr als früher aus Deutschland bezogen.

Laternen sind sehr wohlfeil neuerdings von Deutschland geliefert, doch hat die Waare noch nicht das rechte Ansehen.

Elektrische Glockenzüge und Elektrische Batterien, mit Zubehör, kommen aus Deutschland.

Von Wachstuch und Wachsleinen wird viel Deutsche Waare gebracht, die gut und wohlfeil ist.

Von Celluloidartikeln hat der Konsum ganz bedeutend nachgelassen.

Möbel. Es kommen jetzt viel Dresdener gebogene und einige feinere Berliner und andere geschnitzte Möbel.

In Minen ist die größere Produktion von Eisen (Zimapam) erwähnenswerth, auch spielen die Silberminen von Pachuca im Staate Hidalgo nach wie vor eine sehr bedeutende Rolle in der Republik.

Ueber den Federaldistrikt im Besonderen ist Nachstehendes zu bemerken.

Es bestehen in der Hauptstadt folgende Geldinstitute:

Banco National de Mexico. Kapital 20 Millionen Pesos, wovon 40 pCt. = 8 Millionen Pesos baar eingezahlt. Die Bank hat Filialen in Chihuahua, Guadalajara, Guanajuato, Merida, Puebla, San Luis Potosi und Veracruz. Die Noten-Emission, die nach dem Dekret vom 22. Juni 1885 vorübergehend auf 2 862 687,67 Pesos sank, stieg von 5 Millionen Pesos Anfang 1885 auf das Doppelte. Es sind jetzt etwa 10 Millionen Pesos Papiergeld von der Bank hier und an den genannten Plätzen im Umlauf. Sie diskontirt leicht gegen Sicherheit, macht Bankgeschäfte auf das In- und Ausland; ihre beste Einnahmequelle liefern ihr jedoch die Regierungsgeschäfte, mit der sie in Kontokorrent zu 7 pCt. Zinsen weiter arbeitet und immer mit 4 Millionen Dollars im Vorschuß bleibt. Das Dekret vom 22. Juni 1885 entzog ihr die bisherigen Garantien, und wenn sie auch durch Spezialabmachung vom 21. Oktober 1885 von der Regierung die disponiblen Einkünfte aus der Staatslotterie und einen geringeren Prozentsatz von den Zolleinnahmen erhielt, und ihr als Garantie für die Zinszahlung auf die convertirte Schuld die direkten Kontributionen im Federalbezirk angewiesen wurden, so reichen diese Einnahmen nur eben hin, um gelegentliche Vorschüsse und die Zinsen auf die alte Schuld, deren Höhe sich nicht vermindert, zu decken.

Im Jahre 1886 hat sich die Spekulation der Pariser und Londoner Börsen der hier liegenden Aktien bemächtigt, die bei den hohen Wechselkursen bis 50 Pesos, Kleinigkeiten selbst höher, für eingezahlte 40 Pesos bezahlt wurden.

Banco de Londres, México y Sud America. Nach vielerlei Versuchen, auf Grund des Codigo de Commercio ihr die Existenz als Emmissionsbank unmöglich zu machen, gelang es derselben, die Konzession der Beamtenbank, welche nur ein Scheinleben führte, vom Juni 1883, nach Modifikationen vom Mai 1886 zu kaufen und mit Genehmigung der Regierung und Kammern unter unverändertem Namen als gesetzmäßige Bank weiter zu bestehen. Von der ganzen Konzession wird ihr vorläufig nur die Berechtigung, für den Baarbestand von Gold, Silber und Barren das Doppelte in Banknoten ausgeben zu können, vortheilhaft erscheinen, vielleicht später auch die Emission von „Bonos de Prenda“ y Certificados de Depositos gegen bei ihr in Depot gegebene Landesprodukte und Waaren. Obgleich von der Londoner Centrale abhängig, mit deren Kapital sie arbeitet, figurirt die Bank hier als selbstständiges Institut mit 1 Million Pesos Kapital, giebt etwa $1\frac{1}{2}$ Millionen Pesos in Banknoten aus, macht gute Geschäfte und genießt Vertrauen. Allerdings soll die Centrale in London selbst für die Unternehmungen in London, hier und Peru nur über ein eingezahltes Kapital von 250 000 Pfd. Sterl. in Aktien zu 5 Pfd. Sterl., die aber ziemlich unter Pari stehen, verfügen.

Banco Hipotecario (Hypothekenbank). Kapital 5 Millionen Pesos, davon nur 20 pCt. oder 1 Million Pesos eingezahlt, hat ungefähr $1\frac{1}{2}$ Millionen Bonos Hipotecarios, für welche die hypothecirten Güter garantiren und die 7 pCt. Zinsen tragen, laufen, seit 1883 (Mai) etablirt, hat nicht den gehegten Erwartungen entsprochen. Das Verfahren ist zu umständlich und kostspielig, das Geld zu theuer, und wenn in den ersten Jahren lohnende Belegungsgeschäfte für die Interessenten erwuchsen, so geschah es, weil sie Geld empfingen oder Hypothekenbonds, welche sie im Anfang mit 3 bis 6 pCt. Diskont begeben und einige Monate später zu 70 bis 80 pCt. wieder einkaufen konnten. Mexico ist kein Platz, wo dergleichen Summen von freilich ganz sicheren Papieren, als feste Anlage von Privaten oder Banquiers gesucht oder genommen werden, auch hindert dies die Ausdehnung der Geschäfte. Sonst geht die Bank sicher und verdient gut bei ihren Geschäften.

Nacional Monte de Piedad (Nationalpfandhaus) hat seit dem 29. April 1884, wo dies Institut seine Bankoperationen einstellen mußte, seine Notenemission bis auf 5200 Pesos eingelöst und ein Kapital von 1 298 000 Pesos wieder gut gemacht. Die Anleihen beliefen sich 1885 auf 1 073 447,50 Pesos, 1886 auf 1 112 887 Pesos.

Industrie im Federaldistrikt.

Es giebt im Federaldistrikt 11 und im Thal von Mexiko 3, zusammen 14 Fabriken, welche baumwollene Gewebe liefern und wovon 4 drucken, sowie 3 im Federaldistrikt und eine im Thal von Mexiko für wollene Gewebe. Die ersteren 14 Fabriken, welche einen Werth von 4 770 000 Pesos an Gebäuden, Maschinen ꝛc. repräsen-

tiren, sollen wöchentlich 229 000 Pfund Garn und 33 500 Stück Mantas im Werth von 100 000 Pesos und für 60 000 Pesos bedruckte baumwollene Kattune liefern, während die 4 Wollenfabriken, deren Werth an Gebäuden und sonstigen Anlagen auf 1 100 000 Pesos geschätzt wird, für 37 000 Pesos wöchentlich an wollenen Decken, Teppichen und Casimir produziren sollen. Die gesammten Fabriken beschäftigen über 4000 Arbeiter.

Papierfabriken giebt es 6; im Uebrigen wäre nur eine mit Dampf betriebene Möbeltischlerei zu erwähnen.

Die Landwirthschaft ist im Federalbezirk nicht bedeutend; eine Schätzung vom Jahre 1880 berechnete die jährliche Produktion auf 30 380 750 kg im Werthe von 636 626 Pesos, sie liefert sämmtliches Gemüse für den Konsum der Hauptstadt, ferner Mais, Gerste, Klee, Luzern und Pulque.

Eisenbahnen. Die Hauptstadt und Nebenorte haben bereits seit langen Jahren einen wohlorganisirten Maulthierbahnverkehr, der sehr ausgedehnt ist, allen Ansprüchen genügt und nebenbei für das Publikum nicht theuer ist. Die Gesellschaft, welche denselben ausbeutet, hat die ersten Linien nebst Material von den Gründern zu Spottpreisen gekauft, aber vor einigen Jahren vergeblich versucht, das Unternehmen in eine Aktiengesellschaft unter Zugrundelegung eines Aktienkapitals umzuwandeln. Auf die wenigen abgesetzten Aktien bezahlt sie 6 pCt. Dividende jährlich; sie selbst macht ein sehr gutes Geschäft. In die Hauptstadt münden folgende Eisenbahnlinien:

1) Ferrocarril Mexicano von Veracruz 423 km mit Zweiglinien von Irolo nach Pachuca (60 km), von Apizaco nach Puebla (29½ km) mit dem Nebenzweig Santa Ana-Tlaxcala, von San Marcos nach Puebla (93 km), von Veracruz nach Jalapa (114 km), letztere theilweise Maulthierbahn.

Ferrocarril Central von Paso del Norte über Chihuahua, Villa Lerdo Zacatecas, Leon und Queretaro mit 1971 km, mit Zweiglinie von Silao nach Guanajuato (23 km).

3) Ferrocarril Nacional von San Miguel Allende über Toluca, Hauptstadt des Staates Mexiko, 409 km mit Zweiglinien von Acambaro nach Morelia, Hauptstadt von Michoacan 92 km und Patzcuaro, von Salto del Agua nach Huchuetoca. Die Linie Laredo-Saltillo durchläuft 377 km.

4) Ferrocarril Interoceanico de Acapulco, Irolo, Mexiko und Veracruz in Händen Mexikanischer Unternehmer, bis jetzt ohne Mittel für den Bau der Bahn, hat nur die fertigen Strecken von Mexiko über Cuautla nach Yautepec (159 km), von Mexiko nach Calpulalpam (133 km) und nach Irolo, welche sämmtlich in keinem besonderen Zustand sind, noch sich einer geordneten Verwaltung erfreuen.

Entwässerung des Thals von Mexiko.

Regierung und Stadtverwaltung beschäftigten sich in den letzten zwei Jahren ernstlich mit diesem großartigen Projekt, welches schon die Spanier zu Anfang des 17. Jahrhunderts erwogen hatten, nachdem die großartigen Wasserregulirungen der Azteken unter Moctezuma Ilhuicanina und dem König Nezahualcoyotl von Texcoco in Verfall gerathen waren und 1553 die erste größere Ueberschwemmung hereingebrochen war.

Unwissenheit, Intriguen, Geldmangel ließen die trefflichen Anlagen von Enrico Martin nicht über provisorische und sehr theilweise Ausführung hinauskommen, so daß das Werk keine Abhülfe schaffen konnte und im Laufe der Zeit bis auf wenige unbedeutende Reste im Tajo de Nochistongo, welcher das Reservoir für den Wasserüberschuß bilden sollte, zerfallen mußte. Jetzt ist dafür der Tajo (Einschnitt) von Tequixquias dafür in Aussicht genommen, welcher mit dem See von Zumpango durch Schienenweg verbunden werden soll.

Den Ueberschwemmungen früherer Jahrhunderte dürfte die Hauptstadt, deren Niveau erhöht ist, und nachdem in Folge der fortlaufenden bedeutenden Abholzungen sich die klimatischen Verhältnisse in Betreff der Regenzeit verändert haben und die Wassermenge sich unzweifelhaft verringert hat, kaum ausgesetzt sein, aber eine bessere Kanalisation würde den Gesundheitszustand jedenfalls fördern.

Der Grund des nur wenige Fuß tiefen Chalco-See soll nach Untersuchungen eines Deutschen Ingenieurs eine ungeheuere Torfniederlage sein, welche lange Jahrzehnte hindurch Brennmaterial für alle Fabrikanten des Federaldistrikts liefern könnte. Derselbe hat ein kleines Kapital gefunden, auf einer im Chalco-See gelegenen Insel mit durch Dampf getriebenen Torfschneidemaschinen die Ausbeutung eines Torflagers in Angriff genommen und fördert bereits Torf, doch ist von Versuchen mit dem neuen Brennmaterial noch nichts zu hören, angeblich, weil die Etablissements, die um solche ersucht wurden, sich nicht zur Abänderung in den Heizungsanlagen verstehen wollten. — Für Konsum in Haushaltungen eignet sich der Artikel der offenen Herde wegen nicht, und so muß der Erfolg dieser neuen Industrie erst abgewartet werden.

Mailand.

Die Italienische Kokon-Ernte.

Mitte Juni.

Die Kokon-Ernte hat in Italien begonnen. Nach vorläufigen Schätzungen wird dieselbe in Süd- und Mittelitalien ziemlich reichlich und gut ausfallen, während in Oberitalien der Ertrag an Menge hinter demjenigen des vorigen Jahres zurückbleiben dürfte. Im Ganzen wird die Ernte als eine gute zu bezeichnen sein.

In Oberitalien hat das gegen Ende Mai eingetretene ungewöhnlich kühle Wetter nicht nur die Entwickelung der Seidenraupen stark verzögert, sondern ihnen auch hier und da Schaden zugefügt, was sich zum Theil erst nachträglich zeigte. Doch ist der Nachtheil weniger bedeutend als man befürchten mußte, da die hier vorzugsweise gezüchtete einheimische Rasse sich als widerstandsfähig bewährt hat.

Die Kokon-Märkte wurden außerordentlich spät eröffnet, in Brescia und Mailand erst am 16. Juni, während an manchen Orten die Eröffnung erst in einigen Tagen erfolgen wird. Die Preise der Kokons stellten sich bis jetzt wesentlich höher als in Frankreich und können als unverhältnißmäßig hoch bezeichnet werden, wenn man in Betracht zieht, daß die Kokon-Ernte in Frankreich und Spanien anscheinend reichlich und gut ausgefallen und von China und Japan eine starke Konkurrenz zu befürchten ist, während gleichzeitig die Seidenpreise niedrig und die Vorräthe an Seide nicht gering und mindestens so groß sind wie in dem gleichen Zeitraume des Vorjahres. Es wurden in Mailand am 18. Juni erzielt für eine größere Partie (396 400 kg) nostrali gialli puri e bianchi puri[1]) 3,25 bis 3,82 Lire, im Mittel 3,80 Lire, und für eine kleine Partie (9 100 kg) incrociati gialli nostrali con razze giapponesi e rispettiva riproduzione[2]) 2,50 bis 2,65 Lire, im Mittel 2,61 Lire für das Kilogramm.

[1]) Kokons von einheimischer Rasse, rein gelb und rein weiß.

[2]) Kokons von einheimischer gelber Rasse, gekreuzt mit japanesischen Rassen, und Reproduktion derselben.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

Berichte über das Ausland.

Italien.

Die Italienische Papierindustrie.

Italiens Produktion an Papier jeglicher Art wurde amtlicherseits für das Jahr 1880, in welchem eingehendere Erhebungen über diese Industrie stattgefunden zu haben scheinen, auf 600 000 metr. Centner zum Werthe von 50 Millionen Lire veranschlagt. Von anderen Anhaltspunkten abgesehen, gelangt man zu eben demselben Ergebnisse, wenn man annimmt, daß eine jede Papiermaschine ohne Ende im Laufe eines zu 300 Arbeitstagen gerechneten Jahres durchschnittlich pro Jahr 350 000 kg, eine Tambour- oder Cylindermaschine 95 000 kg, und eine jede Schöpfbütte 25 000 kg Papier zu liefern vermag; denn diese Ziffern mit der im Jahre 1880 in Italien vorhandenen Anzahl von Maschinen ohne Ende (95), Tambourmaschinen (73), und Schöpfbütten (809) multiplizirt, ergeben gleichfalls in runder Summe 600 000 metr. Centner Jahresproduktion, welche letztere dem Königreiche Italien in Bezug auf Leistungsfähigkeit in der Papierindustrie unter den Europäischen Ländern den fünften Rang anweist.

Die großen Fortschritte, welche diese Industrie während der letzten Jahre in Deutschland, Frankreich, England, Oesterreich und Belgien gemacht hat, sei es auf dem Gebiete der maschinellen Einrichtung, sei es in der chemischen Zubereitung und Ausnutzung von Surrogaten für Hadern, als Holz-, Stroh- und Esparto-Faser und Cellulose, gaben nun der Annahme Raum, daß Italien, weil in der Hauptsache auf die ausländische Maschinen- und Chemikalienindustrie bezw. auf die soeben erwähnten, im Auslande angefertigten Surrogate angewiesen, ein Absatzgebiet für ausländische Ganzfabrikate werden würde.

Und in der That zeigen die Italienischen Handelsausweise der letzten Jahre in den wichtigsten Positionen, Weiß- und Buntpapier, Lösch- und Packpapier, wenn im Ganzen genommen, auf der einen Seite eine mäßige Steigerung der Einfuhr, und auf der anderen Seite ein mäßiges Stocken der Ausfuhr:

Einfuhr.

1883	29 908	metr. Centner	= 3 510 930 Lire.
1885	35 476	„ „	= 3 932 342 „

Ausfuhr.

1883	86 034	metr. Centner	= 5 506 595 Lire.
1885	77 786	„ „	= 4 281 504 „

Falsch wäre es aber, aus diesem einen, an der Oberfläche befindlichen Merkmale auf eine Entkräftung oder einen Rückgang der Italienischen Papierindustrie zu schließen; vielmehr liegt eine Reihe von Anzeichen vor, welche beweisen, daß dieselbe trotz ihrer theilweisen Abhängigkeit vom Auslande seit dem Jahre 1880 eine nicht unerhebliche Ausdehnung erfahren hat.

Letztere ist ermöglicht worden in ersterer Linie mit Hülfe der eingetretenen Verbilligung des Rohmaterials (Hadern und Surrogate) in Italien, und in zweiter Linie mit Hülfe des stark anwachsenden Papierverbrauches im Lande selbst, welchem gegenüber die Zahlen der Papiereinfuhr gar keine Rolle spielen.

Die Verbilligung des Hadernmaterials, von welchem der metr. Centner zur Zeit 20—33 Lire kostet, ist auf die für die Ausfuhr desselben hinderlichen Cholera-Epidemien zurückzuführen, die Verbilligung der Surrogate dagegen auf die Konkurrenz, welche die ausländischen Fabriken auf dem Italienischen Markte sich selbst bereiten. Laut einer amtlicherseits aufgestellten Tabelle hätte gekostet:

Der metr. Centner Holz- oder Strohmasse 1881: 33 Lire, 1882: 30 Lire, 1883: 27 Lire, 1884: 25 Lire, 1885: 20 Lire. — Cellulose, welche erst seit dem Jahre 1885 von den anderen Surrogaten getrennt aufgeführt wird, kostet 45 Lire der metr. Ctr.

Es ist ferner in Betracht zu ziehen, daß der für die Papierfabrikation so wichtige Artikel Steinkohle von 30 Lire im Jahre 1881 bis auf 24 Lire im Jahre 1886 im Preise gesunken ist, alles Momente, welche zur Verminderung der Herstellungskosten beigetragen haben.

In welchem Verhältnisse weiter die Zufuhr von Rohmaterial für die Italienische Papierindustrie gewachsen ist, zeigen die nachstehenden Ziffern:

Netto-Einfuhr.[1] Stroh- und Holzpaste, Cellulose.			Netto-Ausfuhr.[2] Hadern (vegetabilische).		
1882	6 173	metr. Ctr.	1882	34 717	metr. Ctr.
1883	15 854	„ „	1883	14 978	„ „
1884	60 393	„ „	1884	15 395	„ „
1885	69 950	„ „	1885	6 354	„ „

In Folge dieser Zunahme der Surrogaten-Einfuhr einerseits und dieser Abnahme der Hadern-Ausfuhr andererseits, standen der Italienischen Papierindustrie von beiden Rohstoffen mehr als im Jahre 1882 zur Verfügung:

im Jahre 1883: 29 420 metr. Ctr., 1884: 73 542 metr. Ctr., und 1885: 92 140 metr. Ctr.

Aber auch die gesteigerte Einfuhr der sogenannten „gemeinen Pappdeckel", welche zum Theil lediglich gepreßten Rohstoff darstellen, deutet auf eine gesteigerte Thätigkeit der Italienischen Papier-

[1] Ueberschuß der Einfuhr über die Ausfuhr.

[2] Ueberschuß der Ausfuhr über die Einfuhr.

industrie hin (Netto-Einfuhr, d. h. Ueberschuß der Einfuhr über die Ausfuhr):

1882..... 9 996 metr. Ctr. 1884 ..... 41 846 metr. Ctr.
1883..... 18 749 „ „ 1885 ..... 50 801 „ „

Erblickt man nur in der Hälfte dieser Pappdeckel-Einfuhr getrocknetes und gepreßten Rohstoff (ungeleimt, in Kuchen), so stellt sich die Zunahme der Rohmaterial-Zufuhr folgendermaßen:

Netto mehr als im Jahre 1882:

1883..... 33 796 metr. Ctr. 1885..... 112 542 metr. Ctr.
1884..... 89 467 „ „

Endlich liegt noch die Vermuthung nahe, daß auch die Erzeugung von Rohstoffen im Lande selbst und deren Verwendung in der Papierindustrie zugenommen habe, ganz abgesehen von dem gesteigerten Verbrauche gewisser mineralischer Zuthaten wie Kaolin, Gips u. s. f., durch welche minderwerthigen Papieren bekanntlich Körper und Gewicht verliehen wird.

Was nun weiter die Eingangs erwähnte Zunahme des Papierverbrauches im Königreich Italien anlangt, so gewährt in dieselbe die Statistik der Italienischen Postverwaltung folgenden Einblick:

Jahrgang.	Zahl der eingelieferten Postsachen.	Zunahme gegen das Jahr 1880.	
		Anzahl.	In Prozenten.
1880	359 161 024	—	—
1881	362 120 101	2 959 077	0,8
1882	379 125 479	19 964 455	5,5
1883	401 259 289	42 098 265	11,7
I. Halbjahr 1884.....	207 618 383	28 037 871	15,6
Finanzjahr 1884/85 ...	414 443 641	55 282 617	15,4

Hält man diese Statistik mit der Handelsbewegung des Artikels Papier, wie das „movimento commerciale“ sie darstellt, zusammen und nimmt man als richtig an, daß die Papierproduktion Italiens im Jahre 1880 im Ganzen 600 000 metr. Centner, der Papierverbrauch aber 600 000 metr. Centner weniger der Netto-Ausfuhr im selben Jahre von rund 60 000 metr. Centner, also 540 000 metr. Centner betrug, so würden hieraus für die Jahre 1881 bis 1885 die folgenden, für die Entwickelung der Italienischen Papierindustrie während der letzten fünf Jahre charakteristischen Ziffern abgeleitet werden können.

Jahr.	Zunahme der Post-Einlieferungen (s. vorsteh.).	Hieraus zu folgernder Papierverbrauch.	Netto-Ausfuhr.	Gesammt-produktion.	Zunahme gegen 1880 in Prozenten.
		metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.	
1880	—	540 000	62 801	602 801	—
1881	0,8	544 320	59 459	603 779	0,1
1882	5,5	569 700	62 271	631 971	4,8
1883	1,7	603 180	61 466	664 646	10,2
I. Halbjahr 1884	5,6	312 120	26 038	338 158	12,2
Finanzjahr 1884/85.....	5,4	623 160	57 615	680 775	12,9

Aus allen diesen Anhaltspunkten darf mit ziemlicher Sicherheit geschlossen werden, daß das Königreich Italien heute rund 78 000 metr. Centner mehr Papier produzirt und rund 83 000 metr. Ctr. mehr Papier jährlich verbraucht als im Jahre 1880.

Uebrigens findet dieses auf rechnerischem Wege erlangte Ergebniß seine volle Bestätigung in anderweitigen statistischen Anhaltspunkten, nach denen in 9 Provinzen des Königreiches die in der Papierindustrie verwendete Motorenkraft von 1876 auf 1885 einen Zuwachs von 37,5 pCt., die Zahl der Papierarbeiter einen solchen von 6,9 pCt. erfahren hat. Speziell in der Provinz Novara, in welcher die großartige „Cartiera italiana“ liegt, sind heute 1000 Pferdekräfte und 1000 Arbeiter mehr in der Papierindustrie beschäftigt als im Jahre 1876.

Die letztaufgenommene ausführliche, wenn schon nicht mehr ganz neue Statistik, giebt über die Vertheilung der Italienischen Papierfabriken über die verschiedenen Landestheile die nachstehende Auskunft:

Landestheile.	Anzahl der Fabriken.	Anzahl der Pferdekräfte.			Zahl der Arbeiter.				Maschinen.		Schöpfbütten.
		Dampf.	Wasser.	Zusammen.	Männer.	Frauen.	Kinder.	Zusammen.	Ohne Ende.	Tambour.	
Lombardei	98	90	2 950	3 040	1 333	1 619	886	3 838	18	18	136
Piemont.....	49	53	2 796	2 849	1 383	1 570	411	3 364	32	8	86
Kampanien.....	58	30	2 299	2 329	1 415	1 390	709	3 514	25	7	65
Venetien	59	—	2 502	2 502	803	877	232	1 912	4	1	136
Toskana	78	10	781	791	857	655	103	1 615	3	3	156
Ligurien	95	25	683	708	300	397	86	783	5	14	93
Latium	18	—	510	510	347	157	103	607	3	14	18
Marken	15	30	446	476	571	221	114	906	3	4	29
Emilia	32	20	450	470	259	217	69	545	2	3	68
Umbrien.....	11	—	301	301	116	31	28	175	—	1	17
Sizilien	5	—	4	4	10	10	15	35	—	—	5
Zusammen...	518	258	13 722	13 980	7 394	7 144	2 756	17 294	95	73	809

Wie die vorstehende Tabelle zeigt, ist die Papierindustrie in der Lombardei und in Piemont, in welchen Landestheilen Ueberfluß an Wasserkräften herrscht, am stärksten vertreten, darauf folgen Kampanien und Venetien, danach in sehr weitem Abstande die übrigen Provinzen. Aber nicht allein in Bezug auf die Produktionsmenge, sondern auch in Bezug auf Vollkommenheit der technischen Einrichtung haben die Lombardischen und Piemontesischen Etablissements die Führung. Im Ganzen genommen kann man sagen, daß Piemont sich durch

größte Massenproduktion, die Lombardei sich durch Vielseitigkeit auszeichnet. Kampanien besitzt die Spezialität der Tapetenindustrie, die Romagna leistet Gutes in dem Artikel der Filigran- und Werthzeichenpapiere. Venetien erzeugt gute Mittelsorten Maschinenpapier, die übrigen Landestheile liefern mehr Handpapier, meist von ausgezeichneter Qualität.

Mit Hülfe der bestehenden Eingangszölle auf Papier und der auf dem fremden Erzeugnisse lastenden Transportkosten, zusammen wenigstens 25 pCt. des Werthes, sind die Italienischen Papierfabriken mit dem ausländischen Artikel, von einzelnen Spezialitäten abgesehen, in Italien selbst vollkommen konkurrenzfähig. Wenn die Italienische Papierausfuhr dessenungeachtet sich noch immer in verhältnißmäßig bescheidenen Grenzen bewegt und während der letzten Jahre keine Zunahme aufweist, so ist diese Erscheinung nicht etwa auf die Qualität des Italienischen Fabrikates, sondern auf andere Umstände zurückzuführen: so sind die Italienischen Maschinenpapierfabriken mit ihrer kostspieligen Einrichtung noch verhältnißmäßig jung und mit ihrem Anlagekapital noch nicht amortisirt; einige mögen unter den Folgen anfänglich fehlerhafter Anlagen leiden; häufig mag es im Auslande an den erforderlichen kaufmännischen Verbindungen fehlen, wofür speziell der Umstand spricht, daß der Export Italienischen Papieres nach denjenigen Ländern am ansehnlichsten ist, welche starke Italienische Kolonien beherbergen, wie die La Plata-Staaten in Südamerika, Aegypten und die Europäische Türkei. Hierzu treten noch die hohen Italienischen Steuern[1]) und die bereits erwähnte Abhängigkeit vom Auslande auf dem Gebiete der Maschinen, Chemikalien und der Surrogate, alles Uebelstände, welche die Exportfähigkeit des Italienischen Papieres zur Zeit noch beeinträchtigen mögen.

Die bedeutendsten und darum für den ausländischen Papier-Exporteur vornehmlich in Betracht kommenden Italienischen Papierfabriken sind die nachstehenden:

1) Die Cartiera Italiana zu Serravalle im Sesiathale (Piemont). Verwaltungssitz in Turin. Gegründet durch die im Kreise der Leute vom Fach bekannten Gebrüder Avondo; anfängliches Kapital 7 Millionen Lire. Dieses Etablissement wurde in den Jahren 1879/80 in ein Aktienunternehmen mit 3 Millionen Kapital umgewandelt. Es besitzt zur Zeit 7 Maschinen ohne Ende mit dem nöthigen Zubehör an Holländern, Kalandern, Schneidemaschinen und Walzenwerken, und daneben eine Spezialmaschine für Papier in Bogen. — Flächenraum 12 000 qm. 1800 Arbeiter. Wasserkraft = 1200 Pferdekräften. 7 Turbinen. Jahresproduktion 60 000 metr. Centner. — Erzeugt wird Handpapier und Maschinenpapier von 35 bis 500 Lire der metr. Centner. Im Einzelnen: Druckpapier, Packpapier, Papier für Register und Schulzwecke, Brief-, Zeichen- und Pauspapier, Filigran-, Pergament- und Heliotypie-, sowie Dokumentenpapier. Besondere Einrichtungen bestehen für Buntfärberei, Druck und Lithographie, für Fabrikation von Briefumschlägen und Schulheften. — Das Etablissement hat in Italien die Verwendung animalischer Gelatine eingeführt; es exportirt in Europa und nach dem Orient.

2) Ambrogio Binda. Sitz in Mailand. Zwei Fabriken in Concafallate und in Vaprio a. d. Adda. Flächenraum der Etablissements 20 000 qm. 1200 Arbeiter. 4 Maschinen ohne Ende. Atelier mit 15 Liniirmaschinen, System Brissand u. Letang; Einrichtung für glacirte und satinirte Papiere nach dem System von Flinsch. Diese Fabrik ist neben der Cartiera Italiana wohl die vielseitigste in ganz Italien. Jahresproduktion 30 000 metr. Centner, und zwar Druckpapier, feines Briefpapier, Bristolpapier und Kartons, Bunt- und Phantasiepapier, Register. Konkurrent Deutschlands in Photographiepapier und feinen Kartons für Visitenkarten ꝛc. — Verarbeitet neben allen Sorten Hadern vielfach Holzmasse, z. B. zu gewissen Sorten Buntpapier; fertigt jährlich 50 Millionen Briefumschläge. — Exportirt ansehnlich nach Südamerika, Indien, Spanien, Portugal. Unterhält dem Vernehmen nach ein Depot in London und soll versucht haben, über Hamburg nach Deutschland zu importiren. Leimt gleichfalls mit animalischer Gelatine. — Besitzt Arbeiterwohnungen und Asyle, sowie einen auf gegenseitiger Unterstützung beruhenden Arbeiter-Hülfsverein.

3) Ercole Maffioretti u. Co. Sitz in Mailand. Fabrik in Omegna am Lago Maggiore. Drei Maschinen ohne Ende. Jahresproduktion 20 000 metr. Centner. Aehnlich bedeutend wie Binda. Verarbeitet vielfach Surrogate; liefert dem Staate Dokumentenpapier und Briefmarken. Exportirt nach Südamerika, Aegypten, Spanien, England und Frankreich. (Aktiengesellschaft, Kapital 4 Millionen Lire.)

4) P. A. Molina. Sitz in Mailand, Fabrik zu Malnate bei Como. — Zwei Maschinen ohne Ende; 160 Arbeiter; Jahresproduktion 8000 metr. Centner. — Soll die Papiermaschine im Jahre 1839 in Italien eingebürgert haben. Besitzt eine Holzpastenmaschine zu 12 Pferdekräften, System Bertran u. Son, Edinburg, welche täglich 1200 kg mit kaustischer Soda gebleichter, raffinirter Paste zu liefern vermag. — Export nach dem Orient.

5) Vonuiller u. Carones (Schweizer Eigenthum). Sitz in Mailand, Fabrik zu Romagnano im Sesiathale. Zwei Maschinen ohne Ende; Jahresproduktion 12 000 metr. Centner; 300 Arbeiter. Verarbeitet theilweise Espartopaste bis zu 20 pCt., erzeugt Schreibpapier und Bristolkartons. Exportirt nach Südamerika.

Unter den Venetianischen Fabriken genießen den größten Ruf:

6) Rossi Francesco in Arsiero bei Vicenza. Jahresproduktion 12 000 metr. Centner; 450 Arbeiter. Besonders stark in Pappdeckel aus Holzpaste bis zu 90 pCt., und

7) Bernardino Nodari u. Co., zu Lugo bei Vicenza. Zwei Maschinen ohne Ende; Jahresproduktion 8000 metr. Centner. Erzeugt Papier für Typographie und Lithographie, sowie Filter- und Registerpapier.

Unter den Papierfabriken Kampaniens verdienen Beachtung:

8) „Cartiera meridionale, Isola di Liri" bei Caserta. Diese Fabrik, welche über reichliche Wasserkräfte verfügt, besitzt 5 Maschinen ohne Ende; Jahresproduktion 30 000 metr. Centner; 950 Pferdekräfte. Gesellschaftskapital $1^1/_2$ Millionen Lire. In der Nähe liegende kleine Schleifereien liefern ihr Paste aus Silberpappel- und Espenholz. Erzeugt vornehmlich Packpapier, Buntpapier für Anzeigen, Strohseidenpapier zum Einwickeln der Südfrüchte, Cigarrettenpapier, ferner auch Brief-, Kopir- und Pergamentpapier. Unterhält ständige Vertreter in Triest, Tunis, Tripolis, Alexandrien, Konstantinopel, Kairo, Smyrna und Salonik. — Preise an Bord Neapel oder Genua:

Cigarrettenpapier 120 Lire, Strohseidenpapier 98 Lire, Strafillepapier 63, Anzeigen-Buntpapier 65, Druckpapier 55, Pergamentpapier 300 Lire der metr. Centner, nebst 4 Lire Verpackungskosten.

9) Von hervorragender Bedeutung für ganz Italien in dem Fache der Tapetenpapiere ist das im Jahre 1827 von dem Grafen Lefevre Balsorano gegründete Etablissement „del Fibreno", gleich-

[1]) In manchen Fällen 7000 Lire jährlich Einkommen- und Gebäudesteuer auf eine Maschine ohne Ende = 2 Lire auf den metr. Centner Papier.

falls in Isola di Liri bei Caserta belegen. — Dasselbe verfügt über 10 Maschinen, von denen 4 zur Papierfabrikation und 6 zur Tapetenfabrikation dienen. Jahresproduktion 70 000 metr. Centner Papier und 800 000 Rollen Tapeten vom niedrigsten Preise an bis zu 12 Lire die Rolle. — Die Qualität dieser mit einem Zusatze von Holzpaste hergestellten Tapeten findet Anerkennung, auch sind hinsichtlich der Musterzeichnung und der Färbung Fortschritte gemacht worden. Niederlagen dieser Fabrik finden sich in allen größeren Städten Italiens, so auch in Mailand.

10) Schließlich ist noch die Papierfabrik von Pietro Miliani in Fabriano (Provinz Ancona) erwähnenswerth, nicht sowohl wegen der Menge der Produktion, als wegen der daselbst in der Vollkommenheit gefertigten feinen Papiere für Werthtitel, Bankbillete, Briefmarken u. s. w., welche diese Fabrik aus weißen Leinewand- und Hanfhadern mit einem nur geringen Zusatze von Chlorkalk anfertigt. Jahresproduktion 200 metr. Centner; 250 Arbeiter.

Weniger leicht als die Entwickelung dieser Großindustrien läßt der meist im Kleinbetriebe besorgte zweite Grad der Papiermacherei sich verfolgen, zu welchem letzteren die Briefumschlag-, Kärtchen-, Papierrahmen- und Cartonageindustrie, die Chromolithographie 2c. zu rechnen sind. Auch diese Zweige des Papierfaches sind in Italien so weit fortgeschritten, daß die Konkurrenz des ausländischen Erzeugnisses immer schwerer wird. Zeugniß für die Verbreitung dieser Nebenindustrien legen die nachstehenden Firmen ab:

1) „Carto Tecnica", früher Leo u. Co. (von einem Deutschen gegründet), Spezialität für Buntpapier, Briefumschläge und Kopirbücher; hat diese Spezialitäten in Italien eingeführt.

2) F. Binetti u. Co., wie Carto Tecnica in Mailand. Buntpapier, Cartonagen, lithographischer Druck.

3) G. B. Bellasio u. Co. in Mailand, fertigt jährlich 36 Millionen Stück Briefumschläge, daneben Register, Notizbücher 2c., verbraucht etwa 800 bis 900 metr. Centner Papier jährlich. Zahl der Arbeiterinnen 170; Dampfmaschinenbetrieb. Expedirt nach dem Orient.

4) Aless. Pusterla in Mailand. 200 Arbeiterinnen. Spezialität der Pappschachteln; fertigt deren 112 000 Stück monatlich für Goldarbeiter, Apotheker, Parfümeure 2c.

5) Serafino Quaranta in Turin; liefert täglich 6 metr. Centner Bonbonnièren, Düten und andere Behälter für kaufmännische Zwecke. Beschäftigt 160 Kinder.

6) Fratelli Tensi in Mailand, besitzt ein bedeutendes lithographisches Etablissement mit Streichmaschinen und Walzwerken; fertigt massenhaft und zu außerordentlich niedrigen Preisen matte Papiere und Glanzpapiere für Lithographie- und Cartonagezwecke, daneben auch marmorirtes Papier, Glückwunschkarten und Heiligenbilder ordinärer Art; verkauft z. B. Achat-Marmorpapier, welches das Ausland loko Mailand nicht unter 20 Lire zu liefern vermag, für 16 Lire.

7) Fratelli Armanino in Genua, liefert gestrichene Photographiekartons, Spielkarten und chromolithographische Arbeiten in künstlerischer Ausführung, sowie Plakate. Größtes Etablissement dieser Art in Italien; besitzt etwa 12 Schnellpressen, Dampfbetrieb, modernste Einrichtung. Exportirt nach dem Orient.

8) Fratelli Cataneo in Bergamo. Gleichfalls Dampfbetrieb, besitzt angeblich 10 Schnellpressen; fertigt Streichholz- und Cigarrettenschachteln mit Bilderschmuck im Großbetriebe; ferner Plakate, Meßbücher, Heiligenbilder und sogenannte Abreißkalender in so guter Ausführung, daß der gleiche Französische Artikel kaum mehr dagegen aufkommen kann.

Nach dem vorstehend Gesagten liegt es auf der Hand, daß das Ausland bezw. die ausländische Papier-Einfuhr immer mehr auf Spezialitäten zurückgedrängt wird, welche die Italienische Industrie entweder zur Zeit noch gar nicht, oder wenigstens noch nicht in der Vollkommenheit herzustellen vermag.

Zur Zeit bezieht die Italienische Papierindustrie die nachstehenden Artikel von auswärts.

1. Maschinen und Rohstoffe.

Papiermaschinen und Theile davon kommen aus Deutschland, Frankreich und der Schweiz, speziell Kalander und Walzen aus Chemnitz und Offenbach; Metallplatten aus dem Königsbronner Plattenwerk in Württemberg; Schnellpressen aus Düsseldorf und Offenbach; Schneidemaschinen aus Leipzig, Zürich, Paris und Vienne, im Departement Isère. Ein angeblich in Monza bei Mailand unternommener Versuch, Papiermaschinen herzustellen, soll schwach ausgefallen sein, und die Italienischen Papierfabrikanten sahen sich zur Zeit noch genöthigt, selbst die Ausbesserungen und das Schleifen der Schneidemesser im Auslande besorgen zu lassen.

Filze liefert Düren bei Aachen, ebenso kommen Treibriemen aus Deutschland.

Cellulose liefern Deutsche, Schweizer und Oesterreichische Häuser; Holz- und Strohpaste die nahen holzreichen Grenzländer Tirol, Steiermark, Kärnthen und die Schweiz (Chur, Cham und Grelingen bei Basel).

Chlorkalk kommt aus Newcastle, Soda aus Deutschland und England, Kaolin aus Deutschland, England und Oesterreich, Schwefelsäure aus Rheinpreußen.

Farben liefert vornehmlich Deutschland, speziell Berlin, Stuttgart, Ludwigshafen, Höchst, Schweinfurth, Hannover und Eisenach.

2. Ganzfabrikate.

In den Artikeln Buntpapier, Gold- und Silberpapier steht Deutschland nahezu unerreicht da, und zwar werden diese Spezialitäten vornehmlich aus Berlin, Aschaffenburg, Nürnberg, Augsburg, München, Dresden, Stuttgart und Barmen bezogen. Als Konkurrenten treten einige Wiener Fabriken und in wohlfeilerem Marmorpapier Belgische Fabriken auf.

Seiden-Buntpapier zur Anfertigung künstlicher Blumen liefern Frankreich, ferner in zweiter Linie Sachsen und Böhmen.

Pergamentpapier kommt aus Brüssel und in wohlfeileren Sorten aus Rheinpreußen.

Aquarell- und Zeichenpapier liefern Schottland, Deutschland und endlich Frankreich (Annonay), welches aber durch den vortrefflichen und preiswürdigen Deutschen Artikel angeblich stark verdrängt worden ist.

Luxus- und Mode-Briefpapier liefert in feinster Sorte England (große Niederlage in Rom), daneben Deutschland (Berlin), Oesterreich und Frankreich.

Briefpapier (Mittelsorte) und Druckpapier desgl. werden in mäßigen Quantitäten aus Belgien, Graz, aus Süddeutschland und Düren bezogen.

Feines Druckpapier kommt aus Frankreich, Rheinpreußen, Bayern, Sachsen und Württemberg.

Albuminpapier für photographische Zwecke liefert Dresden.

Photographiekartons liefern Berlin, Berg.-Gladbach, Dresden, Nürnberg und auch Wien in bester Qualität.

Filtrirpapier für technische Zwecke, Geschäfts- und Kopirbücher kommen aus Deutschland.

In den Artikeln Galanterie-Papierwaaren, Menus, Schachtelbilder, Gratulationskarten, Heiligenbilder, Alles in künstlerischer Ausstattung und bester Qualität, soll Deutschland (Berlin, Leipzig, München, Nürnberg) den Italienischen Markt annähernd beherrschen.

Rußland.

Die Russische Naphta-Industrie in den Jahren 1883 bis 1886.

Bei Eröffnung der Transkaukasischen Eisenbahn Mitte 1883 bestanden die schönsten Hoffnungen für die Weiterentwickelung der Russischen Naphta-Industrie, deren Erzeugnisse durch diesen neuen Schienenweg befähigt werden sollten, auf den Europäischen und Indischen Märkten in Wettbewerb mit den Amerikanischen Produkten zu treten.

In Baku entstanden zahlreiche neue Fabriken und Nebenbetriebe, so daß die Vergrößerung der Naphta-Ausbeute in den letzten 4 Jahren eine stetig fortschreitende war.

1886 weist gegen 1883 beinahe 3fach höhere Zahlen auf, wie aus den folgenden Angaben ersichtlich ist. Ungerechnet den örtlichen Verbrauch wurden 1883 nur 29 036 141 Pud (zu je 16,38 kg) versendet; 1884 hob sich der Versandt auf 52 243 342 Pud, 1885 auf 60 029 955 Pud und erreichte 1886 sogar 75 401 224 Pud, welche letztere Summe einer ungefähren Berechnung zu Folge eine Bruttoausbeute von etwa 130 Millionen Pud Rohnaphta voraussetzt.

Dessenungeachtet sind die gehegten Erwartungen nicht völlig in Erfüllung gegangen, was vornehmlich durch den in Folge der Bergbahn über den Surampaß sehr erschwerten und durch andere technische Schwierigkeiten zeitweise unterbrochenen Betrieb der Transkaukasischen Eisenbahn, sowie durch den andauernden Mangel an Cisternen-Waggons zu erklären sein dürfte.

Durch diese Verhältnisse ist es gekommen, daß ein bedeutender Theil der Mehrproduktion schließlich doch wieder auf den über die Wolgamündung viel leichter zu erreichenden inländischen Markt geworfen wurde, der sich zu deren Aufnahme nicht fähig erwies.

Einer ungefähren Berechnung zu Folge sind Russische Naphta-Produkte in den letzten Jahren etwa nach folgenden Prozentsätzen auf das In- und das Ausland vertheilt worden:

	1883.	1884.	1885.	1886.
Ausfuhr über die Landgrenze und Ostsee.....	7 pCt.	4 pCt.	6 pCt.	5 pCt.
Ausfuhr über das Schwarze und das Kaspische Meer	5 „	7½ „	11 „	15 „
Zusammen Ausfuhr	12 pCt.	11½ pCt.	17 pCt.	20 pCt.
In Rußland verbraucht und auf Lager.....	88 „	88½ „	83 „	80 „

Versendung über Astrachan.

Weitaus der größte Theil aller Naphta-Produkte ist stets von Baku nach der Wolgamündung ausgeführt worden, für welchen Transport zur Zeit neben anderen Schiffsgelegenheiten auch mehr als 30 Cisternendampfer auf dem Kaspischen Meere zur Verfügung stehen.

Es wurden im Jahre 1883 im Ganzen 26 319 121 Naphta-Produkte oder etwa 89 pCt. des Gesammtversandes über Astrachan geleitet, 1884 aber 48 540 183 Pud oder etwa 92 pCt., 1885 54 233 199 Pud oder etwa 90 pCt., 1886 endlich 54 169 002 Pud oder nur etwa 72 pCt.

Hiernach ist es also erst im Jahre 1886 der Transkaukasischen Eisenbahn gelungen, einen verhältnißmäßig etwas größeren Antheil an dem Gesammttransport für sich zu gewinnen.

Eine weitere Verschiebung zu Gunsten des Bahnverkehrs steht um so mehr zu erwarten, als der Weg über die Wolgamündung wegen der Eisverhältnisse durchschnittlich ein Drittel des Jahres verschlossen ist und überdies die Barre das Einlaufen der Dampfer vom Kaspischen Meere in die Wolga unmöglich macht, so daß eine Umladung in kleinere Schiffe nothwendig wird.

Es ist oben bereits angedeutet, wie der Russische inländische Markt in den letzten Jahren theils in Folge der unzureichenden Verkehrsverhältnisse für die Ausfuhr ins Ausland, theils durch das zahlreiche Entstehen neuer Fabriken, die das überaus billige Rohmaterial bearbeiteten, andauernd mit Naphta-Produkten überfüllt wurde.

Zu Beginn des Jahres 1886 sollen im Innern des Reiches bereits 8 Millionen Pud unverkauftes Petroleum zu finden gewesen sein. Die Hälfte davon lagerte in Zarizyn, die andere Hälfte in Domnino (dem Hauptlager der Nobelschen Fabriken bei Orel), Moskau, St. Petersburg, Warschau u. s. w., und zwar hauptsächlich in Cisternen. Durch die im Jahre 1886 auf den Russischen Markt gebrachten weiteren fast 23 Millionen Pud Petroleum wuchs das Angebot auf etwa 31 Millionen Pud. Hiervon sind im Laufe des Jahres aber nur etwa 16 Millionen Pud verbraucht worden, so daß Anfang 1887 etwa 15 Millionen Pud auf Lager blieben, und zwar entfielen etwa 5 Millionen Pud auf Zarizyn, 4 Millionen Pud auf Domnino und 6 Millionen Pud auf die übrigen Lager.

Die St. Petersburger Zeitung vom 25./13. April 1887 schreibt ferner, daß die Naphta-Produktions-Gesellschaft Gebrüder Nobel im Augenblicke der Eröffnung der diesjährigen Schifffahrt etwa 3 300 000 Pud gehobener eigener Rohnaphta in ihren Lagern in Baku zur Verarbeitung bereit hatte und daß in den dortigen Reservoirs der Gesellschaft 1 200 000 Pud Petroleum und 335 000 Pud gereinigte Schmieröle und Destillate lagerten, während 300 000 Pud Petroleum daselbst bereits verladen zur Versendung nach Astrachan bereit lagen.

Es ist leicht erklärlich, daß die Preise unter diesen Umständen sehr gedrückt waren.

Rohnaphta kostet am Bohrloch etwa 1¼ bis 1½ Kopeken für das Pud. Dazu tritt der Transport vom Bohrloch zur Fabrik, welcher mit der Eisenbahn 1½ bis 2 Kopeken für das Pud oder durch Rohrleitungen ½ bis ¾ Kopeken für das Pud zu stehen kommt. Demnach kostet das Pud in die Fabrik geliefert 1¾ bis 3½ Kopeken. Da aber aus 3½ Pud Rohnaphta 1 Pud Petroleum gewonnen wird, und da die Verwendung der Rückstände das erforderliche Heizmaterial gewährt und durch die Gewinnung anderer Destillate daraus auch ungefähr die allgemeinen Fabrikunkosten gedeckt werden, so würde der Fabrikationspreis für ein Pud Petroleum in Baku auf 6¼ bis 12¼ Kopeken zu berechnen sein. Die niedrigste Grenze wird aber nur für schlechtere Qualitäten und unter ganz besonders günstigen Verhältnissen innegehalten werden können.

Der Ende 1886 in Baku gezahlte Verkaufspreis für das über Astrachan nach Rußland gehende Petroleum I. Qualität von 12 bis 15 Kopeken ist daher als ein äußerst niedriger zu bezeichnen, der selbst im günstigsten Falle nur geringen Gewinn abwirft. In

früheren Jahren betrug der Preis des nach der Wolga gehenden Petroleums in Baku 22 bis 27 Kopeken, dann 20 bis 24 Kopeken; aber schon im Beginn des letzten Winters gingen die Preise auf 14 bis 16 Kopeken herab.

Das nach der Wolga bestimmte Petroleum II. Qualität kostete Ende 1886 nur 8 bis 12 Kopeken pro Pud, während im Winter 1885/86 noch 12 bis 13 und in der Schifffahrtsperiode 1885 18 bis 21 Kopeken bezahlt wurden.

Schmieröle I. Qualität kosteten Ende 1886 70 bis 130 Kopeken für das Pud, während früher 130 bis 150 Kopeken bezahlt wurden. Schmieröle II. Qualität sind von 70 bis 100 Kopeken auf 50 bis 90 Kopeken gewichen. Naphta-Rückstände kosteten 1886 während der Schifffahrtsperiode 4 bis 6 Kopeken pro Pud, während im Winter nur $1^1/_2$ bis 3 Kopeken gezahlt wurden.

Das Vorhandensein der oben erwähnten großen, nicht gut verkäuflichen Petroleumlager im Innern Rußlands hat bewirkt, daß die Preise in Zarizyn verhältnißmäßig noch geringer sind als in Baku. Die Frachtspesen betragen zwischen diesen beiden Orten 15 Kopeken pro Pud, und dennoch wird zur Zeit in Zarizyn das Pud Petroleum mit 25 Kopeken ausgeboten, ohne Abnehmer zu finden.

Aus diesen Verhältnissen ist auch zu erklären, daß im Jahre 1886 beinahe 1 000 000 Pud Petroleum weniger über Astrachan ausgeführt wurden als im Vorjahre.

Ausfuhr über die Baltischen Häfen und die Russisch-Deutsche Landgrenze.

Die ungenügende Ausnutzung der Wasserwege innerhalb des Europäischen Rußlands und die hohen Eisenbahnfrachten bewirken, daß von den über Astrachan nach Rußland gebrachten Naphta-Produkten nur verhältnißmäßig geringe Quantitäten ins Ausland ausgeführt werden. Diese Ausfuhr wird berechnet im Jahre 1883 auf 1 827 635 Pud, im Jahre 1884 auf 1 693 365 Pud, im Jahre 1885 auf 2 590 000 Pud. Für 1886 fehlen noch die genauen Daten.

In den Jahren 1883 und 1884 gingen diese Quantitäten hauptsächlich nach Deutschland, seit 1885 tritt noch eine bedeutendere Ausfuhr nach Großbritannien hinzu.

Nachdem in letzterer Zeit durch Einstellung von Cisternendampfern auf der Linie Batum—Odessa von dort aus die Versendung von Naphta-Produkten in Cisternenwaggons ermöglicht wurde und dadurch die Transportpreise sich gegen früher erheblich niedriger stellten, wird jetzt ein Theil des Verkehrs nach der Preußischen Grenze und den Ostseehäfen über diesen Weg geleitet.

Nach Angaben des Zolldepartements stellten sich die Durchschnittspreise im Dezember 1886 auf dem Petersburger Markt für das Pud wie folgt:

Russisches Petroleum	110	bis	112	Kopeken,
in Cisternen	80	„	82	„
Amerikanisches Petroleum			240	„

während für 1885 folgende Preise angegeben werden:

Russisches Petroleum	110	bis	120	Kopeken,
in Cisternen			90	„
Amerikanisches Petroleum			240	„

Versendung mit der Transkaukasischen Eisenbahn.

Ueber die auf der Transkaukasischen Eisenbahn versendeten Naphta-Produkte ist nachstehende Statistik veröffentlicht:

	2. Hälfte 1883. Pud.	1884. Pud.	1885. Pud.	1886. Pud.
Petroleum.....	2 717 020	3 882 974	7 352 248	13 932 299
Schmieröle	100 000	532 000	85 000	1 020 324
Rückstände	—	1 050 000	1 019 000	1 572 434
Rohnaphta.....	145 000	41 000	504 106	2 683 537
Zusammen...	2 962 020	5 505 974	8 960 354	19 208 594

Wenn auch dieser großartige Aufschwung für die Zukunft günstige Ergebnisse erhoffen läßt, so stehen doch der Versendung über das Schwarze Meer zur Zeit immer noch die unzulänglichen Transportmittel hindernd im Wege.

Das den Anforderungen, ungeachtet zahlreicher Neuanschaffungen, noch immer nicht genügende Betriebsmaterial der Transkaukasischen Eisenbahn, verbunden mit den Schwierigkeiten des Bahnbetriebes und der rechtzeitigen Rücksendung der leeren Wagen haben schon seit längerer Zeit dazu geführt, daß die in Baku zur Verfügung gestellten Cisternenwaggons mehr oder weniger der Leistungsfähigkeit der verschiedenen Fabriken entsprechend von einer gemischten Kommission unter die Produzenten vertheilt werden. So kommt es, daß die Innehaltung bestimmter Termine für Lieferungen nach den Häfen des Schwarzen Meeres von den einzelnen Fabrikanten niemals gewährleistet werden kann, ferner, daß Petroleum, für welches augenblicklich Waggons zur Verfügung stehen, gewissermaßen mit einem Aufgeld für diesen Vortheil in Baku mit 28 bis 33 Kopeken für das Pud bezahlt wird. Es geschieht auch, daß Fabrikanten, denen es gelungen ist, eine bestimmte Anzahl Waggons zugewiesen zu erhalten, ohne daß sie selbst gerade Lieferungen zu machen haben, sich ihr Anrecht auf Beförderung mit 10 bis 15 Kopeken für das Pud abkaufen lassen.

Die solchergestalt hervorgerufene Unsicherheit, ob es gelingen wird, das Petroleum für einen bestimmten Zweck rechtzeitig bis ans Schwarze Meer zu bringen, schädigt den Handel ganz ungemein, und es bewirkt das verspätete Eintreffen der Lieferungen oft ein so zu sagen stoßweises Auftreten der Russischen Naphta-Produkte auf den ausländischen Märkten, das die Absatzverhältnisse ungünstig beeinflußt. Dabei sind die Frachtsätze der Transkaukasischen Eisenbahn sehr hoch; für den Transport eines Pud Naphta-Produkte im Cisternenwaggon von Baku nach Batum, das sind 839 Werst, werden zur Zeit $16^1/_2$ Kopeken berechnet.

Die Russische Regierung läßt es sich neuerdings sehr angelegen sein, auf Beseitigung der durch die gegenwärtigen Verkehrsverhältnisse auf der Transkaukasischen Eisenbahn hervorgerufenen Hemmnisse hinzuarbeiten.

Einerseits ist die Anlage eines Eisenbahntunnels an Stelle der theilweise mit Steigungen von 1 zu 20 über den Surampaß geleiteten Bergbahn in Aussicht genommen, andererseits soll bis zur Fertigstellung des Tunnels der Bau einer oder auch mehrerer Petroleumleitungen über den Paß in Angriff genommen werden.

Es ist auch von Erbauung einer Naphtaleitung vom Kaspischen bis zum Schwarzen Meere und damit im Zusammenhange von Anlage großartiger Destilliranstalten in Batum die Rede.

Andererseits wird dafür plaidirt, die Röhren nach Poti zu legen.

Den gegen diese etwa 100 Meilen lange und über bedeutende Gebirge führende Anlage erhobenen Bedenken es scheint neuerdings weniger Beachtung geschenkt zu werden, und scheint die Gründung einer lediglich Russischen Röhrenleitungs-Kompagnie einige Aussichten zu gewinnen.

Mit dieser Frage ist auch die schon lange in Betracht gezogene Auferlegung einer Accise von etwa 5 oder 6 Kopeken auf jedes Pud

gewonnener Rohnaphta oder auch eines Ausfuhrzolles für die Naphta-Produkte wieder in Anregung gebracht worden.

Ausfuhr über die Kaukasischen Häfen.

Von den mit der Eisenbahn verfrachteten Naphta-Produkten wird der größte Theil ins Ausland ausgeführt und zwar zur Zeit vornehmlich über Batum. Die Steigerung dieses Verkehrs ist eine sehr bedeutende. Die betheiligten Kreise lassen es nicht an Mühe fehlen, um neue Absatzgebiete außerhalb Rußlands zu finden.

1883 wurden auf diesem Wege 1 248 214 Pud nach einigen wenigen Ländern ausgeführt, 1884 wuchs die Ausfuhr auf diesem bereits auf 3 714 705 Pud, 1885 auf 6 388 778 Pud und erreichte 1886 sogar 10 843 292 Pud, welche nach folgenden Ländern versendet wurden:

	Petroleum.	Schmieröl.	Rückstände.	Rohnaphta.	Zusammen.
im Monat Januar	693 813	219 390	—		
während der übrigen Monate nach:					
Aegypten	153 000	—	—		
Algerien	53 800	—	—		
Belgien	467 550	200 939	351 673		
Bulgarien	15 000	—	—		
Dänemark	67 150	—	—		
Deutschland	233 000	170 160	25 540		
Frankreich	341 680	252 867	194 298		
Griechenland	128 358	359	—	314 000	
Großbritannien	217 500	383 823	19 000		
Italien	444 696	58 680	157 160		
den Niederlanden	—	24 000	—		
Oesterreich-Ungarn	1 162 176	28 350	760 634		
Ostindien	436 220	—	—		
Rumänien	894 482	11 730	4 560		
Spanien	61 600	—	—		
der Türkei	2 262 094	1 811	882		
Tunis	1 386	—	—		
Zusammen über Batum ins Ausland	7 633 505	1 352 100	1 543 687	314 000	10 843 292

Unter den in dem letzten Jahre neu erschlossenen Märkten befinden sich auch Aegypten, Algerien, Belgien, Dänemark und Ostindien.

Die Anzahl der zum Transport der Naphta-Produkte aus Batum eigens hergerichteten Dampfer ist in letzter Zeit sehr bedeutend gestiegen.

An Fracht werden in Cisternenschiffen bezahlt für das Pud von Batum nach Triest etwa 10 Kopeken, von Batum nach Hamburg etwa 15 Kopeken.

Ausfuhr über die Russisch-Oesterreichische und über die Russisch-Rumänische Landgrenze, sowie von Odessa zur See.

Von den in der Küstenfrachtfahrt von Batum nach Odessa gebrachten Naphta-Produkten wird ungeachtet der zu Gebote stehenden direkten Seewege immerhin ein verhältnißmäßig erhebliches Quantum theils mit der Eisenbahn nach Oesterreich-Ungarn und nach Rumänien, theils aber auch zur See wieder ausgeführt.

Ueber diesen Verkehr ist folgende Statistik zusammengestellt:

Jahr.	Petroleum.	Schmieröl.	Rückstände.	Rohnaphta.	Zusammen.
	Pud.	Pud.	Pud.	Pud.	Pud.
1883	94 010	27 932	1 115	139 535	262 592
1884	207 723	28 824	17	476 503	713 067
1885	163 056	58 520	—	886 524	1 108 090

Im Jahre 1886 hat der Verkehr Odessas mit Naphta-Produkten namentlich in Folge der Einstellung der oben erwähnten Cisternendampfer erheblich gewonnen. An Fracht von Batum nach Odessa werden 8 bis 9 Kopeken für das Pud bezahlt, was für die kurze Entfernung eine sehr hohe Rate ist.

Bei dieser Gelegenheit ist zu erwähnen, daß das mehrfache Ueberpumpen aus den festen Reservoirs in Cisternenfahrzeuge und umgekehrt nicht nur keinen Gewichtsverlust, sondern durch die beim Pumpen in die Flüssigkeiten hineingepreßte und mit derselben mehr oder weniger dauernd verbundene Luft eine Vermehrung der beförderten Mengen zur Folge haben soll. Genaueren Untersuchungen ist es aber noch vorbehalten, festzustellen, inwieweit durch diese Luftzuführung die Leucht- und Brennkraft beziehungsweise die Dichtigkeit der Naphta-Produkte beeinflußt wird.

Ausfuhr von Baku nach Transkaspien.

Die Verlängerung der Transkaspischen Bahn und die Erschließung neuer Absatzfelder in den von dort aus versorgten Gebieten hat den Verbrauch von Naphta-Produkten in jenen Gegenden erheblich gesteigert, und es steht eine weitere Erhöhung des Bedarfs im Anschlusse an den weiteren Ausbau jener Bahnlinie mit Sicherheit zu erwarten. Ueber die früheren Jahre ist statistisches Material nicht ermittelt. Im Jahre 1886 bezifferte sich der Gesammtverkehr nach Transkaspien auf 1 383 409 Pud.

Ausfuhr von Baku nach Persien.

Ueber die Ausfuhr von Naphta-Produkten nach Persien ist folgende Statistik veröffentlicht, die ebenfalls einen stetigen Zuwachs erkennen läßt:

Jahr.	Petroleum.	Solaröl.	Rückstände.	Rohnaphta.	Zusammen.
	Pud.	Pud.	Pud.	Pud.	Pud.
1883	95 331	—	56 609	88 734	240 674
1884	138 387	—	9 600	105 913	253 900
1885	162 154	—	33 729	133 023	328 906
1886	294 845	37	66 944	161 380	523 206

Ausfuhr der Produkte aus dem Kubangebiet.

Die Naphtalager im Kubangebiet ergeben eine Durchschnitts-Jahresausbeute von etwa 500 000 Pud.

Etwa die Hälfte davon geht zu Lande nach dem nördlichen Kaukasien, während die andere Hälfte zur See von Noworossysk ausgeführt wird.

1885 wurden von dort im Küstenfrachtverkehr verladen:

Petroleum	9 500	Pud
Rückstände	243 600	„
Rohnaphta	18 000	„
Zusammen	271 100	Pud.

In der ersten Hälfte von 1886 betrug die Ausfuhr nur

Petroleum	36 000	Pud
Rückstände	14 000	„
Rohnaphta	11 000	„
Zusammen	61 000	Pud.

Durch erhebliche Mehrausfuhr im zweiten Halbjahr hob sich die Gesammtziffer auf 222 000 Pud, was freilich immer noch einen Ausfall gegen das Vorjahr ergiebt.

Schlußbemerkungen.

Zwischen den Inhabern der großen Naphta-Etablissements und den zahlreichen Besitzern der kleineren Betriebe besteht insofern ein gewisser Widerstreit, als die ersteren behaupten, daß letztere häufig aus geschäftlichen Rücksichten ihre Lager plötzlich zu Preisen auf den Markt werfen, die einen im Uebrigen ungerechtfertigten Niedergang für die Produkte aller Fabrikanten veranlassen. Auf der anderen Seite werfen aber auch wieder die kleinen Raffineure ihren mächtigen Mitbewerbern vor, daß diese den Markt oft überschwemmen und daß hierdurch die weniger widerstandsfähigen Betriebe von der Konkurrenz ausgeschlossen werden.

Neuerdings hat sich nun eine gewisse Bewegung in dem Sinne geltend gemacht, daß die Konzentration des Verkaufes auf einige wenige Firmen oder Zwischenhändler angestrebt wird, welche leichter durch einmüthiges Zusammengehen im Stande sein würden, den Absatz und die Preise zu reguliren.

Bei Bekanntwerden des Abschlusses größerer Lieferungsverträge an eine ausländische Firma traten auch mehrere Russische Kaufleute, um ein Gegengewicht zu gewinnen, als Käufer bedeutender Quantitäten auf. Es wurden bei diesen Geschäften verhältnißmäßig günstige Preise erzielt, und für Petroleum I. Qualität sollen bis 28 Kop. für das Pud loco Baku gezahlt worden sein, ohne daß von dem Anrechte auf Stellung von Cisternen-Waggons die Rede war. Dabei wurden noch Vorschüsse bis zu 6 pCt. der gesammten Lieferung gewährt.

Die Aufkäufer hatten sich zunächst an die kleineren Fabrikanten gewendet, bald aber wurden diese von den größeren Produzenten unterboten. Dadurch sahen die ersteren sich manchmal veranlaßt, auf die Vorschläge der Aufkäufer einzugehen und diesen ihr Naphtaland nebst Fabriken für eine Reihe von Jahren pachtweise zu überlassen.

Bei Abwickelung der Geschäfte der Aufkäufer sind bisweilen Schwierigkeiten dadurch entstanden, daß die Produzenten auf Abnahme drängten, um neue Produkte lagern zu können, daß die Abnehmer aber aus Mangel an Reservoirs und an Cisternen-Waggons in Verzug geriethen.

Die Lage der Zuckerindustrie.

Seit drei Jahren leidet die Zuckerindustrie an einer Ueberproduktion, welche ein Sinken der Zuckerpreise erheblich unter den Selbstkostenpreis herbeigeführt hat und viele Fabriken in ihrer Existenz ernstlich bedroht. Die so gefährdete Industrie erwartete zunächst von der Russischen Regierung, daß sie die geeigneten Mittel finden würde, um der gegenwärtigen Krisis abzuhelfen. Auf Bitten der Interessenten führte nun das Minister-Komitee im Jahre 1885 für einen bestimmten Zeitraum Ausfuhrprämien ein, welche innerhalb 4 Jahre ratenweise in Form von Accisezuschlägen zurückerstattet werden sollen. Aber eine wesentliche Wirkung war von dieser Maßregel, obschon nach der amtlichen Statistik eine Ausfuhr von 6 542 736 Pud (1 Pud = 16,38 kg) Zucker stattfand, nicht zu verspüren. Die Regierung sah sich daher nicht in der Lage, nach Ablauf der für die Ausfuhrprämien bewilligten Zeit eine Verlängerung der gewährten Vergünstigungen oder gar, wie gewünscht wurde, die Aufhebung der Rückerstattungspflicht der Prämien zu bewilligen. Ein von dem Kiewer Börsen-Komitee ausgearbeitetes Projekt, welches unter Leitung und Vermittelung der Regierung eine Beschränkung der Produktion herbeiführen wollte, wurde in Allerhöchster Instanz verworfen.

Als nun Ende Januar d. J. ein Wechsel in der Leitung des Finanzministeriums eintrat, wurde sofort bezüglich der Zuckerindustrie eine Vorstellung für das Minister-Komitee verfaßt, aus welcher eine am 16. Februar d. J. (a. St.) Allerhöchst bestätigte Resolution[1]) des folgenden Inhalts hervorging.

Zu dem von den Betheiligten erstrebten Endzwecke, nämlich die Befreiung des Russischen Marktes von dem belastenden Ueberfluß an Zucker herbeizuführen, soll den Zuckerfabrikanten erlaubt werden, die für die Kampagne 1886/87 schuldigen Accise- und Prämienbeträge statt in baar in Zucker zu bezahlen. Und zwar sollte der an Zahlungsstatt gegebene Zucker zum Preise von 3 R. 25 Kop. bezw. 70 Kop. bis zum ersten Mai d. J. von der Krone angenommen werden. Die Resolution räumt nun dem Finanzministerium das Recht ein, diesen von der Krone in Zahlung genommenen Zucker in das Ausland auszuführen, falls nach dem 1. Oktober d. J. der hiesige Börsenpreis für Sandzucker unter 4 Rubel per Pud stehen wird. Der Schaden, der sich bei dem Verkauf etwa ergeben wird, soll auf alle Zuckerfabriken ohne Ausnahme vertheilt werden.

Dieser Vorschlag fand bei den Interessenten so wenig Anklang, daß bis heute keine einzige Fabrik davon Gebrauch gemacht hat.

Bei den Interessenten entstand nun der Gedanke, sich ohne Vermittelung der Regierung durch eigene Kraft aus dem Nothstande herauszuhelfen. Der Mittelpunkt des gesammten Russischen Zuckergeschäfts war von jeher die Börse zu Kiew. Es ist daher natürlich, daß die Bemühungen, der Ueberproduktion und dem hiermit verbundenen Preisniedergang abzuhelfen, zunächst von hier ausgingen. An der Spitze der Bewegung der Interessenten steht der frühere Russische Minister für Wege und Kommunikationen Fürst Bobrinsky, der Großgrundbesitzer und zugleich Eigenthümer von 4 Zuckersiedereien und einer Raffinerie ist. Er übernahm die Vertretung der Interessenten bei der Krone. Die Lage des Zuckermarktes war zu Beginn des Jahres ungefähr folgende: Die Produktion in der Campagne 1885/86 hatte 29 000 000 Pud betragen, die der laufenden wird nach mäßiger Schätzung auf 25 bis 27 Millionen Pud angenommen. Dem gegenüber schätzt man den wirklichen Konsum, über

[1]) Hand. Arch. 1887, Aprilheft II. S. 167.

den genaue Ziffern kaum aufzustellen sind, für dieselbe Zeit 1885/86 nach mäßiger Berechnung auf ungefähr 20 000 000 Pud. Eine erhebliche Beschränkung der Aussaat der Rüben hat im vorigen Sommer trotz der Ueberproduktion der beiden Vorjahre nicht stattgefunden. Die Preise für die maßgebende Zuckerart Sandzucker, welche vor 2 Jahren auf 6 Rubel für das Pud, zeitweise sogar über 7 Rubel hinaus betragen hatten, waren in den ersten Monaten dieses Jahres auf 2,80 bis 2,90 Rubel gefallen. Gleichzeitig berechnete man, daß noch ein Quantum von 2½ Millionen Pud Zucker unverkauft aus der letzten Campagne übrig geblieben war. Dazu der Ueberschuß des 1886/87 erzeugten Zuckers mit mindestens 5 Millionen hinzugerechnet, so ergiebt sich ein Gesammtüberschuß von keinenfalls unter 7½ Mill. Pud, welches den Zuckermarkt belastet. Der Gedanke Bobrinskys war nun, die Fabrikanten sollten sich durch einen gemeinsam zu unterzeichnenden Vertrag verpflichten, sofort ein gewisses Quantum Zucker zu exportiren. Und zwar sollte mit dieser Ausfuhr vorgegangen werden, sobald eine so große Zahl von Fabriken beigetreten sein würde, daß das von ihnen gemeinsam in der laufenden Campagne produzirte Zuckerquantum 17 Millionen Pud erreichte. Für die Zukunft aber sollten sich die Fabrikanten verpflichten, den Ueberschuß über ein gewisses Durchschnittsquantum ihrer Produktion gleichfalls auszuführen, d. h. sie sollten, wie man hier sagt, ihre Produktion „normiren", woher auch die ganze Bewegung den Namen „Normirofka"-Bewegung erhalten hat. Auf Betreiben des Fürsten Bobrinsky kamen in den Russischen Ostertagen 180 Zuckerfabrikanten aus allen Theilen des Reiches, welche ungefähr 20 Millionen Pud der Jahresproduktion repräsentirten, in Kiew zusammen, um über den Abschluß der Konvention zu berathen. Man einigte sich über alle wesentlichen Punkte, so daß die Unterzeichnung des Vertrages sofort stattfinden konnte. Den Bemühungen des Fürsten Bobrinsky ist es auch gelungen, die Fabriken in Polen und diejenigen des Charkower Rayons zur Betheiligung an der Konvention zu bewegen. Gleichzeitig wurde in Gemäßheit der vereinbarten Bestimmungen ein Syndikat gewählt, welches als ein Exekutiv-Komitee die Beschlüsse der vereinigten Fabriken ausführen soll.

Der Vertrag bestimmt im Wesentlichen was folgt:

1) Es verpflichten sich die unirten Fabriken, wenn es das Syndikat für erforderlich hält, in dem laufenden Jahre 25 pCt. von der Zuckerproduktion der Campagne 1886/87, event. unter Zuhilfenahme des 1887/88 zu gewinnenden Ertrags in das Ausland zu führen.

2) Für die Campagne 1887/88 und 1888/89 wird nach einer vereinbarten Berechnung für jede einzelne der vereinigten Fabriken die Produktion normirt. Das normirte Quantum selbst behält jede Fabrik zu ihrer freien Verfügung. Der Ueberschuß ist in bestimmten Terminen in das Ausland zu führen, sobald das Syndikat es verfügt.

3) Bezüglich der Campagne 1886/87 (vergl. zu 1) müssen 10 pCt. unter allen Umständen sofort d. h. bis zum 15. Juni d. J. (a. St.) ausgeführt werden. Hinsichtlich aller übrigen in der Folgezeit exportpflichtigen Quantitäten hat das erwähnte Syndikat das Recht, bezw. die Pflicht, die Ausfuhr einzustellen, zu beschränken oder ganz aufzuheben. Steigt der Preis für das Pud Sandzucker auf 4,50 Rubel an der Kiewer Börse, so darf, so lange der Preis sich auf dieser Höhe hält, keine Ausfuhr stattfinden. Das Syndikat ist verpflichtet, seine Beschlüsse bezüglich der Einstellung und Wiederaufnahme der Ausfuhr rechtzeitig und in festgesetzten Terminen bekannt zu machen.

4) Die vereinigten Fabriken können die nach den Syndikatsbeschlüssen erforderliche Ausfuhr durch Vermittelung des Syndikats oder selbstständig vornehmen. In letzterem Falle hat das Syndikat ein Aufsichtsrecht.

5) Für den Fall der Verletzung von Vertragsbestimmungen sind Konventionalstrafen stipulirt; z. B. für verzögerte Ausfuhr des Zuckers. Die Konventionalstrafen sind nach dem Vertrage gerichtlich klagbar.

Man berechnet, daß nach dieser Konvention mindestens 2½ Millionen Pud sofort zur Ausfuhr kommen werden. Hinsichtlich einer Menge von über 1 Million Pud (16 000 Tons) sind die Verträge mit ausländischen Abnehmern bereits geschlossen, darunter 10 bis 12 000 Tons, welche nach Italien gehen werden. Ueberhaupt nimmt man an, daß die Ausfuhr sich hauptsächlich nach Italien, weniger nach London, richten wird. Die Ursachen liegen in den kommerziellen Verhältnissen. Die Fabriken, die Bestände haben, liegen nach Südwesten. Für sie ist also Odessa der natürliche Ausfuhrhafen.[1])

Dem Vernehmen nach bereiten sich die Italienischen Raffinerien auf die Fabrikation leichter Sorten von Raffinade vor, indem sie auf die Einfuhr billigen Sandzuckers aus Rußland rechnen.

Die Wirkung der Konvention ist schon jetzt gewesen, daß der Preis für Sandzucker von 2,90 auf 4 Rubel für das Pud gestiegen ist. Man hofft, daß der eingeschlagene Weg, sofortige Ausfuhr und Normirung der Produktion für die beiden folgenden Campagnen, zu einer dauernden Preisbesserung des Zuckers führen wird. Der Vorrath wird, so nimmt man an, zwar nicht gänzlich beseitigt werden, aber seinen deprimirenden Charakter verlieren, weil Jeder weiß, daß der belästigende Ueberschuß ausgeführt werden wird. Hierbei ist indessen stets vorausgesetzt, daß die Fabriken getreu den eingegangenen Verpflichtungen nachkommen werden.

Die an der Konvention nicht Theilnehmenden werden nicht in der Lage sein, ihre Fabrikation um so viel zu vergrößern, daß sie die Resultate der Konvention in Frage stellen könnten. Denn außer den unirten Fabriken hat sich eine Reihe von Fabrikanten der Konvention bedingungsweise angeschlossen, dergestalt, daß sie sich für die künftigen zwei Campagnen normiren, aber an der Ausfuhr für das laufende Jahr nicht theilnehmen wollen. Dazu kommt, daß die vereinigten Fabriken 80 pCt. sämmtlicher 251 Fabriken darstellen, darunter gerade die leistungsfähigsten, während die übrigen 20 pCt. zumeist aus kleinen und theuer produzirenden bestehen, von denen einige nur noch mit genauer Noth sich halten. Der Verlust, den die betheiligten Fabriken durch die Ausfuhr gegen den Selbstkostenpreis erleiden, dürfte einschließlich Kursverlust auf ein Pud 65 bis 95 Kopeken betragen und gegen den heutigen Preis für den inländischen Verbrauch 1,10 bis 1,15 Rubel auf das Pud. Für eine mittlere Fabrik, die jährlich 100 000 Pud Sandzucker erzeugt, würde sich mithin der Schaden für dieses Jahr, eine Ausfuhr von 25 pCt. angenommen, auf über 27 000 Rubel beziffern.

Es sind nun bereits die erheblichsten Zweifel darüber laut geworden, ob sich die Konvention wird durchführen lassen, und ob insbesondere das Syndikat die Konventionalstrafen wird beitreiben können, wenn einzelne Fabriken die Vertragsbedingungen nicht erfüllen wollen. Manche sind der Ansicht, daß der Vertag nach Russischem Rechte ein „Strike" sei, eine Vereinigung zur Schädigung der Wohlfahrt der Gesammtheit (der Konsumenten). Hierauf wird allerdings mit Recht erwiedert, daß die Konvention schon deswegen keine Schädigung für die Konsumenten sei, weil ja, sobald der Preis für das Pud Sandzucker auf 4,5 Rubel gelangt sei, das Syndikat

[1]) Die Frachten stellen sich für Odessa—Genua 12 Schill., Versicherung ⅜ pCt., Odessa—London dagegen 13 Schill. 6 Pence, Versicherung ½ pCt.

die Ausfuhr einstellen muß. Ein Preis von 4,5 Rubel aber ist ein solcher, der den Fabriken nur einen sehr mäßigen Verdienst gewährt.

Darauf, daß keine weitere Ausfuhr durch das Syndikat stattfinden darf, sobald der Zuckerpreis auf 4,5 Rubel gestiegen ist, legt dem Vernehmen nach das Finanzministerium das größte Gewicht. Man soll dort der Konvention zur Zeit sehr günstig sein, will aber im Interesse der Konsumenten durchaus keine Erhöhung des Sandzuckerpreises über 4,5 Rubel oder gar eine Wiederholung der wilden Preisbewegung, wie sie in den letzten Jahren stattgefunden. Bereits in einer Cirkularverfügung vom 19. März v. J. (a. St.) hat der frühere Finanzminister sich dahin ausgesprochen, daß die Regierung zwar beabsichtige, die „inländische Zuckerproduktion zur Deckung des eigenen Marktes zu fördern," daß man aber nicht die Ausfuhr Russischen Zuckers „auf Kosten der inländischen Konsumenten" zu unterstützen gedenke. Was die Normirung der Produktion anlange, so müsse es den Fabrikanten anheimgestellt werden, die Produktion mit dem Verbrauch in Gleichgewicht zu bringen. Alle Folgen einer Ueberproduktion müßten von den Fabrikanten selbst getragen werden. Dies scheint auch der Standpunkt des jetzigen Verwesers des Finanzministeriums zu sein.

Der Weltmarkt wird von der beabsichtigten Ausfuhr nur wenig verspüren. Selbst wenn wirklich im Lauf dieses Jahres 4 bis 5 Millionen Pud ausgeführt werden (65 bis 92 000 Tons), so ist das eine Quantität, die gegenüber der Aufnahmefähigkeit des Weltmarktes von keiner Bedeutung ist. Die Ausfuhr des Deutschen gelben Zuckers wird gar nicht dadurch berührt werden, da der Russische Zucker fast ausschließlich als weißer Krystallzucker in das Ausland geht. Die in dieser Beziehung gehegten Besorgnisse dürften grundlos sein.

Eine wirkliche Gefahr für die anderen Zucker erzeugenden und ausführenden Länder kann erst dann entstehen, wenn man in Rußland anfangen wird, Zucker von einer niedrigeren Polarisation als 99 pCt. zu fabriziren. Diese Gefahr liegt aber in weiter Ferne, da außer der gänzlichen Umwandelung des jetzigen Accisesystems eine ganze Reihe von anderen, zu einer solchen Fabrikationsänderung nöthigen Erfordernissen noch nicht vorhanden sind.

Santander.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Einfuhr von Deutschland ist im vergangenen Jahre ausweislich der untenstehenden Einfuhrtabelle etwas lebhafter gewesen, als im vorhergehenden. Im Vergleich mit der Einfuhr von 1885 zeigen im vergangenen Jahre fast alle Artikel eine Zunahme, und namentlich sind Industriegegenstände in wesentlich größeren Mengen eingeführt worden, z. B.:

Artikel.	1885.	1886.
Eisenwaaren	279 Kolli,	1059 Kolli,
Flaschen, leere	104 Verschl.,	41 Verschl. 45 177 Stück,
Glaswaaren	26 Kisten,	99 Kisten,
Kartoffelmehl	390 Säcke,	1267 Säcke,
Lichte	595 Kisten,	1008 Kisten,
Maschinen	96 Kolli,	374 Kolli,
Papier	613 Packen,	946 Packen,
Quincaillerien	437 Kisten,	539 Kisten.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 910.

Von Sprit wurden 3643 Fässer, gegen 2672 Fässer in 1885, importirt. Die Einfuhr dieses wichtigen Exportartikels Deutschlands hat demnach hier bedeutend zugenommen, obwohl namentlich in den letzten Monaten die scharfe Konkurrenz anderer Länder sich fühlbar machte.

Die Einfuhr von Zucker aus Deutschland, welche im Jahre 1884 15 498 Säcke, 2243 Fässer und 1669 Kisten betrug, im darauf folgenden Jahre aber auf 220 Säcke, 24 Fässer und 383 Kisten zurückging, hat im abgelaufenen Jahre fast ganz aufgehört.

Ebenso zeigt sich ein Rückgang in der Einfuhr von Reis, 7631 Säcke in 1886 gegen 11 426 Säcke in 1885, und einigen anderen Waaren, wie Bohnen und Stärke. Der Ausfall des erstgenannten Artikels dürfte wohl auf die gute Ernte im Süden Spaniens zurückzuführen sein.

Gegen Ende des abgelaufenen Jahres hat die Deutsche Dampfschifffahrtsgesellschaft Neptun in Bremen eine regelmäßige Verbindung zwischen Antwerpen und der Nordküste Spaniens eingerichtet, so daß auch auf diesem Wege ein Theil Deutscher Waaren mit Deutschen Schiffen befördert wird.

Der Export von hier nach Deutschland war im verflossenen Jahre unbedeutend, obwohl häufiger als im Vorjahre Gelegenheit zu einer direkten Verschiffung nach Hamburg und Bremen war. Mit direkten Dampfern wurden versandt:

nach Hamburg:

150 Säcke Zucker,
37 Kisten Sardinen,
100 Säcke Kaffee,
2 Pack Wolle, und
50 Packen Felle,
2 Fässer Wein,
5 Kisten Aepfelwein,

nach Bremen:

10 Kisten Wein und 11 Packen Tabak.

Mit indirekten Dampferlinien, über Bilbao und Bordeaux nach Deutschland ist nur sehr wenig exportirt worden.

Im Jahre 1886 liefen 23 Deutsche Dampfer von 10 918 Reg.-Tonnen hier ein und aus. Aus Deutschen Häfen (Hamburg, Bremen, Stettin und Danzig) kamen überhaupt 43 Dampfer mit Waaren hier an; 1 derselben kam in Ballast an, die übrigen brachten zum größten Theil Stückgüter. Ausgegangen sind von den genannten Fahrzeugen 2 in Ballast und die übrigen mit Restladung.

Letztere bestanden in:

Bier	82 Kisten,	Lichten	1 008 Kisten,
Bohnen	337 Säcke,	Lampen	55 „
Kakao	460 „	Maschinen	374 Kolli,
Cellulose	280 Kolli,	Manufakturen	92 Kisten,
Droguen	329 „	Möbel	85 „
Eisenwaaren	1 056 „	Melasse	319 Fässer,
Essenzen	167 Kisten,	Oel	724 „
Farbe	146 Fässer,	Papier	946 Packen u.
Flaschen, leere	41 Verschläge u. 45 177 Stück,		3 Kisten,
		Porzellan	11 „
		Quincaillerien	539 Kisten.
Glaswaaren	99 Kisten,	Reis	7 631 Säcke,
Genever	100 Kisten u. 70 Krüge,	Rettungsapparaten	47 Kolli,
Glykose	22 Fässer,	Sprit	3 643 Fässer,
Gerste	63 Säcke,	Stärke	541 Kisten,
Häuten	109 Packen u. 5 939 Stück,	Stockfisch	320 Packen,
		Thee	70 Kisten,
Kartoffelmehl	1 267 Säcke,	Zucker	50 Säcke.
Knochenkohle	220 „		

Ferner wurden importirt: Aloe, Akkordeons, Bücher, Dauben, Felle, Gummiwaaren, Heu, Knöpfe, Kupferwaaren, Kümmel, Lettern, Mehl, Pianos, Presenninge, Punsch, Stöcke, Seife, Tinte, Uhren, Zwirn ꝛc.

La Valette (Malta).

Handelsbericht für das Jahr 1886[1]).

Das Jahr 1886 kann man nicht als eins der günstigsten für den Handel Maltas betrachten. Obgleich einige Artikel eine Zunahme der Einfuhr gegen das Vorjahr aufweisen, lagen doch die Geschäfte im Allgemeinen darnieder. Die Ursache hiervon ist theils dem Ausbruch der Cholera in den benachbarten Ländern und der dadurch verursachten Unterbrechung des freien Verkehrs, theils aber der Krise, in welche sich der Handel im Allgemeinen befand, zuzuschreiben.

Eingeführt wurde:

		1885.	1886.
Kaffee, Rio-	Säcke	12 194	5 306
Zucker, Raffinade	Fässer	192	—
„ „	Säcke	7 571	18 203
„ Centrifugal-	„	21 895	23 621
Reis, Ostindischer	„	11 961	14 351
„ Italienischer	„	183	—
Pfeffer	„	403	769
Butter, Cork-	Firkins	1 658	906
Thee	Kisten	1 967	2 443
Seife, Englische	„	1 876	1 547
„ aus der Berberei	Kolli	769	1 128
Heringe, Yarmouth-	Fässer	5 267	4 590
Kabeljau	Centner	2 565	3 971
„	Ballen	141	1 397
Lachs	Tierces	251	496
Bleiweiß	Kisten	1 080	1 249
Tabak:			
Blätter-, Amerikan.	Oxhoft	205	748
Levantinischer	Ballen	11 996	11 895
Cavendisch	Kisten	2 431	1 793
Kartoffeln:			
Belfaster	Säcke	25 304	31 978
Italienische	Centner	20 420	18 703
Französische	Säcke	948	3 270
Sprit	Fässer	991	407
„	Fäßchen	—	257
Bier	„	44 885	47 810
Wein, Sizilianischer	Fässer	—	14 466
„ „	Fäßchen	46 171	28 776
Petroleum	Kisten	84 653	56 458
Schießpulver	1/4 Fäßchen	5 495	13 323
Rum	Fässer	1 068	605
„	Fäßchen	—	391
Spartogras	Ballen	—	323
Holzkohle:			
Italienische	Salmen	50 521	37 656
Griechische	„	4 803	1 080

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 522.

Die Einfuhr von Rio-Kaffee ergiebt eine Abnahme von 6888 Säcken. Obschon diese Qualität fast mit Ausschluß aller anderen Sorten auf der Insel verbraucht wird, läßt sich die Einfuhrverminderung durch die Steigerung erklären, welche in Folge der unergiebigen Ernte die Preise sowohl in London als auch in anderen Hauptplätzen erfuhren. Der hiesige Markt wurde jedoch, wegen der vorhandenen Vorräthe, durch das Steigen des Preises keineswegs beinflußt, und mehrere Inhaber hielten es für rathsam, ihre Vorräthe nach London zurückzusenden, um aus dem Gewinn, welchen die Preise auf jenem Platze im Vergleich zu den hiesigen darboten, Nutzen zu ziehen. Die hiesigen Preise stiegen von 46 Schill. 4 Pence bis auf 64 Schill. für den Malteser Centner = 79 1/2 kg.

Zucker. Raffinade in Fässern wird ganz vernachlässigt, wogegen die Einfuhr von Feinzucker in Säcken eine Zunahme von 10 632 Säcken und die des Rohzuckers von 1726 Säcken aufweist.

Man notirte für Oesterreichische Raffinade 14 Schill. 11 Pence bis 15 Schill. 5 Pence, für Holländische 16 Schill. bis 18 Schill. 1 Pence und für Rohzucker 13 Schill. 10 Pence bis 16 Schill. für den Englischen Centner.

Reis. Die Einfuhr von Reis aus Italien ist ganz unterblieben, was wohl dem Umstand zuzuschreiben ist, daß der Verkehr mit diesem Lande während des Auftretens der Cholera unterbrochen war. Der Import von Indischem Reis nahm dagegen um 2390 Säcke zu. Uebrigens wird vorzugsweise letztere Qualität hier verbraucht und nach der Berberei verschifft, da die Qualität gut ist und ihr Preis sich niedriger stellt. Die Preise schwankten zwischen 9 Schill und 10 Schill. 4 Pence für den Englischen Centner.

Butter. Die Zufuhr nahm während des Jahres um 752 Firkins ab. Eine der Ursachen dieser Abnahme war wohl die längere Abwesenheit eines Theils der Englischen Flotte, welche in der Regel den größten Theil dieses Artikels verbraucht; viel mag aber auch die Einfuhr von Butterine dazu beigetragen haben, welche der Butter, wie es scheint, nicht unbedeutende Konkurrenz zu machen anfängt und auf der Insel immer mehr verbraucht wird. Im Durchschnitt notirte man Butter zu 138 Schill. 8 Pence bis 133 Schill. 4 Pence und Butterine zu 58 Schill. 1 Pence bis 64 Schill. für den Malteser Centner = 79 1/4 kg.

Die Einfuhr von Kabeljau übertraf die des Vorjahres um 1406 Centner und die von Lachs um 205 Tierces. Im Anfang der Saison waren die Geschäfte in Kabeljau sehr lebhaft, hauptsächlich in Folge der Nachfrage aus Sizilien. Später aber wurde diese Insel durch direkte Zufuhren versehen, und der Absatz beschränkte sich in Folge dessen fast ausschließlich auf den hiesigen Bedarf, welcher an und für sich unbedeutend ist. In der That befand sich am Schlusse des Jahres noch ein großer Theil der Vorräthe unverkauft auf dem Lager. Die Preise schwankten zwischen 22 Schill. 4 Pence und 21 Schill. 4 Pence pro Malteser Centner für Kabeljau, und zwischen 5 Pfd. Sterl. 13 Schill. 4 Pence und 5 Pfd. Sterl. 10 Pence pro Tierce für Lachs.

Die Einfuhr von Amerikanischem Blättertabak zeigt für das Jahr 1886 eine Zunahme um 543 Fässer. Dagegen bemerkt man eine Abnahme der Einfuhr von Levantiner und Cavendisch-Tabak, nämlich um 101 Ballen vom ersteren und um 638 Kisten vom letzteren. Da übrigens der hiesige Verbrauch nur ein geringer ist, so wird der größte Theil der Zufuhren von den Spekulanten hier auf das Lager gebracht, um event. später nach anderen Orten, welche größeren Vortheil darbieten, weiter verschifft zu werden. Cavendisch ist zwar hier verkäuflich, findet aber nur sehr langsamen Absatz. Die Durchschnittspreise waren wie folgt:

Blättertabak von 60 Schill. bis 70 Schill. 4 Pence pro 79½ kg je nach Qualität.

Levantiner von 19 Schill. 2 Pence bis 25 Schill. 7 Pence pro 79½ kg je nach Qualität.

Cavendisch von 89 Schill. 7 Pence bis 91 Schill. 8 Pence pro 79½ kg je nach Qualität.

Kartoffeln. Im Jahre 1886 hat die Einfuhr von Belfaster Kartoffeln eine Zunahme um 6674 Säcke erfahren. Da diese Gattung ausschließlich zum Kartoffelbau verwendet wird, so war dieselbe Gegenstand einer sehr regen Nachfrage, besonders während der Zeit des Anbaues. Bei der Einfuhr von Französischen Kartoffeln ist ebenfalls eine Zunahme um 2322 Säcke hervorzuheben; diese Gattung dient übrigens nur als Nahrungsmittel, was auch mit dem Produkte Italiens der Fall ist, aus welchem Lande die Zufuhren um 1717 Ctr. zurückgeblieben sind. Diese Verringerung läßt sich durch die Quarantänemaßregeln erklären, welche den Verkehr der Insel mit diesem Lande hemmten. Die Preise der Belfaster Kartoffeln schwankten zwischen 5 Schill. 4 Pence und 3 Schill. 8 Pence für den Englischen Centner.

Sizilianischer Wein. Die Zufuhren weisen eine Abnahme um 17 395 Fäßchen (Barili), dagegen eine Zunahme um 14 460 Fässer (Caputa) auf. Dieser Wein findet hier einen bedeutenden Absatz, da er unter den ordinären Weinsorten von der Bevölkerung bevorzugt wird. Bisher deckte diese Gattung fast ausschließlich den Bedarf der Insel, seit einiger Zeit fangen jedoch auch die Weine Griechenlands und Spaniens an, ihm Konkurrenz zu machen.

Petroleum. Im Vergleich zu 1885 ergiebt sich eine Abnahme von 8195 Kisten. Obschon dieser Beleuchtungsstoff hier einen leichten und regelmäßigen Absatz findet, so waren die Vorräthe am Anfange des Jahres noch so bedeutend, daß die Importeure ihre Bezüge mäßigen mußten, aus Furcht, daß der Ueberfluß der Waare ein Fallen des Preises derselben veranlassen würde. Seit kurzer Zeit fängt man auch an, Petroleum aus Batum zu beziehen, welches wegen seines niedrigen Preises von den Konsumenten bevorzugt wird und derselbe dem Amerikanischen Produkte Konkurrenz macht. Die Preise schwankten zwischen 5 Schill. und 5 Schill. 4 Pence pro Kiste von 10 Gallonen für Amerikanisches, und zwischen 4 Schill. 6 Pence und 4 Schill. 10 Pence für Batumer Steinöl.

Bier. Die Zufuhren überstiegen um 2925 Fässer die des Vorjahres. Dieses Getränk findet nunmehr auch bei der einheimischen Bevölkerung Anklang.

Holzkohle. Die Zufuhren aus Italien betrugen um 12 865 Salmen, und die aus Griechenland um 3723 Salmen weniger als im Vorjahre. Diese Verminderung kann nur der durch die Quarantänemaßregeln herbeigeführten Verkehrsstörung zugeschrieben werden. Der Verbrauch dieses Brennstoffs ist übrigens bedeutend. Die am Schlusse des Jahres noch vorhandenen Vorräthe waren äußerst gering. Die Preise schwankten zwischen 11 Schill. 8 Pence und 11 Schill. 1 Pence die Salma. (100 Salmen = 110 Englische Quarters.)

Steinkohle. Zufolge der geringeren Zahl der Dampfer, welche im Laufe des Jahres den hiesigen Hafen anliefen, erfuhr der Import von Steinkohle einen bedeutenden Rückgang. Das eingeführte Quantum, welches seit einigen Jahren in steter Zunahme begriffen war, blieb hinter demjenigen des Jahres 1882 zurück. Man muß bis zum Jahre 1881 zurückgehen, um eine geringere Einfuhr als im Jahre 1886 zu finden.

Im Ganzen wurden eingeführt 506 322 t, mit Ausnahme von 1950 t, welche von Antwerpen kamen, sämmtlich aus Britischen Häfen.

Die Zufuhr von Steinkohle betrug in den Jahren

1881.	1882.	1883.	1884.	1885.
Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.
450 953	557 439	582 975	529 204	618 741

Während des Jahres 1886 kostete die Cardiffer Kohle 19 Schill. 6 Pence und Neucastler 19 Schill. pro Tonne, frei an Bord geliefert.

Nachstehende Tabelle zeigt die Einfuhr, den Konsum und die Ausfuhr von Weizen, Mais und Gerste für die Insel Malta im Jahre 1886.

Einfuhr.

	Im Hafen: Salmen.	Auf Lager: Salmen.	Zusammen: Salmen.
Weizen:			
aus Rußland	1 166 807	57 756	
„ der Türkei	707 073	122	
„ Aegypten	93 601	—	
„ der Berberei (außer Tunis)	508	—	
„ Tunis	4 648	109	
„ verschiedenen Häfen	1 413 969	8 666	
			3 453 259
Mais:			
aus Rußland	909 247	—	
„ der Türkei	1 609 705	—	
„ Aegypten	22	—	
„ der Berberei (außer Tunis)	124	—	
„ Tunis	43	—	
„ verschiedenen Häfen	9 436	—	
			2 528 577
Gerste:			
aus Rußland	1 903 147	—	
„ der Türkei	815 865	—	
„ Aegypten	6	—	
„ der Berberei (außer Tunis)	569	64	
„ Tunis	3 238	3 443	
„ verschiedenen Häfen	34 509	—	
			2 762 842
		zusammen	8 744 678

Verbrauch.

	Vom Schiff geliefert: Salmen.	Aus dem Lager: Salmen.	Zusammen: Salmen.
Weizen	43 952	75 178	119 130
Mais	300	—	300
Gerste	1 923	1 604	3 527
		zusammen	122 957

Ausfuhr.

Nach	Weizen. Salmen.	Mais. Salmen.	Gerste. Salmen.
Großbritannien und Gibraltar	1 179 617	1 763 415	1 676 861
Frankreich und Algerien	622 159	390 929	128 862
Italien	98 098	19 550	11 098
der Berberei (außer Tunis)	234	—	104
Tunis	251	—	1 245
verschiedenen Häfen	1 444 993	354 383	938 616
zusammen	3 345 352	2 528 277	2 756 786

Der Konsum von, dem Eingangszoll unterliegenden Artikeln, welche während des Jahres verzollt wurden, ist aus der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Essig	Fässer	1 176
Bier	„	43 658
Rindvieh	Stück	12 649
Pferde	„	526
Maulesel	„	17
Weizen	Salmen	113 878
Mais	„	266
Gerste	„	3 262
Zwieback ꝛc.	Centner	7 198
Getreide, beschädigtes	Salmen	416
Zwieback ꝛc., beschädigter	Centner	1 285
Bohnen	Salmen	14 665
Schminkbohnen	„	413
Kichererbsen	„	14 674
Erbsen	„	87
Linsen	„	8
Buchweizen	„	6 873
Wicken	„	1 194
Johannisbrot	Centner	12 122
Baumwollensamen	„	42 715
Kartoffeln	„	52 947
Wein, feiner	Fässer	1 365
„ ordinärer	„	203 933
Geistige Getränke	„	16 489
Olivenöl	Cafisi	64 163

Am 31. Dezember befanden sich im Zollamte und in schwimmenden Ladungen in hiesigem Hafen folgende Quantitäten Getreide, Hülsenfrüchte, Olivenöl und Petroleum:

		Aus dem Lager.	Im Hafen.	Zusammen.
Weizen	Salmen	57 249	22 328	79 577
Mais	„	—	9	9
Gerste	„	2 945	600	3 545
Buchweizen	„	3 635	72	3 707
Bohnen	„	5 055	3	5 058
Kichererbsen	„	1 396	12	1 408
Schminkbohnen	„	10	—	10
Erbsen	„	42	—	42
Wicken	„	46	—	46
Kartoffeln	Centner	961	3 227	4 188
Baumwollensamen	„	202	1 948	2 150
Johannisbrot	„	—	300	300
Bier	Fässer	1 792	—	1 129
Wein, feiner	„	1 134	—	1 134
„ ordinärer	„	18 199	—	18 199
Olivenöl	Cafisi	18 651	249	18 900
Petroleum	Kisten	39 459	—	39 459

1 Malteser Salme = 1 Imperial-Quarter Englisch,
1 „ Centner = 175 Englische Pfund = 79½ kg,
1 „ Faß (Barile) = 9½ Imperial-Gallons,
56 „ Cafisi = 1 Imperial-Tonne von 252 Imperial-Gallons.

Getreide wird nach gestrichener Salme, Bohnen ebenso Holzkohle und dergl. werden hingegen nach gehäufter Salme verkauft. Letztere beträgt ungefähr 18 pCt. mehr als die gestrichene Salme.

Die Ausfuhr von Kümmel, Orangen und Segeltuch weist in 1885 eine Zunahme gegen das Vorjahr auf, während diejenige von Zwiebeln, Kartoffeln und Citronen zurückgegangen ist, wie aus folgender Uebersicht sich ergiebt:

		1884.	1885.
Kümmel	Centner	1 911	2 032
Orangen	Dutzend	149 380	248 957
Kartoffeln	Centner	153 749	69 905
Zwiebeln	„	37 702	22 058
Citronen	Dutzend	15 080	12 060
Segeltuch	Ballen	277	425

Die Uebersicht über die Schiffsbewegung im Hafen von Malta ist bereits im diesjährigen Aprilheft des Handels-Archivs II. Seite 182 mitgetheilt.

Eingelaufen sind:

3 604	Dampfer von	4 334 270	Tonnen
1 257	Segelschiffe von	106 193	„
zus. 4 861	Handelsschiffe von zusammen	4 440 463	„
gegen 5 804	„ „ „	5 275 968	„

im Jahre 1885.

Ausgelaufen: 3 599 Dampfer,
1 242 Segelschiffe,
zusammen 4 841 Handelsschiffe,
gegen 5 710 im Jahre 1885.

Im Jahre 1886 sind 820 Dampfschiffe von zusammen 816 053 Tonnen, und 123 Segelschiffe von zusammen 19 452 Tonnen weniger als im Vorjahre hier eingelaufen. Es ist daher selbstverständlich, daß die Einfuhr von Steinkohle verhältnißmäßig abgenommen hat, da die meisten Dampfer den hiesigen Hafen nur besuchen, um ihre Vorräthe an Heizmaterial zu ergänzen.

Auf der Reise aus dem Atlantischen Ocean und dem Mittelmeer via Suez nach dem Orient, und umgekehrt, sind in den hiesigen Hafen 1104 Schiffe eingelaufen. Unter diesen Schiffen waren 1057 Handelsdampfer von zusammen 1 344 650 Tonnen, mit 52 904 Passagieren.

Von den Dampfschiffen waren:

	Vom Atlantischen Meere.	Vom Rothen Meere.	Zusammen.
Britische	423	568	991
Deutsche	17	23	40
Norwegische	12	6	18
Französische	2	2	4
Japanische	2	—	2
Amerikanische	1	—	1
Australische	1	—	1
Zusammen	458	599	1 057
Tonnengehalt	370 768	973 882	1 344 650
Passagiere	36 161	16 743	52 904

In 1885 betrug die Zahl der auf solcher Reise begriffenen Schiffe 1408, darunter 1349 Dampfer von 2 082 125 Tonnen.

Der Verkehr Deutscher Schiffe im hiesigen Hafen ist hinter demjenigen des Vorjahres zurückgeblieben. Die Zahl der ein- und ausgelaufenen Schiffe betrug 70, nämlich:

69	Dampfer von	76 098 Reg.-Tonnen,
1	Segelschiff von	1 088 „
	zusammen	77 186 „
gegen 78	Schiffe von zusammen	90 821 „

im Vorjahre.

Sämmtliche Dampfschiffe besuchten den hiesigen Hafen behufs Ergänzung des Kohlenvorraths bezw. Empfangnahme von Orders.

Das Segelschiff lief hier in Folge Haverei ein, und war am Schlusse des Jahres noch im Hafen.

Unsere Postverbindungen waren stets so regelmäßig, als es die von den Quarantänemaßregeln der Schifffahrt in den Weg gelegten Hindernisse gestatteten. In Folge derselben haben zweifelsohne mehrere Dampfer ihre periodischen Fahrten nach Malta eingestellt, doch wurde dem dadurch verursachten Uebelstande in anderer Weise abgeholfen. So oft nämlich eine nach Malta bestimmte Partie Postsachen in Syrakus lagerte, wurde von der Regierung sofort ein Schiff dorthin gesendet, damit der Postverkehr die möglichst geringe Unterbrechung erleide.

Helsingfors.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886). Den hiesigen Hafen haben im abgelaufenen Jahre 37 Deutsche Schiffe, und zwar 8 Segelschiffe und 29 Dampfer, von zusammen 10 242,25 Reg.-Tonnen besucht. In Ballast bezw. leer kamen an 9 und liefen aus 14.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 47, und zwar 42 Dampfer und 5 Segelschiffe, von zusammen 14 129,52 Reg.-Tonnen, darunter 10 in Ballast.

Ebensolche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 28, und zwar 27 Dampfer und 1 Segelschiff, von zusammen 6540,90 Reg.-Tonnen, sämmtlich beladen.

Zante.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die mißlichen Verhältnisse des Jahres 1885 haben im abgelaufenen Jahre im verstärktem Maße fortgedauert, da zu den hohen Zöllen und Wechselkursen sich noch eine geringe Korinthen-Ernte gesellte.

In erster Linie ist das Importgeschäft davon betroffen worden. Die Einfuhr blieb um etwa 8 pCt. gegen das Jahr 1885 zurück. Zieht man jedoch die Zunahme, welche die Getreideeinfuhr gegen 1885 aufweist, in Betracht, so stellt sich der Rückgang in den übrigen Artikeln bedeutend höher, als 8 pCt. Petroleum fehlt in der diesjährigen Uebersicht der Einfuhr, weil es jetzt Monopol der Regierung ist, im Piräus importirt und von dort aus an die Provinzen vertheilt wird.

Der Werth der Einfuhr bezifferte sich auf
3 081 100 Mark,
gegen 3 340 500 „ im Jahre 1885.

Es ist noch immer nicht möglich, die Einfuhr aus Deutschland anzugeben, weil hier keine amtliche Kontrole darüber besteht und die Einfuhr indirekt über Triest erfolgt. Jedoch sollen nach den Angaben hiesiger Importeure die Deutschen Waaren immer mehr in Aufnahme kommen, namentlich die durch den Handelsvertrag zwischen Deutschland und Griechenland begünstigten Artikel. Da in der letzten Zeit die Wechselkurse bedeutend gefallen sind, so dürfte im Importhandel eine Besserung eintreten, welche voraussichtlich auch der Deutschen Industrie zugute kommen wird.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 464.

Auch in der Ausfuhr ist ein Rückgang bemerklich.
Der Werth derselben bezifferte sich auf
3 879 100 Mark,
gegen 4 018 800 „ im Jahre 1885.

Die Ursache der Abnahme ist in der Korinthen-Ausfuhr zu suchen, und zwar in der geringeren Produktion von Zante und in dem Preisrückgang der hier zum Export gelangten Provinzial-Frucht. Die Zante-Ernte wurde gut eingebracht und war von ziemlich gesunder und guter Qualität. Die Preise dafür schwankten für gewöhnliche Seraglia-Frucht zwischen 18 und 19 Mark für 50 kg in Fässern frei an Bord Zante, für die feinere Sorte Casalina wurden etwa 22 Mark für 50 kg in Kisten frei an Bord erzielt, letztere jedoch wurde hier wenig gehandelt, sondern ging meistens für Rechnung der Produzenten nach England.

Trotz der obigen mäßigen Preise haben die Exporteure kein lohnendes Geschäft gemacht. Eine genaue Angabe der nach Deutschland verschifften Korinthen ist nicht möglich, da ein großer Theil davon indirekt über London und die Niederlande versandt wird. Die Aussichten für die neue Ernte sind bisher sowohl in Bezug auf Quantität als auch auf Qualität günstig zu nennen.

Die Olivenöl-Ernte ist ebenfalls kleiner als im Vorjahre ausgefallen, überhaupt wird die Produktion desselben voraussichtlich immer geringer werden, da in Folge der nicht mehr lohnenden Preise viele Olivenbäume ausgerottet werden. Der so gewonnene Boden wird, wo es die Verhältnisse erlauben, mit Korinthen angepflanzt. Der geringe Export ging fast ausschließlich nach England und Rußland zum Preise von 60 bis 70 Mark für 100 kg einschließlich Faß frei an Bord Zante.

Das Ergebniß der Wein-Ernte war ein sehr mittelmäßiges; das kleine Quantum wurde im Lande selbst verbraucht zum vorjährigen Preise von 56 bis 90 Mark für das Hektoliter. Ausgeführt wurde nichts.

Verkehrsübersicht.

1. Einfuhr in Zante im Jahre 1886.

	Werth: Deutsche Mark.
Getreide	1 410 000
Manufakturwaaren	260 300
Zucker	191 000
Holz, Faßdauben, Reifen	160 300
Stockfisch und Eingesalzenes	157 200
Schwefel	117 400
Kaffee	105 800
Kurz-, Porzellan-, Thon- u. andere Waaren	104 700
Calcinirte Soda (zur Seifefabrikation)	83 400
Reis	54 600
Verschiedenes	436 400
Zusammen	3 081 100

2. Ausfuhr von Zante im Jahre 1886.

	Werth: Deutsche Mark.
Korinthen	3 429 000
Olivenöl	409 000
Verschiedenes	41 000
Zusammen	3 879 100

3. Korinthen-Ausfuhr von Zante.

Nach:	Zante-Frucht				Morea-Frucht				Zusammen			
	von den Ernten der folgenden Jahre:											
	1883. Tonnen.	1884. Tonnen.	1885. Tonnen.	1886. Tonnen.	1883. Tonnen.	1884. Tonnen.	1885. Tonnen.	1886. Tonnen.	1883. Tonnen.	1884. Tonnen.	1885. Tonnen.	1886. Tonnen.
Großbritannien	4618	5392	3581	3754	6828	4217	2056	2225	11 446	9 609	5637	5 979
Frankreich	25	484	1431	572	506	720	846	1021	531	1 204	2222	1 593
den Niederlanden... Belgien ..... Deutschland.....	1817	1796	464	548	260	257	103	311	2 077	2 053	567	859
Amerika.....	—	—	—	434	1664	924	350	1493	1 664	924	350	1 927
Oesterreich-Ungarn..	27	52	24	22	52	55	51	405	84	107	75	427
Unverschifft	—	—	etwa 50	—	—	—	—	—	—	—	etwa 50	—
Zusammen	6487	7724	5550	5330	9315	6173	3406	5455	15 802	12 897	8956	10 785

4. Schiffsverkehr in dem Hafen von Zante im Jahre 1886.

Ein- und wieder ausgelaufene Schiffe.

Nationalität.	Dampfer.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.
Griechische.....	562	431 245	1564	43 874	2126	475 119
Oesterreichisch-Ungarische	94	81 054	10	3 094	104	84 148
Britische	35	34 803	26	3 474	61	38 277
Französische.....	6	4 471	1	214	7	4 685
Deutsche	4	3 550	—	—	4	3 550
Belgische	4	3 091	—	—	4	3 091
Türkische	—	—	21	1 404	21	1 404
Norwegische	3	1 292	—	—	3	1 292
Russische	1	403	1	66	2	469
Dänische	—	—	1	198	1	198
Italienische.....	3	2 872	33	2 205	36	5 077
Zusammen	712	562 781	1657	54 529	2369	617 310
gegen in 1885	727	425 890	451	51 885	1178	477 775

Die Griechischen und Oesterreichischen (Lloyd-) Dampfer sind die hier regelmäßig verkehrenden Postdampfer.

Die Griechischen Segelschiffe bringen meistens Getreideladungen aus Rußland, Rumänien und der Türkei.

Die Britischen Dampfer und Segelschiffe laden hier Korinthen und Olivenöl nach England, dem Kontinent und Amerika.

Die Deutschen Dampfer haben Korinthen nach Deutschland, den Niederlanden und Belgien eingenommen, ebenso die Belgischen und Norwegischen.

Die Französischen Dampfer sind diejenigen der Linie Fraissinet von Marseille, die eine Zeit lang Zante berührten.

Colima.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Einfuhr von Kolonialwaaren und Deutschen Industrieerzeugnissen durch Segelschiffe von Hamburg ist in den letzten Jahren stets mehr und mehr zurückgegangen, und in demselben Grade ist ein erheblicher Ausfall in der Einfuhr von Baumwollenwaaren mittelst Dampfer über Panama eingetreten.

Die allgemeine Lage des Handels, wohl an der ganzen Westküste Mexikos, ist im verflossenen Jahre eine ungünstige gewesen; der Mangel an Absatz und Konsum ist mehr als je zuvor hervorgetreten, und die außerordentlichen Schwankungen des Silberwerthes wirken drückend und sind verlustbringend.

Der kleine Staat Colima hat unter den überhaupt nur unbedeutenden Ausfuhrartikeln keine aufzuweisen, welche — getrocknete Rindshäute ausgenommen — bei dem Stande der Preise in Europa entfernt Rechnung tragen würden.

Bezüglich des Einfuhrgeschäfts erwartet man einen Aufschwung nur von der Fertigstellung der Eisenbahn von Manzanillo ins Innere des Landes; dies allein kann den hiesigen Importeuren die Mittel liefern, mit Erfolg der Konkurrenz der Mexiko-Häuser, welche ihre Waaren mittelst der Bahnen bis zu der Grenze unseres Staates bringen und fortwährend anbieten, entgegen zu treten.

Im Uebrigen haben sich hinsichtlich der Einfuhr von speziell Deutschen oder aus Deutschland bezogenen Waaren die Verhältnisse wenig geändert.

Minenerzeugnisse fehlen im Staate selbst ganz, doch sind seit Kurzem in dem Nachbarstaate Jalisco in der Nähe der Ortschaften Pihuamo und Tecalitlan Silbergruben in Bearbeitung, welche, wie es den Anschein hat, günstige Resultate erzielen werden. Es ist wahrscheinlich, daß sich später die Eigenthümer dieser Minen herbeilassen werden, einen Theil der beschafften Erze über Manzanillo an die Hütten von Clausthal und Freiberg zu senden.

In Michoacan, etwa $2^1/_2$ Tagereisen von Colima, ist eine Goldader aufgefunden worden, die allerdings bisher keine große Ausbeute geliefert hat, aber nach dem Berichte eines Mineningenieurs eine wohl berechtigte Aussicht auf Erfolg giebt, falls die Arbeiten mit größerem Kapital als bisher fortgesetzt werden.

Den Hafen von Manzanillo haben im abgelaufenen Jahre zwei Deutsche Segelschiffe besucht. Dieselben brachten Stückgüter von Hamburg; das eine lief in Ballast wieder aus und das andere ging mit Ladung nach San Blas weiter.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 687.

Philadelphia.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Gesammt-Einfuhr in den Hafen von Philadelphia für das Jahr 1886 betrug 37 997 005 Dollars gegen 33 365 242 Dollars im Jahre 1885, und speziell aus Deutschland 3 220 121 Dollars gegen 2 188 815 Dollars im Jahre 1885.

Die Hauptartikel der Einfuhr waren:

		Menge.	Werth: Dollars.
Zollfreie:			
Pferde	Stück	102	26 647
Bücher	—	—	28 815
Weinstein, roh	Pfund	457 127	86 607
Chinarinde	„	1 562 826	313 264
Campecheholz	Tonnen	8 210	156 120
Farbhölzer, andere	—	—	52 318
Indigo, roh	Pfund	81 016	58 421
Chlorkalk	„	8 878 247	124 894
Süßholzwurzel	„	10 540 768	262 430
Mineralwasser, natürliches	Gallonen	149 428	31 237
Chlorkalium	Pfund	5 926 461	92 041
Salpetersaures Natron	„	16 248 978	266 028
Schwefel, roh	„	16 457	304 094
Korkholz	—	—	46 454
Phosphate, roh	Tonnen	15 083	96 064
Sonstige Düngemittel	—	—	202 961
Bananen	—	—	146 058
Kokosnüsse	—	—	34 310
Haar, roh	—	—	115 044
Ziegenfelle, roh	—	—	289 512
Lumpen	Pfund	3 953 821	99 199
Papiermaterial	—	—	195 670
Platin, unbearbeitet	Pfund	578	64 209
Seidenabfall	„	190 031	35 934
Bismuth	„	26 075	47 635
Zollpflichtige:			
Kunstwerke	—	—	156 723
Bücher	—	—	94 397
Knöpfe	—	—	241 437
Cement	Fässer	72 057	80 657
Opium, roh	Pfund	97 422	187 358
Sodaasche	„	66 525 061	658 073
Kaustische Soda	„	9 362 088	195 297
Sumach, gemahlen	„	5 729 235	148 903
Andere Chemikalien	—	—	398 699
Farbige Baumwollenwaaren	□Yards	1 477 234	180 683
Gebleichte „	„	399 885	42 423
Baumwollene Spitzen	—	—	396 296
„ Strumpfwaaren	—	—	470 160
Thonwaaren, einfache	—	—	124 948
„ verzierte	—	—	163 240
Hanf, unverarbeitet	Tonnen	1 081	135 233
Grobe Leinwand	—	—	418 842
Leinenwaaren	—	—	551 746
Limonen	—	—	109 576
Orangen	—	—	209 791
Pflaumen	Pfund	2 251 629	130 683
Hüte und Hutmaterial	—	—	396 858
Eisenerz	Tonnen	576 077	1 011 202
Roheisen	„	47 323	693 170
Altes Eisen	„	22 829	286 049
Stahl-Blöcke	Pfund	53 284 339	432 634
Weißblech	„	110 283 068	3 559 276
Maschinen	—	—	199 119
Eisenwaaren	—	—	170 221
Edelsteine	—	—	287 989
Oberleder	—	—	164 426
Salz	Pfund	93 970 086	170 803
Seidenwaaren	—	—	951 469
Melasse	Gallonen	19 689 439	2 530 778
Rohrzucker	Pfund	307 887 109	8 285 764
Rübenzucker	„	13 922 515	377 324
Blättertabak	„	394 066	109 554
Cigarren	„	43 227	138 126
Champagner	Dtzd. Flaschen	5 838	66 089
Wein in Fässern	Gallonen	155 526	106 372
„ „ Flaschen	Dtzd. Flaschen	4 419	26 173
Tuchwolle	—	—	151 721
Kammwolle	Pfund	1 481 067	349 670
Teppichwolle	„	10 779 030	1 174 922
Teppichzeug	□Yards	75 354	69 986
Wollentuch	—	—	184 691
Wollene Kleider	Pfund	372 206	454 076
Wollene Kleiderstoffe	□Yards	1 702 711	444 460
„ Strumpfwaaren	—	—	82 413
Wollengarn	Pfund	1 122 485	603 222
Sonstige Wollenwaaren	—	—	1 153 273

Die Gesammt-Ausfuhr aus dem Hafen von Philadelphia im Jahre 1886 betrug: 33 607 386 Dollars, gegen 37 281 739 Dollars im Jahre 1885, und speziell nach Deutschland 2 469 270 Dollars, gegen 2 441 207 Dollars im Jahre 1885.

Die Hauptartikel der Ausfuhr bildeten:

Brotstoffe, als die verschiedenen Sorten von Getreide, Mehl ꝛc. 8 403 095 Dollars, gegen 10 012 327 Dollars im Jahre 1885.

Provisionen 5 083 981 Dollars, gegen 6 358 740 Dollars im Jahre 1885.

Petroleum, mit den daraus gewonnenen Präparaten:

	Gallonen.	Werth: Dollars.	
Petroleum, roh	34 174 657	2 160 126	
gegen	33 170 367	2 390 489	im Jahre 1885.
Naphta	5 056 769	403 575	
gegen	5 501 844	373 836	„ „ „
Leuchtöl	112 651 867	8 736 604	
gegen	109 568 957	9 288 128	„ „ „
Schmieröl	288 672	42 615	
gegen	482 664	64 454	„ „ „
	Barrels.		
Rückstände	10 037	22 729	
gegen	32 957	79 848	„ „ „

Im Ganzen 152 171 965 Gallonen und 10 037 Barrels im Werthe von 11 365 649 Dollars, gegen 148 723 832 Gallonen und 32 957 Barrels im Werthe von 12 196 755 Dollars im Jahre 1885.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 514.

Die Ausfuhr von Petroleum speziell nach Deutschland betrug:
Petroleum, roh.... 25 816 Barrels oder 1 032 640 Gallonen,
„ raffinirt 600 978 „ „ 24 039 120 „ u. 200 Kisten,
„ Naphta 21 165 „ „ 846 600 „
Außerdem in bulk (in Behältern) 27 224 Barrels oder 1 088 960 Gallonen raffinirtes Petroleum, gegen 29 829 685 Gallonen im Jahre 1885.

Weitere wichtigere Artikel der Ausfuhr waren:

		Menge.	Werth: Dollars.
Rindvieh	Stück	1 588	139 440
Anthracit-Kohle	Tonnen	13 130	42 850
Bituminöse Kohle	„	52 011	155 975
Baumwolle, roh (66 003 Ballen)	Pfund	31 510 526	2 915 807
Maschinerie	—	—	115 852
Lokomotiven	Stück	13	93 050
Oelkuchen	Pfund	41 101 007	538 869
Paraffin und Paraffinwachs	„	3 440 244	173 025
Rindfleisch in Büchsen	„	4 758 906	342 984
„ frisch	„	12 527 635	1 179 898
„ gesalzen oder gepökelt	„	3 197 578	156 768
Talg	„	7 342 876	320 084
Speck	„	35 728 534	1 931 827
Schinken	„	11 729 311	945 838
Schmalz	„	8 515 539	528 259
Melasse und Syrup	Gallonen	4 219 156	478 026
Blättertabak	Pfund	18 286 102	2 062 259
Tabakfabrikate	—	—	110 317
Faßholz	—	—	170 644
Fässer, leer	—	—	252 405

Die Zahl der im Jahre 1886 im hiesigen Hafen eingelaufenen Deutschen Schiffe beträgt 104, gegen 117 im Jahre 1885, und der wieder abgegangenen 99, gegen 110 im Jahre 1885.

In Ballast bezw. theilweise in Ballast kamen davon an 21 und liefen aus 3, die übrigen nahmen sämmtlich Petroleum in Ladung.

Rio de Janeiro.

Der Geldmarkt im Jahre 1886.

Am 26. Februar 1886 nahm die Brasilianische Regierung bei dem Bankhause N. M. Rothschild und Söhne in London unter den folgenden Bedingungen ein Anlehen von 6 Millionen Pfd. Sterling auf: Zinsfuß 5 pCt. jährlich, zahlbar am 1. Januar und 1. Juli, Amortisation 1 pCt. jährlich, Emissionskurs 95 pCt.

Am 1. April desselben Jahres wurde durch Vermittelung der Banco do Brazil ein Inlandsanlehen von 50 Millionen Milreis (1 Milreis = 1,50 bis 2 Mark) gleichfalls zu einem Zinsfuß von 5 pCt. zum Kurse von 95½ pCt. zur Zeichnung aufgelegt und willig genommen.

Durch Dekret vom 17. desselben Monats wurden die sechsprozentigen Titel der Brasilianischen Staatsschuld in Höhe von ungefähr 339 Millionen Milreis in fünfprozentige umgewandelt. Diese Maßregel verlief ohne Widerspruch.

Ein Gesetz vom 16. Oktober 1886 legt der Regierung die Pflicht auf, bis zur Erreichung des Pari-Kurses der Landesmünze alljährlich Noten im Betrage von 5 Mill. Milreis aus dem Verkehr zu ziehen.

Die äußere Staatsschuld betrug am 31. Dezember 1886 23 556 500 Pfd. Sterl. gegen 17 857 000 Pfd. Sterl. am gleichen Tage des Vorjahres, die innere Schuld 441 807 200 Milreis gegen 403 109 900 Milreis im Vorjahre.

Der den Kammern am 12. Mai 1886 vorgelegte Budgetentwurf für 1887/88 weist eine Einnahme von 132 Millionen Milreis und eine Ausgabe von 136 Millionen nach und verheißt dadurch im Vergleich mit den Vorjahren eine erhebliche Verminderung des Defizits.

Die Wirkung der in Vorstehendem angeführten Finanzmaßregeln der Regierung auf den Geldmarkt war eine günstige und wurde durch eine fast gleichzeitige Preissteigerung des Hauptproduktes des Landes, des Kaffees, unterstützt. Der Kurs der Landesmünze besserte sich erheblich, die Umsätze erledigten sich mit Leichtigkeit, eine allgemeine Thätigkeit entwickelte sich, die Einnahmen des Zollhauses in Rio aus den Eingangszöllen stiegen von 33 Millionen in 1885 auf 36 Millionen Milreis in 1886. Die Portefeuilles der Banken nahmen zu, die Depositen verringerten sich, neue Gesellschaften wurden inkorporirt und begannen schnell Geschäfte zu machen. Zwei Banken vermehrten ihr Kapital und ein Bankinstitut ersten Ranges, die Banco Internacional, wurde mit einem Kapital von 20 Millionen Milreis gegründet. Einige Aktiengesellschaften zur Herstellung von Webwaaren entstanden, und die zahlreichen Versicherungsgesellschaften vermehrten sich, angelockt durch die hohen Dividenden der bestehenden Institute. Prioritäten, Obligationen und Schuldverschreibungen (debentures) wurden in großer Menge ausgegeben und schnell und willig genommen. Gegen Ende des Jahres tratt Geldknappheit ein.

Der Wechselkurs auf London eröffnete im Januar mit $17^{15}/_{16}$ Pence für das Milreis, ging bis zum Bekanntwerden der Londoner Anleihe auf $17^1/_2$ Pence zurück und stieg dann schnell, bis er Anfang Mai 22 Pence erreichte. In Folge geringer Kaffeeverkäufe ging er in den beiden folgenden Monaten zurück und schloß Ende Juni mit $20^5/_8$ Pence. Im zweiten Semester behielt die steigende Tendenz die Oberhand und erreichte Ende Dezember mit $22^5/_8$ Pence ihren Gipfelpunkt.

Staatspapiere. Die allgemeinen Schuldverschreibungen (Apolices Geraes) zum Nominalwerthe von 1000 Milreis fielen im Laufe des Jahres in Folge der Zinsreduktion von 1095 auf 978. Die Umsätze betrugen 12 085 Stück.

Die neue, zu $95^1/_2$ emittirte Inlandsanleihe eröffnete mit $96^1/_2$, stieg auf 1025 und schloß Ende Dezember zu 1012. Die Umsätze betrugen in acht Monaten 37 562 Stück, gleichfalls zum Nominalwerthe von 1000 Milreis.

In den kleineren, größtentheils bereits amortisirten Nationalanlehen von 1868 und 1879 war das Geschäft ganz gering.

Von Provinzialanlehen wurden nur die von Rio de Janeiro, Pernambuco, Rio Grande do Sul und Paraná an der Börse von Rio de Janeiro gehandelt und auch diese nur in geringem Umfang. Die Preise dieser sechsprozentigen Papiere lagen zwischen 96 und 105.

Hypothekenbriefe. Diese von den verschiedenen Banken ausgegebenen, besonders für kleine Kapitalanlagen geeigneten Papiere wurden wie folgt gehandelt:

Banco do Brazil 2935 Stück zum Kurs von 98 bis 100. Zinsfuß: 5 pCt.

Banco Predial: 8237 Stück von $67^1/_2$ bis $73^3/_4$. Zinsfuß: 6 pCt.

Banco do Credito Real do Brazil 10 613 zu 5 pCt. Zinsen in Gold 80 bis 90 pCt. und 8012 zu 6 pCt. Zinsen in Papier $69^1/_2$ bis 79 pCt.

Gesellschaftsaktien wurden im Jahre 1886 in beträchtlich größerem Umfange und zu höheren Preisen als im Vorjahre gehandelt. Das Nähere ergiebt die nachstehende Liste.

Benennung.	Kapital.	Letzte Dividende.	Werth der Aktie.	Umsatz in 1886 Stück.	Aeußerster Preis.
I. Banken.	Milreis		Milreis.		Milreis.
Auxiliar	500 000	9 Milreis.	200	853	190—205
Brazil	33 000 000	9 „	200	12 594	250—290
Commercial do Rio de Janeiro	12 000 000	10 „	200	3289 (1. Serie)	230—267
Desgl. 2. Serie			200	931 (2. „)	
Commercial de São Paulo	2 000 000	2 „	200	260	47—80
Commercio	12 000 000	9 „	200	1 931	217—230
Desgl. 3. Serie		9 pCt.	200	760 (2. Serie)	
Credito Real do Brazil	20 000 000	3 Milreis.	200	180	50—57
Credito Real de São Paulo	5 000 000	3800 Reis.	200	3 314	56—57
Del Credere	2 000 000	10 pCt.	200	1 345	37—45
	Pfd. Sterl.		Pfd. Sterl.		
English Bank of Rio de Janeiro Limited	1 000 000	8 Schilling.	20	—	—
	Milreis.		Milreis.		
Industrial e Mercantil	6 000 000	6 Milreis.	200	1 353	195—201
Internacional do Brazil	20 000 000	—	200	3 310	40—42,7
	Pfd. Sterl.		Pfd. Sterl.		
London and Brazilian Bank Limited	1 000 000	8 Schilling.	20	74	—
	Milreis.		Milreis.		
Mercantil de Santos	1 000 000	10 Milreis.	200	—	250—270
Predial	4 000 000	6 „	200	105	65—70
Rural e Hypothecario	8 000 000	10 „	200	1 628	280—340
União do Credito	1 000 000	3200 Reis vierteljährl.	200	716	73—100
II. Versicherungs-Gesellschaften.					
Alliance	4 000 000	10 pCt.	200	1 701	27½—32
Atalaia	2 000 000	—	100	—	—
Argos Fluminense	3 000 000	30 Milreis.	1000	110	530—550
Bonnança	2 000 000	4 „	200	625	28—32
Confiança	4 000 000	4 „	200	509	67—72
Fidelidade	8 000 000	10 „	1000	254	215—230
Garantia	2 500 000	14 „	1000	112	203—222
Geral de Seguros	2 000 000	4 „	200	40	50
Integridade	8 000 000	10 „	1000	99	175—185
Nova Permanente	4 000 000	2 „	200	1 449	21—29
Providente	5 000 000	5 „	200	1 320	48—70
Vigilancia	2 000 000	—	100	400	12—13
III. Pferde-Eisenbahnen.					
Carris Urbanos	5 400 000	5 Milreis vierteljährl.	200	3 846	256—268
Carris Urbanos de Nictheroy	500 000	8 Milreis.	200	585	179—182
Jardim Botanico	10 000 000	3500 Reis vierteljährl.	200	9 622	138—155
Pelotas	540 000	—	200	—	—
Pernambuco	1 200 000	6 Milreis.	200	—	—
Porto Alegre	1 200 000	4 „	200	28	50—90
São Paulo	1 000 000	4 „	100	—	—
São Christovão	4 000 000	15 „	200	912	270—308
Villa Izabel	2 500 000	3500 Reis vierteljährl.	200	1 869	210—228
IV. Schifffahrts-Gesellschaften.	Pfd. Sterl.		Pfd. Sterl.		
Amazon Steam Navigation	750 000	6 Schilling.	15	315	80—108
	Milreis.		Milreis.		
Brazileira da Navegação	4 500 000	6 Milreis vierteljährl.	200	2 592	297—360
Navegação und Estrada de Ferro de Espirito Santo und Caravellas	1 600 000	3 Milreis.	200	—	—
Paulista	800 000	—	200	100	60—80
Desgl. subventionirt		4 Milreis.	200	—	
V. Eisenbahnen.					
Baron de Araraama	800 000	6 Milreis.	200	—	—
Carangola	10 000 000	5 „	200	723	125—140
Corcovado	400 000	—	200	35	26—40
Leopoldina 1. Serie	20 000 000	6 Milreis.	200	7 810	130—145
Desgl. 2. „		700 Reis.	200		
Oeste de Minas (Westbahn von Minas) 1. Serie	4 970 000	5 Milreis.	200	—	184
Desgl. 2. „		1250 Reis.	200	—	—
Macahé e Campos	8 000 000	4 Milreis.	200	1 336	90—200

Benennung.	Kapital.	Letzte Dividende.	Werth der Aktie.	Umsatz in 1886 Stück.	Aeußerster Preis.
	Milreis.		Milreis.		Milreis.
Mogyana	5 100 000	12 Milreis.	200	—	—
Paulista	20 000 000	6 „	200	—	—
Zweigbahn Bananalense	400 000	—	200	—	—
Principe de Grão Pará, 1. Serie	6 500 000	7 Milreis.	200	780	215—250
Desgl. 2. „		—	200	—	
Desgl subventionirte		—	200	128	
Rio Claro	3 000 000	8600 Reis.	200	—	—
Rio das Flores	700 000	—	200	—	—
Santa Izabel do Rio Preto	3 800 000	—	200	—	—
São Paulo und Rio de Janeiro	10 665 000	—	200	—	20—24
Desgl. subventionirte		—	200	190	
Sorocabana	7 200 000	—	200	950	62—86
União Valenciana	1 600 000	6500 Reis.	200	—	—
VI. Diverse.					
Agricola e Colonisadora de Vassouras, 1. Serie	400 000	—	200	3	—
Desgl. 2. „		—	—		—
Agricola de Campos	1 200 000	—	200	—	—
Architectonica	1 800 000	—	200	3	155
Desgl.		—	200	—	
Associação Commercial	3 000 000	8 pCt.	200	12	210—240
Brazil Industrial	3 000 000	9 Milreis.	500	824	204—220
Carruagens Fluminense	800 000	11 „	200	399	168—215
Commercio e Lavoura	800 000	35 „	200	350	100—125
Constructora	1 000 000	8 „	200	150 (2. Serie)	60—100
Colonisação Agricola	1 000 000	—	200	—	—
Lavoura, Industria e Colonisação, 1. Gruppe	2 600 000	—	200	—	—
Desgl. 2. „		—	200	—	—
Desgl. 3. „		—	200	—	—
Desgl. 4. „		—	200	—	—
Docas Dom Pedro II.	4 000 000	3 Milreis vierteljährl.	200	140	125—128
Desgl. subventionirte		—	200		
Zuckerfabrik Rio Branco	800 000	—	200	120	180
„ Aracaty	300 000	—	200	20	150
„ Bracuhy	500 000	—	200	—	—
„ Lorena	500 000	—	200	—	—
„ Macahe	800 000	—	200	—	—
„ Pureza, 1. Serie	800 000	7 Milreis.	200	60	206
„ Desgl. 2. „		—	—		
„ Quissama 1. „	1 700 000	—	200	—	—
„ Desgl. 2. „		—	200	—	—
„ Piracicaba	500 000	—	200	—	—
Formicida Capanema (Fabrik Ameisentod)	1 000 000	8 Milreis.	Pfd. Sterl. 10	—	—
Gaz de Nictheroy (Gasfabrik von Nictheroy)	Pfd. Sterl. 75 000	4 Schilling.	Milreis. 200	10	42
Industrial de Oleos	Milreis. 1 000 000	—	50	—	—
Industrial Fluminense (Kiosk's)	220 000	8 Milreis.	200	—	—
Minas de Carvão de Pedra Arroio dos Ratos (Steinkohlenmine)	1 200 000	—	100	—	—
Minas de Ouro de São João Nepomucena (Goldmine)	200 000	—	100	—	—
Mercado Nictheroyense	300 000	—	150	—	—
Minas de Caçapava	800 000	—	100	120	1,5
Pastoril, Agricola e Industrial	7 500 000	2 Milreis.	200	620	50—60
Petropolitana (Webwaaren-Fabrik)	1 000 000	—	200	50	140
Praça da Gloria (Webwaaren-Fabrik)	500 000	1800 Reis.	200	—	—
Serviço Maritimo	2 000 000	4500 Reis vierteljährl.	200	165	190—200,5
São Pedro de Alcantara (Webwaaren-Fabrik)	600 000	1500 Reis.	200	—	—
Tranquilidade (Versicherungs-Gesellschaft)	1 000 000	—	200	250	41—43
União Telephonica do Brazil	2 000 000	—	200	170	115—120
União Agricola (Zuckerfabrik Porto Real)	1 000 000	—	200	—	—
Previdencia Paulista (Versicherungs-Gesellschaft)	—	—	—	250	45
Theatro São Pedro de Alcantara	—	—	—	450	163—220
Tecidos Carioca (Webwaaren-Fabrik)	1 000 000	—	—	540	—
Nacional de Navegação a Vapor (Schifffahrts-Gesellschaft)	4 000 000	10 Milreis.	200	16 795	180—240

Gesellschafts-Obligationen. Der Markt für diese Papiere war im Jahre 1886 noch lebhafter, als im Vorjahre, welches bereits große Rührigkeit gezeigt hatte. Nachstehende Liste führt die wichtigsten Titel mit Zinsfuß und äußersten Preisen auf:

Benennung.	Werth der Aktie.	Zinsfuß.	Aeußerste Preise in Milreis und pCt.
Eisenbahnen.	Milreis.		
Bragantina	200	8 pCt.	184 Milreis.
Carangola	200	6½ „	165—175 „
	Pfd. Sterl.		
Ituana	50	6 „	495 „
	Milreis.		
Juiz de Fora nach Piau.	200	6½ „	180 „
Leopoldina	200	6 „	175—188½ „
	Pfd. Sterl.		
Desgl.	50	6 „	510—585 „
	Milreis.		
Macahé und Campos	250	6½ „	75—85 pCt.
Norte	200	8 „	180 Milreis.
Oeste de Minas	200	8 „	180—184 „
Principe de Grão Pará.	100	6½ „	95 Milreis bis 100 pCt.
Desgl.	200	7 „	198—206 Milreis.
Santa Izabel do Rio Preto	200	7 „	186—197 „
	Pfd. Sterl.		
Desgl.	50	6 „	460—535 „
	Milreis.		
Santo Antonio de Padua	200	8½ „	198—212 „
Sorocabana	100	6 „	60—67 pCt.
	Pfd. Sterl.		
Desgl.	50	6 „	490—545 Milreis.
Pferde-Eisenbahnen.	Milreis.		
Urbanos	500	6 „	480—495 „
Desgl.	100	7 „	104—107 pCt.
Urbanos de Nictheroy	200	8 „	175—204 Milreis.
São Paulo nach Santo Amaro	200	8 „	190—199 „
Villa Izabel	200	6½ „	196 „
Santa Thereza (Plano inclinado)	100	7 „	93 pCt.
Schifffahrts-Gesellschaften.			
Ferry	100	8 „	95—104 pCt.
Paulista	200	8½ „	210—215 Milreis.
Zucker-Fabriken.			
Bracuhy	100	7 „	92 „
Porto Feliz	100	8½ „	85—89 pCt.
Pureza	200	8½ „	200 Milreis.
Quissaman	200	8½ „	200—208 „
Spinnereien und Webereien.			
Brazil-Industrial	200	8 „	208—216 „
Carioca	200	7½ „	90—95 pCt.
Pao Grande	—	—	204—206 Milreis.
Petropolitana	200	—	196—206 „
Diverse.			
Architectonia	100	8 „	80 „
Arroyo dos Ratos	100	8 „	64½—75 pCt.
	Pfd. Sterl.		
Cantaria und Esgotos.	50	7½ „	470—490 Milreis.
	Milreis.		
São José d'El-Rei	100	8 „	85 pCt.
União Telephonica	100	8 „	70 „
Consol. da Candel	200	8 „	208—220 Milreis.

Als eine besondere Art von Obligationen sind die Debentures hervorzuheben, welche von den Gesellschaften nach Hinterlegung von 10 pCt. ihres Kapitals in Höhe des subskribirten Kapitals ausgegeben werden können. Diese Debentures galten bis vor Kurzem für privilegirte Papiere, was neuerdings bestritten wurde. Die Sache wird voraussichtlich zur richterlichen Entscheidung kommen.

Der Diskont schwankte von Januar bis April zwischen 6 und 9 pCt., die letztere Ziffer vorherrschend. Es folgte eine Periode größerer Leichtigkeit des Diskontirens, zu 7 pCt. Im Oktober war der Durchschnittssatz 8, im November 9, im Dezember 9 und 10 pCt.

Die Portefeuilles der Banken eröffneten das Jahr mit 37 846 000 Milreis und schlossen nach ziemlich stetiger Zunahme mit 47 209 000 Milreis.

Die Depositen bei den Banken sanken von 134 500 000 Milreis im Januar auf 105 932 000 Milreis im Dezember.

Die Kassen der Banken wiesen im Januar 8 652 000 Milreis auf, stiegen im Juni auf 17 871 000 Milreis und schlossen im Dezember mit 11 492 000 Milreis.

Schatzscheine befanden sich in den Portefeuilles der Banken im Januar in Höhe von 62 560 000 Milreis vor und verringerten sich bis Dezember auf 25 520 000 Milreis.

Der Kontokorrent des Staatsschatzes bei der Banco do Brazil wies im Januar ein Saldo zu Gunsten der Bank von 20 330 000 Milreis, im Dezember ein solches zu Gunsten des Staatsschatzes von 19 379 000 Milreis auf.

Neu inkorporirt wurden im Jahre 1886 32 anonyme Gesellschaften mit einem Gesammtkapital von 58 366 000 Milreis. Die größeren derselben sind die folgenden: Banco International do Brazil, konstituirt am 1. Dezember, Kapital 20 Millionen Milreis. An den ersten beiden Tagen wurden von 1200 Personen 130 000 Aktien zu 200 Milreis gezeichnet. Zieht auf Rothschild in London und Paris.

Banco Delcredere, am 11. Februar inkorporirt, Kapital 2 Mill. Milreis.

Banco Commercial de São Paulo, am 18. Februar, ebenfalls mit einem Kapital von 2 Millionen Milreis.

Banco Commercial de Rio de Janeiro, vermehrte durch Ausgabe von 30 000 Aktien zu 200 Milreis ihr Kapital auf 12 Millionen Milreis.

Zwei Webwaarenfabriken auf Aktien, Carioca und Alliança, mit einem Kapital von bezw. 1 Million und 1 600 000 Milreis.

Eisenbahngesellschaft West-Minas mit einem Kapital von 4 900 000 Milreis.

Einige Versicherungsgesellschaften mit Kapitalien von 1 bis 2 Millionen und andere mehr.

Wechselziehungen. Die Summe der Wechselziehungen betrug auf London 20 248 438 Pfd. Sterl., Frankreich und Belgien 36 259 803 Franken, Hamburg 3 211 321 Mark.

Beirut.

Schifffahrtsverhältnisse im Jahre 1886.

Im Laufe des Türkischen Finanzjahres 1886/87 (13./1. März 1886 bis 13./1. März 1887) liefen den Hafen von Beirut 4009 Schiffe der Handelsmarine von zusammen 618 699 Reg.-Tonnen an, darunter 555 Dampfer von zusammen 542 089 Reg.-Tonnen und 3454 Segelschiffe von zusammen 76 610 Reg.-Tonnen.

Der Nationalität nach waren:

I. Dampfer.

	Anzahl.	Tonnengehalt.
Britische	151	95 335
Aegyptische	107	102 270
Oesterreichische	87	92 483
Französische	81	105 535
Russische	68	91 398
Ottomanische	51	49 025
Italienische	7	4 876
Deutsche	1	250
Griechische	1	588
Schwedische	1	529
	555	542 089

II. Segelschiffe.

	Anzahl.	Tonnengehalt.
Ottomanische	3355	44 053
Italienische	45	18 444
Griechische	32	6 832
Oesterreichische	11	4 948
Aegyptische	9	483
Amerikanische	1	1 581
Schwedische	1	269
	3454	76 610

In regelmäßiger Fahrt berühren Beirut, theils wöchentlich, theils zweimal im Monat von Alexandrien, beziehungsweise von Konstantinopel kommend, die dem Personen- und Waarenverkehr dienenden Dampfer nachstehender Gesellschaften:

Oesterreichisch-Ungarischer Lloyd (Sitz Triest),
Messageries nationales maritimes (Sitz Marseille),
Russische Dampfschifffahrtsgesellschaft (Sitz Odessa),
Khedivié (Sitz Alexandrien),
Mahsoussié (Sitz Konstantinopel).

Die Schiffe der erstgenannten vier Gesellschaften versehen den Postdienst.

Von Frachtdampfern, welche im Hafen von Beirut verkehren und unter welchen die Britische Flagge vorwiegt, sind an erster Stelle die Fahrzeuge der Bell's Asia minor Steamship Company in Liverpool und des Hauses Cyprien Fabre u. Co. in Marseille zu nennen. Das letztere Handelshaus entsendet im Sommerhalbjahr jede 20 Tage, im Winterhalbjahr jede 14 Tage einen Dampfer von Marseille über Livorno und Alexandrien nach Beirut und den kleineren Syrischen Küstenplätzen. Ankunft und Aufenthalt der Schiffe in den einzelnen Bestimmungshäfen ist, weil durch die jeweilige Lage des Frachtmarktes bedingt, unregelmäßig. Bell's Asia minor Steamship Company entsendet nach Bedürfniß, in der Regel wöchentlich, von Alexandrien aus kleinere Dampfer nach Beirut, Mersina und Alexandrette. Dieselben bringen neben Aegyptischen Erzeugnissen vornehmlich diejenigen für Syrien bestimmten Waaren, welche mit den wöchentlich von Liverpool nach Alexandrien über Gibraltar und Malta abgelassenen Dampfern der Liverpooler Häuser Leyland u. Co., Moß u. Co. und Papayanni u. Co. verladen werden. In den Sommermonaten pflegen die Schiffe der beiden zuletzt genannten Englischen Handelshäuser ihre Fahrten auf die Syrische Küste auszudehnen und in kürzeren Zwischenräumen im Hafen von Beirut zu erscheinen.

Den Personen- und Waarenverkehr mit Deutschland, insbesondere mit Süd- und Mitteldeutschland, vermittelt zum weitaus größeren Theile der Oesterreichisch-Ungarische Lloyd auf dem Wege über Alexandrien, weniger über Smyrna; für Waaren, welche von Norddeutschland kommen beziehungsweise dahin bestimmt sind und welche eine längere Reisedauer ertragen, wird zuweilen der Weg über Liverpool gewählt. Die zwischen dem Norddeutschen Lloyd und der Russischen Dampfschifffahrtsgesellschaft im Jahre 1886 abgeschlossene Vereinbarung über die gegenseitige Ueberladung von Waaren in Alexandrien hat in den Frachtverhältnissen des hiesigen Platzes eine Aenderung zu Gunsten der Deutschen Schiffe bisher herbeizuführen nicht vermocht.

Ein Frachtenmarkt im eigentlichen Sinne des Wortes besteht nicht, wie auch Schiffsmäkler nicht vorhanden sind. Der Betrag der zu zahlenden Frachtsätze wird in jedem einzelnen Falle durch Uebereinkunft zwischen den Exporteuren und den betreffenden Schiffsagenten nach Maßgabe der geltenden Tarife festgesetzt. Kleineren Exporteuren gegenüber pflegt an den Ansätzen der Tarife festgehalten zu werden, bei größeren Ausfuhrsendungen tritt Ermäßigung ein. In Folge der mißlichen geschäftlichen Lage des Platzes und des lebhaften, über das Bedürfniß hinausgehenden Schiffsverkehrs waren die Frachten gedrückt. Die Messageries maritimes insbesondere haben sich bei der starken Konkurrenz, welche ihnen durch die Linie Fabre bereitet wird, genöthigt gesehen, ihre Tarifsätze fast um die Hälfte zu ermäßigen und auch die Russische und Oesterreichisch-Ungarische Linie haben, um den niedrigen Frachten der Aegyptischen und der Türkischen Linie begegnen zu können, sich zu beträchtlichen Preisermäßigungen verstehen müssen. Bessere Frachten erzielten die der Konkurrenz weniger unterliegenden Britischen Dampfer, welche Englische Produkte, zumeist Manchestergut und Metallwaaren, nach Syrien bringen und Getreide, Wolle und Früchte in Rückladung zu nehmen pflegen.

Der überwiegende Theil der anlaufenden Segelschiffe besteht aus Fahrzeugen geringen Tonnengehaltes, welche Küstenschifffahrt treiben. Die wenigen Segelschiffe in großer Fahrt bringen Kohle aus England, Petroleum aus Rußland, Bauholz aus den Häfen des Schwarzen Meeres und der Donau, Ziegel und Pflastersteine aus Marseille, Marmor aus Genua u. dergl. m.

Das Seeversicherungsgeschäft am Platze ist von keiner Bedeutung. Größere Ladungen pflegen in Europa, beziehungsweise in Amerika versichert zu werden, für Geld- und Werthsendungen, welche mit den Französischen und Oesterreichisch-Ungarischen Dampfern befördert werden, übernehmen die betreffenden Gesellschaften die Versicherung. Der Wirkungskreis der in Beirut zahlreich vertretenen ausländischen Versicherungsgesellschaften beschränkt sich demzufolge auf die wenig einträgliche Assekurirung kleinerer, zur Versendung gelangender Waarenposten.

Sämmtliche den Hafen anlaufenden Schiffe ohne Unterschied der Staatsangehörigkeit und der Bauart haben zu zahlen

an Quarantänegebühr

von 1—500 t für die Tonne 20 Para (9,2 Pf.),
„ 500—1000 t „ „ „ 12 „ (5,5 „),
über 1000 t „ „ „ 8 „ (3,7 „),

an Leuchtfeuergebühr

von 1—800 t für die Tonne 20 Para (9,2 Pf.),
über 800 t „ „ „ 10 „ (4,6 „).

Ein Lotsenzwang besteht nicht, wie auch zur Ausübung des Lotsengewerbes konzessionirte Personen nicht vorhanden sind.

Tientsin.

Schiffsverkehr in Tientsin im Jahre 1886.[1])

Der Schiffsverkehr im Hafen von Tientsin während des Jahres 1886, der am 8. März begann und am 13. Dezember schloß, hat sich wiederum bedeutend gehoben.

Es liefen ein:	Schiffe.	Tonnengehalt
1884.....	466	343 380
1885.....	456	342 164
1886.....	544	404 011,79

Von den 544 Schiffen des Jahres 1886 waren 482 Dampfer mit einem Raumgehalt von 380 816,83 Reg.-Tonnen und 62 Segelschiffe von 23 194,96 Reg.-Tonnen, gegen 401 Dampfer von 323 337 und 55 Segelschiffe von 18 827 Reg.-Tonnen im Jahre 1885.

Den größten Antheil an dem Aufschwunge des Dampferverkehrs haben zunächst die Schiffe der China Merchants Steam Navigation Comp. Zur Mehrung des Dampferverkehrs hat ferner u. A. der Umstand beigetragen, daß die Japanische Nippon Yusen Kaisha Dampfschifffahrt-Gesellschaft eine regelmäßige Verbindung zwischen Nagasaki und Tientsin eingerichtet hat. Vorläufig lief auf dieser Linie ein Dampfer, der ungefähr alle drei Wochen hier eintraf und auf seiner Reise Tschifu, sowie den Koreanischen Hafen Jinsen (Chemulpo) anlief. Die Einrichtung dieser Fahrt hat hauptsächlich auch den Zweck, den Handel mit Wladiwostock via Nagasaki zu unterstützen.

Auch die Deutsche Flagge ist wiederum an dem gesteigerten Verkehr betheiligt. Das Jahr 1885 führte 36 Deutsche Dampfer von 24 572 Reg.-Tonnen und 14 Segelschiffe von 4199 Reg.-Tonnen, das Jahr 1886 44 Dampfer von zusammen 22 289 und 17 Segelschiffe von zusammen 5229 Reg.-Tonnen hierher. Die Verminderung des Raumgehalts der Dampfer ist nur eine scheinbare, da unter den 36 Dampfern des Vorjahres sich die drei vom Vulkan in Stettin für die Chinesische Regierung gebauten, unter Deutscher Flagge herausgebrachten Panzerschiffe befanden, welche allein einen Gesammt-Nettoraumgehalt von 4639 Reg.-Tonnen hatten.

Für die hauptsächlich in Betracht kommenden Flaggen, nämlich für Dampfer der Deutschen, Britischen und Chinesischen, für Segelschiffe der Deutschen und Britischen Flagge stellt sich der Verkehr während der letzten 6 Jahre, wie folgt:

I. Dampfer.

Jahr.	Deutsche.		Britische.		Chinesische.	
	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.
1881	2	785	150	102 577	157	117 156
1882	10	5 275	142	96 900	171	134 789
1883	8	3 198	155	143 053	158	120 555
1884	9	5 280	212	165 884	118	96 252
					+ 58 die unter Amerikanischer Flagge fuhren.	51 897
1885	36	24 572	207	164 553	83	66 197
					+ 75 die unter Amerikanischer Flagge fuhren.	65 015
1886	44	22 289	217	180 010	205	170 864

Für 1886 wären außerdem noch aufzuführen 16 Japanische Dampfer von 7653 Tonnen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II S. 317.

II. Segelschiffe.

Jahr.	Deutsche.		Britische.	
	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.
1881	36	11 031	66	21 205
1882	36	11 070	30	10 309
1883	22	6 516	30	10 989
1884	17	5 049	39	13 182
1885	14	4 199	32	11 283
1886	17	5 299	38	15 057

Von den 61 Deutschen Schiffen, welche Tientsin im Jahre 1886 besuchten, kamen 13 aus Shanghai, 13 aus Hongkong, 8 aus Taiwanfu auf Formosa, 8 aus Futchau, 6 aus Canton, 4 aus Nagasaki, 3 aus Tschifu, je eins aus Hiogo-Osaka, Wam-pu, Tschinkiang, Manila und New-York und 1 in Haverei von See zurück. Mit Stückgütern kamen 41, mit Zucker 7, mit Holz 3, mit Pflanzen 2, mit gemischter Ladung 2, mit Petroleum, Reis, Thee, Kohlen je 1, in Ballast, in Haverei 1. Es liefen aus 43 in Ballast, 16 mit Stückgütern, je 1 mit Knochen bezw. Kohlen. Zur Erklärung der großen Zahl der in Ballast ausgelaufenen Schiffe ist zu bemerken, daß Segelschiffe gewöhnlich in Niutschuang oder Tschifu Ladung nach dem Süden nehmen und auch Dampfer, wenn sie etwa hier keine Ladung finden, in Tschifu und Niutschuang aufzufüllen pflegen. Daß ein Schiff ganz in Ballast nach Shanghai oder Hongkong zurückgehen muß, kommt selten oder nie vor.

Eine Betrachtung der oben angeführten Tabelle I läßt erkennen, daß der Dampferverkehr — und nicht zum Mindesten derjenige Deutscher Schiffe — im hiesigen Hafen, welcher selbst in den schwierigsten Zeitläuften der Jahre 1884 und 1885 auf seiner Höhe sich erhalten hat, Hand in Hand mit der sich stetig vermehrenden Ein- und Ausfuhr des Platzes, im Aufschwung begriffen ist. Es liegt keinerlei Grund zu der Annahme vor, daß dieser Aufschwung im Handel und Verkehr Tientsin's nur vorübergehenden Konjunkturen zu verdanken ist, vielmehr weisen alle Anzeichen darauf hin, daß die Bedeutung des Platzes mehr und mehr wachsen wird, zumal wenn, wie zu hoffen, die Kommunikationen mit dem Inneren sich leichter und besser gestalten.

Niutschuang.

Handelsbericht für 1886.[1])

Der Gesammtwerth der Ein- und Ausfuhr des hiesigen Platzes ist im abgelaufenen Jahre wiederum gestiegen, doch hat der Handel weder für fremde noch für einheimische Kaufleute einen befriedigenden Verlauf genommen. Von den in Niutschuang ansässigen sechs fremden Geschäftsinhabern wurden drei (ein Kaufmann, ein Ladeninhaber und ein Gastwirth) insolvent. Von den einheimischen Chinesischen Firmen mußten die beiden größten ihre Zahlungen einstellen, brachten dadurch mehrere kleine Häuser mit zu Falle, schädigten die Lokalbanken schwer und verursachten auch den inländischen Produzenten, welche ihnen bedeutende Konsignationen von Hülsenfrüchten, Getreide und Oel ohne Vorschußzahlungen gemacht hatten, große Verluste.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 427.

Einfuhr.

Von Baumwollenwaaren ist besonders für Drilliche, sowie Amerikanische und Englische Betttücherzeuge (sheetings) eine Zunahme in der Einfuhr zu verzeichnen gewesen, ferner für Baumwollenzwirn- und -Garn, welches hauptsächlich von Indien kommt und die einheimischen Sorten verdrängt, endlich für baumwollene Sammete (velveteens), von denen einige wohlfeile und grellfarbige Sorten versuchsweise eingeführt wurden.

Die Einfuhr aller anderen Baumwollenwaaren hat nachgelassen, theils wegen mangelnder Kaufkraft der Eingeborenen, die durch Ueberschwemmungen und mehrere schlechte Ernten viel gelitten haben, theils vielleicht, weil in der Provinz, zu welcher Niutschuang gehört, die Verfertigung von baumwollenen Zeugen aus fremden und einheimischen Garnen zusammen im Zunehmen begriffen ist.

Wollenwaaren. Zugenommen hat die Einfuhr von billigen Russischen Tuchen, abgenommen die von Spanischen Stripes und Lüstres, für welche, seitdem der größere Theil der Truppen aus der Provinz zurückgezogen worden, geringerer Bedarf ist.

Die Zollstatistik für die hauptsächlichsten Waaren der erwähnten Art weist folgende Zahlen auf:

		1885.	1886.
Amerikanischer Drillich	Stücke	102 045	174 870
Englischer „	„	9 110	21 165
Amerikanisches Betttücherzeug (sheetings)	„	187 230	214 710
Englischer desgl.	„	20 636	24 458
Schirting, grauer	„	150 530	71 058
desgl., weißer	„	26 300	23 915
Tuch	„	90 210	61 995
Türkischroth Tuch	„	24 399	9 997
Lastings, baumwollene	„	18 567	11 148
Kattune und Möbelstoffe	„	9 017	6 751
Köper	„	3 121	3 120
Sammete und Baumwollensammete	„	3 342	4 189
Musseline und Schleiertücher	„	5 290	1 330
Mahomedans	„	2 199	1 411
Kamelots	„	2 460	2 150
Wollene Lastings	„	13 987	17 793
Krepp	„	830	120
Lüstres und Orleans	„	7 076	2 820
Long Ells	„	3 700	3 940
Spanisch Stripes	„	1 032	820
Russisches Tuch	„	940	1 430
Taschentücher	Dtzd.	32 017	26 884
Baumwollen-Zwirn	Pfd.	2 289	7 040
desgl. Garn	„	949 253	3 221 933

Auch in den meisten Metallwaaren ist die Einfuhr in Folge mangelnder Kaufkraft auf Seiten der Abnehmer zurückgegangen, nur eiserne Platten und Tafeln sind wiederum in erhöhten Mengen, hauptsächlich für das Arsenal zu Kirin, eingeführt worden.

Näheres ergiebt die nachfolgende Aufstellung:

		1885.	1886.
Eiserne Platten und Tafeln	Pfund	232 231	236 847
Eisen in Stangen	„	2 233 804	1 251 100
Nageleisen	„	4 881 584	2 434 720
Eisendraht	„	195 467	249 826
eiserne Reifen	„	102 387	103 280
altes Eisen	„	15 733 804	15 022 673
Stahl	„	394 613	315 619
Japanisches Kupfer	Pfund	26 021	42 111
Blei	„	311 607	315 392
Zinn	„	88 616	44 413
Messing	„	177 596	128 417
verzinntes Eisenblech	„	315 039	101 584

Andere Artikel.

Zugenommen hat die Einfuhr ferner in Messingröhren (billige Nachahmungen von Hankau-Waare), in Petroleum, in Reis, Seenessel und zubereitetem Tabak. Für Reis war in Folge des Fehlschlagens der 1885er Ernte gute Nachfrage; beträchtliche Mengen wurden von den Militärbehörden für die an der Koreanischen Grenze stationirten Truppen gebraucht. Die Seenessel diente als Ersatz für den durch die Ueberschwemmungen zu Grunde gegangenen Kohl. Auch die Nachfrage nach Tabak erhöhte sich durch den schlechten Ausfall der einheimischen Ernte.

Eine bedeutende Abnahme weist die Zufuhr von Säcken auf, in welche vornehmlich Bohnen und Melonenkerne verpackt werden, ferner von Messingwaaren, Seidenstoffen und anderen Luxusartikeln, die in Zeiten wirthschaftlicher Noth naturgemäß weniger begehrt sind.

Die Zollstatistik weist im Einzelnen folgende Zahlen auf:

		1885.	1886.
Säcke	Stücke	432 406	295 138
Uhren (Taschenuhren)	„	208	470
desgl. (Standuhren)	„	3 112	2 892
Farben		341 190	294 060
Messingknöpfe	Groß	26 122	22 190
Zündhölzer	„	95 225	111 680
Nähnadeln	Tausend	118 650	131 800
Petroleum	Gallonen	31 458	76 680
Fensterglas	Kisten	5 184	8 149
Rohbaumwolle	Pfund	3 815 401	4 153 767
Reis	„	315 089	5 851 885
Sapanholz	„	218 053	106 383
Seenessel	„	4 495 667	5 864 567
Zucker, brauner	„	9 014 640	8 933 784
desgl. weißer	„	2 985 579	3 135 688
desgl. Kandis	„	476 825	743 057
Gelbwurz	„	112 509	297 796

Ausfuhr.

In theueren Artikeln, wie Seide, Koreanischem Ginseng und Häuten, ist eine Zunahme zu verzeichnen, so daß der Gesammtwerth des Ausfuhrhandels sich höher stellt, als im Vorjahre; die Ausfuhr in allen wohlfeileren Artikeln dagegen, von denen die vorhandenen Arbeitskräfte sowohl wie das Frachtgeschäft in ausgedehnterem Maße Nutzen ziehen, ist im abgelaufenen Jahre zurückgegangen. Soweit getrocknete Seegarneelen, Salzfisch und Süßholz in Betracht kommen, findet dieser Rückgang in dem Mangel an Nachfrage im südlichen China seine Erklärung. Bohnen, Bohnenkuchen, Perlgerste, Melonenkerne, Sesamsamen und Tabak waren in Folge der schlechten Ernte von 1885 nur in geringeren Mengen vorhanden.

Einzelheiten giebt die nachstehende Tabelle:

		1885.	1886.
Perlgerste	Pfund	974 300	220 853
Bohnen	„	341 543 667	253 183 121
Bohnenkuchen	„	240 629 349	197 339 813

		1885.	1886.
Salzfisch	Pfund	343 489	138 230
Süßholz	„	299 092	145 900
Melonenkerne	„	3 943 535	1 361 390
getrocknete Seegarneele	„	741 489	504 665
Sesamsamen	„	192 704	38 628
Tabaksblätter	„	87 844	60 490
Seide, wilde Kokons	„	7 707	139 316
desgl., desgl., rohe	„	552 700	972 268
desgl., desgl., Abfall	„	309 075	527 673
Bohnenöl	Gallonen	145 122	12 735
Ricinusöl	„	34 741	20 942
Samschu (Hirse- und Reiswein)	„	212 588	206 556
Ginseng, einheimischer	Pfund	226 666	223 561
desgl., Koreanischer	Werth in Mark	579 678	1 007 070
Felle	„ „ „	607 236	1 234 290

Schifffahrt.

Das Eis brach am 23. März, der erste Dampfer kam am 25., das erste Segelschiff am 30. desselben Monats an. Das letzte Segelschiff verließ den Hafen am 22., der letzte Dampfer am 25. November. Der 29. November brachte bedeutenden Eisgang, doch ging der Fluß erst am 5. Januar zu. Der Nationalität nach waren an dem Schiffsverkehr betheiligt:

	Dampfer.		Segelschiffe.		Zusammen	
	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.
Deutsche	50	37 867	43	15 305	93	53 170
Britische	91	71 227	34	13 457	125	84 684
Chinesische	15	12 848	(über den Dschunkenverkehr sind Nachweise nicht vorhanden.)		15	12 848
Schwedisch-Norwegische	2	2 388	6	2 238	8	4 626
Französische	4	1 943	—	—	4	1 943
Dänische	2	1 538	1	241	3	1 779
Amerikanische	—	—	2	722	2	722
Italienische	—	—	1	542	1	542
Zusammen	164	127 811	87	32 503	251	160 314

Diese Zahlen weisen im Vergleich zu dem Vorjahre in der Zahl der Dampfer einen Rückgang von 25 mit 26 494 Tons, in der Zahl der Segelschiffe einen solchen von 40 mit 16 760 Tons, zusammen von 65 Schiffen mit 43 254 Tons auf.

Von den Deutschen Schiffen kamen 32 in Ballast bezw. leer an. Sämmtliche Deutsche Schiffe gingen mit Ladung aus.

Eins derselben stieß bei der Ausreise unter Führung eines Lotsen inmitten des Flusses, einige hundert Yards unterhalb des Ankerplatzes auf den Grund. Die angestellten Ermittelungen ergaben, daß sich eine neue Sandbank daselbst gebildet hatte: der Lotse wurde deshalb für den Unfall nicht verantwortlich gemacht.

Die Frachtsätze schwankten, waren aber durchschnittlich höher als in 1885.

Brasilien.

Die Zuckerausfuhr Brasiliens, sowie die Zuckerindustrie in der Provinz Rio de Janeiro.

1. Zuckerausfuhr aus Rio de Janeiro im Jahre 1886:

Bestimmung.	Qualität.	Menge. kg.	Werth. Reis.	Gesammt-Menge. kg.	Gesammt-Werth. Reis.
Orientalische Republik ..	raffinirt	386	138 960	46 466	12 959 560
	weiß	39 900	11 430 000		
	braun	6 180	1 390 600		
Portugal ...	raffinirt	2 863	1 017 240	8 901	2 657 699
	weiß	2 749	886 999		
	braun	3 289	753 460		
Argentinien .	raffinirt	250	90 000	9 350	2 008 000
	weiß	100	28 000		
	braun	9 000	1 890 000		
Frankreich ..	raffinirt	826	300 360	882	317 160
	weiß	56	16 800		
Italien	raffinirt	70	25 200	670	175 200
	weiß	300	90 000		
	braun	300	60 000		
Deutschland.	raffinirt	170	61 200	240	78 350
	weiß	70	17 150		
Paraguay ..	raffinirt	180	64 800	180	64 800
	Zusammen.....			66 689	18 260 769

2. Zuckerausfuhr aus Bahia im Erntejahre 1885/86:

nach Newyork	474 874 Säcke	=	35 615 550 kg
„ Boston			
„ Philadelphia und Kanada..			
„ Liverpool und London	17 704 „	=	1 327 800 „
„ Lissabon	1 145 „	=	85 875 „
„ dem Kanal f. O.....	—		—

Gesammtausfuhr 493 723 Säcke = 37 029 225 kg.

3. Zuckerausfuhr aus Pernambuco in den Jahren 1882 bis 1886:

	Menge. kg.	Werth. Milreis.
1882	124 916 616	28 156 724
1883	132 400 056	27 512 730
1884	136 892 884	21 492 184
1885	118 959 318	17 772 522
1886	106 796 739	18 017 591

4. Zuckerausfuhr aus Maccio im Jahre 1885/86 156 826 Säcke.

Ueber die Zuckergewinnung in der Provinz Rio de Janeiro verlautet Folgendes:

Der Gehalt des Zuckers im Rohr beträgt bei Pflanzung auf Tiefland 14 bis 17 pCt. Beaumé, auf Hochland 15 bis 19 pCt. Die Ausbeute an erstem Produkt stellt sich auf 6 bis 7½ pCt., an zweitem drittem und viertem Produkt auf 1½ bis 2 pCt. 5 bis 6 pCt. verbleiben regelmäßig in dem Abfall, welcher dadurch als gutes Feuermaterial dient. Die Maschinenanlagen sind durchgängig Französischen und Englischen älteren Systems. Einige größere Fabriken haben verbesserte Verdampfungsapparate zugelegt. Als neueste Anlage ist vorläufig die Diffusionseinrichtung in der Zuckerfabrik Usina Barcellos, geliefert von der Sudenburger Maschinenfabrik, eingeführt.

Nizza.

Schiffsverkehr in den Häfen von Nizza, Cannes, Mentone und Monaco im Jahre 1886.

1. Nizza.

Eingang.

Nationalität.	Mit Ladung.		In Ballast.		Im Ganzen.	
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Französische (international)	50	12 762	3	189	53	12 951
do. (Küstenschifffahrt)	387	109 666	15	572	402	110 238
Italienische	354	37 875	7	761	361	38 636
Spanische	12	1 070	—	—	12	1 070
Britische	20	16 330	—	—	20	16 330
Griechische	7	1 550	—	—	7	1 550
Oesterreichische	3	874	—	—	3	874
Schwedisch-Norwegische	2	815	—	—	2	815
Russische	1	205	—	—	1	205
Türkische	1	476	—	—	1	476
Zusammen	837	181 623	25	1 522	862	183 145

Ausgang.

Französische (international)	40	12 231	7	1 365	47	13 596
do. (Küstenschifffahrt)	491	135 117	122	5 787	613	140 904
Italienische	244	27 232	57	7 503	301	34 735
Spanische	9	1 121	2	540	11	1 661
Britische	1	829	17	13 489	18	14 318
Griechische	2	168	5	1 515	7	1 683
Oesterreichische	1	328	3	974	4	1 302
Schwedisch-Norwegische	—	—	2	815	2	815
Russische	—	—	2	506	2	506
Türkische	—	—	1	476	1	476
Zusammen	788	177 026	218	32 970	1 006	209 996

2. Cannes.

Eingang.

Nationalität.	Mit Ladung.		In Ballast.		Im Ganzen.	
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Französische	284	23 970	25	690	309	24 660
Fremdländische	67	6 763	3	256	70	7 019
Zusammen	351	30 733	28	946	379	31 679

Ausgang.

Französische	234	unbekannt	104	unbekannt	338	unbekannt
Fremdländische	38	unbekannt	33	unbekannt	71	unbekannt
Zusammen	272	unbekannt	137	unbekannt	409	unbekannt

3. Mentone.

Eingang.

Nationalität.	Mit Ladung.		In Ballast.		Im Ganzen.	
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Französische	90	4 320	1	10	91	4 330
Fremdländische	203	8 763	1	38	204	8 801
Zusammen	293	13 083	2	48	295	13 131

Ausgang.

Französische	61	3 156	29	1 098	90	4 254
Fremdländische	165	7 390	34	1 062	199	8 452
Zusammen	226	10 546	63	2 160	289	12 706

4. Monaco.

Eingang.

Nationalität.	Gattung.	Mit Ladung.		In Ballast.		Im Ganzen.	
		Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Französische	Segelschiffe	444	8 171	—	—	444	8 171
	Dampfschiffe	—	—	40	2 434	40	2 434
Fremdländische	Segelschiffe	48	1 682	4	54	52	1 736
	Dampfschiffe	5	3 374	26	3 984	31	7 358
Zusammen		497	13 227	70	6 472	567	19 699

Ausgang.

Französische	Segelschiffe	—	—	444	8 171	444	8 171
	Dampfschiffe	—	—	40	2 434	40	2 434
Fremdländische	Segelschiffe	—	—	52	1 736	52	1 736
	Dampfschiffe	—	—	31	7 358	31	7 358
Zusammen		—	—	567	19 699	567	19 699

Amasia.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Handelsbewegung des Hafens von Samsun weist, Ein- und Ausfuhr zusammengenommen, für das abgelaufene Jahr eine Steigerung von 12 510 266 kg im Werthe von 3 434 500 Mark gegen das Vorjahr auf. Die Einfuhr belief sich auf 13 549 225 kg im Werthe von 13 400 000 Mark gegen 11 639 243 kg im Werthe von 12 430 000 Mark im Jahre 1885.

Die Ausfuhr belief sich auf 47 008 050 kg im Werthe von 13 655 500 Mark gegen 36 407 766 kg im Werthe von 11 191 000 Mark im Jahre 1885.

Diese günstige Handelsbilanz ist den außerordentlich reichen Ernten des vorigen Jahres in dieser Gegend Anatoliens zu verdanken. Die Getreideernten insbesondere gaben quantitativ wie qualitativ ein Ergebniß, wie schon seit vielen Jahren nicht. Auf der Mittelmeerseite, im Archipelagus und in Griechenland, herrschte dagegen Mangel, und es konnte sich in Folge dessen eine regelmäßige Ausfuhr nach jenen Häfen entwickeln.

Die Ausfuhr bestand in der Hauptsache aus Weizen, Gerste, Hafer und Welschkorn.

Die Opium-Ernte war ebenfalls größer als in anderen Jahren; es wurden aber so schlechte Preise für dieses Produkt erzielt, daß die Pflanzer kaum auf ihre Selbstkosten kamen. Bezahlt wurde während der Ernte das Kilogramm mit 12 bis 17 Mark, je nach Qualität. Sollten sich die Preise in den nächsten Jahren nicht bessern, oder noch mehr fallen, so ist vorauszusehen, daß dieser Produktionszweig von vielen Bauern aufgegeben wird.

Kreuzbeeren fanden guten Absatz nach England, wohin ein Quantum von 418 000 kg ausgeführt wurde. Die hiesige Provenienz wurde im Durchschnitt mit 18 Pfennig das Kilogramm bezahlt.

Angoraziegenwolle (Mohair) erfreute sich ebenfalls einer guten Nachfrage für England, und gegenüber 1885 wurden etwa 25 pCt. höhere Preise angelegt. Was im letzteren Jahre mit 1,50 bis 1,75 Mark bezahlt wurde, erreichte im vorigen etwa 2 bis 2,25 Mark. Im Allgemeinen jedoch hat die Zahl der Ziegen in den letzten Jahren stark abgenommen, der Grund ist die enorme Steuer von etwa 1 Mark pro Ziege und Jahr, welche einen Gewinn unmöglich macht.

Die Seiden-Ernte wird mit jedem Jahre kleiner. Die Krankheit der Seidenraupen, welche in Frankreich wie in Italien so ziemlich erloschen ist, herrscht hier nach wie vor, und wenn keine Besserung eintritt, so wird diese Kultur in absehbarer Zeit ganz eingehen. Geerntet wurden im letzten Jahre nur etwa 35 000 kg frische Kokons, welche einen Werth von 80 000 Mark repräsentiren.

Der einzige belangreiche Artikel, welcher von Samsun nach Deutschland verschifft wurde, ist Tabak. Etwa 675 000 kg gingen davon nach Bremen. Diese dorthin exportirten Tabake sind jedoch meistens geringe Sorten, die besseren und guten Qualitäten werden von Oesterreich gekauft.

In anderen Exportwaaren, als Wolle, Felle, Gummi-Traganth ꝛc., ist nichts Wichtiges zu melden.

Den Hauptantheil an der Einfuhr nimmt immer noch England mit seinen Baumwollengarnen und Stoffen in Anspruch. Der Werth der aus England eingeführten Waaren beläuft sich der Statistik gemäß auf etwa 9 Millionen Mark. Baumwollengarne werden zum größten Theil in rohem Zustande bezogen, dann liefert England auch die gebleichten und mit Indigo gefärbten Garne.

Dagegen liefert Deutschland das Türkischroth gefärbte Garn, in welcher Fabrikation die Wupperthaler Färbereien noch unübertroffen dastehen. Die Qualität der eingeführten Garne ist meistens eine geringe, mittlere und feine Sorten werden nicht verlangt. Die gangbarsten Nummern sind zwischen Nr. 8 und 24. Der Preis für diese Garne in Bündeln von 10 Engl. Pfund ist hier am Platze folgender:

Nr. 8	bis	14	durchschnittlich	6½	bis 7 Mark,
„ 16	„	18	„	7½	„ 8 „
„ 20	„	24	„	8	„ 9 „

Während die Einfuhr von Garnen mit jedem Jahr zunimmt, bleibt diejenige von bedruckten Stoffen stationär und geht selbst etwas zurück.

Der Wettbewerb der Englischen Fabriken, immer billiger zu liefern, hatte eine solche Verschlechterung der Qualität zur Folge, daß der Konsum sich etwas von denselben zurückgezogen hat, um sich mehr auf die im Lande, aus importirten Garnen gewebten Zeuge, zu werfen. Da die Löhne hier zu Lande äußerst gering sind, so hat die Webeindustrie Aussicht auf weitere Entwickelung.

In den Statistiken ist ein Ueberblick über die Deutsche Einfuhr nach hier nicht ersichtlich, vielmehr erscheint dieselbe als Provenienz aus Belgien und Oesterreich, über deren Häfen die Deutschen Waaren gehen. Deutschland liefert außer Rothgarnen hierher noch chemische Produkte, Kurzwaaren, Lampen, Tücher und dergleichen.

Industrie. Eine einheimische Industrie besteht außer der Handweberei hier zu Lande noch nicht, und die wenigen Gewerbe von früher sind meistens eingegangen. Die Konkurrenz mit dem Auslande ist sehr schwierig geworden. Der Hauptgrund, welcher jeder industriellen Unternehmung die Möglichkeit einer gewissen Ausdehnung nimmt, liegt in den schwierigen Verkehrsverhältnissen und dann in dem Binnenzoll von 8 pCt. vom Werth, welcher von Waaren, die von einem Hafen der Türkei nach einem anderen verschifft werden, erhoben wird. Es ist dies der gleiche Zoll, wie für Waaren vom Auslande; unter solchen Verhältnissen kann keine derartige Unternehmung gedeihen. Dieser Umstand mag für die Europäische Industrie zur Zeit günstig erscheinen, die natürliche Folge davon wird aber die sein, daß das Land allmählich verarmt und dadurch immer weniger konsumfähig auch für ausländische Produkte wird. Bei dem Mangel an billigen Frachtmitteln sind nur nahe am Meer gelegene Gegenden im Stande, den Ueberschuß ihrer landwirthschaftlichen Erzeugnisse zu annehmbaren Preisen abzusetzen; weiter im Innern ist aber an einen gewinnreichen Betrieb des Ackerbaues nicht mehr zu denken.

Eisenbahnen. Das Projekt der Erschließung Kleinasiens durch Eisenbahnen ist in neuerer Zeit wieder in den Vordergrund getreten. Es geschah dies früher wohl auch schon zu mehreren Malen, ohne daß jedoch die Pläne verwirklicht wären; sollte endlich aber mit Ausführung dieses Unternehmens begonnen werden, so wäre dies für das reiche Land eine Wohlthat von unberechenbarem Werthe.

Unter den zu bauenden Bahnlinien befindet sich auch die Strecke, welche Samsun über Amasia mit Siwas, dem Centrum Kleinasiens, in Verbindung setzen soll, und es würde alsdann Samsun als Hafen eine große Zukunft haben. Wie Odessa das Handelsemporium an der Nordseite des Schwarzen Meeres geworden ist, so würde Samsun sich zu demjenigen der Südseite erheben.

An letzterem Hafenplatz besteht bis heute kein Deutsches Geschäftshaus. Da die Häfen des Schwarzen Meeres sich immer mehr von Konstantinopel emanzipiren und in direkte Verbindung mit Europa

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 697.

treten, so wäre die Uebergangsperiode besonders günstig, um mit Deutschem Fabrikate mit dem anderer Bezugsländer Europas in Konkurrenz zu treten. Die Idee der Errichtung eines Musterlagers, wie solche schon in anderen Gegenden gegründet wurden, unter Leitung eines mit Sprache und Land vertrauten tüchtigen jungen Mannes, wäre vielleicht ein empfehlenswerthes Unternehmen.

Im Uebrigen kann eine von Jahr zu Jahr fortschreitende Besserung der Verhältnisse konstatirt werden. Die Behörden entwickeln einen lobenswerthen Eifer im Bau von neuen Straßen, und für Schutz von Personen und von Eigenthum wird aufs Beste gesorgt.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr über den Hafen von Samsun im Jahre 1886.

	Menge. kg.	Werth: Mark.
Baumwollengarne	2 712 500	4 000 000
Baumwollenstoffe	1 640 540	4 800 000
Wollentuch	67 200	730 000
Jutesäcke	84 900	60 000
Seidenwaaren	9 930	117 000
Fertige Kleider	7 460	60 000
Roheisen und Eisenwaaren	1 228 250	320 000
Drahtstifte und Nägel	274 500	75 000
Kupferblech	68 200	120 000
Zinn	57 030	40 000
Blei	1 470	11 000
Stahl	69 320	24 000
Chemische Produkte	29 410	76 000
Kurzwaaren	36 740	360 000
Posamentierwaaren	1 350	15 000
Lederwaaren	80 470	330 000
Spirituosen, Biere	259 800	170 000
Früchte, trockene und frische	272 100	98 000
Olivenöl	102 000	93 000
Petroleum	1 238 000	160 000
Kerzen	18 300	19 000
Glaswaaren, Fensterglas	229 150	155 000
Zündwaaren	85 300	162 000
Kaffee	185 700	185 000
Zucker	1 068 400	450 000
Pfeffer	9 905	15 000
Papier, Pappendeckel	124 800	105 000
Cement	62 800	8 000
Cochenille	7 900	16 000
Seife	186 400	135 000
Tabak	82 100	64 000
Bauholz, Bretter	1 020 000	132 000
Salz	2 000 000	100 000
Verschiedenes	227 300	195 000
Zusammen	13 549 225	13 400 000

2. Ausfuhr über den Hafen von Samsun im Jahre 1886.

	Menge. kg.	Werth: Mark.
Weizen	21 329 150	3 500 000
Gerste	585 020	46 000
Hafer	2 993 270	210 000
Mais	10 585 800	1 000 000
Leinsamen	66 840	12 000
Hanfsamen	97 600	10 000
Mohnsamen	699 200	150 000
Kreuzbeeren	448 200	425 000
Opium	59 300	1 300 000
Tabak	4 157 550	3 500 000
Mohairwolle	425 100	900 000
Valonea	234 000	36 000
Frische und getrocknete Früchte	262 500	130 000
Wachs	8 500	12 000
Ziegenfelle	252 610	400 000
Schaffelle	40 000	22 000
Hasenfelle	6 970	16 000
Hanf	128 180	50 000
Wolle	612 800	410 000
Mehl	2 214 100	420 000
Malep	16 600	16 000
Bohnen	160 200	23 000
Mandeln	18 300	12 000
Gummi-Traganth	69 700	200 000
Türkische Erbsen	396 860	40 000
Kleie	355 400	18 000
Rohkupfer	164 000	135 000
Linsen	44 100	7 500
Getrocknetes Fleisch	312 500	225 000
Inländische Baumwollenstoffe	20 900	180 000
Verschiedenes	342 800	250 000
Zusammen	47 008 050	13 655 500

Spezia.

Handels- und Schiffsverkehr im Jahre 1886.[1])

Einfuhr.

	Werth: Lire.		Werth: Lire.
Wein	12 250,00	Gußeisen 2. Fabrikation	119 077,00
Sprit	17 047,00	Wolle	43 746,07
Mineralöl	59 891,85	Schmiedeeisen	827 235,78
Kaffee	9 480,00	Maschinen	853 140,35
Zucker	4 333,50	Steinkohle	926 229,60
Pulver und sonstige Zündstoffe	25 178,80	Ziegel	230 869,12
Erze	529 457,00	Weizen	221 856,76
Gußeisen 1. Fabrikation	64 338,00	Fisch, getrockneter	135 885,85
		Zusammen	4 080 016,68

Ausfuhr.

	Werth: Lire.
Wein	105 174
Oel	13 430
Marmor	7 092
Pflastersteine	53 600
Zusammen	179 296

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 750.

Schiffsverkehr.

Eingang.

Häfen.	Italienische.				Britische.				Französische.				Niederländische.				Deutsche.				Oesterreichische.				In Nothhäfen.		Zusammen.	
	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.					
	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.	Anzahl.	Tonnen.
Spezia	923	57 237	34	53 504	2	1374	28	26 219	—	—	4	921	—	—	2	1666	—	—	1	549	3	1248	—	—	111	21 944	1108	164662
Pertusola	216	9 718	112	27 934	3	3314	3	2 728	5	2058	4	2806	—	—	2	1654	—	—	—	—	1	427	—	—	—	—	346	50639
Fezzano	78	3 008	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	3008
Grazie	58	1 572	1	277	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	11 604	202	13453
Lerici	191	8 672	28	860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194	8 829	413	18361
Portovenere	23	267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	368	10 758	391	11025
Zusammen	1489	80 474	175	82 575	5	4688	31	28 947	5	2058	8	3727	—	—	4	3320	—	—	1	549	4	1675	—	—	816	53 135	2538	261148

Ausgang.

Spezia	907	49 500	40	61 323	2	1374	23	21 063	—	—	4	921	—	—	2	1666	—	—	1	549	3	1248	—	—	122	18 642	1104	156286
Pertusola	216	9 718	111	27 903	2	2182	4	3 479	5	2058	5	3507	—	—	2	1654	—	—	—	—	1	427	—	—	—	—	346	50928
Fezzano	77	2 765	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	2765
Grazie	58	1 572	1	277	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	11 258	196	13107
Lerici	176	7 824	27	829	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	9 162	405	17815
Portovenere	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390	11 015	391	11025
Zusammen	1435	71 389	179	90 332	4	3556	27	24 542	5	2058	9	4428	—	—	4	3320	—	—	1	549	4	1675	—	—	851	50 077	2519	251926

Madagaskar.

Handel mit Uhren und Schmucksachen.

Ueber den Handel mit Uhren und Schmucksachen auf der Insel Madagaskar theilt der Moniteur de l'horlogerie et de la bijouterie die folgenden wissenswerthen Einzelheiten mit.

Der Handel mit Uhren und Schmucksachen bildet in Tamatave keine Spezialität, vielmehr befaßt jeder Händler sich mehr oder minder auch mit diesen Artikeln, welche vorzugsweise in den Kreisen der sich dort aufhaltenden Europäer Absatz finden. Da der Kamin in Madagaskar unbekannt ist, so sind die sogenannten Kamin-Garnituren, bestehend aus Stutzuhr und Armleuchtern, nicht verkäuflich, dagegen finden Stutzuhren allein, sei es aus Metall oder aus Porzellan mit Metallfassung 2c. Abnahme.

Kleine Pendeluhren für Schreibtische und Reise-Chronometer mit oder ohne Wecker werden, wenn sie wohlfeil sind, gern gekauft. Dasselbe läßt sich von goldenen Remontoir-Uhren guter und mittlerer Qualität und massiven goldenen Uhrketten mit Berloques sagen. Sehr flott hat der Absatz ganz wohlfeiler, aber doch mit gutem Räderwerk ausgestatteter Nickel-Remontoir-Uhren sich gestaltet.

Was den Handel mit Schmucksachen anbelangt, so kaufen sowohl die ansässigen Europäer, als die in Tamatave wohnenden Kreolen-Frauen aus Réunion und Mauritius goldene Schmucksachen in guter, gangbarer Qualität. Ohne gerade den extravaganten Modellen den Vorzug zu geben, pflegen die letzteren doch meist mehr in das Auge stechende Gegenstände zu wählen.

Auch die eingeborenen Madagassischen Frauen erstehen kleinere Posten goldener Schmucksachen, namentlich große Halsketten; immerhin halten sie sich gemeinhin mehr an Ohrringe, Armbänder, Tuchnadeln, Halsketten, Haarnadeln in Gabelform in Imitation oder doublé.

Der Eingangszoll beträgt 10 pCt. des deklarirten Werthes.

Zanzibar.

Schiffsverkehr im Jahre 1886.

Im abgelaufenen Jahre haben den Hafen von Zanzibar besucht:

	Dampfschiffe.	Segelschiffe.
Deutsche	8	4
Britische	28	2
Französische	12	—
Amerikanische	—	8
Norwegische	—	1
Belgische	1	—
Portugiesische	—	1
Zanzibaritische	45	—
Zusammen	94	16

Von den Deutschen Schiffen kamen 11 mit Ladung an, darunter 6 von Hamburg (5 mit Stückgütern), 1 dieser Schiffe kam durch Verkauf unter andere Flagge. Von den übrigen 10 Deutschen Schiffen verließen in demselben Jahre 9 den Hafen; 5 derselben segelten nach Hamburg, darunter 4 mit Rohprodukten. Am Jahresschluß war 1 Deutsches Schiff im Hafen.

Cartagena.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) In dem hiesigen Hafen verkehrten im abgelaufenen Jahre 12 Deutsche Schiffe (7 Dampfschiffe und 5 Segelschiffe); 2 Dampfschiffe brachten Sprit und 4 Segelschiffe Holz, die übrigen Schiffe liefen in Ballast ein. 5 Dampfschiffe gingen mit Stückgut und 6 Schiffe (2 Dampfschiffe und 4 Segelschiffe) mit Erz aus.

Hawaii.

Handel und Schifffahrt der Hawaiischen Inseln im Jahre 1886.[1])

Im Jahre 1886 kamen direkt von Deutschland 2 Segelschiffe von Bremen an mit einem Ladungswerth von zusammen 94 462,91 Dollars, während die im Jahre 1885 von 2 Deutschen Schiffen angebrachte Ladung einen Gesammtwerth von 161 892,89 Dollars hatte.

Die eingeführten Waaren Deutschen Ursprungs hatten nach der zollamtlichen Statistik einen Werth von 147 915,29 Dollars, gegen 161 892,89 Dollars im Vorjahre.

Ein Export Hawaiischer Produkte direkt nach Deutschland fand mit einer Deutschen Bark statt, deren Gesammtladungswerth 12 209,13 Dollars betrug. Außerdem sind einige Partien Schafwolle von hier nach Deutschland verschifft, doch erscheinen dieselben, da sie über die Vereinigten Staaten von Amerika versandt wurden, in der Hawaiischen Statistik unter der Ausfuhr nach Nordamerika.

Die Gesammtausfuhr für 1886 betrug 10 457 285 Dollars, gegen 9 069 318 Dollars in 1885, und die Gesammteinfuhr für 1886 4 877 738 Dollars, gegen 3 830 544 Dollars in 1885.

Es ergiebt sich hieraus ein Ueberschuß der Ausfuhr über die Einfuhr im Betrage von 5 579 547 Dollars.

Der größte Antheil an der obigen Ein- und Ausfuhr fällt den Vereinigten Staaten von Amerika zu und beträgt 94 pCt., darauf kommt Großbritannien mit 2,41 pCt., Deutschland 0,7 pCt., China und Japan mit 1,76 pCt., Australien und Neuseeland mit 0,86 pCt.

Die hauptsächlichen Ausfuhrartikel waren:

		Menge.	Werth: Dollars.
Zucker	Pfund	216 223 615	9 775 132,12
Reis	„	7 338 615	326 628,98
Schafwolle	„	418 784	37 372,08
Melasse	Gallonen	113 137	14 501,76
Bananen	Schachteln	45 862	43 824,25
Ochsenhäute	Stück	31 207	111 910,72
Talg	Pfund	21 305	1 011
Ziegenfelle	Stück	21 173	12 644,35
Kalbfelle	„	105	105
Schaffelle	„	9 255	988
Kaffee	Pfund	5 931	1 067
Awa	„	20 372	3 550,24
Betelblätter	Kisten	295	1 482,50
Taromehl	Pfund	440	38,22

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 581.

Die Hauptartikel der Einfuhr waren:

Ale, Porter, Bier und Cider	81 370,99	Dollars,
Vieh und Vögel	101 425,72	„
Baumaterial	103 950,60	„
Kleider, Hüte, Stiefel	362 064,20	„
Kohle und Koks	98 016,68	„
Thon- und Glaswaaren, Lampen, Lampenzubehör	29 392,45	„
Droguen, chirurgische Instrumente und Materialien für Zahnkünstler	39 498,20	„
Zeugwaaren:		
baumwollene	230 424,30	„
leinene	30 636,44	„
seidene	33 752,80	„
wollene	69 897,76	„
gemischte	25 709,44	„
Modewaaren, Kurzwaaren ꝛc.	108 816,38	„
Dünger, Knochenmehl	33 036,09	„
Fisch, getrocknet und gesalzen	97 148,12	„
Mehl	150 737,47	„
Früchte, frische	10 955,15	„
Hausgeräth	75 341,10	„
Getreide- und Nahrungsstoffe	237 154,28	„
Spezereien und Provisionen	495 447,47	„
Schußwaffen und Material	12 522,64	„
Schießpulver	4 075,25	„
Metallwaaren, Ackerbaugeräthe ꝛc.	248 471,94	„
Eisen, Stahl ꝛc.	43 636,25	„
Juwelierwaaren, Silber, Uhren ꝛc.	28 421,26	„
Leder	47 234,57	„
Bauholz	227 854,75	„
Maschinen	238 592,08	„
Zündhölzer	15 761,03	„
Musikinstrumente	5 447,59	„
Schiffsvorräthe	45 958,77	„
Oele (Kokosnuß-, Kerosinöl, Thran)	128 701,82	„
Farben, Maleröl und Terpentin	35 245,24	„
Parfümerien und Toilette-Artikel	14 883,84	„
Pflanzen und Sämereien	499,01	„
Eisenbahnschienen, -Waggons ꝛc.	16 127,87	„
Sattlerwaaren, Wagen ꝛc.	66 619,10	„
Schiffsbeschlagmetall	1 544,47	„
Dauben, Säcke und Umschließungen	151 482,86	„
Spirituosen	114 101,22	„
Schreibmaterialien und Bücher	79 038,31	„
Thee	37 391,98	„
Zinn, Zinnwaaren ꝛc.	7 545,28	„
Tabak, Cigarren ꝛc.	162 220,66	„
Weine	55 323,44	„

Die bedeutende Zunahme im Export des Zuckers, dem Hauptprodukt der Hawaiischen Inseln, ist weniger verursacht worden durch vermehrtes Pflanzen, als hauptsächlich durch verbesserte Maschinen, vermittelst deren aus demselben Quantum Zuckerrohr mehr Zucker produzirt wird, als früher. So lange der Reziprozitätsvertrag mit den Vereinigten Staaten von Amerika besteht, wird diese Zunahme voraussichtlich fortdauern.

Der Werth der Einfuhr von dort belief sich in 1885 auf 2 940 837 Dollars und in 1886 auf 3 717 157 Dollars.

Um bei der stetig zurückgehenden Ziffer der eingeborenen Bevölkerung dem Arbeitermangel abzuhelfen, sind von Seiten der Regierung Einwanderungserleichterungen geboten, hauptsächlich um Portugiesen (von den Azoren) und Japaner hierher zu ziehen. Der bedrohlich stark werdenden Einwanderung der Chinesen ist gesetzlich entgegengetreten, und der Zuzug von Kulis hat fast ganz aufgehört.

Schiffsverkehr. 310 Kauffahrteischiffe von zusammen 222 372 Reg.-Tonnen, darunter 8 Deutsche von 4278 Reg.-Tonnen, kamen im Jahre 1886 in Hawaiischen Häfen an, gegen 253 Kauffahrteischiffe von zusammen 190 138 Reg.-Tonnen, darunter 6 Deutsche von 3257 Reg.-Tonnen, im Jahre 1885, und zwar waren:

	Schiffe.	Reg.-Tonn.
Amerikanische	226	132 660
Hawaiische	35	43 848
Deutsche	8	4 278
Britische	33	35 296
Norwegische	4	2 421
Französische	1	84
Russische	1	2 244
Bolivianische	1	972
Schwedische	1	569
Zusammen	310	222 372

Ausgegangen sind im Ganzen 302 Schiffe von zusammen 219 688 Reg.-Tonnen, und zwar:

	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		Werth der verschifften Landesprodukte.
	Schiffe.	Reg.-Tonn.	Schiffe.	Reg.-Tonn.	Schiffe.	Reg.-Tonn.	Dollars.
Amerikanische	155	77 115	65	51 109	220	128 224	7 876 450,57
Hawaiische	19	32 671	10	7 571	29	40 242	1 306 361,68
Britische	18	16 803	20	22 632	38	39 435	872 321,52
Deutsche	5	3 791	3	1 790	8	5 581	284 820,70
Russische	1	2 244	—	—	1	2 244	421,00
andere	—	—	6	3 962	6	3 962	—
Zusammen	198	132 624	104	87 064	302	219 688	10 340 375,47

Auckland (Neuseeland).

Handel und Schifffahrt von Neuseeland für das Jahr 1886, mit besonderer Berücksichtigung der Provinz Auckland.[1])

Das abgelaufene Jahr war für Auckland kein ersprießliches. Die Ausfuhr bezifferte sich:

	für Neuseeland: Pfd. Sterl.	für Auckland allein: Pfd. Sterl.
in 1885 auf	6 819 939	1 236 984
„ 1886 „	6 672 791	1 001 900

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 344 u. 720.

Dies erweist, daß die Klagen über schlechte Zeiten hier ihre Begründung haben, denn obgleich der Ausfall für die ganze Insel nur 147 148 Pfd. Sterl. betrug, stellte er sich für Auckland allein auf 235 084 Pfd. Sterl. Am meisten blieb die Ausfuhr zurück in Holz, dem für Auckland wichtigsten Artikel, und in Kauri-Gummi.

Der Haupthandel findet mit England und den Australischen Kolonien statt, nur die Vereinigten Staaten von Amerika zeigen noch eine nennenswerthe Ziffer: 247 400 Pfd. Sterl. in 1886, gegen 404 878 Pfd. Sterl. in 1885. Auckland war dabei in 1886 mit 247 123 Pfd. Sterl., also so gut wie allein, betheiligt.

Demnächst kommen die Südseeinseln.

Die Ausfuhr dahin betrug 1886 105 561 Pfd. Sterl., 1885 121 891 Pfd. Sterl., darunter von Auckland allein in 1886 104 602 Pfd. Sterl., also fast das Ganze.

Die Ausfuhr nach Deutschland ist für 1885 mit 1468 Pfd. Sterl. angegeben, während es an derjenigen des Jahres 1886 gar nicht betheiligt erscheint, jedoch wird Manches für Deutsche Rechnung mit Britischen Schiffen über Großbritannien dahin gegangen sein. Nähere Angaben lassen sich deshalb nicht mit Bestimmtheit machen.

Die Einfuhr nach Neuseeland bezifferte sich:
in 1885 ..... auf 7 479 921 Pfd. Sterl.,
„ 1886 ..... „ 6 759 013 „
davon entfallen auf Auckland allein:
in 1885..... 1 896 481 Pfd. Sterl.,
und „ 1886..... 1 756 899 „

Auch hier findet der Hauptverkehr mit Großbritannien und den Australischen Kolonien statt. Nächst diesen kommen die Vereinigten Staaten von Amerika in 1886 mit 337 322 Pfd. Sterl., in 1885 mit 401 532 Pfd. Sterl., die Südseeinseln in 1886 mit 94 570 Pfd. Sterl., und in 1885 mit 92 734 Pfd. Sterl. Deutschland war in 1886 mit 44 549 Pfd. Sterl. und in 1885 mit 16 375 Pfd. Sterl. betheiligt.

Obgleich der Bezug von Deutschland nicht von Bedeutung, so weist er doch eine Zunahme von 28 174 Pfd. Sterl. gegen 1885 auf. Die Hauptartikel der Einfuhr von dort sind: Cement, Pianos, Kochsalz, Leder 2c. Auch hierbei, wie bei der Ausfuhr, ist zu bemerken, daß diese Zahlen nicht ganz maßgebend sind, da Manches auf Britischen Schiffen kommt, und daher nicht als Einfuhr von Deutschland erscheint. Es giebt hier, wie an anderen Theilen der Insel, Deutsche Firmen, die sich den Verkauf von Deutschen Waaren angelegen sein lassen.

Deutsches Bier wird hier nicht in solcher Menge verzehrt, wie in den Kolonien, weil das Klima nur halb tropisch ist, und da die Bevölkerung größtentheils Englischer Abkunft ist, so herrscht nicht der Geschmack dafür, ganz abgesehen davon, daß es viele Brauereien hier giebt.

Der Schiffsverkehr weist die Ankunft

für Neuseeland:
in 1885 von 786 Schiffen von 519 700 Reg.-Tonnen,
„ 1886 „ 725 „ „ 502 572 „

für Auckland allein:
in 1885 von 289 Schiffen von 178 701 Reg.-Tonnen,
„ 1886 „ 284 „ „ 191 805 „
und den Abgang
für Neuseeland:
in 1885 von 780 Schiffen von 513 000 Reg.-Tonnen,
„ 1886 „ 707 „ „ 488 331 „

für Auckland allein:

in 1885 von 381 Schiffen von 177 009 Reg.-Tonnen,
„ 1886 „ 328 „ „ 171 002 „ auf.

Deutsche Schiffe sind dabei betheiligt im Ganzen 7 von 2359 Reg.-Tonnen. Dieselben kamen sämmtlich mit Ladung an; 4 liefen in Ballast, 2 mit Holz nach Sydney und 1 mit Kopra nach London wieder aus.

Der Küstenverkehr und der Verkehr mit Australien wird größtentheils von der Union Steamship Co. besorgt.

Von den Schiffen, die im vergangenen Jahre ankamen, sind wieder viele in Ballast nach Newcastle gegangen, ehe sie die niedrigen Frachten, welche für Holz geboten wurden, annahmen, da das Laden von Holz in Blöcken bedeutende Kosten für Geräthe nach sich zieht.

Fremde Schiffe, namentlich Dänische, Schwedische und Norwegische, begnügen sich mit niedrigeren Frachten als die Britischen, weil ihre Unkosten viel geringer sind.

Während des ganzen Jahres waren Schiffe mehr angeboten als Frachten.

Eisenbahnen. Von 1654 Meilen im Verkehr der Insel fallen auf den Norden, wozu Auckland gehört, 596 Meilen. Der Norden ist in dieser Beziehung bis jetzt vernachlässigt worden, jedoch geht die Ausdehnung anhaltend voran; augenblicklich gestatten die Finanzen der Insel nicht, große Aufwendungen hierfür zu machen.

Kohle. Angaben über die Kohlenproduktion liegen nur bis 1885 vor, in welchem Jahre 511 063 t gehoben wurden, wovon 111 734 t im Norden. Im Allgemeinen soll der Artikel keinen Nutzen gelassen haben, was wohl der verhältnißmäßig geringen Bevölkerungsziffer und den hohen Arbeiterlöhnen zuzuschreiben ist. Die Qualität wird als gut bezeichnet.

Fabriken. Von den auf der Insel vorhandenen 649 Fabriken aller Art mit 9234 Arbeitern entfallen 193 auf Auckland und dessen Gebiet. Im großen Ganzen gilt die Meinung, daß die meisten dieser Unternehmungen keinen großen Erfolg aufweisen können und den Gründern mehr als den Betheiligten genützt haben. Dies ist jedoch leicht erklärlich, da die Bevölkerung noch zu wenig zahlreich ist, und die hohen Löhne im Wege stehen; dazu kommt noch die gedrückte Lage in Europa, wodurch Waaren wie überall hin, so auch hierher zu sehr niedrigen Preisen geworfen werden.

Trotz des augenblicklichen Rückganges von Auckland ist es bei Weitem die bevölkertste Stadt der Insel, hat die größte Schifffahrt und den meisten Handel. Jetzt, wo die Preise von Rohmaterial, wie Wolle, Kauri-Gummi ꝛc. in Europa steigen, wird vermuthlich eine wohlthuende Rückwirkung, wenn auch nur allmählich, hier eintreten. Holz, welches im Preise gedrückt war, ist in letzter Zeit hier um 1 Schilling für 100 Fuß gestiegen, was bei der großen Menge, die hier gefällt wird, einen wesentlichen Unterschied macht.

Die Ausfuhr von Gold hat in 1886 um etwa 50 000 Pfd. Sterl. gegen 1885 zugenommen, dagegen nahm die Ausfuhr von Kauri-Gummi, welches größtentheils Auckland betrifft, um etwa 42 000 Pfd. Sterl. ab. Holz, welches ebenfalls meistens von Auckland verschifft wird, zeigt einen Ausfall von 14 500 Pfd. Sterl., auch Wolle, wobei Auckland nur wenig betheiligt ist, einen solchen von etwa 130 000 Pfd. Sterl. Getreide, wobei Auckland fast gar nicht betheiligt, wurde für 560 639 Pfd. Sterl. in 1886, gegen 572 331 Pfd. Sterl. in 1885, ausgeführt. Fleisch für 474 619 Pfd. Sterl. in 1886, gegen 455 258 Pfd. Sterl. in 1885, wobei Auckland in 1886 mit 27 477 Pfd. Sterl. betheiligt war.

Wegen der Ausbeutung von Gold ist man hier zur Erkenntniß gekommen, daß die bisherige Behandlung eine sehr verschwenderische gewesen ist. Ein neulicher Verkauf von Erz in London, welches von hier kam und für Deutsche Rechnung aufgekauft war, soll einen bisher unbekannten hohen Preis erhalten haben. Es werden daher Versuche und Forschungen angestellt, um bessere Erfolge zu erzielen.

Schließlich ist noch auf das Trockendock in Auckland aufmerksam zu machen. Dasselbe liegt Auckland gegenüber in einer Entfernung von etwa 3 Engl. Meilen, ist 500 Fuß lang, 80 Fuß breit, und wird, wenn vollendet, etwa 132 000 Pfd. Sterl. kosten. Es wird für Kauffahrtei- wie für Kriegsschiffe erster Größe passend und das größte in den Australischen Gewässern sein. Es ist jedoch ein Unternehmen für die Zukunft, gegenwärtig kann es nicht rentiren. Wenn jedoch der Kanal von Panama fertig wird, so hofft man, da Auckland der nächste Anlaufshafen zwischen dort und Australien ist, daß es den Verkehr und den Handel Aucklands wesentlich heben wird. Das Dock wird im August d. J. eröffnet.

Ein kleineres Trockendock im Hafen von Auckland, welches im Gebrauch ist, ist 316 Fuß lang, 44 Fuß breit und kostet 60 000 Pfd. Sterl.

Verkehrsübersichten.

1. Ausfuhr von Neuseeland in den Jahren 1885 und 1886, nach Bestimmungsländern geordnet.

Nach:	1885. Werth:	1886. Werth:	Davon 1886 von Auckland u. Provinz. Werth:
	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.	Pfd. Sterl.
Großbritannien	4 906 907	4 587 434	343 819
Queensland	59 270	92 560	22 652
Neusüdwales	722 779	822 361	199 263
Victoria	466 029	663 896	63 430
Südaustralien	60 623	45 951	1 781
Westaustralien	4 322	17 370	8 699
Tasmanien	37 135	63 696	8 380
Norfolk-Inseln	3 560	4 372	4 372
Neukaledonien	3 189	2 105	2 105
Cook-Inseln	9 525	7 749	7 749
Tonga-Inseln	24 713	19 651	19 624
Gesellschafts-Inseln	4 087	8 133	8 133
Samoa-Inseln	8 239	17 166	16 918
Suwarrow-Inseln	4 414	2 221	2 221
Austral-Inseln	2 743	1 942	1 942
Phönix-Inseln	1 557	490	490
Ellice-Inseln	456	701	701
Sandwich-Inseln	2 011	4 857	4 857
Fidschi-Inseln	37 153	35 032	34 367
Gilbert-Inseln	1 472	—	—
Guam	16 410	159	149
Verein. Staaten von Amerika:			
Ostküste	130 053	166 926	166 700
Westküste	274 825	80 474	80 423
Brasilien	13 209	10 902	20
China	6 925	5 163	3
Hongkong	7 015	4 054	1 755
Bengalen	675	6 010	62
Mauritius	2 611	76	76

Nach:	1885. Werth: Pfd. Sterl.	1886. Werth: Pfd. Sterl.	Davon 1886 von Auckland u. Provinz. Werth: Pfd. Sterl.
Kap der guten Hoffnung	4 066	—	—
Deutschland	1 468	—	—
Einschließlich minder wichtiger Länder zusammen	6 819 939	6 672 791	1 001 900
		gegen	1 236 984 in 1885.

2. Artikel der Ausfuhr von Neuseeland im Jahre 1886.

		Menge.	Werth: Pfd. Strl.	Darunter von Auckland und Provinz. Menge.	Werth: Pfd. Strl.
Kohlen	Tonn.	46 136	52 133	1 022	1 014
Gold	Unzen	285 578	939 648	35 288	139 086
Silber	„	12 108	2 946	12 108	2 946
Mineralien	Tonn.	2 752	7 395	763	2 924
Fische	Centn.	3 117½	4 135	550	1 517
Thran	Gall.	23 835	5 695	1 828	178
Tungus	Centn.	5 417	10 470	1 067	2 168
Kauri-Gummi	Tonn.	4 921¼	257 653	4 769¾	248 798
Holz: gesägt und geschlagen	Fuß	29 349 789	137 905	27 817 792	131 431
Blöcke	Stück	1 503	5 713	1 489	5 603
Masten	„	14	110	—	—
Schinken	Centn.	10 446	34 308	958	3 212
Fleisch, gesalzen	„	15 795	19 037	10 362	12 675
Butter	„	23 175	105 537	7 448	36 975
Käse	„	16 429	45 657	3 392¼	9 295
Häute	Stück	37 446	31 564	14 292	12 870
Vieh	„	7 554	58 472	4 794	8 377
Fleisch: präservirtes	Centn.	23 147	47 426	6 317¾	16 773
gefrorenes	„	346 055	427 193	8 672	10 704
Kaninchenfelle	Stück	8 546 254	65 694	—	—
Schaffelle	„	360 569	40 672	4 932	363
Talg	Tonn.	6 485	119 619	1 128½	22 713
Wolle	Pfund	90 853 744	3 072 971	3 752 734	161 367
Kleie	Tonn.	8 874	44 561	1 493¾	13 527
Mehl	„	8 698½	86 663	—	—
Gerste	Bushel	139 101	20 561	30 774	4 307
Malz	„	58 421	14 778		
Hafer	„	1 992 659	200 830		
Weizen	„	1 251 622	213 246		
Hopfen	Centn.	2 936	6 753	126	799
Hafermehl	„	20 825	13 744	792	514
Kartoffeln	Tonn.	7 923	23 735	794	3 902
Grassaat	Bushel	172 108	44 960	5 599	2 045
Bier	Gall.	15 914	1 627	—	13 157
Biskuits	Centn.	3 902½	3 830		
Taue	„	1 000	1 619		
Leder	„	8 046	36 167		
Phormium	Tonn.	1 112¼	15 922		
Seife	Centn.	3 386½	3 156		
Verschiedenes	—	—	162 687	—	27 264
Zusammen Produkte und Fabrikate Neuseelands ꝛc.	—	—	6 386 682	—	901 614
Baar	—	—	87 871	—	4 400
Koloniale, Britische u. fremde Produkte und Fabrikate	—	—	198 238	—	95 886
Ueberhaupt	—	—	6 672 791	—	1 001 900

3. Einfuhr nach Neuseeland in den Jahren 1885 und 1886 nach Ländern der Herkunft geordnet.

Von:	1885. Werth: Pfd. Sterl.	1886. Werth: Pfd. Sterl.	Davon 1886 für Auckland u. Provinz. Werth: Pfd. Sterl.
Großbritannien	5 227 551	4 481 101	1 158 381
Queensland	21 528	35 729	5 276
Neusüdwales	541 046	576 601	251 062
Victoria	578 400	607 798	69 496
Südaustralien	28 302	22 319	3 363
Westaustralien	7 875	1 420	38
Tasmanien	77 757	73 509	28 022
Norfolk	597	1 455	1 454
Neukaledonien	2 749	22	22
Cook-Inseln	26 668	15 092	15 092
Tonga-Inseln	1 428	1 260	1 260
Savage-Inseln	4 708	691	691
Gesellschafts-Inseln	579	6 570	6 570
Fidschi-Inseln	30 269	42 598	27 194
Samoa-Inseln	3 853	3 774	3 774
Chesterfield-Inseln	4 551	4 276	243
Marshall-Inseln	2 930	4 049	4 049
Phönix-Inseln	4 845	1 909	1 909
Union-Inseln	—	1 510	1 510
Malden-Inseln	3 150	2 460	—
Kanada	1 421	2 311	2 311
Verein. Staaten von Amerika:			
Ostküste	366 873	304 571	62 833
Westküste	34 659	32 751	18 336
Brasilien	65	500	—
Philippinen	1 815	1 852	542
Japan	1 704	7 333	3 300
China	129 154	129 725	21 097
Hongkong	24 455	40 319	4 204
Bengal-Burmah	127 836	119 664	6 028
Madras	220	720	—
Bombay	173	277	15
Ceylon	1 401	919	—
Singapore	4 915	4 462	624
Java	42 745	36 460	36 110
Mauritius	139 080	118 758	—
Kap der guten Hoffnung	315	172	108
Aegypten	250	581	191
Frankreich	7 824	14 846	4 097
Spanien	329	425	147
Portugal	1 038	2 307	91
Griechenland	—	110	—
Oesterreich	134	106	106
Deutschland	16 375	44 549	12 313
Belgien	456	683	408
den Niederlanden	1 119	1 059	453
Malta	182	210	—
Gibraltar	—	53	53
Italien	190	210	193
der Schweiz	—	33	33
Einschließlich minder wichtiger Länder zusammen	7 479 921	6 759 013	1 756 899
		gegen	1 896 481 in 1885.

Schiffsverkehr von Neuseeland im Jahre 1886.

Eingegangen.

	Britische.						Fremde.						Ueberhaupt.					
	Beladen.		In Ballast.		Zusammen.		Beladen.		In Ballast.		Zusammen.		Beladen.		In Ballast.		Zusammen.	
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Segelschiffe	411	182 752	46	15 119	457	197 871	52	20 441	4	1488	56	21 929	463	203 193	50	16 607	513	219 800
Dampfschiffe	191	245 668	2	487	193	246 155	19	36 617	—	—	19	36 617	210	282 285	2	487	212	282 772
Zusammen	602	428 420	48	15 606	650	444 026	71	57 058	4	1488	75	58 546	673	485 478	52	17 094	725	502 572
gegen in 1885	663	462 758	63	17 067	726	479 825	60	39 875	—	—	60	39 875	723	502 633	63	17 067	786	519 700
Davon entfallen auf Auckland und Bezirk:																		
Segelschiffe	126	45 964	33	8 715	159	54 679	20	6 605	4	1488	24	8 093	146	52 569	37	10 203	183	62 772
Dampfschiffe	80	91 929	2	487	82	92 416	19	36 617	—	—	19	36 617	99	128 546	2	487	101	129 033
Zusammen	206	137 893	35	9 202	241	147 095	39	43 222	4	1488	43	44 710	245	181 115	39	10 690	284	191 805
gegen in 1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289	178 701

Abgegangen.

Segelschiffe	381	146 669	65	40 243	446	187 011	43	15 997	13	5 588	56	21 585	424	162 666	78	45 930	502	208 596
Dampfschiffe	186	243 118	—	—	186	243 118	19	36 617	—	—	19	36 617	205	279 735	—	—	205	279 735
Zusammen	567	389 787	65	40 342	632	430 129	62	52 614	13	5 588	75	58 202	629	442 401	78	45 930	707	488 331
gegen in 1885	659	434 752	65	39 866	724	474 618	48	33 084	8	5 298	56	38 382	707	467 836	73	45 164	780	513 000
Davon entfallen auf Auckland und Bezirk:																		
Segelschiffe	192	46 174	11	11 892	203	58 066	32	11 600	6	2 677	38	14 277	224	57 774	17	14 569	241	72 343
Dampfschiffe	68	62 042	—	—	68	62 042	19	36 617	—	—	19	36 617	87	98 659	—	—	87	98 659
Zusammen	260	108 216	11	11 892	271	120 108	51	48 217	6	2 677	57	50 894	311	156 433	17	14 569	328	171 002
gegen in 1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	381	177 009

Jacmel.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die gegenwärtige Kaffee-Ernte, welche zur großen Hälfte vorüber ist, verspricht sehr klein zu werden, ist aber nichtsdestoweniger Handel und Produzenten sehr vortheilhaft gewesen, da die Kaffeepreise auf den Europäischen Märkten gestiegen sind. Behaupten sich die Preise auf dieser Höhe auch in der nächsten Ernte, welche nach der Blüthe zu urtheilen sehr reich zu werden verspricht, so können wir auf ein segensreiches Jahr rechnen. Ein einziges solches Jahr genügt, um das Land in Wohlstand zu versetzen.

Wie schon im letzten Bericht erwähnt, nimmt Deutschland noch eine untergeordnete Stellung hier in der Einfuhr seiner Erzeugnisse ein. England hat bisher mit seinen baumwollenen und leinenen Artikeln den ersten Platz zu behaupten gewußt. Es liegt dies zum Theil in der Thätigkeit, welche alle größeren Englischen Export- und Kommissionshäuser zur Ausbreitung und zum Absatz ihrer Waare entwickeln.

Dieselben senden Jahr für Jahr ihre Reisenden in alle überseeischen Plätze. Die Reisenden lernen Land und Leute kennen, machen die Bekanntschaft der Handelskreise, mit denen sie arbeiten und denen sie Kredit bewilligen, können sich über alle im Lande eingeführten und gangbaren Artikel genau orientiren, verschaffen sich Muster der in den betreffenden Ländern verkäuflichen Konkurrenzwaaren und halten ihre Häuser über alle Verhältnisse auf dem Laufenden. Außerdem sind alle Englischen Kommissionshäuser mit großen Mustersendungen, die sie unentgeltlich liefern, bereitwilligst bei der Hand und scheuen keine Kosten und Mühen, wenn es sich darum handelt, ihren Artikeln Absatz zu verschaffen.

Die von Deutschland bisher hier importirten Artikel sind Eisenwaaren, wie Indigosicheln, Hauer, Aexte, Kneife, Nägel, Messer, Löffel und Gabeln (aus Zinkblech); die drei ersten der obenerwähnten Artikel sind bedeutend billiger als das Englische Fabrikat, aber auch weniger haltbar.

Gußeiserne Kochtöpfe und Kessel, mit und ohne Füße und Roste werden in ziemlich großen Quantitäten aus Frankreich bezogen.

Erstere werden nach Points berechnet und kosten 14 bis 17 Franken für 100 Points.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 793.

Von Deutschen Wollenwaaren sind hervorzuheben: Schwarze Tuche, gemusterte Buckskins, Orleans. Von dem letzteren kommt allerdings noch das Meiste aus England.

Von Deutschen Baumwollenwaaren sind zu nennen: Trikotagen, wie Strümpfe, Unterjacken und Shawls, Tülle, Stickereien, Hosenstoffe.

Andere Artikel der Einfuhr aus Deutschland sind: Steingut, Nähmaschinen und Strohhüte.

In der Einfuhr stehen die Baumwollenwaaren obenan, und wiederum den ersten Platz unter diesen nehmen die Demins, ein blauer, starker Drill, ein. Viele Tausende von Stücken werden davon hier eingeführt. Dieselben kommen hauptsächlich aus Manchester, ferner aus Nordamerika, und werden in den Breiten von 23 bis 27 Engl. Zoll angefertigt, deren Preise zwischen 3 und 6 Pence für das Yard schwanken. Weitere bedeutende Artikel sind: Shirtings in den Breiten von 24 Engl. Zoll zu 2 Pence, 31 Engl. Zoll zu $2^1/_4$ Pence, 35 bis 36 Engl. Zoll zu $2^7/_8$ Pence, ungebleichte Cambrics in denselben Breiten und zu denselben Preisen, gedruckte Kattune von 25 Engl. Zoll Breite zu 2 bis $2^1/_2$ Pence für das Yard, roth gedruckte Foulards zu 2 Schill. das Dutzend, weiße und bunt bedruckte Taschentücher von 1 Schill. an für das Dutzend, Musseline in Stücken von 10 Yards und 30 Engl. Zoll Breite von 2 Schill. an das Stück, imitirte Madrastücher zu 5 Schill. das Dutzend, Coleta und Creguella, 23 Engl. Zoll breit, zu $2^1/_2$ bis $3^1/_2$ Pence das Yard (aus Jute angefertigt), baumwollene Battiste, 30 Engl. Zoll breit, von 2 bis $2^1/_2$ Schill. das Stück von 10 Yards, baumwollene Damaste und Servietten, ordinäre Handtücher u. A.

In den hier regelmäßig verkehrenden Dampferlinien ist keine Aenderung eingetreten. Der hiesige Platz wird regelmäßig besucht von den Dampfern der Royal Mail Steam Packet Co., Southampton, Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktiengesellschaft, Hamburg, Compagnie transatlantique, St. Nazaire, Atlas Steamship Co. Limited, New-York.

Von dem von hier seit Beginn der jetzigen Ernte verladenen Kaffee haben die Hamburger Dampfer ungefähr zwei Drittel aufgenommen.

Schiffe fremder Flagge sind weder von Deutschen Häfen direkt eingetroffen noch dahin abgegangen.

Der Werth der Einfuhr bezifferte sich auf 382 444,81 Piaster, und derjenige der Ausfuhr auf 808 527,12 Piaster.

Ausgeführt wurde:

Kaffee	für	756 884,67	Piaster
Blauholz	„	26 682,00	„
Baumwollsamen	„	168,33	„
Baumwolle	„	11 636,90	„
Orangeschalen	„	9 374,16	„
Ochsenhäute	„	923,70	„
Ziegenhäute	„	2 240,90	„
Mahagoniholz	„	462,83	„
Schildpatt	„	144,00	„

Schiffsverkehr.

Flagge.	Dampfschiffe.				Segelschiffe.				
	Eingegangen.		Ausgegangen.		Eingegangen.		Ausgegangen.		
	Anzahl.	Importirte Tonnen.	Anzahl.	Exportirte Tonnen.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Exportirte Tonnen.
Deutsche	12	$172^{78}/_{100}$	12	$1641^{915}/_{2000}$	2	$563^{48}/_{94}$	1	310	300
Britische	75	$1400^{06}/_{100}$	75	$1627^{435}/_{2000}$	1	236	1	236	$286^{500}/_{2000}$
Französische	31	$84^{34}/_{100}$	31	$2029^{113}/_{2000}$	1	$407^{80}/_{94}$	1	$407^{80}/_{94}$	$413^{500}/_{2000}$
Amerikanische	2	32	2	—	1	188	—	—	—
Schwedische	—	—	—	—	1	$596^{70}/_{94}$	1	$596^{70}/_{94}$	$515^{500}/_{2000}$
Niederländische	—	—	—	—	4	$146^{52}/_{94}$	4	$146^{52}/_{94}$	$1^{750}/_{2000}$
Italienische	—	—	—	—	2	$632^{89}/_{94}$	2	$632^{89}/_{94}$	166
Spanische	8	$347^{16}/_{100}$	8	$109^{168}/_{2000}$	—	—	—	—	—
Zusammen	128	$2036^{34}/_{100}$	128	$5406^{1631}/_{2000}$	12	$2771^{57}/_{94}$	10	$2330\ ^{9}/_{94}$	$1682^{250}/_{2000}$

Singapore.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Der Gesammtwerth der Einfuhr von allen Ländern während des Jahres 1886 wird in amtlichen Veröffentlichungen auf 77 277 536 Dollars angegeben, gegen 74 288 990 Dollars im Jahre 1885.

Der Werth der Einfuhr aus Großbritannien und Irland betrug 13 332 842 Doll. und zeigt gegen das Vorjahr eine Abnahme von 2 224 579 Doll., welche von der verminderten Einfuhr von Baumwollenwaaren herrührt. Die übrigen Baumwollenwaaren einführenden Länder, Deutschland, Frankreich, Oesterreich-Ungarn und die Niederlande haben diesen Ausfall nicht gedeckt, wenn sie auch den Werth ihrer Einfuhr gegen das Vorjahr um beinahe 100 000 Dollars gesteigert haben.

Von Britischen Kolonien (ausgenommen Penang und Malacca) wurde eingeführt für 19 364 093 Doll., von Penang und Malacca für 4 659 109 Doll. und von den Britischen Schutzstaaten der Malayischen Halbinsel für 7 177 172 Doll., darunter für 2 244 104 Doll. Gambier, für 2 326 652 Doll. Zinn und für 1 895 420 Doll. schwarzer Pfeffer.

Es bewerthete sich die Gesammteinfuhr aus:

		Dollars.
Oesterreich-Ungarn	auf	546 727
Frankreich	„	447 747
Französischen Kolonien	„	868 016
Belgien	„	246 256
den Niederlanden	„	156 954
Niederländischen Kolonien	„	9 884 238
Spanischen Kolonien	„	544 578
China	„	1 373 292
Japan	„	3 328 917
worunter an geprägtem Silber		3 236 950
Annam	„	401 361
Siam	„	3 436 003

Hierzu ist zu bemerken, daß die Einfuhr aus den Britischen, Französischen und Niederländischen Kolonien und Europäischen Ländern nicht zum Verbrauch an Ort und Stelle allein bestimmt ist, sondern beinahe ausschließlich in Singapore zur Weiterverladung nach anderen Ländern gelangt. Singapore ist in Folge seiner unvergleichlichen geographischen Lage das natürliche Centrum für den Transithandel nicht nur des Ostindischen Archipels, sondern auch der gesammten Länder zwischen Britisch-Indien und China.

Was die Einfuhr aus Deutschland angeht, so wird sie in den amtlichen Veröffentlichungen auf 625 275 Dollars angegeben, gegen 780 910 Dollars im Jahre 1885, was eine Abnahme von 155 635 Dollars bedeuten würde, wenn die Angabe nicht der Zuverlässigkeit und Genauigkeit entbehren würde. Schon früher ist dies betont und aus dem Umstande hergeleitet worden, daß keine genügenden Zwangsvorschriften bestehen, genaue Einfuhrdeklarationen zu machen. Auch verhüllt die Thatsache, daß viele Güter aus Deutschland in anderen, besonders Britischen Häfen verladen werden und dann als nichtdeutsche auf den Schiffsmanifesten erscheinen, in bedeutendem Maße den Ursprung vieler Waaren. Eine Aufstellung der Deutschen Einfuhr für das Jahr 1885, zusammengestellt aus direkten Angaben von Importeuren, beziffert den Werth derselben auf 1 564 425 Doll., also auf fast das Dreifache der amtlichen Angabe, obschon auch diese Zahl auf Vollständigkeit keinen Anspruch macht. Auch für das Jahr 1886 ist ein gleiches Verhältniß mit Sicherheit anzunehmen, indem nach zuverlässigen, allerdings nicht zahlenmäßigen Angaben die direkte Verschiffung von Gütern Deutscher Provenienz aus Deutschen Häfen durch die Dampfer der Deutschen Dampfschiffsrhederei in Hamburg (Kingsin-Linie) und des Norddeutschen Lloyd, besonders seit der Errichtung der subventionirten Postdampferlinie, eine bemerkenswerthe Zunahme aufweisen soll.

Nach den amtlichen Ausweisen sollen von Deutschland eingeführt sein: Bekleidungsstoffe für 78 122 Dollars, Brotstoffe und Biskuits für 11 860, Holzwaaren für 25 239, Baumwollenwaaren für 23 973, Glaswaaren für 97 652, Bier für 98 164, Zündhölzer für 130 454, Eisen- und Stahlwaaren für 49 950, Wollenwaaren für 109 861 Dollars.

Von allen Artikeln haben nur Baumwollenwaaren eine Zunahme aufzuweisen, nämlich um 12 813 Dollars; eine ganz bedeutende Abnahme erlitten Wollenwaaren mit 74 029 Dollars und Bier mit 40 378 Dollars. Bei dem letzteren Artikel tritt übrigens die Ungenauigkeit der amtlichen Liste deutlich hervor, indem es feststeht, daß nicht nur die alten Marken in der Menge der Einfuhr und des Konsums nicht zurückgegangen sind, sondern daß auch fortwährend neue Marken angeboten werden, welche gleichfalls ihre Käufer und Konsumenten finden.

Der Gesammtwerth der Ausfuhr von Singapore nach allen Ländern betrug im Jahre 1886 60 578 615 Dollars, gegen 61 428 238 Dollars im Jahre 1885. Von der Ziffer für das Jahr 1886 entfallen auf Großbritannien und seine Kolonien 22 369 335 Dollars, gegen 24 358 474 Dollars im Vorjahre.

Die Ausfuhr nach fremden Ländern betrug 38 206 280 Dollars, gegen 37 069 764 Dollars im Jahre 1885.

Nach Deutschen Häfen wurden verschifft:

		1886. Dollars.	1885. Dollars.
Rohrstöcke	für	20 360	19 470
Kaffee	„	22 414	30 036
Kopra	„	90 320	48 249
Gambier	„	366 832	216 982
Guttapercha	„	5 715	16 545
Stocklack	„	18 819	20 360
Zinn	„	75 000	4 536
Stuhlrohr	„	292 896	212 484
Schwarzer Pfeffer	„	364 840	249 218
Weißer Pfeffer	„	28 105	16 524
Vegetabilischer Talg	„	6 900	—

Die nachstehende Tabelle giebt die Ausfuhrmengen jedes einzelnen Artikels in Pikuls von 133⅓ Pfund Englisch (etwa 60 kg) in den letzten fünf Jahren:

Artikel.	1886.	1885.	1884.	1883.	1882.
	Pikuls	Pikuls	Pikuls	Pikuls	Pikuls
Gambier	559 725	523 677	536 376	502 699	547 850
Würfelgambier	39 985	42 694	27 712	18 897	22 227
Zinn	123 854	119 865	130 406	70 780	115 076
Sagomehl	399 335	267 579	244 730	309 103	225 730
Perlsago	66 363	76 260	54 253	75 194	80 115
Schwarzer Pfeffer	169 159	143 600	156 014	178 033	171 658
Weißer Pfeffer	25 065	24 017	27 376	34 994	29 933
Guttapercha	33 946	45 234	50 036	50 888	64 729
Muskatnuß	1 536	3 743	3 404	5 344	3 447
Muskatblüthe	141	394	124	217	86
Kaffee	10 474	4 902	10 642	14 688	28 165
Sapanholz	1 734	4 063	3 647	3 346	2 519
Stuhlrohr	182 004	169 967	178 506	162 891	157 217
Häute	36 992	58 140	58 009	49 907	78 004
Gegerbte Häute	36 907	40 093	41 074	36 459	—
Kopra	269 603	286 109	271 626	164 943	37 944
Kautschuk	7 296	7 312	7 190	15 322	7 310
Hörner	15 204	19 156	24 823	21 765	18 677
Drachenblutharz	85	88	136	319	176
Katechu	737	3 745	5 934	17 161	4 636
Dammarharz	3 537	4 733	3 909	5 286	4 397
Kopalgummi	28 744	18 764	20 490	22 270	29 627
Benzoë	2 214	2 306	1 687	3 098	3 254
Stocklack	2 959	6 097	3 005	4 471	4 487
Schildkrot	60	25	172	42	60
Perlmutterschalen	2 850	1 996	2 009	2 099	1 329
Tapioka, geflockt	65 781	84 413	133 428	90 733	115 982
„ Perl-	63 481	89 352	58 378	111 313	66 469
Tapiokamehl	39 781	42 076	49 803	86 951	29 916
Gummigutti	279	165	384	600	546
Kubeben	392	147	265	42	—
Gewürznelken	413	786	—	723	—
Reis	—	6 989	1 288	6 719	421
Illipe-Nüsse	8 278	52 665	14 957	42 306	3 355
	Tausend	Tausend	Tausend	Tausend	Tausend
Rohrstöcke	2 006	1 018	1 330	2 154	1 812

In Deutschen Schiffen wurden im Jahre 1886 verladen:

	Im Ganzen:	Davon nach Deutschen Häfen:
	Pikuls.	Pikuls.
Schwarzer Pfeffer	19 723	9 579
Weißer Pfeffer	5 251	257
Stuhlrohr	26 447	13 887
Kaffee	1 245	1 189
Perlsago	7 890	7 890
Sagomehl	49 399	838
Perltapioka	5 232	5 232
Tapioka, geflockt	5 540	1 636
Tapiokamehl	1 787	340
Gambier	42 562	24 872
Katechu	4 074	3 774
Dammarharz	403	5
Benzoë	45	—
Kopalgummi	1 573	—
Drachenblut	4	4
Stocklack	1 329	1 329
Guttapercha	1 865	566
Kautschuk	1 791	80
Gewürznelken	208	40
Muskatnüsse	138	25
Schildkrot	3	2
Sapanholz	841	—
Perlmutterschalen	62	—
Patschuliblätter	15	—
Kopra	31 953	10 801
Häute	3 774	89
Muskatblüthe	19	11
Vegetabilischer Talg	2 137	874
Zinn	19 988	1 682
Hörner	1 176	—
	Stück	Stück
Rohrstöcke	310 550	103 700
	Ballen	Ballen
Tabak	10	—
	Kisten	Kisten
Citronellaöl	45	45
Eingemachte Früchte	149	49

Ueber einige Ausfuhrartikel, über deren Herkunftsgebiete ꝛc. der Handelsbericht für das Jahr 1879[1]) das Nähere enthält, mögen folgende Bemerkungen Platz greifen:

Gambier, Cutch. Unter ersterem ist das gelbe, unter letzterem das braune Catechu zu verstehen, welches die dunklere Farbe durch längeres Liegen an der Luft erhält, wodurch sich auch die spezifischen Eigenschaften stärker entwickeln. Beide Arten enthalten 40 bis 50 pCt. Catechugerbsäure, welche hauptsächlich in der Gerberei, Färberei und beim Zeugdruck gebraucht wird. Ueber die Pflanze und den Anbau, bezw. Gewinnung von Gambier, welches täglich eine größere Bedeutung in der Industrie gewinnt, mag Folgendes von Interesse sein.

Bei der Gambierkultur kommen hauptsächlich zwei Arten von Pflanzen in Betracht, die Uncaria Gambier und die Uncaria acida, welche auf der Malayischen Halbinsel und den Inseln zwischen derselben und Sumatra einheimisch sind. Die Pflanze, welche strauchartig wächst und 6 bis 7 Fuß hoch wird, wird in Abständen von 6 Fuß gepflanzt. Schon in den zwanziger Jahren gab es auf der Insel Singapore allein über 800 Pflanzungen; aus gewissen Ursachen, z. B. Mangel an richtigem Brennmaterial für die Bereitung, gingen bis gegen das Jahr 1860 sämmtliche Pflanzungen ein. Auf den benachbarten Inseln des Rhio-Lingga-Archipels, südöstlich von Singapore, sind seit 1854 über 1200 Pflanzungen in Betrieb, so daß sich die Ausfuhr von Singapore im Jahre 1871 schon auf 34 000 t belaufen konnte. Gambierpflanzungen liefern den ersten Ertrag nach 14 Monaten, indem dann die Zweige mit den kleineren braunen Blättern abgeschnitten werden können; nach zwei Jahren ist die Pflanze ausgewachsen und giebt alle zwei Monate eine Ernte großer ziemlich fleischiger Blätter. Nach zwei bis drei Jahren nimmt der Ertrag allmählich ab, um schließlich mit der Erschöpfung des Bodens ganz aufzuhören. Die Zubereitung von Gambier ist ziemlich einfach. Die Blätter und jungen Triebe werden in einem Kessel eine Stunde lang gekocht, dann herausgenommen und die zurückbleibende flüssige Masse für weitere 5 bis 6 Stunden stark gekocht, bis sie einem dicken Teige gleicht. Dieser Teig wird getrocknet und später in Stücke von gewisser Größe und Form geschnitten. In Folge der großen Nachfrage nach dem Artikel sind die Chinesen, in deren Händen das ganze Geschäft liegt, wenig sorgfältig in der Herstellung geworden, so daß in den Blättern, wie sie an den Markt gebracht und verschifft werden, zu viel Wasser enthalten ist, und die Waare jetzt fast regelmäßig auf dem Transport nach Europa einen Gewichtsverlust von 10 bis 12 und 15 pCt. aufweist, gegen den früheren normalen Satz von 3 bis 4 pCt. Hieraus nahm die hiesige Handelskammer Veranlassung, bei dem Sultan von Johore, in dessen Gebiet die Hauptpflanzungen belegen sind, Beschwerde zu erheben und um Abhilfe gegen die Verschlechterung des Artikels zu bitten. Dies wurde zugesagt, und es soll das Produkt in Folge dessen etwas besser geworden sein.

Nach Deutschen Häfen gingen

1886	für	366 832	Dollars,
1885	„	216 982	„
1884	„	200 149	„
1883	„	193 941	„
1882	„	85 880	„
1881	„	87 370	„
1880	„	83 318	„

Die Preise hielten sich zwischen 5,60 und 6,95 Dollars für den Pikul, d. h. niedrig bei steigenden Kursen und hoch bei fallenden Kursen und günstigen Berichten von England.

Drachenblut. Dies ist ein rothes Harz von verschiedenen Bäumen des Malayischen Archipels und der Halbinsel, besonders von Dracoena draco und Calamus rotang; es wird gebraucht zum Färben der Firnisse und zu Polituren. Die Preise schwankten zwischen 18 und 65 Dollars für den Pikul, je nach Qualität und Herkunftsort. Die frühere Unterscheidung zwischen Jambic und Tonkat ist nach und nach weggefallen, so daß die Preise dieser beiden Sorten sich jetzt ziemlich gleich stellen.

Stocklack, Stangenlack. Ein wachshaltiges Harz, das aus mehreren Indischen Bäumen in Folge des Stiches der weiblichen Lackschildlaus ausfließt; der im Harz, dessen Hauptbestandtheil zur Fabrikation des Siegellacks dient, zurückbleibende Theil des Insekts giebt die rothe Farbe.

Der Artikel zeigte eine bedeutende Abnahme in der Anfuhr gegen die früheren Jahre, besonders gegen das Vorjahr. Die Preise stellten sich für den Pikul auf 9 bis 9,40 Dollars zu Anfang, 9,50 bis 9,75 Dollars zu Mitte und 9,07 bis 9,37 Dollars zu Ende des Jahres.

[1]) Hand. Arch. 1881 I. S. 320.

Stuhlrohr, Rotang, Rattan. Die Ausfuhr dieses Artikels war im Jahre 1886 stärker als in den vorangegangenen 4 Jahren, insbesondere hat die direkte Verschiffung nach Deutschland zugenommen. Die Preise hielten sich wegen der starken Nachfrage während des ganzen Jahres auf gleicher Höhe; es wurden gezahlt für den Pikul 6 bis 10 Dollars für beste Sorte (Bandjermassing) und 2 bis 3,05 Dollars für gewöhnliche Sorte (Straits).

Gummigutti, Gambooge. Dieses Gummi dient viel zur Fabrikation von Wasserfarben (gelb in allen Nuancen) und kommt zum Kontinent von Europa fast ausschließlich über England. Die Preise sind gegen früher erheblich gesunken, für die beste Sorte wurde aber immer noch ein hoher Preis erzielt, 74 Dollars, während für geringere Qualitäten etwa 47 Dollars gezahlt wurden.

Pfeffer. Die Ausfuhr von Pfeffer, schwarzem sowohl wie weißem, hebt sich von Jahr zu Jahr, und in demselben Verhältniß auch die direkte Verschiffung nach Deutschland. Von schwarzem Pfeffer wurden in den ersten Monaten des Jahres ziemliche Mengen angeboten, so daß die Wochenabschlüsse zuweilen die Höhe von 900 bis 1000 t erreichten. Die Preise stellten sich zu Anfang des Jahres auf 18,80 bis 20 Dollars, zur Mitte auf 17,90 bis 19,50 Dollars und in den letzten Monaten auf 19,50 bis 23,50 Dollars für den Pikul.

Weißer Pfeffer, dessen Ausfuhr-Mengen sich schon seit Jahren ziemlich gleich bleiben, erzielte 29,75 bis 41,75 Dollars für den Pikul. Das Produkt wird nach Muster gehandelt, und es wird ein Gewichtsverlust von 5 bis 10 pCt. gestattet, bezw. bei der Zahlung in Ansatz gebracht.

Vegetabilischer Talg, Illipenüsse. Die Ausfuhr dieses Artikels, oder vielmehr der Nüsse und Früchte, woraus er gewonnen wird, hat in ganz bedeutendem Maße zugenommen. Nicht nur die Früchte der in 3 bis 4 Abarten vorkommenden Hopea aspera, sondern auch einer ganzen Reihe anderer Bäume des Indischen Archipels liefern dieses Produkt. Es sind dies die zur Familie der Diptero carpceae und Sepotaceae gehörenden Baumarten.

In Folge der mannigfachen Anfragen von den Niederlanden, den Niederländischen Kolonien und Großbritannien bemühte sich die Direktion des Botanischen Gartens in Buitenzorg (Batavia), über die den vegetabilischen Talg produzirenden Baumarten, welche botanisch so gut wie unbekannt waren, mehr Gewißheit zu erhalten. Es stellte sich heraus, daß eine ganze Reihe von Bäumen, die zu den oben genannten Familien gehören, die nützlichen Früchte hervorbringt. Eine fernere Art ist die Shorea stenoptera, welche, im Gegensatz zu den anderen Arten, von den Eingeborenen mit Fleiß kultivirt wird. Vegetabilischer Talg wurde in Europa zunächst nur als Maschinenschmiere gebraucht, aber bald stellte sich heraus, daß der Artikel zu vielen anderen Sachen gebraucht werden konnte. Chemische Untersuchungen ergaben, daß der Talg in Folge seines hohen Stearingehaltes, bis zu 75 pCt., in der Kerzenfabrikation dem bisher ausschließlich gebrauchten Palmöl bei Weitem vorzuziehen sei. Auch soll der Talg für die Herstellung harter Seifen sehr brauchbar sein und sich auch noch durch seine Wohlfeilheit empfehlen. In England hat man den Talg auch zur Bereitung von Oleomargarinbutter mit großem Erfolge verwandt. Die Frucht, welche nicht gepflückt wird, sondern von selbst abfallen muß, ist eine trockene Frucht ohne fleischige Theile, mit Kernen, welche den Talg enthalten. Sie wird in großen, undicht geflochtenen Körben gesammelt und mit diesen 30 bis 90 Tage lang in Flußwasser gehängt. Wenn die Nüsse weniger als 30 Tage gewässert werden, so sind sie leicht dem Wurmfraß ausgesetzt; je länger die Früchte im Wasser gewesen sind, desto größere Mengen Oel, aber von desto geringerer Qualität, werden erzeugt. Später wird die harte Rinde abgeschlagen, und der innere Kern sorgfältig getrocknet, in welchem Zustande er sich ein Jahr lang frisch erhält. In einigen Landschaften auf Borneo findet der Wässerungsprozeß nicht statt, sondern die Früchte werden gleich nach der Ernte über Feuern getrocknet. Der von diesen gewonnene Talg soll übrigens an Qualität dem von auf die andere Weise behandelten Früchten gewonnenen bedeutend nachstehen.

In Singapore hat eine Deutsch-Oesterreichische Firma eine Mühle errichtet, worin sie ein gutes Produkt erzielt, welches, da es von allem Schmutz rein ist, zu höherem Preise verkauft werden kann.

Die Preise schwankten für Talg zwischen 14 und 2,50 Dollars, für Nüsse hielten sie sich ständig auf 3 bis 2,15 Dollars.

„Illipenüsse" ist nicht eine Bezeichnung für das Produkt eines bestimmten Baumes, sondern eher als ein Gesammtname für talghaltige Nüsse zu betrachten.

Im Jahre 1886 waren die **Kursverhältnisse** äußerst schwankend, und während des Sommers herrschte eine wahre Panik auf dem Silbermarkte, welche die Wechselkurse auf einen bisher unerhörten Stand herunterdrückte. Im Jahre 1885 verursachte der in Aussicht stehende Widerruf der sogenannten Bland Bill in den Vereinigten Staaten nur einen Niedergang auf $46^7/_8$ Pence für die Unze Silber, während im August 1886 bei der anscheinend ursachlosen Panik der Werth der Unze Silber auf 42 Pence herunterging. Der Kurs hob sich jedoch ebenso schnell, wie er gefallen, und die Schlußnotirungen im Dezember für den Dollar (London, 4 Tage Sicht) lauteten auf 3 Schill. $4^1/_4$ Pce. Es ist nicht unwahrscheinlich, daß die ziemlich bedeutenden Silberankäufe der Französischen Regierung für Tonking hierauf von Einfluß gewesen sind.

Rio de Janeiro.

Schiffsverkehr im Jahre 1886.

1. Lange Fahrt.

In langer Fahrt liefen ein 1212 Schiffe von 1 359 993 Reg.-Tonnen Tragfähigkeit; es gingen aus 1037 Schiffe von 1 230 443 Reg.-Tonnen Tragfähigkeit.

Unter den eingegangenen Schiffen befanden sich 572 Dampfer von 998 030 Reg.-Tonnen und 640 Segelschiffe von 361 963 Reg.-Tonnen; unter den ausgegangenen 567 Dampfer von 952 050 Reg.-Tonnen und 470 Segelschiffe von 278 393 Reg.-Tonnen.

Von den eingegangenen Schiffen führten nur 53 die Brasilianische Flagge; 24 601 Reg.-Tonnen Tragfähigkeit fielen auf Dampfer, 4406 auf Segelschiffe; ausgegangen sind 43 Brasilianische Schiffe.

Von den fremden Fahrzeugen liefen 461 unter Britischer Flagge hier ein; 155 unter Norwegischer; 131 unter Deutscher; 128 unter Französischer; 93 unter Nordamerikanischer. Die übrigen vertheilten sich auf Italien mit 53, Portugal, Belgien, Schweden, Dänemark ꝛc.

Es liefen aus 398 Britische, 116 Norwegische, 116 Französische, 112 Deutsche, 76 Nordamerikanische ꝛc.

Aus Hamburg kamen an 59, aus Bremen 12 und aus Memel 4 Schiffe. Die Hauptabgangshäfen des Auslands waren: La Plata mit 298 Schiffen, Cardiff 129, Liverpool 99, London 49, Baltimore 48, New-York 42, Havre 32, Porto 32, Marseille 25, Genua 27, Southampton 24 ꝛc.

Nach Hamburg gingen 57 Schiffe ab, nach Bremen 24, nach anderen Deutschen Häfen keine. Unter den fremden Bestimmungshäfen steht New-York mit 151 Schiffen; es folgen die übrigen Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika mit 143, Englands 131, La Plata 127, Frankreichs 58.

2. Küstenschifffahrt.

Die Tonnenzahl der in der Küstenschifffahrt angekommenen Fahrzeuge betrug:

1884..... 470 251 Reg.-Tonnen,
1885..... 478 879 „
1886..... 489 487 „

der ausgegangenen:

1884..... 518 883 Reg.-Tonnen,
1885..... 540 939 „
1886..... 570 987 „

Es liefen ein:

1) fremde Schiffe:
177 Dampfer..... von 183 000 Reg.-Tonnen,
71 Segelschiffe... „ 15 408 „
2) Brasilianische Schiffe:
484 Dampfer..... von 229 552 Reg.-Tonnen,
616 Segelschiffe... „ 61 527 „

Es liefen aus:

1) fremde Schiffe:
193 Dampfer..... von 208 713 Reg.-Tonnen,
215 Segelschiffe... „ 72 014 „
2) Brasilianische Schiffe:
476 Dampfer..... von 228 937 Reg.-Tonnen,
616 Segelschiffe... „ 61 323 „

Von den in der Küstenschifffahrt ankommenden Schiffen führten die Britische Flagge 102, die Deutsche 55, die Französische 23, die Norwegische 15, die Portugiesische 12.

Von den ausgehenden Küstenfahrern waren unter Englischer Flagge 141, Deutscher 74, Norwegischer 60, Französischer 31, Portugiesischer 31, Dänischer 16, Nordamerikanischer 15.

3. Verkehr Deutscher Schiffe im Hafen von Rio de Janeiro.

Es liefen ein:

135 Dampfer... von 203 919,57 Reg.-Tonnen Tragfähigkeit,
41 Segelschiffe.. „ 16 482,83 „ „
zus. 186 Schiffe..... von 220 402,40 Reg.-Tonnen Tragfähigkeit.

Von den Dampfern gehörten an:

a.	der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft:		
	von Hamburg mit Stückgütern kommend.....	36	
	„ Santos mit Kaffee kommend.....	33	
	vom La Plata mit Stückgütern kommend	22	91
b.	dem Norddeutschen Lloyd:		
	von Bremen mit Stückgütern kommend.....	12	
	„ Santos mit Kaffee und Stückgütern kommend	21	
	vom La Plata mit Stückgütern kommend	2	35
c.	verschiedenen nicht regulären Linien:		
	von Hamburg mit Stückgütern kommend.....	4	
	„ Santos mit Kaffee nach Triest bestimmt	3	
	vom La Plata mit Stückgütern nach Hamburg bestimmt	2	9
	zusammen		135

Von den eingelaufenen 51 Segelschiffen kamen an:
in langer Fahrt 38, davon:
13 von Hamburg mit Stückgütern,
1 „ Memel mit Fichtenholz für Order, Löschungsplatz Santos;
in kurzer Fahrt 13.

Ausgegangene Schiffe.

136 Dampfer... von 205 483,43 Reg.-Tonnen Tragfähigkeit,
50 Segelschiffe.. „ 17 102,96 „ „
zus. 186 Schiffe..... von 222 586,39 Reg.-Tonnen Tragfähigkeit.

Von den 136 ausgelaufenen Dampfern gehörten an:

a.	der Hamburger Linie:		
	von Hamburg weiter nach Santos mit Stückgütern	37	
	„ Santos kommend nach Hamburg mit Kaffee	33	
	vom La Plata kommend nach Hamburg mit Stückgütern und Kaffee	22	92
b.	der Bremer Linie:		
	von Bremen kommend nach Santos mit Stückgütern	12	
	von Santos kommend nach Bremen mit Kaffee..	12	
	vom La Plata kommend nach Bremen mit Stückgütern	2	
	vom La Plata kommend nach Bremen über Santos mit Stückgütern und Kaffee.....	9	35
c.	verschiedenen nicht regulären Linien:		
	von Hamburg kommend nach Santos mit Stückgütern	4	
	von Santos kommend nach Triest mit Kaffee....	3	
	vom La Plata kommend nach Hamburg mit Stückgütern	2	9
	zusammen		136

Von den 50 Segelschiffen gingen aus:
in langer Fahrt 26,
in kurzer Fahrt ..... 24.

4. Frachten.

Aeußerste Preise.

Für Segelschiffe: Kanal für Order 30 Schill. bis 37 Schill. 6 Pce., Lissabon für Order 30 Schill. bis 37 Schill. 6 Pce., Gibraltar für Order 30 Schill. bis 37 Schill. 6 Pce., Vereinigte Staaten von Amerika (Norden) 10 Schill. bis 17 Schill. 6 Pce., Vereinigte Staaten von Amerika (Süden) 15 Schill. bis 20 Schill.

Für Dampfer: London 20 Schill. bis 50 Schill., Liverpool 30 Schill., Antwerpen 20 Schill. bis 40 Schill., Hamburg 15 Schill. bis 50 Schill., Havre 20 bis 50 Franken, Bordeaux 25 bis 60 Franken, Marseille 20 bis 60 Franken, Genua 20 bis 60 Franken, Triest 25 bis 50 Franken, New-York 25 bis 50 Cents, Baltimore 25 bis 35 Cents, New-Orleans 25 bis 50 Franken.

Jaluit.

Schiffsverkehr im Jahre 1886.

Im abgelaufenen Jahre haben den hiesigen Hafen 53 Deutsche Schiffe von 6497 Reg.-Tonnen gegen 38 Schiffe von 4160 Reg.-Tonnen im Vorjahre besucht. 7 größere Deutsche Schiffe von 2856 Reg.-Tonnen sind von auswärts gekommen, hier beladen und nach Europa expedirt worden. Die übrigen Deutschen Schiffe sind im Inselverkehr thätig gewesen.

Die beiden Deutschen Firmen: „Jaluit-Agentur der Deutschen Handels- und Plantagengesellschaft der Südsee-Inseln" und „Hernsheim und Comp." sind wie folgt am Schiffsverkehr betheiligt:

	Zahl der Anmeldungen im Inselverkehr.	Tonnengehalt.	Zahl der Anmeldungen der nach Europa expedirten Schiffe.	Tonnengehalt.
Deutsche Handels- und Plantagengesellschaft	32	1710	4	1820
Hernsheim u. Comp.	14	1671	3	1046

Den Deutschen stehen 42 fremde Schiffe von 3221 Reg.-Tonnen gegenüber, gegen 61 Schiffe von 6179 Reg.-Tonnen im Jahre 1885. Davon waren:

Britische	3	von 180	Reg.-Tonnen,
Amerikanische	12	„ 1432	„
Hawaiische	8	„ 1054	„
Einheimische	19	„ 555	„

Die fremden Schiffe dienen nicht ausschließlich dem fremden Handel, vielmehr ist das Amerikanische Missionsschiff „Morning Star" mit 3 Besuchen und zusammen 870 Reg.-Tonnen betheiligt, und die beiden hiesigen Häuptlingen gehörigen Schooner mit 19 Besuchen und zusammen 555 Reg.-Tonnen sind ausschließlich im Deutschen Handel und zwar für beide Firmen gleichmäßig thätig gewesen. Andererseits giebt die Liste der Schiffsbewegung im Hafen von Jaluit kein richtiges Bild von der Betheiligung der verschiedenen Nationen am Handel in der Marschallgruppe, weil die Englische Firma in Mejuro und die Amerikanische in Lekieb von dort aus direkt Schiffe nach Neuseeland bezw. den Vereinigten Staaten von Amerika expediren. Nähere Angaben über diese Schiffe liegen nicht vor.

Island.

Handelsbericht.

Die statistischen Mittheilungen in der Isländischen Regierungs-Zeitung über Ein- und Ausfuhr von Island reichen nur bis 1884. Eine Aufstellung der Werthe der jährlichen Ein- und Ausfuhr ist seither nur bis zum Jahre 1882 erschienen. Danach hatte die Einfuhr in den Jahren 1880, 1881 und 1882 einen Werth von beziehungsweise 5,727, 6,022 und 6,453 Millionen Kronen, die Ausfuhr in denselben Jahren einen Werth von beziehungsweise 6,744, 7,379 und 6,118 Millionen Kronen.

Die amtliche Dänische Handelsstatistik enthält nur Angaben über den Waaren- und Produktenumsatz Islands mit dem eigentlichen Dänemark. Die Angaben reichen bis 1885. Danach hatte die Einfuhr von Waaren und Produkten aus Dänemark nach Island in den Jahren 1880, 1881 und 1882 einen Werth von beziehungsweise 3,194, 3,206 und 3,767 und in den Jahren 1883, 1884 und 1885 einen Werth von 3,842, 3,315 und 2,955 Millionen Kronen. Ferner hatte die Ausfuhr Isländischer Produkte in den Jahren 1880, 1881 und 1882 einen Werth von beziehungsweise 3,112, 3,550 und 4,045 und in den Jahren 1883, 1884 und 1885 einen Werth von beziehungsweise 3,948, 2,815 und 2,539 Millionen Kronen.

Klipfisch (mit Salz getrockneter Dorsch) und Stockfisch. Die nachstehende Tabelle enthält eine Zusammenstellung der Gewichtsmengen in Millionen Pfund, welche in den Jahren 1880—1886 aus Island ausgeführt und nach Dänemark, Spanien und Großbritannien eingeführt worden sind:

	1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.
Ausfuhr aus Island:	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.
Großer Klipfisch	13,440	10,518	9,837	11,360	7,197	—	—
Kleiner Klipfisch	2,901	3,721	2,055	3,863	5,734	—	—
Zusammen	16,341	14,239	11,892	15,223	12,931	—	—
Stockfisch	0,347	0,270	0,040	0,159	0,089	—	—
Zusammen	16,688	14,509	11,932	15,382	13,010	—	—
Einfuhr nach Dänemark: Klipfisch und Stockfisch	4,037	4,936	4,284	5,509	5,447	5,242	4,060
Einfuhr nach Spanien: Klipfisch direkt	8,238	7,400	8,250	8,650	4,120	3,580	4,000
Einfuhr nach Spanien: Klipfisch über Kopenhagen	0,530	0,563	1,803	0,155	0,444	0,219	—
Einfuhr nach Großbritannien: Klipfisch direkt	2,920	2,700	1,015	2,360	2,530	1,944	4,697
Einfuhr nach Großbritannien: Klipfisch über Kopenhagen	0,616	0,933	0,952	1,780	2,840	1,635	—

Am niedrigsten im Preise steht der Schellfisch. Der Klipfisch wird in der Regel mit Kopf zubereitet. Der geköpfte Klipfisch steht höher im Preise. Nach der Herkunft erzielt der westländische Fisch die höchsten Preise, dann folgt im Werthe der südländische, zuletzt der ost- und nordländische Fisch. Die Mittelpreise für großen südländischen Fisch in Island in den Jahren 1880—1884 waren bezw. 40, 60, 65, 70 und 50 Kronen (das alte Dänische Schiffspfund zu 320 Pfund), für kleinen südländischen Fisch in denselben Jahren bezw. 30, 43½, 42½ 58, 35 Kronen, für Stockfisch bezw. 80, 82½, 80, 80 und 85 Kronen. Die Preise in Kopenhagen fielen von 55—50 Kronen für großen Klipfisch und 35—30 Kronen für kleinen Klipfisch in den Jahren 1884 und 1885 auf 35—30 Kronen für großen und 33—26 Kronen für kleinen Klipfisch in 1886.

Der Handel mit Klipfisch aus Dänemark und dessen Kolonien nach Spanien leidet unter dem Umstande, daß dort von Dänischem Fisch ein Zoll von 23,50 Peseta für 100 kg erhoben wird, während

Englischer, Französischer und Norwegischer Fisch auf Grund von Verträgen nur einen Zoll von 18,70 Peseta bezahlt. Der Abschluß eines Handelsvertrags zwischen Dänemark und Spanien ist beabsichtigt, aber vorläufig noch nicht erfolgt. Besonders wird auf dem Spanischen Markt die Konkurrenz des Französischen Fisches um deswillen empfunden, weil dem Französischen Exporteur regierungsseitig für den metrischen Centner zubereiteten Fisches eine Exportprämie von 16 Franken gewährt wird. Es sind unter diesen Umständen im letzten Jahre für Spanien bestimmte Ladungen Isländischen Klipfisches dort nicht abgesetzt, sondern nach England, bezw. nach Kopenhagen gebracht worden.

Heringe. Die Ausfuhr aus Island betrug in den Jahren 1880 bis 1884 bezw. 16,757, 27,815, 10,676, 4,283 und 4,982 Mill. Pfund, die in den Isländischen Ausfuhrlisten vorkommende Tonne zu 175 Pfund netto gerechnet, die Einfuhr nach Dänemark in denselben Jahren bezw. 0,437, 0,433, 0,568, 2,319 und 0,580 Mill. Pfund. Die Preise in Island variirten in 1884 zwischen 10 und 15 Kronen die Tonne (zu 175 Pfund).

Thran. Der ausgeführte Thran ist zum größten Theile Haileberthran, zu einem kleineren Theile Dorschleberthran. Die Mengen ausgeführten Seehunds- und Walfischthrans sind unbedeutend. Die nachstehende Tabelle giebt die Isländische Thranausfuhr und die Einfuhr Isländischen Thrans nach Dänemark in Millionen Pfund von 1880 an.

	1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.
Ausfuhr aus Island:	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.
Haileberthran	1,720	1,478	0,813	1,442	1,567	—	—
Dorschleberthran	0,486	0,499	0,251	0,216	0,447	—	—
Seehundsthran	0,031	0,040	0,021	0,026	0,021	—	—
Walfischthran	—	0,006	0,119	0,023	0,006	—	—
Zusammen	2,237	2,023	1,204	1,707	2,041	—	—
Einfuhr Isländischen Thranes nach Dänemark	1,825	1,249	1,397	1,706	1,612	2,134	2,000

Ein Preisunterschied für die verschiedenen Thransorten besteht als Regel nicht. Dampfgekochter heller Thran steht höher im Preise als brauner gewöhnlicher Thran. Die Mittelpreise in Island in den Jahren 1880 bis 1884 waren bezw. 30, 40, 45, 53 und 45 Kronen für die Tonne (zu 210 Pfund), die Mittelpreise in Kopenhagen fielen von 45 Kronen in 1885 auf 35 und 32 Kronen die Tonne in 1886.

Wolle. Die nachstehende Tabelle enthält eine Zusammenstellung der Wollausfuhr aus Island und der Einfuhr Isländischer Wolle nach dem eigentlichem Dänemark und Großbritannien seit 1880.

	1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.
Ausfuhr aus Island:	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.	Mill. Pfd.
Wolle, weiß	1,491	1,723	1,482	1,140	1,112	—	—
Wolle, schwarz	0,009	0,007	0,008	0,003	0,008	—	—
Wolle, gemischt	0,120	0,130	0,122	0,073	0,076	—	—
Zusammen	1,620	1,860	1,612	1,216	1,196	—	—
Einfuhr Isländischer Wolle nach Dänemark	0,960	1,104	1,217	1,114	0,914	1,099	1,000
Einfuhr Isländischer Wolle nach Großbritannien	0,675	0,550	0,358	0,236	0,221	0,253	0,276

Die nord- und ostländische Wolle steht am höchsten im Preise, es folgt im Werthe die westländische, dann die südländische. Die Mittelpreise für weiße Wolle in Island fielen in den Jahren 1880 bis 1884 von 0,85 auf 0,65 Kronen das Pfund. Die Preise für weiße Wolle in Kopenhagen fielen auf 0,55 Kronen das Pfund in 1885 und hoben sich wieder auf 0,70 Kronen das Pfund in 1886.

Gesalzene Schaffelle. Die Ausfuhr aus Island betrug in den Jahren 1880 bis 1884 bezw. 40 045, 66 770, 84 881, 18 112 und 33 121 Stück und ging fast ausschließlich nach Dänemark. In 1885 und 1886 wurden 37 400 und 21 800 Stück nach Dänemark eingeführt. Die Mittelpreise in Island waren für das Stück 2,25 Kronen in 1880 bis 1882, 2,80 Kronen in 1883 und 2,70 Kronen in 1884. Die Mittelpreise in Kopenhagen 2,75 in 1884, 2,15 in 1885 und 2,25 Kronen in 1886.

Gesalzenes Lammfleisch. Die Ausfuhr aus Island betrug in den Jahren 1880 bis 1884 bezw. 2,441, 2,273, 2,474, 0,942 und 1,254 Mill. Pfund und ging fast ausschließlich nach Dänemark. In 1885 und 1886 wurden bezw. 1,344 und 0,762 Mill. Pfund nach Dänemark eingeführt. Die Mittelpreise in Island in den Jahren 1880 bis 1884 variirten zwischen 0,20 und 0,25 Kronen das Pfund. Die Mittelpreise in Kopenhagen fielen von 0,25 Kronen in 1884 auf 0,17 Kronen das Pfund in 1886.

Talg. Die Ausfuhr aus Island betrug in den Jahren 1880 bis 1884 bezw. 0,359, 0,366, 0,375, 0,178 und 0,209 Mill. Pfund und ging zum größten Theile nach Dänemark. Die Einfuhr hierhin fiel auf 0,101 Mill. Pfund in 1885 und auf 0,065 Mill. Pfund in 1886. Der Mittelpreis in Island in den Jahren 1880 bis 1884 war 0,40 Kronen das Pfund. Die Mittelpreise in Kopenhagen fielen auf 0,22 Kronen das Pfund in 1885 und hoben sich wieder auf 0,26 Kronen das Pfund in 1886.

Eiderdaunen. Die Ausfuhr aus Island betrug in den Jahren 1880 bis 1884 bezw. 6580, 5952, 4438, 5322 und 6437 Pfund und ging fast ausschließlich nach Dänemark. In 1885 und 1886 wurden bezw. 7200 und 8700 Pfund nach Dänemark eingeführt. Die Mittelpreise in Island stiegen von 11 Kronen in 1880 auf 18 Kronen das Pfund in 1884. Die Mittelpreise in Kopenhagen fielen von 19 Kronen in 1884 auf 16 Kronen das Pfund in 1886.

Pferde. Die Ausfuhr aus Island in den Jahren 1880 bis 1884 betrug bezw. 2048, 2530, 2449, 3753 und 3859 Stück. Die Mittelpreise lagen zwischen 75 und 50 Kronen das Stück. Die Ausfuhr ging nicht nach Dänemark.

Schafe. Die Ausfuhr aus Island in den Jahren 1880 bis 1884 betrug bezw. 11 936, 15 712, 20 826, 9532 und 10 878 Stück. Die Mittelpreise variirten zwischen 10 und 20 Kronen das Stück. Die Ausfuhr ging nicht nach Dänemark.

Grönland.

Der Handel in den letzten Jahren.

Die Bevölkerung war von 9747 Köpfen am Ende 1884 auf 9914 Köpfe am Ende 1885 angewachsen. Seehunds- und Eishaifang waren befriedigend, stellenweise besonders günstig gewesen. Die Besegelung Grönlands war im Jahre 1886 mit 8 Schiffen des Direktorats, wovon 2 je 2 Reisen gemacht haben, sowie mit einem gecharterten Schiffe ausgeführt worden. Von fremden Schiffen hatten wie gewöhnlich nur einige Schottische Walfischfänger einige der Kolonien, namentlich Upernivik, angelaufen. Ein Amerikanisches Schiff hatte an der nördlichen Küste Südgrönlands Fischfang getrieben.

Die amtliche Dänische Statistik enthält nur Angaben über den Waaren- und Produktenumsatz Grönlands mit dem eigentlichen Dänemark. Sie giebt gleichwohl in der Hauptsache ein vollständiges Bild des Grönländischen Handels, da derselbe mit alleiniger Ausnahme der Ausfuhr von Kryolith Regierungsmonopol ist und nur von Kopenhagen aus betrieben wird. Die amtliche Dänische Statistik reicht bis zum Jahre 1885. Danach fiel der Werth der Ausfuhr Grönländischer Produkte nach Dänemark von 1,013 Mill. Kronen in 1881 auf 0,505 Mill. Kronen in 1884 und hob sich wieder auf 0,619 Mill. Kronen in 1885.

Der Durchschnittswerth der Ausfuhr der Jahre 1881 bis 1885 betrug 0,767 Mill. Kronen. Der Werth der Waareneinfuhr aus Dänemark nach Grönland betrug 0,511 Mill. Kronen in 1885 bei 0,531 Mill. Kronen jährlichen Durchschnittswerth der Einfuhr in den Jahren 1881 bis 1885.

In dem Dänischen Budget für 1887/88 stehen einer Einnahme von 810 900 Kronen aus dem Grönländischen Handel eine Ausgabe für die Verwaltung der Kolonie von nur 779 278 Kronen gegenüber, was einen veranschlagten Ueberschuß von 31 621 Kronen ergiebt. Der Gewinn aus dem Verkauf Grönländischer Produkte ist mit 618 000 Kronen eingestellt.

Thran. Die Mengen des in Grönland zur Thranbereitung eingehandelten Speckes, hauptsächlich Seehundsspeck, wenig Walfischspeck, betrugen in den Jahren 1881/82 bis 1885/86 bezw. 10 908, 12 620, 10 632, 10 660 und 13 170 Tonnen (zu 224 Pfund), die Mengen der zu dem gleichen Zwecke eingehandelten Fischleber in demselben Zeitraum bezw. 2348, 1970, 1419, 2059 und 1900 Tonnen. In den Jahren 1881 bis 1885 wurden aus Grönland nach Dänemark eingeführt bezw. 1791, 1460, 1851, 1464 und 2231 Mill. Pfund Thran und bezw. 886, 1598, 1451, 864 und 1615 Tonnen (zu 224 Pfund) Speck und Leber. Der Thran wird in den Kochereien in Grönland und, wenn nöthig, in denen Kopenhagens ausgekocht und hier hauptsächlich auch gereinigt. Die in den Grönländischen Handelsauktionen in Kopenhagen gezahlten Preise stiegen von 50 Kronen die Tonne (zu 210 Pfund) hellbraunen und braunen Seehundsthran in 1886 auf 70 Kronen in 1883 und fielen dann bis auf 42 Kronen in 1881.

Seehundsfelle. Die Ausfuhr nach Dänemark betrug 37 500 Stück in 1886 bei einer jährlichen Durchschnittsausfuhr in den Jahren 1882 bis 1886 von 31 900 Stück. Die Felle kommen in 3 Sorten zur Auktion. Die Mittelpreise variirten in den letzten Jahren zwischen 2 und 4 Kronen das Stück.

Fuchsfelle. Die Ausfuhr nach Dänemark betrug 1560 Stück in 1886 bei einer jährlichen Durchschnittsausfuhr in den Jahren 1882 bis 1886 von 2270 Stück. Es werden blaue Fuchsfelle in 4 und weiße Fuchsfelle in 3 Sorten zur Auktion gebracht. Die Mittelpreise der letzten Jahre waren für die 4 Sorten blauer Felle bezw. 50, 20, 10 und 3 Kronen das Stück und für die 3 Sorten weißer Felle bezw. 10,7 und 1,50 Kronen das Stück.

Eiderdaunen. Die Ausfuhr nach Dänemark betrug 550 Pfund in 1886 bei einer jährlichen Durchschnittsausfuhr dorthin in den Jahren 1882 bis 1886 von 540 Pfund. Die Auktionspreise variirten in den letzten Jahren zwischen 20 und 22 Kronen das Pfund.

Kryolith. Die Ausfuhr betrug 580 Kubikfaden in 1886 bei einer jährlichen Durchschnittsausfuhr in den Jahren 1882 bis 1886 von 570 Kubikfaden. Die Ausfuhr von 1886 erfolgte in 18 Schiffsladungen. Es arbeiteten in 1886 134 Arbeiter in dem Kryolitbruch in Ivíktut. Der Bruchbetrieb ist verpachtet. Die Abgaben von dem ausgeführten Kryolith sind in das Dänische Budget von 1887/88 mit 110 200 Kronen eingestellt. Die Hauptmengen werden nach den Vereinigten Staaten ausgeführt, wo die technische Verarbeitung des Minerals in einer Fabrik bei Pittsburg erfolgt. Geringere Mengen kamen nach Europa und insbesondere auch nach Dänemark, wo sich ebenfalls eine Fabrik zur Verarbeitung des Minerals befindet.

Aarhuus.

Handelsbewegung im Jahre 1886.[1])

Der Verkehr in dem hiesigen Hafen während des Jahres 1886 zeigt in Bezug auf die wichtigsten Einfuhr- und Ausfuhrartikel folgende Mengen:

Einfuhr.

Wein. 59 294 kg aus Frankreich, Portugal und Deutschland mehr als 1885 2923 kg.

Spirituosen. 11 560 Liter aus Deutschland, Frankreich und England, weniger als 1885 2936 Liter.

Glaswaaren. 81 820 kg aus Deutschland und Belgien, weniger als 1885 15 149 kg.

Hopfen. 11 176 kg aus Deutschland, weniger als 1885 8400 kg.

Kaffee. 212 641 kg aus Deutschland und den Niederlanden, weniger als 1885 18 400 kg. Außerdem bedeutende Zufuhr (verzollt) von Kopenhagen.

Steinkohlen. 89 474 t aus England, weniger als 1885 8100 t. 11 Deutsche Schiffe waren dabei betheiligt.

Manufakturwaaren. 147 348 kg aus Deutschland und England, weniger als 1885 21 000 kg.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 287.

Metalle und Metallwaaren. 9 330 931 kg aus Deutschland und England, mehr als 1885 3 247 400 kg.

Petroleum. 3 774 767 kg aus Amerika, mehr als 1885 281 000 kg.

Reis. 376 855 kg aus Deutschland, weniger als 1885 30 400 kg. Außerdem bedeutende Zufuhr (verzollt) von Kopenhagen.

Steinsalz. 800 000 kg aus Deutschland und England, mehr als 1885 125 000 kg.

Anderes Salz. 512 867 kg aus Deutschland, mehr als 1885 55 100 kg.

Zucker. 888 160 kg aus England und Deutschland, weniger als 1885 195 500 kg. Außerdem bedeutende Zufuhr (verzollt) von Kopenhagen.

Thee. 2250 kg aus Deutschland, weniger als 1885 1650 kg. Hauptzufuhr (verzollt) von Kopenhagen.

Tabak in Blättern. 234 208 kg aus Deutschland und den Niederlanden, weniger als 1885 35 000 kg.

Holzladungen. 66 244 cbm aus Deutschland und Schweden, weniger als 1885 33 500 cbm. 11 Deutsche Schiffe waren dabei betheiligt.

Ausfuhr.

Spirituosen. 296 600 Liter nach dem Inlande, mehr als 1885 97 000 Liter; 10 700 Liter nach dem Auslande, weniger als 1885 1200 Liter.

Speck. 909 400 kg nach dem Auslande, weniger als 1885 83 000 kg; 9500 kg nach dem Inlande, mehr als 1885 2700 kg.

Fleisch, gesalzenes. 25 500 kg nach England und Lübeck, mehr als 1885 12 500 kg.

Weizen. 1 166 400 kg nach Schweden, Schleswig und England, mehr als 1885 294 000 kg.

Weizenmehl. 201 300 kg nach dem Inlande, mehr als 1885 3000 kg.

Roggen. 348 712 kg nach Norwegen, weniger als 1885 1 786 700 kg.

Roggenmehl. 26 400 kg nach dem Inlande mehr als 1885 24 200 kg.

Gerste. 5 496 320 kg nach England, Belgien, den Niederlanden und Norwegen, mehr als 1885 1 620 000 kg.

Graupen von Gerste. 68 900 kg nach Norwegen, mehr als 1885 34 200 kg.

Hafer. 798 000 kg nach England weniger als 1885 111 800 kg.

Pferde. 156 Stück nach Kopenhagen, weniger als 1885 323 Stück.

Hornvieh. 8782 Stück nach England, mehr als 1885 2339 Stück; 981 Stück nach dem Inlande, mehr als 1885 85 Stück.

Schafe. 6136 Stück nach England, mehr als 1885 2893 Stück; 4436 Stück nach dem Inlande, weniger als 1885 387 Stück.

Wolle. 3260 kg nach Kopenhagen, mehr als 1885 1563 kg.

Kunstwolle. 29 538 kg nach England, weniger als 1885 41 287 kg.

Kalkwolle. 864 kg nach Kopenhagen, weniger als 1885 2682 kg.

Felle und Häute, gesalzene. 106 150 kg nach Kopenhagen, mehr als 1885 23 809.

Felle und Häute, trockene. 63 850 kg nach Kopenhagen, mehr als 1885 34 497 kg.

Kokosnußöl. 235 511 kg nach Kopenhagen, weniger als 1885 23 369 kg.

Butter. 1 112 048 kg nach England, mehr als 1885 101 048 kg; 437 584 kg nach Kopenhagen, weniger als 1885 24 640 kg.

Eier. 6 587 800 Stück nach England, mehr als 1885 3 905 960 Stück; 2 423 020 Stück nach dem Inlande, mehr als 1885 2 038 780 Stück.

Austern. 251 600 Stück nach Kopenhagen, weniger als 1885 811 700 Stück.

Randers.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Einfuhr der wichtigsten Artikel aus dem Auslande.

Bauholz, aus Schweden 14 877, Norwegen 5154, Rußland 2074, Deutschland 512 cbm.

Eisen- und Metallwaaren:

Band- und Stangeneisen, aus Deutschland 326 776, England 1209 kg.

Roheisen, aus England 142 340 kg.

Andere Eisen- und Stahlwaaren aus Deutschland 771 999, England 26 230, Belgien 10 378, Norwegen 848, Schweden 283 kg.

Getreide:

Weizen, aus Deutschland 1 197 768 kg.

Roggen, aus Deutschland 2 222 688, Rußland 691 600 kg.

Gerste, aus Schweden 34 040 kg.

Hafer, aus Deutschland 34 320 kg.

Mais, aus Deutschland 110 880 kg.

Erbsen, aus Deutschland 5 376 kg.

Glas- und Glaswaaren, aus Deutschland 7999, England 6816, Frankreich 1385, den Niederlanden 931, Belgien 864 kg.

Holzfabrikate als: Dauben, Reifen, Dachspäne, verarbeitetes Bauholz; und Holzfaden für Streichhölzer, aus Schweden 58 637 kg, Deutschland 23 078 kg.

Hopfen, aus Deutschland 6192 kg.

Häute und Felle, bereitete, aus Deutschland 18 714, Schweden 230 kg.

Häute und Felle, unbereitete, aus Deutschland 9345 kg.

Kaffee, aus Deutschland 75 108, den Niederlanden 6802 kg.

Kleie, aus England 110 000, den Niederlanden 870 000, Deutschland 216 800, Frankreich 50 000 kg.

Oelkuchen, aus Frankreich 311 000, Rußland 250 615, Deutschland 110 019, Norwegen 95 000 kg.

Petroleum, aus Deutschland 25 084 kg.

Reis und Reismehl, aus Deutschland 235 447 kg.

Steinsalz, aus England 532 750, Deutschland 20 150 kg.

Salz, raffinirtes, aus Deutschland 386 660, aus England 2371 kg.

Salz, unraffinirtes, aus Portugal 168 501 kg.

Soda, aus England 221 453, Deutschland 655 kg.

Spirituosen, aus Frankreich 2832, Deutschland 1224, Spanien 840 Liter.

Steinkohlen, aus England 15 923 100, Deutschland 243 900 kg.

Sämereien, aus Deutschland 42 986, England 200 kg.

Tabakblätter, aus Deutschland 42 149, den Niederlanden 14 934 kg.

Tabak, fabrizirter, aus den Niederlanden 2212, Deutschland 372 kg.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 282.

Tabak, Cigarren, aus Deutschland 146, den Niederlanden 72 kg.
Wein, aus Frankreich 11 410, Deutschland 10 867, Portugal 3419, Spanien 1 469 Liter.
Zucker und Syrup, aus England 507 672, Deutschland 111 062, den Niederlanden 34 096, Belgien 2364 kg.
Tuchwaaren, aus Deutschland 13 893, England 794 kg.
Baumwollene Waaren, aus Deutschland 5944, England 3341, Schweden 441 kg.
Filzhüte, aus Deutschland 1005 kg.
Schuhwaaren, aus Deutschland 2716 kg.

Ausfuhr der wichtigsten Artikel nach dem Auslande.

Getreide:
Roggen, nach Norwegen 14 560, England 126 672 kg.
Gerste, nach Norwegen 1 176 128, Belgien 882 280, England 109 020 kg,
Graupen, nach Norwegen 3920 kg.
Hafer, nach England 1 637 262 kg.
Schweinefleisch gesalzen, nach England 1 351 498, Hamburg 36 402, Norwegen 7560, Schweden 2100 kg.
Butter, nach England 471 744 kg.
Eier, nach England 26 458 Schock,
Rindvieh und Kälber, nach England 5175 Stück.
Schweine und Ferkel, nach Norwegen 17 Stück.
Hammel, Schafe und Lämmer, nach England 7144 Stück.
Wolle, nach England 35 816 kg.

Die Betrachtung des Jahres 1886 auf dem Gebiete der Landwirthschaft, der Industrie und des Handels bringt das Ergebniß einer großen Aehnlichkeit mit dem vorhergehenden Jahre.

Wie in den letzten Monaten des Jahres 1885 sich ein auffallender Stillstand in den Handelsverhältnissen zeigte, hat sich derselbe auch in diesem Jahre geltend gemacht.

Die Fabriken konnten nur eine beschränkte Anzahl Arbeiter beschäftigen, größere Bauten wurden nicht ausgeführt, und die Handwerker klagten über Mangel an Arbeit. Die bedeutende Anzahl Arbeiter, welche in den vorhergehenden Jahren, durch hohen Taglohn verleitet, nach den Städten zogen, suchen namentlich in den Wintermonaten vergeblich nach Arbeit, und es wurden von Seiten der Gemeinden verschiedene Erdarbeiten aufgenommen, um die vielen ledigen Hände zu beschäftigen.

Von Seiten des Landmannes klagt man keineswegs über zu geringen Ertrag der Ernte, sondern über die niedrigen Preise der Erzeugnisse.

Unter den Produkten der Landwirthschaft steht die Butter in erster Reihe, und wird diese namentlich auf den größeren Höfen von vorzüglicher Beschaffenheit zubereitet. Auch wird die Butter der Gesammtmeiereien in der Regel als vorzüglich anerkannt und erreicht die höchsten Preise, während von den kleineren Bauernhöfen auch geringere Waare an den Markt gebracht wird.

Auch die Schweinezucht wird mit großer Sorgfalt betrieben und bildet eine nicht unbedeutende Einnahme des Landmannes. Durch Einführung passender Zuchtthiere und geeigneter Fütterung wird ein auf dem Englischen Markte sehr gesuchtes Produkt erreicht.

Die Zufuhr von Pferden zu den hiesigen bedeutenden Pferdemärkten war auch in diesem Jahre von großem Umfange. Starke wohlgepflegte Pferde wurden, der Mehrzahl nach, an ausländische Händler zu gutem Preise verkauft.

Der Gesundheitszustand unter den Hausthieren war im Laufe des Jahres sehr gut.

Die Ernte ist für Weizen und Hafer als eine Mittelernte, für Roggen unter, und für Gerste über Mittelernte zu bezeichnen. Bemerkenswerth ist es, daß die Roggenausfuhr, mit der des Jahres 1885 verglichen, über $2^1/_{10}$ Millionen Kilogramm weniger betrug. Die niedrigen Preise dieser Getreideart haben freilich den Anbau derselben etwas beschränkt, und Gerste ist in dessen Stelle getreten, aber die Hauptursache ist doch die, daß die Wintersaat im Winter 1885/86 außerordentlich litt und große Areale im Frühjahre umgepflügt werden mußten.

Der Fischfang wurde in herkömmlicher Weise betrieben, und auch die Versendung frischer Fische nach dem Auslande war die gewöhnliche.

Die Branntweinproduktion der hiesigen Spritfabrik betrug 1 848 000 Liter zu 45 pCt. Krallas. Von diesem bedeutenden Quantum wurden direkt von hier nur 2353 Liter ins Ausland geführt.

Die beiden hiesigen Bayrischbierbrauereien arbeiten für den lokalen Bedarf. Dasselbe gilt von den beiden Eisengießereien und den damit verbundenen Maschinenwerkstätten.

Nach Angabe der Schweineschlächterei sind von derselben 1 272 012 kg trockengesalzener und 60 692 kg lakengesalzener Speck dem Auslande zugeführt.

Die Schifffahrt von Randers wurde im Februar und März eine kurze Zeit des Eises wegen eingestellt.

In der inländischen Fahrt liefen 88 Dampf- und 142 Segelschiffe, im Ganzen 230 Schiffe ein, deren Tragfähigkeit 23 554 Reg.-Tonnen betrug, während deren Bestauung 13 980 Reg.-Tonnen ausmachte.

In ausländischer Fahrt gingen 59 Dampf- und 173 Segelschiffe, zusammen 232 Schiffe von 25 163 Reg.-Tonnen Tragfähigkeit mit einer Bestauung von 23 325 Reg.-Tonnen ein- und 58 Dampfschiffe und 145 Segelschiffe, zusammen 203 Schiffe von 24 093 Reg.-Tonnen Tragfähigkeit, deren Bestauung 10 233 Reg.-Tonnen betrug, wieder aus. Aus Deutschen Häfen sind eingelaufen: 5 Dampfschiffe von 792 Reg.-Tonnen Tragfähigkeit und 792 Reg.-Tonnen Bestauung, 29 Segelschiffe von 1694 Reg.-Tonnen Tragfähigkeit und 1676 Reg.-Tonnen Bestauung und ausgelaufen nach Deutschen Häfen: 6 Dampfschiffe von 1397 Reg.-Tonnen Tragfähigkeit und 12 Reg.-Tonnen Bestauung, 8 Segelschiffe von 397 Reg.-Tonnen Tragfähigkeit und 12 Reg.-Tonnen Bestauung.

Die inländische Schifffahrt stimmte ziemlich mit der vorjährigen überein.

Die ausländische Schifffahrt dagegen zeigt eine Minderzahl von 17 Fahrzeugen. Die Tragfähigkeit der eingelaufenen Schiffe war um 3154 Reg.-Tonnen geringer, und es wurden 2544 Reg.-Tonnen Waaren weniger eingeführt als in 1885. Die Anzahl der ausgehenden Schiffe war um 36 geringer als im vorigen Jahre, während die Tragfähigkeit 4412 Reg.-Tonnen und die Bestauung 1655 Reg.-Tonnen geringer war.

An Roggen wurden 2 103 920 kg gegen 1885 weniger, an Gerste 498 088 kg und an Hafer 300 762 kg mehr ausgeführt.

Es sei bemerkt, daß auf der zum hiesigen Hafen führenden Eisenbahn 5761 Güterwaggons mit voller Ladung zu- und abgeführt wurden. Der dritte Theil davon wurde vom hiesigen Platze abgesendet.

Nach Kopenhagen wurden seewärts versendet:

160	Stück Pferde,
3 975	„ Rindvieh.
12 061	„ Lämmer,
5 899	Schock Eier.

Von der hiesigen Centralbahnstation sind verladen nach

	Dänischen Stationen. Stück.	Deutschen Stationen. Stück.
Pferde	1686	1976
Füllen	—	131
Rindvieh	1535	698
Kälber	45	—
Schafe	285	4
Schweine	2514	1099

Horsens.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Die handelsgeschäftlichen Verhältnisse des hiesigen Platzes für das Jahr 1886 sind nicht als günstige zu bezeichnen, indem die landwirthschaftlichen Uebelstände einen besonders bemerkbaren Stillstand fast für das ganze Geschäftsleben hervorriefen. Dieses zeigte sich unter Anderem in dem Schiffsverkehr mit dem Hafen Horsens, welcher, was die Betheiligung Deutscher Schiffe anbetrifft, in 1886 von 47 derselben mit einem Raumgehalt von 14 303 cbm, in 1885 von 49 mit einem Raumgehalt von 16 481 cbm besucht wurde; darin betheiligten sich in 1886 9 zum Theil große Dampfer mit sehr niedrigen Frachten. Der Gesammt-Raumgehalt bezifferte sich 1886 für Schiffe in ausländischer Fahrt auf 23 276 Reg.-Tonnen, in 1885 auf 32 519½ Reg.-Tonnen.

Als Gegenstände Deutscher Einfuhr sind folgende Artikel hervorzuheben:

Leinkuchen, Kleie, Farbstoffe, Klee- und Gras-Samen, Steinkohlen und Cinders, Baumwolle und Leinengarn, Wollgarn und Petroleum, Salz, Zucker, Tabak in Blättern.

	Einfuhr im Ganzen:	Einfuhr aus Deutschland:
Leinkuchen	1 798 629 Pfund	387 766 Pfund
Kleie	5 454 714 „	2 544 555 „
Farbstoffe	280 274 „	262 247 „
Kleesamen	74 224 „	74 224 „
Grassamen	78 633 „	70 133 „
Steinkohlen und Cinders	150 069 Tonnen	4 373 Tonnen (Steinkohlen à 150 kg) (Cinders à 70 kg)
Baumwolle und Leinengarn, gefärbt und ungefärbt	908 729,00 Pfund	89 751,50 Pfund
Wollgarn	38 723,80 „	22 557,80 „
Petroleum	270 807,00 „	270 807,00 „
Salz	236 575,00 „	188 540,00 „
Zucker	338 415,00 „	298 952,00 „
Tabak in Blättern	177 216,30 „	146 977,08 „
Weizen	4 827 Tonnen (à 110 kg)	nichts

eine weitere Ausdehnung ist für folgende Deutsche Erzeugnisse: baumwollenes Garn (Warpcops und Pincops) Wollgarn, Cinders, Cement, Salz, Ammoniak, Soda, Blauholz, Kartoffelmehl, zu erwarten; Weizen ist 1886 aus Deutschland wegen der hiesigen guten Ernte nicht eingeführt worden, dagegen kann ein in Dännemark neuer Artikel Deutschen Ursprungs, nämlich Erzeugnisse Elsässischer Wollschuhmanufaktur in Barr sich eines stets zunehmenden Absatzes erfreuen, besonders da hier viele Holzschuhe getragen werden.

Die seiner Zeit angefangene regelmäßige Dampfschiffsverbindung zwischen Stettin, Stralsund, Lübeck und den Häfen Jütlands wurde bald unterbrochen, theilweise weil die Hafengelder so bedeutend den Frachtverdienst beeinträchtigten. Diese Abgaben sind später für eine größere Dänische Dampfschiffsrhederei bedeutend ermäßigt worden und könnte eine Deutsche wohl ähnliche Vergünstigungen erzielen.

Als wichtige Ausfuhrartikel nach Deutschland seitens der hiesigen Gegend sind von landwirthschaftlichen Erzeugnissen in erster Reihe lebende Schweine und deren Produkte, als frisches geräuchertes und gesalzenes Schweinefleisch, Leber und Därme zu nennen, danach kommen Pferde, auch ist kürzlich ein Versuch, lebendes Rindvieh auf dem Berliner Markt einzuführen, von hier ansässigen Viehhändlern gemacht worden; das Resultat ist aber noch nicht bekannt geworden.

Dagegen hat die Ausfuhr von Cerealien bei der guten Qualitäts-Ernte und zu den niedrigen Preisen frei an Bord oder im Eisenbahnwaggon, wie folgt:

			Qualitätsgewicht
Roggen	pro 50 kg	4,75—5,00 Kronen	120 Pfund Holländ.
Gerste	„ 50 kg	4,85—5,00 „	111/112 „ „
Hafer	„ 50 kg	5,00 „	83/84 „ „
Weizen	„ 50 kg	6,75 „	126/127 „ „

(1240 Kronen = 1395 Mark = ½ kg Gold fein)

ganz aufgehört; Roggen ist zur Zeit hier gar nicht zu verkaufen und lagert deshalb in Horsens in bedeutenden Mengen.

Eine sehr bedeutende Butterproduktion von feineren und den hochfeinsten Qualitäten findet in Horsens statt; diese Waare geht wesentlich nach Großbritannien und nur sehr wenig nach Deutschland (Hamburg).

Helsingör.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Resultate der Schifffahrt in 1886 sind nicht glänzend. Die Anzahl der im Jahre 1886 hier angekommenen Schiffe, deren Führer hier ans Land kamen, um sich mit Kohlen oder Proviant zu versehen, Ordres abzuholen, Leute ab- oder anzumustern, ꝛc., hat sich gegen das Jahr 1885 um 355 Schiffe vermindert.

Im Ganzen wurde Helsingör im Jahre 1886 von 1934 Schiffen besucht, von welchen 708 aus der Nordsee, und 1226 aus der Ostsee kamen; außerdem haben 293 Schiffe von 8997 Tonnen die Rhede, konträren Windes ꝛc. halber, als Ankerplatz benutzt, ohne mit Land Kommunikation gehabt zu haben.

Die Nationalität der oben erwähnten 1934 Schiffe vertheilt sich wie folgt:

524	Norwegische,	37	Französische,
325	Schwedische,	27	Oesterreichische,
304	Russische,	7	Italienische,
299	Englische,	4	Amerikanische,
193	Deutsche,	1	Belgisches,
156	Dänische,	1934	im Ganzen gegen
57	Niederländische,	2289	im Jahre 1885.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 292.

In dem hiesigen Hafen kamen 1886 25 Deutsche Schiffe an, von denen

4 mit Cement aus Deutschland,
4 „ Holz „ „
3 „ Viktualien „ „
1 „ Cokes „ London,
1 „ Ballast „ Kopenhagen,
12 haben Nothhafen hier gesucht, zur Ausbesserung von Seeschäden oder um ins Trockendock zu gehen.

Die Anzahl der im Jahre 1886, mit Einbegriff der oben erwähnten 25 Deutschen Schiffe, einklarirten Fahrzeuge, war wie folgt:

von	Anzahl.	Reg.-Tonnen. Tonnen.	Bestauung. Tonnen.
Schweden	405	20 422	3 558
England	71	26 109	22 840
Dänemark	26	3 167	32
Deutschland	24	2 657	605
Rußland	9	1 372	240
Norwegen	6	752	197
Italien	2	232	—
Amerika	1	706	—
Frankreich	1	153	—
im Ganzen	545	55 570	27 472

Der Nationalität nach vertheilen sich die vorstehenden 545 Schiffe wie folgt:

	Anzahl.	Reg.-Tonnen. Tonnen.	Bestauung. Tonnen.
Dänische	304	23 851	9 178
Schwedische	162	7 068	3 473
Englische	26	13 526	9 768
Deutsche	25	4 041	992
Norwegische	16	3 725	2 675
Niederländische	6	1 934	644
Russische	5	1 272	742
Französische	1	153	—
	545	55 570	27 472

Ausklarirt wurden dagegen 515 Schiffe mit einer Gesammt-Tragfähigkeit von 51 929 Tonnen, wovon jedoch nur 5 903 Tonnen bestaut waren.

Vom Auslande wurden hier eingeführt:

	Liter.		kg
Spirituosen	58 192	Metalle, verarbeitet	371 251
	kg	Oel	14 412
Wein	35 115	Käse	4 986
Glaswaaren	846	Reis	997
Hopfen	4 347	Salz, raffinirtes	27 701
Porzellanwaaren	437	Zucker, Melis	588
Kaffee	4 264	„ Farin	9 849
Steinkohlen	34 206 450	Syrup	62
Baumwollene u. leinene		Thee	224
Waaren	79 361	Tabak in Blättern	1 523
Wollene Waaren	4 481	Rauchtabak	911
Seidene „	76	Tauwerk	15 156
Eisen, roh	132 832	Holz und Bretter	39 448

Die Ausfuhr bestand hauptsächlich aus:

	kg		kg
Schiffsbrot	65 697	Häuten und Fellen	200
Farben	4 755	Bäumen und Büschen,	
Schweinefleisch	20 063	lebendigen	18 314
Rindfleisch	27 793		Liter
Kaffee	5 125	Spirituosen	38 272
Reis	1 640		Stück
Präserven	2 798	Mauer- und Ziegel-	
Syrup	388	steinen und Drain-	
Zucker, Melis	1 232	röhren	1 300 175
„ raffinirt	8 223		kg
Thee	641	Eisen, altes zum Um-	
Tabak	1 362	gießen	158 000
Wein	1 820	Schiffsankern	8 261
Butter	3 680	Schiffsketten	7 266
Segeltuch	5 245	verschiedenen anderen	
Tauwerk	9 394	eisernen Waaren	6 908
Steinkohlen	4 755 450	Weizen, gemahlenem	44 160
Petroleum u. anderen		Roggen	6 528
Oelen	9 351	Graupen	6 760

Außerdem sind große Partien von Hornvieh, Schweinen und Schafen, sowie Getreide per Eisenbahn über Kopenhagen nach dem Auslande geschickt, ohne daß die Menge angegeben werden kann.

Der hiesige Hafentarif ist einer für die Schifffahrt wesentlichen Aenderung unterworfen worden, insbesondere für Schiffe, welche den Hafen als Nothhafen aufsuchen, indem die Hafenkosten auf die Hälfte der früher berechneten Abgaben reduzirt sind.

Die Handelsflotte Helsingörs bestand am Schlusse des Jahres 1886 aus folgenden Schiffen:

	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
von 4 t und darunter	88	214
„ 4 t bis 30 t	98	786½
„ 100 t „ 200 t	2	325½
„ 200 t „ 400 t	7	2 139½
„ 400 t und darüber	6	4 134½
zusammen	201	7 600

worunter 9 Dampfschiffe von 2 612½ t mit 462 indizirten Pferdekräften.

Thisted.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1886.

Der Roggen war im Jahre 1886 vollständig mißwachsen und mußte beinahe überall mit Sommersaaten ersetzt werden.

Die Gersten- und Haferernte war, namentlich das qualitative Ergebniß von Korn und Stroh, befriedigend, im Ganzen eine gute Mittelernte.

Die Wurzelfrüchte gaben auch eine gute Mittelernte, dagegen war das Resultat der Grasfelder und die Heuernte sehr schlecht. Die Preise für sämmtliche landwirthschaftlichen Produkte haben sich sehr niedrig gehalten.

Handel und Industrie haben im Jahre 1886 auch hier unter einem bedeutenden ökonomischen Druck gelitten. Das Kapital hat sich zurückgehalten, und die Konsumenten haben ihren Verbrauch

so weit möglich beschränkt. Es herrschte deshalb auch, namentlich im Winter, Arbeitslosigkeit, dieselbe ist indeß hier nicht so hervorgetreten. Die hiesige Industrie ist sehr unbedeutend, nur von lokalem Interesse, und beschäftigt wenige Arbeiter. Ein tüchtiger Tagelöhner verdient hier täglich von 2 bis 2,65 Kronen.

Der hiesige Platz bezieht von Kopenhagen einen großen Theil seines Verbrauches von industriellen und Handelswaaren, darunter auch Produkte der deutschen Industrie. Außerdem bezieht Thisted bedeutende Mengen an Waaren vom Auslande direkt.

Eingeführt wurden 1886:

	Im Ganzen.	Darunter von Deutschland.
	kg	kg
Wein und Spiritus	24 181	—
Glaswaaren	848	848
Hopfen	871	871
Fayence	1 826	1 826
Porzellan	183	183
Kaffee	23 637	11 800
Steinkohlen	3 808 560	—
Manufakturwaaren:		
von Seide	183	—
„ Wolle oder anderen Thierhaaren	5 236	5 236
„ vegetabilischen Spinnstoffen	41 660	5 500
Roheisen in Stäben und Bandeisen	68 748	68 748
Eisen- und Metallwaaren und Kurzwaaren	50 277	30 000
Petroleum und Oel	94 620	45 000
Käse	50	50
Reis	887	887
Salz	320 283	70 000
Zucker	49 100	49 100
Thee	372	372
Tabakblätter und Stengel	59 519	45 000
Futterstoffe: Kleie und Oelkuchen	414 000	172 500
Roggen	390 000	130 000
Cement	90 000	90 000
	Tons	Tons
Holz	3 820	—

Der hiesige Platz exportirt hauptsächlich:
Butter und Eier nach England,
Rindvieh und Schweine nach England und Deutschland,
Pferde nach Deutschland.

Außerdem wurden ausgeführt 1886:

Nach:	Roggen. kg	Gerste. kg	Hafer. kg	Leinsamen. kg
Belgien	—	—	124 000	—
Großbritannien	—	—	312 000	132 000 Transit eine hier gestrandete und geborgene Ladung.
Norwegen	1300	98 500	8 000	

Der früher bedeutende Getreideexport ist jetzt ohne alle Bedeutung.

Mit der Schifffahrt geht es jährlich zurück. Es giebt hier keine Ausfrachten. Die früher recht bedeutende Handels-Flottille nimmt deshalb auch jährlich ab, neue Schiffe werden nicht gebaut, und es lohnt sich nicht, die alten Schiffe in Fahrt zu halten.

Der Ausländische Schiffsverkehr stellte sich wie folgt:

	Zahl der Schiffe.	Raumgehalt. Tons.	Ladung. Tons.
Angekommen von:			
Deutschland	11	451	445
Großbritannien	47	3301	3301
Niederlande	2	138	138
Norwegen	57	1286½	1292½
Portugal	1	89	89
Rußland	4	275	275
Schweden	38	1197	1178
Zusammen	160	6737½	6718½
Abgegangen nach:			
Deutschland	6	247	—
Belgien	2	119	119
Großbritannien	26	1746	307
Norwegen	72	2252½	175
Rußland	1	79	—
Schweden	28	1131	—
Zusammen	135	5574½	601

Die von den Küstenbewohnern in Thisted Amt betriebene Hochseefischerei hat 562 Mann beschäftigt und einen Ertrag von etwa 200 000 Mark gegeben. Dieses schlechte Resultat rührt davon her, daß die Fischerleute alte und nicht zweckmäßige Fischereigeräthe benutzen. Man schätzt jetzt übrigens die Bedeutung der Hochseefischerei, und es ist zu erwarten, daß der Staat nächstens durch Unterstützungen und dergleichen derselben helfen wird.

Die nachfolgende Uebersicht enthält das Resultat der Hochseefischerei.

Zahl der Boote	195
Zahl der Mannschaft	562
	Werth: Kronen.
Hummer	13 318
Heilbutte	6 515
Dorsch	44 702
Häring	10 050
Schellfisch	81 311
Scholle	17 375
Andere Fische	7 144

Im Frühjahr 1886 wurde dicht an der Küste eine außerordentlich reichhaltige Fischerbank mit Schollen gefunden. Die Fischerei wurde von etwa 40 Fischerschüten und Kuttern betrieben und gab einen Ertrag von wenigstens 300 000 Mark. Man hatte gehofft, daß diese reiche Fischerei zurückkommen würde, was bis heute jedoch nicht geschehen ist.

Die Fische, mit Ausnahme der Schollen, welche nach den Niederlanden gehen, werden hauptsächlich nach Deutschland verkauft.

Hjörring.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Ackerbau. Es fiel hier ziemlich wenig Regen im vorigen Sommer, weshalb Gras und Getreide nur wenig gewachsen war. Auch Acker- und Wiesenheu wurde nicht viel geerntet, und von den Getreidearten, namentlich Roggen, konnte nur auf eine Mittelernte gerechnet werden. Alles kam gut ins Haus, und die Qualität aller Getreidearten war sehr gut.

Obschon nur wenig Getreide zum Verkauf kam, waren die Preise doch im Nachjahr niedrig und haben sich auch bisher niedrig gehalten, besonders weil dieselben im Auslande billig waren; es sind größere Mengen eingeführt, namentlich viel Roggen von Rußland.

Der Roggen überwinterte ziemlich gut, und die Frühlingsarbeiten sind unter günstigen Verhältnissen fast beendigt.

Der Ackerbau ist jetzt nicht lohnend; das Einzige, welches einigermaßen Verdienst abwirft, ist die Schweinezucht, die stark betrieben und im höchsten Grade durch den leichten Absatz hier und in Aalburg begünstigt wird. Viele Schweine werden auch nach Göteborg versandt, sowie per Bahn nach Hamburg, dagegen Mastvieh nach England.

Auch für Pferde waren die Preise niedriger als gewöhnlich, mittlerweile werden die Pferde jedoch gut, starke ziemlich gut bezahlt, und sind hiesige Pferde sehr gesucht.

Industrie. Neue industrielle Etablissements sind nicht hier angelegt und wird auf einen vorläufigen Stillstand zu rechnen sein, so daß der Absatz von Fabrikationsartikeln sich wesentlich nur auf den nöthigen Bedarf beschränken wird.

Der Handel war auch ziemlich still, doch hat es sich gezeigt, daß die Verhältnisse hier gesunde sind, da fast alle Kaufleute die Ungunst der Zeit gut ausgehalten haben.

In den Bankgeschäften war Geld reichlich vorhanden, und der Diskont wird etwas niedriger als früher notirt, so daß Geld für gute Geschäfte billig zu haben ist.

Die Schifffahrt an diesem Platze beschränkt sich nur auf etwas Küstenhandel mit Norwegen und kann von keiner Bedeutung werden, solange es an einem Hafen fehlt.

Die im Jahre 1883 zur Untersuchung der Nordwestküste Jütlands wegen eventueller Anlage eines größeren Hafens erwählte Kommission hat im letzten Winter ihre Arbeit beendigt.

Die Kommission meint, daß sich eigentlich Karleoöre in Virö-Bucht, westlich von Haustholmen am besten für einen größeren Hafenbau eignet, woselbst die Kosten indessen sehr erheblich sein würden.

Unter den verschiedenen anderen mehr oder weniger geeigneten Punkten wird Hirtshals als der Platz angesehen, wo eine größere Hafenanlage mit den geringsten Unkosten ausgeführt werden kann.

Die Fischerei war im vorigen Jahre nur mittelmäßig. Fast Alles wird von Deutschen und Niederländischen Agenten aufgekauft und per Bahn versandt.

Die Arbeitsverhältnisse waren bisher ziemlich normal. Es wird nothwendig, mit dem Lohne etwas niedriger zu gehen, da die Einnahmen geringer waren.

Die Auswanderung nach Amerika und Australien hatte nur wenig Bedeutung, auch kamen sehr wenige fremde Arbeiter hierher.

Die Gesundheitsverhältnisse der Menschen und der Thiere waren sehr gut.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 263.

Frederikshavn.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die wichtigsten Ein- und Ausfuhrartikel im Jahre 1886 waren folgende:

Einfuhr.			Werth in Mark.
Kleie	Pfund	2 534 000	115 000
Guano	„	2 850 000	114 000
Kohlen	Tonnen	12 652	190 000
Holz	Kubikf.	222 750	250 000
Roggen	Pfund	960 000	48 000
Manufakturwaaren	„	50 149	300 000
Eisen und Metalle	„	249 986	75 000
Salz	„	410 952	6 000
Heringe (frische)	„	8 000 000	100 000
Hummer	Stück	120 000	48 000

Ausfuhr.			
Frische Fische	Pfund	1 841 572	185 000
Getreide	Tonnen	957	10 000
Butter	„	6 261	1 565 000
Fleisch	Pfund	94 865	23 750
Speck	„	75 582	26 250
Eier	Stiege	156 337	80 000
Rindvieh	Stück	5 522	1 380 000
Schweine	„	5 055	253 000
Schafe	„	6 686	200 000
Wolle	Pfund	59 678	60 000

Von den eingeführten Waaren kamen Steinkohlen, Guano, Eisen und Metalle von England. — Kleie, Roggen und Manufakturwaaren von Deutschland; — Holz, Heringe und Hummer von Schweden und Norwegen; Salz von Portugal.

Von den ausgeführten Waaren gingen frische Fische nach Deutschland und England; — Getreide, Fleisch und Speck nach Norwegen; — Butter, Eier, Rindvieh, Schweine, Schafe und Wolle nach England.

Außerdem wurden aber auch per Bahn bedeutende Quantitäten von Schweinen, Fischen, Hummern und Pferden nach Deutschland versandt.

Deutsche Schiffe waren nur wenig bei den hiesigen Ein- und Ausfuhren betheiligt. Von Deutschen Geschäftsleuten wurde die Stadt öfters besucht.

Strandungen kamen an den gefährlichen Küsten öfters vor; Bergungsdampfschiffe sind hier, sowie Rettungsapparate längs den Küsten stationirt.

Durch Postdampfschiffe hat dieser Platz täglich mit Gothenburg und 3—4 mal wöchentlich mit Norwegen Verbindung.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 297.

Konstantinopel.

Die Lage des Zuckermarktes.

Anfang Juli.

Die Gesammteinfuhr von Zucker nach der Türkei in den Finanzjahren 1884 bis 1887 stellt sich nach einer ungefähren Schätzung wie folgt:

1884/85	52 679 426 kg,
1885/86	40 836 567 „
1886/87	50 700 680 „

davon trafen auf die Einfuhr nach Konstantinopel:

1884/85	19 250 702 kg,
1885/86	13 898 457 „
1886/87	18 085 394 „

Der Ausfall im Jahre 1885/86 ist vornehmlich aus den in diesem Jahre eingetretenen Kriegsunruhen herzuleiten — Störungen, deren Wirkung noch im Jahre 1886/87 nicht völlig überwunden war. Ganz besonders hatte unter ihnen der Markt von Konstantinopel zu leiden.

Hier fiel, wie aus obigen Zahlen ersichtlich, die Zuckereinfuhr im Finanzjahr 1885/86 um 27,80 pCt., in der ganzen Türkei dagegen nur um 22,50 pCt.

Auf der anderen Seite stieg die Einfuhr wieder im Jahre 1886/87 in Konstantinopel um 21,60 pCt., in der ganzen Türkei um 19,75 pCt. Daß der Absatz des Jahres 1884/85 nicht erreicht wurde, ist darauf zurückzuführen, daß das Vertrauen in die Stetigkeit der Zustände und die durch Entziehung von Arbeitskräften verminderte Kaufkraft noch nicht wieder hergestellt waren.

Die obigen Zahlen stellen jeweilig die in dem Finanzjahr zur Verzollung gelangten Mengen dar. Angelangt per Schiff, aber noch nicht verzollt und in den Verkehr übergegangen, waren am Ende des Finanzjahres 1886/87 in Konstantinopel noch 1 184 615 kg. Die sonach im letzten Jahre auf zusammen 19 270 009 kg sich belaufende Zuckerzufuhr nach Konstantinopel vertheilt sich der Herkunft nach auf

Oesterreich mit	16 658 368 kg,
Rußland mit	1 858 838 „
Deutschland mit	371 298 „
Sonstige Provenienzen mit	381 505 „

Dem Deutschen Zucker ist die Konkurrenz besonders durch den Mangel einer regelmäßigen billigen Schiffverbindung erschwert. Die meisten Deutschen Zufuhren wurden auf dem Wege über London bewerkstelligt, auf welchem sich die Transportkosten franko Bord Hamburg auf durchschnittlich 20 Mark pro Tonne, bezw. 200 Mark pro Wagenladung von 10 000 kg belaufen.

Demgegenüber berechnete der Oesterreichische Lloyd die Fracht für Zucker franko Bord Triest während des Finanzjahres 1886/87 mit 180 Mark für 10 000 kg unter Gewähr einer Rekaktie bei größeren Sendungen. Neuerdings hat derselbe die Fracht auf 140 Mark minus 10 pCt. = 126 Mark pro 10 000 kg herabgesetzt.

Der Russische Zucker, dessen Einfuhr im vorhergehenden Finanzjahre gestiegen war, hatte im Laufe des letzten Finanzjahres ganz aufgehört. Neuerdings hat jedoch der Gesammtverband der Russischen Zuckerfabrikanten, auf gemeinsame Rechnung wieder kleinere Quantitäten auf den hiesigen Markt gebracht.

Stockholm.

Waaren- und Schiffsverkehr, und insbesondere Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.[1])

Einfuhr in Stockholm im Jahre 1886.

		Direkt zur Verzollung gekommen.	Von der Niederlage verzollt.	Auf Zollniederlage gebracht.
Alaun	kg	9 612	—	—
Anis	„	1 147	6 874	9 825
Apfelsinen	„	150 090	150 629	148 752
Potasche	„	587 335	—	—
Blei, unverarbeitet und in Platten	„	175 847	—	—
Baumwolle	„	382 872	—	—
Branntwein:				
Arrak auf Fässern	Liter	13 881	409 517	453 530
Rum auf Fässern	„	966	6 457	6 742
Cognac auf Fässern	„	69 536	372 213	406 748
auf Flaschen	„	19 219	19 033	12 189
Bohnen	kg	371 188	100	100
Cement	hl	20 958	—	—
Chokolade	kg	13 853	7 566	13 431
Citronen	„	26 877	18 613	21 065
Fenchel	„	2 782	15 334	16 050
Firniß	„	58 886	684	2 343
Feigen	„	16 080	41 760	44 331
Fische: Hering	„	4 925 680	150	150
„ andere	„	329 799	—	—
Speck	„	2 729 462	—	—
Sämereien	„	4 437 695	50	50
Bleiweiß	„	571 943	27 384	23 070
Garn, Baumwollen-	„	41 610	—	—
„ Wollen-	„	123 747	—	204
Glas, Fenster-	„	458 249	123 666	108 855
„ Spiegel-	„	86 734	8 957	9 457
Reis	„	1 886 944	—	—
Grütze, Sago ꝛc.	„	242 031	90	90
Düngerstoffe	„	6 635 881	—	—
Hanf	„	381 400	—	—
Häute:				
nicht Pelzwerk, unzubereitet	„	215 443	—	—
zubereitet, Sohlleder	„	649 201	46 283	92 566
Hopfen	„	152 682	2 390	5 042
Ingwer, trocken	„	695	7 169	8 593
Eisen und Stahl:				
Roheisen	„	5 472 698	—	—
Stangen- und Manufaktureisen	„	3 565 407	—	—
Eisenbahnschienen	„	2 239 361	—	—
Platten	„	1 823 530	66	66
Kaffee	„	132 326	4 911 688	5 448 364
Kanehl	„	3 217	30 809	35 380
Kardamom	„	1 869	4 742	5 108
Kupfer, unverarbeitet	„	277 003	—	—

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 711.

		Direkt zur Verzollung gekommen.	Von der Niederlage verzollt.	Auf Zollniederlage gebracht.
Korinthen	kg	3 337	10 864	10 430
Korkrinde	„	604 550	—	—
Fleisch	„	615 485	—	—
Lorbeerblätter	„	973	3 943	5 285
Lakritzen	„	5 338	12 101	16 007
Likör	Liter	6 145	16 208	18 198
Leim	kg	72 066	3 777	7 394
Lichte	„	61 966	28 016	26 999
Mais	„	1 926 000	—	—
Mandeln	„	28 723	102 992	117 616
Metalle, unverarbeitet	„	97 060	—	—
Muskat	„	369	1 183	872
Natron und Soda	„	1 028 305	—	—
Nelken	„	436	3 734	1 535
Oelkuchen	„	3 331 587	—	—
Oele: fette, Lein-	„	429 155	5 953	14 449
„ andere, auf Fässern	„	1 001 703	263 202	314 581
„ „ in and. Gefäßen	„	29 502	5 130	5 694
„ Mineralöle, rohe	„	629 296	—	—
„ „ gereinigte	„	1 127 159	6 777 123	6 551 909
Käse	„	139 223	9 685	4 473
Pappe, Dach-	„	124 723	—	—
„ andere Arten	„	17 601	25	25
Papier, Polier-	„	25 613	—	—
„ Pack-	„	501	—	—
„ vergoldetes 2c.	„	21 877	4	11
„ andere Arten	„	411 691	1 469	3 415
Pfeffer	„	4 433	62 399	61 120
Pflaumen	„	44 314	177 310	191 092
Pomeranzenschale	„	3 343	16 967	23 482
Porzellan	„	104 506	166	189
Rosinen	„	52 678	237 336	269 926
Saffran	„	495	178	200
Kochsalz	hl	144 731	—	—
Shoddywolle	kg	78 710	—	—
Syrup	„	185 609	2 418 770	2 198 902
Butter	„	1 664 060	—	—
Zucker, raffinirt	„	162 441	4 697 370	5 280 100
„ unraffinirt	„	100 859	6 134 915	6 462 298
Getreide, ungemahlen:				
Weizen	„	8 995 425	—	—
Gerste	„	695 391	—	—
Roggen	„	32 199 857	—	—
gemahlen:				
Weizenmehl	„	10 791 683	—	—
Roggenmehl	„	1 992 051	—	—
Steinkohle und Koks	hl	3 635 430	—	—
Stärke	kg	24 425	123 223	40 471
Talg	„	1 749 684	—	—
Zinn, unverarbeitet	„	79 044	—	—
Terpentinöl	„	143 995	1 798	3 915
Thee	„	5 262	15 960	15 299
Theer	„	650 676	—	—
Tabak, unverarbeitet	„	41 233	1 030 784	876 198
„ verarbeitet: Cigarren	„	35 389	3 308	2 755
Thran	kg	99 091	—	—
Baumwollengarn	„	53 398	—	2
Tauwerk	„	255 619	—	—
Wolle	„	105 134	—	—
Vanille	„	161	28	28
Wein auf Fässern	„	198 482	729 228	631 025
„ „ Flaschen	Liter	135 428	93 065	75 626
Zink, unverarbeitet	kg	548 647	—	—
Essig	„	10 768	3 433	3 572

Von den zu direkter Verzollung angemeldeten Waaren kamen folgende von Deutschen Häfen:

Waaren.	Maßstab.	Deutschland außer den Hansestädten.	Bremen.	Hamburg.	Lübeck.
Alaun	kg	—	—	—	55
Anis	„	141	—	257	116
Apfelsinen	„	—	—	89 068	9 247
Potasche	„	139 860	83 771	12 348	438
Blei	„	—	—	—	15 150
Baumwolle	„	—	—	10 725	—
Branntwein 2c.:					
Rum	Liter	—	438	—	—
Cognac	„	—	—	—	427
auf Flaschen	„	278	—	275	773
Bohnen	kg	233 400	—	5 070	203
Cement	hl	8 650	—	10 729	—
Chokolade	kg	23	—	260	11 073
Citronen	„	—	—	9 103	6 282
Fenchel	„	2 598	—	37	127
Firniß	„	4 239	—	8 616	26 156
Feigen	„	—	—	1 657	1 012
Fische: Hering	„	11 600	—	47 786	25 593
Speck	„	128 375	60	326 930	1 643
Sämereien	„	120 709	—	31 528	63 986
Bleiweiß	„	471 933	—	9 066	4 163
Baumwollengarn	„	53	—	48	20 285
Wollengarn	„	1 744	—	10 697	30 422
Glas: Fenster-	„	2 208	—	5 521	5 776
„ Spiegel-	„	642	—	3 988	14 265
Reis	„	280	1 753 768	30 945	12
Grütze, Sago 2c.	„	84 578	302	87	332
Düngerstoffe	„	10 203	—	2 962 662	10 234
Hanf	„	22 800	—	13 705	10
Häute, nicht Pelzwerk:					
unzubereitet	„	—	—	39 566	10 260
zubereitet, Sohlleder	„	1 405	—	478	2 350
Hopfen	„	3 011	—	5 961	143 063
Ingwer	„	—	—	558	81
Eisen und Stahl:					
Stangen	„	245	—	583	8 846
Schienen	„	—	480 582	129 880	—
Platten	„	475	—	2 025	21 428
Kaffee	„	75	—	23 317	735
Kanehl	„	2	—	220	55
Kardamom	„	31	22	9	31
Kupfer, unverarbeitet	„	1 191	—	—	190
Korinthen	„	—	—	1 013	2
Korkrinde	„	3 059	—	10	—
Fleisch	„	32 290	14	32 556	5 719
Lorbeerblätter	„	30	—	651	101
Lakritzen	„	130	—	771	552

Waaren.	Maßstab.	Deutschland außer den Hansestädten.	Bremen.	Hamburg.	Lübeck.
Likör	Liter	397	—	54	1 656
Leim	kg	34 545	—	3 335	8 428
Lichte	„	16 910	—	9 634	2 744
Mandeln	„	1 949	1 038	2 248	201
Metalle, unverarbeitet	„	11 619	—	153	10 099
Muskat	„	—	—	52	2
Natron und Soda	„	14 722	—	9 482	5 902
Nelken	„	—	—	164	21
Oelkuchen	„	1 078 851	—	87 200	—
Oele, fette:					
Leinöl	„	326	—	5 339	23
andere auf Fässern	„	13 799	—	131 631	12 803
auf anderen Gefäßen	„	859	—	1 535	2 627
Mineralöle:					
rohe	„	15 840	—	4 915	—
gereinigte	„	9 031	81 214	28 183	399
Käse	„	7 088	—	1 060	114 475
Pappe:					
Dachpappe	„	60	10 000	110 323	360
andere Arten	„	8 075	—	—	8 665
Papier:					
Polirpapier	„	—	—	517	24 701
Packpapier	„	—	—	—	239
vergoldetes	„	2 165	—	1 358	14 444
andere Arten	„	68 809	35	93 209	54 697
Pfeffer	„	85	—	546	79
Pflaumen	„	869	—	2 700	246
Pomeranzenschale	„	68	—	908	548
Porzellan	„	9 763	4 251	787	34 314
Rosinen	„	2	—	1 071	61
Safran	„	20	—	21	386
Kochsalz	hl	14 925	4 110	13 206	7 352
Shoddywolle	kg	10 245	—	750	7 065
Syrup	„	23 390	—	—	2 908
Butter	„	—	520	32 023	15 541
Zucker:					
raffinirt	„	59 018	—	31 123	16 807
unraffinirt	„	8 757	—	—	655
Getreide, ungemahlen:					
Weizen	„	1 877 622	—	—	—
Gerste	„	100	—	—	69
Roggen	„	647 582	—	2 500	—
Mehl:					
Weizenmehl	„	3 371 965	—	505 591	5 980
Roggenmehl	„	1 254 331	—	6 000	—
Steinkohle und Koks	hl	38 165	17 885	27	14
Stärke	kg	15 838	—	597	1 642
Talg	„	—	—	520	—
Zinn, unverarbeitet	„	1 000	—	—	—
Terpentinöl	„	6 584	—	6 980	1 266
Thee	„	429	—	397	857
Tabak:					
unverarbeitet	„	178	16 613	4 515	9 889
verarbeitet, Cigarren	„	943	130	3 481	9 911
Thran	„	–	—	27	—
Baumwollengarn	„	14	—	1	257
Tauwerk	„	1 834	900	17 894	1 036
Wolle	„	—	6 371	8 157	11 349
Vanille	„	7	—	18	18
Wein:					
auf Fässern	„	9 329	517	7 055	19 346
auf Flaschen	Liter	1 169	22	957	30 717
Zink, unverarbeitet	kg	266 975	—	3 488	567
Essig	„	181	—	284	529

Ausfuhr aus Stockholm im Jahre 1886.

Eisen:			Papier	kg	30 249
Stangeneisen	kg	35 869 809	Tapeten	„	12 573
Manufaktureisen	„	10 351 998	Punsch	Liter	17 510
Draht	„	116 719	Branntwein zu 50%	„	209 381
Platten	„	724 639	Maschinen und Geräthschaften	Kronen	865 201
Abfall u. Luppen	„	4 431 273	Oelkuchen	kg	660 755
Roheisen	„	14 721 960	Horn, unverarbeitet	„	62 231
Stahl	„	1 536 467	Glaubersalz	„	120 000
Eisenerz	„	240 100	Alaun	„	44 373
Nägel	„	667 876	Kochsalz	hl	1 251
Blei	„	40 456	Preißelbeeren	kg	40 845
Zink	„	21 010	Korke, geschnitten	„	4 515
Zinkerz	„	457 852	Fische, frische	„	15 276
Kupfer	„	40 279	„ Hering	„	453 170
Kupferplatten	„	11 285	„ andere	„	204 680
Zinn	„	5 764	Anchovis	„	29 500
Häute, unzubereitete	„	552 177	Seidenzeug	„	676
Sohlleder	„	18 241	Kleidungsstücke	Kronen	30 614
Getreide:			Porzellan	kg	106 877
Weizen	„	339 350	Stearinlichte	„	20 629
Roggen	„	3 840	Talg	„	320 256
Gerste	„	1 155 936	Asphalt	„	234 592
Hafer	„	38 047 252	Naphta	„	94 125
Erbsen	„	199 706	Dynamit	„	9 350
Mehl:			Feuerfeste Steine	Stück	12 633
Weizenmehl	„	5 068	Ocker	kg	45 026
Roggenmehl	„	160 958	Kreide	„	9 255
Klee- und Grassamen	„	122 129	Thran	„	48 760
Theer	„	1 419 000	Korkrinde	„	32 019
Pech	„	125 400	Düngerstoffe	„	99 221
Holz:			Gerstengrütze	„	18 983
Planken u. Bretter	cbm	16 745	Tabakstengel	„	7 691
Grubenstützen	„	3 415	1 Kriegsfahrzeug (nach Rußland)	Kronen	975 000
Tischlerarbeiten	Kronen	238 770	Bier	Liter	8 000
Holzmasse	kg	968 286	Verschied. Waaren	Kron.	2 049 347
Zündhölzer	„	256 839			
Lumpen	„	397 191			

Von den vorstehend aufgeführten, von Stockholm ausgeführten Waaren gingen folgende nach Deutschland:

		Nach Stettin.	Nach Lübeck.	Nach Hamburg.	Nach and. Häfen.
Eisen:					
Stangeneisen	kg	3 002 040	664 153	3 002 607	381 304
Manufaktureisen	„	844 338	294 478	873 841	52 600
Draht	„	23 122	—	—	—
Platten	„	2 791	2 305	—	408
Abfall und Luppen	„	70 000	15 200	49 750	—
Roheisen	„	50 000	274 474	152 368	—
Stahl	„	1 252	444 428	13 331	30 936
Blei	„	—	17 500	—	—
Kupfer	„	26 038	—	—	—
Häute, unzubereitet	„	60	258 292	3 500	—
Weizen	„	—	—	263 750	—
Gerste	„	—	102 000	56 000	—
Hafer	„	—	—	300 000	—
Erbsen	„	—	1 200	139 100	—

	Nach Stettin.	Nach Lübeck.	Nach Hamburg.	Nach and. Häfen.
Klee- und Grassamen kg	—	19 730	—	—
Theer ..... „	966 192	—	—	24 500
Planken und Bretter cbm	—	249	—	190
Tischlerarbeiten .....Kronen	—	30	—	—
Zündhölzer..... kg	—	215 460	27 000	—
Lumpen ..... „	103 500	198 691	—	—
Papier ..... „	17 009	1 061	—	—
Punsch..... Liter	3 702	5 193	4 474	—
Branntwein zu 50 % „	4	113 190	94 815	—
Maschinen u. Geräthschaften .....Kronen	18 350	46 003	1 355	—
Glaubersalz ..... kg	120 000	—	—	—
Geschnittene Korke.. „	4 515	—	—	—
Preißelbeeren..... „	39 460	1 385	—	—
Frische Fische..... „	15 276	—	—	—
Verschiedene Waaren Kronen	47 550	668 119	31 262	3 850

Schiffsverkehr Stockholms im Jahre 1886.

Im Hafen von Stockholm kamen im Jahre 1886 von ausländischen Häfen an 1708 Schiffe von zusammen 575 839 Reg.-Tonnen; von dort gingen nach ausländischen Häfen ab 1742 Schiffe von zusammen 588 763 Reg.-Tonnen.

Außerdem kamen in den Außenhäfen Stockholms im Jahre 1886 von ausländischen Häfen an 61 Schiffe von zusammen 23 050 Reg.-Tonnen; nach ausländischen Häfen gingen ab von dort 48 Schiffe von zusammen 16 989 Reg.-Tonnen.

Die Gesammtzahl der im Jahre 1886 in Stockholm mit Außenhäfen von ausländischen Häfen angekommenen Schiffe betrug 1769 mit einem Netto-Raumgehalt von 598 889 Reg.-Tonnen, darunter 1094 Dampfschiffe von zusammen 513 105 Reg.-Tonnen.

Nach ausländischen Häfen gingen im Ganzen ab 1790 Schiffe mit einem Netto-Raumgehalt von 605 752 Reg.-Tonnen, darunter 1128 Dampfschiffe von zusammen 523 458 Reg.-Tonnen.

Es kamen an 142 Deutsche Schiffe von zusammen 48 979 Reg.-Tonnen; darunter befanden sich 116 Dampfschiffe von zusammen 43 422 Reg.-Tonnen.

Sämmtliche Deutsche Schiffe gingen wieder aus.

Von den 142 angekommenen Deutschen Schiffen waren beladen mit:

Stückgütern	86	je 1 mit Asphalt und Sand;	
Eisen und Stückgütern.....	16	Eisenabfall; Eisenbahnschienen; Feldspath; Sand;	
Steinkohle und Koks.....	13		
Mehl und Getreide.....	5	Salz; Syrup und Speck;	
Oelkuchen	4	Talg; Zucker	9
Holz.....	2	in Ballast.....	3
Petroleum.....	2	leer	2

und kamen von:

Stettin	62	Geestemünde.....	1
Hamburg	37	Harburg	1
Bremen.....	5	Kappeln	1
Arnis	3	Kiel.....	1
Danzig.....	2	Lübeck	1
Rostock	2	Swinemünde	1
Brake	1	Warnemünde	1
Bremerhaven	1	Deutschland	120

Großbritannien	12	Schweden	2
Nordamerika.....	3	Dänemark.....	2
Südamerika	2	Spanien	1

Von den 142 abgegangenen Deutschen Schiffen waren beladen mit:

Stückgütern	44	Holz	3
Eisen und Stückgütern.....	27	Feldspath	2
Eisen.....	27	Eisen und Lumpen.....	1
Hafer.....	10	in Ballast.....	18
Eisen und Theer	8	leer	2

und gingen nach:

Stettin	44	Schweden.....	47
Hamburg	4	Rußland.....	22
Königsberg.....	4	Großbritannien	9
Flensburg.....	3	Dänemark.....	1
Danzig	1	Frankreich.....	1
Lübeck	1	den Niederlanden	1
Memel.....	1	Portugal.....	1
Rostock.....	1		
Sonderburg	1		
Deutschland	60		

Von den 120 von Deutschland angekommenen Deutschen Schiffen waren beladen mit:

Stückgütern	84	je 1 mit Asphalt und Sand;	
Eisen und Stückgütern	16	Eisenbahnschienen; Petroleum; Koks; Sand.....	5
Mehl und Getreide.....	4		
Oelkuchen	4	in Ballast.....	3
Feldspath	3	leer	1

Von den 60 nach Deutschen Häfen direkt abgegangenen Deutschen Schiffen waren beladen mit:

Eisen und Stückgütern.....	23	Eisen und Lumpen.....	1
Stückgütern	8	Getreide	1
Eisen und Theer.....	6	in Ballast.....	3
Feldspath	2	leer	2
Eisen.....	12		

Außer den von Deutschen Häfen angekommenen 120 Deutschen Schiffen kamen im Jahre 1886 noch 78 Schiffe anderer Nationen von Deutschen Häfen an, nämlich:

Schwedische.....	52	Russische	2
Britische.....	7	Niederländische.....	2
Dänische.....	14	Norwegische.....	1

Von diesen 78 nichtdeutschen Schiffen waren beladen mit:

Stückgütern	38	Düngerstoffen.....	1
Mehl und Getreide.....	12	Farbholz.....	1
Steinkohle und Koks.....	6	Kartoffeln.....	1
Ziegelsteinen.....	4	Salpeter	1
Asphalt.....	2	in Ballast.....	4
Oelkuchen	2	leer	4
Salz	2		

Außer den nach Deutschen Häfen abgegangenen 60 Deutschen Schiffen gingen noch 50 Schiffe[1]) anderer Nationen von Stockholm nach Deutschen Häfen ab, nämlich:

[1]) Es muß hier bemerkt werden, daß mehrere Deutsche Schiffe mehr Reisen nach Deutschen Häfen gemacht haben, als hier angeführt worden, daß sie aber zuvor Schwedische Häfen zur Kompletirung der Ladung angelaufen, daher auch nach diesen ausklarirt haben.

Schwedische	38	Norwegische	1
Dänische	9	Britische	1
Russische	1		

Von den 50 nichtdeutschen Schiffen waren beladen mit:

Stückgütern	10	Holz	1
Eisen und Stückgütern	9	Getreide	1
Eisen	4	in Ballast	22
Gasreinigungsmasse	1	leer	2

Schweden und Norwegen.

Die wirthschaftlichen Verhältnisse Schwedens in 1885[1]) und bezw. 1886.[2])

Die Werthe der Ein- und Ausfuhr.

Für das Jahr 1885 wurde der Werth der Einfuhr einschließlich 3 236 511 Kronen in Gold und Silber berechnet auf:

	340 003 000	Kronen
Der Einfuhrwerth von 1884 betrug	325 817 000	„
Die Einfuhr von 1885 hat sich also um	14 186 000	Kronen vermehrt.

Der Werth der Ausfuhr von 1885 einschließlich 119 500 Kronen in Gold und Silber wurde berechnet auf .... 246 271 000 Kronen

Der Ausfuhrwerth von 1884 betrug	238 612 000	„
Die Ausfuhr von 1885 hat sich also um	7 659 000	Kronen vermehrt.

Der Gesammtwerth der Ein- und Ausfuhr betrug

1884	564 429 000	Kronen
1885	586 274 000	„
und hat sich also im Jahre 1885 um	21 845 000	Kronen vermehrt.

Für die Jahre 1875 bis 1885 stellten sich die Ein- und Ausfuhrwerthe ohne Gold und Silber folgendermaßen:

	Einfuhr. Kronen.	Ausfuhr. Kronen.	Zusammen. Kronen.
1875	260 519 469	203 763 566	464 283 035
1876	283 059 457	222 743 506	505 802 963
1877	300 003 720	215 193 000	515 196 720
1878	231 805 461	183 550 980	415 356 441
1879	213 266 910	184 987 188	398 254 098
1880	271 391 513	236 442 146	507 833 659
1881	282 254 260	224 991 526	504 245 786
1882	293 266 509	253 718 000	546 984 509
1883	328 028 667	256 361 125	584 389 792
1884	320 242 406	238 588 500	558 830 906
1885	336 766 489	246 151 500	582 917 989

Auf die einzelnen Länder vertheilten sich die Werthe der Ein- und Ausfuhr Schwedens im Jahre 1885 folgendermaßen:

	Einfuhr. Kronen.	Ausfuhr. Kronen.	Zusammen: Kronen.
Deutschland	100 718 000	19 122 000	119 840 000
Großbritannien	84 650 000	121 796 000	206 446 000
Dänemark	50 470 000	30 866 000	81 336 000
Rußland	37 713 000	7 386 000	45 099 000
Norwegen	23 794 000	10 311 000	34 105 000
Belgien	9 964 000	8 918 000	18 882 000
Frankreich	8 156 000	24 479 000	32 635 000
Niederlande	6 748 000	9 004 000	15 752 000
Spanien	2 010 000	8 868 000	10 078 000
Portugal	1 544 000	1 247 000	2 791 000
Italien	612 000	754 000	1 366 000
Gibraltar und Malta	—	122 000	122 000
Türkei	143 000	—	143 000
Oesterreich	—	24 000	24 000
Asien	1 080 000	—	1 080 000
Westindien	2 237 000	51 000	2 288 000
Vereinigte Staaten	8 644 000	822 000	9 466 000
Südamerika	1 520 000	260 000	1 780 000
Afrika	—	1 773 000	1 773 000
Australien	—	1 268 000	1 268 000

Den einzelnen Handelswaaren nach waren die Werthe der Ein- und Ausfuhr im Jahre 1885 folgende:

	Einfuhr. Kronen.	Ausfuhr. Kronen.	Zusammen. Kronen.
Getreide und Produkte davon	46 813 719	28 544 414	75 358 133
Holzwaaren, unbearbeitete	1 661 409	92 788 530	94 449 939
„ bearbeitete	1 917 752	14 427 263	16 345 015
Kolonialwaaren	41 535 545	251 230	41 786 775
Metalle, unverarbeitete	9 353 291	34 751 320	44 104 611
Metalle, verarbeitete	14 446 889	2 669 281	17 116 170
Manufakturwaaren von Gespinnsten	53 929 166	3 584 849	57 514 015
Nahrungsmittel von Thieren	20 868 686	25 659 343	46 528 029
Mineralien, Rohstoffe	25 707 350	2 815 168	28 522 518
„ Fabrikate	3 353 790	3 971 342	7 325 132
Gespinnste	20 425 058	327 231	20 752 289
Haare, Federn, Häute ꝛc.	15 969 159	1 962 438	17 931 597
Fabrikate davon	3 215 010	118 921	3 333 931
Fahrzeuge, Maschinen ꝛc.	14 235 729	2 334 227	16 569 956
Spirituosen u. andere Getränke	13 418 340	4 662 558	18 080 898
Garn und Zwirn	9 261 022	520 702	9 781 724
Papier und Papierarbeiten	3 802 972	11 338 566	15 141 538
Münzen	2 044 652	119 700	2 164 352
Lebende Thiere	1 622 091	8 113 095	9 735 186
Verschiedene Pflanzenstoffe	8 065 864	798 554	8 864 418
Früchte und Gartenerzeugnisse	4 644 226	286 144	4 930 370
Farben und Farbstoffe	2 957 544	401 015	3 358 559
andere Waaren	20 780 672	5 825 239	26 605 911

Der Umsatz mit Deutschland war im Jahre 1885 folgender:

Einfuhr von Deutschland	100 718 442	Kronen,
Ausfuhr nach Deutschland	19 122 243	„
Gesammtumsatz	119 840 685	Kronen.

Die Einfuhr von Deutschland hat sich gegen das Vorjahr 1884 um 11 677 106 Kronen, die Ausfuhr nach Deutschland um 975 997 Kronen und der Gesammtumsatz mit Deutschland um 12 653 103 Kronen vermehrt.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1887 II. S. 714.

[2]) Die amtlichen Schwedischen Statistiken liegen meist erst für 1885 abgeschlossen vor.

Schiffswesen.

a. Angekommene Schiffe für ganz Schweden.

Die Zahl aller 1885 in Schweden angekommenen Schiffe betrug

17 587 Segelschiffe von 1 618 551 Reg.-Tonnen und
11 174 Dampfschiffe „ 2 917 356 „
zusammen 28 761 Schiffe „ 4 535 907 „
oder 813 „ „ 192 048 „
mehr als im Jahre 1884.

Darunter waren 1885 Deutsche Schiffe

1535 von 295 466 Reg.-Tonnen und
kamen aus Deutschen Häfen 3775 „ 839 583 „

b. Abgegangene Schiffe für ganz Schweden.

Die Zahl sämmtlicher 1885 von Schweden abgegangenen Schiffe betrug:

15 790 Segelschiffe von 1 570 731 Reg.-Tonnen,
und 11 100 Dampfer „ 2 909 797 „
zusammen 26 890 Schiffe „ 4 480 528 „
oder 449 „ „ 148 127 „
mehr als im Jahre 1884.

Darunter waren 1885 Deutsche Schiffe

1508 von 289 886 Reg.-Tonnen und
gingen nach Deutschen Häfen 3237 „ 542 815 „

Fischerei.

Ueber die Heringsfischerei an der Küste von Bohuslän im Winter 1885/86 wird Folgendes berichtet:

Der erste Fang von Vollhering wurde am 31. Oktober an der Westseite von Smögen gemacht und bestand aus 80 Kubikfuß; der zweite Fang fand in der Nacht zum 7. November bei Skutevik, etwa 1/6 Meile südlich von Grundsund statt; er bestand aus 1200 Kubikfuß Vollhering, von denen ein großer Theil Flohmhering war. Von nun an wurde an der ganzen Küste gefischt. Der Hering ist, wie auch im vorigen Jahre, von unregelmäßiger Größe gewesen; man hat diesem Uebelstande an vielen Stellen dadurch abzuhelfen gesucht, daß man grobmaschige Garne verwandte, welche nur die größten und hauptsächlich Flohmheringe behielten. Auch abgesehen von dem Umstande, daß in der nördlichen Hälfte der Provinz bessere Fanggarne verwendet werden, ist der Hering hier von besserer Beschaffenheit gewesen als in der südlichen Hälfte und besser als in den letzten Jahren seit 1877. Auch die Quantität war nicht unbedeutend. Das Wetter war im Allgemeinen für den Fang und Transport günstig, indem erst Ende Februar die Fischerei durch Eis gehindert wurde.

Obwohl also die Fischerei durch mancherlei Umstände begünstigt worden ist, so hat sie doch den Fischern nur einen Gewinn von etwa 660 000 Kronen abgeworfen, eine Summe, welche in Ansehung des in den Geräthschaften steckenden bedeutenden Kapitals und der großen Anzahl der Betheiligten allzu gering ist, um als befriedigendes Resultat angesehen werden zu können. Doch ist dadurch wenigstens die Noth abgewehrt worden, welche andernfalls die verschuldeten Fischer während des Winters unzweifelhaft betroffen haben würde.

Im Jahre 1886 war die Heringsfischerei an der Küste von Bohuslän ebenfalls fortdauernd ertragreich. Im Uebrigen hat an der Westküste wie in der Ostsee die Herings- und Strömlingsfischerei nur mittelmäßige Erträge abgeworfen.

Die Lachsfischerei in den großen Flüssen war sehr unbeständig, was zum Theil seinen Grund in dem niedrigen Wasserstande hatte. Die Lachsfischerei in offener See an den südlichen Küsten zeigte sich dagegen während des Jahres 1886 ungewöhnlich reich und weit lohnender als seit vielen Jahren.

Die Aalfischerei an den Küsten fiel weniger günstig aus und ist unter dem mittleren Durchschnitt geblieben.

Der Handel mit frischen Fischen hat durch die verbesserten Kommunikationen der letzten Jahre immer größere Ausdehnung gewonnen. Neben der bisherigen Methode, die Fische in Eis zu verpacken, hat man im verflossenen Jahre während der warmen Jahreszeit bei längeren Transporten mit Erfolg die Konservirung mittels Borsäure angewandt. Auch in lebendem Zustande werden Fische jetzt auf weitere Entfernungen transportirt. Es werden z. B. nicht unbedeutende Mengen lebender Aale und Karpfen nach Deutschland ausgeführt.

Landwirthschaft.

Die Ernte in Schweden im Jahre 1886 ist der Quantität wie der Qualität nach recht zufriedenstellend ausgefallen.

Die Witterung war während des Frühlings 1886 im Allgemeinen günstig für das Wachsthum, obwohl etwas kalt, während des Sommers und Herbstes herrschte jedoch besonders im Süden und Westen Schwedens anhaltende Dürre. In den nördlicheren Provinzen dagegen waren die Witterungsverhältnisse fast überall in hohem Grade vortheilhaft. Das Winterkorn, dessen Aussaat in Folge der beständigen Niederschläge im Herbst 1885 an vielen Stellen verspätet und unter wenig günstigen Bedingungen stattfand, ertrug dennoch an den meisten Orten den Winter ohne Schaden zu nehmen und entwickelte sich während des Frühlings kräftig, so daß es der Dürre im Sommer widerstand und eine Ernte lieferte, welche mit dem Prädikat „etwas über mittel“ bezeichnet worden ist. Die Qualität war in Folge des besonders günstigen Erntewetters überall sehr gut.

Die Erträge an Gras und Futterpflanzen sind durch die Kälte im Frühling und die Dürre im Sommer beeinflußt worden und weniger zufriedenstellend ausgefallen, wenn auch die Qualität überall eine ausgezeichnete war. Nur in den nördlicheren Provinzen wurde eine genügende Quantität geerntet. In Folge dessen und da auch die Strohernte an vielen Orten nicht ausreichend war, muß der Futterertrag in dem größten Theile des südlichen und mittleren Schweden als verhältnißmäßig knapp bezeichnet werden.

Die Kartoffeln, welche nur in einigen der nördlichsten Provinzen (Gefleborg und Westernorrland) von Krankheit angegriffen waren, haben nebst den übrigen Wurzelfrüchten im Allgemeinen einen mittleren Ertrag geliefert.

Das Durchschnittsprädikat der Ernte war für ganz Schweden etwas über mittel und entspricht einer Werthziffer „6,2“.

Zur Erleichterung einer Vergleichung dieses Gesammtresultates mit den letzten 20 Jahren diene folgende Tabelle:

Erntejahr.	Werthziffer.	Durchschnittsprädikat.	Exportüberschuß. Kubikfuß.
1865.....	5,4	fast mittel	8 099 750
1866.....	6,1	mittel	12 656 813
1867.....	5,2	unter mittel	1 636 186
1868.....	4,9	kaum unter mittel (÷)	748 377
1869.....	7,2	mehr als unter mittel	16 477 640
1870.....	7,4	nahe an gut	22 633 430
1871.....	7,1	über mittel	20 755 690

Erntejahr.	Werthziffer.	Durchschnittsprädikat.	Exportüberschuß. Kubikfuß.
1872.....	6,4	voll mittel	10 135 660
1873.....	6,7	mehr als voll mittel	12 484 300
1874.....	5,4	nahe an mittel	1 605 908
1875.....	7	über mittel	21 582 420
1876.....	5,9	fast mittel	5 896 535
1877.....	5,4	nahe an mittel	620 185
1878.....	7,5	nahe an gut	15 461 907
1879.....	6,5	voll mittel	16 469 687
1880.....	6,8	über mittel	12 898 863
1881.....	5	unter mittel	3 127 862
1882.....	7,4	nahe an gut	12 106 162
1883.....	5,9	fast mittel (÷)	800 862
1884....	7,3	nahe an gut	2 546 359
1885.....	5,8	beinahe mittel	(etwa) 5 664 700
1886.....	6,2	etwas über mittel	?

Diese Tabelle zeigt zu gleicher Zeit den Exportüberschuß für jedes einzelne Jahr, d. h. dasjenige Quantum Getreide und Mehl, mit welchem während der auf die betreffende Ernte folgenden Zeit von Anfang Oktober bis Ende September der Export den Import übersteigt.

Für das letztverflossene Erntejahr 1886 kann die Höhe dieses Exportüberschusses noch nicht berechnet werden, da hierzu mancherlei noch fehlende Unterlagen nothwendig sind. Es läßt sich zur Zeit nur sagen, daß die besondere Qualität des Getreides den Absatz desselben sehr erleichtern wird, während andererseits der ziemlich allgemeine Futtermangel und die niedrigen Preise der Ausfuhr von Getreide entgegenwirken, indem aus diesen Gründen ein großer Theil der Landleute sich veranlaßt sehen wird, Getreide als Viehfutter zu verwenden.

Gesammternteerträge Schwedens 1886.

	Kubikfuß.		hl.
Winterweizen	4 625 700	=	1 210 546
Sommerweizen	492 600	=	128 913
Winterroggen	26 958 700	=	7 055 092
Sommerroggen	339 700	=	88 899
Gerste	21 623 400	=	5 658 844
Hafer	74 100 000	=	19 392 000
Mengekorn.....	10 310 800	=	2 698 336
Erbsen	2 396 700	=	627 216
Bohnen	445 300	=	116 535
Wicken	1 101 800	=	288 341
Buchweizen	10 600	=	2 774
Raps	4 700	=	1 230
Kartoffeln	68 201 700	=	17 848 385

Gegen das Jahr 1885 war der Ertrag höher bei

Sommerweizen	um	13 817 hl
Gerste	„	878 344 „
Hafer	„	1 110 135 „
Mengekorn.....	„	461 534 „
Erbsen.....	„	19 108 „
Bohnen	„	14 053 „
Wicken.....	„	20 884 „
Buchweizen	„	105 „

niedriger bei

Winterweizen	um	54 459 hl
Winterroggen	„	874 052 „
Sommerroggen.....	„	7 335 „
Raps.....	„	7 066 „
Kartoffeln.....	„	762 018 „

Gegen den zehnjährigen Durchschnitt von 1876/85 war der Ertrag höher bei

Winterweizen	um	104 078 hl
Sommerweizen.....	„	50 142 „
Winterroggen	„	172 199 „
Sommerroggen.....	„	7 434 „
Gerste	„	224 512 „
Hafer.....	„	898 678 „
Mengekorn	„	555 511 „
Erbsen.....	„	25 830 „
Bohnen	„	19 340 „
Wicken.....	„	9 866 „

und niedriger bei

Buchweizen	„	450 „
Raps.....	„	6 655 „
Kartoffeln	„	111 694 „

Die Kornzahl war bei den einzelnen Getreidearten folgende:

	Kornzahl.	Kornzahl in Prozenten der mittleren Kornzahl von 1876 bis 1885.
Winterweizen.....	7,03	112
Sommerweizen.....	5,84	99
Winterroggen.....	6,99	101
Sommerroggen	5,33	98
Gerste.....	6,90	107
Hafer	6,42	95
Mengekorn	7,25	109
Erbsen.....	5,84	108
Bohnen.....	5,70	114
Wicken.....	6,10	99
Buchweizen	5,22	79
Raps	118	97
Kartoffeln.....	6,75	104

Das Gewicht sämmtlicher Getreidesorten hat sowohl dasjenige des vorhergehenden Jahres 1885 als auch den zehnjährigen Durchschnitt von 1876 bis 1885 übertroffen.

Mittleres Gewicht des Getreides 1886.

	Gewicht für das Hektoliter.	Das Gewicht übertraf das Durchschnittsgewicht von 1876 bis 1885 um
Winterweizen	79,92 kg	+ 2,32 kg für das Hektoliter
Sommerweizen.....	76,50 „	+ 2,09 „ „ „ „
Winterroggen.....	74,39 „	+ 2,84 „ „ „ „
Sommerroggen.....	70,82 „	+ 1,55 „ „ „ „
Gerste	66,11 „	+ 3,35 „ „ „ „
Hafer.....	50,03 „	+ 3,09 „ „ „ „
Mengekorn.....	56,53 „	+ 1,81 „ „ „ „
Erbsen.....	81,54 „	+ 3,35 „ „ „ „

Summe des Gewichts der 1886er Getreideernte.

	Ernte 1886. Centner.	Durchschnitt 1876 bis 1885. Centner.
Winterweizen	2 278 400	2 026 890
Sommerweizen	231 870	137 590
Winterroggen	12 362 390	11 632 970
Sommerroggen	148 040	132 810
Gerste	8 802 440	8 046 710
Hafer	22 864 190	20 507 220
Mengekorn	3 587 870	2 764 410
Erbsen, Bohnen, Wicken	1 951 300	1 768 320
Zusammen	52 226 500	47 016 920

Die Gesammternte von 1886 war also um 5 209 580 Centner schwerer als der zehnjährige Durchschnitt von 1876 bis 1885.

Nach den Berechnungen des Statistischen Centralbureaus wog die Ernte von

	Centner.	mit einem Werth von Mill. Kronen.
1876	41 343 640	207
1877	38 496 920	192
1878	49 121 680	246
1879	46 368 020	230
1880	51 741 530	259
1881	41 869 330	209
1882	53 843 330	269
1883	46 769 740	234
1884	52 915 580	265
1885	47 699 350	215
1886	52 226 500	196

Eisenbahnwesen.

Die Arbeiten an den Staatsbahnen wurden auch im Jahre 1886 gefördert.

An der Stammbahn Bräcke—Sollefteå wurden an der 64,5 km langen Strecke zwischen Ragunda und Sollefteå alle noch übrigen Erdarbeiten und Hausarbeiten vollendet und die Geleise fertiggestellt, so daß der 144,5 km lange Stammbahntheil am 1. Oktober dem Verkehr übergeben werden konnte.

An der Staatsbahn Kilafors—Söderhamn—Stugsundet (35,6 km) wurden alle restirenden Arbeiten an den neu gebauten Theilen der Strecke Bergvik—Stugsundet abgeschlossen und zugleich auch auf den Theilen der alten Söderhamn—Bergvik-Bahn, deren Bahndamm fast unverändert der Staatsbahn einverleibt worden ist, die Geleise fertiggestellt.

Die Bahn wurde in ihrer ganzen Länge am 1. Juni dem Verkehr übergeben.

An der Staatsbahn Sundsvall — Torpshammar (57,7 km) wurden die zum Zwecke der Verlegung dieser Bahn nöthig gewordenen Erdarbeiten vollständig ausgeführt, die Schienenlegung auf den neugebauten Theilen vollendet und der Oberbau an der alten Bahn gegen neuen normalspurigen Oberbau vertauscht, so daß schon am 19. Juni das rollende Material bis nach Sundsvall gehen konnte. Alle bedeutenderen Arbeiten an dieser Station sowie an den Hafenanlagen in Sundsvall wurden außerdem in der Hauptsache fertiggestellt.

Die Arbeiten an der Staatsbahn Hudiksvall—Ljusdal (62 km) schritten soweit vor, daß die Terrassirung im Ganzen in einer Länge von 52,4 km vollendet und die Ordnung der Plätze für die Bahnhöfe in Angriff genommen wurden. Bei den Stationen Hybo, Delsbo, Fredriksfors und Forssa wurden die erforderlichen Gebäude aufgeführt und 3,2 km Schwellen und Schienen im Hauptgeleise ausgelegt.

Nachdem die Fortsetzung der nördlichen Stammbahn von Sollefteå über Skorped nach Vannäs am Umefluß beschlossen worden ist, sind zur definitiven Feststellung der Bahnrichtung die erforderlichen Voruntersuchungen ausgeführt worden.

Die Länge der Staatsbahnen betrug Anfang 1886 2387 km. Nachdem im Laufe des Jahres die beiden obenerwähnten neuen Bahntheile Ragunda—Sollefteå und Bergvik—Söderhamn—Stugsundet hinzugekommen sind, hatte das Staatsbahnnetz eine Ausdehnung von 2469 km.

An Privatbahnen sind während des Jahres 1886 folgende eröffnet worden:

von Malmö nach Trelleborg, normalbreit 29 km;

von Immeln nach Sibbhult, 10 km, und von Sibbhult nach Glimåkra, 6,44 km, beide normalspurig;

von Kristianstad nach Åhus, 17 km, normalspurig;

von Malmö nach Billesholm, 59 km, normalspurig;

von Halmstad nach Varberg, 70,96 km, normalspurig;

von Lund nach Kjeslinge, 11,20 km, normalspurig;

von Hästveda nach Karpalund, 36,79 km, normalspurig;

von Hörby nach Tollarp, 25,36 km, normalspurig;

von Karlshamn nach Sölvesborg, 31 km, mit der Nebenbahn Sandbäck—Holje, 15 km (West Blekinge Eisenbahn), schmalspurig;

von Röfors nach Lars, 5,4 km, normalspurig, nur für Güterverkehr.

Die Länge der Privatbahnen verminderte sich hiernach 1886 um die an den Staat übergegangene Linie Söderhamn—Bergvik, vermehrte sich dagegen um vorstehend genannte neun Linien und betrug Ende 1886 4801 km.

In Schweden waren daher Ende 1886

an Staatsbahnen	2469 km,
an Privatbahnen	4801 „
zusammen	7270 km

vorhanden.

An der Luleå—Ofoten-Bahn arbeiten zur Zeit in den Sommermonaten unausgesetzt etwa 1200 Mann; von Luleå aus waren Ende Juni 1887 etwa 70 km vollendet.

Folgenden Privatbahnen wurde im Jahre 1886 die Konzession ertheilt:

von Falun in nordwestlicher Richtung über Bergsgården, Gryksbo, Sågmyra und Slättberg nach dem See Siljan in der Nähe von Rättvik in der Provinz Kopparberg;

von Halmstad durch die Kirchspiele Snöstorp, Breared, Lidhult und Odensjö nach Byholma und weiter von dort über Fettjesundet nach der Station Bolmen an der Eisenbahn Vislanda—Bolmen;

von dem Flecken Lysekil nach der Station Fräudefors an der Berglager-Bahn;

von Skara durch die Gegend bei Lundsbrunn und Götened bei dem Landgut Gössäter vorbei nach dem Venersee;

von Badstena nach Odeshög mit Hafengeleise nach Hästholmen;

von Karlshamn über Hellaryd, Åryd, Tubbarp, Bredåkra und Sörby nach Ronneby und weiter über Edestad, Hjortsberga und Nettrabyån nach Gullbärna (Lenna) an der Karlskrona—Vexiö-Eisen-

bahn; ferner eine Nebenbahn von Sörby nach Djupadal und Kollinge und Hafengeleise von Ronneby nach Ronneby-Rhede;

von Mariestad über Kjestad, Husaby und Kjellby nach Lidköping;

von der Station Spånga der Stockholm—Vesterås-Berglager-Bahn nach dem Mälarsee bei dem Landeigenthum Löffsta;

von der Station Eslöf an der südlichen Stammbahn über Trolleholm, Ask, Röstånga, Skaralia, Ljungbyhed und Herrevadskloster nach der Station Hyllstofta an der Helsingborg—Hessleholmer Eisenbahn;

von dem Kirchdorf Wittsjö nach der Station Hessleholm an der südlichen Stammbahn;

von Trelleborg nach der Station Klagstorp an der Bahn Anderslöf—Oestra Torp in der Provinz Malmöhus.

Bei den Schwedischen Staatsbahnen haben zu Anfang 1887 für folgende Waaren Frachtermäßigungen von 10 bis 20 pCt. stattgefunden, nämlich für:

Bessemergußblöcke,
Bohnen (Futter- u. Ackerbohnen),
Brennholz,
Bretter,
Koks,
Düngerstoffe, präparirte und unpräparirte,
Eis,
Eisen und Stahl,
Erde,
Erze aller Art,
Espenholz,
Getreide,
Grubenstützen,
Holzkohle,
Holzmaße,
Kalk, gelöscht und ungelöscht,
Kleie,
Linsen,
Luppen,
Mehl,
Mergel,
Oelkuchen von Raps, Lein ꝛc., und ähnliche Futterstoffe,
Planken,
Roheisen,
Rundhölzer,
Sägespähne,
Steinkohlen,
Thon, einheimischer, nicht feuerfester,
Torf und Torfstreu,
Wurzelfrüchte,
Ziegelröhren, nicht glasirte,
Ziegelsteine.

Mailand.

Die Italienische Kokon-Ernte.

Der gute Verlauf der Kokon-Ernte in Oberitalien sowohl, als die in Aussicht stehenden bedeutenden Kokon-Ausfuhren aus China und Japan, geschätzt auf 60 000, bezw. 35 000 Ballen, hatten während der zweiten Hälfte des Juni einen mäßigen Rückgang der Kokonpreise in Oberitalien zur Folge. Seitdem hat es sich aber herausgestellt, daß die in der dritten Juniwoche plötzlich eingetretene Hitze (in Ligurien + 22 bis 33° C, in der Po-Niederung sogar + 35° C) insofern eine Schmälerung der Ernte zur Folge gehabt hat, als die Raupen plötzlich zu fressen aufhörten und sich mit größter Beschleunigung, d. h. unter Beschränkung der Seidenerzeugung, einspannen. Demgemäß werden hier für beste gelbe, einheimische Sorte, bei starker Nachfrage, wiederum Preise gezahlt, wie sie auf dem Mailänder Markte seit langer Zeit nicht mehr notirt worden sind, nämlich bis zu 4,00 und 4,40 Lire für das Kilogramm.

Im Einzelnen wurden in bester Waare u. A. Lieferungen zu nachstehenden Preisen abgeschlossen:

		kg		Lire.
Am 2. Juli	in Novarra.....	12 000	gelbe einheimische	3,00—4,60
„ „ „	„ Forli.....	2 355	„ „	4,00
„ „ „	„ Lodi.....	11 000	„ „	3,60—4,10
„ 4. Juli	„ Reggio.....	597	„ „	3,85—4,08
„ „ „	„ Stradella....	2 360	„ „	3,75—4,10
„ „ „	„ Modena.....	87 037	„ „	3,77—4,30
„ 5. Juli	„ Leva.....	8 000	„ „	3,90—4,10
„ „ „	„ Luneo.....	124 690	„ „	3,80—4,40
„ „ „	„ Mondovi	40 600	„ „	4,00—4,40

es ergiebt dies den ansehnlichen Durchschnittspreis von 3,84 Lire, welcher den höchsten Notirungen der ersten Juniwochen entspricht. Der Schluß der Kokonmärkte steht nunmehr bevor.

Dem Steigen der Kokonpreise ist hierselbst ein Anziehen der Seidenpreise um 2 Lire auf dem Fuße gefolgt, und scheint man hier auf einen weiteren Aufschlag zu spekuliren.

Das Fabrikationsgeschäft geht zur Zeit gut; neben den bereits vorliegenden Aufträgen stehen neue Aufträge für den September in Aussicht. — Auch aus Nordamerika laufen Bestellungen auf gelbe und grüne Rohseide mit geknüpften Enden (vornehmlich Nr. 10/12 und 16/18) ein. Die Ausfuhr von Rohseide aus dem Mailänder Bezirk nach New-York während des zweiten Quartales 1887 hat sich folgendermaßen gestaltet:

im Monat April	500	Ballen zu	514 590	Dollars
„ „ Mai	564	„ „	514 118	„
„ „ Juni	269	„ „	269 110	„
zusammen	1333	Ballen zu	1 297 819	Dollars
gegen	649	„ „	745 987	„ im ersten

Quartale d. J.

Der Seidenbestand in den Mailänder General-Magazinen belief sich pro Ende Juni auf:

	1887 kg	1886 kg
1) Italienische Rohseide...	62 258	55 947
Organzini.....	10 204	11 918
Tramen	2 047	3 852
zusammen...	74 509	71 717
2) Asiatische Rohseide	44 386	27 618
Organzini.....	4 051	4 889
Tramen	1 813	1 868
zusammen...	50 250	34 375
3) Kokons.....	181 000	62 000

Die Mailänder Trockenanstalten weisen für den Monat Juni nachstehende Bewegung auf:

	1887 kg	1886 kg
Italienische Rohseide	81 775	97 005
Tramen.....	35 375	34 525
Organzini	62 735	77 465
doppelte Rohseide.....	4 055	2 995
Nähseide	2 775	3 205
Verschiedenes.....	100	10 430
zusammen...	186 815	225 625
Asiatische Seide	66 735	64 330
im Ganzen..	253 550	289 955

Batavia.

Kaffee-Auktionen.

Im Laufe dieses Jahres werden in Batavia, im Lokal der Handelsvereinigung, 100 000 Pikuls Gouvernements-Kaffee der 1887er Ernte, welche an den nachverzeichneten Orten lagern, in den nachstehend genannten Monaten Vormittags 11 Uhr versteigert:

	Semarang.	Pasoerocan.	Tegal.	Pekalongan.
	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.
17. August 1887	5 000	20 000	—	—
21. Septbr. 1887	10 000	15 000	—	—
23. November 1887	—	25 000	—	—
21. Dezember 1887	—	5 000	15 000	5 000

Trapezunt.

Zuckermarkt.

Die Wiener „Austria" bringt im V. Heft des laufenden Jahrgangs folgenden Artikel:

Während unsere Zuckerindustriellen noch keinen Versuch gemacht haben, sich an dem Import von Zucker in Broten nach Persien zu betheiligen, hat die Genueser Fabrik „Società Italiana per Raffineria-Zuccheri" neuester Zeit 1000 Brote Zucker, jedes ungefähr 3 kg im Gewicht, probeweise hierher gesendet, und nach dem Urtheil der hier etablirten Persischen Kaufleute ist dieses Produkt dem Französischen an Qualität noch überlegen, und wäre daher auf den Persischen Märkten absetzbar, wenn die Etikette mehr der Französischen ähnlich sehen würde. Der Preis des Italienischen Brotzuckers stellt sich gleich jenem des Französischen auf 17 Piaster pr. Batman von 6 Oka (7,650 kg) für den Import nach Persien und auf 18,50 Piaster pr. Batman (nach Hinzurechnung des 8prozentigen Einfuhrzolls) für den Anatolischen Konsum.

La Paz (Bolivien).

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das Jahr 1886 war für den Handel durchaus nicht erfreulich zu nennen, denn durch die enormen Silberschwankungen wurden die Rück-Rimessen geradezu unmöglich gemacht, oder waren nur mit empfindlichen Verlusten zu bewerkstelligen. Der Kurs auf London, welcher im Dezember 1885 noch 33 Pence für den Boliviano war, fiel im August des verflossenen Jahres auf 28 Pence, erholte sich aber bis Ende Dezember auf 31¾ Pence.

Außerdem war der Markt durch große Waarenzufuhren überfüllt; die Hauptkonsumenten, welche sich in Folge des Ausbleibens der Minen-Dividenden erheblich einschränken mußten, kauften nicht, und die Folge davon war, daß die Kleinkäufer ihren Zahlungsverpflichtungen nicht nachkommen konnten. Manche derselben erklärten sich bankerott, andere verlangten ausgedehnte Zahlfristen und Ermäßigung ihrer Schuld, und wieder andere verschwanden auf Nimmerwiedersehen.

Der Import der Waaren fand fast ausschließlich über Mollendo statt; nur Bier, Liqueure und einige wenige andere Artikel, welche einen vortheilhafteren Zollsatz in Arica genießen, wurden von Tacna aus hierhergesandt.

Coca ist in 1886 nur in kleineren Quantitäten exportirt worden, da dieses Produkt in Europa zum größten Theile weit unter dem Kostenpreis verkauft wurde.

Die Ausfuhr der Chinarinde nimmt größere Dimensionen an, da die kultivirten Bäume nach und nach zur Reife kommen.

Die Minen-Arbeiten nehmen ihren ungestörten Fortgang und hofft man im Jahre 1887 bedeutende Resultate zu erzielen.

Die Kupferminen in Corocoro werden wenig bearbeitet, da deren Export keinen Verdienst abwirft. Destomehr wendet man sich der Ausbeutung der Zinn-Minen bei Oruro zu, welche ziemlich bedeutende Mengen Zinnsand von 50—60 pCt. Gehalt geben.

Die Projekte neuer Verkehrswege sind nicht ausgeführt, da es an den zu solchen Arbeiten nöthigen Fonds fehlt.

Eine Verlängerung des von Puno nach Desaguadero bestehenden Telegraphen nach La Paz ist beschlossen, und wird dieselbe ohne Zweifel bis Mitte Mai 1887 ausgeführt sein.

Zwischen dem Titicaca-See-Hafen Desaguadero und dem See Poópo soll eine Flachboot-Dampferfahrt auf dem Flusse Desaguadero eingerichtet werden, welche jedenfalls zu Stande kommt, da die hierzu bestimmten Böte sich bereits im Bau befinden. Der Einladeplatz am unteren Desaguadero wird in die Nähe von Oruro gelegt, um von dort aus die Erze mit möglichst geringen Kosten nach dem Titicacasee und nach Puno zu schaffen.

Ciudad-Bolivar.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Der Werth der Einfuhr betrug 7 498 000 Bolivares, 1 915 000 Bolivares weniger als im Vorjahre 1885.

An der Einfuhr war Deutschland mit 2 004 000 Bolivares betheiligt, 1 100 000 Bolivares weniger als im Jahre 1885.

Die Ausfuhr hat um etwa drei Millionen Bolivares gegen das Vorjahr zugenommen und betrug 23 023 102 Bolivares. An dieser Zunahme waren die Goldproduktion mit 2 400 000 Bolivares und die sonstigen Landesprodukte mit 600 000 Bolivares betheiligt.

Von der Gesammt-Ausfuhr ging nur ein geringer Theil nach Deutschland. Die Goldproduktion des Territorio Yuruary belief sich auf 223 548 Troy-Unzen zum Werthe von 96 Bolivares oder Francs, also auf 21 460 608 Bolivares.

Ochsenhäute haben auch ferner zugenommen; der größte Theil derselben wurde, wie bisher, nach Nordamerika gesandt.

Rehfelle kamen nicht so reichlich wie früher zur Verschiffung; es kamen im Inlande sehr viele Rehe bei den Ueberschwemmungen um.

Die Kaffee-Ernte war quantitativ gut.

Die Produktion an Baumwolle war und ist noch im Abnehmen.

Tabak. Von Varinas-Sorte kam ein bedeutendes Quantum aus hier, und den letzten Berichten nach nahm die Produktion ferner zu.

Die Zufuhren von Kautschuk blieben auch im Jahre 1886 klein, und Aussichten auf Zunahme sind nicht vorhanden.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 436.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 883.

Tonkabohnen. Der großen 1886er Ernte folgt nun eine unbedeutende.

Rindvieh. Die Ausfuhr von Ochsen nach den Antillen hat im Jahre 1886 wieder zugenommen, wie überhaupt der Viehbestand Venezuelas im fortwährenden Wachsen ist.

Schifffahrt. Der Schiffsverkehr nahm im Jahre 1886 bedeutend zu, ungeachtet der Abnahme in der Waareneinfuhr, und die Frachten sind deshalb niedrig gewesen. Die Dampfer-Konkurrenz verdrängt immer mehr die Segelschiffe.

Verkehrsübersichten.

Ausfuhr von Ciudad-Bolivar im Jahre 1886.

			Werth in Bolivares.
Ochsenhäute	Stück	88 504	1 572 428
Kalbfelle	„	1 221	8 965
Rehfelle	kg	68 177	148 605
Ziegenfelle	„	5 925	12 410
Tigerfelle	Stück	11	387
Ochsenhörner	„	9 000	720
Kaffee	kg	489 096	440 430
Baumwolle	„	6 896	4 858
Tabak	„	129 818	86 596
Balsam Cop.	„	7 458	18 382
Quina	„	5 306	3 975
Simaruba	„	4 506	2 877
Kautschuk	„	24 078	93 572
Tonkabohnen	„	175 111	599 728
Kakao	„	50 177	43 792
Piassava	„	2 329	1 550
Käse	„	11 552	8 540
Kupfer, altes	„	964	3 056
Rindvieh	Stück	5 589	572 633
Esel	„	362	17 360
Pferde und Maulthiere	„	53	26 410
Bitters	Kisten	34	1 232
Gold in Barren	Troy-Unzen	202 475	18 821 087
Goldmünze			360 000
Silbermünze			53 592
Pflanzen, lebende	kg	2 399	49 000
Vogelbälge	„	978	62 100
Sonstige Artikel			8 817
		Zusammen	23 023 102

Verzeichniß der von fremden Häfen in Ciudad-Bolivar angekommenen Schiffe und der von dort nach fremden Häfen abgegangenen Schiffe im Jahre 1886.

Nationalität.	Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Venezolanische	65	25 653
Französische	10	1 412
Britische	8	5 136
Deutsche	6	1 627
Dänische	1	199
Niederländische	1	66
Zusammen	491	34 093

Die Deutschen Schiffe kamen sämmtlich mit Stückgut an; ein Schiff ging mit Landesprodukten wieder aus, die übrigen in Ballast.

Wien.

Handels- und wirthschaftliche Verhältnisse im Jahre 1886.[1])

Wenn Handel, Industrie und Gewerbe im abgelaufenen Jahre keine durchgreifende Erholung aufzuweisen haben, so trug hieran nur die noch immer nicht befriedigende Lage der ackerbautreibenden Klassen die Schuld, welche den weitaus größten Theil der gewerblichen Erzeugnisse in Oesterreich absorbiren. Der Preis einzelner Bodenprodukte hat sich zwar etwas gehoben; im Großen und Ganzen lastet jedoch der durch die überseeische Konkurrenz genährte Preisdruck noch schwer auf der Oesterreichisch-Ungarischen Landwirthschaft.

Die industrielle Produktion dürfte sich im Großen und Ganzen in den Grenzen der vorjährigen bewegt haben.

Einzelne Anlagen, namentlich in der Textilindustrie, vergrößerten sich, dagegen wurden neue nur in vereinzelten Fällen ins Leben gerufen; das Associationswesen auf industriellem Gebiete, welches sich namentlich in Deutschland so großer Ausdehnung erfreut, hat sich in Oesterreich nach wie vor wenig weiter entwickelt.

Die Handelsbilanz Oesterreich-Ungarns war 1886 wie früher eine aktive; der Werth der Waaren-Ausfuhr überragte im Jahre 1886 jenen der Einfuhr um ein Bedeutendes.

Besonders begünstigt wurde dieselbe durch die fortdauernde Steigerung des Goldagios, welche sich bekanntlich in doppelter Richtung, durch Vertheuerung der Einfuhrartikel an sich, sowie durch die Goldzölle auf dieselben andererseits durch Erhöhung des Erlöses beim Export geltend macht; außerdem hat daran auch der Verlust eines wichtigen Absatzgebietes Antheil, indem nach Rumänien noch vor Ausbruch des Zollkrieges große Quantitäten der verschiedensten Fabrikate gesendet wurden.

Die Bestrebungen, für den im Auslande erschwerten Absatz durch Abschließung des inneren Marktes eine Kompensation zu erreichen, dauern fort.

Die Bankthätigkeit hat im Ganzen an Extensität zugenommen, der Fortschritt in den Erträgnissen hielt aber unter dem Drucke der Konkurrenz nicht gleichen Schritt.

Die hypothekarische Belastung des Grundbesitzes ist gestiegen und mehr als eine Milliarde des Volksvermögens liegt in Sparkassen.

Ein wichtiges Ereigniß des Jahres 1886, die Kündigung des Zoll- und Handelsbündnisses mit Ungarn, muß erwähnt werden; die Verhandlungen hierüber (Ausgleichsverhandlungen) dauerten während des ganzen Jahres 1886 an.[2])

Geldmarkt.

Das Jahr 1886 eröffnete mit Geldfülle und geschäftlicher Ruhe.

Die Eisenbahnen hatten fortgesetzte Mindereinnahmen, vorzüglich in Folge einer mittelmäßigen Ernte, einer kleinen Zuckercampagne

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 674.

[2]) Dieselben sind inzwischen zum Abschluß gelangt.

und im allgemeinen Sinne durch die Depression des Seefrachtgeschäftes, wodurch die großen internationalen Transporte wo irgend thunlich den Wasserweg aufsuchten.

Das Anlagekapital wendete daher, nachdem industrielle Emissionen so gut wie keine stattfanden, wie im Vorjahre seine Aufmerksamkeit besonders den Staatsrenten zu, welche unerwartet hohe Notirungen erreichten, die das Erträgniß noch weiter herabdrückten.

Während die Oesterreichische Goldrente im Jahre 1879 noch 5,68 pCt. gab, verzinste sie sich im Jahre 1885 nur mit 4,60 pCt. und im Jahre 1886 theilweise nur mit 4,09 pCt.

In der zweiten Jahreshälfte war Geld etwas gefragter; die Kurse der verschiedenen Bankaktien erhöhten sich, während die Renten an den früheren Notirungen etwas einbüßten.

Der offizielle Zinsfuß für Dreimonatwechsel der Oesterreichisch-Ungarischen Bank betrug 4 pCt. Es ist dies der Durchschnittssatz, zu welchem der Handel und die Industrie ihren Geldbedarf befriedigt.

Der andauernd bedeutende Ueberschuß des Verwendung suchenden Kapitals, welches sich hauptsächlich in der Hauptstadt konzentrirt, drückt jedoch die Zinsrate für gute Wechsel auf offenem Markte stets unter die Bankrate herunter, Sätze von $3^1/_2$—3 pCt., manchmal sogar noch einige Kleinigkeit darunter, bildeten in Wien die Regel.

Dementsprechend bleibt auch der Zinsfuß für Depositen ein niedriger, für Guthaben im Giroverkehre 1 bis $2^1/_2$ pCt., für Sparkasseneinlagen 3 pCt.; eine höhere Verzinsung wird nur ausnahmsweise für kleinere Beträge gewährt.

Auf der anderen Seite muß jedoch betont werden, daß dem Kleinhandel und dem Kleingewerbe Geld nur zu weit ungünstigeren Bedingungen zur Verfügung steht.

Für Firmen, welche bei der Oesterreichisch-Ungarischen Bank keinen selbstständigen Kredit genießen, welche daher gezwungen sind, auf dem Wege der Kreditvereine unter Anlehnung an Bankinstitute ihre Geldbedürfnisse zu decken, ist der Satz von 5 bis 7pCt., in der Provinz auch darüber, der übliche.

Auch der Landwirthschaft steht kein den obigen niedrigsten Sätzen entsprechender Kredit zu Gebote. Den Hypothekarkredit pflegen ausschließlich die hauptstädtischen Pfandbriefinstitute, welche für ihre Vermittelung eine beträchtliche Quote der eingehobenen Annuitäten beanspruchen; die Provinzsparkassen, namentlich die kleineren, arbeiten meist mit noch höheren Sätzen.

Die Bestrebungen, in Wien eine städtische Hypothekenbank, sowie ein ähnliches Institut für das Land Niederösterreich zu gründen, haben bisher zu keinem Resultat geführt.

Der Personalkredit für den landwirthschaftlichen Betrieb ist womöglich noch weniger entwickelt.

Ein Umschwung in dieser Richtung dürfte nach Inkrafttreten des neuen Bankstatuts eintreten, nach welchem die Oesterreichisch-Ungarische Bank in die Lage versetzt werden wird, auch die dem landwirthschaftlichen Betrieb entspringenden Wechsel zu diskontiren.

Der Stand der Einlagen bei der Postsparkasse hob sich in befriedigender Weise. Die Postsparkasse verwaltete Ende 1886 ein Einlagekapital von 38,58 Millionen, wovon 10,50 Millionen auf den Sparverkehr und 28,08 Millionen auf den Chekverkehr entfielen.

Die Geldeinlagen bei den hiesigen acht größten Instituten betrugen 202 755 000 Gulden gegen 198 752 000 Gulden im Vorjahre.

Die schon seit 5 Jahren eingetretene Verschlechterung der Valuta hat weitere Fortschritte gemacht.

Der Jahresdurchschnitt des Goldagios bezifferte sich

1881	1882	1883	1884	1885	1886
auf 116,76	118,81	118,95	120,79	123,58	124,87 pCt.

Der höchste Stand des abgelaufenen Jahres war im Januar mit 125,75 pCt., der tiefste im November mit 123,75 pCt.

Oesterreichisch-Ungarische Bank.

Die geschäftliche Thätigkeit dieses ersten Bankinstituts zeigte im Jahre 1886 keine wesentliche Veränderung gegenüber dem Vorjahre.

Die Gesammtheit der Operationen betrug im Berichtjahre 1 276 133 393 Gulden, daher um 40 071 522 Gulden oder 3,3 pCt. weniger als 1885.

Der Besitz der Bank an Gold und Goldwechseln belief sich am 31. Dezember 1886 auf 79 248 347 Gulden $7^1/_2$ Kr. und hat derselbe im Jahre 1886 um 66 497,25 Gulden abgenommen.

Dagegen stieg der Besitz an Silber auf 138 823 004 Gulden 75 Kr., also um 9 099 687 Gulden 50 Kr. gegen das Vorjahr.

Es wird angenommen, daß diese Zunahme annähernd dem Betrage entspricht, welcher durch Ausprägung des in den aerarischen Werken gewonnenen Silbers von Seite der Regierung in den Verkehr gebracht wird; derselbe hält sich jedoch nicht in Cirkulation, sondern fließt rasch in die Oesterreichisch-Ungarische Bank ab, weshalb deren Silberschatz seit zehn Jahren eine stetige Vermehrung ausweist.

Hiermit ist naturgemäß eine entsprechende Steigerung des Notenumlaufes verbunden.

Der Banknotenumlauf zu Ende 1886 zeigt gegen Ende 1885 eine Zunahme von 8 084 390 Gulden; er betrug nämlich 371 687 410 Gulden und war bankmäßig mit 18 160 326 Gulden 36 Kr. überdeckt.

Dessen durchschnittliche Bedeckung durch Metall war 1886 56,10 pCt. gegen 57,24 pCt. im Jahre 1885.

Der Zinsfuß der Bank blieb im Jahre 1886 in den kommerziellen Geschäften unverändert wie im Vorjahre, nämlich 4 pCt. für binnen 92 Tagen fällige Wechsel.

Indessen kaufte auch in diesem Jahre die Bank sowohl in der Centrale als in den Filialen Wechsel unter dem offiziellen Zinsfuß.

Der durchschnittliche Stand des Escompte-Portefeuilles erreichte die Höhe von 125 196 000 Gulden gegen 117 486 000 Gulden im Vorjahre.

Dagegen fiel der durchschnittliche Stand der Darlehen gegen Handpfand von 26 740 000 Gulden im Jahre 1885 auf 22 970 000 Gulden.

Die Darlehen gegen Hypotheken erfuhren 1886 eine Steigerung auf 92 340 216,38$^1/_2$ Gulden gegen 89 369 213,74$^1/_2$ Gulden im Vorjahre.

Die der Bank zur Verwahrung bezw. Verwaltung übergebenen Depositen haben sich im Jahre 1886 um $31^1/_2$ Millionen vermehrt und repräsentiren nunmehr einen Nominalbetrag von $287^1/_{10}$ Mill.

Der Umsatz des Giroverkehrs in Wien war um 25 000 Gulden höher als im Jahre 1885; indessen ist dieser Geschäftszweig von untergeordneter Bedeutung.

Das Gesammterträgniß im Jahre 1886 war ein um 25 000 Gulden höheres als im vorausgegangenen Jahre.

Hervorzuheben ist noch, daß die Bank 70 neue Nebenstellen errichtete und daß auch Wechsel kleinster Kategorie, z. B. selbst unter 10 Gulden, in Escompte genommen wurden.

Postsparkasse.

Der Bericht des Postsparkassenamtes über das Jahr 1886 weist ein Anwachsen des eigentlichen Sparverkehrs sowie eine Kräftigung des Check- und Clearingverkehrs nach.

Im Sparverkehr betrugen die Einlagen
in 1886..... 15 459 050,79 Gulden,
„ 1885..... 13 634 030,49 „
somit im ersteren Jahre
mehr um..... 1 825 020,30 „
und stieg der Gesammtsaldo auf 10 504 403,59 Gulden.

Die Anzahl der Einleger aus dem Kreise der kleinen Handwerker und der Arbeiter übersteigt mit Schluß 1886 bereits 100 000, was als günstiges Anzeichen betrachtet werden kann.

Die für Rechnung der Einleger gekauften Staatspapiere betrugen zusammen 10 272 000 Gulden Nominale.

Es fungiren 4268 Postämter als Sammelstellen und findet ununterbrochen eine Vermehrung derselben statt, da jedes neu errichtete Postamt zugleich den Postsparkassendienst auszuüben hat. Ueberdies sind die Landbriefträger zur Ausübung dieses Dienstes herangezogen worden, so daß thatsächlich in jedem Orte die Gelegenheit geboten erscheint, Spareinlagen fruchtbringend anzulegen.

Der Umsatz des Checkverkehrs stieg von 516 auf 944,9 Millionen Gulden, und zwar betrugen die Einlagen 478 Millionen, die Rückzahlungen 466,8 Millionen Gulden.

Im Durchschnitt entfielen auf jeden Konto-Inhaber 332 Transaktionen.

Auch der Clearingverkehr hat einen Aufschwung genommen, da von den 10 553 Konto-Inhabern des Checkverkehrs 7274 (68,9 pCt.) am Clearingverkehr theilnahmen.

Der Umsatz stieg von 80,5 auf 204 Millionen Gulden, von welchen 21,6 pCt. einfach durch Gut- und Lastschrift abgewickelt worden sind.

Der Theil der Transaktionen der Postsparkasse, welcher unter der Bezeichnung Check- und Clearingverkehr subsumirt erscheint, hat rasch eine Ausdehnung erlangt, welche bei Inkrafttreten der Postsparkasse niemals geahnt wurde.

Ursprünglich nur dazu bestimmt, den Sparverkehr zu erleichtern, wurde derselbe dennoch von der Handelswelt für die Ausgleichung ihrer Zahlungen dienstbar gemacht und verdrängte auch als billigstes und bequemstes Zahlungsverfahren alle bisher in Kraft gewesenen Gepflogenheiten des Baarausgleiches, der Postanweisung und des Anweisungsverkehrs der Oesterreichisch-Ungarischen Bank.

Diese Bequemlichkeit bürdet dem Staate jedoch unverhältnißmäßige Opfer an Arbeit und Risiko auf, weshalb eine Aenderung der diesbezüglichen Bestimmungen im Gesetzeswege in Verhandlung steht, dahin gehend, eine entsprechende Gebühr für den Check- und Clearingverkehr einzuführen. Falls dieselbe mäßig bemessen wird, dürfte dem Staate daraus ein Aequivalent für seine Leistung zufließen, ohne daß der Verkehr in seiner jetzigen Ausdehnung vermindert und die Geschäftswelt wesentlich geschädigt wird.

Das finanzielle Ergebniß des Postsparkassenamtes bilanzirt mit einem Gewinn von 59 905 Gulden, von welchem Betrage 47 924 Gulden zur Rückzahlung an den Postetat verwendet wurden, wodurch der seinerzeit erhaltene Staatsvorschuß auf 490 390 Gulden herabgemindert erscheint.

Eisenbahnen.

Die theilweise ungünstigen Verhältnisse, welche auf volkswirthschaftlichem Gebiete während des Jahres 1886 herrschten, übten naturgemäß auch einen nachtheiligen Einfluß auf das Eisenbahnwesen aus.

Im abgelaufenen Jahre machte die Verstaatlichungsaktion sowie der Staatseisenbahnbau keine weiteren Fortschritte und wurde nur die Betriebsübernahme der Prag-Duxer und Dux-Bodenbacher Eisenbahn signalisirt.

Mit dem Bestreben, die Staatsfinanzen nicht durch weitere Ausdehnung des Staatsbahnsystems zu belasten, ging auch gleichzeitig jenes, die Bilanz der Staatsbahnen günstiger zu gestalten, zu welchem Zwecke nebst administrativen Maßnahmen auch eine Erhöhung einzelner Personentarife verfügt wurde.

Während früher hauptsächlich das volkswirthschaftliche Moment in dem Vordergrunde stand, ist man jetzt bestrebt, dem finanziellen eine entsprechend erhöhte Bedeutung zuzuwenden.

In den Kreisen des Handels und der Industrie ist man nicht ohne Besorgnisse, denn die bisherigen tarifarischen Maßnahmen, welche durchgehends eine Verbilligung der Transporte zur Folge hatten, wurden allerseits mit großer Befriedigung aufgenommen und verfehlten auch nicht ihre Wirkung auf die konkurrirenden Privatbahnen.

Das Erträgniß der Oesterreichischen Staatsbahnen belief sich im Jahre 1885 auf 13 033 558 Gulden, was gegenüber dem Gesammtanlagekapital pro 695 178 421 Gulden einer Verzinsung von 1,87 pCt. entspricht.

Das Reinerträgniß im Jahre 1886 beträgt 16,39 Millionen Gulden oder 2,56 pCt. des mit 641 Millionen Gulden ausgewiesenen Kapitals.

Bezüglich der Bauthätigkeit sei hervorgehoben, daß außer der Förderung der bereits bewilligten Bauten keine neuen Bauten auf Staatskosten in Angriff genommen wurden und auch die Privatbauthätigkeit nennenswerthe Ergebnisse nicht aufzuweisen hat.

Im Jahre 1886 sind dem Verkehre nachbenannte Linien überwiesen worden.

	km
Böhm. Kamnitz—Steinschönau	4,47
Freudenauer Flügelbahn	1,31
Svoleñoves—Smečna	10,09
Segen Gottes—Okrisko	51,13
Studenetz—Gr. Meseritsch	22,27
Wien—Stammersdorf (Dampftramway)	11,17
Florisdorf—Gr. Enzersdorf (Dampftramway)	14,91
Station Littau—Littau Stadt	2,57
Salzburg Bahnhof—Karolinenbrücke (Dampftramway)	2,70
Wels—Aschach	20,33
Karolinenbrücke—Hellbrunn (Dampftramway)	4,99
Röhrsdorf—Zwickau (Lokalbahn der Böhm. Nordbahn)	4,79
Wien—Wiener-Neudorf	12,85
Graslitz—Klingenthal	6,08
Kolomea—Peczenizyn s. Abzweigung Kniazdwór	21,21
Bruck—Petronell (Lokalbahn)	14,76
Hellbrunn—Drachenloch (Dampftramway)	5,54
Hliboka—Berhometh s. Abzweigung Karapczin—Czudin	71,76
Peczenizyn—Kopalina	10,93
Wien—Hiezing (Dampftramway)	3,22

Nicht minder gering ist das Ergebniß auf dem Gebiete der Konzessionirung von Eisenbahnen und umfassen dieselben etwa 410,6 km.

Auch rücksichtlich der Eisenbahngesetzgebung war das abgelaufene Jahr ein steriles.

Der Gesetzentwurf, betreffend die Erwerb- und Einkommensteuer-

pflicht der Staatseisenbahnen ist von beiden Häusern des Reichsraths in diesem Jahre zur Annahme gelangt.

Von Wichtigkeit ist die Kaiserliche Verordnung vom 23. September 1886, mit welcher die Pfändbarkeit von Fahrbetriebsmitteln ausländischer Eisenbahnen beseitigt und in Uebereinstimmung mit der diesfälligen Deutschen Gesetzgebung eine internationale Freizügigkeit der Eisenbahn-Fahrbetriebsmittel geschaffen worden ist.

Nach den provisorischen Ausweisen über die Gesammteinnahmen der Oesterreichisch-Ungarischen Eisenbahnen betrugen dieselben bei den gemeinsamen Bahnen im Jahre 1886 78 502 274 Gulden Oe. W., bei den Oesterreichischen Eisenbahnen 117 462 154 Gulden Oe. W.

Das Einnahmen-Minus gegenüber dem Jahre 1885 beträgt bei den gemeinsamen Bahnen 4 320 637 Gulden (6,3 pCt. pro Kilometer) und bei den Oesterreichischen Bahnen 279 188 Gulden (1,3 pCt.).

Die gemeinsamen Oesterreichisch-Ungarischen Eisenbahnen hatten Ende Dezember 1886 eine Länge von 5764 (+ 14 Kilometer), die der Oesterreichischen Eisenbahnen von 10 552 (+ 203 Kilometer).

Da die durchschnittliche Gesammtlänge des Oesterreichisch-Ungarischen Eisenbahnnetzes für das Jahr 1886, 22 433 km gegen 21 997 km im Jahre 1885 betrug, so ergiebt sich, da die auf dem Oesterreichisch-Ungarischen Eisenbahnnetze im Jahre 1886 erzielten Transporteinnahmen sich auf 238 807 749 Gulden gegen 242 717 876 Gulden im Jahre 1885 beliefen (— 3 911 127), eine durchschnittliche Einnahme per Kilometer im Jahre 1886 von 10 645 Gulden gegen 11 034 Gulden im Jahre 1885, d. i. weniger um 389 Gulden oder 3,7 pCt.

Befördert wurden auf allen Bahnen im Jahre 1886 61 074 423 Personen und 66 104 922 Tonnen.

Bei zunehmender Ausdehnung des Netzes sind also die Einnahmen gegenüber dem Vorjahre gesunken.

Am stärksten ist der Ausfall bei den gemeinsamen Bahnen, während der Ausfall bei den rein Oesterreichischen Bahnen sich nicht so ungünstig stellt.

Den größten Ausfall unter den gemeinsamen Bahnen weist die Oesterreichisch-Ungarische Staatseisenbahn-Gesellschaft aus, was wie auch bei den übrigen nach Rumänien führenden Bahnen mit dem plötzlich eingetretenen zollvertragslosen Zustand mit Rumänien in Verbindung steht.

Eine Besserung in den Einnahmen verzeichnen auch die Oesterreichischen Staatsbahnen.

Montanproduktion.

Mit Rücksicht darauf, daß die offiziellen Daten für das Jahr 1886 noch nicht veröffentlicht sind, beziehen sich die folgenden Zahlen nur auf das Jahr 1885.

Der Geldwerth der gesammten Bergbauproduktion im Jahre 1885 beziffert sich auf 49 565 747 Gulden — um 330 723 oder 0,66 pCt. weniger als 1884.

Jener der Hüttenproduktion auf 28 594 259 Gulden — um 3 138 924 oder 9,89 pCt. weniger als 1884.

Der Gesammtwerth der Bergbau- und Hüttenproduktion, nach Abzug der verhütteten Erze, betrug in ganz Oesterreich 66 590 488 Gulden — um 4 387 795 oder 6,18 pCt. weniger als 1884.

Die Gewinnung von Braunkohle hat auch im Betriebsjahre eine Vermehrung erfahren.

Es wurden in diesem Jahre 105 141 529 metr. Ctr. (d. i. um 5 055 001 metr. Ctr. oder 5,05 pCt. mehr als 1884) im Werthe von 18 258 134 Gulden (d. i. um 176 516 Gulden oder 0,98 pCt. mehr als 1884) gewonnen.

Der Durchschnittspreis stellte sich auf 17,37 Kreuzer pro metr. Ctr. d. i. um 0,70 Kreuzer niedriger als 1884.

Die dafür verwendete Arbeitszahl hat sich auf 31 540 d. i. um 620 oder 2 pCt. gehoben.

Von der gesammten Braunkohlenproduktion entfielen:

	im Jahre 1884	im Jahre 1885
auf Böhmen	73,23 pCt.	74,28 pCt.
„ Steiermark.....	19,47 „	18,75 „

Die Ausfuhr von Braunkohlen nach dem Auslande und zwar nach Deutschland, in die Schweiz, nach Italien, Ungarn und Kroatien betrug 39 884 365 metr. Ctr. (d. i. um 3 694 790 mehr als 1884) darunter 83 500 metr. Ctr. Briquettes.

Die Steinkohlenproduktion erreichte im Betriebsjahre die Höhe von 73 786 655 metr. Ctr. (d. i. um 1 877 999 metr. Ctr. oder 2,61 pCt. mehr als 1884).

Dagegen verminderte sich der Werth dieser Produktion auf 22 669 019 Gulden (d. i. um 108 549 Gulden oder 0,48 pCt.) weil der Durchschnittspreis auf 30,72 Kreuzer also um 0,96 Kreuzer sank.

Die dafür verwendete Arbeiterzahl stieg auf 40 994 oder um 287 (oder 0,71 pCt.).

Von der gesammten Steinkohlenproduktion entfielen:

	im Jahre 1884	im Jahre 1885
auf Böhmen.....	47,26 pCt.	45,93 pCt.
„ Schlesien	32,56 „	33,35 „
„ Mähren	13,99 „	13,99 „
„ Galizien.....	5,56 „	6,01 „

Exportirt wurden 7 906 928 metr. Ctr. Steinkohlen und 516 130 metr. Ctr. Koks, zusammen 8 423 058 metr. Ctr. (d. i. um 1 542 531 metr. Ctr. mehr als 1884), nach Ungarn, Deutschland, Italien, Rußland, Rumänien und in die Schweiz.

An Eisenerzen wurden im Jahre 1885 9 314 712 metr. Ctr. (d. i. um 423 580 metr. Ctr. oder 4,35 pCt. weniger als 1884), im Werthe von 2 260 300 Gulden (d. i. um 357 258 Gulden oder 13,65 pCt. weniger als 1884) erzeugt, wobei 5242 Arbeiter (um 307 weniger) beschäftigt waren.

Der Mittelpreis betrug 24,2 Kreuzer und war um 2,7 Kreuzer niedriger als im Vorjahre.

Bei der Roheisengewinnung waren 10 180 Arbeiter verwendet, um 323 weniger als 1884.

Die Produktion betrug 4 990 970 metr. Ctr., sonach um 405 240 metr. Ctr. oder 7,51 pCt. weniger als im Vorjahre, und deren Werth fiel auf 20 624 372 Gulden, also um 3 099 358 Gulden, oder 13,06 pCt.

Der Mittelpreis pro metr. Ctr. war bei Frischroheisen 4,01,8 Gulden, um 27,2 Kreuzer weniger.

Gußroheisen 4,64 Gulden, um 55,1 Kreuzer weniger.

Die vom Verein der Montan-Eisen- und Maschinen-Industriellen wiederholt angeregte Kartellirung der Eisenwerke ist zu Ende geführt worden.

Der Charakter der abgeschlossenen Vereinbarungen besteht darin, daß bei voller Freiheit der Fixirung der Verkaufspreise der einzelnen Fabrikate die Auftheilung der zum Verkaufe gelangenden Quantitäten von Waaren unter die Interessenten der Erzeugungsfähigkeit und dem faktischen Konsum entsprechend stattfindet.

Damit ist jenes Verhältniß zwischen Erzeugung und Verbrauch geregelt worden, welches Jahre hindurch zum Schaden der Eisen-Industrie so schwer verletzt wurde und dem Eisenmarkte jene Stabilität gegeben, welche ein wenn auch geringes Verdienen ermöglicht.

Auswärtiger Handel.

Waaren.	Einfuhr.		Ausfuhr.	
	1886.	1885.	1886.	1885.
	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.
Kolonialwaaren	383 943	375 633	42	130
Gewürze	23 973	24 981	272	387
Südfrüchte	313 803	314 876	4 733	5 766
Zucker	8 883	11 121	2 422 565	2 443 138
Tabak	174 662	154 825	45 863	87 685
Getreide, Hülsenfrüchte, Reis, Mehl, Mahlprodukte	2 984 568	7 151 113	8 404 476	8 950 294
Gemüse, Obst, Pflanzen, Pflanzentheile	1 070 151	1 286 587	2 259 026	2 060 617
	Stück	Stück	Stück	Stück
Schlacht- und Zugvieh	489 183	474 208	980 319	747 281
	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.
Thiere andere	34 583	32 442	84 481	64 913
Thierische Produkte	243 859	224 645	601 614	530 940
Fette	190 432	201 683	178 152	171 396
Oele, Fette	196 079	194 423	29 572	34 093
Getränke	89 745	93 259	1 468 303	1 365 105
Eßwaaren	204 667	215 301	76 663	70 235
Holz, Kohlen, Torf	28 701 182	27 793 570	64 435 815	63 814 674
Drechsler- u. Schnitzstoffe	105 378	90 461	10 595	11 131
Mineralien	2 568 668	2 750 799	8 851 870	9 226 597
Arznei- und Parfümeriestoffe	1 644	1 635	993	1 004
Farb- und Gerbstoffe	402 553	342 849	442 219	461 725
Gummen und Harze	253 854	240 233	89 536	97 261
Mineralöle, Braunkohlen- und Schiefertheer	1 291 746	1 406 018	25 342	30 552
Baumwolle, Garne und Waaren daraus	1 091 249	982 599	193 205	198 832
Flachs, Hanf, Jute und andere vegetabilische Spinnstoffe, Garne u. Waaren daraus	625 011	490 860	231 479	182 492
Wolle, Wollengarne und Wollenwaaren	295 700	303 409	197 723	157 846
Seide und Seidenwaaren	17 849	15 194	15 545	13 686
Kleidungen, Wäsche, Putzwaaren	1 952	2 307	16 096	13 459
	Stück	Stück	Stück	Stück
Hüte	296 429	226 786	33 072	27 788
	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.
Bürstenbinder- u. Siebmacherwaaren	1 665	2 041	2 028	2 034
Stroh- und Bastwaaren	7 837	8 337	2 663	2 512
Papier u. Papierwaaren	66 074	66 204	523 841	507 806
Kautschuk und Guttapercha und Waaren daraus	8 378	7 480	1 473	1 587
Wachstuch und Wachstaffet	2 786	2 549	527	526
Leder und Lederwaaren	51 324	54 328	34 575	32 332
Kürschnerwaaren	2 557	2 397	994	861
Holz- und Leinwaaren	275 566	239 500	393 303	464 302
Glas- und Glaswaaren	30 964	35 472	407 144	384 829
Steinwaaren	556 259	489 923	706 780	449 598
Echte Steine, Korallen, echte Perlen	kg	kg	kg	kg
	17 028	23 074	2 078	5 442
	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.
Thonwaaren	705 961	722 152	524 435	433 705
Eisen und Eisenwaaren	917 037	937 900	414 487	396 690
Unedle Metalle und Waaren daraus	226 739	255 317	74 250	74 443
Maschinen u. Maschinenbestandtheile	215 062	274 475	74 814	77 398
Fahrzeuge und zwar:	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.
Straßenfahrzeuge	565 Stück	580 Stück	1 901 Stück	2 212 Stück
	92	102	968	1 922
	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.
Eisenbahnfahrzeuge	975	14 174	69 773	842
	Tonnen-Tragfähigkeit	Tonnen-Tragfähigkeit	Tonnen-Tragfähigkeit	Tonnen-Tragfähigkeit
Schiffe	1 069	1 337	135 036	144 541
	kg	kg	kg	kg
Edle Metalle u. Münzen	296 753	46 547	15 794	69 022
Instrumente, Uhren, Kurzwaaren u. z. Instrumente	4 279	4 147	3 477	4 148
	Stück	Stück	Stück	Stück
Uhren aus edlen Metallen u. Uhrwerke zu Taschenuhren	291 755	276 951	1 364	617
	kg	kg	kg	kg
Andere Uhren u. Kurzwaaren	445 852	437 653	5 061 903	4 013 161
	Stück	Stück	Stück	Stück
Regen- und Sonnenschirme	13 487	14 059	45 061	41 985
	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.	metr. Ctr.
Kochsalz	217 861	224 590	142 633	167 175
Chemische Hilfsstoffe	490 775	542 678	261 916	242 493
Chemische Produkte, Farb-, Arznei- und Parfümeriewaaren	74 419	73 282	74 174	73 512
Kerzen und Seifen	17 302	19 410	12 645	11 923
Zündwaaren	16 648	15 347	96 291	97 807
Literarische und Kunstgegenstände	37 713	35 717	14 487	14 461
Abfälle	503 630	606 130	975 744	973 322

Santiago de Cuba.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1886.[1]

Das Jahr 1886 war für den hiesigen Platz ein ungünstiges. Die Zuckerpreise gingen in Europa und den Vereinigten Staaten von Amerika noch weiter zurück, und die Kosten der Zuckerbereitung konnten hier nicht eingeschränkt werden, denn der Mangel an Arbeitskräften hat die natürliche Folge, daß die Löhne während der Erntezeit hoch blieben.

Man bezahlte hier während der Ernte ganz dieselben Preise, die man den Arbeitern bezahlt hat, als Zucker das Doppelte und Dreifache werth war wie heute, d. h. etwa 4 Mark pro Tag.

Unter diesen Verhältnissen haben nur ganz wenige, besonders günstig gelegene Pflanzungen mit geringem Nutzen gearbeitet, die meisten ohne Verdienst und die älteren Pflanzungen mit Verlust.

Die Verschiffung von Zucker ist nur nach den Vereinigten Staaten von Amerika und Spanien gemacht worden; nach den Vereinigten Staaten auch 22 920 Säcke über Havanna.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch 1886 II. S. 609.

Der Preis, welchen man für guten Zucker (etwa Nr. 12 bis 13 Farbe Holl. St. und 96 pCt. Polarisation) bezahlt hat, war durchschnittlich 11 Mark pro 100 Pfund Spanisches Gewicht frei an Bord des Seeschiffes.

Kaffee gelangt jetzt garnicht mehr zum Export und Alles, was hier geerntet wird, geht nach den verschiedenen Plätzen der Insel Cuba zum eigenen Konsum.

Rum wird hier weniger gemacht als früher, da die neuen und verbesserten Maschinen für Zuckerbereitung weniger „molasses“ geben als die alten, doch werden hier am Platze etwa 4000 bis 5000 Plins durch Fabrikanten aufgekauft, welche daraus für die ganze Insel verschiedene Getränke machen, so daß hier im Ganzen etwa 8000 Faß fabrizirt werden.

Deutschland war früher ein sehr wichtiger Markt für Cuba-Rum, doch liegen dort die vor zwei Jahren dahin verschifften Sendungen noch unverkauft, so daß im verflossenen Jahre keine Verschiffung von Rum nach Deutschland stattgefunden hat. Der Preis war im Laufe des Jahres 12½ bis 15 Cs. pro Gallon.

Mahagoni- und Cedernholz sind auch im verflossenen Jahre beinahe ausschließlich nach den Vereinigten Staaten von Amerika gesandt worden, wo man für beide Sorten höhere Preise bezahlte als in Deutschland. Der Preis von gutem Mahagoniholz kann für 18 bis 30 Zoll breite Blöcke mit etwa 400 Mark pro 1000 Englische Fuß Quadrat frei an Bord notirt werden.

Tabak war in früheren Jahren einer der Hauptexportartikel von hier nach Deutschland. Als die Revolution im Jahre 1868 hier ausbrach und es unmöglich machte, Cuba-, Jigneng- und Cento-Tabak von hier zu verschiffen, gewöhnten sich die Konsumenten in Europa daran, diese Sorten durch andere Gewächse zu ersetzen und seitdem ist wenig nach Deutschland verschifft worden.

Aus der letzten Ernte von Manzanillo, wo Java-Tabak zur Verschiffung kam, hat ausnahmsweise der Kontrahist der Spanischen Gouvernements etwa 6000 Centner für Spanien gekauft, welche sonst nach Bremen gegangen wären, und hat dafür 40 Mark pro 100 Pfund bezahlt. Von Gibarn sind verschiedene Partien nach Bremen gegangen, auch dort hat man etwa 40 Mark pro Centner bezahlt.

Die Eisenminen von Jmegne arbeiten befriedigend. Die Zahl der Arbeiter ist auf etwa 600 gestiegen, und die Jmegne Iron Cy. La. steckt noch immer viel Geld in Verbesserungen.

Die Manganese-Minen, die hier in der Stadt sind, scheinen bis jetzt keinen Käufer gefunden zu haben, obgleich dieselben von vielen Seiten inspizirt worden sind. Es ist viel Magnese-Erz da, doch liegt dasselbe zu sehr zerstreut.

Die Kupferminen in Cobre arbeiten langsam weiter, haben nur wenige Arbeiter und machen nur ganz unbedeutende Verschiffungen. Von der großen Menge neu entdeckter Kupferminen ist bis jetzt keine verkauft.

In der Nähe von Holynin, auf der Nordküste dieser Insel, hat man Goldminen angekündigt, und sollen dort große Strecken Landes goldreich sein. Schon seit undenklichen Zeiten hat man in der Nähe von Holynin Gold in kleinen Quantitäten gewonnen. Vor etwa 40 Jahren ist die ganze Gegend durch Sachverständige untersucht worden, und verschiedene Gesellschaften haben versucht, Minen anzulegen, doch ohne Erfolg.

Von Eisenminen bleiben noch sehr viele und gute Minen unverkauft.

Die Höhe der hier zur Erhebung gelangenden Zölle richtet sich nach der Provenienz der Waaren und der Nationalität der Flagge, unter welcher sie eingeführt werden.

Der Schiffsverkehr für 1886 stellt sich wie folgt dar:

Segelschiffe.

	Anzahl.		Tonnen.
Spanische	16	von	3 468
Amerikanische	26	„	10 743
Britische	17	„	2 108
Norwegische	4	„	1 892
Andere	9	„	—
zusammen..	72	von	18 211

Dampfschiffe:

Britische	42	von	51 950
Spanische	138	„	168 114
Französische	20	„	12 560
Amerikanische	31	„	45 755
zusammen..	231	von	278 379
Ueberhaupt	303	„	296 590
gegen in 1885	243	„	237 048

Deutsche Schiffe verkehrten 1886 nicht hier.

Die Gesammtausfuhr von hier und Guantanamo betrug in 1886

			Werth. Deutsche Mark.
Zucker	5 881	Fässer	
	52	Barrels	
	238 342	Säcke	8 566 368
Rum	2 765	Faß	331 568
Kaffee	1 550 627	Pfund	575 458
Kakao	9 485	Säcke	1 950 504
Tabak	3 112	Ballen	124 480
Honig	114	Tierces	18 400
Wachs	284	Centner	22 720
Kupfer	20	Tonnen	4 600
Cedernholz	43 000	Kubikfuß	7 740
Mahagoniholz	1 049 000	„	419 600
Gelbholz	1 790	Tons	103 200
Cigarren	2 224 000	Stück	177 920
Eisenerz	108 580	Tonnen	1 320 960
		zusammen	13 623 518
		gegen in 1885	14 320 172

Nach Deutschland direkt gingen:
598 Ballen Tabak und
465 000 Stück Cigarren.

Die Aussichten für die nächste Zuckerernte sind gut.

Cadiz.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Ueber den Handel von Cadiz im Laufe des Jahres 1886 ist nur das für frühere Jahre Gesagte zu wiederholen, und wenn derselbe sich gegen das Vorjahr wieder etwas gehoben hat, so ist dies dem Umstande zuzuschreiben, daß die Hindernisse, welche der Schifffahrt durch die Cholera im Jahre 1885 entgegenstanden, durch das Erlöschen der Krankheit von selbst wieder wegfielen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 810.

1886 verkehrten hier an Deutschen Schiffen: 14 Dampfschiffe und 13 Segelschiffe (von letzteren sind 4 für Empfangnahme von Ordres angelaufen), gegen 8 Dampfschiffe und 11 Segelschiffe im Jahr 1885. Die Zunahme von eingelaufenen Dampfern erklärt sich durch den Umstand, daß die im vorigen Jahre von der Dampfschifffahrts-Gesellschaft „Neptun" in Bremen nach hier über Nordspanien etablirte Linie an Bedeutung zugenommen hat.

Der Gesammtschiffsverkehr war folgender:

Nationalität.	Eingelaufen.						Ausgelaufen.					
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.	Zahl.	Tonnengehalt.
Spanische	1264	985 453	1608	66 077	2872	1 051 530	1277	996 898	1605	65 410	2882	1062 308
Britische	146	93 164	196	33 445	342	126 609	145	93 941	195	31 682	340	125 623
Französische	74	53 382	137	26 158	211	79 540	74	53 382	139	26 703	213	80 085
Italienische	35	53 014	88	47 634	123	100 648	35	53 014	90	48 685	125	101 699
Schwedische	25	18 707	23	6 919	48	25 626	25	18 707	25	7 532	50	26 239
Norwegische	14	6 201	32	12 215	46	18 416	13	5 319	32	12 113	45	17 432
Niederländische	16	12 189	14	4 527	30	16 716	16	12 189	15	4 657	31	16 846
Dänische	19	17 169	9	1 842	28	19 011	19	17 169	11	2 476	30	19 645
Deutsche	14	7 339	13	3 626	27	10 965	14	7 339	16	4 277	30	11 616
Russische	—	—	25	9 466	25	9 466	—	—	27	10 227	27	10 227
Belgische	13	9 579	—	—	13	9 579	13	9 579	—	—	13	9 579
Oesterreichische	3	2 513	4	2 838	7	5 351	3	2 513	4	2 838	7	5 351
Amerikanische	—	—	4	2 446	4	2 446	—	—	4	2 446	4	2 446
Argentinische	—	—	1	438	1	438	—	—	1	438	1	438
Brasilianische	—	—	1	339	1	339	—	—	1	339	1	339
Marokkanische	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portugiesische	1	1 513	105	2 618	106	4 131	1	1 513	106	2 786	107	4 299
Zusammen ..	1624	1 260 223	2260	220 588	3884	1 480 811	1635	1 271 563	2271	222 609	3906	1 494 172

In den Vorjahren waren eingelaufen, und zwar:

	Spanische Schiffe	Fremde
1882	3059	849
1883	2806	916
1884	2783	994
1885	2284	806
1886	2872	1012

Rektifizirter Sprit ist 1886 importirt worden 54 977 701 Liter. Davon fallen auf Deutschland 5 000 528 Liter, welche bei einem Durchschnittswerth von 62 Pesetas für 100 Liter die Summe von 3 100 327 Pesetas, also 2 480 261 Mark repräsentiren. Es empfiehlt sich, nur bestes und reinstes Produkt einzuführen.

Nach Deutschland sind vom Hauptartikel Sherry-Wein 882 249 Liter, also etwa 1765 Both à 500 Liter Both exportirt worden, dieselben repräsentiren zu einem Durchschnittspreise von 90 Pesetas per 100 Liter einen Werth von 794 300 Pesetas oder 635 450 Mark.

Feigen wurden direkt nach Deutschland exportirt 51 868 kg = etwa 45 000 Kisten à 11½ kg. Die Preise stellten sich zu Anfang der Erntezeit auf 3,75 Pesetas und gegen Ende der Saison auf 3 Pesetas pro Kiste franco Bord Steamer Cadiz.

Salz wurde exportirt 101 434 Lasten gegen 94 636½ Last (1 Last = etwa 2300 hl) im Jahre 1885. Die Preise blieben unverändert während des ganzen Jahres zu 27½ Pesetas oder 22 Mark pro Last an Längsseite des Schiffes gelegt.

Der Bankdiskont betrug 4½ pCt., der Privatdiskont 5 bis 7 pCt., je nach Ansehen der Firma.

Matanzas.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Der Hauptimportartikel Reis wurde ausschließlich von England bezogen, während die Amerikanischen Märkte die übrigen Lebensmittel als Schmalz, Butter, Schinken, gesalzene Fische, Mehl, Kartoffeln ꝛc. lieferten. Der Import von Maschinerien war bedeutend und nahmen darunter in Berlin gefertigte Maschinerien die erste Stelle ein, während eine Holländische Sackfabrik große Anstrengungen macht, sich die Lieferungen der hier jetzt zur Verpackung des Zuckers gebrauchten Säcke zu sichern.

Die Einfuhrzölle haben keine Erleichterung genossen, auch nicht die Ausfuhrzölle, denn wenngleich ein Abschlag von 25 pCt. auf den folgenden Raten von 40 Cents pro 100 kg für trockene Zucker, 35 Cents pro 100 kg für feuchte Zucker, 13 Cents pro 100 kg für Melassen dekretirt wurde, so wurde dieser Abschlag dadurch ausgeglichen, daß die Regierung die Bezahlung der Hälfte des Zolles in Banknoten aufhob.

Im Ganzen kamen 342 Fahrzeuge in Ladung und Ballast an.

Es wurden 220 beladene Schiffe gegen 215 in 1885 expedirt.

Der Hauptexport des Zuckers und Melassen richtete sich wieder nach den Vereinigten Staaten, während Spanien und Südamerika die Abzugsquellen für Rum blieben.

Die Ausfuhr betrug:

312	Kisten Zucker	gegen	2 123	in 1885
575 972	Säcke „	„	280 771	„ „
35 318	Fässer „	„	75 501	„ „
58 562	„ Melassen	„	40 885	„ „
5 958	„ Rum	„	6 270	„ „
13 125	Gallonen Honig	„	—	„ „
98 500	Stück Cigarren	„	—	„ „

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II S. 568.

Zucker. Die Campagne 1885/86 war im Großen und Ganzen eine bedeutend günstigere wie die vorangegangene, nicht allein quantitativ, sondern die verhältnißmäßig hohen Preise hielten sich bis in den Mai hinein, und der alsdann erfolgende bedeutende Rückgang traf nur spekulative Pflanzer und Spekulanten.

Das Resultat der Ernte belief sich in runden Zahlen auf:

675 000 t Zucker und 150 000 t Melassen,
gegen 630 000 t „ „ 117 000 t „

in 1885, gleich einer Mehrproduktion von etwa 7 pCt. auf Zucker und 22 pCt. auf Melassen.

Melassenpreise fielen schon im März und wurde ein ziemlicher Posten Geld in diesem Artikel verloren.

Wechsel-Kurse. Ungeachtet der großen Ernte bestanden die ganze Saison hindurch hohe Kurse.

Frachten. Die stetige Ausdehnung der Dampfer ließ Frachten nicht aufkommen, so daß die Saison wieder recht enttäuschend für Rheder war.

Irbit.

Die diesjährige Messe in Irbit (Gouvernement Perm).[1])

(Aus dem Russischen amtlichen Finanzanzeiger vom 7./19. Juni d. J.)

Die Waarenzufuhr für die diesjährige Messe in Irbit hatte einen Werth von 56 272 000 Rubel (gegen 59 826 400 Rubel im Vorjahr); verkauft wurden Waaren im Werth von 50 459 000 Rubel (gegen 51 505 300 Rubel im Vorjahr). Ein Rest im Werthe von 5 812 500 Rubel blieb unverkauft.

Den ersten Rang nehmen die Waaren des Europäischen Rußland ein, von denen für 39 209 000 Rubel herangeführt und für 34 330 500 Rubel verkauft wurden. Besonders lebhaft verlief der Handel mit Baumwollen- und Wollenfabrikaten, sowie mit Eisen, Eisen- und Stahlfabrikaten und Lederwaaren.

Die Zufuhr an Sibirischen Waaren repräsentirte einen Werth von 8 453 000 Rubel; für 8 194 500 Rubel wurden verkauft, vorzugsweise rohe Rauch- und Lederwaaren.

Ausländische Waaren Asiatischer Provenienz wurden im Werthe von 7 700 000 Rubel herangeführt, darunter allein Thee im Werthe von 7 000 000 Rubel; verkauft wurden für 7 261 000 Rubel, darunter Thee für 6 600 000 Rubel.

Was die ausländischen Waaren Europäischer Herkunft anlangt, so wurden im Ganzen nur für 805 000 Rubel herangeführt und für 645 000 Rubel abgesetzt.

Das Nähere ergiebt sich aus den nachfolgenden Tabellen:

Einheimische Waaren.	Zugeführt.	Verkauft.	Unverkauft geblieben.
1) Europäischer Herkunft.	Rubel.	Rubel.	Rubel.
Pelze und verschiedenes Pelzwerk	550 000	400 000	150 000
Saffian- und Lederfabrikate ...	1 100 000	900 000	200 000
Wachs- und Stearinlichte	350 000	280 000	70 000
Hopfen	45 000	42 000	3 000
Russische Wolle und Fabrikate.	20 000	17 000	3 000
Früchte und getrocknete Früchte.	1 000 000	920 000	80 000
Gold- und Silberfabrikate.....	450 000	420 000	30 000
Gefaßte Edelsteine u. Korallen.	200 000	150 000	50 000
Heiligenbilder mit und ohne Einfassung, mit Edelsteinen.	85 000	65 000	20 000
Kirchengeräthschaften.....	120 000	100 000	20 000
Bücher, Stiche, Landkarten und Musikinstrumente	60 000	45 000	15 000
Taschenuhren, Tisch- u. Wanduhren, Säulen u. Zubehör ..	50 000	35 000	15 000
Goldtressen, Offiziersachen ꝛc..	42 000	37 000	5 000
Damenschmuck, Mützen u. Hüte.	410 000	300 000	110 000
Wohlriechendes Oel, Seife, Pomade und Wohlgerüche...	95 000	70 000	25 000
Kupfer in Barren, Platten, Geschirr, Glocken ꝛc.	600 000	520 000	80 000
Eisen, Gußeisen und Fabrikate daraus, Feuerlöschmaschinen.	900 000	800 000	100 000
Messerwaaren ꝛc.	700 000	625 000	75 000
Oesterreichische und Russische Sensen	550 000	430 000	120 000
Droguen und Apothekerwaaren	650 000	550 000	100 000
Tabak sämmtlicher banderolirter Sorten.....	750 000	700 000	50 000
Porzellan-, Fayence-, Krystallgeschirr, diverse Gläser und Spiegel	620 000	580 000	40 000
Wein, Branntwein und Bier..	320 000	280 000	40 000
Baumwollene Manufakturwaaren.....	19 000 000	17 000 000	2 000 000
Wollenfabrikate	3 200 000	2 800 000	400 000
Flachs- und Hanfgewebe.....	1 200 000	900 000	300 000
Seidengewebe	820 000	650 000	170 000
Nadeln, Galanteriewaaren, optische u. chirurgische Instrumente u. kleine Fabrikate...	4 000 000	3 500 000	500 000
Kinderspielzeug	7 000	4 500	2 500
Schreibpapier, Zeichen-, Bücher- und Umschlagpapier.....	370 000	350 000	20 000
Zucker und Sandzucker	750 000	700 000	50 000
Petroleum.....	30 000	27 000	3 000
Phosphor-Zündhölzchen.....	25 000	23 000	2 000
Nähmaschinen, diverse Instrumente u. landwirthschaftliche Fabrikate.....	140 000	110 000	30 000
Zusammen	39 209 000	34 330 500	4 878 500
2) Asiatischer — Sibirischer Herkunft.			
Diverse Sorten Rauchwerk....	2 500 000	2 475 000	25 000
Rohe Rinder- und Pferdehäute ꝛc.	2 000 000	1 950 000	50 000
Rohe Ziegen- und Schaffelle ..	600 000	585 000	15 000
Borsten	210 000	210 000	—
Pferdehaar und Mähnen.....	250 000	220 000	30 000
Sibirischer Honig und Syrup .	180 000	180 000	—
Cedernüsse.....	50 000	50 000	—
Butter	150 000	150 000	—
Talg.....	95 000	95 000	—
Talglichte.....	40 000	35 000	5 000
Federn und Daunen.....	18 000	18 000	—

[1]) Vergl. die Mittheilung im diesjährigen Juliheft II. S. 394.

	Zugeführt. Rubel.	Verkauft. Rubel.	Unverkauft geblieben. Rubel.
Seife	90 000	80 000	10 000
Leim	40 000	32 000	8 000
Thran	20 000	17 000	3 000
Wachs	190 000	190 000	—
Hanf- und Leinsamen	300 000	300 000	—
Pflanzenöl	25 000	21 500	3 500
Glycerin, Oleïn und Oleonaphta	25 000	25 000	—
Fische, frische und gesalzene, und Kaviar	480 000	470 000	10 000
Nahrungsmittel: Brot, Grütze, Salz, Fleisch, Geflügel 2c.	550 000	500 000	50 000
Mehl (Graupen)	250 000	230 000	20 000
Hanf- und Leinfasern	40 000	40 000	—
Bauerleinwand	35 000	35 000	—
Holzfabrikate: Kutschen, Räder, Britschken, Schlitten, Tische, Stühle, Schränke, Holzgeschirr und Bastmatten	110 000	100 000	10 000
Schleifsteine, Mühlsteine und marmorne Denkmäler	60 000	50 000	10 000
Kreide und Alabaster	15 000	13 000	2 000
Lackirte Theebretter und Kisten	80 000	75 000	5 000
Teppiche	50 000	48 000	2 000
Zusammen	8 453 000	8 194 500	258 500
Ausländische Waaren.			
1) Europäischer Herkunft.			
Baumwollenfabrikate und Garn	180 000	120 000	60 000
Wollenfabrikate und Wollengarn	145 000	125 000	20 000
Seidenfabrikate	150 000	122 000	28 000
Getrocknete Früchte	110 000	95 000	15 000
Baumöl	100 000	85 000	15 000
Kaffee	10 000	8 500	1 500
Indigo	30 000	25 000	5 000
Zinn, Blei und Fabrikate daraus	80 000	65 000	15 000
Zusammen	805 000	645 500	159 500
2) Asiatischer Herkunft.			
Thee: Baichow-, Ziegel- und Kantonthee	7 000 000	6 600 000	400 000
Seidenzeuge und Nähseide	115 000	90 000	25 000
Kleider, genähte und andere	40 000	32 000	8 000
Baumwollenfabrikate u. Schlafröcke	70 000	60 000	10 000
Baumwollengarn	170 000	160 000	10 000
Lämmerfelle	50 000	42 000	8 000
Beeren, Rosinen, weiße Pflaumen	40 000	37 000	3 000
Kameelhaar u. Fabrikate daraus	220 000	190 000	30 000
Filz, Kuh- und Pferdehaar und Schafwolle	30 000	25 000	5 000
Asiatische Teppiche	35 000	25 000	10 000
Zusammen	7 770 000	7 261 000	509 000
Außerdem Pferde aus den Sibirischen Steppen, Gestüt- und Bauernpferde	35 000	28 000	7 000
Ueberhaupt	56 272 000	50 459 500	5 812 500

Bari.

Handelsbewegung im Jahre 1886.[1])

Nach dem nunmehr erschienenen statistischen Berichte der hiesigen Handelskammer für die Jahre 1885 und 1886 belief sich der Umsatz im Jahre 1886:

	für Bari allein: Lire.	für die ganze Provinz: Lire.
in der Einfuhr ... auf	53 106 648	81 727 087
„ „ Ausfuhr ... „	54 771 468	99 727 227
und im Jahre 1885:		
in der Einfuhr ... „	54 744 668	83 261 334
„ „ Ausfuhr ... „	49 911 111	90 866 557

Von diesen Zahlen fielen im Jahre 1886 für die Provinz Bari auf das Deutsche Reich:

	Lire.		Lire.	
in der Einfuhr	965 174	gegen	940 985	in 1885,
„ „ Ausfuhr	4 946 684	„	3 836 372	„ „
zusammen ...	5 911 858	„	4 777 257	„ „

Diese Ziffern sind jedoch nicht genau, da ein großer Theil der Einfuhr, über Triest, Genua oder Venedig kommend, in den Angaben unter Oesterreich-Ungarn oder den Nachbarprovinzen, die Ausfuhr unter ebendenselben und wegen der Ueberladungen in England, Belgien oder den Niederlanden, unter diesen Ländern aufgeführt ist.

Fayal.

Schiffsverkehr im Jahre 1886.

Im abgelaufenen Jahre liefen den Hafen von Fayal an 14 Deutsche Schiffe (8 Dampfer und 6 Segelschiffe) von zusammen 20 389 Reg.-Tonnen, 44 Amerikanische (3 Dampfer, 26 Segelschiffe und 15 Walfischfänger) von zusammen 21 826 Reg.-Tonnen, 2 Oesterreichische Segelschiffe von zusammen 1906 Reg.-Tonnen, 19 Britische (17 Dampfer und 2 Segelschiffe) von zusammen 18 263 Reg.-Tonnen, 1 Dänisches Segelschiff von 153 Reg.-Tonnen, 5 Französische (3 Dampfer und 2 Segelschiffe) von zusammen 7035 Reg.-Tonnen, 2 Italienische Segelschiffe von zusammen 1127 Reg.-Tonnen, 1 Norwegisches Segelschiff von 575 Reg.-Tonnen, 1 Russisches Segelschiff von 678 Reg.-Tonnen, 58 Portugiesische (40 Dampfer und 18 Segelschiffe) von zusammen 51 424 Reg.-Tonnen, und 3 Spanische (2 Dampfer und 1 Segelschiff) von zusammen 2440 Reg.-Tonnen, mithin überhaupt 150 Schiffe (63 Dampfer und 77 Segelschiffe) von zusammen 125 816 Reg.-Tonnen.

Von nichtdeutschen Schiffen, welche nach Deutschen Häfen gingen, berührten 3 die Insel.

Setubal (St. Ubes).

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Den hiesigen Hafen haben im abgelaufenen Jahre 16 Deutsche Schiffe und zwar 7 Dampfer und 9 Segelschiffe besucht. 7 derselben kamen in Ballast an. 10 dieser Schiffe nahmen 3839 Moios Salz in Ladung, darunter 5 Schiffe mit 1647 Moios für Deutsche Häfen (Hamburg und Stettin), 5 1944 Ballen Kork (für Hamburg) und 1 3000 Kisten Sardinen (für London).

[1]) Vergl. die Mittheilung im diesjährigen Juniheft II. S. 314.

Hartlepool.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Von Deutschen Schiffen gingen im vergangenen Jahre hier ein:
84 Dampfer..... von 68 974 Reg.-Tonnen,
106 Segelschiffe..... „ 23 428 „
190 Schiffe ..... von 92 402 Reg.-Tonnen,
gegen 230 „ ..... „ 100 428 „
im Jahre 1885.

Von jenen 190 Schiffen kamen ein:
71 Dampfer in Ballast oder leer,
13 „ mit Ladung und zwar:
a. von Deutschen Häfen 11 Dampfer mit:
1 350 Loads (zu 50 Kubikfuß) Holz,
82 Mille Holzstäben,
21 620 Säcken Mehl (von Kiel):
b. von nichtdeutschen Häfen 2 Dampfer mit:
3 773 Quarters Hafer,
675 Loads (zu 50 Kubikfuß) Holz,
96 Kisten Eier.

Von den Segelschiffen kamen ein:
60 in Ballast,
46 mit verschiedener Ladung, und zwar:
a. von Deutschen Häfen 21 Schiffe mit:
4 664 Loads Holz,
38¼ Mille Holzstäbe,
250 Säcken Mehl,
12 Tons Stroh;
b. von nichtdeutschen Häfen 25 Schiffe mit:
8 440 Loads Holz,
550 Tons Holzmark,
105 „ Eisen.

Von Deutschen Schiffen gingen von hier aus:
7 Dampfer in Ballast oder leer,
77 „ mit Ladung, und zwar:
a. nach Deutschen Häfen 67 Dampfer mit:
61 020 Tons Kohle,
3 092 „ Eisen,
171 „ feuerfesten Steinen;
b. nach nichtdeutschen Häfen 10 Dampfer mit:
7 295 Tons Kohle;
ferner: 2 Segelschiffe in Ballast,
104 „ mit Ladung, und zwar:
a. nach Deutschen Häfen 90 Segelschiffe mit:
19 456 Tons Kohle,
540 „ Koks,
30 „ Eisen,
209 „ Cement,
66 „ feuerfesten Steinen,
5 „ feuerfestem Thon,
6 „ feuerfesten Röhren;
b. nach nichtdeutschen Häfen 14 Segelschiffe mit:
3 858 Tons Kohle.

Es betrug somit die Gesammteinfuhr in Deutschen Schiffen:
21 870 Säcke Mehl,
15 129 Loads Holz,
120¼ Mille Holzstäbe,
550 Tons Holzmark,
3 773 Quarters Hafer,
105 Tons Eisen,
12 „ Stroh,
96 Kisten Eier,
und die Gesammtausfuhr:
91 629 Tons Kohle,
540 „ Koks,
3 122 „ Eisen,
237 „ feuerfesten Steinen,
209 „ Cement,
11 „ verschiedenen Gütern.

Ueberhaupt besuchten diesen Hafen:
6312 Schiffe von 1 080 344 Reg.-Tonnen,
gegen 5962 „ „ 1 088 709 „ im Jahre 1885.

Die Gesammteinfuhr seewärts betrug:
138 154 Quarters Getreide,
5 169 Tons Mehl,
39 131 „ Stückgüter,
75 909 „ Eisenerz,
237 548 „ Holz,
20 Stück Vieh,
27 677 „ Schafe,
und die Gesammtausfuhr:
1 243 044 Tons Kohle und Koks,
78 604 „ Stückgüter.

Der Verkehr der Deutschen Schiffe mit diesem Hafen hat gegen frühere Jahre wieder abgenommen; die Zahl derselben ist noch nie so gering gewesen, zumal an Segelschiffen. Dagegen bleibt der Besuch der Skandinavischen (Schwedischen und Norwegischen) Schiffe verhältnißmäßig hoch, die Zahl derselben betrug:
in 1885 476 Schiffe von 127 520 Reg.-Tonnen,
und in 1886 467 „ „ 124 751 „

Es ist anzunehmen, daß diese Schiffe wegen ihrer geringeren Heuern und billigeren Beköstigung der Mannschaften bei den herrschenden niedrigen Frachten bestehen können, während die Deutschen Segelschiffe in der Konkurrenz nachgeben müssen.

Das bisher mit Kiel bestehende Geschäft in Mehl ist ebenfalls zurückgegangen, die Einfuhr betrug nur 21 620 Säcke gegen 46 063 Säcke in 1885, in Folge der Konkurrenz seitens der Englischen Mühlen, welche seit einiger Zeit das neuere System des Mahlens mit Walzen eingeführt und dadurch die Qualität des Mehles verbessert haben.

Obgleich im Ganzen das Geschäft dieses Platzes nicht abgenommen hat, war es doch durchweg schwierig und schwunglos bei zurückgehenden Preisen in allen Branchen.

Dieses bezieht sich auch besonders auf die Schiffsfrachten, die, nachdem sie in den letzten Jahren allmählich auf einen sehr niedrigen Stand zurückgegangen sind, auch im abgelaufenen Jahre sich nicht erholen konnten. Im Ganzen hat die Rhederei, sowohl von Dampf- als von Segelschiffen, nur Verluste zu verzeichnen, und wenn auch in einigen wenigen Fällen ein geringer Gewinn erzielt worden ist, so haben dagegen viele andere mehr oder weniger herbe Verluste erlitten, und die bei Weitem größere Mehrzahl der Rhedereien hat den Betrag der Abnutzung ihrer Schiffe — nach ungefährer Schätzung bei Dampfschiffen mindestens 4 pCt. pro Jahr — nicht decken können.

Es ist dies das Resultat der übermäßigen Bauthätigkeit, die in Folge der großen Erfolge in der Dampfschiffrhederei im Anfang der siebenziger Jahre Platz gegriffen hatte und die, mit nur kurzen Unter-

brechungen, bis zum Jahre 1883/84 anhielt und die Preise der Schiffe, namentlich der Dampfschiffe, auf einer nicht gerechtfertigten Höhe erhielt.

Die Preise von neuen Dampfschiffen sind seitdem ganz bedeutend, um nicht weniger als 30 bis 33 pCt. gefallen, und der Neubau ist auf ein Minimum herabgesunken.

Man zahlte im Jahre 1881 für ein neues eisernes Dampfschiff von 2350 Tons Ladefähigkeit, mit vollständigem Inventar, Compound-Maschinen, Kessel mit 80 Pfund Druck auf den Quadratzoll, 24 000 Pfd. Sterl. Gegenwärtig kann man ein neues Boot von Stahl von 3350 Tons Ladefähigkeit mit den neuen Triple Expansive Maschinen, die bei einem Druck von 160 Pfund auf den Quadratzoll im Verhältniß zu der Compound-Maschine 20 bis 30 pCt. an Feuerung ersparen, mit noch besserem Inventar, für 22 300 Pfd. Sterl. erhalten.

Diese neue Maschine hat sich in den letzten Jahren eingeführt und kommt jetzt allgemein zur Verwendung. Man zweifelte anfangs, ob die, allerdings sehr viel stärker und aus Stahl gebauten Kessel dem gewaltigen Druck auf die Dauer würden widerstehen können, aber die bisher gemachten Erfahrungen scheinen die gehegten Bedenken widerlegt zu haben.

Die neue Maschine wird meistens benutzt für große Schiffe, die lange Reisen machen; dieselben haben durch erhebliche Ersparung an Feuerung und folgeweise größere Ladungsfähigkeit einen bedeutenden Vortheil über alle älteren Schiffe.

Diesem Umstande und den jetzigen niedrigen Preisen ist es überhaupt wohl nur zuzuschreiben, daß bei den anhaltend geringen Frachtverhältnissen jetzt noch Schiffe gebaut werden, aber eben diese Neubauten werden auch dazu beitragen, eine bessere Frachtkonjunktur hintan zu halten.

Es wurden hier im Laufe des Jahres erbaut 9 Dampfer von zusammen 15 293 Brutto-Reg.-Tonnen und 1740 Pferdekraft.

Havana.

Die Lage des Zuckermarktes.

Anfang Juni 1887.

Die Ausfuhr von Zucker aus den beiden wichtigsten Häfen Cubas vom 1. Januar bis 31. Mai 1887 betrug:

Bestimmungsland.	Havana.			Matanzas.		
	Kisten.	Säcke.	Oxhoft.	Kisten.	Säcke.	Oxhoft.
Vereinigte Staaten	623	268 144	10 077	—	319 043	11 718
Großbritannien und Britische Besitzungen in Nord-Amerika	150	10 000	—	—	5 000	100
Nördliches Europa	—	—	—	—	—	—
Frankreich	6	2	—	—	—	—
Spanien	19 177	91 949	4 378	99	3 700	—
Uebrige Länder	—	—	—	—	—	—
Zusammen	19 956	370 093	14 457	99	327 743	11 818
gegen denselben Zeitraum in 1886	21 265	332 864	17 885	13	315 963	19 473
Zunahme 1887	—	37 229	—	86	11 780	—
Abnahme 1887	1 309	—	3 428	—	—	7 655

Die Bewegung des Zuckers in den Waarenlagern der beiden bedeutendsten Zuckerhäfen Cuba's vom 1. Januar bis 31. Mai 1887 war folgende:

	Havana.			Matanzas.		
	Kisten.	Säcke.	Oxhoft.	Kisten.	Säcke.	Oxhoft.
Vorrath am 1. Januar 1887	18 099	73 267	1 714	—	16 035	170
Eingegangen vom 1. Januar bis 31. Mai	26 244	909 097	14 277	816	501 350	18 178
Zusammen	44 343	982 364	15 991	816	517 385	18 348
gegen denselben Zeitraum in 1886	51 924	981 379	21 298	1 949	548 257	26 114
Verschifft vom 1. Januar bis 31. Mai	17 125	394 960	9 593	434	396 172	16 098
gegen denselben Zeitraum in 1886	21 537	354 004	8 949	1 687	330 330	18 642
Vorrath am 31. Mai 1887	27 218	587 404	6 398	382	121 213	2 250
gegen 1886	30 387	627 375	12 309	262	217 927	7 472

Die Preise des Zuckers für die Arrobe waren in Havana Ende Mai 1887:

	Realen.
Für Clayed Nr. 12, current classes	5 bis 5¼
„ Centrifugal-Zucker Nr. 8/10, Polarisation 93/97°	4¼ „ 5
„ Muscovados, Polarisation 85/90°	3⅜ „ 3¾
„ Melassezucker Nr. 6/10, Polarisation 83/90°	3½ „ 3⅞

Rom.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Schwierigkeiten, zuverlässiges statistisches Material über Ein- und Ausfuhr, Industrie und Handel in Stadt und Provinz Rom zu beschaffen, bestehen nach wie vor in gleicher Weise, und die Zahlen, die nachstehend mitgetheilt sind, können kein vollständiges Bild des Handelsverkehrs von Deutschland mit Rom und dem Römischen Gebiet geben.

Eingeführt wurden aus Deutschland:

Wollene Gewebe, 57 700 kg gegen 53 727 kg, wollene Decken und Teppiche 17 900 kg gegen 6445 kg, und konfektionirte Wollenwaaren 7400 kg gegen 6725 kg in 1885. Rom ist für die Fabrikanten von Wollenwaaren und anderen Manufakturartikeln ein noch weiterer Ausdehnung fähiges günstiges Absatzgebiet.

Seidensammete 639 kg gegen 882 kg, Seidengewebe 2592 kg gegen 3945 kg in 1885. Da hiervon im Jahre 1884 2433 kg eingeführt wurden, ist der geringere 1886er Import weniger auf verminderten Konsum, als auf größere aus 1885 stammende Lagerbestände zurückzuführen. Spitzen, Tülle aus Seide und konfektionirte Seidenwaaren 867 kg gegen 1267 kg in 1885.

Gebleichte, einfarbige Baumwollenstoffe, Baumwollentülle, Gaze 70 900 kg, während in den zollamtlichen Tabellen pro 1885 nur 48 963 kg figuriren.

Farbige Baumwollensammete 1700 kg gegen 6210 kg, konfektionirte Baumwollenwaaren 5500 kg gegen 7691 kg in 1885.

Leinen-, Hanf- und Jutegewebe 15 300 kg gegen 19 919 kg im Vorjahre.

Gewöhnliche nicht gepolsterte Holzmöbel 8700 kg gegen 8410 kg in 1885.

Gewöhnliche gepolsterte Holzmöbel 3400 kg gegen 8413 kg in 1885.

Feine und geschnitzte Holzmöbel 37 000 kg gegen 10 250 kg in 1885.

Weitere Zunahme der Einfuhr von verarbeitetem Tabak (hauptsächlich Cigarretten) 36 486 kg gegen 26 382 kg im Vorjahre.

Die Einfuhrziffern für chemische und Medizinalprodukte blieben im Vergleich zu den Vorjahren annähernd dieselben.

Parfümirte Seifen 5200 kg gegen 6217 kg in 1885; die lokale Industrie macht in diesem Artikel stete Fortschritte.

Andere Parfümerieartikel 3400 kg gegen 2906 kg in 1885.

Gußeisen in verschiedenen Verarbeitungen 52 900 kg gegen 45 000 kg im Vorjahre.

Schienen 47 500 kg.

Nicht geglühtes Eisen und Stahl 64 200 kg gegen 51 400 kg in 1885.

Dasselbe in zweiter Bearbeitung 67 000 kg gegen 67 966 kg in 1885.

Dasselbe mit anderen Metallen verziert 82 800 kg gegen nur 5504 kg in 1885.

Handwerkszeug, Geräthe und Instrumente aus Eisen und Stahl 24 400 kg gegen 38 690 kg in 1885.

Bearbeitetes Kupfer, Messing und Bronze 5400 kg gegen 3178 kg in 1885.

Zinkwaaren ohne Vergoldung 17 200 kg gegen 17 413 kg in 1885.

Nicht spezifizirte Maschinen und Maschinentheile 116 400 kg gegen nur 70 145 kg im Vorjahre.

Dampfmaschinen-, Lokomotiven- und Lokomobilentheile 10 300 kg gegen 14 340 kg in 1885.

Eisenbahnwagen 176 700 kg.

Goldarbeiterwaaren und vergoldete Silbergefäße: unbedeutender Import wie im Vorjahre, 352 kg gegen 359 kg.

Goldene Taschenuhren 501 Stück gegen 473 Stück, Taschenuhren aus anderen Metallen 2200 gegen 1039 Stück in 1885.

Uhrentheile zur Uhrenfabrikation 6200 kg.

Feine Majolika-Arbeiten. Neuerdings Zunahme des Deutschen Imports, 73 600 kg gegen 62 514 kg in 1885.

Arbeiten und Geräthe in Porzellan 17 000 kg gegen 28 200 kg in 1885.

Glas- und Krystallscheiben 37 900 kg gegen 89 671 kg in 1885. Die zu hohen Preise der Deutschen Waare verschulden den Nachlaß des Importes.

Einfache Glas- und Krystallarbeiten 53 200 kg gegen 21 725 kg in 1885.

Waaren aus farbigem und geschliffenem Glas 24 900 kg gegen 40 900 kg in 1885.

Von ordinären Flaschen, davon im Jahre 1885 48 100 Stück aus Deutschland verzollt wurden, finden sich in den 1886er Uebersichten nur 4900 Stück verzeichnet.

Verschiedene ordinäre Kurzwaaren 32 500 kg gegen 35 680 kg im Jahre 1885 und 46 300 kg im Jahre 1884.

Verschiedene feine Kurzwaaren 19 500 kg gegen 22 080 kg im Jahre 1885 und 25 900 kg im Jahre 1884.

Wissenschaftliche Instrumente. Wieder Zunahme des Deutschen Importes, trotz der Fortschritte der Italienischen Werkstätten, 21 200 kg gegen 7303 kg im Jahre 1885 und 53 500 kg in 1884.

Leder und Lederwaaren verschiedener Qualitäten und Bearbeitungen 18 700 kg gegen 19 000 kg im Jahre 1885. In Lederartikeln bietet sich den Deutschen Fabrikanten hier wie überhaupt in ganz Italien ein lohnendes Absatzgebiet.

Wein in Flaschen 2647 Stück.

Bier in Flaschen 4144 Stück (hauptsächlich aus München).

Aether und Chloroform 300 kg.

Mineralöle 27 800 kg gegen 38 395 kg in 1885.

Aetherische Oele 1400 kg.

Konfitüren und süße Konserven 1600 kg.

Farben 6300 kg.

Bleistifte 2900 kg.

Drucksachen, Lithographien 6100 kg gegen 5213 kg in 1885.

Weißes, farbiges und Tapetenpapier 18 300 kg gegen 18 748 kg in 1885.

Bücher 20 600 kg gegen 12 289 kg in 1885.

Musikalien 300 kg.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 398.

Konzertflügel und Pianinos 71 Stück.

Guttapercha und Gummi, verarbeitet und unverarbeitet, 2500 kg gegen 3703 kg im Vorjahre.

Nicht unerwähnt darf bleiben, daß die Abweichungen der vorstehend gegebenen Ziffern gegen die der Vorjahre wohl nicht immer eine Zu- oder Abnahme des Deutschen Importes beweisen, sondern die bei manchen Kategorien beträchtlichen Differenzen theils von veränderter Klassifikation, theils davon herrühren, daß die Deutschen Waaren einmal hier, ein andermal an der Grenze oder an Italienischen Transitplätzen verzollt werden. Die importirten Waaren vertheilen sich auf Hunderte von Detaillisten — es existiren hier verschwindend wenige Großhändler — und die Deutschen Häuser können im Allgemeinen mit Korrespondenz und Mustersendungen wenig ausrichten, sondern müssen sich Reisender und am Platze ansässiger Geschäftsagenten bedienen, um neue Verbindungen anzuknüpfen. Eine fortwährende genaue Kontrole der Kundschaft kann den Deutschen Händlern nicht genug empfohlen werden; es fehlt leider auch hier nicht an unreellen, kreditunwürdigen Firmen. Es kommen nur allzuhäufig Fälle vor, in welchen Deutsche Lieferanten durch zu leichte Kreditgewährung geschädigt werden, weil sie sich mit Auskünften über die Besteller begnügt haben, welche sie bei Leuten eingeholt, die ihnen von den Kunden selbst namhaft gemacht waren. Zur Vermeidung solch unangenehmer Erfahrungen ist die Vermittelung solider Agenten und Bankiers nicht zu umgehen.

Die nicht unbedeutende Ausfuhr von Rohwolle behauptet sich stationär, ebenso die der anderen Produkte.

Die Ausfuhr von Römischen Mosaiken und Goldwaaren hat eher eine Abnahme erfahren, da diese Artikel nicht mehr ganz modern sind und von anderen billigeren, wenn auch an künstlerischem Werthe nachstehenden Konkurrenzarbeiten überholt wurden.

Industrie. Die Fabrikation elektrischer Apparate hat Fortschritte gemacht.

Während in Kunst-Keramiken hier Lobenswerthes, wenn auch in kleinen Betrieben, geleistet wird, ist in Artikeln für den gewöhnlichen Gebrauch der hiesige Konsum fast ausschließlich auf den fremden Markt angewiesen.

Die hiesigen Gerbereien kommen zu keiner der Ausdehnung des Konsums entsprechenden Entfaltung. Für Lederfabrikanten bietet sich hier somit noch ein lohnendes Operationsfeld.

Stete Fortschritte macht die Fabrikation der auch in Deutschland sehr geschätzten Römischen Darmsaiten. Nachdem es gelungen, die Hauptschwierigkeit, die sich seither der Ausdehnung der Fabrikation entgegenstellte, zu beseitigen, nämlich die Beschaffung genügender Mengen frischer Lammdärme, wird sich diese Industrie zweifellos noch weiter entwickeln, da bis jetzt die Nachfrage fast immer die Produktionsfähigkeit übersteigt. Es werden jetzt nämlich auch getrocknete, von auswärts bezogene Lammdärme ohne Benachtheiligung der Qualität des Produktes zur Fabrikation verwendet.

Eine ausgedehnte Industrie, vielleicht die bedeutendste der Stadt Rom, ist die der Ziegelbrennereien, die sich in den letzten zehn Jahren, Hand in Hand mit der ungewöhnlich regen Bauthätigkeit beträchtlich ausgebreitet hat. Man zählt gegenwärtig etwa 50 Ziegeleien, die 10 000 Arbeiter beschäftigen und 280 Millionen Stück Ziegeln produziren.

Eine hiesige Seifenfabrik hat sich in letzter Zeit auch auf die Fabrikation von Medizinalseifen geworfen und soll darin Lobenswerthes leisten, was der Einfuhr der ausländischen Produkte starken Eintrag thun dürfte.

Von den im Jahre 1886 entstandenen neuen Gründungen verdienen Erwähnung:

Die Banca Industriale e Commerciale mit einem Kapital von 6 Millionen, die sich, außer mit gewöhnlichen Bankoperationen, hauptsächlich mit Uebernahme und Finanzirung von kommerziellen und industriellen Unternehmungen und Bauspekulationen befaßt. Aus Initiative dieser Bank sind inzwischen entstanden: die Società Metallurgica Italiana mit 4 Millionen Kapital, die sich die Verarbeitung des Kupfers und den Handel mit Mineralprodukten zur Aufgabe stellt; die Società Italiana per la cancia delle pelle mit 3 Millionen Kapital, die in Varni ihren Betrieb hat; und die Società Generale per l'Illuminazione mit 3 Millionen Kapital, die aus Verschmelzung der Gasgesellschaften von Perugia und Civita-Vecchia entstanden ist.

Viel besprochen wurde die Società delle forze idrauliche ad usi industriali ed agricoli, welche sich die Wassermengen von Tivoli zu Nutzen machen will und bei dieser Gelegenheit einen der Hauptreize dieses Städtchens, die Cascatelle, zu zerstören droht. Es sollen mechanische Werkstätten errichtet und ein Theil des Wassers in die Campagna geleitet werden, um große Länderstrecken bewässern zu können; ein anderer Theil des Wassers soll als Triebkraft nach Rom geleitet werden. Das wichtigste Problem, das seiner Verwirklichung harrt, ist die Uebertragung der enormen Wasserkräfte von Tivoli nach Rom zum Zweck der elektrischen Stadt-Beleuchtung. Männer der Wissenschaft glauben den Tag nicht mehr fern, an dem es möglich sein wird, diese Uebertragung herzustellen.

Das kleine Tivoli ist Dank seiner Wasserkräfte der Stadt Rom mit der elektrischen Beleuchtung vorangegangen.

Die Tiber-Sistemationsarbeiten im Innern der Stadt und die Konstruktion neuer Brücken nahmen auch im verflossenen Jahre ihren Fortgang. Auch die Bauthätigkeit entfaltete sich mit gleicher Lebhaftigkeit auch im Vorjahre und mehrere im Stadtregulirungsplane vorgesehene wünschenswerthe neue Verkehrsadern wurden eröffnet. In den neuentstehenden Quartieren werden behufs Materialien-Transportes mehrfach aus Deutschland bezogene transportable Bahnen verwendet.

Der offizielle Bankdiskont hielt sich den größten Theil des Jahres über auf 4½ pCt., der Privatsatz bewegte sich zwischen 3½ und 4½ pCt. Das Agio für Chèque Paris schwankte zwischen 0,20 und 1 pCt. bei sich immer mehr accentuirendem Goldmangel.

Größere Fallimente sind im Laufe des Jahres 1886 hier nicht vorgekommen.

Der Werth der Einfuhr belief sich auf 1 509 043 578 Lire gegen 1 570 962 096 Lire in 1885, somit weniger 61 918 518 Lire; der Werth der Ausfuhr betrug 1 076 105 668 Lire gegen 1 131 344 535 Lire in 1885, somit weniger 55 238 867 Lire. In diesen Ziffern sind die Edelmetalle mit inbegriffen.

An Edelmetallen wurden 1886 importirt 56 337 420 Lire, exportirt 55 153 200 Lire.

Die Einnahmen an Zöllen, einschließlich Fabrikationsübertaxen, Stempelgebühr, Hafentaxen ꝛc., betrug 177 795 521 Lire gegen 246 806 355 Lire, demnach weniger 69 010 834 Lire.

Copiapo.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886). Die Häfen der Provinz Atacama, nämlich Taltal und Caldera, sind im abgelaufenen Jahre von 2 Deutschen Schiffen besucht worden.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Inland.

Bielefeld, Mitte Juli.

Die ohnehin schon sehr gedrückten Flachsgarnpreise sind für fast alle Sorten neuerdings zurückgegangen. Die Garnvorräthe in Händen der Spinner vermehren sich dabei in beträchtlicher Weise trotz der günstigen Lage der einheimischen Leinenwebereien und trotzdem die inländische Gesammt-Flachsgarnerzeugung für den einheimischen Bedarf nicht hinreicht.

Die mißliche Lage wird ausschließlich dem Wettbewerb der ausländischen Spinner zugeschrieben, welche ihre Uebererzeugung über den Verbrauch in dem eigenen Lande zu jedem Preise nach anderen Ländern, vorzugsweise nach Deutschland abwerfen und gleichzeitig je länger desto mehr das Ausfuhrgeschäft zur Unmöglichkeit machen.

Für die mechanischen Leinenwebereien gestaltete sich der Absatz der fertigen Waare, welcher sich nicht leicht vollzog, der Erzeugung entsprechend und war zum Theil bedeutender, als während derselben Zeit des Vorjahres. In Folge der weichenden Garnpreise mußten bei größeren Aufträgen kleine Preisermäßigungen bewilligt werden. Der Eingang der Bestellungen war fast durchweg ein gleichmäßiger, und eine stille Geschäftszeit, wie sie im Februar wahrgenommen wurde, ist nicht vorgekommen. Die regelmäßig jedes Jahr im Juni wiederkehrende geschäftslose Zeit ist Mitte dieses Monats eingetreten und dürfte sich bis Ende Juli und Anfang August hinziehen, um dann dem beginnenden Herbstgeschäfte Platz zu machen.

In der Handleinenweberei übertrug sich der schleppende Geschäftsgang im ersten Vierteljahre auch auf das ganze zweite Vierteljahr, und es ist wenig Aussicht vorhanden, daß sich die Lage bessern wird, nachdem der Absatz in feinen Leinengeweben nach Rußland, dem früheren Hauptabnehmer für diesen Artikel, in Folge der Zollerhöhungen fast gänzlich unterbunden ist und der Verbrauch von baumwollenen Stoffen zu Ungunsten der leinenen Gewebe immer mehr zugenommen hat.

Das Ergebniß der Verfertigung von Drell- und Damastgeweben in den verflossenen drei Monaten würde als recht befriedigend zu bezeichnen sein, wenn nicht einzelne Firmen mit einer zum Theil sehr bedeutenden Herabsetzung der Preise vorgegangen wären.

Nachdem am Ende des ersten Vierteljahres die Kauflust für Stückleinen sich wieder eingestellt hatte, ist der Absatz für das ganze abgelaufene Vierteljahr ein guter geblieben und zwar in dem Maße, daß in einigen feineren Sorten fortwährend Mangel eintrat und die Bleicher zur schnelleren Lieferung angehalten werden mußten.

Für Einsätze zu Hemden liefen größere Bestellungen ein, welche indeß gegen Ende des Monats Juni wieder nachließen. Die Preise sollen wenig befriedigend sein.

Mit dem Umsatz von Herrenhemden waren die Fabrikanten im Allgemeinen zufriedener, als im ersten Vierteljahr.

Der Begehr nach Kragen und Manchetten blieb hinter dem des ersten Vierteljahres nicht zurück, sondern hat eher noch zugenommen.

Die Aufbesserung der Preise für Jute-Erzeugnisse hat im zweiten Vierteljahre nicht lange angehalten, sondern wurde zum größten Theil wieder eingebüßt. Dagegen ist in den letzten Wochen mehr Festigkeit auf dem Markte beobachtet worden, so daß ein weiterer Rückgang nicht befürchtet wird.

In dem Bekleidungsgewerbe für Sommerkleider herrschte im Monat April ein äußerst lebhafter Geschäftsverkehr, und es gingen Bestellungen aus dem Inland in so großer Anzahl ein, daß es fast unmöglich war, den Anforderungen nur theilweise zu genügen, und zum ersten Male seit einigen Jahren ein wirklicher Mangel an Arbeitskräften zu Tage trat. Die kalte und feuchte Witterung des Monats Mai indeß wirkte lähmend auf das Geschäft ein und bestimmte die Großhändler sowie die Kleidergeschäfte, sich nur mit dem Allernothwendigsten zu versehen. Erst im zweiten Drittel des Juni vollzog sich eine Wendung zum Besseren; wegen der vorgerückten Jahreszeit wird aber nicht mehr diejenige Lebhaftigkeit erreicht werden, welche sich im Monat April zeigte. Erwähnenswerth ist, daß mehr und mehr das Bestreben auftritt, sich den besseren Stoffen zuzuwenden.

Das Ausfuhrgeschäft hat sich im verflossenen Vierteljahre, namentlich in den beiden letzten Monaten, sehr entwickelt. Es liegen zahlreiche und ansehnliche Aufträge vor, welche wohl für den Monat Juli und weiter hinaus Beschäftigungen bieten werden. Auch erscheinen seit einigen Jahren neben Händlern aus Hamburg auch solche aus Paris als Hauptkäufer.

Das kalte Frühjahr war dem Verkaufe von Seidenstoffen, besonders in schwarzer Farbe, sehr nachtheilig, und viel Waare ist davon nicht abgesetzt worden. Farbige Futterstoffe standen in besserem Begehr und werden auch weiter noch von der Geschmacksrichtung begünstigt. Die Fabrikanten waren indeß nicht in der Lage, sich rechtzeitig darauf vorzubereiten, so daß das Geschäftsergebniß für die Monate April, Mai, Juni dadurch kaum wird verbessert werden. Dasselbe wird für die hauptsächlich schwarze Seidenstoffe herstellenden Firmen insofern recht mangelhaft ausfallen, als, abgesehen von der durch den Wechsel der Geschmacksrichtung bedingten Entwerthung der übrig gebliebenen Waare, das Fallen der Rohseidepreise noch besonders den Werth dieser Waare herabmindert.

Das Geschäft in der Plüschweberei hat sich gehoben, und es ist nicht nur eine Besserung im Absatz auf dem Festlande bemerkbar gewesen, sondern es liefen auch belangreiche Bestellungen von Amerika ein, so daß einzelne Fabrikanten um die Verstärkung ihres Betriebes bemüht sind.

Mohairgarn ist wieder im Preise zurückgegangen, und in Folge dessen kann die aus dem theueren Rohstoffe verfertigte Waare vielfach nicht mit Nutzen verkauft werden, während sich für die aus dem wohlfeileren Mohairgarn hergestellten Artikel Aussicht auf lohnenden Verdienst eröffnet.

In dem Nähmaschinengeschäft vollzieht sich ein allmählicher Umschwung, indem die Fabrikanten bemüht sind, an Stelle der Singer-Maschinen neue Arten, sowie neue verwandte Artikel herzustellen. Diese Umwandlung hat in den letzten drei Monaten weitere Fortschritte gemacht, und die bis jetzt erzielten Ergebnisse sind durchweg so günstig gewesen, daß die Annahme einer noch weiteren Steigerung derselben nicht unberechtigt erscheint. Die Fabriken sind ohne Unterschied gut beschäftigt und halten volle Arbeiterzahl.

Der Amerikanische Wettbewerb macht sich im Lande immer noch in gleich scharfer Weise fühlbar. Der Händler leidet durch den Amerikanischen Wettbewerb in erster Linie, da der Fabrikant für den Ausfall heimischen Bedarfes einigermaßen durch das langsame, aber stetig wachsende auswärtige Geschäft entschädigt wird.

In den Maschinenbau-Anstalten und Kesselschmieden hat sich die Arbeit, der vorgeschrittenen Bauthätigkeit entsprechend, im Allgemeinen gemehrt, und die meisten der hiesigen Werke werden voll beschäftigt sein. Die Preise sind nach wie vor sehr gedrückt und wenig lohnend.

Nachdem die unerwartete Belebung, welche das Oberledergeschäft gegen Schluß des ersten Vierteljahres durch den außergewöhnlichen, namentlich Oesterreichischen Militärbedarf erfahren hatte, wieder geschwunden ist, hat der bisherige träge Geschäftsgang auch wieder Platz gegriffen, doch scheint nach wie vor eine erhebliche Anhäufung von Vorräthen nicht stattzufinden.

In der Stärkefabrikation zeigte sich in letzter Zeit eine Belebung der Nachfrage.

Der Verkehr in Mehl war im großen Ganzen kein ausgedehnter. Der Umstand, daß viele größere Lieferungsverträge abgeschlossen waren, welche in dem verflossenen Vierteljahre zur Erfüllung kamen, beeinträchtigte die neue Regsamkeit und hinderte ebenso, weil der Bedarf sich den höheren Forderungen der Mühlen nicht zu fügen brauchte und noch aus zweiter Hand sich billiger versorgen konnte, die entsprechende Aufwärtsbewegung der Preise.

In der Cigarrenfabrikation ist gegen das erste Vierteljahr eine Besserung zu verzeichnen. Das Geschäft hat sich nach und nach gehoben, so daß die vorhandenen Arbeitskräfte wieder volle Beschäftigung fanden. Der frühere gleichmäßige und regelmäßige Absatz fehlte jedoch noch immer, was für die Fabrikanten um so fühlbarer ist, als durch die steigenden Preise des Rohtabacks der Gewinn ohnehin schon vermindert wird.

Kassel, Mitte Juli.

Im Wollhandel brachte das verflossene Quartal einen regen Verkehr in den gröberen Wollgattungen, wodurch die sämmtlichen hiesigen Vorräthe alter Schur geräumt und die fabrikmäßig gewaschenen Wollen neuer Schur raschen und lohnenden Absatz fanden. Anfang Mai machte sich eine matte Stimmung im Wollhandel bemerkbar, die in der Antwerpener Wollauktion durch eine Baisse von 5 bis 8 pCt. ihren Ausdruck fand, und bei der am 7. Juni cr. eröffneten großen Londoner Auktion Bestätigung erfuhr. Da man indessen bei der Letzteren einen größeren Abschlag erwartet hatte, machte sich plötzlich auch in Deutschland eine bessere Stimmung geltend, und als in London die Preise nach und nach den hohen Stand der Februar-Auktion erreichten, entwickelte sich auch auf den Deutschen Märkten ein sehr reger Verkehr, welcher zu einer Steigerung der Preise um 15 bis 25 pCt. gegen diejenigen des Vorjahres führte.

Die hiesige Dampfwollwäscherei war bei lebhaftem Absatz des fertigen Produktes durchgängig in vollster Thätigkeit, indessen waren die Preise nicht befriedigend.

Der Verkehr in Lumpen zur Kunstwollfabrikation gestaltete sich in allen Sorten wollener Lumpen ziemlich lebhaft, und wenn auch die Preise die Festigkeit nicht beibehielten, welche am Schlusse des verflossenen Jahres herrschte und die Preisrichtung eher zu Gunsten der Käufer neigte, so war doch die Nachfrage eine ziemlich bedeutende. Da in Folge des anhaltenden Begehrs an eine Aufstapelung der Waare nicht gedacht werden konnte, so war das Geschäft durchgängig ein gutes und lohnendes.

Auch in Lumpen zur Papierfabrikation war der Verkehr ein sehr reger, namentlich fand darin ein ziemlich bedeutender Export nach Amerika statt. Wenn auch die Preise im Allgemeinen niedrig blieben, so war das Geschäft doch bei dem andauernden schlanken Absatz, welcher sich ohne große Schwankungen abwickelte, ein nutzbringendes. Die Verarbeitung von Cellulose, welche immer größere Ausdehnung annimmt, bedingt für viele Sorten Papiere einen größeren Verbrauch von Lumpen, so daß voraussichtlich der Bedarf von letzteren seitens der inländischen Fabriken sich im Laufe der Zeit noch weiter steigern wird.

In dem schon seit einigen Jahren in ungünstiger Lage befindlichem Geschäft in Rohhäuten und Fellen ist auch in diesem Jahre bis jetzt keine Aenderung eingetreten. Die Preise sind für die meisten Artikel noch weiter gewichen.

Während die Inhaber größerer Getreidelager in der Voraussetzung einer andauernden Hausse der Getreidepreise ihre Forderungen steigerten, vermochten die Mühlen mit einer selbst nur bescheidenen Steigerung ihrer Fabrikate nicht durchzudringen und mußten sich mit einem geringen Nutzen begnügen. Dasselbe war auch der Fall, als die Fruchtpreise eine wesentliche Steigerung erfuhren und eine wirkliche Knappheit in Weizen eintrat, denn die Mehlpreise folgten allen diesen Erhöhungen nur schwerfällig und in einer völlig unzureichenden Weise, so daß die Mühlenbesitzer keine Rechnung dabei fanden.

Die Wollwaaren- bezw. Tuchfabrikation ist im letztverflossenen Quartal durchgängig meist gut beschäftigt gewesen. Ebenso hat die Flanellfabrikation besonders diejenigen Etablissements, welche sich mit der Herstellung feinerer Waaren befassen, einen guten Geschäftsgang zu verzeichnen.

Dasselbe ist auch mit der durch eine Reihe sehr leistungsfähiger Firmen am hiesigen Platze vertretenen Leinenfabrikation, besonders aber mit der Faßfabrikation der Fall. Letztere vermag trotz der beständigen Vergrößerung ihrer Anlagen die eingehenden zahlreichen Aufträge kaum zu bewältigen.

Eschwege. Der Verlauf des Ledergeschäfts war durch das, zu Anfang dieses Jahres vorherrschende scharfe Frostwetter, bei welchem der Verbrauch an Fußbekleidungen nur in sehr geringem Maße stattfand, ungünstig beeinflußt. Die Nachfrage nach Sohlleder hielt sich in den engsten Grenzen, und die Vorräthe der Fabrikanten erfuhren andauernd eine Vermehrung in erheblicher Weise.

Mit dem Monat April trat allerdings eine regere Nachfrage ein, doch vermochten die Preise angesichts der großen Lagerbestände keine Besserung zu erreichen, und Verkaufsabschlüsse konnten nur zu sehr gedrückten, theilweise verlustbringenden Preisen erzielt werden.

In der Flanellfabrikation hat das anhaltende Frostwetter in den ersten Monaten d. J. einen günstigen Einfluß ausgeübt und zur Folge gehabt, daß die Lager der Kleinhändler fast gänzlich geräumt wurden. Der Begehr nach fertiger Waare war deshalb ein beständig reger und das Geschäft lohnend.

Dagegen blieb für die Schuhfabrikation bis Mitte April die Nachfrage gering, und als in dieser Zeit sich ein regerer Begehr

geltend machte, konnten die bis dahin sehr angehäuften Lager nur unter Gewährung niedriger, mit den Selbstkosten in keinem Verhältniß stehenden Preisen geräumt werden.

Auch im Cigarrengeschäft machte sich während des abgelaufenen Semesters überwiegend große Geschäftsstille geltend, so daß die Fabrikanten des mangelnden Absatzes wegen genöthigt waren, nur um nicht zu Arbeiterentlassungen zu schreiten, den größten Theil der gefertigten Waaren auf Lager zu nehmen.

Göttingen. Der Viehhandel hat im verflossenen Halbjahre wohl ebenso große Umsätze wie im gleichen Zeitraum des vorigen Jahres aufzuweisen, jedoch sind die Preise speziell für Rindvieh zurückgegangen. Zugochsen, bei deren Mästung die Landwirthe, da das magere Vieh, im Verhältniß zum fettgemachten, zu theuer ist, jetzt weniger ihre Rechnung finden, waren wenig begehrt.

Die Einfuhr aus den Niederlanden hat wieder großen Umfang angenommen.

Das Geschäft in landwirthschaftlichen Maschinen ruhte vollständig, denn die Landwirthe sind gezwungen, sich nur auf Anschaffung der nothwendigsten Maschinen zu beschränken.

Die Zuckerfabrikation verlief trotz des außergewöhnlich hohen Zuckergehalts der während der abgelaufenen Campagne verarbeiteten Rüben für eine große Anzahl der bestehenden Etablissements, insbesondere für die Fabriken in der Göttinger Gegend, während des vorigen Jahres nicht befriedigend.

Die ungünstige Preislage des Zuckers hielt unverändert an.

Augenblicklich allerdings erweisen sich die Bestände an Zucker in erster Hand als stark zusammengeschmolzen, wie dies seit einigen Jahren nicht der Fall war, auch ist namentlich der außerdeutsche Bedarf an Zucker zum Konsum augenscheinlich in der Zunahme begriffen. Seit Kurzem ist daher eine Preissteigerung für effektive Waare zu verzeichnen.

Zu Anfang des Jahres lag der Betrieb der Gerbereien in Göttingen und der Absatz der Fabrikate derselben ziemlich ruhig. Ende Januar wurde das Geschäft lebhafter und erreichte seinen Höhepunkt Ende April. Von da ab ist eine merkliche Abschwächung zu konstatiren. Die Preise namentlich für Sohlleder mußten um 6 bis 10 Mark für den Centner nachgeben. Die Preise für Bacheleder in Deutscher Waare blieben unverändert; bevorzugt war leichte und mittelstarke Waare. Fahlleder erlitt eine Preiseinbuße von 5 Mark für den Centner. Dementsprechend gingen die Preise für frische Deutsche Ochsen-Kuhhäute ebenfalls um 3 bis 5 Pfennig für das Pfund zurück, während Amerikanische Häute zu Sohlleder durch die in Folge der Cholera in den La Plata-Staaten eingeschränkte Schlachtung und Ausfuhr um 5 bis 8 Pfennig für das Pfund theuerer wurden.

Der Vertrieb von Cigarretten und Tabaken ist in der letzten Zeit etwas zurückgegangen, auch der Nutzen an den bezüglichen Artikeln ist ein geringerer geworden.

Hamburg, Mitte Juli.

Der Waarenhandel hat im abgelaufenen Quartal in der Aufbesserung merkliche Fortschritte gemacht; die Umsätze in den meisten Artikeln haben sich gehoben; die Preise zeigten sich fest und steigend, und das Geschäft würde zeitweise noch lebhafter gewesen sein, wenn nicht die Eigner von Waaren so hohe Forderungen gestellt hätten. Für die nächste Zeit ist noch weiterer Begehr zur Befriedigung des Konsums zu erwarten.

In Kaffee waren trotz stark gesteigerter Forderungen die Umsätze so erheblich, wie seit Jahren nicht; da die alten Lager ziemlich erschöpft waren, so fanden die Ende Mai eintreffenden Zufuhren Westindischen und Centralamerikanischen Kaffees günstigen Markt und gute Kauflust. Anfang Juni, mit Einrichtung des Kaffeetermingeschäftes, wurden die Umsätze in effektiver Waare plötzlich zum Stillstand gebracht.

Das Kaffeetermingeschäft bestand bisher nur in Havre und New-York; bei der Größe und Bedeutung des hiesigen Kaffeehandels wurde es als ein Mangel empfunden, daß für Terminlieferungen und zu Deckungen am Platze selbst nicht direkt anzukommen war, und man sich darum nach Havre wenden mußte. Im Mai beschloß man daher definitiv die Einführung des Termingeschäftes in Kaffee; es wurde eine Waaren-Liquidationskasse mit einem Kapital von 3 Millionen Mark gegründet, bei welcher sämmtliche Abschlüsse gemeldet werden müssen; für letztere ist eine Sicherheit von 5 pCt. des Werthes einzuzahlen. Am 11. Juni wurde der Terminhandel in good average Santos eröffnet; dieser neue Geschäftszweig nahm sofort das Interesse weiter Kreise in Anspruch, und seitdem belaufen sich die Umsätze täglich auf 20- bis 50 000 Säcke; der kleinste zulässige Schluß sind 500 Säcke. — Das Geschäft verlief unter vielfachen, theilweise heftigen Schwankungen; die letzteren wurden durch einen Zusammenbruch der Haussepartei der New-Yorker Kaffeebörse veranlaßt, gingen aber an der hiesigen Börse ohne äußere Folgen vorüber.

Baumwolle hielt sich auf gute Berichte aus den maßgebenden Hafenplätzen sehr fest.

Kakao wurde höher bezahlt und lebhaft gehandelt.

Das Theegeschäft verlief ruhig. Für Souchons war die Haltung fest; regeren Anlauf nahm der Handel erst kürzlich durch die ersten Zufuhren der neuen Ernte.

In Gewürzen war bei guter Tendenz regelmäßiger Abzug, für Vanille lebhafte Nachfrage.

Früchte waren bei guten Umsätzen beachtet und höher bezahlt.

Für Farbhölzer und Farbholzextrakte herrschte fortgesetzt gute Nachfrage; bei beschränktem Angebot kamen Verkäufe leicht zu Stande.

Der Butterhandel ging lebhaft; Preise waren theilweise steigend, und mit Zufuhren wurde schnell geräumt.

In Zucker war das Geschäft fortgesetzt unbedeutend.

Der Begehr nach Salpeter hat nachgelassen; die Preise stellten sich bis gegen Ende des Vierteljahres zu Gunsten der Käufer.

Für Häute herrschte seit längerer Zeit matte Stimmung, weichende Preise und zunehmende Geschäftslosigkeit.

Auch in Leder war der Markt vernachlässigt; nur für bestes Valdivialeder bestand anhaltende Nachfrage.

Petroleum verkehrte zu wechselnden Preisen, schloß aber fester; auf Termine kamen ansehnliche Abschlüsse zu Stande.

Reis bedang volle Preise; das Geschäft verlief regelmäßig und befriedigend.

Für fremde Nutzhölzer hat sich der Absatz gebessert, jedoch konnten die Preise sich nur langsam entwickeln. Die Zufuhren sind mäßig; für den Herbst verspricht man sich ein gutes Geschäft.

Das Spiritusgeschäft eröffnete bei täglich steigender Betheiligung sehr lebhaft und zu steigenden Preisen; am Schlusse des Quartals war indessen die Stimmung ruhiger.

Das Exportgeschäft, namentlich nach den Kaffee exportirenden Ländern, die jetzt große Rimessen bekommen haben, war sehr lebhaft und befriedigend.

Das Afrikanische Geschäft liegt fortgesetzt schlecht.

Danzig, Mitte Juli.

Der Getreide-Export während des abgelaufenen Quartals umfaßte:

26 500 t	Weizen
3 200 t	Roggen
1 400 t	Erbsen,
2 900 t	Gerste,
3 100 t	Bohnen,
400 t	Hafer,
300 t	Kleesaat,
900 t	Oelsaat,

zusammen 38 700 t gegen 34 500 t im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Im Holzgeschäft trat keine Besserung ein; die auswärtigen Märkte verharrten in ihrer abwartenden Haltung und deckten nur den nothwendigsten Bedarf. Die Spekulation ruhte gänzlich.

Fichtene Balken. Ein Absatz von Hölzern in gewöhnlichen Durchschnittlängen und Stärken war nicht zu ermöglichen, da die dafür gebotenen Preise die Selbstkosten nicht erreichten. Nur wenige Ladungen von besonderer Länge und Stärke konnten mit geringem Nutzen verkauft werden.

Von fichtenen Mauerlatten wurde eine bedeutende Partie nach England abgesetzt. Frankreich kaufte einige Ladungen zu Frühjahrspreisen. Kleinere Abladungen nach Dänemark gaben etwas bessere Rechnung. Die Frage nach verzollter Waare für Berlin hob sich etwas, auch gingen bedeutende Quantitäten von fichtenen Dielen und gesägten Kanthölzern nach diesem Platz.

Fichtene Balken-Enden fanden einigen Absatz nach England. Aus Mangel an Aufträgen für fichtene Deckdielen konnte die lebhafte Nachfrage nach Kern-Brettern für Belgien, welche als Nebengüter in Verbindung mit Deckdielen gearbeitet werden, nicht befriedigt werden.

Tannene Hölzer waren ganz vernachlässigt, nur Frankreich kaufte einige Partien zu unlohnenden Preisen.

Eichene Plançons und Stamm-Enden wurden fast ausschließlich von der hiesigen Filiale des Berliner Holz-Komtoirs exportirt, da die anderen Holzhändler unseres Platzes zu den angelegten Preisen nichts beschaffen konnten.

Eichene Bretter gingen als Beiladung zu fichtenen Mauerlatten nach Frankreich, lieferten aber nur geringen Nutzen.

Eichene Planchettes waren wenig begehrt.

Eichene Stäbe werden in der Regel nur im Frühjahr und Herbst abgesetzt. Die Einkaufspreise sind zurückgegangen.

Die hiesigen Lager von halbrunden eichenen Schwellen sind gänzlich geräumt. Gegenwärtig zeigt sich nur wenig Begehr für diesen Artikel.

Das Geschäft in eichenen Plattschwellen lag ebenfalls sehr still.

Eichene Weichen-Schwellen waren nur in kleinen Quantitäten abzusetzen.

Spedition. Im verflossenen Quartal machte sich die Abschwächung des Güter-Verkehrs nach Polen besonders fühlbar. Das Speditionsgeschäft hatte einen sehr stillen Verlauf, und als am 8. Juni die Verdoppelung des Russischen Einfuhrzolls auf Roheisen eintrat, sank der Bedarf an Kahnraum derart, daß Frachten einen so niedrigen Stand, wie seit vielen Jahren nicht, erreichten. Nur die Baumwollspinnereien unseres Hinterlandes bezogen nach wie vor ihr Rohmaterial über Danzig, auch Harz, Steine, Cement, sowie manche andere Artikel gelangten hier zur Beförderung nach Polen, während sich gleichzeitig einiger Export von daher, aus Kartoffelmehl, Weizenmehl und Spiritus bestehend, nach dem Westen entwickelte; im Allgemeinen waren aber die Resultate des Geschäfts wenig ermuthigend.

Rhederei. Für Segelschiffe blieb der Bedarf hier schwach, und die Zahl der unbeschäftigten Fahrzeuge dürfte noch 20 betragen. Im Juni zeigten wie gewöhnlich die Frachten für Segelschiffe eine Besserung, doch war die Steigerung ganz unbedeutend. Zu notiren ist für das Load Fichten-Holz nach London 7 bis 8 Schill., nach Kohlenhäfen der Englischen Ostküste 6 Schill. 6 Pence, Grimsby 6 Schill. 6 Pence und für die Last Fichten-Holz nach Bordeaux 22 Francs und 15 pCt. Im Mai entwickelte sich in der Ostsee ziemlich rege Nachfrage nach Dampfern, um vor der erwarteten Zoll-Erhöhung Getreide nach Deutschland zu bringen. Anfang Juni ließ der Begehr nach, und am Schluß desselben war es schwer, Dampfer von hier überhaupt unterzubringen. Die Frachten stellten sich für 500 Pfd. Weizen: nach London auf 1 Schill. 6 Pence bis 1 Schill. 7½ Pence, Antwerpen und Rotterdam 1 Schill. 3 Pence bis 1 Schill. 6 Pence, Hull 1 Schill. 1½ Pence bis 1 Schill. 4½ Pence; für die Tonne Zucker: nach London 5 Schill. 6 Pence bis 6 Schill. 6 Pence.

Die Kohlenfrachten von der Ostküste Schottlands nach Neufahrwasser hoben sich in einzelnen Fällen auf 3 Schill. 10½ Pence bis 4 Schill. für die Tonne, schließen aber matt zu 3 Schill. 9 Pence. Petroleumfrachten von den Vereinigten Staaten nach der Ostsee fielen bis auf 1 Schill. 10½ Pence und 5 pCt. für 40 Gallonen, jetzt werden 2 Schill. 3 Pence bis 2 Schill. 6 Pence und 5 pCt. geboten.

Eine Anzahl Segelschiffe wurde theilweise zum Abwracken verkauft.

Der Schiffsverkehr in unserm Hafen bestand während des abgelaufenen Quartals im Eingang aus 458 und im Ausgang aus 539 Schiffen.

Memel, Mitte Juli.

Im zweiten Quartal d. J. sind hier:

247 Schiffe in Ballast (gegen 66 Schiffe in 1886),
3 „ Nothhafen und versegelt,
153 „ mit Waaren (gegen 130 Schiffe in 1886)

eingelaufen, dagegen

10 Schiffe in Ballast (gegen 12 Schiffe in 1886),
3 „ Nothhafen und versegelt,
410 „ mit Waaren (gegen 248 Schiffe in 1886)

ausgegangen.

Holz. Es fanden große Verladungen statt, meistens vom Wetter außerordentlich begünstigt. Trotzdem bleibt noch immer viel übrig, da eigentlich nur der Deutsche Markt als Käufer auftrat, aber in den meisten Fällen zu abgeschwächten Preisen. Der Englische Markt verharrte ganz lustlos und kaufte weniger denn je. Die Niederländer zeigten etwas mehr Begehr, uud es fanden größere Abschlüsse dahin statt.

Fichtene Balken und Mauerlatten. Das Geschäft blieb unbefriedigend, und Verkäufe, mit Ausnahme eines größeren Eisenbahnkontraktes, lohnten kaum und waren selten.

Eichene Wagenschoß waren ebenfalls schwer und nur zu niedrigen Preisen verkäuflich.

Eichene Stäbe sind im Preise zurückgegangen, aber doch in größeren Posten mit geringem Nutzen verladen.

Bretter und Bohlen. Breite Tannen konnten nach wie vor günstig verkauft werden; schmale mußten im Preise nachgeben, ebenso durchweg fichtene. Die Zurückhaltung des Berliner Marktes für den Absatz von fichtenen Brettern ist recht empfindlich; gesägte fichtene Balken waren zuletzt dort gut begehrt.

Fichtene Sleepers zeigten nach einem Zeitraum von 2 Jahren eine merkliche Besserung auf dem Englischen Markt; ein großer Theil der alten hiesigen Vorräthe ist allerdings mit Verlust abgestoßen, dagegen sind für den Absatz der späteren Ankäufe gute Aussichten vorhanden; der Preis hat sich von 17½ Schill. auf etwa 20 Schill. gehoben und verspricht eine weitere Steigerung, da die Vorräthe und Zufuhren überall klein sind.

Die Frachten, namentlich für Dampfer nach England, waren hauptsächlich in den letzten Monaten etwas höher. Segelschiff-Frachten blieben ziemlich unverändert niedrig.

Es sind während der drei Monate verschifft:

Fichten Balken und Mauerlatten.....	47 631	Stück
„ Sleepers.....	123 249	„
„ und Tannen Planken.....	62 414	„
„ „ „ Dielen.....	2 570 000	„
Eichen Balken.....	1 900	„
„ Wagenschoß.....	2 600	„
„ Stäbe.....	3 000	r. Schock.

Unserem Flachs und dessen jetzt leider wenig reellen Brake gegenüber verblieben die Spinner in ihrer Zurückhaltung, und es ließ sich nur geringer Absatz finden. Abschlüsse sind nur mit geringem, in vielen Fällen wohl sogar ohne Nutzen erfolgt. — Der Rohflachs ist vollständig geräumt, und nur Hechelflachs und Hechelheede sind noch in geringen Mengen auf den Lagern. Glänzende Resultate hat dagegen die 1886er Flachscampagne den Produzenten geliefert, hauptsächlich in Folge des niedrigen Standes der Russischen Valuta und der nicht niedrigen Preise.

Die neue Aussaat soll quantitativ eine recht bedeutende sein. Seewärts wurde nichts verladen.

Die Einfuhr von Englischen und Schottischen Steinkohlen betrug im abgelaufenen Quartal 231 736 Doppelcentner; aus Westfalen kamen 1185 Doppelcentner. Der größte Theil wurde stromwärts nach der Provinz verladen.

Das Frühjahrsgeschäft erlitt große Störungen durch die bis beinahe Ende Mai andauernden Strikes in den Englischen Kohlengruben. Die Importeure mußten nicht allein höhere Preise anlegen, sondern auch auf den Bezug gewisser, beliebter Kohlensorten gänzlich verzichten. Die sogenannten steam smalls für Ziegelei und andere Fabriken waren bis Ende Mai gar nicht zu haben und die Konsumenten daher gezwungen, bis dahin die theueren Nußkohlen zu nehmen. Nach Beendigung der Strikes war die Zufuhr eine bedeutende, so daß im Juni allein mehr importirt wurde, als in den ersten 5 Monaten des Jahres zusammen. Eine weitere Erschwerung für das Kohlengeschäft brachte die am 9. Juni in Kraft getretene Erhöhung des Russischen Kohlenzolles für die über die westliche Landgrenze einzuführende Kohle. Der bisherige Absatz nach Rußland namentlich auf dem Wasserwege dürfte sich hiernach noch mehr verringern.

Die Schiffsfrachten für Kohlen weichen noch weiter zurück, und für Segelschiffe werden nur 4 Pfd. Sterl. pro Reel und selbst noch darunter und für Dampfer 4 Schill. 1½ Penc bis 4 Schill. 3 Penc pro Ton bewilligt.

Die Zufuhr von Heringen im 2. Quartal betrug

etwa	5 300	Tonnen	Norwegische Fettheringe,
„	1 200	„	„ Vaarheringe,
„	500	„	Schwedische Heringe,
etwa	7 000	Tonnen.	

Der Absatz in der ersten Sorte war recht befriedigend, dagegen behielten die Preise eine weichende Richtung; Vaarheringe und Schwedische Heringe blieben vernachlässigt, da die Qualität nicht genügt. Die alten Bestände von Schottischen Heringen sind zu heruntergehenden Preisen nach und nach ziemlich geräumt.

Das Geschäft in Liverpooler Siedesalz bewegte sich in den engsten Grenzen. Die Provinz ist durch die etwas starken Frühjahrsabladungen noch versorgt, und das ganze Geschäft beschränkte sich daher fast nur auf den Konsum. Nach Rußland ist nunmehr auch der Absatz nach den nächsten Nachbarstädten abgeschnitten, da auch diese ihren Bedarf mit Krimsalz vollständig decken. Die Preise haben in Folge der niedrigen Seefrachten nachgelassen.

Für Chemische Produkte hat das Frühjahrsgeschäft einen recht günstigen Verlauf genommen. Das Herbstgeschäft beginnt sich langsam zu entwickeln, und wenn auch heute die Höhe des zu erwartenden Absatzes noch nicht angegeben werden kann, so läßt sich doch aus den Abschlüssen und den bis jetzt eingegangenen festen Aufträgen schließen, daß auch das Herbstgeschäft gegen voriges Jahr einen Aufschwung nehmen wird.

Königsberg i. Pr., Mitte Juli.

Getreide. An Getreide aller Art wurde zugeführt: Im II. Quartal d. J.

aus der Provinz.....	27 378 t,
aus Rußland.....	36 647 t,
zusammen....	64 025 t

gegen 30 210 t im Vorjahre und 161 639 t im Jahre 1885.

Im Verhältniß zu den größeren Zufuhren nahm das Exportgeschäft auch einen etwas lebhafteren Charakter an, als in der gleichen Periode des Vorjahres. Es wurden im II. Quartal d. J. seewärts verladen:

79 288 t gegen
50 775 t im vorigen Jahre und
168 812 t im Jahre 1885.

Die Bewegungen im Spiritusgeschäft während des letzten Quartals waren recht lebhafter Natur.

Die Zufuhr betrug
2 620 000 Liter gegen
1 830 000 „
im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Waare fand stets schlanken Absatz und wären auch größere Quantitäten leicht unterzubringen gewesen, da nicht nur die legitimen Händler, sondern auch Kaufleute anderer Branchen in Folge des in Aussicht stehenden und inzwischen auch bereits in Kraft getretenen Branntweinsteuergesetzes sich größere Vorräthe hinlegten.

Der Artikel hat in Folge des neuen Gesetzes einen dauernd höheren Preisstand erhalten, und entwickelte sich deßungeachtet hier gleich zu Anfang der Steigerung ein äußerst lebhaftes Geschäft in effectiver Waare, wie auch in Terminlieferungen.

Der Sprithandel ist für die Destillateure recht gewinnbringend gewesen, da fast alle die günstige Zeit zum Einkauf benutzt und sich bis zum September hin zu Preisen von 43 bis 56 Mark versorgt hatten, während Ende Juni Sprit nicht mehr unter 69,50 Mark zu kaufen war. Die Spritfabrikanten waren in Folge dieses regen Verkehrs vollauf beschäftigt. Ende des Quartals war auch große Nachfrage für Sprit zum Export nach Spanien, jedoch scheinen die hiesigen Fabrikanten sich nicht gerne an solchen Lieferungen betheiligen zu wollen.

In Hanf blieb das Geschäft nach Effectuirung der alten Ab-

schlüsse auf Frühjahrsverschiffung bis gegen Mitte Mai bei weichenden Preisen durchaus leblos. Dann entwickelte sich aber zu den gedrückten Preisen ein recht lebhafter Umsatz, namentlich in feinerer Waare. Mit der eintretenden Steigerung des Rubelkurses befestigten sich auch die Preise und holten die erlittenen Einbußen zum Theil wieder ein.

Ende Juni stellten sich die Preise hier für

Russischen Lagerhanf auf.....	24	bis 25	Mark
Petersburger Reinhanf auf....	20½	„ 22	„
„ halbreinen	10	„ 19½	„

Im Flachshandel waren die Zufuhren und Umsätze während des Monats April ungewöhnlich klein, im Mai zeigte sich jedoch im Allgemeinen mehr Kauflust, und namentlich in ganz hohen und ganz niedrigen Marken, weniger in Mittelsorten, wurden die hiesigen Lager zu ziemlich günstigen Preisen geräumt.

Da im Juni neue Zufuhren von Belang nicht eintrafen und die hiesigen Platzbestände gering waren, so herrschte große Geschäftsstille in diesem Artikel. Nach Heeden aller Art war stets große Nachfrage, die jedoch wegen Mangels an Waare in vielen Fällen nicht befriedigt werden konnte.

In Rußland soll in diesem Jahre ebensoviel Land mit Flachs besäet worden sein, wie im Vorjahre; ein Urtheil über die muthmaßlichen Ernteerträgnisse läßt sich jedoch einstweilen noch nicht fällen.

Das dem hiesigen, Mitte Juni stattgehabten Wollmarkte zugeführte Quantum von 9000 bis 10 000 Ctr. Rückenwäsche-Wollen fand bei sehr zahlreicher Käuferbetheiligung und belebter Stimmung schlanken Absatz. Die Preise waren 130 bis 150 Mark je nach Qualität und Wäsche für 106 Pfund Zollgewicht.

Feinere edle Qualitäten, welche allerdings in Ostpreußen nur noch ganz vereinzelt vorkommen, bedangen 1,50 bis 1,80 Mark. Als Käufer traten hauptsächlich Berliner Händler und einige Fabrikanten aus Sachsen auf.

Ungewaschene Wollen, welche dem hiesigen Platze das ganze Jahr hindurch zugeführt wurden, und von denen bis jetzt in diesem Jahre von den beiden hiesigen Dampfwollwäschereien etwa 20 000 Ctr. bearbeitet worden sind, fanden stets zu Preisen von 57 bis 65 Mark für 106 Pfund schlanken Absatz. Die aus der Schmutzwolle angefertigte fabrikreine Wolle fand willige Abnehmer zumeist in Deutschland, zu einem kleinen Theile im Ausland.

Im Theegeschäft ist immer noch keine Besserung und Belebung eingetreten, vielmehr kann die Lage desselben nur als eine äußerst ungünstige bezeichnet werden, und scheint diese Branche für den hiesigen Platz immer mehr an Bedeutung einbüßen zu wollen. Abgesehen davon, daß die Kaufkraft des Russischen Publikums in Folge der schlechten Getreideernten sehr geschwächt ist, und selbst die besser situirten Stände sich mit geringeren Sorten Thee begnügen, tritt auch noch der Umstand hinzu, daß die Russischen Importeure, welche ihre Waare auf dem Karawanenwege über Kiachta beziehen, einen erheblich niedrigeren Zollsatz zu entrichten haben, als dies bei der Einführung der Waaren über die hiesige Grenze der Fall ist. Verkäufe konnten unter solchen Umständen nur zu sehr gedrückten Preisen ermöglicht werden, und neue Zufuhren dürften kaum erfolgt sein.

Im Holzgeschäft drängten die anhaltend niedrigen Notirungen vom Auslande den größten Theil der geschnittenen Waaren nach den Deutschen Märkten, wodurch eine zu heftige Konkurrenz entstand, als daß noch lohnende Preise hätten erzielt werden können. Nur in astfreier Waare und in fichtenen Dielen und Planken, nach welchen in Berlin und in Mitteldeutschland große Nachfrage war, dürften Abschlüsse zu wirklich lohnenden Preisen zu Stande gekommen sein. Von Laubhölzern wurden Erlen-Planken und -Dielen in größeren Partien zu guten Preisen gehandelt.

England und Schottland traten als Käufer für recht bedeutende Quantitäten von fichtenen und tannenen Grubenhölzern auf, und dies Geschäft wird namentlich in Folge der äußerst niedrigen Seefrachten auch einigermaßen Rechnung getragen haben.

Unsere industriellen Etablissements sind zwar ununterbrochen beschäftigt gewesen und dürften auch theilweise befriedigende Resultate geliefert haben, in vielen Fällen mußte jedoch zu stark gedrückten Preisen gearbeitet werden, so daß die Ergebnisse zu dem bedeutenden Umfange der abgewickelten Lieferungen in keinem richtigen Verhältniß standen. Durch die in diesem Jahre sich hier und in der Provinz entwickelnde rege Bauthätigkeit, namentlich auch durch die bereits im Bau begriffenen bezw. projektirten größeren fiskalischen Bauten sind sämmtliche baugewerblichen Anlagen sehr stark in Anspruch genommen, was auch insbesondere von den in unserer Provinz überaus zahlreich vertretenen Ziegeleien gilt, deren Fabrikate bereits eine nicht unerhebliche Preisaufbesserung erfahren haben.

Breslau, Mitte Juli.

Nachdem die meisten Rüböl fabriken ihren Betrieb zu Beginn des zweiten Quartals wegen Mangels an Saat einstellen mußten, verlief das Geschäft in ruhigen Grenzen und gewann erst an Lebhaftigkeit, als im Mai Berichte einliefen, welche ungenügende Rapsernten in Ungarn und Indien in Aussicht stellen. Die Preise für Rüböl hoben sich in Folge dessen von 44 Mark am 6. Mai auf 54 Mark am 4. Juni, konnten sich aber nicht behaupten, umsoweniger, als einige Inhaber großer Oellager die Hausse benutzten, um sich ihrer ganzen Waare zu entäußern. Die Preise schlossen am Ende des Quartals mit 48 Mark.

In Rapskuchen hat sich ein lebhaftes Geschäft entwickelt, da die Ungarischen Fabriken, die sonst die größte Konkurrenz für den hiesigen Platz bilden, in Folge ihrer eigenen schlechten Rapsernte mit Angeboten sehr zurückhaltend sind. Die Preise haben sich daher um fast 1 Mark für 100 kg gegen das Vorjahr gehoben. Den Bedarf an Leinöl hatten die Konsumenten zu niedrigeren Preisen in England gedeckt, und mit Leinkuchen werden wir von Rußland überschüttet, welches durch seine geringwerthigen, ganz zollfrei eingehenden Fabrikate jede Belebung des Geschäfts verhindert.

Die Fabrikation von Palmkernöl, welche erst seit Jahresfrist hier Eingang gefunden hat, entwickelt sich in gesunder und nutzbringender Weise; das Fabrikat findet guten Absatz.

Der Spiritushandel im zweiten Quartal stand fast ausschließlich unter dem Einfluß des neuen Branntweinsteuergesetzes, welches eine Steigerung der Preise im Gefolge hatte.

Die Preise für Zucker haben sich im verflossenen Quartal in Folge des großen Exports wesentlich gehoben. Die Bestände sind im Allgemeinen und besonders in Schlesien sehr zusammengeschmolzen, so daß es den Raffinerien schwer wird, Rohzucker zu lohnenden Preisen zu beschaffen. Die erzielten höheren Preise dürften bei vielen Rohzuckerfabriken, die mit dem Verkauf zurückgehalten haben, noch günstig einwirken, während die Raffinations-Industrie darunter litt, da sich weißer Zucker nur schwer und zu entsprechend höheren Preisen verkaufen ließ.

Die Verladungen von Oberschlesischen Kohlen auf dem Wasserwege gestalteten sich, begünstigt durch einen selten hohen Wasserstand, im vergangenen Vierteljahre recht bedeutend und größer als in irgend einem Jahre vorher.

Die Preise erfuhren, wie gewöhnlich in den Sommermonaten, eine Verminderung um 1 bis 2 Pfennige pro Centner.

Zink. Die sichere Aussicht auf Einführung eines Oesterreichischen Eingangszolles für Rohzink vom 1. Juni cr. ab rief von Oesterreichischer Seite eine sehr lebhafte Nachfrage hervor, die zur fast gänzlichen Räumung der Bestände der Oberschlesischen Zinkhütten mit beitrug und die Zinkpreise um weitere 80 bis 100 Pfennig für 100 kg zum Steigen brachte, einer Steigerung, der sich nach einigem Zögern auch die Englischen Zinkhütten anschlossen, so daß sich der Artikel nun schon seit Monaten in einer ausgesprochen günstigen Lage befindet.

Eisen. Während im ersten Quartal der Konsum von Roheisen im Einklang mit der Produktion stand und die Preise fest waren, hörte diese Harmonie mit Beginn des abgelaufenen Quartals auf, und wenn trotzdem bis Anfang Mai die Vorräthe nicht zu-, sondern abnahmen, so lag die Ursache davon in einem äußerst starken Export nach Rußland, in Folge der geplanten Russischen Zollerhöhung. Was nur irgend an Roheisen zur Verfügung stand, wurde exportirt, bis die Zollerhöhung vom 8. Mai jedem Export ein Ende machte. Die Vorräthe haben sich in Folge dessen bereits ansehnlich vergrößert und die weichenden Preise fangen an, sich mit jedem Monat fühlbarer zu machen.

Die Walzwerke sind gut beschäftigt und erzielen, da in Folge des Syndikats die gegenseitige Konkurrenz aufhörte, gute Preise.

Die Gießereien sind ebenfalls gut beschäftigt, während die Maschinenbauanstalten nur mittelmäßige Aufträge haben, da sowohl landwirthschaftliche Maschinen als solche für Zuckerfabriken und Brennereien wenig begehrt sind.

Holz. Durch die zunehmende Bauthätigkeit des letzten Quartals sind die trockenen Bestände in Bauwaare wie Tischlerholz fast geräumt, und die Preise konnten sich gut behaupten.

Für Leder hat sich zwar der Umsatz um eine Kleinigkeit gehoben, doch sind die Preise 5 bis 8 pCt. niedriger als in dem gleichen Quartal des Vorjahres.

Der Handel in baumwollenen Garnen wurde durch die anhaltende Preissteigerung um 5 bis 8 pCt. günstig beeinflußt. Nicht nur ist der Umsatz ein größerer gewesen, sondern es ist an dem Lager und den Abschlüssen auch ein etwas größerer, als der gewöhnliche, sehr bescheidene Nutzen erzielt worden. In der Baumwollenweberei kam diese günstige Strömung ebenfalls zum Durchbruch. Die Fabriken wurden vollauf beschäftigt, und die Waarenpreise konnten wieder mit den Werthen der Rohmaterialien und der baaren Auslagen in Einklang gebracht werden. In leinenen Garnen und Geweben fehlte bei weichenden Flachspreisen jede Anregung, und das Geschäft war daher unbefriedigend.

Färbereien und Bleichereien waren zwar noch ziemlich gut beschäftigt, klagen aber seit langer Zeit über unlohnende Erfolge.

Gleiwitz, Mitte Juli.

Die erhöhte Thätigkeit im Hochofenbetriebe, über die wir für das I. Quartal d. Js. berichten konnten, hatte auch im zweiten Quartale eine stärkere Belegung der Eisenerzförderungen zur Folge.

Auf einigen Werken wurden Hochöfen älteren Systems abgebrochen, und auf größere Leistungsfähigkeit umgebaut. Der Absatz von Roheisen an die einheimischen Walzwerke, deren Bedarf durch Abschlüsse vollständig gedeckt war, entsprach vollständig dem derzeitigen Mehrverbrauche.

Der Verkehr im Roheisengeschäfte hatte durch die befürchtete und inzwischen perfekt gewordene Russische Zollerhöhung einen recht bedeutenden Aufschwung genommen. Der Export von Roheisen nach Rußland, der alle disponiblen Bestände an Roheisen aus dem Markte nahm, war bedeutend.

In der Betriebsthätigkeit der Eisenwalzwerke haben die Zollerhöhungen keine Veränderungen hervorgebracht. Ein lebhafter Verkehr in Grob-Sorteneisen und Eisenblechen erhielt sich nach Nord- und Mitteldeutschland, wobei die Verfrachtung zu Wasser nach Möglichkeit benutzt wurde. Von Schienen und anderen Stahlfabrikaten wurden größere Ablieferungen bewirkt.

Auf dem Zinkmarkte war, nachdem eine feste Preistendenz eingetreten, allenthalben eine Stockung eingetreten.

Das Drahtgeschäft hatte einen ungemein lebhaften Verkehr aufzuweisen, so daß die Werke mit Arbeit geradezu überhäuft und gänzlich außer Stande waren, neue Lieferungsverbindlichkeiten einzugehen.

Holz. Kiefernrundholz fand zu mäßigen Preisen an den Stapelplätzen der Oder und Weichsel willig Abnehmer; ebenso traten die Schneidemühlen der hiesigen Gegend, wenn auch zu gedrückten Preisen, als Käufer auf. Beschlagene Fichten- und Kiefernkanthölzer waren nur in geringen Umsätzen und zu wenig lohnenden Preisen zu verkaufen.

Eichenrundholz in guter Qualität und starken Dimensionen wurde für Berlin gut bezahlt; in geringeren Qualitäten und Dimensionen war Eichenrundholz sowohl als auch Eichenquadrat- und Schiffsholz nur schwer verkäuflich.

In Eichenschwellen fanden keine größeren Submissionen statt; Kiefernschwellen konnten kaum die früheren, gar keinen Nutzen mehr gewährenden, Preise behaupten. Gutes Kiefernschnittmaterial wurde schlank abgesetzt und erzielte gute Preise; geringeres Kiefern- und Tannenschnittmaterial war schwer, nur mit Verlust, verkäuflich.

Im Grubenholzgeschäft fanden größere Abschlüsse nicht statt, und man war nur mit Ausführung der bestehenden Verträge beschäftigt.

Der Verlauf des Kohlengeschäftes war ein sehr ruhiger, wenngleich auf Grund der Vorbereitung wegen Bildung einer Förderkonvention sich eine festere Haltung im Allgemeinen bemerkbar machte. Der Bedarf der Kalkbrennereien, Ziegeleien 2c. erlangte erst im Mai einige Bedeutung, da bis zu dieser Zeit die Witterungsverhältnisse sehr ungünstige waren.

Die Verschiffungen gingen flott von Statten, da in Folge des nachhaltigen und ungewöhnlich hohen Wasserstandes die Frachten auf der Oder sich auf einem niedrigen Stand erhielten.

Die Submissionen der Eisenbahnen, welche, wie gewöhnlich Ende Mai stattfanden, brachten durchweg niedrige Notirungen und dringendes Angebot, wie überhaupt die Preise für Stück- und Würfelkohlen allmählich zurückgingen.

Die Erhöhung der Russischen Zölle auch für Kohle und Koks, welche Maßregel der Ausfuhr Deutscher Steinkohle von Neuem erhöhte Schwierigkeiten in den Weg legt, hat gerade die hiesige Gegend schwer zu empfinden.

Liegnitz, Mitte Juli.

Bald nach Beginn des 2. Quartals wurde die Fabrikation bei den Oelmühlen eingestellt. Der Absatz von Oel ließ, wie in der Regel um diese Zeit, noch weiter nach, und erst durch das spekulative Eingreifen der Berliner Börse, welche sich durch das vorwiegend ungünstige Frühjahrswetter und durch den Mangel an Angebot von Ostindischem Raps beunruhigt fühlte, hob sich der Absatz, und die noch vorhandenen Bestände an Oel konnten zu guten Preisen leicht

geräumt werden. Da auch die Abnahme von Raps- und Leinkuchen anhaltend gut blieb, so treten die hiesigen Fabriken ohne Bestände in die neue Campagne ein, die noch im Laufe dieses Monats eröffnet werden wird.

Zucker. Schon zu Beginn des verflossenen Quartals machte sich an unserem Markte eine Wendung zum Bessern bemerkbar, die dadurch ihren Ausdruck fand, daß die Preise sowohl für Kornzucker als auch für raffinirte Zucker allmählich in die Höhe gingen.

Die Notiz für Rohzucker Basis 96 pCt. war am 2. April 20,40 bis 20,70 Mark, während am 8. desselben Monats 20,70 bis 21 Mark notirt wurde. Die angebotenen Partien fanden leicht Abnahme. Für raffinirte Zucker blieb anfänglich das Interesse schwach, doch auch hierin trat bald mehr Kauflust ein, so daß gemahlene Raffinade II, die am 2. April 24,50 bis 25 Mark notirt stand, schon Ende April 26 bis 26,50 Mark erzielte.

Günstige Exportziffern, gepaart mit der späten Aussaat der Rübenkörner, welche letzteren unter dem Einfluß ungünstiger Witterungsverhältnisse in vielen Gegenden einen unansehnlichen Stand der Rübenfelder zur Folge hatten, trugen nicht unwesentlich dazu bei, die allgemeine Stimmung zu befestigen.

Bis Ende Mai blieb der Export an Kornzucker und gemahlenem Zucker ein sehr guter und übertraf das Vorjahr, bis 31. Mai gerechnet, um beinahe 3½ Millionen Centner; auch der Konsum in den letzten 12 Monaten bis 31. Mai d. J. betrug etwa 7 800 000 Centner gegen 7 500 000 im gleichen Zeitabschnitte des Vorjahres.

Die Gesammtlage des Artikels ist heute derart, daß ein Rückgang der Preise kaum zu erwarten sein dürfte, vielmehr eine weitere allmähliche Besserung mit ziemlicher Gewißheit zu erwarten steht.

Die chemischen Fabriken, die sich in der hiesigen Gegend hauptsächlich mit der Herstellung der Artikel für den landwirthschaftlichen Bedarf befassen, klagen über die steigenden Preise des Salpeters, so daß die daraus hergestellten Fabrikate schwer verkäuflich werden.

Für die Flachsspinnereien ist die Lage in dem letzten Quartal ziemlich unverändert geblieben. Zwar sind die Preise für Leinengarn seit dem 1. Quartal 1 bis 1½ Mark billiger geworden, jedoch waren einerseits noch genügend alte Aufträge auszuführen, und ist andererseits auch für die restlichen Quantitäten der 1886er Flachsernte aufs Neue ein Preisrückgang eingetreten, wodurch die obenerwähnte Konzession ermöglicht wurde. Da die alten Flachslager bei den Spinnern nicht erheblich und die Aussichten für die neue Flachsernte sehr günstig sind, so ist jedenfalls die Lage der Flachsspinnereien eine bessere als im vorigen Jahre.

Bei den mechanischen Webereien war der Geschäftsgang ein sehr verschiedenartiger; wenn auch einige Fabriken für ausländische Rechnung recht gut beschäftigt waren, so ist im Allgemeinen doch das vergangene Quartal ein wenig günstiges gewesen, da sowohl der Umsatz hinter dem gleichen Zeitraum des Vorjahres zurückgeblieben ist, als auch anhaltend ein weiterer auf die Preise ausgeübt wurde.

Bei den Handwebereien ließ der Absatz trotz des, wie stets im Sommer, geringeren Eingangs von Waaren, für Prima-Waare zu wünschen übrig. Sekunda-Stapelartikel blieben zwar begehrt, konnten jedoch keine Aufbesserung ihrer niedrigen Preise erzielen.

Die Schuhfabriken sind voll beschäftigt und haben für ihre Fabrikate Absatz zu entsprechenden Preisen.

Die Preise für Papier sind im abgelaufenen Quartal weiter zurückgegangen, und obwohl auch die Holzstoffpreise etwas weichen, so stehen diese doch mit den Papierpreisen immer noch in keinem Verhältniß.

Trotz der niedrigen Preise waren auch im vergangenen Vierteljahr Aufträge sehr knapp und Beschäftigung nur mit großer Mühe zu erlangen, da auch das Exportgeschäft zu wünschen übrig ließ.

Die Strohstoff-Fabrikation hatte unter den unerfreulichen Verhältnissen der gesammten Papierindustrie im Allgemeinen und der immer empfindlicher werdenden Konkurrenz des Holzzellstoffes (Cellulose) im Besonderen nach wie vor zu leiden.

Unter solchen Verhältnissen waren selbst die neuerdings wieder vorgenommenen bedeutenden Preisreduktionen nicht im Stande, den Rückgang des Absatzes erheblich aufzuhalten.

Während sich der Stroheinkauf für nächstes Jahr voraussichtlich günstiger gestalten dürfte, sind die Chemikalienpreise fortwährend im Steigen begriffen, so daß auch für die nächste Zeit eine Reduktion der Produktionskosten ausgeschlossen erscheint.

In der Holzstoff-Fabrikation haben die Verhältnisse im Vergleich zum ersten Quartal d. J. eine wesentliche Veränderung nicht erfahren.

Die Etablissements waren durchweg gut beschäftigt, und an Absatz für das Fabrikat war kein Mangel, doch sind die Preise etwas zurückgegangen.

Der Geschäftsgang bei den verschiedenen Maschinenfabriken und Gießereien im verflossenen Quartal kann im Allgemeinen als ein zufriedenstellender bezeichnet werden. Dieselben waren reichlich mit Aufträgen versorgt, wenn auch zum Theil im Submissionswege, welcher bei den durch erdrückende Konkurrenz geschmälerten Preisen nur wenig Nutzen läßt, und hauptsächlich der Aufrechterhaltung des Betriebes dient.

Nachdem im ersten Quartal d. J. für die Pianofortefabrikation das in- und ausländische Geschäft außerordentlich matt gewesen war, brachten die Monate April und Mai einen ebenso plötzlichen wie unerwarteten Aufschwung. Fabrikanten, welche genügenden Waarenvorrath hatten, konnten große Verkäufe nach Oesterreich abschließen. Seit Ende Mai geht das Geschäft einen zwar langsamen aber regelmäßigen Gang.

Die Ausfuhr nach Italien war im 2. Quartal schwächer als gewöhnlich, dagegen der Versand nach Spanien und besonders nach England ein lebhafter.

Auch in dieser Industrie macht sich die Erfahrung geltend, daß die Lieferung gediegener, wenn auch etwas theuerer Waare dem Aufschwung des Exports dienlicher ist, als die Verwendung von minderwerthiger Waare.

Stettin, Mitte Juli.

Im Spiritushandel brachten die neuen Steuervorlagen große Bewegung hervor, welche auch in den Preisen zum Ausdruck kam. Dieselben hoben sich im Laufe des Vierteljahres von etwa 38 auf 66 Mark. Das Lager ist ein wenig gewachsen. Es bestand am 30. Juni aus 3 070 000 Liter gegen 2 995 000 Liter am 31. März.

In Rüböl hatte das Geschäft bei ziemlich stetigen Preisen zunächst einen regelmäßigen Verlauf. Erst als Mitte Mai Befürchtungen wegen des Ausfalls der inländischen Rübsenernte laut wurden, auch von Indien wenig Offerten eingingen, befestigte sich die Stimmung wesentlich, und die Preise gingen binnen Kurzem von 45 auf 54 Mark herauf. Dabei nahmen die hier noch vorhandenen, nicht mehr großen Bestände schnell ab, so daß Mitte Juni das ganze Lager geräumt war.

Von der diesjährigen Rübsenernte wird quantitativ nicht viel erwartet.

Die Lager sowohl von Oel wie von Oelsaat sind fast allgemein (eine Ausnahme in Oel macht Paris) verschwindend klein.

Der Absatz von Kohlen bewegte sich in engen Grenzen, und die Preise gingen für fast alle Marken herunter. Selbst der Umstand, daß die Seeschifffahrt erst gegen Mitte März eröffnet werden konnte und die Lager sich bis dahin ziemlich gelichtet hatten, vermochte die Preise nicht aufzubessern. Eine wesentliche Schädigung erfuhr das Geschäft durch den im Newcastler Kohlendistrikte ausgebrochenen Strike der Minenarbeiter, da gerade die von dorther bezogenen Kleinkohlen hier besonders gesucht sind und auch für die heimischen und Englischen Dampfer ein wichtiges Transportmaterial bilden. In Folge des Strikes ruhte die Einfuhr davon ganz, und wenn im April/Mai auch der Versuch gemacht wurde, als Ersatz dafür Sunderland- und Hartlepool-Nußkohle in den Verkehr zu bringen, so verhielt sich doch der Konsum ablehnend dagegen, weil letztere Kohlen auf 30—32 Mark für die Last zu stehen kommen, während Newcastler Kleinkohlen unter gewöhnlichen Verhältnissen nur 26—27 Mark kosten. — Nachdem Ende Mai die Arbeit in den Kohlengruben endlich wieder aufgenommen war, trafen im Juni einige neue Zufuhren ein, die aber für die Nachfrage nicht genügten, obwohl der binnenländische Konsum sich inzwischen zum großen Theil mit Schlesischer Stein- und Böhmischer Braunkohle versorgt hatte.

Newcastler Kleinkohle wurde, soweit die Lager reichten, mit 28 bis 30 Mark und Ende Juni von den neuen Zufuhren mit 27 bis 28 Mark für die Last bezahlt. Dabei ist hervorzuheben, daß der Preis für Schlesische und Böhmische Kohlen ab Grube keineswegs gefallen ist, der niedrige Kohlenpreis hier vielmehr nur durch die äußerst niedrigen Kahnfrachten ermöglicht wurde, da der ungewöhnlich günstige Wasserstand in der Oder und der Elbe den Schiffern gestattete, volle Ladung einzunehmen und zu sehr niedrigen Frachtsätzen zu befördern. Nach den diesseitigen Absatzgebieten in den benachbarten Provinzen bestanden ähnlich niedrige Kahnfrachten von Schlesien und Böhmen, woraus es sich erklärt, daß Englische Kohlen dorthin von hier aus nicht abzusetzen waren.

Die bisherigen Erfolge des Holzgeschäftes in diesem Jahre sind, besonders was den Verkehr nach dem Auslande betrifft, wenig befriedigend. Die Ausfuhr hat sich zwar mit etwa 69 300 cbm nach Schiffsraumgehalt in der Zeit vom 1. Januar bis 30. Juni gegen den entsprechenden Zeitraum des Vorjahres (etwa 59 500 cbm) gesteigert, der Gewinn dabei ließ indeß viel zu wünschen übrig, und bei dem Abschluß der Geschäfte war man in der Hauptsache nur darauf bedacht, die Lager zu verkleinern, bevor dieselben durch zu langes Liegen an ihrem Werthe verloren. — Für eichene Plançons war wenig Nachfrage vorhanden, obwohl die Preise um etwa 2 pCt. herabgesetzt wurden, ebenso beschränkt zeigte sich der Bedarf an eichenen Stammenden, während eichenes Schiffsholz und Quadratbalken ohne jede Beachtung blieben. Besserer Absatz, als nach dem Auslande, fand nach dem Inlande statt. Für kieferne Balken und Mauerlatten, auch Tannen, konnten daher Preiserhöhungen durchgesetzt werden. Besonders gesucht waren die in Berlin gangbaren Dimensionen kieferner Quadrathölzer.

Die Frachten für Segelschiffe haben sich im verflossenen Quartale nach keiner Richtung hin gebessert, und viele Segelschiffe sahen sich genöthigt, den Hafen ohne Ladung zu verlassen. — Der Niedergang der Segelschifffahrt ergiebt sich am besten daraus, daß ein ansehnlicher Theil der Schiffe, von denen einige schon jahrelang still gelegen haben, zu kaum nennenswerthen Preisen zum Abwracken verkauft werden.

Nicht ganz so ungünstig lagen die Verhältnisse für die Dampfer, wenngleich auch diese, namentlich nach und von den Häfen des Europäischen Kontinents zu Raten fahren mußten, bei denen von Ueberschüssen keine Rede sein kann.

Etwas bessere Resultate wurden auf den Linien nach Amerika erzielt, besonders dadurch, daß der Passagierverkehr von hier bezw. Gothenburg, welches die Schiffe anlaufen, nach Amerika sich in erfreulicher Besserung befindet. — Da die Schiffe aus diesem Verkehr einen Theil ihrer Unkosten decken, so befinden sie sich nicht in der Zwangslage, Ladung für jeden Preis anzunehmen, und demzufolge konnten sie auch bessere Frachtraten durchsetzen.

Allerdings wird der ihnen hieraus erwachsende Vortheil wieder sehr beeinträchtigt durch die außerordentlich gedrückten Rückfrachten von Amerika nach hier.

Die gegen Ende des vorigen Jahres in die Erscheinung getretene Besserung des Eisengeschäftes hat in diesem Jahre erfreuliche Fortschritte gemacht. Die Werke sind gut beschäftigt gewesen, und auch die Preise haben sich wesentlich erholen können. Eine Steigerung des Konsums in dem Absatzgebiet des Stettiner Großhandels läßt sich freilich nicht konstatiren, vielmehr wird immer noch über die ungünstige Lage der Landwirthschaft bezw. deren verringerte Konsumfähigkeit geklagt, wie auch den Maschinenfabriken und Handwerkern vielfach genügende Arbeit gefehlt hat. — Immerhin läßt sich nicht verkennen, daß das Vertrauen in die Stetigkeit der Preise zurückzukehren begonnen hat.

Lübeck, Mitte Juli.

Holz. Die frühzeitige Eröffnung der Schifffahrt im Norden ermöglichte hier die Zufuhr neuer Waaren schon um etwa einen Monat früher. Die bisherigen Zufuhren dürften etwas größer gewesen sein, als diejenigen während des gleichen Zeitraums des Vorjahres.

Die Lagerbestände sind normal und dem Absatz, der sich auf den laufenden Bedarf beschränkt, entsprechend.

Die Preise sind im Norden den vorjährigen gleich geblieben, nur für Waare in beliebten Marken wurden etwa 2½—5 Mark pro Standard mehr bewilligt. Nachdem der Hauptbedarf indeß für das Sommergeschäft gedeckt ist, zeigten Ablader wieder etwas mehr Entgegenkommen.

Die Frachten blieben nach wie vor sehr niedrig, und da das Angebot von Räumten reichlich ist, auch die Dampfer in der Ostsee wenig andere Frachten fanden, so wurde der Hauptimport in diesem Frühjahr durch Dampfer bewirkt, während Segelschiffe von Jahr zu Jahr immer weniger Beachtung finden.

Die Geschäftsverhältnisse in Finland haben sich wenig verändert.

Der Export von hier nach Finland im verflossenen Quartal ist nicht sehr lebhaft gewesen, und es ist dies wohl auf den Umstand zurückzuführen, daß die ersten Monate in Folge des milden Winters einen für diese Jahreszeit ungewöhnlich großen Verkehr zeigten.

Für die Finländischen Produkte war der Markt ein guter; wenn auch die Preise für Holz und Theer nicht gerade zufriedenstellend waren, so scheinen die Exporteure doch die bessere Konjunktur im Anfange des Jahres zu größeren Abschlüssen benutzt zu haben.

Finländische Butter, bei Beginn der Schifffahrt wenig Aussicht zu lohnendem Absatz bietend, hat sich in Folge der Dürre besserer Beachtung erfreut und einen schlanken Absatz zu steigenden Preisen gefunden.

Bedeutende Sendungen von Finnischem Packpapier und von Holzmasse für Papierfabrikation haben in Folge neuer Zollverord-

nungen in Rußland, durch welche der Absatz dieser Fabrikate dahin unmöglich geworden ist, ihren Weg über unseren Platz genommen, um sich in England, Frankreich und transatlantischen Plätzen einen neuen Markt zu suchen.

Die Zahl der von Finland hier angekommenen Schiffe betrug bis zum 1. Juli cr. 30 Dampfer und 45 Segelschiffe.

Durch die im Anfange dieses Jahres vollendete Eisenbahn, welche Tammerfors mit Wasa und Uleåborg verbindet, wird der Austausch der Produkte zu allen Jahreszeiten ein leichterer werden. Namentlich aber wird Helsingfors mit seinem fast während des ganzen Winters eisfreien Nebenhafen Hangö der Mittelpunkt des Finnischen Handels werden und an Bedeutung mehr und mehr gewinnen.

Die Geld- und Kreditverhältnisse in Finland sind als unverändert gute zu bezeichnen.

Unser Schifffahrts- und Speditions-Verkehr verlief in ruhiger Weise.

Nach Kopenhagen und Süd-Schweden fanden die täglich dorthin fahrenden Postdampfer meistens genügende Ausladung an Stückgütern, dagegen ließ der Verkehr nach Kalmar, Stockholm und anderen Schwedischen Plätzen viel zu wünschen übrig, auch mangelte es oft an Rückladung von Schweden.

Nach den Russischen Häfen Libau, Riga, Reval und Petersburg war der Verkehr, von hier ausgehend, zeitweise recht schwach und geringer als im verflossenen Jahre, so daß schon frühzeitig mehrere Dampfer außer Fahrt gestellt werden mußten. Rückladung hingegen fanden die Tourendampfer ziemlich genügend vor, namentlich Spiritus, Getreide, Holz und Stückgüter, — allerdings zu sehr niedrigen Frachtraten.

Nach den Dänischen Inseln, sowie nach Stettin, Danzig und Königsberg war der Verkehr zu gedrückten Frachtraten einigermaßen zufriedenstellend.

Der Import von Russischem Getreide ruht noch immer so ziemlich und war nur zeitweise etwas besser, dagegen war der Import von nordischen Hölzern wieder recht bedeutend, auch waren in Folge der niedrigen Seefrachten die Zufuhren von Englischer Kohle ziemlich belangreich.

Vom 1. Januar bis 30. Juni d. J. sind in unseren Hafen eingelaufen:

1887	635 Dampfer	341 Segelschiffe	=	976 Schiffe,
1886	577 „	285 „	=	862 „
1887	+ 58 Dampfer	+ 56 Segelschiffe	=	+ 114 Schiffe.

Die Zufuhr zu dem hiesigen diesjährigen Wollmarkt betrug etwa 5000 Centner und überstieg die der vorhergehenden Jahre, die des letzten Jahres sogar um mehr als 1000 Centner. Die Wäschen waren im Allgemeinen befriedigend. Nur einige Stämme wurden wegen Wassermangel auf dem Lande ungewaschen eingeliefert. Für Klust- und Mittelwollen sind 115—135 Mark, für feine Wollen 130 bis 135 Mark pro Centner bezahlt worden, während einzelne besonders feine Stämme sogar 135—150 Mark pro Centner erzielten. Die gewohnten Käufer aus dem Norden, Fabrikanten aus Schweden, Dänemark, sowie aus Neumünster waren erschienen und betheiligten sich wie die Händler lebhaft am Ankauf.

Die Zufuhren an den Mecklenburgischen Märkten betrugen in

Güstrow	etwa 12 000 Ctr.	gegen 1886	+ 2000 Ctr.,
Neubrandenburg.....	„ 7 000 „	„	+ 3500 „
Rostock.....	„ 2 500 „	„	+ 700 „

Die Preise stellten sich auf 133—150 Mark, für einzelne Posten bis 155 Mark; der Aufschlag gegen das Vorjahr betrug etwa 20 Mark. Käufer waren überaus zahlreich an den einzelnen Plätzen; Schlesische, Lausitzer, Sächsische und Holsteinische Industrielle bildeten das Hauptkontingent.

Posen, Mitte Juli.

Im abgelaufenen Quartal nahm vorwiegend das Spiritus-Geschäft das Interesse aller Kreise in Anspruch. In Erwartung der Erhöhung der Branntweinsteuer trat überall eine ungewöhnliche Nachfrage für Spiritus ein, zum Theil für wirklichen Bedarf, der sich auf Monate hinaus decken wollte, zum Theil für Spekulanten, die den Spiritus lagern wollten und von der Steuergesetzgebung Gewinn dafür erhofften. Diese ganz ungewöhnliche Nachfrage und der anhaltende Abzug von Spiritus nach West-, Mittel- und Süddeutschland mußte allein schon hinreichenden Grund für stetige Preissteigerung bieten. Als nun die Grundzüge des Steuergesetzes bekannt wurden, stiegen die Preise für Spiritus an einzelnen Tagen an allen Börsen um 6—8 Mark und erreichten die Höhe von 66 Mark pro 100 Liter.

Nicht auf gleicher Höhe im geschäftlichen Umsatz konnten sich die Sprit-Fabriken erhalten; der Export für Sprit nach Spanien ruhte fast ganz, da unsere Preise gegen die Weltmarktspreise zu hoch und nicht konkurrenzfähig waren.

Das Wollgeschäft, welches vom März ab schleppend und lustlos war, erhielt mit Beginn der Wollmärkte Anregung und lebhaften Aufschwung, ausgehend von dem festen und günstigen Verlauf der Londoner Auktionen und unterstützt von dem geringen Quantum und der guten Wäsche unserer diesjährigen Wollen. Auf allen Wollmärkten von Bedeutung war lebhafte Kauflust, namentlich für gute Mittelwollen und feine Waare und im Zusammenhange damit eine Preissteigerung von 15—25 Mark für den Centner gegen das Vorjahr zu konstatiren. Die vorjährigen Bestände sind erheblich vermindert und alle Aussichten auf ein regelmäßiges, günstiges Geschäft vorhanden.

Die Zuckerfabriken in unserer Provinz werden kaum erheblichen Gewinn aufweisen können, da die Preise für Zucker im Verlaufe der Campagne nicht genügend hohe waren, auch das Ergebniß der Rüben, anfangs zwar sehr gut, im weiteren Verarbeiten aber beträchtlich zurückgegangen war. Gegenwärtig halten sich die Preise auf angemessener Höhe.

Holz. Die Bauthätigkeit am hiesigen Platze ist für Privatbauten nicht hervorragend und mehr auf fiskalische Bauten beschränkt, so daß der Bedarf an Holz sich nur auf gewisse Sorten erstreckt. Der Absatz kann im Allgemeinen nicht lebhaft genannt werden. Die Produktion ist in allen Hölzern eine so große, daß nicht nur der Bedarf mit Leichtigkeit gedeckt wird, sondern auch die Preise nachlassen mußten. Das Geschäft in Blamiserstäben ruht fast ganz, da wegen des mangelnden Exports keine Fässer gebraucht werden. Die Böttchereien sind fast ohne Aufträge und haben einen großen Theil ihrer Arbeitskräfte wegen Mangels an Beschäftigung entlassen müssen.

Braunschweig, Ende Juli.

In der Wurst- und Fleischwaaren-Fabrikation ist der Geschäftsgang im verflossenen Halbjahr ein befriedigender gewesen. Die feineren Fabrikate waren gesucht und die vorhandenen Wintervorräthe werden kaum den Bedarf voll decken; dagegen haben die niedrigen Viehpreise in den letzten Monaten sehr nachtheilig auf den Verkauf der gewöhnlichen Winterfabrikate, wie Speck und Rothwurst, gewirkt, so daß diese Artikel bisher nur unter dem Selbstkostenpreise abzusetzen waren.

In Schmalz, was schon seit Jahren, in Folge der Amerikanischen Konkurrenz, ohne jeden Nutzen verkauft werden muß, findet jetzt kaum noch das Kleingewerbe Absatz für seine Produktion.

Nachdem im Geschäfte mit Rohzucker das 1. Quartal bei niedrigen Preisen geschlossen, besserte sich die Lage allmählich mit dem Bekanntwerden der von Monat zu Monat stärker anschwellenden Exportziffern, und es stellte sich im Allgemeinen mehr Vertrauen ein. Anfang April zeigte sich eine lebhafte und andauernde Kauflust, welche, abgesehen von unbedeutenden und schnell vorübergehenden Abschweifungen, bei ziemlich bedeutenden Umsätzen die Preise nach und nach auf 21,50 Mark in die Höhe trieb. Diese Preissteigerung veranlaßte die Rohzuckerfabriken, ihre Restlager zu veräußern, so daß der ganze Bestand in hiesiger Gegend nicht höher als etwa 150 000 Centner sein dürfte. Umgesetzt wurden im 2. Quartal durch die hiesigen Agenturen

etwa 550 000 Centner gegen
630 000 „ im gleichen Zeitraum 1886.

Auch für raffinirten Zucker trat im ersten Monat des abgelaufenen Quartals eine Preisbesserung ein, die im Mai weitere Fortschritte machte, wenngleich das Geschäft ein ziemlich schwerfälliges blieb. Eine Ausnahme machte nur gemahlener Zucker, der sehr begehrt war. Im Juni trat lebhaftere Kauflust ein, welche ein weiteres Steigen der Preise für alle Sorten zur Folge hatte. Für Brote stieg der Preis von 25¼ Mark Ende März auf 27½ Mark Ende Juni, und am Schlusse des Quartals war die Kauflust noch ungeschwächt.

In der Jute-Industrie ist für das 1. Semester 1887 eine allgemeine Besserung der Lage zu verzeichnen. In den beiden ersten Monaten des Jahres trat für Amerika eine unerwartete lebhafte Nachfrage am Schottischen Markte ein, die eine sehr schnelle Preissteigerung für Jutegarne und -Gewebe zur Folge hatte; bald darauf hörte indessen der Begehr wieder auf, und die Preise gingen ebenso schnell wieder zurück, wie sie gestiegen waren. Im weiteren Verlaufe traten dann vielfache Schwankungen ein, je nachdem die Nachfrage zu- oder abnahm. Immerhin blieb die Nachfrage im Verhältniß zur Produktion. Die Fabriken in Ostindien, die nach Uebereinkunft ihre Arbeitszeit für das ganze Jahr um etwa 20 pCt. eingeschränkt haben, erzielten wieder lohnende Preise und konnten kaum die Nachfrage befriedigen, was auf die ausländischen Produktionsmärkte günstig wirkte. Die Deutschen Jutefabriken wurden durch eine Preiskonvention der verbesserten Geschäftslage theilhaftig. Diese Konvention, welche auf freier Verständigung beruht, und in allmonatlichen Zusammenkünften der Vertreter der Fabriken eine gute Stütze findet, war gegen Ende des vorigen Jahres zu Stande gekommen in Folge gegenseitiger Preisunterbietungen, die sich seiner Zeit als nicht länger erträglich herausstellten. Bis jetzt hat sich die Konvention als heilsam erwiesen.

Für das Rohmaterial haben sich die Preise auf einem mäßigen Stand erhalten, und man schließt aus den Berichten über die diesjährige Ernte in Indien auf die Fortdauer des niedrigen Preisstandes für Rohjute, wenigstens für die nächsten Monate. Die direkten Rohjute-Beziehungen von Calcutta nach den Deutschen Nordseehäfen haben weiter zugenommen, und die Fabriken scheinen sich wegen Versorgung ihres Rohmaterialbedarfs immer mehr von dem Londoner Markte unabhängig zu machen. In neuester Zeit beschäftigen sie sich mit der Frage der Errichtung eines Rohjutemarktes in Deutschland für die Versorgung der Deutschen und Oesterreichischen Fabriken.

Die Nähmaschinen-Industrie trat mit keinen besonderen Erwartungen in dieses Jahr ein, um so erfreulicher ist es, konstatiren zu können, daß das erste Halbjahr keinen weiteren Rückgang, sondern wenigstens einen kleinen Aufschwung gebracht hat. Sind auch die Preise nicht in die Höhe gegangen, so ist der Absatz doch ein wesentlich besserer geworden, und es hat bei den hiesigen Fabriken wieder eine Vermehrung der Arbeiter bezw. Verlängerung der Arbeitszeit stattgefunden.

Stolp, Mitte Juli.

Der Verkehr in Spiritus hatte im abgelaufenen Quartal bei zeitweilig fieberhafter Erregung eine selten erlebte Konjunktur durchzumachen. Es trafen noch ziemlich bedeutende Zufuhren ein, da die Brennereien der hohen Preise wegen bestrebt waren, ihren Betrieb auf der Höhe der Wintermonate zu erhalten und die ausreichenden Kartoffelvorräthe bis Ende Juni aufzuarbeiten, weil die vom 1. Juli ab verdreifachte Maischraumsteuer die Wirkung der Preissteigerung für die Produzenten aufhob.

Es ist deshalb auch mit Ende Juni die Produktion vollständig eingestellt worden.

Die Zufuhren wurden fast ausschließlich zu umfangreichen Verladungen nach Flensburg, Danzig, Stettin und Königsberg benutzt, während die Lager sich noch wenig gelichtet haben und augenblicklich noch von Bedeutung sind.

Das diesjährige Wollgeschäft konnte sich nur schwerfällig entwickeln, da die Produzenten im Hinblick auf die im vergangenen Jahre gemachten Erfahrungen anfangs sehr zurückhaltend waren. Erst, nachdem die ersten Märkte die Situation geklärt und die Besitzer ihre Forderungen ermäßigt hatten, konnte der Einkauf flott von Statten gehen. Man zahlte etwa 125 bis 140 Mark, in ganz vereinzelten Fällen auch 145 bis 150 Mark für 100 Pfund netto einschl. Locken. Die hier noch lagernden Bestände von etwa 1000 Centner dürften bei der von London andauernd gemeldeten Festigkeit günstigen Absatz finden.

Aus dem Holzgeschäft im verflossenen Vierteljahre sind neue Momente nicht hervorzuheben. Es fanden die Effektuirungen der Frühjahrsabschlüsse statt, und von den nicht begebenen Beständen finden gute Qualitäten schlanken Absatz. Nur geringe Waare räumt sich langsam.

In der Papierfabrikation war das Geschäft schleppend und der Absatz gering bei sehr gedrückten und immer noch abwärts neigenden Preisen.

Erfurt, Mitte Juli.

Bei den Kammgarn- und Streichgarnspinnereien, welche im Februar und März gut beschäftigt waren, ist das Geschäft im verflossenen Quartal schleppend gewesen, und es sind nur wenig Abschlüsse zu den durch die Steigerung der Wollpreise bedingten höheren Garnpreisen zu Stande gekommen.

Dagegen hatten die Shoddygarnspinnereien genügende Beschäftigung durch feste Aufträge für Modegarne und Spezialitäten.

Der Absatz der Webereien wollener Waaren war, wie bereits gegen Ende des ersten Quartals, gut, doch entsprachen die Preise der Fabrikate nicht denjenigen der Wolle.

Auch für halbwollene Waaren zeigte sich einiger Bedarf, doch klagten die Fabrikanten über unzureichenden Nutzen.

Bei den Strumpfwaarenfabriken gingen Aufträge auch im Mai und Juni reichlich ein, so daß die Fabriken bis Ende Oktober genügende Beschäftigung haben.

Das Geschäft der Tuchfabriken war, wie regelmäßig in dieser Periode, sehr still.

In der Damenmäntel-Konfektionsbranche war wiederum das Geschäft wenig befriedigend, da unter dem Einfluß andauernd kalter und regnerischer Witterung der Absatz der Sommerkonfektion sehr schleppend war. Demgemäß sind bedeutende Posten auf Lager geblieben.

Die Schuhfabriken waren bis jetzt gut beschäftigt, dagegen gehen Aufträge für den Herbst noch nicht in dem gewünschten Umfange ein.

Das Geschäft der Glacéehandschuhfabriken hat sich nicht gebessert. Das Exportgeschäft liegt darnieder, und das Geschäft im Inlande wird noch immer durch den Vertrieb der gewirkten Handschuhe ungünstig beeinflußt.

Bei den Weißgerbereien war das Geschäft ziemlich belebt. Fertige Leder wurden leicht zu annehmbaren Preisen abgesetzt.

Rauhwolle ist noch immer gesucht, und die Preisnotirungen gehen fortdauernd in die Höhe.

Bei den Lohgerbereien fehlte es an Nachfrage nach schweren Sorten fertiger Leder, welche nur mit sehr mäßigem Nutzen verkäuflich sind. Leichte Qualitäten dagegen waren gesucht und wurden gut bezahlt.

Die Leimfabriken hatten für Knochenleim zu sehr gedrückten Preisen genügenden Absatz, dagegen blieb Flechsenleim unverkäuflich.

Das Geschäft in künstlichen Düngemitteln entsprach nicht den gehegten Erwartungen. Die Nachfrage blieb schwach.

Der Umsatz der Lampenfabriken war in den Monaten April und Mai, wie gewöhnlich um diese Zeit, geringfügig, belebte sich dann aber im Juni. Die Preise der Fabrikate sind noch weiter zurückgegangen, während diejenigen der Rohmaterialien unverändert geblieben sind.

Die Gewehrfabriken in Suhl werden in der nächsten Zeit ihren Betrieb wieder in größerem Umfange aufnehmen, da bei denselben einige belangreiche Aufträge auf Gewehrtheile und Seitengewehre eingegangen sind. Auch das Luxuswaffengeschäft hat sich wieder etwas gehoben.

Die Porzellanfabriken sind wieder fortgesetzt gut beschäftigt und dehnen zum Theil ihre Fabriken weiter aus. Ebenso hat bei den Ruhlaer Pfeifenfabriken und den Metallwaarenfabriken der schon gegen Ende des ersten Quartals eingetretene Aufschwung des Geschäfts bisher Bestand gehabt.

Das Geschäft der Spielwaarenfabriken hat sich gegen das erste Quartal wenig verändert. Der Absatz nach England und Amerika blieb befriedigend.

Halle a. S., Anfang Juli.

Die Zucker-Industrie hat ihre Campagne 1886/87 überall ohne Anstände beendet und Dank einer guten Qualität des vorjährigen Rübengewächses den Druck der geringen Zuckerpreise zu überwinden vermocht, so daß im Allgemeinen ein mäßiger Nutzen erzielt sein dürfte.

Neuerdings haben die Zuckerpreise durch Terminspekulation der Magdeburger Börse einen erheblichen Aufschwung erfahren, indessen dürften nur wenige Fabriken hiesiger Gegend davon Nutzen gezogen haben, weil der größere Theil derselben mit seinen Vorräthen bereits vor Eintritt der Preisbesserung geräumt hatte.

Die Vorbereitungen zur nächsten Campagne lassen bei guter Rübenernte eher auf eine mäßige Zunahme, als auf eine Abnahme der Produktion schließen.

Die Gesammtbestände Deutschlands in erster Hand von Rohzucker I. Produkt wurden Ende Juni d. J.

auf etwa 623 000 Centner geschätzt,
gegen 2 843 000 „ zu Ende Juni 1886
und „ 1 610 000 „ Ende Juni 1885.

Zur Ausfuhr abgefertigt sind in Rohzuckerwerth ausgedrückt vom 1. August 1886 bis 30. Juni 1887

13 226 074 Centner gegen
8 905 587 „ im Vorjahre.

in diesem Jahre
also mehr 4 320 487 Centner.

Raffinirte Zucker schlossen sich zu Anfang April der steigenden Bewegung des Rohzuckermarktes an, die Stimmung war den ganzen Monat hindurch eine feste, zu großen Umsätzen kam es indessen nicht, da die Raffinerien — der guten Kauflust gegenüber — mit Angebot zurückhielten.

Auch im Monat Mai kam es bei recht ruhiger Tendenz und schwacher Kauflust nicht zu belangreichen Umsätzen, und für gemahlenen Zucker konnten sich die Preise nicht immer voll behaupten.

Die ruhige Stimmung des Vormonats übertrug sich noch fast auf die ganze erste Hälfte des Monats Juni. Die Käufer waren sehr zurückhaltend, und Geschäfte wurden höchstens auf Lieferungswaare abgeschlossen, aber auch die Verkäufer kamen mit wenig Angebot an den Markt. Erst mit Beginn der zweiten Monatshälfte trat eine wesentliche Besserung ein; hauptsächlich in Broten und gemahlenen Zuckern war das Geschäft recht lebhaft.

Für die Spiritus-Raffinerien verliefen die ersten Wochen des verlaufenen Quartals bei mäßiger Beschäftigung der Fabriken sehr ruhig, später entwickelte sich jedoch ein sehr lebhaftes Spritgeschäft, welches die Preise von 38,90 Mark Anfang April bis auf 67,50 Mark Ende Juni emporhob.

Wenngleich der vorhandene Spiritusvorrath noch ziemlich groß ist, so läßt sich doch annehmen, daß der Export und Konsum die Bestände fast ganz aufzehren werden.

Der Absatz in Roggen- und mittleren Weizenmehlen ist im verflossenen Quartal sehr gut gewesen, in feinen Weizenmehlen dagegen schleppend und in Futterartikeln sehr schlecht. Letztere waren, meist zu marktmäßigen Preisen, unverkäuflich, so daß allerorts große Lager darin entstanden. Da nun nicht alle Mühlen in der Lage sind, zeitweilig eine Sorte aufzuspeichern, so wurden die Preise unverhältnißmäßig gedrückt.

Die Geschäftslage der Stärkefabriken ist im verflossenen Quartale in Bezug auf die Preise des Fabrikats gleich ungünstig geblieben. Ein besonders lebhafter Umsatz läßt sich überhaupt nicht erkennen; die Käufer blieben zurückhaltend und nahmen nur den augenblicklichen Bedarf. Das Geschäft mit der damit bisher als nothwendig erschienenen Mastung von Borstenvieh ist durch ganz bedeutenden Niedergang der Fettviehpreise ein sehr ungünstiges geworden. Es gilt daher für geboten, eine anderweitige Verwerthung der Rückstände zu ermitteln.

Die Malzfabriken haben die Produktion für 1886/87 zu drei Viertheilen verkauft.

Die meisten Fabriken haben wohl mit Ende April ihre Thätigkeit eingestellt.

Von den Maschinenfabriken erfreuen sich diejenigen, welche für Ziegeleien arbeiten, einer sehr starken Beschäftigung; denjenigen welche für Zuckerfabriken arbeiten, geht es besser als im Vorjahre, dagegen ist für die Mineralöl- und Paraffin-Industrie nichts mehr, und für die Spiritusbrennereien sehr wenig zu thun.

Hinsichtlich der Braunkohlen- und Mineralöl-Industrie ist eine weitere Verschlechterung der Gesammtlage zu konstatiren.

Wennschon die auf den Verbrauch von Braunkohlen angewiesenen industriellen Anlagen ihre Betriebe im vorjährigen Umfange fortzusetzen scheinen, so haben die Preise für die Förderkohle doch zum Theil wieder einen kleinen Rückgang erfahren.

In dem Bedarfe für den Hausbrand ist eine Verminderung eingetreten.

Nach Brikets ist die Nachfrage außerordentlich gering, und selbst die sonst beliebten und fast das ganze Jahr begehrten Naßpreßsteine haben ansehnlich — bei übrigens gegen das Vorjahr gleich gebliebenen Preisen — verloren.

Braunkohlenkoks — sogenannter Grudekoks — findet dagegen eine über alles Erwarten gesteigerte Aufnahme.

Seit Decennien gelagerter Koks findet jetzt Abnehmer, und in besonders beliebten Marken kann die Nachfrage nicht gedeckt werden.

Einzelne Schwelereien — die Erzeugungsstätten des Braunkohlentheeres — haben bereits ihren Betrieb eingestellt, und andere werden folgen müssen, da die Fabriken über den Preis von 6 M. für 100 kg nicht bezahlen können.

Paraffin leidet nach wie vor unter dem Druck der ausländischen Konkurrenzfabrikate und der verflauten matten Stimmung des Fettmarktes, auf welchem neuerdings ein bei der Amerikanischen Konservefabrikation gewonnenes Stearin in den Vordergrund getreten ist.

Die Umsätze in Solaröl sind im verflossenen Quartal ziemlich befriedigend gewesen, denn es wurden verschiedene größere Posten auf Lieferung August bis Dezember abgeschlossen. Allerdings kamen diese Abschlüsse meistentheils nur dadurch zu Stande, daß die Fabrikanten den Händlern mit Preiskonzessionen entgegenkamen.

Paraffinöle, gelbe und dunkle, wurden nur dem laufenden Konsum entsprechend, vom Syndikat gekauft, während bedeutendere Umsätze nicht vorkamen.

Nachdem die Stearinkerzen-Fabriken in Folge höherer Notizen für ihr Rohmaterial vor einigen Wochen etwas fester auf ihre Forderungen für Kerzen hielten, fanden die Paraffinkerzen-Fabriken der hiesigen Industrie es für angezeigt, sich untereinander zu verbinden und gleichlautende Preise für ihre Kerzen festzusetzen. Dadurch befestigte sich sofort das Vertrauen bei den Käufern, und es ist in den letzten Wochen mancher Posten verkauft worden.

Nach Bekanntwerden der Kerzenkonvention und weiter angeregt durch die höheren Stearinpreise trat für Paraffin, und namentlich für harte Waare, eine etwas bessere Stimmung ein.

In Weichparaffin sind nur vereinzelte Partien gehandelt worden.

Görlitz, Mitte Juli.

Tuch. Das Geschäft in glatten Tuchen blieb im Inlande beschränkt und mühsam. Was das Ausland anbetrifft, so zeigte namentlich Italien für wohlfeile glatte Tuche, sowie für feinere Stoffe, wenn auch nur zu mittelmäßigen Preisen, regen Bedarf, dagegen ist in billigen Stoffen kein Geschäft mehr dorthin zu machen, da die einheimische Industrie hierin ganz besonders leistungsfähig ist.

Spanien, welches sonst ein bedeutendes Absatzfeld für glatte Tuche war, ist mit seinen Aufträgen vollständig ausgeblieben.

Die Türkei zeigte, obgleich größere Aufträge eingingen, augenscheinlich Zurückhaltung. Auch Syrien und die anderen Asiatischen Länder verhielten sich ziemlich ruhig, auch erfuhr das Geschäft nach den Afrikanischen Küstenländern, namentlich in Tripolis, eine kleine Abschwächung. Die Umsätze nach Mittel- und Südamerika nahmen einen normalen Fortgang. Von Seiten der Niederlande und der Skandinavischen Länder trat etwas mehr Nachfrage hervor.

Das Geschäft in Stoffen und leichteren Damentuchen war im verflossenen Quartal ein recht lebhaftes, so daß die Fabriken, welche sich mit der Herstellung dieser Artikel befassen, mit Aufträgen bis in den Herbst hinein vollständig versehen sind; auch die Winterbestellungen mehren sich derartig, daß theilweise eine Vergrößerung der Etablissements und des Betriebes erfolgen konnte. Der nicht zu unterschätzende Faktor, daß die Auktion in London und die Deutschen Wollmärkte überhaupt fest verliefen, wirkt insofern günstig auf das fertige Fabrikat, als man williger wie bisher die gestellten Preise einräumt und der Druck nach unten aufhört.

In der Leinenbranche, namentlich was die Fabrikation von leinenen und baumwollenen Taschentüchern anbetrifft, trat im abgelaufenen Quartal nur vorübergehend eine Besserung ein, und die Geschäftsstille, die sich bei der ausländischen gleichartigen Konkurrenz kennzeichnete, blieb auch bei der heimischen nicht aus. In Folge des anhaltend unbefriedigenden Absatzes haben sich die Läger in bedeutendem Maße angehäuft, und das dadurch bedingte dringende Angebot übt fortgesetzt einen ungünstigen Einfluß auf die Preise aus, welche einen überaus niedrigen Stand erreicht haben. Besonders ungünstig liegen die Verhältnisse bei baumwollenen Taschentüchern; die zu denselben verwendeten Baumwollengarne sind heute etwa 10 pCt. theurer als zu Anfang des Jahres, und trotzdem waren die Preise für das Fabrikat von Seiten der Konkurrenz noch immer herabgesetzt, um den Verkauf, sei es auch ohne jeden Nutzen, zu erzwingen.

In Tischtüchern, Handtüchern und Franzendecken dagegen war guter Begehr; Bestellungen, wenigstens soweit der Export in Frage kam, trafen in reichlichem Maße ein, so daß einzelne bedeutende Fabriken eine Vergrößerung ihres Betriebes in Aussicht und Angriff nahmen. Trotzdem sind die Preise für die fertige Waare nach wie vor äußerst gedrückt und lassen nur geringen Nutzen.

Die Flachsspinner arbeiten nach wie vor mit Verlust; Flachsgarn nimmt einen äußerst niedrigen Preisstand ein, dagegen ist Flachs noch um 8 Mark für 100 kg theurer als in den letzten 25 Jahren.

Die Leinengarnbleichen sind besser beschäftigt gewesen, doch ist auch hier, da die Bleichlöhne durch die Konkurrenz stark herabgedrückt sind, das Geschäft unlohnend gewesen.

Orleans- und Schirmstoff-Fabrikation. Mit dem Steigen der Preise für Rohmaterialien stellte sich im letzten Quartal wieder eine lebhafte Nachfrage ein, und wenn die Fabriken auch nicht zu stark beschäftigt waren, so genügten die Aufträge doch, um sie volle Zeit arbeiten zu lassen. Der Geschäftsgang konnte daher im Allgemeinen als ein zufriedenstellender bezeichnet werden, wenn auch hier die Preise in Folge der Konkurrenz gedrückt sind und der Fabrikant sich mit einem bescheidenen Nutzen begnügen muß.

Glas. Die Nachfrage für Beleuchtungsartikel war im 2. Quartal eine ungewöhnlich rege, so daß die Fabriken Aufträge, die sie im Frühjahr zu erheblich gedrückten Preisen übernehmen mußten, im 2. Quartal entweder ganz ablehnten, oder höhere Preise zu erzielen in der Lage waren. Amerika hat wieder mit ziemlich belangreichen Aufträgen begonnen, so daß dieses Absatzgebiet wieder ein bedeutendes zu werden verspricht.

Bedeutend besser als die Beleuchtungsbranche hat die Fabrikation von Tafelglas in Bezug auf Preise prosperirt.

Auch in der Maschinenfabrikation war der Geschäftsgang in den ersten Monaten des Jahres wenig belebt, und sind Aufträge fast nur aus dem Inlande eingegangen. Insbesondere waren in Folge der niedrigen Spirituspreise und der mißlichen Lage der Landwirth-

schaft für Brennereien nur wenige Aufträge in Arbeit, so daß die Arbeiter nicht voll beschäftigt werden konnten. In den letzten Monaten ist in dieser Branche mehr Nachfrage entstanden, auch sind verschiedene Aufträge eingegangen.

Für die Maschinenfabriken und Kesselschmieden hat es gleichfalls an Aufträgen nicht gefehlt, wenn es auch unmöglich war, bessere Preise zu erzielen.

Bei den Fabriken landwirthschaftlicher Maschinen laufen bei den günstigen diesjährigen Ernteaussichten die Bestellungen auf Erntemaschinen bei Weitem reichlicher als im vorigen Jahre ein; namentlich in Dreschmaschinen ist der Bedarf ein so starker, daß die Fabriken den gestellten Anforderungen nur mit Aufbietung aller Kräfte gerecht zu werden im Stande sind.

Emden, Mitte Juli.

Das Holzgeschäft entwickelte sich im vergangenen Quartale zu einem sehr lebhaften. Die Zufuhren sowohl als die Verladungen mit der Eisenbahn waren nicht unbedeutend größer als in dem gleichen Zeitraum des vorigen Jahres.

Importirt wurden ungefähr 3500 Schiffslasten, mit der Bahn verladen etwa 400 Waggons.

Die Mühlen und die Hobelmaschinen waren gut beschäftigt.

Im Viehhandel war nur Nachfrage nach tragenden Kühen, für welche Mittelpreise erzielt wurden, Pferde konnten wegen des Ausfuhrverbots, Weidekühe und ältere Kälber wegen der durch die anhaltende Dürre in der Entwickelung zurückgebliebenen Weiden im Allgemeinen nur zu gedrückten Preisen Absatz finden. Ebenfalls niedrig stellten sich die Preise für Schafe, Lämmer und gemästete Schweine, während junge Schweine gut bezahlt wurden.

Die Emder Heringsfischerei, Aktiengesellschaft hat im Betriebsjahre 1886/87 unter der Ungunst der Witterung gelitten. Das Fangresultat ist fast dasselbe geblieben wie im Jahre 1885/86.

Dresden, Anfang Juli.

Der Geschäftsgang der Chokoladen- und Zuckerwaarenfabriken ist in den letzten drei Monaten trotz der gedrückten Preise ein recht zufriedenstellender gewesen. Die Umsatzziffer hat sich gegen den gleichen Zeitraum des vorigen Jahres nicht unwesentlich erhöht.

In den ersten drei Monaten des Jahres lag das Spritgeschäft höchst ungünstig, dagegen wurde die Lage des Artikels in den Monaten April und Mai eine wesentlich bessere. Von vielen Seiten wurden Meinungskäufe in bedeutendem Umfange gemacht. Im Monat Juni stieg der Preis auf 68,40 Mark.

Die schon seit einiger Zeit bemerkbar gewordene günstige Entwickelung des Brauereigewerbes hat auch in dem ersten Halbjahre d. J. angehalten. Einerseits waren die zur Bierbereitung erforderlichen Materialien, wie Hopfen, Gerste und Malz, zu mäßigen Preisen zu haben, deren Qualität gut und die Ausbeute daher eine günstige, andererseits war auch der Absatz befriedigend, so daß trotz der ungünstigen Witterung die meisten unserer Brauereien eine erhöhte Verschrotung zu verzeichnen haben.

Das Baumwollengarngeschäft ist lebhafter geworden, und die Preise sind gestiegen.

Die Lage der Flachsgarnspinnerei ist eine anhaltend schlechte geblieben; die Nachfrage ist sehr schwach, und die Garnpreise fallen von Monat zu Monat. Mehrere Spinnereien haben deshalb den Betrieb bereits eingeschränkt. Erklärlich ist dieser Zustand durch die starke Einfuhr fremder Leinengarne, namentlich seitens Oesterreichs und Belgiens.

Für Leinennähzwirne liegen gute Aufträge vor, jedoch zu sehr niedrigen Preisen.

Die große Sommerauktion in London, mit etwa 350 000 Ballen, sowie sämmtliche Wollmärkte haben zu allgemeiner Ueberraschung einen so festen, von merkbar erhöhten Preisen begleiteten Verlauf genommen, daß der Preisentwerthung der Kammgarne dadurch Halt geboten worden ist, ohne jedoch die ersehnte Belebung des Geschäftes herbeizuführen. Ein hervorragender Grund hierfür liegt in dem vollständigen Stillstande des Verbrauchs von Trikotkammgarnen.

Der Hauptgeschäftszweig für Zittau und Reichenau, die Damenkleiderfabrikation, will sich noch nicht recht beleben, und wenn auch mehrere Fabriken gut beschäftigt sind, so ist dies doch nur vorübergehend und von kurzer Dauer. Es werden die verschiedenartigsten Versuche seitens der Fabrikanten gemacht, durch Herstellung von sogenannten Geraer Artikeln und halbseidenen Waaren das Geschäft wieder lebhafter zu gestalten.

Auf dem Gebiete der Fabrikation baumwollener Rock- und Hosenzeuge herrscht größere Lebendigkeit, jedoch hauptsächlich hinsichtlich der für die Ausfuhr bestimmten Artikel. Das Deutsche Geschäft ist still und wirft nur geringen Nutzen ab. Dennoch werden Vergrößerungen von Fabrikanlagen bemerkbar.

Das Tuchfabrikationsgeschäft im zweiten Vierteljahr ist, der Jahreszeit entsprechend, ruhig gewesen. Wenn auch nicht alle Betriebe genügend beschäftigt gewesen sind, so ist doch die Produktion im Ganzen als ziemlich gut zu bezeichnen. Die Wollmärkte haben einen Preisaufschlag von 15 bis 20 pCt. ergeben, wiewohl die ganze Geschäftslage eine derartige Steigerung nicht erwarten ließ.

Das Geschäft in der Orleansfabrikation liegt ganz darnieder; dieser Artikel ist fast gänzlich verdrängt worden.

Für Leinenwaaren läßt der Absatz, namentlich hinsichtlich besserer Waare, zu wünschen übrig. Damastgedecke werden wenig verlangt, dagegen vielfach kleine Decken und Handtücher gefertigt, die dann benäht und bestickt werden. Schwere Leinwand wird nur in beschränktem Umfange angefertigt.

Der Geschäftsgang der Band- und Gurtfabrikation war recht schleppend, die Käufer zeigten sich zurückhaltend. In Folge dessen arbeiteten die Fabriken mit größter Vorsicht und thunlichster Einschränkung. Der Ende Mai für diesen Geschäftszweig übliche Aufschwung ist ausgeblieben.

Die geschäftliche Lage des Holzhandels und der Sägewerke im verflossenen Halbjahre kann als eine gesunde bezeichnet werden. In Folge der günstigeren Gestaltung der allgemeinen Verhältnisse hat sich die Bauthätigkeit gehoben, und seit dem Frühjahr sind die Sägewerke vollauf beschäftigt. Trotz dieser günstigeren Gestaltung der Verhältnisse können die Preise noch nicht als lohnend bezeichnet werden.

In den beiden ersten Monaten des Jahres wurde die Produktion der Holzstofffabrikation durch den andauernd niedrigen Wasserstand, welcher durch die strenge Kälte bedingt wurde, ungünstig beeinflußt. Der Bedarf konnte nicht voll gedeckt werden, so daß Holzstoff zu guten Preisen gesucht war. Von März bis jetzt jedoch waren die Wasserverhältnisse überaus günstig, so daß stark produzirt werden konnte. Nachdem die Papierfabriken ihre Vorräthe ergänzt hatten, trat eine verminderte Nachfrage ein, und die Preise wichen erheblich. Es war zum Theil unmöglich, den Ueberschuß über die Durchschnittsproduktion und selbst diese, soweit sie nicht fest begeben war, unterzubringen. In Folge dessen sammelten sich in den Fabriken größere Vorräthe an.

Der Preisdruck, unter dem Papier zu leiden hat, hat größere Ausdehnung angenommen, nachdem in Folge günstigen Standes der Wasserkräfte die Produktion der kleinen, auf Wasserkraft angewiesenen Holzstofffabriken gesteigert und vermehrtes Angebot bewirkt wurde. Die Preise, besonders von gewöhnlichen Druckpapieren, sind auf einem sehr niedrigen Stand angelangt, der wenigen Fabriken die Herstellungskosten deckt. Die um diese Jahreszeit überdies eintretende Geschäftsstille dürfte eine Einschränkung der Produktion zur Nothwendigkeit machen.

Auch das Exportgeschäft bietet wenig Befriedigung. Einige bis jetzt behauptete Verbindungen für Lieferungen nach Indien und Südamerika sind, namentlich in besseren Stoffen, durch Englischen und Belgischen Mitbewerb bedroht. Nach Spanien ruht das Geschäft ganz; auch Rumänien, wohin ein Aufschwung in Aussicht stand, bezieht wenig. Dieser unerfreulichen Lage des Industriezweiges gegenüber wirken Preissteigerungen der Fabrikationsmaterialien, wie sie bei Steinkohlen und einigen Chemikalien eingetreten sind, um so fühlbarer.

Im verflossenen Halbjahre war die Nachfrage nach Kohlen zu industriellen Zwecken eine stetig lebhafte. Der Verkauf von Hausbrandkohlen war während der Bedarfszeit entsprechend stark. Der seit mehreren Jahren vermißte Aufschwung der Kohlenindustrie ist endlich insofern eingetreten, als es in Folge des lebhafteren Geschäftes in allen Revieren möglich geworden ist, die während der letztvergangenen Zeit sehr gedrückten Kohlenpreise wieder zu heben, so daß bei den Abschlüssen wesentlich bessere Preise als bisher erzielt werden konnten. Hiervon machen jedoch die Braunkohlenbergwerke eine Ausnahme.

Der Geschäftsgang der Steingutfabrikation hat sich etwas gebessert. Während im ersten Vierteljahr der Verkauf sehr schwach war, ist der Absatz in letzter Zeit ein sehr lebhafter geworden. Hinsichtlich der Preise ist freilich eine Besserung nicht eingetreten, auch ist keine Aussicht dazu vorhanden, weil der erhöhte Bedarf mit Hülfe der Waarenvorräthe der Fabriken völlig gedeckt werden kann.

Die Produktionskosten für Hohlglas haben sich in Folge der gesteigerten Preise für Chemikalien und Kohlen höher gestellt, eine Besserung der Verkaufspreise ist dagegen zwar mehrfach angestrebt worden, jedoch ohne Erfolg geblieben, da sich eine Anzahl der Hüttenbesitzer an der angestrebten Vereinigung nicht betheiligt hat. Aufträge sind seit Beginn des Jahres reichlich vorhanden gewesen, und besonders hat sich das Ausfuhrgeschäft, wenn auch zu sehr niedrigen Preisen, gehoben.

Die Tafelglasindustrie war hinreichend mit Aufträgen zu lohnenden Preisen versehen und arbeitet in Folge dessen mit befriedigendem Ergebniß.

Die Fabriken für Beleuchtungsglas leiden ungeachtet hinreichender Beschäftigung mehr als je unter dem Drucke unlohnender Preise.

Für Alaun bewährt sich die seit einigen Jahren zwischen den Deutschen Alaunfabriken abgeschlossene Konvention, welche dem fortwährenden Werfen des Preises Einhalt gethan hat. Dasselbe gilt für schwefelsaure Thonerde, die in Papierfabriken und Färbereien viel verbraucht wird.

Deutsche Farbholzextrakte, besonders Blauholzextrakte, werden jetzt, nachdem die schwierigen Versuche überwunden sind, in Hamburg, Dresden 2c. in erfreulich guter Qualität dargestellt, so daß die Bezüge von Amerikanischen und Französischen Fabriken schwächer werden.

Die Eisenwalzwerke, die Gießereien und die Fabriken für eiserne Röhren waren, namentlich erstere, stark beschäftigt. Die Preise der Walzwerkfabrikate erfuhren eine Steigerung, auch Gießereiprodukte wurden zum Theil theurer. Die Roheisenpreise sind erheblich gestiegen, wobei allerdings zu berücksichtigen bleibt, daß die Preiserhöhung mehr eine Folge der Vereinigung zwischen den Produzenten, als die einer gesteigerten Nachfrage ist. Die Einfuhr von Englischem und Schottischem Roheisen ist in demselben Verhältniß zurückgegangen, als der Verbrauch von Deutschem Roheisen gewachsen ist.

Die immerhin noch niedrigen Preise aller Eisenfabrikate haben deren Verwendung zu Bauzwecken erheblich Vorschub geleistet. Es sind daher nicht nur die Gießereien für Bauguß, sondern auch die Werkstätten für Eisenkonstruktionen und die Walzwerke für Konstruktionseisen sehr stark und lohnend beschäftigt.

Dampfmaschinenbauanstalten haben sich reichlicher Aufträge zu erfreuen, leiden aber noch unter dem Drucke unbefriedigender Preise. Dasselbe gilt von dem Lokomotivbau. Kesselschmiede hatten, soweit sie nicht für Lokomotivkessel beschäftigt waren, nicht immer genügende Aufträge, die jedoch in letzter Zeit reichlicher eingegangen sein dürften.

Den Anstalten für den Werkzeugmaschinenbau sollen von den Schiffswerften gute Aufträge zugegangen sein.

Die Maschinenfabriken, welche für die Textilindustrie arbeiten, erfreuen sich reichlicher Bestellungen und sind in flotter Beschäftigung. Dasselbe gilt von den Fabriken landwirthschaftlicher Maschinen, soweit jene Spezialmaschinen für die Ausfuhr fertigen, namentlich für Südamerika, Australien und die Niederländischen Kolonien. Kleinere derartige Fabriken, die für das Inland arbeiten, kommen noch immer nicht zu befriedigenden Ergebnissen.

Die Elektrotechnik, sowie die chemischen Fabriken, die Velocipedfabriken, Mühlen und Bergwerke gaben der Eisenindustrie ebenfalls vermehrte Aufträge.

Die Kleingewerbe, Schmieden, Schlossereien und Wagenbau, sind so gut beschäftigt wie seit Jahren nicht.

Metz, Mitte Juli.

Die zu Ende des ersten Quartals d. J. eingetretene Besserung der allgemeinen Geschäftslage hat bei den meisten Industriezweigen der hiesigen Gegend auch im zweiten Quartal angehalten. Aufträge sind meistens in genügender Menge vorhanden, und die Preise, besonders in der Eisenbranche, sind auskömmlichere geworden. Die Hüttenwerke, Maschinen- und Glasfabriken sind ausreichend, viele derselben sogar vollauf beschäftigt, und wenn in einzelnen Branchen die Preise gedrückt sind, so ist dies das Ergebniß der jahrelangen Ueberproduktion und der außerordentlich thätigen Konkurrenz des In- und Auslandes, namentlich Belgiens, wo der Wettbewerb mit der Deutschen Industrie fortdauert und immer neue Preisermäßigungen verursacht.

Die Förderung in den fiskalischen Kohlengruben des mittleren Saargebiets betrug im zweiten Quartal 1887:

1 372 650 t gegen
1 359 300 t für den gleichen Zeitraum 1886;

der Absatz betrug

1 388 962 t gegen
1 385 110 t in 1886.

Der Betrieb wurde bei einzelnen Gruben durch starke Wasserzuflüsse in Folge anhaltenden Regens Anfang Juni empfindlich gestört,

auch mußte bei einer Grube die Förderung wegen vorzunehmender Reparaturen ausgesetzt werden. Die Zunahme der Gesammtförderung und des Absatzes pro 1887 erklärt sich hauptsächlich aus dem Anhalten der winterlichen Witterung, wodurch die Heizperiode außerordentlich in die Länge gezogen wurde.

Die Schiffsverladung erlitt im verflossenen Monat einen bedeutenden Ausfall durch die Anfang Juni vorgekommene Ueberschwemmung des Leinpfades, welche die Einstellung der Schifffahrt vom 3. bis 8. Juni nothwendig machte, sowie durch die am 15. desselben Monats eingetretene 14tägige Kanalsperre zur Vornahme von Reparaturen. Die Schiffsfrachtsätze, welche vor der Sperre gesunken waren, erfuhren beim Wiederbeginn der Schifffahrt Anfang Juli eine Erhöhung, für Mülhausen z. B. eine solche von 2,80 auf 3 Mark.

Im Allgemeinen entreißt die Französische und Belgische, sowie die Ruhrkohle der Saarkohle, welche allerdings theilweise geringerer Qualität ist, als die genannten Sorten, immer mehr ihr seitheriges Absatzgebiet. Wenn es bisher möglich gewesen ist, durch Einschränkung der Förderung auf einzelnen Gruben und durch Preisermäßigungen die Produktion zu verkaufen, so stehen für die nächste Zukunft doch schwierigere Zeiten in Aussicht. Es war z. B. nicht möglich, die auf Verträge geschlossenen Lieferungen im laufenden Jahr auf der gleichen Höhe zu erhalten, als im verflossenen. Zudem ist der Verkauf von Steinkohlen in der Industrie rückläufig, da die Werke immer mehr auf Kohlenersparniß eingerichtet werden.

Die Koksfabriken hatten in Folge des lebhaften Geschäftsganges bei den Eisenwerken vollauf zu thun. Die Anforderungen betreffs der Lieferung von Kokskohlen waren so große, daß für diese Sorte Kohlen eine Erhöhung der Preise eintreten mußte. Da von den fiskalischen Gruben nicht alle an sie ergehenden Aufträge erledigt werden konnten, so waren einzelne Werke genöthigt, ihren Koksbedarf theilweise von auswärts kommen zu lassen.

Eisenindustrie. Die Beschäftigung der Werke ist im Allgemeinen eine befriedigende und in denjenigen Walzwerken, die schweres Baueisen herstellen, sogar eine sehr flotte.

Arbeit ist auf Grund alter Abschlüsse genügend vorhanden, und der Bedarf an Baueisen ist im In- und Ausland so bedeutend, daß den Neuanforderungen kaum genügt werden kann, und die eingehenden Aufträge oft nur mit Lieferzeiten von 2 Monaten und darüber erledigt werden können. Die Verkaufspreise, die im vergangenen Jahre geradezu verlustbringend waren, sind besser geworden, doch haben hiervon die Werke selbst weniger Vortheil, theils wegen vielfach noch vorhandener älterer Abschlüsse, theils wegen der vorher besprochenen Erhöhung der Kokskohlenpreise. Zur Vertheuerung der Herstellungskosten trägt auch noch bei, daß das erforderliche Kokskohlenquantum von den fiskalischen Gruben an der Saar nicht voll zu erhalten war, so daß, wie schon erwähnt, einzelne Werke genöthigt wurden, trotz vollkommen ausreichender Einrichtungen zur Koksbereitung ihren Koksbedarf theilweise anderweitig zu beziehen.

Luxemburger Roheisen notirt gegenwärtig 33 bis 34 Mark, gegen 34 Mark im Januar. Stabeisen 100 Mark gegenüber 96 bis 97 Mark im Januar d. J.

Die Durchschnittspreise für Handelseisen haben sich in Folge größeren Bedarfs an Eisenbahnmaterial im Inlande, sowie auch größerer Nachfrage des Auslandes für die meisten Artikel wieder auf ihren Stand vom 1. Semester 1886 erheben können, indessen ist dies nicht bei sämmtlichen Branchen der Fall gewesen, namentlich lockten die größeren Ausschreibungen zur Lieferung von Stahlschienen besonders die Belgische Konkurrenz auf den inländischen Markt, und unter dem Druck der Mitbewerbung dieser Konkurrenz ist ein bedeutender Preisrückgang für Stahlschienen zu verzeichnen.

Der Export in Handelseisen hat im zweiten Quartal stark abgenommen, und bei einzelnen Fabrikaten macht sich schon jetzt wieder eine Ueberproduktion bemerkbar, die ihren Einfluß auf die Preise nicht verfehlen wird.

Auf die Preise in der Röhren- und Gußwaarenbranche ist die Aufwärtsbewegung in den Roheisenpreisen weniger von Einfluß gewesen. Zu einer stärkeren Belebung des Geschäfts ist es bis jetzt noch nicht gekommen, und der Eingang erneuter größerer Aufträge hat wieder nachgelassen.

Die Aussichten auf einen regeren Verkehr sind wenig günstig, da die Nachfrage andauernd hinter den Erwartungen zurück bleibt.

Die Maschinenfabriken in der Saargegend sind mit Aufträgen auf längere Zeit hinaus versehen, auch sind die Preise besser als im verflossenen Jahre. Die Eisengroßindustrie, von der die Maschinenindustrie mehr oder weniger abhängt, ist fortwährend bestrebt, ihre Produktion durch Vergrößerungen und bessere Ausnutzung der vorhandenen Einrichtungen zu erhöhen, was auch schließlich auf den Stand der Preise seine Wirkung ausüben muß.

In den Dillinger Hüttenwerken hat die zu Anfang des Jahres eingetretene geringe Marktbesserung nur durch den Monat Januar und Anfang Februar Stand gehalten. Wenn schon die Werke für die meisten ihrer Spezialitäten in der Blechbranche fortgesetzt bis jetzt ausreichende Beschäftigung sich zu verschaffen gewußt haben, so lagen doch die Verkaufspreise der Fertigfabrikate so sehr darnieder, daß sie in den wenigsten Fällen einen Nutzen abwerfen.

Die Sodafabrikation der Solvarywerke in Saaralben ist im letzten Semester noch vergrößert worden.

Die tägliche Produktion beträgt jetzt 42 bis 45 t.

Das vom 1. Januar d. J. ab in Aussicht gestellte Syndikat ist nicht zu Stande gekommen, und die Preise sind deshalb sehr gedrückt geblieben.

In der Salzindustrie besteht seit dem 1. Januar d. J. ein Syndikat der Elsaß-Lothringischen Salinen mit dem Sitze in Dieuze, welches für Absatz und Verkauf zu sorgen hat. Da bisher bedeutende Ueberproduktion stattgefunden hatte, waren die Salinen genöthigt, ihre Produktion um etwa 1/3 einzuschränken.

Für Tafelglas war die Marktlage auch im abgelaufenen Semester keine günstige. Im Zollgebiet war der Absatz ein schleppender. Die Lagerbestände nahmen immer mehr zu, und ein Theil der Produktion konnte nur durch wiederholte Preisermäßigungen Absatz finden. Die Schuld hieran liegt nicht in der geringeren Bauthätigkeit, sondern in der wesentlich verstärkten Zufuhr aus Belgien.

Der Absatz nach der Schweiz und Italien ist noch erheblicher gefallen und von keiner Bedeutung mehr.

Die Nachfrage nach Flaschen war im 1. Semester fast bei allen Hütten eine regere und der Absatz ein regelmäßiger, jedoch hat sich auch hier ein Sinken der Preise bemerkbar gemacht, namentlich sind die Preise für Champagnerflaschen wesentlich heruntergegangen.

Die Porzellan- und Steingutfabriken in Saargemünd, sowie in Gersweiler bei Saarbrücken klagen fortgesetzt über den anhaltenden gedrückten Zustand ihres Industriezweiges, auch bei der Steingutfabrik in Mettlach war im 1. Semester d. J. ein nicht unmerklicher Rückgang gegen das gleiche Semester 1886 zu verzeichnen.

Dieser Rückgang traf vielfach den Export nach Rußland, wo die Konkurrenz gegen die einheimischen Erzeugnisse, namentlich durch den schlechten Stand des Rubelkurses erschwert wurde. In Spanien gelang

es nur durch weitere Opfer in den Preisen und Konditionen den annähernden Verkauf des 1. Semesters 1886 zu erreichen.

Im überseeischen Export hat sich die in Folge vorjähriger Preisreduktionen erhoffte Besserung noch nicht gezeigt.

Die Fabrik von lackirten Oelpappwaaren in Forbach ist immer gut beschäftigt. Der Absatz nach dem Inland war nach wie vor ein bedeutender, ebenso der am Englischen Markt, während der Export nach Oesterreich, Rußland und namentlich nach Amerika der bestehenden Zollverhältnisse wegen immer noch zu wünschen übrig läßt.

Der Geschäftsverlauf für die Saargemünder Seidenplüsch- und Sammetindustrie ist im Allgemeinen nicht günstig gewesen; es machten sich hier die Erscheinungen einer Ueberproduktion geltend, als Folge der zu großen Zahl im Betrieb befindlicher mechanischer Webstühle.

Neue Aufträge wurden nur zu weichenden Preisen ertheilt, während die Preise des Rohmaterials die gleichen geblieben sind.

Der Absatz hat im Vergleich zum 1. Semester 1886 eine beträchtliche Steigerung erfahren, da die vergrößerten Produktionsmittel die Nothwendigkeit ergaben, auch zu sehr niedrigen Preisen Bestellungen anzunehmen.

Zu lohnenderen Preisen wurden auf Handstühlen gearbeitete Seidenplüsche speziell nach den Vereinigten Staaten und Amerika abgesetzt, wo die Mode diesen Artikel für Damenhüte aufgenommen hat. Das Gesammtabsatzgebiet erstreckt sich wie bisher außer auf Amerika vor Allem auf Deutschland, Oesterreich und England, dann Frankreich, die Niederlande, Belgien, Rußland, die Schweiz, Dänemark, Italien und Spanien.

Das Ledergeschäft in Trier war im 2. Quartal d. J. matt. Die Frankfurter Ostermesse hatte einen wenig günstigen Verlauf, und die Sohllederpreise wichen um 3 bis 5 Mark pro Centner, ohne daß eine vollständige Räumung des angefahrenen Quantums erzielt werden konnte. Seitdem war das Geschäft außerordentlich still, und nach der Messe waren Sohlleder nur unter weiteren Preiskonzessionen verkäuflich. Soweit von vorzugsweiser Nachfrage nach einer Gattung überhaupt die Rede sein kann, waren es schwere, für Militärbedarf geeignete Wildochsenleder, für welche zu den seitherigen, sehr gedrückten Preisen etwas mehr Nachfrage bestand, als für die übrigen Gattungen.

Die Lederfabriken in Lothringen gehen immer mehr zurück.

Die Metzer Schuhfabriken blieben in diesem Jahr mit ihrem Absatz wieder hinter dem des vergangenen Jahres zurück.

Im Mehlgeschäft werden schon seit Anfang März höhere Preise erzielt. Der Schluß des Monats Mai brachte durch anhaltenden Regen und die darauf folgenden Ueberschwemmungen ein weiteres starkes Steigen hervor, welches allerdings zum größten Theil auf Spekulation beruhte, da die Ernteaussichten recht günstige sind. Es ist daher bereits wieder ein kleiner Rückgang eingetreten.

Elberfeld, Mitte Juli.

Die mechanischen Webereien hatten im abgelaufenen Quartal über unlohnenden Betrieb zu klagen; der stetige Preisrückgang der Kammgarne hat eine empfindliche Entwerthung der Vorräthe mit sich gebracht, auch ist besonders in den Zanellawebereien der Absatz nicht in dem Maße gewachsen, wie man es vor einigen Monaten erwartet hatte.

Der Absatz der Streichgarnspinnereien leidet unter der immer mehr fühlbar werdenden Konkurrenz des Kammgarns, und die erzielten Preise sind nach wie vor unlohnende.

Der gute Aufschwung, welchen das Rohseidengeschäft zu Ende des vorigen Jahres genommen hatte, wurde durch die Unsicherheit der Verhältnisse schwer getroffen. Die Preise der Rohseiden gingen erheblich zurück und vermochten sich auch nicht zu bessern, als das Ergebniß der diesjährigen Kokonernte, welches allgemein als ein besonders günstiges bezeichnet wurde, mit in Betracht gezogen werden konnte. Erst in den letzten Wochen, als die Ernteberichte weniger befriedigend wie bisher lauteten, ist in der rückgängigen Bewegung ein Stillstand eingetreten, sodaß die Preise sich um 3 bis 4 pCt. gegen Mitte Juni wieder erholen konnten. Da Seidenstoffe von der Mode andauernd bevorzugt werden, so glaubt man für die nächsten Monate auf eine weitere günstige Entwickelung des Artikels rechnen zu dürfen.

In den Metallknopfgeschäften, welche während des Winters mit Aufträgen überhäuft waren und ihren Arbeitern reichlichen und lohnenden Verdienst boten, hat die Thätigkeit nachgelassen; die Mode wendet sich wieder mehr den Perlmutter-, Horn- und Steinnußknöpfen zu. Dazu kommt die scharfe Konkurrenz der Böhmischen Fabriken, von welchen die besseren Deutschen Erzeugnisse, denen es an ausreichendem Schutze gegen Nachahmung fehlt, kopirt und dann zu Schleuderpreisen auf den Markt geworfen werden.

Die Fabrikation von Stoffknöpfen ist auch im abgelaufenen Quartal keine ergiebigere geworden. Das Ausland hat sich in letzter Zeit in stärkerem Maße wie seither der Anfertigung dieses Artikels zugewendet und dadurch das Absatzgebiet beschränkt.

Die Fabriken der verschiedenen Besatzartikel hatten ein ziemlich lebhaftes Geschäft, besonders herrschte in dem von der Mode begünstigten Perlbesatz andauernde Nachfrage, auch Soutaches, sowie Kordeln und die auf Riemenstühlen hergestellten Flecht- und Klöppelspitzen waren stark begehrt. Trotzdem die Preise auch für diese Artikel nur wenig Nutzen ließen, gingen in Folge der starken Nachfrage die Arbeitslöhne um 20 bis 30 pCt. in die Höhe.

Der Bedarf an Schneiderlitzen, Tressen und Galons war ein größerer als in den vorangegangenen Quartalen, und namentlich vom Ausland wurden größere Posten zu lohnenden Preisen gekauft.

Auch in baumwollenen und leinenen Bändern war das Geschäft befriedigend, und die vorhandenen Stühle hatten hinreichende Beschäftigung.

In den Eisengarn- und Nähgarnfabriken herrschte zu Anfang des 2. Quartals, in Folge der steigenden Rohgarnpreise, welche sich in den gröberen Nummern um etwa 10 pCt. erhöhten und dadurch größere Aufträge auf spätere Lieferung bewirkten, lebhafte Nachfrage. Später ließ der Bedarf jedoch nach, der Export, namentlich von Nähgarnen, wurde sehr schwach, und zur Zeit ist die Lage dieser Branche eine unbefriedigende.

Der Betrieb der Stückfärbereien und Türkischrothgarnfärbereien liegt ebenfalls darnieder, beide klagen über unregelmäßige Beschäftigung und unlohnende Preise.

Die Farbenfabriken finden in Folge des in allen Ländern stetig zunehmenden Konsums von Anilin und Naphtolfarben für ihre Artikel durchgängig regen Begehr, eine Unterbietung der Preise von Seiten verschiedener Fabriken schmälert aber auch bei ihnen den Verdienst. Eine Ausnahme machen die hiesigen Farbenfabriken, welche durch Herstellung einzelner neuer Spezialitäten in den letzten Monaten ein gutes Geschäft gemacht haben sollen.

Die Lage der mannigfaltigen Kleineisenindustrie Remscheids ist im Allgemeinen als eine günstige zu bezeichnen. Das Geschäft mit dem Inlande ist ein gleichmäßig gutes geblieben, und der Export, besonders nach Spanien, Südamerika und Australien, hat sich gehoben. Die einzelnen Artikel anlangend, so sind besonders die Schlittschuhfabriken gut beschäftigt; das Absatzgebiet derselben wächst von Jahr zu Jahr und hat sich bereits über ganz England und Nordamerika trotz der dortigen einheimischen Konkurrenz ausgedehnt.

Schaufeln und Spaten waren sehr begehrt, Schraubstöcke, Feilen und Pflugschare gingen ebenfalls gut, nur waren bei letzteren durch Ueberproduktion die Preise sehr gedrückt. Die Aufträge in Gußstahlhauern, namentlich aber in ordinären Hauern liefen so zahlreich ein, daß dieselben oft kaum befriedigt werden konnten.

Holzschrauben, Stiefeleisen und Stifte haben zufriedenstellende Resultate ergeben. Da sich überall eine lebhafte Bauthätigkeit entwickelte, war auch in Baubeschlägen viel zu thun. Schlösser litten unter dem Drucke der Russischen Zollerhöhungen; durch vergrößerten Absatz nach den Donauländern und dem Orient sind die Fabriken jedoch gut beschäftigt geblieben.

Essen, Mitte Juli.

Begünstigt durch den hohen Wasserstand des Rheins, welcher gestattete, die Kohlen zu verhältnißmäßig niedrigen Frachten nach dem Oberrhein und den Niederlanden zu verfrachten, hat sich im Kohlengeschäft eine rege Thätigkeit in Förderung und Absatz erhalten; jedoch sind die Preise noch unverändert niedrig.

Für Koks und Kokskohlen hat die rege Thätigkeit der Eisenindustrie, im Verein mit der nicht ungegründeten Hoffnung auf Bildung eines allgemeinen Verkaufssyndikats, eine wesentliche Preissteigerung herbeigeführt. Gedrängt durch die scharfe Konkurrenz des Siegener Landes, mußten die hiesigen Hochöfen, um nicht ihre langjährigen Absatzverbindungen zu verlieren, die Preise für Puddeleisen von 50 auf 40 Mark, und für Qualitätseisen von 48 auf 43 Mark für die Tonne herabsetzen.

Die Walzwerke, mit Ausnahme der Eisenblech-Walzwerke, sind gut und lohnend beschäftigt; die letzteren werden, da fast ausschließlich Stahlbleche Verwendung finden, zur Veränderung ihrer Fabrikanlagen übergehen müssen.

Die Tuchfabriken haben für das Inland zufriedenstellende Aufträge zu verzeichnen, und wenn auch, in Folge des Steigens der Wollpreise, der Export nach Amerika vorläufig nachgelassen hat, so hofft man, daß beim Eintritt ruhiger Verhältnisse dieser Ausfall durch das Herbstgeschäft ausgeglichen werden wird.

In der Lederindustrie macht sich eine stetig zunehmende Besserung wahrnehmbar; nachdem die Preise der Rohhäute um 5 bis 6 Pfennig pro Pfund gefallen sind, wird es den Fabrikanten möglich, die fertigen Waaren leichter und mit Nutzen abzusetzen. Namentlich sind es die Fabriken für lackirte Leder, welche in jüngster Zeit ein recht lohnendes Geschäft machen.

Siegen, Ende Juli.

Hochofen-Industrie. Bergbau. Walzwerke. Die Preissteigerung, welche im ersten Vierteljahr d. Js., sowohl für Eisensteine, wie für Roheisen und Walzwerkserzeugnisse eingetreten war, hat im abgelaufenen Quartal nicht aufrecht erhalten werden können. Die Nachfrage von Amerika erlitt eine Abschwächung.

Erst gegen den Schluß des zweiten Quartals hat sich wiederum eine bemerkbare Aufwärtsbewegung vollzogen. Dieselbe ist indeß wesentlich nur in den Preisen von Eisensteinen und Roheisen erkennbar; in den Halb- und Fertigerzeugnissen der hiesigen Walzwerke ist wohl eine regere Nachfrage vorhanden, und es laufen in Folge von Abschlüssen Bestellungen auf sofortige Lieferung in genügendem Maße ein, doch ist es für die Werke schwierig, die in Rücksicht auf die gestiegenen Preise der Rohstoffe erforderliche Preiserhöhung für ihre Fabrikate durchzusetzen.

Das Exportgeschäft anlangend, so sind in letzter Zeit in Spiegeleisen für Amerika und Rußland wieder größere Geschäfte zu Stande gekommen, auch Italien bleibt ein guter Abnehmer für hiesige Fabrikate.

Die Preise der Bergwerksprodukte sind fest und steigend.

Sämmtliche Maschinenfabriken, Gießereien und Kesselschmieden sind unter dem Einfluß der allgemeinen günstigen Geschäftslage ausreichend mit Aufträgen versehen, haben daher befriedigende Beschäftigung und können bei aufgebesserten Preisen mit mehr Nutzen arbeiten.

Das Metallgeschäft zeigte keine hervorragenden Veränderungen und kann, was den Umsatz an Blei und Zink anbetrifft, als matt bezeichnet werden, während der Verkehr in Kupfer ein lebhafterer war.

Auf dem Erzmarkt waren bei den letzten beiden Erzversteigerungen

am 8. Juni	320 800	kg	Bleierze,
	10 500	„	Kupfererze,
„ 8. Juli	403 000	„	Bleierze,
	73 600	„	Kupfererze

zum Verkauf ausgesetzt, für welche verhältnißmäßig günstige Preise von den Gruben erzielt wurden.

In Bezug auf den Geschäftsgang der Gerbereien ist zu erwähnen, daß der durch die anhaltende Trockenheit des vergangenen Winters hervorgerufene geringe Verbrauch anhielt und die Preise sich nur mit Mühe aufrecht erhalten ließen.

Ungünstig wirkte auf das Ledergeschäft auch der Umstand, daß die Preise der rohen Häute seit Anfang des Jahres um etwa 15 bis 20 pCt. gestiegen sind, weil in Folge der in den Laplata-Staaten im Winter ausgebrochenen Cholera und des dadurch veranlaßten Einfuhrverbots von Fleisch nach Brasilien wenig geschlachtet worden ist. Man berechnet den Ausfall der Häuteeinfuhr im vergangenen Jahre auf etwa 350 000 Stück; namentlich fehlte die beste Waare, die Buenos Aires gesalzenen Ochsenhäute.

Die Eichenrindeernte, welche ihrem Ende entgegensieht, war wegen der trockenen Witterung des Juni und Juli vorzüglich; die Preise waren etwas höher als im vergangenen Jahre, in welchem zuletzt Mangel eintrat.

Karlsruhe, Mitte Juli.

Die Geschäftsergebnisse der Bijouteriewaarenfabrikation müssen für das abgelaufene Quartal im Allgemeinen als wenig günstig bezeichnet werden. Das Geschäft hat den Charakter der Gedrücktheit, welcher das erste Vierteljahr d. J. kennzeichnete, beibehalten.

Die Deutsche Kundschaft kaufte, wie immer zu dieser Jahreszeit, wenig, und auch die ausländischen Abnehmer, besonders die überseeischen, sind mit geringer Ausnahme sehr zurückhaltend gewesen.

Naturgemäß hat der fehlende Absatz die Folge gehabt, daß die lagernde Waare zu niedrigerem Preise angeboten wurde.

Aeußerte sich dies zunächst bei der sogenannten unechten Bijouterie, die eine stets wachsende Rolle spielt, so blieb aber auch

der Hauptzweig, die Goldwaarenfabrikation, davon nicht verschont, welche unter einem schleppenden und unergiebigen Geschäftsgange zu leiden hatte.

Die Textilindustrie ist mit dem Gange des Geschäfts zufrieden gewesen; Spinnereien und Webereien haben bei etwas besseren Preisen vollauf zu thun gehabt. Auch Färbereien und Appreturanstalten sind gut beschäftigt gewesen, was sich auch von der Kammgarnspinnerei sagen läßt.

Die Kattun- und Wollendruckerei hat ebenfalls eine kleine Besserung erfahren, ist aber immer noch nicht auf den normalen Stand gekommen.

Die Tuchfabrikation geht fortwährend gut, wennschon über die erzielten Preise nicht volle Befriedigung herrscht.

Die Mühlenindustrie hat sich eines lebhaften Absatzes bei besseren Preisen zu erfreuen gehabt; die Hausse am Getreidemarkte ist den Müllern für ihre Produkte vielfach zu Statten gekommen.

Die Malzfabrikation hatte lebhaften Umsatz und konnte nutzbringende Preise erzielen.

In der Essigfabrikation hat sehr große Regsamkeit geherrscht.

Die Rothgerberei hat während des verflossenen Semesters nur geringen Absatz bei gedrückten Preisen erzielen können und einen bedeutenden Theil ihres Fabrikats auf Lager behalten müssen.

Die Geschäftslage der Cigarrenfabrikation ist im Allgemeinen eine zufriedenstellende gewesen.

Für die Seidenindustrie gestaltete sich der Geschäftsgang etwas matter, auch konnte die zu Anfang Januar für einige Produkte durchgesetzte Preiserhöhung nicht behauptet werden. Manche der betreffenden Etablissements waren sogar auf Arbeit für das Lager angewiesen.

Kiel, Anfang Juli.

Mit der vergrößerten Butterproduktion des zweiten Quartals trat ein Rückgang der Preise ein.

Anfang April wurden feine Qualitäten mit 100 Mark für 50 kg bezahlt, gingen aber bis zum Schluß des Monats auf 82 Mark zurück. Bei dem fruchtbaren Wetter im Mai und den in der zweiten Hälfte des Monats anlangenden Zufuhren neuer Grasbutter ermäßigten sich die Preise auf 72 Mark. Im Juni besserten sich die Märkte und der Monat schloß mit einer Notirung von 85 Mark.

Das Exportgeschäft war befriedigend.

England zeigte Bedarf, und Prima-Qualitäten fanden während des ganzen Quartals leichte und willige Abnahme.

Zweite Qualitäten Hofbutter, wovon noch recht viel geliefert wird, sind von dem Export fast ganz ausgeschlossen, da in England die feine wohlfeile Margarinbutter der fehlerhaften Hofbutter vorgezogen wird.

Die Durchschnittspreise Holsteinischer Butter der letzten drei Monate haben sich in den Jahren 1883 bis 1887, wie folgt gestellt:

	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.
April	107	111	101	89	87
Mai	108	100	93	89	78
Juni	104	100	92	80	81
	319	311	286	258	246
Durchschnittspreis	106	104	95	86	82

Auf diesen dauernden Rückgang dürfte die Margarinbutter, welche jetzt auch hier in vorzüglicher Qualität fabrizirt wird, nicht ohne Einfluß geblieben sein.

Die höchsten Notirungen Holsteinischer Butter waren im letzten Jahrzehnt für 50 kg folgende:

	Mark.		Mark.
1877	131,55	1883	120,96
1878	123,38	1884	119,09
1879	112,81	1885	107,77
1880	130,42	1886	102,54
1881	131,90	1887	95,64 (nur
1882	125,58		5 Monate).

Der Preisrückgang hat demnach in Prozenten 27,2 betragen.

Im Holzgeschäft ist eine wesentliche Besserung eingetreten, und der Absatz war recht flott.

Nicht nur in Kiel herrscht rege Bauluft, sondern auch auf dem Lande ist mehr gebaut worden, als man nach Lage der gedrückten landwirthschaftlichen Verhältnisse annehmen konnte.

Die Zufuhren trafen reichlich und zeitiger als in den vorhergehenden Jahren ein, da in Folge des milden Winters die Nordischen Häfen ungewöhnlich früh geöffnet waren.

Die Einkaufspreise für Nordische Hölzer sind nicht gestiegen, und die Schiffsraten sind etwa 10 pCt. niedriger, als zum Beginn der Frühjahrssaison. In den Exportländern ist die augenblickliche Produktion noch viel zu groß, auch ist in nächster Zeit wahrscheinlich kein Preisaufschlag zu erwarten, da in England, welches hierauf bestimmend einwirkt, das Baugeschäft zu wünschen übrig läßt.

Die Zufuhr Ostpreußischer Hölzer hat am hiesigen Platze wesentlich zugenommen.

Das Kohlengeschäft, welches sich hier fast ausschließlich auf den Konsum beschränkt, ist geringer als im Vorjahre gewesen.

Es sind eingeführt worden im II. Quartal

1887 ..... 27 322 Tons Englische Kohle,
1886 ..... 30 009 „ „ „
1885 ..... 34 058 „ „ „

Wenn auch die Frachten sich auf ihrem äußerst niedrigen Stand halten, so ist dennoch gerade dieser Geschäftszweig für die hiesige Rhederei von nicht zu unterschätzender Bedeutung, da Kohle den Dampfern die Möglichkeit gewährt, die heimathliche Reise zur Vornahme nothwendiger Reparaturen ohne große Kosten anzutreten. In der Rhederei und im Befrachtungsgeschäft haben sich die unfreundlichen Verhältnisse der vorgehenden Monate auch auf das abgelaufene Quartal übertragen, und eine große Anzahl Dampfer hat wieder aufgelegt werden müssen.

Für längere Reisen kommen auch für den Holzimport immer mehr Dampfer in Aufnahme, doch sind auch die Holzfrachten gefallen.

Viehgeschäft der Westküste. Die Zutrift zu den diesjährigen Husumer Frühjahrs-Magerviehmärkten war kleiner als im vergangenen Jahre und betrug

1887 etwa 12 000 Stück Hornvieh und etwa 7 000 Schafe,
1886 „ 15 000 „ „ „ „ 11 000 „

Aus der Abnahme ist indeß noch nicht auf geringeren Bedarf zu schließen, da viele Gräser es vorgezogen hatten, sich mit dem nöthigen Vieh bereits im Laufe des Winters durch direkte Einkäufe in Jütland und dem nördlichen Schleswig zu versehen.

Die Preise, obwohl um eine Kleinigkeit niedriger als im Vorjahre, stehen immer noch nicht in dem richtigen Verhältnisse zu den augenblicklichen Fettviehpreisen.

Der Auftrieb des Viehs auf die Weiden begann gegen Ende April.

Der Graswuchs, anfangs durch Kälte zurückgehalten, konnte ein-

Zeit lang recht üppig genannt werden, hat jetzt aber wieder stark von der lang anhaltenden Dürre zu leiden.

Das Vieh ist in Folge dieser ungünstigen Wetterverhältnisse noch sehr im Gedeihen zurück. Wegen knappen Grases sind bereits vor mehreren Wochen von Tönning nach London via Hamburg und auch nach Hamburg selbst verschiedene Partien Ochsen und Schafe ausgeführt worden, doch haben die Preise an beiden Plätzen wenig befriedigt.

Auch die Berichte von Berlin, Frankfurt a. M., Köln und anderen Plätzen sollen nicht besonders günstig lauten, und überall sollen die jetzigen Preise gegen das Vorjahr zurückstehen.

Für die Eröffnung der diesjährigen Exportsaison ist der 15. Juli in Aussicht genommen.

Neumünster. Der Geschäftsgang der hauptsächlichsten Branchen ist im 1. Semester d. J. kein ungünstiger gewesen.

In den Zweigen der Textilindustrie konnten die Etablissements ihre Thätigkeit ohne Unterbrechung voll entfalten, auch fanden dieselben für ihre Fabrikate genügenden Absatz, allerdings theilweise zu gedrückten Preisen, da das Rohmaterial im Preise gestiegen ist und in vielen Fällen für die fertige Waare kaum die früheren Preise zu erzielen waren.

Gleiche Verhältnisse haben sich in der Lederfabrikation geltend gemacht.

Die Eisengießereien waren gut beschäftigt, und die Maschinenfabriken hatten reichliche Aufträge für den Meiereibetrieb.

Für Mühlenfabrikate war kein genügender Absatz vorhanden.

Die Brauereien haben ein gutes Ergebniß aufzuweisen, und auch die Papierfabriken sind vollauf beschäftigt gewesen.

Den Holzbearbeitungsgeschäften hat es an lohnenden Aufträgen nicht gefehlt.

Coblenz, Mitte Juli

Unter dem Druck eines stilleren Marktes in England und weichender Preise in Glasgow, und da die Stimmung in Amerika nicht mehr zuversichtlich wie vordem ist, hat die Nachfrage nach Eisenerz nachgelassen.

Auch Phosphorit hat bei weichenden Preisen der daraus hergestellten Fabrikate eine Preisminderung, schwierigeres Geschäft und eingeschränkten Betrieb aufzuweisen.

Dagegen erfreuen sich die Blei- und Silberwerke bei befestigteren Bleipreisen einer besseren Konjunktur, während ihre weiteren Produkte, Zink und Silber, in ihrer Preisgestaltung allerdings noch zu wünschen übrig lassen.

Die Nachfrage nach den Kirner Lederfabrikaten ist eine gleich rege geblieben, doch hat der Preis der Rohwaare in Folge des Bedarfs für Amerika eine solche Steigerung erfahren, daß augenblicklich von Gewinn keine Rede sein kann. Der Absatz der fertigen Fabrikate ist gegenwärtig, wie gewöhnlich um diese Jahreszeit, besonders stark nach England und nach allen übrigen Ländern, mit Ausnahme der Türkei, wohin sich der Absatz vermindert hat, normal.

Aachen, Mitte Juli.

In der Tuchfabrikation ist im 2. Vierteljahre in Folge des Umschwunges der Mode bei Damenmäntelstoffen und durch die feste Stimmung auf den Deutschen und ausländischen Wollmärkten eine Besserung eingetreten, und die frühere Geschäftsstille hat einem lebhaften Verkehr Platz gemacht. Der größte Theil der Etablissements ist ausreichend beschäftigt, manche sogar in dem Maße, daß sie die Annahme weiterer Aufträge ablehnen mußten, sofern die Besteller nicht auf Spätlieferung (September und weiter) eingehen wollten. Ein höherer Nutzen konnte indessen nicht erzielt werden; der größere Theil der Aufträge ist vielmehr noch zu alten Preisen abgeschlossen worden, weil einige wenige Fabrikanten den Nutzen ihrer billigen Vorräthe und Einkäufe der Kundschaft zu gute kommen lassen wollten und die anderen wohl oder übel folgen mußten. Die Preise der geringeren Qualitäten sind namentlich in Folge der aus dem Vorjahre herübergenommenen übermäßig gefüllten Lager, die ihre Entstehung der Haussebewegung der Rohstoffe in der zweiten Hälfte des Jahres 1886 verdanken, sehr gedrückt; an eine Aufbesserung ist vor der Hand nicht zu denken, da für die gegenwärtige Nachfrage und Lebhaftigkeit in der Branche die Ursache, im Gegensatz zu dem verflossenen Jahre, nicht in der Ausnutzung der Konjunktur der Rohstoffe, sondern erfreulicherweise vielmehr in dem wirklichen Bedarf zu suchen ist.

In der Exportindustrie, soweit sie das Hauptabsatzgebiet, die Vereinigten Staaten von Amerika, betrifft, war das Geschäft im 2. Vierteljahr kein ungünstiges. Ist es auch im Allgemeinen nicht gelungen, die den höheren Wollpreisen entsprechende Mehrforderung für die Waaren durchzusetzen, so werden doch in den von der Mode begünstigten Artikeln höhere Notirungen bewilligt, als auf dem heimischen Markte. Die größere Beliebtheit der glatten Stoffe kam der hiesigen Exportindustrie sehr zu gute und fand vornehmlich ihren Ausdruck in dem erheblichen Absatze von Damentuchen, welche am hiesigen Platze in erster und bewährter Güte hergestellt werden.

Auch die Verhältnisse im Spinnereiwesen haben sich im 2. Quartal wesentlich gebessert, namentlich sind die Lohnspinnereien durch den Aufschwung in der Tuchfabrikation stark in Anspruch genommen worden und dürfen als vollauf beschäftigt gelten. Der viel gearbeitete Artikel „Eskimo" verlangt große Mengen von Streichgarn, auch kommt letzteres bei der Fabrikation von Kammgarnstoffen als Unterschuß zur Verwendung. Die Gladbacher Halbwollbuckskin- und Regenmantelstoff-Fabrikation erfordert große Mengen von Kunstwoll-Streichgarn, auch Berlin war für diesen Artikel im Laufe des Vierteljahres ein bedeutender Abnehmer. Rohe Streichgarne wurden für die Tricotfabrikation viel verlangt, sowohl in stärkeren Nummern für die Rückseite als auch in ganz feinen Nummern als Obergarn für sogenannte Tuchtricots zur Damenkonfektion. Die Lage der hiesigen Spinnerei muß demnach, wenn die Preise im Allgemeinen auch etwas gedrückt waren, doch als eine günstige bezeichnet werden.

Dasselbe läßt sich von der Lage des Eisengeschäftes im 2. Vierteljahre nicht behaupten. Für einzelne Zweige der hiesigen Eisenindustrie sind die Marktverhältnisse allerdings andauernd befriedigende geblieben, für andere Zweige haben sich dieselben aber erheblich verschlechtert. Während diejenigen Eisen- und Stahlfabrikate, welche in großen Mengen im Inlande selbst verbraucht werden, ununterbrochen in reger Nachfrage und lebhaftem Handelsverkehr gestanden und keine oder nur unwesentliche Preisabschwächungen erfahren haben, hat das Geschäft in allen Exportartikeln in den letzten Monaten eine beträchtliche Einbuße erlitten, sowohl dem Umfange nach als auch in der Werthbemessung der verschiedenen Fabrikate. Ganz besonders auffallend ist der Rückgang des Geschäftsverkehrs mit den Vereinigten Staaten von Amerika, der sich nicht so sehr in der Abnahme des Versandes der üblichen Exportartikel während der letzten Monate, als vielmehr in dem Mangel an neuen Geschäftsabschlüssen für die kommenden Monate und in dem sehr bedeutenden Preisrückgang aller für den dortigen Markt bestimmten Fabrikate zu erkennen giebt. Dagegen ist der Verkehr des Aachener Bezirks mit den Laplata-Staaten trotz des Englischen Wettbewerbes bis heute

noch ein ziemlich reger geblieben, wenn auch die Preise unter der Konkurrenz gelitten haben.

Von den Europäischen Absatzgebieten der hiesigen Eisenindustrie hat nur Italien seine bisherige Aufnahmefähigkeit bewahrt, während der Verkehr mit Frankreich, Spanien und Portugal in bemerkbarer Weise zurückgegangen ist.

Das Roheisengeschäft hat an Lebhaftigkeit gegen das erste Quartal verloren, dagegen bisher noch immer mit Preisen gerechnet, welche für die meisten Roheisensorten als befriedigende gelten konnten. Unter dem Schutze von Conventionen und Syndikaten haben die Preise von Rheinischem Qualitätsroheisen sowohl als von Luxemburg-Lothringischem Minettroheisen gegen die höchsten Notirungen im ersten Vierteljahr nur um wenige Mark pro Tonne nachgegeben. Einen beträchtlichen Rückgang hat dagegen das Siegerländer Puddelroheisen erfahren, für welches sich die betreffenden Hohofenwerke Verkaufsfreiheit vorbehalten hatten. Die höchsten Preise im ersten Vierteljahr bezifferten sich pro Tonne ab Werk:

a. für Rheinische Qualitäts-Roheisen auf 48,50 Mark,
b. für Siegerl. Puddel-Roheisen .... „ 49,50 „
c. für Minett-Roheisen ..... „ 45 Franken,

während die jetzigen Notirungen sich etwa belaufen auf:

a. 43—45 Mark,
b. 40—41 „
c. 41—42 Franken.

Die Stahlwerke sind fast überreich beschäftigt und wissen den Anforderungen der Kunden nach Rohstahl und Stahlfabrikaten kaum zu genügen.

Auch die Walzwerke für Trägereisen haben, durch die rege Bauthätigkeit begünstigt, das ganze zweite Vierteljahr hindurch eine volle Thätigkeit entwickeln können.

Die Drahtindustrie befindet sich gegenwärtig in einer unbefriedigenden Lage. Die vorhandenen Bestellungen für den Nordamerikanischen Markt nähern sich ihrer Erledigung, und nennenswerthe neue Aufträge gehen nicht ein.

In dem Geschäftsgange der Nähnadelfabriken hat sich im zweiten Vierteljahr eine Besserung nicht wahrnehmen lassen. Die Berichte aus Asien lauteten zwar fortwährend günstiger, auch haben sich die Preise um eine Kleinigkeit gebessert, doch ist das Geschäft dahin durch die schlechten Kurse noch so wenig gewinnbringend, daß nur geringe Aussendungen stattfinden. Der Absatz nach allen anderen Ländern war unbedeutend.

Die Fabrikation von Stecknadeln wird in Folge der fortwährend schlechten Lage des Exportgeschäftes und der durch die große Konkurrenz hervorgerufenen niedrigen Preise immer weniger lohnend. Im Laufe des zweiten Vierteljahres kamen zwar Bestellungen der Hauptabnehmer aus Frankreich und Rußland, dieselben waren jedoch lange nicht so bedeutend wie gewöhnlich. Auch von Amerika gehen nur geringe Aufträge ein.

Der Absatz von Nähmaschinen-Nadeln hat, trotzdem die Preise weitere Ermäßigungen erfahren haben, sich nicht nur nicht gehoben, sondern ist sogar um ein Weiteres zurückgegangen.

Die Sodafabrikation, welche ehedem mit 90 pCt. am Gesammtgewinn der hiesigen chemischen Fabriken betheiligt war, nimmt in Folge des fortwährenden Sinkens der Verkaufspreise nur noch mit 10 pCt. daran Theil. Trotz der in Deutschland allgemein ungünstigen Lage dieser Fabrikation ist es nicht gelungen, zwischen den Deutschen Sodaproduzenten eine Konvention zu Stande zu bringen, die Konkurrenz dauert vielmehr fort.

Die Schwefelsäure-Fabrikation hat durch die fortgesetzte Kondensation der beim Rösten der Zinkblende auf den Rheinisch-Westfälischen Hütten entweichenden schweseligen Säure eine weitere Steigerung erfahren. Die Preise der Säure sind in Folge der starken Produktion gewichen. Der Export ist nicht unbedeutend gestiegen.

Für Mineral- und Lackfarben war ein weiteres Herabsetzen der schon sehr gedrückten Preise geboten, während die zur Verwendung kommenden Rohstoffe nicht billiger geworden sind.

Der niedrige Preisstand von Blei hat sich bis in den Mai hinein fortgesetzt, erst gegen Ende dieses Monats trat ein Umschwung zum Besseren ein. Von Seiten des Konsums wurde ziemlich stark gekauft, auch die Vereinigten Staaten von Amerika sandten günstigere Berichte. Der Bleipreis hob sich in Folge dessen Ende Mai um etwa 50—75 Pfennige pro 100 kg. Nachdem der Konsum aber seinen Bedarf für die nächste Zeit gedeckt hatte, sanken die Preise wieder auf den niedrigsten Stand zu Anfang Mai.

Das Geschäft in Rohzink und Zinkblechen war im Großen und Ganzen während des zweiten Vierteljahres befriedigend. Die guten Folgen der bestehenden Konvention scheinen immer mehr zur Geltung zu kommen. Der Preis konnte bei andauernd guter Nachfrage nach dem Rückgange im Februar/März allmählich wieder steigen, ohne jedoch bis jetzt die Höhe vom Januar erreicht zu haben. Man schätzt die Vorräthe auf den Hütten als nicht bedeutend.

Der Silberpreis vermochte sich von dem starken Rückgang im März nicht mehr zu erholen, hat sich aber seitdem ziemlich gleichmäßig auf dem niedrigen Stand von 128—129 Mark pro Kilogramm gehalten.

Der Absatz der Cigarrenfabrikate war ein recht befriedigender, so daß die eingelaufenen Aufträge häufig längere Zeit auf Erledigung warten mußten; dagegen wurde bei dem hohen Stand aller Cigarrentabake der ohnehin schon geringe Nutzen noch weiter geschmälert.

Die Kohlenindustrie des Bergreviers Aachen war im abgelaufenen Vierteljahr andauernd lebhaft in Förderung und Absatz, und besonders ist in Folge des auf industriellem Gebiete unverkennbar eingetretenen Aufschwunges der Bedarf an Industriekohlen und Koks in sehr günstiger Entwickelung geblieben, so daß die Preise langsam in die Höhe gegangen sind. Der Export nach Belgien und Frankreich ist dagegen weiter zurückgegangen; die den Steinkohlengruben jener Länder gewährten Frachterleichterungen befähigen dieselben, die Deutsche Konkurrenz mehr und mehr zu verdrängen.

Münster i. W., Ende Juli.

Die Mühlen, welche vorwiegend Weizen vermahlen, haben im abgelaufenen Quartal ein ziemlich gutes Geschäft gemacht, während Roggenmühlen weniger verdienen konnten.

Der Paderborner Brotexport leidet unter großer Konkurrenz. Im Uebrigen läßt im Hochsommer der Versand wegen der Hitze immer etwas nach.

In der Baumwollenindustrie ist das Geschäft im Allgemeinen befriedigend gewesen. Rohe Baumwolle hat ihren erhöhten Preisstand, wenn auch mit einzelnen Schwankungen, behauptet. Die Spinner waren dadurch gezwungen, höhere Garnpreise zu verlangen, welche ihnen indessen nur schwer und allmählich bewilligt worden sind. Namentlich in gröberen Nummern konnten sie nur einen kaum nennenswerthen Aufschlag durchsetzen, während bei feineren Nummern

dies etwas besser gelungen ist. Ganz im Verhältniß zum Preise des Rohstoffs stehen indessen auch hierin die Garnpreise noch nicht.

Die Webereien haben ziemlich gute Aufträge; da jedoch im Allgemeinen die Meinung vorhanden ist, daß die erhöhten Baumwollpreise sich nicht halten werden, so sind die Händler keineswegs zu höheren Waarenpreisen geneigt. Unter dem Drucke großer Konkurrenz müssen daher die Fabrikanten ihre Lager meist zu früheren niedrigen Preisen räumen. Trotzdem bleibt der Absatz ein guter, auch sind verschiedene Etablissements zu einer ferneren Vergrößerung ihrer Einrichtungen und Vermehrung ihrer Webstühle übergegangen.

Die Lage des Geschäfts für Leinen und Halbleinen ist, da das Geschäft in den Sommermonaten stets etwas verlangsamt, im zweiten Quartal nicht so günstig gewesen wie im ersten. In dieser Branche wird durchschnittlich flott gearbeitet und ein schöner Nutzen erzielt.

Was die in diesem Fabrikationszweige zur Verwendung gelangenden Materialien anbetrifft, so sind Preisverhältnisse der Baumwollgarne schon vorher berührt worden. Leinengarne sind etwas billiger geworden, und namentlich sind Flachsgarne in Folge ungenügenden Absatzes und des guten Ausfalls der vorjährigen Ernte, welche viel Material für Flachs- und wenig für Heedengarne ergeben hat, im Preise heruntergegangen.

Die Wollpreise sind erheblich höher gewesen als im vorigen Jahre. Auf dem Paderborner Wollmarkte erzielten die Produzenten am ersten Tage durchschnittlich 20 und am zweiten Tage 10 Mark pro Centner mehr, als auf demselben Markte des vorigen Jahres.

In einem eigenthümlichen Gegensatze zu dem günstigen Wollgeschäfte steht das Geschäft in Kunstwolle. Augenblicklich ist überhaupt kein Absatz für das Fabrikat da, und die nominellen Preise sind niedriger, als früher bei den schlechten Wollpreisen. Der Handel mit wollenen Lumpen ist dementsprechend sehr schwach.

In der Eisenindustrie ist bis jetzt in keinem Theile derselben eine lebhaftere Nachfrage hervorgetreten. Zu größeren Abschlüssen ist noch immer keine Neigung vorhanden, vielmehr bleibt die Zurückhaltung der Konsumenten auch jetzt noch andauernd. Die Preise sind zwar nicht weiter zurückgegangen, lassen sich aber im Allgemeinen nur mit Mühe behaupten.

In Stahlwalzdraht ist die Amerikanische Nachfrage erheblich abgeschwächt Der Preis ist auf 106—107 Mark ab Werk gewichen, und für Walzdraht aus Schweißeisen werden 108—110 Mark gefordert. Das Geschäft in gezogenen Drähten hat sich ebenfalls verschlechtert, und die Preise zeigen auch bei diesem Artikel Neigung zum Weichen.

In Walzdraht wird namentlich in letzter Zeit die ausländische Nachfrage vermißt. Auf der im Juni in Düsseldorf abgehaltenen Versammlung der Walzdrahtfabrikanten von Rheinland und Westfalen wurde die Bildung einer Vereinigung, welche die Verkaufspreise für den Export wie für das Inland einheitlich regeln soll, zum Abschluß gebracht, und man erwartet hiervon einen günstigen Einfluß auf diesen Artikel.

Die Kleineisenzeugbranche ist ziemlich flott beschäftigt gewesen, jedoch sollen die Nietenfabriken bei niedrigen Preisen nicht ausreichende Arbeit haben.

Bei den Eisengießereien und Maschinenfabriken war ziemlich reichliche Beschäftigung vorhanden; die erzielten Preise haben aber in vielen Fällen kaum die Herstellungskosten gedeckt.

In Stabeisen sind die Werke andauernd gut und zu lohnenden Preisen beschäftigt. Neuerdings haben die Werke sich geeinigt, ein gemeinsames Verkaufsbureau für Stabeisen einzurichten.

Für Roheisen, welches im vorigen Quartale zurückgegangen war, ist die Lage neuerdings wieder fester geworden.

Die hiesigen Bierbrauereien haben guten Absatz gehabt, und es ist ihnen gelungen, den vielfach eingeführten fremden Bieren gegenüber den Markt zu behaupten. Die Malz- und Hopfenpreise sind nach wie vor niedrig gewesen.

Der Absatz von Grubenholz ist auch im letzten Quartal ziemlich lebhaft gewesen.

Bei der in diesem Jahre hier herrschenden großen Bauthätigkeit ist das Bauholz in großen Quantitäten zu steigenden Preisen gekauft worden.

Unsere Holzsägewerke sind daher für längere Zeit vollauf beschäftigt.

Straßburg i. E., Mitte Juli.

In der Lederbranche entwickelte sich während des ersten Semesters ein recht lebhaftes Geschäft, und besonders schwere Sorten Sohlleder erfreuten sich eines beständig guten Absatzes, während das Geschäft in Mittel- und leichteren Sohlledersorten, deren Preise in Folge bedeutender Vorräthe zurückgingen, schwach blieb; auch Vacheleder waren stets zu guten Preisen begehrt.

Die Kalblederfabriken in Barr mußten sich, dem Auslande folgend, zu Preisreduktionen verstehen, die jedoch, mit Ausnahme der leichteren Sorten für Italienischen Bedarf, in Folge des Stockens im Exportgeschäft nach diesem Lande, mit Rücksicht auf den erheblichen Preisrückgang der Rohwaare, nicht unverhältnißmäßig zu nennen sind.

Im Allgemeinen ging jedoch auch das Kalbledergeschäft flott; die Produktion hat zugenommen, ohne daß sich Lagerbestände ansammeln konnten.

Die Eichenrinde wurde in diesem Frühjahr unter ungünstigen Witterungsverhältnissen gewonnen und mußte 20 pCt. höher als im Vorjahre bezahlt werden.

Leipzig, Ende Juli.

Das Manufakturwaarengeschäft war in Folge der günstigen Witterung im Mai recht gut und befriedigte sowohl das Detail- wie das Engrosgeschäft. Es fanden sich auch größere fremdländische Einkäufer ein, die nicht unwesentliche Geschäfte abschlossen. Im Juni war das Geschäft schwächer.

Die Darstellung ätherischer Oele, wofür Leipzig tonangebend ist, erstreckt sich auf weitere neue Oele, z. B. Asarumöl, Nelkenwurzelöl, Pimpinellöl ꝛc. Auch die Darstellung von Deutschem Rosenöl macht durch Anpflanzung von Centifolien weitere Fortschritte. Der Bezug von Bulgarischen Rosen ist in Folge eines Ausfuhrverbotes unthunlich gewesen. Dieser Geschäftszweig gewinnt immer mehr an Ausdehnung und seine Erzeugnisse, wozu die Rohprodukte meist vom Auslande kommen, gehen in die ganze civilisirte Welt.

Der Wollhandel und damit die Textilindustrie litten in den ersten Monaten des abgelaufenen Quartals unter dem Herabgehen der Preise der Wolle. Nachdem aber die Londoner Auktion Anfang Juni bessere Preise für Wolle brachte, ist auch der Druck von diesen Geschäftszweigen gewichen.

Für die Rauchwaaren war der Winter, obwohl er erst spät eintrat, doch ein guter, und man konnte auf ein flottes Frühjahrsgeschäft hoffen. Diese Erwartungen sind indessen nicht ganz eingetroffen. In London fand in den Januar- und Märzauktionen eine erhebliche Preissteigerung statt, die theilweise durch Preisermäßigungen bereits wieder berichtigt ist. Sodann wirkt das Sinken des Rubelkurses nachtheilig auf den Ankauf der Waare seitens

der Russen. Man kann daher nur ein mittelmäßiges Geschäft in Rauchwaaren konstatiren.

Das Ledergeschäft während der Ostermesse hat in Folge der Zuführung schlecht getrockneter Waare keinen besonders günstigen Verlauf genommen. Gute Waare fand leicht zu alten Preisen Absatz. Zum ersten Male wurde hier am 19. April eine Meßbörse für Leder abgehalten, wozu etwa 800 Theilnehmer aus ganz Deutschland erschienen waren. Es wurden viele Geschäfte zu befriedigenden Preisen abgeschlossen.

Chemnitz, Mitte Juli.

Baumwolle. Die gute Stimmung, welche sich bereits Anfang März an den Weltmärkten des Baumwollhandels geltend machte, hat sich im Laufe des 2. Vierteljahres nicht nur erhalten, sondern stetig weiter entwickelt, so daß die Preise für die gangbaren Sorten bei fortwährend festen und theilweise lebhaften Märkten weiter gestiegen sind. Nur in der letzten Zeit macht sich eine Gegenströmung bemerkbar, hervorgerufen durch die sehr günstigen Berichte über den Stand der neuen Ernte in Amerika.

Bengals und die sonst für die hiesige Industrie in Betracht kommenden Ostindischen Sorten sind im Preise fast unverändert geblieben trotz lebhaften Geschäfts und umfangreicher Umsätze, während in Amerikanischen Sorten die Käufe nur auf das Nothwendigste beschränkt wurden. An Stelle derselben verwenden die hiesigen Spinner jetzt vielfach feinere Baumwollabfälle, in denen der Absatz ein sehr bedeutender und leichter ist.

Baumwollspinnereien. Die steigende Konjunktur des Rohmaterials gab den Baumwollspinnereien im verflossenen Quartal lebhafte Beschäftigung, da sie die Mehrzahl der Webereien veranlaßte, ihren Bedarf auf längere Zeit hinaus zu decken. Es sind daher den Spinnern große Aufträge für sofortige und spätere Lieferung zugefallen, die ihre Arbeitskraft auf mehrere Monate hinaus vollauf in Anspruch nehmen.

Für Deutsche Schurwollen sind seit langer Zeit nicht so hohe Preise erzielt worden, wie in dieser Saison. Die zum Markt gebrachten Wollen wurden fast gänzlich geräumt, und wenn von diesen, ebenso wie von den ausländischen Manches in die Hände von Händlern übergegangen ist, so hat doch die Industrie einen großen Theil direkt aufgekauft. Auch jetzt hält die Kauflust derselben noch an.

Im Kammgarngeschäft war es im letzten Quartal ziemlich ruhig, und erst die feste Tendenz der Londoner Wollauktion, deren Ausfall für die Lage unseres Garnmarktes stets von maßgebender Bedeutung ist, hat auch hierin die Stimmung gefestigt. Die Fabrikanten von Wollenwaaren klagten über schlechten Geschäftsgang und suchten bei den Spinnern trotz höherer Wollpreise die Garnpreise zu drücken. Kammzug aus Australischer sowohl wie Deutscher Wolle stellte sich ziemlich theuer, und da die Spinner nicht mehr geneigt sind, zu Preisen abzugeben, welche der heutigen Marktlage nicht voll entsprechen, so sind die Abschlüsse hinter der erwarteten Höhe zurückgeblieben.

Für Streichgarn hat sich zwar seit Anfang Mai ein größerer Bedarf eingestellt, auch sind die Spinner flott beschäftigt, indessen stehen die Garnpreise noch immer nicht im richtigen Verhältniß zum Preise des Rohmaterials; sie lassen bei richtiger, auf solider Basis beruhender Kalkulation keinen Nutzen und beeinflussen das Geschäft nach wie vor ungünstig.

Rohwollene Strickgarne halten sich sehr fest im Preise; die Notirungen der Londoner Wollauktion haben auf dieselben derartig eingewirkt, daß die Spinner beabsichtigen, ihre Preise zu erhöhen; freilich würde dazu eine lebhaftere Geschäftslage gehören, als sie thatsächlich augenblicklich vorhanden ist.

Vigogne. Die Spinner konnten die Preise mit denen der Baumwolle nicht in Einklang bringen. Die Versuche, eine Konvention zu Stande zu bringen, sind einstweilen als gescheitert zu betrachten; die Nachfrage fehlt, und unter solchen Umständen war es den Fabrikanten leicht, die Preise auf dem niedrigen, keinen Nutzen lassenden Stand zu erhalten. Für Webgarne, einige Spezialitäten vielleicht ausgenommen, ist ein irgendwie lebhafter Begehr nicht zu spüren, und in Trikotagegarnen hat, namentlich im engeren Chemnitzer Bezirk, der Konsum sogar erheblich nachgelassen. Die schlechte Geschäftslage in England, besonders in Bradford, Leicester und Glasgow läßt bedeutende neue Abschlüsse nicht perfekt werden, und die alten Bestellungen werden sehr schleppend abgewickelt. Das Angebot wirft sich dadurch in hervorragender Weise auf den Deutschen Markt. Nach der Rheingegend wurde noch ziemlich gleichmäßig expedirt, der Versand nach Süddeutschland hat sich jedoch bedeutend verringert, und in Frankreich und Italien liegt das Geschäft ganz schlecht.

Die Wirkwaaren-Industrie hat sich mit geringen Aufträgen und noch geringeren Preisen bescheiden müssen.

Die Strumpfbranche leidet außerordentlich. Gegenwärtig sind die Preise in Florwaare 25 bis 40 pCt. niedriger als im letzten November; Kinderstrümpfe werden in Amerika zu Preisen verkauft, die sich unter den Herstellungskosten bewegen, und Aehnliches ist bei den anderen gangbaren Sorten der Fall. Den Grund für diese Erscheinung finden wir in den bedeutenden und zahlreich vorhandenen Lagern der Transatlantischen Absatzgebiete; einen Begriff von den dortigen Vorräthen giebt die Thatsache, daß kürzlich eine New-Yorker Importfirma in einer Auktion 150 000 Dutzend Strümpfe und 50 000 Dutzend Handschuhe als Konsignationswaare zum Verkauf stellte.

Auch in der Handschuhbranche, welche sich langsam zu erholen schien, ist gegen Ende des Quartals wieder ein Rückschlag eingetreten. Einige beachtenswerthe Aufträge wurden in letzter Zeit in gestrickten Winterhandschuhen, glatter gestrickter Waare ohne Naht und in buntgetupften Handschuhen ertheilt.

In der Trikotstofffabrikation schien die Krisis des letzten Winters, welche mehrere Zahlungseinstellungen zur Folge hatte, ihren Höhepunkt überschritten zu haben und die Lage eine freundlichere werden zu wollen, doch werden neuerdings wieder lebhafte Klagen über ungewöhnlich schlechten Geschäftsgang laut. Nicht nur die Preise sollen sehr gedrückt sein, sondern es soll vielfach auch an Aufträgen für die in der guten Geschäftsperiode außerordentlich zahlreich aufgestellten Maschinen fehlen.

Buckskin (Crimmitschau, Werdau, Kirchberg). Der in Folge des allgemein schleppenden Geschäftsganges im 1. Quartal eingetretene Rückschlag in den Preisen für Buckskin machte im April und Mai noch weitere Fortschritte, namentlich für Stapelartikel, und hörte erst auf, als die Deutschen Wollmärkte eine Steigerung der Wollpreise brachten. Die Grossisten treten in letzter Zeit aus ihrer Zurückhaltung mehr heraus und sind zur Ertheilung von Aufträgen geneigt, allerdings nur dann, wenn der Fabrikant zu den alten niedrigen Preisen abgiebt. Bei den auf feste Bestellung arbeitenden Fabrikanten der besseren Waarengattungen haben sich die im 1. Quartal ausgebliebenen Winteraufträge im April und Mai noch eingefunden und kommen auch jetzt noch herein; der Zahl nach befriedigend, bleiben sie nach Zahl der bestellten Stücke bezw. Meter bedeutend gegen die Wintersaison zurück, so daß die Beschäftigung nicht gerade sehr flott genannt werden kann.

Kleiderstoffe (Meerane, Glauchau). Die abnorm ungünstigen

Witterungsverhältnisse der Monate April und Mai, in denen die Hauptbestellungen auf Damenkleiderstoffe für die Herbstsaison ertheilt werden, sowie die allgemeine rückgängige Konjunktur wirkten sehr nachtheilig auf die Branche ein, so daß die von den Fabrikanten herausgegebenen kostspieligen, mühsamen und ausgedehnten Musterungen nicht den erwünschten und verdienten Erfolg gehabt haben. Die Wirkung der Londoner Auktion machte sich dann allerdings auch hier durch größere Lebhaftigkeit des Geschäfts und Eintreffen einiger belangreicher Aufträge bemerkbar, war aber nicht von Dauer. In Folge dessen sind die Fabriken für die laufende Saison nicht stark, theilweise sogar recht schwach beschäftigt, um so mehr, als das Exportgeschäft nach Frankreich und England fast gänzlich ausfällt, Amerika in Folge der allgemein wenig günstigen Geschäftslage nur sehr schwach als Käufer auftritt und auch das übrige Ausland, namentlich der Orient, jetzt wenig Aussichten auf besonderes Geschäft bietet. Hauptabsatzgebiete bleiben vorläufig noch immer die großen Deutschen Handelsplätze und namentlich Berlin.

Die mechanischen Webereien, namentlich für Flanelle, in Reichenbach i. V. berichten noch immer über gedrückte Preise und spärlichen Eingang von Bestellungen. Das Geschäft ist sehr gedrückt, und einzelne Fabrikanten werden bereits in einigen Monaten mit der Effektuirung sämmtlicher vorliegenden Aufträge zu Ende sein.

Die Webereien in Hof i. B., welche wollene und halbwollene Waaren fabriziren, sind überaus stark beschäftigt, so daß bei dem dort herrschenden Arbeitermangel die einlaufenden Aufträge nicht bewältigt werden konnten, sondern theilweise abgelehnt werden mußten; nicht nur das Inland, sondern auch Nord- und Südamerika, Japan und China, in neuester Zeit auch der Orient, traten stark als Käufer auf, während der früher lohnende Handel mit Indien und Italien mehr und mehr zurückgeht. Die Preise konnten beträchtliche Aufbesserungen erfahren.

Ungünstiger liegt das Geschäft bei den Hofer Webereien für baumwollene Waaren, welche zwar zur Zeit noch voll beschäftigt sind, aber sehr schwache Nachbestellungen zu verzeichnen haben.

Die Färbereien und Appreturen waren, entsprechend dem flotten Geschäftsgange der Webereien, mit Aufträgen reichlich versehen, ohne daß indessen die ziemlich herabgedrückten Preise eine nennenswerthe Aufbesserung erfahren hätten.

Auf der Hauptindustrie des Sächsischen Vogtlandes, deren Mittelpunkt die Stadt Plauen ist, der Stickerei, lastet seit mehreren Jahren ein schwerer Druck, dessen Hebung vorläufig nicht abzusehen ist, und beeinflußt die gesammten wirthschaftlichen Verhältnisse der genannten Gegend auf das Empfindlichste. Wenn auch der Export noch einigermaßen lohnend ist, so kommt dies auch nur einzelnen bevorzugten Firmen zu gute, welche bestimmte Absatzgebiete, wie Rußland, England, Südamerika und Australien, haben. Das Deutsche Geschäft ist ungünstig beeinflußt durch die Mode, welche noch immer die Perlenbesätze bevorzugt.

Einigermaßen Nachfrage begegnen noch immer Rüschen und Schürzen, doch sind dies Spezialitäten einzelner Firmen, so daß der Vortheil nicht der Allgemeinheit zu gute kommt.

In Englischen Gardinen kann das Geschäft bisher als ein recht befriedigendes bezeichnet werden. Die Fabriken sind vollauf beschäftigt und müssen sich theilweise lange Lieferfristen ausbedingen, um die Nachfrage befriedigen zu können.

Das Geschäft in Korsets in Oelsnitz und Umgegend ging ziemlich lebhaft. Der Export, namentlich nach Südamerika, nimmt stetig zu; die Niederlande, Belgien, Spanien und Skandinavien sind gute Abnehmer geblieben, während Italien in Folge größerer Fabrikation im eigenen Lande und geschützt durch erhebliche Zölle als Absatzgebiet immer mehr zurücktritt. Oesterreich und Rußland sind durch die hohen Zölle ganz verloren gegangen, England und Frankreich produziren selbst viel Waare.

Die Saitenfabrikation im oberen Vogtland erfreut sich bei niedrigen Preisen eines flotten Betriebes. Musikinstrumente anlangend, so besteht für Messinginstrumente bei niedrigen Notirungen starke Nachfrage, dagegen gar keine für Holzblaseinstrumente. Geigen und Guitarren in allen Sorten sind bei mäßigen Preisen bevorzugt.

Die Brauereien im Hofer Bezirk sind bis zur Grenze ihrer Leistungsfähigkeit angespannt, um den Anforderungen des sich stetig erweiternden Kundenkreises genügen zu können.

Die Lage der Zwickauer Kohlenindustrie ist als eine glänzende zu bezeichnen, namentlich besteht für die von der Industrie verlangten Kohlen eine seit langer Zeit nicht beobachtete starke Nachfrage, so daß, was in der jetzigen Jahreszeit von doppelter Bedeutung ist, wiederholt Preissteigerungen mit Leichtigkeit durchgesetzt wurden. Dasselbe trifft für gröbere Sorten, selbst Hausbrandkohle und Schmelzkoks zu, deren Versand durchaus befriedigend ist.

Die unerquicklichen Verhältnisse in der hiesigen Maschinen-Industrie haben einem erfreulicheren Geschäftsgange weichen müssen. Namentlich erhielt die Werkzeugmaschinen-Branche befriedigende Aufträge. Das Geschäft in Strick- und Handschuhmaschinen hat sich in den letzten Wochen ebenfalls erholt, wozu verschiedene praktische Neuerungen, deren Einführung sich namentlich für die größeren Fabrikanten als nothwendig herausgestellt hatte, wesentlich beitrugen. Der Lokomotivenbau war in letzter Zeit namentlich durch Aufträge für Spanien und Rumänien beschäftigt. Der ehemals große Export besonders landwirthschaftlicher Maschinen nach Rußland hat fast ganz aufgehört und beschränkt sich auf einige Spezial-Maschinen, welche dort noch nicht hergestellt werden.

Stuttgart, Mitte Juli.

Im Baumwollenwaarengeschäft hat sich die bessere Stimmung, welche sich zu Ablauf v. J. bemerklich gemacht hat, im neuen Jahre immer mehr befestigt, und die stetig steigende Tendenz der Baumwolle hat eine entsprechende Steigerung der Preise für die Fabrikate bewirkt.

Seit April entwickelte sich bei starker Nachfrage ein derartig lebhaftes Geschäft, daß Spinnereien und Webereien nicht nur ihre Produktion für das I. Semester bald verkauft hatten, sondern auch theilweise schon für das II. Semester Verpflichtungen eingegangen sind.

Die Kammgarnspinnerei berichtet über schleppenden Geschäftsgang und niederen Preisstand der Fabrikate, während auffallender Weise das Rohmaterial sowohl auf den Deutschen Wollmärkten als auch auf der jüngsten Londoner Auktion verhältnißmäßig zu theuer bezahlt werden mußte.

Für die Korsettfabrikation sind die gegenwärtigen Absatzverhältnisse nicht gerade ungünstig zu nennen, da die meisten Fabriken sowohl für das Inland als den Export nach Nord- und Südamerika ordentlich beschäftigt sind, was auch den damit zusammenhängenden Fabrikationszweigen, die sich mit der Herstellung von Korset-Schließen und Korsett-Kartons befassen, sehr zu statten kommt.

Die Wollfilzfabrikation verzeichnet im Deutschen Geschäfte einen bedeutenden Ausfall.

Dagegen soll eine starke Besserung im Export nach China und Indien eingetreten sein.

Die Schuhfabrikation, welche einen großen Theil der Produktion der Wollfilzfabriken in Anspruch nimmt, ist gut beschäftigt.

In der Gold- und Silberwaarenbranche macht sich eine auffallende Zurückhaltung der Käufer bemerkbar.

Dagegen hält in der Metallwaarenfabrikation der flotte Geschäftsgang sowohl für den einheimischen als für den überseeischen Markt in vollem Maße an, so daß einige größere Etablissements abermals zu Betriebserweiterungen schritten.

In dem ganzen Industriezweige der Pianofortefabrikation lag im ersten Semester das Geschäft darnieder, da dessen Hauptfaktor, das Exportgeschäft, besonders dasjenige nach den Britischen Kolonien, fast vollständig gelähmt war. Auch das Europäische Wintergeschäft soll sehr schlecht gewesen sein.

Seit April hat sich das Geschäft wohl etwas gebessert, hat aber weder im Export, noch auf dem Europäischen Gebiet die Durchschnittshöhe der früheren Jahre erreicht.

In der Papierfabrikation herrschen immer noch Ueberproduktion und unlohnende Preise.

Die Möbelfabrikation konstatirt im ersten Semester einen sehr lebhaften Geschäftsgang, so daß die besseren Geschäfte nur mit aller Anstrengung sowohl den Deutschen als ausländischen Aufträgen gerecht werden konnten.

Der Nutzen soll indessen wesentlich geringer sein, als in früheren Jahren.

Die Oelfabrikation verzeichnet für Speiseöle gedrückte Preise, die zwar einem sehr niedrigen Stande des Rohmaterials entsprachen, aber doch nur einen bescheidenen Fabrikationsgewinn gewährten.

Die Kunstbutterfabriken sind seit einer Reihe von Jahren in Folge ihres großen Verbrauches von Sesamöl und Erdnußöl die bedeutendsten Abnehmer für Speiseöl geworden. Diese Kundschaft ist mit die Veranlassung geworden, daß sich die Deutsche Speiseölindustrie in dem letzten Jahrzehnt bedeutend entwickelt hat.

Um einem weiteren Sinken der Speiseölpreise vorzubeugen, hat sich in Mannheim ein Konsortium gebildet, dem es gelungen ist, sechs bedeutende Konkurrenzfabriken der Branche in eine Gesellschaft mit gemeinschaftlichem Ein- und Verkauf zu vereinigen.

Die Brauerei-Industrie befindet sich in einer sehr günstigen Lage. Die billigen letztjährigen Hopfeneinkäufe haben die Produktionskosten bedeutend vermindert, während auf der anderen Seite der Ausfall an Wein und Most den Bierkonsum wesentlich erhöhte.

Für die Mühlenindustrie war das Geschäft, trotzdem die Mehrzahl unserer Müller, um der Ueberproduktion zu steuern, den Betrieb über die Hälfte einschränkte, wenig lohnend.

Köln, Mitte Juli.

Kunstwolle war im vorigen Quartal wenig begehrt, und die Preise blieben gedrückt; auch machte sich die ausländische Konkurrenz durch den Import von Kunstwolle in den letzten Monaten bemerkbar.

Die Kauflust für Zucker blieb im Allgemeinen eine recht schwache, und die im Inland erzielten Preise waren fast durchweg unlohnend; der Export beschränkte sich fast ausschließlich auf die Abwickelung älterer Kontrakte, da neue Abschlüsse in Folge der niedrigen Angebote und Verkäufe der mit hoher Prämie ausgestatteten Französischen und Nordamerikanischen Konkurrenz nur mit erheblichem Verlust zu erzwingen waren. Unter diesen Umständen schränken die hiesigen Raffinadeure die Produktion so viel wie möglich ein.

Für Rohzucker macht sich seit einigen Wochen eine Preisaufbesserung bemerkbar.

Für Blei macht sich jetzt wieder ein Preisrückgang in Folge der starken Produktion in Spanien bemerkbar. Letzteres macht den hiesigen Produzenten, namentlich aber England und Frankreich, immer mehr Konkurrenz.

Zu Anfang dieses Jahres haben sogar einige Rheinische Großkonsumenten den Versuch gemacht, Spanisches Blei hierher zu importiren, und nur durch erhebliche Konzessionen, zu denen sich die hiesigen Bleiproduzenten verstehen mußten, konnte ein fortgesetzter Import verhindert werden.

Der Preis des Silbers, welcher sich in den ersten Monaten dieses Jahres etwas gebessert hatte, ist seitdem dergestalt heruntergegangen, daß der Durchschnittspreis des ersten Halbjahres 1887 sich etwa $1^1/_2$ Mark pro Kilogramm niedriger stellt als im ganzen vergangenen Jahre.

Das Geschäft in Salpeter unterschied sich wenig von dem des vorigen Jahres. Die hiesigen Fabriken haben seit Jahren eine starke Konkurrenz zu bekämpfen, welche sich im ersten Semester dieses Jahres um so unangenehmer bemerkbar machte, als die Nachfrage nach raffinirtem Salpeter unverändert geblieben ist. Außerdem ist die Rheinische Salpeter-Industrie für den Export ungünstig gelegen. Die in Hamburg und Harburg bestehenden Fabriken haben für die Ausfuhr einen großen Vorsprung vor den hiesigen, weil sie sowohl für die Rohmaterialien als auch für ihre Fabrikate günstigere Verfrachtungsgelegenheiten haben als die im Rheinland belegenen, welche auf Rotterdam und Antwerpen angewiesen sind.

Die Rohmaterialien waren in diesem Jahre vielen Preisschwankungen unterworfen.

Das Importgeschäft in Wildhäuten hat im verflossenen halben Jahre einen sehr unerwarteten Verlauf genommen. Nachdem alle Anzeichen auf starke Schlachtungen am Laplata hingedeutet hatten, wurde bei Beginn der Campagne durch den Ausbruch der Cholera von Seiten Brasiliens der Import von getrocknetem Fleisch aus den Laplata-Staaten plötzlich untersagt. Die Schlachtungen mußten sehr bald fast ganz eingestellt werden. Die an und für sich geringe Produktion erzielte daher enorme Preise, doch konnten diese sich nicht behaupten, als man gegen den Herbst hin (Mai, Juni) gezwungen wurde, selbst zu ungünstigeren Bedingungen die Schlachtungen wieder aufzunehmen, da das Vieh nicht mehr genügendes Futter fand. Dadurch hat die Produktion der vorjährigen sich ungefähr genähert, doch sind die Preise gegen Anfang des Jahres nicht unerheblich gewichen, scheinen sich jetzt aber wieder zu behaupten.

Die Lederindustrie hat noch immer mit unlohnenden Preisen zu kämpfen, da Häute und Lohn theuer sind, während Leder unverhältnißmäßig niedrig im Preise steht.

Die Lage der Tuchfabrikation hat sich in den letzten Monaten nicht unwesentlich gebessert.

Auch in der Teppichfabrikation ist eine Wendung zum Besseren zu verzeichnen. Mit Eintritt des Frühlings machte die zu Anfang des Jahres herrschende Stockung einem lebhafteren Geschäftsgange Platz. Die Nachfrage bewegte sich in normalen Bahnen.

In der Flachsspinnerei hat sich das zweite Quartal im Gegensatz zum ersten ungünstig gestaltet. Da der Betrieb der Handweberei im Frühjahr eingeschränkt wurde, so verminderte sich die Nachfrage nach Garn erheblich, und die ausländische Konkurrenz drückte die Preise derartig, daß die Spinnereien, um nicht zu große Lager anzuhäufen, gezwungen waren, die Garne unter dem Herstellungspreise abzugeben.

Die mechanischen Webereien sind gut beschäftigt und dehnen ihr Absatzgebiet mehr und mehr aus. Namentlich für gröberes Leinen haben sich die Aufträge in letzter Zeit sehr gehäuft.

Im Alizaringeschäft hat sich die Produktion auf der bisherigen Höhe erhalten, und auch der Absatz ist normal geblieben. Die ausländische Konkurrenz spielt kaum noch eine Rolle, da das Geschäft fast ausschließlich in Deutschen Händen liegt.

Der Hauptrohstoff Anthracen verfolgt zwar seit einigen Monaten eine steigende Tendenz, doch hat diese Bewegung auf die Alizarinpreise noch keinen Einfluß ausgeübt.

Für die Solinger Industrie sind starke Bestellungen eingegangen.

Einem großen Theile der an diesem Industriezweige beschäftigten Arbeitskräfte ist hierdurch für längere Zeit ein genügender Verdienst gesichert.

In einzelnen Artikeln, wie Messern und Scheeren, war der Geschäftsgang unbefriedigend. Von den nach Südamerika, Spanien, Italien und dem Orient exportirenden Häusern wird vielfach über ungenügende Nachfrage geklagt, und besonders nach Rußland und Oesterreich hat der Absatz große Einbuße erlitten. Nur zum Theil wird dieser Ausfall durch ein besseres Geschäft nach den Vereinigten Staaten, welches sich in den letzten Monaten entwickelte, ausgeglichen.

Nordhausen, Mitte Juli.

Das Branntweingeschäft war von Anfang des zweiten Quartals an ein sehr lebhaftes und umfangreiches. Die Spirituspreise hielten sich bis gegen Ende Mai auf dem gewöhnlich niedrigen Stand der letzten Jahre, und dieser Umstand gab Veranlassung zu außerordentlich starken Einkäufen; auch auf Lieferung bis Ende September, sogar bis Ende Oktober, wurden große Posten abgeschlossen. Von Anfang Juni an trat für Spiritus fast plötzlich eine Steigerung von über 20 Mark für 10 000 Literprozent ein.

In den mechanischen Webereien war das Geschäft schleppend und schwierig. Die Spinner hielten nach wie vor auf hohe Garnpreise, aber ein Aufschlag für Gewebe war nur in seltenen Fällen zu erreichen.

In leinenen und halbleinenen Waaren war der Absatz ebenfalls langsam, und die während des Winters angesammelten Lager in Bleicherode sind nicht so gelichtet, wie es sonst um diese Zeit bereits zu sein pflegt. Nur in einzelnen Modeartikeln, besonders Schürzen und Decken in Altdeutschen Mustern, fand ein befriedigender flotter Absatz statt.

Die Zuckerfabriken haben den Theil ihrer Produktion, mit dem sie zu Lager gegangen waren, verkauft, und von dem um etwa 2 Mark gestiegenen Preise Nutzen gezogen.

Die Tabaksfabriken hatten in Kautabak normalen Absatz; das Geschäft in Cigarren war unbedeutend und scheint hier mehr und mehr abzunehmen.

Die hiesige Eisengießerei und Maschinenfabrik war nicht voll beschäftigt und mußte Arbeitseinschränkung eintreten lassen.

Dortmund, Mitte Juli.

Für Kokskohle besserte sich im abgelaufenen Quartal allmählich wieder die Preislage; diese hielt sich je nach Qualität etwas über oder unter 2 Mark pro Tonne, zu welchem Preise indessen zu Ende des Vierteljahrs nichts mehr zu haben war.

Fettkohle wurde durch den allerorten hervortretenden Bedarf für Ziegeleikohle günstig beeinflußt, verharrte aber im Uebrigen noch immer in recht matter Haltung.

Gaskohle bleibt bei der stetigen Zunahme der lediglich auf den Verbrauch dieser Kohlenart angewiesenen Gasfeuerungen in recht guter Nachfrage, nenngleich durch Hinzutritt einiger neuer Zechen das Angebot etwas zugenommen hat.

Für Koks hat sich die Preislage lediglich durch steigenden Bedarf so weit gebessert, daß nunmehr diejenigen Preise wieder erreicht worden sind, welche das Syndikat im vorigen Herbst dem andrängenden Mitbewerbe der außenstehenden Kokereien gegenüber nicht mehr halten konnte. An dieser inneren Gesundung des Marktes ist neben anderen Faktoren wesentlich der Umstand betheiligt, daß die Lothringischen Eisenhütten, welche in Folge der Errichtung des Syndikats seiner Zeit ihre Kundschaft zum guten Theil den Belgischen Kokereien zugewandt hatten, in Folge der Belgischen Wirren wieder von Westfalen bezogen haben. In Folge dessen hat die Abfuhr von Koks nach Lothringen wieder dauernd und erheblich zugenommen.

Roheisen hat den Erwartungen in keiner Weise entsprochen, welche man von der weiteren Entwickelung im zweiten Vierteljahre hegen durfte. Die im ersten Quartal eingetretene Preisbesserung ist wieder verloren gegangen, und zwar vornehmlich für Puddel-Roheisen der Siegener und der Rheinisch-Westfälischen Hütten.

Luxemburgisches Puddeleisen dahingegen hat von der jüngsten Steigerung nur einige Franken eingebüßt, während Thomas-Roheisen eine Zeitlang geradezu nicht zu haben war und auch heute noch in reger Nachfrage steht. Die Ausfuhr in Siegener Spiegeleisen soll etwas nachgelassen haben, und es dürfte dieser Umstand bei dem Rückgange des Puddeleisens ebenfalls mitgewirkt haben.

Stabeisen hat sich verhältnißmäßig am besten gehalten. Der Einlauf neuer Aufträge ließ zwar gegen das erste Vierteljahr etwas nach, derselbe behauptete aber immerhin noch einen der Höhe der Erzeugung gleichkommenden Stand, so daß den Werken ein volles Arbeitsquantum gesichert war. Trotzdem hat die angestrebte Aufbesserung der Preise einen weiteren Fortgang nicht genommen, und namentlich für die besseren Qualitäten wurden vielfach im Auslande bessere Preise erzielt, als im Inlande. Nach dem Beispiel der Oberschlesischen Stabeisenwerke, welche bereits im Frühjahre mit der vertragsmäßigen Einrichtung einer gemeinsamen Verkaufsstelle vorgegangen sind, haben nun auch die Rheinisch-Westfälischen Werke eine ebensolche Regelung des Vertriebes in die Hand genommen. Man hofft damit eine Vereinfachung des Angebots, eine gleichmäßige Vertheilung des Arbeitsquantums und eine bessere und dauernd gleichmäßigere Preisstellung zu erzielen.

Für Stahl-Walzdraht ist der im ersten Quartal dieses Jahres hervorgetretene Aufschwung durch plötzliches Erlöschen der ausländischen Nachfrage wieder verloren gegangen.

In der Kleineisen- und Stahlindustrie des Ennepe- und Vollmethals war das Geschäft recht zufriedenstellend. Wenn es auch nicht gelang, in allen Fabrikaten eine Hebung der Preise in gewünschtem Maße zu erreichen, so hatte der allgemeine Aufschwung doch zur Folge, daß bedeutende Aufträge, auf die man nicht vorbereitet war, gegeben wurden. Die Bauthätigkeit, welche sich im Laufe des Frühjahres allenthalben entwickelte, brachte in Fenster- und Thürbeschlägen, Thürschlössern ꝛc. so belangreiche Bestellungen, daß einige Fabriken aus Mangel an gutgeschulten Arbeitern große Aufträge ablehnen mußten.

In Schaufeln aus Stahlblech, die seit einigen Jahren nur schlechte Preise erzielten, war Anfang April unter sämmtlichen West-

fälischen, Rheinischen und Elsaß-Lothringischen Fabrikanten eine Konvention abgeschlossen worden. Da sich keine einzige der im Betriebe befindlichen Fabriken von der Vereinbarung ausgeschlossen hatte, so war es ein Leichtes, die vorläufig nur gering normirte Preiserhöhung durchzuführen.

Auch in geschmiedeten Schaufeln lagen bei lohnenden Preisen belangreiche Aufträge vor.

In Schlittschuhen war das Geschäft in den letzten Monaten recht bedeutend. Durch die beiden letzten strengen Winter sind die seit Jahren lagernden Vorräthe aufgebraucht, und die Fabriken haben Mühe, die einlaufenden Bestellungen vor Beginn der nächsten Saison sämmtlich auszuführen. Auch aus Amerika sind große Aufträge eingelaufen, seitdem das Halifaxpatent daselbst erloschen ist.

In der Nadelindustrie liefen die Aufträge im verflossenen Quartale nur spärlich ein.

Bezüglich der Glasindustrie ließ das Geschäft im Allgemeinen zu wünschen übrig. Die Preise sind weichend, und die Lager haben sich nicht entsprechend den Vorjahren gelichtet. Das Absatzgebiet nach dem Rheinland, wo viel gebaut wird, besonders in Köln, ist fast ganz der Belgischen Konkurrenz anheimgefallen.

München, Mitte Juli.

Die Mühlenindustrie beschäftigt nach wie vor den Händler wenig, denn der Müller deckt vielfach seinen Bedarf direkt beim Produzenten, und nur ein verschwindend kleiner Theil bedient sich des Zwischenhandels durch den Bezug einheimischen oder Ungarischen Weizens. Der Bedarf der Mühlen in Bayerischer Frucht war in den letzten 2 bis 3 Monaten klein, denn der Mehlabsatz stockte vollständig.

Die Mehlpreise sind zwar in den letzten 6 Wochen etwas in die Höhe gegangen, doch sind sie immer noch nicht nutzbringend.

Die Branntweinbrennereien haben in jüngster Zeit durch bedeutend höhere Spirituspreise ein flottes und einträgliches Geschäft gemacht.

Die Brauereien, die am 1. Juli ihr Sudjahr beendeten, haben wiederum einen ansehnlichen Gewinn aufzuweisen.

Der Gesammtmalzversud der in München bestehenden 40 Brauereien betrug:

im Jahre 1886/87 1 111 463 hl
„ „ 1885/86 996 481 „

In Bayern überhaupt bestanden im letzten Jahre 5341 Brauereien
hiervon: 4762 private Brauereien,
39 Aktienbrauereien,
540 kommunale Brauereien.

Dieselben verbrauchten an Malz:

1886/87	1885/86	in 1886/87
5 746 550 hl	5 510 885 hl	235 665 hl mehr.

Bier wurde erzeugt:

12 841 946 hl	12 414 197 hl	427 749 hl mehr.

Die größere Produktion fiel weniger dem einheimischen Konsum als vielmehr dem Export zu.

Im Jahre 1886 wurden aus Bayern ausgeführt:
1 571 801 hl Bier
gegen 1 378 631 „ „ im Jahre 1885
somit in 1886 mehr 193 170 „ „
wovon der Hauptantheil, wie in früheren Jahren, den Norddeutschen Staaten zufällt.

Von der Produktion kommen auf München allein etwa 720 000 hl.

Die im ersten Vierteljahre herrschende Stille im Ledergeschäft dauerte im zweiten noch fort. Es litt hauptsächlich der Absatz von schweren Ledern für Sohlen und Maschinenriemen. Leichtere Leder dagegen fanden mehr Nachfrage. Kalbfelle für Schuhwerk wurden in leichter Waare wenig beachtet, da verschiedene andere Leder und Stoffe Verwendung finden.

In rohen Häuten sind wesentliche Preisveränderungen nicht eingetreten; in schweren Häuten begannen Vorräthe sich zu sammeln. Rohe Kalbfelle gehen im Preise stetig zurück. Die Kauflust für diesen Artikel ist eine sehr geringe.

Der Holzhandel erwies sich sehr günstig. Die Bretterpreise hielten sich gut, und sämmtliche Sorten fanden besonders nach Mitteldeutschland und Westfalen sehr guten Absatz, während der Export nach Frankreich und den Niederlanden sich immer noch nicht heben will.

Die Bauthätigkeit am hiesigen Platze ist wieder im Steigen begriffen, weshalb auch die Langhölzer, welche in Flößen auf der Isar hierher gebracht werden, sehr gesucht sind und zu guten Preisen sofort Abnehmer finden.

Die Lage der Eisen- und Stahlindustrie ist immer noch keine günstige. Besonders ist das Schienengeschäft sehr zurückgegangen, da nach Auflösung der internationalen Schienengemeinschaft die Preise im Inlande wie im Auslande um 25 bis 30 Mark pro Tonne gesunken sind. Die Walzwerkfabrikate sind um etwa 13 Mark pro Tonne gegen das Vorjahr herabgedrückt. Ein neues Absatzgebiet für die vergrößerte Produktion an Stabeisen fand die Maxhütte in Ober- und Mittelitalien.

Gefördert wurden auf den Bergwerken im Betriebsjahr 1886/87 473 776 hl Spath- und Brauneisenstein, in den Hochöfen wurden 44 003 Tonnen Bessemer-, Spiegel- und Puddelroheisen erblasen, und die Maxhütte lieferte an sonstigen Eisen- und Stahlprodukten 36 966 Tonnen.

Der Güterverkehr auf der Donau war im letzten Quartal ein sehr reger. Besonders der Import von Getreide aus Ungarn und den unteren Donaustaaten ist gestiegen.

Ein starker Transit findet auf der Donau nach Regensburg statt, was neben der gebesserten Konjunktur hauptsächlich dem Umstande zuzuschreiben ist, daß die Donau-Dampfschifffahrtsgesellschaft die Frachten an den Ungarischen Schiffsstationen nach Regenburg wesentlich ermäßigt hat, so daß die Benutzung der Donauroute, bezw. des Umschlagverkehrs, gegenüber den anderen Transportwegen eine bedeutende Ersparniß ergiebt.

Auch die Ausfuhr von Industrieerzeugnissen Deutschlands, speziell nach Serbien, Bulgarien und Rumänien, hat zugenommen.

Die Floßschifffahrt auf der Donau ist namentlich für Bauhölzer, die von Bayern nach Wien und Pest gehen, stark in Anspruch genommen.

Crefeld, Mitte Juli.

Rohseide. Die zu Beginn des Jahres gehegten Hoffnungen, daß die Preise und auch der Konsum sich auf gleicher Höhe wie beim Schluß des Jahres 1886 halten würden, haben sich nicht verwirklicht. Durch unvorhergesehene Zwischenfälle hat sich die Lage des Marktes sehr zum Nachtheil verändert, und die Preise standen Ende Juni etwa 15 pCt. niedriger als im Dezember 1886. Besonders im Monat Juni zeigte der Markt eine immer schwächer werdende Tendenz, welche durch die in Aussicht stehende große Europäische und außereuropäische Ernte hervorgerufen wurde. Diese Aussichten weckten bei den Eignern den Wunsch zum schnelleren Umsetzen der alten Vorräthe, und es wurden Geschäfte zu Preisen abgeschlossen, die unter den Herstellungskosten der neuen Seide blieben.

Unsere Stofffabrik zeigte während der abgelaufenen sechs Monate d. J. noch einen ziemlich regelmäßigen Bedarf, da sowohl Kravattenstoffe, wie auch Putzartikel guten Absatz fanden. Dagegen blieb der Seidenkonsum in der Sammetfabrik sehr zurück.

Die im vergangenen Halbjahr durch die hiesige Seidentrocknungsanstalt gelaufenen Quantitäten zeigen einen Rückgang von 20 pCt. gegen den Verbrauch des ersten und von 25 pCt. gegen den des zweiten Semesters 1886.

Es wurden konditionirt:

	Januar bis Juni. kg
Italienische Seiden	164 197
Französische „	1 193
Chinesische „	27 618
Japanische „	8 848
Bengalische „	2 563
Diverse „	549
Grégen	10 935
Zusammen	215 903
gegen 1886	265 919

Nachdem bekannt geworden, daß die Italienische Ernte weniger reichlich ausfallen wird, als man anfangs erwartet, und seit dem Aufschlage der Kokonspreise auf fast sämmtlichen Italienischen Plätzen änderte sich die Lage des Marktes wenigstens in der Art, daß die Schleuderverkäufe aufhörten und die Spinner auf Grund ihrer Kokonseinkäufe Forderungen stellten, die mit den Anfangsnotirungen 1886 so ziemlich übereinstimmen.

Die Seidenernte in Oberitalien darf jetzt als beendet betrachtet werden; man schätzt dieselbe auf 35 bis 37 Millionen kg Kokons gegen 48 Millionen in 1886 und 32 Millionen in 1885. Auch in Qualität läßt das Produkt zu wünschen übrig. Eine Folge dieses Verhältnisses ist die schon erwähnte Preissteigerung der Kokons.

Schappe. Der Konsum war anhaltend sehr bedeutend und, da einige der herzustellenden Gewebe die Anwendung geringer Sorten gestatteten, so fand nicht nur die gesammte, von der Spinnerei hergestellte Menge Schappe Absatz, sondern auch viele in den Händen von Spinnern, Zwischenhändlern und Fabrikanten befindliche ältere Posten geringerer Güte wurden verkauft. Trotzdem blieben die Versuche der Spinner, die Preise um 1 bis 1½ pCt. zu steigern, ohne Erfolg. Die Ursachen sind in dem Umstande zu suchen, daß Rohseide im Preise fortwährend sank, ferner in der Verwendung vorräthiger und minder guter Gespinnste, in dem niedrigen Herstellungspreise der Schappe und endlich in den nur wenig lohnenden Preisen, welche die Fabrik für ihre Gewebe erhielt, so daß ein äußerst geringer Nutzen übrig blieb und deshalb jeder, selbst der kleinsten Preiserhöhung des Rohmaterials ernstlicher Widerstand entgegengesetzt wurde.

Twist. In den vergangenen drei Monaten ist der Konsum für die von der mechanischen Sammetfabrik verarbeiteten Garne ein guter gewesen, allerdings mit der Maßgabe, daß noch mehr gröbere Nummern und zum Theil auch geringere Qualitäten zur Verwendung gekommen sind.

Die Handfabrik hat verhältnißmäßig weniger verbraucht, da die Aufträge für Streifen und façonnirte Stoffe in diesem Jahre in bedeutend geringerer Menge eingelaufen sind.

Die Preise aller gröberen Garne und Medios sind entsprechend dem Gange der Baumwollpreise höher als zu Anfang des Jahres. Bei der scharfen Konkurrenz und der Möglichkeit, immer noch etwas billigere Qualitäten zu verarbeiten, läßt sich der kleine Aufschlag nur zum Theil hier erzielen. Feinere Garne haben eine Preisaufbesserung nicht bedingen können.

Die Sammetfabrik hat für mechanischen Betrieb wie bisher Nr 60/80 2fache Kettgarne, 30/36/40/45 Medios für Plüsche, in kleinerem Maße 100 und etwas 120/2fache Kette, nebst 50/60/70/80 Medios für Sammet verarbeitet. Zweifache Soft-Garne Nr. 30 bis 200, feinere Kettgarne, sowie überhaupt alle für Handbetrieb verwandten Garne haben einen nur mäßigen Konsum gehabt.

Die Stofffabrik hat außer Medios auf Cops für stückgefärbte Satins Nr. 30 bis 140/2fach Soft- und Very Soft-Garne verbraucht, der Konsum hat aber entsprechend dem Gange der Stofffabrik, die ihre Aufträge erledigt oder die dafür nöthigen Garne gefärbt hat, im letzten Moment nachgelassen. Neue Aufträge, speziell für Kravatten- und Schirmstoffe, kommen erst in diesem und in den nächsten Monaten.

Mehrfache Garne für Mäntelfabrikation finden kaum noch Absatz, die eine oder die andere Nummer findet in jüngster Zeit vereinzelte Verwendung für Moirees und ähnliche Stoffe.

Seidenwaaren. Die Lage der Stofffabrik im 2. Quartal d. J. kann im Vergleich zu den drei letzten Jahren eine gute genannt werden. Der Bedarf für Seidenwaaren ist ein viel stärkerer gewesen, als dies seit Jahren der Fall war; ebenso dürfte der Herbstbedarf aller Wahrscheinlichkeit nach recht befriedigend werden, da Seidenstoffe in Folge der herrschenden Moderichtung mehr in Anwendung kommen.

Die Fabrikation von Kravattenstoffen erfreute sich eines lebhaften Geschäftes, namentlich Jacquard- und kleinfaçonnirte Gewebe waren stark gesucht. Größere Aufträge, welche in diesen Geweben ertheilt wurden, verursachten theilweise Lohnsteigerungen. Bei dem Fehlen einer durchgreifenden Stoffmode hat sich eine große Anzahl von Fabrikanten dem Gebiet der Kravattenbranche zugewandt, und es macht sich daher eine sehr bedeutende Konkurrenz in diesem Artikel bemerkbar.

Auch die Schirmfabrikation hat eine gesteigerte Thätigkeit zu verzeichnen, so daß für manche Bestellungen die vorhandenen Arbeitskräfte nicht ausreichten.

Stückgefärbte Artikel spielen eine immer größere Rolle, und es findet eine sehr große Produktion darin statt.

Besatz- und Putzartikel in Stoffen sind noch gar nicht verlangt worden.

Sammet. Die Sammet- und Plüschfabrikation ist im letzten Quartal gut beschäftigt gewesen. Trotzdem ist eine wesentliche Einschränkung der Thätigkeit in der Handstuhlfabrik gegen das vorhergehende Jahr, in welchem thatsächlich Arbeitermangel vorherrschte, vorhanden. Der Hauptartikel war glatter Plüsch, der in bedeutenden Quantitäten in mechanischer Weise hergestellt wurde und noch hergestellt wird. Die Preise für diese leichtere Waare sind jedoch so gedrückt, daß die mechanische Fabrikation, trotz der geradezu fieberhaften Thätigkeit, im Großen und Ganzen schwerlich ein lohnendes Geschäft gemacht haben wird. Die ausländischen Etablissements in England, Frankreich, der Schweiz und den Vereinigten Staaten von Amerika machen derselben eine immer mehr fühlbar werdende Konkurrenz auf den ausländischen Märkten. Von den hier fabrizirten Sammeten und Plüschen konsumirt Deutschland nur etwa ¼, während ¾ ins Ausland gehen. Für diese Exportwaaren wird die Konkurrenz gegen die günstiger situirten Englischen und Lyoner Fabriken immer schwieriger.

Das Geschäft in Sammet und Plüsch war nach Deutschland im

Allgemeinen befriedigend, beschränkt sich aber seit Anfang dieses Jahres fast ausschließlich auf die allergeringsten Qualitäten.

Nach England hat der Verkauf der besseren Waaren sehr nachgelassen, und nur die ganz wohlfeilen Plüschqualitäten werden dort, allerdings in großen Posten, gekauft.

Das Geschäft nach Frankreich geht immer mehr zurück.

Der Begehr in Nordamerika war ein guter, das Geschäft hat aber trotz vieler vorliegender Aufträge eine Zunahme gegen früher nicht aufzuweisen. Die Seidenfabrikation macht dort immer größere Fortschritte, neue Fabriken werden gegründet und der Seidenzucht wird die größte Aufmerksamkeit geschenkt.

M.-Gladbach. Im abgelaufenen Quartal haben die Preise der Baumwolle sich im Allgemeinen gehalten, nur hat bei den Amerikanischen Sorten eine kleine Steigerung stattgefunden. Die Vereinbarung der Englischen Spinner in Betreff einer bedeutenden Beschränkung der Arbeitszeit hat natürlich zu einer entsprechenden Verminderung der dortigen Produktion geführt, was den Gladbacher Waterspinnern in doppelter Beziehung zu gute kommt, indem sie dadurch augenblicklich keiner wesentlichen Englischen Konkurrenz begegnen, dann aber auch für ihre Garne etwas entsprechendere Preise zu erzielen vermögen. Wenn die Mulespinner auch weniger günstig gestellt sind, so ist doch für alle Gespinnste rege Nachfrage, und sind alle Etablissements in lebhaftesten Betrieb; die Konvention der Spinner hat deren Lage jedenfalls verbessert.

Die Erzeugnisse der Weißweberei haben durchgehends recht guten Absatz gefunden, und die eingegangenen Bestellungen dürften die Produktion wohl übersteigen; von einer durchgreifenden Preisbesserung ist jedoch für jetzt noch nicht zu berichten. Die Nachfrage für Fabrikate der Buntweberei war im Allgemeinen ebenso befriedigend, indem außer den Nachbestellungen für den Sommerbedarf fortwährend Aufträge für den Export eingingen, welche die Webereien alle in voller Thätigkeit hielten; mehrfach werden Klagen laut, daß einzelne Stühle still stehen, weil es an guten, zuverlässigen Arbeitern fehlt.

Magdeburg, Anfang Juli.

In Zucker fand während des ganzen abgelaufenen Quartals ein lebhaftes Geschäft statt. Inländischer Konsum wie der Export betheiligten sich in gleichem Maße dabei. Die Vorräthe in erster Hand waren Ende Juni sehr gering. Die Preissteigerung betrug für Rohzucker 1,50 Mark. Gleichwohl stellten sich die Preise im Durchschnitt des 2. Quartals d. J. im Verhältniß zu den Vorräthen wesentlich niedriger als in dem gleichen Zeitraum der beiden Vorjahre.

Unsere Raffinerien waren gut beschäftigt, die Tendenz des Marktes blieb zwar fortdauernd eine ruhige, dem Artikel jedoch günstige, da ein ziemlich bedeutender Absatz nach dem Auslande stattfand.

Der Export von Raffinade betrug seit Eröffnung der letzten Campagne im August v. J. bis Mitte Juni d. J. 130 088 900 kg gegen 50 100 200 kg im gleichen Zeitraum des vorigen Jahres, der von allen übrigen harten und gemahlenen Zuckern 14 109 500 kg gegen 16 503 560 kg.

Das Spiritusgeschäft war von Anfang April bis Ende Mai nur mäßig belebt; da jedoch gegen Mai die meisten Brennereien ihren Betrieb einstellten, so hoben sich die Preise allmählich von 39 auf 44 Mark. Hier bildeten sich in Folge billiger Wasserzufuhren ziemlich bedeutende Lager, welche für den Sommerbedarf nothwendig sind. Anfang Juni erfuhr der Artikel eine bedeutende Preissteigerung. Der Bedarf war dabei sehr rege.

Für alle Betheiligten, die große Vorräthe hatten, war das Geschäft im verflossenen Quartal ein sehr lohnendes. Melassespiritus wurde wenig gehandelt, da nur noch 2 derartige Brennereien in unserer Gegend bestehen. Die Preise hoben sich, dem Kartoffelspiritus folgend, von 38 Mark auf 66,50 Mark.

Die Stimmung für Kartoffelmehl und Stärkesyrup war bei Beginn des abgelaufenen Quartals eine sehr gedrückte, weil größere Partien von Ia Stärke und Mehl, welche mittelst Kahn vom Produktionsorte nach Berlin, Stettin und Hamburg konsignirt waren, sehr frühzeitig am Bestimmungsorte eintrafen. Erst gegen Ende Mai bezw. im Juni entwickelte sich ein reges Leben und bessere Stimmung für Kartoffelfabrikate.

Die Preise für Stärke und Syrup erreichten sehr bald ihre frühere Höhe vom Herbst und Winter und gingen über diese noch um 40 bis 50 Pfennige per 100 kg hinaus.

Mühlenfabrikate sind in Folge der erheblich höheren Weizenpreise im Preise gestiegen. Es entwickelte sich ein recht lebhaftes Bedarfsgeschäft, welches auch noch ferner anzuhalten scheint.

Unsere Maschinenfabriken sind nur mäßig beschäftigt.

Der Absatz von Chlorkalium steigert sich von Monat zu Monat, und diese Steigerung ist um so erfreulicher, als sie sich nicht auf Spekulation, sondern auf stark vermehrten Konsum gründet; namentlich ist Nordamerika wieder ein regelmäßiger und verstärkter Abnehmer geworden. Bis 1. Mai waren bereits 2 227 935 Centner verkauft, während der Umsatz im ganzen Jahre 1886 nur 1 884 000 Centner betrug, so daß die Carnallitförderung, die ohnehin sich schon 16 pCt. höher und zwar auf 7500 Centner täglich stellt, für die übrige Zeit des Jahres noch wesentlich erhöht werden muß. Die Aschersleberer Werke haben ihre Salzförderung noch nicht wieder aufnehmen können, weil die neuen Schachte noch nicht fertig gestellt sind.

Die übrige chemische Industrie leidet unter sehr gedrückten Preisen, namentlich ist die Fabrikation von Soda wegen der mächtigen Konkurrenz der Solvaywerke nur verlustbringend.

Die Schifffahrt auf der Elbe war im April und Mai sehr belebt durch große für den Export bestimmte Verladungen von Zucker, Getreide ꝛc., doch blieben die Frachten sehr niedrig und hoben sich erst in den letzten Wochen in Folge des niedrigen Wasserstandes.

Nürnberg, Mitte Juli.

Im Maschinenbau und in der Kesselschmiede ist der Geschäftsgang bei gedrückten Preisen befriedigend

Die Nachfrage nach Leonischen Silber- und vergoldeten Drähten, Kupferdrähten, Flittern ꝛc. hat beständig nachgelassen, und zur Zeit liegt das Geschäft in dieser Branche darnieder. In Folge dieser Geschäftsstockung mußte eine weitere Einschränkung des Betriebes vorgenommen werden.

Für die Bleistiftindustrie liefen im verflossenen Semester zwar Aufträge in genügender Anzahl ein, die Preise aber werden n Folge der im Inlande bestehenden Ueberproduktion und der im Auslande wachsenden Konkurrenz immer mehr gedrückt, so daß besonders für die größeren Exportaufträge häufig Preisstellungen, die dem Fabrikanten in Wirklichkeit gar keinen Nutzen mehr lassen, acceptirt werden müssen.

Der Absatz in Galanterie-, Kurz- und Spielwaaren ist in dem zweiten Vierteljahre wesentlich schwächer als im ersten Quartale gewesen, und die Preise erfuhren womöglich noch einen weiteren Druck.

Fürth. Die während des ersten Vierteljahrs im Fürther Spiegel- und Spiegelglasgeschäft eingetretene Stille ist durch den ziemlich lebhaften Verkehr des zweiten im Allgemeinen ausgeglichen werden.

Nach Nordamerika, dem Hauptabsatzgebiete der dortigen Glasindustrie, war der Export, wenn auch zu sehr gedrückten Preisen, recht bedeutend. Nach anderen Ländern wird derselbe immer mehr durch die Böhmische Konkurrenz beeinträchtigt. Nach einigen Staaten, wie den Niederlanden, Dänemark und Frankreich, ist die Ausfuhr jetzt kaum nennenswerth.

Um einer Ueberproduktion vorzubeugen, wurde von der Glasgenossenschaft zwar eine theilweise Arbeitseinschränkung in den Polirwerken beschlossen, der Beschluß kam aber nicht zur Ausführung, weil durch die anhaltende Trockenheit und den dadurch eingetretenen niedrigen Wasserstand die Werke ohnedies nicht voll betrieben werden konnten.

Die Preise der Spiegelgläser wurden durch die Vereinigung der Besitzer und Pächter Bayerischer Werke im inländischen Handel noch auf alter Höhe gehalten. In letzter Zeit hat vielfach Krystallglas aus dem Auslande Eingang gefunden.

Das Geschäft in Zinnfolien ist vor Kurzem bedenklich geschädigt worden. Durch eine bedeutende Zollerhöhung ist der Absatz nach Oesterreich ganz ausgeschlossen, während andererseits von Belgien und Frankreich noch immer erhebliche Quantitäten hier eingeführt werden.

Die Lage der Bronzefarben-Fabriken hat sich in der Hauptsache wenig geändert, da die meisten Fabriken bei allerdings etwas gedrückten Preisen reichlich beschäftigt sind. Die von Oesterreich durchgeführte Erhöhung des Eingangszolles hat sich für einzelne Firmen als eine empfindliche Störung erwiesen, der übrige Export hat indeß keine Einbuße erlitten.

Für Brokat und Blattmetall sind neuerdings etwas bessere Preise zu erzielen. Da viele Arbeiter mit Beginn der Sommersaison andere, lohnendere Beschäftigung aufgesucht haben, so mußte dem Verlangen der zurückbleibenden Kräfte nach höheren Löhnen entsprochen werden, so daß unter Mitwirkung einer verstärkten Nachfrage die Preise aller Sorten etwas höher gehalten werden konnten, als es seit Jahren der Fall gewesen ist.

Würzburg. Eine erwartete Hebung des Cigarrengeschäfts in Folge der seit einiger Zeit geltenden vollen Rückvergütungssätze ist auch zur Zeit noch nicht wahrnehmbar. Das seiner Zeit rasch verloren gegangene Exportabsatzgebiet läßt sich nur mühsam und langsam wieder erobern, und so lange nach dieser Seite keine ergiebigen Absatzquellen sich öffnen, leidet das Geschäft im Allgemeinen unter dem Drucke einer noch immer zu großen Konkurrenz.

So weit es sich jetzt schon übersehen läßt, entwickelt sich das letztjährige inländische Gewächs ausgezeichnet in der Fermentation, und dürfte das 1886er Gewächs wohl mit zu den hervorragenden Tabaksjahren gezählt werden. Die dem Produzenten dafür bezahlten letztjährigen sehr hohen Preise finden darin eine theilweise Berechtigung.

Düsseldorf, Mitte Juli.

Um der Ueberproduktion und den Schleuderpreisen im Kohlengeschäft zu steuern, ist die Bildung einer Handels-Gesellschaft für den einheitlichen und gemeinsamen Absatz der Rheinisch-Westfälischen Kohle ins Auge gefaßt.

Man will nunmehr die gesammte Förderung und den gesammten Vertrieb der im ganzen Niederrheinisch-Westfälischen Bezirke gewonnenen Kohlen in eine Hand legen.

Die Gesellschaft beabsichtigt in den größeren Städten Rheinlands und Westfalens einige der Centralstelle untergeordnete Verkaufsstellen zu errichten und rechnet, selbst bei der Nichtbetheiligung einiger Zechen, auf eine von ihr zu vertreibende Produktion von etwa 500 Millionen Centner Kohle.

Das zur Hebung des Kohlengeschäftes versuchte Mittel findet auch in der mit demselben innigst verbundenen Eisenindustrie außerordentlich viel Anklang, und die in ungewöhnlich starkem Maße auftretenden Bestrebungen der Stahl- und Eisenwerke, Vereinigungen für den Verkauf ihrer Erzeugnisse zu bilden, geben der heutigen Lage des Marktes ein eigenthümliches Gepräge.

Allerdings läßt sich bei der unendlichen Verschiedenheit der in der Eisenbranche gewonnenen Produkte ein Abkommen, wie das für den Kohlenverschleiß erhoffte, nicht durchführen, sondern die Bewegung der allerletzten Zeit auf dem Eisenmarkte geht dahin, gemeinsame Verkaufsstellen für diejenigen Erzeugnisse zu errichten, welche in die wenigsten Arten zerfallen und unter sich die geringsten Verschiedenheiten zeigen. Da man auch in Oberschlesien und Mitteldeutschland diesen Fragen bereits praktisch näher getreten ist, selbst schon Vorverhandlungen zwischen den etwa zu bildenden Syndikaten wegen Abgrenzung der Absatzgebiete und Vereinbarung gemeinschaftlicher Preise mit Aussicht auf Erfolg gepflogen hat, so ist es zweifellos, daß man endlich das Mittel gefunden hat, die bedrängte Lage der Industrie zu erleichtern und eine dauernde Gesundung des Marktes herbeizuführen.

In den letzten Wochen ist denn auch eine ganz entschiedene Belebung des Geschäftes eingetreten, so daß die seit Monaten anhaltende Ruhe einer nicht unerheblichen Kauflust hat Platz machen müssen. Der Grund liegt allerdings zum Theil auch im Markt selbst, da die Abschlüsse durchweg mit dem Halbjahr zu Ende gehen und der Erneuerung bedürfen, zu welcher die Werke insofern die Hand boten, als sie dem Verlangen der Verkäufer nach Herabsetzung der Preise, wenn auch in beschränktem Maße, entgegenkamen.

Die erheblichsten Abschwächungen hat Puddel-Roheisen in Folge des starken Mitbewerbs der Siegerländer Oefen erfahren. Durch diesen wurde der Rheinisch-Westfälische Roheisenverband gezwungen, den Preis für I a Puddel-Roheisen von 48 auf 43½ Mark und denjenigen für Thomaseisen von 43½ auf 41½ Mark pro Tonne herunterzusetzen. Zu diesen ermäßigten Sätzen haben sehr bedeutende Abschlüsse stattgefunden.

Für Spiegeleisen, Bessemereisen und Gießerei-Roheisen zeigt sich die Nachfrage weniger belebt, während für die Walzfabrikate, besonders für Stabeisen und Façoneisen so reichliche Aufträge vorliegen, daß den überhäuften Werken Lieferfristen von 8 bis 12 Wochen und mehr zugestanden werden. — Die Preise für Stabeisen wurden bisher fest behauptet und haben sich beim Bekanntwerden der nach langen Vorverhandlungen in Düsseldorf vereinbarten Errichtung eines Syndikats sofort von 110 Mark auf 112 Mark pro Tonne gehoben.

Auch die Façoneisen-Preise werden fest aufrecht erhalten, da die Nachfrage, namentlich für Träger und sonstiges Baueisen anhaltend rege ist.

In Feinblechen dauert die bisherige Stille an, doch hat sich für Grobbleche, namentlich Kesselbleche ein ziemlicher Bedarf gezeigt, so daß der Preis von 145 Mark für die Tonne beibehalten werden konnte.

Die Stahlwerke sind bis an die äußerste Grenze ihrer Leistungs-

fähigkeit besetzt und können für die nächste Zeit Aufträge nicht mehr übernehmen. In Stahlknüppeln sind in den letzten Wochen nur unerhebliche Umsätze erzielt worden, da es an Nachfrage nach Stahldraht aus Amerika mangelt, in Folge dessen ist der Preis unter 80 Mark heruntergegangen. Die Aussichten für die Knüppelfabrikation sind jedoch äußerst günstig, da neben einem Werke an der Saar die hiesigen Röhren- und Eisenwalzwerke seit Kurzem eingehende Versuche machen, nach dem System Mannesmann Röhren nicht mehr aus Bandeisen, sondern aus runden Knüppeln herzustellen. Für rohe, vorgewalzte und vorgeschmiedete Blöcke läßt der Bedarf ebenso zu wünschen übrig wie für Platinen zur Feinblecherzeugung, welche vergeblich zu 83 Mark angeboten werden.

Unsere Eisenbahnschienenwerke leiden schwer unter der Belgischen Konkurrenz, die trotz des Einfuhrzolles von 25 Mark für die Tonne ausländischer Schienen bei der Anfang Juni ausgeschriebenen Submission der Pfälzischen Eisenbahnen für 4500 Tonnen sämmtliche Deutsche Werke unterbot und sich auch an weiteren Ausschreibungen in Breslau und Straßburg betheiligte.

Die Waggonfabriken sind ziemlich befriedigend beschäftigt, haben auch demnächst durch bereits ausgeschriebene Submissionen weitere Aufträge zu erwarten. In einer schlimmen Lage dagegen befinden sich die Lokomotivbauanstalten, da es ihnen vollständig an Aufträgen fehlt, so daß sie ihre Bestehen nur dadurch fristen können, daß sie den ganzen Betrieb auf Herstellung von Spezialmaschinen der verschiedensten Art einrichten.

In den Maschinenfabriken, Eisengießereien und Kesselschmieden hat sich die Arbeit in der letzten Zeit vermehrt, doch sind die Preise anhaltend gedrückt. Nur die hier zu großer Blüthe gelangten Werke zur Herstellung von Maschineneinrichtungen spezieller Art, Papier-, Druck- und Faltemaschinen, Werkzeug- und Eismaschinen sind mit lohnenden Aufträgen überhäuft, Tag und Nacht beschäftigt und zu fortwährenden Vergrößerungen und Neubauten gezwungen, um die hauptsächlich aus Rußland, Griechenland und Italien eintreffenden Bestellungen ausführen zu können.

Auch in der Textilindustrie ist eine nicht zu verkennende Besserung eingetreten. Sämmtliche Werke sind mit guten Aufträgen versehen und in der Lage, allmählich ihre Arbeiterzahl zu vermehren.

Seit Jahresschluß hat sich besonders die Lage der Spinnereien in erfreulicher Weise gebessert, da die von denselben geschlossene Konvention den Hoffnungen bezüglich mäßiger Preiserhöhungen entsprochen hat. — Nur die Kammgarnspinnereien sind nach dem außergewöhnlich lebhaften Geschäfte des Vorjahres von einem nicht erwarteten starken Rückschlage betroffen und einstweilen ohne Aussicht auf Besserung, da bei dem völligen Zusammenbruch der Sächsischen Trikotage-Industrie Bestellungen augenblicklich ganz fehlen und für die nächste Zeit auch nicht zu erwarten sind.

Die Buntfärbereien, Blaudruck- und Kattundruckfabriken sind mit reichlichen Aufträgen aus dem Inlande, vorzüglich Schlesien und Posen versehen, doch wird im Gegensatz zu früher fast nur wohlfeile, gute Mittelwaare verlangt.

Die Bauholzpreise, sowie die Maßhölzer überhaupt, welche im vergangenen Jahre schon ihre Notirungen fest behaupteten, haben sich seitdem um etwa 7 bis 10 pCt. gebessert, namentlich gilt dieses von den besseren Süddeutschen Produkten, während das aus Amerika, Rußland und Schweden eingeführte Rohmaterial in den letzten drei Jahren keine erheblichen Veränderungen aufweist. Auch für die besseren Süddeutschen Schnittwaaren werden die etwas höheren Preise bewilligt, doch sind die geringeren Qualitäten sehr vernachlässigt, weil vor Allem der Holländische Markt sich für dasselbe nicht mehr so aufnahmefähig zeigt. Durch die lebhaftere Bauthätigkeit sind die sämmtlichen Säge- und Hobelwerke bis zur äußersten Grenze ihrer Leistungsfähigkeit in Anspruch genommen, so daß selbst während der Wintermonate es namentlich den Hobelwerken nicht an Aufträgen gefehlt hat.

Am meisten tritt die Besserung gegen das Vorjahr im Faßholzgeschäft zu Tage. Die gedrückten Preise der letzten Saison haben den Produzenten in Oesterreich-Ungarn schlechte Rechnung gelassen und eine namhafte Verringerung der Erzeugung (etwa 500 000 Eimer) zur Folge gehabt, während hier die Aussichten auf Errichtung neuer und Vergrößerung alter Brauereien lebhafte Nachfrage seitens der Faßholzfabriken und Böttchereien veranlassen. Das im Dezember gern mit 2,70 Mark abgegebene Großholz stellt sich jetzt auf 3,25 bis 3,50 Mark, und sowohl die kleineren Dimensionen (Fässer von 30 hl Inhalt), als auch Lagerfaßhölzer (von 30 bis 100 hl) haben sich seit 1886 um reichlich 10 bis 20 pCt. im Werthe gehoben.

Die Zahl der die Düsseldorfer Schiffsbrücke passirenden Holzflösse scheint auch in diesem Jahre wieder eine geringere zu werden, wie in dem vorigen, obgleich schon 1886 anstatt der 269 Stück des Jahres 1885 nur 237 Stück mit 23 718 Tonnen aufweist. Im Uebrigen ist der Rheinverkehr in diesem Halbjahr ein äußerst reger, doch bleiben die Frachtsätze für die Schiffer immer noch wenig lohnend. Nach Schiedam wird bei mittleren Schiffen für die Karre von 1700 kg 1,35 Gulden, nach Rotterdam 1,20 Gulden bezahlt. In letzter Zeit gehen indessen die Preise für Schleppkähne nach dem Oberrhein immer mehr in die Höhe, da in Rotterdam ganz bedeutende, für die Ruhrhäfen und Mannheim bestimmte Getreide-Einfuhren lagern. Im Ruhrorter Hafen ist der Verkehr stetig im Wachsen; derselbe scheint immer mehr der Centralpunkt der gesammten Kohlenbewegung hiesiger Gegend zu werden. Vom 1. Januar bis zum Beginn des vorigen Monats betrug dort die Gesammtanfuhr 752 289,50 t und die Abfuhr 717 140,30 t.

Mainz, Mitte Juli.

Die hiesigen Fabriken farbiger Leder haben im abgelaufenen Quartal wohl vollauf gearbeitet, auch ist die Produktion gegen das Vorjahr nicht zurückgegangen, aber der Absatz war schleppend, und die hohen Zölle des Auslandes erschwerten den Export dorthin wesentlich. Als die Rohwaaren, welche am Schlusse des vorigen Jahres einen unverhältnißmäßig hohen Preisstand einnahmen, im Preise zurückgingen, folgten hierin sofort die fertigen Waaren, so daß von einem lohnenden Verdienst wiederum nicht die Rede ist.

Außer der bedeutenden Lack- und Kidlederfabrikation wird derjenigen von gewichsten Kalbfellen immer mehr Aufmerksamkeit geschenkt. Dieser Fabrikationszweig war seither hauptsächlich in Frankreich heimisch, jedoch wird demselben schon jetzt durch die Deutschen Fabrikate eine bedeutende Konkurrenz bereitet.

Das Holzgeschäft im zweiten Quartal kann als ein sehr lebhaftes bezeichnet werden. Die für den Stammholz-Großhandel nach Rheinland-Westfalen und den Niederlanden in Betracht kommenden Häfen Mannheim, Mainz und Schierstein hatten bei Beginn des Flößereibetriebes — vor etwa drei Monaten — in Tannen- wie in Eichenholz vom Herbste her normale Vorräthe, und da in den genannten Provinzen Bauluft und Bauthätigkeit vorhanden war, so entwickelte sich der Bedarf bald zu einem sehr regen, die greifbaren Hafenvorräthe wurden rasch gelichtet, und es konnte wegen des langsamen Beikommens frischer Zufuhren öfters die Nachfrage nicht sogleich befriedigt werden.

Eichen, insbesondere runde (unbehauene) Stämme von möglichst astfreier Beschaffenheit und daher zur Tischlerarbeit geeignet, sind nach wie vor sehr begehrt. Dagegen sind die für Schiffsbauzwecke zugerichteten, beschlagenen Eichen in größeren Posten schon seit Jahren nur schwer und zu niedrigen Preisen zu verkaufen, da der Bau hölzerner Schiffe auch in den Niederlanden immer mehr abnimmt.

Der Bedarf in Brettern war zwar auch bedeutend, jedoch hat sich hierin keine Preisbesserung eingestellt, und bei den geringeren Qualitäten haben die Preise sogar etwas eingebüßt. Der Grund hierfür ist in dem bedeutenden Vorrath alter vorjähriger Waare, sowie in dem größeren Ausfall von Ausschußwaare gegen frühere Jahre zu suchen.

Bahnwaare wird des helleren Aussehens halber stets vorgezogen.

Mülhausen i. E., Mitte Juli.

Für die Baumwollspinnerei und Zwirnerei war das Geschäft im abgelaufenen Quartal für die speziellen Artikel befriedigend, dagegen wenig lohnend für die gangbaren Sorten. Wenn auch ein allmähliches Steigen der Preise für Gespinnste stattfand, so konnten die Spinner doch davon keinen Nutzen ziehen, da der Aufschlag demjenigen des Rohstoffes nicht entsprach. Die Nachfrage war derartig, daß die gesammte Produktion abgesetzt und es vermieden werden konnte, auf Lager zu arbeiten.

Baumwollweberei. Noch ungünstiger gestaltete sich das Geschäft der Baumwollwebereien, da trotz des oben erwähnten Aufschlags der Garnpreise die Preise für Gewebe eher fielen als stiegen.

Die Resultate in den Bleichereien und Appreturanstalten waren ziemlich gut; auch in den Druckereien ist Geld verdient worden, doch gilt dies nur von denjenigen Etablissements, welche die billigen Druckstoffe, also Massenartikel fabriziren, während diejenigen, welche sich mit der Herstellung der feineren Artikel beschäftigen und daher große Unkosten haben, mehr und mehr zurückgehen. Man giebt sich seit einiger Zeit die größte Mühe, erhöhten Absatz in den überseeischen Ländern zu finden, nachdem derselbe in Oesterreich, Rußland u. s. w. fast ganz aufgehört hat, und es ist gelungen, sowohl in Amerika wie in China festen Fuß zu fassen.

Die Kammgarnspinnerei hat trotz des Steigens der Preise für rohe Wolle keinen Aufschlag für ihr Fabrikat erzielen können, und ihr Nutzen wird daher ein nur geringer gewesen sein.

Der Lokomotivenbau ist von derjenigen Fabrik, welche denselben betrieben hat, gänzlich aufgegeben worden, da derselbe nur Verlust gebracht hat; dagegen haben die Fabriken für Spinnereimaschinen noch hinlänglich Arbeit. Aber auch in diesem Industriezweige sind die Preise schlecht.

Im Mehlhandel war das Geschäft recht lebhaft. Es wurden große Quantitäten von den Mühlen an der Ostsee verkauft.

Flensburg, Mitte Juli.

Das Rhedereigeschäft fand auch während des abgelaufenen Quartals keine Gelegenheit, einen lebhafteren Aufschwung zu nehmen; das Angebot von Fracht war überwiegend schwach, und es hielt schwer, dauernde Beschäftigung für Schiffe zu erhalten. Gegen Ende Mai trat zwar eine kleine Besserung in den Holzfrachten ein, doch war dieselbe nicht von langer Dauer; für Getreide von den Ostseehäfen nach der Nordsee war der Markt unverändert, und größtentheils nehmen die reichlichen Tourendampfer die an den Markt kommenden Partien zu nur mäßigen Frachtsätzen auf.

Unter diesen Umständen war es für Segelschiffe besonders schwierig, lohnende Charters abzuschließen, und dieselben waren daher genöthigt, sich mit bescheidenen Frachtraten sowohl für Getreide als auch für Holz zu begnügen.

Das Spiritusgeschäft erfreute sich durchgehends eines recht lebhaften Verkehrs. Mit dem Beginn des Quartals gewann der Kartoffelspiritus allmählich im Werthe, und es trat eine sprungweise Steigerung des Preises um etwa 21 Mark ein. Der hierdurch erzielte Preis behauptete sich auch beim Schlusse des Quartals.

Die hiesigen Kornbrenner vermochten ebenfalls schon im April ihre Notirungen von 40 auf 45 Mark zu erhöhen und der späteren rapiden Steigerung um 26 Mark zu folgen, demnach einen Preis von 71 Mark zu bedingen. Der Betrieb ist im Allgemeinen bei den niedrigen Getreidepreisen ein recht gewinnbringender gewesen.

Im Reishandel regte die vorzügliche Qualität der beim Beginn des abgelaufenen Quartals seitens der Mühlen an den Markt gebrachten Fabrikate von neuem Rangoon-Reis zu einer lebhaften Kauflust an, die sich allerdings in kurzer Zeit wieder befriedigt fand. Abgesehen von dem zwar nur zeitweise andauernden, ziemlich regen Geschäft in feinen Reissorten blieb der Markt nach wie vor recht ruhig bei verhältnißmäßig festen Preisen. An Zufuhren empfing die hiesige Reismühle mit direkten Schiffen von Rangoon und Akyab 48 267 Säcke rohen Reis und setzte dagegen 18 900 Ballen in polirter Waare wieder ab.

Die Zufuhr von Steinkohlen aus England und Schottland ist während des abgelaufenen Vierteljahres, gleichwie im vorigen Jahre während derselben Zeitperiode, eine nicht bedeutende gewesen.

Der Absatz war bei vermehrtem Bedarf, da die Ziegeleien sich in gutem Betriebe befinden, ein guter, so daß am Schlusse des Quartals nur ein geringer Lagervorrath verblieb. Die Kohlenpreise sind fast ganz dieselben wie im ersten Quartal d. J.; die Strikes in England wurden nur zum Theil geschlichtet, und es waren daher mehrere hier gangbare Sorten Maschinenkohlen nicht regelmäßig, sondern nur vereinzelt zu erhalten.

Augsburg, Mitte Juli.

Das Geschäft, sowohl in der Spinnerei wie in der Weberei, war im abgelaufenen Quartal im Allgemeinen ruhig. Die Spinner konnten etwas höhere Preise erzielen und haben hierzu weit hinaus ihre Produktion verkauft, die meisten sind bis Ende September zu ordentlichen Preisen unter Kontrakt. Auch die Forderungen der Weber wurden durchweg genehmigt, und diese sind zu lohnenden Preisen fast für das ganze Jahr gebunden.

Im Allgemeinen dürften die Spinnereien und Webereien, welche es verstanden haben, die zu Anfang des Quartals herrschende, günstige Konjunktur für Baumwolle auszunutzen, einen sicheren und theilweise recht beträchtlichen Nutzen zu verzeichnen haben.

In der Zwirnerei und Nähfadenfabrikation war der bisherige Geschäftsgang gegen das Vorjahr ein lebhafterer. Die Preise für fertige Waare konnten dagegen trotz der seit März dieses Jahres eingetretenen wesentlichen Preissteigerung des Rohmaterials nicht erhöht werden. Die Ursache hiervon ist nicht allein in einer den Bedarf übersteigenden Produktion im Inlande selbst, sondern auch in der Englischen Konkurrenz zu suchen. Letztere setzt den seit 1882 begonnenen Kampf gegen die Deutschen Fabrikanten, sowohl im Auslande, als auch in Deutschland durch eine immer größer werdende Zahl ihrer Vertreter und durch Unterhaltung von Lagern fort.

Das Geschäft in Weichkäsen war im letzten Quartal sehr schleppend, der Absatz geradezu stockend.

Das Rundkäsegeschäft hat sich im verflossenen Quartal weiter gebessert. Die Nachfrage, insbesondere nach alten abgelagerten Käsen, steigerte sich, die Preise hierfür gingen auch wesentlich in die Höhe, so daß diejenigen, welche reichliches Lager hatten, schöne Gewinne erzielten. Die Produzenten erhielten gleichfalls für ihr letztes Wintererzeugniß sehr lohnende Preise; der Aufschlag für Rundkäse betrug etwa 10 Mark für den Centner. Die Milchpreise haben ebenfalls eine nicht unbeträchtliche Steigerung erfahren: der Preis für 1000 Liter ist von 80 bis 84 Mark auf 90 bis 95 Mark gestiegen.

In Butter war wie alljährlich in dieser Zeit das Geschäft sehr still und der Preis gedrückt.

Im Bretterhandel brachte das Frühjahr eine wesentliche Besserung, die lediglich der großen Bauthätigkeit zuzuschreiben ist. Gute Schreinerwaare fand in allen Breiten Abnehmer zu steigenden Preisen, dagegen war nach breiter Ausschußwaare wenig Nachfrage; es sammelten sich an den Produktionsorten während des Winters und Frühjahrs große Vorräthe an, weil der Versand nach den Niederlanden aufhörte. Der Brennholzabsatz war normal. Lohrinde erzielte in diesem Jahre bei starker Nachfrage recht gute Preise.

Landsberg a. W., Mitte Juli.

Im Spiritusgeschäft hat sich im abgelaufenen Quartal bei großer Preissteigerung ein recht lebhaftes Geschäft entwickelt. Es sind an hiesigem Platze sehr bedeutende Quantitäten auf Spekulation gekauft worden, die den Eignern einen großen Nutzen gelassen haben müssen. Die hiesigen Lager sollen am Schlusse des Quartals bis auf den Bedarf für den Platzkonsum sämmtlich geräumt worden sein.

Auch das Wollgeschäft ist ziemlich lebhaft gewesen. Der am 14. Juni hier abgehaltene Wollmarkt wies, theilweise wohl in Folge der ungünstigen Witterung, eine kleinere Zufuhr auf, als der vorjährige.

Es wurden im Ganzen etwa 2500 Centner Wolle (gegen 3500 Centner in 1886) angefahren, welche sehr rasch Absatz fanden, da eine große Anzahl Käufer, darunter viele Fabrikanten aus Neudamm, Forst und Kirchberg i. S., erschienen war.

Die Preise waren in Folge des günstigen Verlaufes der Wollmärkte in Breslau und Posen sehr erheblich in die Höhe gegangen; die Steigerung gegen das Vorjahr betrug für Stammwollen 25 bis 30 Mark, in einigen Fällen sogar 35 bis 36 Mark, für Landwollen etwa 15 bis 20 Mark für den Centner.

Im Holzgeschäft war im zweiten Quartal d. J. ebenfalls ein ziemlich lebhafter Verkehr.

Die bedeutenden Frühjahrsabschlüsse für Berlin und Hamburg kamen zur Verladung, und gegenwärtig sind die hiesigen Lager von Bohlen und Brettern ziemlich geräumt. Nach Balken und Kanthölzern war gute Nachfrage, jedoch waren höhere Preise dafür nicht zu erzielen.

Die Schneidemühlen waren unter diesen Umständen während des zweiten Quartals durchschnittlich stark beschäftigt.

Von den übrigen industriellen Etablissements der hiesigen Gegend waren die Maschinenfabriken nicht so reichlich mit Aufträgen versehen, wie in früheren Jahren, indessen meistens doch ausreichend beschäftigt.

Lebhafter war der Absatz der Fabriken landwirthschaftlicher Maschinen, da in Folge der guten vorjährigen Ernte von den Landwirthen wieder mehr Geld auf Anschaffung von Maschinen verwendet werden konnte.

Die Tuchfabriken sind ziemlich gleichmäßig beschäftigt gewesen und dürften wohl mit Nutzen gearbeitet haben, wenn auch der Absatz auf der Leipziger Ostermesse nicht zufriedenstellend war.

Die Hutfabriken in Neudamm waren im April und Mai stark beschäftigt, im Juni dagegen wurde nur schwach gearbeitet. Die Preise waren in Folge der immer größer werdenden Konkurrenz gedrückt.

Cottbus, Anfang Juli.

Für die Textilindustrie in Cottbus gestaltet sich der Absatz zu einem schleppenden. Die Käufer, an denen es jetzt nicht fehlt, dehnen ihre Unternehmungen selten über das durchaus Nöthige aus und suchen, von der Geschäftslage Nutzen ziehend, thunlichst auf den Preis zu drücken. Die Aufträge für die nächste Wintersaison, die bei den meisten Fabrikanten in erheblich kleinerem Maße als sonst eingelaufen sind, werden gegenwärtig versandt und finden eine verhältnißmäßig gute Abnahme.

Theilweise war die Tuchfabrikation voll beschäftigt und sah sich sogar genöthigt, ihre Etablissements zu erweitern.

Die Fabrikation in Peitz muß mit sehr gedrückten Preisen rechnen, die in keinem Verhältniß zu denen des Rohmaterials stehen. Für das Sommergeschäft, besonders in feineren Saisonartikeln, war die andauernd ungünstige Witterung von empfindlichem Nachtheil, so daß die Bestände darin nicht ganz geräumt werden konnten. Besser gestaltete sich das Wintergeschäft.

Für Finsterwalde pflegt das Geschäft im zweiten Quartal regelmäßig etwas ruhiger zu sein, weil die Exportaufträge erst später zur Ausführung gelangen. Die Inlandsaufträge mit kürzerer Lieferfrist waren, was deren Zahl betrifft, recht befriedigend und machten es nothwendig, daß theilweise mit Ueberstunden gearbeitet wurde.

Weniger günstig war das zweite Quartal für die mittleren und kleineren Finsterwalder Fabrikanten, welche hauptsächlich glatte schwarze Tuche fertigen. Es fehlte denselben an Absatz, und besonders die von der Forster Konkurrenz mit bedeutenden Quantitäten befahrene Leipziger Messe brachte ihnen empfindliche Nachtheile, weil sie ihre Waare theils nicht los werden konnten, oder sich doch Preise gefallen lassen mußten, die den Herstellungskosten nicht entsprechen.

Das Geschäft in Kammgarnstoffen war ein ziemlich ruhiges.

Für die Wollfilzhutfabrikation in Cottbus verlief nach Befriedigung des Frühjahrsbedarfs das Geschäft ruhig. Die Reisen zur Aufnahme der neuen Aufträge haben erst begonnen und gewähren noch kein klares Bild von dem Herbstgeschäft.

Die mechanische Leinenweberei wird durch die Schleuderpreise, zu welchen die Jutefabrikate auf den Markt geworfen werden, benachtheiligt.

Die Aufträge auf Filterdrill für Zuckerfabriken gehen sehr spärlich ein und dann meist zu erheblich gedrückten Preisen. Für schmale Segelleinen besserer Qualität war die Nachfrage befriedigender, wogegen das Geschäft in breiten Segelleinen immer mehr darniederliegt. Die Saison für das Sackgeschäft nimmt erst jetzt den Anfang und gestattet ein Urtheil noch nicht.

Der Geschäftsgang der Smyrnateppichfabrikation war schwächer als in den vorangegangenen Monaten und auch nicht so lebhaft wie im zweiten Quartal des Vorjahres.

Die Eisenwalzwerke, Gießereien und Röhrenfabriken waren, besonders erstere, stark beschäftigt.

Roheisen erfuhr eine Preissteigerung von 8 bis 10, Walzeisen eine solche bis zu 20 pCt., und auch Gießereiwaaren stellten sich höher gegenüber den Vorjahrspreisen.

Allerdings haben diese Erhöhungen ihren Grund weniger in der vermehrten Nachfrage, als in den Vereinbarungen der Oberschlesischen und Rheinisch-Westfälischen Werke.

Die Fabrikation landwirthschaftlicher Maschinen war reichlicher als im ersten Quartal beschäftigt, und hauptsächlich auf Pflüge gingen wieder größere feste Aufträge ein. Trotz der eingetretenen Steigerung der Rohmaterialienpreise konnten für landwirthschaftliche Maschinen und Geräthe bessere Preise nicht erzielt werden. Der Export nach Rußland stockt seit längerer Zeit fast gänzlich.

Braunkohlen sind im Preise etwas gewichen und auch die Nachfrage war geringer.

Briquets waren selbst bei sehr gedrückten Preisen fast unverkäuflich.

Hohlglasprodukte wie auch Tafelglas erfreuten sich einer äußerst regen Nachfrage.

Der Spiritus- und Sprithandel stand im verflossenen Vierteljahr vielfach unter dem Einflusse der Steuerreform.

Das Leder- und Häutegeschäft war im Allgemeinen matt und schleppend. Die Preise der rohen Schaffelle gingen um 6 bis 10 Mark in die Höhe, während fertige Leder eine Aufbesserung nicht erzielen konnten. Kalbfelle und Rindhäute mußten sich eine kleine Abschwächung gefallen lassen, wogegen Ziegenfelle mit Nutzen verarbeitet wurden.

Der Absatz in Bauhölzern war in Folge der Berliner Bauthätigkeit ein recht bedeutender, eine Preiserhöhung aber, selbst für beste Qualitäten, nicht durchzusetzen.

Untergeordnete Sortimente für Grubengebrauch und Brennhölzer sind kaum verkäuflich.

Die Cigarrenfabrikation erfreute sich eines steten Fortschritts und guten Absatzes.

Forst, Ende Juni.

Die feste und steigende Tendenz der Wollpreise hat bis jetzt auf die Tuchfabrikation keine Rückwirkung ausgeübt, vielmehr ist das zweite Quartal für die Tuchbranche äußerst still und ohne Kauflust verlaufen. Die im Monat April stattgehabte Leipziger Ostermesse wurde mit einem ganz ungewöhnlich starken Quantum Waare beschickt. Dieselbe fand indeß bei Weitem nicht den erhofften Absatz, und die in Folge dessen gedrückte Stimmung führte zu einem allgemeinen Preisrückgang der Waare. Unter dieser Preisverschiebung hatten Fabrikanten, welche bessere und mittlere Waare herstellen, weniger zu leiden, als diejenigen, welche die für den Frühjahrsverkauf geeignete, leichte und billige Qualität fabriziren; letztere wurden sehr vernachlässigt und konnte nur mit bedeutenden Preiskonzessionen untergebracht werden.

Die, wie alljährlich, in den Monaten Mai und Juni hier reichlich eintreffenden inländischen Tucheinkäufer hatten somit in Folge der ziemlich bedeutenden Lagervorräthe allerseits leichten Handel, und trotzdem Wolle etwa 30 bis 40 pCt. über dem niedrigsten Preis vom Mai 1886 stand, war in den besseren hiesigen Fabrikaten doch nur eine Erhöhung von 6 bis 8 pCt. zu erzielen, während die wohlfeilen Qualitäten, die in zu großen Massen angefertigt wurden, sogar bis 15 pCt. unter den niedrigsten Preisen des Vorjahres verkauft wurden.

Der Tuchausgang betrug:

	1887	1886
im Januar	303 217 kg,	292 034 kg,
„ Februar	300 455 „	504 271 „
„ März	299 124 „	446 436 „
„ April	560 191 „	614 380 „
„ Mai	375 685 „	451 956 „
Zusammen..	1 838 672 kg	2 309 077 kg.

Es ergiebt sich mithin in den ersten 5 Monaten 1887 ein Ausfall von 470 405 kg im Werth von 2 500 000 Mark, trotzdem die Betriebsmittel seit 1886 um 22 Assortiment Spinnerei und 213 mechanische Webestühle zugenommen haben.

Der Export, welcher bisher sehr darniederlag, hat sich seit einiger Zeit bedeutend gehoben. Mehrere Fabriken, sowie auch kleinere Fabrikanten sind mit nahmhaften Aufträgen versehen, die in der Hauptsache von Hamburger Exporteuren ausgehen. Wenn auch bei derartigen Geschäften auf einen nennenswerthen Nutzen nur in den seltensten Fällen zu rechnen ist, so helfen sie doch über Absatzstockungen hinweg, denen im anderen Falle nur durch Einschränkung der Fabrikation ausgewichen werden könnte.

Guben, Anfang Juli.

Der Geschäftsgang in der Tuchfabrikation wurde im abgelaufenen Quartal durch die sehr kühle und nasse Witterung der Monate April und Mai, wodurch der Absatz in Winterwaare mehr, als erwartet wurde, stockte, ungünstig beeinflußt. Die Bestellungen in Winterwaare, wovon noch aus voriger Saison große Vorräthe übrig geblieben waren, sowie in anderen Stoffen und Tuchen wurden in Folge dessen zurückgehalten, und nur die Fabriken, welche ihre Fabrikate besonders dem Bedarf anzupassen in der Lage sind, waren wie gewöhnlich beschäftigt, indeß lange nicht so belangreich wie im Jahre 1886, während die Fabrikanten von glatten Tuchen, Doubles 2c. — ein allerdings stetig zurückgehender Fabrikationszweig — mit ihrem Geschäft sowohl in Bezug auf Preise wie auf Absatz sehr unzufrieden waren.

Der Geschäftsgang der Hutfabrikation war unter Berücksichtigung des Umstandes, daß die Monate Mai bis Juli für dieselbe gewöhnlich die stillsten des Jahres sind, als befriedigend zu bezeichnen, und zwar insbesondere für das Deutsche Geschäft, welches, abgesehen von gelegentlichen Schwankungen in einzelnen Gegenden, seit Jahren das gleiche geblieben ist.

Das Exportgeschäft hat verschiedene Anläufe genommen, ohne daß es bisher zu einer lebhaften Entwickelung gekommen wäre. Auch augenblicklich liegen fast nur Probebestellungen vor.

Der Spiritushandel blieb in den ersten beiden Monaten des zweiten Quartals ein normaler. Später trat eine rapide Preissteigerung ein, und es entwickelte sich ein lebhaftes Geschäft.

Spremberg, Anfang Juli.

Das Geschäft bei den Tuchfabriken hat sich zwar im abgelaufenen Quartal wieder in ruhiger Weise entwickeln, nicht aber so, wie es am Ende des vorigen und am Anfang dieses Jahres der Fall war, beleben können.

Die Grossisten verhielten sich im Ganzen abwartend.

Von einigen Fabriken, welche sehr gut beschäftigt und mit Lieferungsaufträgen für die nächsten Monate voll besetzt sind, ab-

gesehen, gingen die Aufträge auf Winterwaare nicht so reichlich ein, wie in den letzten Jahren, und eben nur ausreichend, die Fabriken zu beschäftigen.

Der diesmal geringere Absatz in Winterwaare darf jedoch für unseren Platz als eine Verschlechterung der Geschäftslage im Allgemeinen nicht aufgefaßt werden, da Spremberg von jeher sein Hauptgeschäft in Sommerwaare gemacht hat und ein Theil unserer Fabrikanten auch jetzt nur Sommerwaare anfertigt.

Von den aus dem ersten Quartal übernommenen Vorräthen wurden der Leipziger Ostermesse von hier etwa 1000 Centner zugeführt und auch zum größten Theil allerdings zu etwas nachgebenden Preisen verkauft.

Das Platzgeschäft war in den Monaten April und Mai still, im Juni dagegen waren täglich Einkäufer hier, mit denen aber größere Abschlüsse nicht zu Stande kamen, da die Fabrikanten die ohnehin gedrückten Preise nicht weiter zu ermäßigen geneigt waren.

Trotzdem sind die Bestände auf den hiesigen Lagern nicht bedeutende; denn das Exportgeschäft hatte diesmal viel Waare absorbirt; namentlich Amerika zeigte sich sehr aufnahmefähig für unsere Fabrikate und hat noch recht ansehnliche Lieferungsaufträge ertheilt.

Die für die Damenkonfektion arbeitenden Fabrikanten waren im abgelaufenen Quartal gut beschäftigt, da in Folge des sehr regnerischen Frühjahrs Regenmäntel und Jaquetstoffe lebhaft begehrt waren.

Thorn, Mitte Juni.

Das Spiritusgeschäft wurde im verflossenen Quartal ausschließlich durch die Gestaltung des neuen Branntweinsteuergesetzes beeinflußt. Unter dem Einflusse einer starken Preissteigerung entwickelte sich eine sehr rege Kauflust, die von den Lagerinhabern nur zum Theil befriedigt wurde. Immerhin hatten sich die Händler für längere Zeit versorgt, und in Folge dessen wurde das Geschäft seit Mitte Juni ein recht ruhiges.

Der Holzhandel war im zweiten Quartal ein sehr lebhafter, da die Flößerei, begünstigt durch den hohen Wasserstand im ganzen Stromgebiet der Weichsel, im außergewöhnlichen Maße beschleunigt werden konnte. Eine große Anzahl von Transporten, deren Ankunft unter gewöhnlichen Wasserverhältnissen erst im August, oder gar im September zu erwarten gewesen wäre, ist jetzt bereits hier durchgekommen. Vom Beginn der diesjährigen Schifffahrt bis Mitte Juli sind etwa 1100 Trasten hier eingetroffen, etwa 250 Trasten mehr als in derselben Zeit des vorigen Jahres. Damit ist allerdings der größere Theil des Holzes herunter, und für den Rest der Schifffahrt ist nur noch eine verhältnißmäßig geringe Einfuhr zu erwarten. Unter den eingetroffenen Hölzern befanden sich viele aus dem Vorjahre herrührende Transporte — etwa 350 Trasten —, welche wegen des niedrigen Wasserstandes unterwegs haben überwintern müssen und erst im Frühjahr ihre Reise fortsetzen konnten. Wenn man dies in Betracht zieht, dann erweist sich die eigentliche diesjährige Zufuhr als eine bedeutend geringere gegenüber derjenigen der Vorjahre. Die andauernd gedrückte Geschäftslage hat nicht verfehlt, auf unsere Holzzufuhren entmuthigend einzuwirken. Es ist in diesem Winter weniger Holz als sonst ausgearbeitet worden, und gerade in diesem Jahre scheint es, als ob das Holzgeschäft, wenigstens was das Inland anbetrifft, eine kleine Wendung zum Besseren habe einschlagen wollen.

Kanthölzer in den für das Inland geeigneten Dimensionen, 8 bis 10 Zoll stark, waren und sind noch sehr gesucht. Rundhölzer, als Bau- oder Schnittholz verwerthbar, fanden leichten Absatz. Dagegen sind die für das Ausland bestimmten Artikel, wie eichene Plançons, kieferne Sleepers, Timberends, schwer und nur zu niedrigen Preisen verkäuflich.

Eichene Plançons verzeichnen gegen das Vorjahr einen bedeutenden Preisrückgang. Sleepers sind etwas mehr als im vorigen Jahre begehrt, aber im Preise ohne wesentliche Besserung geblieben. Mit Mauerlatten und Balken, in Dimensionen, wie sie fast nur in das Ausland gingen, ist nach letzterem jetzt nur ein geringer Absatz möglich, und die Verkäufer müssen sich bemühen, hierfür im Inlande Abnehmer zu finden. Diese Rückstauung der für das Ausland gefertigten Waaren verlangsamt den Aufschwung, welcher sich im Inlande für Holz bemerkbar zu machen beginnt.

Tilsit, Mitte Juli.

Für die Mühlenindustrie war das abgelaufene Quartal ein einigermaßen günstiges zu nennen. Die Preise für Weizen gingen sprungweise in die Höhe, und wenn auch diejenigen für Weizenmehl nicht immer gleichen Schritt mit ihnen halten konnten und die vorhandenen Lager zum Theil noch zum alten Preise verkauft wurden, so wurden doch die Abnehmer durch die stets steigende Konjunktur zum Einkauf veranlaßt, und es konnte somit das fabrizirte Quantum stets leichten Absatz finden. Auch im Transitverkehr konnte Einiges umgesetzt werden. Wie meistens in dieser Jahreszeit waren dagegen Kleie und Futtermehl fast vollständig unverkäuflich, und die Lager in diesen Artikeln haben sich bedeutend vergrößert.

Das Spiritusgeschäft hatte in den Monaten April und Mai noch einen ruhigen Verlauf, da der Bedarf nur die gewöhnlichen Anforderungen stellte; die Preise erfuhren eine mäßige, alljährlich um diese Zeit wiederkehrende Steigerung, welche ihren Ursprung der meistens am 1. April eintretenden erheblichen Produktionseinschränkung verdankt.

Im Monat Juni machte sich sehr bald eine große Festigkeit der Preise bemerkbar. Während in den Monaten April und Mai zusammen nur 260 000 Liter Rohspiritus und Sprit hierher gelangten, sind im Juni allein etwa 340 000 Liter eingetroffen. Seit Mitte Juni ist das Geschäft sehr still geworden.

Im Holzgeschäft beschränkte sich die Thätigkeit im abgelaufenen Vierteljahre hauptsächlich auf die Verladungen der früher verkauften Waare, wobei in der letzten Zeit der Mangel an Kähnen sich sehr empfindlich bemerkbar machte. Auch bei den Verladungen durch die Bahn mußte zeitweise länger wie gewöhnlich auf Gestellung von Waggons gewartet werden. Ein Mangel an Aufträgen hat zwar nicht Platz gegriffen, allein viele Geschäfte scheiterten theils an den übertrieben hoch gestellten Anforderungen an die Qualität der Waare, theils an den zu niedrig bewilligten Preisen.

Von der frischen Abkunft haben die hiesigen Mühlenetablissements nur vereinzelte Triften gekauft, da sie meistentheils noch reichlich mit vorjährigem Rundholz versorgt sind, welches erst aufgearbeitet werden muß. Zudem sind die Forderungen der Russischen Händler sehr hoch, weil dieselben in Anbetracht der geringeren diesjährigen Verschiffung und der vermehrten Schneidemühlen im Memelgebiete auf hohe Preise rechnen.

Für starke Tannen wurden bis jetzt pro Schock von 378 Faden 1100 bis 1125 Mark, für Kiefern 1100 bis 1200 Mark für starke kurze Hölzer bezahlt, und 10" Mastellen erzielten einen Preis von 10,50 bis 11 Mark. Mit der Eisenbahn wurden im 2. Quartal d. J. im Ganzen verladen: etwa 600 Waggons verschiedene Hölzer und etwa 170 Waggons Schwellen.

Bremen, Mitte Juli.

Tabak in Fässern. Im April wurden von Kentucky nur 30 Fässer alter Spinnwaare und Kleinigkeiten neuen Schneidegutes umgesetzt, wogegen von Virginy 300 Fässer zu den bisherigen Preisen verkauft wurden. Maryland war begehrt und wurde bis auf weniger beliebte ältere Jahrgänge geräumt; auch für Virginy zeigte sich bei schwachen Zufuhren gute Nachfrage. Im Mai wurden bei ruhiger Stimmung von Kentucky 350 Fässer altes dunkles Blatt zu unveränderten Preisen verkauft; neues Schneidegut fehlte, da der hiesige Markt nicht geneigt war, der starken Preissteigerung in Amerika zu folgen. Der Umsatz in Stengeln war gering, doch wurden für feine farbige Waare höhere Preise erzielt. Das Lager bestand Ende März aus

	Kentucky.	Virginy.	Maryland.	Scrubs.	Ohio.	Bay.	Stengel.
	5907	3437	1370	—	223	74	2070
Die Zufuhr betrug.....	1260	794	1014	397	87	12	1431
	7167	4231	2384	397	310	86	3501
abgeliefert wurden	1892	1776	2003	76	120	32	1151
Lager Ende Juni.....	5275	2455	381	321	190	54	2350

Tabak in Seronen, Packen, Kisten und Körben. Das neue Quartal brachte für Havana in Folge der sehr ungünstigen Nachrichten über die neue Ernte gute Kauflust; auch herrschte für Brasil neuer Ernte rege Nachfrage, und ein größeres Quantum hiervon wurde für Regiezwecke aus dem Markt genommen. Von Carmen ging Alles, was angeboten wurde, in Versenders Hand über, doch blieb später das Geschäft beschränkt, da die gebotenen Preise nicht Annahme fanden. In Brasil wurden auch während der Monate Mai und Juni gute Umsätze erzielt, während das Angebot in Seedleaf nur schwach war. Zur Abschrift aus erster Hand gelangten 92 031 Kolli; verkauft wurden 2567 Seronen Havana, 1745 Seronen Java, 8917 Seronen Carmen, 17 328 Seronen Domingo, 54 344 Packen Brasil, 415 Packen Portorico, 2713 Kisten Seedleaf, 1368 Packen Türkischer, 242 Packen Paraguay, 171 Packen Mexiko, 78 Packen China, 1632 Seronen Cuba, 266 Seronen Ambalema.

Kaffee. Wenn auch im April das Geschäft nicht ohne Schwankungen verlief, so behielt doch die steigende Richtung die Oberhand und wurde das legitime Geschäft von den vorübergehenden Abschwächungen an den Terminmärkten fast gar nicht berührt. Die feste Tendenz machte sich namentlich für ordinäre und geringere Qualitäten bemerkbar und hielt auch während des Monats Mai an, welcher in Folge des günstigen Verlaufes der Amsterdamer Auktion eine Steigerung der Preise um 13 bis 15 Pf. aufweist. Als jedoch im Juni an den Terminmärkten plötzliche und ganz bedeutende Schwankungen eintraten, wurde auch das legitime Geschäft nachtheilig beeinflußt. Da die Lage des Artikels in Wirklichkeit keine Veränderung erfahren hat, so drängten Inhaber zwar nicht zum Verkaufe, doch genügten schon kleine an den Markt gebrachte Posten, den Preis wesentlich herabzudrücken, so daß die Notirungen nur als nominelle bezeichnet werden können.

Zugeführt wurden:

Rio und Santos.....	12 771	Säcke,
Bahia	188	„
Guatemala	12 900	„
La Guaira	1 595	„
Savanilla	353	„
Portorico	170	„
diverse	23 986	„

Zusammen 7 010 000 Pfund.

Verkauft wurden:

Rio und Santos.....	19 029	Säcke,
Bahia	188	„
Guatemala	10 162	„
La Guaira	1 274	„
Savanilla	203	„
Portorico	1 090	Säcke,
diverse	23 586	„

zusammen 7 165 000 Pfund;

und es verbleibt ein Bestand von 750 000 Pfund.

Zucker. Die Besserung, welche gegen Ende März eingetreten war, hat auch im abgelaufenen Quartal fast ohne Unterbrechung angehalten. War das Geschäft auch nicht immer gleichmäßig lebhaft, so war doch die Kauflust im Allgemeinen eine ziemlich rege, trotzdem die Raffinerien allmählich die Preise erhöhten. Zum Schlusse ließen zwar die Umsätze etwas nach, doch blieb die Stimmung eine feste.

Baumwolle. Im Vergleiche zu dem Schlusse des ersten Vierteljahres machte sich zu Anfang April eine ruhigere Stimmung bemerkbar. Erst am Schlusse des Monats zeigte sich eine festere Tendenz, so daß der Markt für Amerikanische Sorten zu unveränderten, für Ostindische zu um 1/2 Pf. ermäßigten Preisen schloß. Diese feste Stimmung erhielt sich auch während des ganzen Monats Mai. Die Umsätze waren allerdings nicht entsprechend groß, theils weil die Eigner eine große Zurückhaltung beobachteten, theils weil die Auswahl beschränkt war und das Ausland sich nur schwer entschloß, höhere Preise zu bewilligen. Amerikanische Baumwolle schließt immerhin 1 3/4 Pf. höher gegen April, Ostindische dagegen 1/2 Pf. niedriger. Im Juni verhinderte der Umstand, daß in Manchester eine Beschränkung der Arbeitszeit in den Fabriken in Aussicht genommen wurde, verbunden mit den sehr günstig lautenden Ernteberichten von Amerika nicht nur eine weitere Steigerung, sondern hatte sogar eine kleine Abschwächung der Preise zur Folge.

Eingeführt wurden:

	Nordamerikanische. Ballen.	Ostindische. Ballen.	Diverse. Ballen.
	87 944	9746	484
disponirt	76 944	6063	480
und es verbleibt ein Lager von	47 655	7800	133

Wolle. In den ersten Wochen des April blieb das Geschäft noch ziemlich belebt in Folge der Berichte über den günstigen Verlauf der Londoner Auktion, dann wurde die Stimmung ruhiger wegen der ungenügenden Nachfrage vom Inlande. Diese mangelte auch im Mai, so daß sich das Geschäft in den engsten Grenzen bewegte und die Preise eine, wenn auch mäßige, Abschwächung erfuhren. Als jedoch der Verlauf der Londoner Auktionen fortgesetzt als ein günstiger gemeldet wurde, verfehlte diese Nachricht auch hier ihren günstigen Einfluß nicht, so daß sich mehr Kauflust namentlich für Cap snow whites zeigte, deren Preise sich zeitweilig um 5 bis 7 Pf. besserten. Allmählich wurde die Stimmung ruhiger und die Preise unregelmäßiger, ohne daß jedoch das Angebot ein dringendes gewesen wäre.

Das Lager bestand Ende März aus:

	Cap snow whites. Ballen.	Cap Fleece. Ballen.	Cap Grease. Ballen.	La Plata. Ballen.	Honolulu. Ballen.	Austral. Ballen.	Diverse. Ballen.
	928	—	1514	36	—	395	—
zugeführt wurden	3822	—	951	6332	309	961	11 176
	4750	—	2465	6368	309	1356	11 176
verkauft, disponirt und transitirt.	3870	—	1103	6332	309	1335	11 176
und es verbleibt ein Lager von..	880	—	1362	36	—	21	—

Petroleum. Es fehlte während des ganzen Quartals an jeglicher Anregung. Die Umsätze blieben beschränkt; der Preis, mit 6 Mark einsetzend, ging allmählich auf 5,90 Mark zurück und konnte sich nur mühsam wieder auf 6 Mark heben.

Die Zufuhr betrug

	1887. Barrels.	1886. Barrels.
	127 101	169 304
versandt wurden	68 154	60 937
Lager Ende Juni	149 386	211 376

Reis, polirter. Das Geschäft war während des Monats April sehr ruhig. Die zugeführten Ladungen der neuen Ernte wiesen eine ausgezeichnete Qualität auf, wodurch sich das Angebot von besserer Waare häufte, während für Partien in niedriger Preislage ein fühlbarer Mangel herrschte. Die Folge davon war, daß bessere Sorten billiger verkauft werden mußten, um Nehmer zu finden, während geringere Sorten eine Besserung erfuhren. Noch schleppender wurde das Geschäft im Mai, so daß, um nicht mit Verlust zu verkaufen, manche Partien von den Mühlen zurückgezogen werden mußten. Die Preise blieben unter diesen Verhältnissen zwar unverändert, müssen aber als nominell bezeichnet werden. Da diese Stimmung auch im Juni anhielt, so sahen sich Abgeber schließlich gezwungen, niedrigere Gebote anzunehmen, so daß wenigstens einige nicht ganz unerhebliche Umsätze erzielt wurden.

Glogau, Mitte Juli.

Ende Mai vollzog sich plötzlich auf das Gerücht von einer schlechten Rapsernte in Ostindien, vom ungünstigen Stande der Rapssaaten in Oesterreich und von dem zweifelhaften Stande der heimischen Pflanze eine rasche Steigerung der Oelpreise von 45 auf 54 Mk. für 100 kg. Auf dieser Höhe konnten sich dieselben indessen nur kurze Zeit behaupten, da die günstiger werdende Witterung der Hoffnung auf eine bessere Ernte wieder mehr Raum ließ. Ende Juni war der Preis 48 Mk. Der Absatz von Rüböl war ein schlanker, und nirgends befanden sich große Lagerbestände.

Der Artikel Spiritus verfolgte von Anfang April an eine langsam steigende Richtung bis Ende Mai und erfuhr dann eine plötzliche erhebliche Steigerung.

Die Brennereien arbeiteten im April noch fast vollständig, bis Ende dieses Monats werden jedoch nur wenige in Thätigkeit bleiben.

Die Lage der Kartoffelmehl- und Stärkefabrikation war auch im verflossenen Quartal eine sehr günstige. Die reichlich vorhandenen Kartoffeln konnten zu sehr niedrigen Preisen gekauft werden, und die Campagne 1886/87 dehnte sich in Folge dessen bis Mitte Juni aus. Kartoffelmehl blieb im Auslande ziemlich begehrt, während das Inland geringeren Bedarf zeigte.

Der Absatz der Flachsspinnerei war, im Zusammenhang mit dem allgemeinen schlechten Geschäftsgang, sehr schleppend. Die Preise für leinene Garne konnten keine Aufbesserung erfahren. Die Einfuhr aus Böhmen blieb sehr bedeutend.

Die Besserung in der Jutespinnerei hat weitere Fortschritte gemacht.

Bei der Zwirnfabrikation machten sich dieselben ungünstigen Verhältnisse wie bei der Leinenspinnerei im Allgemeinen geltend, wenn auch weniger fühlbar. Der Absatz blieb gut, aber der Verdienst im verflossenen Quartal dürfte hinter dem von früher her gewohnten zurückbleiben.

Die Leimfabrikation hatte sich eines regulären, guten Geschäftsganges während des verflossenen Quartals zu erfreuen. Die Preise für Rohmaterial und Fabrikat sind bei der Leimfabrikation in zwei Jahren ziemlich unverändert und werfen bei rationell betriebener Fabrikation einen zufriedenstellenden Nutzen ab.

Die Lage der Eisenhütten und Emaillirwerke hat sich zwar erheblich gebessert, auch waren die Hüttenwerke gut beschäftigt, doch sind die Verkaufspreise äußerst gedrückte gewesen. Das Geschäft nach Rußland, wohin in der Hauptsache gearbeitet wird, war ein sehr schwieriges.

Das Zuckergeschäft hatte von Anfang April ab bei ziemlich regem Bedarf und langsam steigenden Preisen einen ruhigen Verlauf, bis gegen Mitte Mai eine matte Stimmung eintrat, welche bis zur zweiten Hälfte des Juni andauerte und einen Preisrückgang von 75 Pf. bis 1 Mk. für alle Gattungen raffinirter Waare zur Folge hatte. Von da ab wurde das Geschäft lebhafter und der frühere Preisrückgang nicht nur wieder eingebracht, sondern auch eine weitere Preissteigerung von ca. 1 Mk. erzielt.

Für die Grünberger Tuchfabriken zeigte sich ein andauernd großer Bedarf an schwarzen Tuchen, auch die gemusterten Fabrikate fanden willige Abnehmer.

Die Grünberger Shoddyfabriken waren vollauf beschäftigt und haben noch auf Monate hinaus mit der Erledigung früher empfangener Aufträge zu thun.

Auch die dortige Eisenbranche erfreute sich reichlicher Beschäftigung, wenn auch nicht mit so befriedigenden Resultaten wie die Textilbranche.

Sagan. Im Tuchgeschäft war der Absatz nach dem Inlande während des zweiten Quartals nicht ungünstig, dagegen gingen im April und Mai weniger Bestellungen für den Export ein; erst seit Anfang Juni machte sich mehr Nachfrage geltend.

Die Preise der fertigen Waaren stehen noch ganz auf der Basis der niedrigsten Wollpreise, und die Versuche einer Aufbesserung scheiterten an der vermehrten Konkurrenz.

Die Fabriken für wohlfeile Konfektionsstoffe hatten vollauf zu thun zu ziemlich angemessenen Preisen.

Im Flachsgarngeschäft mangelt es an Absatz, und die Preise sind so niedrig, daß die Selbstkosten kaum gedeckt werden. Die Oesterreichische Konkurrenz macht sich hier recht fühlbar.

Die Mühlenfabrikate haben im Allgemeinen regen Absatz zu nicht ungünstigen Preisen gefunden.

Sommerfeld. Durch ruhigeres und schwächeres Arbeiten für den Osten Asiens ist insofern eine günstigere Lage für die Sommerfelder Tuchindustrie geschaffen worden, als für gewisse am Markte fehlende Marken feste Aufträge gegeben werden mußten. Nichtsdestoweniger schränkt man sich allgemein ein und fährt fort, in der Konfektionsbranche Ersatz zu suchen.

Das Konfektionsgeschäft im Inlande liegt im Allgemeinen recht günstig, wogegen der Export nach Amerika ganz fehlt.

Die Fabrikate der Dampfziegeleien erfreuten sich eines lebhaften Absatzes, sowohl in Sommerfeld wie nach der Lausitz und Berlin.

Hannover, Mitte Juli.

In der Eisenindustrie sind es namentlich die großen Betriebe, welche unter der Ungunst der Verhältnisse zu leiden haben; dieselben richten sich, um nur Beschäftigung zu bekommen, auf ganz andere Artikel ein, als vordem, wobei es allerdings an kostspieligen Erfahrungen nicht fehlt. Kleinere Betriebe finden weit eher Beschäftigung und Verdienst.

Nach wie vor sind reichlich und lohnend beschäftigt die hiesigen sehr bedeutenden Gummi- und Kautschukfabriken, desgleichen die Cementfabriken, von denen eine zur Zeit eine bedeutende Vergrößerung vornimmt.

Die Baumwollspinnerei geht in Folge der jetzt perfekt gewordenen Konvention mit anderen Spinnern besseren Zeiten entgegen, und die Preise haben sich nach jahrelanger Pause wieder einmal besser und lohnender gestaltet.

Die Lage der Papierfabriken ist gut zu nennen.

Bei den hohen Wollpreisen werden die Kunstwollfabriken wieder mehr in Thätigkeit kommen.

Die Asphaltfabriken sind gut beschäftigt, auch ihnen kommt die Preisvereinigung sehr zu Statten.

Die hiesigen Brauereien entwickeln sich günstig, wogegen chemische und Kunstdüngerfabriken unter Ueberproduktion und schlechten Preisen zu leiden haben.

In letzter Zeit hat sich von hier aus ein nicht unbedeutender Handel mit Schuhwaaren nach den Donaufürstenthümern entwickelt.

Auch eine hiesige Fabrik von Schwedischen Streichhölzern findet im In- und Auslande immer willigere Aufnahme für ihre Artikel.

Auf dem Zuckermarkt herrscht zur Zeit ein ziemlich reger Verkehr, und die Preise haben wiederum eine Aufbesserung erfahren.

Die Zuckervorräthe sind um 1/3 geringer als im Vorjahre.

Gera, Anfang Juli.

In etwa 70 Fabriken werden in Gera und Greiz etwa 14 500 Arbeiter auf 13 720 mechanischen Webstühlen mit der Herstellung von wollenen Damenkleider- und Konfektionsstoffen, sowie von Herrenrockstoffen beschäftigt, welche am hiesigen Platze gefärbt und appretirt zur Befriedigung des in- und ausländischen Konsums dienen.

England, Nord- und Südamerika sind für diese Artikel Hauptabsatzgebiete geworden.

Nach den Vereinigten Staaten wurden aus dem Bezirk der hiesigen Amerikanischen Konsularagentur exportirt:

	Im 1. Semester 1887. Dollars.	Im 1. Semester 1886. Dollars.
Kammgarnstoffe... für	2 299 437	1 458 502
Ferner:		
Glacéhandschuhe... „	269 707	155 976
Musikinstrumente.. „	47 958	83 330
Porzellan ..... „	82 988	78 160

Die seit einigen Jahren hier eingeführte Fabrikation von Kammgarnstoffen für Herren, sogenannte Coatings, hat an Ausdehnung gewonnen. Absatz finden die Coatings, deren Herstellungsweise sich immer mehr vervollkommnet, zu 4/5 in Deutschland, zu 1/5 in England, Amerika und Skandinavien.

In der Kammgarnstoff-Fabrikation war zu Anfang des Quartals die Geschäftslage eine ungleichmäßige. Während einige Betriebe mit Aufträgen für längere Zeit reichlich versehen waren, hatten andere weniger zu thun, wenn auch ein Mangel an Beschäftigung nicht eintrat. Der starke Konsum der Vereinigten Staaten hat Anfang Mai größere Bestellungen veranlaßt, auch England hat für das hiesige Fabrikat einen wesentlich höheren Begehr gezeigt, als seit Jahren. Die eingelaufenen Bestellungen sind derart, daß fast sämmtliche Webereien hier und in Greiz theils bis August, theils bis September Beschäftigung haben.

Weniger günstig liegen die Verhältnisse der Flanellfabrikation, welche unter scharfer Konkurrenz leidet. Zurückhaltung der Käufer, dringendes Angebot seitens kleiner Fabrikanten haben die Preise derart gedrückt, daß nur bei rationellster Fabrikation ein bescheidenes Resultat zu erreichen ist. Die Abschlüsse mit den Grossisten sind nach und nach durch Opfer erreicht worden; auch das Exportgeschäft scheint sich zu entwickeln, im Wesentlichen aber sind die Resultate dieses Halbjahres hinter denjenigen der vergangenen Jahre zurückgeblieben.

Die Kammgarnspinnereien der hiesigen Gegend, vertreten durch drei Firmen mit 1400 Arbeitern, hatten zu Anfang des 2. Quartals über stockenden Absatz und gedrückte Preise zu klagen. Die Neubelebung des Geschäfts und die feste Tendenz der Londoner Wollauktion hat aber auch auf den Geschäftsgang der Kammgarnspinnereien günstig gewirkt, und die von den Webern jetzt bewilligten Preise sind der Marktlage entsprechend.

Für die Produktion der Juteindustrie fand sich bei normalem Gewinn genügender Absatz.

Die Färbereien und Appreturanstalten waren zu Anfang des Quartals mäßig beschäftigt. Mit dem seit etwa zwei Monaten eingetretenen lebhafteren Geschäftsgang hat sich auch der Betrieb in den Färbereien vergrößert. In früheren Jahren war das Interesse mehr auf die Lebhaftigkeit der Farben gerichtet, heute ist es die Appretur, auf welche das Hauptgewicht gelegt wird und welche selbst geringen Waaren Ansehen und Einführung verschafft.

Die Sämischgerberei, deren Absatzgebiete Deutschland, Oesterreich-Ungarn, England und Amerika sind, hatte im abgelaufenen Quartal besseren Geschäftsgang, als seit langer Zeit. Die Preise für Rohhäute sind gestiegen; diejenigen für fertige Waaren sind zwar nicht entsprechend gefolgt, immerhin aber zufriedenstellend.

Die Handschuhmanufaktur, welche nach allen Europäischen Ländern (mit Ausnahme Rußlands) und nach den Vereinigten Staaten exportirt, macht ein lohnendes Geschäft und hat flotten Absatz.

Die Metallwaarenbranche setzt ihre Fabrikate nach Europa und Amerika ab und erfreut sich mit ihren Tausenden von Artikeln, namentlich in der Geschirr- und Wagenbeschlagbranche, eines großen Rufes. Nach Rußland und Rumänien ist der Export sehr eingeschränkt,

und nach Argentinien, einem hervorragenden Absatzgebiet, erschwert die Höhe des Goldagios den Absatz.

Die Tabak- und Cigarrenfabrikation ist mit dem Geschäft zufrieden. Die Lage dieser Industrie ist, seitdem die Vorräthe, welche vor der Zollerhöhung aufgestaut worden waren, verbraucht sind, also seit einem Jahre recht günstig. Die Fabriken sind voll beschäftigt und finden ihren Absatz im Inlande.

Die Hutfabrikation exportirt nach Skandinavien, Amerika und den Philippinen, während Rußland und Rumänien als Absatzgebiete verloren gingen. Das Geschäft im Allgemeinen ist befriedigend, doch macht sich jetzt die Oesterreichische Konkurrenz sehr fühlbar.

In der Porzellanmanufaktur zeigte sich in Folge der immer wachsenden Konkurrenz kein wesentlicher Aufschwung. In England und Frankreich machte sich zwar erhöhte Nachfrage geltend, dagegen war die Ausfuhr nach Amerika gegen das Vorjahr wesentlich vermindert, weil die dortigen Importeure billigere Waare an den Markt bringen. Skandinavien kaufte lebhaft, Spanien und Italien unbedeutend; auf das Geschäft nach Rußland wirken die hohen Eingangszölle und der niedrige Rubelcours nachtheilig.

Eines sehr lebhaften und lohnenden Geschäfts erfreut sich die Bonbons- und Chokoladefabrikation, welche bei steter Vermehrung ihres Arbeiterpersonals und Vergrößerung ihres Betriebes sich immer mehr vervollkommnet.

Die Mühlen-Industrie, welche im ersten Quartal d. J. in Folge der Konkurrenz unter sehr gedrückten Preisen zu leiden hatte, zeigte im zweiten Quartal ein wesentlich befriedigenderes Bild. Im April/Mai stieg der Preis für Weizenmehl von 25 Mark auf 29 Mark. Der Absatz nahm ansehnliche Dimensionen an und ermöglichte den Mühlen, auch die früher vernachlässigten geringeren Mehlsorten zu verwerthen. In die neue Ernte gehen Händler und Mühlen mit geringen Vorräthen hinüber.

Die Eisengießereien und Maschinenfabriken erfreuen sich jetzt eines flotteren Geschäftsganges. Besonderer Begehr zeigt sich für Spezialmaschinen der Appreturbranche, welche nicht nur von Gera und Greiz, sondern auch vom Rheinlande, dem Elsaß, der Lausitz, Oesterreich, der Schweiz und von Rußland verlangt werden.

Die hiesigen Harmonikafabriken hatten im Laufe des ersten Halbjahres zum großen Theil nicht vollauf zu thun und namentlich machte sich das Ausbleiben der überseeischen Bestellungen fühlbar.

Die Braunkohlen-Industrie hat unter fortwährendem Rückgange der Preise ihrer Artikel zu leiden. Nur die Preise für Gasöle konnten durch das Verkaufs-Syndikat für Paraffinöle in Halle a. S. auf ihrer früheren Höhe erhalten werden. Die Absatzzeit des Solaröls ist vorüber, dasselbe wird jetzt auf Wintervorrath gearbeitet. Paraffin findet bei sehr niedrigen Preisen kaum Absatz; nur in Braunkohlen und Briquets ist das Geschäft ziemlich belebt, weil der Winterbedarf von den Haushaltungen jetzt gedeckt wird.

Minden, Mitte Juli.

Die Verhältnisse der Weserschifffahrt in Bezug auf Wasserstand und Güter gestatteten im Monat April volle Beladung der Fahrzeuge. Im Mai war zwar der Wasserstand genügend, der Zustrom von Gütern zur Versendung jedoch ein wesentlich mäßigerer geworden. Der Juni blieb in Folge ausbleibender Niederschläge für die Schifffahrt wenig zufriedenstellend.

Es wurden laut Ausweis an der Zollabfertigungsstelle Bremen für den Zeitraum vom 1. April 1886 bis dahin 1887 auf der Weser in 395 Fahrzeugen 56 448 000 kg Güter expedirt. Der Betrieb der funktionirenden neuen Bremer Dampfschleppschifffahrts-Gesellschaft ist für den Weserverkehr ein durchaus zufriedenstellender geworden.

Die Cigarrenfabriken sind ausreichend beschäftigt. Ueber den Absatz sind Klagen nicht laut geworden.

Die im Kohlen- bezw. Eisengeschäft auf Hebung der Geschäftslage gerichteten Bestrebungen scheinen allmählich Erfolge zu haben; namentlich sind es die Koalitionen, welche zum Zwecke haben, der zu ausgedehnten Produktion und Förderung sachgemäßen Einhalt zu thun.

Im Sprithandel haben in Folge der Steuerreform große Umsätze stattgefunden; der Preis stieg gegen früher um 30 bis 40 pCt.

Die Glasfabriken haben vollauf zu thun, auch für die nächste Zeit liegt erhebliche Nachfrage vor. Der Export ist, wenn auch beschränkt, doch noch so erheblich, daß er in Verbindung mit dem heimischen Bedarf die ganze Leistungsfähigkeit der Fabriken in Anspruch nimmt.

Bromberg, Mitte Juli.

Das Holzgeschäft ruhte in den ersten Monaten dieses Jahres fast vollständig. Ein lebhafteres Geschäft entwickelte sich erst, als die in Berlin herrschende große Bauthätigkeit einen ziemlich regen Bedarf hervorrief. Es fanden sowohl in Rund- wie in geschnittenen Hölzern größere Umsätze zu Preisen statt, die den Verkäufern einen mäßigen Nutzen gewährten. Dagegen ist, mit Ausnahme von Bromberg vielleicht, die Bauthätigkeit in den Provinzialstädten eine sehr geringe und in der Landwirthschaft ruht sie fast ganz.

In Folge des günstigen Wasserstandes ist eine überaus große Menge Holz ziemlich gleichzeitig herangekommen, so daß der Hafen an der Brahemündung vollständig gefüllt ist und die neu ankommenden Transporte Wochen gebrauchen, bevor sie in den sichernden Hafen geschafft werden können.

Starke Mauerlatten und Balken in Berliner Dimensionen bilden einen sehr begehrten Artikel, und die ziemlich hohen Preise dafür haben sich bis jetzt noch unverändert gehalten. Auch gute starke Rundkiefern zu Brettern und Bohlen erfreuen sich lebhafter Nachfrage; die besseren Qualitäten sind fast sämmtlich verkauft, während schlechte Waare nur zu sehr niedrigem Preise verkauft werden kann oder auf Lager geht.

Schwächere Mauerlatten in guter Qualität und in Französischer Stärke finden Absatz nach dem Auslande, doch zu etwas niedrigeren Preisen als im Vorjahre.

Rundtannen, Kanttannen, Weiß- und Rothbuchen, Rundeichen, Eschen, Pappeln, Linden und Ahorn sind fast unverkäuflich.

Timbers in Stücken von 13/13" aufwärts sind sehr begehrt und werden zu lohnenden Preisen gehandelt, während Sleepers wie im vorigen Jahre bei den großen Beständen des Auslandes sehr schwer verkäuflich sind.

Eichene Schwellen sind trotz geringer Zufuhr wenig begehrt; die Preise dafür halten sich einstweilen auf der Höhe des Vorjahres.

An kiefernen Schwellen sind in Folge der höheren Preise im Vorjahre und der gleichzeitig niedrigen Sleeperpreise große Massen im Winter gearbeitet, welche trotzdem leicht zu etwas niedrigerem Preise

aus dem Markt genommen werden. Die Zufuhren davon sind aber so erheblich — man rechnet auf etwa eine Million Stück in diesem Jahre —, daß trotz bedeutender Verladungen bald Raummangel eintreten dürfte, zumal die Ablagen in Schulitz beinahe gefüllt sind.

Blamiser (Faßdauben) und Plançons sind gedrückt und nur zu niedrigen Preisen verkäuflich.

Die Zuckerfabriken haben die Campagne größtentheils schon Ende Dezember v. J. beendet und waren im Anfang d. J. nur noch mit den Nachprodukten beschäftigt. Absatz war wohl vorhanden, doch haben sich die Preise durchschnittlich auf einer sehr geringen Höhe gehalten.

Im Spiritusgeschäft trat im abgelaufenen Quartal eine große Preissteigerung ein, welche in der Zeit vom 3. bis 11. Juni allein etwa 20 Mark betrug. Die Zufuhren waren im Verhältniß zu früheren Jahren belangreicher.

Die Salzindustrie, welche in Inowrazlaw durch die Königliche Saline und das Steinsalzbergwerk repräsentirt wird, geht geschäftlich mehr und mehr zurück.

Die Konkurrenz Russischer Werke, die in Gold zahlbaren hohen Zölle, der abnorm niedrige Rubelkurs machen den Export fast unmöglich. Der im Inlande erstrebte Ersatz ist für Siedesalz in Ost- und Westpreußen zwar großentheils, doch zu sehr gedrückten Preisen gefunden.

Die Papier- und Pappenfabrikation hat das ganze Semester auf Bestellung gearbeitet und ist noch bis Ende dieses Monats mit sämmtlichen Maschinen vollauf zur Erfüllung früherer Abschlüsse beschäftigt.

Die Mahlmühlen hatten ein lebhaftes Mehlgeschäft zu verzeichnen. Es wurde für den Platz- und Provinzkonsum mit guter Rente gearbeitet, nur der Absatz nach Berlin war unlohnend.

Die Notirungen für Weizenmehl hielten mit der Steigerung der Weizenpreise gleichen Schritt und hoben sich von 11,60 Mark Anfang April allmählich bis auf 13,80 Mark. Vorräthe wurden wenig übernommen, so daß für die Mühlen, welche vollen Betrieb haben, die Beschaffung von Weizen bei dessen geringen Beständen nicht leicht werden wird.

Für geringere Qualitäten Weizenmehl hatte Schlesien große Nachfrage, so daß die hierin nicht unbedeutenden Vorräthe schnell geräumt wurden.

Auch Weizenfuttermehl und Kleie gingen leicht zu unveränderten Preisen ab, so daß die Bestände bei Schluß des Quartals ziemlich geräumt sind.

Roggenmehl fand ohne Preisschwankungen leichten Absatz am Platze, auch wurden einige Tausend Säcke auf Termin mit Aufgeld an der Börse umgesetzt.

Die Schneidemühlen sind im abgelaufenen Quartal stark beschäftigt gewesen. Trotzdem einzelne Werke ihre tägliche Arbeitszeit auf 16 Stunden ausgedehnt haben, ist es kaum möglich, den allseitig gestellten Anforderungen zu genügen, da besonders die Fertigstellung von Balken in kürzester Lieferfrist für Berlin verlangt wird, und noch auf mehrere Wochen hinaus ist Beschäftigung vollauf vorhanden.

Die Produktion der landwirthschaftlichen Geräthe und Maschinen geht, trotz der mangelnden Nachfrage, ruhig weiter, so daß sich große Lager von fertigem Fabrikat angehäuft haben. Auch trotz der beständig heruntergehenden Preise läßt sich hierin eine Abnahme nicht erkennen. Die Fabriken waren somit gezwungen, da die Landwirthschaft ihnen eine ausreichende Beschäftigung schon lange nicht mehr bietet, sich auf die Fabrikation von Spezialartikeln, wie Patentachsen, Holzbearbeitungsmaschinen, Kugelmühlen zur Zerkleinerung von Cement, Gyps und Thomasschlacke zu verlegen. Am lohnendsten gestaltet sich in den erwähnten Spezialitäten die Fabrikation der Holzbearbeitungsmaschinen.

Das Eisengeschäft bewegte sich im Allgemeinen in normalen Grenzen, ohne einen nennenswerthen Aufschwung erkennbar werden zu lassen. Die hohen Preise des Vorjahres für Walzeisen haben sich nicht nur auf ihrer Höhe gehalten, sondern sind in Folge von Kartellen zwischen den Schlesischen Walzwerken nicht unerheblich gestiegen, so daß die Notirungen für Walz- und Trägereisen sich gegen den niedrigsten Stand im Oktober v. J. jetzt um 20 bis 25 pCt. höher stellen.

Die Nachfrage für profilirte Eisen zu Bauzwecken, die immer mehr zur Verwendung gelangen, ist im Zunehmen begriffen, so daß in diesem Artikel am hiesigen Platze stets größere Lager gehalten werden.

Der Umsatz in Eisenblechen war befriedigend, nur blieben die Preise gedrückt. In Eisenkurzwaaren verlief das Geschäft im Rahmen des Vorjahres.

Das Ledergeschäft hat zwar im verflossenen Quartal einen größeren Umsatz aufzuweisen als im Anfange des Jahres, doch blieb derselbe auf die Preise ohne jeden Einfluß.

Rohe Rindleder gingen wiederum sehr viel nach Oesterreich, doch konnten die früheren Preise kaum behauptet werden. Auch in Roßhäuten trat keine Veränderung ein, während Kalbfelle einen Preisrückgang und Schaffelle in Folge des Steigens der Wollpreise eine Erhöhung erfuhren.

Die Ziegelfabriken haben in Folge der großen Bauthätigkeit einen überaus lebhaften Absatz zu einigermaßen lohnenden Preisen gehabt und kamen in die Lage, die aus früheren Jahren her sehr bedeutenden Bestände fast gänzlich zu räumen.

Auch die Ofenfabrikation war mit Aufträgen überhäuft, so daß es an Arbeitern zu mangeln begann und die rechtzeitige Fertigstellung der Arbeiten nur mit Mühe zu erreichen war. Es hat gerade für diese Branche das lebhafte Platzgeschäft eine besondere Bedeutung, da der früher blühende Vertrieb von Oefen nach Russisch-Polen schon seit Jahren fast ganz aufgehört und ein Ersatz im Inlande bisher sich wenig gefunden hatte.

Berichte über das Ausland.

Dänemark.

Der Dänische Handel in den Jahren 1885 und 1886.

Der Waarenumsatz des eigentlichen Dänemark mit dem Auslande, wozu hier die Färinseln, Island, Grönland und Dänisch Westindien gerechnet werden, hatte in den Jahren 1883 bis 1884 einen Höhepunkt erreicht. Der Werth desselben fiel, von 488,4 Millionen Kronen in 1883 auf 411,5 Millionen Kronen in 1885, und zwar der Werth der Einfuhr von 288,5 auf 249,2 Millionen Kronen, der Werth der Ausfuhr inländischer Produkte von 166,5 auf 136,0 Millionen Kronen und der Werth der Wiederausfuhr von 33,4 auf 26,3 Millionen Kronen. Der Rückgang des Werthes der Einfuhr und der Wiederausfuhr in 1884 rührte noch allein von dem Rückgang der Preise her. Das Gewicht der Einfuhr stieg noch von 4883 Millionen Pfund in 1883 auf 5005 Millionen Pfund in 1884 und fiel erst in 1885 auf 4913 Millionen Pfund. Ebenso stieg das Gewicht der Wiederausfuhr von 384 Millionen Pfund in 1883 zunächst noch auf 387 Millionen Pfund in 1884 und fiel erst in 1885 auf 369 Millionen Pfund. Das Gewicht der Ausfuhr inländischer Produkte andererseits fiel von 743 Millionen Pfund in 1883 auf 663 Millionen Pfund in 1884 und hob sich wieder auf 713 Millionen Pfund in 1885. Der weitere Rückgang der Preise verschuldete trotzdem den weiteren Rückgang des Werthes. Die Werthe der 1885 ein- und ausgeführten Waaren und Produkte sind in der Dänischen Handelsstatistik nicht nur zu den Preisen von 1885, sondern auch, zu Vergleichungszwecken, zu den Preisen von 1884 und zu den Durchschnittspreisen der Jahre 1881 bis 1885 berechnet. Man kann aus Vergleichung der verschiedenen Resultate entnehmen, daß die Preise von 1885, was die eingeführten Artikel anlangt, im Durchschnitt um 4½ pCt. niedriger angenommen sind als die Preise von 1884 und um 7 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885. In noch höherem Maße hat ein Preisrückgang rücksichtlich der ausgeführten Produkte stattgefunden. Für diese sind die Preise von 1885 im Durchschnitt um 7½ pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 10 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

Der Handel Dänemarks mit Deutschland ist durch die Verhältnisse am wenigsten berührt worden. Der Werth der Einfuhr aus Deutschland fiel zwar von 102,3 Millionen Kronen in 1883 auf 93,6 Millionen Kronen in 1885, der Werth der Ausfuhr dorthin von 59,3 Millionen Kronen in 1883 auf 52,2 Millionen Kronen in 1885. Der Antheil Deutschlands an der Dänischen Einfuhr aber, der von 38,5 pCt. in 1882 auf 35,5 pCt. in 1883 zurückgegangen war, stieg wieder auf 37,6 pCt. in 1885; der Antheil Deutschlands an der Dänischen Ausfuhr betrug 32 pCt. in 1882, 29,7 pCt. in 1883, 32,4 pCt. in 1884 und 32,2 pCt. in 1885. Der Antheil Deutschlands am dem Gewicht des gesammten Waarenumsatzes Dänemarks mit dem Auslande betrug 20,1 in 1882, 19,4 in 1883 und 19,1 in 1884 und 1885.

Dagegen fiel der Werth der Einfuhr aus Großbritannien nach Dänemark von 65,5 Millionen Kronen in 1883 auf 54,2 Millionen Kronen in 1885, der Werth der Ausfuhr dorthin von 82,1 Millionen Kronen in 1883 auf 62,8 Millionen in 1885, der Antheil Großbritanniens an der Dänischen Einfuhr von 22,7 pCt. in 1883 auf 21,7 pCt. in 1885 und an der Dänischen Ausfuhr von 41 pCt. in 1883 auf 38,7 pCt. in 1885. Der Antheil Großbritanniens an der Gewichtsmenge des gesammten Dänischen Waarenumsatzes mit dem Auslande war 44 pCt. in 1883, 41,5 pCt. in 1884 und 42,7 pCt. in 1885.

Die ungünstige Lage des Dänischen Handels hat auch im Jahre 1886 angedauert. Die Frachtenzufuhr zur See nach Kopenhagen fiel von 957 161 Register-Tonnen in 1885 auf 839 293 Register-Tonnen in 1886, also um 12 pCt., die Frachtenausfuhr zur See aus Kopenhagen von 256 219 Register-Tonnen in 1885 auf 246 754 Register-Tonnen in 1886, also um 4 pCt. Was die Ein- und Ausfuhr in 1886 anbelangt, so liegen vorläufig nur Aufstellungen der ein- und ausgeführten Waaren und Produkte nach ihren Gewichtsmengen und beziehungsweise Stückzahl vor. Danach fand im Großen und Ganzen ein weiterer Rückgang der Einfuhr statt. Die Ausfuhr von Produkten der Dänischen Landwirthschaft aber nahm mit einigen Ausnahmen wiederum beträchtlich zu. Da auch die Preise eine theilweise Besserung erfuhren und die durch die ungünstigen Verhältnisse der letzten Jahre gebotenen Einschränkungen stattgefunden haben, so hat das laufende Jahr mit Aussichten auf eine Besserung der wirthschaftlichen Lage des Landes begonnen.

Die Bewegung des Dänischen Waaren- und Produktenhandels in den Jahren 1885 und 1886 ist in Nachstehendem für die verschiedenen wichtigeren Waaren und Produkte getrennt dargestellt. Den Anfang machen die hauptsächlichen Einfuhrartikel. Es findet bei denselben regelmäßig eine Wiederausfuhr statt. Von Zucker, Bier, Branntwein und Holzfabrikaten, insbesondere Möbeln und Streichhölzern, werden auch inländische Produkte beziehungsweise Fabrikate ausgeführt. Es folgen Getreide, Kleie und Oelkuchen. Der Einfuhr von Weizen steht eine Ausfuhr von Weizenmehl gegenüber. Die Bedeutung allen Getreides liegt augenblicklich in seiner Eigenschaft als Futterstoff. Als solcher werden außer Mais auch Kleie und Oelkuchen in großen Mengen eingeführt. Es folgen die hauptsächlichen Ausfuhrprodukte der Dänischen Landwirthschaft: lebendes Vieh, Speck und Schinken, Butter und Eier. Hieran schließen sich Häute, Wolle und Schmalz. Von Schmalz findet eine bedeutende Einfuhr und Wiederausfuhr Amerikanischen Produktes statt. Den Schluß machen frischer Fisch, Ertrag der Dänischen Fischerei, der in großer Menge nach Deutschland ausgeführt wird, und zubereiteter Fisch und Thran, die hauptsächlichen Produkte der nordischen Dänischen Kolonien, die zu einem Theil beziehungsweise nach ihrer Fertigstellung und Veredelung in Dänemark von hier wieder ausgeführt werden.

Zucker und Melasse. Die Einfuhr von Zucker und Melasse zusammen stieg von 40,404 Millionen Pfund in 1885 auf 46,329 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr stieg von 16 Millionen Pfund in 1885 auf 18,830 Millionen Pfund in 1886. Die Einfuhr von Zucker allein war von 58,598 Millionen Pfund im Werthe von 11,972 Millionen Kronen in 1883 auf 36,828 Millionen Pfund im Werthe von 5,842 Millionen Kronen in 1885 gefallen. Die Ausfuhr von Zucker betrug im Durchschnitt von 1881 bis 1885 5,753 Millionen Pfund, in 1885 5,178 Millionen Pfund im Werthe von 0,930 Millionen Kronen. Die Einfuhr von Melasse betrug in 1885 3,576 Millionen Pfund im Werthe von 0,323 Millionen Kronen. Die Ausfuhr von Melasse war in den letzten Jahren rasch gestiegen und betrug in 1885 10,821 Millionen Pfund im Werthe von 0,631

Millionen Kronen. Die Zuckerpreise von 1885 sind um 4 pCt. höher angenommen als die Preise von 1884, aber noch um 20 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885. Die Zuckerpreise sind alsdann in 1886 abermals zurückgegangen.

Die Einfuhr erfolgte aus Großbritannien, Deutschland, Dänisch- und Nichtdänisch-Westindien. Die Englische Einfuhr fiel von 25,450 Millionen Pfund im Werthe von 5,021 Millionen Kronen in 1883 auf 20,167 Millionen Pfund im Werthe von 2,980 Millionen Kronen in 1885. Die Deutsche Einfuhr stieg von 5,265 Millionen Pfund im Werthe von 0,722 Millionen Kronen in 1883 auf 8,428 Millionen Pfund im Werthe von 1,435 Millionen Kronen in 1885. Die Einfuhr aus Dänisch-Westindien fiel von 6,680 Millionen Pfund im Werthe von 1,336 Millionen Kronen in 1883 auf 3,235 Millionen Pfund im Werthe von 0,485 Millionen Kronen in 1885. Die früher bedeutende Einfuhr aus Ostindien hatte in 1885 ganz aufgehört.

Die Ausfuhr ging nach Schweden und den nördlichen Kolonien. Die große Melasse-Ausfuhr in 1885, inländisches Produkt, ging fast ausschließlich — 9,965 Millionen Pfund — nach Frankreich.

Die inländische Produktion von Rübenzucker hatte sich, von 6,414 Millionen Pfund in 1881 auf 33,898 Millionen Pfund in 1885 gehoben, darunter 33,450 Millionen Pfund Zucker dunkler als Amsterdamer Standard Nr. 19 und nur 0,45 Millionen Pfund hellere Sorten. Von der inländischen Produktion in 1885 wurden 24,98 Millionen Pfund im Inlande versteuert und verbraucht und 1,45 Millionen Pfund unversteuert ausgeführt. In 1886 stieg die inländische Produktion auf etwa 42,50 Millionen Pfund. Davon wurden etwa 37 Millionen Pfund von den vereinigten Dänischen Zuckerfabriken aus der Ernte von 12 500 Tonnen — à 0,55162 ha — Rübenland und etwa 5½ Millionen Pfund von der Fabrik auf Falster aus der Ernte von 1800 Tonnen Rübenland gewonnen. Die Vereinigten Dänischen Zuckerfabriken produzirten 8 pCt. erstes Produkt und 2 pCt. Nachprodukt.

Kaffee und Kaffeesurrogate. Die Einfuhr stieg von 17,104 Millionen Pfund in 1885 auf 17,573 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr stieg von 6,092 Millionen Pfund in 1885 auf 6,286 Millionen Pfund in 1886. Die Einfuhr von Rohkaffee allein war von 21,030 Millionen Pfund im Werthe von 10,485 Millionen Kronen in 1883 auf 14,503 Millionen Pfund im Werthe von 6,483 Millionen Kronen in 1884 gefallen und hatte sich wieder auf 16,812 Millionen Pfund im Werthe von 6,893 Millionen Kronen in 1885 gehoben. Die Ausfuhr von Rohkaffee betrug im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 5,127 Millionen Pfund, in 1885 5,820 Millionen Pfund im Werthe von 2,386 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 8 pCt. niedriger angenommen als die von 1884 und um 19 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise der Jahre 1881 bis 1885. Die Preise sind hierauf in 1886 beträchtlich gestiegen, was einen lebhaften Umsatz von Kaffee zur Folge gehabt hat.

Die Einfuhr erfolgt hauptsächlich aus Deutschland, den Niederlanden und Frankreich. Die Ausfuhr geht nach Schweden und Deutschland.

Die Einfuhr von Kaffee und Kaffeesurrogaten aus Deutschland betrug in 1885 10,408 Millionen Pfund — darunter 9,786 Millionen Pfund Rohkaffee — im Werthe von 4,109 Millionen Kronen, die Ausfuhr nach Deutschland 1,473 Millionen Pfund im Werthe von 0,604 Millionen Kronen.

Tabak, roh und fabrizirt. Die Einfuhr fiel von 7,407 Millionen Pfund in 1885 auf 6,550 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr fiel von 0,450 Millionen Pfund in 1885 auf 0,402 Millionen Pfund in 1886.

Die Einfuhr von Rohtabak betrug im Durchschnitt von 1881 bis 1885 6,858 Millionen Pfund, die Ausfuhr 0,156 Millionen Pfund. Die Einfuhr von Rohtabak in 1885 belief sich auf 7,129 Millionen Pfund im Werthe von 4,028 Millionen Kronen, die Einfuhr von Fabrikaten auf 0,278 Millionen Pfund im Werthe von 0,839 Millionen Kronen. Die Ausfuhr von Rohtabak in 1885 betrug 0,143 Millionen Pfund im Werthe von 0,078 Millionen Kronen, die Ausfuhr von Fabrikaten 0,307 Millionen Pfund im Werthe von 0,397 Millionen Kronen, darunter 0,293 Millionen Pfund inländisches Fabrikat.

Die Preise von 1885 sind für Rohtabak um 13 pCt. höher angenommen als die Preise von 1884 und um 10 pCt. höher als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885, für Fabrikate dagegen um 5 pCt. niedriger als die Preise von 1884 und um 15 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

Die Einfuhr erfolgt aus Deutschland, den Niederlanden und den Vereinigten Staaten von Amerika. Die Ausfuhr geht hauptsächlich nach den nördlichen Kolonien. Die Einfuhr aus Deutschland betrug in 1885 5,579 Millionen Pfund — darunter 5,502 Millionen Pfund Rohtabak im Werthe von 3,538 Millionen Kronen. Die Ausfuhr nach Deutschland 0,095 Millionen Pfund im Werthe von 0,091 Millionen Kronen.

Reis. Die Einfuhr fiel von 23,837 Millionen Pfund in 1885 auf 22,692 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr stieg von 5,946 Millionen Pfund in 1885 auf 10,048 Millionen Pfund in 1886.

Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 1,769 Millionen Kronen, die Ausfuhr von 1885 einen Werth von 0,490 Millionen Kronen.

Die Einfuhr erfolgte früher hauptsächlich aus Ostindien, in geringeren Quantitäten aus Deutschland. In 1885 stieg die Einfuhr aus Deutschland auf 10,579 Millionen Pfund im Werthe von 0,888 Millionen Kronen. Die Ostindische Einfuhr fiel auf 11,724 Millionen Pfund im Werthe von 0,753 Millionen Kronen. Die Ausfuhr nach Deutschland in 1885 betrug 3,370 Millionen Pfund im Werthe von 0,195 Millionen Kronen.

Wein. Die Einfuhr fiel von 3,426 Millionen Pot — à 0,96 Liter — in 1885, auf 2,913 Millionen Pot in 1886. Die Ausfuhr stieg von 0,515 Millionen Pot in 1885 auf 0,525 Millionen Pot in 1886.

Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 2,252 Millionen Kronen, die Ausfuhr von 1885 einen Werth von 0,308 Millionen Kronen.

Die Einfuhr aus Frankreich betrug in 1885 1,428 Millionen Pot im Werthe von 1,023 Millionen Kronen, die aus Spanien 0,750 Millionen Pot im Werthe von 0,426 Millionen Kronen, die aus Deutschland 0,367 Millionen Pot im Werthe von 0,281 Millionen Kronen und die aus Portugal 0,404 Millionen Pot im Werthe von 0,228 Millionen Kronen.

Bier. Die Einfuhr fiel von 0,224 Millionen Pot — à 0,96 Liter — in 1885 auf 0,165 Millionen Pot in 1886. Die Ausfuhr fiel von 1,713 Millionen Pot in 1885 auf 1,618 Millionen Pot in 1886.

Die Einfuhr hatte in 1883 noch 0,617 Millionen Pot im Werthe von 0,092 Millionen Kronen betragen. Die Einfuhr von 1885 hatte nur noch einen Werth von 0,036, die Ausfuhr einen solchen von 0,393 Millionen Kronen.

An Ein- wie Ausfuhr ist hauptsächlich Deutschland betheiligt. Die Einfuhr aus Deutschland besteht überwiegend in Bier in Fässern, die Ausfuhr dorthin in Bier in Flaschen. Die Einfuhr von Bier in Fässern aus Deutschland betrug noch in 1883 0,798 Millionen Pfund, die Ausfuhr von Bier in Fässern dorthin 0,253 Millionen Pfund. In 1885 wogen sich Ein- und Ausfuhr mit etwa 0,185 Millionen

Pfund auf. Die Ausfuhr nach Deutschland belief sich in 1885 auf 1,115 Millionen Pot im Werthe von 0,268 Millionen Kronen, darunter 1,013 Millionen Pot Dänisches Bier in Flaschen.

Branntwein. Die Einfuhr fiel von 2,157 Millionen Pot — à 0,96 Liter — in 1885 auf 2,001 Millionen Pot in 1886. Die Ausfuhr fiel von 2,028 Mill. Pot in 1885 auf 1,816 Millionen Pot in 1886. Die Ausfuhr hatte in 1881 6,777 Millionen Pot im Werthe von 3,620 Millionen Kronen, darunter 6,646 Millionen Pot inländische Produktion, betragen. In Folge der Herabsetzung der Ausfuhrvergütung von 10 Oere auf 8 Oere für das Pot Branntwein von 8 Grad Stärke durch Gesetz vom 12. April 1881 war die Ausfuhr inländischer Produktion bis auf 0,683 Millionen Pot in 1885 gefallen. Bis 1883 wurde mehr Branntwein aus- als eingeführt. Seit 1884 wird umgekehrt mehr Branntwein ein- als ausgeführt.

Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 1,702 Millionen Kronen, die Ausfuhr einen solchen von 0,921 Millionen Kronen.

An Einfuhr und Ausfuhr ist hauptsächlich Deutschland betheiligt. Die Einfuhr von dort betrug in 1885 1,321 Millionen Pot im Werthe von 1,011 Millionen Kronen. Die Ausfuhr dorthin fiel von 1,610 Millionen Pot im Werthe von 0,711 Millionen Kronen in 1884 auf 0,557 Millionen Pot im Werthe von 0,254 Millionen Kronen in 1885. Das werthvollere Fabrikat wird aus Deutschland eingeführt, das weniger werthvolle nach Deutschland ausgeführt.

Die inländische Produktion fiel von 41,152 Millionen Pot in 1881 auf 33,144 Millionen Pot in 1885, die Anzahl der Brennereien sank im gleichen Zeitraume von 206 auf 143.

Manufakturwaaren aus Baumwolle, Lein und Hanf. Die Einfuhr fiel von 14,076 Millionen Pfund in 1885 auf 12,739 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr fiel von 1,677 Millionen Pfund in 1885 auf 1,663 Millionen Pfund in 1886.

Die Einfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 14,799, die Ausfuhr 1,773 Millionen Pfund. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 14,375 Millionen Kronen, die Ausfuhr von 1885 einen solchen von 1,417 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 2 pCt. niedriger angenommen als die von 1884 und um 4 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

Die Einfuhr erfolgt hauptsächlich aus Großbritannien und Deutschland. Der Rückgang hat die Einfuhr aus beiden Ländern berührt. Die Einfuhr aus Großbritannien betrug in 1885 9,920 Millionen Pfund im Werthe von 8,993 Millionen Kronen, die Einfuhr aus Deutschland 3,042 Millionen Pfund im Werthe von 4,277 Millionen Kronen. Die Einfuhr aus Großbritannien umfaßt die wohlfeilen Manufakturwaaren, insbesondere weiße baumwollene Garne, rohe Leinwand und ungemusterte und ungefärbte Stoffe.

Die Ausfuhr geht nach Schweden und den nördlichen Kolonien.

Manufakturwaaren aus Wolle. Die Einfuhr fiel von 5,445 Millionen Pfund in 1885 auf 4,848 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr fiel von 0,758 Millionen Pfund in 1885 auf 0,662 Millionen Pfund in 1886.

Die Einfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 5,371, die Ausfuhr 0,773 Millionen Pfund. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 18,133 Millionen Kronen, die Ausfuhr einen solchen von 2,935 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 2,3 pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 2,7 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise der 5 Jahre 1881 bis 1885.

Die Einfuhr erfolgt hauptsächlich aus Deutschland und Großbritannien. Der Rückgang hat die Einfuhr aus beiden Ländern betroffen. Die Einfuhr aus Deutschland betrug in 1885 2,608 Millionen Pfund im Werthe von 9,654 Millionen Kronen, die Einfuhr aus Großbritannien 1,996 Millionen Pfund im Werthe von 5,620 Millionen Kronen. Die Einfuhr aus Deutschland ist nicht nur dem Gewichte nach größer, sondern umfaßt auch die werthvolleren Waaren. Die Einfuhr aus Großbritannien ist überwiegend in Wollengarnen und Teppichstoffen.

Manufakturwaaren aus Seide. Die Einfuhr fiel von 0,281 Millionen Pfund in 1885 auf 0,235 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr fiel von 0,029 Millionen Pfund in 1885 auf 0,021 Millionen Pfund in 1886.

Die Einfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 0,275, die Ausfuhr 0,022 Millionen Pfund. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 4,104, die Ausfuhr einen solchen von 0,457 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 1 pCt. niedriger angenommen als die von 1884 und um 9 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise der 5 Jahre 1881 bis 1885.

Die Einfuhr erfolgt fast ausschließlich aus Deutschland. Die Einfuhr aus Deutschland in 1885 betrug 0,224 Millionen Pfund im Werthe von 3,255 Millionen Kronen, die Einfuhr aus Großbritannien nur 0,015 Millionen Pfund im Werthe von 0,180 Millionen Kronen.

Rohe Metalle. Die Einfuhr fiel von 38,772 Millionen Pfund in 1885 auf 24,833 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr fiel von 17,844 Millionen Pfund in 1885 auf 10,172 Millionen Pfund in 1886.

Die Einfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 36,480, die Ausfuhr 12,665 Millionen Pfund. Ein- und Ausfuhr erfuhren erst in 1886 einen plötzlichen starken Rückgang. Die Einfuhr in 1885 hatte noch einen Werth von 1,977, die Ausfuhr einen solchen von 0,369 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 4 pCt. niedriger angenommen als die von 1884 und um 10 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise der 5 Jahre 1881 bis 1885.

Die Einfuhr erfolgt zum größten Theile aus Großbritannien, zum kleineren aus Deutschland. Die Englische Einfuhr betrug in 1885 34,710 Millionen Pfund im Werthe von 1,770 Millionen Kronen, die Deutsche Einfuhr 2,957 Millionen Pfund im Werthe von 0,151 Millionen Kronen.

Metallwaaren. Die Einfuhr fiel von 113,740 Millionen Pfund in 1885 auf 99,759 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr fiel von 11,055 Millionen Pfund in 1885 auf 9,725 Millionen Pfund in 1886.

Die Einfuhr hatte noch in 1883 146,085, die Ausfuhr 26,545 Millionen Pfund betragen. Der Werth der Einfuhr war von 26,230 Millionen Kronen in 1883 auf 20,672 Millionen Kronen in 1885, der Werth der Ausfuhr von 4,528 Millionen Kronen in 1883 auf 2,678 Millionen Kronen in 1885 gefallen. Die Preise von 1885 sind um 3 pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 6 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

Die Einfuhr erfolgt aus Deutschland, Großbritannien, Schweden, den Niederlanden und Belgien. Die Abnahme der Einfuhr in den letzten Jahren trifft Großbritannien und Schweden. Die Einfuhr aus Großbritannien ging von 53,365 Millionen Pfund im Werthe von 8,089 Millionen Kronen in 1883 auf 29,660 Millionen Pfund im Werthe von 5,106 Millionen Kronen in 1885 herab, die aus Schweden von 30,052 Millionen Pfund im Werthe von 2,751 Millionen Kronen in 1883 auf 14,027 Millionen Pfund im Werthe von 1,434 Millionen Kronen. Die Deutsche Einfuhr war in derselben Zeit nur geringen Schwankungen ausgesetzt. Sie betrug in 1885 40,327 Millionen Pfund im Werthe von 10,778 Millionen Kronen. Die nicht Deutsche Einfuhr in 1885 betrug 72,388 Millionen Pfund

im Werthe von 9,078 Millionen Kronen. Die Deutsche Einfuhr umfaßt die werthvolleren Fabrikate.

Was die Einfuhr von 1885 anbelangt, so wurden überwiegend eingeführt:

aus Deutschland: Stangen und Bandeisen, Eisenbahnschienen, Nägel und Spiker, gegossene und geschmiedete Eisenwaaren, Zink in Platten und Blech,

aus Großbritannien: Platten und Blech, roh verzinkt und verzinnt und Gas- und Wasserleitungsröhren,

aus Schweden: Stangen und Bandeisen,

aus den Niederlanden: Eisenbahnschienen — 10,504 Millionen Pfund, vielleicht Deutsches Fabrikat.

Die Ausfuhr geht hauptsächlich nach Schweden. Von Dänischem Fabrikat wurden in 1885 u. A. 0,926 Millionen Pfund grobe gegossene und geschmiedete Eisenwaaren und 0,289 Millionen Pfund nicht näher bezeichnete Gegenstände aus Eisen und Stahl ausgeführt.

Holz, unverarbeitet — Eiche und feinere Hölzer ausgeschlossen. — Die Einfuhr fiel von 208 726 Reg.-Tonnen und 2,519 Millionen Kubikfuß in 1885 auf 151 650 Reg.-Tonnen und 1,843 Millionen Kubikfuß. Die Ausfuhr fiel von 0,105 Millionen Kubikfuß in 1885 auf 0,093 Millionen Kubikfuß in 1886.

Die Einfuhr erfuhr erst in 1886 einen plötzlichen starken Rückgang. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 9,198 Millionen Kronen, die Ausfuhr von 0,091 Millionen Kronen.

Die Einfuhr erfolgt aus Schweden, Deutschland, Rußland und Norwegen und hatte für alles unverarbeitete Holz in 1885 aus den genannten Ländern einen Werth von bezw. 8,032, 1,548, 1,437 und 1,431 Millionen Kronen.

Holz, verarbeitet. Die Einfuhr fiel von 0,275 Millionen Kubikfuß und 7,793 Millionen Pfund in 1885 auf 0,130 Millionen Kubikfuß und 6,547 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr fiel von 4,212 Millionen Pfund in 1885 auf 3,679 Millionen Pfund in 1886.

Die Einfuhr der werthvolleren Artikel betrug in 1882 noch rund 13,0 Millionen Pfund und ist seitdem im Rückgang begriffen. Die Einfuhr der weniger werthvollen nach Kubikfuß bemessenen, hat erst in 1886 einen plötzlichen starken Rückgang erfahren. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 3,513 Millionen Kronen, die Ausfuhr einen solchen von 3,349 Millionen Kronen.

Die Einfuhr erfolgt hauptsächlich aus Schweden und Deutschland.

Die Ausfuhr von 1885 umfaßt an Dänischer Produktion 0,259 Millionen Pfund Schindeln, Ruder, grobe Böttcherwaaren, 0,869 Millionen Pfund Zündhölzer und Tischlerwaaren aus ausländischem Holz und 0,867 Millionen Pfund einfachere Tischlerwaaren, feinere Böttcherwaaren 2c.

Die Einfuhr aus Deutschland hatte in 1885 einen Werth von 1,335 Millionen Kronen, die Ausfuhr dorthin einen solchen von 1,507 Millionen Kronen.

Steinkohlen. Die Einfuhr fiel von 7,962 Millionen Tonnen — à 240 Pfund — in 1885 auf 7,621 Millionen Tonnen in 1886. Die Ausfuhr fiel von 0,735 Millionen Tonnen in 1885 auf 0,691 Millionen Tonnen in 1886.

Die Einfuhr erfuhr erst in 1886 einen Rückgang. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 14,730 Millionen Kronen.

Die Einfuhr erfolgt fast ausschließlich aus Großbritannien.

Die Einfuhr aus Deutschland in 1885 bestand in 57 113 Tonnen — à 240 Pfund —, die Ausfuhr dorthin in 154 981 Tonnen.

Weizen und Weizenmehl.

Weizen. Die Einfuhr fiel von 117,413 Millionen Pfund in 1885 auf 91,206 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr stieg von 50,324 Millionen Pfund in 1885 auf 62,176 Millionen Pfund in 1886.

Die Einfuhr betrug in 1883 noch 146,157 Millionen Pfund im Werthe von 12,569 Millionen Kronen. Die Einfuhr von 1885 hatte noch einen Werth von 7,925 Millionen Kronen. Die Ausfuhr nimmt seit 1883 zu und hatte in 1885 einen Werth von 3,246 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 6 pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 18 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

Weizenmehl. Die Einfuhr stieg von 4,857 Millionen Pfund in 1885 auf 5,596 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr fiel von 80,740 Millionen Pfund in 1885 auf 74,075 Millionen Pfund in 1886. Die Einfuhr und Ausfuhr betrugen im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 3,913 und 84,476 Millionen Pfund. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 0,427, die Ausfuhr einen solchen von 7,267 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 10 pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 20 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

An Weizen und Weizenmehl zusammengenommen waren noch in 1883 21,174 Millionen Pfund mehr ein- als ausgeführt worden. In 1886 wurden 39,449 Millionen Pfund mehr aus- als eingeführt.

Die Einfuhr von Weizen erfolgt aus Deutschland in erster Linie, dann aus Rußland und den Vereinigten Staaten von Amerika. Die Ausfuhr von Weizenmehl geht hauptsächlich nach Schweden und Großbritannnien.

Die Ausfuhr von 1885 umfaßte 46,815 Millionen Pfund inländischen und 3,509 Millionen Pfund ausländischen Weizen, ferner 80,114 Millionen Pfund inländisches und 0,626 Millionen Pfund ausländisches Weizenmehl.

Die Einfuhr aus Deutschland betrug in 1885 80,257 Millionen Pfund Weizen und 3,299 Millionen Pfund Weizenmehl im Gesammtwerth von 5,707 Millionen Kronen, die Ausfuhr dorthin 7,442 Millionen Pfund Weizen und 6,858 Millionen Pfund Weizenmehl im Gesammtwerthe von 1,097 Millionen Kronen.

Der Rückgang der Einfuhr von Weizen in den letzten Jahren hat nur die nichtdeutsche Einfuhr betroffen. Die Ausfuhr von Weizenmehl nach Großbritannien sank von 39,604 Millionen Pfund in 1883 auf 12,395 Millionen Pfund in 1885.

Die inländische Weizenernte von 1885 ergab den ungewöhnlich hohen Ertrag von 301,334 Millionen Pfund.

Roggen und Roggenmehl.

Roggen. Die Einfuhr stieg von 110,251 Millionen Pfund in 1885 auf 113,322 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr fiel von 31,432 Millionen Pfund in 1885 auf 15,389 Millionen Pfund in 1886.

Einer steigenden Einfuhr steht in den letzten Jahren eine fallende Ausfuhr gegenüber. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 6,064, die Ausfuhr einen solchen von 1,728 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 5 pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 11 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

Roggenmehl. Die Einfuhr fiel von 1,028 Millionen Pfund in 1885 auf 1,005 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr fiel von 17,154 Millionen Pfund in 1885 auf 12,960 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 19,065 Millionen Pfund. Die Einfuhr hatte in 1885 einen

Werth von 0,075, die Ausfuhr einen solchen von 1,312 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 12½ pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 8½ pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

Die Einfuhr von Roggen erfolgt in erster Linie aus Rußland — 78,016 Millionen Pfund in 1885 —, dann aus Deutschland.

Die Einfuhr von Roggen aus Deutschland betrug in 1885 29,385 Millionen Pfund im Werthe von 1,616 Millionen Kronen, die Ausfuhr dorthin 3,986 Millionen Pfund im Werthe von 0,219 Millionen Kronen.

Die Ausfuhr von Roggen geht hauptsächlich nach Norwegen, die von Roggenmehl nach Schweden. Die Ausfuhr von 1885 bestand fast ausschließlich aus inländischem Roggen und Roggenmehl.

Die inländische Roggenernte ergab in 1885 909 Millionen Pfund. Die niedrigen Preise lassen Roggen immer mehr zu Viehfutter verwenden.

Gerste. Die Einfuhr fiel von 20,803 Millionen Pfund in 1885 auf 8,478 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr stieg von 109,387 Millionen Pfund in 1885 auf 147,627 Millionen Pfund in 1886.

Die Ausfuhr war von 260,596 Millionen Pfund in 1879 bis auf 65,181 Millionen Pfund in 1884 gefallen und ist seitdem wieder im Zunehmen. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 1,331 Millionen Kronen, die Ausfuhr einen solchen von 6,563 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 8 pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 12 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

Die Einfuhr erfolgt hauptsächlich aus Rußland und Schweden. Neu war in 1885 die Einfuhr von 11,298 Millionen Pfund im Werthe von 0,723 Millionen Kronen aus Algerien. Die Ausfuhr geht hauptsächlich nach Großbritannien, dann nach Norwegen.

Die Ausfuhr von 1885 umfaßte 107,392 Millionen Pfund inländische und 1,995 Millionen Pfund ausländische Gerste.

Die Einfuhr aus Deutschland betrug in 1885 5,006 Millionen Pfund im Werthe von 0,320 Millionen Kronen, die Ausfuhr dorthin 8,320 Millionen Pfund im Werthe von 0,499 Millionen Kronen. Während in 1883 2,492 Millionen Pfund mehr aus Deutschland ein- als dorthin ausgeführt wurden, wurden in 1885 3,314 Millionen Pfund mehr nach Deutschland aus- als von dort eingeführt.

Die inländische Ernte ergab in 1885 1087,8 Millionen Pfund. Gerste ist einer der hauptsächlichsten inländischen Futterstoffe.

Hafer. Die Einfuhr fiel von 36,773 Millionen Pfund in 1885 auf 30,387 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr stieg von 7,833 Millionen Pfund in 1885 auf 8,848 Millionen Pfund in 1886. Die Einfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 40,927, die Ausfuhr 14,755 Millionen Pfund. Bis 1880 wurde mehr Hafer aus- als eingeführt. Seit 1881 wird umgekehrt mehr Hafer ein- als ausgeführt. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 2,151, die Ausfuhr einen solchen von 0,442 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 2½ pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 3 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

Die Einfuhr erfolgt aus Schweden, dann aus Rußland und Norwegen. Die Ausfuhr geht nach Großbritannien, im geringeren Maße auch nach Deutschland — 1,112 Millionen Pfund im Werthe von 0,063 Millionen Kronen in 1885 —. Die Ausfuhr von 1885 bestand fast ausschließlich aus inländischem Hafer.

Die inländische Ernte von 1885 ergab einen Ertrag von 1170,68 Millionen Pfund. Hafer ist mit Gerste der hauptsächlichste Futterstoff des Landes.

Mais. Die Einfuhr fiel von 109,090 Millionen Pfund in 1885 auf 90,254 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr fiel von 12,558 Millionen Pfund in 1885 auf 8,988 Millionen Pfund in 1886. Die Durchschnittseinfuhr in 1881 bis 1885 betrug 91,105, die Durchschnittsausfuhr 8,664 Millionen Pfund. Der Werth der Einfuhr von 1885 betrug 5,291, der der Ausfuhr 0,079 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 10 pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 13 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

Die Einfuhr erfolgt hauptsächlich aus den Vereinigten Staaten von Amerika — 101,298 Millionen Pfund im Werthe von 4,913 Millionen Kronen in 1885 —. Die Ausfuhr geht hauptsächlich nach Schweden.

Die Einfuhr aus Deutschland in 1885 betrug 6,703 Millionen Pfund im Werthe von 0,325 Millionen Kronen, die Ausfuhr dorthin 2,697 Millionen Pfund im Werthe von 0,140 Millionen Kronen.

Mais wird zur Branntweinbrennerei und als Futterstoff eingeführt.

Oelkuchen. Die Einfuhr fiel von 67,232 Millionen Pfund in 1885 auf 56,645 Mill. Pfund in 1886. Die Ausfuhr stieg von 3,756 Millionen Pfund in 1885 auf 6,575 Millionen Pfund in 1886. Die Durchschnittseinfuhr in 1881 bis 1885 betrug 55,820., die Durchschnittsausfuhr 3,867 Millionen Pfund. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 3,610, die Ausfuhr einen solchen von 0,239 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 10 pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

Die Einfuhr erfolgt aus Deutschland, Rußland, Frankreich, in geringerer Menge auch aus Großbritannien und den Vereinigten Staaten. Die Ausfuhr geht nach Deutschland, Großbritannien und Schweden.

Die Einfuhr aus Deutschland in 1885 betrug 18,189, die Ausfuhr dorthin 1,697 Millionen Pfund.

Der Rückgang der Einfuhr in 1886 hängt mit der größeren Verwendung inländischen Getreides als Futterstoff und mit der Verringerung des Viehbestandes zusammen.

Kleie. Die Einfuhr fiel von 152,209 Millionen Pfund in 1885 auf 129,472 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr fiel von 4,492 Millionen Pfund in 1885 auf 4,245 Millionen Pfund in 1886. Die Einfuhr war von 18,117 Millionen Pfund in 1879 auf 156,640 Millionen Pfund in 1884 gestiegen. Die Durchschnittsausfuhr von 1881 bis 1885 betrug 3,924 Millionen Pfund. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 6,484, die Ausfuhr einen solchen von 0,201 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 11½ pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 9 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

Die Einfuhr erfolgt aus Deutschland, den Niederlanden, Belgien, in geringeren Mengen aus Rußland und Schweden. Die Ausfuhr von 1885 umfaßte 3,662 Millionen Pfund inländisches Produkt.

Die Einfuhr aus Deutschland in 1885 betrug 83,725, die Ausfuhr dorthin 1,878 Millionen Pfund.

Pferde. Die Einfuhr fiel von 3718 Stück in 1885 auf 3009 Stück in 1886. Die Ausfuhr stieg von 10 975 Stück in 1885 auf 13 139 Stück in 1886. Einfuhr und Ausfuhr betrugen im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 5357 und bezw. 10 752 Stück. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 1,115 Millionen Kronen, die Ausfuhr einen solchen von 7,682 Millionen Kronen.

Die Preise von 1885 sind um 12½ pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 13½ pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885. Es trat 1885 der Fall ein, daß die Ausfuhr der Stückzahl nach stieg, dem Werthe nach zurückging.

Die Einfuhr erfolgt aus Deutschland und Schweden. Die Ausfuhr geht fast ausschließlich nach Deutschland. Die Einfuhr aus Deutschland ist schon seit mehreren Jahren in der Abnahme, die Ausfuhr dorthin in der Zunahme begriffen. Die Einfuhr aus Deutschland betrug in 1885 1625 Stück im Werthe von 0,487 Millionen Kronen, die Ausfuhr dorthin 10 453 Stück im Werthe von 7,317 Millionen Kronen. Die Ausfuhr nach Deutschland erfolgt fast ausschließlich über die Schleswigsche Landgrenze — 10 080 Stück in 1885.

Die Viehzählung von 1881 hatte einen Pferdebestand des Landes von 347 561 Stück ergeben.

Rindvieh. Die Einfuhr fiel von 15 448 Stück in 1885 auf 12 755 Stück in 1886. Die Ausfuhr fiel von 98 807 Stück in 1885 auf 96 887 Stück in 1886. Einfuhr und Ausfuhr betrugen im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 12 469 und bezw. 108 861 Stück. Seit 1883 sind Einfuhr und Ausfuhr in der Abnahme begriffen. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 2,464 Millionen Kronen, die Ausfuhr einen solchen von 17,676 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 5 pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 12½ pCt niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885. Bei der großen Bedeutung der Ausfuhr von Rindvieh für Dänemark ist der Rückgang derselben von besonders lähmendem Einfluß auf die Wirthschaft des Landes geworden.

Die Einfuhr erfolgt aus Schweden und Deutschland — Schleswig-Holstein. — Die Ausfuhr geht zum größeren Theil nach Großbritannien, zum kleineren Theil nach Deutschland.

Die Ausfuhr nach Großbritannien fiel von 119 210 Stück im Werthe von 24,877 Millionen Kronen in 1883 auf 66 690 Stück im Werthe von 11,799 Millionen Kronen in 1885.

Die Ausfuhr nach Deutschland stieg von 16 467 Stück im Werthe von 3,490 Millionen Kronen in 1883 auf 31 424 Stück im Werthe von 5,746 Millionen Kronen in 1885. Dagegen fiel die Einfuhr aus Deutschland von 4066 Stück im Werthe von 0,890 Millionen Kronen in 1883 auf 2590 Stück im Werthe von 0,431 Millionen Kronen in 1885. Die Ausfuhr von 28 065 Stück erfolgte in 1885 über die Schleswigsche Landgrenze.

Die Viehzählung von 1881 hatte einen Rindviehbestand von 1 470 078 Stück im Lande ergeben.

Schafe — auch Ziegen. — Die Einfuhr stieg von 21 716 Stück in 1885 auf 22 384 Stück in 1886. Die Ausfuhr stieg von 52 597 Stück in 1885 auf 91 909 Stück in 1886. Einfuhr und Ausfuhr betrugen im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 21 979 und 86 833 Stück. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 0,261 Millionen Kronen, die Ausfuhr einen solchen von 1,315 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 16½ pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 25 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

Die Einfuhr erfolgt ausschließlich aus Schweden. Die Ausfuhr geht hauptsächlich nach Großbritannien — 49 112 Stück in 1885 — und zu einem kleinen Theile nach Deutschland — 3071 Stück in 1885.

Die Viehzählung von 1881 hatte einen Bestand an Schafen von 1 548 613 und an Ziegen von 9 331 Stück ergeben.

Schweine: Die Einfuhr stieg von 24 064 Stück in 1885 auf 26 531 Stück in 1886. Die Ausfuhr stieg von 197 229 Stück in 1885 auf 252 396 Stück in 1886. Die Einfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 25 057 Stück. Die Ausfuhr hatte bis 1872 durchschnittlich ca. 50 000 Stück im Jahr betragen und war von da ab bis auf 374 495 Stück im Werthe von 25 598 Millionen Kronen in 1883 gestiegen. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 0,797 Millonen Kronen, die Ausfuhr einen solchen von 11,567 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 14 pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 21 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

Die Einfuhr erfolgt fast ausschließlich aus Schweden. Die Ausfuhr geht fast ausschließlich nach Deutschland.

Die Ausfuhr nach Deutschland betrug in 1885 192 273 Stück im Werthe von 11,484 Millionen Kronen. Die hauptsächlichen Ausfuhrstellen für Deutschland sind die Schleswigsche Landgrenze — 106 961 Stück in 1885 —, Korsör — 35 685 Stück in 1885 — ferner Skjälskör und Nestved auf Seeland und Nykjöbing auf Falster.

Der Ertrag aus der inländischen Schweinezucht in 1886 wird trotz der niedrigen Preise als zufriedenstellend bezeichnet. Eine Einschränkung hat nicht stattgefunden. Der Bestand an Schweinen in Dänemark betrug nach der Viehzählung von 1881 527 417 Stück.

Speck und Schinken: Die Einfuhr fiel von 6,389 Millionen Pfund in 1885 auf 4,162 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr stieg von 31,489 Millionen Pfund in 1885 auf 34,753 Millionen Pfund in 1886. Die Einfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 4,684 Millionen Pfund. Die Ausfuhr hatte bis 1882 im jährlichen Durchschnitt nur ca. 10 Millionen Pfund betragen und ist seitdem rasch gestiegen. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 1,853 Millionen Kronen, die Ausfuhr einen solchen von 12,596 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 2 pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 9 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

Die Einfuhr erfolgt aus den Vereinigten Staaten von Amerika und Schweden. Die Ausfuhr geht hauptsächlich nach Großbritannien, dann nach Deutschland und Schweden. Die Ausfuhr von 1885 umfaßte 27,427 Millionen Pfund inländisches und 4,062 Millionen Pfund ausländisches Produkt.

Die Ausfuhr nach Großbritannien betrug in 1885 20,214 Millionen Pfund im Werthe von 8,085 Millionen Kronen. Die Ausfuhr nach Deutschland 7,184 Millionen Pfund im Werthe von 2,873 Millionen Kronen.

Die Produktion findet in den Schweineschlächtereien von Kopenhagen, von Randers, Aarhus, Holstebro, Varde, Hjörring und Aalborg in Jütland und von Assens auf Fünen statt. Dementsprechend vertheilt sich die Ausfuhr von 1885 ihrer Herkunft nach auf Kopenhagen mit 12,547, Jütland mit 17,468 und Fünen mit 1,347 Millionen Pfund. Neue Schlächtereien sind in 1886 in Veile, Jütland, Maribo, Laaland errichtet worden.

Butter. Die Einfuhr fiel von 9,271 Millionen Pfund in 1885 auf 8,329 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr stieg von 35,554 Millionen Pfund in 1885 auf 39,766 Millionen Pfund in 1886. Die Einfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 7,614 Millionen Pfund. Die Ausfuhr hatte bis 1872 im jährlichen Durchschnitt ca. 10 Millionen Pfund betragen und ist seitdem ununterbrochen im Steigen begriffen. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 7,509 Millionen Kronen, die Ausfuhr einen solchen von 30,399 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 10 pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und die Durchschnittspreise in 1881 bis 1885. Die jährlichen Durchschnittspreise sanken von 1,19 Kronen in 1881 auf 0,94 Kronen das Pfund in 1886. Es

trat in den letzten Jahren der Fall ein, daß die Ausfuhr dem Gewichte nach zu-, dem Werthe nach aber abnahm. Bei der außerordentlichen Bedeutung der Butterausfuhr für das Land hat der andauernde Rückgang der Preise große Besorgniß erregt. Es ist zum Schutze der Dänischen Butter auf dem Englischen Markte ein Gesetz, betreffend Herstellung von Kunstbutter, angeregt worden. Ein bezüglicher Gesetzentwurf wurde in 1886 von dem Folkething einer Kommission überwiesen.

Die Einfuhr erfolgt hauptsächlich aus Schweden. Die Ausfuhr geht zum bei Weitem größten Theile nach Großbritannien. Die Ausfuhr dorthin betrug in 1885 31,846 Millionen Pfund im Werth von 27,229 Millionen Kronen.

Die Einfuhr aus Deutschland betrug in 1885 1,332 Millionen Pfund im Werthe von 1,078 Millionen Kronen, die Ausfuhr dorthin 2,032 Millionen Pfund im Werthe von 1,737 Millionen Kronen.

Eier. Die Einfuhr fiel von 2,480 Millionen Stück in 1885 auf 2, 040 Millionen Stück in 1886. Die Ausfuhr stieg von 72,480 Millionen Stück in 1855 auf 93,040 Millionen Stück in 1886.

Die Einfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 3,331 Millionen Stück. Die Ausfuhr war vor 1881 ohne Bedeutung und ist seitdem in raschem Zunehmen begriffen. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 0,115 Millionen Kronen, die Ausfuhr einen solchen von 3,360 Millionen Kronen. Ein bemerkenswerther Preisrückgang ist nicht eingetreten.

Die Einfuhr erfolgt aus Deutschland (Schleswig-Holstein) und Schweden. Die Ausfuhr geht zum größten Theile nach Großbritannien. Die Ausfuhr dorthin betrug in 1885 59,94 Millionen Stück im Werthe von 2,778 Millionen Kronen.

Die Einfuhr aus Deutschland betrug in 1885 1,72 Millionen Stück im Werthe von 0,079 Millionen Kronen, die Ausfuhr dorthin 6,58 Millionen Stück im Werthe von 0,305 Millionen Kronen.

Rohe Häute und Felle. Die Einfuhr stieg von 4,717 Millionen Pfund in 1885 auf 4,780 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr stieg von 7,875 Millionen Pfund in 1885 auf 8,461 Millionen Pfund in 1886. Die Einfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 4,672 Millionen Pfund, die Ausfuhr 7,104 Millionen Pfund. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 2,771 Millionen Kronen, die Ausfuhr einen solchen von 7,618 Millionen Kronen.

Die Einfuhr erfolgt aus Deutschland, Frankreich, Norwegen, Schweden und Island. Die Ausfuhr geht zum größten Theile nach Deutschland. Die Ausfuhr von 1885 umfaßte 7,485 Millionen Pfund inländisches und nur 0,390 Millionen Pfund ausländisches Produkt.

Die Einfuhr aus Island betrug in 1885 0,289 Millionen Pfund.

Die Einfuhr aus Deutschland betrug in 1885 1,536 Millionen Pfund, die Ausfuhr dorthin stieg von 2,748 Millionen Pfund in 1883 auf 3,988 Millionen Pfund in 1885.

Wolle. Die Einfuhr fiel von 2,233 Millionen Pfund in 1885 auf 2,209 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr stieg von 3,431 Millionen Pfund in 1885 auf 3,821 Millionen Pfund in 1886.

Die Einfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 2,329, die Ausfuhr 4,001 Millionen Pfund. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 1,604 Millionen Kronen, die Ausfuhr einen solchen von 1,769 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 10 pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 17 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

Die Einfuhr erfolgt aus Island, zum kleineren Theile aus Deutschland. Die Ausfuhr geht hauptsächlich nach Großbritannien.

Die Einfuhr aus Island betrug in 1885 1,099 Millionen Pfund. Die Ausfuhr umfaßte 3,418 Millionen Pfund inländisches und nur 0,015 Millionen Pfund ausländisches Produkt.

Die Einfuhr aus Deutschland betrug in 1885 0,671 Millionen Pfund, die Ausfuhr dorthin 0,074 Millionen Pfund.

Schmalz. Die Einfuhr stieg von 14,551 Millionen Pfund in 1885 auf 18,315 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr stieg von 8,705 Millionen Pfund in 1885 auf 13,796 Millionen Pfund in 1886. Die Einfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 nur 9,214, die Ausfuhr nur 4,772 Millionen Pfund. Ein- und Ausfuhr sind in rascher Zunahme begriffen. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 4,074, die Ausfuhr einen solchen von 2,481 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 22½ pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 32½ pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885.

Die Einfuhr erfolgt hauptsächlich aus den Vereinigten Staaten von Amerika — 13,136 Millionen Pfund in 1885. — Die Ausfuhr umfaßte in 1885 2,417 Millionen Pfund inländisches und 6,288 Millionen Pfund ausländisches Produkt.

Die Einfuhr aus Deutschland betrug in den Jahren 1883, 1884 und 1885 bezw. 1,079, 1,819 und 0,918 Millionen Pfund, die Ausfuhr beziehungsweise 2,190, 0,733 und 4,808 Millionen Pfund.

Fisch, frisch. Die Einfuhr stieg von 6,254 Millionen Pfund in 1885 auf 9,216 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr fiel von 30,051 Millionen Pfund in 1885 auf 23,515 Millionen Pfund in 1886. Die Einfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 5,020 Millionen Pfund. Die Ausfuhr hatte noch in 1886 nur 4,380 Millionen Pfund betragen und ist bis 1885 in rascher Zunahme begriffen gewesen. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 1,876 Millionen Kronen, die Ausfuhr einen solchen von 5,319 Millionen Kronen.

Die Einfuhr erfolgte aus Schweden und Norwegen. Die Ausfuhr geht zum größten Theile nach Deutschland. Die Ausfuhr von 1885 umfaßte 28,297 Millionen Pfund inländischen und 1,754 Millionen Pfund ausländischen Fisch.

Die Ausfuhr nach Deutschland betrug in 1885 28,595 Millionen Pfund. Die Ausfuhr von 21,843 Millionen Pfund fand über die Schleswigsche Landgrenze statt.

Fisch, getrocknet, gesalzen und geräuchert. Die Einfuhr fiel von 21,988 Millionen Pfund in 1885 auf 18,950 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr fiel von 9,057 Millionen Pfund in 1885 auf 8,858 Millionen Pfund in 1886. Die Einfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 19,926 Millionen Pfund, die Ausfuhr 10,127 Millionen Pfund. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 2,162 Millionen Kronen, die Ausfuhr einen solchen von rund 1 Million Kronen. Die Preise von 1885 sind um 27 pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 23 pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885. Die Preise sind auch in 1886 wieder zurückgegangen. Die Einfuhr erfolgt hauptsächlich aus Norwegen, Island und den Färinseln. Die Ausfuhr geht hauptsächlich nach Schweden und Deutschland. Die Einfuhr von 1885 umfaßte 14,886 Millionen Pfund Heringe, darunter 13,549 Millionen Pfund aus Norwegen und 0,762 Millionen Pfund aus Island und 6,754 Millionen Pfund Stock- und Klipfisch — mit Salz getrockneter Dorsch — darunter 5,242 Millionen Pfund aus Island und 1,373 Millionen Pfund von den Färinseln.

Die Ausfuhr geht nach Schweden und Deutschland. Die Ausfuhr von 1885 umfaßte 5,623 Millionen Pfund Heringe, darunter

1,142 Millionen Pfund inländischer und 4,481 Millionen Pfund ausländischer Fisch und 2,548 Millionen Pfund Stock- und Klipfisch, darunter 2,308 Millionen Pfund inländischer Fisch — in Dänemark zubereitet — und 0,240 Millionen Pfund ausländischer Fisch.

Die Ausfuhr nach Deutschland betrug in 1885 1,706 Millionen Pfund Heringe, 0,482 Millionen Pfund Stock- und Klipfisch und 0,847 Millionen Pfund nicht näher bezeichneter in Dänemark zubereiteter Fisch.

Thran. Die Einfuhr fiel von 5,577 Millionen Pfund in 1885 auf 4,962 Millionen Pfund in 1886. Die Ausfuhr stieg von 2,361 Millionen Pfund in 1885 auf 3,001 Millionen Pfund in 1886.

Die Einfuhr betrug im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1885 4,495 die Ausfuhr 3,227 Millionen Pfund. Die Einfuhr von 1885 hatte einen Werth von 1,087 Millionen Kronen, die Ausfuhr einen solchen von 0,476 Millionen Kronen. Die Preise von 1885 sind um 20 pCt. niedriger angenommen als die Preise von 1884 und um 22½ pCt. niedriger als die Durchschnittspreise von 1881 bis 1885. Die Preise gingen auch in 1886 wieder zurück.

Die Einfuhr erfolgt hauptsächlich aus Island und Grönland.

Die Einfuhr aus Island — Haileberthran und Dorschleberthran — betrug in 1885 2,134 Millionen Pfund, die aus Grönland — hauptsächlich Seehundsthran — 2,231 Millionen Pfund.

Die Ausfuhr geht zum großen Theile nach Deutschland. Die Ausfuhr von 1885 umfaßte 2,062 Millionen Pfund inländisches — Veredelungs- — Produkt und 0,290 Millionen Pfund ausländisches Produkt.

Die Einfuhr aus Deutschland betrug in 1885 0,569, die Ausfuhr dorthin 1,781 Millionen Pfund.

Manchester.

Das Baumwoll-Fabrikations-Geschäft während des zweiten Quartals des Jahres 1887.

Mitte Juli.

Ende April waren die Ablieferungen der Amerikanischen Baumwoll-Ernte in den Häfen so bedeutend größer als die vorjährigen, daß man nicht annehmen konnte, dieselben würden bedeutend und plötzlich abfallen und die Ernte kaum 6 300 000 Ballen erreichen, wie es sich in den jüngsten drei Monaten herausgestellt hat. Darauf fußend, daß eine solche Ernte, nachdem zwei Jahre hindurch die Ernten auf unter 6 Millionen Ballen sich beziffert hatten, den erhöhten Bedarf der Konsumenten nicht befriedigen würde, hat sich in New-Orleans, New-York und Liverpool ein Konsortium von Spekulanten à la hausse gebildet, die denn auch den Preis des Rohmaterials allmählich um etwa 5/8 Penny in die Höhe getrieben haben.

Inzwischen verlautete, daß die im Monat März gepflanzte neue Ernte einen sehr günstigen Stand erreicht hätte, und daß zugleich eine Zunahme im Flächenraum der mit Baumwolle bepflanzten Ländereien gegen voriges Jahr zu berichten war; demnach waren alle Aussichten auf eine in der nächsten Saison im Herbste zu erwartende sehr reichliche Ernte vorhanden. Dieser Umstand und ein zugleich eintretender Rückgang der Indischen Kurse und des Silberpreises in London übten in allen überseeischen Märkten einen sehr ungünstigen Einfluß auf den bis dahin guten Begehr für Baumwollenwaaren und -Garne aus.

Die hiesigen Spinner und Fabrikanten folgten den steigenden Preisen des Rohmaterials in ihren Forderungen, während die Käufer eine Erhöhung ihrer Preise nicht durchsetzen konnten; es trat daher eine Stockung am hiesigen Markte ein, die noch fortdauert. Unter diesen Verhältnissen wurden fortdauernd Garne und Waaren nur zu den im April herrschenden oder wenig höheren Preisen gekauft, zu denen sich namentlich diejenigen Produzenten bequemten, die noch wohlfeile Baumwolle vorräthig hatten. Die Konkurrenz zwang aber auch Andere, zu denselben Preisen abzugeben, und so entstand allmählich der abnorme Zustand, daß das Rohmaterial theuerer wurde und Spinner und Fabrikanten nur mit Verlust produziren konnten. In Folge dessen ist die Produktion von Waaren durch Stillsetzen von Webstühlen seit Monat Juni bedeutend vermindert worden, und obgleich eine angeregte allgemeine Beschränkung aller Spindeln auf halbe Arbeitszeit nicht die erforderliche Zustimmung erlangt hat, so haben in den jüngsten vier Wochen doch sehr viele Spinner diese Maßregel durchgeführt, und täglich nimmt die Zahl der Fabriken, in denen nur 3 bis 4 Tage in der Woche gesponnen wird, zu, um so mehr, als die Berichte über die neue Ernte in Amerika fortdauernd nach Wunsch lauten, und demnach reichlichere Zufuhr von Amerikanischer Baumwolle nach Monat September zu erwarten steht. Bis dahin aber scheint die Spekulation in zu starken Händen zu sein, um erheblich niedrigere Preise der rohen Baumwolle in Liverpool erwarten zu können.

Das Ergebniß des Handels in Baumwollen-Erzeugnissen in England während des verflossenen Quartals kann im großen Ganzen nur als sehr unbefriedigend geschildert werden. Die im vorigen Jahre bis ins erste Quartal von 1887 hinein sich bemerkbar machende Besserung in der ungünstigen Lage der Baumwollen-Industrie versprach allmählich weitere Fortschritte zu machen, als eben die geschilderte Spekulation im Rohmaterial störend einwirkte.

Samos.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Ausfuhr.

In Folge der Rückwirkung, welche durch das Umsichgreifen der Reblaus in Frankreich auf die Hebung des Samischen Weinbaues ausgeübt wurde, hat der dortige Handel seit dem Jahre 1880 beträchtlich zugenommen.

Der Wein, das Hauptprodukt der Insel, findet in Frankreich, Italien und Norddeutschland guten Absatz. Unter Anderem geht seit 1871 ziemlich viel Muskatwein nach Bremen.

Rosinen werden besonders viel nach Frankreich verschifft, wo sie zur Wein- und Likörbereitung Verwendung finden.

Im Vorjahre haben auch größere Verschiffungen der vorgenannten Artikel nach Triest stattgefunden, welche theilweise für Deutschland bestimmt gewesen sein dürften.

Die Versendungen für Frankreich erfolgen der Regel nach auf den Dampfern der Messageries Maritimes, diejenigen für Triest auf den Schiffen des Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd; Waaren, welche für Norddeutschland bestimmt sind, pflegen auf Niederländischen und Britischen Schiffen befördert zu werden. Letztere Dampfer laufen von Zeit zu Zeit die Häfen der Insel an. Für Norddeutsche Häfen,

Bremen, Hamburg und Altona, haben außerdem 5 Segelschiffe daselbst im Jahre 1886 direkte Ladung eingenommen.

Rosinen wurden ausgeführt:

	Kantar
Nach Frankreich	46 000
„ Oesterreich-Ungarn	35 000
„ den Niederlanden	16 000
„ England	8 000
„ Türkischen Häfen	12 000
Zusammen	117 000

Die Wein-Ausfuhr betrug:

	hl
Nach Deutschland	5 000
„ Frankreich	15 000
„ Oesterreich-Ungarn	12 000
„ Italien	12 000
„ Türkischen Häfen	3 000
Zusammen	47 000

Außer dem Weinbau wird auch die Oelbaumzucht auf der Insel viel betrieben, wenngleich dieselbe mit der Zunahme des Weinbaus und in Folge der fortschreitenden Verdrängung des Olivenöls als Brennmaterial durch Petroleum etwas zurückgegangen ist. Da die Oelbäume nur jedes andere Jahr einen reichlichen Ertrag geben und 1885 sich durch einen solchen auszeichnete, machte sich naturgemäß im Jahre 1886 ein Ausfall geltend. Der Durchschnittsertrag wird für je 2 Jahre auf 20 000 bis 22 000 hl berechnet. Eine Ausfuhr findet nach Rußland, Oesterreich, England, Griechenland sowie nach verschiedenen anderen Gegenden der Türkei statt.

Als weitere Artikel der Ausfuhr sind Zwiebeln und Johannisbrot zu nennen. Erstere werden noch immer in ziemlich bedeutender Menge, wenn auch nicht mehr in demselben Maße wie früher, auf der Insel angebaut. Johannisbrot geht größtentheils als Viehfutter nach Italien. Jährlich werden ungefähr 15 000 Kantar dorthin ausgeführt, während ungefähr 3000 Kantar in der Türkei und Rumänien Absatz finden.

In Anbetracht dessen, daß die Regie bisher noch nicht daselbst eingeführt worden ist, hat sich neuerdings eine eigenartige Industrie entwickelt, welche in der Vornahme der mit der Behandlung bezw. Verarbeitung von Tabak verbundenen Manipulationen besteht. So wird dort auch die Fabrikation von Cigarretten, welche nach den verschiedensten Gegenden versandt werden, betrieben. Die Tabakausfuhr beläuft sich auf 1500 Kantar.

Einfuhr.

Die Insel ist für einen großen Theil ihres Bedarfs auf das Ausland angewiesen. Mit Getreide pflegte sie früher von Syrien, Karamanien, sowie von Cilicien und anderen Küstengegenden Kleinasiens versorgt zu werden. Indessen wird seit einigen Jahren dieser Einfuhr durch das aus Smyrna und Triest dorthin gelangende Mehl eine erhebliche Konkurrenz gemacht.

Manufakturwaaren, wie Leinewand u. s. w., werden über Smyrna und zuweilen auch direkt aus London und Triest bezogen. Von letzterem Platze erhält Samos fast ausschließlich seinen Bedarf an Kaffee, Zucker, Lichten, Nägeln, Tauwerk und vor allen Dingen an Bauholz.

Industrie.

Als eigentliche Industrieartikel sind nur seidene Spitzen und leichte seidene Gewebe, nach Art der Brussastoffe, zu nennen.

Schiffsverkehr.

Von Segelschiffen abgesehen, laufen Britische, Griechische und Niederländische Dampfer, sowie die Schiffe des Oesterreich-Ungarischen Lloyd, welche nach Einstellung der regelmäßigen Fahrten jetzt jährlich 12 bis 15 Mal die Insel besuchen, die dortigen Häfen an.

Ekenäs.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Während des Jahres 1886 ist der Hafen von Ekenäs nicht von Deutschen Schiffen besucht worden, auch Schiffe anderer Nationen sind weder von hier nach Deutschland abgegangen, noch von dort hier angekommen. Nur mit Schweden, Spanien und Großbritannien hat dieser Hafen während des letzten Jahres direkte Verbindung gehabt.

Ueber das Zollamt von Ekenäs ist in der Hauptsache aus Deutschland eingeführt worden:

Zucker	33 200	kg,
Kaffee	9 500	„
Andere Kolonialwaaren	12 100	„
Kurzwaaren	950	„
Wein und Spirituosen	3 900	„
Leder	115	„

Ueber das Zollamt von Hangö kamen folgende Artikel aus Deutschland:

Rum und Cognac	25 200	kg,
Häute	13 900	„
Kaffee	72 000	„
Petroleum und Oele	39 000	„
Zucker	57 000	„
Wein	47 900	„
Gewebe	13 000	„

Der Export von Hangö beschränkte sich auf eine unbedeutende Quantität Butter, welche Deutschland für England nur transitirt hat.

Ein Theil der in Hangö verzollten Waaren ist von da mit der Eisenbahn nach Ekenäs gegangen. Hangö konsumirt nur einen geringen Theil der importirten Waaren, der allergrößte Theil wird nach den übrigen Städten Finlands versandt, und zwar der größte Theil im Winter, da die übrigen Finnischen Häfen wegen des Eises nicht zugänglich sind.

Deutsche Schiffe haben den Hafen von Hangö im abgelaufenen Jahre 12 (Dampfer) von zusammen 3060 Reg.-Tonnen besucht. Davon kamen aus Deutschen Häfen (Lübeck und Stettin) 7 und gingen nach Deutschen Häfen (Lübeck und Hamburg) 5. 4 dieser Schiffe kamen leer an und 3 liefen in Ballast aus.

Nichtdeutsche Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 32 (Dampfer) und zwar 31 Finnische und 1 Britisches; 31 derselben brachten Stückgüter aus Lübeck und 1 lief von Stettin leer ein.

Ebensolche Schiffe gingen nach Deutschen Häfen 16, und zwar 14 Dampfer und 2 Segelschiffe, sämmtlich Finnischer Nationalität. 15 derselben gingen nach Lübeck mit Holz und Stückgütern und 1 nach Rostock mit Holz.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 682.

Vereinigte Staaten von Amerika.

Die Produktionsverhältnisse und der Handel der Nordweststaaten im Jahre 1886.

Die wirthschaftliche Bedeutung des Jahres 1886.

In den Verhältnissen, welche seit dem Jahre 1882 drückend auf dem geschäftlichen Leben in den Vereinigten Staaten lasteten, hatte sich im Jahre 1885 eine Wendung zum Besseren bemerklich gemacht, die für das Jahr 1886 eine allgemeine Belebung der Geschäfte in Aussicht zu stellen schien. Die Verwirklichung dieser Aussicht ließ zwar im letztgedachten Jahre anfänglich auf sich warten. In der letzten Hälfte desselben ist indessen ein so unzweifelhafter Aufschwung in Handel und Industrie hervorgetreten, daß das Gesammtergebniß des Jahres als ein günstiges zu bezeichnen ist. Das Vertrauen auf eine Fortdauer der gedeihlichen Entwickelung in der nächsten Zukunft hat sich zwar während der Anfangsmonate des laufenden Jahres als gerechtfertigt erwiesen. Immerhin bleibt aber die Geschäftslage derart, daß die größte Sorgfalt bei der Abschätzung des Bedarfs sowohl für den Händler als den Produzenten geboten ist.

Die hervorstechenden Züge in dem Bilde von dem Erwerbsleben des Jahres 1886 bilden einerseits die Störungen, welche in den Beziehungen der gewerblichen Arbeiter zu den Unternehmern in ausgedehnterem Maße eintraten, andererseits die lebhafte Thätigkeit, welche im Eisenbahnbau entwickelt wurde und den daran betheiligten Industrien den ersehnten neuen Antrieb gab. Für den Handelsstand, der in den Vorjahren hatte lernen müssen, bei vermehrtem Umsatze sich mit schmalerem Gewinn zu begnügen, brachte das Jahr eine langsame Aufwärtsbewegung der Preise. An dieser nahmen indessen die Preise für die landwirthschaftlichen Erzeugnisse nicht Theil. Bei mittleren Ernteerträgen und guten Absatzverhältnissen erzielte die Landwirthschaft nur niedrige Preise und geringeren Gewinn.

Was von dem Wirthschaftsgebiete der Vereinigten Staaten im Allgemeinen gilt, trifft auch für die Staaten und Territorien des Nordwestens zu. In diesem Bezirke, in welchem sich neue Felder für produktive Thätigkeit in Fülle darbieten, sind die Klagen über die Geschäftsstockung in den Vorjahren nicht so laut gewesen, wie in anderen Theilen der Union. Auch die Wendung zum Besseren ist hier mit größerer Zuversicht begrüßt worden. Der Schwerpunkt der wirthschaftlichen Interessen des Bezirks liegt auf dem Gebiete der landwirthschaftlichen Produktion und der im Anschluß an sie entstandenen Großindustrien der Müllerei und der Bereitung von Fleischwaaren. Die hieran betheiligten Erwerbskreise hatten zwar mit mancherlei Schwierigkeiten zu kämpfen. Die Landwirthe klagten über die anhaltende Dürre in den Sommermonaten, die Verbreitung von Seuchen unter dem Vieh und den niedrigen Preisstand der Hauptprodukte. Letzterer Umstand gab auch den Müllern zu Klagen Anlaß. Die Fleischwaarenindustrie litt in ihrem Mittelpunkte, in Chicago, durch die Arbeiterausstände im Oktober und November. Im Ganzen aber war auf diesem wie auf den meisten übrigen Gebieten des gewerblichen Lebens ein stetiger und gesunder Fortschritt bemerkbar. Die Beunruhigung, welche die Lohnbewegung unter den gewerblichen Arbeitern hervorrief, machte sich nachhaltig nur den gewerblichen Kreisen Chicagos und Milwaukees fühlbar. Mit der Erschließung der reichen Eisenerzlager in den Höhenzügen von Gogebic und Vermillion mit ihren zur Herstellung von Bessemerstahl geeigneten Erzen hat ein neuer Zeitabschnitt für die Montanindustrie des Bezirks begonnen. Von den 8649 Meilen neuer Eisenbahnen, welche im Jahre 1886 innerhalb der Union fertiggestellt worden sind, entfielen 3267 Meilen auf die Staaten Dakota, Illinois, Jowa, Minnesota, Nebraska, Wisconsin und Wyoming, in welchen hierdurch weite Gebiete der Besiedlung neu aufgeschlossen worden sind. Als Zeichen der fortschreitenden Entwicklung der wirthschaftlichen Verhältnisse in diesem Bezirk im Allgemeinen sind ferner hervorzuheben die Zunahme des Waarenumsatzes, die übereinstimmend aus den Handelsplätzen des Bezirks gemeldet wurde, die wachsenden Verkehrseinnahmen der Eisenbahnen, der blühende Stand der Binnensee-Rhederei, eine beträchtliche Abnahme gegen das Vorjahr in den Zahlungseinstellungen, sowie endlich die Gründung zahlreicher neuer Banken und die Verstärkung der Betriebskapitalien der bestehenden.

Bevölkerung.

Einen Maßstab für die wirthschaftliche Entwickelung gewährt an sich schon der Fortschritt in der Besiedelung der Vereinigten Staaten. Die nachstehende Gegenüberstellung der Ergebnisse des Bundescensus von 1880 und derjenigen der im Jahre 1885 in Jowa, Minnesota, Nebraska, Wisconsin und Dakota staatlicherseits vorgenommenen Erhebungen über die Bevölkerung läßt den bis dahin gemachten Fortschritt erkennen. Für Illinois und Wyoming, wo amtliche Erhebungen seit 1880 nicht stattgefunden haben, beruhen die in die Zusammenstellung aufgenommenen Zahlen für 1885 auf Schätzungen, soweit solche mit dem Anspruch auf Zuverlässigkeit bekannt geworden sind.

Staaten bezw. Territorien.	1880. Bevölkerung im Ganzen.	1880. Bevölkerung auf die Englische Quadratmeile.	1885. Bevölkerung im Ganzen.	1885. Bevölkerung auf die Englische Quadratmeile.	Zuwachs der Bevölkerung in Prozenten der von 1880	Bemerkungen.
Illinois	3 077 871	55	3 500 000[1]	63,2	13,7	[1] Schätzung.
Jowa	1 624 615	29,3	1 753 980[2]	31,9	8	[2] 1. Januar 1885.
Wisconsin	1 315 497	24,2	1 563 423[3]	29	18,9	[3] 20. Juni 1885.
Minnesota	780 773	9,8	1 117 798[4]	14,1	43,2	[4] 1. Juli 1885.
Nebraska	452 402	5,9	740 645[5]	9,9	63,8	[5] 1. Juli 1885.
Dakota	135 177	0,9	415 610	2,8	207,7	
Wyoming	20 789	0,2	65 000[1]	0,7	221,1	
Zusammen	7 407 124	12,7	9 156 456	15,9	23,6	

Eine Zunahme der Bevölkerung, wie aus den vorstehenden Zahlen ersichtlich wird, ist nur durch den starken Zuzug sowohl aus den übrigen Theilen der Union, als aus dem Auslande, erklärlich. Im Jahre 1886 hat die Einwanderung in die Vereinigten Staaten gegen das Vorjahr wieder zugenommen. Die Zahl der Einwanderer, mit Ausschluß derer aus Kanada und Mexiko, hat sich

im Jahre 1885 auf 332 361 und
„ „ 1886 „ 392 887

belaufen. Ein erheblicher Theil dieser jüngsten Einwanderer hat sich dem Nordwesten zugewandt. Die Hauptanziehungspunkte für den Zuzug bilden dort die größeren Verkehrsmittelpunkte, wie die rasch anwachsenden Bevölkerungsziffern der in der nachstehenden Zusammenstellung aufgeführten Städte ergeben:

Städte.	Einwohnerzahl. 1880.	Einwohnerzahl. 1885.	Bemerkungen.
Chicago	503 185	727 000[1])	[1]) Schätzung.
Milwaukee	115 578	158 509	
Minneapolis	46 887	129 200	
St. Paul	41 473	111 397	
Omaha	30 518	61 835	
Des Moines	22 408	32 469	
Duluth	838	18 036	

Auf der Spur der neuen Eisenbahnen nach dem Westen hin und in der Nähe der neuerschlossenen Eisenbergwerke sind Ortschaften und Städte mit überraschender Geschwindigkeit emporgewachsen. Daneben besteht der Zufluß der ländlichen Ansiedler fort, freilich für die älteren Staaten Illinois, Jowa und Wisconsin nicht mehr in dem Maße wie früher. Der Zug geht jetzt weiter westlich. Nach den neuesten Schätzungen hat der Zuzug einschließlich der fremden Einwanderung im Jahre 1886 die Bevölkerung in Minnesota auf 1 300 000, in Dakota auf 500 000 und in Wyoming auf 75 000 Einwohner gebracht.

Was die qualitative Seite des Zuzuges anlangt, so ist zu bemerken, daß derselbe fast ausschließlich arbeitskräftige Elemente in sich schließt. Die männliche Bevölkerung überwiegt durchgängig. Der Prozentsatz, welcher dieses Ueberwiegen ausdrückt, ging im Jahre 1880 von 51,5 pCt. in Illinois bis zu 68,1 pCt. in Wyoming. Neben dem Ueberschuß der Arbeitskräfte wendet sich auch das Kapital des Ostens dem Nordwesten zu. In diesem Zusammenhange ist hervorzuheben, daß die fremden Einwanderer keineswegs und nicht einmal überwiegend den mittellosen Klassen angehören. Diese Thatsache wird hier zu Lande von denjenigen Stellen, die zu einem Urtheil hierüber befähigt sind, nicht in Zweifel gezogen. Wenn nach den in New-York gemachten Beobachtungen jeder Einwanderer dort im Durchschnitt 85 Dollars mitbringt, so wird für die Einwanderer, welche sich dem Nordwesten zuwenden und von denen die Mehrzahl sich der Landwirthschaft widmet, der von ihnen im Durchschnitt mitgebrachte Baarbetrag weit höher zu veranschlagen sein.

Nach dem Census von 1880 wohnten in den vier Staaten Illinois, Wisconsin, Jowa und Minnesota allein volle 29 pCt. der Gesammtzahl der in den Vereinigten Staaten lebenden aus Deutschland gebürtigen Personen. Dieses Verhältniß hat seitdem wahrscheinlich noch zugenommen. Die Anzahl der aus Deutschland gebürtigen Einwohner des Bezirks und der größeren Städte in demselben und ihre Stärke im Verhältniß zur Gesammtbevölkerung macht die folgende Zusammenstellung ersichtlich:

Staaten und Territorien des Bezirks und Städte in denselben.	1880. Anzahl gebürtiger Deutscher	1880. Prozent der Gesammtbevölkerung.	1885. Anzahl gebürtiger Deutscher	1885. Prozent der Gesammtbevölkerung.	Bemerkungen.
Wisconsin	184 328	14	265 756	17	
Minnesota	66 592	8,5	112 926	10,1	
Illinois	235 786	7,7	— [1])	—	[1]) Keine neueren Erhebungen.
Nebraska	31 125	6,9	— [1])	—	
Jowa	88 268	5,4	120 396	6,9	
Dakota	5 925	4,4	— [1])	—	
Wyoming	801	3,9	— [1])	—	
Milwaukee	31 483	27,2[2])	48 306	30,4	[2]) Der höchste Prozentsatz in den Vereinigten Staaten überhaupt.
Chicago	75 205	14,9	— [1])	—	
St. Paul	4 956	11,9	— [1])	—	
Minneapolis	2 334	5	— [1])	—	

Neben den Einwohnern Deutscher Abstammung kommen unter der eingewanderten Bevölkerung im Bezirk vorzugsweise noch die Skandinavier in Betracht, welche in Minnesota anderthalbmal so zahlreich als die Deutschen sind und auch in Dakota unter den fremden Ansiedlern überwiegen.

Landwirthschaft.

Die hier behandelten Staaten und Territorien gehören demjenigen Gebietstheile der Vereinigten Staaten an, welcher in dem Ueberschuß an Brotstoffen und thierischen Produkten über den heimischen Bedarf dem Werthe nach mehr als ein Drittel der gesammten Waarenausfuhr liefert. Die genannten Artikel, zu denen unter dem Ausdruck „thierische Produkte" nur lebendes Vieh, ausgeschlachtetes und zubereitetes Fleisch, thierische Fette, sowie Molkereiprodukte gerechnet worden sind, haben im Durchschnitt der letztverflossenen drei Fiskaljahre 37,74 pCt. des Werthes der Gesammtausfuhr dargestellt. Hiervon kamen 90 bis 95 pCt. aus den Staaten des Westens und Nordwestens, unter denen wiederum die letzteren an der hier in Rede stehenden Produktion in besonderem Grade betheiligt sind.

Was den Anbau der drei Getreidearten anbetrifft, welche für die Ausfuhr an Brotstoffen gegenwärtig, nachdem die Roggenausfuhr so gut wie aufgehört hat, allein noch in Betracht kommen, nämlich Mais, Weizen und Hafer, so nehmen Illinois und Jowa in der Reihe der Vereinigten Staaten einen hervorragenden Platz ein. Unter den Mais und Hafer bauenden Staaten stehen sie oben an und unter den Weizenstaaten zählen sie noch immer mit zu den ersten. Auf den ersten Platz unter den Weizenstaaten hat sich jetzt Minnesota gestellt. Neben diesem Staate gewinnen von Jahr zu Jahr größere Bedeutung für die Ausfuhr an Brotstoffen Nebraska als Mais und Weizen bauender Staat, und Dakota als Produzent von Weizen. Zwar scheint gegen Westen hin die Grenze erreicht zu sein, über welche hinaus der Getreidebau ohne Zuhülfenahme künstlicher Bewässerung eine Ausdehnung nicht mehr erfahren wird. Als diese Grenze gilt gemeiniglich der 100. Grad westl. Länge. Jenseits desselben bildet der Nordostabhang der Black Hills in Dakota den einzigen Bezirk, der bisher Ansiedler zum Ackerbau angelockt hat. Diesseits derselben aber ist noch auf Jahre hinaus Raum für ländliche Ansiedler vorhanden, so daß, wenn bisher schon die Produktion von Brotfrucht in den Vereinigten Staaten eine raschere Zunahme erfahren hat, als die Bevölkerung, eine Aenderung in diesem Verhältnisse für die nächste Zu-

kunft, was den Nordwesten anbelangt, bei der Fortdauer des gegenwärtigen Zuzuges von Ansiedlern nicht abzusehen ist. Hieran dürfte auch der Umstand nichts ändern, daß in den Staaten des Bezirks mit älterer Kultur die Ueberzeugung von der Nothwendigkeit intensiverer Wirthschaft und größerer Mannigfaltigkeit der anzubauenden Feldfrüchte den Landwirthen sich immer stärker aufdrängt, und in Folge dessen dort die Anbaufläche für Getreide eine erhebliche Ausdehnung nicht mehr erfährt. Während dort neben dem Ackerbau eine zum Theil hochentwickelte Viehwirthschaft betrieben wird, herrscht in den Gebieten der jungen Ansiedelung noch die Körnerwirthschaft vor.

Die mit dieser verbundenen Mißstände lassen bei einem so niedrigen Stande der Produktenpreise, wie er in den letzten Jahren die Regel gewesen ist, die Lage des neuen Ansiedlers als eine höchst unsichere erscheinen. Wenngleich diejenigen Kreise, welche an der Erhaltung der Konkurrenzfähigkeit der Landwirthschaft im Nordwesten interessirt sind, unablässig und erfolgreich bemüht sind, die Kosten der Werkzeuge und Maschinen, deren die Landwirthschaft bedarf, sowie die Kosten des Transportes ihrer Erzeugnisse herabzumindern, so bleibt der Gewinn, den der neue Ansiedler bei unsäglichen Entbehrungen für seine Arbeit erntet, doch äußerst gering und stets abhängig davon, daß Ernteschäden, Viehsterben oder Krankheitsfälle in der eigenen Familie ausbleiben. Diejenigen unter den Landwirthen, welche ihre baaren Ausgaben auf das geringste Maß beschränken können, z. B. in den Maisgegenden, um die Ausgabe für Heizmaterial zu sparen, den selbstgebauten Mais als Brennstoff verwenden, können den Schwierigkeiten ihrer Lage gegenüber allenfalls Stand halten. Diejenigen dagegen, welche sich das Anlage- und Betriebskapital darlehnsweise beschaffen mußten und dasselbe mit 8 pCt. und mehr zu verzinsen haben, sowie diejenigen, welche Pachtungen gegen einen baaren Pachtschilling übernommen haben, kommen selten vorwärts. Wenn auch die Klagen über die zunehmende Verschuldung unter den kleinen Besitzern und Pächtern nicht leicht den Weg in die Oeffentlichkeit finden, so dürfte doch an der Thatsache dieser Zunahme selbst nicht zu zweifeln sein.

An der Aufzucht landwirthschaftlicher Nutzthiere, insbesondere von Schlachtvieh, und an dem Molkereiwesen sind, wie bereits angedeutet, die Staaten Iowa und Illinois in erster Linie, Wisconsin, Minnesota und Nebraska in zunehmendem Verhältnisse betheiligt. Die Aufzucht von Weidevieh (range cattle) ist besonders in Wyoming, daneben auch in Nebraska und Dakota vertreten. Die reichlichen Gewinne, welche diese Art der Viehwirthschaft vor wenigen Jahren noch den Unternehmern einbrachte, scheinen zu einer ungemessenen Ausdehnung dieser Betriebsart und zu unvorsichtigen Kapitalsanlagen verleitet zu haben, so daß sich gegenwärtig bei den niedrigen Fleischpreisen und unter ungünstigen Witterungsverhältnissen ein Rückschlag geltend macht, welcher der Entwickelung dieses Zweiges der landwirthschaftlichen Produktion vor der Hand einigen Einhalt thun dürfte.

Die nachfolgende Zusammenstellung giebt über die Besiedelungsverhältnisse Aufschluß:

I.	II. Für den landwirthschaftlichen Betrieb in Besitz genommene Fläche.				III. Von der Fläche unter II. war unter Kultur gebracht.				IV. Von der Fläche unter II. befand sich im Urzustand.		V. Zahl der landwirthschaftlichen Betriebe.		VI. Durchschnittliche Größe der dem einzelnen Betriebe dienenden Fläche.	
Staaten und Territorien des Bezirks.	1880.		1885.		1880.		1885.		1880.	1885.	1880.	1885.	1880.	1885.
	Fläche in Ackern.[1])	In Prozenten der gesammten Landoberfläche des Staates bezw. des Territoriums.	Fläche in Ackern.	In Prozenten der gesammten Landoberfläche des Staates bezw. des Territoriums.	Fläche in Ackern.	In Prozenten der Fläche unter II.	Fläche in Ackern.	In Prozenten der Fläche unter II.	Fläche in Ackern.	Fläche in Ackern.			Fläche in Ackern.	Fläche in Ackern.
Illinois	31 673 645	87,2	—	—	26 115 154	82,4	—	—	5 558 491	—	255 741	—	124	—
Iowa	24 752 700	68,9	33 514 605	93,3	19 866 541	80,3	25 455 752	75,9	4 886 159	8 058 853	185 351	182 225	134	142
Wisconsin	15 353 118	42,5	16 359 246	45,6	9 162 528	59,7	8 115 333	49,6	6 190 590	8 243 913	134 322	136 108	114	120
Minnesota	13 403 019	25,1	—	—	7 246 693	54,1	—	—	6 156 326	—	92 386	—	145	—
Nebraska	9 944 826	20,3	10 975 879	22,3	5 504 702	55,4	—	—	4 440 124	—	63 387	—	157	—
Dakota	3 800 656	4	16 842 412	17,6	1 150 413	30,3	6 560 758	39	2 650 243	10 281 654	17 435	82 017	218	205
Wyoming	124 433	0,2	—	—	83 122	66,8	—	—	41 311	—	457	—	272	—
Gesammtgebiet der Vereinigten Staaten	539 309 179	22,5	—	—	284 771 042	53,1	—	—	251 310 793	—	4 008 907	—	134	—

In dem Fiskaljahre 1885/86 hat sich die für den landwirthschaftlichen Betrieb in Besitz genommene Fläche in Nebraska um 3,5 und in Dakota um 4 Millionen Acker vergrößert.

Die Fortschritte in der ländlichen Besiedelung Minnesotas stellen sich nach den jährlichen Ermittelungen des statistischen Amtes von Minnesota in der nachstehenden Uebersicht dar. Wie sich aus derselben ergiebt, weicht die staatlich ermittelte Zahl der landwirthschaftlichen Betriebe im Jahre 1880 erheblich von der entsprechenden Zahl des Bundescensus ab.

[1]) 1 Acker = 40,45 a.

Jahr.	Zahl der landwirthschaftlichen Betriebe.	Gesammtfläche unter dem Pfluge zuzüglich der künstlichen Wiesen.
1880	74 888	4 447 846
1881	81 089	4 615 781
1882	79 972	4 367 675
1883	80 596	4 685 735
1884	90 564	5 622 457
1885	95 693	5 975 090
1886	97 690	—

Der Betrieb erfolgt überwiegend durch den Eigenthümer, zu geringem Theile durch Pächter und nur ausnahmsweise durch Beamte. Unter den Formen der Pacht ist diejenige gegen einen Antheil von der Ernte die beliebtere. Der Großbetrieb findet sich nur in den Weidewirthschaften des Westens und auf einigen wenigen Farmen Dakotas mit ausschließlichem Körnerbau. Die Zahl der landwirthschaftlichen Betriebe mit einer Fläche von mehr als 500 Ackern beträgt in Wyoming über 11 pCt. der Gesammtzahl der landwirthschaftlichen Betriebe. In keinem der übrigen Staaten des Bezirks erreicht sie 2 pCt. In Wisconsin und Minnesota bleibt sie unter 1 pCt. Die Preise der Lohnarbeit zwingen der Landwirthschaft den Kleinbetrieb auf, in welchem die Verwendung von Lohnarbeit neben der Arbeit des Unternehmers und seiner Familienangehörigen auf das Mindestmaß beschränkt werden kann.

Ernte-Ergebnisse.

Was die Ernte des Jahres 1886 betrifft, so hatten das südliche Illinois, Iowa und das östliche Nebraska, in geringerem Grade auch Wisconsin und Dakota unter der Dürre in den Sommermonaten zu leiden. Die Folge davon war in einem Theile der betroffenen Gegenden eine Mißernte in Weizen und Mais und allgemein eine Knappheit an Futtergewächsen. Das Herbstwetter war für das Ausreifen und Einbringen der Frucht außerordentlich günstig und bewirkte, daß die Ernte früher als gewöhnlich auf den Markt kam.

Die Weizenernte innerhalb des Bezirks ist trotz der theilweisen Schädigung durch die Dürre mit ihrem Ertrage pro Acker hinter dem für die Vereinigten Staaten im Ganzen ermittelten Durchschnittsertrage nicht zurückgeblieben. Die Anbaufläche ist in Illinois, Wisconsin und Nebraska in den letzten Jahren eingeschränkt worden und in Iowa und Minnesota stationär geblieben, hat dagegen in Dakota eine Ausdehnung erfahren, welche die Abnahme in den ersteren Staaten ausgleicht. Der Bezirk umschließt mehr als ein Drittel der gesammten Weizenbaufläche der Vereinigten Staaten und den größten Theil der mit Sommerweizen besäeten Fläche.

Bezüglich des Ernte-Ertrages waltet das gleiche Verhältniß ob. Die Ernte des Jahres 1886 war eine Mittelernte; die Preise, die der Landwirth erzielte, waren bedeutend niedriger, als die des Jahres 1885.

Die Maisernte im Bezirk war in Folge der Witterungsverhältnisse der Menge nach gering, dagegen von ausgezeichneter Qualität. Immerhin steht der Bezirk mit seinem Durchschnittsertrage pro Acker über dem für die Vereinigten Staaten im Ganzen ermittelten. Die Anbaufläche wird im Bezirk besonders in Nebraska, Iowa und Illinois stetig erweitert. Sie macht ungefähr 30 pCt. der gesammten Maisbaufläche der Vereinigten Staaten aus, hat aber in den letzten drei Jahren stets über 34 pCt. des Gesammterträgnisses geliefert. Dem Landwirthe wurden bessere Preise als im Vorjahre gezahlt.

Die Hafererne im Bezirk war ergiebig und von bester Qualität. Die Durchschnittserträge pro Acker sind bedeutend höher, als die Durchschnittserträge für die Vereinigten Staaten im Ganzen, so daß der Bezirk bei etwa 40 pCt. der gesammten Anbaufläche ungefähr 50 pCt. der gesammten Ernte liefert. Die Anbaufläche nimmt wie in den Vereinigten Staaten im Allgemeinen, so auch im Bezirk durchgängig zu. Das Jahr 1886 brachte dem Landwirth eine geringe Besserung der Preise gegen das Vorjahr.

Die nachfolgenden Zusammenstellungen über die Anbauflächen und Ernte-Erträge der vorgedachten Getreidearten innerhalb des Bezirks für die Jahre 1884, 1885 und 1886, nebst den entsprechenden Daten, für die Vereinigten Staaten im Ganzen sind auf Grund der Schätzungen des Bundesamtes für Ackerbau in Washington angefertigt. Diesen Schätzungen wohnt eine unbestrittene Autorität nicht bei. Nach Ansicht der an dem Getreidehandel interessirten Kreise ist unter Anderem die Maisernte von 1886 von der Ackerbaubehörde überschätzt worden, während ihre Angaben über die Weizenernte in Minnesota und Dakota sowohl für 1885 als für 1886 hinter der Wirklichkeit zurückbleiben. Für das letztgedachte Jahr insbesondere würde eine Schätzung des Ertrages der Weizenernte in jenen Gebieten auf 93 Millionen Bushel der Wirklichkeit näher kommen, als die Schätzung der Behörde auf 73 Millionen.

Anbauflächen und Ernte-Erträge der Haupt-Getreidearten, nach den Schätzungen des Bundesamtes für Ackerbau, in den Jahren 1884, 1885 und 1886.

1. Weizen.

Staaten und Territorien.	Anbaufläche in Tausenden von Ackern.			Ernte-Ertrag in Tausenden von Bushels.[1])			Durchschnittsertrag pro Acker in Bushels.		
	1884.	1885.	1886.	1884.	1885.	1886.	1884.	1885.	1886.
Illinois	2 791	1 256	2 015	32 374	10 683	27 562	11,6	8,5	13,6
Iowa	2 606	2 684	2 657	31 270	30 332	32 455	12	11,3	12,2
Wisconsin	1 435	1 363	1 281	20 083	15 665	14 725	14	11,5	11,5
Minnesota	2 754	3 084	3 068	41 307	34 285	42 856	15	11,1	14
Nebraska	1 950	1 755	1 580	28 325	19 828	17 449	14	11,3	11
Dakota	1 540	2 187	2 675	22 330	27 913	30 704	14,5	12,7	11,4
Wyoming	2	3	3	34	66	63	16	20,7	18,8
Bezirk	13 078	12 332	13 279	175 723	138 772	165 814	13,4	10,4	12,4
das heißt	33,3 pCt.	35,2 pCt.	36 pCt.	34,2 pCt.	38,8 pCt.	36,2 pCt.	—	—	—
der gesammten Anbaufläche bezw. des gesammten Ertrages in der Union, geschätzt auf	39 476	34 189	36 806	512 764	357 112	457 218	12,9	10,4	12,4

[1]) 1 Bushel = 36,34 Liter.

2. Mais.

Staaten und Territorien.	Anbaufläche in Tausenden von Ackern.			Ernte-Ertrag in Tausenden von Bushels.			Durchschnittsertrag pro Acker in Bushels.		
	1884.	1885.	1886.	1884.	1885.	1886.	1884.	1885.	1886.
Illinois	8 151	8 559	8 559	244 544	268 998	209 818	30	31,4	24,5
Iowa	7 330	7 550	7 927	252 600	242 496	198 847	34,4	32,1	25
Wisconsin	1 067	1 088	1 110	26 200	32 750	28 493	24,6	30,1	25,6
Minnesota	705	649	668	23 630	18 431	19 905	33,5	28,4	29,8
Nebraska	3 235	3 526	3 879	122 100	129 426	106 129	37,7	36,7	27,3
Dakota	465	530	663	13 950	15 345	15 805	30	28,9	23
Wyoming	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bezirk	20 953	21 902	22 806	683 024	707 446	578 997	32,6	32,6	25,4
das heißt	30 pCt.	30 pCt.	30 pCt.	38 pCt.	36,5 pCt.	34,7 pCt.	—	—	—
der gesammten Anbaufläche bezw. des gesammten Ertrages in der Union, geschätzt auf	69 684	73 130	75 694	1 795 528	1 936 176	1 665 441	25,7	26,5	22

3. Hafer.

Staaten und Territorien.	Anbaufläche in Tausenden von Ackern.			Ernte-Ertrag in Tausenden von Bushels.			Durchschnittsertrag pro Acker in Bushels.		
	1884.	1885.	1886.	1884.	1885.	1886.	1884.	1885.	1886.
Illinois	2 991	3 290	3 257	98 153	107 968	103 649	32,8	32,8	31,8
Iowa	2 146	2 210	2 299	78 650	74 718	78 454	36,6	33,8	34
Wisconsin	1 371	1 412	1 398	45 940	47 778	39 656	33,5	33,8	28,3
Minnesota	1 025	1 076	1 184	36 100	37 544	40 735	35,2	34,9	34,4
Nebraska	648	700	742	21 844	24 028	21 865	33,7	34,3	29,4
Dakota	315	353	826	11 812	13 229	20 651	37,5	37,5	25
Wyoming	3	3	3	75	84	86	30	32	31,2
Bezirk	8 499	9 044	9 709	292 574	305 349	305 096	34,4	33,9	31,4
das heißt	40 pCt.	39 pCt.	40,9 pCt.	50,1 pCt.	48,4 pCt.	48,8 pCt.	—	—	—
der gesammten Anbaufläche bezw. des gesammten Ertrages in der Union, geschätzt auf	21 301	22 784	23 658	583 628	629 409	624 134	27,4	27,6	26,4

Ueber die Durchschnittspreise, welche der Landwirth für seine Ernteprodukte in dem nächstgelegenen Marktorte am 1. Dezember in den drei letzten Jahren erzielen konnte, giebt die nachfolgende Tabelle auf Grund der für jeden Staat beziehungsweise jedes Territorium angestellten Ermittelungen der Ackerbaubehörde Aufschluß.

Preise von Weizen, Mais und Hafer in den lokalen Marktorten am 1. Dezember nach dem Durchschnitt der einzelnen Staaten und Territorien.

(In Dollars.)

Staaten bezw. Territorien.	Weizen.			Mais.			Hafer.		
	1884.	1885.	1886.	1884.	1885.	1886.	1884.	1885.	1886.
Illinois	0,63	0,81	0,69	0,31	0,28	0,31	0,23	0,24	0,26
Iowa	0,55	0,67	0,60	0,23	0,24	0,30	0,20	0,22	0,23
Wisconsin	0,60	0,76	0,68	0,34	0,34	0,37	0,24	0,26	0,28
Minnesota	0,50	0,70	0,61	0,33	0,32	0,34	0,20	0,25	0,25
Nebraska	0,42	0,57	0,47	0,18	0,19	0,20	0,19	0,19	0,19
Dakota	0,46	0,63	0,52	0,30	0,28	0,37	0,23	0,23	0,30
Wyoming	0,73	0,80	0,70	—	—	—	0,40	0,44	0,55
Im Gesammtgebiet der Vereinigten Staaten	0,64	0,77	0,69	0,36	0,33	0,37	0,28	0,28	0,30

Verschiedentlich sind Berechnungen über die Höhe der Produktionskosten von einem Bushel Weizen aufgestellt und veröffentlicht worden. Am meisten Aufsehen haben unter denselben diejenigen erregt, welche auf Grund der Ergebnisse einzelner großer, kaufmännisch geleiteter, kapitalkräftiger Großbetriebe in Dakota und Kalifornien aufgestellt worden sind. Nach diesen Berechnungen beliefen sich die Ausgaben für Saatkorn, Gespann- und Maschinennutzung und Arbeitslohn auf 29 Cents in Dakota und sogar nur auf 15 Cents in Kalifornien, so daß bei einem Zuschlage von 10 Cents für Pacht bezw. Verzinsung des im Grund und Boden angelegten Kapitals sowie für Steuern der Bushel Weizen in dem einen Falle für 39, in dem anderen für 25 Cents loco Farm zum Verkauf habe gestellt werden können. Da die Betriebe der gedachten Art die Ausnahme bilden, und die Voraussetzung, auf der ihre Möglichkeit beruht, nämlich das Vorhandensein weiter Strecken jungfräulichen Bodens, für dessen Fruchtbarerhaltung nicht gesorgt zu werden braucht, bei vollkommener Transportgelegenheit nicht allgemein gegeben ist, so können die vorstehenden Berechnungen keinen allgemein gültigen Maßstab für die Kosten der Weizenproduktion abgeben. Jedenfalls stehen ihnen in den älteren Staaten mit zum Theil erschöpfter Bodenkraft die weitverbreiteten Klagen der Landwirthschaft gegenüber, daß der Weizenbau bei den niedrigen Preisen sich nicht mehr bezahle.

Ueber die Höhe des Ueberschusses der Ernte an Weizen und Mais über den lokalen Bedarf in den Staaten und Territorien des

Bezirks, mit anderen Worten die Höhe des in den Handel übergehenden Theils der Ernte stellt die Ackerbaubehörde in Washington folgende Schätzungen an:

Staaten und Territorien.	Für den Handel verfügbarer Theil der			
	Weizenernte von		Maisernte von	
	1885.	1886.	1885.	1886.
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Dakota	80	79	10	12
Minnesota	71	72	4	4
Nebraska	60	59	36	42
Wisconsin	56	52	7	7
Illinois	44	50	26	25
Jowa	45	44	17	15
Wyoming	38	20	—	—

Die Höhe des am 1. März 1887 noch in den Händen der Produzenten befindlichen Erntevorraths an Weizen und Mais drückt sich nach den Schätzungen der gedachten Behörde in Prozenten der Ernte des Vorjahres wie folgt aus:

	Weizen.	Mais.
	pCt.	pCt.
Illinois	25	37
Jowa	29	30
Wisconsin	29	26
Minnesota	30	34
Nebraska	35	43
Dakota	22	33
Wyoming	26	—
Im Durchschnitt der Vereinigten Staaten	26,7	36,2
gegen Erntevorrath:		
am 1. März 1886	30,1	40
„ 1. „ 1885	33,1	33

Der Roggen, dessen Ausfuhr im Fiskaljahre 1884/85 noch einen Werth von zwei Millionen Dollars darstellte, hat im Jahre 1885/86 aufgehört, einen nennenswerthen Artikel der Waarenausfuhr zu bilden. Es genügt daher, über die Roggenernte des Jahres 1886 zu bemerken, daß sie von mittlerem Ertrage, aber von sehr guter Qualität war. Der Gesammternteertrag wird auf 20 Millionen Bushel geschätzt. Gerste, welche als Gegenstand der Einfuhr eine wachsende Bedeutung gewinnt, hat im verflossenen Jahre ebenfalls einen mittleren Ertrag bei sehr guter Qualität geliefert. Die Erntemenge wird für das Gesammtgebiet der Vereinigten Staaten auf 60 Millionen Bushel gegen 54 Millionen im Jahre 1885 und 61 Millionen im Jahre 1884 geschätzt.

Der Ausfall der Kartoffelernte im Westen hat nur eine lokale Bedeutung, da der Bedarf der östlichen Staaten der hohen Frachtsätze halber vom Westen her nicht gedeckt werden kann, sich vielmehr in steigendem Verhältniß auf die Einfuhr aus England und dem Deutschen Reich angewiesen sieht. Ueber den Kartoffelkäfer, der im Jahre 1886 wieder massenhaft erschienen ist, ist besonders in Illinois, Jowa, Wisconsin und Dakota geklagt worden.

Der Ertrag an Wiesenheu und Futterkräutern war trotz der Dürre noch ein mittlerer. Dagegen hatte der Weidenwuchs auf den Hochebenen (plains) im Westen unter dem trockenen Sommer sehr gelitten.

Unter den Handelsgewächsen kommen für den Bezirk Lein und Hopfen in Betracht.

Die niedrigen Weizenpreise und der hohe Stand der Preise für Leinsamen im Jahre 1884 waren die Ursache gewesen, daß die Landwirthschaft im folgenden Jahre sich mehr dem Leinbau zuwandte. Es geschah dies lediglich der Samengewinnung halber und hatte zur Folge, daß in jenem Jahre die Ernte an Leinsamen die des Vorjahrs um das Doppelte übertraf. Das Jahr 1886 hat eine noch größere Ernte in Leinsamen gebracht, die in der That den heimischen Bedarf weit übersteigt und der Landwirthschaft bei dem inzwischen eingetretenen Preisrückgang keinen Gewinn gebracht hat. Die leitenden Staaten für die Leinkultur sind Dakota, Minnesota und Jowa.

Für den Hopfenbau, welcher im Bezirk vornehmlich in Wisconsin betrieben wird, ist das Jahr 1886 kein günstiges gewesen. Die Ernte war hier wie in New-York eine Mißernte.

Viehzucht.

Die Landwirthschaft im Bezirk hat sich in neuerer Zeit mehr einer rationellen Viehhaltung zugewandt. Es tritt dies hervor in den Bemühungen für die Verbesserung der Viehstämme und den Fortschritten, welche in der Viehmästung und dem Molkereibetriebe gemacht werden. Der Viehstand im Bezirk hat sich in den letzten Jahren, was Pferde anbetrifft, durchgängig, was Rindvieh anbetrifft, fast durchgängig vermehrt. Die Zahl der Schafe und Schweine hat nur in den Gebieten der neuen Ansiedelung zugenommen, während sie in den älteren Staaten abgenommen hat. Illinois steht in seinem Pferdebestande, Jowa in der Aufzucht von Schweinen allen übrigen Territorien der Vereinigten Staaten voran.

In der Pferdezucht geht die Richtung vorwiegend auf die Züchtung schwerer Lastpferde. Nach diesen ist stete Nachfrage vorhanden. Zur Zucht sind bereits in großer Zahl eingeführt und werden fortgesetzt begehrt Percherons, Anglo-Normannen, Clydesdaler und englische Landpferde (shives).

Für die Veredelung der Rindviehschläge mit Rücksicht sowohl auf die Mastfähigkeit als die Milchergiebigkeit ist in Jowa und Illinois bereits Bedeutendes geleistet worden. Neben den hochgezüchteten Englischen Schlägern erfreut sich das schwarz und weiß gefleckte Vieh der Deutschen Niederungsrassen, hier Holstein-Frisian genannt, großer Beliebtheit. Den Landwirthen in den beiden genannten Prairiestaaten machten sich die auf Hebung der Rassen gerichteten Bestrebungen besonders so lange gut bezahlt, als von den Weidewirthschaften auf den Ebenen des fernen Westens und in den Thalsenkungen der Felsengebirge eine starke Nachfrage nach Jungvieh und Zuchtmaterial behufs Besetzung der Weidegründe stattfand.

Die dort in eigenthümlicher Weise zum Großbetriebe entwickelte Viehzucht mit dem alleinigen Ziel der möglichst billigen Fleischproduktion hat jahrelang große Gewinne abgeworfen, ist aber jetzt von einer Krisis bedroht. Die übermäßige Besetzung der Weidegründe auf weiten Strecken hat zur Zerstörung der an sich schon spärlichen Grasnarbe geführt. Die Dürre des Sommers 1886 hat den bestehenden Futtermangel noch vermehrt. Das Vieh, das während des Sommers nur unvollkommen ernährt worden ist, tritt weniger widerstandsfähig in den Winter ein. Hatte schon der Winter 1885/86 große Verluste gebracht, so scheint der von 1886/87 sich noch unheilvoller erwiesen zu haben. Ueber die Zahl der dem Hunger und der Kälte in diesem Winter erlegenen Stück Vieh sind die widersprechendsten Berichte in die Oeffentlichkeit gelangt. Unbestritten ist der Winter in Wyoming sehr streng gewesen. Die Verluste dort werden auf 25 bis 50 pCt. geschätzt.

Schwerer aber als von den Verlusten in Folge des Winters sind die Viehbesitzer von den Verlusten betroffen worden, welche ihnen aus

dem Rückgange der Preise für Schlachtvieh erwuchsen. Ein solcher Rückgang hat in den letzten drei Jahren um ungefähr 40 pCt. stattgefunden. Mehrere Ursachen haben dabei zusammengewirkt. Die Weizenpreise, deren Rückgang sich erfahrungsmäßig den Preisen der übrigen Nahrungsmittel mittheilt, sind in den letzten drei Jahren nach den Notirungen des Chicagoer Marktes von 1,15 Dollar, dem Durchschnitt des Jahres 1882, auf 1,02 Dollar im Jahre 1883, auf 0,83 Dollar in den Jahren 1884 und 1885 und auf 0,75 Dollar im Jahre 1886 zurückgegangen.

Die reichlichen Maisernten haben in den Maisgegenden zu einer vermehrten Aufstellung von Mastvieh geführt. Dieser Umstand begegnete sich mit dem drohenden Futtermangel in den Weidebezirken, um ein Angebot auf dem Schlachtviehmarkt hervorzurufen, das über die Nachfrage hinausging, und worunter besonders die Preise für mageres Weidevieh litten. In Chicago, dem größten Viehmarkte der Union, fielen die Preise für diese Art Vieh auf einen seit Jahren nicht dagewesenen niedrigen Stand. Ob eine willkürliche Beeinflussung derselben durch die Vereinigung der Schlachthausbesitzer stattgefunden hat, wie Seitens der Viehzüchter behauptet wird, kann hier dahin gestellt bleiben. Jedenfalls hat sich in neuester Zeit die Lage der westlichen Viehbesitzer so ungünstig gestaltet, daß es fraglich geworden ist, ob das bisherige System der Weidewirthschaften wird fortgeführt werden können. Die Abnahme des Viehbestandes in den Weidebezirken allein während eines Jahres von Dezember 1885 bis dahin 1886 um drei Millionen Stück oder 20 pCt. ist kennzeichnend für die Lage.

Ein weiteres bedrohliches Moment für die Rindviehzucht im Bezirk bildete der Ausbruch der Lungenseuche unter dem Rindvieh in mehreren großen Ställen mit Schlempefütterung in Chicago und Umgegend. Da es den Veterinärbehörden zur Bekämpfung der Seuche an den von ihnen für nothwendig erachteten Vollmachten gefehlt hat, so ist man in sachverständigen Kreisen darauf gefaßt, die Seuche demnächst im Bezirk wieder auftreten zu sehen. Die Erschwerungen, welche dem Ausfuhrhandel mit Vieh in Illinois aus den Schutzmaßregeln der Nachbarstaaten erwuchsen, haben den Viehbesitzern in dem vorgedachten Staate erhebliche materielle Einbußen gebracht.

Ueber die Milchverwerthung wird unten in einem anderen Zusammenhange die Rede sein.

Die Schafzucht war in den letzten Jahren in Folge der niedrigen Wollpreise und der Verluste, welche trockene Sommer und harte Winter den Heerden brachten, vielfach als unlohnend gänzlich aufgegeben worden. Der Rückgang in dem Bestande an Schafvieh hat mit der in Folge davon eingetretenen Besserung der Preise das verflossene Jahr für die Besitzer der verbliebenen Heerden zu einem gewinnbringenden gemacht. Im Bezirk wird nicht so sehr auf die Erzielung von Wolle als auf hohes Schlachtgewicht gesehen. Nur grobe Wollen werden hervorgebracht.

Die Schweinezüchter haben im Jahre 1886 ebenso wie im Vorjahre durch die Verbreitung von Seuchen unter ihren Heerden, die hier gemeiniglich unter dem Namen Schweinecholera zusammengefaßt werden, große Verluste erlitten. Dieselben werden für die gesammte Union im verflossenen Jahr auf sechs Millionen Stück geschätzt. Innerhalb des Bezirks sind die Verluste weniger stark in Minnesota, Wisconsin, Wyoming und Dakota gewesen. In Jowa und Nebraska werden sie auf 10 pCt., in Illinois auf 18 pCt. geschätzt. Die Schätzung der jährlichen Verluste in Folge der Schweinecholera in den Vereinigten Staaten dem Geldwerthe nach schwankt zwischen 10 und 30 Millionen Dollar. Der Umstand, daß während des Jahres 1886 verhältnißmäßig mehr Schweine in unvollkommenem Mastzustande auf den Markt gebracht worden sind, wird auf das Bestreben der Besitzer zurückgeführt, möglichst bald der Gefahr von Verlusten, die ihnen in ihrem Viehstande von der Seuche drohen, zu entgehen. Zur Zucht werden vorzüglich die hochgezogenen Englischen Rassen verwandt.

Waldnutzung.

Eine Forstwirthschaft besteht bekanntlich in den Vereinigten Staaten nicht, sondern nur eine Ausbeutung der vorhandenen Waldbestände. Auf derselben beruht eine der bedeutendsten Industrien hierzulande, die Schneidemühlenindustrie. Von Zeit zu Zeit wird die öffentliche Aufmerksamkeit auf das Bedenkliche einer derartigen unbeschränkten Waldausbeutung hingelenkt, bisher jedoch ohne praktischen Erfolg. Innerhalb des Bezirkes ist neben verschiedenen Harthölzern namentlich die Weiß- oder Weymouthskiefer (pinus Strobus) in den nördlichen Theilen von Wisconsin und Minnesota in ausgedehnten Beständen vorhanden. Der Waldbestand war im Jahre 1880 wie folgt geschätzt:

	Weichholz.	Hartholz.
Wisconsin	41 000 Millionen Fuß	Millionen Klafter[1])
Minnesota	8 170 „ „	57,6

Nach dem damaligen Verhältnisse des jährlichen Schlages zu den Beständen wurde angenommen, daß letztere einschließlich des Zuwachses nach ungefähr 25 Jahren niedergelegt sein würden. Der Schlag ist seitdem nicht eingeschränkt, im Gegentheil vermehrt worden. Ausgedehnte Waldbrände, welche bei dem Mangel jeder Forstpolizei sich jährlich ereignen, helfen bei der Waldverwüstung. Eine Folge davon ist, daß gegen das Jahr 1880 bereits eine erhebliche, bis auf das Dreifache gehende Steigerung des Werthes von unberührtem Waldareal stattgefunden hat, und die an der Holzindustrie im Nordwesten betheiligten Unternehmer in Voraussicht der baldigen Erschöpfung der dortigen Bestände an Bauholz schon darauf Bedacht nehmen, sich in den Beständen an Gelbkiefer (pinus palustris) in den Golfstaaten beziehungsweise in den Beständen in Californien ihren Bedarf zu sichern.

Fischerei.

Von den produktiven Gewerben, welche innerhalb des Bezirkes neben der Landwirthschaft betrieben werden, kommt der Fischerei nur eine lokale Bedeutung zu. Zu erwähnen ist die steigende Gunst, deren sich die Karpfenzucht erfreut.

Bergbau.

Gegenstand des Bergbaues sind Gold und Silber und neuerdings auch Zinn in den Black Hills in Dakota. Es findet sich ferner Gold und Silber an verschiedenen Orten in Wyoming, Kupfer in Wisconsin, und Blei und Zink in einem Bezirke, welcher Theile des nördlichen Illinois, des südlichen Wisconsin und des westlichen Jowa umfaßt. Die Gewinnung dieser Metalle steht aber an Bedeutung weit zurück hinter der Förderung von Kohle und Eisenerz.

Ein großes Feld bituminöser oder Pechkohle erstreckt sich durch zwei Drittheile von Illinois und greift in die südöstlich davon

[1]) 1 Klafter = 128 Kubikfuß.

gelegenen Staaten über. Die Anzahl der im Betriebe befindlichen Zechen in Illinois und deren Förderung sowohl an sich als im Verhältniß zum Gesammtausbringen von Pechkohle in den Vereinigten Staaten macht die nachstehende Zusammenstellung ersichtlich:

Jahr.	Zahl der Zechen.	Förderung in Groß Tons = 2240 Pfd.	In Prozent des Gesammtausbringens von Pechkohlen.
1884	741	9 018 754	12,22
1885	778	8 741 851	13,44
1886	789	8 255 745	11,58

Der aus vorstehenden Zahlen ersichtliche Rückgang in der Förderung wird auf Ursachen vorübergehender Natur, wie Arbeitseinstellungen und dergleichen, zurückgeführt. Eine zweite Ablagerung von Pechkohle erstreckt sich in theilweise noch unbestimmten Grenzen durch die westliche Hälfte von Jowa und das östliche Nebraska. Während in dem erstgedachten Staate die Ausbeutung bereits seit Jahren in Angriff genommen und bis zu einem Jahresausbringen von vier Millionen Tonnen aus ungefähr 500 Gruben gestiegen ist, ist sie in Nebraska allerjüngsten Datums und auf die Umgegend von Omaha und Chadron beschränkt. In Dakota ist bisher nur Lignit von nicht abbauwürdiger Qualität gefunden worden. Wyoming ist reich an guter Pechkohle. Eine Ausbeutung findet daselbst vorläufig nur an einigen Punkten in der Nähe des Zuges der Union Pacific Eisenbahn mit einem Jahresausbringen von annähernd einer Million Tonnen statt.

Im Süden und Westen des Oberen Sees befinden sich reiche Lager von Eisenerz. Die Ausbeutung derselben hat vor ungefähr 30 Jahren begonnen, blieb aber vorwiegend innerhalb der Grenzen des Staates Michigan und dort auf die Höhenzüge von Marquette und Menominee beschränkt. In Wisconsin wurde nur in unbedeutendem Umfange in den Ausläufern des letztgenannten Höhenzuges auf Eisenerz gebaut. Seit dem Jahre 1884 hat sowohl in diesem Staate als in Minnesota der Eisenerzbau einen außerordentlichen Aufschwung genommen, nachdem zuvörderst durch den Bau von Eisenbahnen und Docks die Möglichkeit geschaffen war, die Erze rentabel von den Gruben an Bord der Schiffe abzuführen, auf welchen der weitere Transport nach Milwaukee, Chicago und den Häfen am Erie-See erfolgt. Die überraschende Ergiebigkeit und die Leichtigkeit des Abbaues der Erzlager in dem Höhenzuge, welcher sich vom Gogebic-See in Michigan nach Westen zu bis Penokee in Wisconsin hin erstreckt, haben sowohl das Anlage suchende Kapital als die Spekulation lebhaft angezogen und binnen kurzer Zeit inmitten der dortigen Waldeinöde ein reges industrielles Leben entstehen lassen. 23 Werke waren dort im verflossenen Jahre in Betrieb gesetzt. Der Versand von Eisenerzen, welcher im Jahre 1884 mit 1022 Tonnen (Groß Tons) begann, stieg im folgenden Jahre auf 119 766 und im Jahre 1886 auf 756 281 Tonnen. Das Erz ist Rotheisenstein (Hämatit) von derart losem Gefüge, daß es theilweise mit Spitzhacke und Schaufel gewonnen werden kann. An verschiedenen Stellen treten Schichten von großer Mächtigkeit zu Tage. Das Erz enthält 63 bis 65 pCt. Eisen mit Beimengungen von Phosphorverbindungen von 0,25 bis 0,40 pCt. und eignet sich durchweg zur Verarbeitung auf Bessemer-Stahl. Angeblich wird aus $1^3/_4$ Tonnen Erz mit einem Aufwande von 1 Tonne Koks und einem Zuschlage von $^1/_4$ Tonne Kalk 1 Tonne Roheisen ausgebracht. Von ähnlicher chemischer Zusammensetzung, aber in der Form von hartem Gestein, finden sich Eisenerze in dem Höhenzuge südöstlich vom Vermillion-See im nördlichen Minnesota. Auch von dort hat vor 1884 ein Versand von Erzen nicht stattgefunden. In diesem Jahre wurden 62 124 Tonnen versandt. Die Förderung stieg im folgenden Jahre auf 225 484 und im Jahre 1886 auf 304 396 Tonnen. An der Gesammtförderung von Eisenerzen in dem Bezirke des Oberen Sees, welche sich im verflossenen Jahr auf 3 562 570 Tonnen belief und mehr als die Hälfte der Eisenerzproduktion in den Vereinigten Staaten überhaupt ausmacht, waren somit die Bezirke von Gogebic und Vermillion bereits mit über 29,7 pCt. betheiligt. Eine Verhüttung der Erze hat bisher in der Nähe der Gruben nicht stattgefunden. In Folge der lebhafteren Thätigkeit auf dem Gebiete der Eisen- und Stahlindustrie fanden die Erze einen guten Markt, wie denn auch in Folge desselben Umstandes die Einfuhr fremder, besonders Spanischer, Eisenerze im Jahre 1886 auf 1 039 433 Tonnen gegen 390 786 im Vorjahre gestiegen ist. Die Vorbereitungen für das laufende Jahr sind in Erwartung einer noch stärkeren Nachfrage getroffen worden. Daneben werden die Schürfarbeiten in der Eisengegend mit verstärktem Eifer fortgesetzt.

Petroleumlager finden sich in Wyoming, sind aber bis jetzt noch nicht zum Gegenstand der Ausbeutung gemacht worden.

Die Herrichtung von Bausteinen und der Betrieb in Ziegeleien konzentriren sich ausschließlich auf die Städte. Hier ist in erster Linie Chicago zu erwähnen mit 67 Ziegeleien, in denen im Jahre 1886 388 Millionen Backsteine gegen 335 Millionen im Vorjahre und 350 im Jahre 1884 hergestellt wurden. Der Werth der jährlichen Produktion der Ziegeleien wird indessen fast um das Doppelte überstiegen von dem Werth der Produktion der hier befindlichen 54 Betriebe für grobe Stein- und Marmorwaaren.

Gewerbe.

Allgemeines.

An denjenigen vier Industrien, welche der Höhe der produzirten Werthe nach sämmtlichen Gewerbszweigen in den Vereinigten Staaten voranstehen, nämlich an der Müllerei, der Bereitung von Fleischwaaren, der Eisen- und Stahlfabrikation und der Holzschneideindustrie ist der Bezirk in hervorragender Weise betheiligt. Von Bedeutung sind ferner: die Fabrikation landwirthschaftlicher Maschinen und Werkzeuge, der Wagenbau, die Gerberei, die Brauerei und Brennerei und einzelne Zweige der Bekleidungs- und Putzwaarenindustrie. Die vorgenannten Industrien konzentriren sich mit Ausnahme der Mahl- und Sägemühlenindustrie auf die Städte, vornehmlich auf Chicago, Milwaukee, Minneapolis, St. Paul und Omaha.

Während die Zahl der beschäftigten gewerblichen Arbeiter an diesen Orten in der Zeit des allgemeinen Geschäftsdrucks in den Jahren 1882 bis 1885 erheblich zurückgegangen war, hat sich seit dem letztgedachten Jahre wiederum ein Zuwachs bemerklich gemacht, welcher nach neuerdings vorgenommenen Ermittelungen und Schätzungen in folgenden Zahlen seinen Ausdruck findet:

Städte.	Zahl der beschäftigten gewerblichen Arbeiter (mit Ausschluß der Bauhandwerker) zu Beginn des Jahres	
	1885.	1887.
Chicago	83 000	106 000
Milwaukee	16 900	24 200
Minneapolis	11 300	12 400
St. Paul	2 300	5 400
Omaha	1 400	1 850

Nach anderweitigen Schätzungen hat die Zahl der gewerblichen Betriebe und der in ihnen beschäftigten Arbeiter in Chicago in den letzten drei Jahren wie folgt zugenommen:

Jahr.	Zahl der gewerblichen Betriebe.	Zahl der darin beschäftigten gewerblichen Arbeiter.
1884	2282	107 725
1885	2326	119 025
1886	2341	126 430

Die Löhne in den Mahlmühlen und Schlachthäusern sind unverändert geblieben, haben dagegen in den Schneidemühlen und in den Eisenhütten, Walzwerken, Nagelfabriken und Gießereien eine Erhöhung erfahren. Die Lohnbewegung hat namentlich in Chicago und Milwaukee zu Zusammenstößen zwischen Arbeitern und Unternehmern geführt. Dieselben haben der Schlachthausindustrie in Chicago einen dauernden Nachtheil insofern zugefügt, als sie von der Erweiterung der dortigen Anlagen abgeschreckt haben. Das Baugewerbe hat ebenfalls unter den Arbeiterunruhen zu leiden gehabt. Die Aussichten auf eine Periode ungestörter Eintracht zwischen Unternehmern und Arbeitern sind auch für das laufende Jahr nur gering. Zur Zeit (Mai 1887) ruht in Folge eines Streites zwischen Unternehmern und Arbeitern die Bauthätigkeit in Chicago ganz.

Müllerei.

Bei den weichenden Weizenpreisen in den Jahren 1885 und 1886 waren für die Mahlmühlen nur kärgliche Gewinne zu erzielen, die zum Theil auch nur der starken Nachfrage nach Kleie und den sonstigen Abfällen zur Verwendung für Mastzwecke zu verdanken waren. Die Absatzverhältnisse besserten sich in der zweiten Hälfte des Jahres 1886. Die steigende Beliebtheit, welcher sich das aus dem harten Sommerweizen von Minnesota hergestellte Produkt der Mühlen von Minneapolis erfreut, hat die dortigen Müller zuerst im Jahre 1878 dahin geführt, direkte Verbindungen mit dem Englischen Markte aufzusuchen und zu dem Weizenexport dorthin mit dem Export ihres Fabrikates in Konkurrenz zu treten. Diese Konkurrenz würde der Englischen Mühlenindustrie besonders dann gefährlich werden, wenn es gelänge, für die auch in England stark begehrten Nebenprodukte der Mehlfabrikation eine Form aufzufinden, in welcher sie transportfähig würden. Bisher sind die in dieser Richtung angestellten Versuche erfolglos geblieben. Der direkte Mehlexport von Minneapolis ist in den neun Jahren seines Bestehens stetig gewachsen. Die Mühlenanlagen in Minneapolis haben im letzten Jahre eine Erweiterung nicht erfahren. Die vorhandene Wasserkraft ist jetzt schon unzureichend. Die fortschreitenden Abholzungen im Stromgebiete des oberen Mississippi bedrohen dieselbe mit weiterer Abnahme, so daß immer mehr die Dampfkraft zu Hülfe genommen werden muß. Neue Mühlenanlagen für den Großbetrieb nach den besten Mustern eingerichtet sind in Duluth und Neu-Ulm, Minn., und in O'Neill, Neb., entstanden. Die Mengen des in den drei letzten Jahren in den Mühlen von Minneapolis, Milwaukee und Chicago hergestellten Weizenmehls sind aus der nachstehenden Tabelle ersichtlich:

Ort.	1884.	1885.	1886.
	Barrels.		
Minneapolis	5 317 672	5 221 243	6 168 000
Milwaukee	1 070 860	961 152	952 802
Chicago	535 841	575 165	494 789

Von Minneapolis kamen direkt zur Ausfuhr:

Im Jahre.	Barrels Weizenmehl.	Prozent der Jahresproduktion von Minneapolis.	Prozent der Gesammtausfuhr von Weizenmehl aus den Vereinigten Staaten.
1884	1 805 876	33,9	20
1885	1 834 544	34,6	19
1886	2 630 000	41,9	26,5

Die Mehlpreise in Minneapolis stellten sich in den drei letzten Jahren im Durchschnitt pro Barrel wie folgt:

Mehlsorten.	1884.	1885.	1886.
	Dollars.		
Fancy Flour	5,35	4,91	4,37
Bakers Flour	3,90	3,54	3,29

Fleischwaaren-Industrie.

Die Industrie der Bereitung von Fleischwaaren nimmt den ersten Platz unter den Gewerbszweigen der Stadt Chicago ein. Sie ist zwar auch an anderen Orten innerhalb des Bezirks vertreten, z. B. in Milwaukee, Wis., in Cedar Rapids und Ottumwa, Iowa, und in Omaha, Nebraska City und Lincoln, Nebr., jedoch nicht von so hervorragender Bedeutung. Die Tendenz einer örtlichen Verschiebung dieser Industrie von Osten nach Westen, welche die bisherige Entwickelung derselben begleitet hat, ist im letztverflossenen Jahre wiederum stärker hervorgetreten. Die äußere Veranlassung hierzu gaben die Unruhen unter den Arbeitern in den Schlachthäusern in Chicago, welche es den Unternehmern nahe legten, ähnlichen Störungen durch die theilweise Verlegung der Betriebe nach den der Lohnbewegung ferner stehenden aufstrebenden Städten des Westens zu entgehen. Daneben sind wohl die Vortheile mitbestimmend gewesen, welche es bietet, die Betriebsstätten denjenigen Landestheilen näher zu bringen, in denen die Produktion von Fleisch für den Konsum des Ostens und des Auslandes ihren Hauptsitz hat. Ist im Allgemeinen schon der Transport des Fabrikates weniger kostspielig als der des Rohmaterials, so kommt für die Schlachthausindustrie noch besonders in Betracht, daß die mehrtägigen Eisenbahntransporte von Vieh, namentlich in der heißen Jahreszeit, in Folge sowohl des Fallens der großen Anzahl Thiere als der Verminderung im Schlachtgewicht der verbleibenden mit erheblichen Verlusten verbunden sind. Andererseits sind die Vorrichtungen für den Transport frischen Fleisches zu einer solchen Vollkommenheit ausgebildet, daß die Versorgung der östlichen Märkte mit diesem Artikel vom fernen Westen aus mit Erfolg hat unternommen werden können. Die scharfe Konkurrenz, welche die Städte des Westens sich in diesem Gewerbszweige gegenseitig machen, hat für das Ausland nur insofern Bedeutung als sie eine stetige Herabminderung der Produktionskosten dieser Industrie auch für die nächste Zukunft noch voraussehen läßt.

Die Entwickelung Chicagos als Mittelpunkt der Fleischwaaren-Industrie und als größter Viehmarkt in den Vereinigten Staaten ist in steter Wechselwirkung erfolgt. Der größte Theil des Auftriebes an Hornvieh und Schweinen findet in der in Rede stehenden Industrie Verwendung. Eine Erweiterung der Schlachthausanlagen hat im letztverflossenen Jahre hier nicht stattgefunden. Neue Zweigniederlassungen sind aber von den hiesigen großen Unternehmern in Omaha, Nebr., gegründet worden.

Einerseits die erwähnten Arbeiterunruhen, andererseits der ver-

minderte Auftrieb von Schweinen in Folge der Schweinecholera haben zur Folge gehabt, daß die Menge der während der Wintercampagne 1886/87 ausgeschlachteten Schweine um ungefähr 500 000 Stück hinter der der vorhergehenden Wintercampagne zurückgeblieben ist, ein Ausfall, der nur zum Theil durch die verstärkte Thätigkeit in den anderen Städten des Westens ausgeglichen ist.

Die Preise der Fabrikate standen während des Jahres 1886 sehr niedrig, zum Theil niedriger, als durch den Stand der Viehpreise bedingt war. Was insbesondere den Artikel Schmalz betrifft, so wird der niedrige Preisstand desselben auf das Mißtrauen zurückgeführt, welches die ausgedehnte Verwendung von Baumwollsamenöl in der Fabrikation von Schmalz gegen diesen Artikel hervorgerufen hat. Die Produktion von Baumwollsamenöl wird für das Jahr 1886 auf 500 000 Barrels geschätzt, wovon 1/5 allein in Chicago abgesetzt worden ist. Das Verhältniß, in welchem dieses Surrogat in der Schmalzfabrikation Verwendung findet, geht von 5 bis zu 20 pCt. der produzirten Waare.

Mit Rücksicht auf die besprochenen Umstände ist das Jahr für die Schlachthausbesitzer kein befriedigendes gewesen, da namentlich auch der Handel mit frischem Fleisch, der in steter Zunahme begriffen ist, unter einer ihn benachtheiligenden Aenderung der Eisenbahnfrachten zu leiden hatte.

Ueber die Mengen des ausgeschlachteten Viehes und der hergestellten Fleischwaaren, sowie über den Preisstand des Rohmaterials und der leitenden Artikel auf dem Fleischwaarenmarkte in den westlichen Staaten und insbesondere in Chicago sind in den nachstehenden Tabellen diejenigen Zahlen zusammengestellt, welche ein allgemeines Interesse bieten. Vorauszuschicken ist, daß über zwei Drittel der Produkte der Schlachthausindustrie der Vereinigten Staaten in den westlichen Staaten hergestellt werden.

1. Stückzahl der von der Schlachthaus-Industrie im Westen (d. h. im Stromgebiete des Mississippi) verarbeiteten Schweine und Rinder.

I. Schweine.

a. Im Verlaufe des Schlachtjahres 1. März bis Ende Februar

	1884/85.	1885/86.	1886/87.
In Chicago	4 228 205	4 928 730	4 425 941
In Milwaukee	503 939	579 313	553 077
Im Westen mit Ausschluß der beiden obigen Orte	5 774 122	5 755 524	7 103 994[1])
Zusammen...	10 506 266	11 263 567	12 083 012[1])

b. In der Wintercampagne 1. November bis Ende Februar

	1884/85.	1885/86.	1886/87.
In Chicago	2 368 217	2 393 052	1 844 189
In Milwaukee	331 645	343 412	327 255
In den Staaten Illinois, Iowa, Wisconsin, Nebraska und Minnesota	3 944 629	4 091 620	—
Im Westen überhaupt ..	6 447 398	6 914 181	6 439 009[1])

II. Rinder.

Im Verlaufe des Schlachtjahres 1. März bis Ende Februar

	1884/85.	1885/86.	1886/87.
In Chicago	1 270 301	1 402 613	1 608 202
Davon für den Versand ungefähr	750 000	1 000 000	1 400 000

2. Verkehr in fertigen Fleischwaaren in Chicago.

Bezeichnung der Waare.	Maß und Gewicht.	1884.	1885.	1886.	Bemerkungen.
Schweinepökelfleisch:					Der Ueberschuß des Versands über die Zufuhr stellt den Jahresabsatz der Fleischwaaren-Industrie Chicagos ausschließlich des Platzkonsums dar. Unter der Zufuhr von Schmalz sind angeblich beträchtliche Mengen von Baumwollsamenöl enthalten, welches zur Verwendung in der Schmalzfabrikation bestimmt war.
Zufuhr	Faß	56 247	36 638	44 907	
Versand	„	290 512	393 364	370 752	
Speck und Schinken:					
Zufuhr	Pfund	127 006 458	162 106 310	164 823 557	
Versand	„	549 674 034	705 944 059	745 025 623	
Schmalz:					
Zufuhr	„	63 146 334	64 291 566	88 454 118	
Versand	„	219 617 436	254 171 019	310 039 630	
Frisches Rindfleisch:					
Zufuhr	„	—	—	2 324 572	
Versand	„	—	—	573 496 012	

3. Durchschnittspreise für Schweine (pro 100 Pfd. Lebendgewicht) im Westen während der Wintercampagne.

1884/85 4,29 Dollars, 1885/86 3,66 Dollars, 1886/87 4,21 Dollars.

4. Höchste und niedrigste Preise für Schweine (pro 100 Pfund Lebendgewicht) in Chicago während der Wintercampagne.

Nach Monaten in Dollars.

	November.	Dezember.	Januar.	Februar.
1884/85	4 bis 5	4 bis 4,45	4 bis 4,75	3,90 bis 5,25
1885/86	3,15 „ 4,25	3,20 „ 4	2,40 „ 4,35	3,40 „ 4,65
1886/87	3,50 „ 4,25	3,50 „ 4,55	4 „ 5,05	4,50 „ 5,91

5. Höchste und niedrigste Preise (pro 100 Pfund Lebendgewicht) in Chicago.

(In Dollars.)

	Für Schweine.	Für Rindvieh.		Für Hammel.
		Weidevieh (range cattle).	Mastvieh (farm cattle).	
1884.....	4 bis 7,75	2,65 bis 6,25	4,10 bis 8	2,25 bis 7
1885.....	3,15 „ 5,25	2,35 „ 5,25	3,50 „ 6,80	2 „ 5
1886.....	2,40 „ 5,20	2,25 „ 5,25	3 „ 6,50	1,25 „ 6,50

[1]) Vorläufige Feststellung, die wahrscheinlich hinter der Wirklichkeit zurückbleibt.

6. Niedrigste, höchste und Durchschnittspreise der Spekulationsartikel unter den Fabrikaten der Schlachthaus-Industrie in Chicago.

(In Dollars.)

	Schweinepökelfleisch. (Barrels.)			Schmalz. (100 Pfund.)			Speckseiten. (100 Pfund.)		
	Niedrigster.	Höchster.	Durchschnitt.	Niedrigster.	Höchster.	Durchschnitt.	Niedrigster.	Höchster.	Durchschnitt.
1884	10,45	27,50	17,42½	6,45	10,02½	7,92	5,45	11	8,27½
1885	7,95	13,35	10,47½	5,80	7,10	6,50	4,52½	6,67½	5,57½
1886	8,20	12,25	9,92½	5,50	7,57½	6,25	4,97½	7,45	5,75

Die Gesammtmenge des im Jahre 1886 in Chicago fertiggestellten Büchsenfleisches wird auf 83 Millionen Pfund gegen 60 Millionen im Vorjahre geschätzt. Die Preise dafür waren im Durchschnitt gegen 30 pCt. niedriger.

Butter- und Käsebereitung.

Ausweislich der Steuerlisten waren während der Monate von November 1886 bis einschließlich Februar 1887 an der Kunstbutter-Industrie in den Vereinigten Staaten 37 Fabrikanten, 266 Groß- und 3537 Kleinhändler betheiligt. 11 Fabrikbetriebe entfielen allein auf Chicago, 6 auf Wisconsin. Versteuert wurden in dem angegebenen Zeitraum 12 646 000 Pfund, davon über die Hälfte in Chicago. Ausgeführt wurden 153 000 Pfund.

Die Molkereiinteressen nehmen einen hervorragenden Platz unter den landwirthschaftlichen Gewerben in den Staaten Jowa, Illinois und Wisconsin ein. An Zahl der vorhandenen Genossenschaftsmolkereien stehen diese drei Staaten allen übrigen voran. Auch in Minnesota macht das Molkereiwesen große Fortschritte. Im Ganzen hat die Vorliebe, mit der die Landwirthschaft sich diesem Produktionszweig zugewandt hat, eine derartige Zunahme des Angebots herbeigeführt, daß die Preise seit dem Jahre 1881 ununterbrochen in rückläufiger Bewegung gewesen sind und selbst das Inkrafttreten des Gesetzes über die Kunstbutter nur theilweise, nämlich nur für die Mittelsorten in Butter, höhere Preise im Gefolge gehabt hat. Die Nachfrage nach Käse war, nach mehreren unbefriedigenden Jahren, im verflossenen Jahre wiederum eine lebhaftere.

Im auswärtigen Verkehr in Butter und Käse hat sich während der drei letzten Jahre eine stetige Abnahme des Exports gezeigt, während der Import im Allgemeinen sich auf derselben Höhe gehalten hat. Der Export von Olein, dem in der Kunstbutterfabrikation zur Verwendung kommenden Halbfabrikate, und von fertiger Kunstbutter ist in den letzten drei Jahren stetig gestiegen.

Brauerei, Brennerei und Stärkefabrikation.

Unter den auf die Herstellung von Nahrungs- und Genußmitteln gerichteten Gewerbszweigen innerhalb des Bezirks sind noch die Gewerbe der Brauerei und Brennerei hervorzuheben.

Chicago ist der leitende Platz für Malz im Nordwesten. Neben den zahlreichen Brauereien, welche ihren Bedarf an Malz ganz oder zum Theil selbst bereiten, bestehen hier 24 Mälzereien, die jährlich über 4 000 000 Bushel verarbeiten.

Was die Menge des gebrauten Bieres betrifft, so stehen in der Reihe der Vereinigten Staaten Wisconsin auf dem vierten und Illinois auf dem fünften Platz. Die Bierproduktion hat in den letzten Jahren innerhalb des Bezirkes nicht nur an sich, sondern auch im Verhältniß zu der gesammten Produktion in den Vereinigten Staaten zugenommen, und dies ungeachtet des Umstandes, daß in Jowa unter den neueren gesetzlichen Maßregeln zur Bekämpfung der Trunksucht das Brauen von Bier unter Strafe steht.

Es wurden aus den Brauereien in den Konsum gebracht in den Jahren

Ortsbezeichnung.	1885.	1886.
	Barrels zu 31 Gallonen.	
In Milwaukee	1 084 921	1 195 916
„ Chicago	822 538	1 064 528
„ den Staaten und Territorien des Bezirks	3 282 861	3 770 097

Die Zahlen der dritten Reihe der vorstehenden Uebersicht stellen
für das Jahr 1885.... 16 pCt. und
„ „ „ 1886.... 17 „
der Gesammtmenge des in den Konsum der Vereinigten Staaten gebrachten inländischen Bieres dar. Innerhalb des Bezirks werden vorwiegend helle, untergährige Biere gebraut, die allgemein als Lagerbier bezeichnet werden. Ale, Porter und Weißbier werden nur in verschwindend geringen Quantitäten hergestellt. Die Zahl der in den letzten Braujahren innerhalb des Bezirks im Betrieb gewesenen Braucreien und die Mengen der aus diesen in den Konsum übergegangenen Biere sind aus der nachfolgenden Zusammenstellung ersichtlich:

Staaten und Territorien.	Braujahre, abschließend mit dem 30. April					
	1885.		1886.		1887.	
	Betriebe.	Barrels.	Betriebe.	Barrels.	Betriebe.	Barrels.
Wisconsin	164	1 349 488	176	1 450 961	187	—
Illinois	106	1 204 092	110	1 317 233	117	—
Minnesota	105	282 119	116	301 040	118	—
Jowa	69	182 524	72	197 372	72	—
Nebraska	25	69 290	27	84 838	30	—
Dakota	19	37 938	21	42 394	26	—
Wyoming	6	4 133	7	2 948	8	—
Zusammen	491	3 219 584	529	3 396 786	558	—
In Prozenten der Gesammtproduktion der Vereinigten Staaten		16 pCt.		16,7 pCt.		

Neben den Quantitäten des im Inlande hervorgebrachten und konsumirten Bieres kommen die geringen Quantitäten des Imports kaum in Betracht.

Die Branntweinbrennerei hat innerhalb des Bezirks sowohl als in den Vereinigten Staaten überhaupt ihren Hauptsitz in Peoria, Illinois. Größere Brennereien bestehen daneben in Chicago, Milwaukee und Omaha. Während die 14 Brennereien in Peoria eine Menge von 44 510 Bushel Getreide täglich zu verarbeiten im Stande sind, ist thatsächlich die Produktion unter den Kartellbestimmungen des Vereins der Brenner, der Western Export Association, auf ungefähr 30 pCt. der Leistungsfähigkeit beschränkt. Thatsächlich sind in Peoria produzirt worden:

im Jahre 1884..... 17 349 790 Gallonen,
„ „ 1885..... 18 602 993 „
„ „ 1886..... 15 257 404 „

Bei Vergleichung vorstehender Zahlen mit den Mengen des in den drei letzten Fiskaljahren in den Vereinigten Staaten überhaupt produzirten Branntweins ergiebt sich, daß in Peoria durchschnittlich etwas über 20 pCt. der Gesammtmenge produzirt wird. Von dem Produkt der Brennereien von Peoria gelangt ein beträchtlicher Theil zur Ausfuhr.

Die Zuckerfabrikation ist innerhalb des Bezirkes nicht vertreten, sofern man nicht dahin die Versuche zur Auffindung eines Verfahrens rechnen will, den aus Sorghum gewonnenen Zuckersaft zur Krystallisation zu bringen. Der Sorghumbau, der in der Erwartung eines Erfolges dieser Versuche namentlich in Minnesota einen gewissen Aufschwung genommen hatte, hat in dem im Herbst des vorigen Jahres veröffentlichten Berichte der Bundesackerbaubehörde über die Erfolglosigkeit der von ihr bis dahin angestellten Versuche zur Bereitung von Sorghumzucker keine Ermuthigung erhalten.

Die Fabrikation von Glycose, Stärke und Stärkemehl ist in Chicago und in Des Moines, Jowa, durch größere Betriebe vertreten. Zur Stärkefabrikation wird fast ausschließlich Mais gebraucht.

Metallverarbeitung, besonders Eisen- und Stahlindustrie.

In der Eisen- und Stahlindustrie bildet Chicago einen der hervorragendsten Plätze in den Vereinigten Staaten. Der Umschwung, welcher nach mehreren Jahren schweren geschäftlichen Drucks im August des Jahres 1885 in dieser Industrie eingetreten ist, hat auch hier seine belebende Wirkung ausgeübt, so daß das Jahr 1886 von den Interessenten als ein in hohem Maße befriedigendes betrachtet wird und man der Fortdauer der diesen Umschwung begünstigenden Umstände in dem laufenden Jahre gewiß zu sein glaubt.

Die Eisenindustrie hatte im Sommer 1885 einen kritischen Zeitpunkt erreicht. Große Lagerbestände und schwache Nachfrage hatten einen stetigen Rückgang der Preise im Gefolge gehabt, der viele Betriebe zum Stillstand zwang und endlich mit 17,75 Dollars pro Groß Ton graues Anthracitroheisen den niedrigsten Stand seit 1878 und mit 26 bis 27,25 Dollars pro Groß Ton Stahlschienen den niedrigsten überhaupt dagewesenen Stand erreicht. Die Fabrikanten von Stahlschienen vereinigten sich damals zu einem Kartell, wonach ihre Gesammtproduktion für das Jahr 1886 auf 775 000 Groß Tons festgesetzt wurde, die Preisbestimmung jedoch dem Einzelnen überlassen blieb. Ein unmittelbarer Erfolg dieser Abmachung war das sofortige Hervortreten einer starken Nachfrage nach Schienen, und es zeigte sich, in welch ausgedehntem Maße die Erweiterung und Erneuerung des vorhandenen Schienennetzes für das Jahr 1886 beabsichtigt war. Dieser Umstand, sowie andere Zeichen einer bevorstehenden Besserung des geschäftlichen Verkehrs im Allgemeinen brachten die rückgängige Preisbewegung nicht nur für Schienen, sondern auch für die meisten übrigen Artikel der Eisen- und Stahlindustrie zum Stehen. Bereits zu Anfang des Jahres 1886 sah sich der Kartellverband der Stahlschienenfabrikanten veranlaßt, das Maß der Gesammtproduktion für das Jahr auf 1 150 000 Tons zu erhöhen. Eine weitere Erhöhung erfolgte später. Die Nachfrage hielt während des ganzen Jahres an, so daß die Eisen- und Stahlwerke nicht nur ununterbrochen volle Beschäftigung, sondern Aufträge für Monate im Voraus hatten, ein Zustand, der, soweit bis jetzt bekannt, in die ersten Monate des Jahres 1887 fortgedauert hat und für dieses Jahr eine noch größere Produktion voraussehen läßt. Die günstigen Wirkungen der Vereinbarung der Fabrikanten über das Maß der Produktion führten im Sommer 1886 zu einer Erneuerung des Abkommens auf ein Jahr. Die Preissteigerung ist nicht für alle Artikel der Eisenindustrie gleichmäßig gewesen. Sie stufte sich für Stahlschienen, Brucheisen, schmiedbares Eisen, Roheisen und endlich für Nägel in der vorstehend angedeuteten Reihenfolge ab. Die Jahresdurchschnittspreise für die vorgedachten Artikel an den Hauptmarktorten stellten sich wie folgt:

Jahr.	Stahlschienen loco Werk in Pennsylvanien	Nr. 1 graues Anthracitroheisen	Schmiedbares Eisen	Alte T-Schienen	Maschinen- (geschnittene) Nägel
		in Philadelphia			
	für das Groß Ton = 2240 Pfund				für das Faß von 100 Pfd.
	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.
1884	30,75	19,87½	44,05	—	2,39
1885	28,50	18	40,32	17,83⅓	2,33
1886	34,50	18,75	43,12	21,41⅗	2,27

Größere Störungen kamen der Eisenindustrie namentlich im Westen von den Arbeitseinstellungen, mit denen die Arbeiter entweder Lohnherabsetzungen der Unternehmer beantworteten oder bessere Löhne für sich zu erzwingen suchten. Die günstigen Verhältnisse der Eisenindustrie haben ziemlich allgemein eine Erhöhung der Lohnsätze zugelassen, welche sich für das Jahr 1886 auf durchschnittlich 15 pCt. berechnet und im Jahre 1887 noch eine weitere Steigerung erfahren hat.

Ueber die Produktion von Eisen und Stahl innerhalb des Bezirks geben die nachfolgenden, von dem Verein der Eisen- und Stahlindustriellen gesammelten Zahlen Aufschluß:

Roheisen.

Staaten.	Jahr.	Hohöfen. Gesammtzahl.	Hohöfen. Im Betrieb.	Produktion in Netto Tons (2000 Pfd.)	In Prozenten der Gesammtproduktion der Vereinigten Staaten.
Illinois....	1884	16	4	327 568	7,10
	1885	16	5	327 977	7,26
	1886	16	5	501 795	7,88
Wisconsin..	1884	14	3	52 815	1,19
	1885	13	2	24 632	0,52
	1886	14	3	65 933	1,03
Minnesota...	1884 bis 1886	1	—	—	—

Der Brennstoff, welcher in den Hohöfen zur Verwendung kommt, ist in Illinois ausschließlich bituminöse Kohle in der Form von Koks, während in Wisconsin im Jahre 1884 die Hälfte, im Jahre 1885 ungefähr 4/5 und im Jahre 1886 etwas weniger als die Hälfte der Jahresproduktion mittelst Holzkohle hergestellt worden ist. Die Fabrikation von Spiegeleisen hat im Jahre 1886 bedeutend zugenommen, ist aber innerhalb dieses Bezirks nicht vertreten.

Die Stahlfabrikation hat in neuester Zeit eine außerordentliche Ausdehnung erfahren. Die Zahl der in den Vereinigten Staaten vorhandenen und in Betrieb befindlichen Werke für Bessemerstahl hat sich von 20 im Jahre 1884 auf 28 im Jahre 1885 und auf 33 im Jahre 1886 vermehrt. In Illinois ist in dem letztgedachten Jahre ein solches Werk neu in Betrieb gesetzt worden und ein anderes, während mehrerer Jahre geschlossenes Werk wieder in Thätigkeit getreten. Drei weitere Werke sind im Bau. Die Produktion von Stahl in den Vereinigten Staaten während der letzten Jahre drückt sich in den nachstehenden Zahlen aus:

Produktion von Stahl in den Vereinigten Staaten (in Netto Tons = 2000 Pfund).

Stahlsorten.	1884.	1885.	1886.	Zunahme im Jahre 1886 gegen das Vorjahr.
Flußstahl (hauptsächlich im Bessemer-, zum geringen Theil im Clapp-Griffith-Verfahren gewonnen)	1 540 595	1 701 762	2 541 493	49 pCt.
Tiegelgußstahl	59 662	64 511	80 609	25 „
Herdfrischstahl	131 617	149 381	245 250	64 „
Blasen-, Puddel- und sonstige Sorten Stahl	5 111	1 696	2 651	56 „
Zusammen	1 736 985	1 917 350	2 870 003	44 pCt.

An der Fabrikation von Bessemer- und von Herdfrischstahl ist Illinois in hervorragendem Maße betheiligt. Gußstahl ist im Jahre 1886 in Illinois nicht mehr hergestellt worden.

Die Produktion von Bessemerstahl in Illinois hat in den Jahren

1884 ..... 339 068 Netto Tons, d. h. 22 pCt.
1885 ..... 366 659 „ „ „ „ 22 „
1886 ..... 535 602 „ „ „ „ 21,4 „

der Gesammtproduktion von Bessemerstahl in den Vereinigten Staaten betragen. Ueber zwei Drittel der Gesammtproduktion von Bessemerstahl werden zu Stahlschienen, über zwei Drittel des Herdfrischstahles zu Platten und Blechen verarbeitet.

Die Stahlschienen haben die Eisenschienen von den öffentlichen Bahnen mit Dampfbetrieb gänzlich und von den Straßenbahnen zum größten Theil verdrängt, so daß die Eisenschienen fast nur noch auf Bahngeleisen in Privatunternehmungen Anwendung finden. Die Stahlschienen werden bis zu einem geringen Bruchtheil aus Bessemerstahl hergestellt.

Die Gesammtmenge der im Jahre 1886 hergestellten Schienen aller Art wird nur von der Produktion des Jahres 1881 übertroffen.

Produktion von Schienen in den Vereinigten Staaten.

I. Jahr	II. Es wurden hergestellt Schienen aller Art. Netto Tons.	III. Hiervon (II) aus Bessemerstahl. Netto To.	pCt.	IV. Hiervon (III) in Illinois. Netto To.	pCt.
1884	1 144 851	1 116 621	97,5	290 185	25,9
1885	1 094 215	1 074 607	98,2	308 242	28,6
1886	1 792 601	1 763 667	98,4	430 975	24,4

In Illinois werden auch Eisenschienen hergestellt, deren Fabrikation überdies in Wisconsin und Wyoming vertreten ist.

Für die Fabrikation von gewalztem Eisen überhaupt, dessen Produktion seit 1881 im Rückgang begriffen war, hat das Jahr 1886 eine günstige Wendung gebracht, indem zum ersten Mal wieder eine Zunahme der Produktion zu verzeichnen war. Die Produktion von Walzeisen aller Art, als Eisenschienen, Eisenbahnachsen, Stab-, Band- und Façoneisen, Platten und Bleche, Nageleisen u. dergl., stellte sich innerhalb des Bezirks wie folgt:

Staaten und Territorien.	1884. Netto Tons.	1884. Prozent der Gesammtproduktion	1885. Netto Tons.	1885. Prozent der Gesammtproduktion	1886. Netto Tons.	1886. Prozent der Gesammtproduktion
Illinois	95 815	4,8	80 356	4,4	110182	4,8
Wisconsin	53 628		38 959		60 147	
Iowa	—		800		200	
Minnesota	200	2,9	1 200	2,5	1 000	3,1
Nebraska	2 000		3 000		250	
Wyoming	1 745		2 430		9 853	

Einen wichtigen Zweig der Eisenindustrie bildet die Nagelfabrikation. Dieselbe wurde im Bezirk durch Arbeitseinstellungen in Folge von Lohnstreitigkeiten während der Zeit vom Juni 1885 bis dahin 1886 in ihrer Produktion fast ganz gehemmt, was den Preisen zugute kam. Nichtsdestoweniger hat die Produktion im Jahre 1886 eine den Bedarf weit übersteigende Ausdehnung gewonnen. Die Produktion betrug in den nachstehend benannten Staaten des Bezirks:

	1884.	1885.	1886.
	Fässer von 100 Pfund.		
Illinois	712 650	376 361	614 055
Wisconsin	162 851	86 257	205 480
Nebraska	40 000	60 000	5 000

d. h. in den 3 Staaten zusammengenommen 12, bezw. 7,8 und 10 pCt. der Gesammtproduktion in den Vereinigten Staaten.

Der Stahl verdrängt in der Fabrikation auch dieses Artikels immer mehr das Eisen. Während Stahlnägel im Jahre 1884 nur ungefähr 5 pCt. der Gesammtproduktion ausmachten, bildeten sie im Jahre 1886 bereits 36 pCt. hiervon. In den Vereinigten Staaten sind seit langer Zeit Maschinen- (geschnittene) Nägel fast ausschließlich im Gebrauch gewesen. Nur für Hufnägel erhielt sich die Nachfrage nach dem mittelst Handarbeit hergestellten Artikel. Neuerdings tritt indessen der Drahtstift in eine dem herrschenden Artikel gefährliche Konkurrenz ein.

Die Einfuhr von Roheisen und groben Eisen- und Stahlwaaren ist im Jahre 1886, was die Menge angeht, fast auf das Doppelte der Einfuhr der Vorjahre gestiegen. Dem Werthe nach zeigt die

Einfuhr allerdings nicht die gleiche Zunahme. Aus Deutschland kommt fast sämmtlicher importirter Eisendraht, sowie sämmtliches Spiegeleisen, welches den größten Theil des importirten Roheisens bildet. Verzinnte Eisen- und Stahlbleche werden in den Vereinigten Staaten nicht hergestellt. Der Bedarf daran wird ausschließlich vom Auslande gedeckt.

Die Einfuhr der vorgedachten Artikel hat betragen in den Jahren:

Bezeichnung der Waare.	1884.		1885.		1886.	
	Menge. Netto Tons.	Werth. Dollars.	Menge. Netto Tons.	Werth. Dollars.	Menge. Netto Tons.	Werth. Dollars.
Roheisen .	206 381	3 200 451	164 349	2 553 298	405 180	5 454 784
Eisendraht	148 257	4 982 072	107 623	3 345 792	156 090	4 453 238
Weißblech	242 123	16 858 650	256 028	15 991 152	288 761	17 504 976

Der Gesammtwerth der Einfuhr an groben und feinen Eisen- und Stahlwaaren hat in dem Jahre 1886 sich auf 41 630 779 Dollars belaufen, dem eine Ausfuhr im Werthe von 14 865 087 Dollars, oder, wenn man den Werth der exportirten landwirthschaftlichen Maschinen hierher mitrechnet, von 16 984 859 Dollars gegenübersteht.

Der Werth der Produktion der in Chicago und Umgegend befindlichen Walzwerke, Eisengießereien, Maschinenwerkstätten, Kesselschmieden, Drahtwerke und sonstigen Betriebe für die Fabrikation von Eisen- und Stahlwaaren wird für das Jahr 1886 auf 47 Millionen Dollars gegen 38 Millionen Dollars im Vorjahre geschätzt.

Im Anschluß hieran ist zu bemerken, daß Chicago einen der Hauptmittelpunkte bildet für die Fabrikation aller Arten von landwirthschaftlichen und bergbaulichen Maschinen und Werkzeugen, sowie insbesondere von Transportwerkzeugen, vom Eisenbahnluxuswagen bis zum einfachen Farmwagen mit alleinigem Ausschluß von Lokomotiven.

Bedeutende Schmelzwerke für die Edelmetalle und für Blei und Kupfer befinden sich in Chicago, Omaha (Nebr.) und Duluth (Min.). In diesem Zusammenhange ist der Antheil hervorzuheben, welchen Illinois an der inländischen Uhrenfabrikation hat. Diese Industrie hat sich in sehr kurzer Zeit in dem Maße entwickelt, daß sie fast ausschließlich den inländischen Bedarf deckt. Illinois allein liefert hierzu ungefähr die Hälfte. Auch die Herstellung und Bearbeitung von Schmuckwaaren hat in Chicago eine rasche Entwickelung genommen.

Die Holzindustrien.

Die Schneidemühlenindustrie im Nordwesten hat, abgesehen von den Plätzen in Michigan, ihre Hauptsitze in Menominee, Oconto, Wausaw und Eau claire in Wisconsin sowie in Minneapolis und Duluth in Minnesota. Sie versorgt mit ihren Produkten den holzarmen Westen, hatte aber neuerdings auch eine wachsende Nachfrage aus den östlichen Staaten für den dortigen Bedarf. Eine Ausdehnung der Mühlenanlagen hat im Jahre 1886 nicht stattgefunden. Eine solche ist auch bei der fortschreitenden Niederlegung der Bestände in der Nähe der Abfuhrwege in Zukunft in erheblichem Maße nicht zu erwarten. Die geschäftliche Lage dieser Industrie ist unmittelbar bedingt durch die Lage der Landwirthschaft, welche der Hauptabnehmer für ihre Produkte ist. Bei dem niedrigen Preisstande der landwirthschaftlichen Produkte und der hierdurch verminderten Konsumtionsfähigkeit der Landwirthe in den letzten Jahren ist auch die Produktion der Schneidemühlen entsprechend eingeschränkt worden. Die Nothwendigkeit, den Konsumenten niedrigere Preise zu stellen, hat zur Aufsuchung direkter Beziehungen zwischen den Schneidemühlen und den Orten des Konsums unter Umgehung der Mittelsmänner an den großen Stapelplätzen, wie Chicago, geführt.

Die Möbelschreinerei hat, namentlich für Luxusmöbel, in Chicago ihren Hauptplatz.

Die Verarbeitung der Holzfaser für die Papierfabrikation hat an Umfang, sowie in der Technik gewonnen. Der Bedarf an besseren Sorten Papier, die früher vom Ausland bezogen wurden, wird jetzt fast ausschließlich von der inländischen Industrie gedeckt.

Sonstige Industriezweige.

Neben den bisher besprochenen Industrien sind noch als im Bezirk, und namentlich in Chicago hervorragend vertreten zu erwähnen die sogenannte Herrenkonfektion (ready made clothing); die Schuhwaarenfabrikation, für welche der große Viehplatz Chicago mit seinen zahlreichen Gerbereien das Rohmaterial liefert; die Anfertigung künstlicher Blumen in den geringeren Sorten; die Fabrikation von Cigarren und sonstigen Tabakwaaren; endlich die Seifensiederei.

Handel.

Auswärtiger Waarenverkehr.

Allgemeines.

Von dem auswärtigen Handel des Bezirks läßt sich eine genaue zahlenmäßige Darstellung nicht geben, da die importirte fremde, beziehungsweise die zur Ausfuhr bestimmte heimische Waare nur zum geringen Theil als solche zur amtlichen Anschreibung gelangt, zum größeren Theile aber in der Einfuhr und Ausfuhr der Atlantischen Hafenplätze mit eingeschlossen ist, von wo sie im freien Verkehr in den Bezirk eingeht, beziehungsweise wohin sie zum Zwecke des Ausfuhr aus dem Zollgebiet gebracht wird.

Von den im Bezirk gelegenen Zollstätten kommen in dem Verkehr mit Europa als Eingangsstellen nur Chicago, Milwaukee, St. Paul und seit dem 1. Juli 1886 auch Omaha in Betracht. Außer den Zollämtern dort befinden sich innerhalb des Bezirks Abfertigungsstellen für die von der Zollgrenze aus mit Begleitschein ins Innere versandte fremde Waare nicht. Zu diesen Plätzen kommt als Exportplatz noch Duluth (Minn.). Nach Norden zu fällt die Grenze des Bezirks mit der Zollgrenze zusammen. Der Export, der über diese Grenzstrecke nach dem Dominium von Kanada stattfindet und der Hauptsache nach aus Produkten der Landwirthschaft, einschließlich von Fleischwaaren, besteht, ist zum größten Theil ebenfalls für Europa bestimmt, wie andererseits über die Kanadische Grenze auch Europäische Fabrikate zur Einfuhr gelangen.

Verkehr in den Zollämtern des Bezirks.

Der Gesammtwerth der von den Zollämtern im Bezirk abgefertigten Einfuhr, einschließlich desjenigen Theiles derselben, der mit Begleitschein von den Atlantischen Häfen her eingegangen ist, stellte sich für die letzten Fiskaljahre wie folgt:

Zollbezirk.	Fiskaljahr, abschließend mit dem 30. Juni					
	1884.		1885.		1886.	
	Gesammteinfuhr.	Hiervon über Atlantische Häfen.	Gesammteinfuhr.	Hiervon über Atlantische Häfen.	Gesammteinfuhr.	Hiervon über Atlantische Häfen.
	Werth in Dollars.					
Chicago	10 136 752	7 793 683	9 918 269	7 648 901	10 183 209	7 755 128
Milwaukee	463 535	333 848	448 156	346 938	634 239	387 516
Minnesota	1 250 439	145 125	723 202	129 396	1 004 974	260 478
Duluth	16 877	—	29 476	—	130 979	—

Die im Bezirk zur Anschreibung gelangte Ausfuhr sowohl heimischer als wiederausgeführter fremder Waare repräsentirte in den gleichen Zeitabschnitten die folgenden Werthe:

Zollbezirk.	Fiskaljahr, abschließend mit dem 30. Juni					
	1884.		1885.		1886.	
	Waaren					
	heimische	fremde	heimische	fremde	heimische	fremde
	Werth in Dollars.					
Chicago	2 887 995	17 931	2 080 891	2 512	2 304 233	5 344
Milwaukee	546 667	—	151 663	—	19 000	—
Minnesota	2 682 222	14 742	1 823 073	24 330	969 496	6 704
Duluth	1 372 911	9 635	1 623 778	—	2 227 921	644

Zur richtigen Würdigung der obigen Zahlen ist zu bemerken, daß der Werth der im Bezirk verzollten Einfuhr und zur Anschreibung gebrachten Ausfuhr zusammen in den betreffenden Fiskaljahren nur 1,37, bezw. 1,28, bezw. 1,33 pCt. des Gesammtwerthes der Ein- und Ausfuhr der Vereinigten Staaten überhaupt ausmachte. Dieses Verhältniß entspricht der Bedeutung der nordwestlichen Landestheile in dem wirthschaftlichen Leben der Vereinigten Staaten nicht. Der wirkliche Antheil derselben an der Produktion der Ausfuhrartikel und dem Konsum an fremder Waare würde durch bedeutend höhere Verhältnißzahlen zum Ausdruck gebracht werden müssen.

Der Werth der in Chicago zur zollamtlichen Behandlung gelangten eingeführten Waare und der davon erhobene Zollbetrag stellte sich in den letzten drei Kalenderjahren nach den Mittheilungen der Chicagoer Handelskammer wie folgt:

Kalenderjahr.	Werth der Waare.			Zoll.	
	Zollfrei.	Zollpflichtig.	Zusammen.	Erhobener Betrag.	In Prozenten des Werthes der Gesammteinfuhr.
	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Prozent.
1884	1 833 110	8 871 250	10 704 360	4 071 188,78	38,03
1885	1 748 029	8 624 117	10 372 146	3 959 014,12	38,16
1886	2 560 699	9 013 750	11 574 449	4 349 237,46	37,57

Die Hauptposten in der Liste der eingeführten Waaren bilden Schnittwaaren, Weißblech, Porzellan, Glas- und Thonwaaren, Tabakfabrikate, Soda, Lederwaaren, Weine und Spirituosen, Musikinstrumente, Rohtabak und Spiel- und Kurzwaaren.

Unter den von Chicago mit durchgehendem Frachtbrief nach Europa exportirten Waaren sind in erster Linie zu nennen alle Arten von Fleischwaaren, einschließlich Schmalz; ferner Weizen, Mais und Hafer und die Mehlprodukte daraus, Sämereien, Butter, Käse, Häute, Leder, Tabakfabrikate, Oel, Oelkuchen und Spiritus.

Die vorstehenden Angaben über die Natur der Chicagoer Ein- und Ausfuhr kennzeichnen zugleich den auswärtigen Verkehr des Bezirks im Allgemeinen. Von der in Chicago und St. Paul, den Haupteinfuhrplätzen im Bezirk, zur zollamtlichen Behandlung gelangten Einfuhr stellte diejenige aus dem Deutschen Reiche in den beiden letzten Fiskaljahren:

	1884/85. Prozent.	1885/86. Prozent.
In Chicago	11,7	12,9
„ St. Paul	6,9	6,1

des Werthes dar. Der Antheil der Deutschen Einfuhr an der Gesammteinfuhr ist in Chicago im Steigen begriffen. Er stellte sich für das Kalenderjahr 1886 auf 13,2 pCt. Der Antheil der Deutschen Einfuhr an der Gesammteinfuhr ist verhältnißmäßig am größten in Milwaukee und hat dort in den beiden letzten Kalenderjahren 23 bis 24 pCt. betragen.

Waarenverkehr zwischen dem Bezirk und Kanada.

Die Werthe des Waarenverkehrs zwischen dem Bezirk und dem Dominium von Kanada, einschließlich der über Port Huron und Detroit (Mich.) mit Begleitschein nach Chicago eingeführten Waare, stellten sich in den letzten drei Fiskaljahren wie folgt:

Fiskaljahr.	Werth der	
	Einfuhr von Kanada.	Ausfuhr nach Kanada.
	Dollars.	Dollars.
1883/84	1 485 053	7 532 103
1884/85	799 552	5 706 247
1885/86	1 240 660	5 463 342

Die Hauptartikel in der Ausfuhr nach Kanada sind Mais, Weizen, Fleischwaaren und Sämereien. Die Einfuhr besteht überwiegend aus Manufakturwaaren Europäischen Ursprungs.

Antheil des Bezirks an der Ausfuhr landwirthschaftlicher Erzeugnisse aus den Vereinigten Staaten.

In ganz anderer Weise als aus den vorstehenden Zahlen wird die Bedeutung des Bezirks für den Welthandel ersichtlich aus den nachfolgenden Angaben über die Mengen derjenigen Artikel, welche von den großen Handelsmittelpunkten des Bezirks aus nach Osten bezw. nach Kanada zum Versand kommen. Angaben über die Erntemengen und den Ernte-Ueberschuß im Bezirk und über die Mengen der an einzelnen Orten hergestellten Mühlen- und Schlachthausfabrikate sind weiter oben bereits gemacht worden. Dieselben finden ihre Ergänzung in den nachstehenden Zahlen über den Versand nach Osten, zu denen zu bemerken ist, daß sie nur einen Theil des Ueberschusses der landwirthschaftlichen Produktion über den Konsum im Bezirk zur Darstellung bringen. Es kam in der Richtung nach der Atlantischen Seeküste und nach Kanada zum Versand:

Bezeichnung der Waare.	Versandstelle.	1884.	1885.	1886.
		Tausend Barrel (196 Pfd.).		
Weizenmehl.	Minneapolis	5 318	4 950	5 758
	Chicago	4 739	5 153	3 695
	Milwaukee	3 055	2 785	3 986
	Duluth	814	1 076	1 500
	Peoria	53	98	95
		13 979	14 062	15 034
		Tausend Bushel (60 Pfd.).		
Weizen.	Duluth	11 552	14 066	17 668
	Chicago	18 345	11 768	13 819
	Minneapolis	4 587	4 944	6 652
	Milwaukee	4 037	5 360	4 729
	Peoria	169	165	278
		38 690	36 303	43 146
		Tausend Bushel (56 Pfd.).		
Mais.	Chicago	52 444	58 588	55 533
	Peoria	5 402	7 088	3 309
	Milwaukee	106	101	58
	Minneapolis	58	44	81
		58 010	65 821	58 981
		Tausend Bushel (32 Pfd.).		
Hafer.	Chicago	34 015	32 220	31 771
	Peoria	13 906	15 409	11 729
	Milwaukee	270	566	373
		48 191	48 195	43 873
		Tausend Stück.		
Rindvieh.	Chicago	721	670	640
	Milwaukee	57	67	70
	Peoria	34	31	40
		812	768	750
Schafvieh.	Chicago	273	250	249
	Milwaukee	37	54	53
		310	304	302
		Tausend Stück.		
Schweine.	Chicago	1 368	1 787	2 084
	Peoria	169	186	215
	Milwaukee	38	49	?
		1 575	2 022	—
		Tausd. Barrel (190—200 Pfd.).		
Schweine-Pökelfleisch.	Chicago	269	344	362
		Tausend Pfund.		
Speck u. Schinken.	Chicago	522 377	686 647	727 387
Schmalz.	„	214 321	252 238	305 119
Frisches Rindfleisch.	„	—	—	566 352

In den obigen Angaben über den Versand von Chicago ist ein Theil der für Minneapolis und Peoria vermerkten Versandmengen miteingeschlossen, welcher sonach doppelt zur Anrechnung gekommen ist. Eine Ausscheidung der betreffenden Mengen war bei der Anordnung des für diesen Bericht zur Verfügung stehenden Materials nicht möglich. Die Angaben für Minneapolis und Peoria stellen den gesammten Versand einschließlich desjenigen nach dem Westen dar. Eine Ausscheidung der betreffenden, verhältnißmäßig unbedeutenden Mengen war gleichfalls nicht möglich.

Zur näheren Beleuchtung der wirthschaftlichen Bedeutung des durch die vorstehenden Zahlen angedeuteten Ueberschusses der landwirthschaftlichen Produktion über den lokalen Konsum folgt hier eine Uebersicht über die Ausfuhr einiger der oben aufgeführten Artikel aus den Atlantischen Häfen der Vereinigten Staaten und aus Montreal in den letzten drei Jahren. Diese Uebersicht ist zwar nicht aus amtlichen Quellen zusammengestellt, doch unterliegt die Benutzung der in ihr enthaltenen Zahlenangaben für den vorliegenden Zweck keinem Bedenken.

Ausfuhr landwirthschaftlicher Erzeugnisse aus den Atlantischen Häfen der Union und aus Montreal.

		1884.	1885.	1886.
Weizenmehl	1000 Barrel	7 512	7 959	8 435
Weizen	1000 Bushel	58 405	31 303	61 295
Mais	„	29 332	59 830	55 157
Schweine-Pökelfleisch	1000 Barrel	172	254	209
Speck und Schinken	1000 Pfund	322 861	437 728	478 698
Schmalz	„	214 984	291 708	324 496

Wie ein Vergleich ergiebt, würde die gesammte Ausfuhr der vorstehenden Artikel aus den gedachten Hafenplätzen allein aus dem Versand dieses Bezirks nach Osten haben entnommen werden können. Was die Ausfuhr von Hafer, lebendem Vieh und von frischem Rindfleisch betrifft, so stehen für eine entsprechende Vergleichung nur die Angaben über die gesammte Ausfuhr aus dem Zollgebiet der Vereinigten Staaten zur Verfügung.

Ausfuhr landwirthschaftlicher Erzeugnisse aus den Vereinigten Staaten.

		1884.	1885.	1886.
Hafer	1000 Buſhel	3 250	7 329	968
Rindvieh	1000 Stück	148	138	117
Schafvieh	„	234	201	132
Schweine	„	36	67	92
Frisches Rindfleisch	1000 Pfund	117 156	108 071	94 220

Auch bei diesen Waaren würde der gesammte Export der Vereinigten Staaten aus dem Ueberschuß der Erzeugnisse des Bezirks haben entnommen werden können.

In welchen Mengen die hauptsächlichsten Produkte der Landwirthschaft und der Mühlen- und Schlachthausindustrie bis in die neueste Zeit hinein zur Ausfuhr aus den Vereinigten Staaten gebracht sind, ist aus der nachstehenden, amtlichen Quellen entnommenen Zusammenstellung zu ersehen:

Ausfuhr von Erzeugnissen der Landwirthschaft und der Mühlen- und Schlachthausindustrie aus den Vereinigten Staaten.

		Fiskaljahr abschließend mit dem 30. Juni.			Zehn Monate abschließend mit dem 30. April 1887.	Zu- (+) bezw. Ab- (—) nahme gegenüber dem gleichen Abschnitt des Vorjahres.	Fiskaljahr der größten Ausfuhr
		1884.	1885.	1886.			
Weizenmehl	1000 Barrel	9 152	10 648	8 179	9 688	+	1885
Weizen	1000 Buſhel	70 349	84 654	57 759	79 782	+	1880
Mais	„	45 248	51 834	63 655	34 505	—	1880
Hafer	„	1 760	4 192	5 673	359	—	1886
Rindvieh	1000 Stück	191	136	119	79	—	1884
Schafvieh	„	274	235	178			1883
Schweine	„	46	55	74	56	+	1880
Rindfleisch, frisch	1000 Pfund	120 784	115 781	99 423	70 128	—	1884
Rindfleisch, gepökelt	„	43 021	48 716	59 728	30 119	—	1886
Rindstalg	„	63 091	50 432	40 920	48 190	+	1880
Schweinefleisch, frisch und gepökelt	„	60 549	72 073	87 268	78 574	+	1881
Speck und Schinken	„	389 499	400 127	419 789	360 584	+	1880
Schmalz	„	265 095	283 216	293 728	270 345	+	1881
Butter	„	20 627	21 683	18 954	11 100	—	1880
Käse	„	112 870	111 993	91 877	60 400	—	1881

Von den in vorstehender Uebersicht aufgeführten Ausfuhrartikeln kommen als zur Einfuhr in das Deutsche Reich bestimmt in Betracht Weizenmehl, Weizen, Mais, Rindspökelfleisch, Talg, die Produkte vom Schwein und Butter. Die Mengen und Werthe der zur Einfuhr in das Reich bestimmten Ausfuhr an thierischen Produkten während der letzten drei Fiskaljahre ergiebt die nachstehende Zusammenstellung:

Ausfuhr thierischer Produkte aus den Vereinigten Staaten nach dem Deutschen Reiche.

Bezeichnung der Waare.	Fiskaljahr abschließend mit dem 30. Juni.					
	1884.		1885.		1886.	
	Menge in 1000 Pfund.	Werth in 1000 Dollars.	Menge in 1000 Pfund.	Werth in 1000 Dollars.	Menge in 1000 Pfund.	Werth in 1000 Dollars.
Rindfleisch, gepökelt	2 447	183	2 438	172	2 638	157
Rindfleisch in Büchsen	—	158	—	244	—	?
Rindstalg	2 045	155	2 874	191	—	?
Schweinefleisch, gepökelt	893	72	782	54	956	56
Speck und Schinken	2 356	208	692	57	1 702	121
Schmalz	50 998	4675	56 398	4322	62 024	4126
Butter, ausschließlich künstlicher	2 841	418	1 798	256	1 285	154
Käse	80	3	56	—	3	—

Der Hauptabnehmer des Amerikanischen Weizenmehls, Weizens, Mais, sowie aller thierischen Produkte ist Großbritannien. Nur für Schmalz kommt daneben das Deutsche Reich in Betracht, dessen Abnahme ungefähr 2/3 derjenigen von Großbritannien beträgt.

Preise.

Wenngleich Chicago nicht mehr für alle landwirthschaftlichen Produkte, was die Menge der Zufuhr nnd des Versands anbetrifft, der erste Platz im Westen ist, vielmehr für Mehl und Weizen den Vorrang an Minneapolis und Duluth hat abtreten müssen, so bleibt doch der dortige Markt der Mittelpunkt der Getreidespekulation, der mit seinen großen Lagerbeständen jederzeit in der Lage ist, einer steigenden Nachfrage an den Nachbarplätzen zu begegnen und thatsächlich auch in den letzten Jahren stets einen der Landwirthschaft unerwünschten Druck auf die Preise ausgeübt hat. Die in Chicago lagernden Mengen Getreide beliefen sich, einschließlich der verhältnißmäßig unbedeutenden Quantitäten von Roggen und Gerste, zu Anfang

des Jahres 1886 auf nahezu 18 Millionen Bushel, fielen im Juli bis auf 10 Millionen und stiegen gegen Ende des Jahres wieder bis auf 19 Millionen. Sie überstiegen beträchtlich die in Minneapolis, St. Paul und Duluth lagernden Bestände zusammengenommen und stellten durchschnittlich ein Viertel der „visible supply“ in den Vereinigten Staaten dar.

Ueber die Preise der hauptsächlichsten landwirthschaftlichen Erzeugnisse sind weiter oben bereits einige Angaben gemacht worden. Die Preise für Weizenmehl, Weizen und Mais sind in den letzten drei Jahren ständig und, was Weizen und Mais angeht, erheblich heruntergegangen. Weizen sank im Dezember 1884 und im Oktober 1886 mit 69½ bezw. 69⅜ Cents pro Bushel auf den niedrigsten seit dem Jahre 1862 dagewesenen Preisstand. Während des ganzen Monats Oktober 1886 war Weizen nicht für über 75 Cents zu verkaufen. Der Jahresdurchschnitt erhebt sich nur um ½ Cent über diesen Stand. Bei einem so niedrigen Preise bleibt für den Landwirth im Westen kaum ein baarer Gewinn. Die Preise für Hafer blieben im Ganzen unverändert. Butter und Käse erhoben sich nicht von ihrem niedrigen Stande. Nachfolgende Tabelle ergiebt das Nähere:

Jahr.	Weizenmehl. Sämmtliche Sorten.		Weizen. „Nr. 2 red Winter“.			Weizen. „Nr. 2 Spring“.			Mais. „Nr. 2 Corn“.			Hafer. „Nr. 2 Oats“.			Butter.		Käse.	
	Niedrigster	Höchster	Niedrigster	Höchster	Durchschnitts-	Niedrigster	Höchster	Durchschnitts-	Niedrigster	Höchster	Durchschnitts-	Niedrigster	Höchster	Durchschnitts-	Niedrigster	Höchster	Niedrigster	Höchster
	Preis pro Barrel in Dollars.		Preis pro Bushel in Cents.												Preis pro Pfund in Cents.			
1884	1,75	6,50	72	106½	89¼	69½	96	83¾	34½	87	51¼	23	34½	29⅛	11	35	7½	15
1885	1,75	6,00	76½	102¾	88½	73⅜	91¾	83¾	34¼	49	42½	24¼	36½	28⅞	10½	36	6¼	11¾
1886	1,60	5,25	71½	81⅞	76¾	69⅜	84¾	75½	33⅛	45	36⅞	22⅞	35	27½	11	32	6	12½

Frachten.

Die fast unbeschränkte Freiheit der Eisenbahnen in der Festsetzung ihrer Tarife und der Bewilligung von Bevorzugungen an einzelne Personen, Orte oder Gewerbszweige, sowie der Gebrauch, den die lediglich von ihren Sonderinteressen geleiteten Bahnen von dieser Freiheit machten, bildete für alle Handelsoperationen ein erschwerendes Moment, von dessen Tragweite der Handelsstand in denjenigen Ländern sich kaum eine Vorstellung machen kann, in denen die Tarife staatlicher Festsetzung oder Beaufsichtigung unterliegen. Das seit dem 5. April 1887 in Kraft stehende Bundes-Verkehrsgesetz untersagt den Bahnen die Bevorzugung einzelner Verfrachter und setzt der Begünstigung des durchgehenden Waarenverkehrs vor dem lokalen gewisse Grenzen. Es läßt sich zur Zeit noch nicht übersehen, welcher Art die dauernde Wirkung dieses Gesetzes auf die Höhe der Frachtsätze und die Richtung des Frachtverkehrs sein wird.

Die publizirten Frachtsätze der acht zu einem sogenannten „pool“ vereinigten großen Bahnlinien von Chicago nach den Ausfuhrhäfen an der Ostküste sind im Jahre 1886 weniger häufigen Schwankungen als in früheren Jahren unterworfen gewesen und waren durchschnittlich höher als in den beiden Vorjahren. Der Satz für Weizenmehl und Getreide pro 100 Pfund in Wagenladungen betrug von Chicago und ebenso von Milwaukee:

	Vom 23. November 1885 bis zum 19. Dezember 1886.	Vom 20. Dezember 1886 bis zum 5. April 1887.
Nach Baltimore	22 Cents	27 Cents
„ Philadelphia	23 „	28 „
„ New-York	25 „	30 „
„ Boston	30 „	35 „

Der Satz für zubereitete Fleischwaaren war um 5 Cents höher als der für Getreide. Vor dem 1. März 1886 war der Satz für Rindvieh pro 100 Pfund in Wagenladungen 25 Cents und für frisch ausgeschlachtetes Rindfleisch pro 100 Pfund in Kühlwagen 43½ Cents. An jenem Tage trat die oben bereits erwähnte Aenderung ein, durch welche der Satz für Rindvieh auf 35 Cents, der für frisches Rindfleisch dagegen auf 65 Cents erhöht wurde. In ähnlicher Weise wurden die Frachtsätze für Schweine und Hammel und für das ausgeschlachtete Fleisch davon in einer den Transport des lebenden Viehs begünstigenden Weise geändert. Ein Beispiel der differentiellen Behandlung einzelner Orte seitens der Eisenbahnen bildet der Frachtsatz für Mehl von Minneapolis zur Ostküste, der von gleicher Höhe wie der von Chicago aus dorthin war, obwohl letzterer Ort um 410 Meilen näher liegt.

Erhebliche Nachlässe von den vorstehend angegebenen Sätzen sind für große Ladungen und von bevorzugten Kunden wohl jederzeit, wenn auch vielleicht im Jahre 1886 in geringerem Maße als in den Vorjahren zu erlangen gewesen. Dies war besonders in den Sommermonaten der Fall, in denen die Konkurrenz der Seeschifffahrt sich geltend macht.

Die Verbindungsstraße zwischen dem Oberen und dem Michigan-See einerseits und den Unteren Seen andererseits ist der Schifffahrt in der Zeit von Ende April bis Anfang Dezember offen. Zwischen Milwaukee und den Hafenplätzen Grand-Haven und Ludington in Michigan findet indessen eine Unterbrechung der Schifffahrt nicht statt. Die Fracht auf diesem Wege nach der Ostküste stellt sich für einzelne Klassen von Waaren niedriger als die ausschließliche auf dem Schienenwege. Die Wasserfrachtraten für Getreide von Chicago und Milwaukee nach den Unteren Seen waren im Jahre 1885 auf den niedrigsten bisher dagewesenen Stand gesunken. In Folge der Zunahme der Eisenerzförderung im Süden und Westen des Oberen

Sees haben sich seit dem Jahre 1886 die Aussichten der Binnensee-Rhederei, welche jahrelang fast ohne Gewinn betrieben worden war, erheblich gebessert, was sich, abgesehen von dem Steigen der Frachtraten in einer Vermehrung des Tonnengehaltes der Binnensee-Flotte im Jahre 1887 um 65 000 Tonnen gegen das Vorjahr zu erkennen giebt. Die Getreidefrachten für Segelschiffe von Chicago oder Milwaukee nach Buffalo, N. Y., bewegten sich im Jahre 1886 zwischen 2¼ und 5½ Cents pro Bushel Weizen und zwischen 2 und 5 Cents pro Bushel Mais. Die Fracht für Hafer war ungefähr ¼ Cent niedriger als für Mais. Von Duluth nach Buffalo berechnete sich die Fracht für Weizen von 2½ bis auf 8⅛ Cents pro Bushel. Die Fracht von Buffalo durch den Erie-Kanal nach New-York betrug im Durchschnitt der Monate Mai bis November 5 Cents pro Bushel Weizen und 4,5 Cents pro Bushel Mais. Die Rate für durchgehende Getreidefrachten auf dem Wasserwege von Chicago nach New-York einschließlich der Umschlagsgebühr in Buffalo, bewegte sich im Jahre 1886 zwischen 6⅓ und 12 Cents für Weizen und zwischen 5¾ und 10¾ Cents für Mais. Noch niedriger stellte sich die Rate von Chicago für Dampfer nach Montreal.

Die Ocean-Frachten waren seit dem Eintreffen der Ernte von 1886 auf dem Markte ungewöhnlich hoch. Die Sätze für durchgehende Waaren von Chicago auf dem Schienenwege an die Küste und von dort mittelst Dampfer nach den nachbenannten Europäischen Häfen stellten sich im Jahre 1886 wie folgt:

Bezeichnung der Waare.	Gewicht.	Liverpool. Cents.	London. Cents.	Hamburg. Cents.	Stettin. Cents.
Mehl in Säcken	100 Pfund	29,25 bis 46,28	36,25 bis 48,28	—	—
Getreide	„	36,72	36,72 bis 51,35	—	—
Fleischwaaren	„	36,44 bis 55,50	46,88 bis 71,75	50 bis 57,50	55 bis 65

Auch die Frachtraten für Manufakturwaren von der Seeküste auf dem Schienenwege nach Chicago sind im Jahre 1886 geringeren Veränderungen unterworfen gewesen als in früheren Jahren. Die Fracht von New-York nach Chicago blieb in den Klassen I bis IV und in der Klasse „Special" während des Jahres unverändert auf 75 bezw. 60, 45, 35 und 25 Cents pro 100 Pfund, mit der alleinigen Ausnahme, daß im August 1886 Baumwollengarne und Gewebe aus der Klasse I ausgeschieden wurden und einen Spezialtarif von 50 Cents erhielten. Diese Bestimmung ist seit Anfang April 1887 für bedruckte Kattune, Gingangs, gefärbte Cambrais, Cotonnaden, Wachstuch, Getreidesäcke und baumwollene Garne, d. h. ungefähr die Hälfte der von New-York westwärts versandten Baumwollenwaaren, wieder aufgehoben worden.

Von den Hauptartikeln des direkten Imports nach Chicago fallen Schnittwaaren, Lederwaaren, Porzellan- und Glaswaaren unter Klasse I, feine Eisenwaaren unter Klasse II, Weißblech unter Klasse IV, Spiegeleisen, Eisenschienen und blumige Flossen unter die Klasse „Spezial". Sowohl diese Klassifikation als die Höhe der Frachtsätze werden in Folge des neuen Gesetzes durchgreifende Veränderungen erfahren.

Transportwesen.

Da eine Herabminderung der Produktionskosten in den Vereinigten Staaten durch Herabsetzung der Löhne für Handarbeit ausgeschlossen ist, so sind die Vervollkommnung der dieselbe ersetzenden Maschinen und die Auffindung verbesserter Methoden zur wirthschaftlichen Ueberführung der Erzeugnisse aus der Hand des Produzenten an den Ort des Konsums die alleinigen Wege, um die inländische Landwirthschaft gegenüber der steigenden Produktion in den Ländern mit billiger Arbeit auch in Zukunft konkurrenzfähig zu erhalten. Für die Herabminderung der Transportkosten ist innerhalb des Bezirks im Jahre 1886 Bedeutendes geleistet worden, sowohl durch die Ausdehnung des Eisenbahnnetzes nach Westen hin in die Gebiete der jungen Ansiedelung, als durch die Herstellung kürzerer Verbindungslinien zwischen den Handelsplätzen des Westens und der Ostküste.

In letzterer Beziehung sind zwei Unternehmungen hervorzuheben, durch welche Minneapolis und St. Paul in nähere Verbindung mit der Küste gesetzt werden sollen und mit deren Ausführung bereits begonnen ist. Die eine dieser Unternehmungen geht dahin, von Minneapolis über Sault Ste. Marie unter Benutzung der „Canadian Pacific" eine nur durch den St. Marys River unterbrochene Landverbindung mit Montreal herzustellen, welche den Weg von Minneapolis nach Liverpool gegen den bisherigen über Chicago um 500 Meilen abkürzen würde. Die andere dieser Unternehmungen hat eine Verbindung von St. Paul mit Staten Island über die Enge von Mackinaw unter theilweiser Benutzung vorhandener Bahnlinien zum Gegenstande. Die Absicht hierbei ist, einen Theil des Vieherports des Nordwesten über St. Paul zu leiten.

Was die Ausdehnung des Eisenbahnnetzes nach dem Westen anbetrifft, so ist zu den drei Bahnen, welche bisher schon das Gebiet von Nebraska und Dakota der ganzen Breite nach von Osten nach Westen durchzogen, nämlich der „Burlington und Missouri River" und der „Union Pacific" in Nebraska und der „Northern Pacific" in Dakota im Jahre 1886 eine vierte Linie hinzugekommen, die „Freeport, Elkhorn und Missouri Valley", die Nordgrenze von Nebraska entlang bis nach Wyoming hinein und nordwärts nach den Black Hills in Dakota. Im Bau begriffen sind drei weitere Parallel-Linien, von denen zwei im südlichen Dakota in der Richtung auf die vorerwähnten Black Hills geführt werden, und die dritte im nördlichen Dakota von Grand Forks am Red River of the North nach Fort Budfort am Schnittpunkte der Grenze von Montana und dem Missouri sich hinzieht. Inzwischen ist auch das Gebiet, welches im Osten durch die Grenzen von Minnesota und Jowa und im Westen durch den 100. Längengrad begrenzt wird, derartig mit einem Bahnnetz überspannt worden, daß dasselbe zu den im Verhältniß zur Bevölkerung am reichlichsten mit Schienenwegen bedachten Gebietstheilen der Vereinigten Staaten zu zählen ist. Unerschlossen dem Handelsverkehr bleiben fürs Erste noch der nördlich von der „Northern Pacific" und östlich der Thalsenkung des Red River gelegene Theil Minnesotas und weite Gebiete jenseits des 100. Längengrades. Die Bahnsysteme, welche, abgesehen von den beiden Transkontinentalbahnen, der Northern und Union Pacific, die Aufschließung des Westens so unternehmend angegriffen haben, sind die „St. Paul, Minneapolis und Manitoba", die „Chicago, Milwaukee und St. Paul", die Chicago und Northwestern" und die „Chicago Burlington und Quincy".

In dem östlichen Theile des Bezirks haben die Bahngesellschaften unablässig an dem Ausbau und der Erweiterung ihrer betreffenden

Verkehrsgebiete gearbeitet, so daß dort eine wesentliche Ausdehnung des Schienennetzes kaum noch gewinnversprechend sein kann.

Das Schienennetz innerhalb des Bezirks ist im Jahre 1884 um 1188, im Jahre 1885 um 580 und im Jahre 1886 um 3267 Meilen ausgedehnt worden. Die Thätigkeit im Eisenbahnbau wird im Jahre 1887 dem Anschein nach hinter der des Vorjahres nicht zurückbleiben. Die Gesammtlänge der am Schlusse des Jahres 1886 im Bezirk in Betrieb befindlichen Bahnen betrug ungefähr 35 000 Meilen, d. h. 25,3 pCt. der Länge sämmtlicher Bahnstrecken in den Vereinigten Staaten überhaupt. Illinois und Iowa stehen in der Länge der innerhalb ihrer Grenzen vorhandenen Bahnlinien allen anderen Staaten der Union voran.

Ein großer Theil der Bahnlinien im Bezirk sind Konkurrenzlinien. Dieser Umstand hat überall bei der Schwierigkeit, die es anscheinend bietet, den Pool-Verabredungen zwischen den Eisenbahnen die ehrliche Durchführung zu sichern, im Ganzen die Wirkung gehabt, die Tarife in angemessenen Grenzen zu halten. Sechs verschiedene Eisenbahnen haben selbstständige Verbindung zwischen Chicago und den Schwesterstädten Minneapolis und St. Paul. In ähnlicher Weise sind die genannten Plätze mit Omaha und anderen wichtigeren Orten im Westen mehrfach verbunden.

Andererseits führt die Konkurenz der Bahnen unter einander im Bezirk wie in den Vereinigten Staaten überhaupt dazu, daß die schwächeren Linien, nachdem sie den Spekulationszwecken, denen sie ihre Entstehung verdanken, gedient haben, dem finanziellen Ruin verfallen und schließlich in den stärkeren Bahnen aufgehen. Nach einer für das Jahr 1885 von sachverständiger Seite aufgestellten Berechnung hat der Ueberschuß der Brutto-Einnahmen sämmtlicher Bahnen über die Betriebskosten sämmtlicher Bahnen ungefähr 8 pCt. des in ihnen steckenden Anlagekapitals betragen. Es ist bei dieser Berechnung davon ausgegangen, daß nur ungefähr 25 pCt. des Nominal-Aktienkapitals und 80 pCt. des Nominalbetrages der Obligationen das wirklich angelegte Kapital darstellen. Wenn trotz der großen Anzahl der mit finanziellen Schwierigkeiten kämpfenden Bahnen das Durchschnittsergebniß der obigen Berechnung ein so günstiges ist, so beweist dies, daß die Betriebsergebnisse der großen, den wirklichen Verkehrsbedürfnissen dienenden und wirthschaftlich geleiteten Bahnen sehr befriedigend sein müssen. Die Zahl der zur öffentlichen Versteigerung gekommenen Bahnen hat sich im Jahre 1886 auf 45 belaufen, ihre Gesammtmeilenzahl auf 7687 Meilen und ihre Gesammt-Pfandschuld auf 170 Millionen Dollar. Die Zahl der Versteigerungen ist zwar geringer als in den beiden Vorjahren, die Streckenausdehnung dagegen bedeutend größer als in irgend einem Jahre seit 1879. Die „Wabash, St. Louis und Pacific" ist die bedeutendste der bankerotten Bahnen im Bezirk. Nach dem letzten Bericht des Eisenbahnamtes für Illinois waren unter 58 Eisenbahnen in diesem Staate nur 11, welche Dividenden zahlten, und 28, deren Einnahmen zur Verzinsung der Obligationen ausreichten. 12 Bahnen waren unter gerichtlicher Verwaltung. Nach dem letzten Berichte der entsprechenden Behörde in Iowa waren dort 17 Eisenbahnen im Stande, Dividenden zu zahlen, während 15 von einem Defizit berichteten.

Die bedeutenderen Eisenbahnen im Bezirk haben im Jahre 1886 in dem Gesammtbetrage ihrer Brutto-Einnahmen nur eine geringe Zunahme gegen das Vorjahr erzielt. Die „St. Paul, Minneapolis und Manitoba" verzeichnete sogar einen Rückgang. Hierbei ist indessen zu berücksichtigen, daß die in den letzten Jahren neu eröffneten Bahnstrecken großentheils durch Gebiete gehen, welche die Besiedlung erst in Folge des Bahnbaues erwarten. Ueber die Brutto-Einnahmen und den Schuldenstand einzelner dieser Bahnen in den drei letzten Jahren giebt die nachstehende, auf Grund der Angaben der Bahnen zusammengestellte Tabelle Aufschluß. Einnahmen und Schulden sind auf die Meile reduzirt. Die Länge der im Durchschnitt der einzelnen Jahre im Betriebe gewesenen Strecke ist gleichfalls angegeben:

Bezeichnung der Bahnen.	Meilenlänge der im Jahresdurchschnitt im Betrieb gewesenen Strecke.			Brutto-Einnahmen pro Meile in Dollar			Pfandschulden pro Meile in Dollar.		
	1884.	1885.	1886.	1884.	1855.	1886.	1884.	1885.	1886.
Chicago & Northwestern Ry. Co.	3719	3843	3948	6316	6323	6407	25 863	24 665	26 222
Chicago Milwaukee & St. Paul Ry.	4780	4803	4989	4910	5083	4955	20 132	20 836	20 909
Burlington, Cedar Rapids & Northern Ry.	824	990	1006	3393	2855	2611	16 419	14 778	14 395
Chicago, St. Paul, Minneapolis & Omaha Ry.[1]	1240	1242	1339	4665	4689	4594	17 948	17 990	16 718
St. Paul, Minneapolis & Manitoba Ry.	1471	1475	1509	5662	5099	4899	21 324	21 131	22 855
Illinois Central (westlich des Mississippi)	400	400	400	4280	4195	4388	13 135	12 745	12 720

Zu vorstehender Tabelle ist zu bemerken, daß die daselbst aufgeführten Bahnen zu den Hauptvertretern der sogenannten „granger roads", d. h. derjenigen Bahnen zählen, welche den Verkehr in den rein landwirthschaftlichen Gebieten vermitteln. Bei Betrachtung des Stillstandes beziehungsweise Rückganges in den Einnahmen und der Zunahme der Verschuldung ist die gleichzeitige Ausdehnung der Bahnstrecke zu berücksichtigen.

Daß die Eisenbahnen neben der Konkurrenz, die sie sich untereinander machen, diejenige des Wassertransports sich gegenüber haben, ist oben bereits erwähnt worden. Die Menge Getreide, welche im Jahre 1886 durch den Erie-Kanal nach New-York gebracht wurde, übersteigt diejenige aller Vorjahre, die des Jahres 1885 um 50 pCt.

[1]) Mit der Chicago & Northwestern Ry. Co. zu einem und demselben Bahnsystem gehörig.

Elevatoren.

Der für den Getreidehandel verfügbare Raum in den Elevatoren hat in den letzten Jahren in Duluth und Minneapolis eine erhebliche, in Chicago nur eine unbedeutende Erweiterung erfahren. Am Schluß des Jahres 1886 konnten in öffentlichen, beziehungsweise in regulären, d. h. von den Produktenbörsen anerkannten Elevatoren gelagert werden:

in Chicago	27 025 000	Bushel Getreide,
„ Minneapolis	11 820 000	„ „
„ Duluth	11 150 000	„ „
„ Milwaukee	5 630 000	„ „
„ Peoria	2 400 000	„ „

An den genannten Orten bestehen daneben noch zahlreiche Privatspeicher. Der vorhandene Lagerraum wird in Chicago, Milwaukee

und Duluth während der Wintermonate noch vermehrt durch die Schiffsräume der Binnensee-Flotte, welche wochenlang vor Eröffnung der Schifffahrt mit voller Ladung im Hafen liegt. In Duluth ist eine sehr erhebliche Erweiterung des Lagerraums für das laufende Jahr in Angriff genommen.

Die Ausbreitung des Systems der Getreidespeicher hält gleichen Schritt mit der Erweiterung des Eisenbahnnetzes nach Westen und Nordwesten hin. Allein in Minnesota und Dakota und einzelnen Theilen des nördlichen Jowa befinden sich über 2000 Elevatoren und Lagerhäuser längs der Strecken der dort verzweigten Eisenbahnen mit einem Gesammtlagerraum für 36 Millionen Bushel Getreide, wie die nachstehende Zusammenstellung des Näheren ergiebt:

Bezeichnung der Eisenbahnen.	Zahl der Elevatoren und Lagerräume.	Lagerraum für Bushel Getreide.
Chicago, Milwaukee und St. Paul	866	10 027 000
St. Paul, Minneapolis und Manitoba	421	12 825 600
Chicago und Northwestern	346	5 581 950
Northern Pacific (in Dakota)	189	4 884 500
Minneapolis und St. Louis	161	2 429 800
Minneapolis und Pacific	33	527 000
Chicago, Minneapolis, St. Paul und Omaha	23	543 000

Die vorstehend verzeichneten Elevatoren und Lagerhäuser sind das Eigenthum von 15 Unternehmern.

Unter dem Druck der niedrigen Getreidepreise sind im Sommer 1886 die Lagerhausgebühren in Chicago für die ersten angefangenen 10 Tage von 1¼ Cent, dem gesetzlichen Maximalsatze, auf ¾ Cent pro Bushel marktfähigen Getreides ermäßigt worden Für jede weiteren angefangenen 10 Tage ist ½ Cent zu entrichten, mit der Maßgabe, daß für die Zeit vom 15. November bis 15. April im Ganzen nicht mehr als 4 Cents berechnet werden. Die Lagerhausgebühren für ein Jahr stellen sich demnach auf 14,7 Cents. Ermäßigungen in den Lagerhausgebühren sind in den beiden letzten Jahren auch in Minneapolis und Milwaukee eingeführt worden. Die Gebühren dort sind wie an allen übrigen Hauptplätzen für Getreide in der Union mit Ausnahme von St. Louis und Baltimore niedriger als die Chicagoer Sätze. Ueber die Höhe der letzteren und die strenge Anwendung der Regeln über die Klassifikation des Getreides wird seitens der Landwirthe und der Kommissionshäuser Klage geführt.

Nicht alles Getreide, welches durch die Elevatoren geht, giebt dort die Eigenschaft einer individuellen Waare auf. Die Menge des nach Probe gehandelten Getreides wird für das Jahr 1886 auf 48 pCt. des Gesammtumsatzes gegen 57 pCt. im Jahre 1885 geschätzt. Es wird angenommen, daß von dem gesammten hier umgesetzten Getreide 75 pCt. nicht länger als 14 Tage in den hiesigen Lagerhäusern verbleiben. Andererseits werden hier in Erfüllung von Lieferungsgeschäften Lagerhausscheine begeben, welche zwei bis drei Jahre und noch älter sind.

Wenn der auf solche Scheine hin ausgegebene Weizen auch nicht nothwendig von gleichem Alter zu sein braucht, so muß doch das Vorhandensein größerer Mengen unverkauften Getreides am Platz bei den bestehenden Vorschriften für die Lagerhäuser ungünstig auf den Preis des neu einkommenden Getreides wirken.

Zu den Lagerhausgebühren kommen außerdem noch die Gebühren für die Getreide-Inspektion und das Wiegen.

Die ersteren betragen
für Getreide vom und zum Eisenbahnwagen je per Wagen ..... 35 Cents,
für Getreide vom Elevator an Bord per 1000 Bushel 50 „
Die Wagegebühren sind
für Getreide vom und zum Eisenbahnwagen je per Wagen ..... 30 „
für Getreide vom Elevator an Bord pro 1000 Bushel 20 „

Für die Inspektion von Getreide, welches nach Probe gehandelt wird, werden 30 Cents pro Eisenbahnwagen berechnet. In Milwaukee und Minneapolis stellen sich die betreffenden Gebühren etwas niedriger. Die für den Getreidetransport bestimmten Eisenbahnwagen sind in ihrem Raumgehalt in den letzten Jahren erheblich vergrößert worden. Eine Wagenladung umfaßte im Durchschnitt des Jahres 1886 nach den hiesigen Beobachtungen 524 Bushel Weizen beziehungsweise 550 Bushel Mais und 967 Bushel Hafer.

Geld- und Kreditwesen.

Die bedeutenden Geldmittel, welche die Uebernahme der Ernte aus der Hand des Produzenten erfordert, werden für einen großen Theil des Nordwestens von den Geldinstituten Chicagos dargeboten, deren Vermittlung selbst von anderen Stapelplätzen her, von Duluth, Minneapolis, Milwaukee, von Toledo und Detroit (Mich.), und von St. Louis (Mo.), für die Beleihung der daselbst lagernden Erntevorräthe in Anspruch genommen wird. Auch abgesehen von der Geldbewegung, welche die neue Ernte hervorruft, bildet Chicago den Mittelpunkt des Geldgeschäftes im Nordwesten. Um diese Stellung dem Platz zu sichern, haben die Chicagoer Nationalbanken im Frühjahr 1887 auf Grund des neuesten Bundes-Bankgesetzes beantragt, daß Chicago zu einer Central-Reserve-City erklärt werde. Nachdem diese Erklärung am 2. Mai erfolgt ist, haben sie den ihnen bis dahin zustehenden Vortheil verloren, die gesetzlich vorgeschriebene Baarreserve von 25 pCt. des Betrages ihrer Depositen zur Hälfte, also bis zum Betrage von 12½ pCt., durch Guthaben in einer Nationalbank in New-York, der einzigen bisherigen Central-Reserve-City, nachweisen zu dürfen. Die Aufgabe dieses Vortheils soll nach ihrer Ansicht dadurch aufgewogen werden, daß nunmehr die Nationalbanken in den Städten der zweiten Klasse und in den Landstädten im Nordwesten ihre Baarreserve bis zu dem gesetzlich zulässigen Betrage von 12½ pCt. beziehungsweise 9 pCt. ihrer Depositen statt in New-York in Chicago zu belegen vorziehen, und so mit den hiesigen Nationalbanken in engere Verbindung treten werden.

Zu den 14 bereits bestehenden Nationalbanken in Chicago sind im Jahre 1886 drei neue mit einem Kapital von 1 900 000 Dollars hinzugekommen. Ueber Zahl und Geschäftskapital (Stammkapital und Surplus) der Nationalbanken an den Hauptplätzen des Bezirks nach dem Stande am Schluß des Jahres 1886 enthält die nachstehende Zusammenstellung das Nähere:

Bezeichnung des Platzes.	Zahl der Nationalbanken.	Geschäftskapital (Stammkapital und Surplus) Dollars.
Chicago	17	17 838 000
St. Paul	6	6 328 000
Minneapolis	5	3 780 100
Omaha	8	2 638 000
Peoria	6	1 326 000
Milwaukee	3	990 000
Duluth	2	350 000

Innerhalb des Bezirks bestanden am Schluß des Jahres 1886 561 National- und 395 Staatsbanken neben zahlreichen Privatbanken. In den Frühjahrsmonaten 1887 sind in Chicago abermals drei neue Nationalbanken mit einem Kapital von 511 000 Dollars entstanden. Abrechnungshäuser (clearing houses) bestehen an den in der obigen Zusammenstellung genannten Orten mit Ausnahme von Duluth. Die Gesammtbeträge der in diesen Häusern zur gegenseitigen Abrechnung kommenden Forderungen lassen Rückschlüsse auf die Geschäftsbewegung an den betreffenden Orten nur sehr bedingt zu. Von einer Angabe derselben ist daher hier Abstand genommen. Sparbanken im eigentlichen Sinne, d. h. Institutionen zum alleinigen Vortheil der Einleger, bestehen im Bezirk nicht.

Das Privatkapital, welches sich seit der Krisis im Jahre 1884 zurückhaltend gezeigt hatte, trat im Jahre 1886 zuerst wieder mit mehr Vertrauen hervor. Zur dauernden Anlage boten sich insbesondere die Emissionen aus Anlaß der Erweiterung des Eisenbahnnetzes im Westen sowie das Grundeigenthum in dem von dem Bahnbau begünstigten Oertlichkeiten dar. Auf dem Chicagoer Markte begegnete das Kapital, abgesehen von einer vorübergehenden Störung in Folge der Arbeiterunruhen im Frühjahr 1886 einer stetig wachsenden Nachfrage. Zu der vorgedachten Zeit sank die Zinsrate auf den niedrigsten Stand im Jahre, nämlich für Gelddarlehne mit täglicher Kündigung auf $3\frac{1}{2}$ pCt. und für Gelddarlehen auf festen Termin auf 5 pCt.

Im Uebrigen aber hielt sich die Zinsrate auf einem seit Jahren nicht mehr dagewesenen hohen Stande, nämlich durchschnittlich auf 6 pCt. für tägliches Geld und auf 7 bis 8 pCt. für Zeitdarlehen. Unter diesen Umständen war das Jahr 1886 für Kapitalisten und Bankinstitute ein höchst befriedigendes. Gleich günstig waren ihnen die Anfangsmonate des Jahres 1887.

Die seit einigen Jahren hier bestehende Effektenbörse hat sich bisher zu erwähnenswerther Bedeutung nicht erhoben.

Chile.

Die Eisenbahnverhältnisse in Chile.

Die älteste der Chilenischen Staatsbahnen, Valparaiso—Santiago, wurde am 15. September 1863 dem Verkehr in ihrer ganzen Länge — 187 km — übergeben, während die Theilstrecke Valparaiso—Salto, etwa 14 km, bereits seit dem Jahre 1855 sich in Betrieb befand.

Chile besitzt heute eine Hauptlinie von Valparaiso bis Talcahuano, die, abgesehen von den verschiedenen Zweiglinien, das Territorium der Republik in einer Länge von 770 km durchschneidet. Rechnet man noch die in Betrieb sowie im Bau befindlichen Zweiglinien hinzu, so ergiebt die Messung des gesammten Staats-Eisenbahnnetzes eine Länge von 1098 km, für deren Anlage ein Baukapital im Betrage von 46 031 390 Pesos Gold aufgewendet worden ist. 1597 km Privatbahnen, zumeist von Englischen Gesellschaften gebaut, Montanzwecken und dem Lokalverkehr längs der Küste dienend, vervollständigen den gegenwärtig im Verkehr befindlichen Schienenweg Chiles in seiner Gesammtlänge von 2695 km.

Diese Fortschritte Chiles im Eisenbahnwesen bilden jedoch Angesichts der noch vorliegenden Projekte erst einen Theil des Eisenbahnnetzes, da weitere 1147 km neuer Bahnanlagen staatlicher Initiative und 1009 km privater Initiative theils genehmigt, theils bereits zur Ausführung vorbereitet sind.

Betreffs dieser geplanten Bahnanlagen interessirt in erster Linie die Ueberschienung der Cordilleren, für welche zwei verschiedene Projekte vorliegen.

Das erstere betrifft den Bau einer Eisenbahn von San Filipe oder Los Andes über den Uspallata-Paß zwischen dem 33. und 34. Grad südlicher Breite bis zur Argentinischen Grenze, welchen die Chilenische Firma Juan E. Clark in Valparaiso zu unternehmen beabsichtigt. Für die Argentinische Strecke der Bahn über Mendoza ist dem genannten Hause bereits vor längerer Zeit die Konzession seitens der dortigen Regierung ertheilt worden.

Die ganze Bahnlänge beträgt 262 km, von denen 198 km auf das Gebiet von Argentinien und 64 km auf Chile entfallen. Die Baukosten sind auf 8 Millionen Pesos Gold für die Argentinische Strecke und 5 Millionen für die Chilenische veranschlagt.

Die Chilenische Regierung hat durch die mittelst Gesetzes vom 14. Mai d. J. an Clark ertheilte Konzession eine 5prozentige Zinsgarantie des auf 5 Millionen Pesos Gold berechneten Baukapitals für den Zeitraum von 20 Jahren bewilligt (nicht, wie im diesjährigen Januarheft des Handels-Archivs I. S. 20 unter 8a. angegeben, eine 7prozentige Zinsgarantie für die auf 12 Millionen Mark kalkulirten Baukosten).

Clark hat der Chilenischen Regierung ein doppeltes Projekt für den Uspallata-Uebergang unterbreitet, welches gegenwärtig einer Kommission von Sachverständigen zur Prüfung vorliegt.

Nach dem einen (vergl. diesjähriges Januarheft des Handels-Archivs S. 20) soll die Bahn bei theilweisen Steigungen von $4\frac{1}{2}$ pCt. in einer Höhe von 3500 m mit einem 3250 m langen Tunnel die Cordilleren durchschneiden.

Auf Grund des zweiten Projektes wird der Schienenweg über den Rio Blanco in einer Höhe von nur 1800 m über den Meeresspiegel geleitet werden.

Die Konzessions-Urkunde bedingt die Fertigstellung der ganzen Bahnanlage bis zum Jahre 1895, wobei $1\frac{1}{2}$ Jahr für die Bewältigung der Vorarbeiten eingerechnet sind.

Das die Konzession ertheilende Gesetz macht im Artikel 10 die effektive Uebernahme der Garantie seitens der Chilenischen Regierung von dem vorherigen Abschluß einer den Handel und Verkehr mit Argentinien regelnden Konvention abhängig.

Einen leichteren Uebergang über die Cordilleren in der Höhe von nur 1600 m mit einem Tunnel von 2 km Länge bei einer Steigung bis höchstens 1,9 pCt. gestattet das zweite Projekt über den Pichachen-Paß zwischen dem 37. und 38. Grad südlicher Breite, für welches die Argentinische Firma Bustamente u. Co. unter ähnlichen Bedingungen wie Clark mittelst Gesetzes vom 13. Mai d. J. seitens der Chilenischen Regierung konzessionirt worden ist, während Argentinischerseits die Ertheilung der von den Unternehmern gleichfalls nachgesuchten Konzession noch aussteht.

Die Chilenische Regierung hat betreffs dieses Unternehmens eine Zinsgarantie von 6 pCt. für jeden zu 30 000 Pesos in Voranschlag gestellten Kilometer der Bahnanlage übernommen.

Durch die Herstellung einer direkten Eisenbahnverbindung zwischen Santiago und Buenos Aires wird die Reise von Europa nach Chile, welche gegenwärtig 36 bis 40 Tage beansprucht, um mehr als die Hälfte der Zeitdauer abgekürzt werden, indem die Entfernung von der Chilenischen Hauptstadt nach Buenos Aires nur 3mal 24 Stunden in Anspruch nehmen wird, während die seit Kurzem von den Messageries Maritimes hergestellte direkte Verbindung zwischen Lissabon und Montevideo die Zurücklegung der letzteren Strecke in 13 Tagen ermöglicht.

Die nachstehende Uebersicht enthält im Uebrigen nähere Angaben über den weiter projektirten Ausbau des Chilenischen Eisenbahnnetzes.

Uebersicht der Chilenischen Eisenbahnen.

	Bahnlinie.	Länge. km	Spurweite.	Anlage-Kapital. Pesos Gold.	Verkehr 1885. Güter in metrischen Centnern.	Verkehr 1885. Personen.	Reinertrag 1885. Pesos Papier (etwa 50 pCt. des Gold-Peso.)
I. Staatsbahnen.							
a. Im Betrieb..	Valparaiso—Santiago	187	Die Spurweite beträgt durchweg 5′ 6″ Englisch Maß licht.	11 686 869	4 670 353	1 283 162	2 279 408
	Zweigbahn: Las Vegas—Los Andes	45		913 034			
	Santiago—Talca	250			3 205 771	799 328	
	Zweigbahn: San Fernando—Palmilla	43		1 800 744			
	Talca—Talcahuana	333					
	Zweigbahnen: Rosendo—Angol	73			2 985 186	595 906	
	Santa Fé—Los Anjeles	20					
		951		42 107 934	10 861 310	2 678 396	
	Anmerk. Die Gesammtsumme des Anlage-Kapitals enthält auch die Baukosten der Bahn von Santiago nach Talca und von Talca nach Talcahuana sowie der Zweigbahnen der letzteren. Eine spezielle Nachweisung der Baukosten dieser Bahnlinien liegt nicht vor.						
b. Im Bau...	Angol—Traiguen	72	Die Spurweite beträgt durchweg 5′ 6″ Englisch Maß licht.	3 923 456	Fertig und vorläufig in Betrieb bis Los Sauzes.		
	Renaico—Victoria	75			desgl. bis Collipulli.		
		147		3 923 456			
c. Projektirte..	Victoria—Valdivia—Osorno	402		etwa 8 500 000			
	Coihue—Mulchen	43					
	Pelequen—Peumo	50					
	Talca—Constitucion	85		Die Kosten-Voranschläge sind im Detail noch nicht ausgearbeitet			
	Parral—Cauquenes	55					
	San Javier—Tomé	190					
	Los Vilos—Illapel—Salamanca	132					
	Quinteros—Petorca	140					
	Palmilla—Sauce (Verlängerung der oben unter a. aufgeführten Bahn San Fernando—Palmilla)	50					
		1147					
II. Privatbahnen.							
a. Im Betrieb..	Arica—Tacna	63	Schmalspurig. Genauere Angaben liegen nicht vor.		1885		
	Iquique—Pisagua (mit Zweigbahn nach den Salpeterminen)	325		1 200 000	6 167 000	61 504	
					1886		
					8 567 000	81 423	
	Patillos—Lagunas	110		Angaben hierüber liegen nicht vor 2 600 000 Papier	Der Betrieb dieser Bahn ist seit 1885 sistirt.		
	Mejillones—Bellavista	29					
	Antofagasta—Ceres	273					233 296,32 vom 1. Juli 1885 bis 30. Juni 1885.
	Taltal—Agua verde	82					
	Bombas—Carrizalillo	20					
	Chañaral—Salado—Las Animas	60					
	Caldera—Copiapó—San Antonio—Puquios	242					
	Carrizal bajo—Carrizal alto—Jerba buena	81		Diese Daten liegen nicht vor.			
	Coquimbo—Ovalle	123					
	Tongoy—Tamaya	55					
	Serena—Elqui	79					
	Coquimbo—Serena	15					
	Laraquete—Quilahauquin—Maquegua	40					
		1597					
b. Im Bau...	Concepcion—Lota—Curanilahue	89		2 700 000			
	Ceres (Endstation der von Antofagasta ausgehenden Privatbahn)—Ascotan (Landesgrenze)	87		Angaben hierüber liegen nicht vor			
	Diese Bahn soll bis zu den Silberminen von Huanchaca in Bolivien weitergeführt werden, sobald die Regierung des letzteren Landes ihre Genehmigung dazu ertheilt hat.	176					
c. Projektirte..	Lebu—Cañete—Curanilahue	76	schmalspurig	2 340 000			
	Perales—Penco	9					
	Jumbel (Station an der Staatsbahn Talca—Talcahuana)—Antuco (Landesgrenze)	180	5′ 6″	3 000 000			
	Südliche Transandinische Bahn durch den Paß von Pichuchen über Bahia Blanca nach Buenos Aires.						
	Los Andes (Station an der Staatsbahn Valparaiso—Santiago)—Uspallata (Landesgrenze)	64	5′ 6″	5 000 000			
	Nördliche Transandinische Bahn durch den Paß von Uspallata über Mendoza nach Buenos Aires.						
	Calera—Ovalle	450	3′ 6″	12 950 000			
	Valparaiso—Casablanca—Melipilla—Santiago	150	5′ 6″				
	Valdivia—Union	80	5′ 6″				
		1009					

Die vorstehende Uebersicht wird durch die nachstehenden Mittheilungen über die Eisenbahnen in der Provinz Atacama vervollständigt.

In der Provinz Atacama bestehen vier Eisenbahnen, die sämmtlich in der Richtung von der Küste nach dem Innern führen.

Eisenbahn von Copiapó.

Bauverhältnisse. Diese Eisenbahn ist die erste auf dem Südamerikanischen Kontinent erbaute. Der Bau wurde im Mai 1850 im Hafen von Caldera begonnen und im Dezember 1851 bis Copiapó vollendet. Im Jahre 1854 wurde die Bahn bei Pabellon und im Jahre 1866 bis San Antonio weiter geführt. Im Jahre 1868 erwarb die Gesellschaft die von einer Englischen Gesellschaft erbaute Bahn nach Chanarcille und im Jahre 1870 wurde die Zweigbahn nach Puquios fertig gestellt.

Die Länge aller Geleise beträgt 243 km. Besondere Schwierigkeiten sind beim Bau nicht zu überwinden gewesen, doch hat dieselbe Steigungen bis zu 5,20 pCt. und Kurven von 150 m Radius zu überwinden.

Das Gewicht der Schienen schwankt zwischen 21,10 bis 37,45 kg pro Meter; der größte Theil derselben ist von Eisen, wird aber nach und nach durch Stahlschienen ersetzt.

Die Bahn hat nur einfaches Geleise, und die Spurweite beträgt 1,44 m.

Kapital. Die Bahn ist auf Aktien erbaut. Das ursprüngliche Kapital belief sich auf 800 000 Pesos, welches nach und nach auf 4 200 000 Pesos erhöht wurde, vertheilt in 8400 Aktien zu 500 Pesos.

Einnahmen. Mit der Abnahme der Grubenproduktion seit mehreren Jahren hat sich auch der Ertrag der Bahn vermindert. Für die letzten fünf Jahre stellt sich derselbe wie folgt:

Jahr.	Personenfracht. Pesos.	Güterfracht. Pesos.	Verschiedenes. Pesos.	Zusammen. Pesos.
1882	85 420.15	527 371,81	26 587,37	639 379,33
1883	84 813,17	477 671,29	40 907,49	603 391,95
1884	78 937,17	391 611,36	22 425,03	492 973,56
1885	76 093,54	433 359,65	16 435,11	525 888,30
1886	84 132,35	451 570,11	25 789,84	561 492,84

Die Ausgaben betrugen:

1882.... 323 080,88 Pesos = 50,53 pCt. der Einnahmen,
1883.... 318 624,86 „ = 52,80 „ „ „
1884.... 296 360,73 „ = 60,12 „ „ „
1885.... 299 765,52 „ = 57 „ „ „
1886.... 320 343,62 „ = 57,05 „ „ „

An Dividenden wurden vertheilt:

1882..... 6¾ pCt.,
1883..... 7 „
1884..... 5 „
1885..... 5 „
1886..... 5½ „

Eisenbahn von Carrizal.

Bauverhältnisse. Diese Bahn führt vom Hafen von Carrizal ins Innere bis zum Grubensitz Cerro Blanco, und ihre ganze Länge mag 80 bis 90 km betragen. Die Bahn ist eingeleisig und von schmaler Spurweite.

Kapital. Die Bahn ist auf Aktien erbaut; das Kapital beträgt 1 500 000 Pesos in 3000 Aktien zu 500 Pesos.

Die Einnahmen betrugen:

Jahr.	Personenfracht. Pesos.	Güterfracht. Pesos.	Wasserverkauf. Pesos.	Verschiedenes. Pesos.	Zusammen. Pesos.
1884	11 572,75	185 761,30	28 971,15	8 512,05	234 817,25
1885	7 338	140 691,04	23 527,84	11 713,06	183 296,94

Die Einnahme für Wasser rührt von der Versorgung mit Trinkwasser dieser wasserarmen Gegend her; dasselbe wird aus Meerwasser im Hafen von Carrizal mittelst Destillation für Rechnung der Eisenbahn hergestellt

Die Ausgaben betrugen:

1884..... 101 838,09 Pesos,
1885..... 86 109,07 „

An Dividenden wurden vertheilt:

1884..... 7½ pCt,
1885..... 5 „

Eisenbahn von Chañaral.

Bauverhältnisse. Diese Eisenbahn führt vom Hafen von Chañaral ins Innere bis zum Grubendistrikt Las Animas.

Die Länge der Bahn beträgt 60 km; dieselbe ist eingeleisig, hat eine Spurweite von 3 Fuß 6 Zoll Englisch, Stahlschienen von 38 Pfund Englisch per Yard, Steigungen bis 4 pCt. und Kurven bis 100 m Radius.

Das Anlagekapital wurde auf Aktien zusammengebracht und beträgt 1 200 000 Pesos.

Die Bahn wurde fortwährend ohne Nutzen betrieben und im Jahre 1875 an den Herrn Augustin Edwards verkauft. In den letzten Jahren ist der Betrieb gänzlich eingestellt worden.

Kürzlich ist die Bahn mit allem Zubehör an eine Gesellschaft im Süden Chiles verkauft worden und wird aufgenommen und dahin übergeführt werden.

Eisenbahn von Taltal.

Diese Eisenbahn führt vom Hafen von Taltal nach den Grubendistrikten im Innern und ist etwa seit 5 Jahren im Betrieb.

Das Geleis ist schmalspurig.

Venedig.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die im ganzen Lande von April bis Oktober, wenn auch ohne eigentlich epidemischen Charakter herrschende Cholera gab Veranlassung, daß von allen Staaten gegen Provenienzen aus Italien Quarantäne- oder andere Sanitätsmaßregeln getroffen wurden, welche den Schifffahrts- und mithin den Handelsverkehr stark beeinträchtigten.

Die Zahl der Segelschiffe ist beinahe gleich geblieben, da dieselben zum weitaus größten Theil den Küstenhandel betreiben, dagegen weisen die Dampfer einen großen Ausfall auf.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 599.

Es liefen ein:

Beladen:

	Reg.-Tonnen.			
1702 Segelschiffe von	115 102,	gegen	1702 Schiffe	in 1885,
689 Dampfschiffe „	589 397,	„	923 „	„ 1885.

In Ballast:

	Reg.-Tonnen.			
197 Segelschiffe von	8 883,	gegen	97 Schiffe	in 1885,
19 Dampfschiffe „	17 843,	„	10 „	„ 1885.

Zus. 2607 Schiffe von 731 225.

Von den ausgegangenen Schiffen waren:

Beladen:

	Reg.-Tonnen.			
777 Segelschiffe von	56 784,	gegen	687 Schiffe	in 1885,
457 Dampfschiffe „	363 459,	„	665 „	„ 1885.

In Ballast:

	Reg.-Tonnen.			
1119 Segelschiffe von	67 964,	gegen	1089 Schiffe	in 1885,
250 Dampfschiffe „	245 433,	„	272 „	„ 1885.

Zus. 2603 Schiffe von 732 740.

Unter diesen Schiffen waren 1 Segel- und 12 Dampfschiffe von zusammen 29 603 Reg.-Tonnen Deutscher Nationalität, gegen 2 Segel- und 22 Dampfschiffe im Jahre 1885. Dieselben kamen sämmtlich beladen an, darunter 1 aus einem Deutschen Hafen (Bremerhafen) mit Eisenbahnschienen. Beim Ausgang führten 3 dieser Schiffe Ballast.

Der Gesammt-Waarenverkehr im Jahre 1886 zeigt gegen das Jahr 1885 eine Zunahme von 267 150 metr. Ctr. und eine Abnahme von 17 200 145 Lire Werth in der Einfuhr, und eine Zunahme von 170 106 metr. Ctr. und einen Ausfall von 4 397 965 Lire Werth in der Ausfuhr. Von der Differenz entfällt:

bei der Einfuhr		bei der Ausfuhr	
eine Zunahme auf:		eine Zunahme auf:	
	Lire.		Lire.
Getreide	7 573 067	Getreide	7 917 678
Seide	6 680 500	Seide	5 618 500
Rohstoffe	4 807 200	Rohstoffe	6 755 270
Metalle	6 378 415	Metalle	2 996 456
eine Abnahme auf:		eine Abnahme auf:	
Häute	4 403 800	Häute	5 034 510
Oele	4 302 839	Samen	1 001 130
Samen	2 087 736	Kolonialwaaren	1 360 387
Kolonialwaaren	4 958 002	Weine	10 002 626
Weine	13 162 036	Medizinalien	1 220 707
Früchte	1 388 581	Manufakturwaaren	2 687 940
Brennstoffe	1 088 747	Glaswaaren	2 234 953
Werkholz	1 248 555	Verschiedenes	2 079 227
Manufakturwaaren	3 625 480		
Verschiedenes	1 459 285		

Diese bedeutenden Differenzen müssen wohl im Allgemeinen den Eingangs erwähnten ungünstigen Gesundheitsverhältnissen zugeschrieben werden. Betreffs einzelner Artikel kann als Ursache Folgendes angegeben werden:

Die Zunahme bei der Ein- und Ausfuhr von Getreide, Seide, Rohstoffen, Metallen beruht auf dem größeren Durchgangsverkehr, bei Metallen auf dem größeren Bedarf der zunächst liegenden Provinzen an Stahlschienen für Eisenbahnbauten.

Die Abnahme bei Häuten ist auf das Verbot der Einfuhr während der Quarantäne zurückzuführen; bei Oelen auf den erhöhten Zoll auf Baumwollenöl, welcher der Einfuhr aus Nordamerika und England hinderlich war; bei Samen auf die geringe Nachfrage für Lein und Ricinus; bei Kolonialwaaren auf den hohen Zoll auf Kaffee und Zucker, welcher einen größeren Verbrauch von Surrogaten zur Folge hatte; bei Weinen auf unsere eigene gute Ernte; bei Früchten auf den geringeren Bedarf, die Gesundheitsverhältnisse und den Rückgang der Preise; bei Manufakturwaaren auf die größere Erzeugung im Inlande und die geringere Nachfrage fürs Ausland in Folge der Schifffahrtshindernisse; bei Brennstoffen auf den geringeren Bedarf für Schiffe und die zunehmende Gasverwendung; bei Werkholz auf den geringeren Bedarf zum Schiffsbau. Unter den verschiedenen Artikeln haben besonders Gerbestoffe und Kunstgegenstände eine Abnahme aufzuweisen.

Die Länder der Herkunft anlangend, so zeigt sich gegen 1885 eine bedeutendere Zunahme der Einfuhr aus:

	Lire.		
Japan	1 806 745	bei	Seide, roh,
Ostindien	2 813 936	„	Seide, roh,
Rumänien	2 190 682	„	Getreide,
Rußland	1 003 097	„	Getreide,
Belgien	3 593 411	„	Stahlschienen,
Frankreich	1 389 969	„	Metallen,
Deutschland	2 018 086	„	Metallen und Reis.

Eine Abnahme der Einfuhr aus:

	Lire.		
Italien	3 474 780	bei	Leder-, Kolonial- und Manufakturwaaren,
Vereinigte Staaten von Amerika	2 200 344	„	Cottonöl, Petroleum,
Brasilien	1 021 540	„	Kaffee,
Aegypten und Tripolis	2 499 019	„	Häuten, Oel, Baumwolle,
Türkei	1 848 866	„	Oel, Samen, Weinen, Rohstoffen,
Griechenland	2 259 183	„	Oel, Weinen,
Großbritannien	3 627 509	„	Cottonöl, Kolonialwaaren, Manufakturwaaren, Metallen, Steinkohlen,
Spanien	1 438 750	„	Oel,
Oesterreich-Ungarn	4 603 818	„	Oel, Getreide, Kolonialwaaren, Weinen, Färbestoffen.

Bei der Ausfuhr zur See zeigt sich gegen 1885 keinerlei Zunahme, dagegen eine Abnahme bei der Ausfuhr nach:

	Lire.		
Ostindien	1 633 254	bei	Manufakturwaaren, Conterien, Perlen,
Vereinigte Staaten von Amerika	1 135 385	„	Hanf, Conterien, Perlen,
Türkei	992 803	„	Manufakturwaaren, Papier,
Oesterreich-Ungarn	3 624 441	„	Fellen, Käse, Häuten, Fischen, Oel, Kolonialwaaren, Medizinalien, Färbe- und Rohstoffen.

Eine erfreuliche Erscheinung ist die Zunahme des direkten Seeverkehrs mit Deutschland, wozu wohl die ziemlich regelmäßigen Fahrten der Dampfer der Linie A. de Freitas u. Comp. in Hamburg beitragen.

Einen erneuerten Aufschwung hoffen wir von der Vollendung der in Angriff genommenen Arbeiten an unserem Hauptstapelplatz

— Stazione Marittima —, sowie von den noch im Bau begriffenen verschiedenen anderen Arbeiten — Porto del Lido — u. a. m.

Trotz der letzten ungünstigen Jahre zeigen Handel und Verkehr in den Provinzen einen steten, wenn auch langsamen Fortschritt. Die industriellen Etablissements arbeiten fleißig, neue entstehen, und die schon bestehenden vergrößern sich.

Das nun schon zur Hälfte abgelaufene Jahr 1887 berechtigt sowohl für Venedig als auch für die Provinzen zu den schönsten Hoffnungen.

Im April wurde hier der Grundstein zu einer großartigen Torpedofabrik gelegt, welche 600 bis 800 Arbeiter beschäftigen soll.

Im Königlichen Arsenal wird stark gearbeitet; die Fabrik für Eisenbahnmaterial, die Baumwollspinnereien, die Glas- und Perlenfabriken, die Dampfmühlen und andere Etablissements sind gut beschäftigt.

Die Seebäder sowie die am 1. Mai eröffnete und bis 25. Oktober währende nationale Kunstausstellung ziehen, begünstigt von den besten Gesundheitsverhältnissen, Einheimische und Fremde an und geben nach allen Seiten hin Verdienst.

In den Provinzen ist die Seidencampagne vorzüglich ausgefallen, auch die Preise waren lohnend; die Weizenernte lieferte reichliche und beste Qualität; der Mais steht gut; Weintrauben lassen in Bezug auf die Quantität in der Ebene zu wünschen übrig, desto üppiger stehen sie aber im Hügellande.

Von dem reichen Erträgnisse des Bodens hofft man daher auf ein günstiges, lohnendes Jahr.

Verkehrsübersichten.

1. Gesammtverkehr Venedigs im Jahre 1886.

Gegenstände.	Einfuhr				Ausfuhr.			
	zur See.		mittelst Eisenbahn und Flußschifffahrt.		zur See.		mittelst Eisenbahn und Flußschifffahrt.	
	Menge metr. Ctr.	Werth Lire.	Menge metr. Ctr.	Werth Lire.	Menge metr. Ctr.	Werth Lire.	Menge metr. Ctr.	Werth Lire.
Fleisch, Rinder, Schweine, Schafe, Fette .	7 979	550 175	60 796	7 781 450	4 340	892 870	6 387	430 845
Käse	2 503	225 270	14 529	2 905 800	3 297	659 400	5 923	1 243 830
Felle und Häute, roh und verarbeitet ...	19 439	3 912 670	6 758	2 003 930	6 479	1 325 440	16 811	3 711 650
Wachs, roh und verarbeitet	2 011	703 850	1 388	490 560	1 167	517 050	4 300	1 896 680
Fische, getrocknete, geräucherte, gesalzene und frische	37 361	2 208 556	48 069	4 021 451	4 944	378 095	63 663	4 788 056
Oel, Oliven-, Lein-, Mineral- und andere Oele	202 498	14 426 473	11 133	1 049 622	23 621	638 247	236 490	17 269 920
Seifen	6 029	284 235	1 453	108 975	1 712	128 400	8 840	663 000
Getreide aller Art, Reis, Mais, Hülsenfrüchte, Mehl	1 234 943	23 452 291	463 451	11 630 720	127 928	3 577 781	1 236 844	25 267 734
Oel-, Lein-, Raps- und andere Samen..	99 299	3 067 421	473	28 349	744	46 620	96 044	3 008 192
Kolonialwaaren und Droguen	59 217	5 326 676	5 807	411 912	6 561	678 748	62 768	5 451 060
Wein, Branntwein, Essig, Spiritus, Likör, Bier	195 459	11 082 729	112 606	5 891 280	7 952	763 149	161 561	8 979 905
Garten- und Baumfrüchte, Obst, getrocknet und frisch, Südfrüchte	115 342	4 471 195	55 207	1 439 319	5 250	618 338	138 523	4 784 045
Medizinalien und Mineralwasser	23 613	1 207 403	8 680	1 407 775	5 930	1 460 345	9 334	784 275
Farben und Farbestoffe	5 013	780 413	5 062	348 012	3 307	180 738	5 383	470 277
Seide, roh, Samen, Kokons, Abfälle....	5 306	10 177 600	5	18 000	164	205 400	4 813	9 215 500
Hanf, roh	161	12 075	100 146	7 510 950	78 672	5 900 400	5 406	405 450
Rohstoffe für Webereien	170 912	22 947 940	8 602	727 940	6 293	784 890	161 211	21 517 420
Manufakturwaaren, Webe- u. Wirkwaaren	14 340	6 041 650	34 026	18 500 980	33 399	13 137 060	15 747	8 001 390
Papier, Bücher, Drucksachen	1 145	101 280	23 619	1 994 460	8 721	738 160	2 605	296 400
Natron, Soda	2 732	38 248	2 500	35 000	—	—	1 345	18 830
Perlen, Glas und Glaswaaren	5 886	151 576	9 024	849 138	19 423	2 581 212	36 557	5 324 224
Kurzwaaren, Bijouterien, Porzellan und Steingut	332	338 600	7 463	2 160 950	1 910	797 775	888	764 575
Metalle, roh und verarbeitet	208 629	16 047 897	80 612	5 513 702	11 213	998 928	174 306	13 679 025
Brennstoffe, Holz, Holz- und Steinkohle, Koks	3 609 741	11 194 028	199 393	705 691	180 551	496 515	1 741 885	4 861 331
Werk- und Bauholz, Faßdauben, Möbel.	225 983	395 095	695 355	4 506 395	342 490	3 692 465	164 039	1 053 360
Tabak, roh und verarbeitet	8 358	617 590	32 859	2 324 340	4 587	333 180	28 710	2 214 710
Seesalz	131 670	395 010	20 233	60 699	—	—	177 076	531 228
Steine, Marmor, Ziegel, Kalk, Cement..	224 860	989 151	363 184	937 115	142 712	357 285	99 203	517 279
Schwefel	109 855	1 428 115	434	5 642	6 592	85 696	103 887	1 350 531
Verschiedene nicht besonders benannte Artikel	114 629	2 853 563	86 799	3 409 375	26 838	1 891 179	110 855	5 267 610
Zusammen.....	6 845 045	145 428 775	2 460 218	88 689 552	1 066 797	43 865 366	4 880 904	153 768 332

2. Einfuhr zur See in Venedig, nach den

Gegenstände.	Aus Italien.	Aus Australien.	Aus Japan.	Aus Ostindien.	Aus den Verein. Staaten von Amerika.	Aus Brasilien.	Aus Aegypten, Tripolis, Arabien.
Fleisch, Rinder, Schweine, Schafe, Fette	22 200	—	—	—	—	—	—
Käse	204 120	—	—	—	—	—	—
Felle und Häute, roh und verarbeitet	155 040	3 990	—	1 266 540	—	—	347 320
Wachs, roh und verarbeitet	90 650	—	—	—	—	—	18 900
Fische, getrocknete, geräucherte 2c.	147 658	—	—	—	—	—	68 160
Oele, Oliven-, Lein- 2c., Mineralöl	9 014 185	—	—	5 810	1 379 767	—	—
Seifen	251 910	—	—	—	—	—	—
Getreide aller Art, Reis, Mais 2c.	184 708	—	—	4 140 843	—	—	1 272
Oel-, Lein-, Raps- 2c. Samen	93 562	—	—	1 858 390	—	—	—
Kolonialwaaren und Droguen	1 068 617	—	—	221 650	6 890	109 200	3 400
Wein, Branntwein, Essig, Spiritus 2c.	7 973 015	270	—	—	—	—	1 530
Garten- und Baumfrüchte, Obst	3 505 314	—	—	16 740	—	—	59 205
Medizinalien und Mineralwasser	160 643	—	5 200	213 035	—	156 000	3 350
Farben und Farbestoffe	18 314	—	—	527 670	—	—	—
Seide, roh, Samen, Kokons 2c.	—	—	2 070 000	4 230 400	—	—	—
Hanf, roh	6 000	—	—	15 980 120	843 260	—	—
Rohstoffe für Webereien	108 810	—	—	150 000	—	—	1 139 710
Manufakturwaaren und Wirkwaaren	1 087 070	—	—	—	—	—	9 000
Papier, Bücher, Drucksachen	5 200	—	—	1 200	—	—	—
Natron, Soda	—	—	—	—	—	—	35 014
Perlen, Glas und Glaswaaren	12 863	—	—	1 430	—	—	8 162
Kurzwaaren, Bijouterien 2c.	9 600	—	33 250	10 500	47 250	—	—
Metalle, roh und verarbeitet	848 656	—	—	—	—	—	1 350
Brennstoffe, Holz und Steinkohle 2c.	51 788	—	—	—	—	—	—
Werk- und Bauholz, Faßdauben 2c.	99 831	—	700	—	30 000	—	1 200
Tabak, roh und verarbeitet	585 110	—	—	—	—	—	—
Seesalz	395 010	—	—	—	—	—	—
Steine, Marmor, Ziegel 2c.	452 037	—	—	—	—	—	—
Schwefel	1 428 115	—	—	—	—	—	—
Verschiedene andere Artikel	163 353	—	870	11 980	66 900	—	—
Zusammen	28 143 379	4 260	2 110 020	28 636 308	2 374 067	265 200	1 641 398

3. Ausfuhr zur See von Venedig, nach den

Gegenstände.	Nach Italien.	Nach Australien.	Nach Japan.	Nach Ostindien.	Nach Brasilien.	Nach den Verein. Staaten von Amerika.
Fleisch, Rinder, Schweine, Schafe, Fette	58 570	51 600	26 400	484 900	—	—
Käse	141 000	—	—	6 600	—	—
Felle und Häute, roh und verarbeitet	690 650	1 520	1 900	1 140	—	—
Wachs, roh und verarbeitet	392 520	—	—	940	—	—
Fische, getrocknete, geräucherte 2c.	92 990	—	—	—	—	—
Oele, Oliven-, Lein- 2c., Mineralöl	213 350	—	—	—	—	—
Seifen	9 900	—	—	30 675	—	—
Getreide aller Art, Reis, Mais 2c.	2 443 160	—	—	837	—	—
Oel-, Lein-, Raps- 2c. Samen	25 440	—	—	120	—	—
Kolonialwaaren und Droguen	255 034	—	—	—	—	—
Wein, Branntwein, Essig, Spiritus 2c.	269 897	8 250	197 490	71 125	—	—
Garten- und Baumfrüchte, Obst	4 174	76 500	—	396 660	435	—
Medizinalien und Mineralwasser	382 815	3 900	1 950	6 400	—	—
Farben und Farbestoffe	102 810	—	2 295	8 925	—	—
Seide, roh, Samen, Kokons 2c.	21 600	—	—	—	—	—
Hanf, roh	16 425	45 750	—	6 450	—	2 325
Rohstoffe für Webereien	528 070	—	—	—	—	2 500
Manufakturwaaren und Wirkwaaren	10 146 610	53 400	87 100	1 150 950	—	—
Papier, Bücher, Drucksachen	265 720	—	—	31 500	—	—
Natron, Soda	—	—	—	—	—	—
Perlen, Glas und Glaswaaren	92 952	24 650	16 600	1 247 760	—	2 990
Kurzwaaren, Bijouterien 2c.	310 125	17 550	14 050	155 750	—	—
Metalle, roh und verarbeitet	779 952	—	270	7 650	—	—
Brennstoffe, Holz und Steinkohle 2c.	481 527	—	—	—	—	—
Werk- und Bauholz, Faßdauben 2c.	1 947 542	9 000	11 900	200	—	20 500
Tabak, roh und verarbeitet	308 680	—	—	—	—	—
Seesalz	—	—	—	—	—	—
Steine, Marmor, Ziegel 2c.	57 601	8 400	450	300	—	—
Schwefel	7 111	143	—	65	—	—
Verschiedene andere Artikel	333 166	19 712	9 684	19 545	3 825	6 925
Zusammen	20 379 391	320 375	370 089	3 628 492	4 260	35 240

Ländern der Herkunft geordnet. (Werth in Lire.)

Aus Rumänien.	Aus Rußland.	Aus der Türkei.	Aus Griechenland und den Jonischen Inseln.	Aus Schweden und Norwegen.	Aus den Niederlanden.	Aus Großbritannien und Malta.	Aus Belgien.	Aus Frankreich.	Aus Deutschland.	Aus Oesterreich-Ungarn.
—	—	10 300	1 200	—	—	193 070	21 945	—	11 700	289 760
—	—	1 980	180	—	540	1 260	—	—	—	17 190
—	—	38 380	—	—	—	206 150	—	498 560	16 910	1 379 780
—	—	52 500	—	—	—	32 200	—	—	10 500	499 100
—	—	—	—	1 103 040	—	227 526	—	—	14 880	647 292
—	—	8 600	991 600	—	5 390	2 123 304	—	196 447	10 230	691 140
—	—	—	5 175	—	—	525	—	—	—	26 625
2 960 618	12 933 792	144 763	—	—	15 345	106 108	12 369	—	130 865	2 821 608
—	5 200	142 452	—	—	—	—	—	4 390	—	963 427
—	—	250	—	73 951	7 426	1 121 786	103 725	406 878	14 620	2 188 283
6 240	—	113 665	264 565	—	—	12 060	—	11 996	455	2 698 933
—	—	135 860	6 380	—	—	5 130	—	37 515	7 860	697 191
—	—	7 850	—	—	—	306 185	1 400	40 330	18 060	295 350
—	—	—	—	—	1 824	117 934	—	425	1 080	113 166
—	—	2 990 000	—	—	—	—	—	9 800	—	877 400
—	—	—	—	—	—	4 500	—	—	—	1 575
—	—	668 850	22 360	—	—	28 210	—	25 740	—	4 130 880
—	—	9 000	2 400	—	—	4 355 750	—	—	—	428 430
—	—	—	720	—	—	16 980	—	560	—	76 620
—	—	—	—	—	—	—	—	3 234	—	—
—	—	6 745	—	—	—	14 550	42 450	6 130	—	59 246
—	—	2 950	—	—	—	78 550	—	3 500	—	153 000
—	—	—	2 400	—	3 037 440	1 412 508	6 315 405	1 567 220	1 834 000	1 028 918
—	—	2 560	—	—	—	7 520 982	30 801	51 356	—	3 536 541
—	—	1 500	—	—	—	8 500	—	3 750	850	248 764
—	—	32 480	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	590 822	—	1 764	—	476 268
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	230 345	44 985	—	9 808	1 059 794	102 588	32 285	108 540	1 022 115
2 966 858	12 938 992	4 657 205	1 341 965	1 176 991	3 077 773	19 012 644	6 630 683	2 901 880	2 180 550	25 368 602

Ländern der Bestimmung geordnet. (Werth in Lire.)

Nach Aegypten, Tripolis, Arabien.	Nach Rumänien.	Nach Rußland.	Nach der Türkei.	Nach Griechenland und den Jonischen Inseln.	Nach Großbritannien und Malta.	Nach Frankreich.	Nach Spanien.	Nach Deutschland.	Nach Oesterreich-Ungarn.
157 400	—	—	57 400	39 200	—	—	—	—	17 400
151 600	—	7 600	39 600	24 000	7 000	—	—	—	282 000
6 080	4 940	—	8 550	2 660	23 440	—	—	—	574 560
8 930	—	—	32 900	31 010	—	—	—	—	50 750
—	870	—	655	110 550	—	—	—	7 800	165 230
2 000	1 600	—	54 795	9 953	—	—	450	—	356 099
58 875	—	—	8 100	—	1 050	—	—	—	19 800
3 833	700	—	140 966	232 431	20 156	—	—	6 300	729 398
—	—	—	1 000	—	—	—	—	—	20 060
—	—	—	3 850	3 250	8 320	—	—	—	408 294
89 745	—	—	11 865	13 385	2 250	450	—	—	98 692
26 430	—	60	870	690	800	—	—	—	111 719
23 350	18 250	161 500	113 940	73 500	70 900	8 500	4 980	20 050	570 310
2 100	—	700	10 896	12 240	10 993	—	—	—	29 779
—	—	—	14 400	—	—	—	—	—	169 400
—	—	—	600	5 025	5 110 200	13 200	—	69 225	631 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	254 320
199 560	14 500	—	688 330	195 080	4 140	—	—	840	596 550
43 840	—	900	97 060	153 520	21 040	3 200	—	—	121 380
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90 040	2 730	3 510	70 880	8 150	472 270	114 010	3 970	22 750	407 950
19 375	675	—	102 925	106 325	12 400	—	—	—	58 600
10 790	200	—	37 094	70 236	13 355	—	5 400	—	79 981
—	—	—	220	—	—	—	—	—	14 768
360 370	700	1 000	2 422	773 546	486 000	4 900	2 500	8 400	63 485
24 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83 600	1 248	11 200	51 954	1 205	796	—	—	—	140 531
390	—	—	143	—	78	—	—	—	77 766
212 247	400	3 242	109 774	81 614	570 496	11 097	3 975	13 800	491 677
1 575 055	46 813	189 712	1 655 189	1 947 570	6 845 684	155 357	21 275	149 165	6 541 699

San Francisco.

Die Lage des Zuckermarkts.

Ende Juni.

Vom 30. Mai bis zum 14. Juni d. J. sind an Rohzucker hier eingegangen:

Von den Sandwich-Inseln ..	19 728 209 Pfund,
„ China	11 000 „
„ Centralamerika	306 000 „
Im Ganzen ..	20 045 209 Pfund.

Während der ersten fünf Monate des laufenden Jahres waren an Rohzucker überhaupt eingegangen:

124 388 914 Pfund,
gegen 112 793 195 „
während der gleichen Periode des Vorjahres.

In der letzten Hälfte des Monats Mai d. J. waren im Anschluß an den Zuckermarkt in New-York und in Folge starken Absatzes hiesigen Zuckers an der Pacificküste und in den Mittelstaaten, die Preise um 1/4 Cent für das Pfund gestiegen.

Inzwischen sind die Preise jedoch so ziemlich wieder auf den früheren Stand herabgesunken.

Am 14. Juni d. J. wurden hier quotirt:

	das Pfund
Refined-Crushed and Cube net cash refiners prices	6 bis 6 1/8 Cents,
Granulated do. do.	5 5/8 bis 5 3/4 Cents,
Yellow and Extra Yellow	5 bis 5 3/8 Cents,
Raws-Havaiian, grocery grades nominal	
Central-American, do. do.	5 bis 5 3/8 Cents,
Centrifugals, polarizing 95 bis 96 pCt..	4,81 1/4 bis 4,93 3/4 Cents,
Muscovadoes, low refining	3 3/4 bis 4 1/8 Cents.

Die Einfuhr von Rohzucker von den Sandwich-Inseln nach San Francisco scheint noch immer zu wachsen; die gegenwärtige geschäftliche Lage der dortigen Zuckerpflanzer, welche angeblich fast alle großen Wohlstand erworben haben, ist ein im hohen Grade befriedigender.

Auch die Gewinnung von Zucker aus Rüben in Californien selbst scheint in neuerer Zeit einen Aufschwung zu nehmen. Allerdings erscheinen auf den ersten Blick die hohen Arbeitslöhne, der theils noch wilde, theils auch schon übermäßig ausgesogene Boden, die Schwierigkeit und Kostspieligkeit der Düngung und der niedrige Preis des Zuckers hier als gewichtige Hindernisse einer gewinnbringenden Rübenzuckerbereitung. Nichtsdestoweniger hat die, bis jetzt einzige, Kalifornische Rübenzuckerfabrik in Alvarado viele Jahre hindurch und angeblich mit gutem Erfolge, in allerdings nur geringen Quantitäten, Zucker (zwischen 1 bis 2 Millionen Pfund jährlich) aus Rüben, welche auf dem unmittelbar bei der Fabrik liegenden Lande der Gesellschaft gezogen wurden, erzeugt, und es wäre insoweit die Möglichkeit eines Vortheils bei dieser Form der Zuckerbereitung in geringem Umfange des Betriebes und unter den günstigsten Verhältnissen erwiesen. Im letzverflossenen Jahre sind die Gebäude dieser Fabrik durch Feuer zerstört worden. Es hat sich jedoch, nach einer am 21. d. M. erschienenen Veröffentlichung, die betreffende Gesellschaft jetzt als die „Pacific Coast Sugar Company" mit einem Kapital von 10 Millionen Dollars neu inkorporirt und wird den bisherigen Betrieb in bedeutend vergrößerten Dimensionen fortsetzen.

Japan.

Die Ausfuhr und die Fabrikation von Zündhölzern.

Nach zollamtlichen Angaben wurden von Japanischen Streichhölzern aus Japan ausgeführt:

1884	9 713	Groß	im	Werthe	von	2 791,91	Yen,
1885	188 401	„	„	„	„	60 565,81	„
1886	1 218 331	„	„	„	„	378 017,56	„

	Hiervon kamen auf die Ausfuhr von Yokohama:		von Hiogo-Osaka:	
1884 ...	1 396 Groß	337 Yen,	7 918 Groß	2 313 Yen.
1885 ...	4 969 „	1680 „	178 616 „	57 654 „
1886 ...	24 881 „	7065 „	1 186 008 „	368 976 „

Die in Japan bezahlten Preise schwankten zwischen 10,50 und 12 Yen für geringere und zwischen 14,50 und 15,50 Yen für bessere Sorten. Die Notirungen verstehen sich für die Kiste mit Zinkeinlage von 600 Dutzend Schachteln.

Es ist jedoch in Japan bekannt, daß die in Hiogo und Nagasaki ansässigen Chinesischen Kaufleute auch die wohlfeilsten Sorten, welche 9,60 bis 10,80 Yen für die Kiste kosten, nach China ausführen.

Die Fracht für Zündhölzer ist sehr hoch, da Extraraten zu zahlen sind; sie beträgt 1,25 bis 1,50 Yen für die Kiste nach Hongkong und Singapore. Es ist mehrfach vorgekommen, daß die Japanischen Zündhölzer sich während der Reise selbst entzündet haben. Die Postdampfer verlangen daher, wenn sie eine derartige Ladung überhaupt annehmen, daß die Zündholzkisten noch in doppelte Zinkkisten verpackt werden. Mit dem Deutschen Postdampfer können Japanische Zündhölzer nicht verladen werden.

Wie aus den vorstehenden Zahlenangaben hervorgeht, findet die Hauptausfuhr aus Hiogo-Osaka statt. Es liegt dies zum Theil daran, daß der Konsum von Zündhölzern in Mittel- und Süd-Japan nicht so allgemein ist, wie in Nord-Japan, zum Theil aber daran, daß das Zündholzgeschäft in Hiogo-Osaka in den Händen der dort ansässigen Chinesen liegt, welche die produzirten Mengen aufkaufen und als Bezahlung der erhaltenen Zuckersendungen nach Hongkong und den Häfen an der Chinesischen Küste senden.

Die Chinesischen Kaufleute, welche außerdem mit geringeren Unkosten und auch mit einer niedrigeren Kommission als die Europäer und Amerikaner arbeiten, können die Japanischen Zündhölzer weit billiger als die Kaufleute anderer Nationalitäten auf die Märkte des Auslandes bringen.

Es bestehen in Japan gegenwärtig etwa 30 Zündholzfabriken. Hiervon kommen 13 auf Tokio und 15 auf Hiogo-Osaka.

Die namhaftesten derselben sind:
Shinsnisha in Tokio,
Eiseisha in Tokio,
Suzuimansa in Osaka,
Komesha in Hiogo,
Seisuisha in Hiogo,
die Fabrik der Chinesen Khong Chenn Wan in Hiogo.

Die für die Zündholzfabrikation erforderlichen Materialien sind:
Holz für die Herstellung,
Droguerie-Artikel für die Herstellung,
Papier für die Verpackung,
Zinkblech für die Verpackung.

Mit Ausnahme von Holz werden sämmtliche für die Herstellung von Zündhölzern erforderlichen Requisiten eingeführt. Sie bilden

in der Liste der Einfuhren beachtenswerthe Faktoren, da ihr Verbrauch von Jahr zu Jahr zunimmt.

Die zur Zündholzfabrikation verwandten Hölzer werden aus Japan bezogen. Es sind dies namentlich die Hölzer der Nadelwaldungen.

Die Droguerie-Artikel, welche zur Herstellung der Zündmasse eingeführt werden, sind:

Amorpher Phosphor,
Ensan Kali (Chlorate of Potassium)
Paraffin-Wachs.

Diese Artikel kommen fast ausschließlich aus England.

Im Jahre 1886 wurden eingeführt:

18 000 Pfund Engl. amorpher Phosphor in Zinnbüchsen von 10 Pfund verpackt, die in Japan mit 1,20 Yen für das Pfund bezahlt wurden.

4300 Fässer Ensan Kali à 112 Engl. Pfund. In Japan mit 20 Yen für 112 Engl. Pfund bezahlt.

220 000 Engl. Pfund Paraffin-Wachs in eisernen Trommeln von 56 Pfund oder 78/80 Pfund. In Japan mit $7\frac{1}{2}$ Sen das Pfund bezahlt.

Die für die Zündholzfabrikation eingeführten Papiere, welche aus Deutschland bezogen werden, dienen zum Bekleben, zur Etiquettirung und zum Einwickeln der Schachteln.

Es sind dies:

Blaues „Affichen"-Papier, welches in Japan mit 1,35 Yen für das Ries = 480 Bogen von $20\frac{1}{2}$ Zoll Breite und $30\frac{1}{2}$ Zoll Länge bezahlt wird.

Weißes „Affichen"-Papier, 1,25 Yen für das Ries von 480 Bogen von $20\frac{1}{2}$ Zoll Breite und $30\frac{1}{2}$ Zoll Länge.

Unbedrucktes gelbes Etiquettenpapier. 1,45 bis 1,50 Yen für 480 Bogen von $20\frac{1}{2}$ Zoll Breite und $30\frac{1}{2}$ Zoll Länge.

Grünes Packpapier; 1,60 Yen für 480 Bogen von $24\frac{1}{2}$ Zoll Breite und $26\frac{1}{2}$ Zoll Länge.

Mit der Einfuhr dieser Papiere befassen sich mehrere Importfirmen. Das Geschäft ist indeß für die Deutschen Fabrikanten kein lohnendes, weil durch die starke Konkurrenz die Preise für diese an und für sich sehr billige Waare gedrückt werden.

Ein wichtiger Einfuhrartikel, welche bei der Verpackung der Zündholzschachteln benutzt wird, ist Zinkblech, von dem nur geringe Quantitäten aus Belgien eingeführt werden, während die Haupteinfuhr aus Deutschland stattfindet. Die hierfür in Frage kommenden Sorten sind:

3 Fuß breite und 7 Fuß lange Zinkbleche Nr. 2.
3 „ „ „ 7 „ „ „ Nr. 3.

Nr. 2 wurde im Jahre 1886 mit 9,75 Yen für den Pikul, Nr. 3 mit 9,10 Yen für den Pikul bezahlt.

Diese Zinkbleche müssen in Fässern mit Zinksilos à $\frac{1}{4}$ Tonne = 560 Engl. Pfund netto verpackt sein.

Im Jahre 1886 sind von diesem Artikel in Japanische Häfen 1 287 669 Kättis oder 774 t im Werthe von 64 488 Yen eingeführt worden.

Die Herstellung der Zündhölzer ist die denkbar einfachste. Nennenswerthe Maschinen kommen in den Fabriken dabei noch gar nicht zur Anwendung.

Nur die Holzschneider benutzen, nachdem sie die großen Balken in kleine Würfel zersägt, kleine Tretmaschinen, mit denen sie die Stäbchen schneiden, welche mit der Hand sortirt, zu mehreren Hunderten in einen Rahmen eingespannt und dann in die Zündmasse getaucht werden. Nachdem diese an der Sonne getrocknet ist, werden die Zündhölzer aus dem Rahmen entfernt, von Neuem sortirt und in Schachteln verpackt. Die leichteren Handarbeiten wie das Bekleben, Etiquettiren und Einpacken der Zündholzschachteln besorgen Frauen und Kinder.

Sollte es gelingen, kleine, wohlfeile handliche Maschinen zu konstruiren, deren Aufstellung wenig Mühe und Kosten verursacht, so dürfte es vielleicht möglich sein, daß der eine oder andere Japanische Fabrikant sich veranlaßt fühlt, dieselben anzuschaffen, da der Japaner die Vortheile, welche mit der Benutzung von Maschinen verbunden sind, wohl zu würdigen versteht.

Söderhamn.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886). Den hiesigen Hafen haben im Jahre 1886 44 Deutsche Schiffe, und zwar 15 Dampfer und 29 Segelschiffe, besucht. 26 derselben kamen in Ballast bezw. leer an, die übrigen brachten Kohle und Stückgüter, oder kamen mit Eisenladung, um diese hier zu vervollständigen. Sämmtliche vorgenannten Schiffe liefen, überwiegend mit Holz und Eisen beladen, wieder aus.

Cebu.

Die wirthschaftlichen Verhältnisse der Insel Cebu.

Von den mittleren Inseln des Philippinischen Archipels, welche, zwischen den beiden größten, Luzon und Mindanao, gelegen, unter dem Namen Visayas — dem Stammnamen ihrer einheimischen Bevölkerung — zusammengefaßt werden, bildet die Insel Cebu ungefähr den Mittelpunkt. Obwohl die kleinste an Ausdehnung, ist sie doch theils durch diese centrale Lage, theils durch ihre alte Kultur die wichtigste der Gruppe. Sie wurde 1521 durch Magallanes entdeckt und 1565 von den Spaniern unter Legaspi in Besitz genommen; ihre Hauptstadt Cebu war in der ersten Zeit die Kapitale des Archipels.

Sie bildet eine schmale, langgestreckte Landfläche von etwa 216 km Länge und etwa 36 km Breite im mittleren breitesten Theile, deren Gesammtflächeninhalt auf 4188 qkm berechnet wird. Bei dieser Formation ist die Oro- und Hydrographie eine ziemlich einfache. Die Insel wird der Länge nach von einem Gebirgsrücken, der Cordillera central der Spanier, durchzogen, welche sich im Ganzen wenig verzweigt und im Centrum der Insel Erhebungen bis zu 900 m aufweist. Die Flüsse sind auf beiden Seiten kurze Küstenflüsse, die nicht schiffbar und deren selbst nur wenige zum Holzflößen geeignet sind.

Wie alle Philippinischen Inseln war auch Cebu ursprünglich zum größten Theil mit dichtem Wald bedeckt, der indessen auf der Ostseite der Insel fast überall bis zum Hochgebirge hinauf und auf der Westseite schon zum großen Theile durch die fortschreitende Bodenkultur ausgerottet worden ist. Die übeln Folgen dieser Wirthschaft machen sich schon jetzt durch periodischen Wassermangel der Flüsse fühlbar, deren einige, namentlich in der Nähe der Hauptstadt, während der regenarmen Jahreszeit im Unterlauf fast ganz versiegen. Nur auf der schwer zugänglichen Centralkette und theilweise auf dem Westabhang der Insel findet sich noch Hochwald, aber bei dem

herrschenden Raubsystem ist die schöne Insel auf dem besten Wege, dem Schicksal so vieler durch Waldverwüstung verödeten Länder zu verfallen.

Das Klima der Insel ist nicht wesentlich von dem des übrigen Archipels verschieden. Die mittlere Jahrestemperatur stellte sich 1878 auf 29,25° C. mit einem Maximum von 33,89° C. im Mai und einem Minimum von 25° im Februar.

Nach dem Zensus von 1879, seit welchem eine amtliche Zählung nicht stattgefunden hat, betrug die Bevölkerung 395 478 Seelen, die sich auf 46 Gemeinden vertheilten, nämlich 28 mit 276 114 Seelen auf der östlichen, 18 mit 119 364 auf der westlichen Seite der Insel. Mit Ausnahme der geringen Zahl Spanischer Beamten und Geistlichen, der wenigen Europäischen Kaufleute und Pflanzer, sowie einer Anzahl Chinesen gehören die Einwohner dem Stamme der Visayas an. Sie bekennen sich sämmtlich zum katholischen Glauben; heidnische Stämme, wie sie sich auf vielen anderen Inseln noch so zahlreich gehalten haben, sind nicht mehr vorhanden.

Cebu gehört politisch zu dem Regierungsbezirk Visayas, dessen Gouverneur in der Hauptstadt Cebu residirt. Dieselbe ist ferner Sitz eines Obergerichts (Audiencia) und eines Zollamts.

Gemäß der Gestaltung der Insel tritt der Reisbau, für den geeignete bewässerbare Flächen nur beschränkt vorhanden sind, fast ganz zurück, und es wird als Nährfrucht fast nur Mais gebaut, der bis in die Gebirge hinauf gedeiht und überall nach Ausrodung des Waldes zum Anbau gelangt. Das wichtigste Objekt der Landwirthschaft ist indessen das Zuckerrohr, welches den eigentlichen Reichthum des Landes bildet. Klima und Boden scheinen für diese Kultur gleich gut geeignet, und Cebu steht in der Produktionsfähigkeit den besten Zuckerdistrikten der Philippinen gleich. Bis in die Vorberge ziehen sich rings um die Insel reiche Zuckerpflanzungen, deren Ertrag nur in Folge der primitiven Art der Zuckergewinnung weit hinter der erreichbaren Höhe zurückbleibt. Nur wenige Europäische und Mestizenpflanzer arbeiten mit Europäischen eisernen Pressen, die große Masse der Bauern hat hölzerne Walzenpressen, die im besten Falle, d. h. wenn sie noch neu sind, einen beträchtlichen Mindererertrag, 15 bis 20 pCt., an Zuckersaft ergeben, während alte abgenutzte Walzen, wie sie oft zu sehen sind, selbstverständlich viel größere Verluste verursachen. Sehr in Betracht zu ziehen ist auch der Zeitverlust, der bei Regenwetter in der Ernte den Bauer empfindlich schädigen kann. Trotzdem ist der Eingeborene nicht zu bewegen, von den hergebrachten Gewohnheiten abzugehen. 1886 waren auf der Insel vorhanden: 18 durch Dampf getriebene, 5 hydraulische und 93 durch Büffel bewegte eiserne Zuckerpressen. Die Zahl der Holzpressen entzieht sich der Schätzung.

Das Gleiche gilt von dem Einkochen des Saftes, welches zumeist auf primitive Weise in offenen Pfannen geschieht. Die Folge davon ist, daß Cebu nur rohen braunen Zucker produzirt.

Sehr hinderlich einer gedeihlichen Entwickelung der Plantagenwirthschaft ist der leichtlebige, sorglose Charakter des Eingeborenen, der selten an die Zukunft denkt und nicht gern mehr arbeitet als nöthig ist, seinen Unterhalt zu erwerben. Um einerseits die Zeit von einer Ernte zur anderen durchzukommen, andererseits die Abgaben an Staat und Kirche aufzubringen, ist er meist genöthigt, Vorschüsse auf die nächste Ernte aufzunehmen, und geräth durch die landesüblichen Zinsen in die Gewalt der Gläubiger, meist Mestizen, so daß er selbst in guten Jahren nicht vorwärts kommt. Bei den seit mehreren Jahren herrschenden niedrigen Zuckerpreisen — 1887 2⅞ Pesos für den Pikul der besten Sorten — ist daher hier ein Nothstand vorhanden, der sehr ungünstig auf den Handel wirkt.

Ein wichtiges Produkt des Ackerbaues ist ferner Tabak, der namentlich auf der Westseite der Insel (Barili) in bedeutendem Maße angebaut wird. Boden und Klima scheinen indessen nicht besonders geeignet zu sein, eine gute Sorte hervorzubringen, wenigstens ist das dortige Blatt bisher schwer, bitter und schlecht brennend ausgefallen, so daß es für den Export keine Bedeutung hat. Der Cebu- und überhaupt Visayastabak wird deshalb zumeist im Lande konsumirt oder geht in die Regierungsfabriken nach Spanien.

Abaka, der sogenannte Manilahanf, bildet zwar einen beträchtlichen Exportartikel von Cebu, jedoch wird von der ausgeführten Menge nur der kleinste Theil auf der Insel selbst erzeugt. Der Abakabaum (Musa textilis) wächst wohl in der Umgebung fast jeden Dorfes, doch findet seine Faser zum größten Theil Verwendung in der Hausindustrie, die allgemein verbreitet ist. Die Gewinnung der Faser geschieht noch immer in der primitiven einheimischen Weise, indem die Blattstiele zwischen geschärften Bambusstücken durchgezogen und dadurch die Faser von dem Fleisch befreit wird. Alle Versuche, diese Handarbeit durch Maschinerien zu ersetzen, sind bisher fehlgeschlagen, da bei Verwendung von Eisentheilen die Faser zu leicht reißt oder brüchig wird. Die gesammte Produktion der Insel wird auf 5000 Pikuls geschätzt, wovon nur ein Theil in den Handel kommt.

Kaffee und Kakao werden nirgends in erheblichen Mengen gebaut. Die zahlreichen Fruchtbäume (Kokos-, Arekapalme, Banane, Mango ꝛc.), sowie der Gemüsebau dienen nur dem lokalen Konsum; Kartoffeln, die ziemlich gut gedeihen, gelangen in kleinen Mengen zur Ausfuhr nach Manila.

Von sonstigen Produkten sind noch zu erwähnen: Nutzholz, dessen Quantität aber aus den oben angeführten Gründen immer mehr abnimmt, getrocknete Seewalzen (Holothurien, Trepang oder Balate), Perlmuttermuscheln.

Außer der Herstellung von Zucker und der oben erwähnten Hausindustrie in Geweben von sehr geringem Umfange sind nur noch die unbedeutende Cigarrenmanufaktur, die fast nur für lokalen Konsum arbeitet, sowie Flechtarbeiten, wie Matten und Mattensäcke für Zucker, anzuführen.

Wie oben erwähnt, ist der ziemlich bedeutende Handel Cebus weniger durch die eigenen Produkte und Bedürfnisse, als vielmehr durch seine centrale Lage inmitten einer Reihe von Inseln bedingt, indem es als Stapelplatz für den Verkehr mit denselben dient. Die beiden Hauptstapelartikel der Visayas, Zucker und Abaka, kommen neben Iloilo hauptsächlich hier zur Verschiffung, während auch die Versorgung der umliegenden Inseln mit Einfuhrwaaren von hier aus geschieht. An diesem Verhältniß hat allerdings die Einrichtung einer regelmäßigen Küstendampferlinie in den letzten Jahren Manches geändert, da die Produkte der von dieser angelaufenen Inseln bei niedrigen Frachtraten vielfach nach Manila verschifft werden. Dennoch wird noch jetzt alljährlich eine Anzahl größerer Segelschiffe in Cebu mit Zucker und Hanf befrachtet. Die Einfuhr geschieht zumeist von Manila aus, die Vertheilung in die Absatzgebiete ist, wie fast überall auf den Philippinen, zum größten Theil in den Händen chinesischer Händler.

Eine Statistik für den Handel von Cebu ist nicht zu beschaffen, da die amtlichen Veröffentlichungen nur den direkten Außenhandel, nicht den Küstenhandel berücksichtigen; für 1885 giebt die Zollstatistik folgende Werthe:

Einfuhr 260 448 Pesos,
Ausfuhr 2 330 404 „ ,

Zahlen, welche weit hinter dem Werth der Handelsbewegung zurückbleiben, da der bedeutende Verkehr mit Manila, sowie mit den be-

nachbarten Inseln, wie erwähnt, nicht mit eingeschlossen ist. 1886 betrug der Export von Zucker 290 240 Pikuls, wovon etwa 240 000 Pikuls nach Nordamerika verschifft wurden und 47 200 nach Großbritannien gingen. Die Abakaausfuhr erreichte 1886 126 859 Pikuls, welche folgenden Ursprungs waren:

Mindanao	26 524	Pikuls
Camiguin (kleine Insel an der Nordküste von Mindanao)	26 297	„
Dumaguete auf Negros	8 820	„
Bohol	1 656	„
Leyte	59 566	„
Cebu	5 000	„
sonstige Plätze	2 511	„
Zusammen	133 174	Pikuls

Hiervon wurden 11 789 Pikuls theils an Ort und Stelle konsumirt, theils im Küstenhandel ausgeführt.

Die Schiffsbewegung war außer der Cabotage, für welche Zahlen nicht zu beschaffen sind, in den letzten Jahren die folgende:

Einklarirt.

Jahr.	Dampfer.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.
1883	2	1141	34	26 676	36	27 817
1884	8	5256	23	20 413	31	25 669
1885	4	3041	31	28 634	35	31 671
1886	4	3126	22	21 990	26	25 116

Ausklarirt.

1883	2	1141	33	26 224	35	27 365
1884	8	5256	24	21 732	32	26 988
1885	4	3041	30	27 449	34	30 490
1886	4	3126	21	20 862	25	23 988

Die Verbindung mit Manila und den südlichen Inseln wird durch eine subventionirte Postlinie unterhalten, welche alle 14 Tage einen Dampfer von Manila entsendet; außerdem fahren ziemlich regelmäßig Dampfer einer anderen, ebenfalls spanischen, Linie zwischen Cebu und Manila. Eine große Zahl Segelbarken (Goletas, Lorchas) ist ebenfalls in der Cabotage thätig.

Die größte wirthschaftliche Bedeutung, welche Cebu für den Philippinischen Archipel haben könnte, ist durch die reichen Kohlenlager der Insel gegeben, welche fast über alle Theile derselben verbreitet sind. Der centrale Bergzug besteht zum größten Theile aus Ablagerungen der Tertiärformation (Nummulitenkalk), und in ihnen finden sich zahlreiche Schichten verschiedener Mächtigkeit von einer guten Sorte Lignit oder Pechkohle. Dieselbe erinnert im Aussehen außerordentlich an Steinkohle oder selbst Anthracit, ist aber erheblich leichter; sie brennt leicht und hinterläßt nur ganz wenig Asche. Die Untersuchung von 8 verschiedenen Proben ergab im Durchschnitt folgende Zusammensetzung:

fester Kohlenstoff	49,7
flüchtige Bestandtheile (Kohlenwasserstoffe 2c.)	34,2
Wasser	13,3
Asche	2,8
	100,0

Die mittlere Dichtigkeit stellte sich auf 1,330; die Calorien wurden für die flüchtigen Bestandtheile im Durchschnitt auf 1124, für die feste Kohle auf 5151 berechnet. Das technische Urtheil über die Kohle ist, daß sie sich sehr gut für den Gebrauch auf Dampfern eignet, und sie hat thatsächlich sowohl bei der Spanischen Kriegsmarine als auch auf Handelsdampfern vielfach Verwendung gefunden; namentlich ihre Mischung mit Australischer Kohle wurde der letzteren allein vorgezogen.

Nimmt man die günstige Lage Cebus, die hohen Preise für importirte Steinkohle in Manila, die rege Küstendampfschifffahrt, die mögliche Verwendung der Kohle für Industrie wie Dampfzuckerpressen in Betracht, erwägt man ferner, daß bei der Schmalheit der Insel die Minen nur wenige Stunden von der Küste entfernt sind, so ist es nahezu unbegreiflich, daß der Abbau nicht regelmäßig und in großem Umfange geschieht.

In der That sind seit Bekanntwerden der Kohlenlager (in den 50er Jahren dieses Jahrhunderts) zahlreiche bergmännische Unternehmungen ins Leben getreten, aber sämmtlich früher oder später wieder aufgegeben worden. Sie geschahen von Seiten unerfahrener Leute, welche glaubten, es mit Steinkohle zu thun zu haben. Sie versprachen sich deshalb in kürzester Frist einen unermeßlichen Gewinn und fingen ohne Zuziehung erfahrener Ingenieure und ohne technisch ausgearbeitete Pläne den Abbau der oft zu Tage liegenden Flötze in einem Raubbausystem an, um bald zu der Ueberzeugung zu gelangen, daß ein Gewinn erst nach jahrelangen, systematischen Vorarbeiten und mit Verwendung größerer Kapitalien, als ihnen zu Gebote standen oder als sie anzulegen geneigt waren, zu erzielen sei. So kühlte sich der Enthusiasmus rasch ab, und eine Mine nach der anderen wurde wieder aufgegeben zu einem Zeitpunkt, wo die eigentliche Thätigkeit hätte beginnen sollen. Eine nicht zu unterschätzende Schwierigkeit bot die Transportfrage. Den Inhabern der Bergwerke lag die Anlage der Wege selbst ob, die trotz der meist kurzen Entfernungen durch die Terrainschwierigkeiten und die klimatischen Verhältnisse bedeutende Kosten verursachte. Der Besitzer einer der bedeutendsten Minen, der am Uling-Gebirge, hatte z. B. eine Fahrstraße nach Naga an der Küste angelegt, deren Kosten auf 50 000 Pesos geschätzt werden; dieselbe war noch vor 10 Jahren für Europäische Wagen fahrbar. 1887 waren nur noch dürftige Reste der Straße zu sehen, sämmtliche Brücken sind verschwunden, und die Verbindung mit dem Uling ist nur durch einen schwierigen Saumpfad möglich.

Es dürfte aber trotz dieser Erfahrungen zweifellos sein, daß die Ausbeutung der Kohlenlager bei rationellem Betrieb einen erheblichen Gewinn abwerfen würde, doch ist von Seiten einheimischer Kapitalisten ein systematisches Vorgehen nicht zu erwarten, und für ausländische Aktiengesellschaften, die sich eventuell für Cebu interessiren würden, liegen gegenwärtig noch in der Unmöglichkeit, Grundbesitz auf den Philippinen zu erwerben, sowie in dem ausländischen Unternehmungen hier bisher in der Regel entgegengetragenen Mißtrauen schwere Hindernisse vor.

Von geringerer Bedeutung, aber immerhin beachtenswerth, sind einige Erzgänge, welche wesentlich aus Bleiglanz bestehen, aber auch etwas Gold und Silber enthalten; Gold findet sich auch hier und da im Alluvium der Flüsse, aus denen es in früheren Zeiten durch Waschen in kleinen Quantitäten gewonnen wurde.

Schließlich ist zu erwähnen, daß an mehreren Punkten der Insel Petroleum gefunden worden ist. In einigen Dörfern soll dasselbe seitens der Eingeborenen zur Beleuchtung Verwendung finden, doch ist über die Qualität des Oeles, über die Ausdehnung und Ergiebig-

keit der Quellen zur Zeit nichts Näheres bekannt. Bei dem stark bituminösen Charakter der Cebukohle ist es nicht unwahrscheinlich, daß bei Bohrversuchen größere Bassins von Petroleum aufgeschlossen werden würden. Es bedarf keiner Ausführung, welche Bedeutung eine solche Entdeckung bei dem enormen Konsum von Petroleum in Ostasien, der jetzt ausschließlich von Nordamerika gedeckt wird, für die Philippinen haben würde.

Cartagena.

Waarenverkehr im Jahre 1886.

Einfuhr.

	Ueberhaupt. kg.	Ueberhaupt. Werth in Pesetas.	Darunter von Deutschland. kg.	Darunter von Deutschland. Werth in Pesetas.
Steingut und Erden	3 833 395	245 819	128 048	9 030
Kohle und Koks	84 564 739	1 196 466	—	—
Theer	299 168	35 900	20 700	2 485
Glas	101 485	67 525	22 300	17 030
Eisen u. Eisenwaaren	2 636 695	756 305	137 289	54 899
Kupfer, Messing, Zink und andere Metalle	79 095	122 280	8 532	11 955
Oele und Fettstoffe	473 065	349 146	46 247	34 620
Farbstoffe	100 346	81 334	18 894	17 157
Sämereien	84 908	35 083	5 581	6 776
Droguen, Natursalze ꝛc.	1 444 389	464 228	274 570	94 288
Chemikalien ꝛc.	230 184	90 810	18 328	13 868
Stärke u. Kartoffelmehl	286 824	110 429	224 924	76 520
Seife	132 490	79 494	—	—
Paraffin	36 299	62 550	18 362	30 540
Pulver	12 019	36 057	515	1 545
Garn, Jute, Flachs ꝛc.	591 177	398 059	1 535	2 465
Seide	4 609	116 910	—	—
Papier, Pappe ꝛc.	122 802	124 684	69 156	44 984
Holz	20 190 280	1 777 370	516 770	137 820
Fleisch, Därme, Vieh (824 Stück)	340 430	311 880	45 316	85 515
Lederwaaren	1 734	16 060	326	2 934
Guano	321 700	84 250	26 320	6 575
Maschinen und Maschinentheile	572 124	667 485	68 730	83 425
Butter und Käse	97 280	203 584	3 588	11 306
Fisch	1 719 950	1 052 005	430	255
Getreide und Mehl	20 063 463	3 918 775	2 783 880	890 696
Zucker	1 063 478	608 340	44 094	30 870
Kolonialwaaren ꝛc.	95 266	175 177	1 065	1 545
Sprit, Liköre u. Bier	3 651 507	2 651 908	3 153 562	2 322 160
Kurzwaaren, Spielzeug ꝛc.	26 652	93 426	6 348	21 494
Manufakturwaaren	92 383	821 260	11 085	98 551
Zusammen	—	16 755 599	—	4 111 308

Ausfuhr.

	Nach:	kg.	Werth in Pesetas.
Bleierze	Frankreich, England	854 000	588 386
Weichblei	Frankreich, England	3 465 900	1 892 985
Silberblei	Frankreich, England	42 962 715	27 088 704
Eisenerz	Frankreich, England, Amerika	529 946 000	4 650 770
Sonstige Erze	Frankreich, England, Belgien	16 298 000	479 410
Gras	England	5 500 000	770 000
Silber in Barren	England	7 435	1 390 740
Früchte, Zwiebeln, Trauben	England, Frankreich, Amerika	105 900	145 734
Häute	Frankreich	7 050	43 360
Seide	Frankreich	14 528	654 065
Wolle	England	10 850	42 290
Süßholz	Frankreich, Amerika	140 150	97 980
Tauwerk	Philippinen	15 854	59 228
Süßer Pfeffer	Deutschland, England, Frankreich	57 300	103 140
Fässer	Amerika, Philippinen, England, Frankreich	205 800	164 640
Körbe	Frankreich	56 650	39 710
Pferde, Maulesel, Esel	Afrika	Stück. 58	14 910
Wein	Philippinen, Frankreich, Deutschland und England	334 883	160 764
	Zusammen	—	38 386 816

Bordeaux.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Wein. Die Weinlese des Jahres 1886 war überall in Frankreich der Menge nach klein und überstieg nicht ein Drittel einer Durchschnittslese; im Gironde-Departement betrug sie etwa 1200000 hl.

Den fortschreitenden Zerstörungen der Phylloxera sind die ungünstigen Erträge zum Theil zuzuschreiben. In den Niederungen (Palus) wird dieselbe durch 40tägige künstliche Ueberschwemmungen anscheinend erfolgreich bekämpft. An den Geländen und auf den Höhen (Côtes) sind alle Bemühungen, sie zu unterdrücken, bisher vergeblich gewesen, und die von ihr heimgesuchten Weinberge verfallen dem Ruin, da dort Ueberschwemmungen unmöglich sind.

Ob der Weinstock dem in den Niederungen jährlich wiederholten Unterwassersetzen auf die Dauer wird widerstehen können, ist zweifelhaft, jedenfalls ist dieses Verfahren von bedeutendem Einfluß auf die Güte der Weine; es sind sehr starke und kostspielige Zuführungen von Stalldünger nöthig, um den durchwässerten ausgesogenen Boden in den Stand zu setzen, die Reben zu nähren.

Die hauptsächlichste Ursache der geringfügigen Leseresultate sowohl in Bezug auf Menge wie Güte war jedoch in der durchaus ungünstigen Witterung, besonders während der Blüthe des Weinstockes und während

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 721.

der Lese, zu suchen. Diese beiden wichtigen Perioden wurden von anhaltendem Regen heimgesucht, der Antrachnose und Mildew erzeugte. Letztere, im Jahre 1884 an dem Weinstocke zuerst bekannt gewordene Krankheitserscheinung war seitdem die gefürchtetste, da sie viel Ungleichheit in der Güte gleichklassiger Weine erzeugt und gewissermaßen die ganze Klassifikation der hiesigen Weine über den Haufen wirft.

Die Frage nach der Ursache des Auftretens anhaltend neuer Krankheitserscheinungen am Weinstock wird natürlich viel erörtert. Zu bemerken ist dabei, daß man vielfach den Weinstock dahin gepflanzt hat, wo er nicht hingehörte, dem Boden nicht zugeführt hat, was ihm gebührte und die Pflanze durch besondere Behandlung und Beschnitt angetrieben hat, alles herzugeben, was sie vermochte, kurz, man hat mehr auf Menge als auf Güte geachtet, was sich über kurz oder lang rächen mußte.

Wenn nun auch über kleine Weinlesen geklagt wird, so ist dies doch nicht dahin zu verstehen, daß man demnächst gar keinen Wein mehr erzielen wird. Die Lesen sind klein gegenüber der mit Wein bebauten Bodenfläche und gegenüber dem stetig wachsenden Bedarf, im Uebrigen aber befindet man sich mit dem wirklich Erzielten immer noch ungefähr auf dem Durchschnitt früherer Zeiten, wie die nachstehenden Zahlen beweisen:

Im Gironde-Departement wurden eingeheimst in den Jahren 1837 bis 1846 zusammen 15 286 347 hl, in den Jahren 1847 bis 1856 zusammen 13 338 996 hl, in den Jahren 1857 bis 1866 zusammen 19 183 394 hl, in den Jahren 1867 bis 1876 zusammen 32 502 413 hl und in den Jahren von 1877 bis 1886 zusammen 16 965 371 hl.

Eine Ausnahme weisen die 10 Jahre von 1867 bis 1876 auf; in diese Periode fiel eine Reihe sehr reicher Jahrgänge wie 1868, 1869, 1870, 1874 und 1875.

Eine Durchschnittslese der jetzt vorhandenen Weinpflanzungen im hiesigen Departement sollte man auf 2 700 000 hl annehmen können.

Seit einer Reihe von Jahren ist nur ungefähr ein Drittel einer Durchschnittslese erzielt. Daß dieser Umstand bei den Produzenten trotz der ihnen bezahlten verhältnißmäßig hohen Preise enorme Verluste erzeugt hat, ist natürlich. Es ist viel Sorge und selbst Verarmung entstanden, denn die Unterhaltungskosten der Güter sind Jahr aus, Jahr ein zu verausgaben, und das Resultat deckt meistens die Kosten nicht.

Die Preise der Güter sind denn auch sehr gefallen, und eine große Zahl derselben steht zum Verkaufe, ohne Liebhaber zu finden; das Journal — 1/3 ha — tragfähigen Weinlandes im Medoc kostete früher 3000 bis 4000 Franken, während man heute kaum 1000 Franken dafür erzielt. In den Preisen der Güter hat insofern eine Verschiebung stattgefunden, als die Käufer eher nach überschwemmungsfähigem Grund und Boden, welcher ordinäre Weine erzeugt, als nach dem früher so werthvollen Kieselboden im Medoc trachten.

Der Export von Wein aus dem Gironde-Departement nach Deutschland betrug im Jahre

1885 .... 20 950 911 Liter,
1886 .... 17 854 748 „

indessen ist diese Angabe nicht absolut richtig, da ein großer Theil der für die Rheinlande und Süddeutschland bestimmten Waaren über Belgien und die Niederlande geht und seitens der Zollbehörde als nach diesen Ländern ausgeführt, angegeben wird.

Früchte. Die Ernte war im Allgemeinen reichlich, besonders die der Pflaumen, doch hatte auch sie unter ungünstiger Witterung zu leiden. Da sich nach der Ernte die Spekulation ihrer bemächtigte, so wurden hohe Preise bezahlt, die später einen Rückgang von 20 pCt erfuhren.

Getreide. Die Ernte war gut und reich, indessen ließen die Preise keine günstigen Resultate, da Weizen bis auf 17,50 Franken pro Hektoliter (80 kg) fiel; Weizenmehl, dessen Durchschnittspreis pro Sack 58 bis 60 Franken ist, war zu 38 Franken zu haben.

Sprit. Der Import von Sprit (3/6 pur) nach hier erweist im Allgemeinen eine Zunahme, soweit Deutschland indessen in Betracht kommt, eine Abnahme auf.

Schifffahrt. Die regelmäßigen Verbindungen nach Bremen und Hamburg fielen wie bisher Französischen, diejenigen nach Stettin, Danzig, Königsberg Dänischen Dampfern zu. — Deutsche Dampfboote verkehren mit diesen Häfen gar nicht, oder nur höchst selten, ausnahmsweise läuft wohl einmal ein Deutscher Dampfer von Südspanischen Häfen kommend, Bordeaux an, um wenn möglich seine Ladung aufzufüllen, doch sind die Fälle so selten, daß sie gar nicht in Betracht kommen.

Die Verbindungen von hier nach der Ost- und Westküste Südamerikas, nach Centralamerika und Afrika wurden ausschließlich von Französischen und Englischen Dampfern, diejenigen nach Großbritannien ausschließlich von Englischen Dampfbooten unterhalten.

Die seit vier Jahren mit vier neuen Dampfern ins Leben gerufene Linie Bordeaux—Newyork, bei deren Einrichtung man hauptsächlich auf den Transport von gesalzenem Schweinefleisch hoffte, ergab durch den Ausfall dieses Artikels große Verluste.

Die Frachten waren im Allgemeinen schlecht, und Segelschiffe finden wenig und keine befriedigende Beschäftigung.

Auch die großen Französischen Bahnen wurden in Mitleidenschaft gezogen, da das Jahr 1886 eine erhebliche Mindereinnahme gegen 1885 aufweist, welches letztere schon viel zu wünschen übrig ließ.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr ausländischer Weine in Bordeaux im Jahre 1886.

Von	Gewöhnliche Weine		Likör-Weine	
	in Fässern.	in Flaschen.	in Fässern.	in Flaschen.
	Liter.	Liter.	Liter.	Liter.
Spanien	43 869 446	7 744	1 066 882	14 925
Portugal	102 522 435	26 237	154 380	2 510
Italien	17 243 294	16 928	40 965	123 094
Oesterreich	10 495 956	15	205	—
Türkei	3 233 423	51	35 379	—
Deutschland	32 007	2 411	5 824	30
Griechenland	130 588	17	—	—
Großbritannien	94 349	6 852	47 672	1 904
Belgien	2 419	963	1 304	—
Schweiz	110	1 191	645	774
Rußland	60 017	—	—	—
Niederlande	5 127	2 926	653	—
Chile	9 854	116	—	9
Uruguay	4 268	14	—	—
Algerien	1 334 798	140	—	—
Einschließlich der Einfuhr aus minder wichtigen Ländern zusammen	179 041 542	68 963	1 356 974	143 436

2. Ausfuhr von Weinen und Spirituosen von Bordeaux im Jahre 1886.

Die hauptsächlichsten Bezugsländer sind:	Weine aus der Gironde		Likör-Weine		Branntwein aus Wein		Spiritus und reiner Alkohol.	Essig	
	in Gebinden.	in Flaschen.	in Gebinden.	in Flaschen.	in Gebinden.	in Flaschen.		in Gebinden.	in Flaschen.
	Liter.	Liter.	Liter.	Liter.	Liter.	Liter.	Liter.	Liter.	Liter.
Großbritannien	17 303 042	3 906 565	54 207	23 781	374 093	492 128	403 793	53 480	15 927
Deutschland	17 509 446	345 302	5 154	2 489	845 207	145 616	7 182	34 681	2 609
Niederlande	7 458 428	233 801	1 801	2 107	1 142 320	69 328	6 219	10 278	517
Belgien	6 248 213	337 796	5 012	978	145 623	39 713	1 938	16 099	1 365
Dänemark	11 233 552	24 716	535	26	255 012	26 335	1 245	8 676	88
Rußland	602 168	36 408	17 426	—	133 195	16 422	2 010	5 953	547
Schweden	377 298	191 298	2 453	1 291	852 077	75 375	2 010	17 070	1 878
Spanien	2 642 979	97 172	1 196	1 756	50 993	49 556	183 248	3 265	1 510
Norwegen	330 179	40 140	2 325	102	206 407	11 896	16 692	16 492	260
Argentinische Republik	32 972 353	899 255	11 138	38 560	126 832	317 188	24 092	83 666	1 759
Uruguay	8 795 062	217 512	64	120	37 442	113 628	1 114	2 553	308
Vereinigte Staaten von Amerika	3 206 894	1 082 447	9 768	30 384	279 038	146 171	2 352	36 946	52 277
Brasilien	1 451 293	277 984	14 400	6 370	5 268	209 313	—	8 225	1 916
Neugranada	2 502 674	460 586	7 888	86 094	19 871	213 027	611	15 893	835
Mexico	214 625	149 240	39 271	81 485	7 855	40 749	31 359	5 928	16 288
Guadeloupe	558 412	7 081	145	1 072	8 550	714	741	13 032	5 194
Chile	414 417	218 195	5 459	13 572	3 875	79 147	38	11 801	653
Venezuela	434 702	78 818	9 285	4 519	14 548	13 748	—	2 172	622
Martinique	419 378	46 833	678	4 423	11 970	2 994	165	13 336	1 114
Mauritius	1 295 549	9 092	332	462	5 038	28 198	532	6 415	19 825
Neukaledonien	1 334 500	23 202	125	1 024	6 904	8 563	34 229	1 742	2 949
St. Louis (Senegal)	1 491 989	59 536	2 442	6 902	31 493	13 170	86 086	20 267	2 470
Insel Reunion	1 087 934	12 908	326	2 131	8 591	3 405	—	63	1 744
Cochinchina	2 016 325	114 939	52	780	846	42 539	171	10 205	33 830
Niederländisch-Indien	367 972	242 281	6 569	1 261	1 745	108 268	—	334	941
Tongking	361 995	132 586	65	6 070	7 798	16 840	6 602	6 020	27 957
Französische Besitzungen in Australien	311 559	9 685	1 011	4 211	13 059	3 386	—	1 806	1 150
Einschließlich der Ausfuhr nach minder wichtigen Ländern zusammen	124 767 539	10 082 936	214 641	363 613	4 774 477	2 683 271	908 821	428 357	201 368

3. Schiffsverkehr im Hafen von Bordeaux im Jahre 1886.

Nationalität.	Eingang.				Ausgang.			
	Schiffe mit Ladung.		Schiffe in Ballast.		Schiffe mit Ladung.		Schiffe in Ballast.	
	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.
Französische	579	337 087	19	30 257	604	369 582	68	14 186
Russische	20	6 641	—	—	14	4 294	4	1 590
Schwedische	90	44 332	2	946	92	45 085	7	4 720
Norwegische	116	47 147	3	1 001	85	32 566	32	13 923
Dänische	21	14 541	7	4 447	24	15 523	1	270
Britische	797	535 743	60	108 404	592	386 561	283	259 454
Deutsche	50	23 900	7	2 754	42	20 155	15	6 530
Niederländische	53	22 236	12	16 298	61	36 396	2	1 657
Belgische	21	10 122	1	380	19	8 541	3	1 497
Portugiesische	1	294	—	—	1	294	—	—
Spanische	24	8 710	—	—	19	5 804	3	1 820
Oesterreichische	10	5 602	1	812	12	7 226	—	—
Italienische	10	5 510	—	—	9	4 145	—	—
Griechische	1	902	—	—	1	536	1	902
Zusammen	1793	1 062 767	112	165 299	1575	936 708	419	306 549

Den Hafen von Rochefort haben 8 Deutsche Schiffe von zusammen 3153 Reg.-Tonnen besucht. In Ballast kam davon 1 und liefen aus 5.

Rumänien.

Die wirthschaftlichen Verhältnisse.

Die hohe Besteuerung der Einfuhr hat bis jetzt eine verhältnißmäßig nur geringe Wirkung als Schutzzoll ausgeübt, und zwar aus den nachstehend entwickelten Gründen.

Der Selbstkostenpreis des Produzenten ist in Rumänien, mancher Erleichterungen ungeachtet, mindestens doppelt und unter Umständen auch dreimal so hoch als im Ausland. Zuvörderst wird nämlich dort, wo die Devastion der ehedem allenthalben reichen Waldungen bereits erfolgt ist, die zu verwendende Kohle vom Ausland importirt, trotzdem nicht unbedeutende Flötze im Lande selbst vorgefunden worden sind. Die bisher geöffneten rumänischen Kohlengruben können allerdings nur eine sehr aschenhaltige, minderwerthige Lignitkohle liefern, doch würde der niedrige Preis dafür reichlich entschädigen, wenn das Minengesetz die Ausbeutung der Lager auch durch Andere als durch den Grundeigenthümer gestattete, und die Verkehrsverhältnisse günstigere wären. Ferner müssen sowohl Maschinen als Arbeiter vom Auslande bezogen werden, was den Preis der ersteren um die Transportspesen erhöht und die Löhne, auch abgesehen von den Reisekosten, bedeutend vertheuert. Endlich aber üben der Mangel an Kapitalien, sowie der hohe Zinsfuß (10 bis 12 pCt.) und die sich — aller Hindernisse ungeachtet — dennoch Bahn brechende Konkurrenz der ausländischen Industrie einen Druck auf jedes inländische Unternehmen aus.

Rumänien erscheint seiner natürlichen Beschaffenheit nach zur Landwirthschaft besonders geeignet. Aber auch auf diese sind, abgesehen von der Amerikanischen Konkurrenz auf den Europäischen Märkten, die oben aufgeführten Schwierigkeiten von nachtheiliger Wirkung; dazu kommt, daß es an Landstraßen, sowie an den zur Bewirthschaftung des Bodens erforderlichen Arbeitskräften und Geldmitteln fehlt, daß Großgrundbesitzer, die selbst oder durch tüchtige Verwalter ihre Güter rationell bewirthschaften, zu den Ausnahmen gehören, und das einzelne bäuerliche Grundeigenthum durchschnittlich zu klein ist, um dem Besitzer eine Betheiligung an der Getreideausfuhr zu gestatten. Die Regel bildet überhaupt bei den größeren Gütern noch immer die Ausbeutung des Feldes ohne Ersatz für die demselben entzogenen und für spätere Ernten nothwendigen Nahrungsstoffe; das vorherrschende System ist der Pacht mit Verträgen von kurzer Dauer und möglichst hohem Zins, so daß dem unter der steten Befürchtung der Erhöhung des Pachtschillings arbeitenden Pächter das Interesse an der Einführung nur allmählich nutzbringender Neuerungen naturgemäß benommen wird

Der Ausbau des Rumänischen Eisenbahnnetzes, der die Staatsschuld beträchtlich erhöht hat, wenn auch gleichzeitig der Zinsfuß derselben herabgesetzt worden ist, hat die Zufuhr fremder Erzeugnisse und die Konkurrenz der ausländischen Produkte wesentlich erleichtert und dieselbe durch die Veränderung und Vermehrung des Bedarfs der Bevölkerung gefördert; hierin, in Verbindung mit der zurückbleibenden Entwickelung der Landwirthschaft, also in der Nichtbeschaffung eines zur Deckung des Preises der Mehreinfuhr hinreichenden Werthes, wird zum Theil die Erklärung für die ungünstige Handelsbilanz der letztverflossenen Jahre zu suchen sein.

Der Umfang der Produktion ist der folgende:

1) Das Königreich umfaßt mit Ausschluß der Dobrudscha etwa 12 Millionen ha, von denen 1885 5 700 000 zu Ackerland und Weide Verwendung fanden. Ungefähr 560 000 ha ergeben rund 900 000 t Weizen à 1000 kg, ferner liefern 110 000 ha rund 700 000 t Gerste und Hafer.

Der Mais für sich allein nimmt ein Areal von 1 000 000 ha in Anspruch, auf dem rund 1 885 000 t im Werthe von 150 Millionen Franken erzeugt werden.[1]) Außerdem befinden sich in Rumänien beinahe 100 000 ha Weinland, und in der Moldau wird das inländische Erzeugniß bereits zur Fabrikation von Cognak benutzt.

2) Die Rumänischen Waldungen beziffern sich auf 2 000 000 ha; sie wurden bisher größtentheils als Heizmaterial und nur in äußerst geringem Maße zu Bauten und industriellen Zwecken verbraucht; die inländischen Transportschwierigkeiten machen sich in diesem Bereiche ebenso geltend, wie bezüglich der Produkte des bergmännischen Betriebs. Wie weit der Zollschutz die höheren Kosten der Beförderung aufwiegen und bewirken wird, daß die behufs Ausnutzung der Wälder nothwendigen Straßen gebaut werden, bleibt dahingestellt.

Man findet in erster Linie die Eiche und Tanne vertreten, dann aber auch die Buche, die Ulme und Esche ꝛc.; trotzdem gab Rumänien für Bauholz jährlich ungefähr 12 Millionen Franken an Oesterreich-Ungarn ab.

3) Der Viehstand ist bedeutend; es wird berechnet, daß er sich auf 2,56 Millionen Stück Hornvieh, auf eine Million Stück Borstenvieh und 4,76 Millionen Schafe und Ziegen beläuft; für andere Thiere liegt keine Schätzung vor. Der Rückgang der Ausfuhr lebender Thiere nach Oesterreich-Ungarn ist älter als die jetzige Grenzsperre, denn zwischen den Jahren 1881 und 1885 ist dieser Handel des Königreichs dorthin seinem Werthe nach von 15,23 auf 2,88 Millionen Franken gesunken. — Der Rumänische Gesammtexport dieser Gattung bezifferte sich 1881 auf 16,59 Millionen Franken, es kamen demnach mehr als 92 pCt. auf Oesterreich-Ungarn allein, während sich der nämliche Gesammtexport 1885 auf 6,32 Millionen Franken beläuft und sich folgendermaßen vertheilt:

(Werth in Franken.)

Ausfuhrgegenstände.	Bestimmungsländer:									
	Oesterreich-Ungarn.	Bulgarien.	Frankreich.	Rußland.	Serbien.	Türkei.	Griechenland.	Italien.	Belgien.	England.
Pferde	69 078	145 536	3400	37 895	4 980	13 600	—	—	—	—
Rinder	10 400	411 000	—	586 600	—	223 400	110 000	589 200	—	—
Widder und Schafe	988 020	—	—	12 000	—	447 450	—	—	59 880	—
Borstenvieh	1 754 220	99 000	—	241 020	18 000	—	60	—	—	2400

[1]) Aus dem Folgenden ergiebt sich, daß der Umfang der Maisfelder 1885 aus besonderen Gründen noch bedeutender war.

Der Rest entfällt auf Kälber und Kühe, Ziegen, Fohlen, Esel, Maulthiere und Ferkel. Des vorerwähnten Rückgangs ungeachtet ist Oesterreich-Ungarn als Grenzstaat der hervorragendste Verbrauchsmarkt für Rumänisches Vieh; 1885 und 1886 gestaltete sich die Ausfuhr von lebenden Thieren nach anderen Ländern, namentlich zufolge der Abgabe größerer Vieheexporte an Italien, zwar etwas günstiger, aber weder dieser Umstand noch die von der Oesterreichischen Regierung wieder freigegebene Kleinvieheinfuhr nach der zu Cisleithanien gehörigen Bukovina vermögen das Königreich für die Verluste zu entschädigen, die es an dieser Grenze erlitten hat. Namentlich kommt hierbei in Betracht, daß der Absatz von Rumänischem Borstenvieh nach Süden hin so gut wie verschlossen ist, und daß dasselbe, wie gemästete Schlachtthiere überhaupt, im Inland sehr häufig zu Spottpreisen verkauft werden muß.

4) Ein Artikel, welcher bis jetzt mehr zu Verlusten als zu pekuniärem Gewinn geführt hat, aber eine Quelle großen Gelderwerbs werden kann, ist das Rumänische Petroleum; der mit Rußland vereinbarte Zoll von 10 Franken für 100 kg ist aber zu gering, und es steht zu befürchten, daß sich der Produktionspreis der eingeführten Waare und dementsprechend die Konkurrenzfähigkeit der einheimischen demnächst noch vermindern werde.

5) Die im Finanzjahr 1885/86 beim Salzregal und beim Tabaksmonopol erzielten wirklichen Staatseinnahmen betrugen 5,56 beziehungsweise 19,07 Millionen Franken; die Salzausfuhr erreichte 1885 einen Werth von einer Million Franken.

6) Fabrikmäßig erzeugt werden Papier, Tuch, Seife und Bier. Die auf die beiden ersten dieser Artikel bezüglichen Produktionsstellen werden staatlich unterstützt und können lediglich aus diesem Grunde ihr Leben fristen. Außerdem bestehen zwei mechanische Werkstätten und Gießereien im Lande; die Herstellung von Zucker ist in größerem Maßstabe versucht worden, aber nicht geglückt; wo früher Oesterreich-Ungarn die Hauptbezugsquelle für Raffinade war, ist diese Rolle seit dem Außerkrafttreten der Handelskonvention mit dem Nachbarstaate auf Deutschland übergegangen. Alles Andere beschränkt sich — da die bäuerliche, in Rumänien allerdings entwickelte Hausindustrie füglich übergangen werden muß, wenn von Fabrikwesen die Rede ist — auf die Erzeugung von Sprit und Mehl.

Erstere ist 1885 für die Ausfuhr durch die zeitweilige Einführung einer Exportprämie vorübergehend bedeutend gefördert worden.

Der Export betrug	bei einer Einfuhr von
kg	kg
1883..... 30 058	838 751
1884..... 68 172	402 119
1885..... 2 390 143	284 009

Die Abnahme der Einfuhr ist die Folge der Erhöhung der Verbrauchssteuer.

Die Mühlenindustrie ist ihrerseits die einzige, welche gegenwärtig den inländischen Bedarf anscheinend deckt. Sie ist durch den seit dem 9. Juni vorigen Jahres wirkenden Zoll von 12 Franken für 100 kg wesentlich gefördert worden, doch ist an den Export des Halbfabrikats unter den vorwaltenden, wirthschaftlichen Verhältnissen nicht zu denken. Vor dem Inkrafttreten des Zollschutzes lag dieser Erwerbszweig darnieder, und Ungarn, welches den größten Theil des Rumänischen Konsums deckte, sandte jährlich für 1,50 Millionen Franken Mehl[1]) aus eigenem Rohprodukt nach hier; letzteres ist nämlich nahrungsstoffhaltiger als das inländische, da das Hektoliter Getreide dort 83, hier dagegen besten Falls nur 78 kg Mehlsubstanz enthält, die Ungarische Brotfrucht auch auf 100 kg nur 17 bis 20 kg Kleie hinterläßt, während dieser Abfall sich beim Rumänischen Korn auf 25 bis 30 kg beläuft. Außerdem fielen aber auch die weiter oben aufgeführten, der Produktion in Rumänien im Allgemeinen entgegenstehenden Hindernisse nicht wenig ins Gewicht, vor Allem die Transportkosten des Getreides nach den Mühlen. Alle diese Umstände zusammen hatten bei dieser Industrie in Botoschani in der Moldau, ihrem Hauptsitze, einen außerordentlichen Rückgang bewirkt. Der gedachte spezifische Zoll ist auf 20 bis 25 pCt. vom Werthe der Waare berechnet.

[1]) Weizenmehl; dasselbe findet nicht allein zur Herstellung von Brötchen Verwendung, sondern es werden auch große Laibe Weißbrot gebacken, deren Verbrauch in Rumänien bedeutend ist.

Ernte und Getreide-Ausfuhr.

Die Tragfähigkeit der Seeschiffe, welche 1886 die Donauhäfen besucht haben, ist zur Zeit noch nicht ermittelt, doch ist es bekannt, daß dort im Ganzen mindestens 300 Dampfer mehr befrachtet sind, als früher[1]), und daß speziell von den großen Dampfern, welche die Donau nicht hinauffahren können, 203 in Sulina geankert haben, während die Zahl dieser letzteren in den vergangenen Jahren die Ziffer 150 nicht überstieg. Sollte nun selbst der auf das einzelne, beladen ausgelaufene Dampfschiff entfallende Durchschnittsgehalt in Britischen Registertonnen gegen die Vorjahre ein geringerer sein, was indessen erst nachgewiesen werden müßte, so berechtigt der große Unterschied in der Anzahl der Dampfer dennoch unzweifelhaft zu dem Schlusse, daß 1886 die Frage nach Räumte ungleich stärker gewesen ist, als vorher. Der Grund dieser Aenderung liegt darin, daß ein bedeutender Theil der im Lande erzeugten Cerealien 1886 den Seeweg nach dem Westen eingeschlagen, hingegen die Ausfuhr dieser Produkte nach, beziehungsweise über Oesterreich-Ungarn sich um eine entsprechende Menge vermindert hat; nach der über die zehn ersten Monate des verflossenen Jahres für ganz Rumänien (nicht bloß für die Donauhäfen) bereits aufgestellten Statistik wurden ausgeführt:

Gewichtstonnen zu 1000 kg

Cerealien.	1884.	1885.	In den ersten zehn Monaten des Jahres 1886.
Weizen	265 908	383 534	259 224
Roggen	79 738	85 774	72 119
Mais	571 776	668 026	612 608
Gerste	116 983	237 917	120 615
Hafer	14 263	76 321	31 913
Hirse	23 736	38 609	22 324
Oelfrucht	17 229	43 254	71 585
Zusammen	1 089 633	1 311 534	1 190 388

1884 und 1885 } durchschnittlich 1 311 534.

Diese Zahlen zeigen, daß die Getreideausfuhr 1886, aufs volle Jahr berechnet, dem Durchschnittsquantum der beiden Vorjahre wenigstens annähernd gleichsteht.

[1]) Nämlich 906 und zwar: 593 Britische, 81 Oesterreichisch-Ungarische, 1 Dänischer, 62 Russische, 59 Griechische, 53 Französische, 27 Italienische, 12 Deutsche, 12 Norwegische, 4 Niederländische, 1 Rumänischer und 1 Spanischer.

Im Einzelnen betrachtet, ergiebt sich, daß die Durchschnittsziffer für den Weizen (324 721 t) im Jahre 1886 zwar erreicht, aber schwerlich überstiegen worden ist, während eine Mehrausfuhr von Mais und Oelfrucht als sicher anzusehen ist, da die betreffenden Durchschnittszahlen sich auf 619 901 beziehungsweise auf 44 407 t belaufen, und erstere von der entsprechenden Zehnmonatsziffer fast erreicht, letztere aber schon bedeutend überholt wurde. Bei den auf die anderen Fruchtgattungen bezüglichen Mengen ist dasselbe oder ein ähnliches Ergebniß zu bemerken, wie betreffs des Weizens. Die ganze Erscheinung rührt vornehmlich von einer Wendung in den Anbauverhältnissen Rumäniens her, indem daselbst 1885/86 nicht allein die Rapskultur, sondern auch die Maisproduktion in größerem Umfange betrieben worden ist, als früher. Ersteres darf vielleicht als landwirthschaftlicher Fortschritt bezeichnet werden, denn im Fall des Gelingens sind die Einnahmen reichlichere als beim Kornbau und die Gefahr des Fehlschlagens, die bei der Oelfrucht allerdings weit größer ist, wird dadurch verringert, daß beim Eintritt der Reife die Jahreszeit noch immer gestattet, das mit Raps bestellt gewesene Feld mit Sommergetreide zu bebauen. Doch fehlt es nicht an Stimmen, welche den Anbau von Oelfrucht für gewagt erklären. — Eine weitere Aenderung bezieht sich in erster Linie auf die kleine Walachei. In dieser reichen Gegend des von der Natur ohnehin bevorzugten Landes war der Herbst 1884, des ausnehmend früh eingetretenen Winters wegen, für den Anbau von Weizen ungünstig gewesen, im Frühjahr 1885 bestrebten sich daher die dortigen Landwirthe, den bis dahin unterlassenen Anbau nachzuholen; sie waren aber dabei zunächst auf den Anbau von Mais angewiesen, auf dessen Aussaat sie unter solchen Umständen größere Bodenflächen als sonst verwendeten. Der Erfolg war ein günstiger und die Maisernte 1885 in jeder Hinsicht eine gute und reichliche. Das folgende Jahr brachte zwar eine im Durchschnitt nur schwache Mittelernte, doch war die Waare auch diesmal, obwohl derjenigen von 1886 etwas nachstehend, immer noch als eine schöne anzusehen. Die Preise befriedigten indessen in beiden Jahren, und zwar insbesondere 1886 zufolge des mit Oesterreich-Ungarn entbrannten Zollkriegs, die Produzenten *nicht*; viele von ihnen wollten deshalb ihr Erzeugniß nicht abgeben, und es sind demnach noch *gegenwärtig* starke Maisvorräthe aus beiden Jahren vorhanden, die insgesammt ungefähr auf eine halbe Jahresernte veranschlagt werden können.

Bei dieser Sachlage ist es einleuchtend, daß die handelspolitischen Aenderungen des verflossenen Jahres für den Absatz von Mais verlustbringend sind; und damit steht auch die Thatsache nicht im Widerspruch, daß die Jahresausfuhrziffer von 1886, der vorstehenden tabellarischen Uebersicht nach, dem entsprechenden Betrage von 1885 nahe kommt, denn hierbei liefert nicht die Export- sondern ausschließlich die Produktionsmenge den richtigen Maßstab der Beurtheilung. Aber nichtsdestoweniger darf der Vollständigkeit wegen angeführt werden, daß die Maisausfuhr nach

	1885	1886 in den ersten 10 Monaten
Oesterreich-Ungarn.....	271 916	76 296
Großbritannien und Irland	350 086	416 896
anderen Ländern.....	46 024	119 416

Gewichtstonnen zu 1000 kg betragen hat.

Für Süddeutsche und für Sächsische Rechnung sind übrigens 1886 80 bis 90 000 hl gekauft und durch Oesterreich-Ungarn befördert worden; auch haben Spekulanten Ankäufe für Oesterreichisch-Ungarische Transitolager bewirkt, andernfalls wären die Preisverhältnisse noch ungünstigere gewesen.

Was die Weizenernte anbelangt, so war dieselbe 1885 in dem größten Theile Rumäniens eine gesegnete. Auch die im Jahre 1886 gewonnene Frucht ergab fast allenthalben eine schöne, mitunter vorzügliche Waare, nur ließ die Schüttung viel zu wünschen übrig; sie war an vielen Plätzen sehr gering, und im Uebrigen kaum die einer sehr schwachen Mittelernte. Mit Rücksicht auf die Güte des Erzeugnisses ging der Verkauf lebhaft vor sich; exportirt wurde nach Italien, Belgien und den Niederlanden, und auch Ungarn scheint in letzter Zeit in der Weise bezogen zu haben, daß der Weizen mittelst Bahn nach Turnu-Severin, von dort über die Donau nach Cladova und dann als Serbisches Produkt an seinen Bestimmungsort gelangte. Die Vorräthe sind jetzt fast ganz erschöpft.

Die Roggenernte, welche 1885 im Allgemeinen weder qualitativ noch quantitativ befriedigt hatte, kann für 1886 als eine schwache Mittelernte gelten. Die Qualität war ungemein verschieden; die bessere Waare wurde aus der kleinen Walachei für Oesterreichisch-Ungarische Transitolager gekauft.

Gerste ist 1885 ziemlich viel angebaut worden. Der mittelgute Ertrag warf jedoch verhältnißmäßig nur geringen Gewinn ab; deshalb wurde im verflossenen Jahre auch nur wenig mehr als für den inländischen Bedarf erzeugt.

Die Getreidepreise wurden wie folgt notirt (Papier):

	1885.	1886.
Weizen für 7 hl.....	55 bis 75 Franken	60 bis 80 später 75 „ 90 Franken.
Mais „ 7 „.....	36 „ 45 „	42 „ 50 „
Roggen „ 7 „.....	45 „ 50 später 55 „ 60 Franken	40 „ 60 „
Gerste „ 500 kg....	42 „ 48 „	45 „ 48 später 36 bis 40 Franken.
Raps „ 500 „....	85 „ 100 „	90 „ 110 „

Dieselben verstehen sich für den dem Produktionsort nächstbelegenen Bahnhof; für die Hafenplätze ist ein Zuschlag von 3 bis 5 Franken (Papier) anzunehmen. Das bei den Berechnungen in Betracht kommende Goldagio betrug in den Monaten August bis Dezember 1885 13 bis 17½, von März bis Dezember 1886 15 bis 18 pCt. und beläuft sich jetzt, nachdem es bei stockender Ausfuhr bis auf 22 pCt. gestiegen war, auf 15 bis 16 pCt.

Getreideexporteure in Rumänien sind die Vertreter der Europäischen Märkte, nicht aber die Eigenthümer des Frucht tragenden Bodens.

Philippinen.

Die Währungsfrage.

Die Reform, welche durch die im vorigen Jahr erlassene Verordnung[1]) des Generalgouverneurs angestrebt wurde, hat den erwünschten Erfolg, die Besserung der Wechselkurse, nicht gehabt. Die Kurse hielten sich mit geringen Schwankungen bis Ende des Jahres 1886 etwa auf gleicher Höhe wie vor dem Dekret, 4 Monate Sicht auf London 3 Schill. 9 Pence bis 3 Schill. 9½ Pence für den Peso. Im Januar d. J. wurde die obenerwähnte Verordnung, da eine zu diesem Zweck berufene Versammlung von Bankiers und Großkaufleuten praktische Vorschläge zur Besserung der Lage zu machen nicht im Stande war, auf weitere sechs Monate verlängert, d. h. also mit der

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1886 II. S. 906.

Umprägung der fremden Münzen in Philippinisches Kleingeld fortgefahren und das Einfuhrverbot für Mexikanische Dollars aufrechterhalten. Bald darauf fing der Kurs an stetig zu weichen, wie folgende Zahlen zeigen:

	Schill.	Pce.			Schill.	Pce.
9. Januar 1887 ...	3	9	2. April 1887		3	4½
23. „ 1887 ...	3	8½	16. „ 1887		3	3½
5. Februar 1887 ...	3	8½	26. „ 1887		3	3
28. „ 1887 ...	3	8½	10. Mai 1887		3	4½
6. März 1887	3	8½	24. „ 1887		3	5
19. „ 1887	3	7				

Die Gründe dieses raschen Abfallens lassen sich wie folgt zusammenfassen:

1) Gegenüber einem nicht erheblichen Ausfuhrgeschäfte waren die Banken mehr als sonst genöthigt, zur Deckung der begebenen Wechsel Kontanten zu exportiren; der Vorrath an Pesos Spanischen Gepräges, der ohnehin nicht mehr bedeutend war, erschöpfte sich rasch.

2) Seit Februar d. J. werden in Spanien die hier gangbaren Pesos alten Gepräges (Carolus-Dollars) nicht mehr zum vollen Werth von 5 Pesetas angenommen.

3) Trotz des Verbotes hat eine starke Einfuhr von Mexikanischen Dollars, namentlich zu Anfang des Jahres, stattgefunden. Der Vorrath dieser Münzen, welcher bei Erlaß des ersten Dekretes auf 1½ bis 2 Millionen geschätzt wurde, soll jetzt nach Ansicht der Banken nicht weniger als 8 bis 9 Millionen betragen.

Es ist ganz besonders der letzte Umstand, der das rapide Sinken der Kurse zu Wege gebracht hat. Die Münzreform war, wie früher des Nähern geschildert, darauf basirt, daß die einmal im Lande befindlichen und im öffentlichen Verkehr zugelassenen Mexikanischen Dollars in hiesige Scheidemünzen umgeprägt und sodann die Einfuhr des Dollars freigegeben würde, ohne daß die letzteren dann noch offiziellen Kurs hätten. Sie sollten dann vielmehr als Waare betrachtet und ihr Tageskurs zum Peso durch den Handel bestimmt werden. Bei dem früher noch erheblichen Kursunterschied zwischen Hongkong und Manila mußte ein Import von Mexikanischen Dollars von ersterem Platze sehr gewinnbringend sein.

Eine nicht anzuzweifelnde Thatsache ist es jedenfalls, daß die Menge der umlaufenden Dollars sich während der letzten 9 bis 10 Monate mehr als vervierfacht hat. Die Aussicht, daß dieses enorme Quantum allmählich in unterwerthiges Kleingeld umgeprägt werden würde, mußte die Kurse rasch herunterdrücken. So empfindlich die dadurch verursachten Verluste für den bei der allgemeinen Stockung ohnehin sehr geschädigten Importhandel auch sein müssen, so ist die Sorge für die Zukunft in den betheiligten Kreisen doch noch größer als für die augenblickliche Schwierigkeit der Lage. Der Handelsstand ist darauf gefaßt, daß sich hier wie in Hongkong und Singapore die reine Silberwährung auf der Basis des Mexikanischen Dollars einbürgern werde, wobei eben nur ein verlustbringendes Uebergangsstadium zu überwinden sein würde. In Folge des direkten Verkehrs mit Spanien und der dortigen Doppelwährung würde Manila sogar immer noch auf einen besseren Kurs hoffen können als die genannten Ostasiatischen Häfen. Aber selbst diese Hoffnung steht in Gefahr, unerfüllt zu bleiben, wenn die Ausprägung der Scheidemünze wirklich in dem geschilderten Maße fortgesetzt wird. Man würde schließlich genöthigt sein, die hiesigen Münzen zu exportiren und bei deren Minderwerth zu gewärtigen haben, daß der Kurs noch hinter dem von Hongkong und Singapore zurückbleibe.

Die schwache Besserung der Kurse in den letzten Wochen ist einerseits dem Umstand zuzuschreiben, daß durch das rasche Sinken derselben die Einfuhr von Dollars weniger gewinnbringend geworden ist und deshalb nachgelassen hat, andererseits dem Zufall, daß die hiesige Prägungsmaschine augenblicklich beschädigt ist und hier nicht reparirt werden kann; die Prägungsarbeiten mußten daher, bis die betreffenden Theile von Europa aus ersetzt sind, eingestellt werden.

Singapore.

Die Zuckerproduktion in der Provinz Wellesley und die Zucker-Ein- und Ausfuhr in Penang.

Genaue Angaben über die Zuckerproduktion der Hauptplantagen stehen zwar nicht zu Gebote, indessen scheint die Produktion eine kleine Zunahme erfahren zu haben; so wurden auf Batu Kawan erzielt 31 933 Pikuls gegen 30 000 in 1886 und auf Trans Krian 14 941 gegen 11 340 Pikuls in 1886. Die Preise waren in Folge starker Nachfrage von China für die Pflanzer sehr günstig und deren Transaktionen daher sehr gewinnbringend.

Die notirten Preise für 1886/87 wechselten für feine Waare zwischen 5,50 und 6,30 Dollars pro Pikul, für mittlere Waare zwischen 3,55 und 3,70 Dollars, für Korbzucker (basket sugar), meistens Produkt Chinesischer Pflanzer, zwischen 2,60 und 3,05 Dollars

Ueber die Zucker-Ausfuhr und -Einfuhr in Penang liegen folgende Angaben vor:

Von:	Einfuhr. Pikuls.	Werth. Dollars.	Ausfuhr. Pikuls.	Werth. Dollars.
London	—	—	57 039	183 753
Deutschland	25	210	—	—
Arabien	—	—	979	3 824
Britisch Birma	485	1 475	25 426	166 813
Madras	—	—	2	9
Malakka	99	424	2 962	14 860
Perak	76	280	20 554	105 697
Singapore	2954	19 928	60 197	287 485
Sumatra	—	—	24 625	151 232
Siam, W. K.	260	1 040	9 532	43 580
Französisch Indien	6	24	1	9
Hongkong	—	—	124 012	499 236
anderen Plätzen Chinas ...	110	820	5 842	22 006
Zusammen ...	4015	24 201	331 171	1 478 504

Ueber technische Fortschritte bei der Rohrzuckergewinnung und in derselben eingetretene Verbesserungen der Fabrikationsmethoden liegen keine Angaben vor.

Zu bemerken ist noch, daß seit etwa 1½ Jahren Rübenzucker (Sandzucker) aus Deutschland hier eingeführt wird. Die 3 Fabriken konservirter Früchte gebrauchen ihn zum Einsieden derselben und behaupten, daß es für sie vortheilhafter sei, Deutschen Zucker zu gebrauchen, als Penang- oder Java Zucker, welche viel theurer einständen. Die bedeutendste dieser Fabriken bezog aus Deutschland im Jahre 1886 400 Säcke à 100 kg und in 1887 bis zum 30. Juni bereits 600 Säcke à 100 kg; dieselbe ist von der Güte der gelieferten Waare sehr befriedigt.

Tripolis.

Handelsbericht für die Jahre 1885 und 1886.[1])

Die Handelsbewegung von Tripolis hat im Laufe des Jahres 1886 eine beträchtliche Einbuße erlitten. Schon im Jahre 1885 war ein Rückgang in der Einfuhr wie in der Ausfuhr zu konstatiren, und dieser Rückgang hat sich im Jahre 1886 in empfindlicher Weise fortgesetzt. Die Ursache hiervon ist in dem Auftreten der Cholera in Europa zu suchen; die in Folge dessen ergriffenen Quarantänemaßregeln haben fast sechs Monate gedauert und während dieses Zeitraums war von Handelsoperationen fast nicht die Rede, vielmehr beschränkten sich dieselben auf die Befriedigung des nothwendigsten Bedarfs.

Der Werth der Einfuhr bezifferte sich im Jahre 1885 auf 10 479 800 Franken und hat im Jahre 1886 den Betrag von 9 765 000 Franken nicht überschritten. Zum Theil war dieser Ausfall durch die Handelswelt selbst verschuldet. Man hatte im Jahre 1885 in übertriebenem Maße gekauft, und da die Einfuhr den Bedarf überstieg, so mußte man die Aufträge an das Ausland einstellen und für die in den Magazinen angehäuften Waaren Absatz suchen.

Ein weiterer Uebelstand für den Handel von Tripolis war das Auftauchen mehrerer Tuaregs in der Umgegend von Ghat, welche ganze Karawanen plünderten und auf der ganzen Sudan-Straße Ueberfälle machten. Die Kaufleute ließen sich hierdurch abhalten, ihre Waaren in das Innere zu schicken, und die Entsendung von Karawanen hat deshalb beträchtlich abgenommen. Unter diesen Verhältnissen hatten besonders diejenigen Länder zu leiden, welche nach Tripolis die zur Wiederausfuhr nach dem Sudan bestimmten Waaren liefern. Vor Allem wurde daher der Britische Handel in Mitleidenschaft gezogen; auch die Einfuhr derartiger Artikel aus Deutschland hat sich dadurch etwas verringert, jedoch hat letzteres mehr in anderen Artikeln des täglichen Bedarfs hierher gesandt.

Auf die verschiedenen Länder vertheilte sich die Einfuhr wie folgt:

	1885. Franken.	1886. Franken.	In 1886 Franken (+ mehr; — weniger).
Deutschland	668 900	623 500	— 45 400
Großbritannien	5 530 200	3 591 500	— 1 938 700
Oesterreich	566 300	334 800	— 231 500
Frankreich	588 500	560 400	— 28 100
Belgien	125 700	86 100	— 39 600
Schweiz	220 000	186 700	— 83 300
Italien	505 900	438 000	— 67 800
Türkei	1 231 900	2 246 500	+ 1 018 600
Tunis	971 900	1 648 500	+ 676 600
Aegypten	49 500	42 200	— 7 500
Vereinigte Staaten von Amerika	21 500	7 400	— 13 600
Zusammen	10 479 800	9 765 600	— 714 200

Unter den Artikeln der Einfuhr sind nachstehende hervorzuheben:

Weizen. Tripolis, dessen Ernten fast stets unzureichend sind, versorgt sich gewöhnlich größtentheils von Konstantinopel. Seit mehreren Jahren weist die Zufuhr in Folge der bedeutenden Verstärkung der Garnison eine verhältnißmäßige Zunahme auf.

Gerste. Trotz einer genügenden Ernte ist Gerste noch eingeführt worden. Diese Getreideart wird zu einem beträchtlichen Theil als Nahrungsmittel verwandt.

Reis. Im Gegensatz zu den meisten anderen Artikeln hat in Reis ein größerer Umsatz gegen früher stattgefunden. Deutschland war daran mit 27 000 Franken betheiligt.

Oel. Eine noch größere Zunahme hat die Einfuhr von Oel aufzuweisen, welches in der muselmanischen und besonders in der jüdischen Küche eine Hauptrolle spielt.

Kolonialwaaren. Zucker ist ein Bedarfsartikel auch in den Afrikanischen Ländern geworden, wo er in großen Mengen verbraucht wird. Dasselbe gilt von Kaffee und anderen Kolonialwaaren.

Großbritanniens Antheil an diesem Handel ist geringer geworden, derjenige Frankreichs hat dagegen eine Zunahme aufzuweisen, welche der direkten Verbindung zwischen Tripolis und Marseille durch die Postdampfer der Compagnie Générale Transatlantique entspringt; auch die Betheiligung Oesterreichs ist geringer geworden, während Deutschland mit seinen von Hamburg eingeführten Pilé-Zuckern in erster Linie steht.

Großbritannien hat bisher Kaffee, Pfeffer, Kurkuma und sonstige Gewürze geliefert.

Wollengewebe. Die Einfuhr ist in Folge des Aufstandes im Sudan sehr zurückgegangen. Rothes, ponceaufarbiges, grünes, weißes und blaues Tuch, welches aus Deutschland bezogen und zu 4,30 bis 4,50 Franken das Meter verkauft wird, dient zur Anfertigung von Burnussen, welche mittelst Karawanen nach dem Sudan gesandt werden.

Baumwollengewebe. Ohne Zweifel ist dieser Artikel der wichtigste in dem Handel von Tripolis mit dem Auslande. Derselbe wird allgemein und auf die mannigfachste Art verwendet, so daß der Verbrauch ein enormer ist. Ebenso werden eingeführt: Madapolam, Calicot, Futterstoffe, rohe Leinwand, Jaconet, Musselin, Indiennes ꝛc. Der größte Theil dieser Gewebe ist jedoch für das Innere Afrikas bestimmt und wird hier nur durchgeführt.

An dem Ausfall in der Einfuhr von Baumwollengeweben sind alle Länder gleichmäßig betheiligt. Am meisten macht sich jedoch der Rückgang in der Einfuhr aus Großbritannien bemerkbar, welches den Handel in diesen Geweben fast ausschließlich in Händen hat; während es im Jahre 1885 für 3 283 000 Franken eingeführt hat, sind von da Baumwollengewebe im Jahre 1886 nur für 1 987 000 Franken gekommen. Die Anzahl der Karawanen war eben sehr beschränkt, und die Geschäfte waren um so schleppender, als an dem hiesigen Platze ein starker Vorrath von Waaren aus dem Jahre 1885 geblieben war. Deutschland hatte in der Einfuhr einen Ausfall von 10 000 Franken zu erleiden.

Baumwollengarn, roh und gefärbt. Dieselben Umstände, welche den Rückgang in der Einfuhr von Geweben veranlaßten, haben auch den Handel in Baumwollengarnen ungünstig beeinflußt. Deutschland hat dagegen eine gegen das Jahr 1885 um 1900 Franken größere Einfuhr aufzuweisen und zwar für den Verbrauch am Platze selbst, wo die Garne wegen der Güte der Farbe gesucht sind.

Seidenwaaren. In diesem Artikel hat Frankreich zwar den ersten Rang behauptet, jedoch hat Deutschland seit einiger Zeit angefangen, ihm eine sehr lebhafte Konkurrenz zu machen.

Deutscher halbseidener Sammet und Deutsche leichte Seidenstoffe haben guten Absatz gefunden.

Wein, Alkohol und Branntwein. Begreiflicherweise ist der Wein zum größten Theil aus Italien und der Türkei (Kreta) eingeführt worden, während der eingeführte Alkohol Deutscher und Oesterreichischer Provenienz ist.

Feine Glaswaaren (verroterie). Diese Artikel gelangten nur hierher, um nach dem Sudan weiterzugehen. Die betreffenden

[1]) Wegen des Jahres 1884 s. Hand. Arch. 1886 II. S. 822.

Waaren sind Tauschartikel, deren sich die Karawanen bei dem Handel mit dem Innern bedienen. Dieselben finden als Perlen, Amulette, Schnallen, Armbänder 2c. Verwendung.

Italien, welches seit langer Zeit das Monopol für diese Artikel behauptet hatte, hat jetzt in Deutschland einen Konkurrenten erhalten, dessen Rastlosigkeit ihm bereits einen großen Theil seines bisherigen Geschäfts entzogen hat.

Dieser Artikel hatte übrigens ebenfalls unter dem Rückgang zu leiden, welcher sich in dem Absatz aller Waaren nach dem Sudan gezeigt hat.

Glaswaaren. Die Zufuhr im Jahre 1885 hat den Bedarf des Platzes bei Weitem überschritten. Der Umsatz belief sich im Jahre 1886 auf 28 000 Franken gegen 48 100 in 1885.

Posamentierwaaren mit echtem und unechtem Gold und Silber. Früher lieferte ausschließlich Frankreich diesen Artikel zum Besatz für Männer- und Frauenkleidung, seit einiger Zeit kommt er aber auch aus Deutschland, im Jahre 1886 für 7000 Franken.

Eisen, Stahl und Eisenwaaren. Wegen der großen Anzahl von in Angriff genommenen Bauten hat der Verbrauch von Eisenwaaren einige Bedeutung erlangt; im Jahre 1886 ist die Einfuhr gegen das Vorjahr jedoch um 44 000 Franken zurückgeblieben. Deutsche Eisen- und Stahlwaaren sind auf dem hiesigen Markte gut eingeführt und werden denjenigen anderer Länder vorgezogen.

Häute, roh und zubereitet, Lederwaaren. Tripolis, welches selbst frische und getrocknete Häute in ziemlichem Umfange exportirt, bezieht hierin von anderen Ländern nichts. Im Jahre 1886 hat es lediglich in England für 19 000 Franken Indische Büffelhäute gekauft. Dagegen ist die Einfuhr von zubereiteten Häuten und von Lederwaaren ziemlich beträchtlich, weil die Gerberei wenig entwickelt ist und ganz primitiv betrieben wird. Französische Leder und besonders lackirte Kalbleder sind sehr beliebt; der Umsatz darin betrug 22 000 Franken. Aus der Türkei kamen gegerbte Häute für 68 000 Franken. Gegen Ende des Jahres 1886 kamen aus Deutschland einige Sendungen gegerbte Häute und lackirtes Kalbleder; dieselben haben eine gute Aufnahme gefunden, und unzweifelhaft werden die Deutschen Fabrikanten für ihre einschlägigen Artikel hier ein gutes Absatzfeld finden.

Parfümerien und Extrakte. Die Einfuhr war von geringer Bedeutung, weil, wie mehrfach erwähnt, die Anzahl der ins Innere abgegangenen Karawanen nur eine beschränkte gewesen ist. Die Einfuhr erreichte im Jahre 1886 nur 25 000 Franken gegen 72 500 Franken im Vorjahre.

Quincaillerie. Dieser Artikel ist fast ausschließlich Deutscher Provenienz. Es kamen von dort: Spiegel jeder Qualität und Form in vergoldeten Rahmen, in schwarzen Rahmen, in hölzernen Phantasierahmen mit Verzierungen von Pappe, in Rahmen von Blech, Messing, Zink und Nickel 2c., Blechdosen mit Spiegel oder Blumen, zum Gebrauch als Rauch- oder Schnupftabaksdose, Schellen, Siegeloblaten, Bürsten, Hornkämme jeder Art und Qualität, Rasirmesser, Messer, Scheeren, Kompasse, Eisen- und Messingdraht, echter und unechter Gold- und Silberdraht, vergoldete Perlen, Bücher und Noten, Spielzeug 2c.

Bernstein und Achat, echt und imitirt. Seit einigen Jahren hat Deutschland in diesen Artikeln den anderen Ländern den Rang abgelaufen; gleichwohl ist die Ausfuhr von dort aus den mehrerwähnten Gründen von 22 000 Franken im Jahre 1885 auf 4000 Franken im Jahre 1886 gesunken.

Wie die Einfuhr, so ist auch die Ausfuhr im Jahre 1885, noch mehr aber im Jahre 1886 zurückgegangen.

An derselben waren die einzelnen Länder wie folgt betheiligt:

	1885. Franken.	1886. Franken.	In 1886 mehr (+) oder weniger (—). Franken.
Deutschland	2 000	47 000	+ 45 000
Großbritannien	7 160 000	4 629 000	— 3 251 000
Oesterreich	96 800	16 000	— 80 800
Frankreich	4 087 500	1 476 000	— 2 611 500
Italien	74 800	53 500	— 30 300
Türkei	237 000	134 000	— 103 000
Tunis	432 000	158 000	— 264 000
Tripolis	1 551 500	831 000	— 720 500
Zusammen	13 641 600	7 365 500	— 4 276 100

Die wichtigsten Ausfuhrartikel haben eine starke Werthverminderung erfahren. Unter denselben sind besonders erwähnenswerth:

Alfa. Die Ausfuhr davon war bis zum Jahre 1885 auf 3 281 800 Franken gestiegen, hat aber im Jahre 1886 einen bedeutenden Ausfall ergeben, der indessen weniger die Menge als den Werth trifft. Bei gleichem Preise wie im Jahre 1885 hätte sich die Ausfuhr im Jahre 1886 auf 12 bis 15 pCt. höher beziffert.

Straußenfedern. Das Geschäft mit Frankreich und Großbritannien war im Jahre 1886 bedeutend schwächer als früher; nicht als ob es hier an Waare gemangelt hätte, im Gegentheil, aber der Artikel war in Europa nicht begehrt und stand nicht mehr so hoch im Preise wie früher. Seit einigen Jahren macht sich für die Tripolitanischen Karawanen, welche die Federn aus dem Sudan bringen, die Konkurrenz der Straußenzucht in der Kapkolonie fühlbar, wo Großbritannien zum Theil wenigstens seinen Bedarf entnehmen konnte; auch Frankreich hat an dem Londoner Markt Federn dieser Provenienz gekauft.

Die Ausfuhr dieses Artikels ist von 5 120 000 Franken in 1885 auf 2 Millionen Franken im Jahre 1886 gesunken; die Hauptursache hiervon ist in der Werthverminderung, welche die Straußenfedern der Verberei erlitten haben, zu suchen.

Elfenbein. Die Karawanen haben im Jahre 1886 diesen Artikel nur in sehr geringer Menge angebracht. Ein Deutsches Haus hat davon für 47 000 Franken angekauft.

Wolle in Schweiß. Im Wollgeschäft herrschte mehr Leben als im Jahre 1885. Für Deutsche Fabrikanten wäre hier eine günstige Gelegenheit zum Ankauf von guter Waare zu sehr niedrigen Preisen.

Getreide wurde nicht ausgeführt, da die Ernte nicht gut ausgefallen ist.

Pizzo.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Die Handelsgeschäfte im abgelaufenen Jahre waren auf die Ausfuhr von Olivenöl beschränkt. Von der Rhede von Gioja-Tauro gingen davon nach Deutschen Häfen (Hamburg, Bremen und Kiel) 730 t. Ueber die Einfuhr und Ausfuhr im Allgemeinen liegen keine näheren Angaben vor, da der betreffende Verkehr zumeist seinen Weg über Neapel und Messina nimmt.

Nantes.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Im verflossenen Jahre hat sich zwar in der Schifffahrtsbewegung (besonders was die fremden Flaggen anbetrifft), sowie in einigen Geschäftszweigen (z. B. der Zuckerbranche) für den hiesigen Platz ein geringer Aufschwung bemerklich gemacht, doch ist für die meisten Industrien und Geschäftszweige (Maschinenbau, Wollen- und Baumwollenspinnerei, Leinenweberei, Lederbereitung, Konservenfabrikation) das Jahr ebenso ungünstig und wohl noch ungünstiger gewesen als die vorhergehenden, und die allgemeine Geschäftsstockung des Jahres 1886 hat sich vor allem auch auf hiesigem Platze fühlbar gemacht, wie die weitere Abnahme der Operationen der hiesigen Nebenstelle der Französischen Bank ausweist.

Diese Operationen beliefen sich 1881 auf 235 533 600 Franken, im Jahre 1882 auf 219 021 800 Franken, waren 1883 auf 199 516 900 Franken, und 1885 auf 127 666 900 Franken heruntergegangen und betrügen 1886 nur 117 382 800 Franken.

Von fremden Schiffen sind nach den Angaben der Handelskammer in Nantes in den Loire-Häfen mit Ladung ein- und ausgegangen:

	Eingegangen.		Ausgegangen.	
Nationalität.	Schiffe.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.
Britische	484	277 484	136	39 800
Schwedische	16	5 626	1	221
Norwegische	76	26 205	13	3 629
Deutsche[2])	34	14 284	10	3 338
Niederländische	6	1 846	2	181
Dänische	17	7 196	9	2 438
Spanische	3	1 706	4	1 601
Italienische	8	3 050	—	—
Oesterreichische	3	1 071	—	—
Belgische	18	7 435	17	7 188
Russische	8	4 105	—	—
Zusammen	673	350 008	192	58 396
In Ballast sind ein- und ausgegangen	6	2 308	514	297 359
Ueberhaupt	679	352 316	706	355 755

Von den hauptsächlichsten Artikeln der Einfuhr in die Loire-Häfen sind zu nennen:

Zucker, roher, aus dem Auslande	kg	34 658
Zucker, roher, aus Französischen Kolonien	„	29 434 673
Farinzucker	„	722 554
Fleischkonserven in Büchsen	„	159 960
Käse	„	307 757
Rohe Häute	„	96 613
Wolle	„	42 461
Guano	„	1 333 089
Raffinerie-Kohle und Dünger	„	15 508 816
Kabeljau, getrocknet oder gesalzen	„	522 864
Sardinen, marinirt oder in Oel	„	240 676
Hummer	„	122 049
Rogen	„	371 848
Fischthran	„	105 172
Knochen und Hufe	kg	470 254
Getreide und Mehl	„	35 944 775
Reis	„	5 639 012
Hülsenfrüchte	„	2 318 392
Satzmehl	„	149 482
Hirse	„	261 542
Gries	„	27 278
Tafelfrüchte, Orangen und Citronen	„	1 638 713
Aepfel- und Birnenmus	„	185 259
Früchte, getrocknet	„	1 518 457
Trauben, getrocknet	„	2 847 354
Oelsämereien	„	7 713 917
Zuckerbiskuits	„	50 417
Kondensirte Milch	„	24 247
Kakao	„	2 035 356
Kaffee	„	1 497 316
Pfeffer	„	222 673
Thee	„	6 329
Tabak in Blättern	„	752 205
Olivenöl	„	2 536 766
Chinarinde	„	20 086
Hölzer, gemeine	„	54 928 204
„ exotische	„	160 297
Farbhölzer	„	357 645
Früchte, Stengel und Spinnstoffe zum Verarbeiten	„	5 552 548
Färberflechten	„	53 256
Eis	„	562 523
Kleie	„	156 908
Porzellanerde	„	3 851 014
Ziegel, Röhren 2c.	„	668 239
Cement	„	2 163 097
Schwefel	„	867 802
Bitumina, fest und flüssig	„	11 734 478
Silbererz	„	24 122
Schmiedeeisen, Gußeisen und Stahl	„	12 654 263
Eisenerz	„	37 338 023
Kupfer	„	924 380
Bleierz	„	1 192 223
Blei, roh	„	9 772 844
Zink	„	323 450
Zinn, Antimon, Nickel	„	622 652
Ammoniaksalze	„	529 155
Soda, kaustische	„	585 317
Kohlensaures Kali	„	72 500
Stärke	„	471 875
Tabakfabrikate	„	89 797
Wein	Liter	12 668 733
Bier	„	161 990
Rum, Tafia (abs. Alkohol)	„	663 314
Branntwein (abs. Alkohol)	„	116 032
Thon-, Glas- und Krystallwaaren	kg	748 391
Leinengewebe	„	71 858
Wollengewebe	„	20 275
Baumwollengewebe	„	720 972
Jute	„	84 825
Papier	„	73 228
Leder- und Pelzwaaren	„	29 635
Maschinen und mechanische Vorrichtungen	„	344 366

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 604

[2]) Wegen des Verkehrs Deutscher Schiffe vergl. Hand. Arch. 1887 Februarheft II. S. 50.

Werkzeug und Metallwaaren	kg	432 147
Holzwaaren	„	3 010 061
Gold und Silber	„	81 536
Ausgeführt wurde:		
Fleisch, gesalzen	„	220 981
Fleischkonserven in Büchsen	„	433 372
Eier und Geflügel	„	3 421 187
Käse	„	96 327
Butter, gesalzen	„	956 533
Honig	„	79 188
Talg und Schmalz	„	145 963
Häute, roh	„	45 269
Haare	„	100 565
Federn	„	25 940
Dünger, Schwärzen	„	2 575 596
Guano	„	3 995 540
Kabeljau	„	68 700
Seefische	„	663 328
Sardinen in Oel	„	1 520 474
Austern, frische, Brut	„	74 932
Getreide und Mehl	„	12 447 967
Schiffszwieback	„	87 834
Reis	„	306 716
Kartoffeln	„	1 784 900
Hülsenfrüchte	„	340 506
Kastanien	„	1 052 040
Hirse	„	81 202
Griesteigwaaren	„	109 969
Früchte, getrocknet und eingemacht	„	329 847
Zucker	„	327 597
Syrup und Bonbons	„	30 667
Kakao	„	515 766
Kaffee	„	226 170
Olivenöl	„	373 622
Andere fette Oele	„	84 417
Theer	„	31 292
Medizinische Pflanzen	„	69 277
Hölzer, gemeine	„	4 363 753
Hanf	„	18 331
Phormium	„	55 482
Gemüse, frisch und getrocknet	„	555 584
Heu, Stroh, Kleie	„	655 969
Bäume	„	53 675
Oelkuchen	„	1 691 574
Lumpen von Wolle	„	399 882
Baumaterialien	„	7 724 690
Kohle	„	45 824 715
Eisen, roh	„	826 148
Silbererz	„	24 122
Weißblech	„	318 090
Stahl	„	9 493 631
Blei in Mulden	„	2 732 218
Kupfer	„	115 398
Zink	„	27 120
Gallussäure	„	109 147
Oelsäure	„	26 200
Zinkoxyd	„	89 356
Ammoniaksalze	„	604 403
Farbholzextrakt	„	835 635
Farben und Tinte	kg	53 968
Parfümerien	„	86 459
Medikamente	„	415 033
Seife	„	187 581
Stearin, verarbeitet	„	27 006
Lichte	„	36 719
Tischlerleim	„	833 586
Tabakfabrikate	„	1 393 630
Wein	Liter	3 343 045
Essig	„	237 549
Bier	„	105 390
Branntwein (abs. Alkohol)	„	630 525
Liköre (abs. Alkohol)	„	74 662
Mineralwasser	kg	77 481
Porzellan	„	603 019
Thon-, Glas- und Krystallwaaren	„	2 846 514
Leinen- und Hanfgewebe	„	190 505
Wollengewebe	„	165 356
Baumwollengewebe	„	1 317 298
Papier	„	691 061
Leder- und Pelzwaaren	„	378 308
Uhren, Bijouterien und Goldwaaren	„	11 954
Bijouterien von anderen Metallen als Gold, Silber und Platin	„	6 475
Metallwaaren	„	941 525
Maschinen und mechanische Vorrichtungen	„	3 500 618
Kriegswaffen, Handelswaffen, Munition	„	185 815
Möbel	„	171 050
Holzwaaren	„	1 020 287
Tauwerk	„	132 262
Flechtwaaren, Korbwaaren	„	100 406
Eisenbahnwagen zu Erdarbeiten	„	670 506
Kunsttischlerwaaren, Bürsten, Spielwaaren Knöpfe	„	384 852
Modewaaren	Franken	1 206 588
Konfektionirte Kleidungsstücke	kg	369 966

Tripolis (Syrien).

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Der Handel von Tripolis ist während des Jahres 1886 minder lebhaft gewesen, als in den Vorjahren. Der Grund dieser Erscheinung ist in den schlechten Ernteergebnissen zu suchen, und insbesondere haben der geringe, auf kaum ein Drittel einer Mittelernte geschätzte Ertrag des Getreides, des Haupterzeugnisses dieser Gegend, und der dadurch veranlaßte Ausfall in den Einnahmen einen nachtheiligen Einfluß auf den Platz geübt.

Von Weizen, dessen Ausfuhr in guten Jahren auf 3 Millionen Konstantinopler Kilé (1 Kilé gleich 37 Liter) geschätzt wird, sind im Jahre 1886 nur kleinere Mengen zur Ausfuhr gelangt, da bei der wenig befriedigenden Ernte im ganzen Vilajet Syrien die örtlichen Preise sich zeitweise höher stellten, als die Notirungen der Europäischen Märkte. Gezahlt wurden 4 bis 5 Franken pro Kilé des im Bezirke von Tripolis gewonnenen Weizens, während das aus dem Innern des Landes, insbesondere aus den Distrikten von Homs und Hama zugeführte Korn, einschließlich der Versandkosten, einen Preis von

4,25 bis 5,25 Franken pro Kilé erzielte. In Folge des Einfuhrzolles, welchen Frankreich vor nicht langer Zeit auf Getreide gelegt hat, hat die Ausfuhr nach diesem Lande, einst Hauptkäufer des Tripolitanischen Getreides, fast gänzlich aufgehört und im Jahre 1886 vorwiegend den Italienischen Handelsplätzen sich zugewandt. Die Durraernte ergab einen mittleren, auf 250 000 Kilé geschätzten Ertrag, welcher zum Theil nach England versandt worden ist. Der Preis schwankte zwischen 3 und 3,50 Franken für das Kilé. Mais brachte gegen 200 000 Kilé, wovon ein Drittel nach Europa ausgeführt ist. Der Preis stellte sich auf 3 bis 3,50 Franken das Kilé. An Gerste wurden etwa 150 000 Kilé geerntet, welche zum überwiegenden Theile im Inlande Absatz fanden und einen Preis von 2,50 bis 3 Franken erzielten. Der Ertrag der Bohnenernte wird auf das geringe Quantum von 50 000 Kilé veranschlagt, deren größerer Theil, zum Preise von 3 bis 3½ Franken pro Kilé, nach England verschifft worden ist.

Die Seidenkokonsernte kann als gut bezeichnet werden. Das Ergebniß derselben wird auf 450 000 Okken frischer (grüner) Kokons geschätzt (1 Okka gleich 1,28 kg), welche fast ausschließlich nach Beirut gingen, um in den daselbst bestehenden, von Franzosen eingerichteten und geleiteten Spinnereien nach Europäischer Art versponnen und sodann behufs weiterer Verarbeitung nach Frankreich versandt zu werden. Zur Verarbeitung zu Arabischer Seide gelangt nur ein ganz geringfügiger Theil der frischen Kokons. Die einheimische Industrie bedient sich zu diesem Zwecke der billigen Chinesischen grèges, welche ihrer besseren Aufmachung halber die früher verwandte Persische Rohseide fast gänzlich verdrängt haben und gegenwärtig in nicht unbeträchtlichen Mengen eingeführt werden. Gehandelt wurden die frischen Kokons zu 5 Franken die Okka.

Die Tabakskultur ist in stetem Rückgang begriffen. An einer ziffermäßigen Schätzung der Ernte ermangelt es; die Quantität des im Jahre 1886 nach Aegypten ausgeführten Tabaks, wohin in früheren Jahren ein lebhafter Handel stattfand, wird auf kaum 15 000 Okken veranschlagt.

Die Orangen- und Citronenbäume gaben guten, auf eine Werthziffer von 50 000 Türkischen Pfund (900 000 Mark) berechneten Ertrag. Etwa die Hälfte der Ernte ist zur Ausfuhr gelangt, und zwar sind gegen 50 000 Kisten nach Rußland verschifft, während eine gleich große Zahl nach Konstantinopel, Smyrna, Karamanien und den Inseln des Archipels abgesetzt worden ist. Ein Versuch, diesem Artikel den Englischen Markt zu erschließen, hat anscheinend zu einem befriedigenden Erfolge geführt. Weniger günstig gestaltete sich die Olivenernte, welche schon in den beiden vorhergehenden Jahren mißrathen war und im Jahre 1886 nur einen geringen, kaum den vierten Theil einer guten Ernte erreichenden Ertrag geliefert hat. Die Bäume haben schon seit längerer Zeit an Fruchtbarkeit stetig verloren, und man glaubt auf den Früchten winzige, bisher unbekannte Insekten wahrzunehmen. Es fällt dieses andauernde schlechte Ergebniß der Olivenkultur um so mehr ins Gewicht, als eine größere Zahl der Bewohner der Stadt Tripolis zur Bestreitung des Unterhaltes ausschließlich auf den aus den Olivengärten erzielten Gewinn angewiesen ist und nunmehr durch den mehrjährigen Mißwachs sich in eine drückende Nothlage versetzt sieht. An Oel dürften kaum 1 300 000 Okken gewonnen sein, welche zum Preise von einem Franken die Okka gehandelt worden sind. Die am Platze befindlichen Seifensiedereien haben sich in Folge des schlechten Ausfalles der Olivenernte genöthigt gesehen, zur Bereitung ihrer Waare größere Mengen Oel aus Aleppo und Idlib zu beziehen. Nach sachverständiger Schätzung sind im Jahre 1886 etwa zwei Millionen Okken Seife hergestellt, welche, zum Preise von 1 Franken die Okka, zum kleineren Theile an Ort und Stelle verbraucht, zum größeren Theile nach Aegypten, Karamanien und Cypern ausgeführt worden sind.

Die Schwammfischerei hat einen weniger ergiebigen Ertrag geliefert, als im Vorjahre. Der Werth der gewonnenen Schwämme, im Jahre 1885 auf einen Betrag von 600 000 Franken geschätzt, wird für das Jahr 1886 auf kaum 400 000 Franken beziffert. Die besseren Sorten wurden nach Frankreich versandt, die geringeren Sorten fanden in Triest Absatz. Gezahlt wurden für beste Waare 60 bis 70 Franken, für minder gute Waare (cavallo) 30 Franken, für ganz geringe Waare (zimocca) 6 bis 7 Franken das Kilogramm.

Der Bezug der vom Auslande eingeführten Artikel geschieht ausschließlich durch die Vermittelung Beiruter Kommissionshäuser. Bis vor wenigen Jahren pflegten die Waaren zunächst nach Beirut verladen und von dort nach Tripolis weiter versandt zu werden; in jüngster Zeit lassen die erwähnten Zwischenhändler die für den zuletzt genannten Platz bestellten Artikel zumeist direkt nach dem Bestimmungsorte verladen und halten nur für die großen Stapelartikel, namentlich für Kolonialwaaren, an dem früheren Verfahren fest. Unter den Bezugsländern kommt an erster Stelle England in Betracht, welches in baumwollenen Geweben (sog. Manchester Waaren) den Markt beherrscht, daneben auch Tuche geringer Güte, Eisen, Kupfer, Blei, Zink, Kaffee, Reis und Gewürze liefert. Aus Deutschland werden bezogen Türkisch-Rothgarn, wollene und halbwollene Flanelle, gestreift und karrirt, Cachemire, Thibets und Merinos, billige Sammete, Strumpfwaaren, Eisenwaaren und pharmaceutische Artikel. Oesterreich-Ungarn bringt Zucker, Glaswaaren, Kerzen und fertige Männerkleider, Frankreich Tuche, Seidenstoffe, Kolonialwaaren und Droguen, Rußland Petroleum an den Markt. Das Absatzgebiet von Tripolis umfaßt das Sandjak Tripolis, den nördlichen Theil des Libanon, das Sandjak Hama mit den gewerbfleißigen, je 30 000 Bewohner zählenden Städten Homs und Hama, sowie den südlichen, an das Sandjak Hama grenzenden Theil des Vilajets Aleppo.

Der Schiffsverkehr im Hafen von Tripolis war im Jahre 1886 folgender:

I. Dampfer.

Nationalität.	Zahl.	Tonnengehalt.
Aegyptische	92	86 207
Französische	67	89 113
Russische	59	80 727
Britische	52	35 440
Ottomanische	37	35 201
Italienische	3	1 998
	310	328 686
gegen 1885	239	259 722

II. Segelschiffe.

Nationalität.	Zahl.	Tonnengehalt.
Ottomanische	888	18 033
Griechische	19	3 426
Italienische	18	4 784
Oesterreichische	2	1 223
Samiotische	2	108
	929	27 574
gegen 1885	1 029	29 856

Im Ganzen:

im Jahre 1886 ..... 1239 Schiffe von 356 260 Reg.-Tonnen,
„ „ 1885 ..... 1268 „ „ 289 578 „ „

Den Postverkehr vermittelten die Schiffe der Aegyptischen Khedivié-Linie, der Französischen Messageries Maritimes und der Russischen Dampfschifffahrts- und Handelsgesellschaft. In regelmäßigen, theils kürzeren, theils längeren Zwischenräumen liefen die Rhede von Tripolis ferner an die Fahrzeuge der Türkischen Mahsoussé-Gesellschaft, der Britischen Bells Asia Minor Steam Ship Company und des Marseiller Handelshauses Cyprien Fabre u. Co.

Lüttich.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Ackerbau und Viehzucht. Die Bodenerzeugnisse haben im Jahre 1886 einen sehr befriedigenden Ertrag geliefert, und nur die Roggenernte ließ zu wünschen übrig.

Die Pferdezucht nimmt in der Provinz immer mehr an Bedeutung zu, namentlich was schwere Zug- und Ackerpferde betrifft, die nicht nur von den Landleuten, sondern auch von den Zuckerfabrikanten gezüchtet werden und hohe Preise erzielen.

Bei der Bedeutung, welche in jüngster Zeit den Brieftauben beigelegt wird, dürfte es interessant sein zu erfahren, in welch großartigem Umfange dieser Handelszweig hier betrieben wird. Es wurden 1886 versandt zusammen 1195 Eisenbahnwaggons, wovon jeder 25 Körbe geladen hatte, und da jeder Korb 35 Tauben enthält, so stellt sich der Gesammtversand auf 29 875 Körbe = 1 045 625 Tauben.

Bergbau und Hüttenwesen. Von den in der Provinz in Betrieb gewesenen 52 Gruben wurden 4 099 343 t Kohle im Werthe von 34 627 430 Franken gefördert, und zwar wurden:

	verkauft. Tonnen.	gefördert. Tonnen.
a. magere Kohle ...	423 804	450 572
b. halbfette „ ...	1 480 320	1 585 159
c. fette „ ...	1 955 534	2 063 612
zusammen	3 859 658	4 099 343

30 Gruben haben einen Gesammtgewinn von 2 938 070 Franken erzielt, während 22 Gruben mit einem Verluste von 1 221 400 Franken gearbeitet haben.

Ausgeführt wurden aus der Provinz Lüttich:

Kohle:	Tonnen.
nach dem Zollverein	39 735
„ Frankreich	427 257
„ den Niederlanden.....	109 695
„ der Schweiz	30 790
„ überseeischen Häfen	48 731
Koks:	**Tonnen.**
nach dem Zollverein	82 838
„ Frankreich	83 705
„ den Niederlanden.....	830
„ überseeischen Häfen	2 500

Erze. Gewonnen wurden:

	Tonnen.	Werth: Franken.
Eisen	60 061	442 765
Blei	662	73 840
Zink	6 324	231 150
Blende	12 418	520 445
Eisenkies	2 709	25 830

Eisen. Es wurden erzeugt:

	Tonnen.	Werth: Franken.
Roher Guß	93 201	3 892 380
Guß für Bessemer- und Thomas-Stahl.....	141 337	7 998 365
Fabrizirtes Eisen	119 339	16 312 361
Blei. Erzeugt wurden ...	8 665	2 685 500
Silber.	kg.	
Gewonnen wurden ...	14 757	2 454 504
Zink. Erzeugt wurden:	Tonnen.	
Rohes Zink	79 246	26 911 789
Zinkbleche.....	28 719	11 404 298

Der Preis des rohen Zink betrug 339,60 Franken für die Tonne.

Stahl. Erzeugt wurden:

	Tonnen.	Werth: Franken.
Gußstahl.....	136 611	10 638 898
Schienen	50 243	5 132 106
Räder	4 449	638 180
Bleche	26 169	3 224 977
Stäbe	6 431	721 084
Draht.....	5 522	712 542

Der Abstammung nach wurden in den hiesigen Werken verarbeitet:

	Eisenerze. Tonnen.	Zinkerze. Tonnen.	Bleierze. Tonnen.
Aus Belgien	75 848	18 277	1 352
„ Deutschland	3 896	23 691	239
„ Luxemburg	166 085	—	—
„ Frankreich	24 977	8 460	4 368
„ Spanien und Algerien.....	171 765	25 324	2 241
„ Italien	—	14 119	4 353
„ Griechenland.....	—	27 517	43
„ Sardinien	—	51 070	—
„ Schweden	—	22 499	—
„ Großbritannien ..	—	3 216	—
„ Amerika	—	292	—
„ Oesterreich	—	783	—
„ anderen Ländern .	35 161	423	—

Waffen. Durch die Probirbank gingen:

einläufige Flinten	181 774	Stück,
doppelläufige Flinten	151 387	„
Bords (Exportwaffe).....	41 748	„
Sattelpistolen.....	20 221	Paar,
Terzerole	9 352	„
Revolver	441 049	Stück,
Kriegswaffen	25 687	„

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 745.

Bilbao.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Handels- und Schifffahrtsbewegung dieses Hafens im Jahre 1886 bietet nichts Außergewöhnliches, wenn man von der ziemlich bedeutenden Einfuhr von Gerste und Mais absieht, welche durch die Mißernte dieser Getreidearten in Spanien veranlaßt war.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 808.

Die Ausfuhr bestand hauptsächlich in Eisenerzen, 3 160 000 t gegen 3 295 000 t im Vorjahre, wovon der größte Theil nach dem Auslande, besonders Großbritannien, ging.

Von Deutschen Schiffen liefen in den hiesigen Hafen 76 Dampfer und 2 Segelschiffe ein, gegen 102 Dampfer und 2 Segelschiffe im Jahre 1885.

Der Gesammtschiffsverkehr zeigt dagegen keine bemerkenswerthe Abnahme gegen das Vorjahr (3627 Schiffe gegen 3639 im Jahre 1885).

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr aus Deutschland waren wie gewöhnlich Eisenwaaren und Sprit. Der in nachstehender Tabelle ersichtlich gemachte Deutsche Antheil an der Einfuhr ist sicherlich um einen gewissen Theil, welcher aus Deutschland über Antwerpen und Rotterdam verschifft und deshalb als Belgische und Niederländische Provenienz angesehen wurde, zu erhöhen.

Eingeführt wurde:

	Ueberhaupt.	Darunter aus Deutschland.
	kg	kg
Koks	144 186 014	—
Kohle	140 382 988	—
Petroleum, roh	5 235 604	—
„ raffinirt	9 880	477
Eisen	7 246 956	1 548 066
Kurzwaaren, gemeine	72 664	38 625
Hanfgarn	236 474	—
Jutegarn	688 529	—
Stockfisch	8 840 271	—
Weizen	846 015	—
Gerste	1 635 759	76 070
Mais	2 955 921	86 726
Zucker	65 350	27 313
	Liter	Liter
Sprit	5 236 005	4 430 245

An der Schiffsbewegung waren betheiligt:

	Dampfer.	Segelschiffe.	Zusammen Schiffe.
Spanische	801	500	1301
Britische	1667	39	1706
Französische	276	40	316
Deutsche	76	2	78
Niederländische	75	2	77
Norwegische	32	16	48
Belgische	66	—	66
Schwedische	4	—	4
Dänische	—	19	19
Italienische	1	5	6
Oesterreichische	1	1	2
Mexikanische	—	2	2
der Vereinigten Staaten von Amerika	—	2	2
Zusammen	2999	628	3627

Von den Deutschen Schiffen kamen in Ballast an 53, und 1 lief in Ballast aus.

Guatemala.

Die Lage des Zuckermarktes.

Mitte Juli.

Die neue Campagne hat unter ungünstigen Verhältnissen begonnen. In den höher gelegenen Theilen Guatemalas hat das Rohr beträchtlich durch Kälte, in den Küstenstrichen desselben Landes und Salvadors durch Heuschrecken gelitten, so daß die Ernte trotz der neubepflanzten Strecken etwa 15 bis 20 pCt. hinter dem Durchschnittsertrage zurückbleiben wird. In Folge dessen sind die Lokalpreise für beste Sorte Rohzucker um 12 Reales für den Centner gestiegen — 8,37 Mark für 100 kg —, und es wird eine weitere Aufbesserung derselben erwartet.

Die Zuckerausfuhr aus Centralamerika nach Kalifornien hat sich für die ersten sechs Monate d. J., verglichen mit den vier vorhergehenden Jahren, wie folgt gestellt:

1887	6 160 625	Pfund,
1886	6 145 995	„
1885	4 065 613	„
1884	1 103 662	„
1883	1 474 241	„

Messina.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Noch schwerer als im Vorjahre haben die Quarantäneverhältnisse im Jahre 1886 auf den ganzen Handel und Wandel in Messina, wie überhaupt in ganz Sizilien, gedrückt. Schon am 14. Mai wurde die Quarantäne gegen das Festland errichtet, und erst am 2. Dezember wieder aufgehoben. Daß diese Maßregel eine tiefgehende Lähmung der Einfuhr und Ausfuhr nach sich zog, ist selbstverständlich. Ein normales Jahr kann somit 1886 noch weniger genannt werden als 1885. Den Vergleichen, die man mit den Vorjahren anzustellen trachten wollte, würde jedwede sichere Grundlage fehlen.

Ein Rückschritt ist auf allen Gebieten bemerkbar, sowohl in der Schiffsbewegung, als in der Ein- und Ausfuhr. Es spielen dabei, neben den Quarantäneverhältnissen, noch die allgemeineren wirthschaftlichen Momente mit, die in den früheren Berichten des Oefteren betont wurden, und in denen sich nichts geändert hat: Konkurrenz der kleineren Hafenplätze, Agrumen- und Schwefelkrisis. Die Lage des Agrumenmarktes hat sich durch eine relative Mißernte verschlechtert. Die Weinlese, die im Jahre 1886 zwar sehr ergiebig ausfiel, an Qualität jedoch viel zu wünschen übrig ließ, hat die Weinausfuhr nicht in dem gehofften Maße vergrößert, da die Produzenten die Preise nicht ermäßigen wollten und die Bezugsländer sich von dem Sizilischen Markte abwandten, um ihre Einkäufe in Spanien, Griechenland und Algier zu machen. Die Weinausfuhr hat erst in den letzten Monaten des Jahres 1886 größeren Umfang angenommen. Auch auf industriellem Gebiete ist keine Aenderung eingetreten.

Die Statistik des Hafenamtes ergiebt für das Jahr 1886 einen beträchtlichen Rückgang der Schiffsbewegung; es liefen 1886 875 Schiffe weniger den Hafen von Messina an, als im Vorjahre;

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 670.

das Minus im Tonnengehalt beziffert sich auf 29 386 t. Bemerkt muß jedoch werden, daß in dem Dampferverkehr sich nicht eine Abnahme, sondern eine Zunahme von 66 Schiffen mit 5685 t herausstellt, während der Ausfall durch den Rückgang der Segelschifffahrt veranlaßt wird (911 Segelschiffe von 45 071 t weniger).

Für die vier letzten Jahre ergiebt sich folgendes Resultat:

	Dampfer.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Anzahl.	Tonnengehalt.	Anzahl.	Tonnengehalt.	Schiffe.	Tonnengehalt.
1883	1955	1 440 422	4319	200 906	6274	1 641 328
1884	1599	1 235 046	3518	181 572	5117	1 416 613
1885	1745	1 316 522	3805	179 567	5550	1 496 089
1886	1811	1 322 207	2864	134 496	4675	1 466 703

1886 bleibt somit hinter den drei letzten Vorjahren zurück; der kleine Aufschwung im Dampferverkehr verliert dadurch an Bedeutung, daß der Tonnengehalt nicht in demselben Maße gestiegen, sondern sich beinahe gleichgeblieben ist.

Deutschland hat seinen vierten Rang in der Dampfschifffahrt behalten; in der Rubrik Segelschifffahrt bleibt es jedoch wiederum in letzter Reihe. Daß Deutschland, trotz eines Ausfalles von 14 Dampfern, noch in vierter Reihe steht, ist dem Umstande zu verdanken, daß die konkurrirenden Staaten Schweden und Norwegen ebenfalls einen Rückgang aufweisen, nicht so beträchtlich jedoch als Deutschland (7 Schwedisch-Norwegische gegen 14 Deutsche Dampfer); Schweden-Norwegen steht jetzt mit Deutschland mit 76 Dampfern auf gleicher Zahl, Deutschland jedoch überflügelt die beiden Nordstaaten noch in Betreff des Tonnengehaltes (Deutschland 66 638 t, Schweden-Norwegen 34 234 t).

An Deutschen Schiffen liefen 76 Dampfer von 66 638 Reg.-Tonnen den Hafen an, und 1 Segelschiff von 126 Reg.-Tonnen.

Die Konkurrenz der Sizilischen, Kalabresischen und überhaupt Süditalienischen Häfen dehnt sich mit jedem Jahre weiter aus, und es sinkt dementsprechend mit jedem Jahre nicht nur für die Deutsche, sondern für die gesammte Europäische Schifffahrt die Bedeutung des Hafens von Messina.

In folgender Tabelle sind die den Schiffsverkehr durch Dampfer und Segelschiffe der verschiedenen Staaten betreffenden Zahlen in ihrer Reihenfolge zusammengestellt:

Dampfer.			Segelschiffe.		
	Anzahl.	Tonnengehalt.		Anzahl.	Tonnengehalt.
Italien	971	556 599	Italien	2714	106 885
Großbritannien	452	440 529	Griechenland	91	17 072
Frankreich	150	167 292	Großbritannien	27	3 629
Deutschland	76	66 638	Türkei	8	1 122
Norwegen	68	27 934	Oesterreich-Ungarn	6	1 837
Niederlande	36	27 902	Norwegen	5	1 127
Dänemark	26	20 337	Dänemark	5	772
Schweden	8	6 300	Amerika	2	865
Griechenland	8	5 504	Rußland	2	429
Belgien	6	5 989	Samos	2	376
Oesterreich-Ungarn	3	2 980	Niederlande	1	256
Rußland	2	2 309	Deutschland	1	126
Spanien	2	1 894			
Zusammen	1811	1 332 207	Zusammen	2864	134 496

Wie im Vorjahre, so kann auch wieder das Ergebniß der Handelsbewegung 1886, in Folge der Quarantänezustände, nur als ein abnormes bezeichnet werden.

Die allgemeine Handelsbewegung (Einfuhr und Ausfuhr zusammengenommen) beziffert sich auf:

194 345 500 kg = 70 108 733 Lire,
gegen 212 633 884 „ = 76 316 728 „ im Vorjahre.

Es ergiebt sich also ein Rückgang von:

18 288 384 kg = 6 207 995 Lire.

Nachdem sich im Vorjahre die Einfuhr gehoben hatte, ist dieselbe im Jahre 1885 wieder gesunken, und zwar von:

148 856 332 kg = 35 081 763 Lire im Vorjahre
auf 129 908 711 „ = 29 281 400 „

die Einfuhrziffern des Jahres 1884 bleiben jedoch noch überflügelt.

Ein Vergleich der Einfuhr aus den verschiedenen Ländern mit dem Vorjahre ergiebt folgendes Resultat:

Aus:	1885.		1886.	
	kg.	Lire.	kg.	Lire.
Deutschland	443 560	524 239	493 648	567 841
Oesterreich-Ungarn	717 777	1 805 827	556 680	1 833 606
Belgien	2 369 751	800 006	2 505 652	841 289
Frankreich	2 930 337	3 715 794	2 265 932	3 300 683
Großbritannien	80 349 930	10 290 293	71 345 354	8 400 137
Griechenland, Malta	277 825	365 874	350 067	255 504
Niederlande	562 084	730 546	463 900	561 584
Rußland	44 427 473	11 624 610	37 528 053	10 327 635
Skandinavien	633 504	418 509	844 316	548 805
Türkei, Rumänien	8 801 470	2 462 533	8 724 152	1 152 145
Asiatische Türkei	4 170 527	1 149 801	2 744 755	684 360
Nordamerika	3 019 952	1 003 817	2 082 696	783 758
Schweiz	5 337	28 429	3 506	24 053
Spanien, Portugal	146 805	161 485	—	—
Zusammen	148 856 332	35 081 763	129 908 711	29 281 400

Der Import ist, in Massen und Werthen, gestiegen aus: Deutschland, Skandinavien, Türkei, Rumänien; nur in den Werthen gestiegen aus Belgien; nur in den Massen gestiegen aus: Griechenland, Malta. Aus allen übrigen Ländern ist der Import gesunken.

Die Artikel, welche eine Erhöhung aufweisen, sind folgende: Eisen in Barren und verarbeitet, geräucherte Fische (Stockfisch), Garn aus Hanf, Leinen und Jute, Gewebe, Gußeisen, Bauholz, Maschinen, Mehl, Palm-, Lein-, Kokosöl, Reis, Spitzen, Stahl, Zink, Zinn 2c.

Gesunken ist die Einfuhr von Baumwollengarn, Baumwollensammet, Binsen und Rohr zu Besen und zum Stuhlflechten, Blech, Sprit, Chemikalien, Konfektionsartikeln, Dünger, Farben, Gerbereiund Färbereiartikeln, Geweben aus Hanf, Lein und Jute, Glaswaaren, Gold und Silber, Hafer, Mais, Gerste, Hanf, Lein und Jute, roh und gehechelt, Holz, gegerbten Häuten, Kaffee, Käse und Butter, Kleie, Kohlen, Kupfer, Messing, Bronze, Kupferstichen und Lithographien, Lack, Lichten, Majolika, Medikamenten, Olivenöl, Petroleum, flüchtigen Oelen und Essenzen, Papier, Porzellan, Pfeffer, Kurzwaaren, Sämereien, Schiffszwieback und Theebiskuits, Seidensammet, Seifen und Parfümerien, Stahlwerkzeugen, Tabak, Tapeten, Tauwerk, Thee, Stearinsäure, Töpferwaaren, Uhren, Waffen, Wein, Weizen, Wolle, Zucker 2c.

Der Rückgang der Weizeneinfuhr hängt mit der besseren Ernte im Jahre 1886 zusammen, welche größere Bezüge von Weizen aus Rußland, wie dies im Vorjahre der Fall war, unnöthig machte.

Ein Rückgang, bezw. Stillstand, in dem Import von Maschinen 2c. war zu erwarten, wie dies schon in dem Berichte über das Jahr 1884 betont wurde.

Im Allgemeinen ist jedoch der Rückgang der Einfuhr mit den Quarantäneverhältnissen in Zusammenhang zu bringen.

Unter den Einfuhrländern nimmt Rußland, was die Werthe anbetrifft, wieder den ersten Rang ein; es folgen Großbritannien Frankreich, Oesterreich-Ungarn, Türkei, Rumänien, Belgien, Nordamerika, Asiatische Türkei, Deutschland, Niederlande, Skandinavien, Griechenland, Malta.

Die Ausfuhr aus dem Hafen von Messina, welche im Vorjahre in den Massen sowohl, als in den Werthen gesunken war, hat im Jahre 1886 wieder eine Einbuße in den Werthen, und zwar von 407 632 Lire erlitten, steigt jedoch in den Massen um 659 237 kg. Die Gesammtausfuhr stellt sich:

1886 auf 64 436 789 kg im Werthe von 40 827 333 Lire,
1885 „ 63 777 552 „ „ „ „ 41 234 965 „

Die in den früheren Berichten hervorgehobenen Momente (Produktionskrisis in den hauptsächlichsten Ausfuhrartikeln, Konkurrenz der kleineren Häfen, Quarantänen) haben auch im Jahre 1886 wieder die Ausfuhr beherrscht.

Gesunken ist seit dem Vorjahre der Export folgender Artikel: Anchovis, Sardinen ꝛc. um 4981 kg = 5352 Lire; Citronensaft, roh, um 5466 kg = 1094 Lire; Dünger 8280 kg = 740 Lire; Faßbänder und Kistenbretter 247 027 kg = 123 493 Lire; frische Früchte 101 354 kg = 48 491 Lire; rohe Häute 165 kg = 30 918 Lire; Mandeln 54 213 kg = 98 308 Lire; Medikamente ꝛc. 38 109 kg = 296 550 Lire; Reis, Mehl, Pasta 6590 kg = 3351 Lire; Sämereien 144 629 kg = 181 163 Lire; getrocknete Trauben 814 kg = 407 Lire; Wein in Fässern 12 433 hl = 372 990 Lire, desgleichen in Flaschen 68 Stück = 136 Lire; weinsteinhaltiges Rohmaterial 323 579 kg = 388 217 Lire; Wildpret 206 kg = 526 Lire; Senfsamen 6789 kg = 3735 Lire.

Besonders hervorzuheben ist der Ausfall in den spezifisch Sizilianischen Ausfuhrartikeln, wie Citronensaft, Mandeln, Wein. Schwefel figurirt überhaupt nicht mehr in der Messineser Ausfuhr da alle Schwefelladungen in Catania liegen bleiben und dort verschifft werden. Die Weinausfuhr beschränkt sich mehr und mehr auf das eigentliche Messinesische Weingebiet von Faro, während die Rebgelände im Süden und Nordwesten billiger und rascher über Riposto und Milazzo ausführen.

Gestiegen ist die Ausfuhr von folgenden Artikeln: Agrumen (um 392 000 kg = 53 885 Lire); Bimsstein (431 127 kg = 16 882 Lire); konzentrirter Citronensaft (100 937 kg = 97 170 Lire); Kokons (11 648 kg = 93 184 Lire); Essenzen (7924 kg = 172 503 Lire); leere Fässer (8462 hl Gehalt = 50 813 Lire); trockene Früchte (106 099 kg = 46 876 Lire); konservirte Gemüse (718 kg = 718 Lire); Gerberei- und Färbereiartikel (22 303 kg = 7477 Lire); Gewebe in Hanf und Leinen (219 kg = 548 Lire); gegerbte Häute (2237 kg = 6026 Lire); Horn und Knochen (5000 kg = 750 Lire); Kartoffeln (26 832 kg = 2683 Lire); Käse (736 kg = 1362 Lire); Lakritzen (169 kg = 51 Lire); Nüsse (202 756 kg = 130 790 Lire); Olivenöl (186 262 kg = 225 563 Lire); Pistazien (743 kg = 3415 Lire); rohe Seide (1440 kg = 86 400 Lire); Tauwerk (2025 kg = 2531 Lire); Weinsteinsäure (4766 kg = 19 066 Lire); Weizen (6575 kg = 11 584 Lire).

Von den spezifisch Sizilianischen Artikeln ist hervorzuheben die größere Ausfuhr von Agrumen, konzentrirtem Citronensaft, Kokons, Essenzen, Lakritzen, Nüssen, Olivenöl, Pistazien, roher Seide, Weinstein und Weizen.

Ein Vergleich der Ausfuhr nach den verschiedenen Ländern ergiebt für die beiden letzten Jahre folgendes Resultat:

	1885.		1886.	
	kg.	Lire.	kg.	Lire.
Deutschland	3 311 897	2 910 471	3 543 438	2 975 187
Oesterreich-Ungarn	2 251 821	2 182 463	2 472 241	2 120 055
Belgien	995 464	747 680	902 169	668 294
Frankreich	6 647 122	12 805 582	6 742 998	11 850 541
Großbritannien	13 873 974	7 963 439	12 833 117	8 137 744
Griechenland, Malta	325 377	268 524	357 262	290 125
Niederlande	1 002 433	976 739	1 128 440	1 004 732
Rußland	1 855 353	1 113 387	2 094 741	1 221 759
Skandinavien	1 410 444	716 142	1 538 473	761 500
Spanien, Portugal	7 300	160 600	727 205	624 211
Türkei, Rumänien	168 184	264 849	46 288	252 068
Asiatische Türkei	7 487	130 672	55 184	152 650
Aegypten	136 174	111 492	157 502	158 296
Nordamerika	31 782 322	10 834 525	31 834 593	10 541 179
Südamerika	2 200	48 400	3 136	68 992
Zusammen	63 777 552	41 234 965	64 436 789	40 827 333

Die Reihenfolge der Länder, nach welchen sich die Ausfuhr richtet, wird durch folgende, nach Massen und Werthen geordnete Uebersicht klargelegt:

Nach Massen: Nordamerika, Großbritannien, Frankreich, Deutschland, Oesterreich-Ungarn, Rußland, Skandinavien, Niederlande, Belgien, Spanien und Portugal, Griechenland und Malta, Aegypten, Asiatische Türkei, Türkei und Rumänien, Südamerika.

Nach Werthen: Frankreich, Nordamerika, Großbritannien, Deutschland, Oesterreich-Ungarn, Rußland, Niederlande, Skandinavien, Belgien, Spanien und Portugal, Griechenland und Malta, Türkei und Rumänien, Aegypten, Asiatische Türkei, Südamerika.

Deutschland hat den im Vorjahre eroberten vierten Platz in Werthen und Massen behauptet. Die dorthin ausgeführten Artikel weisen eine weitere, wenn auch kleine Steigerung auf, von 3 311 897 kg = 2 910 471 Lire auf 3 543 438 kg = 2 975 187 Lire.

Neben Deutschland steigt die Ausfuhr in Massen und Werthen noch für Griechenland und Malta, Spanien und Portugal, Rußland, Skandinavien, Niederlande, die Asiatische Türkei, Aegypten und Südamerika. Gesunken in Massen und Werthen ist die Ausfuhr nach Belgien und der Türkei und Rumänien. Für die anderen Länder tritt eine einseitige Erhöhung bezw. Niedergang in den Werthen und Massen ein.

Deutschland hat mehr bezogen als im Vorjahre in folgenden Artikeln:

Bimsstein, rohem Citronensaft, trockenen Früchten, konservirten Gemüsen, Gerberei- und Färbereiartikeln, rohen Häuten, Mandeln, Manna, Nüssen, Olivenöl, Pistazien, Sämereien, Wein in Fässern und Flaschen, Weinstein und weinsteinsäurehaltigem Rohmaterial, Senfsamen;

weniger in Agrumen, medizinischen Kräutern, Traubenrosinen;

ungefähr gleich blieb sich die Ausfuhr in konzentrirtem Citronensaft und in Essenzen.

Im Ganzen ist das Jahr 1886, was die Ausfuhr anbetrifft, eine Wiederholung des Vorjahres. Wesentliche Verschiebungen haben weder in den allgemeinen Ausfuhrzahlen, noch in der Reihenfolge der Exportländer stattgefunden, mit Ausnahme des vollständigen Wegfalls der Schwefelausfuhr aus Messina.

Die Lage der Industrie ist sich gleich geblieben; neue Etablissements wurden nicht gegründet. Auch auf diesem Gebiete scheint Messina nicht die nöthige Kraft in sich zu haben, um mit den konkurrirenden Städten, insbesondere mit Catania, einen Wettstreit zu unternehmen.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr nach Messina.

Einfuhrartikel.	Gesammteinfuhr. Menge. kg.	Gesammteinfuhr. Werth. Lire.	Davon aus Deutschland. Menge. kg.	Davon aus Deutschland. Werth. kg.
Baumwollengarn	180 831	472 610	—	—
Baumwollensammet	8 840	114 940	60	780
Bänder und Litzen:				
baumwollene	361	2 166	—	—
wollene	22	310	—	—
	hl		hl	
Bier in Fässern	66	2 280	6	240
	Stück		Stück	
„ in Flaschen	7 530	6 023	1 810	1 448
	kg		kg	
Blech	115 091	54 523	132	110
Blei, einschl. Jagdschrot und Kugeln	102 761	33 962	—	—
Blumen, künstliche, u. Federn	95	23 850	—	—
Blutegel	535	5 350	—	—
Bücher	—	2 169	—	—
Bijouterien und Uhren	—	31 900	—	—
Branntwein:	hl		hl	
in Fässern (Sprit)	532	38 860	169	12 730
	Stück		Stück	
in Flaschen (Liköre)	4 758	12 370	410	1 066
	kg		kg	
Kakao	2 120	5 300	—	—
Cement, Gyps, Kalk, Bimsstein	642 360	44 965	—	—
Chemikalien und chemische Produkte	519 451	189 606	22 314	12 027
Cochenille und Indigo	645	10 320	—	—
Konfektionsartikel:				
aus Hanf und Leinen	58 083	144 217	5 311	13 277
„ Baumwolle	5 648	25 216	154	693
„ Wolle	5 479	120 864	342	7 524
„ Seide	1 539	261 545	27	4 505
Konfitüren	439	856	25	49
Decken, wollene	661	3 693	—	—
Dünger	6 944 213	694 420	—	—
Eisen in Barren und verarbeitet	6 830 723	1 587 309	101 571	21 994
Farben	11 138	43 164	320	800
Gehalt in	hl		hl	
Fässer, leere	4 190	25 140	—	—
	kg		kg	
Fett jeder Art	72 299	83 139	—	—
Flaschen in jeder Form	50 257	10 551	—	—
Garn:				
aus Hanf, Leinen und Jute	168 543	501 697	—	—
„ Wolle und Haar	106	840	—	—
„ Seide	168	7 222	—	—
Gerberei- und Färbereiartikel	504 131	152 131	—	—
Gewebe:				
zur Verpackung aus Hanf, Leinen, Jute, auch Wachstuch	1 131	3 166	—	—
aus Hanf, Leinen und Jute	20 516	108 756	94	470
„ Baumwolle	648 361	2 726 133	1 615	9 135
„ Wolle	92 334	1 027 706	2 444	24 549
„ Seide	4 385	293 037	569	30 032
gestickte baumwollene	229	2 290	—	—
Glas in Tafeln und Spiegel	242 223	141 111	—	—
Glasballons (Demijohns)	4 124	1 443	—	—
Glas- und Krystallwaaren	103 651	93 264	—	—
Gold und Silber, auch in Münzen	80,560	31 337	—	—

Einfuhrartikel.	Gesammteinfuhr. Menge. kg.	Gesammteinfuhr. Werth. Lire.	Davon aus Deutschland. Menge. kg.	Davon aus Deutschland. Werth. Lire.
Gußeisen	664 966	183 479	11 716	7 615
Hafer, Mais, Gerste	585 807	103 930	—	—
Hanf, Leinen und Jute, roh und gehechelt	164 472	78 946	—	—
Heringe, Stockfische und andere geräucherte Fische	2 177 999	1 425 525	32 754	21 290
Harz, Pech und Theer	229 390	286 736	38 346	47 932
Häute:				
roh	611 827	1 652 060	11 102	39 974
gegerbt	31 844	286 596	—	—
lackirt	5 457	97 299	2 768	49 824
Holz:				
Brennholz und Holzkohlen	90 800	2 542	—	—
	cbm			
Bauholz	12 201	610 050	—	—
	kg			
für Tischler	17 145	8 887	3 000	1 070
	Stück		Stück	
Hüte für Männer u. Frauen	15 938	32 832	10	150
	kg		kg	
Instrumente, optische und chirurgische	1 071	18 544	161	4 894
	Stück		Stück	
Instrumente für Musik	801	49 120	10	8 000
	kg		kg	
Kaffee	252 038	428 461	9 014	15 323
Käse und Butter	114 718	213 060	1 120	2 072
Kautschukartikel	5 678	80 227	830	10 327
Kleie	292 940	43 940	—	—
Steinkohle	61 324 527	1 839 735	—	—
Korbwaaren, feine u. ordinäre	6 930	11 700	4 118	7 412
Kupfer, Messing, Bronze	89 100	179 816	—	—
Kupferstiche u. Lithographien	779	12 464	115	1 840
	Stück			
Kürschnerwaaren	920	2 301	—	—
	kg			
Lack	2 435	4 870	—	—
Lichte	18 700	34 744	—	—
Maschinen:				
Dampf- und hydraulische, landwirthschaftliche und Maschinentheile	66 543	77 016	—	—
	181 714	218 056	—	—
Majolika	88 322	148 078	—	—
Medikamente und medizinische Kräuter	1 250	4 249	—	—
Mehl	11 731 211	4 340 547	—	—
Möbel	12 798	24 820	935	1 805
Oel:				
Oliven-	720	792	—	—
Lein-, Palm-, Kokosöl, auch Leberthran	89 929	84 998	—	—
Petroleum	1 994 161	598 248	—	—
flüchtiges und Essenzen	338	6 980	—	—
Papier, Schreib- und Lösch-	25 644	32 152	8 556	10 441
Posamentierwaaren	13 789	102 643	372	6 324
Porzellan, weiß	1 549	2 323	121	181
„ bemalt und vergoldet	5 452	16 719	602	1 958
Pfeffer	24 270	27 910	—	—
Quincaillerie- u. Kurzwaaren	47 363	659 587	4 823	64 048
Reis	1 607 167	482 150	194 640	58 392
Sämereien	33 990	15 295	—	—
Schiffszwieback und Theebiskuits	1 695	2 542	1 224	1 836
	Stück		Stück	
Schirme	654	5 151	54	459

Einfuhrartikel.	Gesammteinfuhr. Menge. kg.	Gesammteinfuhr. Werth. Lire.	Davon aus Deutschland. Menge. kg.	Davon aus Deutschland. Werth. Lire.
Schwämme	1 418	11 307	—	—
Seidensammet	101	18 095	28	5 040
Seifen und Parfümerien	9 533	20 996	—	—
Spitzen:				
wollene und baumwollene	2 997	73 657	—	—
seidene	326	67 377	39	8 040
Stahl	146 359	95 981	310	601
Stahlwerkzeuge	194 993	194 993	8 743	8 743
Stärke	41 400	27 737	2 772	1 857
Stearinsäure	5 380	8 607	—	—
Tabak und Cigarren	15	45	—	—
Tapeten	17 372	34 744	210	420
Tauwerk	10 072	10 272	—	—
	Stück		Stück	
Thiere, lebende	132	22 620	—	—
	kg			
Töpferwaaren	29 201	5 786	563	101
Wachs	1 194	3 582	—	—
	Stück		Stück	
Waffen	321	14 528	25	2 000
	hl			
Wein in Fässern	24	1 080	—	—
	Stück			
„ in Flaschen	1 234	3 948	—	—
	kg			
Weizen	29 263 010	6 730 491	—	—
Wolle	1 104	2 672	—	—
	Quintales			
Ziegel- und Backsteine	262 534	89 216	—	—
	kg		kg	
Zimmet und andere Gewürze	1 538	3 836	56	137
Zink	83 084	55 169	11 926	13 152
Zinn	11 502	29 269	—	—
Zucker:				
raffinirt	108 708	76 094	16 720	11 704
Melasse	3 572	714	—	—
Verschiedene Artikel	—	43 498	—	2 450
Zusammen	129 908 711	29 281 400	493 648	567 841

2. Ausfuhr aus Messina.

Ausfuhrartikel.	Gesammtausfuhr. Menge. kg.	Gesammtausfuhr. Werth. Lire.	Davon nach Deutschland. Menge. kg.	Davon nach Deutschland. Werth. Lire.
Agrumen, frische u. in Lake	47 606 718	9 526 527	1 615 216	323 043
Anchovis, Sardinen ꝛc., in Oel ꝛc.	63 035	65 696	—	—
Binsen und Rohr ꝛc. zum Stuhlflechten u. zu Besen	18 000	21 600	—	—
Bimsstein, Cement ꝛc.	654 227	25 806	164 311	6 572
Kokons	11 648	93 184	—	—
Citronensaft:				
roh	31 409	6 281	5 200	1 040
konzentrirt	1 729 679	1 663 473	114 315	108 599
Konfitüren	439	855	—	—
Dünger	70 120	6 310	—	—
Essenzen, aus Orangen, Citronen u. Bergamotten	239 351	5 263 897	17 428	383 416
Faßbänder und Kistenbretter	1 152 268	576 134	—	—

Ausfuhrartikel.	Gesammtausfuhr. Menge. kg.	Gesammtausfuhr. Werth. Lire.	Davon nach Deutschland. Menge. kg.	Davon nach Deutschland. Werth. Lire.
Gehalt in	hl			
Fässer, leere	84 712	508 272	—	—
	kg			
Früchte, getrocknete	128 280	51 312	15 150	6 060
Gemüse, konservirte und Suppenkräuter	41 975	41 975	1 431	1 431
Gerberei- und Färbereiartikel	255 486	85 070	31 244	10 310
Gewebe aus Hanf und Leinen	1 924	4 810	—	—
Haare jeder Art	13 771	39 935	—	—
Häute:				
roh	67 761	193 237	18 399	59 677
gegerbt	3 735	11 269	—	—
Horn und Knochen	55 000	8 250	—	—
Kartoffeln	30 332	3 033	—	—
Käse	8 593	15 897	—	—
Kastanien	49 344	14 842	–	—
Lakritzen und Lakritzensaft	3 170	951	—	—
Mandeln	1 797 600	3 327 546	325 640	602 434
Manna	40 029	298 930	2 370	17 787
Medikamente und medizinische Kräuter	114 413	153 824	12 887	17 181
Nüsse	2 589 278	1 682 027	248 121	161 278
Olivenöl	920 118	1 104 134	63 121	75 745
Pistazien	16 224	76 144	1 210	5 687
Sämereien	755 630	340 031	1 700	765
Seide, rohe	90 630	5 437 800	—	—
Senfsamen	120 927	66 508	3 140	1 727
Tauwerk	15 234	19 041	—	—
Traubenrosinen	44 110	22 055	710	355
Wein:	hl		hl	
in Fässern	104 639	3 139 170	624	18 720
	Stück		Stück	
in Flaschen	221	442	44	88
	kg		kg	
Weinsteinsäure	140 356	561 426	32 521	130 084
Weinsteinsäurehaltiges Rohmaterial	5 398 018	6 477 619	869 324	1 043 188
Weizen	66 205	115 936	—	—
Wildpret	9 394	23 954	—	—
Verschiedenes	—	16 649	—	—
Zusammen	64 436 789	40 827 333	3 543 438	2 975 187

Livorno.

Handelsbericht für die Zeit vom 1. April 1886 bis 31. März 1887.[1])

In Folge des zunehmenden Umfangs der Italienischen Industrie ist die Einfuhr fremder Fabrikate zurückgegangen, und zwar macht sich dieser Rückgang am bemerkbarsten in der Baumwollenspinnerei und in der Textilbranche. Gerade in Livorno bestanden früher große Niederlagen von fremden Baumwollengarnen und Webstoffen, welche Artikel in jüngster Zeit beinahe gänzlich durch heimische Fabrikate

[1]) Wegen des Berichtes für das Jahr 1886 vergl. Hand. Arch. 1887 Juniheft II. S. 309.

ersetzt wurden. Im vergangenen Jahre sind in Mailand und Pinerolo bei Turin zwei größere Kattundruckereien entstanden, welche speziell dem Deutschen Import in bedruckten Baumwollenstoffen und -Tüchern großen Nachtheil zugefügt haben dürften.

Trotzdem ist die Einfuhr aus Deutschland in einer Reihe von Artikeln noch größerer Ausdehnung fähig, nachdem sich beim kaufenden Publikum die Ueberzeugung Bahn gebrochen hat, daß diese Artikel, welche früher hier ausschließlich aus Frankreich bezogen wurden, in Deutschland ebenso geschmackvoll und dauerhaft, aber zu ungleich niedrigeren Preisen hergestellt werden. So kann auch konstatirt werden, daß verschiedene hiesige Geschäftsleute, welche bislang ausschließlich Paris und die Französischen Industrieplätze zu besuchen pflegten, auch die Deutschen industriellen Plätze zu bereisen anfingen.

In der Frequenz des hiesigen Hafens ist für das verflossene Etatsjahr im Vergleich mit seinem Vorgänger eine geringe Zunahme zu verzeichnen. Im Etatsjahre 1885/86 war die Deutsche Schifffahrt im Ganzen durch 54 Dampfer vertreten, während im verflossenen an der Schiffsbewegung dieses Hafens

41	Dampfer	der Sloman-Linie	von	42 530	Reg.-Tonnen,
12	„	„ Hansa-	„	8 510	„
3	„	„ Krupp-	„	2 636	„
1	Segelschiff		„	923	„

Theil nahmen.

Der Hafen Porto San Stefano wurde im Jahre 1886 von 455 Segelschiffen von 9100 Reg.-Tonnen besucht; ferner haben Porto San Stefano als Nothhafen aufgesucht:

314 Segelschiffe von 9418 Reg.-Tonnen und
21 Dampfer „ 8292 „

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel waren:

Bauholz 1600 t, Puzzolancrde 600 t, Ziegelsteine 3000 t, Kalk 1600 t, und die Ausfuhrartikel: Holzkohle 1600 t, Schwefelsäure 1500 t, Salzsäure 1500 t.

Von Einfuhrartikeln geringerer Bedeutung sind ferner zu nennen:

gesalzene Fische.....	107 t	aus Afrika,
Korn	42 t	„ Rußland,
Steinkohle.....	1383 t	„ England.

Trinidad de Cuba.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Verhältnisse auf der Insel haben sich auch im vergangenen Jahre nicht befriedigender gestaltet. In wirthschaftlicher Beziehung ist nichts geschehen, was eine baldige Besserung der jetzigen mißlichen Sachlage erwarten ließe. Daher der Mangel an Vertrauen in die Zukunft, und als dessen Folge die Thatsache, daß die Unternehmungslust und das Kapital sich im Allgemeinen sehr zurückhaltend zeigen.

Die in Folge dieser Sachlage und der fortdauernd sehr niedrigen Zuckerpreise sich mehr und mehr verschlechternden Vermögensverhältnisse verfehlen natürlich nicht, einen ungünstigen Einfluß auf den Einfuhrhandel auszuüben, und zwar schon allein aus dem Grunde, daß die früher zum großen Theil sehr kreditwürdige zweite Hand derartig große Verluste an ihren Ausständen erleidet, daß sie selbst im Allgemeinen nicht mehr das Vertrauen verdient, dessen es zu einem regen Geschäftsverkehr bedarf.

Für den Platz kommen dann noch andere widrige Verhältnisse in Betracht, u. A. der Mangel regelmäßiger Dampferverbindungen mit dem Auslande und das unbedeutende, durch Gebirge begrenzte Hinterland. Im verflossenen Jahre ist hier denn auch die Einfuhr von Deutschland auf zwei kleine Ladungen von Reis, Bier und einigen wenigen anderen Artikeln in geringer Quantität beschränkt geblieben, und auch für das laufende Jahr ist auf eine Ausdehnung dieser Beziehungen keinenfalls zu rechnen.

Die Zuckerproduktion dieser Distrikte hatte im Jahre 1886 etwas abgenommen, wogegen der Ertrag der jetzt beendigten Ernte hier wieder denjenigen des Jahres 1885 um eine Kleinigkeit übertrifft. Der Gesammtertrag der diesjährigen Ernte Cubas, über welchen noch keine genaueren Angaben bekannt geworden sind, dürfte demjenigen des vergangenen Jahres nicht wesentlich nachstehen. In Folge des außerordentlich günstigen Erntewetters und der niedrigeren Arbeitslöhne (hier außer Beköstigung 10 bis 13 Dollars, gleich 40 bis 52 Mark im Monat) ist trotz der erheblich ungünstigeren Zuckerpreise doch in diesem Jahre für die Pflanzungen das Resultat nicht so schlecht wie in dem Vorjahre, und selbst manche Pflanzungen mit nur primitiven Kochapparaten haben wenigstens annähernd ihre Unkosten begleichen können.

Da die diesjährigen neuen Frühjahrs-Rohranpflanzungen etwas bedeutender gewesen sind und das Wetter bisher sehr günstig für diese sowohl als für die alten Rohrfelder war, so scheint für die nächste Zuckerernte, die im Dezember beginnt, wohl noch ein größerer Ertrag zu erwarten zu sein.

Im Laufe des Jahres 1886 sind im hiesigen Hafen 25 Schiffe angekommen und zwar

15	Schiffe	unter Amerikanischer	Flagge	von 5587	Reg.-Tonnen,
4	„	„ Britischer	„	„ 1526	„
4	„	„ Norwegischer	„	„ 1211	„
2	Dampfer	unter Spanischer	„	„ 1248	„
25	Schiffe			von 9572	Reg.-Tonnen

gegen 31 Schiffe von 10 260 Reg.-Tonnen im Jahre 1885.

Eingeführt wurden durch jene 25 Schiffe:

von Europäischen Häfen, nämlich Bremen:
Reis, Bier und verschiedene Gegenstände durch 2 Schiffe (Spanische Dampfer);

von Amerikanischen Häfen:

Steinkohle und Küperei-Effekten ...	durch 4 Schiffe,
Küperei-Effekten und Lebensmittel..	„ 1 Schiff,
Küperei-Effekten	„ 1 „
Ballast	„ 17 Schiffe.

Den Hafen verließen mit Ladung 24 Schiffe.

Von den hauptsächlichsten Landesprodukten wurden ausgeführt:

	Zucker. Fässer.	Melasse. Fässer.
nach den Vereinigten Staaten von Amerika 1886.....	8768	2574
gegen im Jahre 1885	9608	2314

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 607.

Santiago.

Internationale Konkurrenz für Maschinen zur Bearbeitung des Flachses.

Nach dem „Bulletin du musée commercial“ findet in Santiago (Chile) am 1. November d. J. eine internationale Konkurrenz für Hand- und Dampfmaschinen statt, welche den Flachs von den Stengeln, Blättern und sonstigen unbrauchbaren Theilen befreien und zum Spinnen tauglich machen.

Sizilien.

Produktion und Ausfuhr von Agrumen im Jahre 1886.

I. Agrumenproduktion.

In dem Annuario Statistico Italiano für 1886 hat die Italienische Regierung die die Agrumenproduktion bis 1885 betreffenden Zahlen zusammenstellen lassen. Dieser amtlichen Veröffentlichung sind folgende Daten entnommen.

Die Gesammtproduktion für ganz Italien wird für das Jahr 1885 auf 2 642 434 500 Früchte berechnet gegen 3 370 003 100 Früchte im Jahre 1884. Die Gegenden, in welchen Agrumenbau vorherrscht, sind in erster Linie Sizilien mit 1 850 801 200 Früchten (gegen 2 492 964 700 in 1884), sodann die südliche Mittelmeerregion, von Neapel bis Reggio mit 660 788 800 gegen 756 926 300 in 1884. Es kommen dann noch in Betracht, aber in weit geringerem Maße, die südliche Adriatische Region, die in den vier Provinzen Teramo, Foggia, Bari und Lecce noch 53 087 700 Früchte produzirte; kleinere Mengen in den Toskanischen und Umbrischen Provinzen; endlich Ligurien, die an der Riviera liegenden Provinzen Porto Maurizio, Genua, Massa und Carrara mit 49 366 900 Früchten. In der Lombardei liefert noch die Provinz Brescia 2 769 500 Früchte und in Venetien Verona 620 400.

Das Italienische statistische Amt berechnet die Zahl der Agrumenbäume (Durchschnitt von 1879 bis 1883) in diesen Regionen wie folgt:

Ligurien	561 842	Bäume,
Lombardei	18 088	„
Venetien	1 678	„
Emilia	—	
Marken und Umbrien	67 665	„
Toskana	30 145	„
Rom	—	
Südliche Adriatische Region	416 818	„
„ Mittelmeer- „	4 211 377	„
Sizilien	10 115 796	„
Sardinien	219 162	„
Zusammen...	15 642 571	Agrumenbäume in ganz Italien.

Eine Zusammenstellung der Durchschnittszahlen in Betreff der Bäume und der erzeugten Früchte mit besonderem Hinblick auf die Sizilische und südliche Mittelmeerregion liefert folgende Ergebnisse:

	Durchschnittszahl der Bäume 1879 bis 1883.	Durchschnittszahl der Früchte 1879 bis 1885 in Hunderten berechnet.
a. Sizilien:		
Palermo	3 999 647	8 056 987
Messina	2 797 613	8 687 335
Catania	1 741 120	4 718 994
Siracusa	800 890	3 571 881
Caltanisetta	97 671	255 348
Girgenti	185 415	251 254
Trapani	493 440	1 223 519
Zusammen für Sizilien	10 115 796	26 665 318
b. Südliche Mittelmeer-Region:		
Caserta	352 203	568 005
Neapel	299 520	584 283
Benevento	—	—
Avellino	—	—
Salerno	596 776	522 388
Potenza	12 595	21 300
Cosenza	138 450	302 250
Catanzaro	201 385	395 600
Reggio-Calabria	2 609 448	6 470 559
Zusammen für diese Region	4 211 377	8 864 385
c. Südliche Adriatische Region:		
Teramo	7 870	6 711
Foggia	312 552	746 388
Bari	35 675	74 327
Lecce	60 721	108 634
Zusammen für diese Region	416 818	936 060
d. Lombardei:		
Brescia	18 088	46 159
e. Venetien:		
Verona	1 678	9 545
f. Ligurien:		
Porto Maurizio	216 481	239 876
Genua	354 491	281 662
Massa und Carrara	10 870	38 140
Zusammen für Ligurien	561 842	559 678
g. Marken und Umbrien:		
Ascoli Piceno	67 665	59 059
h. Toskana:		
Livorno	11 050	10 700
Florenz	12 845	4 571
Grosseto	6 250	5 000
Zusammen für Toskana	30 145	20 271
i. Sardinien:		
Cagliari	214 983	286 375
Sassari	4 179	7 754
Zusammen für Sardinien	219 162	294 129

Für Gesammtitalien wird somit der Durchschnittsbestand an Agrumenbäumen von 1879 bis 1883 auf 15 642 571 Bäume, und die Durchschnittsproduktion von 1879 bis 1885 auf 37 454 604 Hunderte von Früchten, d. h. 3 745 460 400 Stück berechnet.

Das Jahr 1885 blieb nicht unerheblich unter der Durchschnittsproduktion, und insbesondere wurde Sizilien durch diesen Ausfall berührt. Derselbe hängt mit der Agrumenkrankheit einerseits und mit dem immer größere Ausdehnung annehmenden Umbau der Agrumengebiete zu Rebengeländen andererseits zusammen.

Für Sizilien und die südliche Mittelmeerregion dürften folgende Vergleichungstabellen über die Produktion der drei Jahre 1883 bis 1885 insofern von Interesse sein, als daraus hervorgeht, in welchem Maße die Schwankungen der Produktion die verschiedenen Provinzen berühren und wie sich die Agrumenproduktion von einem Jahre zum anderen verschiebt.

	1883. 100 Stück.	1884. 100 Stück.	1885. 100 Stück.
Caserta	265 467	568 005	284 403
Neapel	566 385	642 711	613 497
Salerno	26 799	538 060	261 194
Potenza	102 011	15 975	13 842
Cosenza	214 977	272 025	211 575
Catanzaro	1 639 064	356 040	435 160
Reggio-Calabria	3 162 166	5 176 447	4 788 214
Zusammen für die südliche Mittelmeerregion	5 976 869	7 569 260	6 607 888
Palermo	1 705 101	8 513 012	4 350 773
Messina	6 160 258	6 525 501	6 515 501
Catania	3 295 582	4 483 044	3 539 246
Siracusa	1 848 600	4 107 663	2 857 505
Caltanisetta	131 442	181 297	173 637
Girgenti	27 766	98 315	68 064
Trapani	254 508	1 030 815	1 003 286
Zusammen für Sizilien	13 423 257	24 929 647	18 508 012

Das bedeutendste Produktionsgebiet, dasjenige auch, welches die geringfügigsten Schwankungen aufweist, liegt somit an beiden Ufern der Meerenge von Messina einerseits in der Provinz Messina, mitinbegriffen die nördliche Uferstrecke von Milazzo, und andererseits der Provinz Reggio; diesem Gebiet reiht sich das von Catania an, wo die Produktion ebenfalls eine bedeutende und sich gleich bleibende ist. Die größten Schwankungen kommen vor in den Provinzen Palermo, Siracusa, Trapani und Catanzaro (Calabrien).

Unter der normalen Durchschnittsproduktion bleiben im Jahre 1885 alle Provinzen Siziliens, mit Ausnahme von Girgenti; in Calabrien stehen Reggio, Potenza, Cosenza, sowie Caserta und Salerno ebenfalls unter, nur Neapel und Catanzaro über einer normalen Durchschnittsproduktion.

Nicht nur in Betreff der Quantität, sondern auch in Betreff der Qualität der produzirten Früchte stehen die Distrikte von Messina, Reggio, Catania voran. Die Küstenstrecke von Scilla bis südlich Reggio in Calabrien ist in dieser Hinsicht besonders bedeutend, da gewisse Sorten von Agrumen, namentlich die Bergamotten, nur hier gebaut werden und nur hier gedeihen, was auch die Ausnahmestellung dieses Gebietes für Bergamotteſſenz ꝛc. erklärt. Aus der Provinz Catania stammen, und zwar von den hoch gelegenen Abhängen des Aetna, die gesuchtesten und feinsten Orangen (besonders Blutorangen). Den klimatischen Bedingungen entsprechend reifen die aus den südlichsten Provinzen herstammenden Früchte am frühesten, während in noch verhältnißmäßig später Jahreszeit aus den Provinzen des höher gelegenen Innern des Festlandes Früchte, sogenannte Spätorangen, verschickt werden können.

In Betreff der Gewinnung der Essenzen sind die verschiedenen Versuche, die Handpressung durch Maschinenarbeit zu ersetzen, noch nicht in dem erhofften Maße gelungen. Nach wie vor ist die alte, mit großen Unbequemlichkeiten und Fälschungsgefahren verbundene Handpressungsmethode im Gebrauch. Von verschiedenen Seiten werden fortwährend Versuche gemacht, letztere durch eine bessere und sicherere Methode zu ersetzen, jedoch bis jetzt ohne durchschlagenden Erfolg.

II. Agrumenausfuhr.

Die Agrumenausfuhr im Jahre 1886 hat sich wie folgt über die verschiedenen Häfen der Insel vertheilt:

	kg.		Lire.
Messina	47 606 718	=	9 526 527
Milazzo	2 747 100	=	549 420
Catania	20 561 000	=	4 112 257
Terranova	291 000	=	86 000
Palermo	50 094 123	=	10 018 824

Gegen das Vorjahr ist im Ganzen ein Rückschritt in der Agrumenausfuhr zu konstatiren, der sich besonders bemerkbar macht bei Palermo, Milazzo, Terranova; Messina ist stationär geblieben, Catania hat eine kleine Steigerung der Massen aufzuweisen.

Die Lage des Agrumenmarktes ist weniger günstig als im Vorjahre und scheint sich nicht bessern zu wollen. Die Preise sind überall gewichen; die Quantität der produzirten Früchte übersteigt mehr und mehr die Nachfrage, seitdem besonders in Amerika die Konkurrenz mit der Sizilianischen Einfuhr immer gefährlicher wird. Die Qualität der Sizilianischen Früchte steht im großen Ganzen mit der Quantität nicht im richtigen Verhältniß. Auch scheint, nach den Berichten aus New-York, die Verpackung der Sizilischen Früchte noch viel zu wünschen übrig zu lassen, was bei den konkurrirenden Ländern weniger der Fall sein soll. In Sizilien greift auch die Agrumenkrankheit neuerdings wieder weiter um sich, was eine Verschlechterung der Qualität, wenn nicht das Absterben der Bäume zur Folge hat.

Bei Weitem das erste Ausfuhrland war und bleibt auch bis jetzt Nordamerika (New-York). Messina sandte von einer Gesammtausfuhr von 47 606 718 kg nach Amerika allein 28 668 832 kg,

Milazzo	von 27 471 000 kg	2 207 000 kg
Catania	„ 20 561 000 „	6 199 384 „
Palermo	„ 50 094 123 „	41 612 208 „

Die von Europa nach Amerika gesandten Agrumen kommen, außer von Sizilien, noch von dem Italienischen Festlande bezw. Neapel und Mentone, dann von Spanien (Valencia und Malaga), endlich von Kleinasien (Rhodos) und in den letzten Jahren von Jaffa. Die Reihenfolge der ausführenden Plätze ist folgende:

für Orangen: Palermo, Messina, Valencia, Neapel, Catania, Rhodos, Malaga, Jaffa, Milazzo;

für Limonen: Palermo, Messina, Catania, Neapel, Malaga, Rhodos, Milazzo, Siracusa.

Die Gesammtausfuhr von Orangen und Limonen aus dem ersten Ausfuhrhafen, Palermo, nach den verschiedenen Häfen Nordamerikas wird in folgender, das Arbeitsjahr von 1885 bis 1886 d. h. vom 1. Oktober 1885 bis 30. September 1886 umfassenden Tabelle zusammengestellt:

	Orangen. Kisten.	Limonen. Kisten.
New-York	148 829	616 314
Boston	64 402	107 851
Philadelphia	15 361	26 527
New-Orleans	4 312	68 782
Baltimore	3 696	9 478
Montreal	257	642
Zusammen	236 857	829 594
Ueberhaupt Agrumen	1 066 451	
gegen	1 535 833	

im Jahre 1884/85.

Die Unterschiede, welche zwischen diesen und den anderweitigen Zahlen, betreffend Ausfuhr der Agrumen, bestehen, sind lediglich auf den Umstand zurückzuführen, daß in vorstehender Tabelle das Arbeitsjahr, in den anderen das Kalenderjahr berücksichtigt ist. Es gilt diese Bemerkung ausdrücklich für die nächstfolgende Tabelle und die Gesammtmenge der aus Palermo nach New-York verschickten Früchte, da letztere Tabelle die Ausfuhr vom 1. Januar 1886 bis 31. Dezember 1886, obige jedoch das Arbeitsjahr 1885/86 umfaßt.

Die Orangenausfuhr aus Europa hat seit dem Jahre 1882 fortwährend abgenommen; die Limonenausfuhr ist eher noch etwas steigend, jedoch nur in geringem Grade. Die Konkurrenzverhältnisse der Europäischen Agrumenausfuhrländer lassen sich durch folgende Vergleichstabelle der Jahre 1882 bis 1886 klar übersehen. (Diese Zahlen, welche den Handelsübersichten der großen Agrumenimporthäuser in New-York entnommen sind, bezeichnen ebenfalls Kisten, nicht Kilogramm.)

	1886.		1885.		1884.		1883.		1882.	
	Orangen.	Limonen.	Orangen.	Limonen.	Orangen.	Limonen.	Orangen.	Limonen.	Orangen.	Limonen.
Palermo	179 093	635 205	219 490	591 610	341 902	818 931	274 580	546 234	270 194	479 666
Messina	149 392	265 992	269 509	214 892	299 128	273 649	320 800	262 858	308 603	236 206
Catania	44 522	98 601	58 821	66 130	16 053	65 730	70 043	83 418	49 744	150 524
Milazzo	615	7 212	500	9 695	197	1 599	1 448	8 252	4 352	—
Siracusa	—	5 593	16	2 311	3 159	8 976	—	—	—	—
Neapel	63 255	68 209	205 635	29 092	53 124	14 746	94 904	19 591	100 373	39 994
Rhodos	23 840	17 804	62 396	8 240	32 862	10 222	53 442	14 365	52 748	16 843
Valencia	146 020	—	49 986	—	182 094	—	225 954	—	130 025	20
Malaga	2 655	59 011	1 006	53 186	4 345	49 357	5 796	24 542	3 689	73 810
Mentone	—	4 251	—	950	—	528	—	—	—	6 055
Jaffa	1 299	—	2 249	—	—	—	837	—	—	—
Zusammen...	610 681	1 161 878	863 606	972 086	910 864	1 243 738	1 047 804	959 260	919 728	1 003 118

Von den mit Sizilien verkehrenden Amerikanischen Häusern wurde in diesem Jahre öfters in den monatlichen Veröffentlichungen (Rivista Agrumaria) betont, daß die Sizilische Frucht immer schwerer gegen die Konkurrenz sowohl von Amerika, als auch von den anderen Europäischen Agrumenländern zu kämpfen habe; so machten ihnen die Limonen von Sorrento und Neapel, die Orangen aus Brasilien erfolgreiche Konkurrenz.

Gefährlicher noch gestaltet sich für die Zukunft die Konkurrenz, welche den Sizilischen und überhaupt Europäischen Agrumen in Amerika durch die Amerikanische Produktion selbst erwächst. Im vergangenen Jahre ließ die Italienische Regierung durch ihre Konsularbeamten in Amerika eine Enquete über diese Verhältnisse anstellen, welche ergab, daß wenn Italien bis jetzt, und noch auf einige Zeit hinaus, den Agrumenhandel beherrscht, die Amerikanische Produktion doch mit jedem Jahre wächst und den Italienischen Import in absehbarer Zeit zu verdrängen in der Lage sein dürfte. „Amerika", sagt der Italienische Konsul in New-York, „tritt auch auf diesem Gebiete in den Kampf der internationalen Konkurrenz ein mit dem festen Vorsatz, nicht nur sich von Europa in allen Produktions- und Industriezweigen zu emanzipiren, sondern demselben sogar auf den eigenen und fremden Märkten Konkurrenz zu machen." In Florida und Californien werden schon Limonen gewonnen, welche den Italienischen Import beeinträchtigen. Die Orangen von den Antillen und von Jamaika, sowie aus Florida und Californien machen den Italienischen Orangen schon den Markt in New-York streitig. Nicht nur durch die größere Quantität, sondern auch durch ihre bessere Qualität konkurriren die Orangen von Florida und Louisiana mit den Sizilischen Früchten. Diese Konkurrenz wird fortwährend in den aus New-York hierher gelangenden Handelsberichten betont; es wird neuerdings noch hervorgehoben, daß besonders Californien für Sizilien verhängnißvoll zu werden droht, obwohl bis jetzt die zu hohen Eisenbahnfrachten die Sendungen nach dem Osten noch zu sehr vertheuern, und Sizilien noch die Oberhand behält; aber die Californischen Früchte sind von so ausgezeichneter Qualität, der Agrumenbau wird in so großem Maßstabe betrieben, Frachtermäßigungen stehen in so naher Aussicht, daß die Sachlage sich bald ändern dürfte.

Deutschland nimmt unter den Ausfuhrländern einen mittleren Platz ein. Die bedeutendsten Ausfuhrländer bleiben, nach Amerika: Großbritannien, Rußland, Frankreich, Deutschland und die Niederlande.

Folgende Tabelle zeigt die Agrumenausfuhr aus den bedeutendsten Häfen Siziliens nach den verschiedenen Ländern, und zwar nach Mengen und Werthen.

Nach:		Palermo.	Messina.	Milazzo.	Catania.
Deutschland	kg	319 050	1 615 216	—	482 028
	Lire	63 810	323 043	—	96 406
Amerika	kg	41 612 208	28 668 832	220 700	6 199 384
	Lire	8 322 442	5 736 689	—	1 239 877
Großbritannien	kg	6 987 895	10 464 172	2 104 400	280 516
	Lire	1 397 579	2 092 834	—	56 103
Frankreich	kg	162 625	2 175 656	—	9 707
	Lire	32 525	437 396	—	1 491
Rußland	kg	323 840	1 312 416	422 000	819 315
	Lire	64 768	262 483	—	163 863
den Niederlanden	kg	543 350	260 432	—	132 540
	Lire	108 670	52 086	—	26 508
Oesterreich-Ungarn	kg	45 185	1 310 114	—	11 962 877
	Lire	9 037	264 022	—	2 392 575

Die Korallenfischerei.

Die Korallenfischerei ist seit dem Jahre 1885 bedeutend im Rückschritt begriffen. Die Korallenbank im Kanal von Messina scheint beinahe erschöpft; in Sciacca, an der Südküste, tritt ebenfalls eine

Verringerung der Produktion ein. Dazu kommt jedoch als hauptsächlichstes Moment der Umstand, daß eine Ueberproduktion an verarbeiteten Korallen besteht, und daß die Nachfrage seit einigen Jahren bedeutend abgenommen hat. Die Mode wendet sich von den Korallenschmucksachen ab; die großen und kleinen Korallenhändler, die ihren Hauptsitz in Neapel haben, können ihre Vorräthe nicht loswerden. Dieser Umstand drückt schwer auf die Korallenfischerei, und es dürfte kaum Aussicht sein, daß in den nächsten Jahren eine Veränderung eintritt.

Die Korallenfischerei wird ausschließlich an den Küsten von Sizilien und Sardinien betrieben. Im Jahre 1886 (Januar) waren im ganzen Königreich Italien 266 Barken, mit 931 Tonnengehalt und 2366 Mann Besatzung mit der Korallenfischerei beschäftigt; nach Sardinien wandten sich die aus den Distrikten von Genua, Cagliari und Maddalena stammenden Fischer, nach Sizilien jedoch die weitaus größte Zahl der aus den Distrikten von Neapel (108 Barken), Castellamare di Stabia (5 Barken), Porto Empedocle (2 Barken) und Trapani (48 Barken) herstammenden.

Aus Porto Empedocle wurden im Jahre 1886 ausgeführt: 8386 kg Korallen im Werthe von 56 406 Lire, ohne Ausnahme nach dem Italienischen Kontinent bezw. nach Neapel, wo die große Korallenindustrie ihren Sitz hat. Dieser Ausfuhr steht eine unbedeutende Einfuhr aus Sizilien, Italien und Malta von 985 kg = 7020 Lire gegenüber, welche wohl nur auf rein lokalen Verhältnissen der Küstenschifffahrt beruhen dürfte.

Trapani war bis dahin ebenfalls ein bedeutender Exportplatz. Die statistischen Tabellen weisen jedoch, möglicherweise in Folge einer Ungenauigkeit, für 1886 keine Korallenausfuhr aus Trapani nach.

Für das Jahr 1887 scheint die Korallenfischerei ebenfalls nur geringe Aussicht zu haben. Die Korallenbarken, welche gewöhnlich in den ersten Monaten des Sommers im Kanal von Messina zu erscheinen pflegen, sind bis jetzt (Juli 1887) nur spärlich vertreten.

Senegal.

Absatzfähige Gewebe.

Ueber die bei den Bewohnern des Französischen Senegalgebiets beliebten Gewebe entnehmen wir dem „Petit Marseillais“ vom 28. Juli d. J. was folgt:

„Guineazeug“ ist stets der gesuchteste Stoff für alle Handelsgeschäfte; ebenso steht „Vogesen-Leinwand“ in hoher Gunst, insbesondere in den Gegenden mit farbiger Bevölkerung, wo sie zur Verfertigung der Boubous und der landesüblichen Mützen dient; gemusterte Calicots sind besonders für Frauen gesucht, welche Boubous daraus fertigen. Für diesen Artikel sollte sich allem Anschein nach fast ebenso leicht Absatz finden lassen, wie für das blaue Guineazeug.

Die beliebtesten Muster sind diejenigen mit verschiedenfarbigen Streifen: grün, weiß, roth und blau, zwei, drei oder vier abwechselnd.

Die dichten einfarbigen Gewebe, in Bezug auf den Stoff von guter Qualität und früher sehr in Aufnahme, werden wegen der schlechten Färbung fast gar nicht mehr begehrt. Dichte gemusterte Gewebe sind bei den Negern nicht beliebt; letztere geben den einfarbigen oder streifigen Stoffen den Vorzug. Genähte Sachen sind schwer abzusetzen.

Levuka (Fidschi-Inseln).

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das Jahr 1886 ist in jeder Hinsicht ein schlechtes Geschäftsjahr gewesen.

Der langanhaltenden Dürre, welche schon im Jahre 1883 begann, folgte im März der Orkan, welcher den nordöstlichen Theil der Inselgruppe, welche die Kolonie Fidschi bildet, fast ganz vernichtet hat.

Die Regierung sah sich genöthigt, die Eingeborenen mit Lebensmitteln zu versehen.

Viele der Pflanzer wurden insolvent, und große kultivirte Strecken werden allmählich wieder Wald werden.

Die Folgen des Orkans zeigen sich noch fortwährend.

An vielen früher belebten Orten sind Handel und Schifffahrt fast ganz ins Stocken gerathen, und vor Anfang 1888 wird es keine beträchtlichen Ernten von Kokosnüssen geben, deren Produkt Kopra immer noch mit Ausnahme von Zucker der Hauptartikel des Landes ist.

Dazu kommen noch die fallenden Preise für Kopra und Zucker.

Produkte, wie Kaffee, Baumwolle und Mais sind fast gänzlich aus der Zahl der Ausfuhrartikel verschwunden.

Der immer steigende Lohn schwarzer Arbeiter und die kostspielige Rückfracht dieser Polynesier nach ihrer in einzelnen Fällen benachbarten Heimath, welche von 40 Mark in einigen Jahren bis auf 300 Mark gestiegen ist, hat die Anpflanzung von Kaffee und Baumwolle unmöglich gemacht.

Die Zuckerausfuhr, welche im Jahre 1875 nur 96 t im Werthe von 3471 Pfd. Sterl. und 1882 schon 58 857 Pfd. Sterl. betrug, belief sich im Wirthschaftsjahre 1886 auf 11 716 t im Werthe von 187 456 Pfd. Sterl.

Trotz dieses Aufschwunges war die Ernte doch keineswegs befriedigend; der Orkan hatte das wachsende Zuckerrohr so beschädigt, daß die Qualität des gewonnenen Zuckers eine sehr geringe war.

Kopra wurde in 1886 zum Betrage von 3494 t im nominellen Werthe von etwa 50 000 Pfd. Sterl. produzirt; außerdem importirte die Kolonie von anderen Inselgruppen, wie z. B. Samoa und Tonga, 1723 t, so daß die Gesammtausfuhr von Kopra sich auf 5217 t beläuft.

Baumwolle, wovon noch im Jahre 1880 386 t im Werthe von 45 530 Pfd. Sterl. ausgeführt wurden, soll nach amtlicher Angabe im Jahre 1886 im Betrage von 52 t im Werthe von 6124 Pfd. Sterl. ausgeführt worden sein.

Kaffee ist von 80 t in 1880 auf $3^1/_2$ t in 1886 gefallen. Außerdem hat sich der Lokalverbrauch durch die Auswanderung so vieler verarmter, früher wohlhabender Ansiedler bedeutend verringert.

Bananen und Ananas haben trotz des Orkans sich so ziemlich auf der Höhe von 1885 erhalten und zwar im Werthe von etwa 23 000 Pfd. Sterl.

Die Ausfuhr von Mais ist stark gefallen, von 12 000 Pfd. Sterl. in 1876 auf 2500 Pfd. Sterl. in 1886.

Erdnüsse wurden im Werthe von 3003 Pfd. Sterl. ausgeführt.

Die Gesammtausfuhr in 1886 hatte einen Werth von 283 496 Pfd. Sterl. und die Gesammteinfuhr einen solchen von 230 629 Pfd. Sterl.

Der Handel mit Großbritannien hat sich sehr stark gehoben; noch im Jahre 1875 gab es keinen direkten Verkehr mit England. In 1886 wurden von England Waaren im Werthe von 17 770 Pfd. Sterl. eingeführt und von den Britischen Kolonien für 187 895 Pfd. Sterl.

Von Samoa und Tonga kamen im Transit für 17 700 Pfd. Sterl.; von allen anderen Ländern der Welt nur für 8318 Pfd. Sterl.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 697.

Den Verkehr mit Deutschland anlangend, so wird in dem amtlichen Bericht der hiesigen Regierung die Ausfuhr dorthin für 1886 mit nur 55 Pfd. Sterl. aufgeführt, während diejenige nach Portugal mit 37 000 Pfd. Sterl. angegeben wird. Hierzu ist zu bemerken, daß fast alle Deutschen Schiffe von Fidschi mit Kopra beladen Lissabon anlaufen und dann, je nach Ordre, theilweise nach Deutschland weiter fahren.

Ebenso verhält es sich mit der Einfuhr von Deutschland; eine solche ist im amtlichen Bericht gar nicht aufgeführt, weil die von Hamburg kommenden Schiffe theilweise Güter nach Melbourne und Sydney bringen, und da diese Schiffe dann in Australischen Häfen nach Fidschi klariren, die Originalladung von Deutschland ignorirt wird.

Im Jahre 1886 kamen in Fidschi an 118 Schiffe von 54 132 Reg.-Tonnen, und 113 Schiffe von 51 237 Reg.-Tonnen gingen aus. Hierin ist die Küstenschifffahrt nicht eingeschlossen.

An diesem Schiffsverkehr waren Dampfer nur unter Britischer Flagge, und zwar 57 von 34 781 Reg.-Tonnen betheiligt.

Unter den Segelschiffen waren: 2 Amerikanische Schiffe von 576 Reg.-Tonnen und 10 Deutsche Schiffe von 5267 Reg.-Tonnen.

Malta.

Handelsbewegung im Jahre 1886.[1])

Einfuhr. Waaren.		Menge.	Werth: Pfd. Strl.
Bier	Barili	46 535	67 458
Ochsen	Stück	12 679	118 184
Pferde	"	528	12 553
Maulthiere	"	19	235
Getreide:			
Weizen	Salmen	110 769	187 914
		[2]) 3 358 562	5 293 159
Mais	"	286	248
		[2]) 2 528 276	2 309 530
Gerste	"	6 737	5 680
		[2]) 2 756 497	1 880 572
Buchweizen	"	5 176	5 665
anderes	"	10	7
		[2]) 2 060 256	1 516 516
beschädigtes	"	346	181
Fabrikate daraus	Kantar	8 330	9 524
" beschädigte	"	1 285	449
Oel	Caffisi	75 631	42 078
Kartoffeln	Kantar	57 606	29 470
Hülsenfrüchte	Salmen	30 792	39 353
		[2]) 336 053	401 523
Sämereien	Kantar	55 046	20 330
Spirituosen	Barili	16 694	16 823
Essig	"	1 401	1 167
Wein:			
feiner	"	2 306	14 943
geringer	"	224 029	134 625
		Zusammen	12 108 187

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 747.

[2]) Mit demselben Schiff weitergegangen.

Ausfuhr. Waaren.		Menge.	Werth: Pfd. Strl.
Bier	Barili	2 976	4 315
Ochsen	Stück	136	1 224
Pferde	"	14	336
Maulthiere	"	3	36
Getreide:			
Weizen	Salmen	3 740	5 891
		[1]) 3 341 612	5 263 039
Mais	"	2	2
		[1]) 2 528 276	2 307 052
Gerste	"	4 389	2 999
		[1]) 2 752 397	1 880 805
Buchweizen	"	—	—
anderes	"	[1]) 2 060 256	1 519 439
Fabrikate daraus	Kantar	586	674
Oel	Caffisi	12 654	6 960
Kartoffeln	Kantar	8 431	4 321
Hülsenfrüchte	Salmen	1 498	1 785
		[1]) 336 053	400 463
Sämereien	Kantar	—	—
Spirituosen	Barili	5 885	5 002
Essig	"	11	9
Wein:			
feiner	"	665	4 323
geringer	"	8 153	4 893
		Zusammen	11 413 567

Arequipa.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Das Geschäft verlief im Jahre 1886 mehr als ruhig, denn in der zweiten Hälfte des Dezember traf die Nachricht von dem Ausbrechen der Cholera in der Nachbar-Republik Chile ein; um eine Einschleppung dieser Epidemie nach Möglichkeit zu verhüten, steht jetzt (Juni 1887) die Schließung des Hafens von Mollendo bevor, so daß sich Arequipa wohl für einige Zeit ohne Verbindung mit dem Süden befinden wird. Vielleicht hat dieser Umstand eine Belebung des Geschäfts zur Folge, da neue Waarenzufuhren, vom Süden kommend, fürs erste nicht möglich sind und daher einigermaßen Absatz für die großen Lager in Aussicht steht. Die bereits von Europa unterwegs befindlichen Schiffe mit Ladung für Peruanische Häfen sollen dem Vernehmen nach in Arica und Valparaiso löschen, ein Umstand, welcher den Betheiligten sicherlich manchen Verlust bringen wird.

Eine Besserung unserer geschäftlichen Verhältnisse hängt nur von den Ausfuhrprodukten ab. Die Preise aller weiter unten angeführten Erzeugnisse des Landes stehen indessen in gar keinem Vergleich zu den in früheren Zeiten bezahlten.

Ein bedeutender Aufschwung im Werthe des Exports wäre mit aller Zuversicht zu erhoffen, wenn die zahlreichen Erzlagerstätten, welche sich in der Republik befinden, in größerem Maßstabe ausgebeutet würden. Die Preise einiger Metalle, wie Blei und Kupfer, welche sich in großen Massen in hiesigen Minen vorfinden, haben freilich

[1]) Mit demselben Schiff weitergegangen.

auch einen fast stetigen Rückgang erfahren. Die Produktion von Gold, welches sich gleichfalls an zahlreichen Orten vorfindet, ist fast der alleinigen Thätigkeit der Indianer überlassen und aus diesem Grunde noch nicht von Bedeutung; zu einer rationellen Ausbeutung fehlt es dem heimischen Bergbau vor Allem an Kapitalbetheiligung. Wenn sich Europäische Kapitalisten von einer solchen Betheiligung ernhalten, so kann dies seinen Grund nur in den politischen Verhältnissen des Landes haben.

Von den zahlreichen großen Silberbergwerken, welche in früherer Spanischer Zeit fabelhaften Reichthum ergeben haben (was nachweislich z. B. von der später erwähnten Mine Caylloma gilt), ist keines im richtigen aktiven Betrieb, und viele sind herrenlos. Der Grund liegt, wie schon erwähnt, an dem Fehlen der Geldmittel, welche zur Entwässerung, Verbesserung, zum Neubau von Wegen und zum Betriebe der Werke erforderlich sind. Ein Gleiches gilt von den Goldminen und Goldwäschereien, welche mitunter noch dazu an ziemlich entfernten und bis jetzt schwer zugänglichen Punkten sich befinden. Die Minengesetzgebung im Lande stellt den Ausländer in jeder Hinsicht dem Inländer gleich und belastet das Eigenthumsrecht nur mit einer verhältnißmäßig geringen, nicht im Interesse des Fiskus, sondern der Minenbesitzer selbst auferlegten Abgabe. Wenn ein gut geschulter Stamm von Bergleuten auch noch fehlt, und zwar wohl wegen der ungünstigen wirthschaftlichen Lage des Landes, so finden sich doch genügend Arbeiter, die recht anstellig sind, um mit Vortheil zur Minenarbeit verwendet werden zu können. Der gegenwärtige Tagelohn ist ein geringer und dürfte nach Deutscher Währung 1½ bis 2 Mark nicht übersteigen.

Bei dem großen Mangel an gutem Brennmaterial sind die Bergwerke im Allgemeinen darauf angewiesen, Erze mit einem solchen Gehalt, daß sie die meist beträchtlichen Transportkosten vertragen können, zur Ausfuhr zu bringen, und zwar geht die größte Quantität derartiger Erze nach Deutschland, indessen ist der rationellen Ausbeute ein weites, fast noch unbebautes Feld offen gelassen. Durch zweckmäßige Konzentrations-Methoden könnten sich arme, aber in größeren Massen vorhandene Erze sicherlich dahin bringen lassen, daß ihr Export mit gutem Gewinn möglich würde; in anderen Fällen auch dürften zweckmäßige und den Verhältnissen des Landes angepaßte Verhüttungs-Methoden für arme Erze und Rückstände alter Arbeiten am Platze sein. Mittelpunkte eines früheren reichen Bergbaues sind hier im Süden, in erster Linie Caylloma, dann die Umgebung von Puno, San Antonio, Pomasi, Contoroma und andere. Eine Erleichterung für die Bearbeitung derselben bietet in hohem Grade die vom Hafen Mollendo bis Puno fertige und im Betriebe befindliche Eisenbahn.

Die Einfuhr von Deutschland beschränkte sich im vergangenen Jahre auf:

Buckskins, Tuche, Kammgarne, Futterstoffe, Shawls in verschiedenen Größen und Qualitäten, Damenkleiderstoffe, Strümpfe in rohen und farbigen Sortiments, Herren- und Damenhemden, Spiel-, Kurz- und Luxuswaaren, Bock- und Wichsleder, Chagrin- und Lackleder; letztere beiden Artikel lagen jedoch ziemlich fest und fanden nur vereinzelt Nachfrage; Eisen- und Stahlwaaren, Nähmaschinen, Steingut und Porzellanwaaren, Biere und in geringer Menge Cigarren; Roheisen, welches ziemlich gute Abnahme fand, lieferte England und Schweden; Filz- und Wollhüte meistens Frankreich und Belgien.

In Weißwaaren kann der Deutsche Markt noch nicht mit dem Englischen und Amerikanischen in Konkurrenz treten, da die Deutschen Fabrikate für hiesige Verhältnisse zu hoch im Preise stehen. Ein Gleiches gilt von den gedruckten Kattunen, für welchen Artikel immer noch allein der Englische Markt ausschlaggebend ist. Die wenigen eingeführten Deutschen Erzeugnisse dieses Artikels zeigen sehr guten Geschmack in den Mustern und große Sorgfalt im Gewebe, allein des hohen Preises wegen, welchen die gute Waare bedingt, sind die Kattune schwer und nur ganz vereinzelt verkäuflich. Im ganzen abgelaufenen Jahre machte sich, selbst in der anfangs etwas belebten Zeit, nur Nachfrage nach wohlfeiler und geringer Qualitätswaare jeder Gattung geltend.

Von Deutschen Fabrikanten wird noch mannigfach verabsäumt, die nöthige Aufmerksamkeit in der Verpackung von Stoffen in Ballen obwalten zu lassen. Es genügt durchaus nicht, die zum Versand zu bringenden Stoffe mit einer Strohhülle und Packtuch, ohne Oeltuch, zu umgeben und dann mittelst Stricke zu schnüren. Diese Verpackung hält nicht der langen Seereise und dem bedingten öfteren Ein- und Ausladen Stand. Die Waaren kommen dann meistentheils an den Enden sehr stark verdrückt an, was ein unschönes Aussehen bietet, und sind, da das schützende Oeltuch fehlt, nicht selten befeuchtet und beschmutzt. Es ist nöthig, dergleichen Ballen mit hydraulischer Presse zu verpacken und nicht am Pack- und Oeltuch zu sparen; eine solche Packung hält den Transport ohne jeglichen Schaden aus. Bei Steingut und Porzellanwaaren sind die Kisten mitunter zu groß, zu schwer im Gewicht und aus nicht trockenem Holz gearbeitet.

Die Ausfuhr von Landeserzeugnissen stellte sich im Jahre 1886 wie folgt:

Alpaccawolle	37 557,05	Quintales,
Schafwolle	18 180,50	„
Vicuñawolle	118,27	„
Schaffelle	364,56	„
Trockene Häute	11 852	Stück,
Gesalzene Häute	3 988	„
Cocablätter	705	Quintales,
Chinarinde	4 539	„
Silbererze	5 640	„
Ratanhia-Wurzel	442	„

Die Zahlen für Chinarinde und Silbererze schließen einige Zufuhren von der Republik Bolivia in sich. Die hiesigen Exporteure von Ratanhia-Wurzel versicherten, daß die Ausfuhr nicht die Kosten im Jahre gedeckt habe. Es mag dies seine Ursache darin haben, daß, nach vorherigem Mangel dieser Wurzel, auf einmal zu große Massen an den Deutschen Markt gebracht wurden, wodurch der Werth sehr herabgemindert wurde. Manche Zufuhren sollen auch aus dickknolliger Waare bestanden haben, welche schwer Beachtung findet.

Chinarinde hat starke Preisrückgänge erlitten, wohl meistens durch die großen Zufuhren und unter der angeblichen Erfindung des künstlichen Chinins.

Cocablätter machten sich Anfang des Jahres gut bezahlt, verfolgten aber dann fast das ganze Jahr hindurch, ebenfalls in Folge großer Zufuhren, eine weichende Tendenz.

Die für Alpacca-, Schaf- und Vicuñawolle erzielten Preise blieben hinter den Erwartungen zurück.

Der Durchschnittskurs für Wechsel 90 Tage Sicht auf London ist mit 35 Pence für den Peruanischen Sol Silber festzusetzen.

Nicaragua.

Die wirthschaftlichen Verhältnisse im Jahre 1886.[1])

Neue Eisenbahnlinien sind in diesem Freistaat im abgelaufenen Jahre nicht hinzugekommen. Im Betrieb sind 99 Engl. Meilen von Corinto bis Momotombo und von Managua bis Granada, die zusammen 2 700 000 Pesos gekostet haben und in den ersten 10 Monaten des Jahres 1886 einen Netto-Ertrag von 94 500 Pesos, etwa $3^1/_2$ pCt. gaben. In Aussicht sind genommen die Strecken San Juan del Sur—Rivas—La Virgen und Blewfields nach dem See von Granada.

Der Dampferverkehr auf dem Rio San Juan nach Greytown war etwas reger als im Vorjahre, da der Fluß viel Wasser hatte.

Seeschifffahrt. Die Dampfer der Pacific Mail St. S. Co. und der Hamburger Dampfschiffs-Gesellschaft „Kosmos" verkehrten häufiger an der Westküste als sonst. Die Zahl der Segelschiffe daselbst blieb sich ziemlich gleich. An der Ostküste verkehrten viele Dampfer der Atlas-Linie, welche der aufblühende Fruchthandel dahin zog. Ferner legte in Greytown monatlich 1 Dampfer der Royal Mail S. Co. an. Die Frachten für Farb- und Cedernholz von Corinto besserten sich etwas (etwa 40 Schill. per Ton).

Finanzwesen. Die hohen Ausgaben des Jahres 1885 hatten ein starkes Deficit verursacht, welches zwar durch Papiergeldausgabe und Anleihen im Inneren (Bonos Nacionales und Privatdarlehen) gedeckt wurde, aber schließlich doch eine andere Maßregel nöthig machte, da das Papiergeld auf 85 pCt. fiel und der Zinsfuß der Inneren- und Privatanleihen zu hoch war. Es wurde deshalb Ende 1886 eine 6prozentige Anleihe von 285 000 Pfd. Sterl. in London aufgenommen in Aktien zu 100 Pfd. Sterl., wofür die Nationaleisenbahn hypothecirt wurde und Einfuhrzölle außerdem als Sicherheit verpfändet sind. Die Anleihe ist in 15 bis 30 Jahren zu amortisiren. Die Staatsschuld betrug am 1. November 1886

an öffentlichen Anleihen einschl. Zinsen.....	311 000	Pesos,
„ Papiergeld in Umlauf	703 000	„
„ Privatanleihen	390 000	„
„ verschiedenen Schulden rund	188 000	„
rund	1 592 000	Pesos,

während nach einer Schätzung des Finanzministeriums die Aktiven der Regierung einschl. der Eisenbahn 2 530 000 Pesos betragen, also 938 000 Pesos Ueberschuß ergeben sollen.

Die Staatseinnahmen betrugen im Ganzen 1 594 000 Pesos, die Ausgaben 1 999 000 Pesos.

Ackerbau und Viehzucht. Das außerordentliche nasse Jahr war nach den vorausgegangenen dürren Jahren in vieler Beziehung willkommen, obgleich einige Kulturen unter allzu starken Niederschlägen litten, wie an vielen Orten der Kaffee. Das Zuckerrohr gab einen ungemein großen Ertrag, welcher auf 30 000 Span. Centner Rohzucker geschätzt wird. Der Preis dafür war 5 bis 6 Pesos für den Spanischen Centner. Exportirt wurden 936 Span. Centner. Die Rumdestillation war in Händen von 3 Unternehmern; der Konsum betrug 128 000 Span. Gallonen, die einen Bruttoertrag von 383 900 Pesos ergaben. Tabak wurde in dem westlichen Departement Chinandega mehr angebaut, und es soll eine bessere Qualität als sonst erzielt worden sein. Der Bruttoertrag des Monopols während der Periode 1885/86 war

	438 000	Pesos,
die Unkosten beliefen sich auf.....	146 000	„
und es ergiebt sich demnach ein Nettoertrag von	292 000	Pesos.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 683.

Zum Export kam kein Tabak, im Gegentheil, es wurden die besseren Sorten importirt.

Kaffee. Die Ernte blieb im Ganzen unter dem Durchschnittsquantum. Nur einige Pflanzungen gaben gute Resultate. Hingegen entschädigte der Preis, und es ist immer noch eine gute Kapitalanlage, hier Kaffee zu bauen. Eine Pflanzung von 100 000 Bäumen ist für 150 000 Pesos zu kaufen und erzielt durchschnittlich 600 Span. Ctr., also zum Preise wie zu Anfang 1887 von 16 Pesos = 9600 Pesos, während die Kosten etwa 5 Pesos ausmachen..... = 3000 „
somit ergiebt sich ein Reingewinn von..... = 6600 „

Eine Vergrößerung der Pflanzungen ist in den nächsten Jahren zu erwarten. Die Ernte von Indigo war sehr gering, ebenso die von Kakao, worauf der nun seit 3 Jahren anhaltende Aschenregen im Südwesten des Freistaates bedeutende nachtheilige Wirkung gehabt hat. Mais und sonstige Cerealien ergaben eine gute Ernte. Gummi wird sehr wenig angebaut, und der Ertrag aus dem wild wachsenden Baum nimmt seit Jahren langsam ab. Bananen und Kokosnüsse werden seit kurzer Zeit an der Atlantischen Küste angebaut und sollen ein äußerst lohnendes Geschäft ermöglichen. Eine Reihe von Dampfern besucht jetzt die Küste und nimmt die Ladung nach New-Orleans oder New-York. Baumwolle wird wieder etwas angepflanzt, doch ist der Anbau von keiner Bedeutung. Es ist eine Versuchspflanzung von Ramié (Boehmeria nivea) von der Regierung angelegt worden, aber bis jetzt ist kein Resultat zu verzeichnen.

Rinder. Das bisherige Absatzgebiet für Nicaragua, die Republik Costa Rica, zeigt von Jahr zu Jahr geringeren Bedarf, die Preise werden schlechter, und der Export nimmt entsprechend ab. Die Menge des letztjährigen Exports war nicht zu erfahren. Nach Columbien wurde ein Versuch mit 200 Stück Rindern gemacht, der ungünstig ausfiel. Im Lande wurden 40 500 Rinder geschlachtet.

Von Landesprodukten sind noch hervorzuheben:

Gelbholz. Dasselbe wird jetzt weit aus dem Inneren gebracht, z. B. vom Managua-See und Masaya. Die Bestände sind gering, und es wird viele Jahre dauern, bis neue Stämme nachgewachsen sind. Der Export nahm um 2000 Tons ab. Noch mehr ist dies der Fall mit Cedernholz, welches bereits für den Konsum im Lande selten wird. Von Brasilholz, Mahagoni und Genizaro wurden geringe Mengen gewonnen.

Minen. Die Produktion der Goldbergwerke in Chontales sowohl wie in Segovia hat zugenommen. Bessere Maschinen sind namentlich nach dem letzteren Departement gesandt worden, so daß im kommenden Jahre auch von da ein reiches Resultat zu erwarten steht. Zur Ausbeutung eines Distriktes in Segovia hat sich ein Syndicat in London gebildet. Die amtlichen Angaben über die Produktion sind sehr ungenau, und es ist wahrscheinlich, daß im Jahre 1886 über 30 000 Unzen Spanisches Gold anstatt 15 000, wie laut Nachweis der Zollämter, exportirt wurden.

Industrie. Außer der Fabrikation einiger Palmhüte, Töpferwaaren, von Seilen aus Agavafasern und Matten ist nichts erwähnenswerth.

Der Export erreichte die Summe von

	2 236 000	Pesos,
dazu Kontanten.....	321 000	„
im Ganzen....	2 557 000	Pesos

oder 400 000 Pesos mehr als im Vorjahre.

Die Ausfuhr übertraf die Einfuhr um 401 000 Pesos, den amtlichen Berichten nach, doch läßt der große Silberexport darauf schließen,

daß das Umgekehrte der Fall war. Nach Deutschen Häfen wurde etwas weniger konsignirt, nämlich

Gummi	10 900 Span. Pfd.	=	4 575,80 Pesos,
Kaffee	1 777 582 „ „	=	177 758,20 „
trockene Rinderhäute	120 006 „ „	=	21 448,60 „
Häute und Rehfelle	9 828 „ „	=	2 948,60 „
Rohgold	2 190 Unzen	=	26 275 „
Indigo	600 Span. Pfd.	=	600 „
Kontanten		=	21 900 „
			255 506,20 Pesos.

Hierzu werden noch einige Partien Farb- und Cedernholz kommen, welches nicht aufgenommen ist, weil die Schiffe in der Regel erst nach Falmouth gehen.

Die Einfuhr bezifferte sich auf

1 835 000	Pesos Waaren und
33 000 „	Kontanten
zusammen 1 868 000	Pesos

oder 51 000 Pesos mehr als im Jahre 1885, aber 72 000 Pesos weniger als 1884. Deutschland nahm daran nur mit 110 000 Pesos Theil, oder 78 000 Pesos weniger als im Jahre 1884,

England	mit	564 000 Pesos,
Vereinigte Staaten von Amerika	„	383 000 „
Frankreich	„	170 000 „

An dem Haupteinfuhrartikel, Baumwollenwaaren, hat Deutschland nur sehr geringen Antheil. Ebenso werden Maschinen und Provisionen fast gar nicht von da bezogen, obwohl in den ersteren Deutschlands Konkurrenzfähigkeit erwiesen ist. Es kommt hier auf umfassendes Angebot, schriftliches wie mündliches, durch Fachagenten an. Ueber die Packung der Waaren Deutscher Fabrikanten wird noch immer geklagt.

Von größeren Arbeiten, die in Aussicht genommen sind, sind zu erwähnen der Bau einer Landungsbrücke in Corinto, einer Eisenbahn in Rivas, einer anderen nach dem Atlantischen Ocean, die Aufstellung einer größeren Eismaschine.

Der Geldmarkt sieht durch die Englische Anleihe einer Veränderung entgegen, da wieder größere Kapitalien im Lande flüssig wurden. Der Zinsfuß für Darlehen gegen Sicherheit ist 12 bis 24 pCt. jährlich, der Diskontosatz 18 pCt.

Wechsel auf Europäische Bankplätze stiegen wieder um 5 bis 6 pCt. und wurden bei Jahresschluß wie folgt notirt:

London	90	Tage Sicht	132 pCt.,
Hamburg	90	„ „	130 pCt.,
„	kurze	„	131 pCt.,

so daß also ein Peso gleich 3,05 Mark war.

Es wurden wieder 400 000 Pesos in Scheidemünze beordert, Stücke von 10 und 20 Centavos, die 0,800 fein Silber enthalten und wovon 10 bezw. 5 (= 1 Peso) = 25 Gramm wiegen.

Allen Anzeichen nach hat der Freistaat in seiner wirthschaftlichen Lage die schwerste Zeit überstanden und sieht besseren Verhältnissen entgegen. Der Deutsche Handel sollte deshalb die Wendung der Lage benutzen und sich ein vielversprechendes Absatzgebiet sichern.

Baku.

Der Nikolai-Jahrmarkt.

In der Zeit vom 18. Mai bis 13. Juni d. J. ist in Baku zum ersten Male der sogenannte Nikolai-Jahrmarkt abgehalten worden. Die zu demselben erschienenen Europäischen Händler waren ausschließlich Russen, welche Baumwollengarn, Leinwand, Kleider- und Schuhwaaren, Nähmaschinen, Lampen, Alfenide- und Neusilberwaaren, Kurzwaaren, Messer, Böhmische Steine, Oeldruckbilder, Packpapier, Thee, Tabakfabrikate, Wagenschmiere und Oele zugeführt haben. Der Werth der Zufuhr Europäischer Waaren wird auf 106 bis 112 000 Rubel angegeben, wovon für 50 bis 55 000 Rubel verkauft sein soll. Aus Transkaspien und Persien sind Tekinzische und Persische Teppiche, Seidenwebereien, Shawls (aus Astrabad), Baumwolle, Wolle, gepreßte Wolle, Salzfische, Kaviar, Blättertabak, Farben und Holzschalen (aus Buchara), Zucker (aus Masanderan), getrocknete Rosinen, Pflaumen, Pistazien, Hirse (Reis), Lammfelle, Därme, Hörner, Borsten und Schweinsleder auf den Markt gebracht worden. Die Zufuhr in diesen Artikeln soll indeß kaum größer gewesen sein, als in früheren Jahren, wo der Markt noch nicht bestand.

Der Marktverkehr beschränkte sich hauptsächlich auf Einzelverkauf gegen Baarzahlung. Engrosverkäufe fanden nur in geringem Umfange statt. Sehr guten Absatz fanden Lampen, namentlich nach Persien. In diesem Artikel wurden auch mehrere Lieferungsverträge abgeschlossen. Ferner wurden größere Partien Deutscher Nähmaschinen verkauft. Für Alfenide- und Neusilberwaaren aus Warschau, Zündhölzer, Tuch, Thee und Tabak bestand Nachfrage. Manufakturwaaren fehlten fast gänzlich. Von Asiatischen Waaren wurden kleinere Posten von Teppichen, seidenen Shawls und Wolle verkauft.

Ausländer aus Westeuropa waren gar nicht auf dem Markt erschienen. Deren Betheiligung wird durch den Umstand erschwert, daß von allen am Markt handelnden Kaufleuten die Lösung eines Gildescheines für 95 bezw. 565 Rubel (ausschließlich der Nebenkosten) verlangt wird.

Von der Bakuer Stadtverwaltung ist für den nächstjährigen Markt die Anlage dauerhafter Verkaufslokale in Aussicht genommen.

Sydney.

Die Australische Wollsaison 1886/87.

Anfang Juni.

Der Geschäftsgang des hiesigen Wollmarktes hat sich in diesem Quartal auf Durchschnittshöhe erhalten; es wurden 3883 Ballen angeboten, wovon 3258 zum Verkauf kamen.

Seit Beginn der Verkaufssaison am 24. September 1886 stellen sich die bezüglichen Ziffern auf 177 316 bezw. 129 113 Ballen.

Zu den alle 14 Tage stattfindenden Auktionen war immer eine große Anzahl Käufer zugegen, und es wurde, besonders für die über mittlere Qualitäten hinausgehenden Sorten, gut geboten.

Ungewaschene Posten und alle gewaschene Mittelwaare waren viel gesucht und erzielten vollen Preis; sie wurden im Verhältniß besser bezahlt als die ungewaschene und gewaschene Fließwolle und

verglichen sich sehr günstig mit den zur Zeit in London gängigen Berechnungen.

Die landwirthschaftlichen Aussichten lassen nichts zu wünschen übrig; man verspricht sich eine über den Durchschnitt der letzten Jahre weit hinausgehende Lammzucht und eine schwere, gesund und gut gewachsene Schur.

Die Fracht nach London mit Segelschiff beträgt $^5/_{16}$ Penny für ungewaschene und $^7/_{16}$ Penny für gewaschene, und die Fracht nach London mittelst Dampfer via Suezkanal $^3/_8$ Penny für ungewaschene und $^1/_2$ Penny für gewaschene.

Die Preise betrugen für:

Ungewaschene:	Schill.	Pence.		Schill.	Pence.
durchschnittlich ziemlich gute...	—	$7^1/_4$	bis	—	$8^1/_2$
geringere	—	4	„	—	$6^1/_2$
Gewaschene:					
durchschnittlich gute	1	2	„	1	$4^3/_4$
geringere.....	—	10	„	1	$1^1/_2$
Fließ, gewaschene:					
gute.....	1	1	„	1	3
durchschnittlich ordinäre	—	11	„	1	$^1/_2$
geringere.....	—	9	„	—	11

Vom 12. März bis 11. Mai 1887 kamen hier und in Newcastle zur Verschiffung 38 038 Ballen.

Wechsel auf London 60 Tage Sicht werden mit $^1/_4$ pCt. Sconto berechnet; für jede weiteren 30 Tage mit $^1/_2$ pCt. extra.

Tschifu.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Der Werth des Einfuhrhandels im Jahre 1886 hat sich gegen das vorhergehende Jahr um ungefähr 340 000 Haik. Taels erhöht. Derselbe betrug 6 848 157 Haik. Taels, gegen 6 507 376 Haik. Taels im Jahre 1885. Diese Zunahme ist der größeren Einfuhr von Opium und Baumwollengarn zuzuschreiben, deren Werth zusammen eine Werthzunahme von etwa 500 000 Haik. Taels gegen das vorhergehende Jahr zeigt. Dagegen hat die Einfuhr von grauen Schirtings und T-Tuch eine bedeutende Abnahme erfahren. Die Einfuhr von Kontanten belief sich auf 649 868 Haik. Taels, gegen 609 527 Haik. Taels im Jahre 1885.

Auch der Ausfuhrhandel zeigt im Jahre 1886 eine beträchtliche Zunahme im Vergleich mit 1885. Dieselbe beträgt beinahe 800 000 Haik. Taels; der Werth der in 1886 ausgeführten Waaren war 4 851 700 Haik. Taels, gegen 4 076 110 Haik. Taels in 1885. Den größten Antheil an dieser Zunahme hat der Artikel Strohgeflecht, wovon in 1886 beinahe 50 pCt. mehr als in 1885 ausgeführt wurden. Auch bei den verschiedenen Seidenartikeln zeigen sich beachtenswerthe Zunahmen. Die durch die Silberentwerthung veranlaßten niedrigen Kurse haben wahrscheinlich einen wesentlichen Antheil daran, da eine Zunahme hauptsächlich bei denjenigen Ausfuhrartikeln sich zeigt, welche von Fremden nach Europa und Amerika, sei es direkt von hier oder ab Schanghai verladen werden, während sich bei denjenigen Artikeln, die nach anderen Asiatischen Plätzen versandt werden, keine verhältnißmäßige Zunahme, und in manchen Fällen sogar eine Abnahme zeigte.

Der Werth des Handels mit Korea belief sich auf 32 685 Haik. Taels, nämlich

in der Einfuhr von Korea	auf	7 878	Haik. Taels,
in der Ausfuhr hier eingeführter fremder Artikel nach Korea	„	12 488	„
in der Ausfuhr hier eingeführter chemischer Produkte nach Korea.....	„	5 718	„
in der Ausfuhr hiesiger Produkte nach Korea	„	6 601	„

Seit dem Monat März 1886 ist ein regelmäßiger Dampferverkehr zwischen Nagasaki—Jenschuan (Korea), Tschifu und Tientsin durch Dampfer der Japanischen Gesellschaft „Nippon Yusen Kaisha" eingerichtet worden.

Die Chinesischen Behörden haben im Jahre 1886 mit der Bearbeitung der Minen in hiesiger Provinz begonnen.

Diejenigen Mineralien, welche am reichlichsten vorkommen, sind Gold, Eisen und Kohle. Die beiden letzteren Artikel gehören bis jetzt zu den Einfuhrartikeln.

Im Jahre 1886 verkehrten hier 901 Dampfer und 91 Segelschiffe. Von den ersteren waren 121[1]) und von letzteren 37 Deutsche.

Die hiesigen Befrachtungen im Jahre 1886 zeigen einen weiteren Rückgang. Es wurden hier im Laufe des Jahres befrachtet im Ganzen 15 Schiffe für 20 442 Dollars. Daran waren betheiligt:

	Dollars.		Pikuls.
7 Deutsche Schiffe.....	mit 10 088,	ladend	73 400
3 Britische „	„ 3 982,	„	26 800
2 Amerikanische „	„ 3 900,	„	28 000
2 Dänische „	„ 1 992,	„	14 400
1 Siamesisches Schiff....	„ 480,	„	4 800

1. Uebersicht der hauptsächlichsten fremden Einfuhrartikel für das Jahr 1886.

Opium:	Einheit.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Malwa	Pikuls	549,09	289 096
Patna.....	„	18	8 442
Benares	„	100,80	49 368
Persisches.....	„	33	15 745
Präparirtes	„	0,04	32
Baumwollenwaaren:			
Schirtings, graue	Stück	265 678	373 453
„ weiße	„	45 059	86 756
„ gefärbte.....	„	2 687	5 562
„ weiße, gemusterte ꝛc.	„	2 446	5 043
„ gefärbte, gemusterte ꝛc.	„	6 120	13 661
T-Tuch	„	236 717	298 396
Drillich, Englischer	„	37 185	65 881
„ Amerikanischer	„	55 405	140 194
Zitz.....	„	13 684	15 711
Damast.....	„	23	69

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 618.

[1]) Die Mittheilung im diesjährigen Juliheft des Handelsarchivs II. S. 467 wird hierdurch berichtigt.

	Einheit.	Menge.	Werth: Haik. Taels.
Jeans, Englische	Stück	9 188	12 723
„ Amerikanische	„	1 460	2 858
Twills, bedruckte	„	8 862	12 926
Flanell, baumwollener	„	1 270	4 258
Lastings, baumwollene	„	50 385	136 643
Mohamedans und Jacquards	„	959	1 921
Musselin und Linon	„	4 476	2 703
Betttücherzeug, Englisches	„	57 037	103 554
„ Amerikanisches	„	228 654	574 998
Türkischroth-Tuch und Cambrics	„	71 431	110 920
Segeltuch	„	35	245
Sammet	„	2 222	12 413
Taschentücher	Dutzend	6 085	2 108
Handtücher	„	7 516	2 096
Baumwollengarn	Pikuls	56 725,55	1 101 679
Baumwollenzwirn	„	48,24	2 501
Wollenwaaren:			
Kamelot, Englischer	Stück	1 570	15 251
Tuch, Broad und Medium	„	94	1 634
„ Russisches	„	1 015	16 992
„ Union	„	590	5 015
Flanell	„	903	1 309
Lastings, wollene	„	2 808	26 548
„ Krepp-	„	260	1 560
Long Ells	„	880	4 338
Lustre und Orleans, schlicht und gemustert	„	7 578	20 994
Spanish Stripes	„	3 170	30 740
Decken	Paar	180	338
Metalle:			
Messingdraht	Pikuls	402,82	13 691
Kupfer, Japanisches	„	2 294,48	28 648
„ Beschlags-	„	159,22	2 757
„ „ altes	„	638,13	8 075
Eisen, Barren-	„	9 531,23	18 683
„ Nagel-	„	32 581.42	63 118
„ altes	„	93 771,79	131 762
„ -Blech	„	1 410,75	4 073
„ -Draht	„	3 064,20	15 293
Blei in Mulden	„	1 693,78	7 392
Quecksilber	„	39,91	1 952
Stahl	„	5 137,88	14 587
Weißblech	„	430	1 965
Zinn in Blöcken	„	265,95	6 841
Weißmetall	„	38,01	1 349
Gelbmetall	„	1 342,62	18 496
Zinkblech	„	1 719,22	7 655
Verschiedenes:			
Sternanis	„	418,91	6 427
Hanfsäcke	Stück	39 560	2 023
Betelnüsse	Pikuls	746,19	4 080
Bicho de Mar	„	84,83	2 226
Vogelnester 1. Qualität	„	1,07	1 819
„ 2. „	„	1,56	1 716
„ 3. „	„	0,41	287
Borax	„	202	2 061
Messingknöpfe	Groß	12 200	7 320
Kampher	Pikuls	96,74	5 401
Kardamom, geringere Sorte	„	318,97	7 568
„ bessere Sorte	„	51,03	10 207
Cement, Portland	„	4 051,25	3 226
Porzellan, feines	„	811,56	20 113
Uhren	Stück	868	1 534
Kleider	Pikuls	35,13	500
Kohlen	Tons	12 184	60 920
Farben	Werth	—	66 373
Fensterglas	Kisten	5 435	14 415
Fischleim	Pikuls	877,37	15 584
Maschinen	Werth	—	3 452
Zündhölzer	Groß	181 870	128 893
Nadeln	Tausend	270 457	32 008
Petroleum	Gallonen	118 038	11 709
Pfeffer, schwarzer	Pikuls	1 676,48	26 064
Seekohl, 1. Qualität u. Agar-Agar	„	40 460,25	68 642
Seekohl, 2. Qualität	„	68 207,92	70 048
Zucker, brauner	„	1 986,25	6 938
„ „	„	4 586,18	24 857
Wein, Bier und Spirituosen	Werth	—	17 655
Wurmkuchen	Dutzend	5 995	6 277
Einschließlich minder wichtiger Artikel zusammen	—	—	4 676 196

2. Uebersicht der hauptsächlichsten Ausfuhrartikel für das Jahr 1886.

	Einheit.	Werth: Haik. Taels.
Mandeln	Pikuls	2 251,16
Bohnenkuchen	„	1 142 140,69
Bohnen	„	105 498,04
Filzhüte	Stück	12 935
Datteln, schwarze	Pikuls	20 934,81
„ rothe	„	24 367,52
Fisch, gesalzener	„	9 214,77
Früchte, frische	„	17 288,60
Ginseng, Koreanischer 1. Qualität	„	46,48
„ einheimischer	„	4,42
Strohhüte	Stück	56 637
Lilienblüthen, getrocknete	Pikuls	628,60
Süßholz	„	6 028,29
Medikamente	„	8 236,49
Bohnenöl	„	248,83
Seegarnelen, getrocknete	„	9 481,01
Samen, Sennes-	„	1 259,78
„ Sesam-	„	692,40
Seide, Kokons	„	546,68
„ Pongees	„	3 108,57
„ Abfälle	„	8 554,47
„ wilde, rohe	„	2 482,87
„ gelbe	„	1 346,85
Strohgeflechte	„	44 772,39
Nudeln	„	121 346,19
Walnüsse	„	950,49

3. Schiffsverkehr im Jahre 1886.

Nationalität.	Einklarirt.						Ausklarirt.						Zusammen ein- und ausklarirt.	
	Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.		Mit Ladung.		In Ballast.		Zusammen.			
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Dampfschiffe.														
Britische	284	230 487	175	151 939	459	382 426	231	203 644	225	176 349	456	379 993	915	762 419
Deutsche	75	48 649	46	28 083	121	76 732	79	51 877	42	24 855	121	76 732	242	153 464
Französische	1	470	—	—	1	470	—	—	1	470	1	470	2	940
Niederländische	—	—	1	1 235	1	1 235	1	1 235	—	—	1	1 235	2	2 470
Dänische	2	1 538	—	—	2	1 538	1	769	1	769	2	1 538	4	3 076
Schwedische und Norwegische	3	3 582	2	2 388	5	5 970	4	4 776	1	1 194	5	5 970	10	11 940
Russische	2	1 415	1	714	3	2 129	2	1 427	1	702	3	2 129	6	4 258
Japanische	17	8 789	15	7 214	32	16 003	20	10 005	12	5 998	32	16 003	64	32 006
Chinesische	119	104 071	158	127 846	277	231 917	123	105 923	153	125 450	276	231 373	553	463 290
Zusammen	503	399 001	398	319 419	901	718 420	461	379 656	436	335 787	897	715 443	1798	1 433 863
Segelschiffe.														
Britische	23	9 220	11	4 375	34	13 595	26	10 901	10	3 462	36	14 363	70	27 958
Amerikanische	3	1 515	2	1 072	5	2 587	3	1 614	2	973	5	2 587	10	5 174
Deutsche	24	9 757	13	5 041	37	14 798	29	11 226	7	3 164	36[1]	14 390	73	29 188
Dänische	4	1 160	—	—	4	1 160	4	1 160	—	—	4	1 160	8	2 320
Schwedische und Norwegische	2	1 325	4	1 943	6	3 268	3	1 982	3	1 286	6	3 268	12	6 536
Italienische	—	—	1	542	1	542	1	542	—	—	1	542	2	1 084
Japanische	1	441	—	—	1	441	—	—	1	441	1	441	2	882
Siamesische	2	589	1	243	3	832	2	537	1	295	3	832	6	1 664
Zusammen	59	24 007	32	13 216	91	37 223	68	27 962	24	9 621	92	37 583	183	74 806
Ueberhaupt	562	423 008	430	322 635	992	755 643	529	407 618	460	345 408	989	753 026	1981	1 508 696

Massaua.

Einfuhrhandel im Jahre 1886.

Ueber den Einfuhrhandel der Italienischen Kolonie Massaua im Jahre 1886 entnimmt der „Commercio“ einem Berichte der Königlich Italienischen Zollbehörde die nachfolgenden Einzelheiten:

Während des Jahres 1886 wurden seitens der Zollbehörde zu Massaua in der Einfuhr für 9 996 958 Lire Waaren abgefertigt. Von dieser Summe entfielen auf:

	Lire.
Spiritus, Getränke und Oel	254 758
Kolonialwaaren, Droguen, Tabak	541 927
Chemische Erzeugnisse, Medizinalien	1 823 155
Farben und Farbwaaren, Gerbstoffe	4 972
Hanf-, Leinen-, Jutewaaren	3 480
Baumwollenwaaren	2 476 403
Wolle, Haare	50 930
Seide	187 731
Holz und Stroh	238 059
Papier und Bücher	9 965
Leder	1 178 142
Minerale, Metalle und Waaren daraus	281 526
Steingut, Geschirr, Glaswaaren	94 018
Cerealien, Teigwaaren, Mehl	1 212 721
Thiere und thierische Erzeugnisse	1 501 669
Verschiedene Gegenstände	137 522
Zusammen	9 996 958

Als Ursprungsländer werden angegeben: die Türkischen Häfen des Rothen Meeres, Aden, Aegypten, Abessinien, der Sudan, der Dhalak-Archipel, ferner von Europäischen Ländern: Großbritannien, Italien, Frankreich, Oesterreich-Ungarn.

Hiernach fehlt bis jetzt angeblich Deutschland unter den nach Massaua importirenden Ländern, obschon die Kategorien Chemikalien und Medizinalien, Baumwollenstoffe und Lederwaaren Gelegenheit zu Anknüpfungspunkten bieten sollten.

Bemerkt wird, daß in den oben angegebenen Ziffern die Werthe der von Staatswegen für Militärbedarf ꝛc. eingeführten Güter nicht mit inbegriffen sind.

Padang.

Eisenbahnbau und Einfuhrhandel an der Westküste Sumatras.

Die bereits seit 15 Jahren projektirte, von hier ausgehende Eisenbahn wird nunmehr gebaut werden, nachdem die auf das Projekt bezügliche Regierungsvorlage vor Kurzem angenommen worden ist.

Die Bahn führt zunächst nordöstlich von Padang mit einer Gesammtlänge von 169 km; die Kosten sind auf etwa 15 Millionen Gulden veranschlagt.

Das Ziel der Bahn sind die sogenannten Ombilien-Kohlenfelder,

[1]) 1 Segelschiff von 408 Reg.-Tonnen wurde im Hafen wrack.

welche zwischen dem Aequator und einem Grad südlicher Breite nordöstlich von Padang liegen.

Diese reichen Kohlenfelder sollen, sobald die Bahn fertig ist, was etwa 6 Jahre dauern dürfte, ausgebeutet werden. Dies ist der Hauptzweck der Bahn, weil anders keine Möglichkeit bestand, die Kohle nach Padang abzuführen.

Die fragliche Kohle soll besonders für Dampfkesselheizung geeignet sein, außergewöhnlich hohen Kohlstoffgehalt besitzen und wenig Asche und Schwefel enthalten; dieselbe soll später hier in Padang für ungefähr 7 bis 10 Gulden für die Tonne abgeliefert werden können.

Mit den Arbeiten an der Bahn wird wahrscheinlich schon im August (1887) begonnen werden, da die Hauptbahnen auf Java vollendet sind und eine Anzahl Ingenieure und Aufseher daher bereits zur Verfügung steht. Die Lieferungen von Rohmaterialien werden voraussichtlich auch in der „Kölnischen Zeitung" ausgeschrieben werden.

Der Importhandel liegt hier seit etwa 2 Jahren sehr darnieder, was hauptsächlich davon herrührt, daß es den Eingebornen in Folge des Rückgangs der Kaffeeproduktion und der Viehzucht an Geld fehlt.

In etwa 2 Jahren jedoch dürfte sich der Import wieder heben, da bis dahin der ungeheure Vorrath an Stapelartikeln sich etwas verringert haben wird.

Der größte Theil der hier eingeführten Güter kommt in Konsignation. Diese Konsignationsgeschäfte sind jedoch immer mit Gefahr verbunden und haben schon manchem Deutschen Exporteur beträchtliche Verluste gebracht.

Concepcion (Chile).

Nachtrag zum Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das „Territorio de Colonisacion Angol" ist jetzt in zwei neue Provinzen eingetheilt, und zwar sind dies die

Provinz „Malleco", mit den Departements Angol, Collipulli, Traiguen und der Hauptstadt Angol; und die

Provinz „Cautin", mit den Departements Imperial, Temuco und der Hauptstadt Temuco.

In Chile sind zwei neue Eisenbahnlinien, in der Hauptrichtung von Nord nach Süd laufend, im Bau begriffen, wodurch die für den größeren Verkehr bisher nur auf dem Seewege erreichbaren Provinzen Valdivia und Llanquihue in einigen Jahren mit dem Norden bequem verbunden sein werden. Eine dieser Linien wird über den Fluß Malleco führen, zu welchem Zwecke eine lange, mehr als 100 m hohe Brücke erforderlich ist, die von Eisen erbaut werden und seitens der Unternehmer (Nordamerikaner) in Frankreich bestellt sein soll. Große Mengen Cement dagegen, welche beim Bau dieser Linien zur Verwendung kommen, werden aus Deutschland bezogen. Die Lieferung von Eisenbahnschienen ist in Deutschland und England verdungen worden.

Andere Eisenbahnen, zu denen Konzessionen ertheilt, bezw. nachgesucht wurden, sind Concepcion—Penco, Concepcion—Caranilhaue; diese Linie zieht sich von Concepcion längs der Küste südlich, und berührt die Hafen- und Kohlenplätze Coronel, Lola, Laraquete und andere neue Minen in der Provinz Arauco. Tome—Loncomilla, Coihue—Mulchen und endlich eine transandinische Linie von Bahia Blanca am Atlantischen Ocean, welche, die Anden im Antuco-Paß schneidend, in Talcahuano am Stillen Ocean münden soll. Diese letztere Eisenbahn wird für den Welthandel insofern von besonderer Bedeutung sein, als sie die rascheste Verbindung zwischen Europa und Australien abgeben wird, und es steht demgemäß ein starker Personen und Waaren-Transitverkehr in Aussicht.

Die Einfuhr in den Hafen von Talcahuano für 1886 betrug 2 158 908 Pesos,
die Ausfuhr ..... 4 552 711 „
Auf Deutschland entfallen hiervon:
in der Einfuhr ..... 841 819 „
in der Ausfuhr ..... 158 874 „

In den genannten Hafen sind im Jahre 1886 nach den Aufzeichnungen der dortigen Zollbehörde eingegangen:

Nationalität.	Zahl der Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Darunter mit Ladung. Anzahl.	Darunter in Ballast. Anzahl.
Dampfer:				
Britische	27	58 530	27	—
Deutsche	14	16 107	14	—
Französische	12	20 489	12	—
Zusammen ...	53	95 126	53	—
Segelschiffe:				
Chilenische	10	4 010	9	1
Britische	73	49 231	16	57
Deutsche	11	8 579	7	4
Nordamerikanische	11	5 350	10	1
Portugiesische	7	1 964	3	4
Spanische	4	1 584	1	3
Peruanische	5	1 973	—	5
Hondurensische	8	3 048	5	3
Norwegische	3	2 056	—	3
Schwedische	2	1 387	—	2
Oesterreichische	1	1 250	—	1
Dänische	1	224	1	—
Zusammen ...	136	80 656	52	84

und daselbst ausgegangen:

Dampfer:				
Britische	25	56 646	25	—
Deutsche	6	7 100	6	—
Französische	6	9 379	6	—
Italienische	2	3 669	2	—
Zusammen ...	39	76 794	39	—
Segelschiffe:				
Britische	71	45 144	67	4
Spanische	4	1 584	4	—
Deutsche	5	3 114	4	1
Portugiesische	3	813	3	—
Hondurensische	7	2 751	7	—
Chilenische	2	584	2	—
Nordamerikanische	11	4 954	11	—
Norwegische	2	1 303	2	—
Peruanische	5	1 973	5	—
Oesterreichische	1	1 250	1	—
Zusammen ...	111	63 470	106	5

Die Kupferproduktion Chiles wird für das Jahr 1886 auf 35 025 t angegeben, gegen 38 500 t in 1885, 41 648 t in 1884, 41 099 t in 1883, 42 909 t in 1882, 37 989 t in 1881 42 916 t in 1880 und 49 318 t in 1879.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1887 Januarheft II. S. 343.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68–70.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Nizza.

Handelsbericht für die Jahre 1885 und 1886.[1])

Seit dem Anfange der achtziger Jahre hat sich in den wirthschaftlichen Zuständen der Französischen Riviera eine Depression fühlbar gemacht, deren Hauptgrund in dem durch die Operationen einer Pariser Finanzgruppe unter der Bevölkerung hervorgerufenen Spekulationsfieber zu suchen ist. Uebertriebene Terrainankäufe, die Aufführung von Riesenbauten auf denselben, oft gänzlich zwecklose Umgestaltungen der Bodenverhältnisse und monumentale Straßenanlagen haben Unsummen Geldes verschlungen. Diesem unnatürlichen Treiben machte der im Jahre 1884 eingetretene Krach ein Ende. Im Mai wurde die große, in Cannes etablirte Bank Rigal zahlungsunfähig, welche durch Zahlung von 5 pCt. Zinsen für Depositen das kleine Kapital an sich gezogen hatte, mit Passiven im Betrage von 14 Millionen Franken, wovon bisher 14 pCt. zur Auszahlung gelangt sein sollen. Diese Bank riß andere Lokalbanken mit sich, und nur wenige widerstanden der Panik, haben aber heute noch darunter zu leiden. Zahllose kleinere und größere Vermögen sind durch die Spekulationswuth zu Grunde gerichtet worden oder in andere Hände übergegangen.

Auch die sonstigen Umstände als schlechte Wein- und Oelernten und die Cholera-Epidemien 1884/85 sind nicht dazu angethan gewesen, den Verkehr in der Riviera zu heben. Dies spricht sich auch in der Statistik der Zahlungseinstellungen aus: die Zahl der beim Handelsgericht in Nizza angemeldeten derartigen Fälle betrug 109 für das Jahr 1884, mehr als das Doppelte des Durchschnitts in normalen Jahren, und 250 für die Jahre 1885 und 1886, darunter 50 Schank- oder Gastwirthe und 20 Gesellschaften.

Trotzdem läßt sich nicht leugnen, daß sich eine Rückkehr zu normalen Verhältnissen allmählich vollzieht. Dies spricht auch die Administration der Eisenbahn Paris—Lyon—Méditerranée in ihrem letzten Rechenschaftsberichte aus, indem sie sagt: „Die Lage kann als eine zufriedenstellende bezeichnet werden, Dank der Rückkehr unserer Fremdenkundschaft in die südlichen Regionen."

Die bedeutenden Schäden, welche das Erdbeben an Häusern, insbesondere in Nizza, verursacht hat, sind zum größten Theil bereits ausgebessert.

Wein. Ungünstige Witterungsverhältnisse während der Rebenblüthe und der Reifezeit der Trauben, vereint mit der Phylloxera und anderen Krankheiten der Weinstöcke, haben in den letzten Jahren für Frankreich eine stetige Abnahme des mit Weinstöcken besetzten Bodens und der Weinernte zur Folge gehabt. Zugleich hat eine diesem Ausfalle entsprechende Vermehrung der Einfuhr fremder Weine und der Fabrikation von Kunstweinen stattgefunden. Die Qualität der Weine war im Allgemeinen mittelmäßig, ihr Alkoholgehalt gering.

Produktion, Einfuhr und Ausfuhr von Weinen aller Art gestalteten sich innerhalb der letzten 10 Jahre wie folgt:

Jahre.	Zahl der mit Weinstöcken bepflanzten ha	Produktion. hl	Einfuhr. hl	Ausfuhr. hl
1876.....	2 369 834	41 847 000	676 000	3 331 000
1877.....	2 346 497	56 405 000	707 000	3 102 000
1878.....	2 295 980	48 729 000	1 603 000	2 795 000
1879.....	2 241 477	25 770 000	2 938 000	3 047 000
1880.....	2 204 459	29 667 000	7 219 000	2 488 000
1881.....	2 699 923	34 139 000	7 839 000	2 572 000
1882.....	2 135 349	30 886 000	7 537 000	2 618 000
1883.....	2 095 927	36 029 000	8 980 000	3 093 000
1884.....	2 040 759	34 781 000	8 115 000	2 470 000
1885.....	1 990 586	28 536 151	8 182 000	2 580 000
1886.....	1 959 102	25 063 345	9 438 000	2 389 000

Die gesammte Weinernte Frankreichs hat somit im Jahre 1885 gegen das Vorjahr um 6 244 849 hl und wiederum im Jahre 1886 gegen das Jahr 1885 um 3 472 806 hl abgenommen.

Von den im Jahre 1886 in Frankreich eingeführten Weinen stammten 5 187 000 hl aus Spanien, 1 697 000 hl aus Italien und der Rest von 2 544 000 hl aus der Türkei, Griechenland, Algerien, Großbritannien und Deutschland. Außerdem wurden im Jahre 1886 2 688 000 hl Aufgußwein und 2 812 000 hl Wein aus getrockneten Rosinen, zusammen 5 500 000 hl Kunstwein, in Frankreich hergestellt. Der für Behandlung von Weinen deklarirte Zuckerverbrauch betrug für die ersten 10 Monate des Jahres 1885 6 031 000 kg, erlangte hingegen für das Jahr 1886 bis Ende Oktober eine Höhe von 27 410 000 kg.

Wie aus der oben gegebenen Zusammenstellung ersichtlich ist, schätzte man vor dem Erscheinen der Phylloxera in Frankreich die mit Weinstöcken besetzte Fläche auf etwa 2½ Millionen Hektar. Heute besitzt Frankreich nur noch 1 959 102 ha Weinland, wovon 640 000 ha infizirt, so daß nur etwas über 1 300 000 ha gesunden Weinlandes vorhanden sind. Mehrere Hunderttausend Hektare sind seit dem Erscheinen der Phylloxera theils mit Französischen, theils mit Amerikanischen Weinstöcken neubesetzt worden, man kann daher annehmen, daß von den vor 16 Jahren bestehenden 2½ Millionen Hektar Weinland heute nur noch eine Million Hektar als gesund vorhanden sind.

In den 4 südöstlichen Departements ergab die Weinernte:

Jahr.	Seealpen. hl	Hochalpen. hl	Niederalpen. hl	Vardepartement. hl
1884.....	47 409	74 686	66 292	322 334
1885...	60 945	45 174	62 275	229 374
1886. ..	63 871	83 097	56 043	260 859

[1]) Wegen des Jahres 1884 s. Hand. Arch. 1885 II. S. 869.

Innerhalb der obigen Bezirke ist demnach im Jahre 1886 nur für das Departement der Niederalpen ein weiterer Rückgang der Weinproduktion und zwar um 6232 hl zu verzeichnen.

Der Abnahme der Weinproduktion in Frankreich steht eine Zunahme derselben in Algerien gegenüber. Der Gesammtertrag betrug daselbst im Jahre 1886 1 569 204 hl, 350 984 hl mehr als im Vorjahre. Im Jahre 1886 wurden 9526 ha neu mit Weinstöcken besetzt; das gesammte dortige Weinland beträgt 69 716 ha.

Blumen (Essenzen). Die Blumenkultur für Parfümeriezwecke hat sich in den letzten Jahren in Nizza und Umgegend bedeutend gehoben. An verschiedenen Orten sind in Folge der letztjährigen schlechten Oelernten an Stelle der Olivenpflanzungen Blumenfelder getreten und Parfümeriefabriken vergrößert oder neu gegründet worden.

Die Essenzen und Parfümerien nehmen meist den Eisenbahnweg nach Marseille oder Genua, um von dort weiter versandt zu werden.

Auch der Export frischer Blumen während der Wintermonate hat einen neuen Aufschwung genommen, nachdem die Bahn Paris—Lyon—Méditerranée ihren schnellsten Zug für den Transport frischer Blumen in Körben von 5 kg zur Verfügung gestellt hat. So gelangen die Sendungen nach London in 41½ Stunden, nach Berlin in 52, nach Wien in 55, nach Warschau in 90, nach St. Petersburg in 93¼ Stunden.

Die 1886er Ernte an Blumen und Kräutern war gut: in Rosen, Jasmin, Tuberosen und Kassie; mittelmäßig: in Orangenblüthen und Blättern, Citronenblättern, Thymian, Lavendel, Minze, Rosmarin, Spike; schlecht für Geranium und Veilchen.

Die Preise stellten sich in den drei letzten Jahren wie folgt:

Blumengattung.		1884. Franken.	1885. Franken.	1886. Franken.
Orangenblüthe, süß (néroli)	kg	0,35	0,30	0,35
„ bitter „	„	0,80	0,70	0,70
Rose	„	0,80	0,60	0,60
Jasmin	„	2,75	2,50	2,50
Tuberose	„	2,50	2,50	2 bis 2,50
Veilchen	„	2,75	3	2 „ 3
Kassie (Acacia farnesiana)	„	12	8	7
Geranium	100 kg	6	5	7
Orangenblätter (süß)	„	6	5	5
Citronenblätter (bitter)	„	15	12	12
Kirschlorbeer	„	10	8 bis 10	
Thymian	„	11	11	8
Lavendel	„	10	8	7
Minze	„	10	14	10 bis 12
Rosmarin	„	5	4	5
Spike	„	4	5,50	4

Seide. Während die gesammte Seidenproduktion nicht wesentlich vorschreitet, hat sich der Konsum von Seidenfabrikaten im letzten Jahrzehnt bedeutend vermehrt. Die Seide ist in Schichten der Bevölkerung eingedrungen, welche sie ehedem nicht anwandten, und die Seidenindustrie ist dadurch zu einer wesentlichen Umwandelung genöthigt worden. Neben den theueren, reinseidenen Geweben mußten wohlfeilere, auf die große Masse des Publikums berechnete, sogenannte halbseidene Stoffe hergestellt werden, deren Fabrikation einen enormen Aufschwung genommen hat. Der Werth der in Lyon jährlich verfertigten halbseidenen Gewebe stieg von 38 200 000 Franken in den Jahren 1874 bis 1877, auf 154 500 000 Franken in den Jahren 1881 bis 1883.

Das Verhältniß der Jahresausfuhr an reinseidenen und halbseidenen Geweben aus Frankreich gestaltete sich wie folgt:

Jahr	Reinseidene Gewebe. kg	Halbseidene Gewebe. kg
1874 und 1875	2 962 600	192 000
1878 und 1879	1 752 000	918 000
1880 „ 1881	1 543 300	1 394 390
1884 „ 1885	1 615 000	1 510 000

Als Hauptkonkurrenten Frankreichs auf den Englischen, Amerikanischen und selbst auf den eigenen Märkten treten Deutschland und die Schweiz auf.

Der Preis der Seide ist in den letzten 15 Jahren um etwa 45 pCt. zurückgegangen. Derselbe betrug für Französische Organsin-Seide im Jahre 1872: 124 bis 126 Franken, im Jahre 1884: 63 Franken, im Jahre 1886: 66 bis 67 Franken; für Piemontesische Organsin-Seide im Jahre 1872: 116 bis 124 Franken, im Jahre 1886: 66 bis 67 Franken. Italienische Rohseide wurde auf dem Markte zu Lyon im Jahre 1872 mit 92 bis 106 Franken, im Jahre 1886 mit 57 bis 58 Franken bezahlt.

Als Ursache dieses Preisrückganges ist zunächst die regere Konkurrenz der Seide produzirenden Länder anzuführen, dann aber nöthigte auch die durch aufeinander folgende schlechte Korn-, Wein-, Zucker- und Oelernten bedingte verminderte Nachfrage zur Herabsetzung der Seidenpreise. Die Hoffnung, daß die mit einer besseren 1886er Seidenernte zusammenfallende Preissteigerung anhalten werde, scheint sich nicht zu bestätigen.

Nach Angabe des „Journal officiel“ hat die Französische Kokonernte im Jahre 1886: 9 269 862 kg betragen und damit die des Vorjahres um 1 662 695 kg überragt. Der Preis ist gegen das Jahr 1886 nicht gestiegen, er schwankte zwischen 3,45 und 3,71 Franken pro Kilogramm.

In den nachgenannten Departements gestaltete sich die Produktion im Jahre 1886 wie folgt:

Departement.	Züchter.	Kokonproduktion.
Var-Departement	4000	347 000 kg
Niederalpen	2000	229 000 „
Seealpen	—	16 000 „

Olivenöl. Die Olivenernte der Kampagne 1884/85 war als eine Fehlernte zu bezeichnen und ergab im Ganzen für die Umgegend von Nizza nur 200 000 kg Oel, wohingegen die Ernte 1885/86 eine sehr gute Mittelernte war und eine Million Kilogramm Olivenöl lieferte. Die Olivenernte 1886/87 ist in Folge des Wurms eine Fehlernte gewesen.

Die Marktpreise waren je nach der Qualität des Oeles im Großhandel folgende:

Sorten.	1885. für 100 kg einschl. Faß. Franken.	1886. für 100 kg einschl. Faß. Franken.
Huile d'olive extra	200 bis 220	185 bis 195
„ „ surfine	190 „ 200	170 „ 180
„ „ fine	180 „ 190	150 „ 160
„ „ mi-fine	165 „ 175	135 „ 145
„ „ mangeable	140 „ 150	110 „ 120
„ „ commune	100 „ 120	85 „ 105

Cerealien. Der Getreidebau ist in Frankreich von großer Bedeutung; es werden jährlich durchschnittlich 7 Millionen Hektar mit Weizen, 360 000 ha mit Mischkorn, 1 700 000 ha mit Roggen, 1 060 000 ha mit Gerste und 3 700 000 ha mit Hafer bestellt.

Für Weizen war die Ernte im Jahre 1885 schon geringer als im Vorjahre gewesen, im Jahre 1886 ist sie in Folge des langen Winters, anhaltenden Regens im Frühjahr und während der Blüthe-periode, und starker Hitze im Juli noch ungünstiger ausgefallen. Der Weizen blieb gegen das Jahr 1885 im Stroh um 15 pCt., in den Körnern um 10 pCt. zurück.

Die Roggenernte war im Jahre 1886 gleichfalls ungünstig, die von Gerste und Hafer hingegen in Quantität und Qualität gut.

In den letzten 5 Jahren betrug die Weizenernte in Frankreich:

im Jahre	1886.....	95 500 000 hl,
„ „	1885.....	107 861 862 „
„ „	1884.....	114 230 977 „
„ „	1883.....	103 753 426 „
„ „	1882.....	122 153 524 „

Ernte und Konsum in Weizen betrugen während der letzten zehn Jahre durchschnittlich:

in den Departements	Ernte. hl	Verbrauch. hl
Niederalpen	594 356	388 482
Hochalpen.....	337 727	368 772
Seealpen	246 897	1 014 171
Vardepartements	598 465	851 067
Zusammen....	1 777 445	2 622 492

Demnach war nur das Departement der Niederalpen im Stande, seinen Bedarf an Weizen aus eigener Produktion zu decken. Von sämmtlichen Französischen Departements produzirten nur 41 mehr Weizen als sie konsumirten, die übrigen 46 hingegen weniger.

In den letzten drei Jahren wurden in Nizza zur See an Cerealien eingeführt:

im Jahre	1884	16 635 t,
„ „	1885	15 262 t,
„ „	1886	14 597 t.

An der Einfuhr nach den Hauptplätzen der Französischen Riviera — Cannes, Nizza, Mentone — ist Deutschland mit nachstehenden Artikeln betheiligt: Bier, Wein, Likör, Mineralwasser, Delikatessen, Wild, Chemikalien, Wollenwaaren, Kurz- und Spielwaaren, Steingut und Porzellan, Petroleumlampen, glatten Goldrahmen und Leisten, Tapeten — besonders vergoldeten —, feingeflochtenen Körben zur Verpackung von Konfitüren, Holzmöbeln.

Französische Abnehmer hat man mehrfach über die Unbequemlichkeiten der Zollformalitäten klagen hören. Voraussichtlich würde sich der Absatz für Deutsche Waare noch besser gestalten, wenn die Verkäufer, z. B. für den Süden Frankreichs in Lyon, Agenten bestellten, um zollfrei dort liefern zu können, wie dies bereits einzelne Deutsche Firmen thun.

Ausgeführt wurden nach Deutschland: Olivenöl gegen 250 000 kg, Parfümerien und Essenzen, frische Blumen und Gemüse, Konserven von Früchten und Gemüsen, Produkte der Kunsttöpferei.

Die Einfuhr über den Hafen von Nizza gestaltete sich in den letzten drei Jahren für die nachstehenden Artikel wie folgt:

Gegenstand.	1886. kg	1885. kg	1884. kg	Herkunft.
Steinkohle	20 581 415	26 040 122	28 372 600	Großbritannien, Italien.
Brennholz und Holzkohle.....	7 716 251	7 230 903	9 280 000	Italien.
Bauholz	1 794 500	955 650	8 127 000	Rußland, Schweden, Norwegen, Italien.
Daubenholz, Latten	937 605	1 000 550	863 938	Italien.
Marmor in Blöcken	531 324	607 703	1 936 803	Italien.
„ façonnirt	245 016	108 843		
Behauene Steine.....	810 878	380 681	—	Italien.
Chemikalien	112 278	108 478	—	Italien, Schweiz, Großbritannien, Deutschland.
Gemüse.....	117 284	128 920	—	Spanien, Italien.
Karroben	1 871 049	3 131 587	3 736 067	Türkei.
Olivenöl	3 379 675	3 741 720	—	Spanien, Italien, Tunis.
	Liter.	Liter.		
Wein	14 407 927	12 191 482	—	Italien, Spanien, Algerien, Griechenland, Deutschland.

Die Ausfuhr aus Nizza zur See betrug: für Olivenöl im Jahre 1886 1 259 427 kg, 1885 1 235 471 kg, 1884 1 132 281 kg; für Koks aus den Gasanstalten im Jahre 1886 2 312 800 kg ausschließlich nach Genua; für Cement und Mörtel im Jahre 1886 745 305 kg, 1885 417 100 kg nach Italien und Griechenland; für Produkte der Kunsttöpferei im Jahre 1886 94 518 kg gegen nur 25 876 kg im Vorjahre.

Schiffsverkehr. In den Hafen von Nizza sind eingelaufen:

im Jahre	1884	1384	Schiffe von	182 919	Reg.-Tonnen,
„ „	1885	1059	„ „	196 636	„
„ „	1886	862	„ „	183 145	„

Es liefen aus:

im Jahre	1884	1321	Schiffe von	177 165	Reg.-Tonnen,
„ „	1885	995	„ „	159 035	„
„ „	1886	1006	„ „	209 996	„

Dies ergiebt als Gesammtverkehr

1884	2705	Schiffe von	360 084	Reg.-Tonnen,	
1885	2053	„ „	328 671	„	
1886	1886	„ „	393 141	„	

Die Verminderung des Verkehrs im Jahre 1885 erklärt sich aus der allgemeinen Geschäftskrisis und der herrschenden Choleraepidemie, wie die Zunahme des Waarenverkehrs für das Jahr 1886 der Besserung der allgemeinen Lage entspringt.

Die Abnahme der Schiffe ist der allgemeinen Verdrängung der Segelschiffe durch Dampfer von größerem Tonnengehalte zuzuschreiben.

Von den ein- und ausgelaufenen Fahrzeugen waren:

Jahr.	Dampfer.	Tonnen-gehalt.	Segel-schiffe.	Tonnen-gehalt.
1884.....	821	223 879	1884	136 205
1885.....	740	222 420	1313	106 251
1886.....	772	292 479	1096	100 662

Am Schiffsverkehr waren die verschiedenen Flaggen in den letzten zwei Jahren wie folgt betheiligt:

Nationalität.	Zahl der Schiffe.	Tonnengehalt.	Zahl der Schiffe.	Tonnengehalt.
Frankreich international ...	73	12 536	100	26 547
„ Küstenschifffahrt.	1291	208 026	1015	251 142
Zusammen....	1364	220 562	1115	277 689
Italien.....	576	67 834	662	73 371
Großbritannien und Irland	33	24 420	38	30 648
Griechenland.....	20	4 690	14	3 233
Spanien	41	3 656	23	2 731
Oesterreich.....	14	6 067	7	2 176
Deutschland.....	4	1 140	—	—
Rußland	1	302	3	712
Schweden	—	—	4	1 630
Türkei	—	—	2	952
Im Ganzen....	2053	328 671	1868	393 141

Civitavecchia.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Der Handel des hiesigen Platzes nimmt immer mehr und mehr zu, und gleichen Schritt damit hält die Steigerung des Hafenverkehrs, weil der Verkehr beinahe gänzlich auf dem Seewege bewerkstelligt wird. Die in Terni gegründeten Fabriken und darunter besonders die Gießereien, die Stahlhütten und Eisenhohöfen haben zu diesem Aufschwunge in der hiesigen Hafenbewegung günstig beigetragen, ebenso wie die immer mehr zunehmenden Bauunternehmungen in Rom.

Recht lebhaft gestaltete sich auch der Verkehr mit Getreide, dessen Zufuhr mit jedem Jahre steigt. Ladungen dieses Artikels kommen jetzt auch von den Amerikanischen Häfen, besonders aus New-York und San Francisco, ferner aus Bombay, von den Häfen des Schwarzen Meeres, von der Donau, von Syrien 2c.

Einen Beweis dieser lebhafteren Ein- und Ausfuhr giebt die Einnahme des hiesigen Zollamtes: von 700 000 Lire im Jahre 1882 ist dieselbe im letzten Jahre bis auf etwa 3 Millionen gestiegen.

Hauptartikel der Einfuhr waren etwa 100 000 t Gußeisen, größtentheils aus Britischen und Spanischen Häfen, und kleine Quantitäten des sogenannten Spiegeleisens, aus Deutschland und Frankreich.

Von Steinkohlen wurden 120 000 t zugeführt, welche größtentheils aus Newcastle, Liverpool, Cardiff, Newport und Swansea herrührten, nur etwa 10 000 t kamen von Marseille und Cette.

Der Durchschnittsfrachtsatz von Newcastle nach hier ist 9 Schill. für die Tonne, und es werden oft Kontrakte zu noch niedrigeren Frachtraten abgeschlossen. Von den Französischen Häfen des Mittelländischen Meeres ist die Kohlenfracht 4 bis 5 Lire für die Tonne. Von hier aus kostet der Transport mit der Eisenbahn 4,50 Lire nach Rom, 7 Lire nach Terni. Nach diesen zwei Plätzen werden alle hier anlangenden Kohlen befördert. Dasselbe gilt auch für Gußeisen.

Eisenträger, zum Bau von Häusern bestimmt, kommen ausschließlich von Belgien, Eisenbahnbestandtheile jedoch werden beinahe gänzlich aus Deutschland bezogen. Altes Eisenwerk zum Umschmelzen würde hier einen leichten Absatz finden, da die Eisenschmelzhütten von Terni, Corneto Tarquinia und Piombino kein Mineral, sondern nur besagtes Material verwenden. Aus Deutschland kommt auch der ganze Bedarf an Drahteisen (ungefähr 2000 t), sowie auch ein großer Theil der anderen eingeführten Metalle. In dieser Branche hat die Deutsche Industrie jetzt große Fortschritte gemacht, und dieselbe ist nun im Stande, die gleichartigen Französischen und Englischen Artikel aus dieser Provinz zu verdrängen. Dazu tragen besonders mehrere tüchtige Deutsche Geschäftshäuser bei, welche sich in Rom niedergelassen haben, um die Vertretung und den Verkauf ihrer nationalen Erzeugnisse zu besorgen.

Deutschland hat im letzten Jahre auch begonnen, diesen Platz mit Zink, Kupfer und Messing zu versorgen, in Röhren, Platten, Stangen und Stäben, während früher der ganze Bedarf aus Paris bezogen wurde.

Reis. Die Einfuhr erreichte 4700 Säcke, gleich 470 t.

Kram- und Kurzwaaren. Auch in diesem Artikel ist die Einfuhr im Zunehmen begriffen, ebenso in Farben, Fischleim, Tapetenpapier, Schmirgelpapier, Spirituosen, Glaswaaren, Spielzeug 2c.

Unbearbeitetes Bauholz. Verschiedene Ladungen langten aus Finland und anderen Ostseehäfen hier an, aber keine einzige unter Deutscher Flagge.

Getrocknete Fische. Die Zufuhr betrug etwa 1000 t. Früher wurde dieser Artikel nur von Amerika bezogen, jetzt aber auch von der Nordsee (Bergen).

Maschinen. Die Einfuhr von Maschinen hat im vergangenen Jahre beinahe ganz aufgehört, da die Einrichtung der Werkstätten von Terni nunmehr vollendet ist. Zur Anlage einer Jutefabrik in Terni wurden einige Maschinen aus Dundee bezogen; auch ist die Einfuhr einiger lithographischen Pressen aus Belgien zu erwähnen.

Vieh. Zum ersten Male gelangte im abgelaufenen Jahre nach der Römischen Provinz vom Auslande zur See eine Sendung von Rindvieh und Schweinen. Diese Ladung kam aus Braila (Donau). Der Versuch hatte jedoch keinen Erfolg und wurde deshalb nicht wiederholt. Unsere Provinz eignet sich eher zur Ausfuhr als zur Einfuhr dieses Artikels.

Cement und Kalk. Die Einfuhr beläuft sich auf 10 000 t jährlich, ist aber nur Französischer Herkunft. In diesen Artikeln ließe sich ein gutes Geschäft machen, jedoch ist es schwer, wenn nicht unmöglich, mit den Franzosen zu konkurriren, weil dieselben nur unbedeutende Transportspesen zu tragen haben.

Die Ausfuhr ist kleiner als die Einfuhr. Die Hauptartikel der Ausfuhr bestehen aus Faßdauben, Holzschwellen für Eisenbahnen, Brettern 2c., roh bearbeitetem und behauenem Bauholz, auch Brennholz, Holzkohlen, Puzzolanerde, Alaun in rohem Zustande, auch gemahlen und bearbeitet. Dieses letztere Produkt wird reichlich nach Deutschland verschifft und ist bisher der einzige Ausfuhrartikel für jenes Land. Auch dieser Handel hat im Jahre 1886 zugenommen im Vergleich mit früheren Jahren. Die Ausfuhr betrug im Jahre 1881 875 t, während sie im vergangenen Jahre 1080 t erreichte. Diese ganze Quantität wurde auf Deutschen Schiffen nach Bremen verladen.

Gewerbe. Obgleich hier die industriellen Unternehmungen noch immer leblos sind, hat sich doch eine Handelsthätigkeit in Mittelitalien entfaltet, die diesem Hafen zum Nutzen gereicht, da die Einfuhr der dazu nöthigen Materialien und die Ausfuhr der Erzeugnisse dieser neuen Fabriken hier stattfinden muß. Terni ist der Mittelpunkt dieser Unternehmungen. Außer der schon seit längerer Zeit

bestehenden Gießerei wurde vor Kurzem eine sehr einträgliche Eisenwerkstätte in Betrieb gesetzt, auch wurde die Gießerei mit einer Stahlwerkhütte und mit Eisenhohöfen verbunden. Ferner wurde in jener Stadt eine Jutemanufaktur, sowie auch eine Fabrik für die Herstellung von Metallplatten und Blechwaaren errichtet. Es ist höchst wahrscheinlich, daß die Stahlwerkhütte hier Hohschmelzöfen einrichten wird, um Mineralien zu bearbeiten und Gußeisen daraus zu erzielen, da, wie oben erwähnt, bis jetzt alles erforderliche Gußeisen aus England und Spanien bezogen wird.

Schifffahrt. Im Jahre 1886 landeten hier 2866 Dampfer und Segelschiffe von 965 581 t, gegen 2975 von 890 158 t im Jahre 1885.

Von Deutschen Schiffen sind darin einbegriffen:

12 Dampfschiffe ... von 8998 t Ladung,
und 1 Segelschiff ..... „ 123 t „
zusammen 13 Fahrzeuge ..... „ 9121 t „

Im Jahre 1885 landeten nur 5 solcher Fahrzeuge von zusammen 3454 t Ladung.

Konstantinopel.

Schiffsverkehr im Jahre 1886.

Der Gesammtschifffahrtsverkehr im Hafen von Konstantinopel bezifferte sich im Jahre 1886

auf 15 519 Schiffe von 7 099 012 Reg.-Tonnen,
gegen 16 902 „ „ 7 468 016 „
im Jahre 1885.

Ein weiterer Vergleich der Schiffsbewegung beider Jahre ergiebt Folgendes:

	1885.		1886.	
	Zahl der Schiffe.	Tonnengehalt.	Zahl der Schiffe.	Tonnengehalt.
Segelschiffe	5 566	968 111	4 782	829 671
Postdampfer	1 581	1 623 363	1 611	1 677 940
Sonstige Dampfer	4 661	4 677 969	4 270	4 365 571
Küstenfahrt:				
a. Segelschiffe	3 762	61 654	3 393	54 586
b. Dampfer	1 305	134 219	1 436	168 544
Lokalverkehr auf dem Bosporus:				
Dampfer	27	2 700	27	2 700
zusammen	16 902	7 468 016	15 519	7 099 012

Der Nationalität nach waren im Jahre 1886:

I. Segelschiffe.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Türkische	2432	222 492
Samische	28	2 640
Jerusalemitische	3	156
Deutsche	10	2 826
Britische	27	2 947
Oesterreichisch-Ungarische	218	102 028
Französische	3	824
Griechische	1581	339 349
Italienische	370	144 282
Rumänische	5	352
Russische	95	7 984
Serbische	3	30
Schwedische und Norwegische	7	3 761
Zusammen	4782	829 671

II. Dampfer.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Türkische	11	4 372
Deutsche	71	66 730
Britische	3503	3 646 233
Oesterreichisch-Ungarische	8	3 544
Belgische	24	31 684
Dänische	20	20 094
Französische	79	103 745
Griechische	315	281 790
Niederländische	10	9 396
Italienische	37	30 151
Spanische	6	7 770
Russische	55	49 112
Schwedische und Norwegische	131	110 950
Zusammen	4270	4 365 571

Hierzu treten Dampfer in regelmäßiger Fahrt:

Oesterreichisch-Ungarischer Lloyd	421	462 919
Messageries Maritimes	147	222 199
Russische Gesellschaft	347	393 148
Türkische „ (Mahsussé)	250	195 281
Aegyptische „ (Khedivié)	53	50 278
Italienische „ (Florio u. Rubattino)	167	176 790
Französische „ (Fraissinet)	132	146 976
Türkische „ (Egée)	94	30 349
Zusammen	1611	1 677 940

III. Küstenfahrt. a. Segelschiffe.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Türkische	3385	54 406
Samische	8	180
b. Dampfer.		
Türkische (Compagnie Mahsussé)	334	87 122
„ (sonstige Dampfer)	22	473
„ (Compagnie Egée)	63	8 694
Britische	258	14 287
Griechische	377	28 800
Italienische	95	5 989
Rumänische	171	12 475
Russische	116	10 704
Zusammen	4829	223 130

IV. Lokalverkehr auf dem Bosporus.		
Türkische (Compagnie Mahsussé)	8	800
„ (Compagnie Chirket-i-Haïrié	19	1 900
Zusammen	27	2 700

Bulgarien.

Handel, Industrie und Schifffahrt im nördlichen Bulgarien.

I. Die relative Bedeutung der Städte des nördlichen Bulgariens für den Handel, sowie Handwerk und Industrie in denselben.

Von den acht Donauhäfen Bulgariens sind Widdin, Rahova, Nikopoli, Tutrakan und Silistria, wenigstens soweit es sich um die Einfuhr handelt, von nur untergeordneter Bedeutung. Dies hat seinen Grund einmal in der geringen Bevölkerung dieser Städte und sodann in dem Mangel eines ausgedehnten, einigermaßen kaufkräftigen Hinterlandes.

Lompalanka dagegen vermittelt die Verbindung von Belogratschik, Berkowitza, Wratza, Sofia und Küstendil, also eines Gebietes von mehr als 500 000 Einwohnern mit der Donau.

Sistow hat als verhältnißmäßig wohlhabendes Hinterland die Distrikte von Plewna, Lovetsch, Sewliewo und Tirnowa mit im Ganzen ungefähr 450 000 Bewohnern und versendet unter Benutzung billiger Rückfrachten der mit Getreide angekommenen heimkehrenden Ochsenwagen leichtere Waaren bis an den Fuß des Balkan, von wo sie mit Pferden bis Kasanlik und Sliwen weitergeführt werden.

Rustschuk hat von seiner früheren Bedeutung viel verloren. Seine Bevölkerungsziffer ist ungefähr von 40 000 im Jahre 1879 auf 26 817 im Jahre 1881 gesunken und in den Jahren 1881 bis 1885 ist eine weitere Verminderung um etwa 4000 Seelen eingetreten.

Die Ursache dieser Abnahme der Bevölkerung ist in der fortgesetzten Auswanderung des Türkischen Elements zu suchen.

Der Handel Rustschuks mit dem Hinterlande leidet durch denjenigen von Sistow einerseits und von Varna andererseits. Rustschuk selbst bezieht in einer Reihe von Waaren seinen Bedarf zum größeren oder gleichen Theil über Varna, während der zwischen beiden Häfen liegende Theil des Landes, die Distrikte von Rasgrad, Schumla, Eski Djumaja und Prawadia mit ungefähr 370 000 Bewohnern den Bedarf von beiden Städten, jedoch mit Bevorzugung Varnas, entnimmt.

Es ergiebt sich dies aus dem Waarenverkehr auf der Eisenbahnstrecke Rustschuk—Varna. Abgesehen von Getreide, Gemüse, Landwein, Brennholz, Stroh, Geflügel und militärischem Geräth, welche Gegenstände in der Hauptsache von den Zwischenstationen abgegangen sind, sind im Jahre 1886 mit der Bahn

angekommen in Rustschuk Waaren im Gesammtgewicht von ..... 2 120 122 kg,
in Varna ..... 1 914 422 „
abgegangen von Rustschuk ..... 2 342 077 „
von Varna ..... 3 147 980 „

Die Ausfuhr des in diesem Theile des Fürstenthums gebauten Getreides geht naturgemäß über Varna, um die billige Seefracht zu benutzen. Es sind davon angekommen mit der Bahn:

1885 in Rustschuk ..... 4 700 000 kg,
in Varna ..... 65 000 000 „
1886 in Rustschuk ..... 2 700 000 „
in Varna ..... 41 600 000 „

Nach der Veröffentlichung des Bulgarischen Finanzministeriums sind an Einfuhrzoll aufgekommen: im Jahre 1885 für Bulgarien allein 4 278 191 Franken und im Jahre 1886 für Bulgarien und Ostrumelien 5 338 871 Franken.

Die Einfuhr über die Häfen Bulgariens auf dem Donauwege ist, da von den eingeführten Waaren ein Zoll von 8½ pCt. des Werthes erhoben wird, im Jahre 1885 mit einem Werthe von rund 32 Millionen und 1886 mit einem solchen von 39 Millionen Franken Gold anzunehmen, während der Werth der Einfuhr über Varna sich für 1885 und 1886 auf je 14½ Millionen Franken Gold berechnet.

Hierbei ist allerdings zu bemerken, daß die Lieferungen für die Regierung zollfrei eingehen und daher bei Berechnung der Zolleinnahmen unberücksichtigt gelassen sind; andererseits, daß von dem in großen Mengen eingeführten Salz, sowie von Tabak beziehungsweise Cigarren und dem Privatzwecken dienenden Schießpulver ein bedeutend höherer Zoll[1]) erhoben wird.

Die Mehrzahl der Handwerke liegt in den Händen fremder Staatsangehöriger, besonders von Oesterreichern, Ungarn, ehemaligen oder gegenwärtigen Deutschen, Russen und Griechen.

Die hergestellten Gegenstände übersteigen, mit Ausnahme der kunstreichen Filigranarbeiten und der Silber- und Goldstickereien, nirgends das Maß der Mittelmäßigkeit.

Es werden überhaupt nicht betrieben: die Handwerke des Handschuhmachers, Korb- und Siebmachers, Kürschners und Seilers; es werden ausgeübt von Fremden: die Handwerke des Bäckers, Drechslers, Hutmachers, Klempners, Schlossers, Schneiders, Schuhmachers, Silberarbeiters, Tischlers, Waffenschmieds, Wagners und Uhrmachers; von Türken: die Handwerke des Böttchers, Gerbers, Kofferarbeiters, Messerschmieds, Sattlers, Schuhmachers, Silber- und Goldstickers und Töpfers; von Bulgaren: die Handwerke des Mützenmachers, Schlossers, Schmieds, Schneiders, Schuhmachers und Tischlers.

Druckereien, welche von Bulgaren betrieben werden, giebt es bereits in der Mehrzahl der Städte.

Es sind ferner zu erwähnen eine Gravir- und Lithographiranstalt und zwei photographische Anstalten, welche in den Händen Fremder sind.

Die zur Zeit der Türkenherrschaft schwungvoll betriebene Hausindustrie ist im Niedergange begriffen. Allerdings werden hier noch in jedem Türkischen Hause Seidenraupen gehalten und Seide gesponnen. Aber die größeren Gärten mit zahlreichen Maulbeerbäumen sind nach dem Abzuge der reicheren Türkischen Familien in den Besitz von Bulgaren übergegangen, die von der Seidenindustrie meistens nichts verstehen. So hat letztere jede Bedeutung verloren.

Es wird ferner von den Türkischen Frauen aus eingeführter Baumwolle, mit Seidenfäden gemischt oder ohne solche, ein äußerst dünner und weitmaschiger Hemdenstoff hergestellt, welcher in der heißen Zeit allgemein getragen wird und sich besonders gut zu Unterjacken eignet.

Leinwand dagegen wird im Lande nicht gewebt.

Die Wollindustrie beschränkt sich auf Verfertigung des Tschajak' eines sehr dauerhaften Kleiderstoffes in verschiedenen Farben und in Breiten von 30 bis 40 cm; zur Herstellung von größeren Breiten fehlt es an den geeigneten Webstühlen.

Auch die in Gabrowo und Varna bestehenden Tuchfabriken sind bisher nicht im Stande gewesen, breitere Tuche zu liefern.

Außer diesen Fabriken sind noch vorhanden:
zwei Wollengarnfabriken in Gabrowo und Trawna,
eine Schnurfabrik in Gabrowo,
eine Wollwäscherei in Plewna,
eine Maisspiritus-Brennerei in Tirnowa,
drei Dampfmühlen, zwei in Tirnowa und eine in Silistria, welche feines Mehl nach England ausführen sollen,
drei Fabriken, welche ordinäre Seifen und Unschlittkerzen herstellen, davon je eine in Rustschuk, Silistria und Varna,

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1886 I. S. 602.

sieben Bierbrauereien, von denen sich zwei in Rustschuk, zwei in Schumla und je eine in Varna, Tirnowa und Widdin befinden.

Die Bierbrauereien in Rustschuk machen in Folge der ziemlich zahlreichen fremden Bevölkerung und des guten Produkts leidliche Geschäfte. Die Leistungsfähigkeit und Rentabilität der übrigen industriellen Unternehmungen dürfte nicht sehr erheblich sein.

II. Der Handel des nördlichen Bulgariens im Jahre 1886.

Aus verschiedenen Gründen ist es unmöglich genaue Tabellen aufzustellen, welche über Mengen und Werth der nach Bulgarien eingeführten oder aus demselben ausgeführten Waaren eine der Wirklichkeit entsprechende Auskunft geben.

Die vorstehend unter I erwähnte Veröffentlichung des Finanzministeriums giebt nur die Gesammteinnahme der einzelnen Zollstellen an Ein- und Ausfuhrzöllen an und läßt wohl Schlüsse auf die Summe der von den Behörden angenommenen Werthe der Waarensendungen zu, nicht aber auf die Arten und die Mengen der eingeführten Waaren.

Großkaufleute im eigentlichen Sinne, durch deren Hände der größere Theil der Einfuhr ginge, um sich dann an die kleinen Händler zu vertheilen, und welche somit in der Lage wären, über die einzelnen Zweige des Handels bezüglich der eingeführten Mengen Auskünfte zu ertheilen, bestehen in den Bulgarischen Donauhäfen nicht.

So bleiben als einzige Grundlagen für die Beantwortung der Frage nach der Größe und dem Werthe der Einfuhr die von den Agenturen der Donau-Dampfschifffahrtsgesellschaft in den Häfen Nikopoli, Sistow, Rustschuk und Silistria aufgestellten Listen über die Güterbewegung auf den Schiffen dieser Gesellschaft, ferner die Zusammenstellungen über dessen Waarenverkehr auf den Schiffen der Compagnie de navigation à vapeur sur la Mer Noire et le Danube, die statistischen Tabellen der Eisenbahnlinie Rustschuk—Varna und endlich die Listen über die Güterbewegung auf den Schiffen in dem Hafen von Varna (Anlage) übrig.

Nachrichten über die Einfuhr durch die Schleppschiffe der Britischen Rhederei in Galatz, die Rumänischen Dampfer, welche in der Hauptsache zur Vermittlung des Personenverkehrs zwischen Giurgevo und Rustschuk dienen, aber auch, besonders, wenn die übrige Schifffahrt geschlossen ist, Waaren bringen, und durch die Rumänischen und Griechischen Segelschiffe, fehlen gänzlich.

Nun ist es zwar unzweifelhaft, daß der weitaus größere Theil der Gesammteinfuhr durch die Donauhäfen mit den Schiffen der Oesterreichischen und der Russischen Gesellschaft anlangt. Immerhin können die Zahlen der am Schlusse mitgetheilten Uebersicht, welche eine Zusammenstellung aus den Listen dieser beiden Gesellschaften für die Häfen Nikopoli, Sistow, Rustschuk mit Tutrakan und Silistria, sowie aus der Statistik der Eisenbahn enthält, keinen Anspruch darauf machen, die ganze Einfuhr nach dem von den genannten Häfen abhängenden Theile des Fürstenthums im Jahre 1886 darzustellen.

Noch unzulänglicher wie die Nachrichten über die Einfuhr sind diejenigen über die Ausfuhr. Die mit den Oesterreichischen Schiffen ausgeführten Mengen der verschiedenen Arten des fast den einzigen Ausfuhrartikel bildenden Getreides sind sehr gering. Mit Russischen Schiffen ist Getreide überhaupt nicht ausgeführt worden. Die Ausfuhr desselben auf dem Donauwege wird in der Hauptsache durch die Schleppschiffe der Englischen Gesellschaft in Galatz und durch die Segelschiffe bewerkstelligt, deren Thätigkeit sich der Beurtheilung entzieht.

Die Angaben über die Erträge des Ausfuhrzolles, welcher im Jahre 1885 für Bulgarien auf 422 970 Franken Gold und im Jahre 1886 für Bulgarien und Ostrumelien auf 493 672 Franken Gold sich bezifferte, lassen um deswillen einen untrüglichen Schluß auf den Werth der Ausfuhr nicht zu, weil der Zoll von $1\frac{1}{2}$ pCt. nicht von dem Marktwerthe des Getreides, sondern von noch aus der Türkenzeit stammenden, für jede einzelne Getreideart festgesetzten Werthen berechnet wird, welche von dem Marktwerthe sehr verschieden, zur Zeit bedeutend niedriger sind.

Wie bereits erwähnt, fehlt der eigentliche Großkaufmann in den Städten Bulgariens, wenigstens soweit es sich um die Einfuhr handelt. Es beruht dies schon auf dem Umstande, daß die Einfuhr auf dem Donauwege keine Centralstelle passirt, sondern sich auf acht verschiedene Häfen vertheilt, deren jeder ein immerhin nur kleines Hinterland mit Waaren versorgt.

Es fehlt aber ferner auch an solchen Kaufleuten, welche die einzelnen Zweige des Einfuhrhandels für den betreffenden Hafen mit seinem Hinterlande ganz oder zum größeren Theile in Händen und somit relativ eine größere Bedeutung haben.

Was insbesondere Rustschuk betrifft, so steht die vorhandene große Anzahl unbedeutender Kaufleute in keinem Verhältniß zu der Zahl derjenigen, welche hier ihre Einkäufe machen. Zwar giebt es einige Magazine, welche in größerem Umfange angelegt sind; bedeutendere Lager werden aber nur in wenigen Artikeln, wie Spiritus, Petroleum gehalten. Der hier euphemistisch Großkaufmann genannte Händler verkauft seine Waaren ebenso im Kleinen wie die übrigen; der Unterschied besteht nur darin, daß er einen reicher ausgestatteten Laden besitzt und in Folge besserer Vermögensverhältnisse oder größeren Kredits von den einzelnen Waaren mehr Vorrath halten kann.

Dieser Zustand der Dinge ist für den Handel durchaus nicht vortheilhaft.

Zunächst ist der Importeur nicht in der Lage, mit einer oder wenigen Firmen, welche ihm hinlänglich Sicherheit bieten, größere Geschäfte abzuschließen. Jeder kleine Händler, nicht nur in den Häfen, sondern auch in den Städten im Innern des Landes, bezieht die unbedeutenden Posten, welche seinen Bedarf für kurze Zeit decken, direkt aus dem Auslande, ohne dieselben baar zu bezahlen. Ein sofortige Zahlung verlangender Importeur würde hier schwerlich ein Geschäft zu Stande bringen; es muß sich vielmehr jeder mit nach drei bis sechs Monaten fälligen Accepten begnügen. Die in diesen Accepten liegende Sicherheit ist natürlich vielfach eine sehr geringe. Denn abgesehen davon, daß sich unter der Menge der kleinen Kaufleute eine unverhältnißmäßig große Anzahl von unzuverlässigen Zahlern befindet, ist die Zahlungsfähigkeit des meistens vermögenslosen und durch die Menge seiner Berufsgenossen in seinem Geschäfte beeinträchtigten Kaufmanns davon abhängig, ob er bis zu dem Fälligkeitstermine einen hinlänglichen Theil seiner Waaren verkauft hat. Bei der seit Anfang dieses Jahres bestehenden Geschäftsstockung ist es beispielsweise schon äußerst schwierig, Beträge von wenigen hundert Mark selbst von solchen Kaufleuten einzuziehen, die als sicher angesehen wurden.

Eine weitere Folge ist, daß sich die Lieferung der Waaren auf viele Exporteure in den verschiedenen Ländern vertheilt. Denn der mit den Verhältnissen des Landes bekannte Lieferant will das fast bei jedem Geschäft vorhandene Risiko nicht mit zu hohen Beträgen laufen. Der hiesige Händler wendet sich daher nicht nur an einen, sondern zu gleicher Zeit an mehrere Lieferanten.

Besonders ist der Wechsel der Bezugsquelle ein beliebtes Mittel

der Schwindelfirmen, sich neuen Kredit zu verschaffen, und merkwürdiger Weise lassen sich viele Lieferanten in dem Streben, die Konkurrenten zu verdrängen, dazu verleiten, Kaufleuten, deren Kreditunwürdigkeit im Lande seit Jahren allgemein bekannt ist, aufs Neue Kredit zu gewähren. Es ist dies einer der Gründe dafür, daß eine Anzahl von Kaufleuten, welche bereits einige Male einen mehr oder minder betrügerischen Bankerott gemacht haben, ihre Geschäfte immer von Neuem beginnen und neue Schulden machen können, welche zu bezahlen nicht in ihrer Absicht liegt.

Auch abgesehen von den Schwindelfirmen ist die Erzwingung einer Zahlung mit großen Schwierigkeiten verbunden. Ein großer Theil der Kaufleute hält es schon für einen erheblichen Gewinn, wenn er die Zahlung der für die bezogenen Waaren schuldigen Beträge auf einige Zeit hinausschieben kann, und sucht dieses Ziel mit allen Mitteln zu erreichen.

Als fernere Folge des Vorhandenseins so vieler kleiner Kaufleute, welche der Sprache desjenigen Landes, aus welchem sie ihre Waaren beziehen wollen, nicht mächtig sind und daher eines Vermittlers bedürfen, ist das Bestehen zahlreicher Agenten hervorzuheben.

Nun giebt es zwar einige Agenten, welche ihr Geschäft ehrenhaft betreiben und daher den von ihnen vertretenen Firmen, deren Muster sie vorlegen können, sowohl bei der Verbreitung ihrer Artikel als auch bei der Einziehung der Forderungen von großem Nutzen sind.

Ein erheblicher Theil dieser Leute treibt aber nicht allein Schwindelgeschäfte im Verein mit den Waaren bestellenden Kaufleuten, sondern schädigt die vertretenen Firmen dadurch empfindlich, daß er die Summen, welche er aus den ihm zum Inkasso übersandten Wechseln erlöst, im eigenen Interesse verwendet und die Auftraggeber so lange hinzieht, bis nichts mehr herauszubringen ist.

Es kann daher nur Jedem, welcher nach Bulgarien Handel treiben will und sich nicht persönlich von der Kreditfähigkeit der Kaufleute und der Zuverlässigkeit der Agenten überzeugen kann, gerathen werden, zunächst an sicherer Stelle Erkundigungen einzuziehen. Von diesem Mittel wird zwar einiger, aber bei Weitem nicht ausreichender Gebrauch gemacht.

Die Einfuhr aus Deutschland anlangend, so ist dieselbe im Zunehmen begriffen. Als Grund hierfür lassen sich folgende Umstände anführen:

Zunächst ist die Deutsche Waare vielfach, besonders in der Eisenbranche, von besserer Güte wie diejenige anderer Länder, ohne deswegen theurer zu sein. Sodann zeichnet sich der Deutsche Kaufmann auch in Bulgarien durch seine Rührigkeit aus. Die Importeure oder deren Vertreter kommen selbst von Zeit zu Zeit ins Land, bereisen nicht nur die Hafenplätze, sondern auch die Städte im Innern und knüpfen auf diese Weise neue Verbindungen an. Von großer Wirksamkeit ist auch, daß die Deutschen Kaufleute im Gegensatze zu denen anderer Staaten sich mit Wechselaccepten mit weit ausstehenden Fälligkeitsterminen begnügen, welche in der Regel an dem Wohnorte des Acceptanten zahlbar sind. Endlich ist der Deutsche Kaufmann leichter wie andere zur Gewährung von Stundungen bereit.

III. Die Schifffahrt auf der Donau zwischen Widdin und Silistria.

Die Schifffahrt auf der zwischen Widdin und Silistria gelegenen Strecke der Donau wird ausgeübt:

1) von der Ersten K. und K. privilegirten Donau-Dampfschifffahrtsgesellschaft,
2) von der Compagnie de navigation à vapeur sur la Mer Noire et le Danube mit dem Sitz in Odessa,
3) von der Rhederei Watson u. Jonell in Galatz,
4) von einer in Giurgewo domizilirten Dampfschifffahrtsgesellschaft,
5) von einer Anzahl kleiner Segelschiffe meist Rumänischer und Griechischer Flagge.

Nur bezüglich der beiden ersten Gesellschaften ist es möglich gewesen, genauere Nachrichten über den Güterverkehr auf ihren Schiffen, soweit es sich um die Bulgarischen Häfen von Nikopoli bis Silistria handelt, zu erlangen.

Die Englische Rhederei von Watson u. Jonell in Galatz hat weder Agenten noch besondere Aus- bezw. Einladeplätze in den Bulgarischen Häfen. In Folge dessen ist nur wenig über die Thätigkeit dieser Gesellschaft bekannt. Dieselbe unterhält nur Schleppdampfer, welche ihre Fahrten unregelmäßig je nach Bedarf machen. Es steht zwar fest, daß durch diese Schiffe auch Waaren von Galatz gebracht werden, welcher Art und Menge dieselben aber sind, entzieht sich der Beurtheilung. Die Hauptthätigkeit der genannten Englischen Rhederei besteht auf dieser Strecke der Donau jedenfalls darin, mit Getreide beladene Kähne von dem Bulgarischen bezw. Rumänischen Ufer nach Galatz schleppen zu lassen.

Die Rumänische Dampfschifffahrtsgesellschaft in Giurgewo unterhält einige kleine Personendampfer, welche in täglich drei- bis viermal ausgeführten Hin- und Rückfahrten die Verbindung zwischen Giurgewo und Rustschuk herstellen. Die Bedeutung dieser Schiffe für den Handel ist eine sehr geringe.

Die wenigen Waaren, welche mit der Eisenbahn in Giurgewo ankommen und für Rustschuk bestimmt sind, werden in der Regel auf den Oesterreichischen oder Russischen Schiffen weiter transportirt. Die geringe Benutzung der Rumänischen Eisenbahn als Transportweg erklärt sich nicht allein aus den höheren Frachtkosten, sondern hauptsächlich aus dem Verfahren der Rumänischen Spediteure, welche sich für ihre geringe Mühe hohe Spesen bezahlen lassen. Der Bahntransport einer von Breslau nach Rustschuk abgesandten Kiste mit Papier im Gewichte von 64 kg kostete beispielsweise bis Giurgewo 19 Franken, während für den Weitertransport von dort bis hier, also für eine Strecke von noch nicht einer halben Meile zu Wasser weitere 11 Franken zu entrichten waren.

Nur in den Wintermonaten, wenn die übrigen Gesellschaften ihre Fahrten eingestellt haben, werden einige Waaren mit diesen Personendampfern, so im November und Dezember v. J. Waaren im Gesammtgewicht von 310 metr. Centnern, herübergebracht.

Hinsichtlich der Segelschiffe ist zu bemerken, daß fast der ganze Bedarf an Petroleum von Batum durch sie angebracht wird. Im Uebrigen fehlen auch hier nähere Nachrichten. Die Bedeutung der Segelschiffe für den Einfuhrhandel dürfte indessen nur eine untergeordnete sein. Wegen der langen Dauer der Reise könnte die Ladung immer nur aus solchen Waaren bestehen, welche in größeren Mengen bezogen werden, um auf längere Zeit als Vorrath zu dienen. Im Allgemeinen zieht der Kaufmann es jedoch vor, wenig Waare auf einmal und diese dann auf schnellere Weise kommen zu lassen. So ist anzunehmen, daß sich die Thätigkeit der Segelschiffe in der Hauptsache auf den Transport des Getreides bis Galatz und weiter beschränkt.

Der weitaus größte Theil der nach den Donauhäfen Bulgariens eingeführten Waaren kommt mit den Schiffen der Oesterreichischen und der Russischen Gesellschaft an.

Was zunächst die Donau-Dampfschifffahrtsgesellschaft betrifft, so sind im Jahre 1886 in Rustschuk angekommen und wieder abgegangen:

249 Personendampfer,
125 Frachtdampfer,
52 Schleppdampfer mit 239 Booten.

Das Gesammtgewicht der durch die Schiffe dieser Gesellschaft nach den Bulgarischen Donauhäfen Nikopoli, Sistow, Rustschuk mit Turtukai und Silistria eingeführten Waaren betrug:

1885 aufwärts	59 295	metr. Centner,
abwärts	49 655	„ „
zusammen	108 950	metr. Centner,
1886 aufwärts	71 071	„ „
abwärts	60 342	„ „
zusammen	131 413	metr. Centner.

Das Gesammtgewicht der von den genannten Häfen durch Oesterreichische Schiffe ausgeführten Waaren, den Zwischenverkehr eingeschlossen, betrug:

1885 aufwärts	64 017	metr. Centner,
abwärts	19 634	„ „
zusammen	83 651	metr. Centner,
1886 aufwärts	103 590	„ „
abwärts	23 805	„ „
zusammen	127 395	metr. Centner.

Die Russische Gesellschaft begann die Schifffahrt im vergangenen Jahre erst im Monat Mai und dürfte daher, da wöchentlich nur ein Schiff die Reise von Odessa nach Sistow und zurück macht, bis zum Schlusse der Schifffahrt nur 25 bis 30 Fahrten zu verzeichnen haben.

Die beiden dem regelmäßigen Verkehr, zugleich für Personen und Güter dienenden Dampfer haben einen solchen Tiefgang, daß sie nicht über Sistow hinausgehen können. Aus diesem Grunde wurde im Sommer v. J. ein dritter Dampfer in Sistow stationirt, welcher den Verkehr zwischen diesem Hafen und Lompalanka, gelegentlich auch Widdin, zu vermitteln bestimmt war. Derselbe ist indessen neuerdings abgelöst und durch einen kleinen Schleppdampfer mit einem Frachtboot ersetzt worden, welcher in Folge seines geringen Tiefganges in der Lage ist, Fahrten bis Turnseverin zu unternehmen. Allerdings ist es noch zweifelhaft, ob diese in Aussicht genommene Erweiterung der Fahrten schon in diesem Jahre eintreten wird.

Die Tarifsätze für den Waarentransport auf den Schiffen der konkurrirenden Gesellschaften weisen erhebliche Unterschiede auf, was umsomehr ins Gewicht fällt, als die Russische Gesellschaft alle Waaren mit Eilschiff expedirt.

In beiden Tarifen sind die Waaren in fünf Klassen eingetheilt. Für die Strecke Odessa—Rustschuk zahlen 100 kg:

	auf Oesterreichischen Schiffen:	auf Russischen Schiffen:
1. Klasse	7 Franken Gold,	4,35 Franken Gold,
2. „	5,45 „ „	3,90 „ „
3. „	4,30 „ „	3,30 „ „
4. „	3,60 „ „	3 „ „
5. „	2,80 „ „	2,55 „ „

Die Gesammtmenge der mit Russischen Schiffen in Silistria, Rustschuk und Sistow im Jahre 1886 angekommenen Waaren beziffert sich auf 25 772 metr. Ctr., diejenige der aus diesen Häfen ausgeführten Waaren, den Zwischenverkehr eingeschlossen, auf 15 717 metr. Ctr.

Von den mit den Russischen Dampfern anlangenden Waaren stammt, mit Ausnahme des Spiritus, der Felle, Fische und Fettstoffe, ein sehr geringer Theil aus Odessa. Der bei Weitem größere Theil wird in Galatz und Braila eingeladen und dürfte mithin hauptsächlich aus Englischen, Oesterreichischen und Deutschen Waaren bestehen, welche nach diesen Plätzen auf dem Seewege gelangt sind.

Verkehrsübersichten.

1. Uebersicht

über die mit den Schiffen der Oesterreichisch-Ungarischen und der Russischen Schifffahrtsgesellschaften, sowie mit der Eisenbahn Varna—Rustschuk im Jahre 1886 nach den Bezirken Silistria, Rustschuk, Sistow und Nikopoli eingeführten Waaren, geordnet nach dem Muster des Deutschen Zolltarifs.

Nummer.	Gegenstände.	Mit der Bahn.	Auf dem Donauwege abwärts.	Auf dem Donauwege aufwärts.	Im Ganzen.
		mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.	mtr. Ctr.
1	Abfälle	513	16	69	598
2	Baumwolle, rohe u. gesponnen, Garne, Twiste	176	7 251	2 809	10 236
	Baumwollenwaaren	4 913	1 166	1 339	7 418
	Manufakturwaaren, Tuche, Strümpfe, auch aus anderen Stoffen wie Baumwolle...	76	3 162	6 658	9 896
5	Droguerie-, Apotheker-, Farbewaaren	611	1 237	615	2 463
	Soda und Natron	—	168	482	650
	Zündwaaren	—	1 022	4	1 026
6	Eisen, roh.....	103	11	1 555	1 669
	„ bearbeitet und Stahl..	—	8 313	2 292	10 605
	Eisen- und Stahlwaaren	55	1 408	2 825	4 288
7	Erden und Erze	7	58	1 527	1 592
8	Flachs, Hanf und Werg.....	16	850	113	979
10	Glas und Glaswaaren.....	34	2 584	3 027	5 645
12	Häute und Felle	698	361	7 506	8 565
13	Nutzholz	52	5 103	11 565	16 720
	Bau- und Tischlerarbeiten ...	24	—	439	463
15	Musikal. Instrumente, Möbel, Hausgeräth	607	697	836	2 140
	Maschinen und Maschinentheile	66	260	532	858
	Wagen	—	12	—	12
19	Metalle, außer Eisen.....	177	281	195	653
20	Kurz- und Galanteriewaaren	486	907	3 981	5 374
21	Leder und Lederwaaren.....	2 301	692	708	3 701
22	Leinwand	—	35	235	270
23	Lichte, Seifen, Fackeln	672	791	1 809	3 172
25	Material- und Spezereiwaaren:				
	fremde Biere und Weine..	26	815	1 231	2 072
	Branntwein und Spiritus	24	1 516	4 331	5 871
	Likör	72	—	—	72
	Thierische Eßwaaren.....	—	2 001	6 128	8 129
	Kolonialwaaren, Spezereien	371	1 113	5 056	6 540
	Mehl und Mehlprodukte ..	—	639	809	1 443
	Obst, frisch und gedörrt ...	4 273	12	314	4 599
	Reis	155	832	8 051	9 038
	Tabak, Cigarren u. Cigarretten	323	318	756	1 397
	Zucker.....	77	11 803	4 234	16 114
26	Oele und Fette, Thran, Pech, Harze	950	1 066	1 523	3 539
27	Papier und literarische Gegenstände	272	1 968	1 302	3 542
30	Seide	—	17	38	55
38	Porzellan, Steingut, Thonwaaren	1	319	807	1 127
41	Wolle	—	211	434	645
	Militär-Effekten, Munition..	682	192	6 295	7 169
	Verschiedene Waaren.....	513	535	424	1 472

2. Ueberſicht der Schiffs- und Waarenbewegung im Hafen von Varna im Jahre 1886.

Nationalität der Schiffe.		Ankunft.				Abgang.			
		Zahl.	Tonnengehalt.	Waaren. Gewicht in Kilogr.	Waaren. Werth in Franken Gold.	Zahl.	Tonnengehalt.	Waaren. Gewicht in Kilogr.	Waaren. Werth in Franken Gold.
Oeſterreichiſch-Ungariſche	Dampfer	107	186 499	7 088 476	6 398 292	107	186 499	12 771 777	5 214 914
	Segelſchiffe	4	2 372	1 513 000	39 280	4	2 335	1 330 000	130 000
	Zuſammen	111	188 871	8 601 476	6 437 572	111	188 834	14 104 777	5 344 914
Ruſſiſche	Dampfer	87	69 226	1 465 696	1 800 344	87	69 226	1 636 102	1 053 900
	Segelſchiffe	8	852	434 460	82 280	8	852	5 100	3 464
	Zuſammen	95	70 078	1 900 156	1 882 624	95	70 078	1 641 202	1 057 364
Britiſche	Dampfer	26	25 250	1 834 000	1 073 100	26	25 250	300 000 Quarters 69 433 kg	2 169 475
Franzöſiſche	Dampfer	21	23 598	46 439	117 502	21	23 598	5 222 294	645 915
Italieniſche	Dampfer	6	6 364	—	—	6	6 364	4 106 100	1 209 410
	Segelſchiffe	4	1 764	833 000	29 155	4	1 764	1 035 300	310 590
	Zuſammen	10	8 129	833 000	29 155	10	8 129	5 141 400	1 520 000
Belgiſche	Dampfer	4	5 348	?	418 729	4	5 348	—	—
Griechiſche	Dampfer	4	2 608	—	—	4	2 608	?	940 000
	Segelſchiffe	25	5 292	?	367 000	22	4 277	?	1 026 600
	Zuſammen	29	7 900	?	367 000	26	6 885	?	1 936 600
Im Ganzen	Dampfer	255	232 893	10 434 611	10 807 967	255	232 893	?	10 233 622
	Segelſchiffe	41	10 280	?	517 715	38	9 228	?	1 470 654
	Ueberhaupt	296	243 173	?	11 325 682	293	242 121	?	11 704 276

Fiume.

Ein- und Ausfuhr im Hafen von Fiume während des 1. Halbjahres 1887.[1])

Waaren.	Einfuhr. Metr. Ctr.	Ausfuhr. Metr. Ctr.
Kaffee	5 660	6 036
Droguen	356	150,3
Citronen	2 657	197,3
Pflaumen	—	48 662,7
Zucker	127,8	18 589,3
Tabak	1 270,9	1 209,9
Weizen	5 332	32 683,6
Mais	2 978,6	21 445,4
Gerſte	793,2	31 705
Hafer	—	9 724,4
Roggen	—	743,6
Bohnen	47	3 312
Hülſenfrüchte	492,1	184,3
Reis	90 586,5	27 481,1
Mehl	1 914,2	404 942,5
Maismehl	17,6	3 194
Reismehl	—	4 557,1
Kleie	220,9	6 653,1
Gries	103,1	2 729,1
Früchte	1 572,3	371,5
Rübſamen	—	300
Sämereien	207,8	804,1
Kräuter	581,3	7 083,4
Aepfel	255,9	371
Inſektenpulver	16,1	33,7
Kartoffeln	111,4	1 216,3
Gemüſe	768,4	135,6
Stroh	99,4	74,9
Pflanzen	53,1	8,2
Honig	264,3	3,1
Wachs	6,2	404,8
Häute	1 826,1	459,2
Leder	396	292,6
Roßhaar	116,5	3,8
Borſten	16,6	—
Fett	1 209,7	2 589,3
Olivenöl	2 868,3	471,6
Leinöl	624,6	59,8
Palmöl	994,3	—
Baumöl	2 103,6	1,8
Seſamöl	18,1	—
Lorbeeröl	—	14,1
Thran	119,7	0 5

[1]) Wegen des Vorjahres ſ. Hand. Arch. 1886 II. S. 806.

Waaren.	Einfuhr. Metr. Ctr.	Ausfuhr. Metr. Ctr.
Wein	34 921,6	59 256,1
Spiritus	292,8	3 531,8
Likör	300,9	1 491,4
Bier	18.1	2 196,2
Essig	789,9	124
Mineralwasser	27,1	5 904,8
Eßwaaren	1 766,3	1 938,2
Fleisch	331,4	106,8
Konserven	39,5	799
Fische	955,4	247,6
Steinkohle	138 312,1	2 010,9
Holzkohle	10,9	1 544,5
Möbel	191,3	3 193,1
Holzwaaren	222,7	2 684
Kork	50,2	8,2
Farbholz	64,5	129,1
Drechslerwaaren	129,3	1,4
Marmor	2,7	2,2
Steine	37 525.5	1 808,9
Sand	34 670,5	—
Erze	17,6	173
Magnesia	429,9	1 431,7
Cement	582,5	1 128,7
Erden	386,8	657,5
Porzellanerde	28 192,4	460,6
Kalk	3 270	585
Gips	281,1	26,5
Gerberlohe	1 714,8	27 528,4
Gummi	13,9	38
Theer	127,1	468,4
Mineralöl	230,5	377,9
Terpentin	1,5	7,8
Harz	222,9	9,6
Pech	0,5	409
Weihrauch	0,1	12,2
Petroleum	319 997,7	14 038
Baumwolle	254,1	20,2
Baumwollenwaaren	3 184	991,4
Leinenwaaren	306,9	962,8
Wolle	41,1	2,1
Wollenwaaren	270,1	524,8
Seidenwaaren	5,1	14,8
Sophas	331,8	55,2
Filz	63,1	3,7
Jute	31 415.9	3,1
Werg	80,8	37,8
Papier	228,1	8 911,2
Säcke	802,2	114,8
Kleider	67,2	103,6
Taue	169,9	113,4
Decken	633,1	10,5
Kautschukwaaren	0,3	2,5
Wachstuch	0,2	26
Glas	172,5	308,3
Glaswaaren	138,6	336,4
Fayence	529,4	382,2
Ziegel	158 728,2	5 937,4

Waaren.	Einfuhr. Metr. Ctr.	Ausfuhr. Metr. Ctr.
Gußeisen	11 466,5	187,3
Schmiedeeisen	2 839,8	1 491,2
Eisenwaaren	2 328,1	31 171,8
Zinnbarren	205,3	13
Stahl	47,8	352,8
Metalle	626,6	383,2
Metallwaaren	43,5	83,1
Maschinen	477,4	535,9
Arzneiwaaren	246,9	266,7
Kurzwaaren	83,4	275,5
Salz	32 755,9	1 276,1
Chemikalien	6 286,2	1 703,8
Chemische Produkte	915,2	4 737,5
Instrumente	12,4	208,5
Lichte	196,5	76,6
Seifen	822,2	1 038,6
Pulver	—	87
Dynamit	—	9
Militäreffekten	170,5	944,9
Bücher	18,1	51,3
Abfälle	346	399,3
Lumpen	2 587,8	401,7
	Stück.	Stück.
Faßdauben	78 635	24 530 294
Bretter, dünne	794	1 520 285
„ dicke	2 739	74 605
Pfosten	425	329 049
Täfelchen	7 947	2 978 295
Schwellen	—	205 019
Parquette	—	277 264
Schnittholz	4 582	18 966
Ruder	3 659	6 421
Masten	1	747
Raaen	162	4 055
Böttcherwaaren	377	13 871
Stielholz	—	34 527
Ochsen	7	—
Pferde	—	—
Kälber	538	53
Lämmer	2 130	3
Hammel	—	—
Schweine	35	—
Schafe	4	1
Schildkröten	41 000	2 489
Leere Fässer	3 486	82 226
Wagen	15	81
	cbm	cbm
Bauholz	90	10 617,7
Stämme	113	6 215
Eichenklötze	6	7 019,8
Brennholz	2 625,9	3 192,1

Rußland.

Die Russische Zuckerindustrie.

(Aus der Börsenzeitung vom 16./4. August 1887, Nr. 192.)

Aus Kiew erhaltenen Nachrichten zufolge wurde in einer am 30. Juli stattfindenden Versammlung der Vertreter von Zuckerindustriellen beschlossen, den obligatorischen Zuckerexport, entsprechend den Bestimmungen der Export-Konvention auf 25 pCt. der produzirten Waare festzusetzen.

Auf derselben Versammlung wurde ferner berichtet, daß die nach dem Export auf inländischen Märkten restirenden Zuckermengen (einschließlich der diesjährigen Produktion der an der Konvention theilnehmenden Fabriken) sich auf 17½ Millionen Pud belaufen. Es kommen hierzu noch ungefähr 3½ Millionen Pud, welche von Fabriken erzeugt werden, die sich der Konvention nicht angeschlossen haben, so daß der Gesammtvorrath sich auf 21 Millionen Pud beläuft, eine Menge, welche der jährlichen Konsumtion des Inlandes entspricht.

Am 31. Juli wurden in Moskau 8500 Faß Raffinade zum Preise von 4 Rubel 67 Kopeken bis 4 Rubel 80 Kopeken das Pud verkauft; die Verkäufer waren die Fabriken von Henner, Charitonenko und die Moskauer Gesellschaft für Zuckerraffinerie.

Annam und Tonkin.

Handels- und Schiffsverkehr im Jahre 1886.

Die Einfuhr in Annam und Tonkin betrug im Jahre 1886 28 808 505 Franken gegen 21 679 878 Franken in 1885 und weist für das Jahr 1886 mithin eine Zunahme von 7 128 627 Franken auf; die Ausfuhr betrug 9 112 433 Franken gegen 7 860 296 Franken in 1885, im Jahre 1886 also 1 252 137 Franken mehr. Die Zunahme des Gesammtverkehrs im Jahre 1886 beziffert sich mithin gegen das Jahr 1885 auf 8 380 764 Franken.

Von den beinahe 29 Millionen Franken der Einfuhr entfielen nur 6 013 111 Franken auf Französische Produkte, also ungefähr 21 pCt.; die hauptsächlichsten Französischen Einfuhrartikel waren Konserven, Getränke, Tabak, Galanterie- und Spielwaaren und einige Kleinigkeiten wie Oel, Gewürze.

An der Ausfuhr von über 8 Millionen war Frankreich mit 1 968 611 Franken, d. h. etwas über 22 pCt., betheiligt, davon waren fast die Hälfte seidene Gewebe und Seidenabfall.

Der Schiffsverkehr umfaßte im Eingang 924 Schiffe und Dschunken von 252 597 Reg.-Tonnen und im Ausgang 927 Schiffe von 234 308 Reg.-Tonnen. Gegen das Jahr 1885 ergiebt dies eine Zunahme von 511 Schiffen von 60 518 Reg.-Tonnen im Eingang und von 558 Schiffen von 46 331 Reg.-Tonnen im Ausgang.

Die Zunahme scheint hauptsächlich einer Vermehrung der Chinesischen Dschunken zuzuschreiben zu sein.

Am Verkehr der fremden Schiffe war in erster Linie die Französische Flagge mit 180 Schiffen (davon aber 130 der verschiedenen subventionirten Linien der Messageries Maritimes) betheiligt, in zweiter die Deutsche mit 124 Schiffen von 66 204 Reg.-Tonnen in 1886 gegen 100 Schiffe von 53 387 Reg.-Tonnen in 1885.

Die Zolleinnahmen betrugen in 1886 2 904 004 Franken gegen 2 090 339 Franken in 1885, im Jahre 1886 also 813 665 Franken mehr.

Triest.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Während der Handelsverkehr Triest's im Jahre 1885 gegen das Vorjahr zurückgeblieben war, hat das Jahr 1886 eine wenn auch nicht bedeutende Zunahme des Gesammtverkehrs aufzuweisen. Wenn dieser noch nicht jenen Aufschwung genommen hat, wie von der günstigen Lage Triests wohl zu erwarten wäre, so dürften hieran wohl in erster Linie der Mangel direkter und regelmäßiger Dampfschiffsverbindungen mit Nord- und Südamerika, sowie der bisherige Mangel einer zweiten direkten Eisenbahnverbindung Triest's mit dem Hinterlande (dieselbe ist nunmehr seit 5. Juli 1887 dem Verkehre übergeben worden) nicht unwesentlich Schuld tragen.

Der Gesammtwerth des Handelsverkehres im Jahre 1886 beziffert sich auf 629 949 271 Gulden, wovon 342 126 866 Gulden auf den Seeverkehr und 287 822 405 Gulden auf den Landverkehr entfallen; dem Vorjahre gegenüber ergiebt sich demnach eine Zunahme von 20 913 696 Gulden im Gesammtverkehre, und zwar 10 576 241 Gulden im Seeverkehr und 10 437 555 im Landverkehr.

Es wurden eingeführt:

		auf dem Seewege Gulden.		auf dem Landwege Gulden.
1885		für 167 619 134		für 152 207 274
1886		„ 179 606 659		„ 151 497 657
1886	mehr	für 11 987 525	weniger	für 709 617
Ausgeführt:				
1885		für 164 031 491		für 125 177 576
1886		„ 162 520 207		„ 136 324 748
1886	weniger	für 1 511 284	mehr	für 11 147 172

Vergleicht man die Ziffern des Jahres 1886 mit denen des Vorjahres 1885, so findet man einen bemerkenswerthen Rückgang in dem Verkehre mit Italien, welcher im Jahre 1886 um etwa 2 Millionen in der Einfuhr und um mehr als 6 Millionen in der Ausfuhr geringer als im Jahre 1885 sich darstellt.

Eine weitere Entwickelung hat der Seeverkehr erfahren mit Griechenland (+ 1,6 Mill.), Frankreich (+ 4 Mill.), Großbritannien (+ 2 Mill.), Rußland (+ 3 Mill.), Türkei (+ 5 Mill.), Brasilien (+ 1,1 Mill.), Ostindien (+ 8,2 Mill.), Hamburg (+ 2,4) u. s. w.

Unter den zur See eingeführten Artikeln kommen hauptsächlich Kolonialwaaren, Baumwolle, Früchte, Petroleum ꝛc. in Betracht, und unter den ersteren ist es besonders Kaffee, dessen Einfuhr in den letzten Jahren beträchtlich gestiegen ist.

Die Einfuhr davon betrug:

1877 ..... 122 350 metr. Centner,
1886 ..... 429 032 „ „

und die Ausfuhr:

1877 ..... 123 860 metr. Centner,
1886 ..... 431 177 „ „

Die bedeutendste Steigerung zeigt sich bei der direkten Einfuhr aus Brasilien, welche von 43 270 metr. Ctr. im Jahre 1877 auf 240 733 metr. Ctr. im Jahre 1886 stieg.

Auch diejenigen Länder, mit welchen bis dahin in Folge ungünstiger Konjunkturen das Kaffeegeschäft nur schwach war, traten wieder in regeren Verkehr mit Triest. So gelangten aus Großbritannien, welches nach Brasilien für hier die wichtigste Bezugsquelle für Kaffee ist und welches 1885 nur mit einer Einfuhr von 28 127 metr. Ctr. erscheint, im Jahre 1886 bereits 43 020 metr. Ctr. zur Einfuhr.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 662.

Die Kaffee-Einfuhr aus Frankreich hob sich von 17 162 metr. Ctr. im Jahre 1882 auf 39 242 metr. Ctr. im Jahre 1886, diejenige aus den Niederlanden von 1763 metr. Ctr. im Jahre 1883, auf 27 193 metr. Ctr. im Jahre 1886, und diejenige aus Deutschland, welches weder 1882 noch 1883 an dem hiesigen Kaffeehandel betheiligt war, von 9594 metr. Ctr. im Jahre 1884 auf 30 975 metr. Ctr. im Jahre 1886.

Eine bedeutende Zunahme zeigt die Ausfuhr von Kaffee auf dem Landwege. Dieselbe betrug im Jahre 1879 65 884 metr. Ctr., im Jahre 1886 335 686 metr. Ctr.

Von der Gesammtausfuhr von 335 686 metr. Ctr. auf dem Landwege gingen nach Oesterreich 252 454, Ungarn 73 122, Deutschland 3 951 metr. Ctr.

Die Gesammtausfuhr auf dem Seewege stellte sich: 1880 auf 35 026, 1886 auf 95 691 metr. Ctr.

Davon entfallen im Jahre 1886 auf: Türkei 26 845, Griechenland, dessen nordwestliche Märkte fast ausschließlich ihren Kaffeebedarf aus Triest beziehen, 9477, Rumänien 6588, Italien 25 282, Rußland (Schwarzes Meer) 2127 metr. Ctr. 2c.

Der noch vor wenigen Jahren sehr bedeutende Petroleumverkehr Triest's ist in den letzten Jahren bedeutend zurückgegangen. Während die Einfuhr im Jahre 1884 sich noch auf 301 425 metr. Ctr. belief, sank dieselbe im Jahre 1886 auf 150 583 metr. Ctr. Die Gesammteinfuhr im Jahre 1886 bezifferte sich auf 22 253 Faß und 20 280 Kisten Amerikanischen und 75 955 Faß und 7934 Kisten Russischen Petroleums, zusammen 98 208 Faß und 28 214 Kisten.

Auf die Ausfuhr und den Konsum entfallen 23 971 Faß und 15 279 Kisten Amerikanischen und 75 539 Faß und 22 870 Kisten Russischen Petroleums, demnach ergiebt sich eine Gesammtausfuhr von 99 510 Faß und 38 149 Kisten Petroleum.

Nach Deutschland wurden auf dem Landwege 13 233 metr. Ctr. verladen.

Die Einfuhr von Baumwolle zur See betrug im Jahre 1886 588 676 gegen 440 023 metr. Ctr. im Jahre 1885; von der Gesammteinfuhr entfallen auf Ostindien 427 801, Aegypten 106 859, die Türkei 23 634, die Vereinigten Staaten von Amerika 19 054 metr. Ctr. 2c.

Die Einfuhr von Baumwollmanufakturwaaren, welche 1885 sich auf 1869 metr. Ctr. belief, sank 1886 auf 1066; davon kamen aus Großbritannien und Irland 657, aus Malta 120, aus den Vereinigten Staaten von Amerika 90, aus der Türkei 51, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 39 metr. Ctr. 2c.

Von Roheisen wurden zur See nur 6907 gegen 10 878 metr. Ctr. im Jahre 1885 eingeführt; 3138 metr. Ctr. kamen aus England, 1907 aus Frankreich, 1785 aus Aegypten 2c. Von altem und Brucheisen wurden 5855 gegen 8642 metr. Ctr. im Vorjahre eingeführt, davon aus Aegypten 2914, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 1864, aus der Türkei 652, aus Griechenland 347 metr. Ctr. 2c.

Die Stahleinfuhr war im Vergleiche zu den früheren Jahren bedeutend und betrug 1011 gegen 129 metr. Ctr. im Jahre 1885; aus Großbritannien kamen 973, aus Belgien 26 metr. Ctr., während der geringe Rest sich auf Oesterreichisch-Ungarische und Italienische Häfen vertheilt.

Die Einfuhr von Schiffsankern betrug 549 gegen 711 metr. Ctr. im Jahre 1885; aus Großbritannien kamen 534 metr. Ctr. und der Rest von 15 metr. Ctr. aus Italien.

Von Ketten wurden 1576 gegen 1457 metr. Ctr. im Vorjahre zugeführt; davon aus Großbritannien 1570 und aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 6 metr. Ctr.

Die Einfuhr von Nägeln zur See, welche 1885 3701 metr. Ctr. betrug, sank 1886 auf 2966 metr. Ctr., wovon der größte Theil, nämlich 2620 metr. Ctr., aus Belgien kam. An dem noch übrigen geringen Quantum betheiligte sich außer anderen Ländern auch Deutschland mit 120 metr. Ctr.

Die Einfuhr von Orangen, Cedern und Citronen blieb hinter dem Vorjahre zurück, sie betrug 205 244 gegen 239 035 metr. Ctr. im Jahre 1885; daran betheiligten sich Italien mit 184 767, die Türkei mit 13 787, Aegypten mit 4891, Griechenland mit 1694 metr. Ctr.

Etwas bedeutender als im Vorjahre war die Einfuhr von Johannisbrot, welche von 20 952 metr. Ctr. im Jahre 1885 auf 27 962 metr. Ctr. im Jahre 1886 stieg. Die Hauptbezugsquelle, Italien, lieferte 14 475 metr. Ctr., dann folgen die Türkei mit 10 891 metr. Ctr. 2c.

Die Kastanien-Einfuhr war sehr unbedeutend; dieselbe sank von 1168 metr. Ctr. im Jahre 1885 auf 384 metr. Ctr. im Jahre 1886; Italien lieferte davon 334 metr. Ctr. und 50 metr. Ctr. kamen aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen.

Die Dattelneinfuhr stieg im Jahre 1885 von 1885 auf 3684 metr. Ctr., wovon der bei Weitem größte Theil, nämlich 3304 metr. Ctr., aus Aegypten kam, während geringe Quantitäten Italien, Ostindien, Frankreich 2c. importirten.

Die Einfuhr von trockenen Feigen war der des Vorjahres ziemlich gleich; sie betrug 142 730 gegen 142 812 metr. Ctr. im Jahre 1885. An dieser Einfuhr betheiligten sich Griechenland mit 95 917, die Türkei mit 23 905, Italien mit 22 105 metr. Ctr. und Großbritannien, Amerika, Rumänien 2c. mit unbedeutenden Quantitäten.

Die Einfuhr von Mandeln betrug 25 193 gegen 23 269 metr. Ctr. im Jahre 1885; davon lieferte Italien allein 22 809 metr. Ctr.

Von gewöhnlichen Nüssen und Haselnüssen betrug die Einfuhr 20 767 gegen 22 694 metr. Ctr. im Vorjahre. Aus der Türkei kamen 13 450, aus Italien 6344 metr. Ctr. 2c.

Die Rosinen- und Korintheneinfuhr war etwas bedeutender als im Vorjahre und betrug 169 005 gegen 149 469 metr. Ctr. im Jahre 1885. Die Hauptbezugsquelle ist die Türkei, von wo 134 624 metr. Ctr. eingeführt wurden; dann folgen Griechenland mit 29 517, Italien mit 1879 metr. Ctr. 2c.

Von Hafer wurden 9740 gegen 9986 metr. Ctr. im Jahre 1885 eingeführt; davon aus der Türkei 6920, aus Rußland 1895, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 881 metr. Ctr. 2c.

Die Maiseinfuhr war etwas größer als im Vorjahre; sie betrug 47 172 gegen 42 731 metr. Ctr. im Jahre 1885. Der größte Theil davon, nämlich 35 793 metr. Ctr., kam aus der Türkei, dann 10 716 aus Rumänien, 608 metr. Ctr. aus Italien 2c.

Bedeutend zurückgegangen ist die Einfuhr von Weizen, während dieselbe 1885 620 660 metr. Ctr. betrug, sank sie 1886 auf 364 575 metr. Ctr.; an dieser Einfuhr betheiligte sich Rußland mit 313 335, Ostindien mit 42 465 metr. Ctr. 2c.

Sehr gering im Vergleiche zum Vorjahre war die Einfuhr von Hirse, welche 1414 gegen 7952 metr. Ctr. im Vorjahre betrug; hiervon kamen aus Griechenland 558, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 391, aus Italien 270, aus Großbritannien 105 und aus Aegypten 90 metr. Ctr.

Die Gersteneinfuhr, welche 1885 5198 metr. Ctr. betrug, sank 1886 auf 559 metr. Ctr.; davon kamen aus Rumänien 253, aus Aegypten 220, aus der Türkei 70 metr. Ctr. 2c.

Auch die Roggeneinfuhr war eine unbedeutende und bezifferte

sich auf 841 gegen 6967 metr. Ctr. im Vorjahre; davon kamen aus Rußland 831 metr. Ctr.

Die Einfuhr von Mehl betrug 22 891 gegen 28 147 metr. Ctr. im Vorjahre; davon kamen aus Italien 11 458, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 11 293 metr. Ctr.

Etwas bedeutender als im Vorjahre war die Einfuhr von Reis, welche 96 450 gegen 90 095 metr. Ctr. im Vorjahre betrug; die Hauptbezugsquelle war Italien, von wo 78 421 metr. Ctr. kamen, dann folgen Deutschland mit 15 130, die Niederlande mit 1100, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 1066 metr. Ctr. 2c.

Von marinirtem Aal wurden nur 614 metr. Ctr., sämmtlich aus Italien, gegen 1247 metr. Ctr. im Vorjahre zugeführt.

Die Einfuhr von Häringen betrug 2377 gegen 2820 metr. Ctr. im Jahre 1885; davon entfallen auf Großbritannien 2097, auf Italien 226 metr. Ctr. 2c.

Die Stockfischeinfuhr war etwas bedeutender als im Vorjahre und bezifferte sich auf 16 479 gegen 10 839 metr. Ctr. im Vorjahre. Der größte Theil hiervon, nämlich 14 886 metr. Ctr., kam aus Schweden und Norwegen, der geringe Rest aus Italien, Deutschland (375 metr. Ctr.), Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 2c.

Die Einfuhr von Sardellen bezifferte sich auf 5649 gegen 6094 metr. Ctr. im Vorjahre; der größte Theil hiervon kam aus Italien, nämlich 3172 metr. Ctr., dann folgen die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 1625, Tunis mit 844 metr. Ctr. 2c.

Die Einfuhr von frischen Fischen betrug 1350 gegen 2231 metr. Ctr. im Vorjahre; davon aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 1194, aus Venetien 156 metr. Ctr.

Von Lamm- und Ziegenfellen wurden 33 743 gegen 26 162 metr. Ctr. im Jahre 1885 eingeführt, und zwar aus der Türkei 20 093, Griechenland 8248, Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 4387, aus Bulgarien 512 metr. Ctr., und kleinere Quantitäten aus Rumänien, Italien 2c.

Die Einfuhr von rohen Ochsen-, Büffel- und Kuhhäuten betrug 48 832 gegen 54 926 metr. Ctr. im Vorjahre; davon kamen aus Ostindien 22 576, aus Italien 6481, aus Aegypten 6075, aus China 4877, aus Großbritannien 2171, aus Rußland 1875, aus Aden 1096 metr. Ctr. und kleinere Quantitäten aus Frankreich, Belgien, Türkei, Brasilien 2c.

Von Hasen- und Kaninchenfellen wurden 113 gegen 225 metr. Ctr. im Vorjahre eingeführt; davon aus der Türkei allein 75 metr. Ctr.

Von Sohlleder wurden 6853 gegen 7054 metr. Ctr. im Jahre 1885 eingeführt; davon entfallen auf Großbritannien 3133, auf die Vereinigten Staaten von Amerika 1773, auf Aegypten 1053, auf Italien 471, auf die Türkei 289 metr. Ctr. 2c.

Die Einfuhr von gegerbtem Schafleder betrug 1614 gegen 2624 metr. Ctr. im Vorjahre; davon kamen aus der Türkei 1063, aus Ostindien 546 und aus Griechenland 5 metr. Ctr.

Die Einfuhr von Steinkohlen war etwas bedeutender als im Vorjahre und belief sich auf 630 339 gegen 550 221 metr. Ctr. im Jahre 1885. Der größte Theil der Einfuhr, nämlich 593 357 metr. Ctr., kam aus Großbritannien, 36 857 metr. Ctr. aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 2c.

Die Holzkohleneinfuhr, nur aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, betrug 574 gegen 1000 metr. Ctr. im Vorjahre.

Von Farbhölzern wurden 47 434 gegen 38 285 metr. Ctr. im Jahre 1885 eingeführt; davon kamen aus Jamaika 23 756, aus der Türkei 14 468, von der Westküste Afrikas 4000, aus Frankreich 2982, aus England 1446, aus Ostindien 441 metr. Ctr. 2c.

Die Indigoeinfuhr blieb in den letzten Jahren ziemlich konstant; sie betrug 8123 gegen 8710 metr. Ctr. im Vorjahre; davon kamen aus Ostindien 5625, aus Italien 1905, aus Großbritannien 349, aus Aegypten 93, aus Frankreich 88, aus den Niederlanden 54 und aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 9 metr. Ctr.

Von Faßdauben wurden 506 780 gegen 413 370 Stück im Vorjahre eingeführt, und zwar aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 446 300, aus Italien 45 088 und aus den Vereinigten Staaten von Amerika 15 400 Stück.

Die Einfuhr von Baumwollensamenöl stand der des Vorjahres bedeutend nach und betrug nur 62 425 gegen 93 780 metr. Ctr. im Jahre 1885. Die Hauptbezugsquelle, die Vereinigten Staaten von Amerika, lieferte 40 705 metr. Ctr., dann folgen Großbritannien mit 15 991, Frankreich mit 3390, Italien mit 2159 metr. Ctr. 2c.

Die Leinöleinfuhr war etwas geringer als im Vorjahre und betrug 6001 gegen 7620 metr. Ctr. im Jahre 1885; der größte Theil hiervon, nämlich 5644, kam aus Großbritannien; 350 metr. Ctr. aus den Niederlanden 2c.

Von Mandelöl wurden nur 13 gegen 94 metr. Ctr. im Vorjahre eingeführt; davon entfallen auf Frankreich 11 und auf Italien 2 metr. Ctr.

Auch dem Vorjahre bedeutend nachstehend war die Einfuhr von Olivenöl, welche 89 504 gegen 121 871 metr. Ctr. im Jahre 1885 betrug. Hiervon kamen aus Italien 35 308, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 32 445, aus der Türkei 10 455, aus Griechenland 7847, aus Frankreich 3131 metr. Ctr. 2c.

Die Einfuhr von Palm- und Kokosnußöl betrug 18 526 gegen 20 098 metr. Ctr. im Jahre 1885; hiervon entfallen auf Ostindien 15 101, auf Deutschland 1459, auf Großbritannien 1451 und auf Frankreich 515 metr. Ctr.

Die Ricinusöl-Einfuhr belief sich auf 3715 gegen 3492 metr. Ctr. im Jahre 1885; davon kamen aus Italien 3561, aus Deutschland 77 metr. Ctr. und der Rest aus Frankreich und Großbritannien.

Die Einfuhr von Kochsalz, allein aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, betrug 74 517 gegen 98 959 metr. Ctr. im Jahre 1885.

Von Schwefel wurden 54 888 gegen 70 637 metr. Ctr. im Vorjahre zugeführt, darunter aus Italien allein 54 197 metr. Ctr.

Die Einfuhr von Zündhölzchen betrug 4666 gegen 5011 metr. Ctr. im Vorjahre; davon kamen aus Italien 4621, aus der Türkei 17, aus Deutschland 16 metr. Ctr.

Von Wolle wurden 15 331 gegen 14 150 metr. Ctr. im Vorjahre importirt; davon aus der Türkei 7361, aus Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 5142, aus Griechenland 1977, aus Rumänien 422 metr. Ctr. 2c.

Die Einfuhr von Wollenmanufakturwaaren betrug 2097 gegen 1655 metr. Ctr. im Vorjahre und zwar aus der Türkei 1715, aus Großbritannien 113, aus Italien 108 metr. Ctr. und kleinere Quantitäten aus Griechenland, Aegypten, Bulgarien 2c.

Die Gesammteinfuhr aus Deutschland zur See nach Triest umfaßte im Jahre 1886 nachstehende Gegenstände:

	mtr. Ctr.		mtr. Ctr.
Spiritus und Branntwein	125	Borax	45
Alaun	25	Därme und Blasen	75
Aloe	1	Kerzen	59
Stärke	70	Kampher	57
Anis	3	Rohr	72
Balsam	1	Karden	8
		Fleisch, präparirtes	5

	mtr. Ctr.
Papier	182
Pappendeckel	103
Papierwaaren	49
Catechu- und Japanerde	1
Wachs	59
Kakao	1 505
Kaffee	30 975
Thee	3 011
Farben	41
Kümmel	13
Eßwaaren	44
Rinden	9
Baumwollenmanufakturwaaren	2
Pferdehaar	6
Zimmet	315
Nelken	37
Muskatnuß	46
Pfeffer	302
Piment	1 103
Ingwer	37
Gewürze	39
Farbstoffe	3
Filze	6
Eisennägel	120
Gußwaaren	157
Eisenwaaren	176
Jutegarn	5
Leinengarn	48
Käse	5
Phosphor	1
Jute-Manufakturwaaren	236
Tauarbeit	10
	Stück
Schienenschwellen	468
	mtr. Ctr.
Werkholz	157
Holzwaaren	23
Möbelholz	8
Farbholz	45
Maschinen	60
Arzneien	1
Chemische Produkte und Stoffe	389
Metall u. Metallwaaren	2
Myrrhe	1
Palm- und Kokosnußöl	1 459
Fischöl	1 465
Ricinusöl	77
Aetherische Oele	1
Schmieröl	129
Mineralöl	47
Stroh	42
Schiffszwieback	12
Paraffin	138
Rohhäute	155
Stockfische	375
Sardellen	5
Pflanzen	9
Mühlsteine	18
Wurzeln	41
Reis	15 130
Lederabfälle	1
Rum	120
Sago	6
Bleizucker	35
Salpeter	536
Samen	22
Soda	10
Stearin	19
Musikinstrumente	3
Schmalz	2
Lakritzensaft	4
Tamarinden	107
gefärbte Erde	241
Webstoffe	5
Glaswaaren	17
Wein in Fässern	9
Vitriol	83
Zündhölzchen und Zündwaaren	16
Melasse und Syrup	92

Bei der Ausfuhr zur See kommen die nachfolgenden Handelsartikel hauptsächlich in Betracht:

Die Bierausfuhr betrug 1886 119 084 gegen 119 656 metr. Ctr. im Vorjahre. Hauptabnehmer war Aegypten mit 41 551, dann folgen die Türkei mit 33 124, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 23 858, Ostindien mit 6762, Italien mit 5748, Griechenland mit 3710, Brasilien mit 2272, Aden mit 787, China mit 675 metr. Ctr.

Die Ausfuhr von Hafer war gegen das Vorjahr eine geringere; dieselbe betrug 6315 gegen 11 064 metr. Ctr. im Jahre 1885. Der größte Theil hiervon, nämlich 4625 metr. Ctr., ging nach Italien, dann 1619 metr. Ctr. nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen ꝛc.

Die Maisausfuhr war beträchtlicher als im Vorjahre und betrug 31 656 gegen 17 007 metr. Ctr. im Jahre 1885. Nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen wurden 16 922, nach Italien 14 532 metr. Ctr. verschifft.

Kaum den dritten Theil des Vorjahres erreicht die Ausfuhr von Weizen; während dieselbe 1885 221 891 metr. Ctr. betrug, sank sie 1886 auf 79 105 metr. Ctr., wovon 69 435 nach Italien, 8819 metr. Ctr. nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen verschifft wurden.

Die Gerste-Ausfuhr war ebenfalls geringer als im Vorjahre und betrug 4863 gegen 6803 metr. Ctr. im Jahre 1885. Nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen gingen 2031, nach Italien 1310, nach Griechenland 862 metr. Ctr. ꝛc.

Auch Roggen wurde weniger als im Vorjahre ausgeführt, nämlich 4911 gegen 9206 metr. Ctr. im Jahre 1885. Hauptabnehmer waren die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 4076, dann Italien mit 833 metr. Ctr. ꝛc.

Bedeutender als im Vorjahre war die Mehlausfuhr; sie betrug 608 937 gegen 547 299 metr. Ctr. im Jahre 1885. Der größte Theil hiervon, nämlich 259 623 metr. Ctr., ging nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, dann folgen Großbritannien mit 146 497, Brasilien mit 70 452, Italien mit 45 543, die Türkei mit 41 317, Aegypten mit 21 251, Ostindien mit 10 009, Griechenland mit 4509, Frankreich mit 5120, Aden mit 2837 metr. Ctr. ꝛc.

Von Faßreifen wurden 14 452 gegen 19 017 Bund im Jahre 1885 exportirt, und zwar 4891 nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, 3682 nach Italien, 3029 nach Griechenland, 1620 nach Malta, 1170 nach der Türkei und 60 Bund nach Spanien.

Bedeutend geringer als im Vorjahre war die Ausfuhr von Faßdauben; dieselbe sank von 14 301 760 im Jahre 1885 auf 9 171 445 Stück im Jahre 1886. Von diesem Quantum gingen nach Französischen Häfen 3 743 900, nach Italien 3 208 835, nach Großbritannien 800 970, nach Gibraltar 411 720, nach Portugal 267 580, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 74 565, nach Griechenland 515 035, nach Malta 100 150, nach der Türkei 52 990, nach Algerien 18 400, nach Brasilien 6 200, nach Tunis 1000 und nach Deutschland 100 Stück.

Von Deckplanken wurden 3 531 894 gegen 3 838 410 Stück im Jahre 1885 verschifft; hiervon gingen nach Italien 1 877 358, nach Aegypten 715 240, nach Griechenland 476 255, nach der Türkei 182 025, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 159 846, nach Malta 48 640, nach Tunis 20 000, nach Aden 16 840, nach Tripolis 13 690, nach Spanien 7020, nach Frankreich 6460, nach Ostindien 6010, nach Montenegro 4160 und nach Algerien 1350 Stück.

Die Bretterausfuhr war etwas geringer als im Vorjahre; sie betrug 5 670 603 gegen 6 006 766 Stück im Jahre 1885; es gingen nach Italien 3 344 143, nach Griechenland 1 046 345, nach Aegypten 261 535, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 261 510, nach der Türkei 252 670, nach Algerien 219 170, nach Frankreich 106 820, nach Tunis 60 580, nach Malta 45 200, nach Spanien 31 800, nach Aden 20 910 Stück ꝛc.

Die Ausfuhr von Brettchen aus weichem Holz beziffert sich auf 3 613 019 gegen 5 120 175 Stück im Jahre 1885. Der größte Theil hiervon, nämlich 3 226 719 Stück, ging nach Italien; dann folgen die Türkei mit 272 080, Frankreich mit 40 150, Griechenland mit 35 800, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 20 750, Malta mit 13 000, Aegypten mit 3980 und Spanien mit 540 Stück.

An Balken wurden 585 930 gegen 531 035 Stück im Jahre 1885 ausgeführt; davon 461 470 nach Italien, 51 363 nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, 36 422 nach Aegypten, 19 332 nach Griechenland, 6724 nach der Türkei, 6642 Stück nach Spanien ꝛc.

Von Baumwolle wurden 51 718 gegen 63 403 metr. Ctr. im Vorjahre exportirt, davon 49 704 metr. Ctr nach Italien ꝛc.

Von Baumwollenmanufakturwaaren wurden 31 868 gegen 31 506 metr. Ctr. im Jahre 1885 verschifft; hiervon entfallen auf

Ostindien 11 146, die Türkei 8060, Italien 5995, Oesterreichisch-Ungarische Häfen 3130, Bulgarien 816, Aegypten 767, Rumänien 601, Rußland 223 metr. Ctr. 2c.

Die Ausfuhr von Steinkohlen betrug 78 712 gegen 70 084 metr. Ctr. im Vorjahre, davon gingen nach Italien 39 337, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 38 929 metr. Ctr. 2c.

Die Spiritusausfuhr war geringer als im Vorjahre; sie betrug 89 937 gegen 99 964 metr. Ctr. im Jahre 1885. Es gingen nach Italien 38 891, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 24 879, nach der Türkei 14 693, nach Tunis 2911, nach Spanien 2788, nach Aegypten 2185, nach Griechenland 1511, nach Malta 1001, nach Bulgarien 399, nach Frankreich 245, nach Rußland 213 metr. Ctr. und kleinere Quantitäten nach Rumänien, Aden, Ostindien 2c.

Bedeutend zugenommen hat die Ausfuhr von Wein in Fässern. Dieselbe stieg von 42 143 metr. Ctr. im Jahre 1882 auf 232 447 metr. Ctr.; der größte Theil hiervon, nämlich 119 613 metr. Ctr., ging nach Frankreich; dann folgen Italien mit 93 072, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 8341, Deutschland mit 3032, Aegypten mit 2351, Ostindien mit 1364, Großbritannien mit 1250, die Türkei mit 1041 metr. Ctr. 2c.

Die Ausfuhr von Mineralwasser betrug 9429 gegen 5179 metr. Ctr. im Jahre 1885. Es wurden verschifft nach Frankreich 2712, nach Italien 2696, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 1113, nach Aegypten 1098, nach der Türkei 949, nach Griechenland 256, nach Rußland 184 metr. Ctr. 2c.

Etwas bedeutender als im Vorjahre war die Papierausfuhr; dieselbe hat sich von 119 845 metr. Ctr. im Vorjahre auf 133 361 metr. Ctr. erhöht. Der größte Abnehmer war die Türkei mit 60 718, dann folgen Ostindien mit 29 504, Aegypten mit 17 795 Griechenland mit 10 287, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 4303, Italien mit 2773, Bulgarien mit 1806, Rußland mit 1204, Rumänien mit 966, Spanien mit 765, Malta mit 612 metr. Ctr. 2c.

Die Ausfuhr von Spielkarten ist in fortdauernder Zunahme; während 1882 nur 977 metr. Ctr. ausgeführt wurden, stieg die Ausfuhr 1886 auf 2791 metr. Ctr., wovon 1377 nach Ostindien, 1197 nach der Türkei, 53 nach Bulgarien, je 36 nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen und Tripolis, 31 nach Tunis, 15 nach Aegypten, 12 nach Malta 2c. verschifft wurden.

Nicht so bedeutend als im Vorjahre war die Ausfuhr von Glaswaaren; sie betrug 60 038 gegen 71 831 metr. Ctr. im Jahre 1885. Der Hauptabnehmer ist die Türkei mit 28 689, dann folgen Italien mit 7525, die Oestrreichisch-Ungarischen Häfen mit 7274, Aegypten mit 5108, Griechenland mit 3911, Ostindien mit 3463, Bulgarien mit 785, Tunis mit 770, Malta mit 726, Rußland mit 512, Rumänien mit 402, die Vereinigten Staaten von Amerika mit 401 metr. Ctr. 2c.

Eine nicht unbedeutende Steigerung zeigt sich bei der Ausfuhr von raffinirtem Zucker, welche 714 805 gegen 624 259 metr. Ctr. im Jahre 1885 betrug. Den größten Theil dieses Quantums, nämlich 472 232 metr. Ctr, bezog die Türkei, dann folgen Griechenland mit 81 765, Aegypten mit 52 370, die Oesterreichisch-Ungarischen Häfen mit 41 598, Tunis mit 16 657, Bulgarien mit 12 087, Ostindien mit 5331, Montenegro mit 928, Rußland mit 803, Aden mit 703, Malta mit 41 und China mit 13 metr. Ctr.

Der Export von Taschenuhren ist auf ein Minimum herabgesunken; während 1882 noch 507 Stück zur Ausfuhr gelangten, wurden 1886 nur noch 27 Stück exportirt.

Von Wanduhren und Uhrwerken wurden 380 gegen 183 metr. Ctr. im Vorjahre ausgeführt; davon 98 nach der Türkei, 94 nach Italien, 54 nach Rußland, 42 nach Aegypten, 41 nach Ostindien, 37 nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen, 6 nach China und 3 metr. Ctr. nach Griechenland.

Die Ausfuhr von Zündhölzchen betrug 56 878 gegen 57 648 metr. Ctr. im Vorjahre; es gingen nach der Türkei 23 773, nach China 16 958, nach Aegypten 11 069, nach Oesterreichisch-Ungarischen Häfen 2202, nach Griechenland 558, nach Bulgarien 292, nach Ostindien 220 metr. Ctr. 2c.

Die Ausfuhr zur See nach Deutschland umfaßte folgende Artikel:

	mtr. Ctr.		mtr. Ctr.
Bier	1	Farbholz	450
Hanf	84	Fisolen	2 255
Kerzen	2	Erbsen	133
Rohr	3	Likör und Rosoli	61
Papier	51	Quecksilber	71
Kurzwaaren	4	Honig	250
Zinnober	26	verschiedene Mineralien	10 000
Kaffee	170	Lorbeeröl	4
Thee	80	Mandelöl	1
Koloquinten	5	Olivenöl	749
Eßwaaren	18	Rosmarinöl	1
Rinden	3	verschiedene Oele	1
Weinstein	18	Mineralöl	1
Pferdehaar	11	Blackfischbein	6
Kleie	1 900	Schiffszwieback	1 001
Muskatnüsse	4	Rohfelle: Lamm-, Schaf-,	
Ingwer	41	Ziegen-	40
Gewürze	144	verschiedene Rohhäute	47
Gerbstoffe	58	Pflanzen	136
Farbstoffe	100	Rohsteine	112
Stahl	353	Steinwaaren	2
Früchte	1 711	Wurzeln	23
Johannisbrot	119	Abfälle	11
Cedern	162	Blut	521
Feigen	100	Seife	4
Mandeln	12	Orangen- und Limonen-	
Wal- und Haselnüsse	41	schalen	113
Weinbeeren	2 361	Samen	40
Obst, getrocknetes	279	Sennesblätter	54
Galläpfel	45	Senf	100
Gummi und Harz	485	Soda	3
Hirse	133	Sumach	2 669
Weihrauch	89	Schwämme	1
Wollenmanufakturwaaren	3	Lakritzensaft	24
Lorbeerbeeren	98	Pack- und Sackleinwand	2
Lorbeerblätter	195	Erde und Mineralstoffe	16
Schuhmacher-, Sattler-,		Trippel	30
Handschuhmacherarbeit	5	Valonea	107
	Stück	Wein in Fässern	3 032
Faßdauben	100	Modewaaren	2
	mtr. Ctr.		
Holzwaaren	18		

Einfuhr zu Lande im Jahre 1886.

	mtr. Ctr.		mtr. Ctr.
Essig	461	Mineralwasser	15 142
Salpetersäure	207	Alkohol und Branntwein	96 896
Schwefelsäure	1 537		

	mtr. Ctr.
Bernſtein	38
Stärke	1 586
	Stück
Lämmer und Kitze	2 947
Schafe und Ziegen	8 064
Ochſen, Stiere u. Kühe	19 203
Kälber	7 412
Schweine	485
Pferde	5 723
Maulthiere und Eſel	170
	mtr. Ctr.
Silbermünzen	69
Waffen	3 638
Arſenik	251
Aſphalt	782
Elfenbein	13
Balſam	9
Blei- und Zinkweiß	2 730
Bier	103 457
Borax	116
Bronze	28
Därme und Blaſen	252
Butter	5 970
Kalk und Cement	72 035
Glocken	31
Hanf	3 136
Wachskerzen	50
Unſchlittkerzen	181
andere Kerzen	1 280
Kampher	6
Indiſches Rohr	63
Sumpfrohr	238
Kautſchuk und Guttapercha	549
Seidene und Filz-Hüte	512
Strohhüte	46
Kapſeln	13
Holzkohlen	146 076
Steinkohlen	587 726
Friſches Fleiſch	17 034
Präparirtes Fleiſch	2 365
Wurſtwaaren	1 693
Papier	129 438
Pappendeckel	16 889
Spielkarten	257
Catechu und Japanerde	121
Wachs	109
Kurzwaaren	27 813
Chokolade	145
Verſchiedene Gemüſe	42 318
Chlorkalk	416
Leim	659
Kolophonium und Harz	129
Kakao	76
Kaffee	2 275
Thee	96
Kümmel	120
Eßwaaren	2 004

	mtr. Ctr.
Baumwolle	3 914
Baumwollenmanufakturwaaren	50 235
Weinſtein	1 491
Pferdehaar	167
Zimmet	1
Muskatnüſſe	10
Pfeffer	215
Ingwer	13
Parfümeriewaaren	1 074
Gerbſtoffe	1 153
Mehl	359 479
Roheiſen u. altes Eiſen	37 812
Stahl	30 899
Schwarzblech	276
Weißblech	482
Eiſendraht	3 070
Nähnadeln	112
Anker	39
Ketten	146
Eiſennägel	12 492
Senſen	543
Eiſenfeilen	225
Eiſenbahnſchienen	9 315
Gußeiſenwaaren	4 127
Verſchiedene Eiſenwaaren	51 178
Heu	225 355
Baumwollengarn	8 090
Jutegarn	61
Wollengarn	319
Leinengarn	2 631
Verſchiedene Garne	8 268
Käſe	7 176
Phosphor	3
Gemüſe	1 970
Kaſtanien	5 189
Cedern	29
Datteln	62
Feigen	198
Mandeln	40
Nüſſe und Haſelnüſſe	206
Verſchiedenes friſches Obſt	22 164
Getrocknetes Obſt	128 990
Galläpfel	15
Kreide	1 119
Eis	13 600
Wachholderbeeren	68
Glycerin	355
Gummi und Harz	557
Graphit	287
Haſer	30 115
Mais	8 009
Weizen	353 149
Hirſe	935
Gerſte	8 496
Roggen	58

	mtr. Ctr.
Fette	81
Weihrauch	5
Tinten	1 336
Indigo	227
Jute	292
Jutemanufakturwaaren	79
Wolle	2 717
Wollenmanufakturwaaren	79
Speck	2 089
Milch	17 908
Lorbeerbeeren	40
Lorbeerblätter	103
Dachſchiefer	658
Schuhmacher- u. Handſchuhmacherarbeit	3 661
Tauwaaren	2 103
Korbmacherarbeit	1 735
Poſamentierarbeit	168
Bürſten- u. Siebmacherarbeit	759
Drechslerarbeit	2 021
Brennholz	185 421
Tannenholz	12 488
Bordonali	49 846
Holzreifen	7 220
Faßdauben	339 939
Morali	254 106
Pfoſten (Schienenſchwellen)	65 026
Skuretten	76 983
Bretter	930 797
Buchenholz	94 559
Traverſinen (Schwellen)	9 311
Balken	589 404
Bauhölzer	355 695
Holzwaaren	26 029
Hobelſpäne	2 260
Möbelholz	25 702
Farbholz	886
Fiſolen	53 816
Linſen	1 000
Erbſen	936
Bücher u. Druckſachen	2 042
Bierhefe	1 418
Hanf	12
Hanf- und Leinenmanufakturwaaren	6 778
Likör und Roſoli	784
Bleiglätte	3 172
Hopfen	471
Nähmaſchinen	2 896
Maſchinenbeſtandtheile	11 135
Perlmutter	785
Magneſia	107
Mörtel	13 897
Beſenbeſtandtheile	2 483
Exploſivſtoffe	16 118

	mtr. Ctr.
Chemiſche Stoffe	1 674
Ziegel- und Dachſteine	1 928
Arzneiwaaren	532
Queckſilber	1 455
Metalle	100
Metallwaaren	8 792
Honig	197
Mineralien	10 976
Mennig	3 034
Schwärzen	2 173
Kunſtgegenſtände	256
Wachholderöl	6
Lorbeeröl	94
Leinöl	101
Olivenöl	2 249
Fiſchöl	173
Rüböl	3 621
Ricinusöl	1 579
Seſamöl	219
Aetheriſche Oele	15
Schmieröl	84
Mineralöl	805
Ultramarin	1 663
Opium	2
Uhren	604
Knochen und Klauen	386
Meſſing	27
Meſſingwaaren	1 685
Pakfong und Nickel	619
Stroh	41 653
Brot	4 398
Schiffszwieback	1 407
Paraffin	20 493
Mehlfabrikate	25
Erdäpfel	48 628
Pech	1 458
Haare, roh	61
Häute, roh	5 686
Pelzwaaren	216
Häute in Lohe	6 230
Fiſche:	
marinirter Aal	186
Heringe	64
Stockfiſch	265
Sardellen	9
friſche Fiſche	1 036
geräucherte Fiſche	67
Pflanzen, friſche	426
„ getrocknete	4 039
Alabaſter	18
Marmor	2 133
Steine, roh	1 692 062
Schleifſteine	488
Mühlſteine	502
Bearbeitete Steine	550 740
Blei	2 605
Porzellan	9 192
Potaſche	2 848

	mtr. Ctr.
Chemische Produkte	2 775
Wurzeln	1 240
Kupfer	1 758
Kupferwaaren	9
Reis	16 016
Rum	133
Sand	4 024
Salmiak	12
Kochsalz	283
Bleizucker	44
Salpeter	90
Blutegel	16
Seife	2 470
Kehrbesen	1 301
Unschlitt	416
Wildpret	123
Samen	1 233
Senf	32
Rohseide	574
Seidenmanufakturwaaren	593
Schmalte	9
Schmirgel	399
Soda	3 298
Sumach	2 837
Spiegel	723
Schwämme	84
Meerschaum	29
Zinn	244
Stearin	1 838
Hadern	61
Musikinstrumente	3 441
Andere Instrumente	371
Schmalz	3 792
Strohmatten	522
Korkholz	313
Kaffeesurrogate	4 805
Tabakfabrikate	14 449
Tamarinden	15
Wachsleinwand	7 643
Thonwaaren	8 497
Erden	139 789
Webstoffe	32 414
Trippel	1 767
Wagenschmiere	323
Hühnereier	4 907
Lack	325
Modewaaren	2 746
Glaswaaren	70 991
Wein	63 016
Vitriol	2 115
Hausgeflügel	4 321
Zinkwaaren	9 558
Zündwaaren	58 906
Zucker, roher	3 922
„ raffinirter	735 459

Ausfuhr zu Lande im Jahre 1886.

	mtr. Ctr.
Essig	1 654
Essigsäure	443
Salzsäure	206
Salpetersäure	19
Schwefelsäure	48
Mineralwasser	462
Alkohol und Branntwein	4 102
Alizarin und Krapproth	56
Bernstein	6
Stärke	1 015
Anis, Kümmel, Fenchel	362
Schlacht- u. Zugthiere:	Stück
Lämmer und Kitze	5
Schafe und Ziegen	22
Ochsen, Stiere, Kühe	489
Kälber	25
Schweine	6
Pferde und Esel	182
	mtr. Ctr.
Spießglanz	11
Silbermünzen	8
Waffen u. Waffentheile	25
Arsenik	11
Asphalt	7 407
Balsam	2
Blei- und Zinkweiß	79
Bier	3 661
Borax	796
Bronze	13
Därme und Blasen	2 753
Butter	166
Kalk und Cement	15 566
Glocken	6
Hanf	6 797
Wachskerzen	67
Andere Kerzen	358
Kampher	25
Indisches Rohr	14
Sumpfrohr	459
Kautschuk und Guttapercha	92
Seidene und Filzhüte	15
Strohhüte	14
Zündkapseln	168
Holzkohlen	2 044
Steinkohle	36 639
Fleisch:	
frisches	18
präparirtes	109
Wurst	66
Papier	1 855
Pappendeckel	344
Spielkarten	5
Catechu und Japanerde	4 671
Theer	84
Kaviar	14
Wachs	1 470
Siegellack	9
Kurzwaaren	878
Zinnober	31
Chocolade	307
Frisches Gemüse	9 638
Präparirtes Gemüse	35
Chlorkalk	779
Cochenille	45
Leim	410
Kolophonium und Harz	85 658
Kakao	2 961
Kaffee	335 686
Thee	4 062
Farben, präparirte	144
Eßwaaren	2 413
Dünger	29 151
Conterien	4 170
Hörner von Thieren	11
Rinden	240
Baumwolle	473 954
Baumwollenmanufakturwaaren	1 798
Weinstein	6 958
Pferdehaar	14 856
Schmelztiegel	10
Schalthiere	146
Kleie	34 768
Sternanis	219
Zimmet	6 311
Nelken	623
Muskatnüsse	605
Pfeffer	13 301
Piment	3 480
Ingwer	2 032
Gewürze, verschiedene	1 461
Parfümeriewaaren	664
Gerbstoffe	2 103
Farbstoffe	684
Mehl	14 251
Filzstoffe	49
Roheisen	3 808
Altes gebrochenes Eisen	25 587
Eisen in Stäben, geschmiedet	560
Stahl	106
Schwarzblech	13
Weißblech	1 993
Eisendraht	122
Nähnadeln	1
Ketten	138
Eisennägel	439
Feilen	22
Eisenbahnschienen	261
Gußeisenwaaren	327
Verschiedene Eisenwaaren	2 102
Heu	648
Baumwollengarn	4 552
Jutegarn	20
Wollengarn	17
Leinengarn	449
Verschiedene Garne	315
Käse	755
Gemüse	168 643
Kapern	831
Johannisbrot	14 812
Kastanien	1 388
Cedern	1 995
Datteln	1 945
Feigen	145 994
Mandeln	24 779
Wal- und Haselnüsse	14 914
Oliven	38
Pinien	328
Pistazien	19
Weinbeeren	138 629
Frisches Obst	8 091
Getrocknetes Obst	5 290
Galläpfel	774
Kreide	506
Eis	60
Wachholderbeeren	166
Glycerin	6
Gummi und Harz	9 524
Graphit	160
Hafer	264
Mais	4 571
Weizen	19 710
Hirse	536
Gerste	298
Roggen	24
Fette	3
Weihrauch	1 419
Tinten	8
Indigo	7 355
Jute	33 345
Jutemanufakturwaaren	47
Wolle	5 788
Wollenmanufakturwaaren	487
Speck	53
Lorbeerbeeren und Blätter	1 712
Dachschiefer	8 081
Schuhmacher- und Handschuhmacherwaaren	215
Tauarbeit	699
Korbmacherarbeit	139

	mtr. Ctr.
Posamentierarbeit	5
Bürsten- und Siebmacherarbeit	10
Drechslerarbeit	7
Brennholz	451
Bauholz	17 096
Holzwaaren	1 558
Parkettenholz	57
Möbelholz	1 642
Farbholz	39 415
Fisolen	612
Linsen und Erbsen	407
Bücher und Drucksachen	609
Bierhefe	192
Hanf	214
Hanf- und Leinenmanufakturwaaren	115
Likör und Rosoli	713
Bleiglätte	11
Hopfen	1
Nähmaschinen	786
Nähmaschinenbestandtheile	4 996
Perlmutter	16 686
Magnesia	8
Mörtel	1
Besenbestandtheile	692
Arzneiwaaren	79
Explosivstoffe	5 162
Chemische Stoffe	588
Ziegel- und Dachsteine	17 123
Queckfilber	87
Metall	11
Metallwaaren	273
Honig	134
Mineralien	9 467
Mennig	7
Myrrhe	26
Schwärzen	120
Kunstgegenstände	69
Olein	808
Anisöl	39
Baumwollensamenöl	12 608
Lorbeeröl	26
Leinöl	2 108
Mandelöl	129
Olivenöl	110 748
Palmöl	23 512
Fischöl	6 973
Rüböl	27
Ricinusöl	3 017
Rosmarinöl	88
Terpentinöl	1 513
Aetherische Oele	4 268
Andere Oele	12 250
Schmieröl	2 101
Mineralöl	145 936
Ultramarin	12
Opium	205
Uhrenwaaren	7
Blackfischbein	346
Knochen und Klauen	11 309
Messing	688
Messingwaaren	22
Stroh	428
Brot	968
Schiffszwieback	191
Glaswaaren	3 573
Wein	137 429
Vitriol	177
Hausgeflügel	11
Zink	947
Zündwaaren	234
Schwefel	48 668
Rohzucker	12
Raffinirter Zucker	4 958
Paraffin	1 177
Mehlfabrikate	1 617
Erdäpfel	17 873
Pech	82
Haare, roh	120
Rohhäute	70 003
Pelzwaaren	158
Häute in Lohe	7 123
Fische:	
marinirter Aal	1 293
Heringe	1 041
Stockfisch	1 815
Sardellen	5 663
frische Fische	2 126
geräucherte Fische	1 086
Frische Pflanzen	271
Getrocknete Pflanzen	6 660
Marmor	458
Bimsstein	3 174
Rohsteine	15 336
Schleifsteine	19
Mühlsteine	160
Bearbeitete Steine	16 521
Blei	635
Porzellan	417
Potasche	273
Chemische Produkte	276
Wurzeln	2 666
Kupfer	6 195
Kupferwaaren	65
Reis	18 360
Rum	614
Sand	309
Sago	30
Salmiak	774
Kochsalz	110 457
Glaubersalz	8
Bleizucker	17
Blutegel	62
Seife	3 594
Kehrbesen	801
Unschlitt	5 633
Wildpret	4
Samen	5 082
Senf	869
Rohseide	4 751
Seidenmanufakturwaaren	91
Schmalte	16
Schmirgel	1 135
Soda	5 672
Sumach	22 199
Spiegel	13
Schwämme	2 913
Meerschaum	1 311
Zinn	346
Stearin	16
Hadern	3 433
Musikinstrumente	130
Andere Instrumente	62
Schmalz	120
Strohmatten	287
Korkholz	96
Kaffeesurrogate	142
Tabakfabrikate	51 735
Tamarinden	118
Wachsleinwand	10 991
Thonwaaren	677
Erden	16 527
Webstoffe	4 891
Terpentin	25
Trippel	1 636
Wagenschmiere	2 669
Hühnereier	327
Valonea	151 909
Grünspan	31
Lack	88
Modewaaren	82

Einfuhr zu Lande aus Deutschland im Jahre 1886.

	mtr. Ctr.
Essig	13
Essigsäure	1 022
Salpetersäure	1
Schwefelsäure	54
Mineralwasser	578
Alkohol und Branntwein	22 263
Alizarin- und Krapproth	209
Bernstein	25
Stärke	35
Waffen und Waffenbestandtheile	210
Arsenik	230
Asphalt	14
Elfenbein	13
Blei- und Zinkweiß	231
Bier	5 939
Bronze	9
Därme und Blasen	24
Butter	4
Hanf	2
Wachskerzen	1
Andere Kerzen	21
Indisches Rohr	11
Kautschuk und Guttapercha	249
Seidene und Filzhüte	33
Strohhüte	4
Zündkapseln	5
Steinkohle	101
Präparirtes Fleisch	16
Papier aller Gattungen	1 170
Pappdeckel	23
Spielkarten	238
Papier- und Pappwaaren	404
Theer	13
Kaviar	1
Cement	21
Wachs	1
Siegellack	53
Kurzwaaren	14 960
Chokolade	2
Trockenes und präparirtes Gemüse	2
Leim	140
Kolophonium und Harz	10
Kakao	2
Kaffee	60
Thee	53
Zubereitete Farben	2 578
Kümmel	16
Eßwaaren	171
Dünger	1
Conterien	395
Hörner von Thieren	6
Rinden	9
Baumwolle	1
Baumwollenmanufakturwaaren	7 788
Weinstein	2
Pferdehaar	19
Schmelztiegel	353
Muskatnüsse	2
Vanille	1
Verschiedene Gewürze	1 509
Parfümeriewaaren	272
Farbstoffe	11
Filzstoffe	273

	mtr. Ctr.
Roheisen	95
Eisen in Stäben, geschmiedet	829
Stahl	306
Eisendraht	373
Nähnadeln	53
Eisennägel	1 321
Feilen	11
Eisenbahnschienen	9
Gußeisenwaaren	2 153
Eisenwaaren	15 218
Baumwollengarn	1 795
Jutegarn	5
Wollengarn	102
Leinengarn	155
Verschiedene Garne	1 935
Käse	25
Frisches Obst	2
Kreide	111
Glycerin	39
Gummi und Harz	55
Tinten	14
Indigo	83
Jutemanufakturwaaren	1
Wolle	31
Wollenmanufakturwaaren	2 601
Schiefer	590
Schuhmacher-, Sattler- und Handschuhmacherarbeit	306
Tauwerk	661
Korbmacherarbeit	22
Posamentierarbeit	91
Bürsten- und Siebmacherarbeit	123
Drechslerarbeit	377
Holzwaaren	1 241
Hobelspäne	2
Möbelholz	1 213
Fisolen	20
Erbsen	2
Bücher und Drucksachen	433
Hanf- und Leinenmanufakturwaaren	208
Likör und Rosoli	14
Hopfen	254
Nähmaschinen	1 188
Maschinenbestandtheile	3 878
Perlmutter	37
Magnesia	19
Braunstein	1
Getheerte Waaren	146
Medizinalwaaren	2
Chemische Waaren	12
Zündwaaren	3
Dach- und Ziegelsteine	782
Arzneiwaaren	104
Flechtwaaren	75
Metall	8
Metallwaaren	6605
Mineralien	1
Schwärzen	1 633
Kunstgegenstände	47
Leinöl	1
Olivenöl	3
Fischöl	4
Terpentinöl	17
Aetherische Oele	1
Andere Oele	41
Schmieröl	3
Mineralöl	237
Ultramarin	283
Uhren	268
Messing	7
Messingwaaren	402
Pakfong und Nickel	51
Brot u. Schiffszwieback	13
Paraffin	560
Mehlfabrikate	1
Pech	3
Rohhaare	21
Rohhäute	239
Pelzwaaren	154
Häute in Lohe	1 393
Heringe	2
Fische, geräucherte und gesalzene	17
Frische Pflanzen	52
Präparirte Pflanzen	27
Schleifsteine	43
Bearbeitete Steine	376
Blei	109
Porzellan	1 662
Potasche	112
Chemische Produkte	1 138
Wurzeln	19
Kupfer	624
Kupferwaaren	2
Rum	27
Bleizucker	10
Salpeter	5
Seife	244
Kehrbesen	13
Unschlitt	49
Samen	44
Rohseide	4
Seidenmanufaktur	144
Schmalte	5
Schmirgel	12
Soda	7
Spiegel	473
Schwämme	61
Zinn	8
Drucksachen	24
Musikinstrumente	2 259
Andere Instrumente	440
Schmalz	3
Strohmatten	153
Kork und Korkwaaren	7
Kaffeesurrogate	1 232
Tabakfabrikate	138
Sackleinwand	234
Wachsleinwand	9
Thonwaaren	1 822
Erden	488
Webstoffe	8 657
Wagenschmiere	29
Lack	103
Modewaaren	46
Glaswaaren	8 227
	Stück
Kutschen	4
	mtr. Ctr.
Wein in Fässern	144
„ „ Flaschen	306
Vitriol	1
Hausgeflügel	2
Zink und Zinkwaaren	154
Zündhölzer und Zündwaaren	1 457
Melasse und Syrup	41
Andere Waaren	1 439
Effekten	13 760

Ausfuhr zu Lande nach Deutschland im Jahre 1886.

	mtr. Ctr.
Essig	18
Mineralwasser	4
Limonensaft	10
Alkohol u. Branntwein	15
Alizarin- u. Krapproth	12
Stärke	16
Anis, Kümmel, Fenchel	24
Waffen und Waffenbestandtheile	11
Asphalt	28
Asfor	8
Bronze	1
Därme und Blasen	252
Butter	1
Hanf	890
Indisches Rohr	1
Sumpfrohr	2
Kautschuk u. Guttapercha	6
Seidene und Filzhüte	1
Karden	2
Präparirtes Fleisch	9
Papier und Pappe	13
Wachs	778
Siegellack	4
Kurzwaaren	265
Zinnober	10
Chokolade	1
Frisches Gemüse	109
Leim	11
Kaffee	3 951
Thee	91
Koloquinten	19
Zubereitete Farben	44
Eßwaaren	73
Conterien	428
Hörner von Thieren	11
Rinden	2
Baumwolle	36 678
Baumwollenmanufakturwaaren	52
Weinstein	704
Pferdehaar	815
Sternanis	5
Zimmet	16
Nelken	12
Muskatnüsse	4
Pfeffer	527
Piment	4
Ingwer	2
Verschiedene Gewürze	30
Aromatische Essenzen	485
Gerbstoffe	895
Farbstoffe	23
Mehl	1
Filz	1
Stahl	1
Feilen	1
Gußeisenwaaren	9
Eisenwaaren	52
Baumwollengarn	1
Wollengarn	1
Leinengarn	1
Käse	3
Früchte	37 393
Kapern	204
Johannisbrot	2 231
Kastanien	359
Cedern	834
Datteln	125
Feigen	10 915
Mandeln	4 930
Wal- und Haselnüsse	3 993
Oliven	1
Pinien	8
Pistazien	4
Weinbeeren u. Korinthen	49 783
Frisches Obst	68
Trockenes Obst	1 569
Galläpfel	345
Kreide	37

	mtr. Ctr.		mtr. Ctr.
Wachholderbeeren	8	Myrrhe	10
Gummi-Tragant	55	Kunstgegenstände	16
Gummi und Harz	1 006	Anisöl	11
Granit	37	Lorbeeröl	9
Mais	1	Mandelöl	19
Weihrauch	96	Olivenöl	4 312
Indigo	62	Fischöl	10
Wolle	445	Ricinusöl	371
Wollenmanufaktur-waaren	72	Rosmarinöl	29
Lorbeerbeeren u. Blätter	421	Sesamöl	6
Schuhmacher-, Sattler- und andere Arbeit	14	Aetherische Oele	108
Tauwerk	6	Verschiedene Oele	232
Korbmacherarbeit	1	Schmieröl	63
Drechslerarbeit	4	Mineralöl	13 233
Bauholz	111	Opium	98
Holzwaaren	98	Blackfischbein	93
Möbelholz	64	Messing	2
Farbholz	4 549	Messingwaaren	1
Bücher u. Drucksachen	185	Stroh	57
Hanf- und Leinen-manufakturwaaren	8	Zwieback	26
Liköre und Rosoli	217	Mehlfabrikate	148
Nähmaschinen	18	Erdäpfel	11 388
Maschinenbestandtheile	158	Haare, roh	14
Perlmutter	13	Häute, roh	8 922
Manna	92	Pelzwaaren	121
Bürsten- und Besen-material	73	Häute in Lohe	14
Getheerte Waaren	1	Marinirter Aal	17
Medizinalwaaren	60	Stockfische	1
Zündwaaren	1	Sardellen	27
Arzneiwaaren	20	Frische Fische	62
Quecksilber	54	Geräucherte u. gesalzene Fische	3
Metall	4	Frische Pflanzen	3
Metallwaaren	48	Präparirte Pflanzen	2 525
Honig	35	Marmor	4
Mineralien	61	Bimsstein	449
		Rohsteine	134
		Gemetzte Steine	10
		Blei	3

	mtr. Ctr.		mtr. Ctr.
Federn	8	Lakritzensaft	335
Porzellan	1	Kork und Korkwaaren	1
Chemische Produkte	1	Kaffeesurrogate	10
Wurzel	444	Blättertabak	6 788
Abfälle und Rückstände	2	Tabakfabrikate	257
Reis	52	Tamarinden	7
Salmiak	11	Schildpatt	5
Kochsalz	1	Sackleinwand	1
Seife	39	Wachsleinwand	3
Scammonium	2	Thonwaaren	19
Fruchtschalen	143	Erden	1
Samen	29	Webstoffe	318
Sennesblätter	209	Terpentin	4
Senf	206	Trippel	1 404
Rohseide	16	Hühnereier	21
Seidenmanufaktur	37	Valonea	11 513
Schmirgel	111	Lack	1
Soda	6	Modewaaren	6
Sumach	7 251	Glaswaaren	9
Spiegel	2	Wein in Fässern	9 881
Schwämme	1 630	„ in Flaschen	113
Drucksachen	1	Zink	1
Musikinstrumente	3	Schwefel	601
Andere Instrumente	31	Effekten	1 120

Nach der am Schlusse mitgetheilten Uebersicht über den Stand der Oesterreichisch-Ungarischen Handelsmarine für das Jahr 1886 beträgt die Zahl der Segelschiffe 9583 von 213 110 Reg.-Tonnen gegen 9225 Schiffe von 228 044 Reg.-Tonnen Ende 1885. Es hat sich demnach die Zahl der Segelschiffe um 358 vermehrt, während sich die Tonnenzahl um 14 934 vermindert hat. Die Zahl der Dampfer beträgt Ende des Jahres 1886 153 Schiffe von 92 296 Reg.-Tonnen gegen 143 Dampfer von 83 943 Reg.-Tonnen im Jahre 1885; demnach ist im Jahre 1886 ein Zuwachs von 10 Dampfern von 8353 Reg.-Tonnen eingetreten.

Die gesammte Oesterreichisch-Ungarische Handelsmarine besteht demnach Ende 1886 aus 9736 Schiffen von 305 406 Reg.-Tonnen gegen 9368 Schiffe von 311 987 Reg.-Tonnen Ende 1885; demnach hat sich die Gesammt-Handelsmarine um 368 Schiffe vermehrt, der Gesammt-Tonnengehalt dagegen sich um 6581 t vermindert.

A. Uebersicht der Waaren-Ein- und Ausfuhr zur See und zu Lande nach und von Triest in den Jahren 1857 bis 1886.

In den Jahren	Einfuhr			Ausfuhr			Gesammtsumme der Ein- und Ausfuhr		
	zur See.	zu Lande.	Zusammen.	zur See.	zu Lande.	Zusammen.	zur See.	zu Lande.	Zusammen.
	Gulden Oesterr. Währung.			Gulden Oesterr. Währung.			Gulden Oesterr. Währung.		
1857	109 012 164	39 897 186	148 909 350	96 843 868	34 514 510	131 358 378	205 856 032	74 411 696	280 267 728
1858	122 403 468	37 048 469	159 451 937	90 297 524	44 416 838	134 714 362	212 700 992	81 465 307	294 166 299
1859	87 320 322	48 073 215	135 393 537	81 864 740	33 424 951	115 289 691	169 185 062	81 498 166	250 683 228
1860	97 097 167	50 050 667	147 147 834	85 587 793	38 009 242	123 597 035	182 684 960	88 059 909	270 744 869
1861	93 829 539	62 250 943	156 080 482	85 794 890	40 633 768	126 428 658	179 624 429	102 884 711	282 509 140
1865	76 244 434	82 156 227	158 400 661	95 825 430	34 404 467	130 229 897	172 069 864	116 560 694	288 630 558
1870	125 869 534	76 477 368	202 346 902	100 423 376	80 274 098	180 697 474	226 292 910	156 751 466	383 044 376
1875	137 767 643	95 925 383	233 693 026	102 442 449	87 911 965	190 354 414	240 210 092	183 837 348	424 047 440
1880	135 033 299	111 966 322	246 999 621	117 194 636	95 007 509	212 202 145	252 227 935	206 973 831	459 201 766
1885	167 619 134	152 207 274	319 826 408	164 031 491	125 177 576	289 209 067	331 650 625	277 384 850	609 035 475
1886	179 606 659	151 497 657	331 104 316	162 520 207	136 324 748	298 844 955	342 126 866	287 822 405	629 949 271

B. Menge und Werth der Waaren-Ein- und Ausfuhr zu Lande nach und von Triest in den Jahren 1857 bis 1886.

In den Jahren	Einfuhr				Ausfuhr			
	mittelst Eisenbahn.	mittelst Wagen.	Zusammen.	Werth in Gulden Oe. Währ.	mittelst Eisenbahn.	mittelst Wagen.	Zusammen.	Werth in Gulden Oe. Währ.
	Metrische Centner.				Metrische Centner.			
1857	152 182	455 357	607 539	39 897 186	132 116	296 941	429 057	34 514 510
1858	798 676	852 388	1 651 064	37 048 469	1 086 651	13 889	1 100 540	44 416 838
1859	1 429 005	848 133	2 277 138	48 073 215	736 330	68 158	804 488	33 424 951
1860	1 700 834	1 008 640	2 709 524	50 050 667	892 965	37 372	930 337	38 009 242
1861	3 293 817	929 853	4 223 670	62 250 943	855 462	28 649	884 111	40 633 768
1865	4 834 540	949 340	5 783 880	82 156 227	970 542	13 132	983 674	34 404 467
1870	4 245 696	370 791	4 616 487	76 477 368	2 466 354	13 973	2 480 327	80 274 098
1875	5 600 198	299 427	5 899 625	95 925 383	2 407 452	12 359	2 419 811	87 911 965
1880	5 836 277	1 138 536	6 974 813	111 966 322	2 794 081	116 117	2 910 198	95 007 509
1885	7 076 328	1 987 479	9 063 807	152 207 274	3 091 031	51 784	3 142 815	125 177 576
1886	6 657 775	3 053 504	9 711 279	151 497 657	3 068 893	62 101	3 130 994	136 324 748

C. a. Werth der Waaren-Ein- und Ausfuhr zur See nach und von Triest in den Jahren 1882 bis 1886 nach den Flaggen geordnet.

Flaggen.	Einfuhr.					Ausfuhr.				
	1886.	1885.	1884.	1883.	1882.	1886.	1885.	1884.	1883.	1882.
	Gulden Oesterr. Währung.					Gulden Oesterr. Währung.				
Oesterr.-Ungarische	89 390 088	92 237 016	99 969 272	84 366 193	78 215 738	112 593 253	118 380 500	118 947 115	100 842 589	90 251 117
Nordamerikanische	—	—	418 649	264 574	333 031	—	—	—	10 172	12 953
Belgische	—	—	133 188	—	—	—	—	27 944	—	—
Dänische	94 520	32 069	102 332	621 270	1 294 566	86 587	14 862	—	66 729	141 705
Französische	1 061 386	3 141 638	46 944	805 124	294 066	188 261	184 814	134 938	66 052	20 509
Deutsche	11 423 021	13 293 042	9 838 555	6 148 350	2 517 159	2 237 491	2 451 434	1 990 161	411 860	700 773
Griechische	2 438 764	1 995 208	2 765 258	3 084 510	2 809 729	1 380 704	1 678 086	2 045 995	1 983 111	1 975 559
Britische	45 532 888	34 254 596	51 803 852	60 949 257	50 344 469	16 499 794	14 374 251	15 120 990	16 800 501	23 396 450
Italienische	25 673 998	19 131 369	17 704 355	23 273 454	21 282 703	27 402 783	24 297 671	20 327 270	24 715 440	23 096 404
Montenegrinische	115 026	168 984	221 928	232 398	156 488	555 330	583 866	589 140	522 766	607 618
Niederländische	233 788	—	133 731	768 148	229 030	251 781	—	22 941	316 168	38 462
Türkische	329 258	403 972	700 838	694 768	489 035	347 808	392 411	461 629	286 072	180 440
Portugiesische	—	—	—	216 000	—	—	—	—	5 844	—
Russische	157 950	149 717	20 160	353 238	368 235	7 107	136 266	18 407	386 560	98 230
Samiotische	61 904	26 414	40 230	—	48 740	18 863	14 219	19 740	—	22 799
Schwedisch-Norwegische	3 094 068	2 785 109	2 748 108	3 315 881	4 395 730	950 445	1 523 111	632 371	500 004	1 159 892
Zusammen	179 606 659	167 619 134	186 370 400	185 093 165	162 778 719	162 520 207	164 031 491	160 338 641	146 913 868	147 488 604

C. b. Werth der Waaren-Ein- und Ausfuhr zur See nach und von Triest nach Flaggen und Häfen geordnet in den Jahren 1857 bis 1886.

In den Jahren	Einfuhr.					Ausfuhr.				
	Flaggen.		Häfen.		Zusammen.	Flaggen.		Häfen.		Zusammen.
	Oesterr.-Ungarische.	Fremde.	Oesterr.-Ungarische.	Fremde.		Oesterr.-Ungarische.	Fremde.	Oesterr.-Ungarische.	Fremde.	
	Gulden Oesterr. Währung.					Gulden Oesterr. Währung.				
1857	50 802 909	58 209 255	28 436 429	80 575 735	109 012 164	72 108 266	24 735 602	42 747 532	54 096 336	96 843 868
1858	47 976 824	74 426 644	23 483 766	98 919 702	122 403 468	67 949 937	22 347 587	48 585 854	41 711 670	90 297 524
1859	35 298 621	52 021 701	20 549 937	66 770 385	87 320 322	57 605 023	24 259 717	45 270 269	36 594 471	81 864 740
1860	40 215 799	56 881 368	19 946 271	77 150 896	97 097 167	59 934 225	25 653 568	41 877 020	43 710 773	85 587 793
1865	40 481 646	35 762 788	18 624 384	57 620 050	76 244 434	67 118 908	28 706 522	29 048 515	66 776 915	95 825 430
1870	58 961 103	66 908 431	10 420 460	115 449 074	125 869 534	70 862 258	29 561 118	23 411 280	77 012 096	100 423 376
1875	78 457 173	59 310 470	13 847 953	123 919 690	137 767 643	69 531 832	32 910 617	27 492 446	74 950 003	102 442 449
1880	83 369 871	51 663 428	10 337 374	124 695 925	135 033 299	80 726 059	36 468 577	22 849 667	94 344 969	117 194 636
1885	92 237 016	75 382 118	10 676 287	156 942 847	167 619 134	118 380 500	45 650 991	28 237 625	135 793 866	164 031 491
1886	89 390 088	90 216 571	10 873 612	168 733 047	179 606 659	112 593 253	49 926 954	26 486 811	136 033 396	162 520 207

D. Werth der Waaren-Ein- und Ausfuhr zur See nach und von Triest in den Jahren 1882 bis 1886 nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung geordnet.

Länder.	Einfuhr.					Ausfuhr.				
	1886.	1885.	1884.	1883.	1882.	1886.	1885.	1884.	1883.	1882.
	Gulden Oesterr. Währung.					Gulden Oesterr. Währung.				
Oesterreich-Ungarn	10 873 612	10 676 287	11 453 640	9 697 777	10 117 161	26 486 811	28 237 625	27 408 634	26 776 497	26 360 334
Montenegro	40 390	90 589	65 210	93 132	53 199	366 922	271 778	237 909	180 390	174 567
Italien:										
Venetien	6 062 644	7 511 729	7 045 037	7 421 547	7 785 805	13 556 517	17 542 821	15 188 840	12 352 731	13 777 420
Romagna und Marken	2 463 374	2 234 582	2 313 137	2 411 048	2 355 999	5 740 311	6 543 561	4 336 348	3 969 299	4 135 338
Neapel	4 785 471	5 053 157	4 813 746	7 841 958	6 920 628	5 948 236	6 765 636	4 863 780	5 426 951	4 882 824
Sizilien	5 145 690	6 079 271	5 152 899	4 950 449	4 477 590	6 410 298	6 936 404	5 042 134	5 033 349	4 375 169
Toskana	84 762	164 293	84 271	55 710	128 017	115 627	84 401	36 886	47 361	85 590
Sardinien	1 069 861	531 649	1 186 428	2 956 137	1 890 268	364 828	350 956	369 424	602 515	264 790
Malta	159 744	144 344	137 822	106 389	114 413	502 337	670 384	429 660	448 059	443 842
Griechenland	10 053 151	8 854 144	6 440 638	8 231 103	5 109 701	11 599 319	11 173 676	14 984 875	12 767 546	12 140 029
Frankreich:										
Mittelländ. Meer	3 839 749	2 488 118	3 279 979	5 708 796	4 455 858	1 470 915	2 015 882	2 030 031	3 183 972	3 580 404
Atlantisches „	3 914 884	1 730 601	664 746	63 436	97 174	3 464 245	2 426 367	1 394 152	1 805 789	2 269 648
Spanien	30 300	6 031	12 977	453	—	341 401	335 437	360 668	864 799	568 116
Gibraltar	—	—	22 905	1 530	282	114 387	22 190	2 818	72 289	8 768
Portugal	77 746	54 435	4 050	640 918	3 823	65 380	66 830	—	1 277	524 754
Großbritannien und Irland	16 722 624	14 745 572	21 457 488	25 227 844	17 948 904	5 112 353	5 078 812	5 941 798	9 004 841	9 890 089
Belgien	554 448	697 222	1 029 645	577 278	1 014 866	3 498	59 875	130 716	116 572	—
Niederlande	2 796 945	3 023 008	2 190 878	177 593	—	153 302	108 509	267 477	140 366	—
Deutschland	4 769 926	2 139 324	1 837 948	—	—	594 264	426 057	337 047	—	—
Dänemark	—	—	—	—	—	—	412	—	—	—
Schweden und Norwegen	475 326	323 757	478 427	488 892	585 756	—	2 790	—	—	—
Rußland:										
Ostsee	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—
Schwarzes Meer	5 001 901	6 306 069	6 599 714	5 553 064	7 256 290	1 973 208	2 593 722	2 434 179	1 992 591	1 645 702
Rumänien	1 057 796	423 341	361 968	1 035 492	1 677 264	2 220 649	2 515 970	1 974 936	1 421 339	1 240 439
Bulgarien	128 556	98 955	59 403	71 762	158 617	1 084 155	1 016 257	1 216 288	1 045 083	828 978
Türkei	21 048 700	20 412 529	21 617 952	19 556 691	17 786 967	44 997 603	41 063 466	44 932 046	37 315 310	35 337 346
Aegypten	10 090 586	9 513 984	11 304 542	11 421 638	10 105 786	10 574 856	10 852 970	9 886 452	9 441 764	11 252 260
Tripolis	36 067	37 000	6 958	1 685	590	214 195	223 594	227 292	199 771	225 410
Tunis	36 801	106 018	117 731	137 460	52 562	1 384 219	607 195	691 183	618 406	404 190
Algerien	402 762	297 479	212 848	342 424	236 480	235 827	285 455	166 965	283 593	352 482
Marokko	—	—	—	—	—	1 344	—	460	2 311	799
Afrika, Westküste	56 000	34 560	—	74 160	—	—	—	—	—	72
Nordamerika (Brit. Besitzungen)	—	352 342	137 246	238 634	281 298	2 930	—	—	—	—
Vereinigte Staaten von Amerika	4 129 571	5 373 664	7 188 245	5 502 677	8 849 596	2 685 004	4 638 894	3 318 920	3 977 558	1 872 699
Venezuela	—	—	—	—	198 000	—	—	—	—	—
Brasilien	22 692 274	21 858 337	19 759 956	16 261 609	6 433 547	1 209 674	970 682	1 340 539	1 092 079	876 755
Argentinien	8 724	15 107	61 724	—	16 045	38 455	3 998	980	649	21 418
Uruguay	11 268	—	—	—	—	2 026	2 091	—	100	674
Peru	—	82 500	253 110	237 700	41 840	1 699	—	—	—	—
Aden	1 660 552	1 118 626	—	—	—	297 218	286 944	—	—	—
Ostindien	36 977 329	32 854 594	46 897 604	46 313 148	45 970 775	12 137 524	8 615 419	9 329 887	5 852 280	9 207 945
China	1 953 752	2 179 216	2 119 528	1 693 031	653 618	998 613	1 215 327	1 435 385	845 936	707 557
Australien	4 236	6 700	—	—	—	49 857	19 05[illegible]	19 932	30 695	32 196
Jamaica	389 137	352 342	137 246	164 379	281 298	200	—	—	—	—
Zusammen	179 606 659	167 619 134	186 370 400	185 093 165	162 778 719	162 520 207	164 031 491	160 338 641	146 913 868	147 488 604

E. Stand der Oesterreichisch-Ungarischen Handelsflotte im Jahre 1886.

Schiffsgattung.	Anzahl der Schiffe.	Tonnengehalt.	Besatzung.	Pferdekraft.
A. Segelschiffe.				
Schiffe langer Fahrt...	299	164 014	3 038	—
Große Küstenfahrer....	55	7 483	296	—
Kleine Küstenfahrer....	1695	24 073	4 474	—
Fischerboote.....	2526	6 347	9 716	—
Numerirte Barken 2c. ..	5006	11 193	9 304	—
Summe der Segelschiffe	9583	213 110	26 828	—
B. Dampfer.				
Dampfer langer Fahrt..	65	77 463	2 202	18 375
Große Küstenfahrer....	34	12 628	622	5 205
Kleine Küstenfahrer....	54	2 205	287	1 385
Summe der Dampfer..	153	92 296	3 111	24 965
„ „ Segelschiffe	9583	213 110	26 828	—
Ueberhaupt	9736	305 406	29 939	24 965

Trinidad.

Die Asphaltproduktion auf der Insel Trinidad.

Bisher stand die hiesige Regierung mit den Pächtern des Asphaltlagers in Unterhandlung über das Recht der Alleinausfuhr dieses Artikels.[1])

Die Verhandlungen sollen am 1. September d. J. zu eingehender Besprechung vor den Legislative Council zu Port of Spain gebracht werden, und es ist beinahe mit Bestimmtheit zu erwarten, daß das Anerbieten der jetzigen Pächter, eine Summe von 10 000 Pfd. Sterl. jährlich als Abgabe an die Regierung für das alleinige Recht der Ausfuhr zu zahlen, zurückgewiesen werden wird.

In diesem Falle dürfte das der Regierung gehörige Asphaltlager dem Publikum ohne Unterschied gegen Zahlung einer Ausfuhrprämie in nächster Zeit eröffnet werden.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1886.[2])

Dem Berichte des Gouverneurs von Trinidad für das Jahr 1886 entnehmen wir nachstehende, den Handels- und Schifffahrtsverkehr der Insel betreffenden Angaben:

Die Einfuhr der Insel bezifferte sich im Jahre 1886 auf 2 503 514 Pfd. Sterl. und die Ausfuhr auf 2 509 140 Pfd. Sterl., der Gesammthandelsverkehr mithin auf 5 012 654 Pfd. Sterl. Hierin ist jedoch der Werth des Goldes eingeschlossen, welches von den Venezolanischen Minen stammte und die Insel nur im Transit berührte. Nach Abzug des betreffenden Betrages stellt sich für 1886 die Einfuhr auf 1 543 507 und die Ausfuhr auf 1 560 336 Pfd. Sterl., gegen bezw. 1 512 314 und 1 539 243 Pfd. Sterl. in 1885.

Von der Einfuhr kam:

aus	1885. Pfd. Sterl.	1886. Pfd. Sterl.
dem Vereinigten Königreich ..... für	654 704	666 499
den Britischen Kolonien..... „	240 523	271 004
dem Auslande..... „	1 346 251	1 566 011

Die hauptsächlichsten Länder der Herkunft waren:

	1885. Pfd. Sterl.	1886. Pfd. Sterl.
Britisch Ostindien	53 968	58 282
„ Nordamerika	56 234	58 459
„ Guyana	37 846	29 199
„ Westindien	98 459	125 064
Frankreich	85 288	105 371
Deutschland	19 972	25 932
Spanien nebst Kolonien (außer Westindischen)	9 593	9 481
Portugal nebst Kolonien	4 907	3 622
Vereinigte Staaten von Amerika	394 496	351 951
Dänisch Westindien	10 496	302
Französisch „	9 548	1 358
Spanisch „	10 792	6 897
Südamerika außer Venezuela	9 335	5 030
Venezuela.....	788 454	1 053 327

Von dem auf die Einfuhr aus Venezuela entfallenden Betrage ist jedoch der Werth des aus den dortigen Minen hierher gelangten Goldes, und zwar für 1885 mit 651 398 Pfd. Sterl. und für 1886 mit 852 324 Pfd. Sterl. in Abzug zu bringen, so daß die Waareneinfuhr aus dem genannten Lande für 1885 auf 137 056 und für 1886 auf 201 003 Pfd. Sterl. sich stellt.

Ausgeführt wurden:

Nach:	Kolonialprodukte. 1885. Pfd. Sterl.	Kolonialprodukte. 1886. Pfd. Sterl.	Andere Produkte. 1885. Pfd. Sterl.	Andere Produkte. 1886. Pfd. Sterl.
dem Vereinigten Königreich	550 310	432 757	636 110	516 865
Britisch Nordamerika ..	14 009	14 089	190	10
Frankreich.....	131 812	190 329	53 260	415 672
Deutschland	17 691	13 748	9 811	3 059
Portugal.....	736	4 022	—	—
den Vereinigten Staaten von Amerika	544 171	576 608	20 287	57 760
Französisch Westindien .	38 086	47 388	1 365	2 699
Britisch „ .	2 167	3 965	32 431	29 209
Südamerika, außer Venezuela	490	3 036	—	1 245
Venezuela.....	141	454	175 671	168 131

Der Ausfall in der Ausfuhr nach Venezuela beruht auf der Erhebung von Differentialzöllen, mit welchen die Provenienzen dieser Insel bei der Einfuhr nach Venezuela seit 1882 belegt werden. Im Jahre 1881 betrug die Ausfuhr dahin noch 434 566 Pfd. Sterl.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1887 Juliheft II. S. 495.

[2]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 607. Vergl. auch die Mittheilung im Hand. Arch. 1887 Juliheft II. S. 495.

Von Stapelartikeln der Inseln wurde ausgeführt:

	Maßstab.	Menge. 1885.	Menge. 1886.	Werth. 1885. Pfd. Sterl.	Werth. 1886. Pfd. Sterl.
Zucker	Tonnen	63 679	48 448	684 675	546 196
Melasse	Gallonen	2 416 761	2 220 288	45 385	47 235
Rum	„	72 525	16 181	7 257	1 415
Kakao.....	Pfund	13 729 565	17 913 037	385 901	521 278
Kaffee	„	20 270	20 052	430	500
Kokosnüsse...	Stück	9 645 700	9 013 200	28 624	30 396
Asphalt:					
gekocht	Tonnen	6 731	5 416	13 456	10 833
roh.....	„	28 505	30 255	28 505	30 255
Bitters	Gallonen	32 240	35 355	32 240	35 355

Der Ausfall in der Zuckerausfuhr ist veranlaßt durch den frühzeitigen Eintritt der Regenperiode, welcher dazu zwang, einen großen Theil der Ernte auf dem Felde im Stich zu lassen.

Die Ausfuhr von Kakao zeigt dagegen eine starke und stetige Zunahme.

Der Schiffsverkehr erreichte in den Jahren 1885 und 1886 folgenden Umfang:

Es liefen ein und aus:

	1885. Anzahl.	1885. Tonnengehalt.	1886. Anzahl.	1886. Tonnengehalt.
Segelschiffe	3907	294 914	3625	280 415
Dampfer	677	774 207	807	915 661
Zusammen...	4584	1 069 121	4432	1 196 076

Von den im Jahre 1886 ein- und ausgegangenen Schiffen waren 1439 von 120 705 Reg.-Tonnen Britische, und 2186 von 159 710 Reg.-Tonnen fremde.

Britische Dampfer klarirten im Jahre 1886 ein und aus 476 von 654 211 Reg.-Tonnen, und fremde 331 von 261 450 Reg.-Tonnen.

Von dem Tonnengehalt entfallen auf die Häfen:

Port of Spain.....	1 183 115	Reg.-Tonnen,
San Fernando.....	12 754	„
Cedros	52	„
Toco	155	„

Piraeus.

Der Deutsche Ausfuhrhandel nach Griechenland in den Jahren 1885 und 1886.[1])

In den letzten beiden Jahren 1885 und 1886 hat während der in Griechenland herrschenden Krisis und wegen der durch dieselbe veranlaßten Theuerungsverhältnisse und großen Agioschwankungen (15 bis 30 pCt.) eine allgemeine Abnahme des gesammten auswärtigen Handels nach Griechenland stattgefunden.

Obwohl hierunter auch die Deutsche Einfuhr nach Griechenland mitzuleiden gehabt hat, so ist doch in dem Deutschland zufallenden Antheil der Einfuhr wieder ein Fortschritt zu verzeichnen. Ziffermäßig läßt sich dies allerdings nicht belegen, da das Statistische Bureau des Finanzministeriums in Athen seit 1885 eingegangen ist und auch die Zollämter in Piraeus und Athen seit derselben Zeit über die Ein- und Ausfuhr keine Daten mehr liefern. Es wird aber die Thatsache der Zunahme des hiesigen Deutschen Imports durch die am Platze ansässigen Kommissionäre und die ihren Bedarf direkt beziehenden Kaufleute einerseits, sowie anderseits durch die Agenturen der ausländischen Dampfschifffahrts-Gesellschaften in glaubwürdigster Weise bestätigt.

Als Gründe, welchen Deutschland den fortwährenden Aufschwung seines Handels nach Griechenland verdankt, lassen sich hauptsächlich folgende anführen:

1) Die immer mehr zur Geltung kommende Preiswürdigkeit und Solidität der Deutschen Waaren.
2) Das bessere Verständniß der Exporteure für den Markt und die Bedürfnisse des Landes; die Rücksichtnahme auf die für verschiedene Artikel geforderte Eleganz und die eingebürgerte Art und Weise des Geschäfts.
3) Die Zuverlässigkeit, Tüchtigkeit und Geschicklichkeit der hiesigen Vertreter. Geschäfte nach Griechenland lassen sich nämlich in den wenigsten Fällen direkt machen. Es ist immer eine Mittelsperson erforderlich, die volles Vertrauen sowohl hier im Lande genießt, als auch dessen nach auswärts sich zu erfreuen hat. Der Griechische Kaufmann will in der Regel nur mit dem Vertreter verkehren, nicht mit dem Exporteur selbst, einmal wegen der sprachlichen Erleichterungen, sodann wegen der sicheren Ausführung der Bestellung, der Bezahlung, der Abwickelung von Differenzen ꝛc.

Was die Vertreter am hiesigen Platze anlangt, so ist Deutschland sehr günstig gestellt. Von den in Athen und Piraeus ansässigen Kommissionären sind die ersten und bedeutendsten Deutscher Nationalität, deren sich auch vielfach diejenigen anderer Staaten, welche keine eigenen Agenten haben, in Handelssachen bedienen.

Die Deutsche Einfuhr nach Griechenland läßt sich noch mehr heben und erweitern, wenn folgende Winke beachtet werden.

Die Hauptschwierigkeit liegt in dieser Beziehung in dem hier üblichen Kreditgeben, welches wegen des hohen Zinsfußes (8 pCt. bei den Banken, 10 bis 12 pCt. bei Privaten) unvermeidlich ist. Dieser Uebelstand ließe sich durch die Errichtung von verschiedenen Depots vermindern. Der Griechische Käufer, welcher bei Bestellungen in Deutschland auf die Ankunft der Waare 2 bis 3 Monate warten muß, sieht sich nämlich wegen der hohen Frachtspesen jedesmal genöthigt, ein größeres Quantum von verschiedenen Artikeln zu bestellen, welches ihm als todtes Kapital oft lange liegen bleibt, während, wenn an Ort und Stelle ein Lager sich befindet, er nicht nur schneller bedient werden, sondern auch seine Bezüge nach und nach in kleinerem Umfange, je nach dem Bedürfniß, nehmen kann. Auf diese Weise würde das Geschäft sich vermehren, das Kreditgeben und das mit demselben verbundene Risiko sich verringern, also ein größerer Umsatz unter weniger Gefahren stattfinden. Allerdings eignen sich nicht alle Waaren für ein solches Lager, sondern nur sogenannte Massenartikel, die der Mode und dem Wechsel nicht unterworfen sind. Bei einzelnen derselben liegen bereits gelungene Versuche vor, z. B. Dynamit und Pulver. Es kämen in dieser Beziehung vor Allem Papier, Leder, Eisenwaaren, Lampen, Trikotagen, Glaswaaren und Chemikalien in Betracht. Von einigen der hiesigen Kommissionäre sind bereits diesbezügliche Einleitungen getroffen worden, und die

[1]) Wegen der Jahre 1883 und 1884 vergl. Hand. Arch. 1885 II. S. 909.

Errichtung derartiger Depots steht bevor. Da es in Athen und Piraeus wenige Grossisten giebt, so erwächst aus dem Vorhandensein von Lagern noch der Vortheil, mit den kleineren Gewerbtreibenden für geringere Beträge direkte Geschäfte machen zu können.

Es kommt indessen nicht so darauf an, daß die Zahl der nach Griechenland arbeitenden Deutschen Exporteure sich vermehre, als darauf, daß die am Platze gut eingeführten Firmen ihren Geschäftskreis erweitern und die Beziehungen zu ihren hiesigen Repräsentanten noch mehr befestigen, namentlich die Entsendung von Reisenden nicht versäumen, welche sich über den Stand der Geschäfte und die Thätigkeit der Agenten an Ort und Stelle am besten orientiren können. Der Lieferant muß die praktischen Winke seines Vertreters, die ihm in Ausführung und Lieferungsart gegeben werden, auch wirklich beherzigen. Im Ganzen ist in dieser Beziehung ein Fortschritt zu verzeichnen, und es wird jetzt von den Griechischen Kaufleuten namentlich die exakte, den Mustern entsprechende Lieferung gelobt.

Manche Artikel, in welchen Deutschland sehr leistungsfähig, hat man noch nicht einmal versucht hier einzuführen. Andere Gegenstände, die hier Käufer finden, werden dagegen Deutscherseits nicht mit der nöthigen Aufmerksamkeit behandelt, indem diejenigen Fabriken, welche leicht den kundgegebenen Wünschen entsprechen können, wegen anderweitiger hinreichender Aufträge das Geschäft ablehnen.

Dem nach Griechenland Geschäfte machenden Deutschen Kaufmanne ist dringend zu rathen, nicht um der Ersparniß der kleinen Provision willen oder aus sonstigen Rücksichten anstatt zu den allgemein bekannten, hier bewährten Deutschen Vertretern zu den durch unzuverlässige Auskunftsbureaux namhaft gemachten Firmen in direkte Beziehung zu treten. Ebenfalls ist davor zu warnen, ohne weitere Erkundigung an kompetenter Stelle einzuziehen, mit den immer wieder auftauchenden Schwindelfirmen, welche sich internationaler Adreßbücher bedienen und mit bestechlichen Referenzen ausrüsten, Verbindungen anzuknüpfen. Meistens wird ein solcher Leichtsinn mit großen oder kleineren Verlusten gebüßt.

Ferner ist vor vielen Auskunftsbureaux des hiesigen Platzes zu warnen, welche zum Theil ganz ungenügende, zum Theil falsche und parteiische Auskunft geben und daher in sehr vielen Fällen das Geschäft verderben.

Schließlich darf nicht unerwähnt bleiben, daß in der Art und Weise der Zahlung, in Anbetracht der veränderten Verhältnisse, es sich empfiehlt, ein längeres Ziel, wie früher, zu geben und bei nicht pünktlichen Zahlungen, unter Voraussetzung der Ehrenhaftigkeit des Schuldners, durch außergerichtliche Vermittelung die Beträge ratenweise einzuziehen.

Folgende Deutsche Ausfuhrartikel kommen für den Griechischen Markt besonders in Betracht.

1) Arzneimittel und Chemikalien. Deutschland hat in diesen Produkten in den letzten Jahren viel Terrain gewonnen, während früher hauptsächlich England und Frankreich den Platz damit versorgten. Chinin, welches kraft des Deutsch-Griechischen Handelsvertrags Zollfreiheit genießt, wird vorzugsweise von Deutschland geliefert. Droguen kommen von Triest, Säuren von Marseille, Soda von England, wegen der billigen Fracht (7 Schill. für die Tonne). In Mineralfarben hat sich Deutschland für den Export nach Griechenland in den letzten Jahren einen ziemlich hohen Rang erworben. Bleiweiß, Mennig, Ultramarinblau, welches früher ausschließlich aus England, Frankreich und Belgien kam, wird in größeren Posten vom Rhein eingeführt.

Oker, welcher bis vor Kurzem von Marseille importirt wurde, wird heute nur aus Deutschland eingeführt.

Die Deutschen Buchdruckerfarben werden wegen ihrer guten Qualität hier sehr geschätzt. Lack kommt von Deutschland, ebenso der nicht unbedeutende Bedarf an Wichse.

2) Bijouterien, echt und unecht (Doublé). Deutschland bewahrt nach wie vor den ersten Rang, namentlich in versilberten Waaren. Auch in Blattgold, echt und imitirt, hat sich Deutschland als leistungsfähig erwiesen.

Von Goldgespinnsten kommt die wohlfeilere Waare aus Frankreich, die bessere Sorte aus Deutschland.

3) Deutsche Blechwaaren finden guten Absatz.

4) Britanniawaaren. An der Einfuhr von Britanniawaaren betheiligen sich Oesterreich, Großbritannien und Deutschland; letzteres erzielt hier einen bedeutenden Umsatz, und besonders sind Zinkstahllöffel, Messer und Gabeln ein begehrter Gegenstand.

5) Eisenwaaren (kleinere und Maschinen). a. Kleinere Eisenwaaren bilden einen Hauptartikel (über 1/2 Million Franken Einfuhr), welcher seit den letzten beiden Jahren in Deutschen Händen ist. Holzschrauben werden indessen wegen der mäßigen Transportspesen nach wie vor aus Frankreich bezogen.

b. Maschinen. Weil im Allgemeinen die Griechische Industrie zurückgegangen ist, hat auch der Bezug von Maschinen aus Deutschland abgenommen. Eingeführt wurden nur die allernothwendigsten, wie Werkzeugmaschinen, Pumpen 2c. Da Thessalien nach vier wenig ergiebigen Jahren sich endlich einmal einer günstigen Ernte erfreut, so findet eine größere Nachfrage nach Mäh- und Säemaschinen, Heupressen, Pflügen 2c. statt.

Ferner ist neuerdings die für die hiesige Weinbereitung sehr nützliche Trauben-Abbeermaschine (Patent Brüggemann) in größerer Anzahl hier eingeführt. Ebenfalls finden auch Wein- und Olivenpressen, sowie Buchbinder- und Buchdruckermaschinen nach wie vor genügenden Absatz.

Die Lieferung des aus Deutschland bestellten Materials (Schienen, Lokomotiven 2c.) für die im Bau begriffenen Griechischen Eisenbahnlinien hat in vertragsmäßiger Weise ihren Fortgang genommen.

6) Gewebe und Manufakturwaaren. In Baumwollenwaaren macht fast ausschließlich Großbritannien das Geschäft. Die Elsässischen Fabrikate sind für den hiesigen Bedarf zu schwer und theuer. Kretonnes und Futterstoffe werden meistens aus Frankreich bezogen.

Stick- und Strickwolle, Strümpfe, Unterkleider, Flanelle und Bettdecken kommen allein aus Deutschland.

Die Stoffe für Herrenkleider, wie Buckskin, Kammgarne 2c. führt Deutschland mit Erfolg ein, während einfache glatte Tuche aus Frankreich, die façonnirten aus Belgien (Verviers) und die wohlfeilen Wollwaaren aus England bezogen werden. Die Deutschen Stoffe werden immer noch nicht den hiesigen Bedürfnissen angepaßt, ebenfalls betrachtet man die Deutsche Winterwaare als zu leicht für das Klima, wo Ueberzieher selten getragen werden. Auch müßten die hier beliebten helleren Dessins mehr berücksichtigt werden.

Damenkleiderstoffe werden meistens aus Frankreich bezogen, wo die vorjährigen, liegen gebliebenen Modewaaren für den halben Preis zu erhalten sind. Neue Sachen lassen sich nur dann hier verkaufen, wenn sie mit den Preisen konkurriren können.

Die fertigen Kleider für Herren kommen zum größten Theile aus Oesterreich, wo dieselben in größeren Massen und billiger hergestellt werden. Deutsche fertige Kleider hier einzuführen, ist bisher nicht gelungen.

In Seide, Sammet und Plüsch könnte, wenn den Eigenthümlichkeiten des Marktes mehr Achtung geschenkt würde, noch ein weit

größerer Absatz stattfinden. Sammete in Modefarben, welche hier einen Hauptartikel bilden, werden nur in kleineren Stücken von etwa 10 m verlangt. Doch scheint den Deutschen Fabrikanten die Zahlungsweise der hiesigen Geschäftsleute, welche einen 3 bis 6monatigen Kredit beanspruchen, nicht zu behagen.

Von Kravatten kommen nur die wohlfeileren aus Deutschland, auch die besseren könnten von dort bezogen werden, wenn der hier herrschende Pariser Geschmack mehr berücksichtigt würde.

Auch in Deutschen Strumpfwaaren ließe sich noch ein größerer Umsatz erzielen, wenn die Fabrikanten sich entschlössen, Dessins in kleineren Partien abzugeben.

7) Gummiwaaren für technische Zwecke, welche früher aus England importirt wurden, werden jetzt von Deutschland bezogen und bilden einen bedeutenden Artikel für den hiesigen Markt.

8) Filzhüte für Herren kamen aus Frankreich, Italien, Oesterreich; in jüngster Zeit hat Deutschland, nachdem es lange diesen Artikel unbeachtet gelassen, den Versuch gemacht, denselben in größerem Umfange hier einzuführen, und dieser Versuch ist als gelungen zu bezeichnen.

9) Kolonialwaaren. Kaffee, Reis und Zucker kommen zum größten Theil aus Triest und Marseille, kleinere Partien von Kaffee und Reis auch aus Hamburg und Bremen.

10) Lampen. Lampen werden von Deutschland und Oesterreich hier eingeführt. Wiener Lampen stellen sich billiger und erzielen einen größeren Umsatz, da die Oesterreichischen Lampenfabriken ihre Reisenden regelmäßig hierhersenden, während dies Deutscherseits nicht geschieht und überhaupt dieser Branche zu wenig Aufmerksamkeit geschenkt wird.

11) Leder ist ein in Griechenland gut verkäuflicher Artikel. Die einheimische Lederindustrie in Syra reicht für den Bedarf des Landes nicht aus. Früher fand eine große Ledereinfuhr aus Frankreich statt, jetzt ist es einigen Deutschen Fabriken gelungen, hier Eingang zu finden. Der Umsatz des Leders aus Deutschland könnte noch weit größer sein, wenn den Wünschen der Kaufleute mehr entsprochen würde.

Es kommen für den Handel nach Griechenland folgende Lederssorten in Betracht:

1) Gewichstes Kalbleder und Kidkalbfelle.
2) Gewichstes und farbiges Ziegenleder für Schuhe und
3) farbiges Schafleder für Buchbinder.

An gewichstem Kalb- und Ziegenleder, (welches hier einen großen Umsatz hat), wäre noch weit mehr abzusetzen, wenn die Fettung und Zurichtung der Deutschen Waare besser gelänge. Das hiesige Klima verlangt nämlich ein weiches, gut gefettetes Material, welches der Temperatur Widerstand leistet. Das hier zu verwendende Leder muß daher so weich sein, daß es nicht leicht bricht, auch darf die Fettung nicht auffällig sein.

Die Französischen Fabriken beziehen die Ziegenfelle aus Afrika, die Deutschen dagegen aus Indien; erstere sind besserer Qualität aber theurer.

Im Handel mit farbigen Ziegen- und Schafledersorten haben die Deutschen Fabriken die Französischen dnrch die Vortrefflichkeit und Preiswürdigkeit ihrer Waare überflügelt.

Sohlleder wird wie bisher immer von Frankreich bezogen. Deutscherseits ist mit der Einführung desselben noch nicht der Versuch gemacht worden. Wenn es gelingen sollte, in der Zubereitung dieser Ledersorte sich den hiesigen Verhältnissen anzupassen und dieselbe zu einem durch die Transportspesen nicht vertheuerten Preise zu liefern, so würde für die Branche noch ein Absatzgebiet in Griechenland vorhanden sein.

Schuhwaaren können wegen des hohen Zolls hier kaum noch eingeführt werden. Auch ist die einheimische Industrie in diesem Artikel bereits recht entwickelt.

Die kleineren Gegenstände der Lederwaaren, welche früher aus Oesterreich kamen, werden jetzt vorwiegend von Deutschland bezogen. Von Cigarrenetuis könnte, wenn in der Anfertigung derselben die hiesige wechselnde Geschmacksrichtung mehr berücksichtigt würde, noch eine weit größere Einfuhr stattfinden.

12) Möbel. Dieser Branche wurde mit Ausnahme der gebogenen Wiener Möbel durch die hohen Einfuhrzölle das Geschäft fast unmöglich gemacht. Die einheimische Industrie leistet nicht dem Bedürfniß Genügendes. Immerhin werden aus Deutschland noch kleinere geschnitzte Holzwaaren eingeführt, auch haben sich Deutsche Billards eingebürgert.

13) Musikalische Instrumente. Die aus Deutschland kommenden Klaviere, Blas- und Streichinstrumente finden wegen ihrer soliden Konstruktion und ihrer verhältnißmäßig niedrigen Preise Absatz.

14) Papier. Für die Einführung des Papiers nach Griechenland ist es von Wichtigkeit, daß dieselbe von einem, alle Sorten zu einem Lager vereinigenden Geschäft in die Hand genommen wird.

Die gewöhnlichen Druck- und Packpapiere werden wegen der billigeren Transportspesen und schnelleren Lieferung in Frankreich, Italien und Oesterreich bestellt; Deutschland hat in letzter Zeit angefangen, die besseren Papiersorten hierher zu liefern.

Kürzlich ist es auch gelungen, die Morseschen Papierrollen für Telegraphie, welche früher aus Belgien kamen, hier einzuführen.

Dem Import von Pappe dürften namentlich die Kosten des Transports entgegenstehen.

15) Pulver und Dynamit. Dynamit und Zubehör, als Zündschnüre, Kapseln, werden vorzugsweise aus Deutschland und zum Theil auch aus Frankreich eingeführt. In Folge der neuesten Gesetzgebung ist die Dynamiteinfuhr mit größeren Schwierigkeiten verbunden; es ist jedesmal zunächst vom Ministerium ein Erlaubnißschein für die Einfuhr vorher einzuholen, sodann unterliegt der Detailverkauf der Kontrole des Präfekten. In Folge dieser kostspieligen und zeitraubenden Manipulation können die kleinen Dynamithändler nicht mehr bestehen, und wird das Geschäft nur noch von Großhändlern betrieben.

Deutsches Jagd- und Minenpulver findet auch am hiesigen Platze Abgang. Wegen der Transiterleichterungen und des Exports nach der Türkei ist Syra der beste Platz für das Pulvergeschäft. Bisher hat England dort den Markt beherrscht wegen der Wohlfeilheit seines Pulvers.

16) Seife und Parfümerien. Der Zoll auf Parfümerien, die größtentheils Frankreich, zum kleinen Theil Deutschland liefert, ist so hoch, daß dieses Geschäft nichts mehr abwirft.

Geruchlose Seife, welche nur eine mäßige Zollabgabe zu erlegen hat, wird hier in größeren Quantitäten aus England eingeführt. Da dieselbe auch in Deutschland fabrizirt wird, so könnte sie auch von dort bezogen werden.

17) Seilerwaaren. Wegen des vorwiegenden Schiffsverkehrs in Griechenland besteht ein bedeutender Konsum in diesem Artikel. Bisher wurden Schiffstaue, Leinen 2c. aus Belgien, Frankreich und Italien eingeführt, besonders wegen der Transporterleichterungen. Die Italienischen Fabrikate sind auch deshalb hier beliebt, weil sie aus einem nicht erst das Bleichen erfordernden Material, Aloe, an-

gefertigt werden. Deutsche Seilerwaaren hier einzuführen, ist noch nicht der Versuch gemacht worden.

Feinere Bindfaden und Gurten werden dagegen aus Deutschland bezogen.

18) Steingut. Deutschland hat die Englische Konkurrenz in diesem Artikel durch die bessere Qualität, die günstigeren Preise und die gefälligere, dem Gewichte nach leichtere Ausführung so überflügelt, daß der hiesige Markt allein von einer Deutschen Fabrik beherrscht wird.

19) Schirme, fertige, kommen größtentheils aus Frankreich. Die Deutschen Fabrikate haben bisher keinen genügenden Anklang gefunden, doch werden die Gestelle für die in Piraeus bestehenden beiden Fabriken aus Deutschland bezogen.

20) Uhren, welche in Deutschland erstaunlich wohlfeil hergestellt werden, finden hier vielfach Eingang von dort.

21) Zündhölzer. Zündhölzer sind Monopol in Griechenland.[1]) Der mit der „Union" in Augsburg vor einigen Jahren seitens der Griechischen Regierung abgeschlossene Vertrag für Lieferung der hier sehr gefallenden Streichhölzer, mit und ohne Phosphor, ist kürzlich wiederum auf 3 Jahre erneuert worden.

22) Zwirne auf Spulen bilden ebenfalls einen Gegenstand der hiesigen Einfuhr. Bisher hat nur England den bedeutenden Bedarf ohne Konkurrenz gedeckt; gut eingeführt ist die Marke Coats.

Es wäre erwünscht, daß die in der Nähfadenfabrikation entwickelte Deutsche Industrie auch in diesen Wettbewerb eintrete.

Schiffsbewegung im Hafen von Piraeus in den Jahren 1885 und 1886.

1885.

Nationalität.	Eingelaufen.						Ausgelaufen.					
	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.	
	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.	Zahl.	Tonnen.
Oesterreichische	19	7 585	405	359 565	424	367 150	18	7 690	405	359 513	423	367 203
Italienische	18	495	195	213 321	213	213 816	18	495	195	213 321	213	213 816
Französische	—	—	219	202 235	219	202 235	—	—	219	202 235	219	202 235
Britische	—	—	198	224 910	198	224 910	—	—	198	224 910	198	224 910
Türkische	215	19 060	102	101 438	317	120 498	219	19 271	102	101 438	321	120 709
Russische	15	1 532	6	4 196	21	5 728	15	1 423	6	4 196	21	5 619
Niederländische	—	—	21	25 922	21	25 922	—	—	21	25 922	21	25 922
Norwegische	—	—	4	3 418	4	3 418	—	—	4	3 418	4	3 418
Belgische	—	—	2	2 252	2	2 252	—	—	2	2 252	2	2 252
Deutsche	—	—	2	2 189	2	2 189	—	—	2	2 189	2	2 189
Griechische und andere	7680	750 000	1450	623 000	9 130	1 373 000	7680	750 000	1450	623 000	9 130	1 373 000
Zusammen	7947	778 672	2604	1 766 147	10 551	2 544 819	7950	778 879	2604	1 766 095	10 554	2 544 974

1886.

Oesterreichische	18	5 862	400	355 608	418	351 470	19	5 871	400	355 774	419	361 645
Italienische	5	811	188	196 385	193	197 196	13	899	188	196 385	201	197 284
Französische	—	—	214	213 146	214	213 146	—	—	214	213 146	214	213 146
Britische	—	—	192	213 167	192	213 167	—	—	192	213 167	192	213 167
Türkische	148	14 012	105	100 080	253	114 092	147	13 200	105	100 080	252	113 280
Russische	2	238	5	1 893	7	2 131	2	259	5	1 893	7	2 152
Niederländische	—	—	15	22 157	15	22 157	—	—	15	22 157	15	22 157
Norwegische	—	—	4	3 208	4	3 208	—	—	4	3 208	4	3 208
Belgische	—	—	1	1 126	1	1 126	—	—	1	1 126	1	1 126
Deutsche[2])	1	340	2	2 198	3	2 538	1	340	2	2 198	3	2 538
Griechische und andere	6940	680 000	1300	560 000	8240	1 240 000	6940	680 000	1300	560 000	8240	1 240 000
Zusammen	7114	701 263	2426	1 668 968	9540	2 370 231	7122	700 569	2426	1 669 134	9548	2 369 703

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1885 I. S. 723.
[2]) Siehe Hand. Arch. 1887 Märzheft II. S. 125.

Georgetown (Britisch-Guiana).

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Im Jahre 1886 war die Witterung für das Wachsthum des Zuckerrohrs durchgehends günstig, und wurde daher eine sehr gute Ernte erzielt, wovon indeß etwa 15 000 Fässer erst in diesem Jahre zur Verschiffung kommen konnten. Die Preise für unser Stapelprodukt waren indeß auch in diesem Jahre sehr ungünstig, und giebt es nur Einzelne, welche daraus einen Nutzen erzielen können.

Die Goldindustrie hat sich langsam weiter entwickelt. Die Ausfuhr für 1886 betrug 6518 Unzen im Werthe von 112 042 Dollars. Bis Juli 1887 hat die Ausfuhr schon die Ziffer von 6212 Unzen im Werthe von 112 000 Dollars erreicht.

Die Grenzfrage zwischen Britisch-Guiana und Venezuela ist noch nicht geschlichtet, welche Thatsache ungünstig auf die vollthätige Entwickelung der Goldindustrie einwirkt, da die Goldfelder in dem von beiden Theilen beanspruchten Gebiet liegen.

Der Gesundheitszustand der Kolonie war befriedigend.

Die Ausfuhr betrug:

		1886.	1885.
Zucker	Fässer von etwa 18 Centner	124 283	106 731
Melasse	„ „ „ 100 Gallonen	20 001	10 362
Rum	„ „ „ 100 „	24 773	28 353
Holzkohle	Barrels	68 781	49 190
Schindeln	Stück	1 687 650	3 377 900
Kokosnüsse	„	283 775	198 832
Holz	Cubikfuß	222 768	387 889
Ballate	Pfund	67 828	55 521
Isingglas	„	7 641	19 242
Gummi-Animi	„	40 466	21 940
Gold	Unzen	6 518	939¾
Kakao	Pfund	1 968	—

Der Werth der Ausfuhr betrug:
1886 ..... 8 844 410,34 Dollars,
1885 ..... 8 691 950,22 „

Der Werth der Einfuhr betrug:
1886 ..... 6 895 229,69 Dollars,
1885 ..... 7 043 436,47 „

Ausgeführt wurden nach den Vereinigten Staaten von Amerika:
47 523 Faß Zucker und
968 „ Melasse,
im Werthe von 2 688 328,92 Dollars.

Der Werth der Einfuhr von Deutschland im Jahre 1886 betrug 529,51 Dollars.

Mit Deutschland hat wieder kein direkter Handel stattgefunden, und die Einfuhr von Deutschen Waaren als solche beschränkte sich auf 110 Pfd. Sterl. 6 Schill. 3½ Pce. Dies schließt indeß nicht den indirekten Import Deutscher Produkte und Fabrikate aus, ohne daß sich indeß der Werth und die Menge derselben berechnen lassen. Diese kommen über England oder die Niederlande und werden als Einfuhr aus diesen Ländern nachgewiesen.

Da der Konsum einestheils nicht sehr groß ist und andererseits derselbe durch langjährige und intime Verbindung von England aus gedeckt wird, so scheitern gewöhnlich vereinzelte Versuche ausländischer Industrieller, sich hier einzubürgern.

Die Anzahl der in der Kolonie im Jahre 1886 eingelaufenen Deutschen Schiffe betrug 18, nämlich 15 in Georgetown und 3 in Neu-Amsterdam. Mit einer Ausnahme kamen dieselben von England mit Kohle befrachtet.

Ueberhaupt liefen ein:

unter Britischer Flagge:
524 Segelschiffe .. von 99 643 Reg.-Tonnen,
104 Dampfer ... „ 102 770 „
unter fremder Flagge:
260 Segelschiffe .. „ 76 307 „
64 Dampfer ... „ 39 194 „
zusammen 952 Schiffe ..... von 317 914 Reg.-Tonnen.

Ausgegangen sind:

unter Britischer Flagge:
514 Segelschiffe .. von 99 964 Reg.-Tonnen,
98 Dampfer ... „ 98 442 „
unter fremder Flagge:
253 Segelschiffe .. „ 72 867 „
63 Dampfer ... „ 38 658 „
zusammen 928 Schiffe ..... von 309 931 Reg.-Tonnen.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 746.

Galatz.

Handelsbericht für das Jahr 1886 und Bericht über den Verkehr in den unteren Donauhäfen in dem nämlichen Jahre.[1])

Ausfuhr.

Die Ernte im Jahre 1886 war im Großen und Ganzen eine befriedigende. Obwohl das Frühjahr spät eingetroffen war und dadurch die Feldarbeit einen Aufschub erlitten hatte, auch kurz nach der Aussaat eine große Trockenheit aufgetreten war, so wurden diese Uebelstände doch noch bei Zeiten durch Niederschläge behoben, so daß die bereits entstandenen Befürchtungen damit schwanden.

Im Einzelnen ist über die verschiedenen Getreidesorten Folgendes zu bemerken:

Roggen und Hafer lieferten eine Mittelernte und Mais sogar 10 pCt. über eine Mittelernte; das Ergebniß von Weizen stellte sich jedoch um ungefähr 40 pCt. und dasjenige von Gerste sogar um 50 pCt. unter Mittelernte.

Was die Qualitäten anbetrifft, so hatte der Winterweizen durch Nässe gelitten und ließ viel zu wünschen übrig, während die Qualität des Sommerweizens besser gerathen war; auch Roggen hatte an Qualität durch Nässe ungeheuer verloren und war theilweise wurmstichig geworden; desgleichen war auch die Qualität von Gerste nur mittelmäßig.

Rapssaat war gut ausgefallen und hatte sofort nach der Ernte Käufer für die Schweiz und Frankreich gefunden.

Heu und Futterkräuter waren sehr gut gerathen.

Das Ergebniß der Weinernte entsprach weder in Quantität noch Qualität den gehegten Erwartungen.

Das Jahr 1886 war sowohl für die Exporteure wie für die Platzspekulanten ein befriedigendes, weil im Allgemeinen die Preise normal geblieben sind.

Nach den verschiedenen Häfen geordnet, war die Ausfuhr landwirthschaftlicher Erzeugnisse donauabwärts über Sulina folgende:

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 739.

Waarengattung.	Einheit.[1])	Ursprungshäfen. Häfen oberhalb Braila.	Braila.	Galatz.	Reni.	Ismail.	Tultscha.	Kilia.	Sulina.	Zusammen.
I. Getreide.										
Weizen	Imperial-Quarters	956	1 179 225	37 415	486	45 266	2 395	377	82 259	1 348 379
Roggen	"	—	249 251	114 403	—	21 259	—	23 611	109 038	517 562
Mais	"	5 243	1 330 583	170 411	11 505	71 707	38	5 098	1 266 648	2 861 233
Gerste	"	395	331 739	64 558	5 951	16 670	6 923	13 422	454 906	894 564
Hafer	"	—	226 912	33 734	—	—	—	—	30 300	290 946
Bohnen	"	6 337	132 485	20 899	84	48	1 161	—	8 932	169 946
Hirse	"	680	27 691	3 892	—	374	—	—	27 391	60 028
Rübsamen	"	—	197 658	8 094	—	—	—	—	102 572	308 324
Leinsamen	"	—	877	136	—	—	—	—	—	1 013
Hanfsamen	"	—	7 499	2 395	—	—	—	—	—	9 894
		13 611	3 683 920	455 937	18 026	155 324	10 517	42 508	2 082 046	6 461 889
II. Holz.										
Flöße	Anzahl	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Bretter	Stück	—	47 591	1 121 996	—	—	—	—	—	1 169 587
Bauholz	cbm	—	2 565	56 137	—	—	—	—	—	58 702
III. Andere Waaren.										
Mehl	kg	120 000	5 040 728	3 280 366	—	2 940	—	—	220 500	8 664 534
Schrotmehl	"	—	40 586	348 420	—	—	—	—	—	389 006
Wein	"	—	261 102	2 634 333	—	—	—	—	—	2 895 435
"	Fässer	—	—	1 081	—	—	—	—	—	1 081
Spiritus	kg	—	2 831 584	433 267	—	—	—	—	—	3 264 851
Salz	"	—	—	170 250	—	—	—	—	—	170 250
Tabak	"	—	17 894	20 245	—	—	—	—	—	38 139
Wolle	"	—	301 690	241 167	—	226 000	—	—	—	768 857
Häute	"	—	52 805	35 157	—	10 000	—	—	—	97 962
Theer	"	—	4 500	23 240	—	—	—	—	—	27 740
Leere Fässer	Stück	—	4 663	1 905	—	—	—	—	—	6 568
Knochen	kg	—	4 860	—	—	—	—	—	—	4 860
Hornvieh	Köpfe	—	7 315	2 312	—	—	—	—	—	9 627
Käse	kg	—	224 574	147 130	83 490	5 774	117 895	—	—	578 863
Verschiedene Waaren	"	—	671 329	368 500	3 420	418 500	—	—	—	1 519 749
" "	Kolli	—	12 712	10 878	—	—	—	—	—	23 590

Die unter der Rubrik Sulina aufgeführten Waaren sind aus den oberen Donauhäfen mittelst Schlepps dahingeführt und in diesem Hafen nur überladen worden. Es sind dabei betheiligt:

Braila	mit	67 857	Quarters	Weizen,
"		60 426	"	Roggen,
"		1 121 280	"	Mais,
"		367 492	"	Gerste,
"		30 300	"	Hafer,
"		8 932	"	Bohnen,
"		102 572	"	Rübsamen,
"		27 391	"	Hirse,
zusammen	mit	1 786 250	Quarters.	
Galatz	"	5 833	"	Weizen,
"		39 867	"	Roggen,
"		92 797	"	Mais,
"		60 759	"	Gerste,
zusammen	mit	199 256	Quarters.	
Reni	"	8 745	"	Roggen,
"		24 410	"	Mais,
zusammen	mit	33 155	Quarters.	
Ismail	mit	13 470	Quarters	Mais.
Kilia	"	12 195	"	Mais,
"		23 586	"	Gerste,
"		1 887	"	Weizen.
zusammen	mit	37 668	Quarters.	

Häfen oberhalb

Braila	mit	6 682	Quarters	Weizen,
"		2 496	"	Mais,
"		3 069	"	Gerste,
zusammen	mit	12 247	Quarters.	

Summe der Gesammtausfuhr von Cerealien über Sulina..... 6 641 889 Quarters,
gegen im Jahre 1885 6 070 157 "
mithin im Berichtjahre mehr 391 732 Quarters.

An der Gesammtausfuhr von Cerealien über Sulina erscheinen betheiligt:

Braila	mit	5 470 170	Quarters,
Galatz	"	655 193	"
Die übrigen Donauhäfen	"	336 526	"

Die Ausfuhr von Mehl über Sulina, welche im Jahre 1885 10 015 977 kg betragen hat, betrug im Jahre 1886 8 664 534 kg, weist also ein Minus von 1 351 443 kg in 1886 auf.

[1]) 422,5 hl = 100 Galatzer Kile = 143 Imperial-Quarters. 1 Imperial-Quarter = etwa 220 kg Weizen oder Mais.

Der Ausfall in der Mehlausfuhr findet seine Erklärung darin, daß die Türkei mit Irade vom 19./31. Mai 1886[1]) den Einfuhrzoll von Mehl aus Rumänien von 8 auf 30 Franken für 100 kg, zahlbar in Gold, erhöhte, wodurch es unmöglich wurde, fernerhin Rumänisches Mehl dahin zu exportiren. Die Rumänischen Mühlen erleiden hierdurch einen sehr empfindlichen Schlag.

An Brettern wurden gegen das Jahr 1885 321 642 Stück weniger und an Bauholz 7462 cbm weniger über Sulina ausgeführt.

Die sich auf 9627 Köpfe gegen 5145 Köpfe in 1885 beziffernde Ausfuhr von Hornvieh war für Italien, namentlich für Neapel, Palermo, Messina und Catania bestimmt. Das Gewicht der Ochsen stellte sich durchschnittlich auf 550 bis 600 kg und der Preis auf 35 bis 40 Centimen pro Kilogramm Lebendgewicht.

Die endgültige Bestimmung des aus Rumänien seewärts exportirten Getreides kann beim Ausgang der verfrachteten Schiffe nicht festgestellt werden, indem dieselben größtentheils auf Order gechartert sind, die ihnen erst in Malta oder Gibraltar ertheilt wird.

Einfuhr.

Der Einfuhrhandel hat sich für die Importeure zufriedenstellend entwickelt, und der Druck, den früher die Käufer auf die Preise ausübten, hat aufgehört, so daß manche Preisbesserungen Platz gewinnen konnten. Es traten zwar hier und da noch kleine Insolvenzen auf, dieselben waren jedoch von keinem Einfluß auf das Gesammtgeschäft.

Im Einzelnen vertheilt sich die Galatzer Einfuhr auf nachfolgende Gegenstände:

Gegenstände.	Menge.	Ursprung.	
		Deutschland. Menge.	Andere Länder.
	Stück	Stück	
Pferde	418	—	Rußland.
Hausgeflügel	142	—	Oesterreich-Ungarn, Rußland, Türkei.
	kg	kg	
Fleisch, gesalzen, geräuchert und Wurstwaaren	44 275	840	Großbritannien, Oesterreich-Ungarn, Frankreich, Griechenland, Niederlande, Italien, Rußland, Schweiz.
Fische, Kaviar	3 234 922	52 365	Oesterreich-Ungarn, Griechenland, Niederlande, Italien, Rußland, Türkei.
Weizen	406 835	—	Rußland, Türkei.
Roggen	740 150	—	Bulgarien, Rußland.
Mais	1 187 921	—	Rußland.
Gerste	186 505	—	Rußland.
Reis, Mehl und Mehlprodukte	3 327 150	6 723	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Belgien, Niederlande, Italien, Rußland, Türkei.
Früchte und Gemüse, frisch und getrocknet	389 904	1 714	Oesterreich-Ungarn, Bulgarien, Frankreich, Griechenland, Italien, Türkei.
Südfrüchte und exotische Produkte	4 563 360	148 510	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Belgien, Frankreich, Griechenland, Niederlande, Italien, Rußland, Türkei.
Wein	20 197	6 053	Oesterreich-Ungarn, Frankreich, Griechenland, Italien.
Essig	94	76	Oesterreich-Ungarn.
Bier und destillirte Spirituosen	15 954	3 700	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Frankreich, Italien.
Konserven	1 473 063	3 505	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Frankreich, Griechenland Italien, Türkei.
Zuckerwaaren	13 480	1 973	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Frankreich, Türkei.
Gummi und Harze	451 911	9 191	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Belgien, Frankreich, Italien, Rußland, Türkei, Amerika.
Balsam, ätherische Oele und Pflanzensäfte	1 587	250	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Frankreich, Italien.
Arzneistoffe und medizinische Produkte	60 980	776	Oesterreich-Ungarn, Frankreich, Türkei.
Parfümerien	5 262	1 466	Oesterreich-Ungarn, Belgien, Frankreich.
Chemische Produkte	1 119 658	42 494	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Belgien, Frankreich, Italien, Rußland.
Farb- und Gerbstoffe, Farben und Lacke	228 294	19 777	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Belgien, Frankreich, Griechenland, Niederlande, Italien, Rußland, Türkei.
Oele, Fette, Wachs und Waaren daraus	2 028 160	16 084	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Belgien, Frankreich, Griechenland, Niederlande, Italien, Rußland, Türkei.
Thierabfälle und thierische Produkte	1 480	—	Oesterreich-Ungarn, Griechenland, Türkei.
Felle, Häute, Pelzwerk und ähnliche Waaren	121 653	19 925	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Belgien, Griechenland, Italien, Rußland.
Kautschuk und Guttapercha	13 271	4 190	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien.
Wolle und wollene Gewebe	124 414	34 136	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Frankreich, Italien.
Seide und seidene Gewebe	2 172	667	Oesterreich-Ungarn, Frankreich, Italien.
Halbseidene Gewebe	4 225	530	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Frankreich.
Baumwolle und baumwollene Gewebe	2 368 294	58 565	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Belgien, Italien, Schweiz, Türkei.
Leinen-, Hanf- und ähnliche Gewebe	641 637	23 944	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Belgien, Bulgarien, Frankreich, Niederlande, Rußland.
Wachstuch und getheerte Stoffe	49 189	4 538	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Rußland.
Hutwaaren	1 297	306	Oesterreich-Ungarn, Italien.
Pflanzen und Erzeugnisse daraus	16 869	864	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Frankreich.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1886 I. S. 421.

Gegenstände.	Menge.	Ursprung. Deutschland. Menge.	Andere Länder.
	kg	kg	
Papier und Pappwaaren	166 510	54 086	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Frankreich, Belgien, Italien, Rußland.
	Stere	Stere	
Brennholz	1 175	—	Oesterreich-Ungarn, Türkei.
	kg	kg	
	165 900	—	
Holzkohlen	402 913	—	Türkei.
Bau- und Werkholz	204 127	33 353	Oesterreich-Ungarn, Frankreich, Rußland, Türkei.
Mineralische Brennstoffe, Erdharze 2c.	54 923 833	42 591	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Italien, Rußland.
	Stück	Stück	
Steine und Steinplatten	2 196	300	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Belgien, Frankreich, Griechenland, Italien, Türkei.
	kg	kg	
	4 001 504	10 761	
Töpfer- und Glaswaaren	1 090 433	58 956	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Belgien, Frankreich, Italien.
Gold, Silber, Platina und Waaren daraus.	701	269	Oesterreich-Ungarn, Türkei.
	Stück	Stück	
Uhren	528	—	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Frankreich, Schweiz.
	kg	kg	
	765	308	
Kupfer, Messing, Bronze, Nickel und Waaren daraus	258 580	9 188	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Belgien, Frankreich.
Blei und Zink	932 288	5 789	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Belgien, Spanien, Frankreich, Italien, Rußland.
Eisen und Stahl	40 204 734	22 169 200	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Belgien, Frankreich, Rußland.
Messerschmiedewaaren	5 320	2 314	Oesterreich-Ungarn.
Waffen	1 814	105	Großbritannien, Belgien.
Maschinen	228 894	36 823	Oesterreich-Ungarn, Großbritannien, Belgien, Schweiz.
Münzen	31	—	Türkei.
	Stück	Stück	
Wagnerarbeiten	3	—	Oesterreich-Ungarn, Belgien.
	kg	kg	
	20 039	4 179	
Mineralien	5	—	Rußland.
Kunstgegenstände	80	12	Oesterreich-Ungarn, Frankreich, Türkei.
	Stück	Stück	
Noch nicht benannte Fabrikate u. Kompositionen	2 685	339	Oesterreich-Ungarn, Belgien, Frankreich, Italien, Rußland, Türkei.
	kg	kg	
	251 375	1 180	
Kurzwaaren	9 449	3 559	Oesterreich-Ungarn, Frankreich, Schweiz.
	Stück	Stück	
Instrumente, chirurgische, astronomische und musikalische	990	988	Oesterreich-Ungarn, Frankreich.
	kg	kg	
	6 829	6 073	

Die Einfuhr von Steinkohle betrug im Jahre 1886 von Großbritannien 133 071 t.

Der Platzpreis der Englischen Kohle war zwischen 28 bis 31 Franken Gold im Großhandel für die Tonne von 1000 kg und im Kleinhandel 34 bis 35 Franken.

Die Einfuhr von Russischem raffinirten Petroleum betrug im Jahre 1886

134 000 Kisten à 30 kg = 4 020 000 kg,
5 400 Fässer à 150 „ = 810 000 „
zusammen 4 830 000 kg.

In neuerer Zeit werden Stearinkerzen, Toilette- und andere Seifen, Schuhwichse, Gemüse, Konserven, Dinte, Kaffee-Surrogate, Liköre 2c. mit Erfolg im Lande fabrizirt, und Unternehmungen zur Fabrikation anderer Artikel sind geplant.

Schifffahrt.

Die in Sulina im Jahre 1886 ausgelaufenen Schiffe, einschließlich der daselbst befrachteten, vertheilen der Nationalität nach sich wie folgt:

Nationalität.	Dampfschiffe. Anzahl.	Dampfschiffe. Reg.-Tonnen.	Segelschiffe. Anzahl.	Segelschiffe. Reg.-Tonnen.	Gesammt-Tonnengehalt.
Britische	564	622 201	4	1 269	623 470
Griechische	61	63 140	201	39 459	102 599
Oesterreichisch-Ungarische	84	62 836	7	1 987	64 823
Türkische	—	—	257	33 001	33 001
Französische	49	55 772	1	1 253	57 025
Italienische	26	20 585	13	3 755	24 340
Russische	60	19 736	18	2 015	21 751
Norwegische	11	9 141	—	—	9 141
Deutsche	11	7 536	2	434	7 970
Niederländische	5	4 728	—	—	4 728
Spanische	1	1 088	—	—	1 088
Rumänische	—	—	4	631	631
Zusammen	872	866 763	507	83 804	950 567
gegen in 1885	791	792 387	641	103 437	895 666

Gegen 1885 ergiebt das Jahr 1886
mehr 81 Dampfschiffe von 74 376 Reg.-Tonnen,
und weniger 134 Segelschiffe „ 19 633 „

Von den vorbezeichneten Schiffen wurden in Sulina verladen:
203 Dampfschiffe von 244 462 Reg.-Tonnen,
1 Segelschiff „ 250 „
zusammen 204 Schiffe von 244 712 Reg.-Tonnen
gegen in 1885 274 „ „ 314 756 „

und gingen in Ballast aus:
5 Dampfschiffe von 1847 Reg.-Tonnen,
2 Segelschiffe „ 1350 „
zusammen 3197 Reg.-Tonnen
gegen in 1885 5513 „

Der Hafen von Galatz hatte im Jahre 1886 nachstehenden Verkehr:

Nationalität.	Es gingen ein: Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Tonnengehalt.	Es gingen aus: beladen: Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Tonnengehalt.	leer: Dampfschiffe.	Segelschiffe.	Tonnengehalt.
Deutsche	3	1	2 019	2	—	1 206	1	1	813
Britische	245	—	220 517	147	—	132 324	98	—	88 193
Oesterreichisch-Ungarische	506	8	224 956	404	3	169 680	102	5	55 276
Französische	88	—	40 972	43	—	44 481	45	—	46 491
Griechische	16	100	31 282	12	61	23 332	4	39	7 950
Italienische	25	3	17 521	18	2	12 106	7	1	5 415
Russische	74	13	28 825	63	6	23 651	11	7	5 174
Norwegische	7	—	5 464	7	—	5 464	—	—	—
Niederländische	6	—	5 373	2	—	1 770	4	—	3 603
Dänische	1	—	979	1	—	979	—	—	—
Türkische	—	210	30 396	—	186	27 373	—	24	3 023
Rumänische	—	1	294	—	1	294	—	—	—
zusammen	971	336	658 598	699	259	442 660	272	77	215 938
Schlepper	3689	—	195 598	1088	—	96 166	2601	—	99 432
überhaupt	4660	336	854 196	1787	259	538 826	2873	77	315 370
gegen in 1885	3962	432	760 156	1628	352	430 464	2338	76	329 692

Der Schiffsverkehr im Hafen von Galatz liefert hiernach im Vergleich zum Jahre 1885 eine Zunahme von 94 040 Reg.-Tonnen für die eingelaufenen und eine Abnahme von 14 322 Reg.-Tonnen für die ausgelaufenen Fahrzeuge.

Außerdem sind in Galatz für Sulina behufs Umladung daselbst in 1886 1088 Schlepper von 96 166 Reg.-Tonnen verladen gegen 1111 Schlepper von 75 735 Reg.-Tonnen im Jahre 1885.

Den Hafen von Braila liefen im Jahre 1886 11 Deutsche Dampfer von 7536 Reg.-Tonnen an, welche sämmtlich daselbst verfrachtet wurden.

Außerdem gingen von Braila 4 Britische und 1 Griechischer Dampfer befrachtet direkt nach Hamburg, Altona und Bremen ab.

Die Schiffsfrachten für den Imp.-Quarter schwankten im Jahre 1886 wie folgt: Aus Donau an Order Großbritannien oder Kontinent zwischen 1 Schill. 7½ Pence und 4 Schill.; von Sulina an Order Großbritannien oder Kontinent zwischen 1 Schill. 9 Pence und 3 Schill. Direkter Hafen 6 Pence für das Quarter weniger.

Die Leichterfracht betrug 4½ bis 5 Pence für das Quarter, Ein- und Ausladen einbegriffen, und die Remorqueurtaxe von Braila und Galatz nach Sulina 10 Pfd. Sterl. für den Schiffskörper (Schlepper, Segelschiff oder Kajik).

Bei Frachtvorschüssen wird das Pfund Sterling zu 25 Franken gerechnet, weniger 1 pCt.

Die Wassertiefe an der Sulinamündung hat sich im Jahre 1886 ständig auf 20½ Engl. Fuß gehalten, während diejenige im Sulina-Arm im März mit 17 Fuß begann, im August auf 16 Fuß 9 Zoll fiel und sich auch so bis zum Schluß des Jahres behauptete.

An regelmäßigen Dampfschiffsverbindungen fanden folgende statt:

1) Zwischen Konstantinopel und Galatz-Braila durch den Oesterreichisch-Ungarischen Lloyd in Triest in 42 Reisen mit 36 062 Reg.-Tonnen.
2) Zwischen Konstantinopel und Galatz-Braila durch die Französischen Messageries Maritimes in 7 Reisen mit 6555 Reg.-Tonnen.
3) Zwischen Konstantinopel und Galatz-Braila durch die Französische Gesellschaft Fraissinet u. Co. in Marseille in 38 Reisen mit 39 936 Reg.-Tonnen.
4) Zwischen Odessa und Galatz, Braila, Rustschuk, Sistov durch die Russische Gesellschaft Gagarin in 63 Reisen mit 22 782 Reg.-Tonnen.
5) Durch die Wiener Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft:
   a. Zwischen Galatz und Braila durch Lokalschiff in 330 Reisen mit 104 034 Passagieren und 1841 t Waaren.
   b. Zwischen Galatz—Tulcia—Ismail durch Lokalschiff in 140 Reisen mit 5764 abgegangenen Passagieren und 1843 t Waaren.
   c. Zwischen Galatz und Odessa in 42 Reisen mit 902 abgegangenen Passagieren und 2514 t Waaren.
   d. Zwischen Galatz—Orsova—Wien in 201 Reisen mit 4664 abgegangenen Passagieren und 19 878 t Waaren.

Geldmarkt.

Das Bankgeschäft hat im Jahre 1886 mit dem Rückgang des Ausfuhrhandels, was Galatz anbetrifft, gleichen Schritt gehalten, namentlich im Devisenhandel. Die Bukarester Bankiers gewöhnen sich mehr und mehr daran, ihre Rimessen-Einkäufe direkt von den Exporteuren zu machen, ohne die Vermittelung der Galatzer Zwischenhändler in Anspruch zu nehmen.

Das Diskontogeschäft blieb ein beschränktes, da die Bedingungen dabei fortwährend so schwer sind, daß ausländische Kredite, da, wo

sie zugänglich sind, stets den Vorzug finden. Der Diskonto der Nationalbank war das ganze Jahr unverändert 5 pCt., derjenige der Privatdiskonteure schwankte zwischen 8 und 18 pCt.

Verkehrswege.

Die Länge der Rumänischen Staatsschienenwege hat sich im Jahre 1886 auf 1472 km gesteigert.

Die von den beiden Kammern genehmigte Erbauung von Docks in Galatz und Braila ist am Jahresschlusse durch Erwerbung der erforderlichen Bodenflächen in den unteren an der Donau gelegenen Stadttheilen in Angriff genommen worden, und nach Abräumung der darauf stehenden Gebäulichkeiten wurden die Baggermaschinen zur Aushebung des erforderlichen Wasserbeckens sofort in Arbeit gestellt.

Java.

Die wirthschaftlichen und Handelsverhältnisse der Insel Java im Jahre 1886.[1])

I. Ausfuhr.

Das Haupterzeugniß der Insel Java, Zucker, hat auch im Jahre 1886 unter der Ueberproduktion von Rübenzucker und dem dadurch bedingten niedrigen Werthstande auf allen Verbrauchsmärkten schwer gelitten.

Die Preise, welche gegen Ende Mai mit 9 bis 9 1/8 Gulden für den Pikul auf Basis von Nr. 14 nach Holländischem Standard einsetzten, gingen rasch im Verhältniß zu dem fallenden Werthstande an den tonangebenden ausländischen Märkten zurück, bis im August mit 7,75 bis 7,50 Gulden der niedrigste Stand erreicht war. Als darauf im September telegraphische Berichte über andauernde, dem Wachsthum der Zuckerrüben angeblich schädliche trockene Witterung einliefen, folgte eine Werthsteigerung bis zu 8,75 Gulden in der zweiten Hälfte des September. Nachdem sich jedoch herausstellte, daß das Rendiment der Zuckerrüben ein mehr wie je befriedigendes war, gingen die Preise bis auf 8,25 Gulden zurück.

Von diesem Stande erholten die Preise sich allerdings in Folge lebhafter Nachfrage von Hongkong wieder bis zu 9 Gulden, in einzelnen Fällen selbst bis 9,25 Gulden, jedoch war die Campagne schon so weit vorgeschritten, daß sich nur noch sehr wenig Produkt in erster Hand befand.

Als Durchschnittsresultat ist anzunehmen, daß die Pflanzer für ihr Produkt zwischen 8 und 8,25 Gulden für Nr. 14 des Holländischen Standard erzielt haben.

Obwohl auch im Jahre 1886 wieder nicht unbedeutende Ersparnisse bei der Zuckerfabrikation eingeführt wurden, kann doch ein großer Theil der Fabriken bei solchem Preise nicht bestehen, und viele Pflanzer können die nothwendigsten Reparaturen und Verbesserungen in den Fabrikationseinrichtungen nicht vornehmen lassen. Um diesen ungünstigen Aussichten zu steuern, wurde durch Gesetz vom 25. Dezember 1886[2]) der Ausfuhrzoll von 15 Cents für 100 kg für 5 Jahre, beginnend mit dem 1. Juni 1887, abgeschafft. Durch ein anderes Gesetz vom selben Tage wurde die vorläufige Abschaffung der Grundtaxe für die nicht mit Regierungskontrakt arbeitenden Pflanzungen beschlossen, und den mit der Regierung in Kontrakt stehenden Pflanzern für die Hälfte der Grundtaxe über die Jahre 1887 bis 1891 eine Zahlungsfrist in der Weise gewährt, daß je ein Fünftel des Gesammtbetrages in den Jahren 1892 bis 1896 zu bezahlen ist. Die den Fabrikanten durch diese Maßregel gewährte Hülfe kann auf ungefähr 35 Cents für den Pikul angenommen werden.

Eine weitere Unterstützung der Industrie wird durch seither eingeführte ermäßigte Frachttarife der Staatsbahnen und der Niederländisch-Indischen Eisenbahngesellschaft bewirkt, so daß, Alles zusammengenommen, die Pflanzer der Zukunft hoffnungsvoller entgegensehen, da sie jetzt selbst bei so niedrigen Preisen, wie im Jahre 1886 erzielt wurden, die Konkurrenz mit dem Rübenzucker aushalten können.

Ein bedeutender Faktor für die Zuckerausfuhr Javas war im Jahre 1886 Hongkong, indem die dortigen Raffinerien ungefähr 1 200 000 Pikuls Rohzucker von Java bezogen haben. Dem Vernehmen nach ist zu erwarten, daß diese Sachlage andauern wird, so lange die jetzigen niedrigen Preise bestehen, während bei einem höheren Werthstande die Insel Formosa wieder im Stande sein soll, lohnend Zucker zu produziren und der niedrigeren Frachten wegen erfolgreich mit Java zu konkurriren.

Im Jahre 1886 arbeiteten auf Java 182 Fabriken, welche zusammen 6 163 095 Pikuls produzirten.

Manche Pflanzungen, besonders in Westjava, hatten wiederum schwer unter der sogenannten Serehkrankheit zu leiden: die verschiedenen Pflanzervereinigungen Javas haben Versuchsstationen unter Leitung wissenschaftlicher Sachverständiger errichtet, und man hofft dadurch das Wesen dieser noch nicht vollständig erkannten Krankheit und die anzuwendenden Vorsichtsmaßregeln und Gegenmittel zu erforschen.

Im Gegensatz zu Zucker verfolgte Kaffee während des Jahres 1886 eine fast ununterbrochen steigende Bewegung, die gegen Ende des Jahres, nachdem der an der Blüthe der Brasilianischen Pflanzungen während der Monate August/September verursachte Schaden in seiner vollen Bedeutung erkannt wurde, in eine starke Hausse überging.

Am meisten gewannen die mit Rio- und Santosprodukt konkurrirenden grünen Javasorten, wie Malangs und goed ordinair, während die gelben feinen Geschmackskaffees und die sogenannte „Westindische Bereitung" der Bewegung nur langsam folgten.

Leider herrschte die Kaffeeblattkrankheit auch in 1886 wieder in verwüstender Weise in großem Maße auf den ausgedehnten, bereits so schwer betroffenen Pflanzungen Central-Javas, sowie in geringerer Stärke im östlichen Theile der Insel. Auch zeigte sich das Uebel zum ersten Male auf Celebes, besonders in Menado. Ein Mittel gegen diese epidemisch auftretende Krankheit hat man bis jetzt trotz aller von Regierungs- und privater Seite aufgewandten Mühe noch nicht zu entdecken vermocht.

Die Gouvernements-Java-Kaffee-Ernte ergab 816 932 Pikuls, wovon wie gewöhnlich 100 000 Pikuls in Batavia verkauft wurden, während der Rest für die periodischen durch die Nederlandsche Handel Maatschappy in Amsterdam und Rotterdam abgehaltenen Auktionen bestimmt wurde. Von der Regel, unter den in Batavia verkauften 100 000 Pikuls 10 000 Pikuls von der beliebten Preanger Sorte zu nehmen, wurde abgewichen, indem die Regierung das ganze Produkt der Residentschaft Preanger Regentschappen sowie den größten Theil des Produktes der Residentschaften Kadoe und Samarang zum Auflagern in Java bestimmte, um den Kaffee erst nach seiner Entwickelung nach dem Mutterlande verladen zu lassen.

Die in vier Auktionen von je 25 000 Pikuls in Batavia verkauften 100 000 Pikuls Gouvernements-Java-Kaffee ergaben die folgenden Erlöse für den Pikul von 125 Amsterdamer Pfund.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II S. 778.

[2]) Vergl. Hand. Arch. 1887 Februarheft I S. 45.

	Malang. Gewöhnliche Bereitung.		Malang Sisir. Westindische Bereitung.		Samarang.	
	Pikuls.	Gulden.	Pikuls.	Gulden.	Pikuls.	Gulden.
25. August	15 000	33,33			10 000	34,17
29. September	14 400	35,33	600	37,22	10 000	36,09
24. November	22 600	41,67	2400	43,45		
22. Dezember	24 600	42,53	400	45,95		

Die Gouvernements-Padang-Kaffee-Ernte belief sich im Jahre 1886 auf 48 056 Pikuls; in den zu Padang abgehaltenen vier öffentlichen Auktionen wurden durch die Regierung zusammen 51 145 Pikuls zu den nachstehend genannten Preisen verkauft

	Bovenlandsche.		Painan.		Ankola.		Aierbangies.		Mandheling.		Westindische Bereitung.		Sekunda.	
	Pikuls.	Gulden.	Pikuls.	Gulden.	Pikuls.	Gulden.	Pikuls.	Gulden.	Pikuls.	Gulden.	Pikuls.	Gulden.	Pikuls.	Gulden.
30. März	8 600	43,90	800	39,56	2000	49,46	600	50,30	2000	54,07	180	45	200	23,10
6. Juli	8 600	49,89	400	44,55	1600	54,08	400	55,18	600	59,38	180	51,15	200	20,75
27. September	6 400	52,24	200	50,25	1400	55,28			800	61,93	715	53	200	21,10
22. Dezember	12 400	55,20	400	52,30	1000	58,31	200	58,40	800	63.55	70	57	200	23

Dieser Kaffee wird zum weitaus größten Theile nach den Vereinigten Staaten von Amerika verschifft, wo derselbe sehr beliebt ist und höhere Preise als in anderen Ländern erzielt.

Die Gouvernements-Menado-Kaffee-Ernte ergab 22 485 Pikuls welche für Rechnung der Regierung zum Verkauf nach den Niederlanden verschifft wurden.

Ueber die Privat-Java-Kaffee-Ernte fehlen genauere statistische Daten, jedoch kann dieselbe für das Berichtjahr auf ungefähr 225 000 Pikuls angenommen werden, wovon ein Theil auf Java für die Ausfuhr verkauft wurde, während ein anderer Theil, hauptsächlich Westindische Bereitung, für Rechnung der Pflanzer nach den Niederlanden konsignirt worden ist.

Die verschiedenen Sumatra-Sorten, wie Lahat, Palembang, Kroë, Benkoelen, im Gesammtquantum von ungefähr 30 000 Pikuls werden durch Europäische, Chinesische, Arabische und eingeborene Zwischenhändler von den Eingeborenen aufgekauft und nach Batavia und Singapore gebracht.

Hier werden diese Sorten alsdann an die Exportfirmen verkauft, ausgesucht und bearbeitet d. h. von Staub, Steinen, Holztheilen, schwarzen und gebrochenen Bohnen gereinigt und nach den Niederlanden sowie nach den Vereinigten Staaten von Amerika ausgeführt.

Eine gleiche Manipulation wird in Macassar vorgenommen mit den verschiedenen Macassar-Sorten, wie Bonthain, Sindjay, Maros, Boelecombo, Boeton, Goa, Loewoe, Timor, wovon das Gesammtquantum im Jahre 1886 auf 90 000 bis 100 000 Pikuls angenommen werden kann. Auch diese Sorten werden zum Theil nach den Niederlanden und zum Theil nach Nordamerika verschifft.

Was Tabak anbetrifft, so sollen dem Vernehmen nach durch die Java-Pflanzer im Durchschnitt wenig befriedigende Resultate erzielt worden sein, dagegen hat der Deli-Tabak auch im Jahre 1886 seine hervorragende Rolle an den Verbrauchsmärkten behauptet, und die dortigen Pflanzer müssen außerordentlich gut verdient haben. Durchschnittlich kommt diese Sorte auf einen Kostpreis von ungefähr 90 Cents für $^1/_2$ kg, in den Niederlanden geliefert, während der größte Theil des Produktes durchschnittlich ungefähr 1,25 Gulden für $^1/_2$ kg erzielt hat.

Die Versuche mit dem Tabaksanbau wurden in den Palembangschen Distrikten in größerem Maßstabe fortgesetzt, auch hat man auf Borneo damit einen praktischen Anfang gemacht.

Reis ergab auch im Jahre 1886 wiederum eine reiche Ernte, so daß der eingeborene Landbauer den Theil seines Produktes, welchen er nicht selbst verwenden konnte, zu sehr niedrigen Preisen losschlagen mußte, unter welchen ungünstigen Verhältnissen die Wohlfahrt der Bevölkerung nun schon seit mehreren Jahren leidet. Die feineren Sorten, der sogenannte Tafelreis, wurden im Gesammtbetrage von ungefähr 100 000 Pikuls nach den Niederlanden und Frankreich ausgeführt. Während überall sonst auf Java günstige Witterungsverhältnisse für den Reisbau herrschten, machte der Distrikt Indramajoe, wo der Tafelreis wächst, davon eine Ausnahme, so daß nur ungefähr die halbe Produktion des vorhergehenden Jahres erreicht wurde.

Chinarinde. Die Regierungspflanzungen produzirten ein Gesammtquantum von ungefähr 250 000 kg. Die ungefähr 90 Privatpflanzungen mit einem bepflanzten Flächeninhalt von ungefähr 12 000 bouws (1 bouw gleich 500 Quadratruthen rheinländisch) ergaben zusammen ungefähr 800 000 kg, und für die nächsten Jahre ist eine regelmäßige Zunahme der Produktion zu erwarten, da jährlich mehr Pflanzungen erzeugungsfähig werden und die Produktionsfähigkeit der älteren sich vergrößert. Dagegen wird an die Anlage neuer Pflanzungen Angesichts des starken Fallens der Preise für Chinarinde und Chinine nicht gedacht. In einzelnen Distrikten haben die Pflanzungen sehr zu leiden unter einer Wurzelkrankheit, deren Ursache in der Bodenbeschaffenheit liegen soll; einzelne Pflanzungen haben in Folge dessen aufgegeben werden müssen.

Im Durchschnitt produzirt Java einen chinareichen Bast, und man hofft daher, die Konkurrenz mit Ceylon, welche Insel ein quantitativ allerdings bedeutend größeres, aber qualitativ viel ärmeres Produkt liefert, bestehen zu können.

Ebensowenig wie für Tabak und Chinarinde besteht für

Thee auf Java ein Markt. Die ganze Erzeugung wird, abgesehen von dem für den Verbrauch im Lande benöthigten Theil, für Rechnung der Pflanzer nach den Niederlanden und London ausgeführt. Der Artikel litt ebenfalls unter einem anhaltenden Preisrückgange an den Verbrauchsmärkten. Der bisher noch ziemlich unbekannte Java-Thee gewinnt jedoch jährlich mehr an Beliebtheit, und die Kultur hat durch Anlage neuer und Vergrößerung älterer Pflanzungen eine mäßige Ausbreitung erfahren.

Indigo. In Folge der ungünstigen Aussichten für Zucker haben manche Pflanzer in den sogenannten Vorstenlanden (Soerakarta und Djocdjokarta) ihre Felder zum Theil anstatt mit Zucker mit Indigo bepflanzt, so daß eine Ausdehnung dieser letzteren Kultur zu konstatiren ist.

Der größte Theil des Produktes wurde für Rechnung der Pflanzer nach den Niederlanden verschifft, in der Hoffnung, daselbst höhere Preise zu erzielen, als hiesige Käufer anzulegen geneigt waren.

Für Arak ist ein recht bedeutender Preisrückgang eingetreten; als Ursache nennt man die ziemlich großen Vorräthe in den Niederlanden und den schleppenden Geschäftsgang daselbst, hervorgerufen durch die bemerkliche Abnahme der Nachfrage für Deutschland.

Die Preise schwankten am hiesigen Markte zwischen 85 und 120 Gulden für den Legger von 600 Liter für Prima Batavia Brände.

Für die nachbenannten Produkte wechselten in Batavia die Notirungen wie folgt:

Schwarzer Lampong-Pfeffer, 36 bis 43,50 Gulden für den Pikul.

Gummi Damar, 49,50 bis 52 Gulden für den Pikul.

Gummi Elasticum, 80 bis 100 Gulden für den Pikul.

Zinn. Die in Batavia abgehaltenen Auktionen von Billiton-Zinn ergaben die folgenden Durchschnittspreise für den Pikul:

25. Februar	64,00 Gulden,	Gesammtmenge	12 225	Pikuls,
28. April	64,00 „	„	12 213	„
30. Juni	71,85 „	„	11 032	„
26. August	68,37 „	„	11 049	„
28. Oktober	69,69 „	„	11 038	„
23. Dezember	68,67 „	„	11 031	„
		zusammen	68 588	Pikuls.

Die Produktion von Billiton-Zinn hat betragen vom 1. Mai 1886 bis 30. April 1887 89 193 Pikuls gegen 81 053 Pikuls im vorhergehenden gleichen Zeitraum.

Die Ausfuhr stellt sich für das Erntejahr 1885/1886 im Vergleich zu dem Vorjahr wie folgt:

		1885/1886.	1884/1885.
Kaffee, Privat-	Pikuls	305 936	384 264
„ Gouvernements-	„	399 929	924 216
Zucker	„	6 027 474	6 166 197
Reis	„	461 685	158 809
Arak	Legger	3 216	3 968
Stuhlrohr	Pikuls	28 989	29 710
Pfeffer	„	17 006	11 924
Gummi elasticum	„	29	41
Häute, Kuh- und Büffel-	Stück	380 368	473 365
Tabak	Pikuls	154 013	182 006
Indigo	Pfund	1 510 957	1 780 092
Muskatnüsse	Pikuls	1 589	2 917
Muskatblüthe	„	1 096	736
Gummi Damar	„	17 605	16 122
Guttapercha	„	360	355
Nelken	„	409	754
Kapok	„	10 255	13 492
Thee	kg	2 607 613	2 998 967
Cinnamom und Cassia	Pikuls	1 584	887
Zinn, Billiton-	„	64 266	67 823
„ Banka-	„	56 753	82 050
Chinarinde, Privat-	Pfund	1 073 889	776 510
„ Gouvernements-	„	457 267	419 460

II. Einfuhr.

Der Einfuhrhandel hatte auch im Jahre 1886 wiederum unter dem Drucke der ungünstigen Zeitverhältnisse zu leiden. Die Kaufkraft der eingeborenen Bevölkerung konnte sich trotz der größeren Kaffeeernte nicht erholen, da einerseits die ungewöhnlich niedrigen Reispreise und andererseits die auf den Zuckerfabriken und Thee- und Chinapflanzungen eingeführten niedrigeren Arbeitslöhne hemmend einwirkten.

Die Gesammtmenge der Einfuhr ist mit ungefähr 10 pCt. geringer anzunehmen als im Jahre 1885, und mit wenigen Ausnahmen sind die meisten Artikel ziemlich gleichmäßig dadurch betroffen worden. Auch ist für die meisten Artikel eine Erniedrigung des Werthstandes gegen das vorhergehende Jahr zu verzeichnen.

Am 1. Juli 1886 trat eine Zollerhöhung von 6 auf 10 pCt. für manche Artikel, wie Provisionen, Getränke, Glaswaaren, Blechwaaren, Gold- und Silbersachen, verschiedene Eisen- und Kupferwaaren, Kleider, Leder, Lederwaaren und Mehl ein,[1]) und demzufolge ist eine, wenn auch nur geringe Erhöhung der Gesammtsumme der Einfuhrzölle zu verzeichnen, indem der Ertrag für die Inseln Java und Madura sich auf 5 916 167,65 Gulden gegen 5 773 032,90 Gulden im Vorjahre belief.

In den Besitzungen außerhalb Java's und Madura's war der Ertrag der Einfuhrzölle 1 085 120,80 Gulden gegen 1 027 484,21 Gulden in 1885.

Unter den Chinesischen und Arabischen Zwischenhändlern kamen wiederum viele Zahlungseinstellungen vor, wodurch der Großhandel in Batavia, Samarang und Soerabaja schwer geschädigt wurde.

Ueber die Betheiligung der verschiedenen Länder an dem Einfuhrhandel Niederländisch-Indiens liegen genaue Angaben nicht vor, indessen scheint die Deutsche Industrie in den letzten Jahren bedeutend an Feld gewonnen zu haben und noch stets zu gewinnen.

Dagegen hat sich Deutsches Roheisen noch keinen regelmäßigen Absatz schaffen können, und dasselbe wird nur in Ausnahmefällen verwendet; es scheint, daß es nicht zu gleich niedrigen Preisen wie Schwedisches und Englisches an den hiesigen Markt gebracht werden kann.

Deutscher Stahl in Tuben und Stäben wird regelmäßig, wenn auch nicht in großen Mengen, eingeführt.

Zufuhren von Türkisch-Rothgarn blieben während des ganzen Jahres sehr reichlich und überstiegen bei Weitem den Verbrauch, so daß ein fortwährendes Fallen der Preise die Folge war. Notirung für Nr. 28 war Anfang des Jahres 117,50 Gulden und Ende des Jahres 102,50 Gulden für den Ballen, für Deutsches und Schweizerisches Fabrikat, während Holländisches und Englisches noch weit niedriger abgegeben werden mußte.

Von Baumwollenwaaren spielt der Artikel Imitation-Tricots (Hosenstoffe) für ausschließlich inländischen Bedarf immer noch eine bedeutende Rolle, und es wurden davon in recht ansehnlichen Mengen aus Sachsen eingeführt und zu befriedigenden Preisen verkauft.

Bandes und Entredeux aus Sachsen haben gegen früher an Bedeutung verloren und werden theilweise durch die wohlfeileren Nottinghamer Spitzen ersetzt, dagegen kamen Barmer Spitzen aus Baumwolle und Leinen, sowohl weiße wie farbige, mehr in Aufnahme.

Hemden waren zu viel am Markt und schwer verkäuflich.

Von Wollenwaaren ist in erster Linie Zephyr-Stickwolle als bedeutender Artikel zu verzeichnen. Leichte farbige Thibets für inländischen Bedarf haben nicht mehr befriedigenden Absatz, wohl aber bessere Qualitäten von schwarzem Thibet für Damenkleider, sowie farbig gestreifte und karrirte Flanelle in geringer Qualität.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1886 I. S. 317.

Von Tuchen finden feine Qualitäten, die für den Verbrauch der Europäischen Bevölkerung geeignet sind, aber allerdings nur in unbedeutenden Mengen, Absatz, sowie ferner ganz geringe Qualitäten für inländischen Bedarf.

Die früher in bedeutenden Mengen verkäuflichen Mitteltuche sind von durchaus keiner Bedeutung mehr, da sie der eingeborenen Bevölkerung, welche in den letzten Jahren in ihrem Wohlstand eine bedeutende Einbuße erlitten hat, zu theuer geworden sind und in Folge dessen durch die viel wohlfeileren Englischen Union cloths aus dem Markte gedrängt wurden.

Buckskins und Kammgarnstoffe für Herrenkleidung werden regelmäßig aus Deutschland bezogen.

Wollene Decken liefert dagegen England wohlfeiler.

Wollene Shawls, vorherrschend für den inländischen Verbrauch, sind ein durchweg gut verkäuflicher Artikel; ebenso Jersey-Taillen und andere Berliner Damen-Konfektionsartikel.

Die Zufuhr von Seidenwaaren aus Deutschland hat wie die der meisten anderen Artikel abgenommen, da der Verbrauch von brochirten Stoffen, hauptsächlich von solchen mit Golddraht, wie Elberfeld sie fabrizirt, bedeutend nachgelassen hat. In den glatten ganz seidenen Stoffen, wie Poult de Soie und Lustrines, versieht die Schweiz hauptsächlich den Bedarf.

In schwarzen und farbigen Satins konkurrirt Deutschland mit Lyon und der Schweiz.

Der Verbrauch von Nähseide ist von keiner Bedeutung.

Die zahllosen Artikel, welche unter die Kategorie Kurzwaaren fallen, werden fast ausschließlich aus Deutschland bezogen; in ächten und unächten Gold- und Silbergespinnsten macht die Französische Waare der Deutschen Konkurrenz; in Metallwaaren bestreitet England der Deutschen Ausfuhr die Herrschaft; in Lederwaaren, Perlmutter-sachen und Galanterieartikeln macht sich der Wettbewerb Oesterreichs fühlbar.

Zu den Artikeln, welche jetzt wegen ihrer niedrigeren Preise aus Deutschland bezogen werden, gehören u. a. Herrenfilzhüte, Schuhwaaren, bedruckte Shawls, gewisse Sorten Perlen, Maroquinleder und lackirte Vachetten.

Deutsche Provisionen und Konserven finden in Niederländisch-Indien noch kein befriedigendes Absatzgebiet, da die Holländischen und Französischen vorgezogen werden.

In Nähmaschinen befriedigt Deutschland fast ausschließlich den Bedarf.

Deutscher Cement ist sehr beliebt; in neuerer Zeit sind in der Nähe Batavias 2 Cementfabriken gegründet worden, indessen muß die Erfahrung noch lehren, ob deren Produkt mit dem ausländischen an Güte erfolgreich konkurriren kann.

Pianos, Harmonikas und andere Musikinstrumente werden fast ausschließlich aus Deutschland eingeführt.

Andere Artikel Deutschen Ursprungs, welche regelmäßigen Absatz haben, sind: Lampen, Nürnberger Spielwaaren, Spielkarten, Anilin, Cotelaine (Halbwolle, Baumwolle, Seide für Wagenbekleidung), Damast (Wolle und Halbwolle), Kasserolen (eiserne, verzinnt, emaillirt), Kaffeekessel (eiserne, verzinnt), Nähnadeln, Packnadeln, Fischangeln, verschiedene Sorten Messer, Fußteppiche für Wagen, Borte und Nahtschnur für Wagenbekleidung, Wagenlaternen, Sammet, Sammetbänder, Scheeren, Cigarrentaschen, Silberbijouterien, Sonnenschirme, Tischdecken, Tabaksdosen, Wagenleisten, Wollengarn, Schinken, Luxus- und Druckpapiere, Glaswaaren.

In Bier beherrscht Deutschland noch stets den Markt, obschon eine Abnahme des Verbrauchs ausländischer Biere zu verzeichnen ist, da die während des Jahres 1886 hier in Betrieb gesetzte erste Bierbrauerei Niederländisch-Indiens ein schmackhaftes Gebräu erzeugt, welches seiner größeren Wohlfeilheit wegen bei einer gewissen Klasse der Bevölkerung und bei den Soldaten sich rasch Eingang verschafft hat. An Gehalt und Geschmack steht dasselbe den Deutschen Bieren jedoch bedeutend nach, so daß dieselben wohl kaum jemals werden verdrängt werden, so lange die Deutschen Brauereien sich beeifern, ein helles, leichtes und schmackhaftes Bier zu mäßigen Preisen hierher zu liefern.

III. Schiffsverkehr.

Für den Hafen von Batavia stellte sich der Schiffsverkehr während des Jahres 1886 wie folgt:

Nationalität.	Eingang.				Ausgang.			
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.	
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.
Niederländische	448	445 543,52	163	95 308,80	449	448 045,90	173	105 632,16
Französische	26	21 212,60	2	998,66	26	21 212,60	2	998,66
Britische	125	153 717,76	26	17 703,79	126	153 937,15	27	17 659,70
Deutsche	—	—	15	9 546,15	—	—	16	8 625,45
Italienische	—	—	11	8 559,51	—	—	12	9 001,59
Amerikanische	—	—	5	4 514,51	—	—	5	4 514,51
Schwedische	—	—	5	2 903,29	—	—	5	2 903,29
Norwegische	—	—	16	11 482,50	—	—	17	12 474,40
Chinesische	—	—	2	115,28	—	—	2	115,28

Die Frachten waren im Allgemeinen nicht lohnend und schwankten je nach Frage und Angebot und je nach Größe und Klasse der Schiffe für Zucker von einem oder zwei Häfen Java's nach einem Europäischen Orderhafen mit Entlöschung in einem Hafen Großbritanniens oder auf dem Kontinent zwischen Bordeaux und Hamburg, zwischen 18 Schill. 9 Pence (im April) und 40 Schill. (im Oktober für das Ton.

Die Frachten für Kaffee von Batavia und Padang nach den Vereinigten Staaten von Amerika schwankten zwischen 25 und 35 Schill. für das Ton, während für Kaffee von Java nach den Niederlanden durchweg 30 Gulden und nur in einzelnen Fällen 35 Gulden für die Last von 1800 kg Brutto bezahlt wurden.

Für Zucker mittelst Dampfer nach Marseille und den Niederlanden war die marktgängige Fracht 30 bis 40 Schill. für das Ton Netto und für Kaffee nach den Niederlanden 75 bis 80 Gulden für die Last Brutto.

Von den früher zwischen den Niederlanden und den Niederländisch-Ostindischen Kolonien regelmäßig fahrenden drei Holländischen Dampferlinien hat die Dampfschifffahrt-Gesellschaft „Insulinde" in Amsterdam den Wettbewerb aufgegeben und ihre Dampfschiffe im Laufe des Jahres 1886 verkauft, so daß im Jahre 1886 nur noch die Dampfschifffahrt-Gesellschaften „Nederland" in Amsterdam und „Rotterdamsche Lloyd" in Rotterdam den Verkehr zwischen dem Mutterlande und dessen Ostindischen Besitzungen vermittelten. Die erstere Gesellschaft ließ ihre Dampfer alle 10 Tage von Amsterdam und Batavia abgehen, die letztere alle 14 Tage von Rotterdam und Batavia.

Die zwischen London und Australien vierwöchentlich fahrenden Dampfer der British Royal Mail Steamship Company laufen Batavia regelmäßig an, um Passagiere, Post und Güter ein- und auszuschiffen und um Kohlen einzunehmen, jedoch ist der Passagier- und Güterverkehr mit dieser Linie kein reger, soweit es Niederländisch-Indien betrifft.

Die Messageries Maritimes läßt alle 14 Tage einen eigenen Dampfer zwischen Batavia und Singapore behufs Vermittelung des Personen-, Post- und Güterverkehrs laufen im Anschluß an die Hauptlinie zwischen Marseille und Yokohama.

Die Peninsular and Oriental Steamship Company hat zu gleichem Zwecke einen Kontrakt mit der Niederländisch-Indischen Dampfschifffahrt-Gesellschaft, welche das Monopol des Personen- und Güterverkehrs im Niederländisch-Indischen Archipel hat. Der betreffende Monopolkontrakt läuft im Jahre 1890 ab, und im Laufe des Jahres 1888 wird die Kolonialregierung an einem noch näher zu bestimmenden Datum einen neuen Kontrakt für 15 Jahre von 1891 bis 1905 im Submissionswege vergeben; die näheren Bedingungen sind vom Kolonialministerium im Haag gegen Erstattung der Schreibgebühren zu beziehen.

Der neue Hafen Batavias, Tandjong Priok wurde im Laufe des Jahres 1886 vollständig dem Verkehr geöffnet, und seitdem gehen alle hier eintreffenden Dampfer in den Hafen, während die Segelschiffe zum größten Theile die Rhede vorziehen.

Amoy.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Allgemeines.

Der Brutto- und Nettowerth des Gesammthandels Amoys betrug:

1886 14 712 282 bezw. 11 398 546 Haik. Taels,
1885 15 584 480 „ 11 964 240 „

war mithin um etwa 5 pCt. geringer. Dieser Ausfall trifft ausschließlich den auswärtigen Handel des hiesigen Platzes, während die Ein- und Ausfuhr einheimischer Erzeugnisse von bezw. nach Chinesischen Häfen, soweit dieselbe durch Schiffe fremder Bauart vermittelt wurde, eine beträchtliche Zunahme gegen alle vorhergehenden Jahre, seit denen Zollstatistiken vorhanden sind, aufweist.

Die Verminderung in der Ausfuhr nach dem Auslande ist verhältnißmäßig gering und hat ihren Grund hauptsächlich in zufälligen Verhältnissen des Theemarktes; der größte Theil des Ausfalles fällt der Brutto- und Nettoeinfuhr fremder Artikel zur Last, welche nicht nur gegen das Vorjahr um 17 pCt. bezw. 14,5 pCt. zurückbleibt, sondern auch geringer ist, als in irgend einem der letzten sechs Jahre. Dieses ungünstige Ergebniß ist, was die Nettoeinfuhr anbelangt, hauptsächlich daraus zu erklären, daß der Markt noch von dem Jahre 1885 her überfüllt war, wo in Erwartung eines großen Bedarfs in Formosa nach Aufhören der Blockade beträchtliche Mengen in Amoy aufgehäuft wurden, die dann, als die Ausfuhr nach dieser Insel sich nicht in gehofftem Maße steigerte, auf das Jahr 1886 überlagen.

Der Rückgang in der Wiederausfuhr fremder Artikel ist eine Folge des Umstandes, daß Amoy von Jahr zu Jahr immer mehr seine Stellung als Stapelplatz für die nach Formosa gehenden ausländischen Waaren verliert. Wie schon seit Jahren die fremden Firmen in Amoy das Importgeschäft, mit Ausnahme des Opiums, fast vollständig haben aus der Hand geben müssen, weil die Chinesischen Händler sich gewöhnt haben, die fremden Waaren auf dem größeren Markte, in Hongkong, einzukaufen, so kommen auch die einheimischen Kaufleute in Tamsui und Taiwanfu immer mehr zu der Erkenntniß des Vortheils des direkten Bezuges mit Umgehung Amoys. Während z. B. der Werth der Einfuhr aus dem Auslande in Tamsui

von 746 953 Haik. Taels in 1880
auf 1 202 859 „ „ 1886,

also um über 60 pCt. gestiegen ist, ist in derselben Zeit die Wiederausfuhr fremder Artikel von Amoy nach diesem Platze

von 535 976 Haik. Taels
auf 197 973 „

mithin um etwa 65 pCt. gefallen.

Aus den dargelegten Verhältnissen geht zur Genüge hervor, daß die Anknüpfung direkter Verkehrsverbindungen mit Amoy zur Zeit wenig Aussicht auf Erfolg hat, vielmehr der einzige für derlei Zwecke in Betracht kommende Platz Hongkong ist.

Nur für die Ausfuhr des Formosa-Thees hat sich Amoy seine Stellung als Stapelplatz bisher bewahrt. Allein auch hierin ist es gegenwärtig in bedenklicher Weise bedroht. Bereits seit einigen Monaten sind die Nordformosanischen Häfen Tamsui und Kilung mit Twatutia, dem wichtigsten Theemarktplatz der Insel, telegraphisch verbunden; eine Eisenbahn von dem letztgenannten Orte nach Kilung ist im Bau begriffen und wird im Laufe des nächsten Jahres dem Verkehr übergeben werden können; endlich wird die telegraphische Verbindung Formosas mit dem Festlande voraussichtlich in wenigen Monaten hergestellt sein. Die Eröffnung aller dieser Verkehrsmittel wird wahrscheinlich die direkte Verschiffung des Thees von Kilung nach dem Auslande und die Verlegung des Theegeschäftes von Amoy nach Formosa zur Folge haben.

Einfuhr fremder Waaren.

Der Werth der Nettoeinfuhr betrug:

1886 ..... 5 611 707 Haik. Taels,
1885 ..... 6 575 247 „
1884 ..... 6 689 926 „

zeigt also eine Abnahme von 14,5 pCt. bezw. 16 pCt.

Von Opium, dem wichtigsten Einfuhrartikel, wurden im Jahre 1886 gegen das Vorjahr 1841,74 Pikuls und gegen 1884 2128,15 Pikuls weniger eingeführt. Dieser Ausfall ist hauptsächlich dadurch

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 781.

veranlaßt, daß in den beiden vorhergehenden Jahren zur Zeit der Blockade Formosas eine große Menge Opium als Nettoeinfuhr in den Zollberichten verzeichnet stand, während dasselbe in Wirklichkeit in Chinesischen Dschunken, welche der Aufsicht der fremden Zollbehörden nicht unterworfen sind, nach Formosa wieder ausgeführt wurde. Gegen den Durchschnitt der Jahre bis 1884 bleibt die Einfuhr dieses Artikels nur um etwa 800 Pikuls zurück, eine Verminderung, die sich zum kleineren Theile aus dem erhöhten Verbrauch einheimischen Erzeugnisses, hauptsächlich aber daraus erklärt, daß im September 1886 die Pachtung des Likins auf Opium für die Provinz Kuangtung und Süd-Fokien in die Hände einer und derselben Gesellschaft kam und in Folge dessen die Likinabgaben gleichmäßig erhoben wurden, wodurch die früher in bedeutenden Mengen erfolgte Einfuhr nach der Provinz Kuangtung über Amoy zwecklos wurde. Nachdem im Februar d. J. die Vereinbarung über die gleichmäßige Erhebung des Likins (80 Taels) und des Eingangszolles (30 Taels) seitens der fremden Zollämter in Kraft getreten ist, dürfte die Einfuhr von Opium endgültig auf 5000 bis 6000 Pikuls, der wirklichen Verbrauchsziffer Amoys und seines Handelsgebietes, herabsinken.

Die Einfuhr von Baumwollen- und Wollenwaaren zeigt gegen das vergangene Jahr eine sehr bedeutende Abnahme mit Ausnahme von Musselinen und des von Jahr zu Jahr in immer größeren Mengen eingeführten Baumwollengarns. Dieser Ausfall ist größtentheils dadurch veranlaßt, daß in Folge der übermäßigen, den Durchschnitt der früheren Jahre beträchtlich überschreitenden Einfuhr im Jahre 1885 ein großer unverkaufter Restbestand in diesen Artikeln für das Jahr 1886 verblieb. Auch läßt der vermehrte Import von Baumwollengarn darauf schließen, daß der aus diesem hier gewebte Stoff theilweise an Stelle der gewöhnlicheren Sorten fremden Fabrikats tritt.

Die Einfuhr fremder Baumwolle ist von
16 238,86 Pikuls im Werthe von 157 111 Haik. Taels im Jahre 1885
auf 19 534,28 „ „ „ „ 191 990 „ „ „ 1886
gestiegen, eine Erhöhung, welcher ein fast ebenso großer Ausfall in der Einfuhr einheimischer Baumwolle entspricht.

Von Amerikanischem Mehle sind
1886 32 946,43 Pikuls im Werthe von 99 191 Haik. Taels,
1885 14 943,45 „ „ „ „ 30 044 „
eingeführt worden, die Zunahme beträgt also dem Werthe nach etwa 230 pCt., der Menge nach etwa 120 pCt. Diese Vermehrung ist um so mehr bemerkenswerth, als, wie die angeführten Zahlen ergeben, der Preis dieses Artikels in diesem Jahre genau um die Hälfte höher war, als im vergangenen Jahre.

Die Einfuhr von Reis aus dem Auslande stieg
von 79 597,67 Pikuls im Werthe von 118 750 Haik. Taels im Jahre 1885
auf 87 723,46 „ „ „ „ 143 809 „ „ „ 1886,
während diejenige von fremdem Weizen
von 45 615,25 Pikuls im Werthe von 53 040 Haik. Taels im Jahre 1885
auf 24 452,59 „ „ „ „ 36 671 „ „ „ 1886
fiel, welcher Rückgang jedenfalls in dem bedeutenden Preisaufschlag des fremden bei größerer Wohlfeilheit des einheimischen Weizens seinen Grund hat.

Die Einfuhr von Zündhölzern hat sich auf der Höhe der vorjährigen erhalten. Vor einiger Zeit ist am hiesigen Platze von Chinesen eine Fabrik für Zündhölzer eröffnet worden, doch ist die in derselben hergestellte Waare von so schlechter Beschaffenheit, daß dieselbe der fremden Einfuhr kaum einen nennenswerthen Abbruch thun wird.

Hervorzuheben ist die außerordentliche Zunahme der Einfuhr von Amerikanischem Petroleum in den letzten Jahren. Während dieselbe noch 1880 kaum nennenswerth war — 1720 Gallonen — hat sich der Import seitdem stetig gehoben, bis er im Jahre 1885 die Höhe von

125 280 Gallonen im Werthe von 18 114 Haik. Taels,

u. im Jahre 1886 von 148 592 „ „ „ „ 20 010 „

erreicht hat.

Einfuhr Chinesischer Waaren.

Der Gesammtwerth der Nettoeinfuhr Chinesischer Waaren belief sich
1886 auf 3 106 183 Haik. Taels,
1885 „ 2 792 515 „
1884 „ 2 055 085 „
zeigt also eine Zunahme von 11 pCt. bezw. 51 pCt.

In Folge schlechter Ernte im hiesigen Bezirk stieg die Einfuhr von Chinesischem Reis
von 104 489,03 Pikuls im Werthe von 158 077 Haik. Taels im Jahre 1885
auf 255 027,86 „ „ „ „ 414 912 „ „ „ 1886,
also um über 140 pCt. und diejenige von einheimischem Weizen
von 74 226,78 Pikuls im Werthe von 96 802 Haik. Taels im Jahre 1885
auf 237 280,90 „ „ „ „ 292 177 „ „ „ 1886,
mithin um etwa 220 pCt.

Von den ausschließlich als Düngemittel benutzten Bohnenkuchen wurden
440 481,65 Pikuls im Werthe von 504 046 Haik. Taels,
also um 132 716,21 Pikuls weniger als im Vorjahre eingeführt, während die Einfuhr von Bohnen (von Tschifu und Niutschuang) eine Zunahme von 14 669,75 Pikuls aufweist.

Die Einfuhr einheimischer Baumwolle, welche in den vorhergehenden Jahren stetig zugenommen haite, betrug
1886 29 163,53 Pikuls im Werthe von 360 330 Haik. Taels,
1885 32 248,54 „ „ „ „ 384 140 „
Der Ausfall von 3085,01 Pikuls wird durch eine entsprechend große Mehreinfuhr Indischer Baumwolle gedeckt.

Ausfuhr und Wiederausfuhr Chinesischer Waaren.

Für die Ausfuhr und Wiederausfuhr einheimischer Erzeugnisse kommen am hiesigen Platze hauptsächlich Thee und Zucker in Betracht.

Was zuvörderst den Amoy-Thee anbelangt, so begann die Saison spät, erst gegen Ende Juli. Anfangs wurden, ebenso wie in Formosa, sehr hohe Preise gefordert, durchschnittlich 20 Dollars pro Pikul gute Waare. Im Juli und August wurden, begünstigt durch den beträchtlichen Fall des Dollarkurses, bedeutende Geschäfte zu diesem Preise abgeschlossen. Allmählich verschlechterte sich jedoch die Waare, und da auch der Silberkurs wieder stieg, fiel der Preis gegen Ende September auf 16,50 Dollars und im Dezember auf 14 Dollars pro Pikul. Gegen Ende der Saison wurden gewöhnliche Sorten um 10 Dollars pro Pikul, welcher Preis kaum die Selbstkosten einschließlich Likin und Verpackung deckte, losgeschlagen. Im Ganzen scheinen sowohl die einheimischen Theehändler, als auch die fremden Exportfirmen mit dem Amoy-Thee ziemlich gute Geschäfte gemacht zu haben. Die Gesammtausfuhr desselben betrug
1886 40 714,47 Pikuls im Werthe von 657 827 Haik. Taels,
1885 49 641,40 „ „ „ „ 791 943 „

zeigt also gegen das Vorjahr eine Verminderung von 8926,93 Pikuls. Dieser Ausfall ist jedoch zum Theil nur scheinbar, denn es muß in Berücksichtigung gezogen werden, daß im Jahre 1885 die Theesaison mit Ende des Jahres geschlossen und aller Thee verschifft war, während 1886 am Jahresschluß noch eine Menge Thee unverschifft in Amoy lag, und also dem Jahre 1886 noch zuzurechnen ist. Der Minderbetrag der Ausfuhr verringert sich dadurch auf etwa 5000 Pikuls.

Von Formosa-Thee wurden die ersten Muster am 20. April auf den Markt gebracht. Dieselben blieben, obwohl unverhältnißmäßig hohe Preise gefordert wurden, anfänglich an Güte hinter dem Durchschnitt der vergangenen Jahre zurück, wurden aber allmählich bedeutend besser. Die Sommerernte zeigt wegen der anhaltenden Trockenheit und übermäßigen Hitze ein minder gutes Ergebniß, während die Herbsternte an Menge und Beschaffenheit nichts zu wünschen übrig ließ. Die Verschiffung von Thee nach Amoy war während des Monats Mai sehr lebhaft, ließ während des Sommers beträchtlich nach, nahm aber im Herbste wieder zu. Die Wiederausfuhr von Formosa-Thee aus Amoy betrug

1886 118 647,39 Pikuls im Werthe von 2 736 927 Haik. Taels,
1885 124 853,06 „ „ „ „ 2 733 670 „

blieb also nur um Weniges gegen diejenige des Vorjahres — die höchste jemals erreichte — zurück.

Die Ausfuhr von Zucker, welche im Vorjahre gegen 1884 beträchtlich abgenommen hatte, hat 1886 beinahe wieder die Höhe von 1884 erreicht; der Werth ist allerdings erheblich geringer, da die Preise gegen genanntes Jahr um ein Bedeutendes gefallen sind.

Die Ausfuhr betrug

1886 226 032,98 Pikuls im Werthe von 870 734 Haik. Taels,
1885 172 254,55 „ „ „ „ 691 575 „

Der Zucker geht zum weitaus größten Theil nach den Nordchinesischen Häfen und zwar hauptsächlich nach Schanghai, Tientsin, Niutschuang. Während im Jahre 1884 die Ausfuhr nach dem Auslande, namentlich nach Hongkong und den Straits Settlements, noch 54 453,02 Pikuls, d. h. 18 pCt. der Gesammtausfuhr betrug, ist dieser Antheil im Jahre 1886 auf 20 878,09 Pikuls oder etwa 9 pCt. gefallen, und zwar wurde in diesem Jahre ausschließlich Kandiszucker nach dem Auslande ausgeführt.

Die Preise schwankten

für weißen Zucker 1. Qualität zwischen 6 bis 7,50 Dollars,
„ braunen Zucker Chasoa... „ 3,40 „ 3,80 „
„ braunen Teotung ..... „ 2,95 „ 3,50 „
„ Kandiszucker..... „ 9,70 „ 11,60 „

für den Pikul.

Transitverkehr.

Nachdem in den letzten Jahren die Beförderung fremder Waaren von Amoy nach dem Innern und einheimischer Artikel aus dem Innern nach Amoy unter Transitpaß eine große Vermehrung erfahren hatte, ist 1886 Menge und Werth der auf diese Weise landeinwärts gesandten ausländischen Waaren beträchtlich zurückgegangen. Der Grund für diese Erscheinung ist, daß, wie schon im vorigen Handelsbericht erwähnt war, die Likinabgaben für die meisten fremden Artikel im September des Jahres 1885 so bedeutend herabgesetzt wurden, daß die Chinesischen Händler es vortheilhafter fanden, das Likin zu bezahlen, als um Transitpaß nachzusuchen. In Folge dessen mußte natürlich der Transport fremder Waaren nach dem Innern unter Transitpaß fast gänzlich aufhören. Diese Thatsache ist nur erfreulich. Die Bestimmung, daß fremde Artikel landeinwärts und einheimische Waaren nach dem Verschiffungshafen von Likinabgaben befreit sind, sobald für dieselben der halbe tarifmäßige Eingangs- bezw. Ausgangszoll zuschlägig entrichtet worden ist, entsprang dem Bestreben, eine übermäßige Besteuerung dieser Waaren während des Transportes im Inlande zu verhüten. Wenn nun diese Abgaben hinter dem so festgesetzten Maximum zurückbleiben, mithin der Schutz des Transitpasses unnöthig wird, so liegt dies nur im Interesse des Verkehrs.

Im Sommer des Jahres 1886 setzten die Likinbehörden des Distrikts Changchow (bei Amoy), in Gemeinschaft mit dem hiesigen Direktor der einheimischen Zölle, das Likin und den Ausgangszoll auf den nach Amoy gebrachten und in Chinesischen Dschunken wieder ausgeführten Zucker bedeutend herab, um die Händler zu veranlassen, das Nachsuchen um Transitpässe für diesen Artikel zu unterlassen und den Zucker in einheimischen Fahrzeugen nach dem Norden zu verschiffen; allein dieser Plan schlug fehl, wie daraus hervorgeht, daß 1886 sogar eine größere Menge Zucker unter Transitpaß nach Amoy gebracht wurde, als im Vorjahre.

Verkehrsübersichten.

1. Uebersicht über die Brutto- und Nettowerthe des Handels von Amoy in fremden Schiffen im Jahre 1886.

	Nettowerthe. Haik. Taels.	Bruttowerthe. Haik. Taels.
Fremde Waaren.		
Einfuhr von fremden Ländern u. Hongkong	5 984 760	
Einfuhr von Chinesischen Häfen	89 807	
Bruttowerth der Einfuhr fremder Waaren		6 074 567
Wiederausfuhr nach fremden Ländern und Hongkong	34 049	
Wiederausfuhr nach Chinesischen Häfen (hauptsächlich Formosa).....	428 811	
Gesammtwerth der Wiederausfuhr	462 860	
Nettowerth der Einfuhr fremder Waaren	5 611 707	
Chinesische Waaren.		
Einfuhr (hauptsächlich von Formosa, Schanghai)		5 957 059
Wiederausfuhr nach fremden Ländern...	2 758 171	
Wiederausfuhr nach Chinesischen Häfen..	92 705	
Gesammtwerth der Wiederausfuhr Chinesischer Waaren.....	2 850 876	
Nettowerth der Einfuhr Chinesischer Waaren	3 106 183	
Ausfuhr Chinesischer Waaren lokalen Ursprungs nach fremden Ländern.....	1 647 526	
Ausfuhr Chinesischer Waaren lokalen Ursprungs nach Chinesischen Häfen	1 033 130	
Gesammtwerth der ausgeführten Waaren lokalen Ursprungs		2 680 656
Bruttowerth des Handels		14 712 282
Nettowerth des Handels	11 398 546	

d. h. fremde und Chinesische Einfuhr abzüglich der Wiederausfuhr, zuzüglich der Ausfuhr lokalen Ursprungs.

2. Netto-Einfuhr fremder Waaren.

Waaren.	Einheit.	Netto-Gesammteinfuhr. Menge.	Werth: Haik. Taels.
Opium:			
Malwa-	Pikuls	2 252,85	914 974
Patna-	„	86,40	29 197
Benares-	„	4 631,04	1 517 462
Persisches	„	216,76	70 461
Türkisches	„	581,12	212 413
Baumwollenwaaren:			
Schirtings, graue	Stück	7 644	13 599
„ weiße	„	39 377	93 988
„ gefärbte	„	1 025	2 756
„ weiße und gemusterte	„	5	12
„ gefärbte „ „	„	1 421	3 737
T-Tuch, Englisches	„	53 546	71 798
Drills, Englische	„	139	336
„ Amerikanische	„	208	615
„ Holländische	„	3	9
Leinwand (Sheeting), Amerikanische	„	1 170	2 810
Jeans	„	1 870	3 566
Chintzes	„	1 670	2 533
Türkischrothe Stoffe	„	1 267	2 534
Damast	„	238	999
Sammet	„	128	766
Musseline	„	7 949	7 162
Taschentücher	Dutzend	2 667	1 352
Baumwollenwaaren, unklassifizirte	Stück	1 822	2 711
Baumwollenzwirn	Pikuls	25,75	1 295
Baumwollengarn	„	48 468,37	1 017 844
Segeltuch	Rollen	202	1 818
Leinwand, feine	Stück	144	821
Wollenwaaren:			
Decken	Paar	632	1 913
Bombaset	Stück	111	555
Beuteltuch	„	12	48
Kamlots, Englische	„	2 721	28 937
„ Holländische	„	54	918
Tuch (Breit, Habit, Medium)	„	269	5 886
Spanish Stripes	„	378	4 904
Flanell	„	145	1 676
Lastings	„	1 102	8 544
Long-Ells	„	776	3 986
Wolle mit Baumwolle gemischt	„	963	4 344
Wollenwaaren, verschiedene	„	693	4 804
Wollene Bänder und Garn	Pikuls	542,80	52 025
Metalle:			
Yellow-Metalle	„	223,98	4 494
Kupfer, altes	„	449,27	7 002
Eisen (Nageleisen)	„	1 416,35	3 548
Eisenstangen (Bar)	„	409,02	1 524
„ (Draht)	„	593,83	3 508
Verarbeitetes Eisen	„	145,86	419
Altes Eisen	„	10 249,02	11 329
Blei in Mulden	„	2 872,84	14 117
„ (alt)	„	521,55	2 055
Quecksilber	„	320,64	16 254
Stahl	„	576,74	1 892
Zinn in Stangen	Pikuls	7 107,99	177 783
„ „ Tafeln	„	347,76	1 908
Metalle, unklassifizirte	„	374,95	3 032
Verschiedene Waaren:			
Getrocknetes Rindfleisch	„	2 910,65	12 642
Tripang, weißer	„	6 425,63	64 263
„ schwarzer	„	86,50	1 731
Vogelnester, 1. Qualität	„	1,632	2 040
„ 2. „	„	34,72	35 249
„ 3. „	„	17,78	5 551
Knochen	„	6 366,43	5 156
Messingknöpfe	Groß	4 155	2 922
Kardamom	Pikuls	81,68	2 178
Zimmet	„	78,62	10 869
Wanduhren	Stück	1 233	2 792
Korallen	„	1,45	13 061
Steinkohle	Tonnen	1 875	12 198
Baumwolle, rohe	Pikuls	19 534,28	191 990
Tintenfisch	„	1 294,18	15 466
Farbstoffe	Tins	52 670	9 845
Königsfischerfedern	Stück	16 958	1 352
Fisch, getrockneter	Pikuls	16 955,67	95 786
„ gesalzener	„	1 801,73	7 364
Fischhäute	„	825,56	3 967
Fischmagen	„	52,46	3 029
Feuerstein	„	1 558,16	2 329
Mehl, Amerikanisches	„	32 946,43	99 191
Ginseng, Amerikanischer, gereinigter	„	119,35	56 909
Ginsengabfall	„	25,81	1 149
Gambier	„	147,93	1 062
Leim	„	1 148,98	11 387
Kuhhäute	„	119,37	1 309
Pferdehäute	Stück	8 011	4 879
Rindviehhörner	Pikuls	248,74	1 116
Indigo, flüssiger	„	1 506,57	6 033
Hausenblase	„	263,42	4 711
Lampen	Stück	819	748
Leder	Pikuls	1 282,17	20 627
Mangroverinde	„	13 353,96	13 507
Zündhölzer	Groß	174 396	51 362
Schalthiere, getrocknete	Pikuls	2 853,27	22 616
Nähnadeln	Tausend	4 973	1 150
Oelkuchen	Pikuls	13 103	15 724
Oelnuß	„	11 415,84	26 653
Kerosinöl	Gallonen	148 592	20 010
Farben, assortirt	„	140,63	1 193
Reis in der Hülse	Pikuls	3 904	3 766
Pfeffer, schwarzer und weißer	„	239,82	3 601
Speck, getrockneter	„	378,13	2 931
Garnelen, getrocknete	„	11 833,53	85 101
Stuhlrohr	„	2 225,05	9 339
Reis	„	87 723,46	143 809
Tau, Europäisches	„	154,23	1 412
Sandelholz	„	966,37	4 832
Sapanholz	„	2 570,56	4 915
Sesamsamen	„	202,51	608

Netto-Gesammteinfuhr.

Waaren.	Einheit.	Menge.	Werth: Hak. Taels.
Sesamölkuchen	Pikuls	2 280	1 933
Haifischflossen, schwarze und weiße	„	86,24	1 551
Rindersehnen	„	2 509,99	18 892
Zucker, weißer	„	84,28	578
Zunder	„	139,61	628
Regenschirme, seidene und baumwollene	Stück	3 261	1 631
Fensterglas	Kisten	1 698	5 094
Holz, wohlriechendes	Pikuls	123,24	4 925
„ „ (Garoo)	„	2,39	1 146
Erdnußkuchen	„	1 012	1 263
Schinken	„	38,54	1 168
Nanking	„	48,30	1 742
Austernschalen	„	563,70	1 167
Parfümerien	—	—	999
Schellfische	Pikuls	4 424,50	33 309
Seife	—	—	4 052
Spielzeug	—	—	1 398
Firniß	Pikuls	278,95	4 187
Weizen	„	24 452,59	36 671
Einschließlich verschiedener nicht aufgeführter Artikel zusammen	—	—	5 611 707

3. Einfuhr der hauptsächlichsten Chinesischen Waaren nach Abzug der Wiederausfuhr.

Waaren.	Einheit.	Menge.	Werth: Hak. Taels.
Thee, Congou-	Pikuls	4,82	67
„ Ulong-	„	4 314,87	92 983
„ Souchong-	„	9,29	929
Baumwolle, rohe	„	29 163,53	360 330
Verschiedene Artikel:			
Bohnenkuchen	„	440 481,65	504 046
Bohnen	„	456 712,39	594 995
Fische, getrocknete	„	1 017,57	13 026
„ gesalzene	„	23 583,25	95 468
Bohnenöl	„	820	4 920
Garnelen, getrocknete	„	14 704,23	104 673
Reis	„	254 869,37	414 421
Weizen	„	237 280,90	292 177
Seidenstückwaaren	„	117,10	58 575
„ (Shantung)	„	57,24	13 737
Kohlen	„	5 842	22 569
Früchte, frische	„	8 017,62	7 349
Schwämme	„	802,42	18 078
Koreanischer Ginseng 1. Qualität	„	15,51	26 327
Glaswaaren	„	410,94	10 724
Lilienblumen, getrocknete	„	7 977,66	46 516
Theematten	Stück	1 110 925	28 027
Medizin	Pikuls	5 538,18	30 914
Samschu	„	6 582	34 890
Nudeln	„	9 644,68	56 435
Nankin	„	348,16	12 569
Gesammtwerth einschließlich verschiedener nicht aufgeführter Artikel	—	—	3 106 183

4. Ausfuhr und Wiederausfuhr der hauptsächlichsten Chinesischen Waaren.

Gesammtausfuhr einschl. der Wiederausfuhr.

Waaren.	Einheit.	Menge.	Werth: Hak. Taels.
Thee, Congou-	Pikuls	2 093,84	29 314
„ Ulong-	„	157 179,23	3 356 903
„ Souchong-	„	84,29	8 429
„ schwarzer	„	4,50	108
Papier 1. Qualität	„	15 704,13	186 699
„ 2. „	„	29 230,55	174 427
Zucker, brauner	„	134 403,33	271 343
„ Kandis-	„	101 851,99	548 028
„ weißer	„	12 180.37	56 227
Hanfsäcke	Stück	447 550	14 547
Bohnen	Pikuls	12 725,86	16 501
Porzellan, grobes Chinesisches	„	23 766,47	48 432
Früchte, frische	„	11 287,33	14 660
Grastuch, feines	„	179,37	25 147
Sackleinwand	Stück	337 100	24 722
Pfannen, eiserne	Pikuls	8 581,50	34 294
Lung-ngans, getrocknete	„	4 934,19	37 112
Konserven	„	4 555,39	36 449
Samschu zum Medizingebrauch	„	5 248,58	39 019
Präparirter Tabak	„	7 146,98	121 393
Nudeln	„	17 357,39	52 150
Gesammtwerth einschließlich verschiedener nicht aufgeführter Artikel	—	—	5 531 532

5. Ausfuhr und Wiederausfuhr von Thee im Jahre 1886.

Ausfuhr.

Bestimmung.	Congou. Pikuls.	Ulong. Pikuls.	Souchong. Pikuls.	Schwarzer Thee. Pikuls.	Zusammen. Pikuls.
Großbritannien	—	236,92	—	—	236,92
Vereinigte Staaten von Amerika	—	24 370,23	—	—	24 370,23
Singapore u. Straßen	—	2 028,42	41,59	—	2 070,01
Java	—	6 873,75	26,76	—	6 900,51
Siam	—	642,62	0,60	—	643,22
Manila	—	550,49	5,90	—	556,39
Hongkong	—	4 174,62	0,44	—	4 175,06
Cochinchina	—	1 179,72	5,70	—	1 185,42
Zusammen: nach fremden Ländern	—	40 056,77	80,99	—	40 137,76
„ Chines. Häfen	0,09	576,32	0,30	—	576,71
Gesammtausfuhr	0,09	40 633,09	81,29	—	40 714,47

Wiederausfuhr.

Großbritannien	—	4 247,19	—	—	4 247,19
Vereinigte Staaten von Amerika	2072	95 365,87	—	—	97 437,87
Singapore u. Straßen	—	2 475,20	—	—	2 475,20
Java	—	2 401,65	—	—	2 401,65
Siam	—	29,10	—	—	29,10
Manila	—	0,40	—	—	0,40
Hongkong	21,75	11 344,32	3	4,50	11 373,57
Cochinchina	—	181	—	—	181
Zusammen: nach fremden Ländern	2093,75	116 044,73	3	4,50	118 145,98
„ Chines. Häfen	—	501,41	—	—	501,41
Gesammt-Wiederausfuhr	2093,75	116 546,14	3	4,50	118 647,39

Gesammtausfuhr und Wiederausfuhr.

	Nach fremden Ländern. Pikuls.	Nach Chinesischen Häfen. Pikuls.	Zusammen. Pikuls.
Thee, Congou-	2 093,75	0,09	2 093,84
„ Ulong-	156 101,50	—	156 101,50
„ Souchong-	83,99	0,30	84,29
„ schwarzer	4,50	—	4,50
Zusammen	158 283,74	0,39	158 284,13

6. Ausfuhr von Zucker im Jahre 1886.

a. Nach fremden Ländern.

Sorte.	Hongkong. Pikuls.	Straßen. Pikuls.	Java. Pikuls.	Siam. Pikuls.	Zusammen. Pikuls.
Kandiszucker	17 409,60	3 398,80	0,09	69,60	20 878,09

b. Nach Chinesischen Häfen.

Sorten.	Futschau. Pikuls.	Schanghai. Pikuls.	Tschifu. Pikuls.	Tientsin. Pikuls.	Niutschuang. Pikuls.
Zucker, brauner	4 014,41	51 408,17	7 210,42	21 440,64	47 585,13
„ Kandis-	2 394,59	32 493,46	8 086,66	26 729,22	5 172,79
„ weißer	—	2 349,40	521,36	4 122,18	4 356,70
Zusammen	6 409	86 251,03	15 818,44	52 292,04	57 114,62

Sorten.	Takau. Pikuls.	Tamsui. Pikuls.	Ningpo. Pikuls.	Zusammen. Pikuls.
Zucker, brauner	—	423,66	1 493,63	133 576,06
„ Kandis-	—	1 576,68	4 520,50	80 973,90
„ weißer	4,89	24,70	103,79	11 483,02
Zusammen	4,89	2 025,04	6 117,92	226 032,98

Hammerfest.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Viele Deutsche Industrie-Artikel werden in diese Provinz durch Großhändler der südlich belegenen Städte, wie Christiania, Bergen und Drontheim zugeführt, so daß die Gesammteinfuhr davon nicht zu ermitteln ist. Der Verbrauch von Raffinade-Zucker, welcher ausschließlich Deutsches Fabrikat ist, ist nicht unbedeutend, im Uebrigen aber erreicht die Einfuhr Deutscher Industrie-Artikel in diese wenig bevölkerte Provinz keine besondere Bedeutung. Der Verbrauch von Steinkohle und Salz ist in Finnmarken allerdings nicht gering, jedoch erfolgt die Einfuhr dieser beiden Artikel ausschließlich von England.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 244.

Der Bergbau in Finnmarken ist, seitdem Kupfer so sehr im Werthe gesunken ist, gänzlich vernachlässigt. Ein Kupferbergwerk (Altens Kobberverk) in Altenfjord, 6 bis 7 Meilen von hier und von der Küste entfernt, wurde von 1826 bis 1878 von einer Englischen Aktiengesellschaft betrieben. In der Hoffnung, daß die anfänglich guten Ergebnisse andauern würden, wurden in den Jahren 1840 und 1841 große Kapitalien zu Einrichtungen und Maschinen auf dem Bergwerk verwendet, aber schon in den Jahren 1850 bis 1860 verminderte sich die Reichhaltigkeit des Erzes, und dieser Umstand in Verbindung mit dem Rückgang des Kupferwerthes, nöthigte die Gesellschaft, den Betrieb des Werkes im Jahre 1878 aufzugeben. Steinbrüche für Schiefersteine und flache Dachsteine giebt es mehrere in Finnmarken, sie sind jedoch ohne Bedeutung und werden nur periodisch von der Landbevölkerung betrieben.

Die Forstwirthschaft ist zur Schonung der Wälder, welche in früheren Jahren unbeaufsichtigt waren, jetzt gut geregelt.

Der Dorschfang ist seit Ende Mai beendet; derselbe ergab in Lofoten eine gute, in Finnmarken aber eine nur mittelmäßige Ausbeute.

Das Ergebniß der Sommerfischereien und des Walfischfangs kann erst später ermittelt werden.

Der Dorsch kommt in zwei Arten zur Ausfuhr, nämlich als Klipfisch und als Stockfisch. Der Stockfisch findet Absatz nach Italien, der Klipfisch hauptsächlich nach Spanien, wo die Zufuhr aus Norwegen in den letzten zwei Jahren durch die Konkurrenz des Französischen Klipfisches stark bekämpft wird. — Die Französischen Fischer haben ihre Klipfischproduktion bedeutend erweitert, indem sie jährlich eine größere Anzahl Schiffe auf den Dorschfang in den Gewässern unter Neufundland und Island ausrüsten, den Fang auf ihren Schiffen salzen und später in Frankreich trocknen. Die Ausfuhr des Klipfisches wird von der Französischen Regierung begünstigt, weshalb der Französische Klipfisch bedeutend billiger als der Norwegische in Spanien verkauft werden kann. Eine Ladung Klipfisch z. B. von 540 000 kg erhielt vom Französischen Staat eine Exportprämie von 16 Franken für 100 kg gleich 86 400 Franken. Für Ausrüstung der Fischerfahrzeuge wird eine Prämie von 50 Franken pro Mann gewährt, für die zum Fange obigen Quantums erforderlichen 160 Mann mithin 8000 Franken. Die Gesammtvergütung beträgt daher 94 400 Franken. Dagegen hat eine Ladung Norwegischen Klipfischs dieser Größe Ausfuhrabgaben an den Staat, einschl. des Zolls für das dazu erforderliche Salz, im Betrage von 3850 Kronen zu entrichten.

Das in diesem Jahre von Archangel hier eingeführte Getreide und die sonstigen Nahrungsstoffe werden wesentlich billiger verkauft als dies in einer Reihe von Jahren der Fall gewesen ist.

Der Verkehr Deutscher Schiffe nach und von hier ist unerheblich; nur ein Deutsches Dampfschiff von 404 Reg.-Tonnen hat sich bisher an der diesjährigen Einfuhr betheiligt. Die Frachten sind in dieser Saison eher niedriger als höher, und da Norwegen an Segelschiffen einen großen Ueberfluß hat, so werden hauptsächlich Norwegische Segelschiffe hier zu niedrigen Frachten gechartert.

In der Ausfuhr von Stockfisch nach Triest und den Italienischen Häfen des Adriatischen und Mittelländischen Meeres sind Norwegische Dampfschiffe zu 1,35 Franken und 1,30 Franken Fracht für das eingenommene Vog à 18 kg beschäftigt.

Durango.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Das Jahr 1886 hat sich im Vergleich zum Jahre 1885 besonders dadurch vortheilhaft ausgezeichnet, daß die Maßnahmen der Federal-Regierung eine gewisse Ordnung in die Finanzen Mexikos gebracht und dadurch den Kredit desselben im Auslande bedeutend gehoben haben. Durch die Konversion der inneren Schuld und die Anerkennung und Regelung der Englischen Schuld stiegen die Mexikanischen Staatsschuldscheine von 18¾ pCt. auf 28 pCt. im Dezember 1886.

Eine weitere Folge der günstigeren Finanzlage des Landes war die, daß die verschiedenen Eisenbahngesellschaften die nöthigen Kapitalien fanden, um den Bau ihrer Linien fortzusetzen. Der Ferrocarril Nacional Mexicano hat die fehlende Strecke zwischen San Miguel de Allende und Saltillo in Angriff genommen, um auf diese Weise eine direkte Verbindung zwischen der Stadt Mexiko und den Vereinigten Staaten von Amerika in Laredo zu erlangen. Der Ferrocarril Central Mexicano hat sich in neuen Kontrakten verpflichtet, seine Zweiglinie von Lagos nach Guadalajara in einem Jahre und die Zweiglinie von Aguascalientes über San Luis Potosi nach dem Hafen Tampico in zwei Jahren zu vollenden. Der Ferrocarril Internacional Mexicano (die Huntington Gesellschaft) von Piedras Negras (Eagle Paß, Texas) nach Monclova bereits vollendet, hat seine Arbeiten fortgesetzt, um im Januar 1888 seine Verbindung mit der Centralbahn im Staate Durango zu bewerkstelligen. Daher hat auch die Regierung des Staates Durango Unterhandlungen mit der International-Bahn begonnen, um diese Gesellschaft zu veranlassen ihren Schienenstrang bis zur Stadt Durango auszudehnen. Es läßt sich jedoch noch nicht absehen, ob ein günstiges Resultat erzielt werden wird.

Die Ernten im Staate Durango sind durchweg recht gut gewesen und die Preise in Folge dessen niedrig.

Die fortschreitende Entwerthung des Silbers und des Mexikanischen Pesos, welch letztere am 1. Januar 1886 in San Francisco mit 81 Cents notirt waren und am 6. August bis auf 73 Cents wichen, um am Ende des Jahres 1886 wieder auf 79½ Cents zu steigen, rief besonders für das Importgeschäft eine ernste Krisis hervor. Der Wechselkurs auf New-York schwankte daher zwischen 23½ pCt. und 39 pCt. Prämie für Sichtwechsel. Diese enormen Schwankungen mußten naturgemäß alle Importationen wie Wechseloperationen auf ein Minimum reduziren, da jede Berechnung unmöglich wurde.

Die Abschaffung der Binnenzölle (alcabalas), welche für den 1. Dezember dekretirt war, hat nicht stattgefunden, und haben die meisten Staaten der Republik Mexiko, wie auch der Stadt Durango die alcabalas unter neuem Namen (derecto adicional) beibehalten. Jedoch ist Aussicht vorhanden, daß in Durango für das nächste Jahr statt des Konsumzolles eine feste Abgabe auf alle Verkäufe, sowie auch auf sämmtliche Erzeugnisse der Landwirthschaft eingeführt werden wird.

Auf Veranlassung der Confederacion Mercantil in Mexiko, welche die Vertretung sämmtlicher Handelskammern des Landes in sich begreift, hat sich die Regierung mit Ausarbeitung eines neuen Zolltarifs für Importationen beschäftigt, der nun am 1. Juli 1887 in Kraft getreten ist. Es sind darin erhebliche Zollermäßigungen gewährt, namentlich auf die geringeren Klassen von weißen und bedruckten Baumwollengeweben, sodaß die Landes-Industrie gezwungen sein wird, ihre Erzeugnisse billiger zu verkaufen. Genannte Ermäßigung beträgt auf weiße Stoffe 2 Centavos per Quadratmeter (früher 11, jetzt 9 Centavos) und auf Kattun 3 Centavos für den Quadratmeter (früher 15, jetzt 12 Centavos).

Die Einfuhr fremder Waaren war geringer als im Vorjahre, Dank dem schwankenden und sehr hohen Wechselkurse, und hat der Konsum von Landeserzeugnissen sich verhältnißmäßig gehoben, darunter namentlich baumwollene und wollene Gewebe, Liköre und auch Bier.

Der Schmuggelhandel ist fast unmöglich gemacht durch die scharfe Kontrole der Gendarmerie fiscal (Zollamtspolizei), und weisen die Einnahmen der Federal-Regierung eine bemerkenswerthe Vermehrung auf, trotzdem die Einfuhr wahrscheinlich geringer war als im Vorjahre.

Die Einführung Amerikanischer Maschinen für den Bergbau vermehrt sich täglich, und haben die bedeutenderen Konstrukteure feste Agenturen in mehreren Städten der Republik etablirt, mit kompetenten technischen Kräften ausgerüstet, welche die Minen besuchen, um aus eigener Anschauung die Bedürfnisse kennen zu lernen. Alsdann kontrahiren diese Agenten die ganzen Einrichtungen, sei es zur Entwässerung oder zur Benefizirung der Erze, und liefern dieselben montirt und in Betrieb gesetzt ab. Ohne Zweifel würde es für die großen Maschinenbauer in Deutschland vortheilhaft sein, praktische Ingenieure hinüberzusenden, um sich einen Theil dieser Bestellungen zu sichern. Andere Maschinenbauer Deutschlands haben diesen Weg schon mit Erfolg betreten; so ist kürzlich hier im Staate eine größere Turbinen-Anlage gemacht worden, welche vorzügliche Resultate giebt und von einer Sächsischen Maschinenfabrik geliefert wurde.

Die Ausfuhr beschränkte sich wie bisher auf geprägte Pesos, Silber in Barren, Silbererze, Ziegenfelle und Wolle.

Die hiesige Münze prägte:

	1885. Pesos.	1886. Pesos.
In Stücken zu 1 Peso	1 121 032	954 916
„ „ „ 50 Cents	6 857	7 795
„ „ „ 25 „	3 775,75	8 138
„ „ „ 10 „	—	1 272,60
	1 131 644,75	972 121,60

Trotz der geringeren Ausprägung im Jahre 1886 ist die Silberproduktion doch größer gewesen als im Vorjahre, denn es sind größere Posten Barrensilber und Erze zum Export gekommen, worüber keine statistischen Daten zu erlangen sind.

Von Ziegenfellen wurden etwa 40 000 Stück für den Export genommen zum Preise von 40 Centavos für das Pfund gegen 39 Centavos im vorigen Jahre.

Landwirthschaft und Viehzucht. Wolle ist, wie erwartet, etwas gestiegen und bedang 12 und 13 Centavos für das Pfund während des Berichtjahres, während der heutige Preis schon auf 15 und 16 Centavos gestiegen ist.

Von Pferden und Rindvieh kamen nur kleinere Posten zur Ausfuhr, erstere zum Preise von 8 bis 12 Pesos und letztere zum Preise von 12 bis 15 Pesos für das Stück.

Die Produkte der Winterschlächtereien wurden zu niedrigen Preisen realisirt. Ziegentalg bedang 11 bis 12 Centavos für das Pfund, dagegen bedangen die Felle den sehr hohen Preis von 40 Centavos für das Pfund.

Die Ernten von Mais und Bohnen waren gut, und hielten sich die Preise niedrig wie im Vorjahre, d. h. Mais zu 87½ Centavos und Bohnen zu 1,75 Centavos für die Fanega oder etwa 150 Pfd. Die Weizenernte war eine mittelmäßige, und hielten sich die Preise für ungesiebtes Mehl zwischen 9 und 10 Pesos für eine Carga oder

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 723.

300 Pfd. Die Baumwollenernte war eine mittlere und betrug im Staate Durango annähernd 50 000 Ctr., die zum Preise von 13 bis 15 Pesos für den Centner verkauft wurden.

Industrie. Auch im Jahre 1886 haben die Wollenfabrikanten mit gutem Nutzen gearbeitet, und hat sich die Lage der Baumwollenfabriken insofern gebessert, als die Herstellungskosten durch Anschaffung neuer Maschinen erheblich vermindert worden sind. Speziell in der Kattundruckerei sind große Fortschritte zu konstatiren, sowohl in Betreff vorzüglicher Farben, welche aus Deutschland bezogen werden, wie auch bezüglich der Muster und Appretur. Mit der Verbesserung der Waare hält der Niedergang der Preise gleichen Schritt, denn diese betrugen in Durango in den letzten 5 Jahren für das Stück von 32 Varas:

	Pesos.		Pesos.
1882	5,12½	1885	4,12½
1883	4,75	1886	3,50
1884	4,50		

Bergbau. Die Amerikaner fahren fort, ihre Aufmerksamkeit auf Silberminen zu richten, und hört man fast täglich von alten Minen, die durch neue Amerikanische Gesellschaften wieder in Betrieb gesetzt werden. Die beliebteste Art und Weise, solche Bergwerke zu prüfen und zu übernehmen, besteht darin, daß die neue Gesellschaft nach Untersuchung der Mine mit den Besitzern einen Kaufpreis bestimmt, alsdann die nöthigen Maschinen, Pumpen ꝛc. für eigene Rechnung an Ort und Stelle schafft und nach einem Betriebe von 6 Monaten oder einem Jahre sich zu entscheiden hat, ob sie die Mine zu dem abgemachten Preise übernimmt, der dann baar zu entrichten ist, oder ob sie den Kauf nicht bewerkstelligt, und hat die neue Gesellschaft in diesem Falle sämmtliches Inventar kostenfrei den alten Eigenthümern zu überlassen. Auch Englische Kapitalisten haben sich neuerdings im Staate gezeigt und kleinere Minenarbeiten begonnen, interessiren sich jedoch fast nur für Gold. Die Silberproduktion hat, wie bereits oben erwähnt, zweifelsohne stark zugenommen, jedoch lassen sich keine Daten über den Export von Barren und Erzen schaffen, da derselbe direkt von den Minen aus nach allen Richtungen hin stattfindet.

Das kürzlich in Kraft getretene neue Minengesetz wird dem Bergbau sehr förderlich sein, insofern es den einzelnen Staaten verbietet, Zölle irgend welcher Art auf Erze, Metalle und geprägtes Gold zu legen. Statt der früheren Extraktions- und anderer Zölle, darf vom 1. Juli 1887 nur eine Staatssteuer von 2 pCt. von den Bruttoerzeugnissen erhoben werden, wovon 25 pCt. Federalabgabe.

Von Queckſilber wurden im Jahre etwa 450 Flaschen importirt, die zum Preise von 66 bis 82 Centavos das Pfund umgesetzt wurden.

Die Einnahmen des Staates Durango für die letzten Jahre stellen sich wie folgt:

	1885.	1886.	1885.	1886.
			Pesos.	Pesos.
Ueberschuß aus dem Vorjahre			19 494,35	17 790,48
Direkte Steuern.	1885. Pesos.	1886. Pesos.		
8‰ auf städtischen Grundbesitz	16 493,03	17 340,05		
10‰ auf ländlichen „	40 751,72	41 471,18		
15‰ auf kaufmännische u. industrielle Vermögen	19 636,11	19 541		
Diverse Einnahmen	11 469,70	11 558,04	88 350,56	89 910,27
Indirekte Steuern.				
Einfuhrzölle (derecto adicional)	110 624,39	105 047,25		
Abgaben von Besitzübertragungen	5 869,40	14 489,91		
Steuer auf Produktion von Baumwolle	5 379,40	6 783,64		
Diverse Einnahmen	4 368,60	4 307,12	126 241,79	130 627,92
Steuer auf indirekte Erbschaften	5 713,08	5 971,59		
Ertrag der Staatszeitung	957,16	1 381,90		
„ von verkauften Ländereien	2 631,46	1 348,97		
„ aus verkauften Handarbeiten des Mädchen-Institutes	434,62	398		
Eingänge aus den Distrikten	1 559,23	6 968,97		
Staatstelegraphie und Telephons	—	1 580,20	11 295,55	17 643,63
			245 382,25	255 972,30

Die Staatseinnahmen waren im Jahre 1886 um etwa 4 pCt. höher als im Vorjahre, ungeachtet des geringeren Ertrages der Einfuhrzölle. Dagegen weisen die direkten Steuern, die Abgabe für Besitzübertragungen, die Baumwollensteuer, die Staatszeitung und die Eingänge aus den Distrikten zum Theil erhebliche Vermehrungen auf, wie auch die neu angelegten Telegraphenlinien.

Die Einfuhrzölle (alcabalas) sind trotz des betreffenden Federalgesetzes im Staate Durango noch nicht aufgehoben worden. Die Handelskammer arbeitete im Auftrage der Regierung ein neues Finanzgesetz aus, in welchem als Ersatz für die Einfuhrzölle eine Abgabe auf sämmtliche Verkäufe des Handels von 1½ pCt. und auf die Produkte der Landwirthschaft von 2 pCt. vorgeschlagen wurde. Bis jetzt sind aber der Kongreß und die Regierung noch zu keinem Entschluß gekommen.

Savanilla.

Ausfuhr mittelst Dampfer im Jahre 1886.[1])

Aus dem Hafen von Savanilla wurden im Jahre 1886 mittelst Dampfer verschifft:

	kg.	Werth: Pesos.
Balsam	39 300	39 300
Chinarinde	381 840	318 200
Vogelbälge	3 950	39 500
Cigarren	2 750	8 250
Kakao	89 040	37 100
Koka	2 280	1 520
Kaffee	6 294 240	2 098 080
Baumwolle	120 510	29 981
Baumwollsamen	124 320	1 776
Farbholz	425 300	8 506
Ziegenfelle	17 220	8 610
Strohhüte	2 520	25 200
Rindshäute	2 116 170	1 058 085
Erdnüsse	1 071 600	89 300
Matten	3 250	1 625
Mineralien	580 560	290 280
Pflanzen	65 120	48 840
Kautschuk	85 140	42 570
Stärke	33 360	2 780
Verschiedenes	78 360	13 060
Tabak	1 237 530	353 580
Gelbholz	614 100	9 211
Bahnschwellen	50 000	1 000
Zusammen	13 438 460	4 526 354
Dazu der Werth der Edelmetalle	—	3 264 594
Ueberhaupt	—	7 790 948

Ausfuhr mittelst Dampfer im Jahre:

	Werth der Produkte: Pesos.	Werth der Edelmetalle: Pesos.	Zusammen: Pesos.
1873	4 935 340	2 781 397	7 716 737
1874	5 323 699	3 441 087	8 764 786
1875	5 144 910	3 937 130	9 082 040
1876	3 091 614	2 893 626	6 885 240
1877	3 672 100	3 128 045	6 800 145
1878	5 084 405	3 839 766	8 924 171
1879	6 077 317	3 272 168	9 349 485
1880	6 309 287	2 842 931	9 152 218
1881	9 055 669	3 343 940	12 399 609
1882	8 257 402	3 137 653	11 395 055
1883	6 999 955	3 951 126	10 951 081
1884	6 191 092	4 352 276	10 546 368
1885	1 593 235	2 214 616	3 807 851
1886	4 526 354	3 264 594	7 790 948

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 538.

Kobe.

Schiffsverkehr im Jahre 1886.[1])

Nach den Veröffentlichungen der Handelskammer in Hiogo liefen während des verflossenen Jahres in den Hafen von Kobe ein:

418 Schiffe von 566 560 Reg.-Tonnen;

es gingen aus:

419 „ „ 567 609 „

Der Nationalität nach

	kamen ein: Schiffe.	kamen ein: Reg.-Tonnen.	gingen aus: Schiffe.	gingen aus: Reg.-Tonnen.
Deutsche Dampfer	49	52 020	49	52 020
Japanische Postdampfer	102	135 102	102	135 102
Britische Postdampfer	51	64 615	51	64 615
andere Britische Dampfer	110	184 609	111	183 861
Britische Segelschiffe	12	14 455	12	16 252
Französische Dampfer	55	65 096	55	65 096
Amerikanische Segelschiffe	24	36 420	24	36 420
Chinesische Dampfer	7	7 475	7	7 475
Russische Dampfer	5	3 510	5	3 510
Niederländische Segelschiffe	1	1 951	1	1 951
Norwegische Dampfer	1	917	1	917
Dänische Segelschiffe	1	390	1	390
zusammen	418	566 560	419	567 609
gegen in 1885	315	406 713	318	408 119

Bei der vorstehenden Aufstellung sind von Japanischen Schiffen nur die regelmäßig den Hafen in Kobe besuchenden Japanischen Postdampfer berücksichtigt worden.

Die Anzahl der übrigen Japanischen Schiffe, welche im Jahre 1886 im Hafen von Kobe, sowie in dem für die fremde Schifffahrt nicht zugänglichen Hafen von Hiogo verkehrt haben, läßt sich nicht feststellen.

Aus außerjapanischen Plätzen trafen ein:

von Hamburg	24	Schiffe,
„ Havre und Hamburg	1	Schiff,
„ Hamburg und Antwerpen	2	Schiffe,
„ London	46	„
„ London und Hamburg	2	„
„ Middlesborough und London	1	Schiff,
„ Glasgow	5	Schiffe,
„ Newcastle	1	Schiff,
„ Antwerpen	2	Schiffe,
„ Liverpool	1	Schiff,
„ Europäischen Häfen	85	Schiffe,
„ New-York	9	„
„ Philadelphia	17	„
„ Amerikanischen Häfen	26	Schiffe,
„ Yinsen (Chemulpo)	13	„
„ Hongkong	70	„
„ Schanghai	59	„
„ Asiatischen Häfen	142	Schiffe.

Die nach außerjapanischen Plätzen abgegangenen Schiffe hatten folgende Bestimmungshäfen:

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 421.

Hamburg	5	Schiffe,
Havre und Hamburg	16	„
Havre	1	Schiff,
London	16	Schiffe,
London und Hamburg	4	„
Havre und London	1	Schiff,
Antwerpen	1	„
Europäische Häfen	44	Schiffe,
New-York	37	„
San Francisco	6	„
Puget Sound	1	Schiff,
Port Moody	11	Schiffe,
Portland	2	„
Amerikanische Häfen	57	Schiffe,
Yinsen (Chemulpo)	12	„
Hongkong	66	„
Schanghai	52	„
Formosa	1	Schiff,
Tientsin	1	„
Tschifu	3	Schiffe,
Saigon	2	„
Singapore	2	„
Batavia	1	Schiff,
Soerabaya	1	„
Iloilo	6	Schiffe,
Asiatische Häfen	147	Schiffe,
Australische Häfen	5	„

Die Anzahl der aus außerjapanischen Plätzen angekommenen Schiffe ist erheblich größer, als im Vorjahre.

Während im Jahre 1885

aus Europäischen Häfen	53	Schiffe,
„ Amerikanischen Häfen	18	„
„ Asiatischen Häfen	103	„
zusammen	174	Schiffe,

angekommen waren, trafen im Jahre 1886 ein:

aus Europäischen Häfen	85	Schiffe,
„ Amerikanischen Häfen	26	„
„ Asiatischen Häfen	142	„
zusammen	253	Schiffe.

Ebenso ist die Zahl der nach außerjapanischen Plätzen abgegangenen Schiffe bedeutend größer, als im Vorjahre.

Während im Jahre 1885

nach Europäischen Häfen	27	Schiffe,
„ Amerikanischen Häfen	38	„
„ Asiatischen Häfen	116	„
zusammen	181	Schiffe,

abgegangen waren, liefen im Jahre 1886 aus

nach Europäischen Häfen	44	Schiffe,
„ Amerikanischen Häfen	57	„
„ Asiatischen Häfen	147	„
„ Australischen Häfen	5	„
zusammen	253	Schiffe.

Der Grund für die nicht unbedeutende Zunahme des Schiffsverkehrs dürfte in der allgemeinen Besserung der Handelsverhältnisse, welche sich im Laufe des Jahres 1886 vollzog, zu suchen sein.

Den Verkehr Deutscher Schiffe anlangend, so kamen von Deutschen Schiffen ein:

49 Schiffe von 52 020 Reg.-Tonnen,
gegen 32 „ „ 33 341 „ im Vorjahre.

Es gingen aus:

49 Schiffe von 52 020 Reg.-Tonnen,
gegen 34 „ „ 36 462 „ im Vorjahre.

Es kamen:

von Yokohama	41	Schiffe,
„ Hongkong	2	„
„ Nagasaki	5	„
wegen Unfall kehrte zurück	1	Schiff,
zusammen	49	Schiffe.

Von den ankommenden Schiffen waren befrachtet:

mit Stückgütern	40	Schiffe,
„ Kohlen	3	„
„ Reis	1	Schiff,
„ Kupfer	1	„
und in Ballast	4	Schiffe,
zusammen	49	Schiffe.

Es gingen:

nach Hongkong	17	Schiffe,
„ Schanghai	3	„
„ Niutschuang	2	„
„ Singapore	2	„
„ Yokohama	14	„
„ Nagasaki	11	„
zusammen	49	Schiffe.

Von den abgehenden Schiffen waren befrachtet:

mit Stückgütern	41	Schiffe,
„ Reis	1	Schiff,
in Ballast	7	Schiffe,
zusammen	49	Schiffe.

Der Postdampfer „Stettin" besuchte den diesseitigen Hafen fünfmal.

Von der Deutschen Dampfschiffsrhederei zu Hamburg liefen 20 Schiffe hier an.

Die Verschiffungen mittelst der letzteren haben in keiner Weise durch die Einrichtung der neuen Postdampferlinie Einbuße erlitten.

Soweit jetzt zu übersehen ist, befindet sich für beide Linien genügend Ladung auf dem Japanischen Markt.

Von Hiogo aus sind mittelst der Deutschen Dampfschiffsrhederei verschifft worden:

nach Europa	18 013	t (à 40 Kubikfuß),
„ China	8 021	t.

Unter den Deutschen Schiffen, welche den Hafen besuchten, befanden sich keine Segelschiffe.

Während es bis zu dem Jahre 1882 zu den Ausnahmen gehörte, wenn ein Dampfer unter Deutscher Flagge eintraf, und im Jahre 1884 zum ersten Male der Fall eintrat, daß mehr Deutsche Dampfer als Segelschiffe den Hafen besuchten, hat im Jahre 1886 die Segelschifffahrt völlig der Konkurrenz der Dampfschiffe weichen müssen.

Die Frachtsätze, welche seitens der hauptsächlichsten Dampfschifffahrtsgesellschaften für Kaufmannsgüter berechnet wurden, sind aus folgender Zusammenstellung ersichtlich:

Nippon-Yusen-Kaisha:

	niedrigster Satz:	höchster Satz:
nach Yokohama	1,50 Dollars,	3 Dollars,
„ Nagasaki	1,50 „	3 „
„ Schanghai	3 „	5 „
„ Hongkong	3 „	4 „

für eine Tonne von 40 Kubikfuß.

Peninsular and Oriental Steam Navigation Co. über Suez:

	niedrigster Satz:	höchster Satz:
nach London	40 Schill. — Pce.,	52 Schill. 6 Pce.,
„ Hamburg	55 „ — „	67 „ 6 „
„ Marseille	16 Dollars.	

Comp. des Messageries Maritimes über Suez:

	niedrigster Satz:	höchster Satz:
nach London	40 Schill.,	52 Schill.,
„ Marseille	16 Dollars.	

Ocean Steamship Comp.:

	niedrigster Satz:	höchster Satz:
nach London	38 Schill. 6 Pce.,	51 Schill. — Pce.,

Norddeutscher Lloyd:

nach London und Hamburg: 37 „ 6 „ 47 „ 6 „

Deutsche Dampfschiffsrhederei:

nach Havre und Hamburg... 40 „ — „ 47 „ 6 „

für eine Tonne von 40 Kubikfuß.

Für Thee sind folgende Frachtsätze berechnet worden:

a. mittelst Dampfer der Nippon Yusen Kaisha und der Pacific Mail Company nach Ostamerikanischen Städten einschl. Kanada: 1¾ bis 4 Cents Gold für das Pfund;

b. mittelst Dampfer nach San Francisco: 12 bis 16 Dollars für die Tonne von 40 Kubikfuß;

c. mittelst Dampfer nach New-York über Suez: 35 bis 75 Schill. für die Tonne von 40 Kubikfuß;

d. mittelst Segelschiffe nach New-York über Suez: 22 Schill. 6 Pce. bis 23 Schill. für die Tonne von von 40 Kubikfuß.

Rußland.

Die Schifffahrt auf dem Dnieper und Dniester im Jahre 1886.

Die Flüsse Dnieper und Dniester, welche die Ost- und Westgrenze des Gouvernements Cherson bilden, wurden im Jahre 1886 von 39 Dampfschiffen befahren, und zwar der Dniester von 4 (Bugsirer) und der Dnieper (unterhalb der Kolonie Kischkas) von 35 Dampfschiffen. Unter diesen letzteren sind: 8 Passagier-, 8 Passagier- und Frachtdampfer, 17 Bugsirer und 2 Dampfer des Ministeriums der Wegebaukommunikationen.

Auf dem Dnieper wurden beladen an 6 Ladeplätzen (Nowogeorgijewsk, Nowoworonzowka, Berislaw, Reprinka, Tjaginka und Cherson) 1129 Schiffe und 2 Flösse, im Gesammtwerthe der Ladung von 3 050 384 Rubel; gelöscht wurden an 3 Ladeplätzen (Nowoworonzowka, Berislaw, Cherson) 334 Schiffe und 259 Flösse, mit Waaren im Werthe von 1 631 473 Rubel. Den Ladeplatz Nowogeorgijewsk hatten 121 Schiffe und 648¾ Flösse passirt, mit Waaren für 1 206 685 Rubel; außerdem nahmen in Odessa 181 Schiffe Ladungen für den Dnieper im Werthe von 1 279 952 Rubel ein.

Dniester: Beladen wurden an 2 Ladeplätzen (Dubossari und Kraßnossari) 200 Schiffe mit Waaren für 199 970 Rubel. Gelöscht waren an 4 Ladeplätzen (Dubossari, Pauschani, Tiraspol und Majaki) 140 Schiffe und 62 Flösse, mit Waaren für 62 857 Rubel; außerdem nahmen in Odessa 77 Schiffe für die Dniesterhäfen Ladungen im Werthe von 62 608 Rubel ein; gelöscht wurden am Dniester 471 Schiffe mit Waaren für 891 789 Rubel.

Die Schiffsladungen bestanden aus Nahrungsmitteln, verschiedenen Waaren, Holzmaterial und Holzarbeiten. Auf dem Dnieper nahm nach dem Gewicht der Ladungen, sowohl der angekommenen als abgegangenen Schiffe, das Holz die erste Stelle ein.

Verladen wurden 3 902 441 Pud für 839 322 Rubel,
entlöscht „ 3 984 719 „ „ 299 877 „

In zweiter Linie kommen alsdann Nahrungsmittel; von denen wurden

verladen 2 775 806 Pud für 1 676 232 Rubel,
entlöscht 544 051 „ „ 674 540 „

An verschiedenen Waaren wurden

verladen 258 891 Pud für 525 862 Rubel,
entlöscht 503 920 „ „ 647 270 „

und an Holzarbeiten

verladen 21 585 Pud für 8968 Rubel,
entlöscht 33 108 „ „ 9786 „

Im Haupthafen des Dnieper — Cherson — wurden im Jahre 1886 814 Schiffe, mit Ausschluß der ausländischen, beladen mit 4 868 051 Pud für 1 809 280 Rubel, darunter

Holzmaterial	3 895 691 Pud	für	837 422 Rubel,
Nahrungsmittel	747 380 „	„	506 674 „
verschiedene Waaren	203 395 „	„	456 216 „
Holzarbeiten	21 585 „	„	8 968 „

Entlöscht wurden 329 Schiffe und 259 Flösse, ebenfalls mit

Holzmaterial	3 984 719 Pud	für	299 877 Rubel,
Nahrungsmittel	491 922 „	„	601 000 „
verschiedene Waaren	494 042 „	„	616 422 „
Holzarbeiten	33 108 „	„	9 786 „
Summe...	5 003 791 Pud	für	1 527 085 Rubel.

Auf dem Dniester nimmt hinsichtlich der Schiffsentlöschung die erste Stelle Tiraspol ein, dann folgt Dubossari; die angeführten Ziffern über die Menge und den Werth der Ladungen sind geringer als in Wirklichkeit.

Die Frachtschiffe werden auf dem Dnieper sowohl als auf dem Dniester mittelst Segel oder Schleppdampfer fortbewegt. Die Schifffahrt wurde im Jahre 1886 wesentlich beeinträchtigt durch häufige Gegenwinde, sehr niedrigen Wasserstand und Sandbänke; letztere hatten sich besonders auf dem Dnieper zwischen Nowoworonzowka und Kachowka gebildet. Die Tiefe des Fahrwassers betrug in den seichtesten Stellen desjenigen Theils des Dnieper, welcher das Gouvernement Cherson begrenzt, bis Kachowka 1¼ Arschin, von Kachowka bis Cherson 3 Arschin. Die mittlere Tiefe des Dniester betrug an den seichtesten Stellen nur 9 bis 11 Werschok.

Libau.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886 und im ersten Quartal 1887.) Im Jahre 1886 besuchten den hiesigen Hafen 275 Deutsche Schiffe; 121 derselben kamen in Ballast an und 17 liefen in Ballast aus. Im ersten Quartal 1887 liefen 133 Deutsche Schiffe ein, darunter 102 in Ballast; sämmtliche Schiffe liefen beladen aus.

Rio de Janeiro.

Deutschlands Antheil an dem Einfuhrhandel von Rio de Janeiro.

Allgemeine Bemerkungen.

Die Beschickung des Marktes von Rio de Janeiro ist mit manchen Schwierigkeiten und Gefahren verknüpft und erfordert daher große Vorsicht. Die Gründe für diese Thatsache sind theils allgemeiner, theils besonderer Natur. Zu den ersteren gehören der schwankende Kurs der Landesmünze, die Gefahr der Ueberfüllung des Marktes, starke Konkurrenz, wechselnde Konsumtionsfähigkeit des Absatzgebietes, lange Kredite, hohe Zölle und Lagergebühren, Schwierigkeiten der Rechtsverfolgung, endlich klimatische und gesundheitliche Verhältnisse.

Als besondere, namentlich den Deutschen Ausfuhrhandel berührende Schwierigkeiten sind zu nennen: das Fehlen einer Deutschen Bank in Rio de Janeiro, die Zurückhaltung des Deutschen Kapitals von Unternehmungen in Brasilien, die geringe Entwicklung des Agenturgeschäftes, sowie der Mangel an Deutschen Detailgeschäften und Häusern der sogenannten zweiten Hand.

Der Kurs des Milreis schwankte innerhalb der letzten zwei Jahre zwischen 17½ und 23 Pence, die Reichsmark war also zu Zeiten 670 Reis, zu anderen Zeiten 511 Reis werth. Ernten und Preise des Haupterzeugnisses des Landes, des Kaffees, Spekulation und andere Umstände beeinflussen den Kurs und machen eine Vorausberechnung schwierig, wenn nicht unmöglich.

Eine Ueberfüllung des Marktes, welcher ein Absatzgebiet von wenig mehr als drei Millionen, zum Theil recht bedürfnißloser Menschen umfaßt, wird durch eine sehr entwickelte Dampferverbindung mit Europa gefördert. Ueber zwanzig große Oceandampfer kommen von dort monatlich in regelmäßiger Fahrt an, zahlreiche außerordentliche Fahrten gar nicht gerechnet. Eine sehr scharfe Konkurrenz der einzelnen Nationen und der betheiligten Fabrikanten ist die Folge davon.

Die üblen Folgen einer Ueberfüllung fallen bei der wechselnden Konsumtionsfähigkeit des Absatzgebietes noch mehr ins Gewicht. Sind die Kaffee-Ernten gut und die Kaffeepreise hoch, so wird viel gekauft; findet das Gegentheil statt, so schränkt sich Jedermann ein, was Klima und Lebensgewohnheiten erleichtern.

Die Gewohnheit, lange Kredite zu fordern und zu geben, ist noch die herrschende. Zwölfmonatliche Kredite werden vielfach gewährt, und dabei wird ein Diskont für frühere Bezahlung ausgemacht. Es erschwert dies System den direkten Verkehr zwischen dem Fabrikanten und der schwerer kontrolirbaren zweiten Hand bezw. dem Detailisten.

Die Zölle betragen im Durchschnitt 50 pCt. vom Werth. Sie werden erhöht durch die hohen Lagermiethen in den Zollspeichern, die zudem von Monat zu Monat wachsen. Hierin liegt eine Erschwerung des Konsignationsgeschäftes, denn wenn der Konsignatär, dem der Exporteur ohne Order Waaren sendet, Zoll und Lagergeld nicht ohne Weiteres bezahlt, entsteht für Letzteren leicht ein Verlust der ganzen Sendung. Auktionsweise Verkäufe, zu denen in solchen Fällen wohl geschritten werden muß, bringen selten mehr als den Betrag der Zoll- und Lagerspesen.

Der Rechtsweg ist theuer und langsam, die Abneigung, ihn zu betreten, daher allgemein. Eine Konkurseröffnung ist selten; der Gläubiger zieht jedes Gebot, und wenn es 10 pCt. sind, einem Prozesse vor.

Auch Klima und gesundheitliche Verhältnisse erschweren den Absatz. Ein besonders heißer und ungesunder Sommer, eine größere Sterblichkeit am gelben Fieber hält die Käufer aus den Provinzen zurück, und die Saison ist verloren.

Was die besonderen, den Deutschen Handel nachtheilig beeinflussenden Verhältnisse betrifft, so sind die Vortheile, welche eine nationale Bank und die Mitarbeit heimathlichen Kapitals zu gewähren vermögen, so offenbar, daß die Nothwendigkeit, sie hier eingehender zu besprechen, hinwegfällt. Der verhältnißmäßige Mangel an bedeutenden Agenturgeschäften fällt dabei für Deutschland besonders ins Gewicht.

Das Agenturgeschäft ist hier wenig ausgebildet und scheint keinem der beiden Theile Rechnung zu lassen; die Klagen der Exporteure über hiesige Agenten sind zahlreich, ohne daß in allen Fällen ein Verschulden der letzteren vorläge. Vorsicht ist um so mehr zu rathen, als Beschreitung des Rechtsweges in den wenigsten Fällen helfen wird.

Die sogenannte zweite Hand, d. h. diejenigen Firmen, welche zu eigenem Bedarf und zur Abgabe an Detailhändler zum Theil direkt beziehen, ohne wie die erste Hand oder die Importeure im engeren Sinne große Lager zu halten, besteht meist aus eingewanderten Portugiesen. Bei den Detailverkäufern ist das Französische Element stark vertreten. Beide Klassen von Geschäftsleuten verschmähen eine gute und zweckentsprechende Deutsche Waare, die sie hier bei den Importeuren auf Lager finden, gewiß nicht, werden sich aber selten dazu verstehen, direkte Geschäftsverbindungen mit Deutschland anzuknüpfen.

Trotz aller dieser Schwierigkeiten und Hindernisse schreitet die Einfuhr Deutscher Waaren rüstig fort. Die Einfuhr überhaupt betrug:

	1883/84. Milreis.	1884/85. Milreis.	1885/86. Milreis.
aus Frankreich	15 179 887	12 631 223	11 966 330
„ Deutschland.....	9 953 477	9 143 838	9 641 860

Im zweiten Halbjahr 1886 hatte die Deutsche Einfuhr die Französische überflügelt, indem erstere 6 299 903, letztere aber nur 6 073 090 Milreis betrug. Großbritannien hat mit 41, 36 und wieder 41 Millionen noch immer einen sehr großen Vorsprung. Die Einfuhr aus den Vereinigten Staaten von Amerika hält sich ziemlich gleichbleibend auf 7 Millionen Milreis.

Der Fortschritt in der Einfuhr aus Deutschland ist das gemeinsame Verdienst der Deutschen Fabrikanten und der Deutschen Importeure in Rio de Janeiro. Die ersteren lassen es sich angelegen sein, die ihnen über Verpackung, Aufmachung und strenge Ausführung der Aufträge zugehenden Anweisungen zu beachten, und die letzteren, die Importeure, sind unermüdlich thätig in der Auffindung neuer Absatzwege.

Es bestehen in Rio de Janeiro einige dreißig Deutsche Importfirmen, und es läßt sich schon behaupten, daß fast alle Deutschen Industriezweige durch sie mehr oder weniger ausreichend vertreten sind. Eine Eigenthümlichkeit des Geschäfts in Rio de Janeiro und wohl eine Folge der erwähnten übergroßen Konkurrenz ist es, daß fast kein Haus sich auf einen bestimmten Handelszweig beschränkt. Besonders häufig ist die Vereinigung von Manufaktur- und Eisenwaaren, auch in Verbindung mit Leder und Papier. Leder- und Strumpfwaaren, Droguen und Kurzwaaren, und viele andere Kombinationen lassen sich aufzählen, ja einige Häuser setzen ihren Ruhm darein, vor keinem Artikel zurückzuschrecken, wenn er nur Aussicht

auf Gewinn läßt. Daß diese Vielseitigkeit der importirenden Firmen der Ausdehnung des Deutschen Handels zu Gute kommt und namentlich einer sogenannten Monopolisirung des Handels vorbeugt, leuchtet ein. Alle diese Häuser haben ihre festen Verbindungen in Deutschland, als Theilhaber, Kommanditäre, Kapitalisten und Korrespondenten, welche die Einkäufe vermitteln und die Geldgeschäfte regeln. Deutsche Fabrikanten, denen an einer Vertretung auf dem hiesigen Markte gelegen ist, werden daher immer am besten thun, sich an die in Deutschland wohnenden Vertreter der hiesigen Firmen zu wenden. In Hamburg dürften sich dieselben leicht ermitteln lassen.

Ungeachtet dieser im Ganzen vorzüglichen Vertretung, welche die Deutsche Industrie in Rio de Janeiro besitzt, wird sich die Aussendung von Reisenden in manchen Fällen empfehlen, wie dies seitens mehrerer großer Industriezweige schon jetzt regelmäßig geschieht. Zu bemerken ist dabei freilich, daß das Leben hier sehr theuer ist (Hotel 10 bis 15 Mark, Tischwein 4 Mark, Bier 2 Mark die Flasche), und daß die hiesigen Importhäuser den Reisenden im Ganzen wenig freundlich entgegenkommen. Der Grund hiervon ist in früher gemachten üblen Erfahrungen zu suchen. Es wird geklagt, daß Reisende, nachdem sie von den Importeuren bei der Kundschaft eingeführt waren, den ersteren das Geschäft verdorben haben. Ohne Mitwirkung hiesiger Importeure, die das Delcredere übernehmen, wird es aber dem Exporteur schwer werden, hier ein sicheres Geschäft zu machen.

Andere Mittel zur Hebung der Einfuhr aus Deutschland sind kaum zu empfehlen. Namentlich würde die Errichtung von Handelsmuseen für den hiesigen Markt nicht ohne Bedenken sein, da sie einmal dazu beitragen, die ohnehin übergroße Konkurrenz noch zu erhöhen und dadurch das Geschäft unlohnend zu machen, andererseits, indem sie den Fabrikanten, welchem sie ohne die stetige erläuternde Berichterstattung hiesiger Korrespondenten nur eine unvollkommene Kenntniß des Marktes verschaffen können, zu verlustreichen Wagnissen veranlassen. Auch von Veranstaltung von Musterausstellungen in Rio de Janeiro ist ein baldiger Erfolg nicht zu erwarten, zumal die Lager der hiesigen Importeure einen Ueberblick über die Leistungsfähigkeit der Deutschen Industrie geben.

Die einzelnen Einfuhrartikel.

Die weiter unten folgenden Ziffern über die Gesammteinfuhr beziehen sich auf das Kalenderjahr 1886, diejenigen über die Einfuhr aus Deutschland auf die elf Monate von Februar bis Dezember 1886. Für Januar liegen genaue Zahlen nicht vor.

Unter „Einfuhr aus Deutschland" sind die aus Deutschen Häfen kommenden Waaren zu verstehen. Waaren Deutschen Ursprungs, die über Britische, Französische oder Belgische Häfen verschifft werden, sind als Provenienzen der betreffenden Länder verzeichnet.

Die wirkliche Einfuhr von Waaren Deutscher Herkunft stellt sich höher, als sie in den folgenden Zahlen Ausdruck findet. Letztere haben daher keinen absoluten, sondern nur einen vergleichsweisen Werth.

1. Nahrungs- und Genußmittel.

Brasilien, welches bei unentwickelter Industrie und darniederliegender Schifffahrt ein Ackerbaustaat genannt werden muß, ist gezwungen, sämmtliche zur Ernährung seiner spärlichen Bevölkerung nothwendigen Artikel zum großen Theil aus dem Auslande zu beziehen, mit einziger Ausnahme des Kaffees. Denn selbst Zucker, ein Ausfuhrartikel Brasiliens, genügt seiner Qualität nach nicht allen Anforderungen und wird durch Deutschen Rübenzucker ergänzt.

Nachstehende Tabelle ergiebt die Einfuhr von Nahrungs- und Genußmitteln im Hafen von Rio de Janeiro während des Jahres 1886 und Deutschlands Antheil an derselben:

	Gesammteinfuhr. Kolli.	Deutschlands Antheil. Kolli.
Dörrfleisch	456 416	—
Mehl	431 718	—
Kartoffeln	267 401	210
Gemüse und Hülsenfrüchte	590 587	17 272
Nudeln	65 063	3 096
Stockfisch	79 732	12 739
Schmalz	49 470	—
Zwiebeln	31 028	—
Speiseöl	20 122	—
Käse	10 537	1 154
Butter	52 808	1 630
Wein	308 605	226
Bier	31 721	15 348
Branntwein	51 796	696
Likör	5 472	494
Wermuth	11 134	—
Thee	5 363	199
Malz	12 446	11 997

In den beiden erstgenannten Artikeln (Dörrfleisch vom La Plata und Mehl aus den Vereinigten Staaten) ist ein Deutscher Mitbewerb ausgeschlossen.

Die 210 Kisten Deutscher Kartoffeln kommen bei einer Gesammtzufuhr von 267 401 Kisten nicht in Betracht. Bezugsländer sind Portugal und die La Plata-Staaten; in neuerer Zeit treffen Sendungen aus Neuseeland ein. Ein regelmäßiger Bezug Deutscher Kartoffeln, die in vorzüglichster Qualität eintrafen, ist schon aus dem Grunde schwierig, weil sie in den Wintermonaten auf den Hamburger Werften dem Erfrieren ausgesetzt sind, und weil eine verunglückte Sendung die ganze Marke in Verruf bringt.

Deutschlands Antheil an der Einfuhr von Gemüsen und Hülsenfrüchten mit 17 272 Kolli erscheint bei einer Gesammteinfuhr von 590 587 Kolli gleichfalls unbedeutend. Es ist aber zu beachten, daß in dieser Rubrik die Massenartikel Mais und Reis enthalten sind, an denen Deutschland nicht theilnimmt. Die konservirten feinen Gemüse kommen übrigens immer noch aus Frankreich, so namentlich Spargel, junge Erbsen 2c.

In Nudeln, dieser Italienischen Spezialität, wird Deutschland seinen Antheil von 309 Kolli nicht erheblich vermehren können, zumal die einheimische Industrie sich dieses Artikels zu bemächtigen beginnt.

Stockfisch, Schmalz, Zwiebeln, Speiseöl bieten zu Bemerkungen keinen Anlaß.

Von Käse liefert Deutschland 1154 Kisten bei einer Gesammteinfuhr von 10 537 Kisten. Für den Massenkonsum eignen sich nur der kugelförmige „Eidamer" und der Schweizer (Emmenthaler) Käse. Die einheimische Produktion ist in Zunahme begriffen.

Beim Artikel „Butter" wird Deutschlands Antheil mit 1630 Kolli bei einer Gesammtzufuhr von 52 808 Kolli aufgeführt. Auch diese 1630 Kolli sind nicht Deutsches, sondern Dänisches, über Hamburg kommendes Produkt. Die Ausfuhr von Butter scheint den Deutschen Händlern und Landwirthen keine Rechnung zu lassen. Thatsächlich

ist die Deutsche Dauerbutter, welche man auf Hamburger und Bremer Dampfern findet, unendlich viel besser, als die beste Französische, welche nach Rio de Janeiro gelangt. Sie würde sich aber hier nicht halten, da sie auf dem Schiffe stets im Eisraum aufbewahrt wird und selbst bei dieser Behandlung auf der zweiten Ausreise nicht mehr in der ersten Kajüte Verwendung finden kann. Neben Französischer Butter, die den Haupttheil der Einfuhr bildet, kommt jetzt auch Italienische, welche aber selbst als Kochbutter nur sehr bescheidenen Ansprüchen genügt.

Die Deutschen Weine eignen sich nicht für das Brasilianische Klima. Zwar hat der Konsum leichter Moselweine, welche meist in Verbindung mit Mineralwasser getrunken werden, zugenommen, ein Massenverbrauch wird aber schwerlich erzielt werden. Auf den gewohnheitsmäßigen Genuß von Rheinwein müssen aus Gesundheitsrücksichten selbst die ausgesprochensten Liebhaber verzichten.

Die wohlfeilen Französischen Rothweine, welche nach Rio de Janeiro kommen, sind ein sehr zweifelhafter Genuß; neben ihnen finden Spanische Rothweine Abnehmer, auch mit rothen Ungarweinen werden Versuche gemacht. Portugiesische Gewächse behaupten die Oberhand. Kunstweine werden in großer Menge im Lande hergestellt.

Für Deutsche Branntweine und Liköre ist ein größerer Absatz nicht zu erwarten. Die Konkurrenz der feinen Französischen Liköre, der einheimischen Zuckerrohrbranntweine und Likörfabriken ist zu stark.

Deutsche Mineralwasser werden gern und viel getrunken, trotz der in den letzten Jahren sehr gesteigerten einheimischen Fabrikation. Unter letzterer leiden namentlich die Deutschen künstlichen Mineralwasser, während die Säuerlinge aus dem Harz und Taunus noch sehr beliebt sind.

Von dem eingeführten Biere kommt nach Ausweis der Zollhaustabellen nicht ganz die Hälfte aus Deutschland, in Wirklichkeit aber wohl mehr als die Hälfte, da viel über Antwerpen verschifft wird. Das Deutsche Bier verdrängt das Englische immer mehr. Nächst diesem kommt noch Dänisches in Betracht. Die guten Oesterreichischen Biere haben sich nicht einzubürgern vermocht.

Die Frage anlangend, ob der Deutsche Bierexport nach Rio de Janeiro sehr lohnend ist, so muß bemerkt werden, daß der Geschmack häufig wechselt; trifft eine eingeführte Marke einmal in geringer Qualität ein, so verschwindet sie vom Markte. Münchener Biere haben einen festen Absatz noch nicht erzielt; Aachener und Dortmunder sind beliebter. Neue Marken sind in der Regel nur im Konsignationswege und meist mit Verlust einzuführen.

In neuerer Zeit findet eine strenge gesundheitspolizeiliche Kontrole der zur Einfuhr gelangenden Getränke statt. Zusatz von Salicyl ist absolut verboten; salicylhaltige Biere werden in das Meer gegossen.

Malz kommt ausschließlich aus Deutschland. Hopfen ist in den Einfuhrlisten des letzten Jahres nicht ausdrücklich aufgeführt. Die einheimischen Biere, welche zwar in Bezug auf die Qualität keine Besserung, wohl aber nach Quantität stets wachsende Zunahme zeigen, scheinen desselben nicht in allzugroßer Menge zu bedürfen.

2. Bekleidungsgegenstände.

A. Webwaaren.

Mit der Einfuhr Deutscher Webwaaren beschäftigt sich in Rio de Janeiro eine Reihe großer Deutscher Importhäuser. Es läßt sich annehmen, daß diese über die Leistungsfähigkeit der Deutschen Textilindustrie vollständig unterrichtet sind und daß sie den betheiligten Kreisen in Deutschland durch fortlaufende und eingehende Berichterstattung genaue Kenntniß von den Bedürfnissen, Anforderungen und Aufnahmefähigkeiten ihres Marktes geben. Es scheint somit Alles geschehen zu sein und fortwährend zu geschehen, was zur Förderung dieses mächtigen Deutschen Exportzweiges geschehen kann. Wenn die nachfolgenden Ziffern den noch ziemlich bescheidenen Antheil Deutschlands an der Gesammteinfuhr dieses Artikels nachweisen, so liegt der Schluß nahe, daß Deutschland in vielen Artikeln mit Großbritannien und Frankreich noch nicht konkurriren kann oder will. Großbritannien ist noch immer das Hauptbezugsland für die ganz wohlfeilen, für die Landbevölkerung geeigneten Stoffe, während aus Frankreich die feinsten Artikel kommen. Die in starker Zunahme begriffene einheimische Fabrikation, welche vornehmlich Stoffe geringerer Qualität herstellt, thut bis jetzt dem Deutschen Export keinen erheblichen Eintrag.

Es bezifferte sich die:

von:		Einfuhr aus Deutschland. Ballen.	Gesammteinfuhr. Ballen.
Baumwollenwaaren	auf	5470	55 186
Wollenwaaren	„	1541	7 279
Leinenwaaren	„	176	2 576
Seidenwaaren	„	25	195
Konfektionen	„	2155	12 073
Garn	„	567	6 216
Zusammen		9934	83 525

B. Schuhwaaren.

Die Gesammteinfuhr von Schuhwaaren betrug 2603 Kisten, von denen nur 113 aus Deutschland kamen. Neben Französischer und Englischer findet Wiener Waare Eingang; ein großes Wiener Haus hat wiederholt einen Reisenden ausgesandt. Nur große wirklich konkurrenzfähige Schuhfabriken würden ein Geschäft machen können, zu dessen Einleitung jedoch die Aussendung eines Reisenden nicht zu umgehen sein dürfte. Die Preise für Schuhzeug sind sehr hoch; ein feiner Französischer Damenstiefel kostet etwa 70 Mark, ein Herrenschuh 30 bis 40 Mark. Wohlfeiles Schuhzeug wird im Lande selbst verfertigt.

3. Leder und Lederwaaren.

In Leder ist die Einfuhr aus Deutschland bedeutend, wenn auch nach den Zollamtslisten von 2095 Kisten nur 118 Kisten aus Deutschen Häfen kommen. Die in diesem Geschäfte hauptsächlich betheiligten Rheinischen Firmen scheinen über Antwerpen zu verschiffen.

Deutsche Lederwaaren, wie Brieftaschen, Albums 2c., sind auf dem hiesigen Markte eingeführt, ob in einem der Deutschen Fabrikation entsprechenden Umfange, bleibe dahingestellt. Große leistungsfähige Häuser könnten vielleicht durch Entsendung eines Reisenden Rechnung finden. Ein Deutsches Importhaus, welches sich insbesondere mit der Einfuhr von Lederwaaren befaßt, giebt es daselbst nicht.

4. Stahl- und Eisenwaaren.

Die Deutschen und namentlich die Solinger Stahlwaaren sind wohlbekannt und gut eingeführt; mehrere große Importhäuser beschäftigen sich mit ihrem Vertrieb. Von einer Gesammteinfuhr von 5505 Kisten kommen nur 160 Kisten aus Deutschen Häfen; es ist daher anzunehmen, daß Antwerpen einen großen Theil auch dieses Deutschen Ausfuhrartikels an sich zieht.

In noch weit höherem Maße ist dies bei Eisenwaaren der Fall. Die Listen des Zollamts unterscheiden hierbei: Eisenwaaren im Allgemeinen, Maschinen, Eisenbahnmaterial, Eisen als Stürzgut. Der Gesammtimport des erstgenannten Artikels betrug 110 001 Kolli,

davon 3010 aus Deutschen Häfen; Maschinen 52 200 Kolli, davon 3779 aus Deutschen Häfen; Eisenbahnmaterial 51 583, davon nichts über Hamburg oder Bremen kommend; Platten und Stabeisen 207 035 Stück, Schienen 38 986 Stück ꝛc.

Die Erzeugnisse der Deutschen Eisengroßindustrie sind auf dem hiesigen Markte erst seit neuester Zeit bekannt. Bis vor wenigen Jahren war es eine einzige Deutsche Firma, die ihre auf der ganzen Erde bekannten und berühmten Fabrikate daselbst absetzte. Seit Kurzem haben Rheinische, Chemnitzer, Magdeburger, Berliner, Stettiner Werke hier ihre Vertretung und machen den Englischen, Französischen, Belgischen und Nordamerikanischen Mitbewerbern Konkurrenz. Die Deutsche Eisenindustrie liefert jetzt Material für Schiffs- und Eisenbahnbau, Einrichtungen für Rohrzuckerfabriken, Brücken, Dampfkessel, Werkzeugfabriken ꝛc. und hat ihre volle Konkurrenzfähigkeit dargethan. Zu einem wirklich siegreichen Fortschritte wird sie schwerlich gelangen, bevor sich nicht das Deutsche Kapital an den entsprechenden Unternehmungen in Brasilien betheiligt, denn die fremdländischen Unternehmer und Ingenieure werden sich kaum je dazu verstehen, ihre Bestellungen in Deutschland zu machen.

Nähmaschinen kommen in großer Menge aus Deutschland, doch ist der Markt mit diesem Artikel überreich versehen.

5. Porzellan und Glas.

Die Gesammtzufuhr beträgt 31 514 Kisten, davon aus Deutschen Häfen 8865 Kisten. Es sind Deutsche Importfirmen in diesem Artikel am Platze, vielleicht würden aber Reisende sehr leistungsfähiger Fabriken den Deutschen Export heben können. Früher wurde sehr über mangelhafte Verpackung als Haupthemmniß der Deutschen Einfuhr geklagt.

6. Möbel.

Von den eingeführten 3059 Kisten kamen 1586 aus Deutschen Häfen; die Deutschen Fabrikanten haben es wohl verstanden, den Anforderungen des heiß-feuchten Klimas zu entsprechen. In diesem Artikel macht jedoch die einheimische Fabrikation, unterstützt durch den Reichthum Brasiliens an edlen Hölzern, allzustarke Konkurrenz.

7. Klaviere.

Klavierfabriken giebt es in Brasilien nicht. Der Konsum ist bedeutend, und Paris beherrscht den Markt. Nur eine große Deutsche Fabrik hat hier ihre eigene Vertretung und läßt besonders für den hiesigen Markt arbeiten, ohne jedoch trotz vorzüglicher Waare ein sehr umfangreiches Geschäft zu machen. Ein gutes Pianino wird mit etwa 2000 Mark bezahlt, wovon etwa 400 Mark auf den Zoll kommen. Wirklich ausgezeichnete Konzertflügel sind, wie es scheint, hier nur in einem einzigen Exemplar, welches sich in Privatbesitz befindet, vertreten.

8. Farben und Droguen.

Färbereien sind, namentlich nach der Gründung von etwa sechs großen Spinnereien und Webwaarenfabriken, in Zunahme begriffen. Es wurden 24 132 Kolli mit Farben eingeführt, davon 936 Kolli aus Deutschland.

Die Zufuhr von Droguen betrug 31 954 Kisten, davon 5897 Kisten aus Deutschland.

9. Papier.

In diesem Artikel ist Deutschland tonangebend; von den eingeführten 48 589 Ballen lieferte es 28 522 Ballen. Weitere Einführung würde sich nur durch Reisende, die regelmäßig ausgesandt werden, bewerkstelligen lassen.

10. Cement.

Die Gesammteinfuhr betrug 87 020 Fässer, davon aus Deutschen Häfen 24 489 Fässer. Der Deutsche Cement erzielt geringere Preise, als die Englische und namentlich die Französische Waare. Das Geschäft ist schwierig, da die Versicherungsgesellschaften nur Totalverlust vergüten, jede Beschädigung durch Seewasser aber die Waare fast unverkäuflich macht.

11. Verschiedene Artikel.

Hierunter sind zu nennen:

		Einfuhr aus Deutschland.	Gesammteinfuhr.
Dynamit	Kolli	1 829	3 954
Instrumente	„	247	1 097
Kohle	t	—	266 385
Salz	Liter	—	35 345 802
Ziegel	Stück	—	1 608 667
Korke	Kolli	47	1 770
Kerzen	„	4 999	24 416
Oel	„	823	22 632
Pulver	„	1 759	2 573
Streichhölzer	„	6 311[1])	13 101
Werg	„	550	3 076
Muster	„	1 796	5 871
Andere Waaren	„	15 209	176 357

Bombay.

Das Baumwollengeschäft in der Zeit vom 1. Juli 1886 bis 30. Juni 1887.

Der Ertrag der Indischen Baumwollenernte ist im Jahre 1886/87 außergewöhnlich groß gewesen. Die Zufuhr nach Bombay stieg von 1 480 000 Ballen im Jahre 1885/86 auf 1 703 000 oder um 223 000 Ballen. Die Güte der diesjährigen Ernte darf als eine mittlere bezeichnet werden, wenn auch die gehegten Erwartungen in Folge des späten Regens in Berar und der großen Kälte in Guzerat und Kattywar sich nicht ganz erfüllt haben. Wie aus der am Schlusse mitgetheilten ersten Tabelle hervorgeht, sind gegen das Vorjahr aus Domra 132 000 Ballen mehr (hiervon allein 80 000 aus Khandeisch) und aus Bengal 54 000 Ballen mehr nach Bombay gekommen. Aus Sind sind 16 000 Ballen mehr zugeführt, ein Zeichen, daß der Brauch, Baumwolle zu vermischen, noch ungeschwächt fortbesteht.

Verhältnißmäßig am meisten (um 83 000 Ballen) hat sich die Zufuhr aus Comptah und Dharwar gehoben, entsprechend dem wesentlich vergrößerten Anbau. Während aus diesen Kreisen im Jahre 1884/85 89 000, im letzten Jahre nur 59 000 Ballen angebracht wurden, lieferten sie in diesem Jahre bis zum 30. Juni 142 000 Ballen, und außerdem haben sie noch einen Vorrath, der angefahren wird, sobald das Wetter es gestattet.

In Broach ist der Ertrag seit 1879 nicht so gering gewesen als in diesem Jahre; derselbe bleibt um 50 000 Ballen gegen das Vorjahr zurück. Dieser Ausfall ist sehr bedeutend, wenn man berück-

[1]) Einschl. der Einfuhr aus Schweden.

sichtigt, daß Broach in den letzten zehn Jahren durchschnittlich jährlich nur je 150 000 Ballen Baumwolle geliefert hat. Auch Dhollera ist um 17 000 Ballen (372 gegen 389 Tausend) gegen das Vorjahr zurückgeblieben.

Die zweite Tabelle läßt die Verschiffung von Baumwolle aus Bombay nach den verschiedenen Europäischen Häfen ersehen. Danach sind im letzten Geschäftsjahre aus Bombay nach Europa 140 000 Ballen mehr verschifft worden, als im Vorjahre, nämlich: 1 150 000 gegen 1 010 000 im Vorjahre und 790 000 im Jahre 1884/85. 750 000 Ballen (60 000 mehr als im Vorjahre) sind davon nach dem Europäischen Festland gegangen und 397 000, oder 76 000 mehr als im Vorjahre, nach Großbritannien.

Die Baumwollen-Verschiffung um das Cap hat abgenommen und ist um 9000 Ballen gegen das Vorjahr zurückgeblieben.

Unter den Europäischen Häfen, nach denen von hier aus Baumwolle verschifft wurde, steht Liverpool obenan mit 250 000 Ballen, dann folgt Triest mit 186 000, Antwerpen mit 176 000.

Im Vergleich zum Vorjahre hat der Zuwachs betragen:

	Ballen.
für Liverpool	71 000
„ Havre	29 000
„ Antwerpen	16 000
„ Triest	15 000
„ Dünkirchen	13 000
„ Amsterdam	8 000
„ London	4 000
„ Hamburg	2 000
„ Hull	900

während nach Venedig 24 000, nach Neapel 7000 und nach Bremen 1100 Ballen weniger als im Vorjahre versandt wurden.

Es dürfte irrthümlich sein, hieraus einen Schluß zu Ungunsten der Baumwollen-Ausfuhr nach Deutschland, und wie es von hiesigen Blättern geschieht, speziell zu Ungunsten Bremens zu ziehen. Direkte Verschiffungen von Bombay nach Deutschen Häfen bilden die Ausnahme, einmal wegen des Mangels direkt fahrender Schiffe, dann aber auch, weil die Deutschen Nordseehäfen für den Transport der Baumwolle an manche Deutsche Verbrauchsplätze weniger günstig gelegen sind als einige außerdeutsche Häfen. So geht der größte Theil der Baumwolle, welche nach London verschifft wird, nach Hamburg, Bremen und Stettin; die von hier nach Hull verschiffte Baumwolle geht fast ausschließlich nach Hamburg. Antwerpen, Amsterdam, Triest und Venedig sind diejenigen Häfen, von denen aus die direkt von hier verschiffte Baumwolle mittelst Eisenbahn nach den Deutschen Spinnereien gebracht wird. Die Abnahme des Baumwollentransportes nach Venedig dürfte allein darauf zurückzuführen sein, daß die in Süddeutschland zur Verwendung kommende Baumwolle jetzt von Triest aus bis in die Gegend von Augsburg billiger verfrachtet wird als von Venedig aus. Hamburg bildet auch den Hafen für die nach Sachsen und Böhmen (auf der Elbe) gehende Baumwolle, Stettin denjenigen für die Baumwolle nach den Preußischen Ostseeprovinzen, Russisch- und Oesterreichisch-Polen, Amsterdam und Antwerpen diejenigen für die Baumwolle nach dem Rhein, dem Elsaß und Süddeutschland.

Die Zunahme in der Anfuhr von Baumwolle in London, Hull, Antwerpen, Amsterdam und Triest hängt also mit der Zunahme der nach Deutschland gebrachten enge zusammen. Außerdem entnimmt Deutschland auch noch Baumwolle aus dem Liverpooler Markte, aber es sucht sich immer mehr von diesem Stapelplatz freizumachen. Dieses ist bereits insoweit geschehen, als die Baumwolle ohne das Liverpooler Zwischengeschäft über die vorgenannten Häfen von den hiesigen Händlern direkt an die Deutschen Spinnereien verkauft wird, und als die letzteren nicht mehr Bemusterung und Begutachtung (arbitration) von Liverpool, sondern von Bremen annehmen und anerkennen. So weit sich von hier aus übersehen läßt, dürfte diese Loslösung trotz der entgegenstehenden Bemühungen Liverpools seinen ruhigen Fortgang nehmen und wird sich auch weiter auf Britische Häfen erstrecken, sobald eine Deutsche Bank hier ein direktes Bankgeschäft mit den Deutschen Plätzen ermöglicht und die jetzt in London zu zahlende Bankprovision erspart.

In Bezug auf die Gesammtausfuhr von Baumwolle aus den verschiedenen Indischen Häfen nach Europa, China und anderen auswärtigen Häfen wird eine Mehrausfuhr von 322 000 Ballen nachgewiesen, wovon 128 000 auf Bombay, 123 000 auf Kalkutta, 35 000 auf Madras, 29 000 auf Tuticorin, 8000 auf Kurrachee kommen, während die Ausfuhr in Coconada um 1400 Ballen gegen das Vorjahr zurückgeblieben ist. Ueber den Stand der diesjährigen Baumwollensaaten laufen aus fast allen Bezirken gute Berichte ein; überall, mit Ausnahme von Cawnpore, hat es genügend geregnet, so daß die Ernteaussichten bis jetzt (Ende Juli) sehr günstig sind.

1. Baumwoll-Zufuhr aus den verschiedenen Bezirken nach Bombay.

Name des Bezirks.	1886/87.			1885/86.		
	Vom 1. Juli bis 31. Dezember 1886.	Vom 1. Januar bis 30. Juni 1887.	Zusammen im Geschäftsjahr 1886/87.	Vom 1. Juli bis 31. Dezember 1885.	Vom 1. Januar bis 30. Juni 1886.	Zusammen im Geschäftsjahr 1885/86.
	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.
Hingunghaut	11 000	9 000	20 000	8 000	9 000	17 000
Oomra	110 000	591 000	701 000	53 000	516 000	569 000
Dhollera	42 000	330 000	372 000	44 000	345 000	389 000
Broach	—	110 000	110 000	—	160 000	160 000
Comptah und Dharwar	34 000	108 000	142 000	11 000	48 000	59 000
Western ꝛc. (Madras)	16 000	8 000	24 000	9 000	11 000	20 000
Bengal	82 000	197 000	279 000	43 000	182 000	225 000
Sind	7 000	32 000	39 000	3 000	20 000	23 000
Persischer Golf	6 000	10 000	16 000	9 000	8 000	17 000
Andere Bezirke	—	—	—	—	1 000	1 000
Zusammen	308 000	1 395 000	1 703 000	180 000	1 300 000	1 480 000

2. Baumwoll-Verschiffung aus Bombay in den Geschäftsjahren 1886/87 und 1885/86.
(Nach den Frachtbriefen.)

Nach folgenden Häfen:	Geschäftsjahr 1886/87.			Geschäftsjahr 1885/86.		
	Vom 1. Juli bis 31. Dezember 1886.	Vom 1. Januar bis 30. Juni 1887.	Zusammen im Geschäftsjahr 1886/87.	Vom 1. Juli bis 31. Dezember 1885.	Vom 1. Januar bis 30. Juni. 1886.	Zusammen im Geschäftsjahr 1885/86.
	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.
Liverpool	41 917	253 016	294 932	21 698	201 548	223 246
London	12 207	88 499	100 706	8 251	88 394	96 645
Hull	—	2 115	2 115	—	1 230	1 230
Marseille	2 285	5 698	7 983	425	6 146	6 571
Havre	16 766	88 892	105 658	4 537	71 633	76 170
Dünkirchen	6 646	29 325	35 971	550	21 950	22 500
Antwerpen	21 497	155 055	176 552	17 030	143 332	160 362
Gent	—	10 770	10 770	—	9 416	9 416
Amsterdam	—	10 350	10 350	—	1 749	1 749
Bremen	—	7 848	7 848	—	8 999	8 999
Hamburg	—	2 875	2 875	100	715	815
Gothenburg	—	500	500	—	200	200
Christiania	—	500	500	—	—	—
Livorno	—	2 750	2 750	—	1 000	1 000
Barcelona	600	5 200	5 800	500	6 400	6 900
Genua	23 532	79 096	102 628	22 800	79 943	102 743
Neapel	4 618	12 600	17 218	5 000	19 698	24 698
Venedig	15 748	32 785	48 533	22 180	50 840	73 020
Triest	27 959	157 957	185 916	11 441	159 556	170 997
Piraeus	—	1 400	1 400	—	550	550
Odessa	5 832	19 245	25 077	—	19 400	19 400
Port Said	—	1 555	1 555	—	1 110	1 110
Zusammen nach England	54 124	343 630	397 754	29 919	291 172	321 121
Zusammen nach dem Europäischen Festlande	125 483	624 401	749 884	84 563	602 637	687 200
Zusammen nach Europa	179 607	968 031	1 147 638	114 512	893 800	1 008 321
Davon durch den Suezkanal	179 167	931 736	1 110 903	114 512	848 164	962 676
Um das Kap	440	36 295	36 735	—	45 645	45 645

3. Baumwoll-Verschiffung nach Europa, China und anderen ausländischen Häfen.

Aus folgenden Häfen:	Im Geschäftsjahr 1886/87.			Im Geschäftsjahr 1885/86.		
	Vom 1. Juli bis 31. Dezember 1886.	Vom 1. Januar bis 30. Juni 1887.	Zusammen im Geschäftjahr 1886/87.	Vom 1. Juli bis 31. Dezember 1885.	Vom 1. Januar bis 30. Juni 1886.	Zusammen im Geschäftsjahr 1885/86.
	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.	Ballen.
Bombay	181 898	979 275	1 161 173	118 711	914 476	1 033 187
Kurrachee	10 658	32 326	42 984	5 250	29 432	31 682
Kalkutta	43 605	215 229	258 834	29 318	106 264	135 582
Coconada	8 449	4 390	12 839	13 377	886	14 263
Madras	36 283	24 967	61 250	11 785	14 584	26 369
Tuticorin	58 192	45 942	104 134	37 283	38 104	75 387
Zusammen	339 085	1 302 129	1 641 214	215 724	1 103 746	1 319 470

Sizilien.

Produktion und Ausfuhr von Wein im Jahre 1886.

Weinproduktion.

Siziliens Bedeutung, als eines der größten Weinproduktionsländer Europas, wächst mit jedem Jahre. Die Entwickelung der Rebenkultur[1]) hat von 1885 auf 1886 noch weitere Fortschritte gemacht, und zwar sehr erhebliche, da, nach dem offiziellen Annuario Statistico Italiano, die Weinproduktion für das Jahr 1886 in Sizilien mit 8 136 100 hl berechnet wird, gegen 4 977 506 hl im Vorjahre, wonach dieselbe sich nahezu verdoppelt hat. Es mag sogleich hinzugefügt werden, daß dasselbe Verhältniß auch für die anderen weinproduzirenden Regionen besteht, indem die südliche Mittelmeerregion von 1 994 748 hl auf 3 894 300 hl, die Adriatische von 3 670 755 hl auf 4 598 700 hl, Toscana von 1 733 048 hl auf 2 987 500 hl, Marken und Umbrien von 1 673 730 hl auf 2 771 200 hl, Emilia von 1 793 270 hl auf 3 117 400 hl steigen; eine wenn auch geringere Steigerung wird in den Regionen von Ligurien, Venetien, Lombardei und Piemont, sowie in Rom selbst, vermerkt; nirgends jedoch ist der Aufschwung so großartig, wie gerade in den südlichen Regionen und auch noch in Sardinien, wo sich die Produktion von 489 840 hl auf 767 900 hl hob.

In den folgenden Tabellen sind die Daten und Zahlen des Weinbaues und der Produktion sowohl für ganz Italien, als insbesondere für Sizilien und die beiden mit ihm konkurrirenden südlichen Regionen zusammengestellt:

a. Gesammt-Italien.

		Weinproduktion.				
		Durchschnitt 1876 bis 1881.	1883.	1884.	1885.	1886.
		hl.	hl.	hl.	hl.	hl.
Rebenbaufläche	1 926 832 ha	35 130 800	27 934 415	19 010 060	22 759 465	35 564 900

b. Sizilien.

Provinz.	Rebenbebaute Flächen in Hektar: Durchschnitt 1876 bis 1881.	Weinproduktion. Durchschnitt 1876 bis 1881.	1883.	1884.	1885.	1886.
	ha.	hl.	hl.	hl.	hl.	hl.
Palermo	53 950	1 482 700	1 091 883	1 037 890	889 620	1 719 900
Messina	15 816	927 300	486 279	602 745	417 285	862 400
Catania	37 118	1 183 700	997 687	1 242 885	946 960	1 420 400
Siracusa	27 740	1 824 800	1 397 194	1 824 800	1 222 616	1 824 800
Caltanisetta	26 523	430 100	741 309	494 615	279 565	507 500
Girgenti	11 890	350 600	285 321	298 010	175 300	420 700
Trapani	78 417	1 453 000	979 863	1 235 050	1 046 160	1 380 400
Zusammen	211 454	7 652 200	5 979 536	6 735 995	4 977 506	8 136 100
c. Südliche Mittelmeer-Region.						
Caserta	29 329	380 700	335 402	114 210	171 315	475 900
Neapel	17 380	624 300	355 878	405 795	393 197	568 100
Benevento	15 231	124 500	217 535	41 085	49 800	122 000
Avellino	19 707	776 800	333 913	233 044	295 184	621 400
Salerno	21 316	790 600	526 075	316 160	339 872	513 800
Potenza	46 480	636 600	658 138	286 470	254 640	331 000
Cosenza	37 936	823 300	496 635	329 320	246 990	741 000
Catanzaro	32 486	188 100	730 740	169 290	94 050	161 800
Reggio-Cal.	24 590	299 400	465 184	239 520	149 700	359 300
Zusammen	244 455	4 644 100	4 119 500	2 134 890	1 994 748	3 894 300
d. Südliche Adriatische Region.						
Teramo	71 250	550 900	959 075	275 450	468 265	771 300
Chieti	35 600	621 600	551 831	404 050	435 120	621 600
Aquila	39 300	562 300	458 427	224 920	224 920	354 200
Campobasso	25 392	313 200	185 656	125 280	219 240	344 500
Foggia	20 440	643 100	351 425	482 325	263 671	578 800
Bari	86 418	1 352 500	1 328 702	1 325 450	1 474 225	1 447 200
Lecce	21 600	801 100	305 484	601 350	585 314	481 100
Zusammen	300 000	4 845 400	4 140 600	3 438 815	3 670 755	4 598 700

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1887 Januarheft I. S. 5 ff.

Der in den südlichen Regionen besonders zu Tage tretende Aufschwung der Weinproduktion ist einerseits auf die quantitativ vorzügliche Ernte des Herbstes 1886, andererseits aber auch auf die immer weiter sich verbreitende Rebenkultur zurückzuführen. Die letzte Weinlese war in ganz Sizilien (sowie in den benachbarten südlichen Regionen) eine ganz besonders reiche; die Qualität der Weine jedoch hielt nicht Schritt mit der Quantität, und die vorjährige Ernte kann in dieser Hinsicht unter die mittelmäßigen, in manchen Gegenden unter die schlechten gezählt werden.

Was das andere Moment anbetrifft, die mit jedem Jahre zunehmende Ausbreitung des mit Reben bepflanzten Gebietes, so ist seit dem Vorjahre in dieser Hinsicht hervorzuheben, daß überall in Sizilien einerseits das allmähliche, planmäßige Verdrängen der Agrumenbäume durch die Rebe weiterschreitet, und daß andererseits die Rebe immer höher an den Bergen hinanklimmt und in Regionen dringt, die vor Kurzem nur als Weide, kaum noch als Ackerland für Cerealien dienten. Wenn die Weinindustrie gleichen Schritt hielte mit der Rebenkultur, so könnte Sizilien aus diesem Rebenbau einen großen Gewinn erhoffen; indessen geschieht nichts, um mit den bisherigen primitiven Methoden der Weingewinnung, der Weinlese, des Kelterns, des Aufbewahrens ꝛc., die überall noch im Brauche sind, zu brechen.

Auch der Frage der Herstellung eines herben Rothwein-Typus ist man nicht näher getreten. Die Spezialzeitschriften beschäftigen sich zwar fortwährend damit, praktisch jedoch ist kein Schritt zur Verwirklichung der aufgestellten Theorien gethan worden.

Weinausfuhr.

Die Weinausfuhr hat im großen Ganzen in diesem Jahre mit der Weinproduktion nicht Schritt gehalten. In den früheren Jahren begann die Ausfuhr mit dem Monat Oktober, während 1886/87 die ersten Anzeichen einer größeren Ausfuhr erst in den Anfang Januar 1887 fielen. Der Rückschritt in der Weinausfuhr ergiebt sich daraus, daß im Jahre 1886 rund 700 000 hl versandt wurden, gegen rund 1 Million im Vorjahre (genau können diese Zahlen nicht angegeben werden, da für das Vorjahr die Weinausfuhr von Terranova fehlt, während sie in diesem Jahre mit 11 976 hl in der Statistik angegeben ist).

Eine besondere Berücksichtigung müssen die das östliche und nördliche Weingebiet betreffenden Ausfuhrverhältnisse finden. In diesen Gegenden wächst der schwere Rothwein, der von dem Französischen Markte als Mischwein zur Herstellung des Bordeaux gebraucht wird, während die westlichen Weine (Marsala-Typus) schon als fertige Weinsorten erscheinen, welche den Schwankungen der Massenausfuhr weniger ausgesetzt sind. Es geht aus den diesjährigen Statistiken hervor, daß gerade jene nördlichen und östlichen Gebiete vorzugsweise von dem Rückschritt der Weinausfuhr betroffen wurden; folglich, daß Frankreich seine Mischweine in geringerem Maße als bisher aus Sizilien bezogen hat. Riposto, der weitaus bedeutendste Weinausfuhrplatz, führte 1886 426 717 hl aus gegen 544 373 hl im Vorjahre; Messina 104 639 gegen 117 072 hl; Milazzo 51 998 gegen 59 200 hl; Catania 3611 gegen 4385 hl. Auch Siracusa, mit seinen mehr süßen Weinen, erleidet einen Rückschritt; dasselbe gilt für Trapani.

Im Aufschwung begriffen sind nur Palermo mit 8173 hl, gegen 5766 hl, wobei noch bemerkt werden muß, daß diese Zahlen nur die Ausfuhr in Fässern umfassen und sich dazu noch eine Ausfuhr von 13 456 Flaschen, im Werthe von 26 912 Lire, hinzugesellt, — und Girgenti, das von 30 400 Lire im Vorjahre auf 32 491 Lire in 1886 steigt. Bei Girgenti muß jedoch hervorgehoben werden, daß die Weinausfuhr einer Einfuhr von 5473,29 hl (258 221 Lire) gegenüber steht; die Provinz produzirt sehr wenig Wein und kann ihren eigenen Bedarf kaum decken.

Die erhöhte Ausfuhr aus Palermo dürfte wohl als ein Zeichen der mit jedem Jahre sich besser gestaltenden Zustände der dortigen Weinindustrie angesehen werden. Der von verschiedenen größeren Rebenbesitzern hergestellte Rothwein-Typus (Corvo rosso), der dem guten Bordeaux nahekommt, scheint in Italien, besonders Süditalien, bezw. Neapel, Anklang gefunden zu haben, und man wird nicht fehlgehen, wenn man die größere Ausfuhr in Fässern und Flaschen auf diesen Umstand zurückführt. Thatsache ist, daß der Corvo rosso mit mehr Sorgfalt hergestellt wird, als alle anderen herben Sizilien-Weine, daß sich der Typus bis jetzt rein und mit kaum bemerkbaren Schattirungen von einem Jahr zum anderen erhalten hat. Dem weißen, dem Sauterne und Capri bianco ähnlichen Corvo bianco wird weniger Geschmack abgewonnen, da derselbe, neben übrigens vorzüglichen Eigenschaften, ein Feuer enthält, welches gerade bei einem weißen Tischwein, nicht Dessertwein, von Kennern, als dem Zwecke nicht entsprechend, getadelt wird. Ein leichter, herber Weißwein scheint überhaupt mit den Sizilianischen Reben kaum hergestellt werden zu können, da alle Weißweine sofort zum Marsala-Typus hinneigen.

In nachstehender Uebersicht sind die die 1886er Weinausfuhr betreffenden Zahlen, und zwar nach Massen und Werthen, zusammengestellt; zur Vergleichung sind die Massen der 1885er Ausfuhr beigefügt, die Werthe für letztere fehlten größtentheils.

	1885.		1886.		
Palermo	hl	5 766	hl 8 173	Lire	310 574
Trapani	„	144 246	„ 21 536	„	1 032 736
Catania	„	4 385	„ 3 611	„	130 820
Riposto	„	544 383	„ 426 717	„	15 249 830
Siracusa	„	108 376	„ 27 613	„	904 068
Messina	„	117 072	„ 104 639	„	3 139 170
Milazzo	„	59 200	„ 51 998	„	1 975 924
Girgenti	Liter	30 400	Liter 32 491	„	15 482
Terranova	hl	73 000	hl 11 976	„	358 280

Phylloxera.

Die Arbeiten zur Bekämpfung der Phylloxera werden weiter fortgesetzt; die Krankheit greift jedoch um sich. In der Provinz Syracusa, bei Floridia, wo im Vorjahr nur 300 kranke Reben gefunden wurden, sollen jetzt bis 20 000 infizirt sein, was jedoch nicht verhindert, daß überall neue Weingelände (wie behauptet wird von 1 Million Rebstöcken) angelegt werden. In der Provinz Catania hat sich die Krankheit ebenfalls gezeigt und scheint dort Fortschritte zu machen.

Die Phylloxera ist amtlich in folgenden Gemeinden Siziliens festgestellt, aus welchen die Ausfuhr von Reben verboten ist: Butera, Buscemi, Campobello, Caltagirone, Catania, Carlentini, Grammichele, Lentini, Mazzarino, Melilli, Modica, Messina, Noto, Niscemi, Piazza Armerina, Pachino, Riesi, Ravanusa, Sommatino, Scordia, San Michele di Gangeria, San Cono, Spaccaforno, Terranova, Vittoria und Vizzini.

Oesterreich-Ungarn.

Einfuhr von Maschinen zu dem ermäßigten Zoll.

Nach der „Austria" hat das k. k. Oesterreichische Handelsministerium im II. Quartal 1887 gegen Nachlaß des halben Zolls folgende Maschinen zugelassen:

I. Baumwollindustrie. Spinnerei: 95 Karden, 114 Spinn- und 82 Hülfsmaschinen; Weberei: 5 Webstühle, 3 Hülfsmaschinen.

II. Schafwollindustrie. Spinnerei: 11 Karden, 12 Spinn- und 8 Hülfsmaschinen.

III. Leinen- und Jute-Industrie. Spinnerei: 4 Spinn- und 27 Hülfsmaschinen; Weberei: 10 Webstühle, 4 Hülfsmaschinen.

IV. Seidenindustrie. Spinnerei: 5 Hülfsmaschinen; Weberei: 17 Webstühle, 1 Hülfsmaschine.

V. Appreturmaschinen für die Textilindustrie. 197 Maschinen, darunter 62 Stickmaschinen.

VI. Verschiedenes. 62 Maschinen aus dem Gebiete der Papier-, Ziegel-, Zuckerindustrie und der Landwirthschaft.

Die Zahl der vorstehend angeführten Maschinen beträgt 724 Stück im Gesammtgewicht von 16 582 metr. Ctr. Nach den Ursprungsländern, woher die Maschinen bezogen wurden, entfallen auf:

England	6 073 metr. Ctr.	= 36,7 pCt.	
Deutschland ...	5 027 „	„	= 30,4 „
die Schweiz ...	5 067 „	„	= 30,4 „
Frankreich	313 „	„	= 2,5 „
Amerika	102 „	„	

Die aus England bezogenen Maschinen waren bestimmt für die Baumwoll-, Leinen- und Jute-Industrie; aus Deutschland kamen Maschinen für die Baumwoll- und Schafwollindustrie, sowie für die Zucker-, Papier- und Ziegelindustrie; aus der Schweiz wurden Maschinen für die Baumwoll- und Seidenindustrie und Stickmaschinen bezogen; aus Frankreich kamen Generatoren für Eiserzeugung und Maschinen für die Leinenindustrie; aus Amerika Getreidemähmaschinen.

Zollfreier Bezug von Rohmaterial zur Verarbeitung und demnächstigen Wiederausfuhr.

Nach der „Austria" ist neuerdings in nachstehenden Fällen der zollfreie Bezug von Rohmaterial zur Verarbeitung und demnächstigen Wiederausfuhr bewilligt worden:

1. Einer Gummiwaarenfabrik: 1. Zollfreier Bezug von Geweben aus Baumwolle, Wolle, Halbwolle oder Seide zum Gummiren unter Anbringung eines Identitätsstempels; 2. dann zur Verfertigung von Kleidungen daraus, wobei die Identität durch Vergleichung mit den gummirten Stoffmustern, die verwendete Menge durch Gewichtstypen für die verschiedenen Kleidungsstücke, Buchführung ꝛc. kontrolirt wird. Abfälle und Abgang sind zu verzollen. Im Falle 1 sind die gummirten Stoffe, im Falle 2 die Kleidungsstücke zu exportiren. Dauer der Bewilligung bis Ende 1888.

2. Einer Eisenindustrie-Gesellschaft: Die Verlängerung der Bewilligung bis Ende 1888 zum zollfreien Bezuge von jährlich 5000 metr. Ctr. schmiedeeiserner Abfälle und Alteisens gegen Ausfuhr daraus erzeugter Stabeisen, Nageleisen, Nägel, Reife, Achsen u. dergl. An Einschmelzungscalo wurden 20 pCt. zugestanden und festgesetzt, daß 30 pCt. des Gewichtes der exportirten Artikel auf das Bruch- und Alteisen gerechnet werden. Buchführung und amtliche Nachschau.

3. Einer Zinkfarbenfabrik: Zollfreier Bezug von Rohzink gegen Ausfuhr von Zinkoxyden (Zinkweiß, Zinkgrau). Als Minimalquantum an jährlicher Ausfuhr sind 1000 metr. Ctr. festgesetzt. Die Rückvergütung des sichergestellten Zolles für 100 kg Zink erfolgt bei Ausfuhr von 110 kg Zinkweiß. Separate Lagerung, Buchführung und zollamtliche Nachschau. Dauer der Bewilligung bis Ende 1888.

4. Einer Dampfkesselfabrik: Zollfreier Bezug von 49 eisernen Siederohren zum Einsetzen in zu exportirende Kessel (Effektuirung einer ausländischen Bestellung). Die Röhren sind nach Stückzahl, Gewicht und Dimensionen im Vormerkverfahren zu erklären. Die Prüfung auf die Identität erfolgt nach Vollendung der Zurichtung vor dem Einfügen in die Kessel. Für Abfall bei der Verarbeitung wird nichts restituirt. Ausfuhr erfolgt binnen 6 Monaten. Das anderweitige Material der Kessel ist inländisch.

5. Zwei Zinkwalzwerken: Zollfreier Bezug von Rohzink gegen Ausfuhr von Zinkblechen, Platten und Oxyden. Als Minimalquantum an jährlicher Ausfuhr sind 4000 metr. Ctr. Zinkbleche bezw. Platten und 190 metr. Ctr. Zinkoxyde festgesetzt. Die Rückvergütung des sichergestellten Zolles für 100 kg Zink erfolgt bei Ausfuhr von 95 kg Zinkblechen bezw. Platten und 4,5 kg Zinkoxyden. Buchführung, zollamtliche Ueberwachung der Einlagerung des Rohzinks in der Fabrik und der Ausfuhr von Blechen ꝛc. aus derselben. Dauer der Bewilligung bis Ende 1888.

6. Einem Zinkwalzwerk: Derselbe Verkehr wie unter Nr. 5 für ein Minimalquantum an jährlicher Ausfuhr von 15 000 metr. Ctr. Zinkblechen und 710 metr. Ctr. Zinkoxyden. Dauer der Bewilligung bis Ende 1888.

7. Einer Eisenindustrie-Gesellschaft: Zollfreier Bezug von Alteisen und Eisenabfällen gegen Ausfuhr von Blechen, Stab- und Façoneisen, Kistenstahl ꝛc. Die zollfrei zu beziehende Menge an Alteisen und Eisenabfällen ist mit 10 000 metr. Ctr. jährlich festgesetzt. An Abbrandcalo wurden 20 pCt. zugestanden und wurde vorläufig eine 25prozentige Mischung mit inländischem Material angenommen. Buchführung, zollamtliche Ueberwachung des einzuführenden Alteisens ꝛc. bis in die Fabrik, amtliche Nachschau über den Lagervorrath und die Buchführung, zollamtliche Avisirung und Anweisung der auszuführenden Waaren. Dauer der Bewilligung bis Ende 1888.

8. Einer Appreturanstalt: Die Verlängerung der Bewilligung bis Ende 1888 zum zollfreien Bezuge von halbseidenen Sammeten und Plüschen gegen Ausfuhr derselben nach erfolgter Appretirung durch Scheren, Gummiren und Pressen. Materielle Identitätskontrole mittelst Anlegung von Plomben.

9. Einer Waggonfabrik: Zollfreier Bezug von Winkel-, Façon- und Stabeisen, Dach- und Wandblechen, gerippten Fußtrittblechen, losen Rädern und Achsprügeln bezw. Räderpaaren, Achsgabeln, Trägern, Trag- und Spiralfedern, Federstützen, Federlaschen, Tragfederbünden, gepreßten und geschmiedeten Wagenkastenbestandtheilen, rohen und bearbeiteten Puffern, Pufferstangen, Pufferhülsen, Schraubenkuppeln, Zughaken, Bremsen und Bremsenbestandtheilen aus Eisen, anderen unedlen Metallen und Kautschuk, roh vorgeschmiedeten oder vollkommen bearbeiteten Nothketten, Gas- und schmiedeeisernen Rohren bei Konstatirung der Identität durch Anbringung von Hartstempeln oder Plomben oder auf Grund von Abmessungen und Abwägen mit Zuhülfenahme von Mustern und Werkstättenzeichnungen, Buchführung und zollamtliche Ueberwachung der Fabrikation; — dann von Wollteppichen, Vorhangstoffen, wollenen und seidenen Fensterzugborten, Linoleum, sämmtlich nur in abgepaßten Stücken bei materieller

Identitätskontrole durch Plomben und Stempel — gegen Ausfuhr von Waggons. Die Zollrestitution erfolgt nach der Ausfuhr der fertigen Waggons. Dauer der Bewilligung bis Ende 1888.

10. Einer Lokomotivfabrik: Zollfreier Bezug von Roheisen, Tyres, Federstahl, Zink- und Eisenblechen, Rädern, Achsen, Kupferplatten, kupfernen und eisernen Röhren, messingenen und eisernen Siederohren gegen Ausfuhr der daraus hergestellten Lokomotiven und Tender. Die Kontrolen für den Bezug obiger Artikel — mit Ausnahme von Roheisen, für welches die Kontrolen erst später festgesetzt werden — bestehen theilweise in der Konstatirung der materiellen Identität durch Hartstempel, theilweise in der Erhebung der Stückzahl, der Dimensionen und des Nettogewichtes der einzelnen Gegenstände, dann in der Buchführung und zollamtlichen Ueberwachung der Fabrikation. Die Zollrestitution erfolgt nach der Ausfuhr der fertigen Lokomotiven 2c. Dauer der Bewilligung bis Ende 1888.

11. Einem Schirmfabrikanten: Zollfreier Bezug von Baumwoll-, Woll- und Seidenstoffen gegen Ausfuhr der damit überzogenen Schirme. Die Stoffe sind nach dem Nettogewichte, nach Stückzahl und Flächeninhalt jedes Stückes anzugeben, Hinterlegung von Mustern, amtliche Nachschau in der Fabrik behufs Kontrole der Vorräthe und der Stoffverwendung. Die Rückvergütung des sichergestellten Zolles erfolgt auf Grund einer amtlich aufgestellten Typentabelle, welche die erforderliche Stoffmenge für die einzelnen Schirmgrößen angiebt. Für Aufputz, Futter und Zubehör wird keine Restitution geleistet. Dauer der Bewilligung bis Ende 1888.

12. Seitens der Königl. Ungarischen Regierung wurde mitgetheilt, daß einem Schuhwaarenfabrikanten der zollfreie Bezug von Wollenwaaren (Lastings) und elastischen Geweben (Einsätzen) gegen Ausfuhr der daraus erzeugten Damenschuhe unter denselben Modalitäten bewilligt wurde, welche für den analogen Verkehr hierseitiger Schuhwaarenfabriken in Geltung stehen.

13. Seitens der Königl. Ungarischen Regierung wurde mitgetheilt, daß einer Möbelfabrik der zollfreie Bezug von Sesselsitzen aus gebogenem Holze zum Einflechten gegen Ausfuhr der eingeflochtenen Sesselsitze bei Identitätsbezeichnung bewilligt wurde.

China.

Dockeinrichtungen in den Chinesischen Häfen, sowie in Hongkong.

(Nach der „Chinese Times“ vom 16. Juli 1887.)

In Schanghai giebt es vier große Trockendocks, alle wohl ausgerüstet mit den nöthigen Einrichtungen zur Vornahme von größeren oder kleineren Reparaturen an Schiffskörpern, Maschinen oder Kesseln. Doch, da alle diese Docks von Holz und aus Alluvialgrund und allgemein unsicherem Boden ausgegraben sind, so sind sie für Schiffe mit Panzern, deren Gewicht sich mitschiffs konzentrirt und nicht vertheilt ist, kaum zu gebrauchen.

Das größte Dock ist das von Herrn Nicholson und Boyd in Putung, ein gut gebautes und mit passenden mechanischen Vorkehrungen versehenes Werk. Dieses Dock hat 450 Fuß Länge auf den Steven (on blocks), 80 Fuß Weite beim Eingang mit einer Wassertiefe von 21 Fuß an der Sohle (on sill), von 21 Fuß zur Zeit der Springfluth und von 17 Fuß zur Zeit der Nippfluth (neap tide).

Das nächstgrößte Schanghai-Kalfator-Dock heißt „Old Dock“ und befindet sich in Honkiu. Die Länge auf den Steven ist 380 Fuß, Weite beim Eingang 57 Fuß, Wassertiefe über der Sohle zur Springfluth 17 und zur Nippfluth 13 Fuß.

An der Seite von Putung, gegenüber der Chinesenstadt von Schanghai, befindet sich noch ein anderes Dock, mit Namen Tung Kadu Dock; die Länge auf den Steven beträgt 325 Fuß, Weite beim Eingang 70 Fuß, Wassertiefe an der Sohle zur Springfluth 16 Fuß. Ungefähr gegenüber liegt das Trockendock des Chinesischen Arsenals, 320 Fuß lang und mit einer Tiefe zur Springfluth von 18½ Fuß an der Sohle. Das untere Dock, ungefähr halbwegs Wusung, hat eine Länge von 345 Fuß und eine Breite von 70; die Wassertiefe beim Eingang ist nur 11 Fuß bei Hochwasser.

Im Futschau-Arsenal ist ein Patentgleitboden (slip) aus Holz, gebaut im Jahre 1870; indeß das Holz ist jetzt so wurmstichig und verfault, daß es nicht sicher sein würde, andere als kleine und leichte Schiffe darin aufzunehmen. Neben dem Arsenal ist ein von John Forster gebautes schönes granitenes Dock, welches mit geringer Mühe sich verlängern ließe, so daß es Schiffe von etwa 320 Fuß Länge oder sogar größere aufnehmen könnte.

Die Amoy-Docks sind klein, aber gut gelegen und haben soliden Grund.

In Hongkong giebt es zwei große granitene Docks, das „Cosmopolitan“ bei Kanlun und das „Aberdeen“ auf der Rückseite der Insel. Jedes von diesen kann Fahrzeuge wie das Britische Flaggschiff „Audacious“ oder das französische Flaggschiff „Turenne“ aufnehmen. Aber am Schlusse des Jahres wird das neue Dock bei Kanlun, eins der besten in der Welt, eröffnet werden und im Stande sein, die größten, breitesten, tiefsten und schwersten Panzerschiffe, die es giebt, aufzunehmen.

In Whampoa giebt es zwei Docks auf gutem, festem Boden mit genügender Tiefe von frischem Wasser an der Kante der Dockwände, die beide wieder zum Gebrauch eingerichtet werden können. Augenblicklich befinden sich beide in einem Zustande des Verfalls, woran ihre Vernachlässigung in den letzten Jahren Schuld trägt.

Persien.

Winke für den Export nach Persien.

(Oesterreichisches Handels-Journal.)

Der Italienische Geschäftsträger in Teheran hat kürzlich an seine Regierung berichtet, daß die Oesterreichischen und Deutschen Manufakturen sich heute nicht mehr derselben Beliebtheit in Persien erfreuen wie ehemals, da das Gewebe und die Färbung schlecht seien, während der Preis ein hoher ist. Der Geschäftsträger schlägt daher vor, Italienische Manufakturwaaren nach Persien zu exportiren, ebenso Venetianische Glaswaaren; dann Kaleschen, welche die Perser bis jetzt zumeist aus Wien und Odessa bezogen haben, hauptsächlich aber Wachszündhölzchen, welche heute noch in Persien ganz unbekannt sind, und welche bald die Französischen und Oesterreichischen Zündhölzchen verdrängen würden.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68–70.

1887. November.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Ausland.

Tunis.

Der Gang des Handels in der Regentschaft Tunis vom 1. Januar 1886 bis 1. Juli 1887.

Die Ernte des Jahres 1885 war eine ziemlich ergiebige, die Italienische Nachfrage nach hiesigem Getreide während des vorigen Sommers und Herbstes, bezw. des diesjährigen Frühjahres eine erhebliche gewesen. Dazu kam, daß die durch Quarantänemaßregeln bewirkten Verkehrsstörungen im Jahre 1886 minder empfindlich und minder andauernd auftraten, als im Vorjahre und daß nach den außerordentlich zahlreichen Bankerotten des ersten Vierteljahres 1886 eine Entlastung des Tunesischen Handelsstandes von den ungeeigneten, unzuverlässigen und leistungsunfähigen Elementen gehofft werden durfte, die während der Jahre 1881 bis 1884 eingedrungen waren. Von noch größerem Einfluß war indessen die Erwartung, daß zwei wirthschaftlich wichtige Maßregeln während des Jahres 1886 in Ausführung gebracht werden würden: die Erbauung eines Hafens in Tunis, bezw. Goletta, und die Beseitigung der der Getreideeinfuhr nach Frankreich entgegenstehenden Zollschwierigkeiten.

Von dem Beginn der Hafenarbeiten glaubte man eine Vermehrung des örtlichen Verbrauches erwarten zu dürfen, welche umfangreichere Bestellungen in den Europäischen Industrieländern rechtfertigen sollte, — die für Tunesisches Getreide und Tunesische Oliven erwartete Gleichstellung mit dem Algerischen Import nach Frankreich aber sollte der hiesigen Ausfuhr neuen Aufschwung sichern. Hatte das hiesige Ausfuhrgeschäft doch vornehmlich dadurch Einbußen erlitten, daß die Produkte des Medjerda-Thals während der letzten Jahre anstatt nach Tunis mittelst Eisenbahn nach Bona den Weg genommen hatten, um von dort als Algerische Erzeugnisse zollfrei nach Frankreich eingeführt zu werden.

Keine von beiden Maßregeln ist bis jetzt zur Ausführung gebracht worden.

Die für die Ausfuhr bestehenden Bedingungen bleiben, soweit dieselben Frankreich betreffen, unverändert, die Einfuhr aber erwies sich als eine das Bedürfniß und die Kaufkraft des Landes übersteigende.

Während des Frühjahrs brach an der Börse von Tunis eine Panik aus, die längere Zeit anhielt und auf mehrere Millionen bezifferte Einbußen herbeiführte, ein Verlust, der den geldarmen Platz um so empfindlicher traf, als die beiden hiesigen Banken um dieselbe Zeit ihre Wechseldiskontirungen einstellten und in dem früheren Umfange nicht wieder aufnahmen.

Die Folge davon war eine Vertheuerung des Privatdiskontes, welche zahlreiche Geschäftsleute zur Uebernahme unerfüllbarer Verbindlichkeiten und schließlich zu Zahlungseinstellungen trieb. Vom Ausgang des April bis tief in den Sommer hinein hat die Zahl der Bankerotte von Woche zu Woche zugenommen.

Sehr viel größer noch als die Ziffer der gerichtlich angemeldeten Fallimente ist diejenige der vereinbarten Vergleiche gewesen. Zogen die Gläubiger es angesichts der hohen Kosten des Konkurs- und Liquidationsverfahrens doch in sehr zahlreichen Fällen vor, die ihnen gemachten Vorschläge auch da anzunehmen, wo den Gerichten möglich gewesen wäre, höhere als die angegebenen Aktivbestände zu ermitteln. Diese Sachlage hat wiederholt dazu geführt, daß die Gläubiger aus Besorgniß vor den Unkosten des Fallissements auch da private Vergleichsvorschläge angenommen haben, wo eigentliche Zahlungsunfähigkeit nicht vorlag und volle oder annähernd volle Zahlung hätte geleistet werden können. Nimmt man hinzu, daß diese Stockung die an und für sich ziemlich bedeutenden, auf der Zollstätte unabgeholt lagernden und schließlich zum öffentlichen Verkauf gebrachten Gütermassen noch vermehrt und den Importeuren fühlbare Konkurrenz bereitet hat, so wird man sich von der Ungunst der Lage eine Vorstellung zu machen vermögen.

Ein nicht unbeträchtlicher Theil des durch diese Umstände verursachten Schadens ist auch auf Deutsche Industrielle und Importeure gefallen. Vielfach haben diese nicht die Vermittelung der zuverlässigsten und solidesten, sondern der anscheinend wohlfeilsten und rührigsten Agenten in Anspruch genommen und sich dadurch in die Abhängigkeit von Geschäftsleuten begeben, die ihre ruhmredigen Versprechungen systematisch zur Ausbeutung leichtgläubiger Fabrikanten benutzten. In andern Fällen wurden Versuche zu direkter Anknüpfung mit Tunis gemacht, die fast regelmäßig zum Nachtheil der deutschen Verkäufer ausfielen. Dringender denn je zuvor muß gegenwärtig vor der Verbindung mit andern als zuverlässig empfohlenen und bereits bewährten Agenten und Vermittlern, vornehmlich aber vor Versuchen gewarnt werden, mit den Tunesischen Küstenplätzen (Susa, Monastir, Mediah, Sfaks 2c. 2c.) direkte Geschäftsverbindungen anzuknüpfen. Die Mehrzahl der nicht unerheblichen Verluste, welche die Deutsche Geschäftswelt während der letzten achtzehn Monate in Tunis erlitten, hätte vermieden werden können, wenn von den Betheiligten größere Vorsicht bei Auswahl ihrer Agenten beobachtet worden wäre.

Allem Anschein nach wird die vorstehend erörterte Ungunst der Verhältnisse noch einige Zeit fortdauern und mindestens ein Theil der zahlungsunfähig gewordenen Geschäftsleute wegen der Unbeschränktheit des Rechtes zu kaufmännischer Niederlassung in die Lage kommen, die bisherige Art ihres Betriebes alsbald neu aufzunehmen. Eine der Quellen des Uebels, die Höhe des bei den hiesigen Bank-Instituten üblichen Diskontosatzes von 6—8 pCt., hofft man durch Begründung neuer Banken beseitigen zu können; angesichts des Umfangs der eingetretenen Verlegenheiten und der maßlosen Vertheuerung des Privatkredites dürften durchgreifende Wirkungen aber auch von dieser — zur Zeit noch zweifelhaften — Maßregel erst in einiger

Zeit zu erwarten sein. Obgleich die offiziellen Einfuhrlisten eine Zunahme des Importes von 1886 aufweisen, hat der Umsatz sich nach Meinung von Sachverständigen während der letzten sechs Monate um etwa 10 pCt. vermindert. Von den in Betracht kommenden Agenten und Vermittlern klagen die meisten über fühlbare Verringerung der von ihnen erzielten Umsätze, ohne daß rücksichtlich der einzelnen Branchen und Artikel nennenswerthe Unterschiede bemerkt worden wären. Die Ergebnisse des Ausfuhrgeschäftes sind für das Jahr 1886 befriedigende gewesen, für das Jahr 1887 werden dieselben sich erst am Schlusse übersehen lassen, da erfahrungsmäßig die Sommer- und Herbstmonate für den Ausfall des Exports maßgebend zu sein pflegen. Eine weitere wenn auch mäßige Zunahme dürfte indessen schon gegenwärtig als gesichert anzusehen sein.

Schiffsbewegung.

Die Zahl der während des Jahres 1886 und des ersten Halbjahres 1887 in den Häfen der Regentschaft ein- und ausgegangenen Schiffe hat diejenige des Vorjahres erheblich übertroffen. Es liefen im Hafen von Goletta ein:

	1885.	1886.	Erstes Halbjahr. 1887.
Deutsche Schiffe	—	—	8
Britische Schiffe	34	56	21
Französische Schiffe	269	301	142
Italienische Schiffe	596	812	380
Tunesische Schiffe	88	432	25
Schiffe anderer Nationen	48	68	12
Zusammen	1035	1669	588

Die Zahl der aus dem Hafen von Goletta ausgegangenen Schiffe wurde im Jahre 1885 auf 760, im vorigen Jahre auf 1654, für das erste Halbjahr 1887 auf 550 angegeben. Es liegt die Annahme nahe, daß die erheblichen zwischen 1885 und 1886 bestehenden Unterschiede wesentlich auf Verschiedenheiten der Berechnung beruhten.

Insbesondere dürfte das für die Tunesischen Fahrzeuge gelten, deren angebliches Wachsthum von 88 auf 432 ausgemacht erscheinen läßt, daß im Jahre 1885 kleinere Fahrzeuge und Boote überhaupt nicht in Rechnung gezogen, im vorigen Jahre dagegen ausnahmslos in die Register mitaufgenommen worden sind. Diese Annahme wird dadurch bestätigt, daß die Zahl der Tunesischen Barken, welche für die kleineren Häfen der Regentschaft angegeben werden, ein Wachsthum im nämlichen Verhältniß aufweisen, und daß für das vorige Halbjahr die Tunesischen Barken offenbar nicht in Betracht gezogen worden sind.

Für Susa werden für 1886 angegeben:

20 Britische Schiffe gegen 22 im Vorjahr,
119 Französische „ „ 103 „ „
535 Italienische „ „ 304 „ „

Die Zahl von Schiffen anderer Flaggen (ausschl. Tunis) hat angeblich 68 (gegen 16 im Vorjahre) betragen, was auf die Reichlichkeit der Olivenernte zurückzuführen sein dürfte.

Im ersten Halbjahre 1887 sollen eingelaufen sein:

13 Britische Schiffe,
66 Französische „
220 Italienische „
2 Deutsche „

und außerdem eine große Anzahl Tunesischer Barken.

Ueber Sfaks liegen folgende Angaben vor:

1886: 44 Britische Schiffe,
109 Französische „
228 Italienische „
1887 I. Semester: 16 Britische „
51 Französische „
94 Italienische „

zu denen noch die (verschieden angegebenen) Tunesischen Barken kommen.

Die übrigen Tunesischen Häfen (Monastir, Mehdia, Djirba, Bizerta) kommen für den Europäischen Handel kaum in Betracht.

Die Zahl der auf die einzelnen Nationen kommenden Schiffe bietet schlechterdings keinen Anhalt für die Beurtheilung der unter den betreffenden Flaggen eingeführten Gütermassen bezw. Werthe. Die Französischen Schiffe sind fast ausnahmslos große Dampfer von 1000 bis 1200 Reg.-Tonnen, während die Hauptmasse der Italienischen Fahrzeuge aus kleinen, von Sizilien und Unteritalien kommenden Segelschiffen und Böten besteht, deren Inhaber Wein, Baumaterialien u. s. w. mit sich führen, um mit für eigene Rechnung gekauftem Getreide und Oel in die Heimath zurückzukehren. Zu diesen kommen die zweimal wöchentlich von Genua—Livorno und von Palermo einlaufenden 700 bis 800 Reg.-Tonnen umfassenden Dampfer der Compagnie Florio-Rubattino, welche indessen sehr häufig mit halber Fracht fahren. Während des ersten Halbjahres 1887 wurden auf den 142 Französischen Schiffen Ladungen im Umfange von 17 198 Reg.-Tonnen eingeführt, während die Ladungen der 380 Italienischen Schiffe sich auf 15 003 Reg.-Tonnen bezifferten. Die Ladungen der 21 Britischen Schiffe betrugen in Summa 4230 Reg.-Tonnen. Daß die oben erwähnte Zunahme der Schifffahrt ausschließlich auf Rechnung der in großer Anzahl eingetroffenen kleinen Fahrzeuge zu setzen ist, welche zufolge der vorjährigen ungünstigen Ernte auf Sizilien Tunesisches Getreide zu holen veranlaßt waren, wird durch die obigen Ziffern bestätigt.

Eine in Betracht kommende Vermehrung der regelmäßigen und durch große Fahrzeuge vermittelten Schiffsverbindung ist lediglich durch das seit dem Januar 1887 monatlich wiederkehrende Erscheinen der Slomanschen Dampfer erfolgt; zweimal haben diese Fahrzeuge ihre Fahrt von Goletta—Tunis nach Susa ausgedehnt. Das auf diesen Dampfern eingeführte Güterquantum wird mit 1701 t angegeben. Sache der Deutschen Exporteure wird es sein, der Erhaltung dieser wichtigen Verbindung durch Zuwendung möglichst zahlreicher Frachten zu Hülfe zu kommen und dabei in Betracht zu ziehen, daß allein die Vermehrung direkter Schiffsgelegenheiten zwischen den Norddeutschen Häfen und Tunis eine Vermehrung der Deutschen Einfuhr in die Regentschaft herbeiführen kann. Die Nachfrage nach Deutschen Artikeln ist bereits eine ziemlich lebhafte; dieselbe würde stetige Zunahme erfahren, wenn nicht Kostspieligkeit und Langsamkeit des über Französische und Italienische Häfen zu nehmenden Weges die Waaren vertheuerten und den rechtzeitigen Eingang derselben erschwerten.

Einfuhr.

Die Ende 1885 im Vergleich zu 1884 sich ergebende Abnahme machte im Jahre 1886 bereits einer Zunahme um 4 769 520 Piaster Platz, diese Zunahme der Einfuhr beweist, daß nach den Jahren 1881 bis 1884, in welchen man nicht Waare genug kaufen zu können glaubte, und denen ein schlimmer Rückschlag gefolgt war, im Jahre 1886 das Land wieder anfing aufnahmefähig zu werden. Die, wie oben erwähnt, zu Anfang 1887 eingetretene geschäftliche Panik hat

die Entwickelung der Einfuhr wiederum wesentlich beeinträchtigt. Die Einfuhrlisten für das 1. Quartal 1887 weisen auf eine so ausgesprochene Abnahme des Verkehrs hin, daß man heute schon ohne schwarzseherisches Vorurtheil auf eine starke Abnahme der Einfuhr für das gesammte Jahr 1887 schließen darf. Die diese Thatsache bestimmenden Verhältnisse liegen jedoch außerhalb des Landes, so daß zu erwarten steht, daß Tunesien bald wieder besseren Zeiten entgegengehen wird.

Betreffend die einzelnen Artikel, auf welche die Einfuhr sich vertheilt, ergeben sich nach amtlichen Quellen die nachstehenden Einzelheiten:

Einfuhr.

	1886.	1887. I. Quartal.
	Piaster.	Piaster.
Kolonialwaaren	4 103 800	567 442
Droguerien und chemische Produkte	1 025 720	350 258
Mehl	2 424 080	608 818
Metalle und Metallwaaren	2 108 560	815 917
Bijouterien und Edelsteine	970 280	129 574
Baumwollwaaren	9 023 720	1 844 407
Seidenwaaren	1 350 800	236 431
Rohseide, Baumwolle und Wolle	1 360 500	391 506
Wein und Spirituosen	3 708 880	951 225
Wollenwaaren	2 016 760	275 310
Andere Waaren	20 272 520	4 467 422
Quincaillerie	325 780	195 669
Zusammen	48 691 400	10 933 982

Die Aufgabe, die Ursprungsländer der einzelnen Artikel festzustellen, bleibt nach wie vor schwierig, da die Zollbehörden diese für alle betheiligten Nationen gleich interessanten Daten nicht mittheilen, sondern fortfahren, denjenigen Ländern, welchen der letzte Verschiffungshafen der ankommenden Waare angehört, die betreffende Waare gutzuschreiben. Daraus erklärt sich, daß Frankreich, Italien und Oesterreich, welche fortwährend in direkter Schiffsverbindung mit Tunis stehen, mit bedeutenden Zahlen in den Einfuhrlisten figuriren, während Deutschland, die Schweiz und theilweise auch Belgien kaum eine Rolle spielen. Während man daher als feststehend ansehen kann, daß England stets noch die erste, Frankreich die zweite Stelle für die Einfuhr einnehmen, bleibt es bloßer Schätzung überlassen, wie sich die anderen Länder gruppiren. Man darf annehmen, daß die Deutsche Einfuhr bisher stets zu niedrig geschätzt wurde und daß dieselbe sich auf 4—5 Millionen Franken für das Jahr belaufen wird. Dabei scheint die Zunahme der deutschen Einfuhr trotz der ungünstigen Geschäftsverhältnisse noch eine langsam steigende zu sein, wie sich solches aus der nachstehenden Betrachtung der einzelnen Artikel ergiebt.

An dem bedeutenden Bedarf Tunesiens an Zucker hat die Deutsche Industrie einen gebührenden Antheil nicht genommen, auch ist die langsame und ziemlich theuere Verbindung mit Deutschland den Bemühungen Deutscher Fabrikanten bisher hinderlich gewesen. Die seit Anfang dieses Jahres erfolgte Einrichtung der Slomanschen Dampferlinie hat dem letzteren Uebelstande im Wesentlichen abgeholfen. Da gerade die Zuckerkundschaft durch lange Kredite nicht verwöhnt ist, dürften die Deutschen Fabrikanten auch günstige Zahlungsbedingungen, d. h. Baarzahlung bei Ankunft der Waare, erzielen können. Die Hauptsache wäre, mit Hülfe der freilich wenig zahlreichen tüchtigen Agenten in diesem Artikel mit Ausdauer die Käufer zu ersten Versuchen zu veranlassen, deren guter Ausfall schnell das Vertrauen zu dem Deutschen Zucker erwecken dürfte.

In buntfarbigen Tuchen für Arabische Bekleidung hat sich die Lage seit dem vorigen Jahre wieder wesentlich zu Gunsten Deutschlands geändert. Während im vorigen Jahre darüber geklagt wurde, daß die Wohlfeilheit der Oesterreichischen Waare die Deutschen Tuche verdränge und schrittweise den ganzen Konsum an sich zu reißen scheine, kann heute konstatirt werden, daß der Arabische Käufer gegen die mit jeder Saison zwar billiger, aber auch schlechter werdende Oesterreichische Waare energisch Front macht und lieber einige Piaster mehr anlegt, um die gute alte Sächsische Waare wieder zu bekommen. Man sieht bereits gegenwärtig bei den besseren Arabischen Tuchhändlern wieder die Deutsche Waare den Ehrenplatz auf dem Ladentische einnehmen.

Bezüglich Droguen und Chemikalien sind Deutscherseits manche vergeblichen Versuche gemacht worden. Der Grund liegt darin, daß hier bisher fast gar keine Industrie besteht und sich also der Konsum nur auf einige wenige Artikel beschränkt. Farben für Anstreicher, Ultramarin (aber nur die wohlfeilste Waare, meist sogar Fehlbrände) in Pulver- und Kugelform, Indigo, Weihrauch sind Artikel, welche hauptsächlich in großen Mengen gehen und in welchen sich direkte Verbindungen lohnen. Die meisten übrigen gehen in kleinen Mengen und können nur im Assortiment mit anderen Waaren bezogen werden. Aehnlich stellt sich das Verhältniß mit Apothekerwaaren. Die Laboratorien der Tunesischen Apotheken sind meist noch sehr primitiver Natur, und der Apotheker kauft, wo solches geht und der Preis es zuläßt, gerne möglichst fertige Präparate. Aus diesem Grunde haben diejenigen Deutschen Fabrikanten und Grossisten, welche ausschließlich die chemischen Produkte liefern, wenig Aussicht auf größeren Absatz, wohl aber diejenigen Grossisten, welche den Leuten neben Chinin, Jod, Magnesia ꝛc. ꝛc. noch eine Anzahl fertiger Spezialitäten als Senfpflaster, Tropfen für alle möglichen Krankheiten, durch die Zeitungen bekannt gewordene Heilmittel ꝛc. ꝛc. bieten können.

In Bijouterien ist die Ungunst der Verhältnisse verderblicher geworden als in jeder anderen Branche. In Tunis, wie überall, wo Süditalienер, Sizilianer und Malteser in der Bevölkerung vorherrschen, spielt die wohlfeile Bijouterie eine hervorragende Rolle. Auch hier sahen die Bijouteriehändler gute Zeiten, und neue Läden schossen wie Pilze aus der Erde. Dagegen war der Rückschlag ein schlimmer; die Lager sind heute groß und der Bedarf klein. Die Folge aber war, daß es nur noch wenig solide Goldwaaren-Geschäfte hier giebt, so daß in keiner Branche die Fabrikanten vorsichtiger sein sollten in der Auswahl ihrer hiesigen Kundschaft wie gerade in dieser. Die großen Verluste, welche noch in jüngster Zeit Deutsche Häuser und zwar solche, deren Reisende seit Jahren Tunis aus eigener Anschauung kennen, erlitten haben, dürften sich Deutsche Fabrikanten, welche hier Verbindungen suchen, als ernste Warnung zur Vorsicht dienen lassen.

Besonders ungünstig sind die Erfahrungen gewesen, welche während der letzten achtzehn Monate mit der Einfuhr Deutscher Musikinstrumente gemacht wurden, obgleich in diesem Artikel die Nachfrage eine steigende war. Ohne Rücksicht auf wiederholt ausgesprochene öffentliche Warnungen hat man zahlreiche Musikinstrumente unzuverlässigen Händlern in Konsignation bezw. zum Verkauf übergeben, für welche die Deckung bis zur Stunde fehlt. Dabei sind nicht nur diejenigen Fabrikanten zu Schaden gekommen, welche sich zu Kreditbewilligungen an notorisch unzuverlässige Abnehmer bestimmen ließen, sondern auch solche, welche die Waare hierhersandten,

die Auslieferung der Connossements aber von vorgängiger Zahlungsleistung abhängig machten; im entscheidenden Augenblicke blieb die Zahlung aus, und der Fabrikant stand alsdann vor der Wahl zwischen unfreiwilliger Kreditbewilligung an den Besteller oder kostspieliger und langdauernder Lagerung einer hochverzollten Waare.

Ungünstig hat sich auch das Geschäft in Nähmaschinen entwickelt, weil dieselben in einer das Bedürfniß weit übertreffenden Zahl zum Verkauf gestellt waren.

Landwirthschaftliche Maschinen werden fast ausschließlich unter Amerikanischen oder Belgischen Marken vertrieben. Angesichts der Fortschritte, welche die Bewirthschaftung des Landes macht, wird die Deutsche Maschinenindustrie wohl thun, Verbindungen mit Tunis zu suchen und mit den hiesigen, zum Theil höchst soliden Händlern anzuknüpfen.

Der Bedarf an Stabeisen wird fast ausschließlich von Belgien gedeckt, obgleich Klagen über das Belgische Fabrikat häufig vernommen werden. Für die Dortmunder Industrie dürfte sich verlohnen, ihre preiswürdige Waare dem Tunesischen Markt bekannt zu machen und durch Entsendung geeigneter Reisender Anknüpfungen zu suchen.

Iserlohner und Remscheider Eisenwaaren haben trotz der Schwierigkeit, der Italienischen und Französischen Konkurrenz zu begegnen, während der letzten anderthalb Jahre einigen Absatz gefunden. Insbesondere werden Deutsche Handwerkzeuge geschätzt. Sollte die Herstellung einer regelmäßigen und häufig wiederkehrenden direkten Schiffsverbindung mit einem der Norddeutschen, Belgischen oder Niederländischen Häfen gelingen, so wird die Deutsche Eisen- und Eisenwaaren-Industrie auf einen noch lohnenderen Umsatz rechnen dürfen.

Für diese Branche wie für das Deutsche Geschäft in Kaffee, Reis und Kolonialwaaren wird die Frage der wohlfeilen und schleunigen Verschiffung noch immer maßgebend sein. Eine Ausbreitung des Deutschen Kaffee- und Reisgeschäftes nach Tunesien würde Aussichten auf Erfolg bieten, wenn man die örtlichen Bedingungen und Verhältnisse berücksichtigen wollte.

Da Oel- und Petroleumlampen außerhalb der Küstenregion nur ausnahmsweise vorkommen, so würde es für die Deutsche Industrie bei dem nicht unbedeutenden Bedarf an Kerzen und Lichtern im Innern des Landes nicht allzuschwer halten, für ihre Kerzen Absatz zu finden, vorausgesetzt, daß sie nur ganz wohlfeile Waare bringt, da allein der Preis ausschlaggebend ist.

Aehnlich steht es mit einer Anzahl anderer Artikel, denen unter der Voraussetzung niedriger Preisstellung für gewöhnliche Waare ein nicht unbedeutender Absatz erworben werden könnte, als: Jagdgewehre, wollene Westen (Jagdwesten) und Leibbinden, welche während der Wintermonate stark begehrt werden — insbesondere aber Bonbons und andere Zuckerwaaren, welche sowohl von Eingeborenen (Arabern und Juden) als auch von Maltesern und Italienern stark konsumirt werden.

Endlich könnte auch in Wäscheartikeln einiger Umsatz erzielt werden, wenn man sich rücksichtlich derselben dem Französischen Geschmack anschließen wollte.

Auch die Einfuhr Deutscher Brennerei-Erzeugnisse im Falle billiger Frachtgelegenheiten bietet Aussicht auf Erfolg. Eine gewisse Vermehrung derselben dürfte bereits während der ersten Hälfte des laufenden Jahres zufolge Einrichtung der Slomanschen Dampferlinie erzielt worden sein. Dagegen wird von der Einfuhr von Deutschem in Consignation gegebenen Bier ebenso abgerathen werden müssen, wie von der Versendung Deutscher Spirituosen, deren Verbrauch erheblich zurückgegangen ist. Den Bedarf an Bier ordinärer Gattung decken die einheimischen und die Marseiller Brauereien. Deutsches Bier ist für Tunis zu theuer und wird höchstens von einzelnen Liebhabern begehrt.

Ausfuhr.

Die Ausfuhr Tunesiens hat sich während des Jahres 1886 und des ersten Vierteljahres 1887 stetig, wenn auch langsam vermehrt. Dieselbe betrug für das Jahr 1886 30 818 420 Piaster, für das erste Quartal 1887 8 938 217 Piaster, die sich folgendermaßen auf die einzelnen Ausfuhrartikel vertheilen:

	1886. Piaster.	I. Quartal. 1887. Piaster.
Getreide	9 031 320	1 660 600
Gerste	2 919 600	958 950
Halfagras	1 915 160	1 321 540
Oelkuchen	27 660	72 190
Olivenöl	8 107 000	2 210 000
Wollenwaaren	1 290 440	267 618
Schwämme	1 436 600	924 500
Verschiedenes	6 090 640	1 522 809
Zusammen	30 818 420	8 938 217

Stellt die auf das Jahr 1886 fallende Zunahme der Ausfuhr sich demnach als eine bescheidene dar (anstatt 29 859 481 Piaster im Jahre 1885 30 818 420 Piaster im Jahre 1886), so übertrifft sie den von 1884 auf 1885 gemachten Fortschritt immerhin um mehr als eine Viertelmillion. Für das laufende Jahr werden die Verhältnisse sich aller Wahrscheinlichkeit nach nicht viel günstiger stellen, obgleich die diesmalige Ausfuhr des 1. Quartals diejenige des entsprechenden vorjährigen Quartals um mehr als eine Million Piaster übertrifft und trotzdem dieser Zeitabschnitt der für die Ausfuhr ungünstigste zu sein pflegt. Den Hauptantheil an der Ausfuhrvermehrung der beiden in Rede stehenden Zeiträume (1886 und 1. Quartal 1887) haben Gerste und anderes Getreide gehabt, welche in zunehmendem Maße von Sizilien und Unteritalien aus begehrt wurden. Nur ist die diesjährige Ernte in Getreide weit hinter dem Vorjahre zurückgeblieben, und namentlich im Südosten der Regentschaft wenig reichlich gewesen, so daß bereits einige Schiffsladungen von auswärts gekauft wurden, um den eigenen Bedarf zu decken.

Daß die Zunahme der Ausfuhr aus Tunesien in nur beschränktem Maße auf eine Zunahme der Einfuhr hinwirkt, wird von Landeskammern daraus erklärt, daß die Verkäufer der Ausfuhrartikel, die Arabischen Produzenten, an der Gewohnheit festhalten, den größten oder doch einen großen Theil des Erlöses zu vergraben und dadurch erhebliche Gold- und Silberquantitäten dem Verkehre zu entziehen.

Unter den Ausfuhrartikeln, welche der Aufmerksamkeit des Deutschen Handels zu empfehlen sind, nehmen Oel, Oliven und gesalzene Häute die obersten Stellen ein. Den Mittelpunkt der Oelausfuhr bildet Susa, von woher größere Quantitäten nach Italien, besonders aber nach Frankreich (Marseille) verschifft werden. Für das Deutsche Geschäft würde sich empfehlen, statt an dem letztgenannten Platze, in Susa selbst einzukaufen und dadurch zugleich den hierherkommenden Deutschen Schiffen Rückfracht zu sichern. Dabei muß bemerkt werden, daß die Fässer am besten mitgebracht werden, weil es in dem holzarmen Tunesien an Böttcherei-Erzeugnissen vollständig fehlt und Petroleum nicht in Fässern, sondern allein in Blechkisten eingeführt werden darf. Die Halfa-Ausfuhr geht nach wie vor hauptsächlich nach England und hat durch die im Juni dieses Jahres erfolgte

Aufhebung des der Anglo-Französischen Gesellschaft ertheilt gewesenen Privilegiums eine wesentliche Erleichterung erfahren. Die Nachfrage nach diesem Artikel bewegt sich indessen in absteigender Linie. — Olivenstöcke, die zu Spazierstöcken und Stockgriffen verarbeitet werden, gehen alljährlich, wenn auch in beschränktem Umfange, nach Deutschland. Da die Verbindung des Verschiffungshafens Goletta mit dem für diesen Artikel vornehmlich in Betracht kommenden Westen der Regentschaft eine ungenügende ist, so wird derselbe aus Algerien stärker bezogen als aus Tunis. Rechtzeitig gemachten Bestellungen (das Schneiden der Hölzer beginnt Ende Oktober) würde indessen auch seitens der hiesigen Exporteure entsprochen werden können.

Valparaiso.

Die Lage des Einfuhrhandels in Valparaiso.

Der Einfuhrhandel in Valparaiso hat bei seiner ersten Entwickelung fast ausschließlich aus Konsignationsgeschäften bestanden. Die hier begründeten Firmen empfingen Konsignationen von Waaren, leisteten auf dieselben Vorschuß und verkauften sie für Rechnung der Absender. Seit den Jahren 1865 bis 1870 ist diese ursprüngliche Form des Handels verlassen worden, und gegenwärtig findet die Waareneinfuhr zum weitaus größten Theil auf eigene Rechnung der hier bestehenden Importhäuser statt. Ein großer Theil der letzteren sind Filialen Europäischer Firmen. In den in Europa domizilirten Mutterhäusern, in welchen meist ein mit den Verhältnissen des Chilenischen Marktes durch längeren Aufenthalt hierselbst genau vertrauter Theilhaber sich befindet, werden die Auswahl, der Einkauf, die Verpackung, Verschiffung und Versicherung der Waaren besorgt. Durch Waarenbestellungen und Marktnotizen, welche zum großen Theil auf telegraphischem Wege übermittelt werden, wird das Mutterhaus in Europa über die wechselnden Marktbedürfnisse auf dem Laufenden erhalten. Die in geringerer Zahl hier vorhandenen selbstständigen Importhäuser haben Korrespondenten in Europa, die für sie die gleichen Geschäfte, wie das Mutterhaus für die Filialen besorgen. Die Korrespondenten der hiesigen selbstständigen Deutschen Importhäuser befinden sich fast ausschließlich in Hamburg. Diese Firmen senden auch häufig einen ihrer Theilhaber nach Europa, um in Hamburg, London und anderen Plätzen die geeigneten Waaren auszusuchen und zu bestellen. Ein direkter Verkehr zwischen den hiesigen Importhäusern und Fabrikanten in Deutschland findet fast gar nicht statt. Konsignationen von Waaren kommen jetzt selten mehr vor, da sie den Versendern keine Rechnung lassen; in der That können unter den gegenwärtigen Verhältnissen keine günstigen Resultate erwartet werden, da die konsignirte Waare in vielen Fällen mit den auf eigene Rechnung des Importhauses eingeführten Waaren in eine Konkurrenz tritt, die nicht zum Nachtheil der letzteren entschieden werden dürfte. Die oben gedachten Importhäuser unterhalten in ihren Geschäftsräumen große Musterlager und verkaufen an der Hand derselben ihre vorräthigen Waaren an Detailgeschäfte und auch an Engrosgeschäfte, sogenannte Häuser zweiter Hand. Die gegenwärtige Entwickelung des Handels hat indessen dazu geführt, diese Käufer zweiter Hand, welche größtentheils Chilenische Firmen waren, mit jedem Jahre mehr verschwinden zu lassen. Die Europäischen Importhäuser stehen jetzt mit zahlreichen Detailgeschäften in Valparaiso und in den kleinen Landstädten in direkter Verbindung. Der Uebelstand dieser direkten Beziehungen liegt in der oft sehr schwierigen Beurtheilung der Kreditfähigkeit der Detailgeschäfte. Die Kreditfristen welche seitens der großen Importhäuser ihren Abnehmern gewährt werden, zeigen unter dem Drucke der Konkurrenz das Bestreben, sich immer mehr in die Länge zu ziehen. Gegenwärtig sind Kredite von 8 bis 9 Monaten nichts Ungewöhnliches, während Zahlungen nach drei Monaten wie Baarzahlungen behandelt werden und oft unter 6 pCt. Diskonto geschehen.

Deutschen Fabrikanten, welche für ihre Erzeugnisse einen Absatz auf dem hiesigen Markt zu finden wünschen, ist zu empfehlen, sich an die in Hamburg befindlichen Vertreter hiesiger Importhäuser zu wenden. Auf das Entschiedenste sind Deutsche Industrielle davor zu warnen, sich auf eine direkte Verbindung mit hiesigen Häusern zweiter Hand, Detailgeschäften oder mit nicht bekannten Konsumenten einzulassen; wenn wegen der Forderungen Schwierigkeiten entstehen sollten, so ist eine Betretung des Rechtsweges schon wegen der Kostspieligkeit desselben so gut wie ausgeschlossen. Ebenso muß von versuchsweisen Sendungen Deutscher Fabrikate an hiesige Agenten ꝛc. deshalb abgerathen werden, weil erstens die Industriellen in Deutschland gar nicht in der Lage sind, die Absatzverhältnisse des hiesigen Marktes zu beurtheilen und weil zweitens der hiesige Markt durch die zahlreichen hier bestehenden Importhäuser, welche ein begreifliches Interesse haben, jedem entstehenden Konsumbedürfniß zuvorzukommen, stets bis zur Grenze seiner Aufnahmefähigkeit mit Waaren angefüllt ist. Ja es hat sogar seit einigen Jahren eine dauernde Ueberfüllung des Marktes stattgefunden, so daß die hiesigen Deutschen Importfirmen fast ohne Ausnahme über schlechte Absatzverhältnisse klagen. Trotz der verhältnißmäßig großen Aufnahmefähigkeit des Chilenischen Marktes darf eben der Umstand nicht aus den Augen verloren werden, daß Chile ein Land mit nur $2^1/_2$ Millionen Einwohnern ist und daß diese Bevölkerungsziffer schließlich die Konsumfähigkeit des Landes bestimmt, abgesehen davon, daß ein erheblicher Theil dieser Zahl für den Konsum nur sehr weniger Europäischer Waaren in Betracht kommt. Mehrere Umstände haben dazu beigetragen, eine Ueberschätzung der Konsumfähigkeit des hiesigen Marktes zu veranlassen. Valparaiso ist in früheren Jahren der Stapelplatz Europäischer Waaren für einen großen Theil der Westküste Amerikas bis nach Kalifornien hinauf gewesen; gegenwärtig ist von einer Versorgung anderer Länder der Pacificküste durch Vermittelung Valparaisos nicht mehr die Rede, ja selbst für Chile allein ist die Waareneinfuhr nicht mehr wie früher in Valparaiso centralisirt, da namentlich die für den Süden Chiles bestimmten Waaren mit jedem Jahre mehr durch dortige Häfen direkt eingeführt werden. Ein zeitweiliger Grund für die Ueberschätzung des hiesigen Bedarfs lag ferner in den übertriebenen Erwartungen, welche nach der Beendigung des Krieges, der für die Lebenskraft Chiles ein überraschend glänzendes Zeugniß zu gewähren schien, in Bezug auf den Aufschwung des Handels und Verkehrs gehegt wurde und welche sich nicht ganz erfüllt haben.

Die hier entstandene Centralisation des Einfuhr- und Ausfuhrhandels in verhältnißmäßig wenigen Händen hat dazu beigetragen, daß die betheiligten Handelshäuser sehr solide fundirt sind und ihren Geschäftsbetrieb in sehr konservativer Weise führen. Dieses gilt insbesondere auch von den Deutschen Häusern, welche durch ihre Geschäftsführung, durch ihren internationalen Kredit und durch die persönliche Stellung ihrer Chefs sich ein hohes Ansehen erworben haben. Die Deutschen Handelsniederlassungen hierselbst sind jünger als die Englischen und Französischen Firmen, aber sie haben es verstanden, sich neben ihren älteren Konkurrenten eine ebenbürtige Stellung zu erwerben.

Der Deutsche Einfuhrhandel nach Chile hat eine nicht unwesentliche Förderung durch die Begründung einer direkten Dampferverbindung mit Deutschland seitens der Hamburger Kosmosgesellschaft in dem Jahre 1872 erfahren; die regelmäßige rasche Verbindung, mit niedrigeren Frachtsätzen, hat die gegenwärtige Ausdehnung des Bezuges Deutscher Waaren erleichtert. Als ein weiterer Faktor, der zu dem erzielten Erfolge nicht in letzter Reihe mitgewirkt hat, wird in den betheiligten Kreisen die gute Schulbildung und Intelligenz des Deutschen kaufmännischen Personals bezeichnet, welches hierin den Konkurrenten anderer Nationen, insbesondere dem jüngeren Nachwuchs derselben, überlegen ist.

Indessen darf der errungene Sieg des Deutschen Einfuhrhandels nicht überschätzt werden. Die Ausbreitung der Deutschen Einfuhr ist, soweit sie ein früher von Anderen besetztes Gebiet erworben hat, meist auf Kosten des Französischen Imports geschehen; von einer Verdrängung des Englischen Importes kann, wenn überhaupt, nur in wenigen Fällen die Rede sein. Bei der Lieferung einiger besonders wichtiger Waarengattungen ist Deutschland überhaupt nicht betheiligt. Dieses sind Fabrikate der Baumwollenindustrie, welche für den Bekleidungsbedarf der handarbeitenden Volksklassen importirt werden; das thatsächliche Monopol, welches England bis vor Kurzem in der Produktion und Lieferung dieser Artikel genoß, wird gegenwärtig nur durch die Konkurrenz der Vereinigten Staaten in einigen Artikeln eingeschränkt. In den hiesigen Deutschen Importhäusern, welche ihren Bedarf an diesen Waaren ebenfalls aus England beziehen, ist man der Ansicht, daß die seit Jahrzehnten entwickelte kapitalreiche Baumwollenindustrie Englands, in welcher eine vollständige Trennung der Geschäftszweige der Spinnerei, Weberei, Appretur und Druckerei durchgeführt ist, Dank dieser rationellen Arbeitstheilung, sowie Dank ihren Vortheilen beim Einkauf des Rohmaterials, im Stande bleiben wird, billiger zu produziren, als dieses den Konkurrenten anderer Länder in der nächsten Zukunft möglich sein dürfte. Die Erzeugnisse der Nordamerikanischen Baumwollenindustrie zeichnen sich vor den Englischen Fabrikaten durch Güte der Waare aus; diese Konkurrenz würde aber dem Englischen Import erst dann hier gefährlich werden, wenn es den Nordamerikanern gelänge, eine rasche und bessere Frachtverbindung herzustellen, als ihnen bisher zu Gebote steht. Gegenwärtig werden Waaren aus England und Deutschland zum Frachtsatze von 13 Schill. für Segelschiffe und von 20 Schill. für Dampfer hierher gebracht, während die Fracht für Segelschiffe von New-York hierher 25 Schill. beträgt.

Nach Chile werden vor Allem drei Artikel der Baumwollenindustrie importirt, welche hier einen Massenkonsum finden: Ungebleichter Schirting — Domestics — hier Tocuyo genannt, weißer Schirting, Genero blanco genannt, und bedruckte Baumwollenstoffe — Prints —, hier unter dem Namen Percalas bekannt.[1])

Domestics — ungebleichter Schirting —, sowohl glatte wie geköperte Waare, werden fast nur aus England und den Vereinigten Staaten hier eingeführt, ebenso die insbesondere zur Anfertigung von Mehlsäcken verwandten Osnaburgos. England liefert sowohl geringe als auch bessere Waare, während die Vereinigten Staaten mehr bessere Qualitäten produziren.

Weiße Schirtings sind fast ausschließlich Englisches Fabrikat, mit Ausnahme ganz feiner Waare, welche von den Vereinigten Staaten eingeführt wird.

Der größte Theil aller Prints, bedruckte Baumwollenstoffe, besonders in geringer und mittlerer Qualität, wird nach wie vor aus England bezogen; neuerdings haben die Vereinigten Staaten in der Print-Fabrikation entschiedene Fortschritte gemacht; die daselbst fabrizirte 24 Zoll breite Waare ist hier stark in Aufnahme gekommen, und zwar eigenthümlicherweise durch den Umstand, daß dieselbe 4 Zoll schmäler als das gangbare Englische Fabrikat ist, weil sie sich in Folge dessen bei dem jetzigen Stande des Kurses dem dafür im Detailhandel erzielbaren Preise besser anpaßt. Der Chilenische kleine Kaufmann, der in dem Europäischen Engrosgeschäfte in Valparaiso Einkäufe für seinen Laden in einer Landstadt macht, ist an bestimmte nominell gleich bleibende Preise gewöhnt, bei denen er zu keiner Aenderung sich verstehen will, welches auch der Stand des Kurses oder die veränderte Qualität der Waare sein mag. Wenn die Käufer z. B. seit Jahren gewohnt waren, für buntbedrucktes Baumwollenzeug von 28 Zoll Breite 20 Cents für die Vara zu zahlen, so sah sich der Importeur genöthigt, auch nachdem der Kurs des Pesos um 1/3 des Werthes gesunken war, nach wie vor zu diesem Preise die Vara zu liefern. Natürlich konnte er dieses nur thun, indem er schlechtere Waare, wenn auch anscheinend in derselben Ausstattung bezog; es ist daher eine bekannte Thatsache, daß seit der Entwerthung der Chilenischen Papiervaluta immer schlechtere und wohlfeilere Waaren auf den Markt gebracht worden sind, um die nominellen Preise festzuhalten. Auch fällt es schwer, Perkalas und andere Ellenwaaren zu verkaufen, welche 18 oder 19 Cents die Vara kosten, da die hiesigen Käufer an die halben und ganzen Dezimalziffern 15, 20, 25 ꝛc. gewöhnt sind und davon nicht ablassen wollen.

Die feinsten Qualitäten der hierher gebrachten Perkalas sind Deutsches Fabrikat, meist aus Mühlhausen und Elberfeld; dieselben finden indessen ihres hohen Preises wegen nur einen beschränkten Absatz, welcher 1 Million Meter jährlich nicht übersteigen dürfte. Wenn die jetzt erhoffte Aufbesserung des Kurses die Preise dieser Deutschen Waare den hier gebräuchlichen Preisen besser angepaßt haben wird, so ist es wahrscheinlich, daß diese guten Deutschen Fabrikate einen weit größeren Absatz als bisher finden werden.

Die Berliner Prints, nicht zu verwechseln mit den in Manchester fabrizirten Berlin Prints, überbieten die Anforderungen der hiesigen Konsumenten in Bezug auf Qualität, stehen aber in Bezug auf geschmackvolle Muster hinter dem Mülhauser Fabrikat zurück. Unter den Berliner Perkalas finden die dunkelblauen und indigofarbenen hier den besten Absatz, insbesondere unter den Deutschen Kolonisten in Valdivia, Osorno und Puerto Montt.

Eine ähnliche ausschließende Stellung, wie bei Schirtings, nimmt der Englische Import in Bezug auf Kleiderstoffe ein, welche insbesondere aus Bradfort geliefert werden; Deutsche Waare kommt zwar in einigen besseren Sorten und als „nouveauté“ hierher, spielt aber noch eine geringe Rolle.

Unter den für den Massenkonsum importirten Artikeln sind es insbesondere baumwollene und halbwollene Hosenstoffe, in welchen das Deutsche Fabrikat hier einen gesicherten Absatz findet und die Konkurrenz anderer Länder, insbesondere der früher hier gangbaren Belgischen Waaren, vom Markte verdrängt hat. Diese unter dem Namen Casinettes, Rigoletos, Moleskins, Beaverteens, Florida bekannten Artikel gelangen aus Gladbach, Neugersdorf, Zittau und aus Bayern auf den hiesigen Markt. Es werden in diesen Artikeln mit großer Geschicklichkeit die Muster moderner Buckskin-Stoffe so genau nachgemacht, daß beim ersten Blick schwer erkannt werden kann, daß ein Baumwollengewebe und nicht Halbwolle vorliegt. Der Werth der Einfuhr dieses Stapelartikels ist in steter Zunahme begriffen.

Ferner nimmt der Deutsche Import eine hervorragende Stellung

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1887 Februarheft II. S. 44.

in Bezug auf Shawls in Wolle, Halbwolle und Baumwolle ein, wobei die Berliner Industrie stark betheiligt ist; die Nouveautés in Shawls und Plaids kamen in den letzten Jahren nur aus Berlin. Die hier von Landvolk gebrauchten Ponchos, welche seit langer Zeit in Europa für die südamerikanischen Märkte fabrizirt werden, werden hierher aus Aachen, Elberfeld und Berlin geliefert.

Bunte Frauen- oder Kinderstrümpfe, sowie Männersocken kommen ebenfalls hauptsächlich aus Deutschland; als beste Bezugsquellen gelten die Sächsischen Industrieplätze Chemnitz, Oelsnitz, Waldenburg, Hohenstein und Lichtenstein. Frankreich liefert wollene gemusterte Kinder- und Frauenstrümpfe billiger und in geschmackvolleren Sortiments; dagegen werden roh-baumwollene Männerstrümpfe und Socken, sowie ordinäre weiße Frauenstrümpfe in der Preislage von 25 Schill. bis 25 Schill. 6 Pence das Dutzend am billigsten aus Nottingham bezogen.

In Bezug auf Buckskins, Tuche und Kammgarnstoffe beherrschte den Markt bis zum Jahre 1882 die Französische und Belgische Industrie, die aber allmählich das Terrain verloren hat. Wohlfeile und gewöhnliche Qualitäten von farbigen Buckskins werden jetzt hauptsächlich aus Deutschland bezogen und zwar aus Aachen, Montjoie, Kettwig, Leipzig, Luckenwalde, Cottbus, Lennep, Forst i. L., Crimmitschau, Eupen und Spremberg. Nur in feineren Qualitäten ist die Belgische Konkurrenz noch vertreten; Cheviots und ähnliche Spezialitäten werden mit Vorliebe aus England bezogen. Außerdem liefert England ein sehr bedeutendes Quantum wohlfeiler halbwollener Buckskins, welche hauptsächlich zur Fabrikation von Kleidung dienen, die in den Läden fertiggestellt verkauft wird. Der vor einigen Jahren nicht unbedeutende Import Italienischer Buckskins hat fast ganz aufgehört.

Deutschland konkurrirt mit England in wohlfeilen mittelmäßigen und guten Tuchen (Kastor, Düffel 2c.), wobei Aachen und Sachsen die hauptsächlichsten Bezugsquellen sind. In ganz feinen Tuchqualitäten finden ausschließlich Englische Fabrikate Absatz; in Kammgarn mittlerer und guter Qualität steht das Deutsche Fabrikat in Konkurrenz mit der Englischen, Französischen und Belgischen Industrie.

Ein Stapelartikel für den Konsum der großen Volksmasse sind baumwollene und halbwollene Decken, welche in großen Mengen und in sehr geringer Qualität fast ausschließlich aus England bezogen werden. In besseren Qualitäten, insbesondere in farbigen Fantasie- und Reisedecken, hat sich zwar das Deutsche Fabrikat einen Platz erworben, aber der unbedeutende Konsum dieser Artikel fällt gegenüber dem Gesammtbedarf sehr wenig ins Gewicht.

Baumwollene bedruckte Taschentücher wurden noch vor wenigen Jahren ausschließlich aus England und der Schweiz bezogen, kommen jetzt aber auch aus Deutschland auf den hiesigen Markt. Die Preise der Deutschen Waare sind indessen noch zu hoch, um dem Englischen und Schweizer Fabrikat erfolgreich Konkurrenz zu machen. Dieser Artikel hat für den hiesigen Markt eine so große Bedeutung, daß er die besondere Aufmerksamkeit der Deutschen Exportindustrie verdienen würde.

Der Konsum von leinenen und halbleinenen Stoffen ist auch hier durch die Verwendung von baumwollenen Stoffen für Wäsche sehr eingeschränkt worden. Die Englischen und Irländischen Leinenfabrikate aus Glasgow und Belfast finden hier, ungeachtet ihrer geringen Qualität, wegen ihrer hübschen Appretur und eleganten Aufmachung guten Absatz. Für die Vorzüge der Bielefelder Waare fehlt dem hiesigen Publikum das Verständniß; die hiesigen Konsumenten richten sich lediglich nach dem äußeren Ansehen der Waare und nach den niederen Preisen, ohne darauf Rücksicht zu nehmen, daß die größere Dauerhaftigkeit der Deutschen Leinen den Preisunterschied derselben ausgleicht. Aus diesen Gründen wird der größte Theil des Leinenabsatzes durch Irländisches Fabrikat gedeckt.

Einen nicht unbedeutenden Absatz findet hier Wachsbarchent, welcher Artikel vorwiegend aus England hierher gelangt; das Deutsche Fabrikat (Leipzig) konnte des höheren Preises wegen bisher nicht mit der Englischen Waare konkurriren.

Filzwaaren, wie Satteldecken 2c., sind neuerdings aus Oschatz bezogen worden.

Baumwollener Sammet wird seit einiger Zeit in bedeutenderen Quantitäten aus Deutschland bezogen; insbesondere wird die Qualität des Fabrikats aus Linden bei Hannover gelobt. Indessen behauptet das Englische Fabrikat seinen Platz, vermöge geringerer Preise. Bei Gleichstellung der Preise wäre Aussicht zur Verdrängung der Englischen Konkurrenz vorhanden.

Bandwaaren und Besatzartikel, wie baumwollenes Poncho-Band, Tressen, Kordel, Fransen, Rundlitzen, Gummilitzen, Strumpfbänder, Bratten und ähnliche Artikel, sind schon seit längerer Zeit eine Spezialität des Deutschen Imports geworden. In wohlfeilen Seidenbändern ist allerdings die Schweizer Industrie unübertroffen, feinere Qualitäten liefert ausschließlich Lyon. Sammetbänder kommen auch aus Crefeld in hübscher Aufmachung hierher und machen den Fabrikaten aus St. Etienne Konkurrenz. Seidene Schneiderlitzen kommen ausschließlich aus Frankreich hierher; leinene Bänder und Litzen liefert Barmen.

Posamentier-Artikel werden aus Köln und Annaberg in Sachsen hierher geliefert und machen den Französischen bisher bevorzugten Artikeln dieser Branche Konkurrenz.

Spitzen aus Seide, Wolle und Leinen (Handarbeit) werden in neuerer Zeit mit Vorliebe aus Schneeberg i. S. bezogen.

Handschuhe aus Baumwolle und Fil d'Ecosse werden aus Chemnitz geliefert; Weißstickereien geringer und wohlfeiler Qualität aus Plauen, während für gute Qualitäten (Bandes brodées) der Bezug ausschließlich aus St. Gallen geschieht.

Strick-, Häkel- und Stickwolle gelangt schon seit mehreren Jahren vorzugsweise aus Berlin, Altona und Sachsen auf den hiesigen Markt und steht außer Konkurrenz.

Garne und Twiste, Näh- und Maschinenzwirne bilden einen sehr bedeutenden Importzweig auf dem hiesigen Markte. Diese Artikel gelangen fast ausschließlich aus England in bestimmten Marken, und zwar weiß in kleinen Bällchen (hilo en bolitas), weiß und farbig auf Holzröllchen (hilo en carreteles) hierher. Der Absatz dieser Artikel wird durch Zeitungs- und Annoncen-Reklame, welche auf Kosten des Fabrikanten veröffentlicht werden, erfolgreich unterstützt. Der versuchsweise geschehene Import Deutscher Näh- und Maschinengarne hat sich meist verlustbringend erwiesen. Zum Theil verschuldete das geringe Entgegenkommen der Deutschen Fabrikanten das ungünstige Resultat, indem die zur Einführung eines so wichtigen Importartikels unvermeidlichen Reklamekosten den hiesigen Importeuren zugemuthet wurden, die ihrerseits es vorzogen, ohne diese Kosten, die einmal bekannten und zudem wohlfeileren Englischen Marken abzusetzen.

In Wollgarn, Baumwollstickgarn, Türkischrothgarn Mohairgarn ist auch Deutsches Fabrikat, insbesondere aus Berlin und Altona, hierher eingeführt worden. Spezialitäten in weißen, schwarzen und farbigen Garnen vorzüglicher Qualität gelangen aus Frankreich hierher.

In Leinengarn wird hier etwas Belgisches Glanzgarn, zum Gebrauch in der Lederfabrikation, importirt.

Die beste Nähseide gelangt aus England auf den hiesigen Markt; aus Freiburg in Baden sind gleichfalls zufriedenstellende Lieferungen gemacht worden.

Weißwaaren, Einsätze, Kanten und Maschinenstickereien werden ausschließlich aus der Schweiz importirt; die Klingenthaler Waare, ob gut ob wohlfeil, vermag gegenüber der Schweizer Konkurrenz, die geschmackvollere Muster auf den hiesigen Markt bringt, nicht aufzukommen.

Kravatten werden zum kleineren Theile aus Elberfeld, zum größeren Theile aus Paris bezogen, wo die Fabrikation geschmackvollere Waare bei niedrigeren Preisen liefert.

Dem vorstehenden Bericht über den Import von Erzeugnissen aus der Textilwaarengruppe mögen noch einige Angaben über nachstehende mit der Bekleidungsindustrie in Zusammenhang stehende Kurz- und Galanteriewaaren angeschlossen werden.

Die hier eingeführten Knopfwaaren sind, mit Ausnahme von Metallhosenknöpfen, die vortheilhafter aus Frankreich, und von Perlmutterknöpfen, die aus Birmingham und Wien zu beziehen sind, ausschließlich Deutschen Ursprungs. So gelangen Porzellanknöpfe aus Freiburg in Baden, Stoffknöpfe aus Elberfeld, übersponnene Knöpfe aus Elberfeld und Barmen, Metallknöpfe (nicht Hosenknöpfe) aus Elberfeld, Barmen und Lüdenscheid, Steinnuß- und Hornknöpfe aus Berlin und Hannover auf den hiesigen Markt.

Künstliche Blumen werden in geringen und Mittelqualitäten aus Berlin und Sachsen, dagegen die feinen und theueren Qualitäten aus Paris bezogen.

In Nähnadeln hat die Deutsche Industrie in Aachen, Iserlohn Berlin und Neuß die Englische Konkurrenz überflügelt. Die wohlfeilere Waare von Iserlohn findet hier nur geringen Absatz. Dagegen haben die guten Qualitäten von Haar- und Stricknadeln, sowie Häkelnadeln aus Iserlohn und Fürth sich gut eingeführt.

Stecknadeln, mit Glas- und Porzellanknöpfen, werden gleichfalls aus Aachen, in besserer Qualität jedoch aus Freiburg in Baden bezogen. In gewöhnlichen Stecknadeln beherrscht Nordamerika, das neuerdings billiger als England liefert, den hiesigen Markt.

Haken, Oesen und Hosenhaken werden vorzugsweise aus Fürth hierher geliefert.

Bijouterie-Artikel, früher ausschließlich Böhmisches und Pariser Fabrikat, werden seit einiger Zeit vorzugsweise aus Berlin bezogen.

In den Hartgummi-Waaren, wie Kämme, Schmucksachen 2c. hat die Industrie in Hannover, Harburg, Berlin und Mannheim die Nordamerikanische Konkurrenz verdrängt.

In Haarkämmen aus Horn, Schildpatt und Elfenbein konkurriren neuerdings die Nürnberger Fabrikate mit den Pariser Artikeln.

Für seidene und baumwollene Regen- und Sonnenschirme in mittlerer und geringerer Waare gilt Celle, in feineren Qualitäten Paris als Bezugsquelle.

Portefeuille-Artikel, Fächer 2c. gelangen in wohlfeiler Waare aus Berlin hierher, wobei die Niedrigkeit des Preises auf Kosten der Qualität erzielt wird; bessere Qualitäten wurden früher aus Paris und Offenbach am Main, jetzt dagegen aus Wien bezogen.

Französische und Englische Parfümerien, Seifen 2c. werden auf dem hiesigen Markte vorgezogen, weshalb den Deutschen Parfümerien aus Frankfurt am Main und Berlin, ungeachtet ihrer guten Qualität, fürs Erste nur wenig Eingang zu verschaffen ist.

Port Elizabeth.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Der Anfang des Jahres 1886 bot für den Handel wenig gute Aussicht; das Waarengeschäft ging äußerst flau, und der Produktenmarkt befand sich in sehr gedrücktem Zustande, welcher jedoch im Laufe des Jahres manche bemerkenswerthe Veränderung erfahren hat.

Im Laufe des Jahres traten reichliche Regenfälle ein, und es wurden durchschnittlich außerordentlich gute Ernten erzielt. Im Viehbestande ergab sich eine so erhebliche Vermehrung, wie seit Jahren nicht. Alle Getreidearten, sowie Gemüse wurden in so reichlichem Maße, wie kaum je zuvor, geerntet.

Freilich erwies sich die Produktion größer als der Bedarf, und die erzielten Preise waren in Folge dessen oft so niedrig, daß sie kaum die Fracht und den Arbeitslohn deckten. Weizen und Hafer wurde zu Preisen von 3 bis 5 Schilling für 100 Pfund verkauft.

Dies wirkte jedoch belebend auf das allgemeine Geschäft, und am Ende des Jahres war die Hoffnung auf bessere Zustände wohl begründet, obgleich immerhin noch großer Raum für weitere Verbesserung blieb.

Die am Ende des Vorjahres in Port Elizabeth eröffnete Süd-Afrikanische Ausstellung gelangte am 9. Januar zum Schlusse. Dieselbe war für die Kolonie und besonders für Port Elizabeth ohne Zweifel von großem Nutzen. Aus allen Theilen der Kolonie, sowie auch vom Orange-Freistaat und dem Transvaal-Gebiete, kamen die Besucher, deren Zahl auf 60 000 geschätzt wird.

Am 30. November 1885 wurde die Eisenbahn bis nach Kimberley eröffnet. Diese Verbindung bot den Bauern dieser Provinz einen guten Abzugsweg für ihre landwirthschaftlichen Produkte. Zwischen Port Elizabeth und Kimberley hat sich in Folge dieser Verbindung ein sehr bedeutendes Geschäft entfaltet.

Das Diamantengeschäft hat ebenfalls bedeutenden Aufschwung erfahren, und die erzielten größeren Werthe haben auf das allgemeine Geschäft einen sehr wohlthätigen Einfluß ausgeübt.

Ebenso wirkte die Entdeckung von Goldfeldern im Transvaal-Gebiete belebend auf das Geschäft, und obgleich die Ausbeute noch eine geringe und mangelhafte ist, darf doch mit ziemlicher Sicherheit angenommen werden, daß Gold in großen Mengen vorhanden ist.

Die Entdeckung von Gold im Knisna-Distrikte wird, wenn die gehegten Hoffnungen auf reiche Ausbeute sich verwirklichen, für diese Provinz, und besonders für Port Elizabeth, von großem Werthe sein.

Wie bereits oben erwähnt, waren die Wollpreise zu Anfang des Jahres sehr gedrückt, doch gegen Mitte desselben wurden bessere Preise erzielt, denen ein stetiges Steigen bis September folgte. Von da ab hielten die Preise nicht Stand, und beim Jahresschlusse waren die bisher erzielten Vortheile größtentheils wieder eingebüßt und die Aussichten für den Artikel recht trübe.

Die Gesammtausfuhr ergab eine bedeutende Zunahme gegen das Vorjahr und betrug von der Kolonie

	im Jahre 1886.....	6 974 746	Pfd. Sterl.
gegen	„ „ 1885.....	5 649 146	„ „

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II, S. 689.

An der Zunahme waren fast alle Artikel betheiligt; es wurde nämlich eingeführt:

		im Jahre 1885.	im Jahre 1886.
Weinstein	Pfund	215 812	262 692
Kupfererz	Tonnen von 2000 Pfd.	20 213	28 429
Gerste	Pfund	28 300	39 850
Erbsen und Bohnen	„	37 952	89 397
Mehl, Weizen=	„	22 000	42 500
Mais	„	21 830	2 012 564
Hafer	„	773 100	1 370 469
Weizen	„	5 400	10 760
Straußfedern	„	251 084	288 568
Angoraziegenhaar	„	5 251 301	5 421 006
Fisch, gesalzen und getrocknet	„	2 906 493	3 836 465
Früchte, getrocknet	„	231 145	353 394
Wolle	„	34 432 562	47 454 153
Hörner, Ochsen=, Kuh=	Stück	436 229	478 114
Pferde	„	19	42
Branntwein	Gallonen	4 517	10 118
Wein	„	92 065	131 056
Gold, Staub und Barren	Unzen	5 050	6 674
Diamanten	Karat	2 439 631	3 135 061

Bei den folgenden Artikeln ergab sich eine Abnahme:

		Einfuhr im Jahre 1885.	Einfuhr im Jahre 1886.
Aloe	Pfund	942 637	880 832
Elfenbein	„	9 244	6 708
Felle, Schaf=	Stück	2 625 216	2 348 338
„ Ziegen=	„	1 202 120	1 113 023
Häute, Ochsen= und Kuh=	„	290 010	240 924

Der Werth der von der Kolonie im Jahre 1886 ausgeführten Produkte vergleicht sich mit dem Vorjahre, wie folgt, nämlich:

		im Jahre 1885.	im Jahre 1886.
Wolle, gewaschene	Pfd. Sterl.	976 209	933 680
„ halbgewaschene	„	164 977	171 788
„ in Schweiß	„	284 922	474 964
Felle, Schaf=	„	192 631	174 225
„ Ziegen=	„	103 209	104 894
Elfenbein	„	3 629	2 150
Hörner, Ochsen= und Kuh=	„	7 474	7 814
Häute, Ochsen= und Kuh=	„	128 915	117 872
Angora=Ziegenhaar	„	204 018	232 134
Straußfedern	„	585 278	546 230
Aloe	„	8 228	5 967
Weinstein	„	6 487	8 828
Kupfererz	„	395 675	559 328
Getreide und Mehl	„	4 975	7 960
Fisch, getrocknet und gesalzen	„	15 852	23 877
Früchte, getrocknet	„	2 586	3 135
Gold, Staub und Barren	„	17 321	23 914
Pferde	„	3 110	1 315
Diamanten	„	2 489 659	3 504 756
Verschiedene andere Artikel	„	35 672	44 086

Hiervon entfielen auf die östliche Provinz:

		im Jahre 1885.	im Jahre 1886.
Wolle, gewaschene	Pfd. Sterl.	861 164	830 486
„ halbgewaschene	„	107 606	114 069
„ in Schweiß	„	235 968	382 739
Schafwolle	„	123 662	116 779
Ziegenfelle	„	72 502	71 550
Elfenbein	„	797	1 142
Hörner, Ochsen= und Kuh=	„	6 465	6 492
Häute, Ochsen= und Kuh=	„	126 000	113 187
Angora=Ziegenhaar	„	201 726	229 768
Straußfedern	„	308 679	345 472
Verschiedene andere Artikel	„	15 103	18 204

Der oben genannte Werth der Ausfuhr vertheilte sich auf die Häfen der östlichen Provinzen und verglichen mit dem Vorjahre, wie folgt:

	im Jahre 1885. Pfd. Sterl.	im Jahre 1886. Pfd. Sterl.	Zunahme. Pfd. Sterl.
von Port Elizabeth	1 483 852	1 601 230	117 378
			Abnahme.
„ Port Alfred	896	270	626
			Zunahme.
„ East London	572 829	623 301	50 472
„ St. Johns River	2 095	3 137	1 042

und ergiebt somit eine Gesammtzunahme von 168 266 Pfd. Sterl.

Wie oben ersichtlich, hat das Geschäft des Hafens von Port Alfred einen weiteren Rückgang erfahren; die Häfen von Port Elizabeth und East London liegen eben zu nahe und bieten dem Handel bessere Vortheile.

Das Geschäft am St. John=Flusse hat sich wieder etwas mehr belebt und ist weiterer bedeutender Ausdehnung fähig, sobald das Hinterland dem allgemeinen Verkehr mehr eröffnet wird.

Die Ausfuhr von den Häfen der östlichen Provinz vertheilt sich auf die verschiedenen Artikel wie folgt:

Es wurde an Wolle verschifft:

	im Jahre 1885. Pfund.	im Jahre 1886. Pfund.	Zunahme. Pfund.
von Port Elizabeth			
gewaschene	11 512 092	11 758 503	246 411
halbgewaschene	298 021	368 552	70 531
in Schweiß	6 344 882	13 113 313	6 768 431
von East London:			
gewaschene	4 339 214	5 433 043	1 093 829
halbgewaschene	2 668 059	3 400 217	742 158
in Schweiß	4 185 280	6 908 944	2 723 664
Zusammen	29 347 548	40 992 572	11 645 024

Der Werth dieser Wolle betrug:

	im Jahre 1885. Pfd. Sterl.	im Jahre 1886. Pfd. Sterl.	Zunahme. Pfd. Sterl.
von Port Elizabeth	767 201	842 498	75 297
von East London	437 537	484 696	47 159
Zusammen	1 204 738	1 327 194	122 456

Obgleich die Zunahme im Gewichte eine so bedeutende ist, ist diejenige im Werthe verhältnißmäßig gering, was sich aus den durchschnittlich erzielten sehr niedrigen Preisen erklärt.

Angoraziegenhaar. Auch dieser Artikel zeigt sowohl im Gewichte wie im Werthe eine Zunahme gegen das Vorjahr. Die Gesammtausfuhr betrug im Jahre 1886

5 421 006 Pfund im Werthe von 232 134 Pfd. Sterl.
gegen 5 251 301 „ „ „ „ 204 018 „

im Vorjahre; es ergiebt sich somit eine Zunahme von 28 116 Pfd. Sterl.

Es wurden hiervon von den Häfen der östlichen Provinz verschifft:

von Port Elizabeth 4 500 296 Pfd. im Werthe von 198 534 Pfd. Sterl.
„ East London 855 360 „ „ „ „ 31 234 „

Zusammen 5 355 656 Pfd. im Werthe von 229 768 Pfd. Sterl.

Die Ausfuhr dieses Artikels liegt somit fast gänzlich in den beiden obigen Häfen, und zwar ist Port Elizabeth nach wie vor der Hauptmarkt. Das Angora-Ziegenhaar ist in wenigen Jahren zu vorzüglicher Güte gebracht worden, während die Kapwolle, der Stapelartikel dieser Kolonie, verglichen mit den Produktionen anderer Länder, noch immer eine untergeordnete Stellung einnimmt.

Das Angora-Ziegenhaar ist ohne Zweifel ein werthvoller Ausfuhrartikel dieser Kolonie und wird stets die gebührende Beachtung finden.

Straußfedern. Auch die Ausfuhr dieser Artikel hat in Bezug auf die Menge zugenommen, zeigt jedoch einen ziemlich bedeutenden Minderwerth und ist auf einen deklarirten Durchschnittswerth von 1 Pfd. Sterl. 17 Schill. 10 Pence für das Pfund gefallen.

Der Durchschnittswerth im Vorjahre ergab 2 Pfd. Sterl. 8 Schill. 6 Pence und im Jahre 1884 4 Pfd. Sterl. 2 Schill. 9 Pence für das Pfund.

Die Gesammtausfuhr betrug im Jahre 1886:

288 568 Pfund im Werthe von 546 230 Pfd. Sterl. gegen
251 084 „ „ „ „ 585 278 „ im Vorjahre
und 233 411 „ „ „ „ 966 479 „ im Jahre 1884.

Es ergiebt sich somit, verglichen mit dem Vorjahre, eine Abnahme von 39 048 Pfd. Sterl., gegen eine Zunahme im Gewichte von 37 484 Pfund.

Trotz dieses Rückgangs im Werthe ist die Straußenzucht dennoch recht nutzbringend, besonders wenn, wie in dem verflossenen Jahre, die Jahreszeiten günstig sind, Gras in Fülle vorhanden ist und die Strauße keiner besonderen Fütterung benöthigt sind.

Von den Häfen der östlichen Provinz wurde an Straußfedern verschifft:

von Port Elizabeth:
306 889 Pfund im Werthe von 343 682 Pfd. Sterl.,
von East London:
612 Pfund im Werthe von 1 790 Pfd. Sterl.,

Elfenbein. Die Ausfuhr dieses Artikels verringert sich von Jahr zu Jahr. Die Gesammtausfuhr betrug:

6 708 Pfund im Werthe von 2 150 Pfd. Sterl., gegen
9 244 „ „ „ „ 3 629 „ im Vorjahre.

Davon wurden von Port Elizabeth verschifft:

3 678 Pfund im Werthe von 1 142 Pfd. Sterl., gegen
2 255 „ „ „ „ 797 „ im Jahre 1885.

Von den anderen Häfen der östlichen Provinz fand keine Ausfuhr des Artikels statt.

Felle. Die Ausfuhr von Schaffellen aus der Kolonie betrug:

2 348 338 Stück im Werthe von 174 225 Pfd. Sterl., gegen
2 625 216 „ „ „ „ 192 631 „ im Vorjahre.

Von den Häfen dieser Provinz wurden verschifft

von Port Elizabeth:
1885 1 466 730 Stück im Werthe von 97 494 Pfd. Sterl.
1886 1 231 773 „ „ „ „ 93 476 „

von Port Alfred:
1885 1 050 Stück im Werthe von 67 Pfd. Sterl.
1886 950 „ „ „ „ 62 „

von East London:
1885 425 591 Stück im Werthe von 26 100 Pfd. Sterl.
1886 426 037 „ „ „ „ 23 238 „

Dies ergiebt eine Gesammtabnahme von 276 878 Stück im Werthe von 18 406 Pfd. Sterl. und für die östliche Provinz eine Abnahme von 234 611 Stück im Werthe von 7 885 Pfd. Sterl.

Ziegenfelle. Die Ausfuhr aus der Kolonie betrug:

1885 1 202 120 Stück im Werthe von 103 209 Pfd. Sterl.
1886 1 113 023 „ „ „ „ 104 894 „

Für 1886 ergiebt sich somit eine Abnahme von 89 097 Stück, dagegen ein Mehrwerth von 1 685 Pfd. Sterl.

Von den Häfen der östlichen Provinz wurden verschifft

von Port Elizabeth:
1885 668 267 Stück im Werthe von 53 655 Pfd. Sterl.
1886 609 237 „ „ „ „ 56 245 „

von East London:
1885 292 288 Stück im Werthe von 18 813 Pfd. Sterl.
1886 235 874 „ „ „ „ 15 301 „

von Port Alfred:
1885 500 Stück im Werthe von 34 Pfd. Sterl.
1886 50 „ „ „ „ 4 „

Für 1886 ergiebt sich somit eine Abnahme von 52 894 Stück und von 952 Pfd. Sterl. Werth.

Häute, Ochsen- und Kuh-. Auch dieser Artikel zeigt, mit dem Vorjahre verglichen, eine geringe Abnahme sowohl in der Zahl wie im Werthe. Von der Kolonie wurden verschifft:

1885 290 010 Stück im Werthe von 128 915 Pfd. Sterl.
1886 240 924 „ „ „ „ 117 872 „

was eine Abnahme von 49 086 Stück und von 11 043 Pfd. Sterl. im Werthe ergiebt.

Davon entfielen auf die Häfen dieser Provinz, nämlich

Port Elizabeth:
1885 82 417 Stück im Werthe von 51 930 Pfd. Sterl.
1886 72 919 „ „ „ „ 50 271 „

Port Alfred:
1885 560 Stück im Werthe von 374 Pfd. Sterl.
1886 311 „ „ „ „ 193 „

East London:
1885 199 660 Stück im Werthe von 72 783 Pfd. Sterl.
1886 151 616 „ „ „ „ 60 134 „

St. Johns River:
1885 4 160 Stück im Werthe von 913 Pfd. Sterl.
1886 11 211 „ „ „ „ 2 599 „

Für die östliche Provinz ergiebt sich mithin eine Abnahme von 50 738 Stück und von 12 803 Pfd. Sterl. im Werth.

Hörner, Ochsen- und Kuh-. Sowohl in Stückzahl wie auch im Werthe ergiebt sich eine geringe Zunahme. Es wurden aus der Kolonie verschifft:

im Jahre 1885 436 229 Stück im Werthe von 7 474 Pfd. Sterl.
„ „ 1886 487 114 „ „ „ „ 7 814 „

und von den Häfen der östlichen Provinz:

von Port Elizabeth:
im Jahre 1885 184 623 Stück im Werthe von 3 609 Pfd. Sterl.
„ „ 1886 198 745 „ „ „ „ 3 799 „

von Port Alfred:
im Jahre 1885 1 644 Stück im Werthe von 15 Pfd. Sterl.,
„ „ 1886 582 „ „ „ „ 3 „
von East London:
im Jahre 1885 199 150 Stück im Werthe von 2 680 Pfd. Sterl.,
„ „ 1886 203 683 „ „ „ „ 2 582 „
von St. Johns River:
im Jahre 1885 9 905 Stück im Werthe von 161 Pfd. Sterl.,
„ „ 1886 16 850 „ „ „ „ 168 „

Dies ergiebt für die obigen Häfen eine Zunahme von 24 528 Stück und von 87 Pfd. Sterl. im Werth.

Diamanten. Die Ausfuhr hiervon übersteigt die des Vorjahres um mehr als eine Million Pfund Sterling, sie betrug
im Jahre 1885 2 489 000 Pfd. Sterl.,
„ „ 1886 3 500 000 „

Diese Beträge sind dem offiziellen Register entnommen; es ist jedoch sicher, daß ein ganz bedeutender Theil von Diamanten, außerhalb der Kontrole, zur Ausfuhr gelangt und der wirklich gewonnene Werth die oben angegebene Summe weit übersteigt.

Die Aktien der verschiedenen in den Minen interessirten Gesellschaften sind im Laufe des Jahres bedeutend im Werthe gestiegen, da durchschnittlich gute Dividenden erzielt wurden.

Einfuhr. Die Gesammteinfuhr in die Kolonie betrug 3 799 261 Pfd. Sterl. gegen 4 772 904 Pfd. Sterl. im Jahre 1885 und ergiebt somit für 1886 eine Abnahme von 973 643 Pfd. Sterl.

In den Konsum wurde genommen Waaren für 3 665 009 Pfd. Sterl. gegen 4 477 129 Pfd. Sterl. im Vorjahre; für 1886 ergiebt sich mithin ein Rückgang von 812 120 Pfd. Sterl.

Von der Einfuhr entfallen auf die Häfen dieser Provinz nachstehende Beträge:

	im Jahre 1885. Pfd. Sterl.	im Jahre 1886. Pfd. Sterl.	Abnahme. Pfd. Sterl.
Port Elizabeth:			
Waaren aller Art	1 681 293	1 423 859	257 434
für Kolonial-Regierung	55 877	42 720	13 157
Port Alfred:			
Waaren aller Art	71 886	26 983	44 903
für Kolonial-Regierung	88 990	1 566	87 424
East London:			
Waaren aller Art	724 222	564 887	159 335
für Kolonial-Regierung	16 490	8 296	8 194
für Königliche Regierung	904	712	192
Beaconsfield, Inland-Station:			
Waaren aller Art	14 227	2 399	11 828
Andere Inland-Stationen:			Zunahme.
Waaren aller Art	13 292	24 291	10 999
			Abnahme.
Zusammen	2 667 181	2 095 713	471 468

Der Hafen von Port Alfred ist am schwersten durch die allgemeine Abnahme in der Einfuhr betroffen, nicht allein durch den Minderwerth der Einfuhr durch die Kolonial-Regierung, sondern ebenso durch den bedeutenden Rückgang im Waarenimport.

Die Waareneinfuhr im Allgemeinen ist noch immer stark außer Verhältniß mit der Ausfuhr von kolonialen Produkten und zeigt für 1886 einen Minderwerth von 3 309 737 Pfd. Sterl. Es steht jedoch zu erwarten, daß, sobald die nachtheiligen Folgen der vorhergehenden geschäftslosen Jahre mehr und mehr überwunden werden, ein gleichmäßigeres Verhältniß eintreten wird.

Bei den folgenden Artikeln der Einfuhr macht sich die Abnahme besonders bemerkbar:

	1885. Pfd. Sterl.	1886. Pfd. Sterl.	Abnahme. Pfd. Sterl.
Landwirthschaftliche Geräthe	30 346	23 951	6 395
Seide aller Art	47 911	32 581	15 330
Möbel	60 298	47 516	12 782
Cement	14 390	6 975	7 415
Kohle, Koks ꝛc.	129 126	64 891	64 235
Tauwerk	10 311	7 762	2 549
Steinzeug	30 794	19 003	11 791
Gewehre	9 170	4 431	4 739
Eisenwaaren	191 888	139 676	52 212
Eisen, Stangen ꝛc.	10 803	7 576	3 227
„ galvanisirtes	49 407	42 005	7 402
Gold- und Silberwaaren	18 355	15 147	3 208
Schuhe und Stiefel	237 633	209 512	28 121
Zündhölzer	3 108	1 019	2 089
Musikinstrumente	14 914	12 340	2 574
Oele, Paraffin ꝛc.	29 459	16 520	12 939
Konserven ꝛc.	176 635	128 339	48 296
Plattirte Waaren	8 392	4 854	3 538
Holz, roh und behobelt	49 706	36 206	13 500
Wollenwaaren	150 571	117 959	32 612
Pfeifen	10 185	8 193	1 992
Cigarren	14 869	13 181	1 688
Thee	35 320	14 104	21 216
Spirituosen	78 228	61 372	16 856
Bier	76 447	57 840	18 607
Bücher, gedruckte	46 298	40 647	6 651
Butter	70 838	31 469	39 369
Lichte	58 804	42 653	16 146
Käse	24 518	20 120	4 398
Spielwaaren	7 133	6 822	271
Zinn- und Blechwaaren	3 377	3 045	332
Seifen	49 514	49 020	494
Papier- und Schreibmaterial	76 363	73 743	2 620
Tabakfabrikate	9 278	8 027	1 251
Apothekerwaaren	49 842	46 309	3 533
Bürstenwaaren	7 401	5 870	1 531
Uhren	4 305	3 560	745
Konfitüren	50 761	23 570	27 570
Fertige Kleidungsstücke	268 195	241 880	26 315
Baumwollenwaaren	419 782	393 179	26 603
Manufakturwaaren	527 221	467 109	60 112
Hüte aller Art	44 543	34 764	9 779
Leinenwaaren	23 111	14 595	8 516
Seidenwaaren	4 339	1 993	2 346
Farbe und Farbewaaren	14 573	14 247	326
Sattlerwaaren, Sättel und Geschirre	21 441	21 142	299
Cichorien	7 980	4 894	3 086
Mehl	66 430	3 389	63 041
Mais	49 125	5 124	44 001
Hafer	6 023	123	5 900
Weizen	179 241	79 431	99 810
Fleisch, gesalzen und präservirt	30 527	18 668	11 859
Reis	47 853	26 299	21 554
Schmalz	7 641	3 666	3 975

Wie oben ersichtlich, ist die Abnahme besonders bei allen Lebensmitteln, wie Mehl, Weizen, Mais, Reis, Butter, Schmalz, Fleisch ꝛc., sodann bei Baumaterialien und Luxusartikeln zu finden.

Dagegen ist bei den folgenden Artikeln eine Zunahme in der Einfuhr zu verzeichnen, nämlich:

	1885. Pfd. Sterl.	1886. Pfd. Sterl.	Zunahme. Pfd. Sterl.
Dynamit und Sprengpulver	63 681	112 081	48 400
Maschinen für Grubenbau	34 713	45 729	11 016
Zucker, unraffinirt	182 780	190 596	7 816
„ Kandis ꝛc.	10 281	15 645	5 364
Wein	12 260	18 102	5 842
Kaffee	151 157	152 769	1 612
Tabak, roh	7 144	7 256	112
Cigarretten	4 846	5 613	767
Wagen und Karren	2 516	3 058	542

Der Konsum von Dynamit vermehrt sich von Jahr zu Jahr und ist seit dem Jahre 1880 um das Fünffache gestiegen. Fast die ganze Zufuhr dieses Artikels kommt über Port Elizabeth, und es ist sicher, daß der Bedarf für Dynamit sowie auch für Grubenbau-Maschinen mit der weiteren Entwickelung der Goldfelder stetig zunehmen wird.

Schiffsbewegung. In den Häfen dieser Provinz klarirten ein 796 Schiffe von 1 398 796 Reg.-Tonnen, und zwar:

644 Dampfschiffe von 1 341 546 Reg.-Tonnen,
152 Segelschiffe von 57 250 „

Von oben genannten Schiffen führten 721 die Britische Flagge und gehörten 75 anderen Nationen an.

Davon kamen auf den Hafen von Port Elizabeth
465 Schiffe..... von 498 444 Reg.-Tonnen,
und zwar
409 Britische Schiffe..... von 773 892 Reg.-Tonnen,
und 56 Schiffe anderer Nationen von 24 552 „

Von den letzteren führten 13 Schiffe die Deutsche Flagge.

Frachten. Die Raten haben sich im Laufe des ganzen Jahres ziemlich gleichmäßig gehalten, besonders in den Frachtsätzen von England nach der Kolonie.

Die verschiedenen in dem Kolonialhandel interessirten Dampfschiff-Gesellschaften einigten sich und waren somit im Stande, etwaige andere Gesellschaften, die sich sonst am Frachtmarkte betheiligt hätten, fern zu halten.

Geldmarkt. Die Banken kauften Wechsel 90 Tage Sicht nach London mit $1/2$ bis $1\,1/2$ pCt. Diskonto; der Kurs ihrer eigenen 30tägigen Tratten schwankte zwischen $1/4$ pCt. Prämie bis zu $1/2$ pCt. Diskonto.

Drei- bis Viermonats-Papiere wurden mit 6 bis 7 pCt. diskontirt, und für die bei den Banken auf 12 Monate deponirten Gelder wurde ein Zinsfuß von $3\,1/2$ bis 4 pCt. gewährt.

Tepic.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Ebenso wie das Jahr 1885 hat dem Territorium Tepic auch das abgelaufene Jahr keinerlei Aufschwung gebracht, im Gegentheil, die Bevölkerung hat sich durch Auswanderung nach Jalisco und Sinaloa vermindert, die Werthe der Häuser sind um 10 bis 20 pCt. heruntergegangen, und es ist keine Aussicht vorhanden, daß der augenblicklich wenig erfreuliche Zustand des Territoriums einen Wechsel zum Besseren erfahre.

Der Schienenstrang der Centralbahn von San Blas nach Huaristemba, etwa 26 km lang, liegt gänzlich vernachlässigt da; fast alles rollende Material der Eisenbahn-Gesellschaft wurde Anfang des Jahres 1887 mit dem Deutschen Schiffe Paradox nach Guaymas gesandt, und die Fertigstellung der Eisenbahn von San Blas nach Tepic ist in weite Ferne gerückt.

Während die Central-Bahn an der Küste in voller Unthätigkeit verharrt, betreibt sie mit allen Kräften die Verbindung ihrer Strecke Irapuato-Mexiko mit Guadalajara, und sobald jener Schienenweg fertig ist (man erwartet die Eröffnung der Bahn im Mai 1888), wird ein großer Theil der bis jetzt noch über San Blas für den Staat Jalisco importirten Waaren seinen Weg über Lagos-Irapuato nehmen.

In der That sind schon im Jahre 1886 die Einkünfte des Zollhauses zu San Blas um $1/3$ heruntergegangen, und in der nächsten Zeit dürfte sich der Import über jenen Hafen bedeutend vermindern.

In der Zeit vom 12. April bis zum 31. Dezember 1886 liefen außer den Dampfern nur 2 größere Deutsche Schiffe den Hafen von San Blas an, das eine mit Französischen Gütern von Bordeaux, das andere in Ballast von Wladiwostok kommend, um bei den Marias-Inseln Cedernholz für Deutschland zu laden. Die Ausfuhr dieses Artikels, welcher bis jetzt neben den Metallen allein zur Verschiffung aus dem Territorium gelangte, wird sich in der Folge bedeutend verringern, da die Preise in Europa den Kostenpreis kaum decken, trotz der niedrigen Frachten, zu denen Segelschiffe zu chartern sind.

In Bezug auf Zucker hat keine Zunahme der Produktion stattgefunden, und der Anbau von Kaffee und Reis hat eher eine Verminderung erfahren, so daß der Preis des ersteren auf 36 Mex. Cents für das Pfund gestiegen ist und eine Einfuhr von Centralamerika nöthig wurde. Tabak eignet sich wegen der Sorglosigkeit der Bebauer nicht zum Export; was Cerealien anbetrifft, so gab auch im vergangenen Jahr das Territorium ein größeres Quantum an die benachbarten Staaten Sinaloa und Sonora ab.

Die Ausfuhr über San Blas beschränkte sich mit Ausnahme einer Partie Cedernholz, wie oben angegeben, im Werthe von etwa 12 000 Dollars und einiger kleineren Ladungen desselben Artikels nach San Francisco auf Produkte der Bergwerke.

Es dürfte nicht zu hoch gegriffen sein, die Ausfuhr von Silberpräzipitat und Metallen auf monatlich 30 000 Dollars für das verflossene Jahr zu beziffern, und im Jahre 1887 wird derselbe noch bedeutend zunehmen, da folgende Minen mit Erfolg bearbeitet werden:

Mine Victoria in Los Reyes (zu Jalisco gehörig, wogegen die Produkte über San Blas verschifft werden).

Minen von San Sebastian, ebenfalls zu Jalisco gehörig, deren Produkte über San Blas nach San Francisco und dem Harz verschifft werden.

Mine La Castellana bei Jatlan (Tepic).

Mine Zopilote bei Santiago (Tepic).

Es unterliegt keinem Zweifel, daß die Bergwerks-Unternehmungen im Territorium eine Zukunft haben, vorläufig fehlt es indessen an dem nöthigen Kapital und einer rationellen Ausbeutung der Gruben.

Die Einfuhr Deutscher Waaren betrug im letzten Jahre etwa 45 000 Dollars. Baumwollene Kattune und Weißwaaren können von Deutschland wegen Erzeugung im Lande selbst nicht mehr gebracht werden. Der Konsum von ausländischen gedruckten Kattunen hat überhaupt stetig abgenommen, da im Lande die Fabrikation dieser

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886. II. S. 689.

Stoffe sich bedeutend vermehrt hat, und die Qualität der Erzeugnisse sich fortwährend bessert. Auch hier in Tepic wird in der nächsten Zeit eine Fabrik von Kattunen errichtet werden.

Von Artikeln der Deutschen Einfuhr sind als die hauptsächlichsten zu nennen: Biere, Farben, Cement, Kristall, Minenblei, Töpferwaare, Papier, Butter. Der Konsum von feineren Waaren und Luxusartikeln ist gleich Null; Klaviere, Accordeons und andere Gegenstände von Werth können überhaupt nicht gebracht werden, da die Wohlhabenheit der Bewohner in den letzten Jahren eher ab- als zugenommen hat.

Schiffsverkehr. Außer den Dampfern der Pacific Mail Gesellschaft: ein Dampfer monatlich vom Süden und einer vom Norden, macht ein Küstendampfer zwischen San Blas, Manzanillo, La Paz und Guaymas seine übrigens durchaus unregelmäßigen Fahrten; im Laufe des Jahres 1887 soll eine Dampferverbindung zwischen San Diego (Californien) und San José de Guatemala ins Leben treten, und diese Dampfer sollen alle Mexikanischen Pacific-Häfen anlaufen. Der Güter- und Passagier-Verkehr zwischen den genannten Zwischenpunkten ist indessen sehr unbedeutend.

San Francisco.

Die Lage des Zuckermarktes.

Anfang September.

Vom 13. bis 31. August d. J. sind an Rohzucker hier eingegangen:

von den Sandwich-Inseln	6 739 292 Pfund,
„ China	32 000 „
„ Centralamerika (Salvador 19 635 Säcke und Guatemala 1195 Säcke)	2 603 750 „
zusammen	9 375 042 Pfund.

Während der ersten acht Monate des Jahres 1887 gingen ein:
189 785 046 Pfund,
gegen 198 247 484 „
in dem entsprechenden Zeitraum des Jahres 1886.

Die gegenwärtigen Preise für Zucker auf hiesigem Markte sind folgende:

Refined. — Crushed and Cube, net cash refiners prices $6^1/_4$ bis $6^1/_2$ Cents das Pfund;
Granulated, net cash refiners prices $5^7/_8$ bis $6^1/_4$ Cents das Pfund;
Yellow and Extra Yellow refiners prices $5^3/_8$ bis $5^7/_8$ Cents das Pfund.

Raws. — Hawaiian, grocery grades nominal Central American, grocery grades nominal Centrifugals, polarizing 95 bis 96 pCt. $4{,}93^3/_4$ bis $5^1/_8$ Cents das Pfund;
Muscovadoes, low refining $3^7/_8$ bis $4^1/_4$ Cents das Pfund.

Die Eingänge von Hawaii sind in den letzten Monaten geringer gewesen, als man erwartete, und es wird die Vermuthung ausgesprochen, daß die Zuckerproduktion der Sandwich-Inseln ihren Höhepunkt ungefähr erreicht habe. Nach einer Mittheilung aus Honolulu wird die jetzt beendete Zuckerernte der Sandwich-Inseln, in Folge anhaltender Dürre, 90 000 t, also 180 Millionen Pfund, schwerlich überschreiten. Dagegen soll ein größeres Areal als bisher für den Zuckerbau in Angriff genommen und für 1888 eine vermehrte Ernte zu erwarten sein.

Der Versuch, den Zuckerrübenbau in Kalifornien in größerem Umfange einzuführen, scheint mit vieler Energie betrieben zu werden. Die Rübenzuckerfabrik in Alvarado, welche in kleinerem Maßstabe schon seit langer Zeit thätig gewesen ist und Rübenzucker zu einem Preise hergestellt hat, der die Konkurrenz mit Hawaii-Zucker ermöglichte, hat inzwischen angeblich Maschinerien der größten Gattung für ihre bereits im Bau begriffene neue Fabrik beschafft. Da die Frage, mit welchem Erfolge die Bewässerung bei dem Rübenbau in Anwendung zu bringen sei, in Kalifornien als eine wichtige erschien, hat die mit dem Ackerbaudepartement der hiesigen Staatsuniversität verbundene Versuchsstation in dieser Richtung experimentirt und die gewonnenen Resultate jetzt veröffentlicht. Es würden danach während eines Zeitraumes von acht Monaten in jedem Jahre Rüben produzirt werden können, welche für die Fabriken mit Vortheil verwendbar sind. Die Versuchsstation macht folgende Angaben:

Rüben sind in Fresno County (einem in Mittelkalifornien zwischen dem 36. und 38. Breitengrade gelegenen, großentheils künstlich bewässerten Distrikte) zu verschiedenen Zeiten vom Dezember vorigen Jahres bis April dieses Jahres gesäet worden, mit nachstehendem Resultate:

	Aussaat.	Ernte.	Durchschnittliches Gewicht in Unzen. (16 Unzen = 1 Pfund.)	Rohrzucker in pCt.	Reinheits-Koeffizient.
Loos Nr. 1 A.	Dezember	Mai 27.	21	10,1	82,6
„ „ 1 B.	„	„ 27.	24	7	70
„ „ 2.	April 10.	Juni 26.	18	10,5	80,7
„ „ 3.	März 17.	„ 29.	22	12,6	82
„ „ 4.	—	August 4.	25	13,2	75,3

Es wird hierzu bemerkt, daß, mit Berücksichtigung des Umstandes, daß die Rüben auf dem Felde Nr. 1, als sie geerntet wurden, bereits um einige Wochen die beste Reife überschritten hatten, die auf den Versuchsfeldern beschäftigten Arbeiter ganz ungeübt waren, und daß die Bewässerung der Rübenfelder, hier wenigstens, ein neues Verfahren ist und in Bezug auf richtige Zeit und Quantum der Berieselung weitere Erfahrung gewonnen werden muß, das erlangte Resultat ein höchst ermuthigendes sei, weil danach wahrscheinlich die Zeit für die Fabrikation vom 1. Juni bis Mitte Februar ausgedehnt werden könne.

Dieser Bericht der Versuchsstation wird von mancher Seite als allzu günstig und hoffnungsvoll angesehen, auf alle Fälle ist er aber ein Beleg dafür, daß man gegenwärtig entschieden die Absicht hat, die Ausbreitung der Zuckerrübenkultur in Kalifornien auf jede mögliche Weise herbeizuführen.

Brasilien.

Industrie- und Eisenbahn-Unternehmungen. Winke für die Hebung der Deutschen Ausfuhr nach Brasilien.[1])

(Kölnische Zeitung vom 15. September 1887 Nr. 256.)

Rio de Janeiro, Ende Juli.

Durch Kaiserlichen Erlaß vom 7. Juli d. J. ist einer mit dem Wohnsitze in Brüssel gegründeten „Anonymen Gesellschaft für Arbeiten und Unternehmungen in Brasilien" die landesherrliche Genehmigung ertheilt worden. Gründer der Gesellschaft ist ein seit längerer Zeit in Rio de Janeiro wohnhafter Franzose; die Geschäftstheilhaber sind in Belgien und Frankreich ansässig. Nächster Zweck des Unternehmens ist, für die hiesige, von Belgiern gegründete Gasfabrik gewisse kaufmännische Geschäfte zu betreiben, sodann aber sich mit Anlagen von Gas- und anderen Werken in Brasilien zu beschäftigen. Kapital 750 000 Franken.

Der Gedanke ist ein glücklicher und geeignet, der Belgisch-Französischen Ausfuhr als wirksamer Hebel zu dienen. Es empfiehlt sich namentlich für die Deutsche Eisen-Industrie zur Nachahmung, die hier Aussichten auf größere Erfolge hat, dieselbe auf andere Weise jedoch schwerlich erreichen wird. Denn es ist keinem Zweifel unterworfen, daß die Deutschen Eisenwaaren wohl im Stande sind, den fremden Wettbewerb auf dem hiesigen Markte zu schlagen. Dazu aber ist eine Mitwirkung des Deutschen Kapitals kaum zu entbehren.

Während früher nur Krupp den hiesigen Markt beschickte, hat jetzt eine Reihe großer Rheinischer, Sächsischer und Berliner Firmen hier feste Vertretung und Absatz. Der Antheil Deutschlands an der bedeutenden Eiseneinfuhr Brasiliens läßt sich ziffermäßig nicht nachweisen, da fast alle Deutschen Eisenwaaren über Antwerpen gehen und hier Belgien gutgeschrieben werden. Es kamen nach den amtlichen Ausweisen in sechs Monaten des Jahres 1886 an Maschinen und Eisenbahnmaterial: 45 158 Kolli aus England, 15 282 Kolli aus Antwerpen, 1890 Kolli aus Deutschen Häfen. Der Umfang der Deutschen Einfuhr aber entspricht keineswegs der Vorzüglichkeit der Deutschen Waaren und der Leistungsfähigkeit der Deutschen Werke. Der Grund hiervon kann nur darin erblickt werden, daß das Deutsche Kapital der Eisen-Industrie seine Unterstützung versagt. Das Englische Kapital, welches hier in Eisenbahnen und Fabrikanlagen arbeitet, wird auf 100 Millionen Pfund geschätzt und noch immer strömt es hinzu. Erst vor wenigen Tagen wurde einer Englischen Gesellschaft zur Herstellung von Mühlenfabrikaten die landesherrliche Genehmigung ertheilt. Auch Franzosen und Belgier sind schon seit langem an hiesigen gewerblichen Unternehmungen mit ihrem Kapital betheiligt; die Eingangs erwähnte Gesellschaft bildet nicht den ersten Versuch auf diesem Gebiete. Deutscherseits hat, soviel bekannt, sich nur vor Kurzem eine große Rheinische Firma mit einem mäßigen Kapital an einem Eisenbahn-Unternehmen betheiligt, um Lieferungen zu erhalten. Freilich die fetten Jahre der staatlichen Zuschüsse und Zinsverbürgung sind jetzt vorüber; auch in der Anlage von Zuckerfabriken, die viel Kapital und Material erforderten, ist ein Stillstand eingetreten. Aber das Eisenbahnnetz Brasiliens ist noch einer großen Ausdehnung fähig und bedürftig.

So hat der Minister für Ackerbau, Handel und öffentliche Arbeiten in seinem den Kammern vorgelegten Generalbericht den Ausbau folgender Eisenbahnen empfohlen: 1) Vollendung der Bahn von Bagé bis Uruguayana, Provinz Rio Grande do Sul. 2) Vollendung der Bahn Bahia und San Francisco. 3) Ausdehnung der Sorocabana-Linie, Provinz Sao Paulo, über Botucatú hinaus. Eine Verlängerung von 350 km von Botucatú nach Fibagy und eine Bahn von 130 km von Santa Rosalina nach Nioac würde die Hauptstadt Rio de Janeiro mit der Provinz Matto Grosso in Verbindung bringen: 4) Eine Verbindung der Sao Paulo-Bahnen mit denjenigen der Provinz Rio Grande do Sul. 5) Eine Verbindung der einzelnen Bahnen in den Nordprovinzen, wodurch dort ein zusammenhängendes Eisenbahnnetz von 2700 km hergestellt würde. Der Minister bemerkt dabei, daß die Herstellungskosten der nördlichen Bahnen höchstens 22 000 Milréis (40 000 Mark) und nicht 123 000 Milréis, wie ein Englischer Unternehmer vorschlägt, für den Kilometer betragen dürften.

Aber nicht bloß Eisenbahnen, auch industrielle Unternehmungen aller Art mehren sich. Solche Anlagen versprechen auch ohne staatliche Unterstützungen Gewinn, wenn nur billig, ehrlich und sachgemäß gebaut wird. Daher müßte Deutschland nicht nur Kapital und Material, sondern auch die ausführenden Kräfte liefern. Das Zweckmäßigste wäre es, wenn ein Verein von Kapitalisten und Eisen-Industriellen einen Reisenden herausschickte, wie dies ja von andern großen Industrien regelmäßig geschieht, und zwar einen kaufmännisch und finanziell gebildeten Ingenieur. Ein solcher müßte sich dann zuerst mit einem hiesigen, mit Land und Leuten bekannten Deutschen Ingenieur verbinden, was nicht schwer halten würde, und im Verein mit diesem seine Studien beginnen und das Land bereisen. Natürlich müßten ihm ausreichende Mittel zur Verfügung stehen. Lautet dessen Bericht ermuthigend, dann würde es an der Zeit sein, eine Gesellschaft zu gründen gleich jener im Eingang genannten. Auf andere Weise wird es kaum möglich sein, die Deutsche Ausfuhr hierher in ausgedehnterem Maße zu mehren, und zwar aus verschiedenen Gründen. Der Brasilianische Markt leidet im Allgemeinen an Ueberfüllung und zu starkem Wettbewerb. Mittel zur Hebung der Ausfuhr, wie sie für unerschlossene Gebiete nützlich sind, z. B. Handelsmuseen, eignen sich daher in Bezug auf Brasilien nicht. Indem sie dazu beitragen, den Wettbewerb zu vergrößern, bilden sie sogar eine Gefahr für den bereits bestehenden Ausfuhrhandel. Man scheint sich ferner in Deutschland von einer gesteigerten Einwanderung viel zu versprechen. Insofern dadurch eine Vermehrung der Bevölkerung und Erhöhung der allgemeinen Verbrauchsfähigkeit eintritt, befördert sie gewiß die Ausfuhr hierher. Schwerlich dürfte aber von einer vermehrten Deutschen Einwanderung eine entsprechende Vermehrung der Deutschen Ausfuhr zu erwarten sein. Grade die Waaren, deren der Einwanderer benöthigt, kommen zum geringsten Theile aus Deutschland, und wenn auch der Eingewanderte anfänglich den gewohnten Bezugsquellen treu bleibt, so wendet er sich doch bald zu denen, die ihm größere Vortheile bieten. Die Deutsche Ausfuhr nach Rio Grande do Sul hat unabhängig von der Deutschen Einwanderung zugenommen und verdankt ihre Vermehrung in erster Linie der Rührigkeit und Umsicht der dort ansässigen Deutschen Einfuhrhäuser. Auf diesen beruht also die Hoffnung auf stetige, wenn auch nach Lage der Dinge langsame Zunahme der Deutschen Ausfuhr.

Was insbesondere die Deutsche Eisen-Ausfuhr nach Brasilien betrifft, so sind die jetzt gebräuchlichen Mittel und Wege für eine Zunahme gewiß nicht ausreichend. Die regelmäßige Bekanntmachung der hier zur öffentlichen Vergebung kommenden größeren Bauten und Werke in Deutschen Blättern hat allerdings insofern einen Werth, als das interessirte Deutsche Publikum erfährt, was hier vorgeht. Direkte Geschäftsabschlüsse werden dadurch nicht erreicht werden.

[1]) S. Hand. Arch. 1887 Oktoberheft II. S. 749.

Dazu muß schon vor Ausschreibung einer Bewerbung der hiesige Boden nach allen Richtungen hin studirt sein.

Wander-Ausstellungen von Maschinen und sonstigen Erzeugnissen der Eisen-Industrie können ja keinesfalls schaden; nur sollen die Unternehmer und Aussteller nicht hoffen, daß Geschäftsabschlüsse bei öffentlichen Vergebungen die unmittelbare Folge davon sein werden.

Hätten wir hier eine Deutsche Bank, so würde diese im eigenen Interesse für ergiebige Kapitalanlagen die Vorarbeiten machen und dazu gleich dem Deutschen Ausfuhrhandel dienen. So lange diese Bank ein frommer Wunsch bleibt, ist die Aussendung eines urtheilsfähigen Vertrauensmannes und demnächstige Bildung einer Gesellschaft zur selbstständigen Uebernahme von Werken und Bauten in Brasilien nicht nur der zweckmäßigste, sondern auch der einzige Weg zu einer bedeutenderen Hebung des Deutschen Ausfuhrhandels.

Beirut.

Die wirthschaftliche Lage des Vilayets Aleppo in den Jahren 1885 und 1886.

Die wirthschaftliche Lage des Vilayets Aleppo während der Jahre 1885 und 1886 bietet kein erfreuliches Bild. Landbau und Viehzucht, welche bei der wenig entwickelten Industrie die Haupteinnahmequellen der Provinz bilden, ergaben ungenügende Erträge, der Ausfuhrhandel, durch den ungünstigen Ausfall der Ernten beeinflußt, war gedrückt und weist gegen die Vorjahre einen nicht unwesentlichen Rückgang auf, während der Einfuhrhandel in Folge der stetig wachsenden Konkurrenz über den Bedarf hinaus sich vergrößert und den Markt mit Waaren überfüllt hat, die bei der schwachen Kaufkraft der Bevölkerung nur zu einem kleineren Theile gewinnbringenden Absatz finden konnten.

Einfuhr. Unter den eingeführten Artikeln sind an erster Stelle baumwollene Waaren zu nennen, welche zumeist aus England und der Schweiz kommen. Das erstere Land liefert in beträchtlichen Mengen grey T-Cloths (graue Baumwollenstoffe) und Prints (bedruckte Indiennestoffe geringerer Güte) von Manchester, Sullocks (imitirte Kaschmirshawls in Baumwolle), Union Drills (glatte geköperte Baumwollenzeuge) und Dyed Drills (gefärbte geköperte Baumwollenzeuge) von Glasgow und Belfast. Der Bezug der Waare, deren Vertrieb vorwiegend in den Händen der eingeborenen Israelitischen Kaufleute liegt, geschieht durch die Vermittlung Arabischer, in Manchester wohnhafter Zwischenhändler. Da der Markt von Aleppo wohlfeile Waare verlangt, so pflegt bei den betreffenden Einkäufen vorwiegend auf die niedrige Notirung des Preises, weniger auf die Güte des Stoffes gesehen zu werden. Die Schweiz sendet Printanières und Moreas (gestreifte façonnirte Baumwollenstoffe mit weichen, bezw. steifen moirée-Appret), Lappets (Shawls), baumwollene Tücher und Jasmas (Gesichtsschleier). Die ersteren Artikel, einst sehr begehrt, sind gegenwärtig minder gesucht und dürften in nicht ferner Zeit ganz vom Platze verschwinden; für Gesichtsschleier, welche vornehmlich im Kanton Glarus hergestellt werden, herrschte während der Berichtperiode starke Nachfrage. Die in Konstantinopel verfertigten, das Schweizerische Erzeugniß an Güte übertreffenden Jasmas haben sich des höheren Preises halber bisher einzuführen nicht vermocht. Die Betheiligung Deutschlands an der Einfuhr baumwollener Waaren beschränkt sich auf die Lieferung von Möbelstoffen und Hemden aus Sachsen, sowie von Futterstoffen und Taschentüchern aus Rheinpreußen und Berlin.

In Roh- und Nähgarnen, deren die einheimische Industrie in den Städten Aleppo, Aintab, Orfa und Mossul bedarf, beherrscht Manchester den Markt. Die bevorzugte Marke Rohgarn ist Mc. Clure in den Nummern Water Twist 12, 16, 18, 20, 22 und 24. Der Verbrauch an Türkisch-Rothgarn, welches nebst der vorerwähnten Marke Mc. Clure in Aleppo und Aintab, weniger in den übrigen Binnenstädten der Provinz, zu Roeslije's (gestreifter, zur Herstellung der Arabischen Bekleidung verwandter Stoff) verwoben wird, bezifferte sich noch bei Beginn dieses Jahrzehnts auf 650 000 bis 700 000 kg jährlich, ist aber während der Berichtperiode auf gegen 550 000 kg jährlich gesunken. Der Rückgang des Bedarfs ist auf die stetig fortschreitende Einbürgerung der Europäischen Stoffe und die dadurch bewirkte Verdrängung der Roeslije's zurückzuführen. Bis zum Jahre 1885 sandte Deutschland, insbesondere Rheinpreußen 7/8 der bezogenen Waare; von diesem Zeitpunkte an traten Italien und Belgien als Mitbewerber auf, und es ist denselben gelungen, zu Gunsten ihrer Industriellen die Betheiligung Deutschlands an der Lieferung des in Rede stehenden Artikels auf etwa 3/5 des Gesammtverbrauches herabzumindern.

In glatten Tuchen, sogenannten Orienttuchen, hat Deutschland die starke Konkurrenz zu verdrängen und sich den Markt zu gewinnen vermocht. Die unter der Bezeichnung Saxony, Mason, Sedan, Poissons in den Handel kommenden Tuche werden vornehmlich aus Schlesien, Brandenburg, der Provinz Sachsen und dem Königreich Sachsen, Casimir Londres ausschließlich aus Rheinpreußen (Eupen) bezogen. Modetuche liefert Verviers, welches dieselben billiger als Deutschland und Frankreich fabrizirt. Während der Bedarf an Orienttuchen stetig abnimmt, erfreuen Modetuche sich steigender Beliebtheit und finden namentlich im Innern der Provinz, in Orfa, Aintab, Diarbekir, wo dieselben noch bis zum Jahre 1885 unbekannt waren, willige Abnehmer. England sendet lediglich wohlfeile, schwarze Tuche (Union Cloths, Presidents, Leather Cloths), 52 Zoll breit, zum Preise von 11 Pence bis 3 Shilling die Englische Elle. Kachemire und Merinos kommen aus Frankreich, Satins de Chine aus Deutschland, gleichwie Flanelle und Flanellshawls (Bayern und Sachsen). Englische Flanelle, deren Einführung in neuerer Zeit versucht worden ist, haben keinen Anklang gefunden. Für wollene Unterkleider bildet Norditalien (Turin und Genua), für Türkische Kappen und für fertige Männerkleider, zu deren Herstellung vornehmlich die billigen Brünner Tuche verwandt werden, Oesterreich (Wien) die Hauptbezugsquelle.

Seidene Rohgarne, früher von Frankreich geliefert, werden seit dem Jahre 1885 fast ausschließlich aus Rußland bezogen. Dieselben sind zum Theil Persischer und Centralasiatischer Provenienz, welche der leichteren Verbindung halber zunächst nach Moskau und Odessa gehen und von dort wiederum ausgeführt werden. In Nordsyrien wird nur in Antiochien und dessen Umgebung Seide erzeugt. Versuche zur Gewinnung von Seide, welche am Tigris, vornehmlich in Mossul gemacht worden sind, haben einen Erfolg nicht gehabt. Von seidenen Stoffen sendet Lyon Failles und Satins, Deutschland (Krefeld und Umgegend) Velours, hauptsächlich in den billigeren Mustern. Bedruckte, gepreßte und façonnirte Kleiderstoffe aus Ganzseide, beziehentlich mit baumwollenem Schuß kommen aus Lyon, seidene Bänder aus St. Etienne, weniger aus Wien. Spitzen, aus Seide und Wolle hergestellt, liefert Frankreich, während für solche, aus Wolle und Baumwolle gearbeitet, England alleiniger Verkäufer ist. Den Bedarf an den gangbaren, wohlfeilen Leinenwaaren geringerer Güte decken

England und Frankreich. Oesterreichische Waare ist wenig begehrt, Deutsche Waare bisher nicht eingeführt. Jute-Waaren (aus Ostindischem Hanf) werden aus England und dessen Indischen Besitzungen (Bombay, Kalkutta, Rangun) bezogen. Von ausländischen Teppichen kommen lediglich die ganz geringen Sorten in den Handel. Dieselben sind gleichwie die gehandelten Filze ausschließlich Britischer Provenienz, mit Ausnahme der Satteldecken aus Filz, welche in neuerer Zeit in Deutschland gekauft zu werden pflegen.

In Sohlleder beherrscht Frankreich nach wie vor den Markt. Das inländische Schuhmachergewerbe verarbeitet mit Vorliebe Französische Waare, und nur ausnahmsweise wird Italienisches Sohlleder, aus Genua, Bologna und Livorno kommend, gekauft, welches an Güte dem Französischen Erzeugnisse nachsteht und im Preise keine wesentlichen Vortheile bietet. Eine Deutsche Konkurrenz in Betreff dieses nicht unbedeutenden Handelsartikels erscheint im Hinblick auf die beträchtlichen Bezugskosten der vom Auslande einzuführenden Häute, welche zur Herstellung des Sohlleders zu verwenden sind, sowie der hohen Landfracht halber ausgeschlossen. Ziegen- und Schafleder, Kalbfelle und Kalbleder werden dagegen nur von Deutschland geliefert; als Hauptbezugsorte sind Worms, Mainz, Frankfurt a. M. und das Nahethal zu nennen. — Der Bedarf an ausländischen, fertigen Schuhwaaren ist gering. Der weitaus größere Theil der Bevölkerung bedient sich der farbigen, Türkischen Schuhe, und die wenigen Liebhaber Europäischer Fußbekleidung geben der von den eingeborenen Schuhmachern angefertigten Waare, des niedrigen Preises halber, den Vorzug. — Von den für das Schuhmachergewerbe erforderlichen Artikeln sendet die Schweiz Gummistoffe (Elastiques), Frankreich und Belgien Schuhmacherzwirn, Oesterreich Pappe. — Versuche, welche im Jahre 1886 von Deutschland aus mit der Einführung künstlichen Sohlleders gemacht worden sind, haben des hohen Preises der Waare halber zu einem befriedigenden Ergebnisse nicht geführt.

Möbel aus gebogenem oder glattem Holze, welche in nicht unbeträchtlichen Mengen abgesetzt werden, liefert ausschließlich Wien, während aus Deutschland (Berlin, Hamburg, Köln) an Holzwaaren lediglich vergoldete Leisten eingeführt werden.

Für Streichhölzer, wie überhaupt für Zündwaaren bildet Südösterreich die Bezugsquelle.

Eisen und Stahl in Barren und Stäben, Kupfer in runden und viereckigen Tafeln, sowie Zinn werden aus England, Zink in länglichen Tafeln aus Belgien bezogen. Von Metallwaaren kommen Draht und Nägel geringerer Güte aus Deutschland (Westfalen), bessere Sorten aus Frankreich, Zwecken und Schusternägel aus England. Gewöhnliche Werkzeuge liefert Deutschland, feinere wenig begehrte Sorten Frankreich. Eiserne Bettstellen, die allgemein verbreitet sind, werden vorwiegend aus England, eiserne Oefen aus Frankreich, Metallkurzwaaren aus Deutschland (Bayern und Rheinpreußen) eingeführt.

In Glaswaaren, wie Flaschen, Krügen, Bechern, Gläsern, Nargilehs, Lampencylindern beherrscht Oesterreich mit seinen billigen, Böhmischen Erzeugnissen den Markt; Fensterglas wird aus Belgien und Frankreich, Spiegelglas aus Deutschland (Fürth), in neuester Zeit auch vereinzelt aus Frankreich und Böhmen bezogen.

Kolonialwaaren, Gewürze, Weine, Spirituosen und Droguen kommen, mit Ausnahme weniger pharmazeutischer Artikel Deutscher Provenienz, aus Marseille, Konserven aus England. An Bier, dessen Konsum stetig wächst, wird vorzugsweise Münchener und Lübecker Bräu in Flaschen eingeführt; durch diese Deutschen Bräue ist das früher stark verbreitete Wiener und Grazer Bier fast ganz verdrängt worden.

Ausfuhr. Die zur Ausfuhr gelangenden Erzeugnisse der Provinz gehen vorwiegend nach Frankreich, weniger nach Italien, Oesterreich, England und Amerika. Deutschland bezieht im direkten Wege keine Landesprodukte, deckt vielmehr seinen bezüglichen Bedarf durch die Vermittelung Französischer Zwischenhändler. Von den wichtigeren Exportartikeln ist an erster Stelle Weizen zu nennen. Der größere Theil der Ernte pflegt, da das Syrische harte, röthliche Korn sich zur Herstellung von Maccaroni und Pasten besonders eignet, nach Italien, ein kleinerer Theil nach Marseille und den Inseln des Archipels versandt zu werden. Der Transport aus dem Binnenlande nach Alexandrette, dem Hafenplatze der Provinz, geschieht mittelst Saumthiere, vornehmlich Kameele; die Landfracht, welche je nach der Jahreszeit, der Zahl der verfügbaren Thiere und der Menge des zu verladenden Kornes starken Schwankungen unterliegt, stellt sich auf 30 bis 100 Piaster (1 Medschidie = 23¼ Piaster) für den 200 Okken fassenden Türkischen Centner. Die Ernten der Jahre 1885 und 1886 gaben schlechten Ertrag. Der in der Stadt Aleppo während der Berichtperiode notirte Preis bewegte sich je nach der Güte der Waare und der mehr oder minder starken Nachfrage zwischen 50 und 80 Piaster für den Schümbul Weizen (1 Schümbul wiegt 67 bis 70 Okken).

Wolle gelangt zumeist ungewaschen zur Ausfuhr und wird nach Marseille, sowie nach Liverpool zum Weiterverkaufe nach den Vereinigten Staaten von Amerika, insbesondere nach New-York abgesetzt. Der Werth der in den Jahren 1885 und 1886 exportirten ungewaschenen Wolle, welche mit 13 bis 17 Piaster für den Rotel von 2½ Okken gehandelt worden ist, wird auf je 40 000 Pfd. Sterl. jährlich geschätzt. Baumwolle wurde in Folge der unbefriedigenden Ernteerträgnisse und des starken Begehrs im Inlande, der die Preise auf 13 bis 16 Piaster für den Rotel steigen ließ, in kleineren Mengen als gewöhnlich versandt. Während der Berichtperiode dürfte nach Frankreich, Italien und Oesterreich Waare im Werthe von 20 000 Pfd. Sterl. jährlich ausgeführt worden sein.

Der Export der im Distrikte von Antiochien wild wachsenden Süßholzwurzel ist in stetem Steigen begriffen und wird für die Berichtjahre auf einen Werth von 60 000 bis 65 000 Pfd. Sterling jährlich veranschlagt. Gezahlt wurde für die Waare, welche ausschließlich nach den Vereinigten Staaten von Amerika geht, franko Bord Alexandrette ein Preis von 30 bis 35 Para (1 Piaster = 40 Para) für die Okka. Galläpfel kommen aus dem Innern der Provinz nach Aleppo, werden dort nach der Farbe, weiß, grün und schwarz, sortirt und sodann über Alexandrette ins Ausland versandt. Je nach der Güte stellte sich der Preis für schwarze und grüne Galläpfel auf 7 bis 9 Piaster, für weiße Galläpfel auf 6 bis 8 Piaster die Okka. Sesam gab im Jahre 1886 geringeren Ertrag. Der Preis desselben, welches ausschließlich nach Marseille verkauft wurde, bewegte sich zwischen 85 und 115 Piaster für den Schümbul von 50 bis 55 Okken. Kreuzbeeren und Weinbeeren wurden in beträchtlichen Mengen von Marrasch und Aintab zugeführt. Erstere, deren Preis zwischen 16 und 27 Piaster für den Rotel schwankte, fanden nach Marseille, Liverpool und Triest Absatz; letztere, welche in Frankreich lebhaft begehrt werden, gingen ausschließlich nach dem erstgenannten Französischen Handelsplatze.

Als Ausfuhrartikel minderer Wichtigkeit sind zu nennen Opium, Pistazien, Skammoniumwurzel, Skammoniumextrakt, Seifenwurzel, getrocknete Häute, Ricinussamen, Mohnsamen, Kichererbsen, Kameelhaare und Teppiche.

Das aus Mossul, Erzerum und Wan angetriebene Schlachtvieh wird für das Jahr 1885 auf 350 000, für das Jahr 1886 auf 300 000 Stück beziffert. Nur ein kleiner Theil desselben verblieb in Aleppo zum örtlichen Verbrauche, der größere Theil ging nach Damaskus, nach Beirut und den kleineren Syrischen Küstenplätzen und nach Aegypten.

Eine Börse, an welcher Papiere oder Waaren gehandelt werden, besteht in Aleppo nicht, wie es auch an einem Bankinstitute zur Vermittlung größerer Geld- oder Wechselgeschäfte ermangelt. Die von den Exporteuren auf das Ausland gezogenen Wechsel pflegen bei den Importeuren willige Abnahme zu finden, welche dieselben zur Deckung ihrer in den Bezugsländern zu erfüllenden Verbindlichkeiten verwenden. Abgegeben wird in der Regel auf Marseille oder Italien, zahlbar in Marseille, mit drei- und viermonatiger Zahlungsfrist, auf England mit $3^1/_2$ monatiger Zahlungsfrist.

Während der Berichtperiode schwankte der Wechselkurs für den Franken zwischen 212 und 218 Para, für das Englische Pfund zwischen 135 und $138^1/_2$ Piaster, bei Zugrundelegung einer Werthberechnung von 125 Piaster für das Türkische Pfund. An ausländischen Goldmünzen waren im Umlaufe Englische Pfunde zum Kurse von $137^1/_2$ Piaster, 20 Frankenstücke zum Kurse von 109 Piaster. Fremde Silbermünzen, deren Einführung gesetzlich verboten ist, sind aus dem Verkehr verschwunden.

Die von der Vilajetsverwaltung angelegte, von Aleppo nach Alexandrette führende Fahrstraße entbehrt bisher des Ausbaues, wie des ordnungsmäßigen Unterhaltes und wird demzufolge wenig befahren. In jüngster Zeit ist seitens einer Zahl privater, in Aleppo zusammengetretener Unternehmer die Gründung einer Fahrgesellschaft erwogen, doch ist im Hinblick auf den geplanten Bau der Kleinasiatischen Bahnen von der Verwirklichung dieses Vorhabens Abstand genommen worden.

Bombay.

Bericht der Handelskammer zu Bombay für das Jahr 1886.

Die Handelskammer in Bombay, welche bereits im Jahre 1836 gegründet wurde, zählt zur Zeit 61 Firmen, worunter 6 eingeborene, zu ihren Mitgliedern. Sie hat nicht allein die übliche Aufgabe, den gegenseitigen Verkehr zwischen ihren Mitgliedern und die gemeinsamen Interessen derselben in der Stadt und Präsidentschaft Bombay zu fördern, den Handelsstand im Verkehr mit den Behörden zu vertreten, Handelsgebräuche festzustellen und Gutachten abzugeben, sondern sie greift auch in den Handelsverkehr insofern unmittelbar ein, als sie besonders für Baumwolle, Gespinnste und Gewebe die amtlichen Messungen und Abnahmen vermittelt und Meinungsverschiedenheiten zwischen Verkäufern und Abnehmern auf Verlangen beurtheilt und endgültig entscheidet.

Aus dieser besonderen Thätigkeit hat sie im Jahre 1886 allein 11425 Rupien oder 29 pCt. ihrer regelmäßigen Einnahmen bezogen.

Eine Darstellung des Handels zu Bombay für das Jahr 1886 und der ihn beeinflussenden Verhältnisse giebt der Bericht nicht. Statt dessen werden einige statistische Angaben und Tabellen mitgetheilt. In der Hauptsache zeigt der Bericht unter Beifügung des ausführlichen Schriftwechsels nur, bei welchen Gelegenheiten und nach welchen Richtungen hin die Thätigkeit der Handelskammer in Anspruch genommen wurde, und hat daher ein vorzugsweise örtliches Interesse. Insoweit derselbe jedoch die Art des hiesigen Geschäftsverkehrs und die Anschauungen der leitenden Kreise des zunehmenden Handelsstandes von Bombay wiederspiegelt, dürften die nachstehenden Mittheilungen auch weitere Kreise interessiren.

Rechtsprechung. In Folge allgemeiner Klage über den langsamen Geschäftsgang und die großen Kosten bei den Gerichten fand sich die Handelskammer veranlaßt, bei der Regierung um Abhülfe zu bitten.

Letztere erkennt in ihrer Antwort die vorgebrachten Beschwerden zum Theil gar nicht, zum Theil nicht in dem dargestellten Umfange an, veranlaßte jedoch, daß die Geschäfte in den Bureaus des Kammerpräsidenten und der Uebersetzer beschleunigt, die Gerichtsferien jährlich um eine Woche gekürzt, die Anwaltsgebühren heruntergesetzt, die Befugnisse der Rechtsanwälte (sollicitors) vermehrt wurden und daß ein Richter (barrister judge) mehr angestellt wurde. Durch diese Maßregel erklärt die Handelskammer ihre Wünsche zum großen Theil erfüllt.

Gesetz betreffend Zahlungseinstellung. Ueber das neue Bankerott-Gesetz giebt die Kammer ihr Gutachten dahin ab:

a. daß, wenn ein Gläubiger sich mit seinem Schuldner einigen will, solches Anerbieten nicht einer Zahlungseinstellung gleich zu achten ist;
b. daß, wenn die Mehrzahl der Gläubiger mit $^3/_4$ der ganzen Schuld das Angebot des Schuldners annehmen, dann das gerichtliche Verfahren nicht erforderlich ist;
c. daß es vorzuziehen sei, die Grenze der kleinen Zahlungseinstellung (small bankrupcies) bei 5000 Rupien Schulden, als wie bisher, bei 3000 Rupien baarem Bestand festzusetzen;
d. daß die Schuldhaft aufgehoben werden könne, in der Voraussetzung, daß Maßregeln getroffen werden, welche die gerichtliche Verfolgung der Schuldner auch dann möglich machen, wenn sich diese, wie jetzt nur zu häufig geschieht, in die Eingeborenen-Staaten flüchten und dadurch jedem weiteren gesetzlichen Verfahren entziehen.

Gesetz, betreffend Handelsgesellschaften. Einer Aenderung in dem Gesetze über die Indischen Handelsgesellschaften stimmt die Kammer dahin zu, daß die Gehälter und Löhne der Beamten, Handwerker und Arbeiter einer Handelsgesellschaft, soweit sie in den vier letzten Monaten verdient sind und den Betrag von 500 Rupien für den Einzelnen nicht übersteigen, den Vorzug vor den anderen Schuldnern haben und sobald als thunlich zur Auszahlung kommen sollen.

Hafen-Abgaben. Die großen und jährlich steigenden Ueberschüsse, welche die hiesige Hafen-Verwaltung (Port Trust) erzielt, veranlaßten die Handelskammer, auf eine Herabminderung der Hafen-, Werft- und Dock-Abgaben hinzuwirken.

Nach dem Voranschlag für das Jahr 1886/87 betrug:

die Einnahme	4 171 600	Rupien,
die Ausgabe	3 706 900	„
der Ueberschuß	464 700	Rupien
neben einer Reserve von	712 404	„

Da außerdem eine jährliche Steigerung der Einnahme um etwa 200 000 Rupien zu erwarten ist, so beantragte die Handelskammer, neben der von der Hafen-Verwaltung bereits vorgeschlagenen Herabminderung von 180 000 Rupien eine fernere von 383 000 Rupien. Von dieser wurden noch 270 000 Rupien zugestanden, so daß die Herabminderung der Gebühren sich auf 450 000 Rupien beläuft. Daß dies ohne Schaden für die Hafen-Verwaltung geschehen konnte, be-

weist der in den letzten Tagen veröffentlichte Rechnungs-Abschluß der Hafen-Verwaltung, nach welchem ein Ueberschuß von rund 300000 Rupien verblieben ist.

Die Herabminderung der Gebühren kommt ausschließlich dem Bombayer Handel zu Gute und bezieht sich namentlich auf die hiesigen Rohprodukte und wichtigsten Einfuhrartikel.

Die Werftgebühren sind, insbesondere für die in großen Mengen zur Verfrachtung kommenden Güter, um durchschnittlich 50 pCt., die Dockgebühren um 5—30 pCt. gegen den früheren Tarif ermäßigt worden.

Getreidezölle in Bhopal. In dem Territorium Bhopal betrugen die Eingangs- und Durchgangszölle für Getreide 25 pCt. des Werthes und darüber, und ihre Erhebung geschah in einer den Handel belästigenden und störenden Weise. Hierdurch wurde der Getreidehandel in dem genannten Territorium und demjenigen angrenzender Bezirke, welche den Transport des Weizens durch dasselbe nicht umgehen konnten, gänzlich gelähmt. Die Handelskammer wurde daher auf Antrieb der interessirten Eingeborenen bei der Regierung vorstellig, und der letzteren gelang es, die Aufhebung jenes Zolles zu erwirken.

Getreidezoll in Khota. In gleicher Weise wurde der Zoll für Getreide, welches aus dem Staate Khota ausgeführt wird, vom 1. Februar 1886 an von 1 Rupie auf 2 Annas für ein Mani (294 Engl. Pfund) ermäßigt.

Vertrag mit der P. & O.-Gesellschaft. Nach dem neuen Vertrage mit der P. & O.-Gesellschaft wird die Ueberführung der Englischen Post von London nach Bombay in 16 statt jetzt in 18 Tagen beabsichtigt, so daß die Briefe 2c. gewöhnlich Sonntags Nachmittags in Bombay zur Ausgabe gelangen würden. Auf Anfrage des hiesigen Ober-Postmeisters erklärte sich die Handelskammer mit der Ausgabe am Sonntag Nachmittag ganz einverstanden und hält dieselbe, trotz mancher Nachtheile, für einen großen Gewinn, da dadurch die Beantwortung bis zu dem (während des Südwest-Monsoons) am Dienstag Nachmittag nach Europa fahrenden Postdampfer möglich wäre. Die Kammer drückt aber noch den — bei Abschluß des Vertrages indeß nicht erfüllten — Wunsch aus, durch Verkürzung der Fahrzeit zwischen Bologna, Brindisi und Alexandrien, und Ueberführung der Post von Alexandrien per Bahn nach Suez die Fahrtdauer von London nach Bombay auf 15 Tage herabzumindern.

Leuchtfeuer auf Cap Guardafui. Auf Anfrage der Regierung von Bombay erklärte die Handelskammer sich damit einverstanden, daß es für den großen Schiffsverkehr von Indien nach dem Suezkanal sehr wünschenswerth sei, wenn bei Cap Guardafui ein Leuchtfeuer errichtet werde. Sollte dies nicht ausführbar sein, dann sei ein Leuchtschiff nördlich von diesem Kap als vorläufige Aushülfe von größerem Werthe, als ein Leuchtfeuer auf Socotra.

Eisenbahnbau. Ueber den Fortschritt im Ausbau des Indischen Eisenbahnnetzes spricht sich die Handelskammer nicht günstig aus. Sie hält auch wegen der finanziellen Verhältnisse in Indien, wegen der politischen in England den jetzigen Zeitpunkt nicht für günstig, um ihrerseits für einen beschleunigteren Ausbau einzutreten, um so weniger als sie für ihre diesfallsigen Bemühungen nicht immer das nöthige Entgegenkommen und den erwünschten Erfolg gehabt habe. So sei insbesondere regierungsseitig Nichts geschehen, um den Ausbau der Nagpore-Bengal- und Godra-Rutlam-Linie zu beschleunigen, und nur die India-Midland-Bahn habe 606 Engl. Meilen Bahnen im Bau, der befriedigend vorwärts schreite.

Unrichtige Maße bei Baumwollengeweben. Schon seit Jahren wird darüber Klage geführt, daß die aus Lancashire nach Indien eingeführten Stücke Baumwollengewebe nicht diejenige Länge Stoff enthalten, welche auf der Außenseite angegeben ist. So sind Fälle vorgekommen, daß Stücke, welche nach der Aufschrift 38 oder 38½ Yard enthalten sollten, nur bis zu 35 Yard Stoff wirklich enthielten. Die Bemühungen der verschiedenen Handelskammern in Indien und Manchester, dieses betrügerische Verfahren zu beseitigen oder zur gerichtlichen Bestrafung zu bringen, waren deshalb vergeblich, weil es in Indien an einem Normalmaße fehlte.

Behufs gesetzlicher Einführung eines solchen hatte sich die Handelskammer in Calcutta an die Regierung in einer Eingabe gewandt, welcher sich die Handelskammer in Bombay anschloß. Die Unterstützung weiterer Anträge, z. B. auf Erlaß eines Gesetzes, betreffs falscher Bezeichnung von Handelswaaren, lehnte letztere ab, weil sie ein direktes Eingreifen der Regierung in den Handelsverkehr nicht für nützlich hielt.

Insbesondere schloß sie sich auch nicht den von der Handelskammer in Manchester gethanen Schritten an, welche dahin gingen, daß eine größere Anzahl Firmen der Gewebe-Industrie sich gemeinsam schriftlich verpflichteten, auf alle Stücke Baumwollengewebe für Indien in deutlichen Zahlen die Länge in Englischen Yards zu 36 Zoll aufzudrucken und festzusetzen, daß alle Stücke, welche mehr als 6 Zoll auf 24 Yards zu kurz sind, der aufgedruckten Länge nicht entsprechend und von der Abnahme ausgeschlossen sein sollen. Eine Wandlung zum Besseren ist bis jetzt hierin nicht eingetreten; die Einführung des Englischen (imperial) Yard zu 36 Zoll als gesetzliches Normalmaß soll jedoch bevorstehen. Bis dahin wird sich die Handelskammer jeder weiteren Anregung enthalten.

Währungsfrage. Trotzdem die Frage der Silberwährung bei verschiedenen Anlässen und in verschiedener Form der Handelskammer vorgelegt wurde, glaubte sie bezüglich ihrer Aeußerung eine abwartende Stellung einnehmen zu sollen. Sie beauftragte ihren Vertreter bei der Versammlung der Britischen Handelskammern in London, vorsichtig den Einfluß darzulegen, welchen das Sinken der Silber-Rupie auf den Indischen Handel ausgeübt hat; im Uebrigen beschränkte sie sich darauf, diesen Einfluß und die Strömungen und Ansichten der Presse über die Währungsfrage aufmerksam zu verfolgen. Erst als im Herbst 1886 die amtliche Währungs-Kommission (Currency-Commission) in London zusammenberufen wurde, glaubte die Kammer, die Ansicht ihrer Mitglieder über diesen wichtigen Gegenstand einholen zu sollen. Und diese wurde mit sehr großer Majorität dahin ausgesprochen, daß jede amtliche Beeinflussung der Währung abzulehnen sei, daß die Unbequemlichkeiten, welche aus den fortwährenden Schwankungen des Silberwerthes entstehen, zugegeben würden, daß aber, wenn man die Sache von allen Seiten gründlich betrachte, der Fall des Silbers für Indiens Handel und Volk mehr Vortheil als Nachtheil bringe, und daß es daher am besten sei, die Dinge ihren natürlichen Lauf gehen zu lassen. Dieser Beschluß sollte mit ausführlicher Begründung zur geeigneten Zeit der Währungs-Kommission in London mitgetheilt werden.

Eisenbahn-Empfangsbescheinigungen. Im Indischen Handelsverkehr ist es Brauch geworden, die Empfangsbescheinigungen der Eisenbahnen über aufgegebenes Gut (Railway receipts) gleich wie die Frachtbriefe der Schiffe (Bill of ladings) gegen Zahlung der Faktura weiter zu geben und mit denselben also wie mit der Waare selbst zu handeln. Hierdurch wird einestheils der mehrmalige Transport der Waare von Hand zu Hand vermieden, andererseits eine beschleunigtere Zahlung des ersten Händlers ermöglicht. Während aber der Schiffs-Frachtbrief vor dem Gesetze als ein Handelspapier anerkannt wird, und die Auslieferung der Waaren nicht an den

Adressaten, sondern an den Vorzeiger des Frachtbriefes vorgeschrieben wird, ist dieses bei den Empfangsbescheinigungen der Eisenbahnen nicht der Fall. So ist Inhabern der Empfangsbescheinigungen, welche die Faktura bezahlt hatten, seitens der Eisenbahn die Auslieferung der Waare verweigert worden; in einem anderen Falle wurde eine Eisenbahn-Gesellschaft, welche dem Vorzeiger der Bescheinigung die Waare ausgeliefert hatte, für diese vom Gericht dem Adressaten gegenüber haftbar gemacht. Aus dieser Unsicherheit waren dem Handel, insbesondere bei Gelegenheit einiger Zahlungseinstellungen im April 1886, große Nachtheile entstanden.

Um solche zu vermeiden, und um gleichzeitig die Vortheile, welche aus dem Weitergeben der Empfangsbescheinigungen für den Handel entstehen, zu sichern, wandte sich die Handelskammer unter Beifügung eines ausführlichen Rechtsgutachtens an die Indische Regierung mit der Bitte, durch ein Gesetz diese Angelegenheit zu ordnen und den Empfangsbescheinigungen der Eisenbahnen dieselbe Uebertragbarkeit zu verleihen, wie den Schiffs-Frachtbriefen. Die Regierung steht dieser Angelegenheit sehr wohlwollend gegenüber und hat zunächst Anfrage bei den Regierungen von Bombay, Madras, Rangoon und den größeren Eisenbahn-Gesellschaften gehalten, um auf Grund der Berichte im nächsten Winter eine gesetzliche Regelung herbeizuführen.

Landeserzeugnisse. Die statistischen Angaben über die Ernten reichen nur bis Ende 1886, also bis zur Mitte der Ernte, und sind daher durch anderweit mitgetheilte vollständige Angaben überholt.

Baumwollenbau in Assam. Zu bemerken bleibt ein ausführlicher Bericht über den Baumwollenbau in Assam. Nach demselben waren im Jahre 1885 in Assam 38815 Acres mit Baumwolle beflanzt, welche einen Ertrag von etwa 52000 Engl. Centnern gereinigter Baumwolle gaben. Der Durchschnittsertrag von 150 Pfd. für das Acre ist sehr groß; derselbe beträgt in Pundschab 103, in den Nordwest-Provinzen 65, in der Provinz Bombay 82 Pfd. Obgleich die Assam-Baumwolle sehr grobfaserig ist, wurden davon doch etwa 30400 Ctr. über Bengal ausgeführt, während der Rest von 21600 Ctr. in Assam selbst verbraucht wurde. Der Werth der letzteren beziffert sich auf 561000 Rupien. An Baumwolle, Garn und Geweben wurden für 8880154 Rupien (darunter für 8281000 Rupien aus Europa) eingeführt, so daß in Assam im Jahre 1884/85 etwa 9441319 Rupien für Baumwollenstoffe (oder nahezu 2 Rupien auf den Kopf der Bevölkerung) ausgegeben wurde. In Pundschab stellt sich diese Ausgabe auf $2^3/_4$ Rupien auf den Kopf.

Amerikanischer Baumwollen-Samen. Da in dem Bezirk South-Mahratta der Baumwollen-Samen sich von Jahr zu Jahr verschlechterte, beschloß man, frischen Amerikanischen Samen kommen zu lassen und zur Aussaat zu bringen. Der Versuch wird, nach dem jetzt beim Agrikultural-Departement eingegangenen Bericht, als vollkommen gelungen bezeichnet, indem 158 Pfd. gereinigte Baumwolle pro Acre erzielt wurden. Die Güte der Baumwolle ist durchaus befriedigend, und es wird erwartet, daß bei Akklimatisation des Samens die folgenden Ernten noch günstigere Erfolge haben werden.

Baumwollen-Fälschung. Die Verfälschung der Baumwolle ist eine stehende Klage bei der Handelskammer. Sie selbst glaubt, wirksame Abhülfe könne nur von den Konsumenten ausgehen, und sieht es daher als einen Anfang der Besserung an, daß von dem Verein Liverpooler Baumwollen-Händler eine genauere Eintheilung der am meisten verfälschten Omrawuttee-Baumwolle festgestellt wird. Bisher war alle Baumwolle, welche in einer Menge von 400000 bis 500000 Ballen zwischen Damergaum an der Grenze der Nordwest-Provinzen und Nasik im äußersten Westen von Khandeish wuchs und alle Arten von den schlechten Khandeish oder Waradhi bis zu dem langfaserigen Berars einschloß, als Omrawuttee angesprochen, und gab daher zu den schlimmsten Fälschungen wie zu den größten Schwierigkeiten beim Schiedsspruche Veranlassung. Diese Baumwolle wird jetzt in Omrawuttee (langfaserige), Khandeish (mittelfaserige) und Belaree (kurzfaserige) eingetheilt und weicht nach den einzelnen Arten im Preise bis zu $^5/_{16}$ Penny für das Pfund ab. Die Handelskammer ist der Ansicht, daß, wenn dieser Preisunterschied nicht von dem Anbau der schlechteren Arten abschreckt und der Pflanzer durch die größere Menge schlechter Baumwolle doch seinen Gewinn findet, man den Anbau der letzteren nicht weiter hindern könne, und daß auch das jetzt beliebte und mit Recht verurtheilte Verfahren der Käufer, die schlechtere Baumwolle (Belaree) zuerst nach den Märkten für bessere Baumwolle zu fahren, um daselbst höhere Preise zu erzielen, bald aufhören werde, wenn die Baumwolle nur überall mit gleicher Strenge sortirt werde.

Indigo-Anbau. Im Staate Junagad waren im Jahre 1885 Versuche mit Indigo-Pflanzungen angestellt worden. Der Werth des erzielten Indigos wurde von Sachverständigen allerdings nur auf 150 bis 160 Rupien für das Maund geschätzt, aber gleichzeitig zugegeben, daß ein besserer Stoff erzielt worden wäre, wenn Anbau und Zubereitung sorgfältiger gewesen wären. Die Versuche wurden daher fortgesetzt, jedoch, wie es scheint, wegen mangelnder Erfahrung mit keinem besseren Erfolg. Proben der diesjährigen Ernte sind zur Prüfung an die Handelskammer in Kalkutta gesandt, deren Urtheil zur Zeit noch aussteht.

Tabakbau in Guzerat. Auf Antrieb und unter Mitwirkung der Handelskammer war in Guzerat der Anbau von Tabak versucht worden. Der Samen war aus Havana, Virginia und Maryland in verschiedener Güte bezogen und der geerntete Tabak von Händlern in London, Liverpool, Marseille und Gibraltar untersucht worden. Dabei wurde übereinstimmend festgestellt, daß der Tabak zu kleine und zu stielige Blätter hätte, und auch als Einlage wegen schlechten Brennens nicht zu verwenden war. Die kleinen Sendungen waren nicht einmal zu $1^1/_2$ und 1 Penny das Pfund zu verkaufen. Die Versuche sind auch für dieses Jahr fortgesetzt und haben ergeben, daß der geerntete Tabak für den Europäischen Markt nicht zu gebrauchen und nur bei richtiger Zubereitung hier in Indien Verwendung finden könne.

Zu dem vorstehenden Bericht ist Folgendes zu bemerken:

Die Handelskammer bezeichnet den langsamen Geschäftsgang und die bedeutenden Kosten bei den hiesigen Gerichten als große Uebelstände. Diese werden in noch höherem Maße empfunden, wenn im Ausland wohnende Geschäftsleute sich veranlaßt sehen, die hiesigen Gerichte in Anspruch zu nehmen. Durch den zeitraubenden Schriftwechsel wird der Geschäftsgang verlangsamt, durch die seitens der Gerichte von Ausländern geforderten höheren Einzahlungen werden die Kosten erhöht.

Dieser Umstand und die im Allgemeinen geringe Zuverlässigkeit kleiner Eingeborenen-Firmen gebietet es, den Deutschen Fabrikanten unbedingt davon abzurathen, mit den ersteren in direkten Geschäftsverkehr zu treten.

Die Herabminderung der Hafen- 2c. Gebühren war bei dem wachsenden Schiffsverkehr für Bombay nothwendig, und in kaufmännischen Kreisen wird insbesondere für Baumwolle und Getreide noch eine weitere Herabsetzung befürwortet.

Neben dieser wird besonders die im Bau begriffene bedeutende Vergrößerung der Docks dazu beitragen, den Schiffsverkehr, der geographischen Lage Bombays entsprechend, zu fördern.

Die Eingeborenen-Staaten Indiens haben das Recht behalten,

Zölle zu erheben. Insoweit hierdurch das Ausfuhrgeschäft erschwert wird, hat die Britische Regierung ihren Einfluß mit Erfolg dahin geltend gemacht, daß die Zölle ganz oder theilweise aufgehoben wurden. Viele größere Staaten haben dies bereits gethan, und die kleineren wie Bhopal und Khota folgen darin nach.

Der neue Postvertrag mit der P. & O.-Gesellschaft tritt vom 1. Februar 1888 in Kraft, wird jedoch für Bombay eine wesentliche Aenderung nicht bringen, da die Post jetzt schon regelmäßig in 16½ bis 17 Tagen von London nach Bombay kommt. Ob die P. & O.-Gesellschaft vom 1. Februar 1888 ab durch Einstellung ihrer neuen Schiffe in kürzerer als der vertragsmäßigen Zeit nach hier fährt, wird abzuwarten und genau zu beobachten sein, da dies von Einfluß auf eine etwa später nach hier zu errichtende Deutsche Linie ist. Denn diese dürfte überhaupt mit Erfolg nur ins Leben treten können, wenn sie bei sonst gleichen Leistungen schneller hierher fährt, als die P. & O.-Gesellschaft.

Die Schritte, welche die unrichtigen Maßangaben für Baumwollengewebe verhindern sollen, sind gewiß sehr löblich, aber es dürfte zu bezweifeln sein, ob in der beschriebenen Weise ein Erfolg erzielt wird.

Vorstehendes gilt auch von der Fälschung der Baumwolle. Gute Sortirer allein werden dem Uebelstande nicht abhelfen. Dieses wird nur durch Maßregeln der Regierung oder vielleicht auch der Körperschaften geschehen können. Aber einem solchen Eingriff in den Geschäftsverkehr ist die Handelskammer von Bombay nicht geneigt. Sie hält vor Allem an dem Grundsatze der Selbsthülfe fest, und zwar in einem Umfange, der sie bereits mit der Geschäftswelt in Gegensatz gebracht hat. Früher wurde nämlich das Sortiren der Baumwolle unter Aufsicht von Regierungsbeamten besorgt, und kein Ballen konnte in den freien Verkehr gebracht werden, der nicht mit dem amtlichen Stempel versehen war. Auf Antrieb der Handelskammer wurde diese staatliche Aufsicht aufgehoben. Hierdurch aber wurde dem Baumwollenhandel durch die nothwendigen Schiedssprüche so viel Unsicherheit, durch die hier, in Liverpool, Bremen abgeschätzten Preisabzüge so viel Schaden zugefügt, daß man schon daran gedacht hat, bei der Regierung um Wiedereinführung der staatlichen Aufsicht beim Sortiren der Baumwolle vorstellig zu werden.

Trotz solcher Erfahrungen wird die Handelskammer an dieser ihrer Ansicht festhalten, die sich freilich im Allgemeinen mit der hier herrschenden Anschauung deckt; und es wird daher nur übrig bleiben, vorkommenden Falls die Europäischen Geschäftsleute auf diese Uebelstände aufmerksam zu machen, damit sie sich durch passende Maßnahmen vor Schaden bewahren können.

Tschinkiang.

(Verkehr Deutscher Schiffe im Jahre 1886.) Im abgelaufenen Jahre haben den Hafen von Tschinkiang 47 Deutsche Schiffe von 21 222 Reg.-Tonnen besucht. Von den Schiffen waren 30 kleinere Segelschiffe (Lorchas), welche das ganze Jahr hindurch Ladung mannigfacher Art zwischen Schanghai und den Yangtze-Häfen Tschinkiang, Wuhu, Kiukiang und Hankau befördern, und 17 Dampfer, welche Reis insbesondere nach den südlichen Häfen Chinas ausführten. Jedoch haben die meisten dieser Dampfer den größten Theil ihrer Ladung in Wuhu, dem Haupthafen für die Reisausfuhr am Yangtze, eingenommen und in Tschinkiang nur aufgefüllt.

An Abgaben und Zöllen haben diese 47 Schiffe 13 225 Taels bezahlt.

Calcutta.

Die Opium-Produktion und Ausfuhr in Britisch-Ostindien.

Die Fabrikation des Opiums ist auf dem Britischen Territorium Indiens Regierungs-Monopol. Die Regierung ermuntert die ackerbautreibende Bevölkerung zum Anbau von Mohn durch Vorschüsse für Samen, Brunnen- und Bewässerungs-Anlagen, sowie auch durch Prämien für gutes Produkt u. a.

Von jedem Felde, welches mit Mohn bestellt wird, muß der Regierung Anzeige gemacht werden. Kontroleure derselben bereisen die Distrikte und haben darüber zu wachen, daß der aus dem Mohn gewonnene Saft an ihre Agenturen abgeliefert und nicht etwa behufs Schmuggels zurückbehalten wird. Er wird schließlich an die beiden einzigen großen Regierungs-Opiumfabriken in Patna und Benares abgeliefert, von welchen die beiden Hauptsorten des Indischen Opiums, „Patna-Opium" und „Benares-Opium", ihren Namen haben. Das Fabrikat wird von Regierungs-Beamten in öffentlichen monatlichen Auktionen verkauft. Für die letzteren wird stets ein Jahr im Voraus und zwar meist bei Veröffentlichung der Voranschläge für das Budget des kommenden Jahres das darauf zum Verkauf kommende Quantum angekündigt.

Das verkaufte Opium geht, wie bekannt, fast ausschließlich nach China. Nur einige Regierungen, wie beispielsweise die Französische, lassen durch ihre hiesigen Vertreter für ihre Kolonien größere oder kleinere Ankäufe machen. Auf den Auktionen hat sich im Laufe der Zeit eine weitere Art von Monopol herausgebildet. Seit langen Jahren schon sind die Hauptabnehmer des Indischen Opiums drei große Firmen, welche mit ihren Mitteln, durch ihre intimen Beziehungen zu China und die Kenntniß des dortigen Marktes den ganzen Opium-Handel beherrschen und die Preise auf den Auktionen nach der Lage des Chinesischen Marktes bestimmen. Kleinere eingeborene Geschäftsleute betheiligen sich daneben nur der Spekulation halber an den Auktionen. Sie folgen den Schwankungen des Marktes, machen kleinere Einkäufe, verkaufen sie dann aber später für den Export wieder an die vorerwähnten drei größeren Häuser, wenn sie aus diesen oder jenen Gründen, oft aus Mangel an Mitteln nicht im Stande sind, ihre Einkäufe länger für eigene Rechnung zu halten.

Das von der Regierung selbst im Wege des Monopols fabrizirte Opium ist aber nicht das einzige Opium in Indien, welches zur Ausfuhr gelangt und von welchem die Indische Regierung einen Gewinn zieht. Es besteht außerdem noch in den unabhängigen eingeborenen Staaten, namentlich in den größeren Staaten von Gwalior und Indore eine ziemlich bedeutende, aber rein private Produktion von Opium: dieselbe ist wohl ausschließlich in Händen kleinerer eingeborener Unternehmer. Das von diesen fabrizirte, als „Malva-Opium" auf dem Markte bekannte Opium ist nicht so gut als das Monopol-Opium und erzielt auch einen weit geringeren Preis als das letztere.

Die Ausfuhr, fast ausschließlich über Bombay, ist aber keine geringe, und namentlich sind es einige bestimmte Märkte von China, wo es seinen festen Absatz findet.

Die Indische Regierung zieht einen Gewinn daraus, indem sie für jede Kiste dieses Opiums beim Betreten des Indischen Gebiets einen Durchgangszoll von 650 Rupien erhebt.

Die Produktions-Distrikte desselben liegen ganz im Inneren und sind von dem Britischen Gebiete auf allen Seiten eingeschlossen. Die Erhebung des Zolles ist daher eine leichte und der Gewinn ein beträchtlicher.

Das Opium bildet für die Indische Regierung nächst der Einnahme aus der Landtaxe die größte Einnahmequelle.

Aus der Landtaxe bezieht sie jährlich 22—23 Millionen Pfd. Sterl. Die Einnahme aus dem Opium ist im Budget für 1887/88 auf 8 942 000 Pfd. Sterl. berechnet, und nach Abzug der Erhebungs- und Fabrikations-Kosten auf 5 884 000 Pfd. Sterl. Diese Quelle ist aber in den letzten Jahren weniger ergiebig gewesen.

Der Ausfall in der Opium-Einnahme hat schon im Etats-Jahre 1886/87 328 700 Pfd. Sterl. betragen, weil der in dem Budget-Voranschlage für dieses Jahr angenommene Preis von 1200 Rupien für die Kiste nicht erreicht wurde. Der erzielte Durchschnittspreis betrug vielmehr nur 1122 Rupien 11 Annas 9 Pies. In dem laufenden Jahre 1887/88 wird der Ausfall aber voraussichtlich noch größer sein.

Als Durchschnittspreis für dieses Jahr war bereits nicht der im Vorjahr erzielte, sondern nur der Preis von 1100 Rupien für die Kiste der Budgetberechnung zu Grunde gelegt.

Es sind 57 000 Kisten als während des Jahres zum Verkauf kommend angekündigt, und davon bis jetzt 28 500 und zwar 14 250 Patna- und 14 250 Benares-Opium verkauft worden. Davon sind für ersteres durchschnittlich 1089 und für Benares-Opium 1064 Rupien bezahlt worden.

Schon bis jetzt also sind 1 004 775 Rupien weniger vereinnahmt worden, als im Budget vorgesehen waren. Dabei fallen die Preise auch jetzt noch beständig, und man glaubt, daß bei Jahresschluß der Durchschnittspreis für alles im Jahre verkaufte Opium sich kaum höher als 1000 Rupien für die Kiste stellen würde. Dies würde für die Indische Regierung im laufenden Etatsjahre im Vergleich zum Vorjahre einen weiteren Verlust von etwa 5 700 000 Rupien oder von etwa 350 000 Pfd. Sterl., und im Vergleich zum vorvorigen Jahre von etwa 700 000 Pfd. Sterl. bedingen.

Indigobau in Indien.

Die diesjährige Indigo-Kampagne im nördlichen Indien ist beendet, und es läßt sich nunmehr das Ergebniß derselben mit einiger Sicherheit übersehen.

Die Ausfuhr von ganz Indien im Jahre 1885/86 betrug 132 495 Centner und stellte einen Werth dar von 37 831 601 Rupien, also etwa 38 Millionen Rupien oder etwa 65 Millionen Mark. An dieser Ausfuhr betheiligte sich Bengalen mit 76 109 Centnern, also mit mehr als der Hälfte, und Madras mit 45 828 Centnern, während Bombay nur 8 015 und Sindh (Kurrachee) nur 2 543 Centner exportirten.

Der Anbau und die Fabrikation des Indigo vollziehen sich folgendermaßen:

Die Vorbereitungen des Ackers und des Pflügens für Indigo beginnen im Herbste, die Aussaat geschieht im Spätherbst, und die Fabrikation findet von etwa Mitte Juni bis Mitte Juli statt. Sie besteht darin, daß die Indigopflanze in Wasser ausgelaugt wird. Die Lauge wird später künstlich geschlagen und bewegt, um ihr durch möglichst große Berührung mit der Luft die blaue Farbe zu geben, und danach in großen Behältern abgekocht.

Der Niederschlag der so gewonnenen Flüssigkeit bildet den Indigo; derselbe wird gepreßt, getrocknet und in Kisten verpackt auf den Markt gebracht.

Der Indigomarkt beginnt im Oktober und dauert bis in den Januar und Februar. Zu demselben finden sich allwinterlich die Europäischen — darunter namentlich viele Deutsche — Käufer ein, um den Bedarf ihrer Auftraggeber zu decken und im Frühjahr wieder nach Europa zurückzureisen.

Die Hauptproduktionsdistrikte in dem nördlichen, kommerziell von Calcutta abhängigen Indien sind die Distrikte: Nieder-Bengalen, dann etwas weiter nördlich den Ganges hinauf: Monghyr, Pirhoot, Chumparun, Chupra und Benares, endlich weit oben im östlichen Punjab der Distrikt Dooab.

Diese Distrikte sind bestimmend für die Produktion des Indigo im Norden.

Nach den jetzt vorliegenden Schätzungen beträgt die diesjährige Ernte dieser Distrikte 128 000 Maunds (1 Maund = etwa 80 engl. Pfund), während sie im vorigen Jahre 131 261 Maunds betrug.

In dem Ertrage der diesjährigen Ernte betheiligen sich die einzelnen Distrikte wie folgt:

Nieder-Bengalen	20 300	Maunds,
Monghyr	2 600	„
Pirhoot	31 500	„
Chumparun	17 500	„
Chupra	16 100	„
Benares	12 000	„
Dooab	28 000	„
zusammen	128 000	Maunds,

wobei indessen zu bemerken ist, daß die Ansätze für Monghyr, Pirhoot, Chupra und Dooab einer nachträglichen Schätzung zufolge etwas zu hoch gegriffen erscheinen.

Ueber die südlichen, zu Madras gehörigen Distrikte liegen Schätzungen noch nicht vor.

Im Ganzen soll das diesjährige Produkt hinsichtlich seiner Qualität nicht ganz befriedigend ausgefallen sein, weil in vielen Gegenden die Indigopflanze von ungünstigem Wetter zu leiden hatte

Wegen des in letzter Zeit daselbst sich bemerkbar machenden Regenmangels fürchtet man, daß der Boden für die Ernte des kommenden Jahres zu wenig Feuchtigkeit erhalten hat.

Neueren Nachrichten zufolge soll der Indigobau in Java sehr zunehmen und der damit in Tonkin Französischerseits gemachte Versuch überaus befriedigend ausgefallen sein. Die Indischen Indigopflanzer schauen deshalb besorgt in die Zukunft. Sie fürchten, das bisherige Monopol in Indigo zu verlieren und die schon jetzt ziemlich gefallenen Preise noch weiter sinken zu sehen.

Japan.

Japanische Finanzverhältnisse.

Yokohama, August 1887.

Für die Anlage in Japanischen Staatspapieren ist der Zinsfuß, welcher 1884/85 noch zwischen 7 und 8 pCt. betrug — eine Höhe, welche noch im Oktober 1885 zu einer Zinsgarantie von 8 pCt. für 11 Millionen Yen Aktienbetrag der Dampfschifffahrts-Gesellschaft Nippon—Yusen—Kaisha führte, während sich die Kiushiu-Eisenbahn in diesem Frühjahre schon mit nur 4 pCt. Zinsgarantie begnügte, — auf nunmehr 5 pCt. herabgedrückt, der Postsparkassen-Einlagezins von 6 auf 3,6 pCt., die Verzinsung von auf mindestens 3 Monate festen Depositen im Betrage von über 3000 Yen Silber- oder Papier-

Yen bei der Staatsbank auf 1—3 pCt. für das Jahr, der Diskont bei derselben auf 1½ Sen für den Tag und 100 Yen.

Im Jahre 1885 betrug die Staatsschuld 239 Millionen, davon die ausländische 8 Millionen, nicht in Bonds, die von der Adelsbank zur Zeit des Satsuma-Aufstandes hergeliehenen 10 Millionen, auf den Inhaber lautend, etwa 16½ Millionen.

Von den also etwa 204½ Millionen Yen, die auf Namen gestellt sind, waren in Tokio allein im Dezember 1885 95 015 950 Yen registrirt. Osaka hielt im Dezember 1886 14 000 000 Yen.

Die großen Erfolge und Ueberzeichnungen bei den Staatsanleihen reizten zur Nachfolge. Voran gingen die beiden halboffiziellen Staatsbanken Nippon-Ginko und Specie-Bank.

Für Nippon-Ginko, welche in den letzten Jahren ihren Aktionären 10 pCt. Dividende zahlte und deren Aktien im Januar d. J. einen Kurs von 278 pCt. hatten, kündigten die Direktoren einen Vorschlag auf Verdoppelung des Kapitals von 10 Millionen auf 20 Millionen Yen an.

Die Aktien stiegen sofort auf 400 (9. Februar 1887). Die Verdoppelung wurde am 15. März vom Finanzminister genehmigt. Ende Juli standen alte Nippon-Ginko 227, neue 134.

Für die Specie-Bank, welche in den letzten Jahren ihren Aktionären 16 pCt. Dividende zahlte, gingen die Aktien nach Ankündigung der beabsichtigten Verdoppelung von 3 auf 6 Millionen Yen, im Februar von 310 auf 400. Die Verdoppelung wurde Anfang April genehmigt, Ende Juli standen alte Specie-Bank-Aktien 255, neue 97.

Durch diese Verdoppelungen ist die dem Finanzminister zur Verfügung stehende Geldmacht weiter um 13 Millionen Yen gesteigert worden.

Für die Aktionäre bedeuteten diese Verdoppelungen so hohe Gewinne, und die großen, nunmehr eintretenden Kursschwankungen boten so viele Spekulationsmöglichkeiten — Specie-Bank-Aktien schwankten z. B. im April und Mai zwischen 385 und 296 — daß eine vielseitige Nachahmung, ein Gründungsfieber, nicht befremden kann.

Ein Versuch einiger Industriellen in Kioto, die Flüssigkeit des Geldmarktes auch für ihre Ziele zu benutzen, hatten einen für Japan unerhörten Erfolg. Sie beschlossen eine Färberei-Aktiengesellschaft mit 100 000 Yen Kapital zu gründen, zeichneten selber 70 000 Yen und legten 30 000 Yen zur Subskription auf. In wenigen Tagen hatten 480 Personen 47 913 Aktien à 50 Yen oder den verlangten Betrag 80fach gezeichnet. Die auf 1 Yen Anzahlung erhaltenen Interimsscheine stiegen sofort auf 30 (Februar 1887).

Dieser Vorgang öffnete dem Publikum die Augen und reizte überall zur Nachahmung, und überall fand sich auch genügender Anlaß zu Projekten.

Die Berührung mit der Europäischen Kultur hat den Japanern die Möglichkeiten und den Nutzen einer Umgestaltung ihrer bisherigen Handelsorganisation — Banken, Lagerhäuser, Versicherung, direkter Handel — und ihrer Transportverhältnisse — Eisenbahn, Tramways, Schifffahrt, Spedition — gezeigt, die Konkurrenz der Europäischen Großfabrikationsmethoden wirkt auf ein Verlassen der Japanischen Kleinfabrikation hin — z. B. in der Spinnerei, Weberei, Porzellan-, Papier- und Sake-Industrie —, während gleichzeitig die verbesserten Transportverhältnisse den Großfabriken den Absatz ihrer Produktion offenbar ermöglichen werden. Ferner hat die Nachahmung Europäischer Sitten eine große Reihe neuer Bedürfnisse, namentlich auf dem Gebiete der Bekleidung geschaffen. Früher befriedigte das Land als abgeschlossenes Wirthschaftsgebiet alle seine Bedürfnisse in sich selbst; eben dasselbe erstrebt es jetzt hinsichtlich der neuen Bedürfnisse, in Bezug auf die Textil-Industrie und die Anwendung der Elektrizität.

Dazu treten Bedürfnisse der Vertheidigung gegen das Ausland, d. h. nicht nur militärische, sondern auch die Sicherung des dünn bevölkerten Gebiets im Norden durch Besetzung mit Kolonisten (Hokkaido).

Alle diese vielen Bedürfnisse haben hauptsächlich seit März d. J. ihren Ausdruck in Vorschlägen zu neuen Unternehmungen gefunden, welche den Beifall des Publikums haben und deren Aktien eifrig gezeichnet werden.

Man kann seit 5 Monaten keine Zeitung in die Hand nehmen, ohne von neuen industriellen und kommerziellen Gründungen, von projektirten Eisenbahnen und Schifffahrtsunternehmungen, Erhöhung des Kapitals von Banken, kurz von zahlreichen, namhaften Ansprüchen an den Geldmarkt zu lesen.

Ohne jeden Anspruch auf Vollständigkeit wird nachfolgend eine Zusammenstellung gegeben, die 213 Aktiengesellschaften umfaßt. Nur von 157 Unternehmungen ist das betreffende Aktienkapital bekannt geworden, — insgesammt 112 734 000 Yen oder rund etwa 350 Millionen Mark. Von 56 blieb es unbekannt.

Aktien-Gesellschaften	Mit bekanntem Kapital.		Mit unbekanntem Kapital.
	Zahl.	Betrag des Aktienkapitals bezw. Erhöhung desselben. Yen.	Zahl.
Banken	11	15 600 000	2
Handel	19	über 6 131 000	8
Militärlieferungen	1	700 000	—
Lagerhäuser	2	600 000	—
Versicherung	1	1 000 000	—
Eisenbahnen	22	54 000 000	10
Tramways	2	670 000	3
Seeschifffahrt	9	etwa 2 985 000	2
Landtransport und Flußschifffahrt	5	1 657 000	—
Baugesellschaften	4	3 700 000	—
Bauunternehmungen	1	380 000	4
Bekleidungs-Industrien	49	14 475 500	13
Die übrigen Industrien	13	2 545 000	7
Landwirthschaft	11	7 510 000	2
Seeprodukte	2	500 000	—
Schule, Kirche und Theater	3	850 000	1
Verschiedene Unternehmungen	2	380 000	4
Zusammen	157	113 683 500	56

Banken. Außer den oben erwähnten, vom Finanzminister im März und April dieses Jahres genehmigten Erhöhungen des Aktienkapitals von Nippon-Ginko in Tokio um 10 Millionen Yen und der Yokohama-Specie-Bank um 3 Millionen beschloß auch die Yasuda-Bank in Tokio eine Erhöhung um 800 000 Yen, die 100. Nationalbank eine solche um 200 000, die 46. um 200 000, die 111. um 150 000, die 77. um 250 000 Yen. Es wurden zwei weitere Banken in Tokio und Yokohama gegründet, eine Bank mit 50 000 Yen Aktienkapital in Tamba, eine Wechselbank in Kobe (50 000 Yen) und die Vereinte Pfandleihgesellschaft in Kioto mit 500 000 Yen. Zu den Banken darf auch wohl eine Aktiengesellschaft zur Förderung der Industrie in Kagoshima mit 400 000 Yen Kapital gerechnet werden.

Zusammen 11 Banken mit 15 600 000 Yen Aktienkapital und 2 mit unbekanntem Aktienkapital.

Handel. Im Vordergrund des Interesses stand die Organisation des Handels mit dem Auslande. Die Großkaufleute Fujita und Okura gründeten zusammen mit ihrem Anhang eine Aktiengesellschaft für einheimischen und ausländischen direkten Handel (Naigai Yodatsu Kaisha) mit 700 000 Yen Kapital. Zum Handel mit Ostasien wurden drei Unternehmungen projektirt mit zusammen 2 400 000 Yen, darunter eine für den Export von Sake nach Korea (100 000 Yen) und eine in der Provinz Ehime für den von Seeprodukten nach China.

Zum Zweck des direkten Exports nach Europa und Amerika gründete man Handelsgesellschaften: für Thee 1 in Nagasaki, 1 in Osaka mit 200 000 Yen Aktienkapital, 1 in Osaka-Kobe mit 50 000 Yen Kapital; für Reis und Getreide 1 in Hiogo und 1 in Yokohama mit über 1 Million Yen Aktienkapital, welche die Ausfuhr in großem Maßstab und mit eigenen Schiffen zu betreiben gedenkt; für Rohseide 1 in Yokohama.

Für die Erleichterung des inländischen Handels mit Seide, namentlich für die mit dem Seidentransport nach Yokohama verknüpften Geldgeschäfte, wurde eine „Bank" in Tajima und eine Seidenagentur in Nagahama, Provinz Goshu, mit 100 000 Yen Aktienkapital gegründet. Hauptsächlich dem inländischen Handel scheinen dienen zu sollen: dem der Provinz Higo die Higo-Bussan-Shōsha, 550 000 Yen Kapital mit dem ehemaligen Daimio von Higo an der Spitze, dem des Kansei-Gebietes westlich von Kioto die Kansei-Boeki-Kaisha, 550 000 Yen Kapital, dem Verkehr mit den Bonin-Inseln eine Gesellschaft mit 6000 Yen Kapital.

Waarenhandlungen in der Form von Aktiengesellschaften werden 10 angekündigt: in der Textilbranche 3, davon 2 mit zusammen 40 000 Yen, 1 für Seidenraupeneier, 50 000 Yen, 2 für Sake und Spirituosen mit zusammen 300 000 Yen, 1 für Droguen mit 100 000 Yen, 1 für Brandschutzmittel, 1 für Porzellanwaaren, 1 für Holzkohlen (30 000 Yen).

Zusammen: 19 Handelsgesellschaften mit über 6 131 000 Yen und 8 mit unbekanntem Aktienkapital.

Militärlieferungen. Die beiden oben erwähnten Großhändler Fujita und Okura in Tokio gründeten unter dem Namen Guntai Yotatsu-Kaisha eine Gesellschaft für Uebernahme von Militärlieferungen und Militärkontrakten mit 700 000 Yen Aktienkapital.

Lagerhäuser: Eine Lagerhausgesellschaft in Tokio mit 500 000 Yen und 1 in Kioto mit 100 000 Yen Aktienkapital.

Zusammen: 2 Lagerhäuser mit 600 000 Yen Aktienkapital.

Versicherung. In Tokio eine Gesellschaft mit 1 Million Yen Aktienkapital, von dem 700 000 Yen 5 Jahre lang in den Händen der Regierung als Kaution hinterlegt werden sollen. Der Gegenstand der Versicherung ist aus dem Namen nicht zu ersehen.

Eisenbahnen. Zu den in einem früheren Bericht[1]) als projektirt erwähnten Eisenbahnen sind seitdem hinzugetreten:

1) Ein Projekt einer Bahn quer durch den breitesten Theil der Hauptinsel vom Stillen Ozean zum Japanischen Meer, ausgehend von Gotemba, einer Station der Tokaidobahn am Fuß des Fujiyama vorbei nach Kofu und weiter am Suwa-See vorbei über Matsumoto nach Nagano (4 500 000 Yen) zum Anschluß an die Nagano-Sekiyama-Naoetsu-Bahn, welche von Sekiyama bis Naoetsu schon dem Verkehr eröffnet ist, dann weiter durch Echigo bis zu dem den Fremden offenen Hafen Niigata durch eine der reichsten Reichsprovinzen (2 000 000 Yen). Mittwegs soll von der Station Matsumotu nach Ueda eine Zweigbahn abgabeln und an diese sich in Ueda eine Tramwayverlängerung schließen.

2) An der schmalsten Stelle der Hauptinsel ist eine zweite durchquerende Eisenbahn seit Kurzem in Betrieb (Taketoyo—Nagoya—Itsinomiye—Ogaki—Nagahama—Tsuruga). Ein Projekt geht dahin, diese über Sabaye—Fukui—Komatsu—Kanazawa bis Takaoka an der Toyama-Bucht durch die Landschaften Echizen, Kaga und Echiyu zu verlängern, unter dem Namen Hokuroku-Eisenbahn.

3) Nagahama, eine Station der eben erwähnten schon im Betriebe stehenden Eisenbahn Taketoyo—Tsuruga, steht jetzt nur durch Dampfschiffe, welche den Biwa-See befahren, mit der anderen schon im Betriebe stehenden Eisenbahn Otsu—Hiogo in Verbindung. Die Omi-Eisenbahn will das fehlende Eisenbahnglied zwischen Otsu und Nagahama einfügen.

4) Eine unbedeutendere Bahn von Tokio aus: Tokio—Sakura—Chiba (2 Millionen Yen) nach der jenseits der Yedo-Bucht gelegenen Ken-Hauptstadt Chiba.

5) Eine nur 10 km betragende Verlängerung der Bahn Tokio—Takasaki über Takasaki hinaus bis Shibukawa, zur leichteren Erreichung der Heilquellen von Yukao.

6) Eine Verlängerung der mehrerwähnten im Betriebe stehenden Bahn Hiogo—Otsu über Otsu hinaus nach Yokkaichi, Seki, Matsusaka — bis hierher schon früher erwähnt —, weiter bis Yamada zu den berühmten Tempeln von Ise wird geplant mit $4\frac{1}{2}$ Millionen Yen.

7) Von derselben Hauptlinie bei Osaka abzweigend ist eine Bahn zu den alten berühmten Tempeln von Nara projektirt.

8) Auf der dem Japanischen Binnenmeere südlich vorgelagerten großen Insel Shikoku werden, losgetrennt von dem übrigen Japanischen Bahnnetz, zwei Küstenbahnen in Aussicht genommen; die eine zur Verbindung der beiden Häfen Tokushima und Mitsugahama.

Im Beginn 1887 waren:

Im Bau begriffen	255	km,
Tracirt	572	„
Projektirt	1 443	„
Hierzu treten die unter obigen 8 Nummern angegebenen neuen Projekte der ersten Hälfte dieses Jahres mit annähernd	1 100	„
Zusammen	3 370	km.

Nach dem Finanzbericht des Eisenbahnamtes (publizirt Juli 1887) sind die bisherigen Staats- und Privatbahnen mit durchschnittlich 56687 Yen Kosten für die Englische Meile, d. i. 35200 Yen für den Kilometer, gebaut und ausgerüstet worden.

Nach diesem Maßstab geschätzt, würden kosten:

die im Bau begriffenen und tracirten Bahnen	827 km	...	29 110 400 Yen,
alte und neue Projekte	2543 „	...	89 513 600 „
insgesammt	3370 km	...	118 624 000 Yen.

Für viele Projekte liegen noch keine Kostenanschläge vor. Dieselben erschienen aber doch erwähnenswerth, weil sie diejenigen Linien bezeichnen, welche dem Ingenieur nach der allgemeinen Ansicht der hiesigen Fachleute die wenigsten Schwierigkeiten bieten, und welche also doch zuerst und bald Aussicht auf Ausführung haben, wenn nicht jetzt sogleich, so doch etwas später.

Unter Berücksichtigung des Umstandes, daß ein Theil der Gelder für die Staatsbahnen bereits in der Staatskasse liegt, und daß nicht alle zur Konzessionirung beantragten Projekte zur Ausführung gelangen werden, ist anzunehmen, daß zunächst eine Summe von ungefähr 75 Millionen Yen dem weiteren Geldbedarf für Staats- und Privatbahnzwecke entspricht.

[1]) S. Hand. Arch. 1887 Maiheft II. S. 260.

Bis jetzt werden Japanischerseits, mit mehrfach zu sanguinischer Schätzung, welche darin eine Stütze findet, daß zwei Privatbahnen, welche keine technischen Schwierigkeiten darboten, für Privatrechnung von dem Eisenbahnamt zu durchschnittlich nur 26519 Yen für die Englische Meile, = 16468 Yen für den Kilometer, gebaut worden sind, von 22 privaten Unternehmungen etwa 54 Millionen Yen als erforderlich bezeichnet und 10 haben es noch zu keiner Zahlenvorstellung gebracht.

Die eben genannte Zahl der Unternehmungen, welche größer ist als die in dem Bericht für das Jahr 1886 und dem gegenwärtigen Aufsatz aufgezählten Bahnen zusammen, erklärt sich daraus, daß bis jetzt noch an einer längeren Linie zuweilen mehrere projektirende Gesellschaften betheiligt sind, auch einige kleinere Lokalbahnen unerwähnt blieben.

Um Ueberschätzung zu vermeiden, ist hier nur der niedrige Geldbetrag eingesetzt.

Zusammen: 22 Eisenbahn-Gesellschaften mit 54 Millionen Yen und 10 mit unbekanntem Aktienkapital.

Tramways. Projektirt sind:

1) Ausdehnung der Tokio-Tramwaylinien nach den Vorstädten, Kostenanschlag 520000 Yen.

2) Tramway zum Anschluß an die Matsumoto-Ueda-Eisenbahn, Nada—Shiojiri.

3) Zwischen Kioto und Otsu, in Konkurrenz der Eisenbahn.

4) Zwischen Hiroshima—Fukuyama—Osegawa mit Zweiglinie nach Guko, Hamada (Iwami) und Matsue (Izumo).

5) Zwischen Ikuno und Toyooka, 150000 Yen.

Zusammen: 2 Tramways mit 670000 Yen und 3 mit unbekanntem Aktienkapital.

See-Schifffahrt. Im März erhöhten 3 Schifffahrts-Gesellschaften in Osaka ihre Kapitalien um bezw. 1480000 Yen, 500000 Yen und etwa 100000 Yen, indem sie eine Vermehrung ihrer Fahrzeuge um bezw. 32, 17 und 4 neue Dampfer in Aussicht nahmen. Die neu gegründete Handelsschiffs-Gesellschaft in Osaka beansprucht nur 80000 Yen. Zwei Gesellschaften in Yamaguchi erhöhten ihre Kapitalien im März und Mai um 300000, bezw. etwa 150000 Yen, erstere zum Ankauf von 12 neuen Dampfern, letztere zur Eröffnung einer neuen Linie zwischen Kiushiu und Okinawa. Zwei kleinere Gesellschaften in Idzu und Kuwana beanspruchten etwa 75000 Yen, die letztgenannte speziell für 7 kleine Dampfer zur Fahrt zwischen Ige, Mino und Owari. Eine Gesellschaft in Aichi Ken eröffnete den Betrieb mit 300000 Yen Aktienkapital.

Wie aus den Zahlen hervorgeht, handelt es sich in allen diesen Fällen um die Anschaffung kleiner Dampfer. Es wird dies als ein Erfolg des seitens der Regierung ergangenen Verbotes des weiteren Baues von Dschunken mit über 500 Koku Tragfähigkeit nach Ablauf des Jahres 1887 anzusehen sein.

Projektirt werden ferner 2 Dampfschiffsunternehmungen, die eine zur Fahrt zwischen Nagasaki, Goto, Hirato und den Iki-Inseln, die andere zur Fahrt zwischen Tokushima und Osaka.

Daß die Hauptschifffahrts-Gesellschaft Japans, die Nippon Yusen Kaisha, ihre Bestellungen einer Anzahl Dampfer ersten Ranges in England noch neuerdings um zwei weitere zu vermehren nöthig gefunden hat, wird in diesem Zusammenhang erwähnt, ohne daß daraus eine Inanspruchnahme des Geldmarktes zu folgern wäre, — eine solche ist wenigstens noch nicht angekündigt.

Zusammen: 9 Seeschifffahrts-Gesellschaften mit 2985000 Yen und 2 mit unbekanntem Aktienkapital.

Landtransport und Flußschifffahrt. Für Transport bildete sich eine neue Gesellschaft in Tokio mit 50000 Yen; eine andere, ebenfalls dort, erhöhte zuerst ihr Kapital um 100000 Yen und dann schon wenige Wochen später weiter „auf 1 Million Yen".

Zwischen Osaka und Fushimi begann eine Flußschifffahrts-Gesellschaft (300000 Yen) den Betrieb mit 6 Dampfern; für den Tonegawa bildete sich in Tokio eine solche mit 400000 Yen Kapital. Dazu eine Schiffsagentur-Aktiengesellschaft mit 7500 Yen.

Zusammen: 5 Landtransport- und Flußschifffahrts-Gesellschaften mit etwa 1657500 Yen Kapital.

Baugesellschaften. Im April wurde die Neugründung von 4 Gesellschaften zur Uebernahme von Ingenieurarbeiten und Bauten bekannt, davon 2 in Tokio mit 1, bezw. 2 Millionen Yen Kapital, 1 in Osaka mit 600000, 1 in Nagoya mit 150000 Yen.

Die „Nippon Doboku Kaisha" in Tokio mit 2 Millionen Yen Kapital, an deren Spitze der Bankier Shibusawa und der mehrerwähnte Kaufmann Okura stehen, soll, wie verlautet, die beabsichtigten großen Regierungsbauten ausführen. Bereits sind ihr der Bau von Forts, Kasernen, Schulen, auch Hafenbaggerungen, Eisenbahntracirungen 2c. übertragen worden.

Ein Bedürfniß nach derartigen Gesellschaften liegt entschieden vor. Im Durchschnitt der 7 Jahre 1876/82 gab der Staat nach der Staatszeitung für Ingenieurarbeiten aus:

an Flüssen	2284537	Yen,
„ Häfen	75127	„
„ Dämmen	146283	„
„ Straßen	1425896	„
„ Brücken	579779	„
„ Wasserleitungen, Drains 2c.	1794127	„
„ Flußbaggerung	54008	„
„ Kanälen	1005	„
„ Kaiserlichen Palästen	1167	„
„ Fluthpegel	5943	„
„ Niederlassungen der Fremden	62286	„
„ sonstigen Bauten	3202	„
zusammen ...	6433360	Yen.

Dabei zeigen sich von Jahr zu Jahr steigende Gesammtbeträge:

1876 ...	3998339 Yen,	1880 ...	7508877 Yen,
1877 ...	4554352 „	1881 ...	8030277 „
1878 ...	5374817 „	1882 ...	9455946 „
1879 ...	6111348 „		

Zu oben aufgeführten Arten von Arbeiten treten nun neu hinzu die Unternehmung von Eisenbahnen, die Umwandlung der bisherigen hölzernen Staatsgebäude in steinerne und die Ausführung der Arbeiten der Küstenvertheidigung, — ein reiches Feld für Ingenieure. Ob jenen Japanischen Gesellschaften, welche sich nur Japanischer Kräfte bedienen und sich hauptsächlich den jüngst ausgebildeten Technikern des Kobu-Dai-Gakko-Polytechnikums anvertrauen, genügend begründete Voranschläge zu Gebote stehen werden, hat der Erfolg zu zeigen.

Zusammen: 4 Baugesellschaften mit 3700000 Yen Aktienkapital.

Bauunternehmungen. Dazu gehören eine Wasserwerks-Gesellschaft in Nagasaki, eine desgleichen in Tokio und eine Aktiengesellschaft in Yokohama zum Bau eines Docks in Uraga, sowie eine solche zum Bau eines Kanals zwischen den Flüssen Tonegawa und Echogawa, — Kostenanschlag 380000 Yen. Projektirt wird ferner

eine Gesellschaft zum Bau eines Kai in Yokohama mit bedeutendem Kapital.

Zusammen: 1 Bauunternehmung mit 380000 Yen und 4 mit unbekanntem Kapital.

Industrie. Von den 82 industriellen neuen Aktiengesellschaften der letzten fünf Monate gehören 62 der Bekleidungsindustrie an, während sich der Rest von 20 auf alle übrigen Fabrikationszweige zersplittert.

1) Bekleidung. Von Einfluß auf die Entwickelung der Bekleidungsindustrie war der beginnende Uebergang zur Europäischen Mode. Im Januar d. J. hielt die Kaiserin eine Ansprache an die Frauen der höchsten Würdenträger und Adligen des Reiches, in welcher sie, nachdem sie die älteren Kleidergesetze und die aus dem Mittelalter herstammenden Moden der Frauentracht in Betracht gezogen, den Uebergang von der jetzigen zu einer anderen Bekleidung, welche freiere Bewegung gestatte, anempfahl. In einer Nachahmung der Hauptzüge der Europäischen Frauentracht fand die Kaiserin eine Rückkehr zu der älteren Tracht der Japanerinnen, welche aus einem Oberkleid und einem Rock bestand, während die jetzige nur aus einem langen Oberkleid und einem breiten Gürtel zu bestehen pflegt. Die Kaiserin schloß mit den Worten: „Es wird daher für uns ganz angemessen sein, Vorbilder für unsere Kleidung von der Europäischen Tracht zu borgen. Bei der Einführung dieser Kleiderreform ist jedoch ein Punkt, der ganz besondere Aufmerksamkeit verdient, und das ist der der so weit als irgend möglich ausgedehnten Benutzung der Fabrikate unseres eigenen Landes. Wenn man sich in gehöriger Weise der hier erzeugten Artikel bedient, so wird die gedachte Reform dazu beitragen, die Entwickelung der Industrie und den Fortschritt der Kunstgewerbe zu fördern, indem sie zugleich dem Kaufmann und dem Industriellen einen nicht unbeträchtlichen Vortheil gewährt. So wird die gedachte Umwandlung sich noch in mancher anderen Hinsicht als bloß der der Verbesserung der Tracht wohlthätig erweisen."

Diese Meinungsäußerung der Kaiserin hatte einen unverkennbaren Erfolg; die Frauen der obersten Klassen legten, wenigstens sofern sie in der Oeffentlichkeit, in Gesellschaften und auf der Straße erschienen, die Japanische Tracht ab.

Den Anzeichen einer sich ändernden Mode folgten sogleich die Industriellen, und mehrere der neu gegründeten Aktiengesellschaften machen es sich zum Zweck, ausländische Artikel zu imitiren: Baumwollen-Sammet, Taschentücher, Knöpfe, Haarnetze 2c.

Zwei Aktiengesellschaften stellen sich sogar ihrem Namen nach die Kleidungsreform zur Aufgabe.

Von weit größerem Einfluß auf diesem Gebiete war aber die durch die geschäftlichen Erfolge einiger bereits betriebenen Fabriken gewonnene klare Erkenntniß, daß Japan auf diesem Gebiete mit den Fremden in Konkurrenz zu treten vermöge. Japanische Baumwollenspinnereien, welche ihr Rohmaterial theils aus dem eigenen Lande, theils aus dem Auslande bezogen, vertheilten 16 bis 26 pCt. Dividende; die mit importirten Maschinen und großentheils mit importirtem Garn gefertigten Baumwollengewebe, welche in Größe, Muster und Dauerhaftigkeit dem Japanischen Gebrauch und Geschmack mehr entsprechen als die Englischen Fabrikate, gewannen den Markt. In einem Englischen Konsulatsbericht über Japans Baumwollenhandel und Fabrikate finden sich folgende Angaben: Derselbe schätzt, daß jetzt jährlich 28000000 Pfd. in Japan gefertigten und durchschnittlich jährlich 34000000 Pfd. importirten Garns hier verwebt werden, und stellt fest, daß in Folge dieser einheimischen Konkurrenz die Einfuhr von Baumwollengeweben aus England seit 1879 stetig zurückgegangen ist: von 97 Millionen Yards im Jahre 1879 auf 52 Millionen im Jahre 1885, und im Werth, nach den Zollberichten, von 5,8 Millionen Yen auf 2,5 Millionen. 21 Spinnereien mit 720 bis 18000 Spindeln werden mit fremden Maschinen betrieben; namentlich sei es das Japanische Gewebe „Noka", welches erst seit 20 Jahren und großentheils mit fremden Maschinen gefertigt wird, welches den „Grey Shirtings", „Tutako", welches den „Taffachelaß", und „Hanzarashi", welches den „Victoria Lawns" erfolgreiche Konkurrenz mache.

Die letzten fünf Monate März bis Juli d. J. sahen nun in allen Theilen des Landes, voran aber in Tokio, Kioto und Osaka, zahlreiche Aktiengesellschaften der Textilbranche entstehen:

		Aktienkapital:	mit unbekanntem Aktienkapital:
19 Baumwollenspinnereien	mit	6 646 000 Yen,	3
7 Baumwollenwebereien	„	3 450 000 „	2
8 Gewebe-Aktiengesellschaften[1])	„	2 200 000 „	—
5 Tuchfabriken	„	1 100 000 „	3
1 Filzfabrik	„	150 000 „	2
4 Seidengarn- bezw. Gewebefabriken	„	550 000 „	—
1 Färberei	„	100 000 „	1
2 Hülfsfabriken (Baumwollen-Reinigungs- und eine Spindelfabrik) .	„	275 000 „	—
2 Posamentierwaarenfabriken	„	4 500 „	2

49 bekleidungsindustrielle Aktiengesellschaften ..... mit 14 475 500 Yen Aktienkapital und 13 mit unbekanntem Aktienkapital.

2) Unter den übrigen Industriezweigen rief keiner in demselben Maße das allgemeine Interesse wach, wie die Textilbranche: es entfallen auf dieselben nur je 2, höchstens 3 Gründungen.

Die letzten fünf Monate brachten für Kioto: 1 Papierfabrik (500 000 Yen), 1 Porzellanfabrik (200 000 Yen) und 1 Fächerfabrik;

für Osaka: 1 Papierfabrik, 1 Sakefabrik, 1 Gasanstalt (100 000 Yen), 1 Kupferkesselfabrik (50 000 Yen), 1 Phosphor-Aktiengesellschaft (30 000 Yen), sowie Erhöhungen des Aktienkapitals einer Glas- und einer Cementfabrik um je ungefähr 100 000 Yen;

für Tokio: 2 Kartonpapierfabriken, mit 100 000 Yen Aktienkapital bezw. 150 000 Yen Erhöhung, 1 Schirmgestellfabrik (15 000 Yen) und 1 Gummifabrik.

Die Provinz Shiga meldete 2 Projekte: 1 Bierbrauerei (100 000 Yen) und eine Farbenfabrik nebst Ziegelei (1 500 000 Yen);

Shizuoka: 1 Cementfabrik.

In Yokohama etablirte sich eine Strohflecht-Aktiengesellschaft.

Für elektrische Beleuchtung entstanden drei Gesellschaften: in Tokio, Osaka und Nagoya, die in Tokio mit 500 000 Yen Kapital.

Zusammen 13 industrielle Aktiengesellschaften mit 2 540 000 Yen Aktienkapital und 7 mit unbekanntem Kapital.

Landwirthschaft. Mit dem ehemaligen Daimio von Owari an der Spitze bildete sich eine Gesellschaft zur Kolonisation der Insel Yesso (Hokkaido — Koritsu — Kaisha) mit 5 Millionen Yen Aktienkapital. Betreibung der Landwirthschaft und Fischerei, Bau von Straßen, Eisenbahnen und Bergwerken 2c. sind in Aussicht genommen. Ebenfalls in Owari bildete sich zur Urbarmachung von Oedland in

[1]) Bei diesen ist aus dem Namen nicht ersichtlich, ob es sich bei ihnen um die Erzeugung oder den Vertrieb von Geweben handelt.

den Landschaften Owari, Mikawa und Totomi eine Gesellschaft mit 2 000 000 Yen Aktienkapital.

Zur Verarbeitung des von den Militärkolonisten in Yesso gewonnenen Hanfes gründete der mehrgenannte Okura zusammen mit dem Bankier Shibusawa in Tokio eine Hanfspinnerei mit 1 Million Yen Kapital.

Shibusawa trat ebenfalls an die Spitze einer Aktiengesellschaft für Bereitung künstlichen Düngers (250 000 Yen) in Tokio, welches Unternehmen sofort in Osaka eine Nachahmung mit 300 000 Yen Aktienkapital fand. Bei dem großen Bedarf der Japanischen Landwirthschaft an Dung darf beiden Unternehmungen sachlich ein gutes Prognostikon gestellt werden.

Ehime-Ken meldete die Gründung von 2 Aktiengesellschaften für Seidenbau und Maulbeerpflanzungen, Kioto die einer Gesellschaft für Seidenkultur mit 200 000 Yen.

Für ebenso wichtig als die Kolonisation des Hokkaido gilt Japan die Sicherung der Liu-Kiu-Inseln. 50 000 bis 60 000 ha Land sollen auf denselben sehr geeignet zu Zuckerrohrpflanzungen sein.

Da nun Japan stets einer sehr bedeutenden Zuckereinfuhr bedarf (1883 etwa 4¼ Millionen, 1884 etwa 5½ Millionen, 1885 4,7 Millionen, 1886 5,6 Millionen Yen), so wäre eine Ausdehnung der Zuckerrohrkultur auf den Liu-Kiu-Inseln von hohem Interesse für das Land. Es hofft, hier die Erfahrungen seiner Auswanderer nach den Sandwich-Inseln später für sich selbst verwerthen zu können. In Kioto wurden nun 2 Zucker-Aktiengesellschaften mit je 100 000 Yen Aktienkapital gegründet, ob für Zuckerhandel oder für Zuckerrohrkultur, ist noch unklar.

Der zunehmende Geschmack an Fleischkost, welche früher aus religiösen Gründen gemieden wurde, ließ zwei genossenschaftliche Viehmärkte und Schlachthäuser der Schlächter von Tokio und Osaka, mit 300 000 Yen und 10 000 Yen Aktienkapital, entstehen.

Der Bedarf an Pferden hat sich, sowohl in militärischer Hinsicht, als auch durch die Einführung des von Pferden gezogenen Wagens unter die Transportmittel des Landes, gesteigert; in derselben Richtung wirkte auch das Gesetz über Pferdehaltung der höheren Beamten. Dieser gesteigerte Bedarf rief in Tokio eine Aktiengesellschaft für Pferdezucht mit dem allerdings nur unerheblichen Kapital von 50 000 Yen hervor.

Zusammen 11 landwirthschaftliche Aktiengesellschaften mit 7 510 000 Yen und 2 mit unbekanntem Kapital.

Seeprodukte. Zur Ausbeutung der an Fischen und Pflanzen reichen Japanischen Meere, namentlich zur Betreibung der Walfischerei, bildete sich die Gesellschaft Nippon-Kaisen mit 300 000 Yen in Tokio, und zur Gewinnung von Tafelsalz eine Gesellschaft in Toyama-Ken mit 200 000 Yen.

Zusammen 2 Gesellschaften für Gewinnung von Seeprodukten mit 500 000 Yen Aktienkapital.

Schule, Kirche und Theater. Die Bestrebungen, die Stellung des weiblichen Geschlechts zu heben, fanden in einer Mädchenschule auf Aktien, unter Patronage des Premierministers Ito, Ausdruck, Aktienkapital 100 000 Yen, Sitz Tokio; die Bestrebungen, das Japanische Theater zu europäisiren, führten geschäftlich zu einer Dramareform-Aktiengesellschaft mit 250 000 Yen Aktienkapital.

Zur Restauration des berühmten buddhistischen Gion-Tempels in Kioto bildete sich eine Aktiengesellschaft mit ½ Million Yen Kapital, bei der nicht recht ersichtlich ist, wo die Verzinsung herkommen soll. Vielleicht ist es mehr als eine auf die frommen Tempelspenden basirte Tempelanleihe zu betrachten.

Eine Verlags-Aktiengesellschaft entstand in Tokio zum Verlag buddhistischer Werke.

Zusammen 3 Bildungs-Aktiengesellschaften mit 850 000 Yen und 1 mit unbekanntem Kapital.

Verschiedene Unternehmungen. 6 Aktiengesellschaften, aus deren Namen, weil sie sich nach Personen oder Orten nennen, der Gegenstand der Unternehmung nicht zu erkennen ist.

Zusammen 2 verschiedene Aktiengesellschaften mit 380 000 Yen Kapital und 4 mit unbekanntem Aktienkapital.

In Vorstehendem ist versucht, den, so zu sagen, volkswirthschaftlich-extraordinären Geldbedarf ziffernmäßig darzustellen.

Es ergeben sich 112¾ Millionen Yen. Ein Theil dieser Summe ist nun bereits aufgebraucht, ein Theil der geplanten Unternehmungen mag auch nicht zu Stande kommen, dennoch wird der außerordentliche Bedarf kaum auf weniger anzunehmen sein, denn, wie oben erwähnt, nur von 157 Unternehmungen oder 75 pCt. der Gesammtzahl ist der Geldbedarf bekannt, von 56 oder 25 pCt. blieb er unbekannt. Der Eisenbahn-Geldbedarf ist nur nach den Japanischen Schätzungen und Angaben mit 54 Millionen Yen angesetzt, während 75 Millionen entsprechender sein dürften. Sicherlich ist auch nur ein Theil der neu entstehenden Unternehmungen von vorstehender Statistik erfaßt worden, die Bergwerke z. B. fehlen ganz darin, obgleich auch auf diesem Gebiete Gründungen im Gang sein sollen.

Wenn man die geringen Umlaufsmittel Japans in Betracht zieht (36 Millionen Yen Silbernoten, etwa 30 Millionen Banknoten, 67 Millionen Papiergeld, höchstens 20 Millionen Schatzscheine, etwa 60 Millionen Edelmetall und Metallgeld — insgesammt unter 220 Millionen Yen), so wird es wahrscheinlich, daß, selbst wenn jene 113 Millionen nur in vielen Raten nach und nach dem Verkehr entzogen werden, und jede einzelne Rate in Form von Lohn- und Materialzahlungen bald wieder zu ihm zurückströmt, doch für die nächsten Jahre eine Geldklemme in Aussicht steht.

Eine ebenso große Summe (etwa 110 Millionen Yen) machen ungefähr die Staatseinnahmen (etwa 75 Millionen Yen), Provinzsteuern (etwa 19 Millionen) und Ortssteuern (etwa 16½ Millionen) aus, und in jedem Jahre bereiten die Hauptsteuertermine wegen der geringen Umlaufsmittel dem übrigen Verkehr Schwierigkeiten. Dennoch ist denkbar, daß der Prozeß sich ohne Schwierigkeiten vollzieht, wenn günstige Ernten wie in den letzten Jahren einen Ueberfluß der Waarenausfuhr über die Einfuhr ergeben und gestatten, sowohl die extraordinär im Auslande entnommenen Materialien (Eisenbahnbedarf, Schiffe, Maschinen) mit Waare zu bezahlen, als auch noch, neben der einheimischen Bergwerksproduktion an Edelmetallen einen Mehrimport von Edelmetall in den Staats- oder den Bankschatz zu leiten, um dort die Grundlage für eine Erweiterung der Silbernotenausgabe abzugeben.

Nach dem Zollhausbericht über das Jahr 1886 betrug

	für Edelmetall der Ueberschuß der Einfuhr über die Ausfuhr Yen	der Ueberschuß der Ausfuhr über die Einfuhr Yen
1882	1 730 526	—
1883	2 294 935	—
1884	606 686	—
1885	3 290 395	—
1886	—	454 573
Zusammen...	7 922 542	454 573

In gleicher Zeit entstand der Japanischen Volkswirthschaft ein Zuwachs an Edelmetall aus den einheimischen Bergwerken nach dem Résumé Statistique de l'empire de Japon:

	Gold Momme = 3,7565 g	Silber Momme = 3,7565 g
Staatsbergwerke:		
Juli 1882 bis Juli 1883 ..	44 157	2 395 906
„ 1883 „ „ 1884 ..	39 111	3 632 772
Privatbergwerke:		
1882	28 298	2 238 650
1883	41 084	2 802 041
In zwei Jahren zusammen	152 650	11 069 369

oder durchschnittlich jährlich:

76 325 Momme Gold und 5 534 685 Momme Silber = 286,715 kg Gold und 20 791,044 kg Silber.

China.

Der Russisch-Chinesische Landhandel über Kiachta im Jahre 1886.[1])

Ueber den Russisch-Chinesischen Landhandel über Kiachta für das Jahr 1886 liegen folgende Angaben vor:

Ausfuhr aus Rußland.

I. Waaren. A. Russische:	Menge.	Werth: Rubel.
Lebensmittel	—	59 340,97
Materialien für Fabriken, Gewerbe und Ackerbau	—	84 733,39
Produkte von Fabriken, Gewerben und Bergbau	—	984 261,58
Verschiedene Waaren	—	425 648,47
Zusammen Russische Waaren	—	1 553 984,41
II. Edelmetalle.		
Gold in Halb-Imperialen	18 016 Stück	151 456,95
Taels-Silber in Barren ..	(1738 Pud 29 Pfd. / 46½ Sol. 92 Doli)	2 118 124,50
Russische Silbermünzen	2 600	3 510
Zusammen Edelmetalle	—	2 273 091,45
B. Ausländische Waaren:		
Otterfelle	600 Stück	8 300
Bisamrattenfelle	18 333 „	6 450
Luchsfelle	1 760 „	12 400
Korallen, große	37 Pfd.	2 010
„ kleine	43 „	3 115
Thee, Pecco Handels-	152 Kisten	10 405
„ gewöhnlicher Ziegel-	289 „	6 929,12
„ schwarzer „	3 382 „	132 439,91
„ grüner „	26 „	816
„ tafelförmiger „	14 „	958
Kandiszucker	2451 Pud 29½ Pfd.	28 762,06
Zusammen ausländische Waaren	—	212 585,09
III. Russisches Staatspapiergeld		234 930,87
Gesammtsumme der Ausfuhr	—	4 274 591,82

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 913.

Einfuhr nach Rußland.

I. Waaren. A. Chinesische:	Menge.	Werth: Rubel.
Thee, Pecco-, Kisten	22 Kisten 50 Pud	2 200
„ „ Blüthen-	1624 Kisten / 311 Ballen 6004 Pud	107 935
„ „ Handels-	156 380 Kisten / 403 916 Pud	9 983 119
„ andere Sorte	25 Pud	250
„ Ziegel-, gewöhnlicher.	23 591 Kisten / 76 278 Pud	610 928,07
„ „ schwarzer	124 407 Kisten / 463 676 Pud	4 893 561,20
„ „ grüner	1891 Kisten / 4736 Pud	51 289
„ „ tafelförmiger.	15 461 Kisten / 40 175 Pud	1 097 813
„ „ scheitförmiger	348 Kisten 783 Pud	7 540
Kandiszucker	3423 Pud 12½ Pfd.	33 388,47
Zucker, raffinirter	14 Pud	182
Früchte	99 Pud	1 278
Andere Chinesische Waaren.	—	83 656,20
Zus. Chinesische Waaren	—	16 873 139,94
B. Mongolische:		
Lebensmittel	—	57 192
Andere Mongolische Waaren	—	110 717,92
Zus. Mongolische Waaren	—	167 909,92
II. Russisches Staatspapiergeld		512 467,48

Außer diesem ist von Chinesen noch nach Transbaikalien, nach der Stadt Irkutsk und anderen Orten gebracht worden:

	Menge.	Werth: Rubel.
Thee, Pecco-, Handels-	7 679 Kisten	549 495
„ Ziegel-, gewöhnlicher	32 327 „	832 661
„ „ schwarzer	301 „	10 976
Verschiedene Waaren	—	387 600
Zus. von Chinesen importirt	—	1 780 732
Gesammtsumme der Einfuhr	—	19 334 249,34

Ein Vergleich dieser Zusammenstellung mit den für das Jahr 1885 verzeichneten Resultaten zeigt, daß die Ausfuhr von Rußland nach China im Jahre 1886 um 299 483 Rubel abgenommen hat. Dieser Rückgang der Ausfuhr ist allein durch die verminderte Waarenausfuhr von sowohl Russischen wie ausländischen Waaren, wie durch den geringeren Betrag der von Rußland nach China gebrachten Edelmetalle verursacht worden, da der Gesammtwerth des nach China exportirten Russischen Papiergeldes den in 1885 ausgeführten Betrag um ein Beträchtliches übertrifft und somit die durch den Ausfall im Waarenverkehr entstandene Differenz bei der Aufmachung der Gesammtsumme der Ausfuhr mehr verschwinden macht. Es verminderte sich nämlich die Ausfuhr Russischer Waaren um 301 589 Rubel, wobei mit Ausnahme der exportirten Lebensmittel, die eine geringe Zunahme erfuhren, die übrigen Posten sämmtlich gegen 1885 zurückgegangen sind. Die hierunter fallenden Manufakturwaaren schließen einen Posten von 100 323 Arschin oder Russischen Ellen Meseritzki-Tuch im Betrage von 298 404 Rubel in sich, während im Jahre 1885 von diesem Artikel 144 707 Arschin im Werth von 697 578 Rubel ausgeführt wurden. Die von Rußland nach China exportirten

ausländischen Waaren zeigen einen um 8856 Rubel geringeren Betrag.

Die hierunter aufgeführten Pelzwaaren zeigen sowohl was Menge, als auch besonders was Werth derselben angeht, verschiedene Zahlen von denen des Vorjahrs:

Otterfelle:

1885..... 500 Stück zum Werthe von 9200 Rubel,
1886..... 600 „ „ „ „ 8300 „

Bisamrattenfelle:

1885..... 9 900 Stück zum Werthe von 4950 Rubel,
1886..... 18 333 „ „ „ „ 6450 „

Luchsfelle:

1885..... 8619 Stück zum Werthe von 65 480 Rubel,
1886..... 1760 „ „ „ „ 12 400 „

Die unter dieser Rubrik aufgeführten Theesorten verminderten sich sowohl im Pecco-Handels-Thee, wie im gewöhnlichen Ziegelthee in Bezug auf Menge und Werth, während von schwarzem Ziegelthee zwar 1048 Kisten weniger nach China transportirt wurden als in 1885, der Werth der Waare sich jedoch um 47 833 Rubel vermehrte.

Bei der Ausfuhr von Kandiszucker vermehrte sich die Menge der Waare erheblich, während der Werth derselben nur unbedeutend stieg.

Die exportirten Edelmetalle weisen eine Abnahme des Werths um 113 898 Rubel nach. Wie schon oben bemerkt, wird diese sich fast durchweg geltend machende Abnahme des Werthes der Waaren durch den vermehrten Export Russischen Staatspapiergeldes, welcher sich auf ein Mehr von 124 860 Kreditrubel belief, einigermaßen zu Gunsten des Gesammtresultats der Ausfuhr ausgeglichen.

Dem gegenüber hat die Einfuhr von China nach Rußland in 1886 sich beträchtlich gegen das Vorjahr gesteigert, wie solches durch die nachfolgenden Zahlen erläutert wird.

Es wurde nach Rußland importirt:

in 1885 ..... für 15 295 976 Rubel,
„ 1886 ..... „ 19 334 249 „
also für 4 038 273 Rubel mehr.

Diese Zunahme macht sich in der Einfuhr Chinesischer Waaren, besonders Thee, sowie Mongolischer Waaren und Russischen Staatspapiergeldes geltend, während die nach Transbaikalien und der Stadt Irkutsk von Chinesen transportirten Waaren eine geringe Abnahme von 94 058 Rubel erfuhren.

Unter den Chinesischen Waaren sind die mittelst Karawane nach Rußland gebrachten Theesorten in allen ihren verschiedenen Arten sowohl nach Menge als auch nach ihrem Werth bedeutend gestiegen.

Der Theetransport von 1885 belief sich auf 12 909 162 Rubel, der von 1886 auf 16 754 635 Rubel.

Ganz besonders ist hierbei der Einfuhr von tafelförmigem Ziegelthee, d. h. feinere Blätter in Tafelform gepreßt, zu erwähnen, welche von 261 847 Rubel Werth in 1885 auf 1 097 813 Rubel in 1886 sich aufgeschwungen hat.

Diese Ausdehnung des Theetransports gegenüber den geringeren Zahlen des Vorjahres dürfte u. a. auf den Umstand zurückzuführen sein, daß sich in dem Jahre 1886 ein sehr reichliches Grasfutter für die diesen Transport befördernden Kameele auf den Mongolischen und Sibirischen Steppen vorfand, während die Dürre des Jahres 1885 und die dadurch beschränkten Futterverhältnisse eine verminderte Anzahl Lastthiere und somit einen verminderten Transport zur Folge hatten.

Der Werth der nach Rußland gebrachten Mongolischen Waaren vermehrte sich in 1886 um 161 360 Rubel, und ebenso steigerte sich die Einfuhr Russischen Papiergeldes um den Betrag von 263 335 Rubel.

Die in früheren Jahren in der Tabelle unter der Einfuhr verzeichnet gewesenen Europäischen Drilliche, sowie die noch in 1885 aufgeführten Edelmetalle sind in der Zusammenstellung der Einfuhr nach Rußland für 1886 nicht vertreten.

Gibraltar.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Der Handelsverkehr des abgelaufenen Jahres hatte unter den Folgen des Auftretens der Cholera stark zu leiden, und es wird Zeit vergehen, bis wieder ein normaler Zustand eintritt.

Die Einfuhr und Ausfuhr anlangend, so liegen nur auf den Verkehr mit Spirituosen, Wein, Bier und Tabak bezügliche Angaben vor. Ausweislich derselben wurde eingeführt:

Wein	1 747	Pipen,
Rum	31 604	Gallonen,
Genever	48 248	„
Branntwein	68 125	„
Liköre	768	„
Bier	5 457	Hogsheads,
„	2 878	1/3 Fässer,
„	4 338	1/4 „
„	670	1/8 „
„	2 299	Dtzd. Flaschen,
Tabak, Amerikanischer	315	Hogsheads,
	56 254	Centner;

und ausgeführt:

Wein	225	Pipen,
Rum	20 968	Gallonen,
Genever	34 363	„
Branntwein	55 702	„
Liköre	74	„
Tabak, Amerikanischer	21	Hogsheads,
	21 182	Centner.

Nichtdeutsche Handelsschiffe kamen direkt aus Deutschen Häfen 17 von zusammen 9629 Reg.-Tonnen an, sämmtlich beladen, gegen 21 von zusammen 14 691 Reg.-Tonnen im Vorjahre. Es kamen 9 von Hamburg, 5 von Stettin, 2 von Danzig und 1 von Bremen. Dieselben waren wie im Vorjahre für Spanische Häfen bestimmt und meist mit Stückgütern und Sprit beladen. Von nichtdeutschen Schiffen gingen nach Deutschen Häfen 127 von zusammen 114 577 Reg.-Tonnen gegen 174 von zusammen 165 087 Reg.-Tonnen im Vorjahre, und zwar gingen 80 nach Hamburg, 20 nach Bremen, 19 nach Altona, 4 nach Bremerhaven, 2 nach Kiel und 2 nach Stettin.

Deutsche Handelsschiffe liefen während des Jahres 136 von zusammen 105 303 Reg.-Tonnen gegen 137 von 100 315 Reg.-Tonnen im Vorjahre den hiesigen Hafen an. Darunter waren 130 Dampfschiffe und 6 Segelschiffe, wovon 7 Dampfschiffe und 2 in Ballast. In demselben Jahre liefen 138 (130 Dampfschiffe und 8 Segelschiffe) wieder aus; von ihnen 14 (10 Dampfschiffe und 4 Segelschiffe) in Ballast.

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 577.

Der Gesammt-Schiffsverkehr war folgender:

Eingelaufen sind:

Nationalität.	Mit Ladung.						In Ballast.						Ueberhaupt.	
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.			
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Verein. Staaten von Amerika	—	—	6	6 687	6	6 687	—	—	—	—	—	—	6	6 687
Belgische	3	2 394	—	—	3	2 394	—	—	—	—	—	—	3	2 394
Dänische	39	32 768	13	2 362	52	35 130	—	—	1	227	1	227	53	35 357
Deutsche	123	95 001	4	1 890	127	96 891	7	6 352	2	2 060	9	8 412	136	105 303
Britische	3326	3 223 992	212	37 865	3538	3 261 857	199	161 994	64	7 810	263	169 804	3801	3 431 661
Französische	220	176 534	14	1 483	234	178 017	15	10 469	2	581	17	11 050	251	189 067
Griechische	51	46 090	—	—	51	46 090	2	1 174	—	—	2	1 174	53	47 264
Italienische	58	78 004	42	21 226	100	99 230	1	1 562	1	492	2	2 054	102	101 284
Niederländische	44	37 209	9	1 409	53	38 618	—	—	—	—	—	—	53	38 618
Norwegische	155	76 255	14	5 556	169	81 811	13	5 854	3	399	16	6 253	185	88 064
Oesterreichische	41	33 951	12	6 753	53	40 704	4	1 139	—	—	4	1 139	57	41 843
Portugiesische[2]	4	1 648	79	3 471	83	5 119	—	—	25	2 347	25	2 347	108	7 466
Russische	14	10 562	8	3 713	22	14 275	—	—	1	483	1	483	23	14 758
Schwedische	24	15 801	17	4 598	41	20 399	—	—	1	816	1	816	42	21 215
Spanische[2]	279	155 714	229	4 590	508	160 304	83	15 976	116	2 307	199	18 283	707	178 587
Türkische	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	1	15	1	15
Zusammen	4381	3 985 923	659	101 603	5040	4 087 526	325	204 535	216	17 522	541	222 057	5581	4 309 583

Ausgelaufen sind:

Nationalität.	Mit Ladung.						In Ballast.						Ueberhaupt.	
	Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.		Dampfschiffe.		Segelschiffe.		Zusammen.			
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Verein. Staaten von Amerika	—	—	6	6 687	6	6 687	—	—	—	—	—	—	6	6 687
Belgische	3	2 394	—	—	3	2 394	—	—	—	—	—	—	3	2 394
Dänische	39	32 768	6	1 074	45	33 842	—	—	7	1 358	7	1 358	52	35 200
Deutsche	120	93 477	4	1 890	124	95 367	10	7 898	4	2 667	14	10 565	138	105 932
Britische	2994	3 013 443	189	30 446	3183	3 043 889	518	368 216	82	10 984	600	379 200	3 783	3 423 089
Französische	218	171 216	9	1 209	227	172 425	17	14 963	4	579	21	15 542	248	187 967
Griechische	51	46 084	2	545	53	46 629	2	1 174	—	—	2	1 174	55	47 803
Italienische	58	78 002	39	20 026	97	98 028	1	1 562	5	2 002	6	3 564	103	101 592
Niederländische	44	37 269	4	699	48	37 968	—	—	6	840	6	840	54	38 808
Norwegische	150	74 408	10	3 761	160	78 169	17	7 343	8	2 361	25	9 704	185	87 873
Oesterreichische	41	33 951	12	6 753	53	40 704	4	1 139	—	—	4	1 139	57	41 843
Portugiesische[2]	4	1 648	58	2 685	62	4 333	—	—	45	3 313	45	3 313	107	7 646
Russische	14	10 562	10	4 334	24	14 896	—	—	1	483	1	483	25	15 379
Schwedische	25	16 218	12	3 233	37	19 451	—	—	5	1 828	5	1 828	42	21 279
Spanische[2]	246	145 929	147	2 641	393	148 570	111	24 252	170	3 818	281	28 070	674	176 640
Türkische	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	1	15	1	15
Zusammen	4007	3 757 369	508	85 983	4515	3 843 352	681	426 562	337	30 233	1018	456 795	5 533	4 300 147
Ein- und ausgelaufen zus.	8388	7 743 292	1167	187 586	9555	7 930 878	1006	631 097	553	47 755	1559	678 852	1 1 114	8 609 730

[2]) Küstenfahrt inbegriffen.

Marokko.

Handel und Schifffahrt der Marokkanischen Hafenplätze für das Jahr 1886.[1])

Der Antheil Deutschlands an dem Marokkanischen Handel ist nicht unbedeutend und von Jahr zu Jahr steigend. Da jedoch die Deutsche Einfuhr nach Marokko zumeist durch Britische und dann auch durch Französische Schiffe und nur zu sehr geringem Theile durch die direkten Slomanschen Dampfer von Hamburg vermittelt wird, so erscheinen die Deutschen Waaren in den hiesigen Handelsausweisen zum größten Theile als Englischer und Französischer Provenienz. Das statistische Material hat auch sonst einen geringen Werth, denn Niemand ist bisher der Marokkanischen Zollbehörde gegenüber zur Deklaration verpflichtet. Die angegebenen Ziffern beruhen daher auf der Abschätzung der Zollbehörden, soweit nicht, wie an den Handelsplätzen an der Westküste, eine Ergänzung durch private Beobachtungen hat erzielt werden können. Die über den Hafen von Tanger gegebene Ein- und Ausfuhrliste beruht nur auf den Angaben der Zollbehörden, enthält also als Deutsche Einfuhr nur die direkt von Deutschland eingeführten Waaren.

Die recht gute Ernte des Jahres 1886 hat eine, wenn auch nicht erhebliche Steigerung der Einfuhr veranlaßt. Nennenswerth ist jedoch nur die Einfuhr in erster Linie aus England und Frankreich, dann Deutschland und Belgien. Spanien betheiligt sich nur zu sehr geringem Theile. Die Ausfuhr geht zumeist nach England und Frankreich und, soweit Feldfrüchte und Schlachtvieh ausgeführt werden dürfen, nimmt Spanien einen, wenn auch nicht erheblichen Theil dieser Waaren auf.

Die Haupteinfuhr-Artikel aus Deutschland nach Marokko sind: Tuche, Zucker, Kerzen, Glas- und Porzellanwaaren, Baumwollenstoffe, sowie Seidenwaaren.

Die Tuche, welche in Marokko eingeführt werden, sind fast durchweg Deutscher Provenienz. Die Englischen Tuche, welche früher den hiesigen Markt beherrschten, haben die Konkurrenz mit der Deutschen Waare nicht aushalten können. Doch sind die Lieferungen für die Marokkanische Regierung, behufs Bekleidung des stehenden Heeres, noch in Englischen Händen. Fast allein gangbar sind einfarbige Tuche von wenigstens 132 cm Breite in geringeren, und bezw. 160 cm Breite in besserer Waare.

Zucker kommt etwa zur Hälfte aus Frankreich. In die andere Hälfte theilen sich Deutschland und Belgien. Die Deutsche Zuckereinfuhr war bis noch vor wenigen Monaten in erfreulicher Zunahme begriffen. Sie geschieht durch Vermittelung Englischer Häuser in kleineren Deutschen Segelschiffen nach den Häfen der Westküste.

Paraffin- und Stearinkerzen werden aus Frankreich, Deutschland und Belgien eingeführt. Die Haupteinfuhr dieses Artikels scheint aus Deutschland zu kommen.

Glas- und Porzellanwaaren kommen zum größeren Theile aus England, in letzter Zeit scheint aber auch Deutschland sich lebhaft an dieser Einfuhr zu betheiligen. Die Waaren müssen dem Morokkanischen Bedürfniß und Geschmack angepaßt sein und werden zu diesem Zwecke genau nach Mustern in den betreffenden Fabriken bestellt. Es sind dies gröbere Waaren, die ins Innere des Landes gehen.

An Einfuhr von Baumwollenstoffen ist Deutschland auch betheiligt, England beherrscht aber nahezu den Markt.

Den Deutschen Handeltreibenden ist anzurathen, nicht, wie leider so vielfach geschieht, aufs Gerathewohl an hiesige Abnehmer Waaren zu schicken, sondern nur, falls sie schon direkte und sichere Handelsverbindungen hier haben oder sich verschaffen können, mit den hiesigen Plätzen in Verbindung zu treten. In wie unvorsichtiger Weise Deutsche Häuser manchmal Geschäftsverbindungen anknüpfen, ergeben die vielfachen dann erfolgenden Reklamationen.

Der Deutschen Handelswelt ist anzurathen, sich an die in fast jedem Marokkanischen Hafen seßhaften zuverlässigen Deutschen oder Englischen Firmen zu wenden, da sie sonst Gefahr laufen, ihr Geld zu verlieren. Es giebt übrigens auch ehrenwerthe eingeborene jüdische und maurische Geschäftsleute in Marokko. Doch ist der Verkehr mit ihnen schwierig.

Tanger und auch die übrigen Marokkanischen Handelsplätze werden von einer ganzen Zahl von Reisenden für Deutsche Häuser besucht; vereinzelt kommt es auch vor, daß diese Reisenden ins Innere gehen. Mehrfach haben die größeren Importeure darüber geklagt, daß Letztere unter allen Umständen Geschäfte machen wollen, an ganz kleine Läden verkaufen und dann, ohne daß es nöthig wäre, noch ein langes Ziel einräumen. So ist z. B. jetzt in Tanger ein Deutscher Sechsmonatwechsel von weniger als 40 Mark vorgekommen. Es erscheint fraglich, ob unter den hiesigen Verhältnissen Reisen nach dem Innern des Landes sich empfehlen, da es nicht leicht ist, sich genaue Informationen zu verschaffen, das Reisen an und für sich theuer und beschwerlich und nicht überall sicher ist.

Bei der übergroßen Konkurrenz sind größere Geschäftsgewinne jetzt schwer zu erzielen.

Bei der Marokkanischen Ausfuhr kommt Deutschland nicht in Betracht. England und Frankreich absorbiren dieselbe fast ganz.

Das Bankwesen und der Geldverkehr liegen sehr im Argen. Es kursiren außer der Landesmünze (diese eigentlich nur im Innern des Landes) auch Französische Münzen. Engländer und Franzosen verkaufen nur nach ihrer Landesmünze, die Deutschen können dies nicht, denn Reichsmark sind unbekannt. So wird das Deutsche Geschäft meist in Franken vermittelt. Verkauften die Deutschen nach Spanischen Pesetas, so würden sich die Leute leichter zum Kaufen entschließen, denn es fiele dann für die letzteren die Ungewißheit fort, ob sie bei Verfall des Wechsels die Franken mit dem hier üblichen 1 oder 2 pCt. Agio bezahlen müssen. Es dürfte im allgemeinen Interesse liegen, wenn ein Deutsches Geldinstitut das Inkassogeschäft für Marokko zu festen Sätzen organisirte. Dies einzuführen könnte nicht schwierig sein, da es in den Küstenstädten, wie schon oben gesagt, an zuverlässigen Kaufleuten nicht mangelt, die wieder so viele Verbindungen haben, daß man wohl in der Lage wäre, einen festen Kurs aufzustellen.

Eine wesentliche Hebung des Deutschen Handels in Marokko könnte durch größere Sicherung und Ausdehnung des direkten Verkehrs über Hamburg bewirkt werden. Die Slomansche Dampferlinie, welche Tanger anläuft, erfüllt diesen Zweck nicht ganz, da der eigene Verkehr zwischen Tanger und der Westküste fehlt. Durch Einstellung eines kleineren Dampfers von etwa 250 Reg.-Tonnen für die Fahrt Tanger—Mogador mit Anlaufen der Zwischenhäfen, würde vielleicht sowohl der Hamburger Rhederei als auch dem Deutschen Handel im Allgemeinen gedient sein. Erstere käme dann in die Lage, Güter für die Marokkanischen Westküstenstädte zu festen Frachtsätzen annehmen zu können, was heute unmöglich ist, da die Englische Forwood- und die Französische Paquet-Linie, welche die Häfen der Westküste bedienen, das natürliche Interesse haben, ihre sehr hohen Frachtsätze für diese Strecke nicht zu ermäßigen, weil sie sich dadurch ihre Güter für die ganze Reise sichern.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 825 ff.

Der Belgische Handel nach Marokko beklagt sich darüber, daß er gezwungen ist, seine Waaren über England mit den Englischen Dampferlinien zu befördern und so bezüglich Ansetzung der Frachten Willkürlichkeiten ausgesetzt ist. Vielleicht könnten die Slomanschen Dampfer Antwerpen anlaufen.

Im Allgemeinen läßt sich sagen, daß das Handelsfeld in Marokko durch den Europäischen Handel reichlich ausgebeutet ist, und daß eine erhebliche Vermehrung des Letzteren kaum möglich erscheint, bevor nicht durch Gestattung der Getreideausfuhr die Kaufkraft Marokkos eine stärkere geworden sein wird.

Tanger.

Eingeführt wurden:

	Werth: Pfd. Sterl.		Werth: Pfd. Sterl.
Ackerbaugeräthe	45	Marmorplatten	1 344
Alaun	35	Mehl, Amerikanisches	41
Backsteine u. Dachziegel	2 137	„ Französisches	1 334
Bandkram	685	Messerschmiedewaaren	225
Baumwollenwaaren	189 565	Möbel	3 419
Baumwolle, roh	1 768	Mützen, rothe	1 125
Baumwollengarn	772	Nägel	646
Benzin	60	Nähmaschinen	94
Bettstellen	740	Nahrungsmittel, verschied.	3 893
Biskuits	1 100	Oel, Raps-	225
Blei	162	„ Lein-	287
Brasilienholz	31	„ Oliven-	84
Bücher	976	Papier, Pack-	512
Cement	729	„ Schreib-	445
Chemikalien	314	Parfümerien	190
Cochenille	540	Perlen, Bernstein u. Glas	50
Dielen	977	Petroleum	1 085
Draht	635	Pianos	750
Droguen	1 120	Porzellan	852
Eisen	2 274	Reis	222
Eisenstangen	1 608	Säcke, leere	2 660
Eisenwaaren	4 478	Salpeter	168
Farben	889	Sarsaparilla	390
Früchte	304	Schießwaffen	205
Geldkasten, eiserne	300	Schminke	797
Gewürze	3 252	Schreibmaterialien	240
Glaswaaren	3 190	Segeltuch	90
Goldfaden	700	Seide, roh	36 176
Grabsteine	96	Seidenwaaren	2 700
Gummi, verschiedener	387	Seife	313
Gyps	596	Silberwaaren	350
Häute, getrocknete u. frische	3 190	Spiegel	1 700
Indigo	425	Spielkarten	40
Irdenwaaren	880	Stärke	226
Kaffee	2 104	Stahl	271
Kartoffeln	212	Stickereien	250
Kohlen	505	Stühle	321
Kupfer und Messing	3 810	Sulphur	12
Lampen	270	Tabak	3 770
Lavendel	10	Teppiche	205
Leder	435	Thee	14 401
Leinenwaaren	14 411	Töpferwaaren	1 725
Lichte	4 561	Tuch	36 660
Makkaroni	66	Uhren	490
Weihrauch	240	Zucker, brauner	4 512
Wein, Bier und Spirituosen	8 590	„ Stampf-	1 573
Wollenwaaren	900	„ Hut-	27 352
Zinn	152	Zuckerwerk	516
Zündhölzer	890	Verschiedene Waaren	7 741
		Zusammen	424 793

Davon kamen aus Deutschland:

	Werth: Pfd. Sterl.		Werth: Pfd. Sterl.
Baumwollenwaaren	100	Nähmaschinen	28
Baumwollengarn	50	Nahrungsmittel, verschied.	15
Blei	6	Papier, Schreib-	20
Bücher	8	Parfümerien	10
Eisenwaaren	150	Porzellan	100
Farben	50	Seife	7
Glaswaaren	160	Tuch	3 900
Irdenwaaren	132	Wein, Bier und Spirituosen	100
Klaviere	50	Wollenwaaren	15
Kupfer und Messing	10	Verschiedene Waaren	50
Möbel	108	Zusammen	5 129
Mützen, rothe	60		

Die Ausfuhr umfaßte:

	Werth: Pfd. Sterl.		Werth: Pfd. Sterl.
Biskuits	250	Messingteller	384
Besen	14	Mineralwasser	50
Bohnen	545	Ochsen	97 980
Binsenmatten	124	Oel, Oliven-	120
Därme	790	Oliven	68
Datteln	10 614	Orangen	71
Dhurra	65	Pantoffeln	21 990
Eier	46 482	Rosenblätter	76
Erbsen	40	Rosinen	305
Farben	1 014	Schnupftabak	294
Felle, Schaf-	78	Sesam	52
„ Ziegen-	10 389	Stachelschweinborsten	20
Fleisch	14 615	Steigbügel	57
Geflügel	5 339	Tauben	15
Gillabas	2 180	Tauwerk	57
Gummi	375	Teppiche	3 855
Haare, Ziegen- u. Pferde-	1 125	Töpferwaaren	500
Haiks	5 700	Turbane	160
Häute	812	Vogelsamen	2 895
Körbe, leere	68	Wachs, Bienen-	5 450
Kümmelsamen	474	Walkererde	1 106
Lebensmittel	162	Walnüsse	32
Leder, Filaly-	670	Wolle, gewaschene	456
Leinsaat	6	„ ungewaschene	15
Lumpen	12	Zwiebeln	8
Mais	307	Verschiedene Waaren	560
Majoran	188	Zusammen	239 594
Maurische Kuriositäten	580		

Davon gingen nach Deutschland:	Werth: Pfd. Sterl.
Därme	180
Verschiedene Gegenstände	20
Zusammen	200

Schiffsverkehr.

Angekommen.

Nationalität der Schiffe.	Mit Ladung.		Ohne Ladung für Tanger.		Zusammen.		Werth der Ladung:
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Pfd. Sterl.
Belgische	—	—	1	776	1	776	—
Britische	299	42 290	95	31 308	394	73 598	291 475
Dänische	5	3 708	—	—	5	3 708	3 415
Deutsche	2	1 710	6	3 430	8	5 140	5 129
Französische	84	59 510	40	21 875	124	81 385	121 454
Niederländische	3	463	—	—	3	463	800
Portugiesische	7	318	4	167	11	485	580
Spanische	55	4 073	163	17 065	218	21 138	1 940
Zusammen	455	112 072	309	74 621	764	186 693	424 793

Abgegangen.

Belgische	—	—	1	776	1	776	—
Britische	347	47 931	44	25 411	391	73 342	123 246
Dänische	1	232	4	3 476	5	3 708	100
Deutsche	3	2 828	5	2 312	8	5 140	3 149
Französische	72	53 224	52	28 161	124	81 385	28 746
Niederländische	—	—	3	463	3	463	—
Portugiesische	4	167	7	318	11	485	250
Spanische	196	19 098	22	2 040	218	21 138	84 103
Zusammen	623	123 480	138	62 957	761	186 437	239 594

Casablanca.

Da alle Waaren von Deutschland über London und Marseille eingeführt und demgemäß meistens als Britischen und Französischen Ursprungs angegeben werden, so hält es schwer, ein genaues Verzeichniß darüber aufzustellen. Immerhin ist im Jahre 1886 in den Einfuhrlisten Casablancas, soweit sich der Ursprung verfolgen ließ, zum ersten Male eine Rubrik für Deutschland zu begrüßen.

Von Deutschen Artikeln kommen namentlich Textil- und Kurzwaaren zur Verwendung, und andere werden sich im Laufe der Zeit noch einführen lassen. Früher wurde Zucker z. B. ausschließlich nur von Frankreich bezogen, aber seitdem Deutscher Zucker hier bekannt geworden, nimmt auch Deutschland Antheil an der Einfuhr; im Jahre 1886 betrug dieselbe 149 150 kg, im Werthe von 65 630 Mark bei einer Gesammteinfuhr von 1 533 850 kg im Werthe von 674 920 Mark.

Wenn die Deutsche Baumwollen-Industrie sich auf eine gleiche Stufe mit der Englischen erhebt, dann wird Marokko für Deutschland ein guter Abnehmer werden. Baumwollenwaare ist der vornehmste Gegenstand der Einfuhr in Casablanca. Manchester sandte im Jahre 1886 davon 1205 Kolli, die einen Werth von 1 949 550 Mark repräsentiren. Deutschland importirte 5 Ballen, im Werthe von 4200 Mark.

Eine der bedeutendsten Deutschen Seeversicherungs-Gesellschaften hat jetzt hier eine Vertretung, welche Risiken auf alle Waaren und Produkte übernimmt.

Zu erwähnen sind die Bemühungen der „Deutschen Handelsexpedition 1886", durch Vorführung Deutscher Erzeugnisse, in Mustern der bedeutendsten Fabriken Deutschlands, an Bord des Dampfers „Gottorp", der Deutschen Industrie Eingang zu verschaffen. Leider begünstigte die Witterung das Unternehmen in Casablanca nicht sehr, weshalb von einem zahlreichen Besuch der Ausstellung nicht die Rede sein konnte.

Die Getreideernte ist in jeder Beziehung recht günstig ausgefallen, nur steigern sich die Löhne für Feldarbeiten immer mehr, namentlich in sehr regenreichen Jahren, wo viel Unkraut mit dem Getreide aufgeht. Wenn trotz einer ergiebigen Ernte die Resultate für die Ackerbauer im Allgemeinen wenig gewinnbringend ausfielen und in einigen Fällen kaum die Kosten deckten, so darf das nicht befremden, wenn die hohen Abgaben, die enormen Ausfuhrzölle in Höhe von 100 pCt. und mehr bei einigen Arten, dazu die niedrigen Preise in Europa, dabei in Berücksichtigung gezogen werden.

In der ersten Hälfte des Jahres gab es Grünfutter in Hülle und Fülle, sodaß das Vieh reichliche Nahrung fand und der Bestand sich stark vermehrte.

Die neue Regenperiode gegen Ende des Jahres setzte mit einer großen Ergiebigkeit ein; von Mitte November bis zum Jahresschluß fiel jedoch kein Regen, weshalb der Graswuchs etwas spärlich ist. Es ist außerordentlich viel Getreide angebaut, doch hat es den Anschein, als ob nur ein mäßiger Ausfall der kommenden Ernte zu erwarten ist.

Lebensmittel waren im Jahre 1886 theurer wie im Vorjahre, so kosteten z. B.: 1 kg Rindfleisch 50 bis 60 Pfennige, 1 kg Hammelfleisch 30 bis 40 Pfennige, Eier 100 Stück 225 bis 275 Pfennige, Gerste 100 kg 250 bis 275 Pfennige, Weizen 100 kg 450 bis 500 Pfennige, Hühner 20 bis 40 Pfennige das Stück.

Sehr zu bedauern ist der Mangel einer direkten Dampfschiffsverbindung mit Deutschland, worauf auch früher schon hingewiesen ist. Für die Verschiffungen von Deutschland nach hier und umgekehrt ist in der Regel der Weg über London zu nehmen. Da diese Route nur von einer Linie (London—Marokko) befahren wird, so stellen sich die Frachten verhältnißmäßig sehr hoch. Die Dampfer des Hauses Sloman jun. in Hamburg laufen von dort allerdings einmal monatlich Tanger an, aber die Frachten von Tanger nach

hier sind fast ebenso hoch, wie von Hamburg nach Tanger. Mit der Errichtung einer direkten Dampferverbindung zwischen Deutschland und allen Häfen Marokkos würde der Verkehr zwischen beiden Ländern eine bedeutend größere Ausdehnung gewinnen.

Die Landesregierung hat in diesem Jahre von hier weder Weizen noch Gerste ausgeführt. Es sollen jedoch etwa 10 000 Säcke davon zur demnächstigen Verladung bereit liegen.

Casablancas Industrie erstreckt sich lediglich auf Teppiche und auf die Anfertigung ordinärer Wollstoffe, die theils im Lande verbleiben, theils nach den mohammedanischen Ländern des Mittelmeerbeckens ausgeführt werden.

Die Haupteinfuhr-Gegenstände sind Baumwollenwaaren und Brotzucker, worüber bereits das Nähere angegeben ist. Es folgen Lichte mit einem Gesammtwerth von 39 250 Mark, gegen 59 860 Mark im Vorjahre. Deutschland betheiligte sich mit 7250 Mark. Die Haupteinfuhr von Lichten findet immer noch von Frankreich statt. Auch die Einfuhr von Tuch steht der im Vorjahr nach: 41 000 Mark in 1886 gegen 52 275 Mark in 1885. Die Einfuhr in 1886 war bis auf 4 Ballen im Werthe von 4200 Mark Deutschen Ursprungs.

Kaffee. Die Einfuhr betrug 10 915 Mark, gegen 16 995 Mark im Vorjahr, von Frankreich und England. Hamburg als der bedeutendste Kaffeemarkt ging dabei leer aus, weil es an geeigneter Verladungsgelegenheit fehlte.

Der Import von Eisen- und Kurzwaaren dagegen hat zugenommen und belief sich auf 64 320 Mark gegen 55 350 Mark in 1885. Von ersteren kommen 18 600 Mark auf Deutschland.

Dasselbe ist der Fall mit Glaswaaren; 47 160 Mark gegen 44 775 Mark im Vorjahre. 8000 Mark kommen auf Deutschland.

Altes Schmiedeeisen wurde im Werthe von 36 305 Mark gegen 42 560 Mark im Vorjahre eingeführt. Deutschland kann sich an der Einfuhr nicht betheiligen, weil die Frachten über London es nicht zulassen; auch hier macht sich der Mangel einer direkten Dampferlinie wieder recht fühlbar.

Schreib- und Strohpapier wurden früher ausschließlich von Frankreich bezogen; jetzt aber fängt Deutschland an, sich an der Einfuhr zu betheiligen. Im Jahre 1886 kam von dort für 650 Mark, bei einer Gesammteinfuhr von 3425 Mark.

Desgleichen Streichhölzer. Eingeführt wurden für 15 160 Mark, gegen 13 530 Mark im Vorjahre, woran Deutschland mit 2450 Mark Theil nahm.

Hieran schließen sich unter denselben Umständen Seidenwaaren und Brokate. Die Einfuhr betrug 36 900 Mark, gegen 19 270 Mark im Vorjahre. Auf Deutschland kamen 3075 Mark.

Die Bezüge von Rohseide beziffern sich auf 18 500 Mark gegen 12 300 Mark in 1885. Dieser Artikel wird von hier stets nach Rabat und Fez weiter geschickt, um da verarbeitet zu werden, denn in Casablanca besteht keine Seidenindustrie.

Gewürze, Chemikalien und Droguen ließen sich, wenn eine direkte Linie bestände, ebenso gut von Deutschland, wie von England und Frankreich, woher dieselben jetzt kommen, beziehen. Eingeführt wurde davon zusammen für 31 820 Mark.

Stahl, früher nur über London von Deutschland bezogen, kommt jetzt auch von Belgien. Die Einfuhr betrug 4095 Mark gegen 6890 Mark im Vorjahre.

Thee (Hayson und Young Hayson) kam wie immer, ausschließlich von London, im Werthe von 166 100 Mark gegen 188 275 Mark in 1885. Bei einer direkten Dampferverbindung würde London sich mit Hamburg in der Einfuhr dieses Gegenstandes theilen müssen.

Zum Ankauf von Getreide und Wolle wurden an baarem Gelde 597 370 Mark, gegen 315 700 im Vorjahr, angebracht.

Deutschland nimmt an der Einfuhr mit den folgenden Gegenständen Theil:

Woll- und stückfarbige Tuche in allen Farben, außer schwarz, die geringeren Qualitäten in einer Breite von 120 cm an, die besseren bis zu 175 cm Breite.

Zanellas, in allen Farben, in den Breiten von 90 und 140 cm.

Tülle und Musseline, weiß und bunt gestickt, 72 bis 75 cm breit, Länge der Stücke 9 und 9¼ m.

Seidenstoffe und Brokate, in verschiedenen Breiten und Qualitäten.

Seidensammte und Velvets, in verschiedenen Breiten und Qualitäten.

Ferner Filze und eine ganze Reihe von Textilstoffen zu Bekleidungsgegenständen.

Anilinfarben für Teppichfabrikation 2c.

Spermaceti-Lichte, weiße und bunte, 4 und 6 Stück auf ½ kg.

Stahl, Eisen-, Stahl- und Kurzwaaren, auch Lederwaaren.

Glaswaaren, Steingut- und Porzellan-Theetassen.

Streichhölzer.

Seifen.

Zucker in Broten.

Uhren.

Biskuits und Chokoladen 2c. 2c.

Im Ganzen betrug die Einfuhr 3 961 840 Mark, und die Gesammtausfuhr belief sich auf 5 350 305 Mark.

Bei letzterer kommen allein auf Wolle 1 524 675 Mark, wovon gingen nach:

	kg	Werth: Mark.
Frankreich, ungewaschen	1 372 400	1 237 925
„ gewaschen	25 250	41 400
England, ungewaschen	95 250	85 925
„ gewaschen	7 900	12 300
Italien, ungewaschen	162 500	146 550
„ gewaschen	350	575
	1 663 640	1 524 675

Wie gewöhnlich, so ging auch in diesem Jahre der größte Theil der nach Frankreich verschifften Wolle nach Roubaix, wo sie gewaschen und gesponnen wird; ein großer Theil davon soll in diesem Zustande nach Deutschland weiter gehen. Die Frage, warum Deutsche Wäschereien und Kämmereien dieses Geschäft nicht in die Hand nehmen, ist leicht zu lösen, weil die Frachten über London zu theuer sind und eine direkte Versandgelegenheit fehlt. Nach Deutschland, wie London, gingen nur etwa 4500 kg ungewaschene Wolle, die in der umstehenden Aufstellung unter England mit aufgenommen sind. Von hier sind häufig größere Versuche nach Bremen gemacht worden, wo sich die hiesigen Qualitäten gut eingeführt haben. Der Import in Deutschland könnte jedoch einen weit größeren Umfang annehmen, wenn sich in den hohen Frachtsätzen über London nicht ein so großes Hinderniß in den Weg stellte. Für ungewaschene Wolle in gepreßten Ballen auf Durchkonnossement sind von hier nach Bremen über London 55 Schillinge, also 56,40 Mark, und 10 pCt. Primage für die Tonne zu zahlen, während von hier nach Dünkirchen Frachten zu 35 Mark und 10 pCt. Primage für die Tonne abgeschlossen sind. Die großen Kosten für das Umladen in London vertheuern eben die Frachten so sehr.

Wie günstig die Getreideernte ausgefallen ist, zeigen die Ausfuhrtabellen. Mais und Pferdebohnen wurden in nennenswerthen Quantitäten nach England, Frankreich, Portugal und Spanien verschifft. Daran schließen sich kleine und große Kichererbsen, Linsen, Fenugreksamen und Hirse. Zu erwähnen ist, daß Ende des Jahres

noch große Vorräthe der Verschiffung harrten, auch die Anfuhren vom Inlande ihren Fortgang nahmen.

Die Ernte von Gummi arabicum war durch den späten Regen fast gänzlich zerstört; für die Kleinigkeiten, die an den Markt kamen, wurden sehr hohe Preise erzielt.

Gummi Sandarak fiel überhaupt ganz aus; einmal waren die Landleute mit den Feldarbeiten vollauf beschäftigt, und dann konnte, da man in Europa einen Ersatz für diese Gummiart gefunden hat, nur ein geringer Preis dafür angelegt werden, der die Kosten des Sammelns, des Transportes 2c. kaum deckte.

Trocken gesalzene Ziegenfelle wurden in früheren Jahren nur nach Frankreich ausgeführt; die Preise sind fast auf die Hälfte der früheren heruntergegangen. Die Verschiffer hatten daher ganz beträchtliche Verluste zu erleiden und sahen sich veranlaßt, einen Theil nach London zu verladen, wo bessere Resultate erwartet wurden; diese sind aber auch nicht günstiger ausgefallen.

Die großen Verluste, welche die Verschiffungen von Ziegenhaaren während der letzten Jahre zu erleiden hatten, wandten dem Artikel nur wenig Beachtung zu, sodaß der größte Theil im Lande zur Anfertigung von Beduinenzelten 2c. zur Verwendung kam.

Walkererde und Pantoffeln gehen nach Marseille, um von da nach dem Orient weiter verschifft zu werden. Ebenso auch ein großer Theil der verladenen Teppiche.

567 425 Mark baares Geld wurde im Ganzen ausgeführt.

Die Ausfuhr nach Deutschland beschränkte sich auf 4500 kg Wolle und 3500 kg Bienenwachs.

Beide Posten sind in dem Verzeichniß der Ausfuhr unter England, weil über London verschifft, aufgenommen.

Außer diesen beiden Gegenständen sind Linsen, Kichererbsen, Mandeln, Kümmel, Sandarak, Matten 2c. zu Zeiten mit Erfolg in Deutschland eingeführt; aber auch Mais, von dem Casablanca die allerbeste Qualität liefert, würde sich in größeren Posten, namentlich zur Bereitung von Spiritus, sehr gut verwenden lassen.

Seit langer Zeit haben wir im abgelaufenen Jahre zum ersten Male wieder die Deutsche Handelsflagge begrüßt. Im Ganzen liefen 223 Fahrzeuge von 91 796 Reg.-Tonnen gegen 188 Fahrzeuge von 88 315 Reg.-Tonnen im Vorjahre ein.

Die ersteren vertheilen sich, der Flagge nach geordnet, wie folgt:

	Schiffe.		Reg.-Tonnen.	Darunter in Ballast. Schiffe.		Reg.-Tonnen.
Dänemark	1	von	232	1	von	232
Deutschland	2	„	351	1	„	250
Frankreich	56	„	39 743	29	„	20 266
Großbritannien	98	„	42 557	70	„	24 808
Norwegen	1	„	112	—	„	—
Portugal	38	„	4 952	38	„	4 952
Spanien	27	„	3 849	27	„	3 849

Es liefen aus 223 Fahrzeuge von 92 365 Reg.-Tonnen gegen 190 Fahrzeuge von 89 272 Reg.-Tonnen im Vorjahr. Erstere vertheilen sich wie folgt:

	Schiffe.		Reg.-Tonnen.	Darunter in Ballast. Schiffe.		Reg.-Tonnen.
Deutschland	2	von	351	2	von	351
Frankreich	56	„	39 680	28	„	19 618
Großbritannien	99	„	43 416	35	„	19 257
Norwegen	1	„	112	1	„	112
Portugal	37	„	4 786	3	„	364
Spanien	28	„	4 020	3	„	536

Einfuhr des Hafens von Casablanca während des Jahres 1886.

Gegenstände.		Menge.	Werth: Mark.	Darunter aus Deutschland. Menge.	Werth: Mark.
Alaun	kg	31 200	6 395	—	—
Baumwollengarn	Kolli	34	10 855	—	—
Baumwolle, rohe	Ballen	28	4 590	—	—
Baumwollenwaaren	„	1 227	1 985 525	5	4 200
Bohlen	Dutzend	150	9 135	—	—
Blei	kg	800	515	—	—
Cement	Fässer	56	1 150	—	—
Chemikalien	Kolli	62	3 815	—	—
Cochenille	kg	600	2 450	—	—
Droguen	Kisten	50	5 130	—	—
Eisen	kg	177 000	36 305	—	—
Eisenwaaren	Kisten	13	3 330	7	2 100
Farben, Anilin-	„	8	3 375	8	3 375
Farben, Oel-	Trommeln	37	760	—	—
Gewürze	kg	27 900	22 875	—	—
Glaswaaren	Kolli	213	47 160	22	8 000
Gummi	kg	1 400	2 200	—	—
Häute, frische	Anzahl	800	11 685	—	—
„ getrocknete	kg	5 300	5 430	—	—
Kaffee	„	6 650	10 915	—	—
Kurzwaaren	Kolli	188	60 990	69	16 500
Kupfervitriol	kg	46 000	5 660	—	—
Lavendel	„	1 000	510	—	—
Leder	„	2 500	3 075	—	—
Lichte	„	39 250	39 250	7 250	7 250
Messingwaaren	Kolli	15	4 610	—	—
Nägel	kg	1 950	625	Fäss. 4	375
Papier, Schreib-	Kisten	16	1 785	3	450
„ Stroh-	Ballen	165	1 650	20	200
Reis	kg	15 700	4 815	—	—
Seide, rohe	Ballen	45	18 500	—	—
Seidenwaaren	Kisten	72	36 900	6	3 075
Seife	„	37	3 650	10	2 050
Steingutwaaren	Kolli	122	25 015	25	5 125
Spielkarten	Kisten	15	1 850	—	—
Stahl	kg	13 650	4 095	—	—
Streichhölzer	Kisten	74	15 160	12	2 450
Tuche	Ballen	42	41 100	38	36 900
Thee	Kisten	2 019	166 100	—	—
Tabak	Kisten	37	6 150	—	—
Verschiedenes	„	306	31 420	49	5 025
Wollenwaaren	Kolli	17	6 990	6	2 460
Wein u. Spirituosen	„	—	13 200	—	—
Zinnplattten	kg	8 700	3 570	—	—
Zucker, Brot-	„	1 533 850	674 920	149 150	65 630
Zucker, Roh-	„	24 200	8 940	—	—
Zuckerwaaren	Kisten	97	9 945	13	1 335
Zusammen		—	3 364 470	—	166 900
Baares Geld		—	597 370	—	—
Ueberhaupt		—	3 961 840	—	—

Ausfuhr des Hafens von Casablanca während des Jahres 1886.

		Menge.	Werth: Mark.
Bienenwachs	kg	22 300	45 720
Bohnen, Pferde-	„	3 473 740	394 685
Datteln	„	4 800	7 875
Eier	Kolli	34	2 100
Fenugreksamen	kg	810 200	99 655
Gummi	„	1 550	3 200
Hirse	„	99 000	9 400
Hörner	Kolli	41	1 680
Kichererbsen	kg	3 101 695	578 625
Koriander	„	21 400	8 775
Linsen	„	867 525	100 990
Mais	„	19 456 170	1 658 275
Mandeln	„	500	4 200
Pantoffeln	Ballen	14	8 610
Schaffelle	kg	6 900	5 530
Schildkröten	Fässer	43	560
Teppiche	Ballen	62	25 455
Verschiedenes		—	11 775
Walkererde	kg	46 850	14 415
Wolle, gewaschene	„	33 490	54 275
„ ungewaschene	„	1 630 150	1 470 400
Wollenwaaren	Ballen	58	35 660
Ziegenfelle	kg	217 700	238 045
Ziegenhaare	„	1 450	2 975
Zusammen		—	4 782 880
Baares Geld		—	567 425
Ueberhaupt		—	5 350 305

Mazagan.

Die Handelsbewegung dieses Hafens zeigt für das Jahr 1886 eine bedeutende Steigerung und zwar in der Einfuhr um etwa 850 000 Mark und in der Ausfuhr um mehr als 550 000 Mark; im Vergleich zu den Jahren 1880 bis 1884 beträgt diese Zunahme des Verkehrs, trotz des Preisrückgangs für alle Artikel, nahezu 2 Millionen Mark sowohl gegen den Einfuhr- als auch gegen den Ausfuhrhandel in jedem der genannten fünf Jahre. Vieles könnte indessen noch zur weiteren Entwickelung des Verkehrs geschehen, wenn die Regierung dazu veranlaßt werden könnte, die Seehäfen im wahren Sinne des Wortes und nicht in der bisherigen Weise dem Handel offen zu halten.

Die hauptsächlichsten Artikel der Einfuhr in diesen Hafen sind Baumwollenwaaren, Thee, Brotzucker, Glaswaaren, Irdenwaaren, Seiden- und Wollenwaaren. In Bezug auf die Lieferung der ersten beiden Artikel ist es sehr schwer, wenn nicht unmöglich, mit den Englischen Märkten in Wettbewerb zu treten, dagegen kann Deutschland in den übrigen Artikeln sehr wohl die Konkurrenz mit anderen hier vertretenen Ländern aufnehmen, wie dies auch aus der allmählichen Steigerung der Einfuhr dieser Artikel aus Deutschland sich ergiebt.

Insbesondere ist dies der Fall mit Brotzucker, welcher früher ausschließlich von Französischen Fabriken geliefert wurde, im vergangenen Jahre aber nur noch zur Hälfte daher, und zur anderen Hälfte von Antwerpen und Hamburg kam, obwohl für ihn der Nachtheil vorlag, daß er über London und von da auf Britischen Dampfern zu einem Frachtsatz von 24 Schill. 6 Pence für das Ton verschifft wurde. Bei einer direkten Verschiffung auf Dampfern von Hamburg ließe sich unzweifelhaft an der Fracht sparen und dadurch die Konkurrenzfähigkeit Deutscher Fabrikate erhöhen.

In der That ist es befremdlich, daß der Deutsche Handel mit Marokko immer noch über Marseille und London und durch Französische oder Britische Schiffe vermittelt wird, wodurch die Unkosten für die Waare sich erhöhen.

Der Ausfuhrhandel dieses Hafens umfaßt hauptsächlich nur Getreide (mit Ausnahme von Weizen und Gerste, deren Ausfuhr verboten ist), Wolle und Ziegenfelle und ist darum für den Deutschen Handel nicht von großem Interesse.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr des Hafens von Mazagan im Jahre 1886.

		Menge.	Werth: Mark.
Lichte	kg	15 600	14 020
Kaffee	„	17 000	13 600
Baumwolle, roh	„	4 400	7 040
Wollentuch	Ballen	57	114 000
Baumwollenwaaren	„	1 187	1 871 000
Nelken	kg	1 100	2 460
Cochenille	„	700	1 680
Vitriol	„	1 500	180
Dielen	Dutzend	240	9 360
Ingwer	kg	4 300	2 140
Glaswaaren	Kisten	255	20 400
Benzoeharz	kg	1 900	4 560
Büffelhäute	„	10 350	9 200
Irdenwaaren	Kisten	226	27 120
Stabeisen	kg	6 250	1 240
Eisenabfälle	„	42 000	5 040
Zündhölzer	Groß	1 900	9 120
Pfeffer	kg	4 900	7 840
Petroleum	Kisten	287	2 300
Schreibpapier	„	59	1 760
Packpapier	Ballen	204	8 160
Spirituosen	Fässer	62	12 400
Nardenöl	kg	4 100	1 640
Stahl	„	6 000	1 680
Zucker in Broten	„	569 300	284 600
„ roh	„	11 250	4 500
Gewürze	„	1 600	1 440
Metallgeld	—	—	1 615 440
Seide	Ballen	89	71 200
Verschiedenes	Kolli	837	141 500
Weißblech	Kisten	334	7 000
Thee	„	489	49 700
		Zusammen	4 323 320

2. Ausfuhr des Hafens von Mazagan im Jahre 1886.

			Werth: Mark.
Bernstein	kg	800	400
Mandeln	„	57 650	61 100
Bohnen	„	7 702 200	735 180
Gerste	„	248 600	10 160
Kümmelsamen	„	9 950	2 180
Datteln	„	2 100	1 260
Fassock	„	20 900	3 340

		Menge.	Werth: Mark.
Gummi, brauner	kg	4 900	8 820
„ Sandarak-	„	1 500	2 400
Ziegenfelle	Dutzend	5 376	107 520
Ziegenhaare	kg	8 200	5 900
Erbsen	„	6 033 940	1 113 300
Gingellysamen	„	700	420
Henna	„	47 200	22 640
Hörner	„	5 400	540
Haicks	Ballen	65	14 300
Mais	kg	14 385 140	1 111 580
Rosenblätter	„	2 300	1 840
Rosinen	kg	5 500	1 600
Metallgeld	—	—	454 960
Schaffelle	kg	5 800	3 480
Verschiedenes	Kolli	386	30 840
Tackout	kg	2 200	700
Wolle, gewaschen	„	117 100	168 600
„ ungewaschen	„	190 656	129 620
Wachs	„	18 450	40 580
Walnüsse	„	4 100	640
Weizen	„	237 380	16 160
		Zusammen	4 050 060

3. Schiffsverkehr im Hafen von Mazagan im Jahre 1886.

Nationalität.	Eingegangen. Beladen. Schiffe.	Reg.-Tonnen.	In Ballast. Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Zusammen. Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Fakturenwerth der Ladung. Mark.	Ausgegangen. Beladen. Schiffe.	Reg.-Tonnen.	In Ballast. Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Zusammen. Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Fakturenwerth der Ladung. Mark.
Deutsche	—	—	1	250	1	250	—	—	—	1	250	1	250	—
Britische	56	35 157	34	4 648	90	39 805	2 153 940	89	39 660	1	145	90	39 805	1 328 520
Französische	50	36 660	1	141	51	36 801	912 980	51	36 801	—	—	51	36 801	989 640
Spanische	73	8 313	10	1 761	83	10 074	1 218 400	80	9 159	3	915	83	10 074	1 433 400
Portugiesische	1	73	16	2 036	17	2 109	12 000	17	2 109	—	—	17	2 109	235 500
Schwedische	1	269	—	—	1	269	26 000	1	269	—	—	1	269	37 800
Dänische	—	—	1	195	1	195	—	1	195	—	—	1	195	25 200
Italienische	—	—	1	313	1	313	—	1	—	1	313	1	313	—
Zusammen	181	80 472	64	9 344	245	89 816	4 323 320	239	88 193	6	1 623	245	89 816	4 050 060

Mogador.

Der Schiffsverkehr mit dem hiesigen Hafen wurde im abgelaufenen Jahre vollständig von den regelmäßigen Britischen und Französischen Dampferlinien besorgt; Segelschiffe liefen nur wenige an.

Im Jahre 1886 kamen an:

99 Schiffe von 57 262 Reg.-Tonnen,

gegen in 1885 57 „ „ 41 324 „

Die Einfuhr betrug 1886:

	Mark.	gegen 1885: Mark.
an Nahrungsmitteln	4 540	800
„ Stapelartikeln	4 882 180	3 457 360
„ Baargeld	210 400	766 680
Zusammen	5 097 120	4 224 840

Auf die einzelnen Artikel vertheilt sich die Einfuhr wie folgt: Baumwollenwaaren für 70 000 Mark, Thee für 131 960 Mark, Tuche für 31 700 Mark, Zucker für 467 000 Mark, woron für 24 000 Mark direkt von Deutschland eingeführt wurden.

Von der Gesammteinfuhr entfallen im Jahre 1886 auf:

England an Waaren 3 639 480 Mark,
„ Baargeld 210 400 „
Frankreich „ Waaren 1 195 380 „
verschied. Länder „ „ 51 860 „

im Jahre 1885 entfielen auf:

England an Waaren 3 004 700 „
„ Baargeld 265 360 „
Frankreich „ Waaren 438 500 „
„ Baargeld 501 320 „
verschied. Länder „ Waaren 14 960 „

Die Ausfuhr betrug in 1886:

	Mark.	gegen 1885: Mark.
an Produkten	6 115 300	4 908 150
„ Geld	114 560	99 660
Zusammen	6 229 860	5 007 810

Die Zunahme der Ausfuhr in 1886 hat seinen Grund in der Oelernte. Für die einzelnen Artikel war das Ergebniß folgendes:

Mandeln blieben sich gleich,

Wachs ergab ein Mehr von 199 360 Mark,

brauner Gummi ein Weniger von 4000 Mark,

dagegen Sandarak ein Mehr von 148 220 Mark,

Ziegenfelle ein Mehr von 447 460 Mark, welches sich durch das vom vorigen Jahre herübergenommene Lager erklärt; es würde sogar ein noch größerer Export stattgefunden haben, wenn nicht die niedrigen Preise in Marseille das ganze Geschäft gedrückt hätten.

In Bohnen war die Ernte kleiner, und es ist ein Weniger von etwa 130 000 Mark zu verzeichnen.

Die Ausfuhr von Straußfedern ist von 177 000 Mark auf 3000 Mark heruntergegangen, was an den schlechten Preisen in Europa liegt. Es sind große Lager am Orte vorhanden.

Die Oelausfuhr betrug beinahe das Doppelte des Vorjahres und ergab ein Mehr von 1 285 000 Mark.

Von der Gesammtausfuhr kommen auf:

England für 3 486 900 Mark,
Frankreich „ 2 728 440 „
verschiedene Länder „ 14 520 „

Getreidepreise. Bohnen und Mais, welche im Vergleich zum Vorjahre eine bedeutend schlechtere Ernte ergaben, hielten sich,

und zwar Mais auf 2 bis 2,25 Franken für 50 kg, und Bohnen auf 3 bis 3,50 Franken für 50 kg. Im Vorjahre waren die Preise für Mais 2,10 bis 2,15 Franken für 50 kg, für Bohnen 2,60 bis 2,75 Franken für 50 kg.

Weizen kostete 3,25 bis 3,50 Franken für 50 kg,
Gerste 1,75 bis 2 Franken für 50 kg;
im Jahr 1885 dagegen Weizen 3,75 bis 4 Franken, Gerste 1,75 bis 1,80 Franken.

Die Aussichten auf die diesjährige Ernte lassen wieder auf eine Mißernte in Bohnen schließen, dagegen stehen die Aussichten für Mais gut.

Der Handel zeigte zum Beginn des Jahres 1886 ein reges Leben, die gute Oelernte trug viel dazu bei, und obgleich die Preise in Europa nicht günstig für die Exporteure waren, wurde noch ein ziemlicher Umsatz erzielt. Der in Aussicht gestellte Besuch des Sultans in Mogador ließ auf schnellen Umsatz und ein größeres Geschäft hoffen. Es wurden daraufhin mehr Waaren eingeführt, so daß eine Ueberfüllung und in Folge dessen ein Preisdruck in den meisten Artikeln eintrat. Als nun im Verhältniß zu den Vorjahren wenig Regen fiel, fing das Geschäft an zu stocken, und die Kreditgeber wurden vorsichtig, da ausstehende Forderungen fast nicht einzubekommen waren. Die Berichte aus der Umgebung lauteten nicht günstig, und Alles schien abzuwarten. Der Handel litt natürlich darunter, und wenn nicht noch später Regen gefallen wäre, so wäre eine Geschäftskrisis eingetreten, die, nach den großen Importen und Krediten, welche in Folge der letzten guten Jahre gegeben worden sind, ziemlich groß gewesen wäre.

Die Aussicht für das gegenwärtige Jahr 1887 ist daher nur eine mittelmäßige; wenn auch die anliegenden Provinzen Staha und Schedma genügend Regen gehabt haben, so daß außer Bohnen die Ernten befriedigend ausfallen dürften, so ist doch oberhalb dieser Provinzen bis Marokko kein Regen gefallen, und zeigen die Getreidepreise in Marokko selbst eine bedeutende Steigerung. Dasselbe gilt von Jus, wo fast gar kein Land bebaut worden ist, doch sollen die späten Regengüsse noch eine gute Oel- und Mandelernte in Aussicht stellen. Es herrscht überall Klage über Geschäftsstille, und die Ueberfüllung an Waaren macht sich fühlbar, doch hofft man auf Besserung, sobald die Produktensaison beginnt.

Den Verkehr des hiesigen Hafens mit Deutschland anlangend, so war derselbe während des Jahres 1886 wieder ein indirekter; es liefen nur 2 Deutsche Segelschiffe mit leeren Fässern beladen von England kommend hier an, um Oel einzunehmen. Der Dampfer der Deutschen Handelsexpedition „Gottorp", welcher Musterkollektionen mit sich führte, berührte diesen Hafen behufs Anknüpfungen von Handelsverbindungen. Eine direkte Dampferverbindung ist bis jetzt noch nicht zu Stande gekommen.

Die Einfuhr aus Deutschland betrug etwa 140 000 Mark, gegen 109 200 Mark im Jahre 1885, und zwar kommen auf:

	Mark.		Mark.
Tuch- u. Manufakturwaaren	85 000	Golddraht und Seidenwaaren	8 000
Kurzwaaren	19 500	Anilinfarben	1 000
Zucker	24 000	Bier	1 300
Seifen und Parfümerien	1 200		

Eine Ausfuhr nach Deutschland hat dagegen nicht stattgefunden und dürfte sich, ohne eine direkte Verbindung mit Deutschland, der hohen Frachten wegen, über England kaum lohnen.

Was nun die Aussicht für das laufende Jahr anbelangt, so sind dieselben, wie bereits weiter oben erwähnt, nur sehr mittelmäßig. Gerade in der Einfuhr von Tuchen und Luxusgegenständen dürfte sich dies zeigen. Erfreulich ist es dagegen, daß bereits 3 Deutsche Segelschiffe direkt von Deutschland Zucker nach Mogador gebracht haben.

Verkehrsübersichten.

Einfuhr des Hafens von Mogador im Jahre 1886.

	Menge.	Werth: Mark.
Baumwolle, rohe	3400 kg	4 760
Baumwollenwaaren	346 500 Stück u. 33 500 m	2 244 420
Büffelhäute	844 Ballen u. 476 Stück	135 700
Dielen	2418 Stück	12 100
Eisen, altes und Schwedisches	203 300 kg	85 080
Kaffee	10 500 „	12 000
Lichte	99 290 Packete	59 600
Messingwaaren	10 200 kg	12 240
Porzellan und irdene Waaren	234 Gebinde u. 12 Kisten	34 800
Reis	22 700 kg	4 540
Seidenwaaren	12 Ballen u. 60 000 m	243 400
Thee, grüner	130 700 kg	344 960
Tuch	480 Stück	98 080
Zucker, brauner	2000 kg	400
„ in Broden (darunter aus Deutschland 8000 kg im Werthe von 24 000 Mark)	1 685 000 kg	852 000
Droguen, als Ammoniak, Arsenik 2c.	23 650 „	5 900
Gewürze, als Nelken, Ingwer, Zimmet, Muskatnuß, Pfeffer, Piment	26 250 „	39 720
Gummi, als Benzoe, Mastix, Tragant	5 500 „	6 600
Farbstoffe, als Stocklack, Indigo, Cochenille	224 Kisten	13 680
Lebensmittel:		
Bier	932 Dutzend	7 600
Konditorwaaren	18 700 kg	17 900
Glaswaaren	321 Gebinde u. Kisten	70 000
Golddraht	2 Packete	1 000
Leinwand und Garn	2430 Stück	29 200
Lederschuhe	4 Kisten	800
Papier	4 Kisten u. 52 000 kg	17 280
Möbel	148 Kisten	9 000
Parfümerien und Seifen	450 kg	1 200
Oele und Farben	5 600 „	4 480
Petroleum	2 500 „	600
Versilberte Waaren	10 Kisten	4 000
Säcke und Sackzeug	36 170 Stück	9 300
Blei	8 150 kg	3 260
Stahl	48 500 „	11 640
	Verschiedene	213 200
Spirituosen und Wein	12 500 Liter	5 600
Streichhölzer	25 Groß	100
Wollene Waaren	680 Stück	54 400
Muster 2c.	—	8 540
Bernstein-Perlen	1 Kiste	600
Bleche und Zinnwaaren	325 Kisten	8 080
Perlen, Glas-	7 500 kg	10 400
Uhren	24 Kisten	3 000
Kupferwaaren	329 „	131 600
Leere Fässer	6 687 Fässer	50 000
Früchte, als Datteln, Aepfel 2c.	169 Kisten	960
Nägel	12 700 kg	3 000
Baargeld	—	210 400
		5 097 120

Ausfuhr des Hafens von Mogador im Jahre 1886.

	Menge.	Werth: Mark.
Bohnen	1 250 376 kg	144 040
Espartogras	17 000 „	1 700
Gummi Arabicum	47 000 „	84 600
„ Sandarak	213 000 „	306 720
Hafer	674 372 „	19 160
Mandeln	1 093 000 „	965 100
Mais	572 612 „	51 380
Olivenöl	4 628 000 „	2 866 480
Straußfedern	—	3 000
Wachs	176 000 kg	323 360
Weizen	32 486 „	1 580
Ziegenfelle	1 040 000 kg	1 277 960
Citronen	484 Fässer	20 000
Kümmel	3 000 kg	660
Veilchenwurzel	2 000 „	720
Orseille	2 000 „	1 000
Erbsen	7 632 „	1 440
Walnüsse	77 Matten	480
Verschiedenes, als Hörner, Ziegenhaare, Haiks, Rosenblätter, Tintenfisch, Sesam, Schaffelle	—	45 920
Baargeld	—	114 560
		6 229 860

Schiffsverkehr im Hafen von Mogador im Jahre 1886.

Nationalität der Schiffe.	Angekommen.						Abgegangen.					
	Dampfer.		Segelschiffe.		Zusammen.		Dampfer.		Segelschiffe.		Zusammen.	
	Schiffe.	Tonnenzahl.	Schiffe.	Tonnenzahl.	Schiffe.	Tonnenzahl.	Schiffe.	Tonnenzahl.	Schiffe.	Tonnenzahl.	Schiffe.	Tonnenzahl.
Britische	28	17 641	13	1 859	41	19 500	28	17 641	12	1 720	40	19 561
Marokkanische	1	1 164	—	—	1	1 164	1	1 164	—	—	1	1 164
Französische	47	34 644	—	—	47	34 644	47	34 644	—	—	47	34 644
Deutsche	5	1 665	—	—	5	1 665	5	1 665	—	—	5	1 665
Spanische	—	—	5	269	5	269	—	—	5	269	5	269
Zusammen	81	55 114	18	2 128	99	57 262	81	55 114	17	1 989	98	57 103

Saffi.

Einfuhr des Hafens von Saffi im Jahre 1886.

	Menge.		Werth: Pfd. Sterl.
Tuch	Yards	12 000	5 000
Baumwollenwaaren	„	930	30 800
Eisen in Stangen und Abfällen	Kolli	6 000	2 050
Zucker in Broten	Centner	20 000	26 000
Lichte	„	500	1 500
Thee	Pfund	50 000	3 750
Verschiedene Artikel	—		2 800
	Zusammen		65 900
Darunter aus Deutschland für			10 000

Ausfuhr des Hafens von Saffi im Jahre 1886.

	Menge.		Werth: Pfd. Sterl.
Olivenöl	Tons	400	10 800
Mandeln	Centner	950	2 900
Wolle, gewaschen	„	1 220	4 392
Bohnen	Quarters	56 000	58 800
Mais	„	28 000	21 500
Weizen	„	5 400	6 400
Gerste	„	6 100	4 500
Gummi	Centner	150	600
Ziegenfelle	„	3 000	9 000
Ziegenhaare	„	520	850
Bienenwachs	„	250	1 150
Erbsen	Quarters	2 600	4 900
Kümmelsaat	Centner	1 696	1 200
	Zusammen		126 992

Schiffsverkehr des Hafens von Saffi im Jahre 1886.

Eingang.

Nationalität.	Segelschiffe.		Dampfer.		Zusammen.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Britische	68	10 997	44	41 062	112	52 059
Französische	—	—	29	21 440	29	21 440
Dänische	4	883	—	—	4	883
Deutsche	10	1 218	—	—	10	1 218
Portugiesische	12	1 109	—	—	12	1 109
Norwegische	7	852	—	—	7	852
Spanische	1	202	—	—	1	202
Zusammen	102	15 261	73	62 502	175	77 763

Ausgang.

Nationalität.	Segelschiffe.		Dampfer.		Zusammen.	
	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.	Anzahl.	Reg.-Tonnen.
Britische	63	10 308	44	41 062	107	51 370
Französische	—	—	29	21 440	29	21 440
Dänische	4	883	—	—	4	883
Deutsche	8	908	—	—	8	908
Portugiesische	12	1 109	—	—	12	1 109
Norwegische	7	852	—	—	7	852
Spanische	1	202	—	—	1	202
Zusammen	95	14 262	73	62 502	168	76 764

Rabat.

Der Handel im Jahre 1886 ist gegen den im Vorjahre erreichten Umfang etwas zurückgeblieben. Dieses Ergebniß hat für ein Land, in welchem seit langer Zeit ein Fortschritt nicht bemerkbar ist und wo die Entwickelung der Handelsbeziehungen durch mancherlei widrige Umstände eher niedergehalten als gefördert wird, nichts Ueberraschendes.

Der Umstand, daß auf Perioden von ein oder zwei für den Handel günstigen Jahren sicher solche folgen, in denen das Geschäft darniederliegt, beweist, daß das Land, in welchem Bevölkerung und Wohlstand stationär bleiben, nur eine bestimmte Waarenmenge aufnehmen kann.

Von dem Rückgang der Einfuhr war nur ein Artikel ausgenommen, nämlich Brotzucker, dessen Zufuhr einen bedeutenden Aufschwung zeigt und von 4701 Centner in 1884 auf 10 022 Centner in 1885 und auf 16 154 Centner in 1886 gestiegen ist. Die Ursachen hiervon sind einmal in der Zunahme des lokalen Verbrauchs in Folge des Sinkens der Zuckerpreise und dann namentlich in dem Bedarf der Binnenstädte Fez und Mequinez und sonstiger Bevölkerungscentren zu suchen, welcher in ausgedehnterem Maße als früher von diesem Hafen aus befriedigt wurde.

Der Hauptantheil an der Zuckereinfuhr entfällt auf Frankreich, dessen Einfuhr auf 1000 Tons gegen 150 Tons von Deutschland und Belgien zusammen sich bezifferte.

Die erste direkte Ladung von Deutschland (Hamburg) wurde im September auf einem Britischen Segelschiffe angebracht und umfaßte etwa 600 Centner, die Restladung dieses Fahrzeuges war für andere Häfen an dieser Küste bestimmt.

Die indirekte Zufuhr von Deutschland kann auf 2000 Centner geschätzt werden.

Frankreich hat den großen Vortheil direkter Dampferverbindung mit Marokko; es macht umfangreiche Bezüge an Maurischen Produkten, und die Marseiller Häuser gewähren auf Verschiffungen an ihre Kunden, deren Mehrzahl einheimische Firmen sind, einen drei- bis viermonatigen Kredit.

Die Einfuhr von Baumwollenwaaren ist gegen das Vorjahr um 20 000 Pfd. Sterl. zurückgeblieben; dieser Umstand ist hauptsächlich auf den geringen Waarenwerth zurückzuführen, denn in Bezug auf die Menge ist nur ein Ausfall von 62 Ballen zu verzeichnen.

Maschinen werden unter den Einfuhrartikeln zum ersten Male aufgeführt. Es handelt sich um eine Dampfmehlmühle, welche von England bezogen wurde.

Die Ausfuhr anlangend, so ist eine geringe Zunahme zu verzeichnen für Wolle, während die sonstigen Artikel eine Einbuße erlitten haben, und einige, wie Hirse, wovon im Jahre 1885 für mehr als 3000 Pfd. Sterl. ausgeführt wurde, von der Ausfuhrliste gänzlich verschwunden sind. Zum ersten Male seit einigen Jahren war der Wollhandel wieder lohnend, und besonders hohe Gewinne wurden an den Englischen Märkten erzielt.

Der Schiffsverkehr zeigt in Bezug auf den Tonnengehalt einen Rückgang, welcher darauf zurückzuführen ist, daß die Mersey-Dampfschifffahrt-Gesellschaft im letzten Quartal 1886 die großen Dampfer die hiesigen Häfen nicht mehr hat anlaufen lassen und zum Transport von Gibraltar aus einen kleinen Dampfer eingestellt hat. Dieses kleine Fahrzeug ist so gebaut, daß es die Barre beim Einlaufen in den Fluß nehmen kann; dasselbe hat mit Erfolg mehrere Reisen gemacht und die schwierige Aufgabe, die Lieferung von Waaren innerhalb dieses Hafens schnell und sicher zu bewerkstelligen, gelöst, während bisher das Löschen von den großen Dampfern sehr unsicher und nur durch Leichterschiffe bei sehr gutem Wetter zu ermöglichen war, da andernfalls die Waaren nach dem nächsten Hafen gebracht und mit großen Kosten über Land transportirt werden mußten.

Die Londoner Agenten dieser Linie haben einen Tarif mit niedrigen Frachtsätzen von Hamburg und anderen Häfen des Kontinents nach Marokko eingeführt.

Von Segelschiffen kam nur 1 Britisches von 84 Reg.-Tonnen an, um Ladung einzunehmen. Dasselbe mußte vor der Barre bleiben und dort laden.

Einfuhr des Hafens von Rabat im Jahre 1886.

		Menge.	Werth. Pfd. Sterl.
Lichte	Centner	346	1 367
Chemikalien	Barrels	571	1 253
Tuch	Ballen	29	2 303
Kaffee	Centner	32	240
Baumwolle, roh	„	80	300
„ Garn	Ballen	107	3 764
Baumwollenwaaren	„	768	48 049
Droguen	Barrels	28	51
Farben	Seronen	7	123
Irdenwaaren	Fässer	34	340
Glaswaaren	Kisten	91	810
Eisenwaaren	„	89	752
Häute	Ballen	556	2 903
Eisen und Stahl	Centner	3 192	1 247
Maschinerie	Kisten	49	520
Petroleum	„	528	201
Leinwand	Ballen	7	250
Seidenwaaren	„	21	1 500
Gewürze	Centner	324	1 096
Zucker in Broten	„	15 914	23 030
„ roh	„	229	250
Verschiedenes	Kolli	1 800	1 728
Thee	Kisten	868	4 310
Weißblech	„	206	206
Wein u. Spirituosen	Barrels	281	1 213
Zusammen	—	—	97 906

Ausfuhr des Hafens von Rabat im Jahre 1886.

		Menge.	Werth. Pfd. Sterl.
Teppiche	Ballen	15	700
Bohnen	Quarters	960	936
Ziegenfelle	Ballen	654	5 304
Ziegenhaare	„	114	681
Hörner	„	139	278
Matten	„	90	287
Mais	Quarters	710	505
Orangen	Stück	200 000	33
Melonen	„	7 000	26
Pantoffeln	Paar	8 000	450
Verschiedenes	Kolli	529	717
Wolle, ungewaschen	Centner	6 162	6 444
„ gewaschen	Ballen	1 951	7 806
Wachs	Centner	228	1 140
Wollenstoffe	Ballen	164	7 530
Wein	Barrels	75	384
Zusammen	—	—	33 421

Schiffsverkehr im Hafen von Rabat im Jahre 1886.

Nationalität der Schiffe.	Eingegangen.							Ausgegangen.						
	Beladen.		In Ballast.		Zusammen.		Werth der Ladung.	Beladen.		In Ballast.		Zusammen.		Werth der Ladung.
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Pfd. Sterl.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Pfd. Sterl.
Britische	17	10 506	7	4 912	24	15 418	44 339	13	8 312	11	7 106	24	15 418	7 946
Französische	16	7 254	4	2 606	20	9 860	50 191	19	9 112	1	748	20	9 860	22 825
Portugiesische	4	284	1	37	8	321	2 572	7	284	1	37	8	321	2 119
Spanische	5	65	4	73	9	138	804	9	138	—	—	9	138	804
	45	18 109	16	7 628	61	25 737	97 906	48	17 846	13	7 891	61	25 737	33 421

Larache.

Einfuhr des Hafens von Larache im Jahre 1886.

		Menge.	Werth: Franken.
Lichte	Pfund	124 000	124 000
Segeltuch	Yards	220 000	110 000
Kaffee	Centner	119	9 150
Kupferblech	„	458	69 210
Baumwolle, roh	„	830	83 400
Baumwollenwaaren	Ballen	264	975 100
Irdenwaaren	Kisten	52	26 890
Goldfaden	Pfund	110	128 000
Eisenwaaren	Kisten	66	16 200
Eisen	Centner	5 508	71 600
Leinwand	Ballen	15	75 000
Leinöl	Gallonen	5 860	11 720
Zündhölzer	Groß	12 400	37 200
Nägel	Centner	452	16 060
Petroleum	Kisten	4 250	42 500
Seide, roh	Centner	275	420 000
Gewürze	„	1 065	162 990
Spirituosen	Gallonen	4 470	20 300
Stahl	Centner	402	10 300
Zucker	Centner	32 409	1 141 750
Thee	Kisten	720	87 570
Weißblech	Centner	323	33 000
Wollentuch	Yards	19 300	110 400
Zusammen	—	—	3 782 340

Ausfuhr des Hafens von Larache im Jahre 1886.

		Menge.	Werth. Franken.
Bohnen	Fanegas	243 500	1 526 600
Vogelsamen	Centner	22 112	232 175
Bienenwachs	„	55	8 410
Haare	„	220	13 330
Marokko-Leder	„	118	12 000
Orangen	Tausend	1 235	14 820
Erbsen	Fanegas	5 676	86 000
Ziegenfelle	Centner	518	26 400
Schaffelle	„	370	12 600
Maurische Pantoffeln	Paar	18 330	58 990
Wolle, ungewaschen	Centner	9 420	480 335
Zusammen	—	—	2 471 700

Schiffsverkehr des Hafens von Larache im Jahre 1886.

Nationalität der Schiffe.	Eingang.							Ausgang.						
	Beladen.		In Ballast.		Zusammen.		Werth der Ladung.	Beladen.		In Ballast.		Zusammen.		Werth der Ladung.
	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Franken.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Schiffe.	Reg.-Tonnen.	Franken.
Britische	49	8 977	10	4 061	59	13 038	2 030 530	51	10 031	8	3 007	59	13 038	219 520
Dänische	2	317	—	—	2	317	66 000	2	317	—	—	2	317	73 760
Französische	17	8 570	9	4 124	26	12 694	1 548 810	26	12 694	—	—	26	12 694	675 705
Norwegische	—	—	1	120	1	120	—	1	120	—	—	1	120	26 000
Portugiesische	10	626	87	6 031	97	6 657	96 000	94	6 443	3	214	97	6 657	854 765
Spanische	7	301	125	3 349	132	3 650	41 000	125	3 514	7	136	132	3 650	621 950
	85	18 791	232	17 685	317	36 476	3 782 340	299	33 119	18	3 357	317	36 476	2 471 700

Tampico.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Die Einfuhr, welche vom 1. Juli 1885 bis 30. Juli 1886 nur 500 000 Pesos nach hiesigem Platzwerth betragen hatte, ist im letzten Fiskaljahr wieder auf 800 000 Pesos gestiegen, und man hofft, daß mit dem Fortschreiten des Eisenbahnbaues ein regerer Verkehr mit dem Innern sich aufs Neue entfalten wird. Es verlautet, daß die Eisenbahn-Gesellschaft die Verbindung mit San Luis Potosi bis Ende 1888 herzustellen hat, und die Arbeiten sollen vom nächsten Monat ab dementsprechend betrieben werden.

Eine amtliche Zusammenstellung der eingeführten Waaren liegt zwar noch nicht vor, doch ist anzunehmen, daß der Deutsche Handel jedenfalls in demselben Verhältniß wie in früheren Jahren hier betheiligt gewesen ist.

Die Ausfuhr in 1886 betrug:

		Ballen.	Werth: Pesos.
von Istle	Ballen von 450 bis 500 Pfd.	15 024	377 650
„ Sarsa.....	Ballen von 240 Pfd.	4 062	76 000
„ Honig	Fässer von 50 Gallons	1 151	20 930
„ Gelbholz ...	Quintales	138 250	106 740
„ Häuten.....	Stück	28 935	105 460
„ verschiedenen Artikeln....	—	—	18 460
und von geprägtem Silber.	—	—	250 160
		im Ganzen...	955 400

gegen 872 420 Pesos in 1885.

Die Produkte wurden nach folgenden Bestimmungshäfen versandt:

		Hamburg.		Havre.		Liverpool.		New-York.	
		Menge.	Werth: Pesos.	Menge.	Werth: Pesos.	Menge.	Werth: Pesos.	Menge.	Werth: Pesos.
Istle	Ballen	1 554	38 930	1 529	38 520	5 670	146 620	6 271	153 580
Sarsa	„	667	12 160	971	16 930	120	2 350	2 304	44 560
Honig	Fässer	—	—	—	—	—	—	1 151	20 930
Gelbholz	Quintales	9 550	7 300	1 120	870	5 300	4 100	122 280	94 470
Häute	Stück	2 367	8 760	—	—	2 974	10 980	23 594	85 720
Verschiedene Artikel.....	—	—	2 810	—	—	—	760	—	14 890
	Zusammen	—	69 960	—	56 320	—	164 810	—	414 150

Das geprägte Geld ging zum größten Theil nach London.

Der Schiffsverkehr war im Jahre 1886 folgender:

Nationalität.	Ende 1885 im Hafen.	Angekommen. Anzahl.	Angekommen. Reg.-Tonnen.	Abgegangen. Anzahl.	Abgegangen. Reg.-Tonnen.	Ende 1886 im Hafen.
Dampfer.						
Deutsche	—	12	—	12	—	—
Britische	—	22	—	21	—	1
Nordamerikanische	—	19	—	19	—	—
Spanische	—	3	—	3	—	—
Mexikanische	4	6	—	5	—	5
Segelschiffe.						
Mexikanische	4	22	1616	23	1681	3
Nordamerikanische	1	17	3921	17	3956	1
Britische	—	3	555	3	555	—
Dänische	—	1	142	1	142	—
Zusammen: Dampfschiffe.....	—	62	—	60	—	—
Segelschiffe.....	—	43	6234	44	6334	—
Ueberhaupt.....	—	105	—	104	—	—

Die Deutschen Dampfer gehören der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktiengesellschaft, welche Anfang jeden Monats über Veracruz nach hier kommen und über Progreso die Rückreise machen.

Bengalen.

Der Ausfall der Jute-Ernte.

Die Jute-Ernte für das Jahr 1887 ist jetzt soweit vorgeschritten und die Ermittelungen darüber sind so vollzählig eingegangen, daß amtlicherseits die letzte Schätzung über ihren muthmaßlichen Ausfall veröffentlicht werden konnte.

Bengalen hat bekanntlich fast das Monopol für Jute-Produktion, da bisher andere Landstriche in keinen Wettbewerb von ernsthafter Bedeutung mit ihm getreten sind. Die Zahlen über den Ausfall der Bengalischen Jute-Ernte haben daher für die Jute-Industrie besonderen Werth. Die in diesem Jahre mit Jute bebaute Fläche wird auf etwa 10 pCt. größer geschätzt, als bisher in Normaljahren bebaut worden ist. Sie beträgt im Ganzen etwa 1 258 000 Acres. Davon entfallen auf die einzelnen Abtheilungen (divisions) von Bengalen und zwar auf:

	Acres.
Dakka	505 000
Rajshahye	459 000
Chittagong	117 000
Presidency	134 000
Bhagulpore	24 000
Burdwan	19 000
Zusammen	1 258 000

Eine Zunahme des Anbaus hat namentlich in der Dakka-Division stattgefunden; in einzelnen Distrikten betrug dieselbe 10, in andern 20 pCt.

Eine reine Zunahme von 7 pCt. ist auch für Chittagong zu verzeichnen.

In den anderen Divisionen dürfte sich die Zunahme einzelner Distrikte mit der Abnahme des Anbaus in anderen im Ganzen ausgleichen, beziehungsweise eine Gesammt-Abnahme in ihnen durch die große Zunahme in den zuerst genannten beiden Divisionen wieder gut gemacht worden sein.

Der erwartete Ertrag für die Gesammtfläche wird im Ganzen als ein normaler angesehen, welcher den vollen Durchschnitt einer guten Ernte, 100 pCt., erreichen dürfte. Das Ergebniß schwankt natürlich etwas für die einzelnen Abtheilungen und Distrikte.

In Dakka wird der volle Durchschnitt bis 100 pCt. erwartet. Nur ein Distrikt (Rungore) weist eine Ernte von nur 75 pCt. auf. Man hoffte eigentlich auf eine ungewöhnlich große Ernte, unzureichender Regenfall und das Steigen der Flüsse haben jedoch in vielen Bezirken diese Aussichten herabgestimmt.

In Rajshahye verspricht ein Distrikt (Pubna) sogar etwa 20 pCt. über den Durchschnitt, mithin eine Ernte von etwa 120 pCt. — Andere Distrikte dagegen sind nur auf eine Ernte von 75 bis 50 pCt. abgeschätzt worden. In ihnen hatten hohe Fluthen im Mai und unregelmäßiger Regenfall der Ernte Schaden gethan.

Chittagong erreicht beinahe 100 pCt. Die Aussichten würden bessere sein, wenn nicht Regenmangel im März und April der jungen Pflanze geschadet hätte.

Unzureichender Regen hat auch in der Presidency- und Bhagulpore-Division die Aussichten auf eine sehr günstige Ernte verdorben. Nichtsdestoweniger dürfte dieselbe hier wie auch in der Burdwan-Division den vollen Durchschnitt von 100 pCt. erreichen, beispielsweise im Distrikt der sogenannten 24 Pergannah's, in Hooghly und in Serampore, während andere Distrikte nur auf eine halbe oder dreiviertel Ernte Hoffnung geben.

Swatau.

Die Lage des Zuckermarktes.

Die Zuckerernte während des Jahres 1885/86 ergab einen Ausfall von einem Drittel der Produktion der verflossenen Saison, der jedoch lediglich dadurch veranlaßt ist, daß in vielen, in der nächsten Nähe von Swatau gelegenen Distrikten die Besitzer großer Flächen Landes, welche sich früher ausschließlich mit dem Anbau des Zuckerrohrs beschäftigten, während des vergangenen Jahres Grundnüsse (Arachis hypogaea) angepflanzt hatten. Das Resultat dieser Neuerung ist indeß ein so ungünstiges für die Landeigenthümer gewesen, daß der Versuch in der nächsten Zeit kaum wiederholt werden dürfte.

Die in Folge der geringen Produktion erhöhten Preise sanken während der letzten Monate wieder auf den Stand des Vorjahres. Dieses Fallen wurde hauptsächlich durch eine starke Konkurrenz von Java- und anderen Zuckerarten, welche zu außerordentlich niedrigem Preise in Hongkong und von da in die Nord-Chinesischen Häfen eingeführt wurden, hervorgerufen.

Dieser Konkurrenz ist es auch zuzuschreiben, daß in der Ausfuhr von Swatau ein Ausfall von 200 000 Pikuls eingetreten ist. Ein Vergleich zwischen der stattgefundenen Ausfuhr nach Hongkong während der beiden Jahre 1885 und 1886 zeigt, daß der Ausfall in der Ausfuhr nach jenem Hafen fast die Hälfte des Gesammt-Ausfalls ausmacht; im Jahre 1885 wurden 169 238 Pikuls, im Jahre 1886 hingegen nur 72 531 Pikuls nach Hongkong ausgeführt.

Während der ersten Hälfte des Jahres 1886 wurde fast die gleiche Menge Rohzucker der hiesigen Zucker-Raffinerie zur Bearbeitung überwiesen, wie während des gleichen Zeitraumes im Vorjahre, doch machte sich auch hier der Einfluß der Konkurrenz geltend. Während die Nachfrage nach raffinirtem Zucker während der ersten Monate des Jahres noch eine sehr befriedigende war, mußte man hier in Swatau die Arbeiten der Fabrik Anfang August ganz und gar einstellen, da es den Hongkong-Raffinerien in Folge der niedrigen dortigen Rohzuckersätze möglich war, ihre Produkte zu bedeutend niedrigeren Preisen auf dem Chinesischen Markt abzusetzen, als dies bei den aus Swatau-Rohzucker hergestellten Qualitäten zu erreichen war.

Die Aussichten für die Zucker-Ernte in den hiesigen Distrikten für das Jahr 1887 sind günstige. Da das bepflanzte Areal fast 1/3 größer ist, als das im vergangenen Jahre kultivirte und das Wetter durchweg ein in jeder Beziehung gutes war, so nimmt man an, daß der diesjährige Ertrag um 30 bis 35 pCt. größer sein wird, als der des verflossenen Jahres.

Schweiz.

Die Stickerei-Industrie der Ostschweiz und des Vorarlbergs im Jahre 1886.

Dem zweiten Jahresbericht des Centralverbandes der Stickerei-Industrie der Ostschweiz und des Vorarlberges entnehmen wir Folgendes:

Der Stickereiverband hat in schwierigen Zeiten die große Aufgabe übernommen, eine an tiefgehender und weitreichender Ueberproduktion leidende, von der Ungunst der Mode hart mitgenommene Industrie nach innen zu sanieren und nach außen zu festigen. Ueberblicken wir die Entwicklung der Verhältnisse im Berichtjahre, so dürfen

wir mit einem Gefühle der Befriedigung sagen, daß nach beiden Richtungen hin Wesentliches geleistet wurde, daß es uns gelungen ist, mit Aufbietung aller Kräfte die Stickereibranche vor einem weitern Rückgange zu bewahren und die Konzentrirung der Verbandsthätigkeit auf die Beseitigung der noch immer bestehenden Ueberfüllung des Marktes weiter zu fördern. Vor Allem werthvoll erscheint die Ausmerzung von mehr als einem jener Uebelstände im Geschäftsverkehr zwischen Arbeitgebern und Arbeitnehmern, welche von Fabrikant wie Einzelsticker als ungerechte Bedrückung und gewissenlose Ausbeutung empfunden wurden, und die Forderung der geschäftlichen Moralität überhaupt.

Als besondere Erfolge nach der ersteren Richtung bezeichnen wir die von uns ausgehende Anregung zur Gründung eines analogen Verbandes in Sachsen, die Erhöhung des Minimallohnes für den 4/4 Rapport 3½ aunes von 33 auf 35 Cents, die starke Besteuerung neuer Maschinen, um einer weiteren wesentlichen Vermehrung derselben vorzubeugen. Als solche nach der letztern Richtung dürfen die Schaffung einer Verkaufsstelle für Retourwaaren, der Erlaß eines Regulativs über Stichzählung und die Vorarbeiten zur Einführung des Musterschutzes bezeichnet werden.

Die durch den Verband angestrebte Normirung der Marktverhältnisse, die Besserung der Beziehungen zwischen Kaufmann und Produzent, die Stärkung des seiner Zeit so tief erschütterten Vertrauens zwischen diesen beiden Hauptinteressentengruppen in unserer Industrie haben wirkliche, greifbar deutliche Fortschritte gemacht. Das ist ein schöner Erfolg, dagegen haben leider die Absatz- und Lohnverhältnisse noch immer nicht die gewünschte Besserung erhalten.

Vorab konstatiren wir einen stetig fortschreitenden Rückgang des Bedürfnisses nach feinern, kostbareren Stickereien. Die Massenproduktion nimmt zu; die Qualität der begehrten Waare dagegen ist gering, das grobe Genre siegt auf der ganzen Linie. Die Ursachen hierfür sind tief liegende. Als solche nennen wir die wachsende Sucht nach augenfälligen Effekten, die ungünstige Lage von Industrie und Handel in manchen Absatzgebieten, sowie die Zollverhältnisse.

An Anzeichen für eine allgemeiner werdende Wiederbelebung der industriellen Thätigkeit fehlte es indessen trotz der geschilderten Verhältnisse nicht, und zwar konnte als ein solches die sich in der zweiten Hälfte des Jahres 1886 in England und Frankreich bemerkbar machende Wiederaufnahme des Geschäftes betrachtet werden. Lehrt doch die Erfahrung, daß jede Aenderung in der ökonomischen Gesammtlage zuerst auf Britischem Boden hervortritt, unmittelbar auf den Französischen Markt zurückwirkt und von hier aus die übrigen Handelsgebiete des Kontinentes in Beschlag nimmt.

Die aufkeimende Hoffnung auf bessere Zeiten sollte aber gar bald zerstört werden, indem sich kurz vor Jahreswende der politische Horizont verdunkelte, und so begann denn das neue Geschäftsjahr mit einer scharf accentuirten Stockung der Spekulation und des Absatzes.

Unter solchen Umständen muß uns doppelt werthvoll erscheinen, daß die wirthschaftlichen Verhältnisse in den Vereinigten Staaten sich während 1886 zusehends gebessert haben, was aus einer beträchtlichen Verminderung der Konkurse und der dort wieder rege gewordenen industriellen Thätigkeit hervorleuchtet.

Die Gesammtausfuhr an Stickereien betrug im Berichtsjahre laut den Angaben unserer Handelsstatistik rund 84 907 730 Franken gegenüber einer solchen von 83 745 681 Franken pro 1885, also ein Mehr pro 1886 von 462 049 Franken.

Angenommen, diese Zahlen seien um 20 % zu hoch gegriffen, so repräsentirt die letztjährige Ausfuhr an Schiffli- und Maschinenstickerei doch eine recht stattliche Zahl. Sie entspricht mit Rücksicht auf die gedrückten Preise und das Darniederliegen der Schifflibranche wohl einem Produktionswerth von 65 Millionen Franken, wenn man veranschlagt, daß pro 1886 kaum 20 000 Maschinen voll beschäftigt waren und der Durchschnittswerth der jährlichen Leistung auf einer Stickmaschine 3000 Franken nicht übersteigt.

Den hervorragendsten Antheil an der bedeutsamen Gestaltung der Ausfuhrziffern des Berichtsjahres nahm Nordamerika. Nach den Angaben der amerikanischen Konsularstatistik für den Bezirk St. Gallen wurden nach dort an Maschinenstickereien in Baumwolle für 33 644 295 Franken ausgeführt gegenüber 30 887 685,40 Franken im Vorjahre, und zwar:

	1885. Franken.	1886. Franken.
im I. Quartal für	8 403 478,85	11 021 920
„ II. „ „	5 162 868,63	6 542 438
„ III. „ „	4 357 654,72	3 662 350
„ IV. „ „	12 963 683,20	12 417 587
Zusammen	30 887 685,40	33 644 295

An diesem Ausfuhrbetrage für 1886 partizipiren die Maschinenstickereien allein, also unter Wegfall der Schifflispitzen, der aufgemachten Roben 2c., mit rund 29 000 000 Franken gegenüber 24 000 000 Franken für 1885. Es hat sich also die Ausfuhr um volle 20 pCt. gehoben und der Amerikanische Markt damit von Neuem bewiesen, welch großartige Aufnahmefähigkeit ihm innewohnt, sie war stark genug, um nicht nur den Ausfall in den übrigen Exportgebieten wett zu machen, sondern das Total der Gesammt-Ausfuhrsumme im angegebenen Maße zu erhöhen. Seit dem Jahre 1882, wo der Ausfuhrwerth nach der Union von 19 161 071,57 Franken auf 27 108 082,36 stieg, um sich längere Zeit auf dieser Höhe zu erhalten, haben wir nie mehr einen ähnlichen Fortschritt erlebt.

Man würde sich indessen täuschen, wollte man das erzielte Plus vorwiegend auf das Konto eines besseren Geschäftsganges setzen. Mit Rücksicht auf die Amerikanischen Arbeiterunruhen, welche das Frühjahrsgeschäft derart nachtheilig beeinflußt haben, daß selbst die Herbstsaison unterm Druck der im ersten und zweiten Quartal eingeführten Waarenlager litt, muß geschlossen werden, der im vierten Quartal effektuirte Versand habe vielmehr der Befriedigung einer für das 87er Geschäft vorausgesehenen Nachfrage zu dienen.

Angesichts der eben nicht sehr kauflustigen Stimmung während der ersten sechs Monate des Berichtsjahres ist denn auch zuversichtlich anzunehmen, daß die günstigen Ziffern unseres Stickereiexports nach den Vereinigten Staaten zu einem wesentlichen Theil dem durch unseren Verband geschaffenen Mehrwerth der dort gebräuchlichen Waaren zuzuschreiben sind.

Diese Thatsache und die andere, daß auch das einst so verfahrene unruhige Englische Geschäft in Folge unseres Vorgehens sich merklich gefestigt hat und in die ruhigen Geleise früherer Zeiten einlenkt, sind Lichtpunkte im sonst recht unerfreulichen Gesammtbilde unserer derzeitigen Ausfuhrverhältnisse und die ersten bedeutsamen Anzeichen, daß die Wirksamkeit unserer Union wohlthätigen Einfluß auf die allgemeine Handelsbewegung in unserer Branche bereits gewonnen hat.

Zu beklagen haben wir einen weiteren Rückgang der Ausfuhr nach Spanien, Italien, Deutschland, Frankreich, Oesterreich, Belgien, also zum Theil in solche Länder, die wir als gute Kunden für bessere Waaren kennen.

Chile.

Die Salpeterausfuhr.[1])

Die Beseitigung der Produktionsbeschränkung hat bisher nicht zu einer Steigerung der Salpeterausbeute in dem von mancher Seite erwarteten Maßstabe geführt. Bei dem Mangel an eingeübten Arbeitskräften in den Salpeterdistrikten dürfte es jetzt keinem Zweifel unterliegen, daß die Produktion dieses Jahres 14 Millionen Spanische Centner nicht übersteigen wird. Diese Ziffer entspricht ungefähr dem gegenwärtigen Bedarf an Salpeter in Europa und in den Vereinigten Staaten, welche letztere ihren Konsum ersichtlich vermehrt haben.

Unter solchen Umständen ist man hier in den betheiligten Kreisen zur Erkenntniß gekommen, daß eine Verlängerung der Konvention, behufs künstlicher Beschränkung des Exports, ein Fehler gewesen wäre, welcher sich bald gerächt hätte. Durch die Einschränkung des Angebots wurden die Preise des Salpeters zu unnatürlicher Höhe hinaufgeschraubt, und die Produzenten erzielten augenblicklich außerordentliche Gewinnste, aber dieses geschah auf Kosten der Zukunft dieses für Chile so wichtigen Exportzweiges. Der im März und April d. J. durch die Einschränkung der Produktion entstandene Mangel an Salpeter an den Europäischen Märkten hat die Gefahr nahe gebracht, daß in Europa auf die Herstellung eines Surrogats Bedacht genommen werden würde, welches den künftigen Absatz des Salpeters in Frage stellen könnte. Es heißt daher, daß auch die Chilenische Regierung, welche schon wegen der großen Einnahme aus den Ausfuhrzöllen an dem Fortbestande dieses Exportzweiges interessirt ist, ihren Einfluß gegen eine Erneuerung der Konvention geltend machen würde.

Die Produktionskosten in den bedeutenderen Salpeterwerken sind durch eine Verbesserung der Maschinerie, welche eine Ersparniß an Brennmaterial ermöglicht hat, seit einigen Monaten herabgesetzt worden. Die Preise für gewöhnliche Waare von 95 pCt. Salpetergehalt sind gegenwärtig auf einen Einkaufspreis von 2,70 bis 2,75 Pesos für den Spanischen Centner gestiegen; die Frachtsätze betragen 27 Schill. 6 Pence nach dem Vereinigten Königreich und 32 Schill. 6 Pence nach dem Kontinent. Der Einstandspreis für den Europäischen Kontinent wird, einschließlich einer Kommission von 3 pCt. bei obigem Frachtsatze, und mit einem Einkaufspreis von 2 Pesos 72½ Cents für den Spanischen Centner zum Kurse von 24⅝ Pence für den Peso auf 8 Schill. für den Englischen Centner notirt.

Die Salpeterausfuhr vom 1. Januar bis zum 31. Juli hat betragen:

	1887. Spanische Centner.	1886. Spanische Centner.	1885. Spanische Centner.
nach Europa	5 007 888	3 182 051	4 136 141
„ den Vereinigten Staaten ...	1 132 124	1 183 684	795 281
	6 140 012	4 365 735	4 931 422

Im Laden begriffen waren am 1. August:

1887. Span. Ctr.	1886. Span. Ctr.	1885. Span. Ctr.
1 763 235	695 830	733 100

Gechartert, noch nicht zum Verladen gelangt waren am 1. August:

1887. Span. Ctr.	1886. Span. Ctr.	1885. Span. Ctr.
1 134 870	77 668	1 027 620

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1887. Juniheft II. S. 371.

Die Eisenbahnverhältnisse.

Dem Kongreß in Santiago sind die nachstehend aufgeführten staatlichen Eisenbahnprojekte vorgelegt worden, zu deren Durchführung die chilenische Regierung die Ermächtigung zur Aufnahme einer auswärtigen Anleihe im Betrage von 3 Millionen Pfund Sterling nachsucht.

Bahn-Projekt von	nach	Länge km	Veranschlagtes Anlage-Kapital. Pfd. Sterling.
Victoria	Osorno-Valdivia	402	1 685 000
Coihue	Mulchen	43	112 000
Pelequen	Peumo	50	90 000
Talca	Constitucion	85	250 000
Parral	Cauquenes	55	125 000
Salamanca	Illapel-Los Vilos	132	220 000
Palmilla	Alcones	50	100 000
Santiago	Melipilla	59	200 000
Calera	La Ligua	56	240 000

Die vorliegenden Projekte entsprechen den in dem diesjährigen Septemberheft des Hand. Arch. II. S. 660 als projektirt aufgeführten Staatsbahnen mit Ausnahme der neu aufgeführten Strecken Calera—La Ligua und Santiago—Melipilla.

Die erstere, 56 km lang, ist insofern identisch mit der in der früheren Uebersicht sub IIc genannten Privatbahn von Calera nach Ovalle, als der Staat den Bau der Theilstrecke bis La Ligua übernimmt und somit die ursprüngliche Länge des Privatunternehmens von 450 km sich nunmehr auf 394 km reduzirt.

Ebenso verhält es sich mit der Bahnanlage von Santiago nach Melipilla, 59 km lang, die als Theilstrecke der in dem früheren Verzeichniß sub IIc projektirten Privatbahn von Valparaiso über Casablanca und Melipilla nach Santiago anzusehen ist, in Folge dessen sich auch hier die Länge der Privatbahn und zwar von 150 auf 91 km vermindert.

Die Gesammtlänge der projektirten Staatsbahnen erhöht sich demnach in Berücksichtigung der vorstehend erwähnten Veränderungen auf 1262 km, während diejenige der projektirten Privatbahnen sich auf 894 km ermäßigt.

Der Buchwerth sämmtlicher Staatsbahnen belief sich inhaltlich des Jahresberichtes der Chilenischen General-Direktion der Eisenbahnen für 1886 am 31. Dezember v. J. auf 43 992 873 Pesos Papier, der Reinertrag für das Betriebsjahr 1886 auf 2 406 050 Pesos.

Während der Betriebsperiode 1853 bis Ende 1885 belief sich dem erwähnten Jahresberichte zufolge der Reinertrag der Chilenischen Staatsbahnen zusammen auf 29 349 530 Pesos.

Mauritius.

Die wirthschaftlichen Verhältnisse der Insel.

Dem „Handels-Museum" entnehmen wir, was folgt:

Auf Mauritius ist der weitaus größte Theil des Bodens mit Zuckerrohr bepflanzt; sogar die letzten Reste einer einst ausgedehnten Bewaldung haben dem Zuckerrohrbau weichen müssen, der in manchen

Theilen der Insel als Raubbau betrieben wird und die Fruchtbarkeit des Bodens für die Zukunft in Frage stellt.

Der Werth der Zuckerausfuhr[1]) wechselt häufig, beträgt jedoch im Durchschnitt über 3 000 000 Pfd. Sterl.; die höchste Ausfuhr (im Jahre 1877) war 3 749 874 Pfd. Sterl. Da sich bei der Ueberproduktion an Zucker in Europa kein Markt für diese Waare findet, so hat sich in den letzten Jahren ein starker Rückgang im Wohlstande der Insel bemerkbar gemacht. Dennoch können sich die Pflanzer nicht entschließen, den langbetriebenen Zuckerbau (einst ein Neuntel des gesammten Zuckers der Welt) aufzugeben und den Bau einträglicherer Nutzpflanzen zu betreiben.

Außer Zucker, dessen Fabrikation in vollkommen modern eingerichteten Zuckerfabriken betrieben wird, giebt es noch eine Ausfuhr vom Rum, Kokosnußöl, Vanille und Aloefaser. Der Ausfuhrwerth der letzteren erreichte im Jahre 1879 33 929 bezw. 12 997 Pfd. Sterl.

Da es eine eigene Industrie in Mauritius nicht giebt, so ist die Einfuhr von Industrieartikeln eine sehr ausgedehnte; sie betrug 1879 2 029 534 Pfd. Sterl. und erstreckte sich hauptsächlich auf Wein (fast nur Kunstwein), Seide, Eisen, Blei, Steingut, Möbel und Galanteriewaaren.

Ein lebhafter Austausch von Bodenerzeugnissen besteht zwischen Tamatave und Port Louis; 1879 wurden für 88 000 Pfund Sterl. Waaren nach Tamatave ausgeführt und für 40 000 Pfd. Sterl. von dort eingeführt.

Von den Einfuhrgegenständen verdienen folgende eine nähere Besprechung:

Schlachtvieh. Ochsen wurden sowohl von Rodriguez als von Tamatave nach Port Louis gebracht; der Durchschnittspreis eines Stücks Schlachtvieh ist 7 Pfd. Sterl.

Wein wird meist aus Frankreich eingeführt und ist meist Kunstwein. Nach der Ansicht bedeutender Handelsleute ließe sich mit guten echten Weinen den Fälschungen eine ersprießliche Konkurrenz machen.

Bier ist meist Englischer oder Deutscher Herkunft.

Was die Einfuhr von Steingut, Möbeln, Schuh- und Lederwaaren anbelangt, so wäre Mauritius bei der großen Nachfrage nach diesen Gegenständen ein sehr geeigneter Absatzort, doch hängt die erfolgreiche Konkurrenz auf diesem Gebiete hauptsächlich von den Frachtsätzen der Dampfer ab.

Mauritius ist durch eine Linie der „Messageries maritimes“ über Réunion—Mahé (Seychellen)—Aden—Suez und Marseille mit Europa in Verbindung; einmal monatlich kommt der Dampfer von Marseille, der dann seinen Weg direkt nach Australien (Adelaide—Melbourne) nimmt, ebenso geht der Dampfer einmal monatlich von Melbourne über Mauritius nach Marseille.

Für den inneren Verkehr besitzt die Insel zwei Bahnlinien, welche fast alle bedeutenden Punkte der Insel mit Port Louis verbinden und bei einem unglaublich starken Personenverkehr gute Geschäfte machen. Da die Züge nur bei Tage verkehren, so ist das Bahnpersonal äußerst beschränkt, und die Betriebskosten sind gering.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1887 Juniheft II. S. 348.

Liverpool.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Der Gang und Verlauf des Handels im Jahre 1886 zeichnete sich durch nichts aus, was ihn berechtigte, günstiger beurtheilt zu werden als in den Vorjahren; dieselben Klagen über Rückgang und Entfernung des Handels, über Annäherung der Produzenten und Konsumenten, über Geschäftslosigkeit und Abnahme der Konjunkturen hörte man nach wie vor. Geld war im Ueberfluß vorhanden und der Diskontosatz niedrig, es schien nirgends an Mitteln zu fehlen, und namhafte Zahlungseinstellungen sind nicht zu verzeichnen.

Die Tendenz zu Gunsten von Genossenschaften mit begrenzter Haftpflicht fährt fort, Bankiers, Fabrikherren, Schiffsrheder und Industriebesitzer, welche vormals unter eigener Verantwortlichkeit zu Wohlstand und Reichthum gelangt waren, zu veranlassen, sich mehr und mehr mit einem Theil ihres Vermögens zurückzuziehen und das Erbe ihrer Väter oder das in den 50er und 60er Jahren ins Leben gerufene eigene Unternehmen in eine sogenannte „Limited Society“ umzuwandeln, wodurch der Gesammtreichthum der Nation vielleicht gesicherter erscheint, indem der Einzelne an der materiellen Wohlfahrt des Volkes direkter theilnimmt und im Falle eines Rückschlages der Verlust durch die Mehrheit getragen wird; allein ob die individuelle Arbeit, Thätigkeit und Leistungsfähigkeit durch die Zunahme von Aktiengesellschaften dieser Art gewinnen, steht dahin.

Die Analyse der Handelsbilanz von 90 Spinnereien und Webereien in Lancashire, welche auf dem Grundsatz der „Limited liability“ basirt sind, ergeben einen Gesammtverlust von 61 718 Pfd. Sterl.; 64 Genossenschaften nämlich arbeiteten mit einem Verlust von 85 121 Pfd. Sterl., dagegen erzielten 26 derselben einen Gewinn von 24 110 Pfd. Sterl.

Nur 23 Gesellschaften besitzen einen Reservefonds von zusammen 18 486 Pfd. Sterl., während 67 derselben in entgegengesetzter Richtung eine Bilanz zum Gesammtbetrage von 180 693 Pfd. Sterl. aufzuweisen hatten.

Baumwolle. Während die Arbeitskraft der Spindeln in den Jahren 1881—1885 eine erheblich größere als die der Webstühle war und dadurch eine Ueberproduktion von Garnen entstand, welche nachhaltig und schwer auf die Spinner zurückwirkte, scheint im Jahre 1886 die Gewerbthätigkeit der Webstühle zugenommen zu haben, so daß beide Branchen der Baumwollindustrie im Allgemeinen genügend beschäftigt waren.

Die Preise von Baumwolle wurden theils durch das Sinken des Silberwerthes, welcher von 47 Pence für die Unze auf $46\frac{3}{4}$, $46\frac{7}{16}$, $45\frac{1}{2}$, $44\frac{3}{4}$, $42\frac{5}{8}$ und im Monat August sogar auf 42 Pence fiel, theils durch die Aussichten auf die Amerikanische Ernte beeinflußt.

Im Laufe des Jahres stellten sich dieselben für die gangbarsten Sorten wie folgt:

	Upland mid.	Pernambuco fair.	Egypten good fair.	Broach fine.	Dhollera good.	Bengal good.
niedrigster	$4^{15}/_{16}$	$5^{1}/_{16}$	$5^{13}/_{16}$	$4^{11}/_{16}$	$4^{1}/_{8}$	$3^{7}/_{16}$
höchster ..	$5^{7}/_{16}$	$5^{7}/_{16}$	$7^{1}/_{2}$	$5^{1}/_{8}$	$4^{3}/_{8}$	$4^{1}/_{8}$

Die Zufuhr von Baumwolle während des Jahres belief sich auf 3 942 000 Ballen;

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1886 II. S. 720.

hiervon waren 2 902 000 Ballen Amerikanischen Ursprungs,
530 000 „ Ostindischen „
197 000 „ Brasilianischen „
257 000 „ Aegyptischen „
56 000 „ Westindischen „

Die Spinner hier zu Lande verbrauchten
2 590 000 Ballen Amerikanische Baumwolle,
181 000 „ Ostindische „
184 000 „ Brasilianische „
243 000 „ Aegyptische „
42 000 „ Westindische „
zusammen 3 240 000 Ballen.

Ausgeführt wurden
164 000 Ballen Amerikanische Baumwolle,
296 000 „ Ostindische „
4 000 „ Brasilianische „
8 000 „ Aegyptische „
11 000 „ Westindische „
zusammen 483 000 Ballen.

Der sichtbare Bestand an Baumwolle in Britischen Häfen wurde am 31. Dezember 1886 wie folgt abgeschätzt:
487 000 Ballen Amerikanischen Ursprungs,
82 000 „ Ostindischen „
36 000 „ Brasilianischen „
59 000 „ Aegyptischen „
22 000 „ Westindischen „
zusammen 686 000 Ballen.

In den Händen der Spinner befanden sich gegen Ende des Jahres ungefähr 260 000 Ballen,
nämlich 200 000 Ballen Amerikanische Baumwolle,
12 000 „ Ostindische „
10 000 „ Brasilianische „
36 000 „ Aegyptische „
2 000 „ Westindische „

Die vergleichende Entwicklung der Baumwollindustrie erhellt aus nachfolgender Uebersicht:

Die Produktion des Rohmaterials stellte sich durchschnittlich in den Jahren

	1841 bis 1845.	1846 bis 1850.	1851 bis 1855.	1856 bis 1860.	1861 bis 1865.	1866 bis 1870.	1871 bis 1875.	1876 bis 1880.	1881 bis 1885.	1886.
	auf Tausend Ballen									
in Amerika	1990	2277	2949	3675	1203	2523	3839	5015	6003	6490
„ Brasilien	105	131	149	153	201	614	690	256	315	222
„ Westindien	57	30	30	35	73	175	202	92	71	72
„ Ostindien	198	233	352	540	1380	1601	1484	1090	1431	1247
„ Aegypten und der Türkei	122	129	214	162	418	438	472	469	465	478
	2472	2800	3694	4565	3275	5351	6687	6922	8285	8509
hiervon bezogen durchschnittlich:										
Großbritannien	1368	1458	1895	2265	1669	2639	3191	2924	3299	3331
der Kontinent	729	776	1140	1490	1196	1842	2301	2455	3092	3060
Vereinigte Staaten	375	566	659	810	410	870	1195	1543	1894	2118
	2472	2800	3694	4565	3275	5351	6687	6922	8285	8509

Wolle. Gleich dem eben besprochenen Artikel hat auch die Wollzucht stetig zugenommen.

Während im Jahre 1860 die Produktion
in Australien ..... 187 039 Ballen,
„ der Kapkolonie ..... 90 127 „
„ den La Plata-Staaten ..... 50 636 „
zusammen .... 327 802 Ballen
betrug, steigerte sich dieselbe in späteren Jahren folgendermaßen:

	1878 Ballen.	1879 Ballen.	1880 Ballen.	1881 Ballen.	1882 Ballen.
in Australien	797 507	830 708	889 487	949 642	1 027 020
„ der Kapkolonie	175 393	200 235	230 069	217 494	204 265
„ den La Plata-Staaten	261 056	238 634	275 443	298 057	334 867
zusammen	1 233 956	1 269 577	1 394 999	1 465 193	1 566 152

	1883 Ballen.	1884 Ballen.	1885 Ballen.	1886 Ballen.
in Australien	1 022 297	1 151 299	1 099 001	1 208 332
„ der Kapkolonie	197 683	192 200	190 304	239 211
„ den La Plata-Staaten	343 597	367 107	403 428	378 735
zusammen	1 563 577	1 710 606	1 692 733	1 826 278

Wolle aus den La Plata-Staaten wird zum größten Theil wieder nach dem Kontinent verschifft. Verbraucht wurde Wolle aus Australien, der Kapkolonie und den La Plata-Staaten seit 1881 hier und auf dem Kontinent:

	Millionen Pfund.		Millionen Pfund.	Prozentsätze.
1881	297¾	in England	81	27¼
		auf dem Kontinent	216¾	72¾
1882	318¾	in England	94	29½
		auf dem Kontinent	224¾	70½
1883	320¾	in England	93¼	29
		auf dem Kontinent	227½	71
1884	349½	in England	106	30¼
		auf dem Kontinent	243½	69¾
1885	353¼	in England	106	30
		auf dem Kontinent	247¼	70
1886	377¾	in England	125¾	33¼
		auf dem Kontinent	252	66¾

Der Gang des Wollmarktes war folgender:

	Extreme Preise während der letzten 10 Jahre vor 1886.				Durchschnittspreis von 1876—85.	1886.				Preisänderung im Jahre 1886.	Preisverhältniß am Ende des Jahres 1886 gegen den Durchschnitt der letzten 10 Jahre.
	Niedrigster.		Höchster.			1. Januar.	Niedrigster Preis.	Höchster Preis.	31. Dezember.		
		Pence.		Pence.	Pence.	Pence.	Pence.	Pence.	Pence.	pCt.	pCt.
Tuchwolle, feine Sorte.											
Port Philipp, ungewaschen	1885	9½	1880	17	12,62	10	8½	13	11	10 +	12,84 —
Neuseeland, ungewaschen	1885	8½	1880	15	11,47	9	8	11¾	9½	5,53 +	17,18 —
Buenos Ayres, ungewaschen	1885	5¼	1880	9	6,62	5½	4¾	7	6¼	13,64 +	5,59 —
Tuchwolle, sträubige grobe Sorte.											
Peru, gewaschen	1884	7	1880	15¾	10,62	7	6¾	10	8½	21,43 +	19,96 —
Lima, ungewaschen	1884	6¼	1880	10¾	8,40	6¼	6¼	7¾	6¾	8 +	19,64 —
Abudia, ungewaschen	1884	5¼	1880	11	6,75	5½	5½	7¾	6¼	13,64 +	7,41 —
Kammwolle.											
Lincoln, Schaf Fließe	1883	9¼	1876	21	13,40	10¼	9¼	12	11	7,32 +	17,91 —
„ Hammel „	1885	8¾	1876	17¼	12,35	9¼	8¾	11½	10½	13,51 +	14,98 —
Kent, „ „	1883	9¼	1876	18	12,75	10½	10	11¾	11½	9,52 +	9,80 —
Sussex, Down „	1885	12	1876	18	15,25	12	11½	14½	13¾	14,58 +	9,84 —
Alpaca, Islay Fließ-	1885	13	1876	30	17,30	13	11	14½	12½	3,85 —	27,75 —
„ Callao „	1885	8	1876	25½	12,47	8	7¾	9¾	8½	6,25 +	31,84 —
Mohair, Türk. „	1885	15½	1876	43	24,20	15½	12½	15½	14	9,68 —	42,15 —
Teppich- und Deckwolle.											
Ostindische, I Joria weiß	1885	10¼	1876	16½	12,80	10½	10½	12¼	11¾	11,90 +	8,20 —
„ I Candahar weiß	1885	8¼	1879	16¼	11,45	9½	9¼	10½	10¼	7,89 +	10,48 —
„ Pac Pathan gelb	1879	6¾	1880	10	8,60	7¼	6¼	7¼	6¾	6,90 —	21,51 —
„ gewöhnl. gelb	1879	6¼	1880	8½	7,40	6¾	5½	6¾	6	11,11 —	18,92 —
Englische Kämmlings-	1885	8	1880	16	11,75	8	7½	11	9	12,50 +	23,40 —
Oporto, gew. Fließ-	1879	9	1880	16	11,42	9½	9½	10¼	10	5,26 +	12,43 —
Donskoi, gew. Kratz-	1879	6½	1880	12	8,87	7¼	7	8½	8½	17,24 +	4,17 —
Schottische Hochland-	1884	3¾	1876	7½	4,82	4	3¾	4¾	4¾	18,75 +	1,45 —

Salz. Die Salzausfuhr aus dem Merseyflusse hat im Jahre 1886 abgenommen.

Exportirt wurden von hier:

nach den Vereinigten Staaten von Amerika	208 357 t,
„ Britisch Nordamerika	77 079 t,
„ Südamerika und Westindien	19 565 t,
„ Afrika	28 904 t,
„ Ostindien	271 059 t,
„ Australien	12 283 t,
„ den Niederlanden, Belgien und Frankreich	40 770 t,
„ Preußischen Häfen	23 515 t,
„ anderen Häfen der Nord- und Ostsee	29 354 t,
„ Russischen Häfen	15 029 t,
Zusammen	725 915 t.

Außerdem wurden küstenweise nach England, Schottland und Irland 29 591 t verschifft.

Aus Runcorn und Weston Dock liefen aus 206 155 t, so daß der Gesammtbezug von Salz aus dem Mersey-Revier sich auf 961 661 t belief, gegen 1 075 597 t im Jahre 1885.

Rübenzucker. Im Laufe des Jahres 1886 wurden hier 64 886 t importirt und zwar:

von Hamburg und Bremen	35 713 t,
„ Ostseehäfen	20 756 t,
„ Belgischen Häfen	6 507 t,
„ Niederländischen Häfen	1 910 t,

gegen 39 722 t im Jahre 1885, mithin 25 164 t mehr als im Vorjahre.

Andere Hauptartikel des Liverpooler Handels waren:

		Einfuhr.	Ausfuhr.
Weizen	Quarters	3 275 515	244 071
Gerste	„	70 290	6 763
Hafer	„	92 616	3 664
Bohnen	„	198 287	14 410
Erbsen	„	148 231	997
Mais	„	1 963 276	157 568
Mehl	Centals	3 335 966	498 578

Ende 1886 betrug der Vorrath an:

Weizen	Quarters	358 405
Mehl	Säcke	117 981
Mais	Quarters	36 477.

Die Zahl der im Hafen von Liverpool und dessen Nebenhäfen angekommenen und von dort wieder ausgegangenen Deutschen Schiffe beläuft sich auf 128. Hiervon waren

12 Dampfschiffe von 11 119 Reg.-Tonnen,
und 116 Segelschiffe „ 63 814 „
zusammen 74 933 Reg.-Tonnen.

Unter den hier und in den Nebenhäfen angekommenen Deutschen Schiffen waren beladen:

15 mit Baumwolle, 21 mit Farbholz und Mahagoni, 14 mit Nutzholz, Pfählen und Stäben, 16 mit Zucker, 12 mit Reis, 11 mit Kopra, 6 mit Knochenasche, 6 mit Kaufmannsgütern aus Singapore, 5 mit Harz, Pech und Theer, 2 mit Petroleum, 3 mit Ballast, 3 mit Erzen, 3 mit Weizen, 2 mit Häuten, 2 mit Salpeter, 1 mit Mehl, 1 mit Thonerde, 1 mit Dividivi, 1 mit Fischen, 1 mit Eis, 1 mit Talg, 1 mit Weintrauben.

4 von den eingegangenen Schiffen wurden hier verkauft und gingen in fremde Flaggen über.

Die übrigen 124 Schiffe gingen mit folgenden Ladungen wieder aus:

40 mit Kohlen, 35 mit Salz, 19 mit Stück- und Kaufmannsgütern, 23 in Ballast, 1 mit Bandeisen, 1 mit Zucker, 1 mit Guano, 1 mit Pulver, 1 mit Pech, 1 mit Weintrauben, 1 mit Sodaasche.

Fremde Schiffe kamen aus Deutschen Häfen 35 und liefen dahin aus 50.

Außerdem kamen 5 Dampfer in regelmäßiger Fahrt von Deutschen Häfen 71 Mal ein und liefen ebenso oft dahin aus.

Die Einfuhr-Artikel von Deutschland bestanden aus:

Zucker, Stück-, Transit- und Kaufmannsgütern, Gin und Bier, Dünger und Steinsalz, Holz, Asphalt und Rüböl.

Die Ausfuhr-Artikel nach Deutschen Häfen waren außer Transitgütern:

Nach Hamburg: Kautschuk, Häute, Baumwolle, Leder, Chemikalien, Glaswaaren, Maschinen, Kurzwaaren, Segeltuch, Manufakturen, Samen, Lumpen, Blech und Zinnplatten, Leinöl, Zucker, Seife, Branntwein, Cigarren, Südfrüchte, Farbholz, Palmöl, Kaffee, Tabak, Thee und Kolonialwaaren, Raffinaden und Syrup, Perlmutter, Erze, Wolle, Elephantenzähne, Nüsse.

Nach Memel: Salz.

Nach Eckernförde: Salz und Oelkuchen.

Nach Flensburg: Rosinen, Palmkerne, Kupferplatten, raffinirter Zucker, Oelkuchen.

Nach Bremen und Bremerhaven: Samen, Zink, Seife, Zinkplatten, Maschinen, Filz, Kurzwaaren, Asphalt, Kautschuk, Preserven, raffinirter Zucker, Tabak, Chemikalien, Cigarren, Südfrüchte, Bier und Baumwolle.

Nach Stettin: Chemikalien, Palmöl, Baumwolle, Thee, Kolonialwaaren, Kurzwaaren und Maschinen.

Nach Danzig und Neufahrwasser: Salz, Pulver, Chemikalien, Baumwolle, Vitriol, Talg, Samen, Nüsse, Zucker und Syrup.

Nach Pillau und Königsberg: Chemikalien, Salz, Syrup und Farbstoffe.

Manchester-Schifffahrtskanal.

Das Projekt eines Schifffahrtskanals zwischen Manchester und dem Merseyflusse ist nunmehr zu einem auf Aktien gegründeten Unternehmen gereift und hat sämmtliche Stadien der beiden gesetzgebenden Körper Großbritanniens durchlaufen. Es steht zu erwarten, daß in der nächsten Zeit der erste Spatenstich gethan und das Werk nach Jahren seiner Vollendung entgegengehen wird.

Der ursprüngliche Entwurf des Kanals hat jedoch eine Abänderung und zwar in der Richtung erlitten, daß die Wasserstraße bei Eastham an der Cheshire-Seite in die Mersey münden soll, nachdem von Fachmännern ein Urtheil dahin abgegeben worden war, daß der früher projektirte Durchbruch bei Runcorn das Strombett der Mersey gefährden und die Einfahrt der seeeinwärts kommenden Schiffe benachtheiligen könnte.

Mersey-Eisenbahntunnel.

Im Jahre 1886 wurde ein für die Grafschaften Lancashire und Cheshire hochwichtiges Werk beendet und dem Verkehr übergeben, und zwar der seit Jahren im Bau begriffene Eisenbahntunnel unter dem Merseyflusse, welcher die Personenbeförderung und den Waarenaustausch zwischen den beiden Ufern des Flusses und den angrenzenden Grafschaften zu erleichtern und zu heben bezweckt.

Sizilien.

Schifffahrt und Handel Siziliens im Jahre 1886.[1])

Die Signatur des Jahres 1886 ist einerseits die Quarantäne, welche von Juni bis Dezember andauerte und Schifffahrt und Handel lähmte, andererseits die auf drei der hauptsächlichsten Produktions- und Ausfuhrartikel Siziliens, Agrumen, Schwefel und Sumach, sich ausdehnende Krisis, in Folge welcher die Werthe der betreffenden Artikel heruntergedrückt wurden. Ein normales Jahr kann 1886 wegen der Quarantäneverhältnisse nicht genannt werden.

Schifffahrt.

Die Zahl der Schiffe, welche die zehn größeren Häfen von Sizilien im Jahre 1886 besucht haben, beläuft sich auf 22 796, wovon 6205 Dampfer und 16 256 Segelschiffe waren. (Für den Hafen von Terranova ist nur die Gesammtzahl der Schiffe angegeben; es konnte somit nicht festgestellt werden, wie sich die 335 Schiffe, welche diesen Hafen besucht haben, auf die Rubriken der Dampfer und Segelschiffe vertheilen; es erklärt sich hierdurch auch der Fehlbetrag in obiger Summirung.)

Die Italienische Flagge ist in dieser Gesammtbewegung durch 3253 Dampfer und 10 282 Segelschiffe vertreten; Großbritannien folgt mit 1297 Dampfern und 84 Segelschiffen, Frankreich mit 276 Dampfern und 6 Segelschiffen; mit Frankreich tritt Deutschland in nahe Konkurrenz, mit 250 Dampfern und 2 Segelschiffen. Von den anderen Staaten ist noch zu erwähnen Griechenland mit 120 Segelschiffen.

Die Statistiken lassen die Schiffsbewegung der in den letzten Jahren stark mit Deutschland konkurrirenden Flagge von Schweden und Norwegen nicht deutlich erkennen, doch ist der Schwedisch-Norwegische Schiffsverkehr für 1886 auf 205 Schiffe von 100 316 Reg.-Tonnen gegen 294 Schiffe von 146 407 Reg.-Tonnen in 1885 und 189 Schiffe von 107 098 Reg.-Tonnen in 1884 festgestellt. Die Schwedisch-Norwegische Konkurrenz hat sich sonach im letzten Jahre nicht unbedeutend verringert.

Die allgemeine Schiffsbewegung in den zehn größeren Häfen war mit Unterscheidung der besonders in Betracht kommenden Flaggen, nämlich Italien, Großbritannien, Frankreich und Deutschland, folgende:

---

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 888.

Es liefen ein:

in	Italienische		Britische		Französische		Deutsche		Zusammen		Ueberhaupt
	Dampfer.	Segelschiffe.	Dampfer.	Segelschiffe.	Dampfer.	Segelschiffe.	Dampfer.	Segelschiffe.	Dampfer.	Segelschiffe.	Schiffe.
Messina	974	2 714	452	27	150	—	73	1	1 811	2 864	4 675
Milazzo	201	546	50	—	1	—	12	—	294	1 075	1 369
Catania	630	3 322	174	3	2	2	47	—	905	3 361	4 266
Riposto	105	322	41	—	—	—	13	—	177	322	499
Siracusa	?	?	?	?	?	?	23	—	784	4 675	5 459
Terranova	?	?	?	?	?	?	—	—	?	?	335
Licata	93	?	48	—	6	—	6	—	166	385	551
Girgenti	179	843	90	19	8	2	21	—	312	877	1 189
Trapani	50	608	11	31	1	2	5	1	82	720	802
Palermo	1 021	1 927	421	4	108	—	50	—	1 674	1 977	3 651
Zusammen	3 253	10 282	1 297	84	276	6	250	2	6 205	16 256	22 796

Zur Erklärung der bedeutenden Zahlen für den Hafen von Syrakus muß bemerkt werden, daß unter der Schiffsbewegung von Syrakus auch die Häfen und Rheden von Augusta, Avola, Pachino u. s. w. mitrechnen, in welchen letzteren sich in den jüngsten Jahren eine rege Schiffahrt aus Anlaß der Weinausfuhr entwickelt hat. Ganz besonders fällt aber ins Gewicht, daß der Hafen von Augusta während der ganzen Quarantänezeit als einziger Einlaufhafen für die Sizilien bereisenden Schiffe diente.

Zur Vervollständigung obiger Tabelle wird die nachstehende hinzugefügt, welche einen Vergleich mit dem Vorjahre ermöglicht:

	1885						1886					
	Dampfer		Segelschiffe		Zusammen		Dampfer		Segelschiffe		Zusammen	
	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.
Messina	1 745	1 316 522	3 805	179 567	5 550	1 496 089	1 811	1 322 207	2 864	134 490	4 675	1 466 763
Milazzo	285	117 140	656	31 569	941	148 709	294	99 133	1 075	58 433	1 369	157 566
Catania	888	684 687	3 492	90 291	4 380	774 978	905	672 744	3 361	101 439	4 264	775 183
Siracusa	330	155 205	941	47 954	1 271	203 154	784	431 859	4 675	251 087	5 459	682 946
Terranova	?	?	?	?	310	12 402	?	?	?	?	335	16 530
Licata	154	82 755	380	23 108	534	105 863	166	83 765	385	21 929	551	105 694
Girgenti	283	147 198	834	74 987	1 117	222 185	312	175 103	877	72 212	1 189	247 315
Trapani	?	?	?	?	?	?	88	48 569	878	84 194	966	132 763
Palermo	1 575	948 957	1 741	96 100	3 316	1 045 057	1 674	1 577 634	1 977	86 037	3 651	1 663 671
Riposto	179	138 533	582	31 147	741	169 650	177	116 823	322	19 946	499	136 769
Zusammen ..	5 439	3 590 997	12 431	574 723	17 950	4 165 720	6 125	4 479 267	15 536	745 573	21 653	5 224 841

Bemerkung: Terranova und Trapani sind in den Endsummen nicht eingerechnet.

Stand der Handelsmarine in den Sizilischen Häfen.

In den 5 Compartimenti marittimi von Sizilien waren nach dem „Annuario Statistico 1886“ am 1. Januar 1886 an Dampfern und Segelschiffen eingeschrieben:

	Dampfer		Segelschiffe		Zusammen	
	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.
Messina	1 (eis.)	8	302	15 784	303	15 792
Catania	2 (hölz.)	34	192	17 464	194	17 498
P. Empedocle	—	—	173	3 385	173	3 385
Trapani	—	—	440	15 656	440	15 656
Palermo	66 (9 hölz., 57 eis.)	46 047	307	12 446	373	58 493

Für ganz Sizilien ergiebt dies: 69 Dampfer von 46 089 Reg.-Tonnen, 1414 Segelschiffe von 64 735 Reg.-Tonnen, in Summa 1483 Schiffe von 110 824 Reg.-Tonnen.

Als Vergleichsobjekte dienen die nachstehenden, die Compartimente von Genua, Neapel und Livorno betreffenden Zahlen:

	Dampfer			Segelschiffe		Zusammen	
	Zahl.		Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.	Zahl.	Reg.-Tonnen.
Genua	91	(16 hölz., 75 eis.)	66 354	1027	400 232	1118	466 586
Neapel	19	(9 hölz., 10 eis.)	1 577	984	61 502	1003	66 079
Livorno	9	(1 hölz., 8 eis.)	2 026	455	28 358	464	30 384

Zu diesen Zahlen muß bemerkt werden, daß in Palermo und Genua sich die beiden Sitze der Navigazione Generale Italiana (Florio & Rubattino) befinden, und daß die dieser Gesellschaft angehörenden Postdampfer in diesen beiden Häfen registrirt sind, wodurch sich der große Unterschied zwischen diesen Häfen und den anderen erklärt.

Die in ganz Italien registrirten Schiffe belaufen sich auf 7336 (wovon 225 Dampfer); von diesen 7336 Schiffen fallen 1483 auf Sizilien, worunter 69 Dampfer. In der Reihenfolge der Compartimente steht in erster Reihe Genua; es folgen Neapel, Venedig, Livorno, Spezia, Trapani, Castellamare, Bari, Palermo, Messina; Catania und Porto Empedocle erst in den letzten Reihen der Gesammteinschreibung.

Bezüglich der Dampfer ist die Reihenfolge nachstehende: Genua, Palermo, Neapel, Bari u. s. w.; Catania, Messina in letzter Reihe.

In Bezug auf die Segelschiffe reihen sich aneinander: Genua, Neapel, Venedig, Livorno, Trapani, Spezia, Castellamare, Bari, Palermo, Messina; Catania und Porto Empedocle in den unteren Reihen.

In folgender Vergleichungs-Tabelle sind die Zahlen der in den Sizilischen Häfen bestehenden, zum Hafendienst gehörigen Fahrzeuge zusammengestellt (mit Hinzufügung von Genua und Neapel zum Vergleich):

	Schlepp-dampfer und Dampf-barken.	Vergnügungs-boote (di diporto).	Rettungs-boote und Lootsen-boote.	Passagier-boote u. dergl.	Pontons.	Barken für Waaren-transport.	Ballast-boote.	Magazin-boote und Cisternen.	Anderweitige Schiffs-gefäße.	Im Ganzen.
Messina	1	108	20	475	1	525	17	4	2	1 151
Catania	4	24	5	168	12	207	26	6	9	464
Porto Empedocle	2	8	4	137	4	200	9	—	9	373
Trapani	1	21	3	64	—	195	26	1	4	315
Palermo	8	35	1	471	13	106	34	10	2	674
Gesammt-Sizilien	16	106	33	1 315	30	1 233	112	21	26	2 977
Genua	32	775	2	1 236	88	894	34	34	53	3 146
Neapel	7	82	4	1 059	24	347	40	20	51	1 614
Gesammt-Italien	102	2 154	78	6 444	242	4 330	352	106	323	14 131

Auf den Schiffswerften Siziliens wurden im Jahre 1885 (für 1886 liegen die Zahlen noch nicht vor) 17 Schiffe gebaut, und zwar:

in Messina 2 von 74 Reg.-Tonnen im Werth von 27 500 Lire,
„ Catania 8 „ 212 „ „ „ „ 30 430 „
„ Trapani 7 „ 101 „ „ „ „ 12 500 „

In den Vergleichshäfen von Genua und Neapel stellen sich diese Zahlen wie folgt:

in Genua 26 von 2308 Reg.-Tonnen im Werthe von 900 000 Lire,
„ Neapel 27 „ 1473 „ „ „ „ 348 370 „
ganz Italien 197 „ 9945 „ „ „ „ 2 933 185 „

Sizilien steht in Betreff der Schiffsbauten weit hinter dem Italienischen Kontinent; in ganz Sizilien werden nicht so viel Schiffe gebaut, als in jedem der Häfen von Genua, Neapel, Venedig (welches mit 37 Schiffen den ersten Rang einnimmt), Livorno, Castellamare di Stabia.

Handelsbewegung in Sizilien.

Bis zum Jahre 1885 hatte die Krisis von den Sizilischen Ausfuhrartikeln nur den Schwefel und die Agrumen betroffen; im abgelaufenen Jahre trat jedoch noch der besonders für die westliche Hälfte der Insel in Betracht kommende Sumach zu den beiden ersten Ausfuhrartikeln, die unter der immer drohender sich gestaltenden Krisis leiden. Letztere findet ihren Ausdruck in dem beständigen Preisrückgange.

Auch der Weinexport hatte darunter zu leiden, daß die Ernte zwar reichlich ausfiel, aber von theilweise schlechter, überhaupt ungenügender Qualität war, und die Produzenten ihre Preise nicht erniedrigen wollten.

In Betreff des Sumach sei hier noch bemerkt, daß in Fachblättern, Angesichts der Lage, schon gerathen wird, an seine Stelle Weizen oder andere Cerealien zu bauen.

Die folgende Tabelle enthält, unter Vergleichung mit dem Vorjahre, die die Ein- und Ausfuhr betreffenden Zahlen.

	1886.		1885.	
	Einfuhr.	Ausfuhr.	Einfuhr.	Ausfuhr.
	Lire.	Lire.	Lire.	Lire.
Messina	29 281 400	40 827 333	35 081 763	41 234 963
Milazzo	3 190 196	3 284 544	5 101 896	3 022 845
Riposto	—	12 362 112	1 249 205	9 008 418
Catania	22 673 717	17 433 571	32 665 285	15 188 151
Siracusa	2 681 162	7 987 802	1 591 945	6 954 970
Terranova	1 355 722	3 093 652	746 285	2 901 180
Licata	568 735	6 934 113	2 485 914	8 698 646
Girgenti	4 849 184	15 662 220	5 491 298	15 515 125
Trapani	4 797 907	3 014 235	3 156 814	3 380 191
Palermo	41 425 227	31 369 542	33 091 646	29 944 603
Zusammen	110 823 250	140 969 124	120 662 051	135 849 092

Die Handelsbewegung der einzelnen Häfen gestaltete sich wie folgt:

Palermo

weist im Jahre 1886 eine Erhöhung der gesammten Handelsbewegung auf. Dieselbe ist in den Werthen von 63 035 749 Lire im Vorjahre auf 72 794 769 Lire, also rund um 10 Millionen gestiegen. An

diesem Aufschwung betheiligt sich sowohl die Ausfuhr, als auch die Einfuhr.

Die Einfuhr steigt in den Werthen von 33 091 646 Lire auf 41 425 227 Lire.

Die Haupteinfuhrartikel sind dieselben wie im Vorjahre, und die Zufuhr derselben scheint sich mit unbedeutenden Schwankungen beinahe gleich geblieben zu sein.

Die Ausfuhr ist von 29 944 103 Lire auf 31 309 542 Lire gestiegen.

Gesunken ist die Ausfuhr in folgenden Artikeln: Agrumen (von 62 951 915 auf 50 094 123 kg), Manna (85 120 gegen 97 183 kg), konzentrirter Citronensaft (77 425 gegen 187 797 kg), Schwefel (4 335 913 gegen 11 703 214 kg), Nüsse (93 987 gegen 106 803 kg), frische Früchte (76 925 gegen 88 817 kg), Handschuhe (950 gegen 3357 Paar), Weizen (1 624 343 gegen 5 919 505 kg).

Gestiegen ist die Ausfuhr von Wein in Fässern (8175 gegen 5705 hl), Wein in Flaschen (13 456 gegen 8283 Stück), Essenzen (89 241 gegen 37 027 kg), roher Citronensaft (237 688 gegen 24 530 kg), Mandeln in der Schale (303 165 gegen 197 303 kg), Mandeln ohne Schale (502 120 gegen 206 753 kg), rohe Häute (30 360 gegen 23 639 kg). Die Ausfuhr von Sumach ist wiederum gestiegen, und zwar der ungemahlene von 8 411 410 auf 9 310 248 kg. Sumach ist im Laufe des vergangenen Jahres im Preise beständig zurückgegangen, denn während im Januar 1886 100 kg Sumachblätter 23 Lire kosteten, konnte man sie im Dezember 1886 für 19 Lire erhalten.

Die Reihenfolge der Ein- und Ausfuhrländer anlangend, so steht Deutschland in der Einfuhr mit 2 881 346 Lire in 6. Reihe, hinter Großbritannien (10 639 696 Lire), Frankreich (8 861 683 Lire), Amerika, Türkei und Rußland; nach Deutschland kommt Oesterreich. Unter den Ausfuhrländern ist Deutschland das 5., mit 1 980 651 Lire, hinter Amerika (7 988 743 Lire), Großbritannien, Frankreich und Rußland. Bemerkenswerth ist der Umstand, daß Schweden und Norwegen, welche als konkurrirende Länder, besonders im Osten, gegen Deutschland auftreten, in Palermo mit nur 38 095 Lire Einfuhr und 89 650 Lire Ausfuhr erst in einer der letzten Reihen stehen.

Zu bemerken ist jedoch, daß die auf Palermos Ausfuhr und Einfuhr bezüglichen Angaben nur mit Vorbehalt wiedergegeben werden.

Nur für die Hauptausfuhrartikel: Wein, Agrumen, Schwefel und Sumach konnte eine genaue Zusammenstellung gegeben werden, welche sich, wie folgt, stellt:

Wein in Fässern: 8173 hl = 310 574 Lire, darunter

	hl.	Lire.
nach Frankreich	7071	= 268 698
„ Amerika	245	= 9 310
„ Deutschland	200	= 7 600
„ Tunis	195	= 7 410
„ Großbritannien	138	= 5 244
„ Oesterreich	130	= 4 940
„ den Niederlanden	76	= 2 888
„ der Türkei	74	= 2 812

2c.

Wein in Flaschen: 13 456 Flaschen = 26 912 Lire, darunter

	Flaschen.	Lire.
nach Deutschland	3791	= 7582
„ Großbritannien	3725	= 7450
„ Frankreich	3576	= 7152

2c.

Schwefel: 4 335 913 kg = 390 232 Lire, darunter

	kg.	Lire.
nach Amerika	4 028 304	= 362 547
„ Großbritannien	194 499	= 17 505
„ Deutschland	72 300	= 6 507
„ den Niederlanden	30 000	= 2 700
„ Griechenland	5 000	= 450
„ Frankreich	1 000	= 90
„ Oesterreich	810	= 73

Agrumen: 50 094 123 kg = 10 018 824 Lire, darunter

	kg.	Lire.
nach Amerika	41 612 208	= 8 322 441
„ Großbritannien	6 987 895	= 1 397 579
„ den Niederlanden	543 350	= 108 670
„ Rußland	323 840	= 64 768
„ Deutschland	319 050	= 63 810
„ Frankreich	262 625	= 32 525

2c.

Sumach, ungemahlen: 9 310 248 kg = 3 793 076 Lire, darunter

	kg.	Lire.
nach Frankreich	4 682 998	= 1 404 899
„ Großbritannien	3 064 516	= 919 364
„ Deutschland	599 598	= 179 880
„ den Niederlanden	296 381	= 88 914
„ Oesterreich	234 077	= 70 223
„ Belgien	162 500	= 48 750
„ Schweiz	145 125	= 43 537
„ Amerika	78 622	= 23 587
„ Rußland	46 401	= 13 920

Sumach, gemahlen: 21 940 498 kg = 7 020 959 Lire, darunter

	kg.	Lire.
nach Amerika	7 813 322	= 2 500 263
„ Großbritannien	7 571 849	= 2 422 992
„ Frankreich	4 706 870	= 1 506 198
„ Deutschland	845 864	= 270 677
„ Oesterreich	501 419	= 160 454
„ den Niederlanden	365 454	= 116 945

2c.

In Bezug auf die Einfuhr aus Deutschland sei bemerkt, daß Deutschland in den meisten Artikeln mit Erfolg mit den andern Ländern konkurrirt, jedoch unter der zunehmenden Konkurrenz Italiens selbst leidet, welches sich mit aller Macht, durch Errichtung eigener Fabriken, besonders in Ober-Italien, vom Auslande immer mehr zu emanzipiren sucht. Dagegen hat die Einfuhr von Reis von Deutschland (Bremen) ganz bedeutend zugenommen.

Ueber die Entwickelung der Industrie in Palermo im Jahre 1886 ist wenig zu sagen: Palermo ist kein Platz dafür. So ist die kaum gegründete Fensterglasfabrik wieder eingegangen. Versuche wurden im Laufe des Jahres mit Errichtung von zwei kleinen Fabriken für Herstellung von Kartonnagen und Bilderrahmen gemacht, die bis jetzt gut gehen. Auch eine größere Dampfbäckerei wurde gegründet, welche sehr gute Geschäfte machen soll.

Trapani.

Die Gesammthandelsbewegung (mit Ausnahme des Küstenhandels) in Trapani beziffert sich für das Jahr 1886

	kg.	Lire.
in der Einfuhr auf	317 750 =	4 797 907 (3 156 814 Lire in 1885)
„ „ Ausfuhr „	1 212 916 =	3 014 235 (3 380 191 Lire in 1885)
Zusammen auf	1 530 666 =	7 812 142 (6 537 005 Lire in 1885)

Mit Zuziehung der Cabotage würden sich die Zahlen erheblich höher stellen, nämlich auf 2 982 222 kg = 31 283 760 Lire.

Die Aus- und Einfuhrartikel waren dieselben wie im Vorjahre, nämlich:

Ausfuhr: Wein, Salz, Bausteine;

Einfuhr: Eisen, Steinkohlen, Cerealien, Oele, Sprit (aus Deutschland und Oesterreich, bezw. 936 hl und 218 hl).

Die Deutsche Einfuhr besteht aus Sprit und Posamentierwaaren, ferner noch aus Glaswaaren, aber in sehr geringem Maße. Eine Ausfuhr nach Deutschland hat nur in Wein stattgefunden, und zwar 341 hl, gegen eine Ausfuhr von 3270 hl nach Frankreich, 336 hl nach Großbritannien, 952 hl nach Tunis ꝛc. Im Ganzen stellte sich die Weinausfuhr nach dem Auslande auf 5825 hl und 340 Flaschen, zusammen 6166 hl im Gesammtwerthe von 475 392 Lire; rechnet man jedoch den Küstenverkehr hinzu, so stellt sich die Weinausfuhr, unter Hinzurechnung von 16 158 hl = 556 380 Lire auf 22 334 hl = 1 031 772 Lire.

Die Ausfuhr von Salzen (1 165 876,70 kg) wendete sich hauptsächlich nach Amerika, mit 471 230 kg, dann nach Schweden und Norwegen 292 510 kg, Großbritannien 180 960 kg, Rußland 101 580 kg, Frankreich 60 096, ꝛc.

Girgenti.

Die Gesammthandelsbewegung, welche sich im Vorjahre auf 182 742 726 kg = 21 006 423 Lire bezifferte, ist sich im Jahre 1886 beinahe gleichgeblieben; sie wird in der Statistik der Handelskammer auf 184 174 159 kg berechnet = 20 511 404 Lire.

Die Einfuhr ergiebt folgende Zahlen: 21 567 321 kg = 4 849 184 Lire gegen 29 573 791 kg = 5 491 298 Lire im Vorjahre; die Ausfuhr: 162 606 738 kg = 15 662 220 Lire gegen 153 168 935 kg = 15 515 125 Lire im Vorjahre.

Die Haupteinfuhrartikel sind Wein (Girgenti produzirt zu wenig Wein für den Lokalkonsum und bezieht denselben aus Sizilien und Italien, im Jahre 1886 5473,29 hl = 258 221 Lire; eine kleinere Quantität wurde dann wieder ausgeführt), Petroleum (aus Sizilien, Italien und direkt aus Amerika), Sprit (aus Italien und Deutschland), Kaffee, Zucker, Reis, Gewebe, Weizen, überhaupt Cerealien, Holzwaaren, Quincaillerien und Kurzwaaren, Eisen, Steinkohle, Glaswaaren.

Deutschland betheiligte sich an der Einfuhr von Bier (nur in Flaschen, während Bier in Fässern aus Oesterreich kommt), Sprit (1885 kg = 2827 Lire bei einer Gesammteinfuhr von 13 503 kg = 20 253 Lire), gegerbten Häuten (344 kg = 1376 Lire), Reis (343 800 kg = 133 444 Lire, die Gesammteinfuhr an Reis betrug 398 458 kg = 155 445 Lire), Majolikageschirr (13 170 kg = 8217 Lire, in welchem Artikel Frankreich und Großbritannien überflügelt wurden). Im Ganzen stellt sich die Deutsche Einfuhr, soweit sie nicht über Italien geht, auf 359 379 kg = 146 134 Lire.

Unter den Ausfuhrartikeln muß in erster Reihe genannt werden: Schwefel, mit 151 377 753 kg = 13 092 782 Lire, gegen 141 512 714 kg = 13 159 712 Lire im Vorjahre. Die Schwefelverhältnisse haben sich seit dem Vorjahre eher verschlimmert; die Preise sind weiter gesunken; der Export steht nicht im Verhältniß zur Produktion; die Krisis dauert fort. Unter den ausführenden Staaten nimmt Amerika den ersten, Frankreich den zweiten Rang ein; Deutschland steht mit 3 839 165 kg = 334 635 Lire unter den letzten Ausfuhrstaaten, sein Export hat sich jedoch seit dem Vorjahre um rund 1 300 000 kg = rot. 100 000 Lire gehoben. An dem Schwefelexport betheiligten sich wie bisher alle Länder.

Neben dem Schwefel dürften für die Ausfuhr nur noch, wenn auch in weit geringerem Maße, in Betracht kommen: Mandeln, deren Export sich gehoben hat (748 037 kg = 1 067 664 Lire). Deutschland ist mit 253 900 kg = 363 119 Lire das bedeutendste Ausfuhrland, dann folgen Amerika, Großbritannien und Frankreich. Die Ausfuhr von Steinsalz ist ebenfalls nicht unbedeutend (483 300 kg = 14 455 Lire) und geht hauptsächlich nach Rumänien (Braila). Pferdebohnen wurden im Ganzen 2 342 863 = 333 904 Lire, hauptsächlich nach Spanien und Portugal, ausgeführt. Baumwollsamen ging nach Großbritannien ꝛc.

Terranova.

Während im Vorjahre die Gesammthandelsbewegung von Terranova sich auf 15 039 935 kg = 3 665 465 Lire bezifferte, ist dieselbe im Jahre 1886 auf 19 287 718 kg = 4 449 374 Lire gestiegen, und zwar die Einfuhr von 3 015 170 kg = 764 285 Lire auf 5 825 630 kg = 1 355 722 Lire; die Ausfuhr von 12 024 765 kg = 2 901 180 Lire auf 13 462 088 kg = 3 093 652 Lire.

Die Ausfuhrartikel waren:

	hl.	Lire.
Wein	11 976 =	359 280
	kg.	Lire.
Korinthen	595 950 =	69 000
Kork	448 890 =	266 800
Schwefel	1 308 932 =	130 890
Bohnen	2 893 598 =	491 800
Agrumen	291 000 =	86 000
Nüsse	64 400 =	16 000
Baumwollsamen	1 018 983 =	82 000
Käse	47 420 =	47 000
Baumwolle	800 000 =	840 000
Soda	150 000 =	20 000
Dünger	12 000 =	480
Weizen	1 200 000 =	276 000
Gerste	3 200 000 =	384 000
Gesalzene Fische	140 000 =	9 500
Johannisbrot	70 000 =	5 600
Färberei-Artikel	23 315 =	9 302

Gestiegen ist die Ausfuhr in Soda, Weizen, gesalzenen Fischen, Baumwollsamen, Nüssen.

Gefallen ist die Ausfuhr von Wein, Schwefel, Gerste, Bohnen, Agrumen, Johannisbrot, Käse.

Die Ausfuhr richtete sich hauptsächlich nach Frankreich (Wein), Großbritannien (Korinthen, Schwefel, Bohnen, Agrumen, Nüsse,

Baumwollsamen, Käse), Spanien und Portugal (Bohnen, Weizen, Kork) und Italien. Deutschland ist nicht vertreten.

Die Einfuhr umfaßte:

	kg.		Lire.
Olivenöl	1 407	=	1 500
Kaffee	5 927	=	20 980
Petroleum	328 419	=	164 200
Zucker	7 735	=	7 735
Pfeffer	2 913	=	11 652
Harz, Pech	14 707	=	7 300
Gewebe	24 271	=	326 700
Gemüse	230 000	=	65 000
Steinkohle	1 359 000	=	32 175
Töpferwaaren	872 366	=	23 300
Weizen	472 305	=	108 600
Gerste	1 148 721	=	160 800
Reis	258 462	=	77 500
Kleie	211 086	=	39 150
Datteln	3 257	=	3 250
Baumwollsamen	9 965	=	3 000
Stockfisch, Hering	130 369	=	65 100
Glaswaaren	16 700	=	8 300
Rum	87 450	=	87 450
Blei	2 680	=	1 800
Zinn	890	=	1 780
Eisen	102 000	=	3 400
Häute	40 000	=	50 000
Kartoffeln	200 000	=	10 000
Jute und Packleinen	240 000	=	39 500

Die bedeutendsten Einfuhrländer sind, neben Italien, Großbritannien, Amerika (Petroleum) und die Türkei (Weizen und Gerste); von Deutschland wurde nichts eingeführt. Die Einfuhr von Petroleum verdoppelte sich seit dem Vorjahre. Die Getreideeinfuhr stieg ebenfalls sehr bedeutend, ebenso die von Steinkohle, Glaswaaren 2c. Die Zuckereinfuhr ist von 22 083 kg auf 7735 kg gefallen; die Einfuhrländer dieses Artikels sind Italien und Großbritannien, letzteres mit 935 kg.

Licata.

Die Gesammthandelsbewegung war im Jahre 1886 85 737 921 kg = 7 502 848 Lire. Davon fallen auf die Ausfuhr 71 985 269 kg = 6 934 113 Lire und auf die Einfuhr 13 752 652 kg = 568 735 Lire. Im Vorjahre stand die Ausfuhr nur um ein Geringes höher in den Massen (72 415 000 kg), in den Werthen jedoch um rund $1^1/_2$ Millionen Lire höher (8 698 646 Lire). Die Einfuhr hat aber im Jahre 1886 eine schwere Einbuße erlitten, da sie von 2 485 914 Lire auf nur 568 735 Lire gesunken ist.

Die Ausfuhr besteht weitaus in erster Linie in Schwefel, sodann kommen Gerste (621 295 kg = 108 726 Lire), getrocknete Gemüse (rund 3 Millionen Kilogramm = 650 000 Lire, ein unbedeutendes Quantum Orangen und Citronen, Mandeln (16 460 kg = 19 731 Lire), Dünger (18 000 kg [?] = 16 200 Lire). Gerste geht nach Portugal, Gemüse nach Frankreich, Malta, Spanien und Portugal, die anderen Artikel nach Malta.

Was den Schwefel anbetrifft, so stellt sich dessen Ausfuhr wie folgt:

Nach:	kg.	Lire.
Oesterreich-Ungarn	1 128 822	101 594
Belgien	3 797 451	341 770
Frankreich	14 428 104	1 298 529
Deutschland	433 894	39 050
Großbritannien	3 088 783	277 990
Spanien	3 512 911	316 162
Rußland	7 612 909	685 162
Amerika	22 126 654	1 991 394
Portugal	11 904 239	1 071 381
Im Ganzen	68 033 767	6 123 032

Die Ausfuhr ist in den Massen der vorjährigen (68 185 000 kg) ungefähr gleich geblieben, in den Werthen ist sie gesunken (von 7 972 000 auf 6 123 032 Lire). Deutschlands Schwefelbezüge haben sich erheblich vermindert (von 1 046 000 auf 433 894 kg), Amerika hat mehr Schwefel verbraucht (22 126 654 kg gegen 15 978 000 kg im Vorjahre), Großbritannien und Frankreich weniger.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel sind: Petroleum aus Amerika (156 029 kg = 31 205 Lire) und aus Rußland (77 630 kg = 15 526 Lire), Reis aus Malta (511 179 kg = 86 900 Lire) und besonders Steinkohlen aus England (12 804 798 kg = 307 315 Lire). Der Import ist in allen diesen Artikeln gesunken; der Ausfall erstreckt sich jedoch noch weiter auf alle Gegenstände des gewöhnlichen Gebrauchs, wie Kaffee, Zucker 2c., welche ausschließlich aus Malta eingeführt werden und dieses Jahr einen auffallenden Rückgang aufweisen. Die Erklärung dafür dürfte in dem Umstande zu finden sein, daß aus lokalen, mit der Malta abschließenden Quarantäne zusammenhängenden Gründen die Landeinfuhr sich gesteigert hat und die gewöhnlichen Konsumartikel von Catania und Palermo eingeführt wurden. Unter den Einfuhrländern stehen neben Malta, Großbritannien und Rußland noch Oesterreich-Ungarn für Holz, Frankreich für Papier und Häute und die Schweiz für Käse. Deutschland importirt nicht.

Catania, Riposto, Syrakus.

Die Einfuhr im Jahre 1886 ergab:

für Catania	22 673 717	Lire,
„ Riposto	261 140	„
„ Syrakus	2 681 162	„
Zusammen	25 616 019	Lire.

Die Ausfuhr:

für Catania	17 433 571	Lire,
„ Riposto	12 451 337	„
„ Syrakus	7 987 802	„
Zusammen	37 872 710	Lire.

An dieser Bewegung ist Deutschland folgendermaßen betheiligt:

an der Einfuhr:

nach Catania	892 963	Lire,
„ Riposto	—	
„ Syrakus	38 028	„
Zusammen	930 991	Lire,

an der Ausfuhr:

aus Catania	1 171 420	Lire,
„ Riposto	—	
„ Syrakus	—	
Zusammen	1 171 420	Lire.

Die landwirthschaftlichen Erzeugnisse sind, mit Ausnahme der Apfelsinen und Weine, welche reichliche Ernte gaben, für die Grundbesitzer nicht befriedigend ausgefallen. Der Grund lag zum Theil in der geringeren Produktion, zum Theil in der Entwerthung der Produkte, und hauptsächlich bei der Kornproduktion wirkten beide Faktoren nachtheilig.

Apfelsinen und Citronen. Es wurden 20 561 t im Werthe von 4 112 257 Lire exportirt, davon sind 482 t im Werthe von 96 406 Lire nach Deutschen Häfen verschifft worden.

Mandel, mit und ohne Schale, gaben noch ein befriedigendes Resultat, denn die Ausfuhr belief sich im Ganzen auf 1256 t im Werthe von 1 881 479 Lire; hiervon gingen 72 t im Werthe von 107 550 Lire nach Deutschland.

Haselnüsse. Ausgeführt wurden bei einem Gesammtexport von 507 t im Werthe von 303 960 Lire, nach Deutschland 65 t im Werthe von 39 000 Lire.

Dieses Jahr weist auch einen neuen Exportartikel auf; es ist dies der durch die Dampfmühlen in Catania aus Sizilianischem Korn gewonnene Maccaroni-Artikel in verschiedenen Formen, als Nudeln 2c. Die Ausfuhr davon belief sich im Ganzen auf 4112 Lire.

Der seit einigen Jahren in Catania gewonnene und bearbeitete Asphalt figurirt in der Ausfuhr aus Catania mit 1447 t im Werthe von 260 427 Lire. Davon gingen 1400 t im Werthe von 252 000 Lire nach Deutschland.

Schwefel gab bei den niedrigen Kursen des Jahres 1886 Anlaß zu regerem Geschäfte. Es wurden von Catania aus verschifft 79 832 t im Werthe von 6 626 018 Lire, während im Jahre 1885 nur 73 608 t im Werthe von 7 002 820 Lire exportirt wurden.

Der Antheil für Deutschland war 1886 5446 t für 451 969 Lire, dagegen im Jahre 1885 nur 3632 t für 345 084 Lire.

Wein. Die Weinlese von 1886 fiel in Bezug auf die Quantität sehr ergiebig aus; das Produkt selbst war nicht sehr haltbar. Dieser Umstand hat jeden größeren Grundeigenthümer bewogen, sobald als möglich seine Keller zu räumen. Der Absatz konnte nur im Inlande erfolgen.

Die allgemeine Ueberbietung und die guten Aussichten der neuen Ernte ließen die Preise sinken. Diejenigen jedoch, welche gutes Produkt erzielt haben und genügend große Keller besitzen, um eventuell die neue Ernte unterzubringen, halten ihre Preise sehr fest. Jedenfalls sind die Geschäfte sehr gedrückt.

Der Weinexport von Catania war unbedeutend und betrug 3611 hl im Werthe von 130 821 Lire. Nach Deutschland gingen 4 hl für 144 Lire.

Oele und Essenzen. Die Ausfuhr im Jahre 1886 belief sich auf 7368 kg im Werthe von 66 446 Lire, davon 600 kg im Werthe von 12 000 Lire nach Deutschland.

Bei der Einfuhr ist zu erwähnen, daß zwei Artikel aus Deutschland in bedeutender Quantität hier Absatz fanden, nämlich Häute, von deren Einfuhr im Werthe von 1 894 089 Lire auf Deutschland 226 293 Lire entfallen, und Reis, an dessen Gesammteinfuhr im Werthe von 315 326 Lire Deutschland mit 137 663 Lire betheiligt war.

In industrieller Hinsicht bietet Catania keine besonderen Fortschritte während des Jahres 1886, und bei dem augenblicklichen traurigen Zustande der Geschäftsverhältnisse ist eher zu befürchten, daß selbst die bestehenden Fabriken ihre Arbeitszeit verkürzen müssen, wenn nicht baldigst eine Besserung eintritt.

Dagegen hat sich in diesen zwei letzten Jahren in dem Handel von Syrakus ein bedeutender Aufschwung bemerkbar gemacht.

Dieser Aufschwung von Syrakus hängt einestheils mit den oben ausgeführten Quarantäneverhältnissen, andererseits aber auch noch damit zusammen, daß die kleinen Häfen und Rheden allmählich an dem bis dahin in Messina monopolisirten Handel Siziliens theilnehmen, und daß letzterer sich mehr und mehr über das ganze Küstengelände ausdehnt; Catania fing an, es folgte Milazzo, dann Riposto, nun kommt Syrakus an die Reihe. Es ist dies ein Moment, welches in der handelspolitischen Entwicklung Siziliens, und Unteritaliens überhaupt, nicht übersehen werden darf.

Die Einfuhr ist von 505 226 Lire im Jahre 1884 und 1 591 945 Lire im Jahre 1885 auf 2 681 162 Lire in 1886 gestiegen.

Die Artikel der Einfuhr aus Deutschland waren:

	kg.	Lire.
Wollengewebe	149	1 341
Kammgarngewebe	1839	22 068
Holzmöbel	77	385
gegerbte Felle	194	1 552
Eisen 2. Fabrikation, roh	1820	673
„ „ „ bearbeitet	1825	1 241
Eisenblech, bearbeitet	80	56
Kurzwaaren, ordinäre	105	735
„ feine	101	2 020
	Stück	
Pianinos	8	5 200
	kg	
Optische, Präzisions- und Meßinstrumente	20	300
Gummi, verarbeitet in Geweben	381	2 457

Eine gleiche Steigerung hat die Ausfuhr von Syrakus erfahren; dieselbe ist von 3 525 049 Lire im Jahre 1884 und 6 954 970 Lire im Jahre 1885 auf 7 987 802 Lire in 1886 gestiegen.

Nach Deutschen Häfen bietet Syrakus keine Ausfuhr, da die Haupterzeugnisse jener Provinz, wie Mandeln und Oele, aus Mangel an direkten Verbindungen mit Deutschen Handelsfirmen, in Catania und Messina verkauft werden.

Schifffahrt. Die Zahl der ein- und ausgelaufenen Segel- und Dampfschiffe ist ungefähr der des Jahres 1885 gleich.

Eingelaufen sind 1886:

in Catania	4267	Schiffe von	774 183	Reg.-Tonnen,
ausgelaufen	4281	„ „	780 200	„
zusammen	8548	Schiffe von	1 554 383	Reg.-Tonnen.
In Riposto:				
eingelaufen	499	Schiffe von	136 769	Reg.-Tonnen,
ausgelaufen	524	„ „	139 855	„
zusammen	1023	Schiffe von	276 624	Reg.-Tonnen.
In Syrakus:				
eingelaufen	5459	Schiffe von	682 946	Reg.-Tonnen,
ausgelaufen	5591	„ „	669 102	„
zusammen	11050	Schiffe von	1 352 048	Reg.-Tonnen.

Von Deutschen Schiffen sind eingelaufen in:

Catania	47	Dampfer von	47 400	Reg.-Tonnen,
Riposto	13	„ „	9 116	„
Syrakus	23	„ „	21 257	„
zusammen	83	Dampfer von	77 773	Reg.-Tonnen,

und ausgelaufen aus:

Catania	47	Dampfer von	47 837	Reg.-Tonnen,
Riposto	15	„ „	10 664	„
Syrakus	20	„ „	18 126	„
zusammen	82	Dampfer von	76 627	Reg.-Tonnen.

Milazzo.

Die Gesammthandelsbewegung in Milazzo war im Vorjahre mit 8 124 741 Lire beziffert; sie ist im Jahre 1886 auf 6 474 740 Lire gesunken, und zwar ist dieser Rückschritt auf den Rückgang der Einfuhr (von 5 101 896 auf 3 190 196 Lire) zurückzuführen, da der Export sich im Gegentheil um rund 250 000 Lire (von 3 022 045 auf 3 284 544 Lire) gehoben hat.

Eingeführt wurden:

feste Oele	kg	13 300	Cement	kg	260 200
Petroleum	„	263 500	Ziegelsteine	„	673 400
Kaffee	„	3 200	Steinkohle	„	4 268 400
Pfeffer	„	3 600	Weizen	„	13 308 900
Bauholz	cbm	4 552	Hafer	„	313 500
Walzeisen	kg	65 700	anderes Getreide	„	92 100
Eisenblech	„	4 600	Reis, geschält	„	333 400
Bausteine	„	319 000	Fische, getrocknet	„	20 600
Gips und Kalk	„	42 900			

Von obiger Einfuhr kamen aus Deutschland und unter Deutscher Flagge 61 500 kg Reis; Petroleum aus Amerika; aus Großbritannien Eisen, Steinkohle, Reis; aus Frankreich Steine, Hafer; aus Rußland Oele, Weizen; aus Oesterreich Holz und Getreide. Die einführenden Schiffe waren größtentheils Italienische und Britische.

Besonders muß der vollständige Ausfall der Spriteinfuhr bemerkt werden. Im Vorjahre kamen aus Deutschland 1283 Liter.

Ausgeführt wurde 1886:

Wein in Fässern	51 993 hl	gegen	59 200 hl	in 1885,
Olivenöl	584 100 kg	„	6 263 000 kg	„ „
Agrumen	2 747 100 „	„	4 810 310 „	„ „

Nach Deutschland wurden, auch unter Deutscher Flagge, 79 hl Wein verschifft. Eine Agrumenausfuhr nach Deutschland, wie im Vorjahre, fand nicht statt. Wein ging noch fast ausschließlich nach Frankreich und in kleiner Quantität (18 hl) nach Oesterreich; Olivenöl nach Großbritannien, den Niederlanden und Frankreich; Agrumen nach Rußland, Amerika und Großbritannien. An der Ausfuhr betheiligten sich neben den Italienischen und Britischen noch besonders Norwegische Dampfer, welche nach Frankreich mit Wein und nach Großbritannien mit Agrumen gingen.

Der Rückschritt in den Ausfuhrartikeln ist auf folgende Momente zurückzuführen: die Agrumenproduktion blieb hinter der vorjährigen zurück; Olivenöl wurde aus nicht genannten Ursachen in geringerer Quantität begehrt; die Weinproduzenten verharrten bis Ende Dezember bei den vorjährigen zu hohen Preisen, und die eigentliche Weinausfuhr begann erst im Januar 1887.

Die Industrieverhältnisse in Milazzo haben sich seit dem Vorjahre nicht geändert.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel Siziliens sind für das Jahr 1886 nachstehend zusammengestellt:

		Messina.	Milazzo.	Catania.	Riposto.	Syrakusa.	Terranova.	Licata.	Girgenti.	Trapani.	Palermo.
Agrumen	Lire	9 526 527	549 420	4 112 257	Nur die Werthe	Ebenfalls nur	86 000	—	—	—	10 018 824
	kg	47 606 718	2 747 100	20 561 000	sind bekannt	nach den 16	291 000	—	—	—	50 094 123
Schwefel	Lire	—	—	6 626 018	nach den 16	Zollkategorien:	130 890	6 123 032	13 092 782	—	3 902 321
	kg	—	—	73 832 000	Zollkategorien:	Lire.	1 308 932	68 034 767	151 377 753	—	4 335 913
Cerealien	Lire	115 936	—	271 004	Lire.	I. 5 258 933	660 000	762 409	302 639	—	—
	kg	66 205	—	1 636 365	I. 12 362 112	II. 1 039	4 400 000	3 889 706	1 268 968	—	—
Mandeln	Lire	3 327 546	—	1 878 407	III. 2 429	III. 198 658	—	19 731	1 101 786	—	1 035 976
	kg	1 797 600	—	1 252 271	V. 252	IV. 19 115	—	16 460	807 544	—	805 285
Pistazien	Lire	76 144	—	—	XIII. 76 110	VI. 22	—	—	—	—	119 046
	kg	16 224	—	—	XIV. 10 434	VIII. 870	—	—	—	—	19 841
Nüsse	Lire	1 682 027	—	303 960	12 451 337	IX. 70 835	16 000	—	—	—	61 091
	kg	2 589 278	—	506 600		X. 1 322	64 000	—	—	—	93 987
Sumach	Lire	—	—	—		XI. 30	—	—	1 100	—	10 814 029
	kg	—	—	—		XII. 63 224	—	—	5 000	—	31 250 746
Essenzen	Lire	5 263 897	—	66 446		XIV. 2028586	—	—	—	—	1 283 774
	kg	239 351	—	7 368		XV. 344 727	—	—	—	—	90 961
Lakritzen	Lire	951	—	—		XVI. 150	—	—	—	—	786
	kg	3 170	—	—		7 987 802	—	—	—	—	2 620
Olivenöl	Lire	1 104 139	759 200	4 846			—	—	4 544	—	274 846
	kg	920 118	584 100	4 038			—	—	4 310	—	211 420
					Angeblich:						
Wein	Lire	3 139 170	1 975 924	130 820	15 245 800	994 068	359 280	—	15 482	[1] 475 392	310 574
	hl	104 639	51 993	3 611	426 717	27 613	11 976	—	325	6 166	8 173
Gerbereiartikel	Lire	85 070	—	238 259			—	—	47 765	—	137 563
	kg	255 486	—	872 888			—	—	18 009	—	31 698
Manna	Lire	298 930	—	—			—	—	—	—	425 600
	kg	40 029	—	—			—	—	—	—	85 120

[1]) Die Zahlen für Trapani betreffen nur die Ausfuhr nach dem Auslande; mit Hinzufügung der Ausfuhr nach anderen nationalen Häfen stellt sich die Weinausfuhr auf 22 334 hl = 1 032 736 Lire.

Singapore.

Die Wirkung des Zolltarifs in Französisch-Hinterindien auf den Handel von Singapore.

Am 1. Juli d. J. ist in Französisch-Hinterindien ein Zolltarif[1]) in Kraft getreten, welcher alle Waaren und Güter nichtfranzösischen Ursprungs mit hohen Differentialzöllen belegt.

Es ist zweifellos, daß der Handel von Singapore in Folge davon bedeutend geschädigt wird. Bisher kauften Cochinchina und Tonkin den größeren Theil ihrer Importe hier in Singapore. Wie bedeutend dieser Handel war, zeigt die nachstehende Tabelle, welche die Werthe der zum Export gekommenen Waaren angiebt:

	1885. Dollars.	1886. Dollars.
Bekleidungsgegenstände	40 507	35 351
Wachs	26 343	34 064
Brotstoffe und Biskuits	22 136	11 148
Kaffee	27 957	10 416
Baumwollenwaaren	1 771 206	890 265
Baumwollengarne	25 700	27 348
Gefärbte Garne	25 564	25 323
Gunnies (leere Säcke)	68 237	31 369
Zündhölzer	27 145	40 162
Messerschmiedewaaren	18 143	11 794
Eisenwaaren	11 606	15 614
Stabeisen und Nägel	19 506	12 923
Baares Geld	171 500	155 562
Betelnüsse	152 389	115 968
Baumwollene Schirme	30 718	30 306
Papierschirme	17 946	—
Wollwaaren	40 766	73 922
Wollene Decken	2 387	10 831

Dieser Ausfuhr steht nur eine schwache Einfuhr gegenüber:

	1885. Dollars.	1886. Dollars.
Schweine	193 080	142 380
Salz	145 200	116 498
Reis	62 939	40 105
Häute	8 756	60 853
Bohnenöl	8 210	22 768
Eßwaaren	7 167	5 007
Rohseide	16 500	13 750

Dieser Theil des hiesigen Handels ist durch die Differentialzölle, deren Einführung nur eine ganz kurze Warnungsfrist voranging, fast gänzlich zum Stillstand gebracht. Die Folge davon ist ein überhäuftes Lager, wofür jetzt ein anderes Absatzfeld gesucht werden muß, was nur langsam und mit großen Opfern möglich sein wird. Es wird von den Chinesischen Händlern, welche bisher die Güter nach den Französischen Kolonien exportirten, so gut wie nichts gekauft, da der Zoll jede Konkurrenz ausschließt. Vorerst ist also nicht daran zu denken, daß eine Reihe von Aufträgen für Fabrikanten im nichtfranzösischen Auslande, die früher regelmäßig heimgesandt wurden, wiedergegeben werden kann. Später, wenn es sich herausgestellt hat, daß viele oder doch manche Artikel, die aus dem Auslande bezogen werden, gar nicht konkurrenzfähig von Frankreich geliefert werden können, mag ein schwacher Ausgleich stattfinden, oder es kann sich auch der Handel wieder etwas erholen, wenn es sich ereignen sollte, daß sich die Konsumenten in Französisch-Hinterindien den in Folge der hohen Zölle bedeutend höher gewordenen Preisen gefügt haben. Bis dahin aber dürfte der hiesige Handel mit Französisch-Hinterindien finanziell so gefährlich geworden sein, daß derselbe ganz bei Seite gelassen werden muß. Es steht nämlich zu befürchten, daß die Chinesischen Händler, in Saigon besonders, die ihre Waaren hauptsächlich aus Singapore bezogen haben, entweder zahlungsunfähig werden oder das Land verlassen. In beiden Fällen haben die hiesigen Kaufleute das Nachsehen. Und in der That haben hiesige Chinesische Händler Vorbereitungen getroffen, nach Einziehung ihrer Forderungen ihre Etablissements in Saigon und Haiphong zu schließen.

In erster Linie leidet natürlich der Britische Handel unter dem Französischen Tarif, und insbesondere der Handel mit Manchesterwaaren (Piece Goods).

Was speziell die hier etablirten Deutschen Firmen und den Handel mit Deutschen Waaren angeht, so ist es unzweifelhaft, daß auch sie unter dem neuen Zolltarife zu leiden haben. Wenn auch der Handel mit Waaren Deutschen Ursprungs im Vergleich zu Englischen nicht gerade sehr bedeutend gewesen ist, so wurden doch immerhin folgende Waaren eingeführt, von denen seit dem 1. Juli d. J. wenig oder gar nichts mehr gehandelt worden ist.

Wollstoffe: Spanish Stripes, Broad Cloth, Union Cloth.

Kurz- und Galanteriewaaren: Gürtel, Spiegel, Zinndosen, Spiegeldosen, Kämme, Tabakpfeifen, Löffel, Messer, Lampen, Steck- und Nähnadeln, Petroleum-Kochöfen, Cigarrettenpapier, Nürnberger Artikel, Nägel.

Sächsische Gewebe, hauptsächlich Unterjacken und Flanelle.

Anilinfarben.

Eiserne Geldkisten.

Wachs.

Wollene Decken.

Parfümerien.

Auch bei dem Handel mit Britischen Waaren sind die Deutschen Firmen betheiligt, sei es kommissionsweise, sei es für eigene Rechnung, und zwar führen sie hauptsächlich Schirme, Woll- und Baumwollwaaren, Cement, Steingut, Eisen, Bleche, Stahl und Blei; aus den Niederlanden werden hauptsächlich Stearinkerzen und Steingut, und aus Belgien wird fast ausschließlich Papier bezogen.

Die hiesige Handelskammer hat sich auch mit der Angelegenheit befaßt und die Hilfe der Handelskammer in London angerufen. Im Allgemeinen verspricht man sich jedoch nicht viel von diesem Schritte, sucht vielmehr mit aller Energie nach Mitteln und Wegen, um den Stoß, welchen der hiesige Handel erhalten, so viel wie möglich abzuschwächen.

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1887 Oktoberheft I. S. 670.

China.

Bedarf an Bewässerungsmaschinen.

(Handels-Museum vom 20. Oktober 1887.)

Laut Nachrichten des „London and China Telegraph" soll auf Kaiserlichen Befehl das auswärtige Amt die Einführung von Maschinenpumpen und die Anlegung von artesischen Brunnen nördlich vom Yangtze zwischen Schanghai und Yangtschau zu Bewässerungszwecken vorgeschlagen haben. Es wird empfohlen, eine vollständige Kollektion von Maschinen der angegebenen Art nach Peking zur Ansicht und zu Probeversuchen zu senden, da Nord-China, falls diese Versuche günstig ausfallen, im ausgedehntesten Maße mit solchen Maschinen ausgestattet werden soll.

Formosa.

Die Lage des Zuckergeschäfts im Betriebsjahre 1886/87[1])

Die vorjährige Zuckerernte war eine unerwartet reiche. Die Anpflanzungen waren bei Weitem ausgedehnter als im Jahre 1885; auch konnte sich das Rohr gut entwickeln, da die Witterung während des ganzen Sommers sehr günstig war und Taifune vollständig ausblieben.

Die Gesammtausfuhr von Zucker aus Formosa in fremden Schiffen betrug in der Saison bis zum 31. Juli d. J., verglichen mit den Vorjahren:

Bestimmungsort.	1887. Pikuls.	1886. Pikuls.	1885. Pikuls.	1884. Pikuls.
Hongkong	3 050	2 647	11 565	50 816
Shanghai, Ningpo	46 166	33 042	55 979	77 898
Tschifu	114 828	55 135	63 666	105 955
Tientsin	91 534	45 387	85 014	83 875
Niutschuang	11 153	—	—	—
Japan	224 914	144 134	267 312	422 424
Großbritannien	—	—	16 364	14 000
Vereinigte Staaten von Amerika und Canada	—	76 130	—	132 240
Australien	—	—	—	8 700
Verschiedene Plätze	655	291	976	1 202
Zusammen...	492 300	356 766	500 876	897 110

Davon gingen im Jahre 1887

Pikuls.				Pikuls.		
209 493	in 33	Schiffen	unter Britischer Flagge,	gegen 202 563	in 1886	
144 313	„ 26	„	„ Deutscher „	„ 123 993	„	„
123 786	„ 10	„	„ Dänischer „	„ 23 210	„	„
14 708	„ 3	„	„ Norwegischer „	„ 7 000	„	„

In Dampfern wurden verladen:

67 032	Pikuls	unter	Britischer Flagge,	gegen 10 421	Pikuls	in 1886
9 132	„	„	Deutscher „	„ 8 450	„	„ „
97 872	„	„	Dänischer „	„ 3 213	„	„ „
174 036	Pikuls			gegen 22 084	Pikuls	„ „

Aus den angeführten Zahlen ergiebt sich einmal, daß eine Ausfuhr von Zucker nach dem Auslande außer nach Japan in der letzten Saison nicht stattgefunden hat und ferner, daß die Verschiffung in fremden Fahrzeugen trotz des großen Ernteertrages geringer war als in irgend einem der vorhergehenden Jahre, wenn man von dem normalen Vorjahre absieht. Wie groß die Menge des in der abgelaufenen Saison in Chinesischen Dschunken verschifften Zuckers war, ist mit Sicherheit nicht anzugeben, da hierüber zuverlässige Aufstellungen fehlen; doch wird man nicht fehlgehen, wenn man dieselbe als gleich groß mit der in fremden Schiffen verladenen Quantität annimmt. Die Dschunken haben den Vortheil, daß sie in kleinen Häfen, nahe den Produktionsorten laden und von dort direkt nach den Konsumtionsplätzen auf dem Festlande oder dem nächstgelegenen Hafen segeln können, so daß auf diese Weise die Transportkosten des Umweges über 2 Vertragshäfen vermieden werden.

Die Saison für Taiwanfu-Zucker eröffnete im Januar 1887 damit, daß durch Agenten Chinesischer Firmen in Amoy etwa 30 000 Pikuls Zucker blanko zu 2,75 Dollars für den Pikul verkauft wurden. Diese Verkäufe wurden in Taiwanfu mit den gleichzeitigen Berichten von Amoy bekannt, daß Räumte für etwa 40 000 Pikuls Zucker zur Verschiffung nach den Nordhäfen gechartert sei, ohne daß man von Käufen Kenntniß hatte. Da sämmtliche Schiffe noch vor dem Chinesischen Neujahr (24. Januar) expedirt werden sollten, begannen Verkäufer und Spekulanten den Markt zu treiben, so daß die Preise rasch auf 3,50 Dollars für den Pikul stiegen, wodurch die Blanko-Verkäufer schwere Verluste erlitten. Nach dem Chinesischen Neujahr wurde in Folge ungünstiger Berichte von den Chinesischen Nordhäfen der Markt bedeutend ruhiger, die Preise gingen zurück und hielten sich bis nahezu zum Schluß der Saison auf 2,60 bis 2,75 Dollars für den Pikul; später trat nochmals Nachfrage ein, so daß die Raten, als gute Waare knapper wurde, auf 3,20 bis 3,25 Dollars für den Pikul stiegen. In Folge der oben erwähnten Konkurrenz der Chinesischen Dschunken bot sich für die fremden Kaufleute kaum Gelegenheit für Verschiffungen von Taiwanfu-Zucker.

Für Takao-Zucker, welcher namentlich nach Japan verschifft wird, ging der Preis in Folge ungünstiger Nachrichten von Yokohama von 2,60 allmählich auf 2,05 Dollars für den Pikul zurück. Zu diesem Preise hätten die fremden Kaufleute eine günstige Gelegenheit zum Kaufe für den New-Yorker Markt gehabt, wenn nicht gerade zu dieser Zeit in Folge der Weigerung der Chinesischen Händler, die von den Behörden auferlegten Likinabgaben zu entrichten, das Geschäft vollständig zum Stocken gebracht worden wäre. Nach dem Eintreffen glänzender Ernteberichte, die ein ferneres Nachgeben der Preise bestimmt erwarten ließen, und besserer Nachrichten aus Japan, verfolgten die Preise von da an bis zum Schlusse der Saison eine steigende Richtung, welche mit effektivem Geschäft zu 2,75 Dollars ihren Höhepunkt erreichte. Spätere Notirungen von 3 Dollars für den Pikul sind lediglich nominell.

Je nachdem die beiden Märkte bessere Aussicht boten, wurde zeitweilig Taiwanfu-Zucker als Takao-Zucker verladen und umgekehrt, da der Unterschied zwischen diesen beiden Sorten sehr gering ist.

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 753.

Manchester.

Das Baumwollen-Fabrikationsgeschäft während des dritten Quartals 1887.

Mitte Oktober.

Im Laufe der letzten drei Monate ist in Folge eines namhaften Rückganges der Preise der Baumwolle eine Besserung der Verhältnisse hiesiger Spinner und Fabrikanten eingetreten.

Einerseits hat sich Ende August die Baumwollen-Ernte auf 6 550 000 Ballen beziffert, also doch auf eine Viertel Million Ballen mehr, als im Monat Juni angenommen wurde; andererseits reifte die neue Ernte so schnell, daß bereits im September die Lieferungen in den Amerikanischen Häfen die Höhe von 652 000 Ballen gegen 389 000 im Jahre vorher erreichten und in dem laufenden Monat über eine Million Ballen zu werden versprechen.

Diese Nachrichten veranlaßten bereits im Monat August einen jähen Fall der Preise Amerikanischer Baumwolle in Amerika und Liverpool, und „mittel Uplands" war Ende September zu $5^{1}/_{16}$ Pence zu kaufen.

Das zweite Quartal schloß unter sehr ungünstigen Verhältnissen für Spinner und Fabrikanten, was Rentabilität betrifft. Der Begehr

zu niedrigen Preisen, besonders an den Indischen, Chinesischen und Japanischen Märkten war zu Anfang des dritten Quartals sehr bedeutend, und als die Baumwollenpreise zu fallen begannen und sich Aussichten auf noch niedrigere Preise des Rohmaterials boten, nahmen die Fabrikanten die für den Augenblick zu niedrig limitirten Aufträge in der Erwartung an, die dazu erforderlichen Twiste später billiger zu kaufen. Auf diese Weise fand im August und September ein sehr umfangreiches Geschäft in Baumwollenwaaren statt; alle Stühle wurden wieder in Bewegung gesetzt, und die Fabrikanten beliebter Calicos, besonders der besseren Sorten Shirtings, brachten ihre Produktion bis Ende dieses Jahres und noch weiter hinaus unter.

Dieser Umstand brachte etwas später einen bedeutenden Begehr für Twiste im Markt hervor, so daß alle Spindeln nach und nach wieder in Bewegung gesetzt wurden, und da auch die Spinner, in Folge der günstigen Absatzverhältnisse für ihre Produktion im Stande waren, ihre nur unbedeutend gefallenen Preise trotz eines bedeutenden Rückganges der Preise der Baumwolle zu behaupten, so hat sich dadurch die Lage in beiden Branchen der hiesigen Industrie so gebessert, daß wenigstens die am besten eingerichteten Spinnereien und Webereien mit Nutzen arbeiten.

Neuerdings laufen ungünstige Berichte über durch schlechte Witterung verursachten Schaden an der Ernte von Amerika ein, und dieselbe wird jetzt nicht größer als die eben beendete geschätzt. In Folge dessen regt sich wieder die Spekulation, und Preise von Baumwolle sind etwas höher und ferner steigend. Um diese Jahreszeit kehren indessen solche alarmirenden Meldungen stets wieder, und es ist zu hoffen, daß die Zufuhren reichlich anhalten und schließlich ein für die fabrizirende Welt ausreichendes Quantum ergeben werden, damit der jetzt stattfindende befriedigende Begehr für Waaren von den verschiedenen Märkten nicht durch viel höhere Preise zurückgeschreckt wird.

Ende September, als der effektive Vorrath von Baumwolle in Liverpool ermittelt wurde, zeigte es sich, daß gegenüber der bis dahin geltenden Berechnung dieses Vorraths 110 000 Ballen mehr vorhanden waren. Diese Entdeckung machte auf die Fabrikanten auf dem Kontinent einen ungewöhnlich abschreckenden Eindruck und erregte die Meinung, daß nun die Preise von Baumwolle und Garnen wieder auf die niedrigsten Notirungen des Herbstes 1886 zurückgehen müßten. Für solche Folgerung bietet aber dieser Umstand keinen Anhalt; derselbe hat auch in Liverpool sehr wenig Aufsehen erregt und eine steigende Bewegung der Preise nicht verhindert.

Immerhin ist damit für den Vorrath der Vortheil verknüpft, daß die Spekulation veranlaßt werden kann, die Baumwollenpreise nicht noch höher zu treiben.

Die jetzigen Preise von Garn und Waaren sind, verglichen mit früheren Perioden, so mäßig, daß dem Verbrauch in der Welt dadurch kein Hinderniß erwachsen kann; derselbe wird im Gegentheil bei dem jetzigen Werthstand der Artikel sich naturgemäß mit der Zunahme der Bevölkerung ausdehnen, so daß hiernach dem Fabrikationsgeschäft in allen Ländern eine Periode stetigen Fortschritts bei mäßigem Nutzen bevorzustehen scheint.

Fiume.

Handel, Industrie und Schifffahrt im Jahre 1886.[1])

Der handelsstatistischen Zusammenstellung der hiesigen Handelskammer für das Jahr 1886 ist über Handel, Industrie und Schifffahrt Fiumes im Jahre 1886 Folgendes zu entnehmen:

Die Gesammt-Ein- und Ausfuhr betrug im Jahre 1886 11 933 metr. Ctr., im Werthe von 135 213 016 Gulden oder gegen 1885 weniger 1 437 443 metr. Ctr., im Werthe von 4 012 539 Gulden.

Der Antheil der einzelnen Staaten an dieser Handelsbewegung ist aus der am Schlusse mitgetheilten Tabelle ersichtlich.

Deutschland kommt für die darin aufgeführten Zahlen theils nur als Verfrachter in Betracht. Deutsche Ursprungswaaren kommen fast nur auf dem Landwege hierher, und den Umsatz derselben kann man auf 60 000 bis 100 000 Mark schätzen.

Zur See wurde aus Deutschland eingeführt:

Thee 8, Tabak 2035, Reis 600, Häute 17, Speck und Schmalz 1, Essig 3, Gewebe aus Flachs und Hanf 34, Seilerwaaren 15, Eisen- und Stahlwaaren 23, Borax 44, zusammen 2780 metr. Ctr.

Nach Deutschland wurden zur See exportirt:

Insektenpulver 2 und Papier 34, zusammen 36 metr. Ctr.

Was die Industrie am Platze betrifft, so wurden 3000 metr. Ctr. Stab- und Walzeisen produzirt bezw. verarbeitet, gegen 1885 1000 metr. Ctr. mehr.

An Häuten wurden zugerichtet:

7530 Stück von Rindern, gegen 1885 weniger 120 Stück,
4200 „ „ Kälbern, „ 1885 „ 400 „

Die Fabrik gebogener Möbel fertigte 120 000 Stück, hiervon gingen nach Deutschland 11 480 Stück im Werthe von 27 000 Gulden.

Die Papierfabrik erzeugte 11 000 metr. Ctr. verschiedener Papiersorten (gegen 1885 weniger 1070 metr. Ctr.) und verarbeitete 16 500 metr. Ctr. Lumpen und 62 200 metr. Ctr. Kohle.

Die Mühle Zakali hat 124 000 metr. Ctr. (gegen 1885 weniger 6900 metr. Ctr.) Getreide gemahlen, hiervon waren 115 000 metr. Ctr. Ungarischer und 9000 metr. Ctr. Russischer Provenienz.

Die Reismühle hat produzirt:

240 000 metr. Ctr. Reis, geschält, gegen 1885 weniger 10 000 metr. Ctr.,
29 000 „ Reismehl „ 1885 „ 3 000 „
2 550 „ Reisklcie „ 1885 „ 22 450 „
17 500 „ Stärke.

Die Tabakfabrik fertigte:

185 metr. Ctr. Schnupftabak, gegen 1885 weniger 5 metr. Ctr.,
15 000 „ Rauchtabak, „ 1885 „ 890 „
88 Millionen Cigarren, „ 1885 mehr 4 Millionen,
125 „ Cigarretten, „ 1885 weniger 11 „

Die chemische Fabrik produzirte:

21 500 metr. Ctr. Schwefelsäure, gegen 1885 weniger 500 metr. Ctr.,
400 „ Schwefelsaures Kali „ 1885 „ 400 „
13 000 „ Alaunoxyd „ 1885 „ 1500 „
1 400 „ versch. Präparate „ 1885 „ 400 „

Die Petroleumraffinerie erzeugte:

472 000 metr. Ctr. raff. Petroleum, gegen 1885 mehr 1300 metr. Ctr.,
2 800 „ Paraffin, „ 1885 „ 300 „
26 000 „ Essenzen, „ 1885 weniger 18 000 „
10 000 „ Koks.

---

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1887 Aprilheft II S. 163.

Außerdem lieferte Fiume 10 000 metr. Ctr. Nudeln, welche hauptsächlich nach Neapel und Genua gingen, sowie 5000 metr. Ctr. Seifen.

In Betreff der einheimischen Schifffahrt ist Folgendes zu erwähnen:

Zu Fiume und dem Ungarisch-Kroatischen Litorale gehörten 113 Schiffe von 60 834 Reg.-Tonnen.

Zur großen Cabotage gehören außerdem:

2 Barken ..... von 805 Reg.-Tonnen,
1 Brigantine ..... „ 352 „

Zur kleinen Cabotage gehören:

18 Küstendampfer u. Remorqueurs von 711 Reg.-Tonnen,
144 Segelschiffe ..... „ 2264 „
46 Fischerbarken ..... „ 91 „
160 Boote ..... „ 297 „

Auf der Fiumener Werft fanden keine Neubauten statt, dagegen wurden auf den Werften des Litorale 4 Nachen mit 73 Reg.-Tonnen im Werthe von 5780 Gulden erbaut.

Uebersicht der Ein- und Ausfuhr im Hafen von Fiume während des Jahres 1886, nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung geordnet.

A. Einfuhr.

Ursprungsland und Route.	Menge. Metr. Ctr.	Werth. Gulden.	Differenz gegen 1885. Menge. Metr. Ctr.	Differenz gegen 1885. Werth. Gulden.
Triest, Istrien und Dalmatien, zur See	334 705	5 428 891	— 161 979	— 164 044
Ungarisches Litorale, zur See	55 492	232 093	— 29 783	— 43 350
Oesterreichisch-Ungarische Monarchie, zu Lande	4 072 659	32 265 241	— 386 734	—1 853 539
Vereinigte Staaten von Amerika, zur See	310 987	1 868 832	— 354 938	—2 202 204
Belgien, zur See	8	720	+ 8	+ 720
Brasilien, „ „	18 372	1 813 580	+ 18 372	+1 813 580
Frankreich (Ocean), zur See	8 203	147 577	+ 6 307	+ 108 764
Frankreich (Mittelmeer) zur See	2 387	34 665		
Algerien „ „	—	—	— 6 137	— 175 200
Japan „ „	61 413	798 369	+ 61 413	+ 798 369
Deutschland „ „	2 780	431 166	+ 2 780	+ 431 166
Griechenland „ „	47 573	321 280	+ 7 850	+ 5 361
Ostindien „ „	261 626	3 599 550	— 64 434	— 787 311
Großbritannien „ „	88 090	2 528 515	— 97 634	—1 258 708
Malta „ „	6	600	+ 6	+ 600
Italien „ „	219 896	602 146	— 11 461	— 666 473
Niederlande „ „	24	3 706	+ 24	+ 3 706
Rumänien „ „	25 247	460 174	— 2 537	+ 237 502
Rußland „ „	436 552	2 677 954	+301 086	+1 658 970
Spanien „ „	17 018	85 090	+ 17 018	+ 85 090
Türkei „ „	8 184	726 001	+ 139	+ 32 046
Zusammen	5 971 222	54 026 150	— 700 634	—1 974 955

B. Ausfuhr.

Bestimmungsort und Route.	Menge. Metr. Ctr.	Werth. Gulden.	Differenz gegen 1885. Menge. Metr. Ctr.	Differenz gegen 1885. Werth. Gulden.
Triest, Istrien und Dalmatien, zur See	387 072	6 362 040	+ 23 393	+1 511 013
Ungarisches Litorale, zur See	86 501	1 604 298	— 11 762	— 148 644
Inneres der Monarchie, zu Lande	1 327 438	27 315 000	— 197 775	—1 575 970
Vereinigte Staaten von Amerika, zur See	82 763	1 711 643	— 56 099	— 933 562
Tunis zur See	34 306	91 778	+ 10 497	+ 28 071
Belgien „ „	23 196	116 978	+ 4 395	— 39 633
Brasilien „ „	74 374	1 510 071	+ 7 178	+ 218 071
Aegypten „ „	82 990	337 445	+ 80 319	+ 245 899
Frankreich „ „	1 544 448	14 077 458	— 221 125	+ 627 235
Algerien „ „	150 092	485 192	— 104 497	— 278 583
Französische Besitzungen in Asien „ „	7	180	+ 7	+ 180
Deutschland „ „	36	1 590	+ 36	+ 1 590
Griechenland „ „	203 567	872 872	— 102 347	— 70 405
Großbritannien „ „	1 129 716	17 642 756	— 228 634	—3 252 929
Gibraltar und Malta „ „	35 349	1 101 792	+ 25 463	+ 591 660
Britische Besitzungen „ „	106	2 675	+ 106	+ 2 675
Italien „ „	652 163	5 085 270	+ 86 945	+1 801 118
Montenegro „ „	18	660	— 7	— 60
Niederlande „ „	23 536	233 692	— 73 061	— 562 124
Portugal „ „	52	1 030	+ 52	+ 1 030
Rumänien „ „	2 699	72 648	+ 825	— 17 006
Rußland „ „	44 508	538 635	+ 26 655	+ 310 565
Spanien „ „	27 698	677 251	— 25 798	— 903 799
Türkei „ „	52 972	1 337 407	+ 18 321	+ 399 520
Zanzibar „ „	104	6 505	+ 104	+ 6 505
Zusammen	5 965 711	81 186 866	— 736 809	—2 037 584

Rumänien.

Die Lage der Landwirthschaft.

Der „Post" wird aus Bukarest über die Lage der Rumänischen Landwirthschaft Folgendes geschrieben:

Die Lage unseres Getreide-Exporthandels, welcher bereits im vergangenen Jahr unter den niedrigen Preisen litt, hat seitdem eine immer ungünstigere Gestaltung angenommen. Der Europäische Marktverkehr des Getreides ist zwar unter dem Einfluß der überseeischen Erzeugnisse bereits seit 1880 fortdauernd gesunken, aber so niedrige Notirungen, wie diejenigen, zu denen der Ankauf dieser Waarengattung zur Zeit in Rumänien für ausländische Rechnung betrieben wird, können nach der Ansicht kompetenter Beurtheiler in erster Linie nur dem mangelnden Absatz nach Oesterreich-Ungarn, oder mit Hülfe dieses letzteren, nach der Schweiz zugeschrieben werden, das heißt dem Fehlen eines Absatzes im größeren Maßstab, wie er

früher nach diesen Ländern hin gewesen ist, also der augenblicklichen Abwesenheit einer die Preissteigerung stets nach sich ziehenden Rivalität in der vom Ausland ausgehenden Nachfrage. Seit dem Außerkrafttreten des mit dem Nachbarreiche bestandenen Handelstraktats erfolgt nämlich der größte Theil des Rumänischen Cerealienhandels nach außerhalb nothgedrungen über die Donaumündung nach Westeuropa, eine Ausfuhr, die durch eine geringe Anzahl in den betreffenden Versandplätzen angesessener fremder Firmen vermittelt wird, welche die unter den obwaltenden Umständen lediglich als ihr Monopol zu betrachtende Verwerthung der hiesigen Bodenprodukte bei der Preisstellung für sich auszunutzen suchen. Der Rückgang der Getreidepreise in den Häfen der unteren Donau beziffert sich seit den ersten Tagen des August laufenden Jahres auf durchschnittlich 20 pCt. Ueberdies hat aber, wegen der auch in quantitativer Hinsicht vorzüglichen letzten Ernte, eine sehr bedeutende Steigerung der Donaufrachten aus den oberen Plätzen nach den Ausfuhrstellen stattgefunden; es fehlt häufig an Transportmitteln, und die großen Seefrachten von der Donaumündung nach dem Westen haben aus den nämlichen Gründen bereits eine Aufwärtsbewegung aufzuweisen. Alle diese Nachtheile fallen in diesem Jahre den Produzenten zur Last, von denen speziell die in den Distrikten der oberen Donau seßhaften Gutsbesitzer, beziehungsweise Pächter seit Jahren auf den Handel nach Oesterreich-Ungarn eingerichtet und gewohnt waren, noch vor dem Einheimsen der Frucht kontraktlich festgesetzte Vorschüsse von dort zu beziehen. Die Einen von ihnen haben nun, da ihnen der Brailaer Exporteur bei Weitem nicht den Kostenpreis bietet, ihre Waaren in der Hoffnung auf den Eintritt günstigerer Zeitläufte mittels schwerer Geldopfer aufspeichern lassen, weshalb an der bezüglichen nassen Grenze des Landes jetzt nicht unbedeutende Getreidelager bestehen. Andere, und wohl die meisten, müssen dagegen aus pekuniären Gründen ihre Erzeugnisse um jeden Preis an den Mann bringen.

Vereinigte Staaten von Amerika.

Landwirthschaftliche Maschinen und Geräthe in den Vereinigten Staaten.

Nach dem „Schweizerischen Handelsamtsblatt" theilt der Französische Generalkonsul in New-York über die Entwicklung der Erzeugung von Ackerbaumaschinen in den Vereinigten Staaten Folgendes mit:

1850 gab es nur 1333 bezügliche Fabriken mit 7220 Arbeitern, welche Maschinen im Werthe von 6 842 611 Dollars hervorbrachten, während die Zahl der Fabriken 1880 auf 1943 mit 40 180 Arbeitern und einem Werth der Erzeugnisse von 68 620 486 Dollars gestiegen war. Der Staat Ohio steht in erster Reihe mit einer Erzeugung für 15 Millionen Dollars, es folgte Illinois mit 13 Millionen, New-York mit 10 Millionen, Indiana mit 4,4 Millionen, Wiskonsin, Pennsylvania und Michigan mit 3 Millionen Dollars. Der Werth der verwendeten Rohstoffe wird angegeben mit 18 Millionen Dollars für Eisen und Stahl, 5,6 Millionen Dollars für Holz und 7,7 Millionen Dollars für andere Rohstoffe. Die Ausfuhr der Maschinen ist gering im Vergleich zur Erzeugung derselben. Dieselbe wird von 1867 bis 1872 auf etwa 1 Million Dollars im Jahre geschätzt, während der Gesammtwerth der Ausfuhr in den letzten 21 Jahren auf im Ganzen 42 Millionen Dollars oder nicht ganz 4 pCt. der Erzeugung angegeben wird. Die Gattung der ausgeführten Maschinen ergiebt sich aus den folgenden Uebersichten:

Jahr.	Säemaschinen.	Schneid- u. Mähmaschinen.	Pflüge und andere Anbaumaschinen.	Gesammtwerth in Dollars.
1870.....	33	537	11 893	1 068 476
1871.....	12	3 342	9 586	1 070 946
1872.....	19	6 084	17 395	1 547 413
1873.....	72	9 723	33 133	2 585 914
1874.....	63	16 139	17 639	3 089 753
1875.....	110	14 580	9 805	2 625 372
1876.....	126	12 127	15 064	2 256 449
1877.....	157	7 578	14 939	1 815 873
1878.....	126	10 496	20 710	2 575 198
1879.....	50	9 412	21 975	2 933 388
1880.....	4	6 919	21 254	2 245 742
1881.....	24	5 913	20 166	2 400 318
1882.....	5	10 513	31 810	2 976 371
1883.....	140	13 798	39 627	3 883 919
1884.....	—	—	—	3 442 767
			1870 bis 1884	36 517 899
			1864 bis 1884	42 534 450

Hiogo-Osaka.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Geschäftslage in Hiogo-Osaka gestaltete sich während des Jahres 1886 bedeutend günstiger als im Vorjahre.

Der vortreffliche Ausfall der Ernte des Jahres 1886 vergrößerte nicht allein die Kauflust des Japanischen Volkes, sondern gab ihm auch die Mittel, die Produkte des Landes in größeren Mengen auszuführen, als in den früheren Jahren.

Was zunächst die Einfuhr anbetrifft, so ist der Werth derselben um 1 771 606 Yen[2]) gegen das Jahr 1885 gestiegen.

Während nach den zollamtlichen Tabellen der Werth der im Jahre 1885 eingeführten Waaren

für Hiogo.....	7 580 762	Yen,
„ Osaka.....	1 146 346	„
zusammen....	8 727 108	Yen

betrug, belief sich der Werth derselben im Jahre 1886

für Hiogo..... auf	9 499 171	Yen,
„ Osaka..... „	999 543	„
zusammen.... auf	10 498 714	Yen.

Es ist wohl nicht verkennbar, daß der Grund für die wenig befriedigende Lage des Einfuhrhandels im Jahre 1885 viel dem Umstande zuzuschreiben war, daß die Vorräthe, welche sich in Folge der Stockung der Geschäfte bei vielen hiesigen Kaufleuten im Laufe der letzten Jahre aufgehäuft hatten und nur mit großen Opfern geräumt werden konnten, große Hindernisse für neue Unternehmungen bildeten.

---

[1]) Wegen des Vorjahrs s. Hand. Arch. 1887 Aprilheft II. S. 166.

[2]) Silber-Yen. Der Durchschnittskurs des Silber-Yen betrug im Jahre 1886 3,29 Mark. (1 Yen = 100 Cents.)

Erst das Jahr 1886, welches die alten Vorräthe nicht mehr vorfand, brachte neue Zufuhr und in Begleitung derselben bessere Stimmung bei den eingeborenen Händlern, so daß sich der Handel in nicht geahnter Weise hob.

Auch die zunehmende Neigung der Japaner für Europäische Moden hat in einigen Zweigen der Einfuhr des Jahres 1886 nicht unbedeutenden Aufschwung verliehen.

Um so erfreulicher muß die Zunahme der Einfuhr erscheinen, wenn in Rücksicht gezogen wird, daß die fortschreitende Fabrikation in Japan einige früher für den Markt bedeutende Artikel völlig verdrängt hat.

So sind die buntgewebten Schweizer Taffachelas, welche jetzt im Lande wohlfeil angefertigt werden, unter den Einfuhrartikeln von Hiogo-Osaka fast völlig verschwunden. Ein gleiches Schicksal haben die Niyuitas, die baumwollenen Flanelle, die Yuzens und Itaschimes erleiden müssen.

Der Werth der Ausfuhr ist im Jahre 1886 um 2 891 824 Yen gegen das Vorjahr gestiegen.

Es betrug der Werth der Ausfuhr nach den zollamtlichen Tabellen im Jahre

1885.

für Hiogo	7 067 196 Yen,
„ Osaka	1 003 499 „
zusammen....	8 070 695 Yen.

1886.

für Hiogo	9 933 661 Yen,
„ Osaka	1 028 858 „
zusammen....	10 962 519 Yen.

Der Aufschwung, welchen die Ausfuhr genommen hat, ist in erster Linie der guten Ernte zu danken, welche starke Ueberschüsse über den Bedarf des Landes lieferte und somit eine größere Ausfuhr als im Vorjahr gestattete.

Ferner wurde durch die Einrichtung von billigen Schiffsfrachten und direkten Schifffahrtsverbindungen das Wachsthum des Ausfuhrhandels nicht unbedeutend begünstigt. So haben die billigen Frachten der zwischen hier und Nordamerika fahrenden Segelschiffe dem Handel mit New-York als Hebel gedient. Die Frachtsätze gingen auf diesen Linien während des Berichtjahres bis auf 13 bis 15 Schill. für die Tonne von 40 Kubikfuß herunter.

Bemerkenswerth ist, daß durch die Benutzung der direkten Schifffahrtslinien London viel eingebüßt hat.

Die meisten Kaufleute verschiffen jetzt ihre Waare, deren Konsum außerhalb Englands liegt, nicht mehr über London, sondern direkt nach dem Bestimmungsort und vermeiden somit die Spesen, welche die Londoner Zwischenhand ihnen aufbürdet.

Hierdurch erklärt sich auch leicht die höhere Stellung, welche Deutschland gegenwärtig in der Statistik gefunden hat.

Es dürfte geeignet sein, hier zu bemerken, daß die im Bericht vorkommenden statistischen Zahlen aus Aufstellungen des hiesigen Zollhauses entnommen worden sind. Die gedachten Zahlen sind bezüglich der Gesammteinfuhr- und Ausfuhr im Allgemeinen als richtig anzunehmen, entsprechen jedoch, insoweit sie den Antheil von Deutschland betreffen, nicht immer der Wirklichkeit.

Einerseits soll ein großer Theil Deutscher Waaren unter fremder Etikette eingeführt und demgemäß auch beim Zollhause nicht als Deutsche Waare vermerkt werden. Andererseits dürften es bei der Ausklarirung vieler Güter die hiesigen Geschäftshäuser ihren Interessen für dienlich erachten, nicht immer den wahren Bestimmungsort anzugeben, sondern andere Plätze z. B. Hongkong vorzuschieben.

Bei vielen Verschiffungen ist es auch Sitte, mehrere Bestimmungshäfen zu nennen und es dem Käufer der Güter zu überlassen, von den genannten Häfen denjenigen auszuwählen, in welchem die Waare gelöscht werden soll (optional cargo).

Einfuhr.

Der Werth der Einfuhr belief sich im Jahre 1886, wie schon oben bemerkt,

für Hiogo ..... auf	9 499 171 Yen,
„ Osaka ..... „	999 543 „
zusammen.... auf	10 498 714 Yen.

Da die Gesammteinfuhr Japans auf 32 168 432 Yen sich bezifferte, so betrug demnach der hiesige Antheil ungefähr ein Drittel desselben.

Deutschlands Antheil belief sich auf 2 313 659 Yen.

Die hauptsächlichsten Einfuhrartikel waren:

Baumwollenwaaren.

Garn. Es wurden nach Hiogo eingeführt 10 275 427 Kättis[1]) im Werthe von 2 573 696 Yen, gegen 8 811 531 Kättis im Werthe von 2 199 886 Yen im Vorjahre.

Der größte Theil dieses Artikels wurde aus Manchester und Bombay bezogen. Besonders war bemerkenswerth, daß sich der Import aus letzterem Ort wesentlich vergrößert hatte und den Englischen Garnen scharfe Konkurrenz machte.

Während die Preise im Anfang des Berichtjahres niedrig waren, gingen sie im Herbst nicht unbedeutend in die Höhe, da der Artikel in England stieg, auch die hiesigen Kaufleute in Folge des heruntergegangenen Silberkurses gezwungen waren, auf höhere Preise zu halten.

Schirtings. Es wurden nach Hiogo hier eingeführt:

Graue Schirtings	7 156 878 Yards[2])
im Werthe von	303 328 Yen.
Weiße Schirtings	926 189 Yards
im Werthe von.....	54 779 Yen.
Bunte Schirtings	286 492 Yards
im Werthe von	14 841 Yen.

Die grauen Schirtings wurden größtentheils aus Manchester bezogen. Nachdem dieser Artikel im Anfang des Berichtjahres in Folge übermäßiger Einfuhr stark gelitten hatte, trat plötzlich im Juli eine größere Nachfrage ein.

Die Preise stiegen für gewöhnliche Qualitäten von 2,30 bis 2,65 Yen für das Stück. (Größe des Stückes 45 Englische Zoll breit, 38 bis 39 Yards lang.)

Weiße Schirtings wurden in geringem Umfange aus England eingeführt. Aus den besseren Qualitäten verfertigen die Japaner Herrenhemden.

Türkischrothe Cambrics. Der Werth der Einfuhr nach Hiogo-Osaka betrug 118 377 Yen.

Der Handel mit diesem Artikel war im Vergleich zum Vorjahre nicht unbedeutend zurückgegangen. Die Hauptbezugsquelle war Schottland; doch haben sich auch Deutschland, die Niederlande und die Schweiz mit geringen Mengen an der Einfuhr betheiligt.

---

[1]) 1 Kätti = 592,59 g. 100 Kättis = 1 Pikul.

[2]) 1 Yard = 91,439 cm.

Victoria-Lawns. Es wurden importirt 294 313 Yards im Werthe von 13 852 Yen.

Der größte Theil der Victoria-Lawns geht nach Korea.

Wollene Satins kamen vorzugsweise aus England und wurden zwischen 10 und 15 Cents für das Yard verkauft. Die Japaner verwenden die baumwollenen Satins hauptsächlich für Schirme.

Halbatlasse. Die Einfuhr hatte sich im Berichtjahre bedeutend im Vergleich zum Vorjahre vergrößert.

Es wurden nach Hiogo insgesammt 59 637 Yards im Werthe von 27 034 Yen ausgeführt. Hieran betheiligte sich Deutschland mit 13 842 Yards im Werthe von 16 269 Yen.

Baumwollener Sammet. Der Werth der Einfuhr dieses Artikels bezifferte sich auf 127 420 Yen.

In erster Linie hat sich England an der Einfuhr betheiligt. Auch Deutschland hatte einen nicht unbedeutenden Antheil.

Baumwollene Flanelle. In diesem Artikel hat die Japanische Industrie die Europäische Konkurrenz fast völlig geschlagen. Das einheimische Fabrikat findet nicht nur im Lande selbst Verwendung, sondern wird sogar bereits in nicht unbedeutendem Umfange nach China exportirt.

Wollene Waaren.

Musseline. Der Werth der Einfuhr im Berichtjahre betrug 354 700 Yen. Hieran betheiligte sich Deutschland mit 64 367 Yen.

Musseline wurden im Vergleich zum Vorjahre weniger eingeführt, da in Folge der großen Vorräthe, welche sich noch in den Händen der Kaufleute befanden, die Lage des Marktes eine sehr gedrückte war. Diese Lage änderte sich auch nicht, als im Mai die Preise für Wolle in Europa zu steigen anfingen. Erst gegen Ende des Jahres, nachdem die Vorräthe sich bedeutend vermindert hatten, waren die Japaner gewillt, höhere Preise anzulegen.

Die Französische Waare nahm ihrer guten Qualität und Farbe halber noch immer die erste Stelle auf dem Japanischen Markte ein.

Nichsdestoweniger wurden auch Deutsche Waaren in großen Mengen verkauft, da ein großer Theil der Bevölkerung denselben wegen ihrer Wohlfeilheit den Vorzug giebt.

Die Differenz im Werthe beider Waaren dürfte auf ungefähr 10 pCt. zu veranschlagen sein.

Rohmusseline (blanc d'impression) wurden fast ausschließlich aus Frankreich bezogen.

Dieselben werden von den Japanern insbesondere zur Herstellung von Yuzens, Itaschines und Niyuitas, welche früher, wie oben bereits bemerkt war, aus Europa eingeführt wurden, verwendet.

Die Verfertiger der Rohmusseline müssen ihr Augenmerk darauf richten, ein Gewebe herzustellen, welches bei der eigenthümlichen Art der Japanischen Färberei nicht leidet. Das Gewebe muß derartig verfertigt werden, daß es dadurch, daß die Farben nach Japanischer Sitte eingerieben werden, nicht rauh wird und nicht kleine Fäserchen an der Oberfläche zeigt.

Tuche. Es wurden nach Hiogo Tuche im Werthe von 65 326 Yen importirt. Deutschlands Antheil belief sich auf 27 313 Yen.

Es ist anzunehmen, daß in Folge der in Japan immer mehr und mehr aufkommenden Europäischen Moden die Nachfrage nach Tuchen von Jahr zu Jahr größer werden wird.

Die Japanische Konkurrenz in diesem Artikel ist weniger zu befürchten, als in den Baumwollenwaaren. In den letzteren wird den Japanern die Konkurrenz durch das Vorkommen der Baumwollenstaude in Japan erleichtert, während zur Fabrikation von Tuchen die Wolle erst aus Australien und China bezogen werden muß.

Zanellas (Italian cloths). England ist hauptsächlich Lieferant in diesem Artikel, weil es die von den Japanern gewünschte Appretur liefert.

Eingeführt wurden in Hiogo 1 640 759 Yards im Werthe von 282 577 Yen.

Die Preise lagen in der ersten Hälfte des Jahres zwischen 18 und 31 Cents für das Yard, gingen jedoch im Herbst und Winter in Folge des in Europa stattfindenden Steigens der Wollpreise erheblich in die Höhe.

Lustres und Orleans. Einen weniger großen Absatz fanden die ebenfalls vorzugsweise aus England kommenden Lustres und Orleans.

Flanelle. Der Werth der eingeführten Flanelle betrug 109 155 Yen. Hiervon entfielen auf die Einfuhr Deutschlands 83 566 Yen.

Der genannte Artikel fand schnellen Absatz, zumal da in Folge der erhöhten Wollpreise neue Waaren zu bedeutend höheren Preisen geliefert werden konnten.

Blankets wurden zum größten Theil aus England eingeführt. Der Werth der in Hiogo importirten Waare belief sich insgesammt auf 89 413 Yen Deutschland war daran mit 15 864 Yen betheiligt.

Teppiche. Die Einführung Europäischer Moden hat zur Folge gehabt, daß sich Teppiche mittlerer Qualität eines großen Umsatzes erfreuten.

China Figures, Balzerines und Schimagoros, welche in früheren Jahren in Japan einen bedeutenden Absatz fanden, werden von Jahr zu Jahr weniger verlangt.

Wollengarn. Ein im Jahre 1886 zum ersten Male in größerem Umfange eingeführter Artikel war Wollengarn, welches zum größten Theil aus Deutschland bezogen wurde.

Da bei den Japanern immer mehr und mehr der Wunsch zu Tage tritt, Rohstoffe zu beziehen, um dieselben in ihrem Lande zu verarbeiten, so dürfte dieser Artikel keine unbedeutende Zukunft haben.

Im Jahre 1886 wurde hauptsächlich Zephirgarn verkauft. Man verlangte jedoch auch nach anderen Qualitäten, um hier vermittelst gleichfalls eingeführter Maschinen Trikotagen, wollene Ueberjacken und dergleichen zu verfertigen.

Metalle.

Eisen. Der Werth des in Hiogo-Osaka eingeführten Roheisens betrug 54 970 Yen.

Roheisen wurde hauptsächlich aus England und Schottland importirt. Wie im Vorjahre war auch diesmal Redcar III die gangbarste Marke, während Gartsherrie I, welches sich durch bedeutend bessere Qualität auszeichnete, nur in geringen Mengen verlangt wurde.

Stangeneisen. Es wurden 7 546 820 Kättis im Werthe von 124 253 Yen importirt.

Die hauptsächlichsten Bezugsquellen waren Middlesborough und Glasgow.

Da die dortigen Eisenwerke dicht am Landungsplatze der nach Japan gehenden Dampfer liegen, so ist ihnen die Gelegenheit geboten, ihre Waaren billiger hierher transportiren zu lassen, als andere Eisenwerke.

Es fällt daher den Rheinischen und Westfälischen Werken, welche sich der Verschiffungshäfen Hamburg, Bremen, Rotterdam und Antwerpen bedienen und die Transportfrachten nach den genannten Häfen bezahlen müssen, schwer, der Englischen Waare erfolgreiche Konkurrenz zu machen.

Wenn auch der Konsum im Berichtjahr gestiegen ist, so waren

doch die Preise im Großen und Ganzen genommen weniger befriedigend.

Belgisches Stangeneisen, welches früher in bedeutenden Quantitäten hier abgesetzt wurde, ist durch die schlechten Lieferungen der Belgischen Fabrikanten stark in Verruf gekommen und wird fast gar nicht mehr eingeführt.

Eisenplatten wurden vorzugsweise aus England bezogen. Die von Deutschland eingeführten Platten fanden trotz ihrer besseren Qualität geringere Verwendung, da die Preise derselben zu hoch waren.

Drahtnägel. Der Werth der Einfuhr in Hiogo-Osaka belief sich auf 163 178 Yen. Hieran betheiligte sich Deutschland mit 37 996 Yen.

Die Deutsche Waare war im Berichtjahre wegen ihrer Regelmäßigkeit in der Form mehr gesucht als die Belgische.

In der ersten Hälfte des Jahres standen die Preise zwischen 4,40 und 5,25 Yen für ein Pikul, gingen jedoch in der letzten Hälfte um ungefähr 25 Cents zurück.

Stahl. Die Einfuhr von Stahl war von geringer Bedeutung. Die Bezugsquellen waren England und Deutschland.

Zink. Der Konsum in diesem Artikel, welcher wesentlich von Deutschland geliefert wurde, hat im Jahre 1886 wenig Fortschritte gemacht

Anders stand es mit Zinkblech, welches in den statistischen Tabellen eine nicht unbedeutende Zunahme aufweist.

Während im Jahre 1885 Zinkblech im Werthe von 10 124 Yen eingeführt wurde, belief sich der entsprechende Werth für das Jahr 1886 auf 28 897 Yen.

Die Hauptbezugsquellen sind Belgien und Schlesien.

Neusilber. Der Werth der Einfuhr betrug im Jahre 1886 19 228 Yen.

Birmingham war die Hauptbezugsquelle für diesen Artikel. Geringen Absatz fand das Deutsche Fabrikat, da die Deutschen Fabrikanten nicht zu bewegen waren, ihre Erzeugnisse den Wünschen der Japaner gemäß zu liefern.

Blei. Es wurden 459 678 Kättis im Werthe von 25 576 Yen eingeführt.

Maschinen. Während früher bei Bestellungen von Maschinen größtentheils Englische Bezugsquellen gewählt wurden, werden jetzt vielfach Deutsche Erzeugnisse berücksichtigt.

Nicht unerwähnt darf die Einfuhr von Nähmaschinen bleiben, an welcher Deutschland einen großen Antheil hatte. Hauptsächlich erfreute sich die kleine Standmaschine, welche zum Preise von 4 bis 5 Yen verkauft wurde, einer großen Beliebtheit.

Gleichfalls wurden in nicht unbedeutendem Maße Werkzeuge, wie Hobel, Sägen, Bohrer aus Deutschland bezogen. In dem letzteren Artikel sind einige Deutsche Fabrikanten wegen ihrer sorgfältigen Arbeit rühmlich bekannt geworden.

Glas und Glaswaaren. Es wurde im Jahre 1886 in Hiogo eingeführt: Fensterglas im Werthe von 96 340 Yen; Spiegelglas, belegt, im Werthe von 842 Yen; Spiegelglas, unbelegt, im Werthe von 3222 Yen; Glasscheiben im Werthe von 6765 Yen; Glasperlen im Werthe von 370 Yen; andere Glaswaaren im Werthe von 10 659 Yen. Die Gesammteinfuhr stellte einen Werth dar von 118 198 Yen. Der Werth der eingeführten Waaren von Deutschland hierher betrug 13 276 Yen.

Fensterglas wird wie früher zum größten Theil aus Belgien bezogen. Vom Januar bis Juni 1886 hielt sich der Markt in diesem Artikel gut, während gegen Ende des Jahres die Preise in Folge der übermäßigen Einfuhr außerordentlich fielen.

Lampenkuppeln und Spiegelglas wurden hauptsächlich aus Deutschland bezogen.

Lampencylinder und Wassergläser, welche früher aus Deutschland und Belgien eingeführt wurden, fanden hiergegen geringen Absatz, da die fortschreitende Japanische Industrie die genannten Artikel bereits selbst herzustellen im Stande ist.

Droguen, Medizinalwaaren und Chemikalien. Die Gesammteinfuhr nach Japan belief sich auf 979 894 Yen. Hiervon entfielen auf Hiogo-Osaka 351 535 Yen.

Von den speziell aus Deutschland kommenden Droguen ist die Salicylsäure, welche in den Sake-Brauereien der Umgegend verwendet wird, ein Haupt-Einfuhrartikel.

Auch an dem Import von Jodkali, Bromkali und Weinsteinsäure hatte Deutschland einen nicht unbedeutenden Antheil.

Chinin wurde wie in den früheren Jahren größtentheils aus Deutschland und Frankreich importirt.

Als Mittel gegen Fieber erschien auch auf dem Markte das in Deutschland fabrizirte Präparat Antipyrin.

Kaustische Soda, welche vorzugsweise in der Seifenfabrikation Verwendung findet, sowie doppeltkohlensaures Natron und Kupfervitriol wurden hauptsächlich aus England eingeführt. Vorläufig hat England eine Konkurrenz in den letztgenannten Artikeln seitens der Japaner nicht zu befürchten, da die Versuche derselben, die drei Chemikalien selbst herzustellen, an den zu hohen Fabrikationspreisen gescheitert sind.

Farbstoffe. Die Japanische Gesammteinfuhr hatte einen Werth von 653 207 Yen. Der Antheil von Hiogo-Osaka belief sich auf 204 204 Yen.

Anilinfarben, welche größtentheils aus Deutschland bezogen wurden, bildeten den Haupttheil der Einfuhr.

Der Handel mit denselben ist im Laufe des letzten Jahres nicht unbedeutend gestiegen.

Während im Jahre 1885 nach den zollamtlichen Tabellen aus Deutschland nach Japan Anilinfarben im Werthe von 93 018 Yen eingeführt wurden, belief sich im Jahre 1886 die Einfuhr derselben auf 139 680 Yen.

In dem erwähnten Handel spielten wie früher die Scharlachfarben die hervorragendste Rolle, während die ruhigeren Farben, wie Violett, Blau und Braun nur in verhältnißmäßig kleinen Quantitäten verlangt wurden.

Die billigen gepulverten grünen Farben wurden in geringer Menge für den Markt in Korea eingeführt.

Gelbholz- und Blauholz-Extrakt wurden hauptsächlich aus Frankreich bezogen. Deutschland betheiligte sich nur mit einem geringen Antheil an der Einfuhr dieser Artikel.

Berliner Blau kam wie alljährlich vorzugsweise aus der Rheinprovinz. Der Werth der nach Hiogo-Osaka eingeführten Quantität betrug 17 847 Yen.

Ein großer Theil der genannten Waare wurde durch Vermittlung Japanischer Kaufleute nach Korea verkauft.

Ultramarinblau scheint von den Japanern von Jahr zu Jahr weniger verlangt zu werden.

Leder. Im Jahre 1886 wurde Leder im Werthe von 211 974 Yen nach Hiogo-Osaka eingeführt.

Deutschlands Antheil an dieser Einfuhr betrug 3942 Yen.

Der Bedarf an Sohlleder nimmt beständig zu und wurde im Jahre 1886 fast ausschließlich von San Francisco aus gedeckt. Das Hauptgeschäft wurde vorzugsweise in der geringeren Sorte gemacht,

deren Preis etwa 40 Yen für den Pikul betrug. Bei diesen niedrigen Preisen war die Einfuhr von Europäischem Leder ausgeschlossen.

Ebenso beherrschte San Francisco in Geschirrleder den Markt.

Kalbleder wurde aus Frankreich und Deutschland bezogen. Die Deutsche Waare war besonders im Berichtjahre außerordentlich beliebt.

Petroleum. Die Einfuhr von Petroleum aus Amerika hat im Vergleich zum Vorjahre bedeutend zugenommen.

Während 1885 6 763 945 Gallonen[1]) im Werthe von 643 840 Yen importirt wurden, belief sich die Einfuhr im Jahre 1886 auf 12 726 305 Gallonen im Werthe von 1 193 347 Yen.

Wie im vorigen Jahre war die „Atlantic"-Marke die beliebteste und erzielte auch stets 5 Cents für eine Kiste von 10 Gallonen mehr als die anderen Qualitäten.

Die Preise waren großen Schwankungen unterworfen.

So standen die Preise

im Januar	auf	1,77½	Yen für eine Kiste,
„ Februar und März..	„	1,72 bis 1,73	„ „ „ „
„ April	„	1,70	„ „ „ „
„ Mai	„	1,62 bis 1,63	„ „ „ „
„ Juni.....	„	1,66	„ „ „ „

Hierauf stiegen sie allmählich und erreichten im Dezember den höchsten Stand, nämlich 2,07½ Yen.

Es steht zu erwarten, daß sich durch die weitere Verbreitung der Europäischen Hauseinrichtungen der Konsum von Petroleum in Japan bedeutend vergrößern wird.

Zucker. Der nach Hiogo eingeführte Zucker kommt hauptsächlich aus Formosa. Er geht von dort entweder direkt als roher brauner Zucker nach den Japanischen Küstenplätzen oder wird zunächst nach Hongkong transportirt, um in den dortigen Raffinerien verarbeitet und sodann als brauner und weißer raffinirter Zucker in Japan eingeführt zu werden.

Die Preise für den Pikul schwankten im Berichtjahre für die erste Qualität des raffinirten Zuckers zwischen 7 und 7,60 Yen, für die zweite Qualität zwischen 6 und 7 Yen.

Getränke. Der Konsum von Deutschem Bier steigt von Jahr zu Jahr. Insbesondere finden die Biere Norddeutschlands, welche billiger als die Münchener und Wiener Biere hierher geliefert werden können, großen Absatz.

Im Berichtjahre fand auch wieder der wohlfeile Hamburger Kognak Aufnahme.

Der Grund hierfür dürfte darin zu suchen sein, daß die Masse des Volkes im Kognak ein Präservativ gegen die im genannten Jahre herrschende Cholera zu finden glaubte und dem Hamburger Kognak wegen seiner Billigkeit vor dem Französischen den Vorzug gab.

Weine wurden, wie früher, größtentheils aus Frankreich eingeführt.

Seife. Die Einfuhr von Seife hat nicht unbeträchtlich abgenommen.

Wenn diese Abnahme allerdings in erster Linie der sich mehr und mehr hebenden Japanischen Seifenfabrikation zuzuschreiben ist, so hat doch auch der Umstand, daß die Japanischen Seifenfabrikate vielfach mit Europäischen Fabrikmarken versehen auf den Markt gebracht werden, zur Schädigung des auswärtigen Handels viel beigetragen.

Diese betrügerische Fabrikation, deren Hauptherd Osaka ist, hat solchen Umfang angenommen, daß Europäische Marken, welche in China großen Absatz finden, hier gefälscht und dorthin exportirt werden.

Leider kann diesem Uebelstande bei dem Mangel von Verträgen bezüglich des gegenseitigen Markenschutzes nur unvollkommen entgegengetreten werden.

Es darf hier erwähnt werden, daß Hand in Hand mit der vermehrten Seifenfabrikation ein verminderter Export von Talg geht, wie auch thatsächlich im Berichtjahre kein Rindertalg ausgeführt worden ist.

Uhren. Die Einfuhr von Wanduhren hat sich gegen das Vorjahr bedeutend vergrößert. Der Gesammtwerth der eingeführten Uhren belief sich auf 69 453 Yen.

Wie in den früheren Jahren wurde der größte Theil aus Amerikanischen Fabriken bezogen. Nur ein kleiner Theil wurde aus Deutschland, Frankreich und der Schweiz eingeführt.

Wegen der vortrefflichen Arbeit wird den Amerikanischen Uhren immer noch der Vorzug gegeben.

Erwähnenswerth ist, daß auch jetzt die Japaner anfangen, sich mit diesem Industriezweig zu beschäftigen.

So ist in Himeji bei Hiogo eine Fabrik entstanden, welche monatlich ungefähr 4 Dutzend Uhren auf den Markt bringt.

Da jedoch die dort gelieferten Uhren nur mittelst Handarbeit hergestellt werden, so stellen sie sich theurer als die eingeführten.

Ausfuhr.

Der Werth der Ausfuhr belief sich im Berichtjahre, wie schon oben erwähnt wurde,

für Hiogo	auf	9 933 661 Yen,
„ Osaka	„	1 028 858 „
zusammen....	auf	10 962 519 Yen.

Da die Gesammtausfuhr Japans auf 48 870 471 Yen sich bezifferte, so betrug demnach der hiesige Antheil ungefähr ein Viertel desselben.

Deutschlands Antheil belief sich auf 864 458 Yen.

Die hauptsächlichsten Ausfuhrartikel waren:

Rohprodukte.

Thee. Die Japanische Gesammtausfuhr hatte im Jahre 1886 einen Werth von 7 723 320 Yen. Hieran betheiligte sich Hiogo-Osaka mit 2 649 072 Yen.

In Folge der günstigen Witterungsverhältnisse wurden in der Theesaison 1886/87 größere Mengen gewonnen als in den früheren Jahren.

Die Preise waren im Allgemeinen niedriger als in der vergangenen Saison und hielten sich durchgehend ziemlich fest.

Wie stets wurde der Japanische Thee nur nach Amerika ausgeführt. Durch die Eröffnung von zwei neuen Segelschifflinien, welche die Northern Pacific Rail-Road Company und die Canada Rail-Road Company zu Anfang des Jahres 1886 gründeten, wurde es möglich gemacht, den Thee auf billigere Weise an die Westküste von Amerika zu verfrachten, als es früher mittelst der Dampfschiffe nach San Francisco geschah.

Die Folge hiervon war auch, daß das direkte Geschäft mit Canada, welches früher durch Kaufleute in New York vermittelt wurde, im hohen Maße stieg.

Das Theegeschäft liegt am hiesigen Platze hauptsächlich in den Händen der Englischen und der Amerikanischen Kaufleute.

Von Deutschen Firmen bestehen nur zwei, welche sich mit größerem Erfolge daran betheiligen.

[1]) 1 Gallone = 3,7852 Liter.

Reis. Es wurden im Jahre 1886 aus Hiogo 658 749 Pikuls im Werthe von 1 750 083 Yen gegen 212 432 Pikuls im Werthe von 535 675 Yen im Vorjahre ausgeführt.

Die Saison 1885/86 brachte den Reiskaufleuten große Ueberraschungen.

Während der Verpflanzung des jungen Reises, welche in den Monaten Mai und Juni stattfand, herrschte beständig anhaltendes Regenwetter, welches große Ueberschwemmungen verursachte. Die Befürchtung, daß diese Ueberschwemmungen der Ernte großen Schaden zufügen würden, bewirkte, daß von verschiedenen Seiten nicht unbedeutende Ladungen Saigon-Reis nach Japan gebracht wurden.

Zur allgemeinen Verwunderung erholten sich aber die durch Regenwetter und Ueberschwemmung stark mitgenommenen Reispflanzen fast überall so gut, daß anstatt eines Ausfalles eine überaus reiche und qualitativ ganz vorzügliche Ernte eingebracht wurde. Die Importeure des Saigon-Reises mußten daher ihren Reis mit großem Verlust verkaufen.

Die vorzügliche Qualität der neuen Ernte trug namentlich dazu bei, das Exportgeschäft zu vergrößern, welches im Jahre 1886 alle vorhergehenden Jahre überflügelte.

Die Ausfuhr nach Europa bestand fast ausschließlich aus roher Waare, während Australien vorwiegend geschälten Reis bezog.

Der größte Theil der Ausfuhr wurde allerdings als nach London verladen deklarirt.

Hiervon ist jedoch schließlich ein großer Theil nach dem Festlande, insbesondere nach Deutschland verkauft worden.

Nach den zollamtlichen Tabellen sollen von Japan unmittelbar nach Deutschland 167 579 Pikuls im Werthe von 411 247 Yen verschifft worden sein.

Der auserlesene Japanische Reis wird in Europa nächst dem berühmten Carolina-Reis am meisten geschätzt und würde, wenn die Japanischen Lieferanten reeller wären und stets unvermischte Waare lieferten, zweifelsohne schon einen weit besseren Ruf erlangt haben.

Kanten (Colle végétale, Isinglass). Die Hauptverschiffungsplätze dieses Artikels in Japan sind Hiogo und Osaka.

Es wurden ausgeführt:

aus Hiogo	723 837	Kättis
im Werthe von	180 775	Yen,
aus Osaka	698 071	Kättis
im Werthe von	170 800	Yen,
zusammen	1 421 908	Kättis
im Werthe von	351 575	Yen.

Die Durchschnittspreise für den Pikul schwankten für 1. Qualität zwischen 28 und 30 Yen, für 2. Qualität zwischen 25,50 und 27,50 Yen, für 3. Qualität zwischen 23 und 25 Yen.

Die Verpackung geschieht zur Zeit in gepreßten Ballen, welche ein Gewicht von etwa 170—180 Englische Pfund, sowie eine Größe von etwa 8 Kubikfuß haben, mit Strohmatten umschlagen und mit eisernen Reifen umgeben sind.

Es war hier nicht festzustellen, welchen Umfang die Einfuhr nach Europa bezw. nach Deutschland angenommen hatte, da der größte Theil derselben auf indirektem Wege über Hongkong nach Europa ging.

Man nimmt jedoch an, daß größere Mengen nach Deutschland eingeführt worden sind.

Kampher zählt gleichfalls zu den Artikeln, welche hauptsächlich aus Hiogo und Osaka verschifft werden.

Im Vergleich zum Vorjahre nahm das Geschäft in diesem Artikel einen bedeutenden Aufschwung.

Die Ausfuhr belief sich im Jahre 1885:

für Hiogo auf	2 142 591	Kättis
im Werthe von	309 846	Yen,
für Osaka auf	200 017	Kättis
im Werthe von	28 905	Yen,
zusammen auf	2 342 608	Kättis
im Werthe von	338 751	Yen;

im Jahre 1886:

für Hiogo auf	3 642 333	Kättis
im Werthe von	641 945	Yen,
für Osaka auf	269 667	Kättis
im Werthe von	46 788	Yen,
zusammen auf	3 912 000	Kättis
im Werthe von	688 733	Yen.

Der Bedarf hielt Schritt mit den vermehrten Ausfuhren, so daß am Ende des Jahres nur ein kleiner Vorrath von etwa 700 Pikuls in den Händen der Japanischen Verkäufer war.

Im Januar 1886 wurden 20 bis 20,50 Yen für den Pikul bezahlt. Die steigenden Zufuhren im Jahre verursachten jedoch ein langsames, aber stetiges Fallen des Preises, bis derselbe Ende Juni auf 16 Yen für den Pikul gesunken war. Von diesem Zeitpunkte ab beeinflußte eine steigende Konjunktur der ausländischen Märkte die hiesigen Preise, so daß sie sich während der Monate August und September auf 20 bis 20,50 Yen hielten, um dann gegen Ende des Jahres auf 18 Yen zurückzugehen.

Die Ausfuhr nach den ausländischen Märkten vertheilte sich wie folgt:

Es gingen ungefähr 50 pCt. nach Europa,
„ 40 „ „ Amerika,
„ 10 „ „ China.

Wie viel von der nach Europa deklarirten Ausfuhr nach Deutschland bestimmt war, läßt sich nicht mit Sicherheit angeben, da die Zollstatistik hierüber keinen genauen Aufschluß giebt. Es dürfte die Annahme, daß 20 pCt. von dem Export nach Europa für Deutschland bestimmt waren, nicht fehlgegriffen sein.

Das Kampher-Geschäft, welches mit Europa und Amerika gemacht wird, befindet sich hauptsächlich in Deutschen Händen.

Der größte Theil des in Hiogo auf den Markt gebrachten Kamphers kommt von der Insel Kiushiu unter dem Namen von Hiuga-, Chikuzan- und Bungo-Kampher.

Ferner lieferte die Insel Shikoku und die Halbinsel Kishiu in kleineren Mengen den genannten Artikel.

Da jetzt die Verbindung Hiogos mit der größten Anzahl von Japanischen Küstenstädten durch Dampfer unterhalten wird, so bedürfen die Kampher-Ladungen nur zwei bis drei Tage, um zu dem diesseitigen Markte zu gelangen, während in den früheren Zeiten zwei bis vier Wochen für den Transport erforderlich waren.

Die Folge hiervon ist, daß er viel feuchter verschifft wird und durch die Verschiffung in nicht unbeträchtlichem Maße an Gewicht verliert.

Verfälschungen durch Untermischung von Salz kommen nicht mehr in dem Maße vor, wie früher, sind jedoch noch nicht gänzlich ausgeschlossen.

Vegetabilisches Wachs. Es wurden ausgeführt:

aus Hiogo	1 391 272	Kättis
im Werthe von	216 757	Yen,
aus Osaka	623 256	Köttis
im Werthe von	93 101	Yen,
zusammen	2 014 528	Kättis
im Werthe von	309 858	Yen.

Im Januar wurden für die erste Qualität 16,70 Yen, für die zweite Qualität 16,50 Yen bezahlt. Sodann schwankten die Preise bis zum Dezember und fielen in diesem Monat bis 15,40 Yen, bezw. 15,20 Yen.

Der größte Theil des vegetabilischen Wachses kommt aus den Provinzen Buzen und Chikuzen und geht nach Osaka, um hier zum Export verarbeitet zu werden.

Ein nicht unbedeutender Theil der Ausfuhr hat sich im Jahre 1886 nach Deutschland gerichtet.

Tabak. Die Ausfuhr von Tabak zeigt in den statistischen Tabellen eine große Abnahme gegen das Vorjahr.

Während sich die Ausfuhr im Jahre 1885
für Hiogo auf..... 35 538 Yen,
„ Osaka „ ..... 72 358 „
belief, betrug sie im Jahre 1886
für Hiogo ..... 25 711 Yen,
„ Osaka ..... 25 „

Galläpfel. Die Ernte im Jahre 1886 war derartig mißrathen, daß in den ersten Monaten der neuen Saison, welche mit Oktober zu beginnen pflegt, überhaupt kein Export stattfinden konnte.

Von der vorjährigen Ernte wurden im Jahre 1886 208 471 Kättis im Werthe von 32 603 Yen nach Europa ausgeführt. Der größte Theil der Ausfuhr richtete sich nach Deutschland.

Es darf hier nicht unerwähnt bleiben, daß die Japanische Waare für den Europäischen Handel von geringerer Bedeutung ist, da die hier gewonnenen Quantitäten verschwindend klein sind gegen die Chinesische Produktion, auch der Gerbstoff-Gehalt der hiesigen Galläpfel um 15 bis 20 pCt. geringer ist, als derjenige der Chinesischen Waare.

Antimon. Dieser Artikel zeigte gegen das Vorjahr sowohl bezüglich der Produktion als auch bezüglich der Preislage wenig Veränderung.

Der größte Theil der Ausfuhr wurde direkt an die größeren Englischen Raffineurs zur Fabrikation des Regulus-Metalls verschifft.

Anfang des Jahres wurde für den Pikul 4,90 bis 5 Yen bezahlt. Sodann verfolgten die Preise im Laufe des Jahres eine langsam fallende Richtung und schwankten am Ende des Jahres zwischen 4,40 und 4,50 Yen.

Kupfer. Es wurden ausgeführt:
aus Hiogo-Osaka..... 5 589 772 Kättis
im Werthe von..... 763 501 Yen.

Die für den Außenhandel in Betracht kommenden Sorten waren Sumitomo mit einem Feingehalt von 99,45 pCt., Kitagawa mit einem Feingehalt von 99,20 pCt., Jamato mit einem Feingehalt von 99,05 pCt.

Die Hauptausfuhr richtete sich nach Indien und China. Indien, welches gewöhnlich Kupfer aus Australien zu beziehen pflegt, ist immer Abnehmer, wenn die Preise niedrig stehen.

Die Preise für den Pikul schwankten für das gereinigte Sumitomo- und Kitagawa-Kupfer zwischen 13,80 und 14,25 Yen, für das ungereinigte Jamato-Kupfer zwischen 13 und 13,75 Yen.

Nach Europa wurde wegen der Höhe der Preise fast gar nichts verschifft.

Es bleibt noch zu erwähnen, daß zwischen den hiesigen Händlern und der Chinesischen Regierung während des Berichtjahres mehrere Verträge behufs Kupferlieferungen für die dortige Münze abgeschlossen worden sind.

Muscheln. Von Muscheln werden hauptsächlich aus Japan die Jakogai-Muschel (green snailshell) und die Awabi-Muschel exportirt.

Der Gesammtexport der ersteren betrug im Berichtjahre 2713 Pikuls im Werthe von 12 950 Yen.

Der Antheil von Hiogo belief sich auf 2533 Pikuls im Werthe von 12 535 Yen, der Antheil von Osaka auf 178 Pikuls im Werthe von 408 Yen.

Nach Deutschland sind von Japan 464 Pikuls im Werthe von 2058 Yen eingeführt worden.

Die Jakogai-Muscheln werden von den eingeborenen Händlern auf den Liukiu-Inseln ekauft und hauptsächlich nach Hiogo verschifft. Durch die Uebermäßigkeit des Fanges soll im Laufe der letzten Jahre die Ergiebigkeit der Fischerei stark gelitten haben, so daß zu befürchten ist, daß die Ausfuhr im Jahre 1887 kaum die Hälfte der des Jahres betragen wird.

Die Preise, welche im Laufe des Jahres eine langsam steigende Richtung verfolgten und am Ende des Jahres 5 Yen für den Pikul betrugen, sowie die Einrichtung einer regelmäßigen Dampfschifffahrtsverbindung zwischen hier und den Liukiu-Inseln hoben den Handel in erfreulicher Weise.

Die Jakogai-Muschel ist wegen der größeren Stärke ihrer Wände beliebter als die gleichgeartete Muschel, welche von Singapore und Penang ausgeführt wird.

Die Ausfuhr der Awabi-Muschel von dem hiesigen Platze stand hinter derjenigen von Yokohama zurück. Während von dem letzteren Orte 4178 Pikuls im Werthe von 9736 Yen ausgeführt wurden, betrug die Ausfuhr von Hiogo nur 2395 Pikuls im Werthe von 7389 Yen.

Der Antheil von Osaka belief sich auf 202 Pikuls im Werthe von 271 Yen.

Nach Deutschland wurden von Japan 1283 Pikuls im Werthe von 5598 Yen exportirt.

Die besten Qualitäten dieser Muschel werden im Süden Japans bei Nagasaki gefischt und gelangen von dort aus zur Ausfuhr.

Der Frachtersparniß halber wird die Muschel gewöhnlich durch Abstutzung des geringwerthigen Randes an Gewicht leichter gemacht.

Der Preis für ganze Schalen betrug für den Pikul 2 bis 2,50 Yen, für zugestutzte je nach der Güte der Waare 4 bis 12 Yen.

Die Ausfuhr von Perl- und anderen Muscheln aus Hiogo ist unbedeutend.

Korallen. Der Gesammtexport von Korallen aus Japan belief sich im Jahre 1886 auf 683 Kättis im Werthe von 9784 Yen.

Von Hiogo wurden 676 Kättis im Werthe von 9584 Yen exportirt.

Die Koralle wird an einem Küstenstrich der Provinz Tosa, dessen Ausdehnung nur 58 km betragen soll, gefunden.

Sie kommt dort in zwei Gattungen vor, welche sich in der Farbe unterscheiden.

Die rosafarbene Gattung wird hauptsächlich nach China ausgeführt, um dort von den Chinesen zur Fabrikation von Mandarinenknöpfen verwendet zu werden. Die zweite Gattung, welche eine dunkelrothe Farbe besitzt, wird ausschließlich nach Italien verkauft.

Federn. Von Hiogo wurden 1886 878 Pikuls im Werthe von 8415 Yen exportirt.

Die Gesammtausfuhr aus Japan belief sich auf 1160 Pikuls im Werthe von 9789 Yen.

Bettfedern wurden hauptsächlich nach England und Deutschland exportirt.

Als Schmuckfedern wurden in geringer Anzahl die werthvollen Nackenfedern des Silberreihers ausgeführt.

Die Preise stellten sich für die Federn von weißen Enten auf etwa 22 Yen, für die Federn von grauen Enten mit denen von grauen Hühnern gemischt auf etwa 10 Yen, für Federn von grauen Hühnern auf etwa 5 Yen für den Pikul.

Häute. Wie in den früheren Jahren wurde auch im Jahre 1886 die Ausfuhr dieses Artikels hauptsächlich durch die hiesigen Deutschen Firmen vermittelt.

Der Werth der Ausfuhr betrug:

für Hiogo	174 748 Yen,
„ Osaka	7 101 „
Zusammen ...	181 849 Yen.

Der größte Prozentsatz der ausgeführten Häute waren Ochsenhäute. Kuhhäute wurden in geringer Anzahl exportirt, da die einheimischen Lederfabriken, von denen sich einige in Osaka befinden, diesen Artikel mit Vorliebe verarbeiten.

Die Hauptabsatzgebiete für die hiesigen Häute waren Frankreich, die Niederlande und Deutschland.

Da die in den La Plata-Staaten herrschende Cholera den Export von Häuten von dort bedeutend verminderte, stiegen im Laufe des Jahres 1886 die Preise für die Japanesischen Häute in nicht unbeträchtlichem Maße.

Es wurden für Kuhhäute 10 Cents für das Englische Pfund, für Ochsenhäute 8 Cents für das Englische Pfund bezahlt.

Versendet wurden sie fast ausschließlich in einem naß gesalzenen Zustande in Bündeln von etwa 5 Stück.

Bemerkenswerth ist der Gewichtsverlust zwischen dem verschifften und in Europa empfangenen Gewicht. Derselbe beträgt zuweilen 30 pCt. und dürfte einerseits der auf dem Transport herrschenden Hitze, andererseits den Manipulationen gewisser Japanischer Händler, welche die Häute durch Anfeuchtung mit Wasser schwer zu machen pflegen, zuzuschreiben sein.

Es ist übrigens wahrscheinlich, daß im Laufe der nächsten Jahre der Export von Häuten geringer werden, vielleicht gänzlich aufhören wird. Da die Mode, ledernes Schuhwerk zu tragen, immer mehr und mehr um sich greift, so steht zu erwarten, daß die Japaner ihren Bedarf an Oberleder binnen Kurzem in einheimischen Fabriken herstellen und somit die Häute, welche bisher exportirt wurden, für ihre eigenen Zwecke verwenden werden.

Pferdehäute wurden nicht ausgeführt, da die Preise derselben in Folge eigenen Bedarfs bei den Japanern viel zu theuer sind.

Bambus. Der Hauptverschiffungshafen für Bambus ist Hiogo.

Der Werth der im Jahre 1886 ausgeführten Waaren betrug für Hiogo 24 767 Yen.

Ueber die Behandlung des Bambus bei der Ernte sei Folgendes bemerkt.

Der Bambus erreicht seine volle Größe einige Wochen nach dem Zeitpunkte, wo er aus der Erde hervorgewachsen ist, bedarf jedoch ein paar Jahre, um völlig reif und hart zu werden. Das Schneiden beginnt im August und dauert bis zum Februar, da im März der neue Saft in die Pflanzen steigt. Der nach März geschnittene Bambus ist von gehaltloser Qualität und dem Wurmfraß ausgesetzt.

Es darf erwähnt werden, daß die Ausführung der Aufträge den hiesigen Kaufleuten keine unbedeutenden Schwierigkeiten macht, da es schwer gelingt, die Ansprüche des Bestellers bezüglich der Qualität, Größe, Farbe und Gewicht in einer Partie zu vereinigen.

Ginseng. Der größte Theil der Ausfuhr richtete sich im Jahre 1886 nach China, wo die Ginseng-Wurzel als hochgeschätztes Arzneimittel gilt und hauptsächlich als Mittel gegen Fieber benutzt wird.

Der Werth der Ausfuhr belief sich für Hiogo auf 23 339 Yen, für Osaka auf 46 Yen.

Das Exportgeschäft in diesem Artikel befindet sich zu Hiogo und Osaka nur in den Händen von Chinesischen und Japanischen Firmen.

Industrieartikel.

Wandschirme. Es wurden 60 150 Wandschirme im Werthe von 164 643 Yen ausgeführt gegen 38 722 im Werthe von 105 373 Yen im Vorjahre.

Es ist zu bemerken, daß die geringeren Qualitäten dieses Artikels im Berichtjahre vorzugsweise gesucht wurden, während gute Sachen weniger auf den Markt kamen.

Auch nach Deutschland, welches sich jetzt für Japanische Wandschirme zu interessiren anfängt, wurde eine geringe Anzahl verschifft.

Schirme. Der Hauptabnehmer für Schirme bleibt immer noch Amerika. Im Berichtjahre war eine Abnahme zu konstatiren.

Papierlaternen. Die Hauptabnehmer für diesen Artikel waren Nord- und Südamerika und Australien. Europa, insbesondere Deutschland kamen als Abnehmer gar nicht in Betracht.

Bambusarbeiten. Die Ausfuhr dieses Artikels zeigte eine große Zunahme gegen die des Vorjahres.

Es wurden aus Hiogo 1886 Arbeiten im Werthe von 165 912 Yen exportirt, während die Ausfuhr von 1885 nur einen Werth von 87 030 Yen hatte.

Es ist besonders hervorzuheben, daß das Geschäft mit Australien in diesem Artikel zunahm.

Porzellan. Die direkte Ausfuhr von Porzellan nach Deutschland hat zum Nachtheil der Französischen Exporteure, deren Absatzgebiet in Deutschland früher nicht unbedeutend war, zugenommen.

Besonders beliebt sind bei den Deutschen Imari- und Bishiu- (Seladon) Porzellan geworden, welches zur Uhren- und Lampenfabrikation verwendet wird.

England und Frankreich waren jedoch die Hauptabnehmer in diesem Artikel.

Fächer. Es wurden Fächer exportirt aus Hiogo im Werthe von 161 291 Yen, aus Osaka im Werthe von 14 045 Yen.

Die Ausfuhr nach Europa war geringer als im vorigen Jahre. Insbesondere wurden nach Deutschland, wahrscheinlich wegen des hohen Eingangszolls, welcher auf diesem Artikel liegt, geringe Quantitäten verkauft. Der größte Theil der Ausfuhr ging nach Amerika.

Cloisonnées. Bezüglich der Cloisonnées auf Kupfer ist erwähnenswerth, daß im Jahre 1886 von Deutschland und Frankreich Waaren besserer Qualität verlangt wurden, als es in früheren Jahren der Fall war.

Die Ausfuhr von Lack-Cloisonnées (Nuri shippo) war unbedeutend.

Lackwaaren. Die Ausfuhr von Lackwaaren aus Hiogo-Osaka belief sich 1886 auf 166 216 Yen, während sie 1885 nur den Werth von 114 826 Yen erreichte.

Insbesondere hatte sich das Geschäft in Kiushiu-Theebrettern gehoben, von denen die bessere Waare in großen Mengen nach Deutschland ging. Das Aufblühen der Theebretter-Industrie in Kiushiu hat dem gleichen Geschäft in Aidzu großen Schaden gethan, da die Waaren der erstgenannten Industrie billiger verkauft werden und reicher dekorirt sind.

Auch in gedrehten Lacksachen, welche aus Kaga kommen, war eine große Zunahme des Geschäfts bemerkbar.

Bronze- und Kupferarbeiten. Die Hauptabnehmer in diesem Artikel waren Frankreich und Deutschland. Besonders wurden wohlfeile Sachen nach den genannten Ländern verkauft.

Eisenwaaren. Die Ausfuhr von Eisenwaaren aus Hiogo-Osaka war unbedeutend. Vorzugsweise gingen eiserne Theetöpfe nach Amerika.

Federarbeiten. In Imitationen von Vögeln wurde im Berichtjahre ein größeres Geschäft gemacht, als im Vorjahre.

Stickereien. Von diesem Artikel wurden hauptsächlich Goldfäden-Stickereien nach England verkauft.

Auch Deutschland interessirt sich mehr als früher für den genannten Artikel, wenngleich das dorthin versandte Quantum verhältnißmäßig gering blieb.

Die Stickereien werden meistentheils zu Wandschirmen und Kaminvorsetzern verarbeitet.

Schwefelhölzer. Die Schwefelholzfabrikation[1]) hat im verflossenen Jahre bedeutend zugenommen.

Es wurden ausgeführt im Jahre 1885:

aus Hiogo	163 757	Groß
im Werthe von	53 849	Yen.
aus Osaka	14 859	Groß
im Werthe von	3 805	Yen.
zusammen	178 616	Groß
im Werthe von	57 654	Yen.

im Jahre 1886:

aus Hiogo	1 084 209	Groß
im Werthe von	342 688	Yen.
aus Osaka	101 799	Groß
im Werthe von	26 288	Yen.
zusammen	1 186 008	Groß
im Werthe von	368 976	Yen.

Es steht zu erwarten, daß die Fabrikation, welche bereits im Jahre 1886 nicht unbedeutend war, einen immer größeren Umfang annehmen und die Schwedischen Streichhölzer in Ostasien völlig verdrängen wird.

Die Herstellung der Streichhölzer geschieht zur Zeit noch mittelst Handarbeit. Die Fabrikanten beabsichtigen jedoch, wie verlautet, behufs Vereinfachung der Arbeit Maschinen einzuführen.

In einigen der hier befindlichen Fabriken werden 1000 bis 1500 Arbeiter beschäftigt.

Zur Fabrikation wurden chlorsaures Kali, Paraffin, Wachs, amorpher Phosphor, Zinkbleche, Strohpapier und Etikettenpapier eingeführt.

Die drei erstgenannten Artikel wurden aus England, die drei letztgenannten hingegen aus Deutschland bezogen.

Schwefelsäure. Die einzige Fabrik, welche in dem Bezirke von Hiogo-Osaka Schwefelsäure fabrizirt, ist die zu Osaka befindliche Kawaguchi Liusan Kwaisha.

Es wurden im Berichtjahre in der genannten Fabrik 3 363 783 Englische Pfund hergestellt. Zur Fabrikation wurden der im Lande gewonnene Schwefel und eine Salpetersäure verwendet, welche in derselben Fabrik von dem aus England importirten Chile-Salpeter hergestellt wird.

Die folgenden drei Qualitäten kamen auf den Markt:

1) Konzentrirte Säure mit einem spezifischen Gewicht von 1,8485. — Preis: 3 Cents für das Englische Pfund.

2) Braune Säure mit einem spezifischen Gewicht von 1,7250. — Preis: 2⅕ Cents für das Englische Pfund.

3) Kammer-Säure mit einem spezifischen Gewicht von 1,6000. — Preis 1½ Cents für das Englische Pfund.

Ein großer Theil der Schwefelsäure wurde nach China exportirt.

Kampheröl. Seit zwei Jahren hat sich das Kampheröl als größerer Ausfuhrartikel für Hiogo-Osaka entwickelt. Der Werth der Ausfuhr, welche im Vorjahre 12 326 Yen repräsentirte, ist im Berichtjahre auf 39 794 Yen gestiegen.

Das Hauptabsatzgebiet für das genannte Oel scheint Deutschland zu sein.

Lumpen. Die Ausfuhr im Jahre 1886 stand sehr hinter der von 1885 zurück. Die Gründe hierfür waren in den niedrigen Preisen, welche in Amerika herrschten, und in den durch die hier herrschende Cholera hervorgerufenen Desinfektionsschwierigkeiten zu suchen.

Die Ausfuhr richtete sich einzig und allein nach den Atlantischen Häfen der Vereinigten Staaten, wo „Blue Japan Rags" in gutem Rufe stehen.

Da in Japan wenig Lumpen zur Papierfabrikation verwendet werden, so stehen hier stets bedeutende Mengen für die Ausfuhr zur Verfügung.

Geldverhältnisse und Wechselkurse.

Nach den Aufstellungen der Handelskammer wurden von Ausländern in Hiogo im Jahre 1886 Edelmetalle und Kontanten im Werthe von 3 686 063 Yen gegen 750 000 Yen im Vorjahre eingeführt.

Ausgeführt wurden Edelmetalle und Kontanten im Werthe von 2 921 000 Yen gegen 1 337 000 Yen im Vorjahre.

Die Thätigkeit der Kaiserlichen Münze zu Osaka während des Geschäftsjahres vom 1. Juli 1885 bis zum 31. März 1886.

Behufs Prägung wurde von der Münze angenommen:

a. An normalhaltigem (900/1000) Gold 35 403,13 Unzen Troygewicht;

b. an normalhaltigem (900/1000) Silber 5 159 483,90 Unzen Troygewicht;

c. an Kupfer 5 293 165 Unzen Troygewicht.

Von dem angenommenen Golde waren eingeführt:

durch die Japanische Regierung	19 922,71	Unzen,
durch Japanische Privatleute	15 480,42	„

von dem angenommenen Silber waren eingeführt:

durch die Japanische Regierung	3 767 586,67	Unzen,
durch Japanische Privatleute	435 748,68	„
durch Ausländer	956 148,55	„

Es wurden geprägt:

1) Goldmünzen:	
5 Yen-Stücke	130 084
2) Silbermünzen:	
1 Yen-Stücke	2 076 925
50 Sen „	410 124
20 „ „	4 207 825
10 „ „	9 768 214
3) Kupfermünzen:	
1 Sen-Stücke	20 561 047
½ „ „	21 343 960

Ferner wurden 11 Silber- und 78 Kupfermedaillen geschlagen.

[1]) Vergl. Septemberheft S. 666.

Verkehrsübersichten.

1. Uebersicht der Haupt-Einfuhrartikel Japans bezw. Hiogos, sowie des Antheils von Deutschland für Japan bezw. Hiogo während des Jahres 1886.

Gegenstände.	Gesammteinfuhr Japans.			Davon aus Deutschland.			Gesammteinfuhr Hiogos.			Davon aus Deutschland.		
	Menge.		Werth. Yen.	Menge.		Werth. Yen.	Menge.		Werth. Yen.	Menge.		Werth. Yen.
Milch, kondensirt	Kättis	115 632	67 694,58	Kättis	6 379	1 091,36	Kättis	—	15 566,16	Kättis	—	—
Butter	—	—	40 720,44	—	—	2 504,10	—	11 261	4 707,92	—	780	384,26
Alle anderen Eßwaaren	—	—	352 541,65	—	—	3 622,74	—	—	82 221,08	—	—	712,84
Gedruckte Bücher	—	—	115 304,62	—	—	8 499,95	—	—	5 856,02	—	—	367,97
Papier- und Schreibmaterialien	—	—	306 508,18	—	—	51 857,82	—	—	66 236,14	—	—	10 562,50
Druckerschwärze	—	—	13 124,44	—	—	1 485,40	—	—	2 780,14	—	—	—
Wagen und deren Theile	—	—	12 367,54	—	—	1 876,82	—	—	3 259,22	—	—	—
Geräthschaften für Handwerker	—	—	32 780,66	—	—	1 879,86	—	—	8 389,70	—	—	879,86
Wissenschaftliche Instrumente	—	—	67 083,56	—	—	29 935,82	—	—	5 753,52	—	—	548,88
Maschinen u. deren Theile	—	—	583 548,42	—	—	84 885,52	—	—	217 965,18	—	—	45 651,72
Uhren und deren Theile	—	—	258 460,78	—	—	2 122,30	—	—	34 201,98	—	—	1 218,68
Bekleidungsgegenstände	—	—	385 315,62	—	—	71 765,55	—	—	67 573,45	—	—	19 111,07
Gewebte Unterkleider, wollene u. halbwollene	Stück	115 852	40 349,28	Stück	12 098	4 323,65	Stück	19 238	6 789,33	Stück	1 079	402,54
Medizinalwaaren u. Droguen	—	—	979 894,05	—	—	134 173,37	—	—	351 536,11	—	—	68 586,50
Anilinfarben	Kättis	191 775	185 334,66	Kättis	142 861	139 680,20	Kättis	68 448	63 117,30	Kättis	45 851	38 438,14
Farben und Farbstoffe	„	3 031 871	467 873,04	„	125 767	48 082,52	„	610 191	141 087,18	„	22 617	9 214,22
Glas für Fenster u. Spiegel	—	—	200 125,95	—	—	21 239,59	—	—	100 404,47	—	—	13 276,81
Glaswaaren	—	—	48 921,60	—	—	8 646,38	—	—	17 795,12	—	—	—
Leder	Kättis	1 248 661	485 944,92	Kättis	8 922	10 333,28	Kättis	552 796	211 974,59	Kättis	2 463	3 942,19
Lederwaaren	—	—	5 773,64	—	—	1 219,32	—	—	2 718,90	—	—	920,46
Thierhaare	Kättis	24 973	13 695,10	Kättis	1 092	1 435,04	Kättis	16 243	6 862,38	Kättis	—	—
Pelzwerk	Stück	108 000	23 582,76	Stück	5 070	1 134,20	Stück	17 066	2 099,26	Stück	162	83,06
Walroßzähne	Kättis	646	1 661,52	Kättis	419	1 044,52	Kättis	101	256,99	Kättis	—	—
Sämereien	—	—	6 458,32	—	—	3 399,06	—	—	296,59	—	—	9,06
Eisen, roh	Kättis	11 733 292	101 034,26	Kättis	541 862	2 981,06	Kättis	5 637 022	54 970,29	Kättis	95 030	494,71
Eisen in Stangen und Platten	„	33 125 262	648 577,78	„	1 369 407	42 561,38	„	9 965 531	179 492,75	„	38 163	1 865,58
Eisenbahnschienen	„	33 667 932	497 816,26	„	11 598 019	165 654,60	„	4 477 324	70 805,16	„	—	—
Eiserne Nägel	„	13 924 486	456 499,45	„	4 036 283	128 342,82	„	4 758 873	162 868,41	„	1 122 500	37 996,68
Eisendraht	„	1 353 340	44 768,46	„	721 599	23 002,20	„	685 922	25 847,34	„	127 816	4 883,79
Andere Eisenwaaren, unbenannt	—	—	597 093,85	—	—	18 142,77	—	—	261 457,15	—	—	1 568
Stahl	Kättis	4 579 503	180 501,17	Kättis	497 239	19 098,23	Kättis	670 711	25 131,70	Kättis	72 578	2 448,59
Stahlwaaren	—	—	77 673,32	—	—	6 527,06	—	—	12 485,18	—	—	511,08
Kupferwaaren	—	—	34 931,09	—	—	2 452,56	—	—	6 124,06	—	—	512,36
Zink	Kättis	1 867 669	89 371,58	Kättis	505 722	26 355,01	Kättis	959 303	45 964,95	Kättis	141 152	8 099,04
Blei	„	3 119 339	163 113,92	„	187 777	10 301,43	„	1 740 167	94 916,99	„	1 050	57,69
Nickel	„	27 502	13 949,38	„	7 554	5 204,78	„	4 027	2 618,52	—	—	—
Neusilber	„	71 921	29 776,54	„	5 054	2 883,16	„	48 281	19 228,02	—	—	—
Andere Metalle, roh und verarbeitet	—	—	236 448	—	—	8 665,42	—	—	82 217,87	—	—	155,62
Petroleum	Gall.	25 100 220	2 358 497,80	—	—	—	Gall.	12 726 305	1 193 347,72	—	—	—
Paraffinöl und Wachs	Kättis	313 297	18 092,66	Kättis	27 456	1 696,52	Kättis	181 670	10 239,84	Kättis	18 173	1 074,02
Andere Oele	—	—	67 794,74	—	—	2 457,22	—	—	16 218,42	—	—	56,82
Zucker	Kättis	107 563 368	5 590 441,10	—	—		Kättis	22 759 534	1 356 369,08	—	—	—
Putzzucker	—	195 543	12 910,79	Kättis	5 062	581,40	„	19 647	1 928,72	—	—	—
Zitz, bedruckte Kattune	Yards	2 466 052	145 957,27	Yards	24 824	1 367,96	Yards	963 860	58 415,30	Yards	21 600	1 099,81
Baumwollene Taschentücher	Stück	1 928 253	63 972,33	Stück	146 400	7 758,07	Stück	426 086	11 231,42	Stück	18 000	395,63
Baumwollenes Nähgarn	Kättis	9 781	7 754,88	—	—	1 687,58	Kättis	1 113	986,93	—	—	224,48
Baumwollener Damast	Yards	2 394	689,31	Yards	1 310	396,28	—	—	—	—	—	—
„ Sammet	„	2 587 344	371 451,15	„	16 652	2 146,33	Yards	833 708	127 420,49	Yards	16 555	2 124,92
Taffachelas	„	106 453	23 241,06	„	8 520	1 695,88	„	—	—	—	—	—
Türkisch-Roth	„	5 578 252	279 609,89	„	11 928	696,29	„	2 299 235	118 398	Yards	11 928	696,29

Gegenstände.	Gesammteinfuhr Japans. Menge.		Gesammteinfuhr Japans. Werth. Yen.	Davon aus Deutschland. Menge.		Davon aus Deutschland. Werth. Yen.	Gesammteinfuhr Hiogos. Menge.		Gesammteinfuhr Hiogos. Werth. Yen.	Davon aus Deutschland. Menge.		Davon aus Deutschland. Werth. Yen.
Shirtings	Yards	24 506 755	1 145 255,48	Yards	7 201	524,21	Yards	8 398,538	375 655,31	Yards	379	41,96
Baumwollene Manufakturwaaren, unbenannt	—	—	6 185 243,20	—	—	1 043,64	—	—	2 662 889,70	—	—	994,52
Flanell	Yards	1 237 572	318 180,47	Yards	908 080	236 251,13	Yards	406 971	109 164,17	Yards	295 170	83 566,71
Tuche	„	1 126 512	814 121,16	„	204 052	215 671,93	„	163 688	102 007,98	„	49 479	27 313,40
Wollener Musselin	„	7 911 824	830 773,53	„	1 147 738	111 505,81	„	3 305 491	351 700,15	„	639 857	64 367,23
Wollengarn	Kättis	76 575	60 831,11	Kättis	41 851	32 027,12	Kättis	3 377	2 592,43	Kättis	837	691,33
Italian Cloth (Zanella)	Yards	4 811 162	857 037,07	Yards	76 117	16 669,63	Yards	1 640 759	282 577,85	Yards	60 092	10 289,46
Wollene Decken	Kättis	922 364	362 883,51	Kättis	40 513	16 131,77	Kättis	228 885	89 413,94	Kättis	36 170	15 864,17
Wollen-Damast	Yards	9 398	3 819,55	Yards	5 240	2 183,41	Yards	584	192,41	—	—	—
Spanish Stripes	„	5 007	2 719,30	„	2 692	1 201,93	„	481	292,71	Yards	116	65,91
Orleans	„	255 168	20 451,92	„	7 503	900	„	201 309	16 266,20	„	7 503	900
Serge	„	57 160	21 869,91	„	480	108	„	7 876	3 259,93	„	480	108
Alpacca	„	17 859	2 658,79	„	535	130,57	„	10 971	1 442,59	„	535	130,57
Wollene Manufakturwaaren, unbenannt	—	—	120 523,15	—	—	10 510,90	—	—	52 268,15	—	—	1 988,48
Satin, seidener und halbseidener	Yards	256 435	128 317,90	Yards	133 763	67 617,56	Yards	59 637	27 034,80	Yards	31 842	16 269,75
Andere Seidenwaaren	—	—	78 539,20	—	—	156,66	—	—	10 462,62	—	—	39,68
Leinen	Yards	307 035	33 909,73	Yards	38 225	4 145,72	Yards	23 203	3 027,73	Yards	10 110	967,77
Halbleinen	—	—	2 026,50	—	—	309,44	—	—	88,30	—	—	—
Teppiche	—	—	57 656,70	—	—	1 476,06	—	—	11 603,50	—	—	191,99
Cigarren und Cigarretten	—	—	68 255,98	—	—	2 463,66	—	—	11 203,18	—	—	87
Biere	Flasch.	1 734 177	187 830,72	Flasch.	882 189	93 304,94	Flasch.	341 363	36 937,18	Flasch.	122 480	13 150,10
Weine	—	—	106 778,22	—	—	4 275,52	—	—	21 170,58	—	—	1 048,88
Branntweine	Flasch.	215 649	50 719,68	Flasch.	27 968	3 928,78	Flasch.	58 533	13 561,76	Flasch.	9 851	953,50
Sherry	„	39 845	11 475,74	„	9 120	1 372,34	„	10 542	2 780,16	—	—	—
Champagner	„	54 606	34 699,16	„	2 004	1 010,32	„	12 694	7 121,26	Flasch.	600	348,38
Likör	„	13 587	4 991,74	„	2 917	663,80	„	590	366,50	„	108	53,38
Wermuth	„	115 540	28 785,22	„	2 484	619,54	„	11 383	3 116,48	„	12	1,94
Whiskey	„	78 189	26 985,38	„	264	59,78	„	23 633	7 377,52	—	—	—
Gin	„	34 596	6 179,50	—	—	23,42	„	10 896	1 585,30	—	—	—
Getränke, unbenannt	—	—	16 537,62	—	—	5 039,68	—	—	2 490,70	—	—	658,22
Kanonen	Stück	36	110 932,70	Stück	7	31 950,46	—	—	—	—	—	—
Schießpulver	Kättis	111 955	29 504,64	Kättis	100 086	26 038,50	Kättis	56 775	4 830,26	Kättis	56 775	4 830,26
Waffen und Munition, unbenannt	—	—	263 561,02	—	—	143 794,70	—	—	2 758,58	—	—	1 752,12
Parfümerien	—	—	15 808,24	—	—	3 530,86	—	—	2 378,46	—	—	206,54
Seife	—	—	26 960,77	—	—	4 258,83	—	—	1 768,82	—	—	284,82
Portland-Cement	Kättis	14 998 986	93 624,90	Kättis	3 162 027	19 262,64	Kättis	8 472 133	53 126,38	Kättis	83 243	530,16
Möbel	—	—	34 586,42	—	—	11 613,72	—	—	5 121,46	—	—	—
Gummiwaaren	—	—	47 288,98	—	—	7 955,34	—	—	8 017,44	—	—	1 163,78
Gummigewebe	Yards	25 008	6 361,30	Yards	6 041	1 253,70	Yards	—	1 786,46	Yards	6 025	1 229,04
Lampen und deren Theile	—	—	37 607,56	—	—	6 518,24	—	—	9 076,12	—	—	2 406,14
Kerzen	Kättis	259 631	41 948,36	Kättis	33 284	5 303,12	Kättis	38 591	7 019,08	Kättis	4 980	430,59
Taue für den Schiffsgebrauch	„	510 457	50 250,10	„	44 938	4 505,91	„	131 109	11 264,52	„	22 314	1 612,90
Koks	„	5 136 075	13 239,90	„	1 539 946	3 884,90	„	514 371	1 858,30	—	—	63,06
Regenschirme und deren Theile	—	—	3 780,74	—	—	3 007,20	—	—	2 933,14	—	—	2 390,80
Reisedecken	Stück	8 199	11 350,91	Stück	753	1 591,22	Stück	147	423,50	—	—	—
Filz für Dächer u. Schiffe	—	—	6 531,34	—	—	1 065,96	—	—	2 336,96	—	—	—
Bilder	—	—	3 082,36	—	—	827,30	—	—	47,74	—	—	—
Segeltuch	Yards	604 072	91 208,71	—	—	674,14	Yards	64 838	7 940,75	—	—	351,91
Schmucksachen u. Juwelen	—	—	26 636,80	—	—	666,46	—	—	1 865,48	—	—	358,18
Porzellan und irdene Waaren	—	—	10 028,90	—	—	633,28	—	—	—	—	—	38,06
Dynamit	Kättis	45 187	16 740,46	Kättis	1 125	478,44	—	—	1 493,86	—	—	—
Tischdecken	Stück	1 404	1 617,18	Stück	265	322,18	Stück	268	289,71	Stück	76	173,68
Wachstuch	Yards	20 612	7 804,22	Yards	677	117,09	Yards	1 849	708,01	—	—	—
Korke	—	—	6 557,95	—	—	109,90	—	—	1 703,10	—	—	—
Dampfschiffe	Stück	2	95 000	Stück	1	35 000	—	—	—	—	—	—
Segelschiffe	„	2	16 000	„	1	7 000	Stück	1	7 000	Stück	1	7 000
Artikel, nicht spezifizirt	—	—	2 702 554,29	—	—	72 053,43	—	—	792 183,36	—	—	4 793,08
Zusammen	—	—	32 168 432,26	—	—	2 313 659,17	—	—	10 498 715,62	—	—	548 283,32

2. Uebersicht der Hauptausfuhrartikel Japans bezw. Hiogos, sowie des Antheils von Deutschland für Japan bezw. Hiogo während des Jahres 1886.

Gegenstände.	Gesammtausfuhr Japans.			Davon nach Deutschland.			Gesammtausfuhr von Hiogo.			Davon nach Deutschland.		
	Menge.		Werth. Yen.	Menge.		Werth. Yen.	Menge.		Werth. Yen.	Menge.		Werth. Yen.
Bücher	Stück	57 369	9 133,89	Stück	4 281	1 802,60	Stück	8 815	1 524,37	Stück	150	130,00
Papier	—	—	163 239,73	—	—	1,820,00	—	—	16 768,85	—	—	57,80
Kampher	Kättis	5 450 033	928 027,81	Kättis	197 500	33 812,82	Kättis	3 912 000	688 733,55	Kättis	174 861	29 839,68
Kampheröl	„	886 149	36 087,86	„	653 567	26 625,10	„	881 542	35 906,20	„	392 522	16 423,20
Galläpfel	„	242 795	37 536 96	„	148 090	23 139,11	„	210 633	32 861,02	„	137 486	21 994,50
Pfeffermünzöl	„	60 997	63 206,70	„	17 244	13 726,80	„	4 039	4 647,20	„	1 007	1 427,60
Kanten (vegetabilischer Leim, Fsingglas)	—	1 543 350	392 604,20	„	5 211	1 515,00	„	1 421 908	351 575,50	„	4 680	1 335,00
Reis	Pikul	1 387 333	3 300 599,02	Pikul	167 579	411 247,90	Pikul	660 593	1 754 714,31	Pikul	164 503	401 236,40
Kupfer in Stangen und Platten	Kättis	16 249 014	2 186 202,82	Kättis	209 545	26 221,00	Kättis	5 589 772	763 501,44	Kättis	2 505	350,80
Fett und Talg	„	76 094	4 665,26	„	30 824	1 865,40	„	26 195	1 570,20	—	—	—
Fischöl	„	2 426 924	87 158,71	„	506 099	17 881,63	„	79 622	3 070,68	Kättis	56	2,00
Andere Oele	—	—	4 476,07	—	—	2 219,20	—	—	541,74	—	—	—
Wachs	Kättis	2 166 264	330 684,92	Kättis	291 272	44 430,81	Kättis	2 025 726	312 984,63	Kättis	207 727	27 344,65
Federn	„	116 055	9 789,42	„	36 228	2 495,00	„	100 915	8 955,40	„	11 001	672,00
Pelzwerk	Stück	128 519	36 383,11	Stück	1 998	701,80	Stück	81 616	19 111,80	—	—	—
Häute und Felle	Kättis	2 247 511	216 852,80	Kättis	453 479	46 128,40	Kättis	1 860 306	181 449,00	Kättis	256 899	26 673,40
Muschelschalen	„	1 090 743	41 666,90	„	174 772	7 757,31	„	531 026	23 374,18	„	33 940	1 656,78
Thee	„	35 696 738	7 723 320,71	„	1 012	278,50	„	13 515 046	2 649 072,20	—	—	—
Seidenwaaren	—	—	783 574,30	—	—	5 190,38	—	—	68 277,48	—	—	1 590,60
Tabak	Kättis	1 508 798	135 672,51	Kättis	43 417	5 000,00	Kättis	242 933	25 736,30	—	—	—
Lilienzwiebeln	—	—	14 875,46	—	—	990,00	—	—	284,60	—	—	19,80
Pflanzen	—	—	6 562,60	—	—	903,60	—	—	1 171,00	—	—	346,00
Bambus	—	—	30 937,80	—	—	6 102,10	—	—	24 767,00	—	—	4 264,50
Fächer	Stück	13 074 044	234 731,37	Stück	403 303	4 414,36	Stück	6 630 380	175 337,61	Stück	54 761	2 160,10
Wandschirme	„	65 313	193 124,67	„	1 594	7 226,20	„	60 152	164 648,94	„	1 167	4 568,20
Papierlaternen	„	620 900	20 037,85	„	5 456	280,30	„	480 715	13 847,57	„	1 550	84,30
Photographien und Bilder	—	—	37 816,65	—	—	717,20	—	—	17 542,01	—	—	—
Regenschirme	Stück	300 805	31 459,78	Stück	7 926	656,00	Stück	86 443	8 753,67	Stück	1 786	130,00
Bambuswaaren	—	—	191 271,14	—	—	17 697,64	—	—	166 864,30	—	—	16 937,70
Bronzewaaren	—	—	193 231,05	—	—	9 992,00	—	—	106 462,31	—	—	5 187,50
Kupferwaaren	—	—	46 787,04	—	—	1 491,00	—	—	38 531,32	—	—	1 018,00
Eisenwaaren	—	—	18 234,29	—	—	861,00	—	—	11 522,47	—	—	76,00
Elfenbeinwaaren	—	—	31 787,37	—	—	563,00	—	—	3 785,52	—	—	—
Lackwaaren	—	—	589 169,61	—	—	74 098,42	—	—	166 216,82	—	—	18 715,62
Papierwaaren	—	—	37 356,83	—	—	1 555,10	—	—	3 167,26	—	—	—
Porzellan- und irdene Waaren	—	—	1 002 384,42	—	—	33 355,85	—	—	371 159,63	—	—	21 074,95
Holzwaaren	—	—	77 273,59	—	—	1 506,55	—	—	19 343,88	—	—	66,30
Cloisonnéewaaren	—	—	31 754,85	—	—	2 273,00	—	—	13 773,90	—	—	1 340,00
Strohwaaren	—	—	179 618,63	—	—	455,50	—	—	13 243,05	—	—	263,00
Stahlwaaren	—	—	1 221,85	—	—	224,72	—	—	—	—	—	—
Gummiwaaren	—	—	831,25	—	—	725,00	—	—	—	—	—	—
Medizinalwaaren	—	—	65 766,00	—	—	620,00	—	—	26 225,38	—	—	—
Soya	Kättis	224 405	7 840,68	Kättis	12 876	1 191,20	Kättis	18 047	485,96	—	—	—
Ingwer	„	304 604	12 334,30	„	11 360	444,40	„	8 938	356,86	—	—	—
Bekleidungsgegenstände	—	—	90 623,00	—	—	3 111,76	—	—	15 620,19	—	—	—
Artikel nicht spezifizirt	—	—	29 232 555,91	—	—	19 142,91	—	—	2 655 032,65	—	—	9 210,20
Zusammen	—	—	48 870 471,69	—	—	864 458,85	—	—	10 962 519,95	—	—	616 196,58

Aegypten.

Die Baumwollenkultur im Jahre 1887.

Nach der von dem Aegyptischen Finanzministerium veröffentlichten statistischen Uebersicht über die Aegyptische Baumwollenkultur im Jahre 1887, wird die gesammte mit Baumwolle bepflanzte Fläche auf 865 396 Feddan (1 Feddan=4200 qm) geschätzt.

Bemerkenswerth erscheint die Thatsache, daß die Baumwollenkultur, welche sich seither im Wesentlichen auf das reichlich und systematisch bewässerte Unter-Aegypten beschränkte, neuerdings auch in den nördlichen Provinzen Ober-Aegyptens größere Ausdehnung gewinnt. Bisher bildete das Hauptprodukt dieser Provinzen das Zuckerrohr. Seitdem jedoch die Zuckerpreise mehr und mehr zurückgegangen sind und der Anbau des Zuckerrohrs dem Landwirth einen genügenden Gewinn nicht mehr abwirft, scheint die Baumwolle berufen zu sein, dort allmählich an die Stelle des Zuckers zu treten. Während im Jahre 1886 in Ober-Aegypten 48 531 Feddan mit Baumwolle bepflanzt waren, hat sich im laufenden Jahre diese Kultur auf 68 059 Feddan erstreckt, mithin um 40 pCt. gegen das Vorjahr zugenommen. Gegenüber den 797 337 Feddan, welche die Kultur der Baumwolle in Unter-Aegypten beansprucht, ist freilich dieser lokale Zuwachs für die Gesammtproduktion von verschwindender Bedeutung.

Der diesjährigen Baumwollen-Ernte wird im Allgemeinen ein günstiges Prognostikon gestellt.

Italien.

Ertrag der Fabrikationssteuern im Fiskaljahre 1886/87.

Die Spiritus-Brennereien erster Klasse lieferten im Fiskaljahre 1. Juli 1886 bis 30 Juni 1887 dem Italienischen Staatsschatze 28 475 000 Lire, d. h. 8 Millionen Lire mehr als im Vorjahre. Zu dieser erheblichen Summe steuerten zwei Mailänder Fabriken beinahe die Hälfte, nämlich 12 Millionen Lire, bei. — Der Rest von rund 16½ Millionen vertheilt sich auf die nachstehenden bedeutenden Brennereien: zwei in Porto a mare bezw. Collinaja (3 620 000 Lire); drei in St. Giovanni Testuccio (Neapel) (4 404 000 Lire) und die eine in Barra bei Neapel (1 276 000 Lire); eine in Castellamare (1 210 000 Lire) und eine andere ebendort (1 061 000 Lire); zwei in St. Marigliano bei Caserta (je 1 000 000 Lire); u. s. w.

Die Brennereien zweiter Klasse trugen ein: a. zu Gunsten des Staatsschatzes 531 615,82 Lire Steuern, d. h. 256 000 Lire mehr als im Vorjahre, und b. zu Gunsten der Gemeinden, 489 558,12 Lire, d. h. 248 095,25 Lire mehr als im Vorjahre.

Nachdem den Gemeinden das Aufsichtsrecht über die Fabriken zweiter Klasse entzogen worden ist, fällt mit dem neuen Etatsjahre 1887/88 der gesammte Steuerertrag dem Staatsschatze zu.

Aus den vorstehenden Angaben erhellt zugleich, daß diese Industrie in Italien lediglich im Großen betrieben wird, in wenigen Händen liegt und zur Hälfte in Mailand, zur anderen Hälfte im Neapolitanischen ihren Sitz hat.

Die Bierbrauereien ergaben 934 572,05 Lire Fabrikationssteuer, d. h. 153 806,95 Lire weniger als im Jahre 1885/86.

Die Fabriken von kohlensauren Wassern lieferten 376 076,99 Lire (+ 38 633,32 Lire).

Von den Zuckersiedereien wurden 80 432,88 Lire erhoben etwa doppelt soviel als im Vorjahre.

Die Glykose-Fabriken zahlten 432 579,16 Lire (+ 385 000 Lire).

Die beiden in Italien vorhandenen Cichorien-Fabriken brachten 1 015 000 Lire ein, gegen das Vorjahr + 597 000 Lire. Speziell die bei Mailand belegene Fabrik zahlte 792 000 Lire.

Von den Pulver-Fabriken endlich wurden 330 729,07 Lire erhoben (+ 9000 Lire).

Im Ganzen genommen zog der Italienische Staatsschatz aus dem Kapitel Fabrikationssteuern im Jahre 1886/87 eine Einnahme von rund 36 Millionen Lire, was eine Mehreinnahme gegen das Vorjahr von 10 Millionen Lire darstellt.

Venezuela.

Stand der Münzprägung.

Die im Oktober vorigen Jahres in Caracas errichtete Münzstätte hat, nach einer amtlich veröffentlichten Uebersicht, bis zum 31. August 1887 folgende Beträge ausgeprägt, und zwar an:

		Bolivares.	Bolivares.
	Goldmünzen.		
20 100	Hundertbolivarstücke	2 010 000	
114 000	Zwanzigbolivarstücke	2 280 000	4 290 000
	Silbermünzen.		
860 000	Fünfbolivarstücke	4 300 000	
390 000	Zweibolivarstücke	780 000	
700 000	Einbolivarstücke	700 000	
530 000	Fünfzigcéntimosstücke	265 000	6 045 000
	zusammen....		10 335 000

Von den vorstehend aufgeführten 4 290 000 Bolivares in Gold sind indeß nur 1 500 000 Bolivares für Rechnung der Venezolanischen Regierung geprägt worden; der restirende größere Theil gehörte der Mine El Callao, welche ihre Ausbeute an Gold in Caracas hat ausprägen lassen und so den auf der Ausfuhr unbearbeiteten Goldes ruhenden Zoll in Höhe von 125 Bolivares für das Kilogramm vermied. Das gemünzte Gold wurde dann zollfrei meist nach England versandt, wodurch hier ein empfindlicher Mangel an dieser Münze entstanden ist.

An Silbergeld herrscht dagegen ein den Verkehr störender Ueberfluß, da, die neu ausgeprägten 6 045 000 Bolivares eingerechnet, gegenwärtig etwa 10 000 000 Bolivares an Silber in Venezuela im Umlauf sind, eine Summe, welche nach Ansicht der Handeltreibenden für die Geschäftsverhältnisse des Landes reichlich genügt. Da die Münzstätte aber mit der Prägung und Ausgabe von Silber fortfährt, so hat der hiesige Handelsstand sich veranlaßt gesehen, die Regierung darauf aufmerksam zu machen, daß eine Entwerthung des Silbers die unausbleibliche Folge dieses Verfahrens sein werde.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68–70.

Handelsberichte über das In- und Ausland.

Deutsches Handels-Archiv, Zweiter Theil.

Berichte über das Inland.

Memel, Mitte Oktober.

Im abgelaufenen Quartal sind in den hiesigen Hafen eingekommen:

153 Schiffe in Ballast gegen 123 in 1886,
7 „ „ Nothhafen u. versegelt 1 in 1886,
144 „ mit Waaren gegen 149 in 1886.

Dagegen sind ausgelaufen:

10 Schiffe in Ballast gegen 17 in 1886,
9 „ „ Nothhafen u. versegelt 2 in 1886,
315 „ mit Waaren gegen 282 in 1886.

Für Holz war auch im abgelaufenen Quartal eine nennenswerthe Belebung nicht zu verzeichnen; zwar sind die Lager in mehreren Artikeln ziemlich geräumt, aber meistens zu Preisen, welche kaum einen lohnenden Nutzen übrig ließen. England, und insbesondere London, welches früher ein Hauptabnehmer war, hat in der letzten Zeit fast garnichts gekauft, dagegen blieben in erster Linie das Inland und nächstdem die Niederlande dauernde Abnehmer. In den letzten Wochen zeigte sich ein empfindlicher Mangel an Schiffsraum, und die in Folge dessen eintretende Frachterhöhung stand manchem Abschluß hindernd im Wege.

Fichtene Balken und Mauerlatten blieben schwach begehrt und in den Preisen gedrückt; die neue Abkunft, welche nur wenig größer als die des Vorjahres ist, wurde erst zum kleineren Theil gehandelt.

Eichen-Wagenschoß blieben wieder nur schwer verkäuflich.

Für eichene Stäbe war in England der Begehr andauernd matt, und dieselben mußten zu weichenden Preisen abgelassen werden. Die alten Lager sind noch nicht geräumt; die neue Abkunft ist recht groß und in der Hauptsache noch unverkauft. Pipen sind gesucht und werden verhältnißmäßig gut bezahlt, wogegen Tonnenlängen vernachlässigt blieben und weiter im Preise nachgeben mußten.

Fichtene Sleepers haben sich in England weiter im Preise gebessert, und es steht wegen der dortigen schwachen Vorräthe eine weitere Steigerung in Aussicht. Aus den alten Lagern haben größere Verkäufe stattgefunden.

Bretter und Bohlen. Der Verkauf ging im Juli und August recht schwach. Die Verladungen auf frühere Abschlüsse waren dagegen lebhaft. Im September zeigte sich eine größere Kauflust, so daß die alten Lager nicht mehr bedeutend sind. Die neue Abkunft von Tannen-Rundholz ist kleiner als die vorjährige und wurde bei allgemeinem Begehr und in der Voraussicht, daß sich der Absatz nach Deutschland erweitern werde, bald geräumt und 5 bis 10 pCt. theurer bezahlt als im Jahre 1886. Von Fichten-Rundholz kommt die diesjährige Zufuhr der des vergangenen Jahres ziemlich gleich. Diese Hölzer wurden ziemlich lebhaft gehandelt und auch zum größten Theil verkauft. Die Preise blieben den vorjährigen ungefähr gleich, und nur feinere Posten hatten Ausnahmepreise.

Während der letzten 3 Monate sind ausgeführt:

Fichten- und Tannen-Mauerlatten..	18 545	Stück,
Fichten-Sleepers	242 252	„
Fichten- und Tannen-Planken.....	183 570	„
Fichten- und Tannen-Dielen	3 167 160	„
Eichen-Balken.....	630	„
Eichen-Wagenschoß	830	„
Eichen-Stäbe	3 500	Schock.

Das Getreidegeschäft war wenig umfangreich und unlohnend; in Leinsaat fand kein Umsatz statt.

Es sind verladen:

5 300 Ctr.	Roggen,
670 „	Weizen,
620 „	Gerste,
13 000 „	Hafer,
500 „	Erbsen,
1 400 „	Rübsen,
1 100 „	Leinsaat.

Die Bestände von Flachs waren bei Beginn des dritten Quartals ziemlich geräumt, und da im Laufe desselben auch keine Zufuhren eintrafen, so war auch der Absatz, welcher sich hauptsächlich auf Heede beschränkte, sehr gering. In Folge des darniederliegenden Garnmarktes ist das Geschäft ein schleppendes und im Preise weichend, so daß im Allgemeinen mit sehr geringem Nutzen gearbeitet worden ist; namentlich ist Hechelflachs im Preise stark zurückgegangen, und es haben daraufhin einige Hecheleien ihren Betrieb am hiesigen Orte eingestellt.

Was die neue Ernte betrifft, so hat das anhaltende Regenwetter recht nachtheilig gewirkt, und dürften neue Flächse spät an den Markt kommen. Bezüglich der Quantität scheint die Ernte zufriedenstellend zu sein, während die Qualität Manches zu wünschen übrig läßt. Verschiffungen seewärts haben auch in dem abgelaufenen Quartal nicht stattgefunden.

In den Monaten Juli und August war das Geschäft in Liverpooler Siedesalz sehr träge; dasselbe belebte sich erst im September behufs Deckung des Herbst- und Winterbedarfs. Von Memel aus kann jedoch ein Absatz nur für die nächste Umgebung erzielt und mit großer Anstrengung erhalten werden, da Königsberg in Folge der billigen Frachtsätze der Südbahn sehr bevorzugt ist.

Die Preise sind trotz größerer Nachfrage unverändert, theilweise sogar niedriger zu normiren, denn es wurden durchschnittlich 70 bis 75 Pfennige ausschl. Sack für den Centner franko Kahn oder Bahn hier bezahlt.

In dem dritten Quartal wurden zusammen 222 719 Doppelcentner Englische Steinkohlen und 528 Doppelcentner Englischer Koks eingeführt. Der Absatz nach der Provinz war namentlich im Monat August ein recht reger. Die Preise im Ausland blieben

ziemlich unverändert; Westhartley-Maschinenkohlen standen sogar noch etwas niedriger im Preise, während Nuß- und Schmiedekohlen bei vermehrter Nachfrage eine kleine Steigerung erfuhren, was auch bei Schottischen Maschinenkohlen der Fall war. Die Schiffsfrachten konnten sich von ihrem niedrigen Stand (4 Pfd. Sterl. pro Keel für Segelschiffe und 4 Schill. bis 4 Schill. 3 Pence pro Ton für Dampfer) nicht erholen; auch die Kahnfrachten waren nur geringen Schwankungen unterworfen, so daß das Herbstgeschäft sich bis dahin ziemlich glatt abwickelte.

Heringe. Es wurden im verflossenen Quartal zugeführt:

1300 Tonnen 1886er Norwegische Fettheringe,
2000 „ 1887er „ „
5000 „ Schottische Heringe,

zusammen 8300 Tonnen.

Die hier zugekommenen vorjährigen Fettheringe stellten sich sehr billig und fanden in Folge dessen rege Kauflust, so daß Alles leicht abgesetzt werden konnte.

Der neue Fettheringsfang in Norwegen fing zeitiger und mit besserem Erfolge an als in den letzten Jahren, und die Zufuhr war demzufolge reichlicher und die Preise niedriger als sonst in dieser Jahreszeit.

Der Schottische Fang lieferte zwar eine geringere Ausbeute als gewöhnlich, aber unter dem Drucke der Konkurrenz mit den billigen Fettheringen sind die Preise niedrig geblieben.

Der Umsatz von chemischen Produkten nahm trotz der immer größer werdenden auswärtigen Konkurrenz einen recht günstigen Verlauf. Es wurden in der Herbstsaison etwa 119 180 Ctr. umgesetzt, so daß das Jahresquantum auf 146 200 Ctr. oder 40 500 Ctr. mehr als im Vorjahre sich beläuft.

In Folge der guten Ernte ist der Bedarf im Allgemeinen ein größerer geworden, und der Kundenkreis unserer chemischen Fabrik hat sich bedeutend erweitert. Der Nutzen wird ein zufriedenstellender sein, obgleich die Preise durch die große und starke Konkurrenz einen nicht zu vermeidenden Rückgang erfuhren.

Cottbus, Mitte Oktober.

Die im abgelaufenen Quartal in der Textilindustrie in Cottbus begonnene Ausgabe der Sommermuster für 1888 war annähernd mit demselben Erfolge begleitet, wie im Vorjahr. Die langsamere Entwickelung des Geschäfts, die zunächst darin zum Ausdruck kommt, daß noch viele Kunden mit ihren Aufträgen rückständig sind, an deren Eingang jedoch nicht gezweifelt wird, liegt an der stetigen Konjunktur des Rohmaterials in diesem Jahre. Dem gegenüber kann sich dieses Mal das Lagergeschäft ruhiger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahrs entwickeln, weil sich die Grossisten nicht Hoffnungen auf höhere Preise hingeben und sich in Folge dessen mit ihren Aufträgen weniger überhasten, als im August vorigen Jahres. Der um 30 pCt. höhere Preisstand des Rohmaterials ist ganz ohne Einfluß auf eine etwaige Preisbesserung bei der Ausgabe der neuen Muster geblieben. Die große Konkurrenz hat es zu verhindern vermocht, daß die Versuche, die Wollenpreise mit denen für fertige Waare in befriedigenden Ausgleich zu bringen, irgendwie nennenswerthen Erfolg haben konnten.

Die Buckskinfabrikation in Peitz hat sich reger Nachfrage nach fertiger Waare zu erfreuen gehabt, und läßt sich bei normaler Entwickelung dem 2. Quartal gegenüber eine nicht unerhebliche Besserung gegen das Vorjahr konstatiren.

Die augenblicklich herrschende Vorliebe für gemusterte Stoffe hat sich in Finsterwalde in erfreulicher Weise geltend gemacht, indem die dortigen Fabriken stets voll beschäftigt waren und theilweise sogar mit Ueberstunden arbeiten mußten. Etwas nachgelassen hat dagegen die Nachfrage für glatte schwere Tuche, wenn auch hierin das Geschäft besser als im Vorquartal war. Erfreulicher Aufschwung läßt sich im Exportgeschäft, besonders in dem durch Hamburg vermittelten, konstatiren, während Italien ein schwächerer Abnehmer war.

Der Aufschwung in der Herstellung von Kammgarnstoffen hat auch im vergangenen Vierteljahr ungeschwächt fortgedauert und läßt dennoch vorläufig eine nur wenig merkliche Ueberproduktion in die Erscheinung treten. Im Gegensatz zu der etwas schleppend verlaufenen Wintersaison hat die Sommersaison allgemein befriedigt, wie denn alle namhafteren Spinnereien flott mit der Ausführung der Aufträge für nächsten Sommer beschäftigt sind und bei der stetigen Konjunktur des Rohmaterials befriedigenden Nutzen zu erzielen hoffen.

In der Wollfilz-Hutfabrikation konnten die Umsätze des vorhergehenden Quartals nicht erreicht werden. Die Aufträge sind spärlicher eingegangen und vertheilen sich außerdem auf eine gesteigerte Konkurrenz, die den ohnehin geringen Nutzen weiter beeinträchtigt.

In der mechanischen Leinenweberei herrschte reges Leben; es galt die im 2. Quartal von den Zuckerfabriken eingegangenen Aufträge auf Preßdrells auszuführen. Im Auslande machte sich regere Nachfrage nach diesen Fabrikaten geltend, welche indessen auf eine Besserung der niedrigen Preise ohne Einfluß blieb, da der Artikel in hohem Grade unter der Konkurrenz der Fabrikate aus reiner Jute zu leiden hat.

Smyrnateppiche waren im 3. Quartal wesentlich lebhafter als im vorhergehenden und im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres begehrt und gewähren gute Aussichten auch für die nächste Zeit.

Maschinenfabriken und Eisengießereien haben sich weiter der im Vorquartal bereits zu Tage getretenen Besserung der Geschäftslage erfreuen können. Sowohl in Eisenkonstruktionen wie in Erzeugnissen des Bauguſſes war gesteigerte Nachfrage, und es wurde in den größeren Etablissements dieser Branche zeitweise Verlängerung der Arbeitsstunden erforderlich, um nur die reichlichen und lohnenden Aufträge pünktlich ausführen zu können. Die Preise bewegten sich in den Grenzen des Vorquartals, ließen aber eine Neigung zur Befestigung und Steigerung nicht verkennen.

Die Nachfrage nach landwirthschaftlichen Maschinen im 3. Quartal hat gegen den entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres nahezu eine Verdoppelung erfahren, wobei nur ein ausgesprochener Mangel an guten Arbeitskräften zu beklagen blieb. Die Mehrproduktion betrifft in erster Linie Pflüge, die in großen Posten besonders in Rumänien untergebracht wurden; aber auch Rußland ist guter Abnehmer geblieben. Die Preise mußten selbst bei langem Ziel und trotz der Preissteigerung für Walzeisen eine Kleinigkeit nachgeben. Die Aussichten für die nächste Zeit werden als unverändert günstige bezeichnet.

Braunkohlen und Briquets waren auch im 3. Quartal gut begehrt und konnten, was erstere anlangt, auch die bisherigen Preise erzielen. Die Ueberproduktion nimmt für Briquets mehr und mehr zu und droht die Preise weiter herabzudrücken.

Die Hohl- und Tafelglasfabrikation sieht befriedigt auf das vergangene Quartal zurück; Aufträge liegen so reichlich vor, wie seit langer Zeit nicht, und können zum Theil nur mit Aufgebot aller Kräfte bewältigt werden.

Der Spiritushandel wurde im 3. Quartal durch die neue Gesetzgebung in völlig neue Bahnen gelenkt und läßt somit eine abschließende Beurtheilung seiner gegenwärtigen Lage kaum zu.

Im Leder- und Häutehandel ist ein schleppendes Geschäft bei rückgängigen Preisen zu verzeichnen; nur die Preise für Rinderhäute haben eine kleine Besserung erfahren. Rohe Schaffelle sind im Preise um weitere 5 bis 7 Mark für den Centner gewichen, was gegen den gleichen Zeitraum des Vorjahres einen Rückgang von 8 bis 10 Mark bedeutet. Dem entsprechend sind fertige Schafleder im Preise niedriger gewesen und erzielten für 100 Stück 5 bis 8 Mark weniger als im 2. Quartal und 8 bis 12 Mark im selben Zeitraum des Vorjahres.

Das Geschäft in Nutz- und Bauhölzern im 3. Quartal zeigte wenig Veränderung gegen das Vorquartal; an besseren Qualitäten ist eher Mangel als Ueberfluß, was auf die Preise nicht ohne günstige Einwirkung geblieben ist. Einen erheblichen Ausfall hat der Holzhandel der hiesigen Gegend dadurch erfahren, daß die Verwaltung der Königlich Sächsischen Staatsbahnen, die früher bedeutender Abnehmer von Holzschwellen war, ihren letzten Bedarf vollständig im Auslande gedeckt hat, welches im Preise eine Kleinigkeit unter dem hiesiger Submittenten geblieben war. Ausschlaggebend für das Holzgeschäft der hiesigen Gegend bleibt immerhin der Absatz nach Berlin; derselbe ist Dank der großen und dauernden Bauthätigkeit daselbst auch im 3. Quartal ein befriedigender gewesen.

In der Cigarrenfabrikation zeigte sich eine stetige Entwickelung, die zeitweise sogar einen Mangel an Arbeitskräften fühlbar werden ließ; der Absatz war ein zufriedenstellender.

Der Absatz von Mahlprodukten ging im verganzenen Quartal leicht von Statten, ohne jedoch die von dem niedrigen Wasserstand erhoffte Preisbesserung erzielen zu können. Kleie kommt nach wie vor in großen Mengen in theils schöner, theils aber auch sehr verfälschter billiger Waare vom Ausland an den Markt.

Guben, Anfang Oktober.

In der Tuchfabrikation waren im abgelaufenen Quartal die größeren bekannten Firmen, die gute und moderne Buckskins herstellen, mit der Ausführung der im zweiten Quartal erhaltenen Aufträge ausreichend beschäftigt. Ihre Ende Juni und Anfang Juli d. J. herausgegebenen Sommermuster hatten wiederum eine recht günstige Aufnahme gefunden, so daß die in Frage kommenden Fabriken bereits bis zum nächsten Frühjahr mit lohnender Beschäftigung versehen sind und theilweise sogar ihrer Kundschaft anzeigen mußten, daß sie weitere Aufträge nicht mehr annehmen können.

Dagegen sind die Fabrikanten von Doubles und Floconnés, der alten Gubener Stapelwaare, d. h. wohlfeile, schwere, wollene Stoffe zu Ueberziehern und Damenmänteln, auch in ihren bescheidensten Erwartungen getäuscht worden. Die im zweiten Quartal ausgebliebenen Aufträge gingen auch im vergangenen Vierteljahr, der eigentlichen Hauptsaison für diesen Fabrikationszweig, nicht ein, und ebenso waren auch die sonst um diese Zeit erschienenen Einkäufer ausgeblieben. Es ist ihnen auch nicht gelungen, ihre durchweg überfüllten Lager auf der letzten Leipziger Messe nur einigermaßen zu lichten, da selbst Süddeutschland, sonst noch ein großer Konsument dieses Artikels, sich auch diesmal auf der Messe zurückhielt, so daß viel Waare von Leipzig wieder nach Guben zurückgekommen ist. In Folge der nun schon jahrelang andauernden schlechten Geschäftslage in dieser Branche haben sich mehrere Fabrikanten derselben entschlossen, zur Herstellung gemusterter Stoffe überzugehen, um auf diesem Gebiete bessere Erfolge zu erzielen. Der Grund dieses auffälligen Niederganges der früher gesuchten und beliebten Gubener Stapelwaare soll neben anderen Ursachen auch in der großen Konkurrenz liegen, die ihr durch die sogenannten Englischen Doubles-Präsident-Fabriken erwachsen ist, welche aus einem Gemisch von Baumwolle, Kunstwolle und nur wenig Wolle eine dicke, wohlfeile, aber sehr gut aussehende Waare herstellen und in Berlin, Grünberg und Sagan große Posten fabriziren. Auch die am hiesigen Platz bestehende Fabrik dieses Artikels ist in den letzten Jahren erheblich erweitert worden und auch gegenwärtig stark beschäftigt.

Hervorzuheben ist schließlich noch die Herstellung feiner Paletotstoffe nach Rheinischem Vorbilde, die gleichfalls hierorts von einer sehr leistungsfähigen Fabrik seit einigen Jahren mit großem Erfolge betrieben wird. In diesem Fabrikate machte sich im abgelaufenen Vierteljahr eine ungemein rege Nachfrage geltend, so daß nicht alle eingegangenen Bestellungen angenommen werden konnten.

In der Hutfabrikation herrschte im vergangenen Quartale Geschäftsstille. Die Kleinhändler hielten mit Bestellungen für den Herbst zurück, so daß die schon seit Jahren herrschende Ueberproduktion unter diesen Umständen um so fühlbarer wurde und ein weiteres Weichen der Preise der Hutfabrikate zur Folge hatte.

Auch das Exportgeschäft bewegte sich in dieser Branche in mäßigen Grenzen.

Forst, Anfang Oktober.

Für die Tuchindustrie war es trotz der im Ganzen ziemlich festen Wollpreise nicht möglich, die Preise der leichten, wohlfeilen Waare auf ihrer Höhe zu halten. Selbst eine Einschränkung der Fabrikation vermochte dem Weichen der Preise nicht vorzubeugen, da das vorhandene Quantum Waare den Bedarf immer noch reichlich deckte. Anders verhält es sich mit den besseren Qualitäten und den Waaren in neueren Mustern, welche leicht Absatz fanden und den Preisschwankungen weniger ausgesetzt waren. Die Mitte d. J. in Frankfurt a. O. abgehaltene Sommermesse verlief unter diesen Verhältnissen vollständig bedeutungslos; Käufer waren spärlich vertreten, und Grossisten, unter denen die Süddeutschen fast ganz fehlten, waren nur in verschwindend kleiner Zahl erschienen. Die am 19. September d. J. in Leipzig stattgehabte Michaelismesse war von Forst aus mit einem nicht unbedeutenden Quantum Waare, zumeist in geringeren und wohlfeileren Qualitäten, welche zur Zeit nicht Saisonartikel sind, sondern als Stapelwaare den Markt belasteten, beschickt worden. Das Geschäft entwickelte sich ziemlich lebhaft, so daß erhebliche Umsätze erzielt wurden, welche freilich oft nicht ohne Gewährung von Preiskonzessionen zu bewerkstelligen waren. Für bessere Waare, welche zu regulären Preisen verkauft wurde, war die Nachfrage so bedeutend, daß vielfach Aufträge zur Nachlieferung ertheilt werden mußten, weil das vorhandene Quantum Waare für den Bedarf nicht ausreichte.

Das Exportgeschäft ist auch im verflossenen Quartale ein recht lebhaftes gewesen. Hamburger Exporteure ertheilten namhafte Aufträge, so daß einzelne Fabriken sowie auch kleine Fabrikanten reichlich beschäftigt gewesen sind. Auch für den Monat Oktober, der in der Tuchbranche an Lebhaftigkeit gewöhnlich viel zu wünschen übrig läßt, liegen in diesem Jahre bei vielen Fabrikanten große Exportaufträge für Pariser und Hamburger Rechnung vor und zwar in so bedeutenden Quantitäten, daß einzelne Fabriken für die nächsten Monate voll beschäftigt sind.

Der Tuchausgang betrug:

im Juni	387 741 kg	gegen	541 610 kg	im Juni	1886,
„ Juli	531 249 „	„	528 350 „	„ Juli	„

Spremberg, Anfang Oktober.

Bei den Tuchfabriken unseres Platzes hat der im zweiten Quartal eingetretene stillere Geschäftsgang auch in der ersten Hälfte des verflossenen Quartals nicht nur angedauert, sondern sich eher verschärft, wie es jedes Jahr in dieser Zeit des Ueberganges zur Sommersaison zu geschehen pflegt. Unseren Fabrikanten gingen indessen noch Nachbestellungen auf Winterwaare ein, welche sie ziemlich bis Anfang September beschäftigten. Die neue Saison verspricht nach Allem, was darüber verlautet, eine günstige zu werden, denn gegenwärtig ist wieder Alles in voller Thätigkeit, und es macht sich ein Mangel an Arbeitskräften bemerkbar.

Hemmend wirkt aber auf die Entwickelung des Geschäftes der inzwischen eingetretene geringe Rückgang der Wollpreise, und es hält schwer, für die Fabrikate der Rohmaterialien entsprechende Preise zu erzielen.

Die Besserung der Gesammtlage unserer Tuchindustrie ist in stetigem Fortschritt begriffen insofern, als heute mit wenigen Ausnahmen alle, selbst die kleinen Fabrikanten, fast nur noch nach Muster arbeiten und ihren Betrieb nach den bei ihnen eingehenden Bestellungen einrichten, während die Anfertigung von Stapelwaare fast ganz aufgegeben ist.

Dadurch wird allerdings das Platzgeschäft, der Besuch der fremden Einkäufer von Jahr zu Jahr geringer, da diesen die Gelegenheit, große Posten billig an sich bringen, hier kaum noch geboten wird.

Die hiesigen Lager weisen denn auch durchschnittlich nur geringe Bestände auf, und demzufolge waren Sprembergs Zufuhren zur Frankfurter Juli- und Leipziger Michaelis-Messe wie in den letzten Jahren auch diesmal nur unbedeutend; dieselben konnten, zu allerdings gedrückten Preisen, zum größten Theil abgesetzt werden.

Für Damen-Konfektionsstoffe erhielt sich für bessere Qualitäten, wie solche meist für den Export verwendet werden, fortgesetzt gute Nachfrage, während geringere Qualitäten vernachlässigt blieben.

Daß es unseren Fabrikanten, trotz des schwächeren Deutschen Geschäftes, nicht an Beschäftigung fehlte, liegt in dem bedeutenden Aufschwung, den das Exportgeschäft in der letzten Zeit genommen hat, welches besonders für Süd- und Mittelamerika sich so lebhaft gestaltete, wie dies seit Jahren nicht der Fall war.

Den Preisen liegen allerdings auch hier meist noch die vorjährigen niedrigsten Wollpreise zu Grunde, so daß der Nutzen nur gering ist.

Münster i. W., Mitte Oktober.

Die Verhältnisse des Mühlengewerbes haben sich nicht gebessert. Dies liegt zum Theil darin, daß auf diesem Gebiete allgemein eine Ueberproduktion herrscht, und daß anderntheils die hiesigen Mühlen, so gut sie technisch und kaufmännisch ihren Betrieb geregelt haben, zu ungünstig liegen, und sie daher zuviel Fracht für den Bezug des Getreides und für den Absatz ihres Mehls zu tragen haben. In dieser Beziehung erwartet man wohlthätige Folgen von der Anlage des Rhein-Weser-Kanals.

Wenn auch der Export von Brot im Paderborner Lande seit Jahren nachgelassen hat, so können die Bäcker doch in der gegenwärtigen Zeit recht zufrieden sein, denn die Brotpreise sind im Wesentlichen dieselben geblieben, die Preise für Mehl sind erheblich gesunken, und die Mehlhändler machen auch hinsichtlich der Zahlungsbedingungen die weitgehendsten Zugeständnisse.

Die Gesammtlage der Baumwollenindustrie darf als befriedigend bezeichnet werden. Die Preise der rohen Baumwolle haben zwar verschiedentlich einen Anlauf zur Erhöhung genommen, sie sind aber wegen der ziemlich reichen Ernte im Ganzen auf dem früheren Stand geblieben. Die Spinner verarbeiten daher noch fortwährend recht billiges Material und können über das Geschäft nicht klagen, wenn auch die Preise etwas gedrückt sind. Der Absatz der Garne ist ein recht befriedigender, da die Webereien alle gut beschäftigt sind. Auch die Gewebe finden guten Absatz, und man wäre deshalb auch in dieser Beziehung berechtigt, das Geschäft als ein gutes zu bezeichnen, wenn nicht die Preise durch die große Konkurrenz sehr gedrückt wären. Trotz der letzteren aber sind wesentliche Waarenbestände nicht vorhanden, auch sind in letzterer Zeit wieder vielfach neue Webstühle aufgestellt worden, um ein noch größeres Quantum Waare fertig zu stellen.

Hand in Hand mit dem lebhaften Absatze der genannten Artikel geht auch der Betrieb der mit der Weberei verbundenen und von ihr abhängigen Geschäfte, als da sind: Rauhereien, Bleichereien, Färbereien und Druckereien. Auch diese Werke haben einen recht lohnenden Betrieb, und da sie vielfach für auswärtige Rechnung beschäftigt gewesen sind, so haben sie zu Zeiten die an sie herantretenden Anforderungen nicht befriedigen können und daher ausgedehnte Lieferfristen bedingen müssen.

Die Leinen-, hauptsächlich Flachsgarne sind, da Flachsspinner in Deutschland ihr Rohmaterial zum größten Theile aus Rußland beziehen, der sehr günstigen Aussichten für die dortige Flachsernte und des außerordentlich niedrigen Rubelkurses wegen ebenfalls im Preise gedrückt gewesen. Da die vorige Flachsernte sehr befriedigend gewesen ist, so arbeiten die Leinengarnspinner in diesem Jahre unter wesentlich günstigeren Bedingungen, als im vorigen Jahre.

Auch die Leinenweberei sieht mit Befriedigung auf das abgelaufene Vierteljahr und erwartet von dem begonnenen eine normale Entwickelung ihres Betriebs.

Bei der andauernd zunehmenden Verwendung des Halbleinens hat es angesichts der verhältnißmäßig niedrigen Preise der Garne in Baumwolle und Leinen nicht fehlen können, daß die betreffenden Etablissements ganz gute Geschäfte gemacht haben, zumal da in der letzten Zeit das Geschäft in Eisen und Kohlen, welches eine große Menge Arbeiter beschäftigt, für deren Bekleidung die hier besprochenen Industriezweige arbeiten, sich gehoben hat.

Die Preise der Wolle haben sich im abgelaufenen Quartale im Ganzen auf dem früheren Stand gehalten.

Das Geschäft in Kunstwollfabrikaten hat sich auch im verflossenen Quartale nur langsam bewegt, insbesondere machte sich für Mungos (Fabrikat aus guten Tuchlappen) wenig Begehr bemerklich. Als auf der Londoner Wollauktion die Preise sich mehr befestigt hatten, wurde der Absatz in geringern Qualitäten Kunstwolle lebhafter.

In der Eisenindustrie hat sich die Geschäftslage im verflossenen Quartale so wenig geändert, daß Veränderungen in der Nachfrage oder in den Preisen kaum zu verzeichnen sind. Die Roheisenfabrikanten konnten im Laufe des Quartals ihren Preis unter dem Schutze einer von ihnen abgeschlossenen Konvention um einige Mark erhöhen.

Stabeisen ist unter dem Schutze des Syndikats im Preise unverändert geblieben, wobei indessen zu bemerken ist, daß Aufträge vor der Hand mäßig eingelaufen sind, und es sich gegenwärtig vornehmlich nur um die Abwickelung früher gemachter Abschlüsse handelt. Es sind bereits Bestrebungen vorhanden, diesen Walzwerkverein auf ganz Deutschland auszudehnen; das Resultat ist jedoch noch zweifelhaft.

Das Walzeisengeschäft bleibt anhaltend rege, und die jetzigen Preise sind durchaus fest. Da jedoch in der letzten Zeit die Preise der Rohmaterialien in die Höhe gegangen sind, ohne daß die Fabrikatspreise dieser Aufwärtsbewegung folgen konnten, so ist das

Geschäft weniger lohnend als früher. Die Nachfrage des Inlandes ist befriedigend, diejenige des Auslandes läßt zu wünschen übrig.

Walzdraht, gezogener Draht und Drahtstifte erfreuten sich guter Nachfrage und sind auch im Preise gestiegen, wenngleich nicht genügend, um die Preiserhöhung des Rohmaterials zu decken.

In Grobblechen ist das Geschäft ebenfalls ein befriedigendes. Ueberhaupt hat sich dieser Fabrikationszweig in der letzten Zeit wiederum günstiger gestaltet.

Die Maschinenfabriken und Eisengießereien sind zwar besser beschäftigt, auch ist die Nachfrage, namentlich vom Inlande her, eine bessere; die Preise sind indessen noch immer gedrückt, und eine Aufbesserung derselben hat bis jetzt nicht durchgesetzt werden können.

Die Aussichten in der Eisenindustrie lassen sich für die Folgezeit gut an, da im Allgemeinen ein ziemlich reger Verbrauch herrscht.

Bei den hiesigen Bierbrauereien liegen die Verhältnisse fortdauernd äußerst günstig. Bei lebhaftem Absatz, billigerem Rohmateriale und den im Ganzen alten Preisen haben sie ein sehr lohnendes Geschäft gemacht.

Die Brennereien haben in Folge des neuen Steuergesetzes bis zum 1. Oktober ihren Betrieb möglichst vergrößert. Der Absatz von Branntwein war ein bedeutender, weil viele Händler von der Steuererhöhung eine große Preissteigerung erwarteten und daher große Ankäufe auf Spekulationen ausführten.

Für Holz hat sich bei den gedrückten Preisen der Absatz nicht vermindert. Es wird zwar noch immer über geringen Verdienst geklagt, indessen dürfen bessere Preise erwartet werden, wenn die Ausfuhr von Grubenholz nach den benachbarten Zechen, welche jetzt sehr bedeutend ist, noch längere Zeit fortdauert. Auch die Sägewerke haben mit Verarbeitung schwerer Hölzer vollauf Beschäftigung, und die Preise von besserem Schnittholz und eichenen Brettern sind immer recht hoch.

Der Viehhandel liegt sehr darnieder, weil in dem sehr trockenen Sommer wenig Futter gewachsen ist und der hiesige sehr große Viehbestand auf diese Fütterung rechnen muß. Fettes sowohl als Milchvieh ist wenig begehrt und sehr billig. Dagegen findet in Schweinen bei mäßigen Preisen ein großer Umsatz statt.

Siegen, Mitte Oktober.

Die in dem Bericht für das zweite Quartal d. J. angedeuteten günstigeren Aussichten auf eine Besserung des Geschäftsverkehrs in der Montan- und Eisenindustrie haben sich im abgelaufenen Quartal in erfreulicher Weise verwirklicht, indem die fortgesetzt steigende Nachfrage nach fast allen Erzeugnissen beider Industriezweige vom Inlande wie vom Auslande eine stetige Aufbesserung der Preise für Eisenstein und Eisen herbeigeführt hat. Gleichzeitig brachte dieselbe auch auf allen Gebieten der Eisenindustrie den Werkbesitzern lebhaften Absatz und damit gute Beschäftigung.

Was das Roheisengeschäft anbetrifft, so war unausgesetzt ein sehr bedeutender Begehr in allen Eisensorten zu bemerken. Die schon seit mehreren Monaten erhebliche Nachfrage nach Puddelroheisen hat in letzter Zeit immer mehr zugenommen, so daß die meisten der hiesigen Hohofenwerke ihre ganze Produktion bis zum Jahresschluß zu lohnenden Preisen verkauft haben. Die Vorräthe auf den Hütten sind im Ganzen nicht sehr große.

Der Versand in Spiegeleisen war in den letzten Wochen sehr lebhaft vor Allem nach Amerika.

Die Feinblech-Walzwerke der hiesigen Gegend sind sämmtlich gut beschäftigt, doch waren die Preise, welche dieselben bisher für ihre Fabrikate erzielen konnten, bei den heutigen Rohstoffpreisen nur wenig lohnend.

Das Geschäft in Luppen hat in letzter Zeit eine bedeutende Ausdehnung genommen; es liegen besonders große Aufträge für Italien vor, deren Erledigung noch bis zum 1. Januar 1888 zu erfolgen hat, da von diesem Tage ab bei der Einfuhr von Fertigfabrikaten nach Italien ein höherer Zoll eintritt.

Die Maschinen- und Kesselfabriken hatten durchgängig fast alle gute oder doch befriedigende Beschäftigung und konnten gegen das vorige Quartal etwas bessere Preise bedingen.

Auch den Gießereien fehlte es nicht an ausreichender Beschäftigung.

Der Verlauf des Metallgeschäftes kann im Allgemeinen als ein günstiger bezeichnet werden, denn eine Besserung ist mehr oder weniger sowohl für Blei und Zink als auch für Kupfer zu bemerken gewesen.

Blei erfreut sich einer besseren Nachfrage und ist im Preise gestiegen; in Folge dessen erzielten auch die Bleierz produzirenden Gruben des Siegerlandes zufriedenstellende Preise für ihre Erze.

Zink war trotz der Bestrebungen der sich über ganz Europa erstreckenden großen Konvention, die sich eine Produktionseinschränkung von 10 pCt. zur Aufgabe gestellt hat, schwach begehrt.

Kupfer ist zwar im Preise gestiegen, doch übt dies auf die Kupfererzpreise für die hiesige Gegend keinen Einfluß aus, denn die Erze sind einestheils zu arm, um große Transportkosten ertragen zu können, anderentheils fehlt hier dafür jeglicher Bedarf.

Das Ledergeschäft nahm im vergangenen Jahre einen sehr ruhigen Verlauf; auch auf der Leipziger Michaelismesse erlangte der Verkehr keine größere Ausdehnung, wenngleich das von hier angefahrene Quantum Sohlleder zwar nicht zu besonders günstigen, so doch einen mäßigen Nutzen abwerfenden Preisen verkauft werden konnte.

Königsberg i. Pr., Mitte Oktober.

Das Getreidegeschäft bewegte sich noch im Juli d. J. in recht engen Grenzen, und die Zufuhren blieben nur von geringer Bedeutung bis zum Beginn der neuen Ernte. Dann entwickelte sich jedoch gegen Ende August ein reges Leben durch die sich immer umfangreicher gestaltenden Zufuhren, und im September nahm das Geschäft eine Ausdehnung, wie es seit Jahren hier am Platze nicht der Fall gewesen ist.

Während nach den amtlichen Ausweisen im Juli an Getreide aller Art: 4 952 t vom Inlande und 6 151 t vom Auslande aufgewogen wurden, war im August bereits eine Zufuhr von; 7 981 t vom Inlande und 9 193 t vom Auslande und im September eine solche von: 20 150 t vom Inlande, und 39 556 t vom Auslande zu verzeichnen, so daß sich für das III. Quartal d. J. eine Gesammtausfuhr von:

33 083 t vom Inlande und
54 850 „ „ Auslande
zus. 87 933 t

ergiebt, während in der gleichen Periode des Vorjahres nur:

22 184 t vom Inlande und
25 041 „ „ Auslande
zus. 47 225 t

also 40 708 t weniger aufgewogen wurden.

Diesen bedeutenden Zufuhren gegenüber entwickelte sich auch ein äußerst reges Exportgeschäft, denn es wurden im III. Quartal d. J.:

76 011 t Getreide aller Art gegen: 38 880 t während desselben Zeitraumes im verflossenen Jahre seewärts verladen.

In Leinsaat liegt das Geschäft sehr darnieder. In England sind theils Ostindische theils Russische Produkte zu Spottpreisen verkauft worden.

Nach hiesigen Preisen beträgt der Unterschied gegen voriges Jahr 1 bis 1½ pCt. für den Scheffel.

Von Rübsen ist auch in diesem Jahre in unserer Provinz wiederum wenig gebaut worden, und wenngleich der Ertrag von dem gesäten Quantum ein sehr ergiebiger war, reichte derselbe doch nicht für den heimischen Bedarf aus. Die Preise bewegten sich zwischen 172 und 200 Mark. Russische Waare, deren Preis zwischen 160 und 170 Mark schwankte, fand leicht Absatz nach den Niederlanden und Frankreich.

Das Spiritusgeschäft entwickelte sich während des dritten Quartals dieses Jahres in derselben erfreulichen Weise, wie dies bereits in den beiden vorhergehenden Monaten der Fall gewesen war, und wenn auch die Zufuhr von 1 100 000 Liter hinter der des gleichen Zeitraums im Vorjahre, welche sich auf 1 765 000 Liter bezifferte, bedeutend zurückblieb, so dürfte der Handel doch im Ganzen recht lohnend gewesen sein.

Der Sprithandel war zeitweise recht belebt, namentlich zeigte sich zum Schluß des Quartals sehr reger Begehr für diesen Artikel, da die meisten Destillateure ihre Branntweinbestände in möglichst großem Umfange zur Nachsteuer am 1. Oktober ergänzten.

Das Hanfgeschäft lag in der ersten Hälfte des Quartals ganz darnieder. Erst Ende August kam in Folge einer starken Preissteigerung für Manila-Hanf auch etwas mehr Leben in das Geschäft mit Russischer Waare, wozu andererseits auch das Steigen des Rubelkurses beitrug. Im September wurde die Stimmung jedoch wieder etwas matter, wahrscheinlich in Folge der günstigen Nachrichten, welche über den Ausfall der diesjährigen Ernte eintrafen.

Im Flachsgeschäft entwickelte sich in den beiden ersten Monaten des dritten Quartals ein recht lebhafter Verkehr, so daß die hiesigen Lager bei steigenden Preisen vollständig geräumt worden sein dürften. Die diesjährige Ernte scheint eine recht ausgiebige zu sein, auch die Qualität wird zum Theil als eine recht gute bezeichnet, während andererseits darüber Klage geführt wird, daß das Produkt hinter dem des Vorjahres, namentlich was die Länge anbetrifft, zurückstehe.

Während im II. Quartal dieses Jahres noch allgemeine Klage über die Leblosigkeit im Holzgeschäft geführt wurde, stellte sich im abgelaufenen Quartal mehr Bedarf für Deutschland ein; auch im Auslande besserten sich die Preise in Folge regerer Nachfrage, so daß die Schneidemühlen mit ihren Vorräthen zu einigermaßen günstigen Preisen räumen konnten. In Grubenhölzern fand zu Anfang des Quartals, begünstigt durch die überaus niedrigen Dampferfrachten, recht lebhafter Export nach England statt. Als aber gegen Ende August die Frachten allmählich anfingen zu steigen, nahm die Rentabilität dieses Geschäftszweiges ab und hörte vollständig auf, als die Getreideausfuhr im September einen so außergewöhnlichen Umfang annahm, und die Dampfer nun überhaupt kein Holz mehr laden wollten.

In eichenen Dielen und Planken fand ein recht lebhaftes Geschäft nach Mittel-Deutschland statt, welches den Händlern guten Nutzen gelassen haben dürfte, da stets Nachfrage vorhanden war.

Das Quantum der dem Ostpreußischen Holzmarkt durch den Niemen zugeführten Rundhölzer war in diesem Jahre um etwa 1000 Schock kleiner als im verflossenen Jahre. Die Preise stellten sich in Folge dessen auch für Fichten- und Tannen-Rundholz durchschnittlich um 1 Mark pro Schock höher. Der Verkauf ging durchweg schnell und glatt von Statten.

In Brennholz war die Zufuhr eine recht bedeutende, namentlich in weichen Holzgattungen. Die Preise für diese Sorten stellten sich daher um ½ Mark pro Raummeter niedriger.

Landsberg a. W., Mitte Oktober.

Im Spiritus-Handel fanden im abgelaufenen Quartal verhältnißmäßig kleine Umsätze statt, da die Preise wegen der zum 1. Oktober eingetretenen Erhöhung der Branntweinsteuer in den letzten Monaten großen Schwankungen unterlagen.

Im Allgemeinen halten sich die Kaufleute von größeren Abschlüssen mit den Brennereien noch zurück, da man noch nicht weiß, wie sich das Geschäft nach Einführung der neuen Steuer gestalten wird; auch die Brennereien weisen vielfach den Einkauf von Kartoffeln noch von der Hand und richten sich auf eine geringere Produktion ein.

In der Holz-Branche war in den letzten Monaten ein recht befriedigendes Geschäft zu verzeichnen.

Von Rundholz wurden große Posten zu steigenden Preisen gehandelt, da die Schneidemühlen stark als Käufer auftreten, nachdem sie den Rest der Vorräthe von Bauholz und Brettern zu angemessenen Preisen nach Berlin, Hamburg und Magdeburg verladen hatten.

Von Brennholz sind überall bedeutende Lager vorhanden, die selbst zu den jetzigen äußerst gedrückten Preisen nur schwachen Absatz finden.

Von den industriellen Etablissements der hiesigen Gegend waren die Schneidemühlen in Folge der starken Nachfrage nach geschnittenen Hölzern recht gut beschäftigt.

Ebenso hatten die Maschinenfabriken meistens reichliche Aufträge, insbesondere auf eiserne Reservoirs für Spiritus, deren Lieferung in Folge des neuen Branntweinsteuergesetzes sehr beschleunigt werden mußte und daher vielfach die Verstärkung der vorhandenen Arbeitskräfte erforderlich machte.

Von den Tuch-Webereien wird über gedrückte Preise geklagt, die auch bei leidlichem Absatz keinen rechten Verdienst übrig lassen.

Auch die Neudammer Hutfabriken hatten unter den sehr gedrückten Preisen zu leiden, so daß sich ein lohnendes Geschäft nicht entwickeln konnte.

Die Ziegeleien fanden für ihr Fabrikat guten Absatz zu annehmbaren Preisen, besonders nach Berlin, welches wegen der außergewöhnlich lebhaften Bauthätigkeit in diesem Jahre einen sehr großen Bedarf von Steinen hatte, so daß zeitweise Mangel an Kähnen zur Verladung derselben nach dort eintrat.

Hamburg, Mitte Oktober.

An unserem Waaren- und Produkten-Markte hat die im zweiten Quartal d. J. eingetretene Besserung auch im abgelaufenen Quartal angehalten; die Haltung desselben war im Ganzen genommen ruhig aber fest, und die Preise haben sich zum größten Theil voll behauptet. Die Käufer bringen dem Waarenmarkte größeres Vertrauen entgegen, so daß in vielen Artikeln die Eigner höhere Preise fordern konnten, die von den Käufern gern bewilligt wurden.

Das Kaffeegeschäft, welches zu Anfang des Vierteljahres sich durch Geschäftsstille auszeichnete und durch rückgängige Bewegung an den Terminmärkten ungünstig beeinflußt wurde, besserte sich später, und die Eigner werden die jetzigen hohen Preise behaupten

können, zumal die Vorräthe am hiesigen Platze abgenommen haben und Zufuhren von Belang wegen der diesjährigen mißlichen Ernte nicht zu erwarten sind; außerdem sind im Inlande die Lager ziemlich erschöpft, so daß bald Lücken entstehen dürften.

In Thee entwickelte sich ein recht lebhaftes Geschäft.

Für Kakao zeigte sich nur mäßige Kauflust; Käufer traten nur für den augenblicklichen Bedarf auf.

Für Reis, dessen Qualität recht befriedigend ausfällt, zeigte sich starke Nachfrage; es wurden größere Ladungen noch schwimmend an hiesige Mühlen verkauft.

Auch Farbehölzer und Farbeholzextrakte waren sehr begehrt; die letzteren stiegen bedeutend in Folge plötzlicher Preissteigerung für Rohmaterialien.

Salpeter wurde wieder lebhafter gehandelt, und die erhöhten Forderungen der Eigner mußten bewilligt werden.

Baumwolle fand nur geringe Beachtung.

Der Butterhandel belebte sich in letzter Zeit sehr; die Zufuhren waren spärlich, so daß die Käufer ihre Anfangs beobachtete Zurückhaltung aufgeben und die gesteigerten Preise bezahlen mußten.

Das Geschäft in Zucker verharrt noch immer in gedrückter Stimmung.

In Sprit haben sich die Preise behauptet, aber eine allgemeine Kauflust blieb aus, da man abwartet, wie sich nach dem 1. Oktober die Geschäftsverhältnisse im Zollinlande gestalten werden und besonders welchen Umfang die Betheiligung am Exportgeschäft von dort aus annehmen wird. Am hiesigen Platze ist einem Mangel an Waare zunächst vorgebeugt, indem vor Kurzem die seit Mitte September im Deutschen Zollgebiet angekauften Partien hier eingetroffen sind.

Für Häute war trotz der gewichenen Preise die Stimmung matt, und auch in Leder hat sich das Geschäft in ziemlich engen Grenzen bewegt; starke, kräftige Waare fand noch einigen Absatz, leichte Waare dagegen war ganz vernachlässigt.

Im Petroleumhandel herrschte eine feste Stimmung.

In Schmalz war der Markt zeitweilig ins Stocken gerathen, und waren die Umsätze klein geblieben, später zeigte sich reger Begehr vom Inlande, so daß jetzt unsere Raffinerien stark beschäftigt sind.

In Steinkohlen herrschte bei unverändertem Preise große Stille, und kamen nur wenige Abschlüsse zu Stande.

Das Exportgeschäft nach Mexiko, Mittel- und Südamerika war befriedigend, dasjenige nach Afrika liegt dagegen noch sehr darnieder.

Kiel, Mitte Oktober.

Das anhaltende trockene Wetter, welches besonders in England und Irland während des Sommers herrschte, trug wesentlich dazu bei, das Buttergeschäft besser zu gestalten.

Obgleich durch die fortwährende Vermehrung der Genossenschaftsmeiereien in unserer Provinz die Produktion feinerer Butter wesentlich zugenommen hat, so fand dennoch das ganze Fabrikat bei steigenden Preisen raschen Absatz.

Hauptsächlich waren die Englischen Märkte — in zweiter Linie das Inland die Käufer.

Zweite Qualität fand weniger Beachtung und mußte vielfach auf Lager genommen werden, während die Vorräthe an feiner Butter beim Schlusse des Quartals fast vollständig geräumt waren.

Die lebhafte Bauthätigkeit hier am Orte hielt auch während der letzten drei Monate an, und in Folge dessen war der Absatz an Holz sehr rege. Es trafen recht bedeutende Holzzufuhren ein, deren Ankunft indeß durch anhaltende Westwinde sehr verzögert wurde.

Die Preise für Bretter und Planken von Schweden und Finland hielten sich auf der bisherigen Höhe, und augenblicklich sind die gangbaren Waaren sehr knapp.

In behauenen Schwedischen Quadratsparren war nur wenig Angebot, und ist eine Wertherhöhung von 10 bis 15 pCt. eingetreten.

Auch für Preußische Schnitthölzer und Memeler Waaren sind die Preise steigend.

Die Frachten sind zum Herbst etwas in die Höhe gegangen.

Der diesjährige Kohlenimport hat das Vorjahr bei unverändert gedrückten Frachtraten wohl in Folge des stetig zunehmenden Konsums erheblich überholt.

Es wurden eingeführt an Englischer Kohle im 3. Quartal:

1887	38 004 t,
1886	25 763 t,
1885	31 374 t.

Das Befrachtungsgeschäft war in dem ersten Theile des abgelaufenen Quartals nur wenig zufriedenstellend, und Abschlüsse fanden nur zu niedrigen Raten statt.

Erst bei Beendigung der neuen Ernte im Monat September kam eine bessere Tendenz zum Durchbruch, und es zeigte sich zunächst für Befrachtungen vom Schwarzen Meere, dann aber auch von den Ostseehäfen eine lebhafte Nachfrage für Schiffsräumte, so daß die Frachtpreise stiegen und diese Festigkeit auch bis zum Schlusse des Quartals bewahren konnten.

Viehexportgeschäft der Westküste. Der Export nach London hat am 21. Juli begonnen, und es sind dorthin bis zum 30. September 4737 Stück Hornvieh gegen 4947 in 1886 und 33 116 Stück Schafe gegen 38 440 in 1886 zur Versendung gelangt.

Das Resultat ist bei diesjähriger, im Durchschnitt ganz vorzüglicher Qualität des Viehs nicht so schlecht ausgefallen, als es den Anschein hatte.

Der Umstand, daß fast während des ganzen Sommers in England eine für den Graswuchs ungünstige Witterung geherrscht hat, wodurch das Vieh in der Entwickelung zurückgeblieben und eine nicht unwesentliche Steigerung für gute Waare eingetreten ist, kam den Holsteinischen Gräsern zu Statten.

Dem Husumer Fettviehmarkt sind zugeführt worden von Anfang Juli bis Ende September etwa 23 000 Stück Hornvieh, 18 000 Stück Schafe, wovon der weitaus größte Theil nach Berlin, Hamburg und den Rheinlanden verkauft ist.

Auch von Tönning aus ist ein nicht kleines Quantum in die ebengenannten Gegenden verschickt worden.

Bremen, Mitte Oktober.

Tabak in Fässern. Im Monat Juli war der Verkehr in Kentucky ein außerordentlich lebhafter, indem etwa 5000 Fässer umgesetzt wurden, die fast zu gleichen Theilen für den Versand und von der Spekulation aus dem Markt gewonnen wurden. Auch für geringe Kentucky-Stengel zeigte sich nach langer Zeit wieder einmal mehr Nachfrage, und es wurden einige hundert Fässer dem Lager erster Hand entnommen, allerdings noch zu sehr niedrigem Preise. Im August hielt die Nachfrage für Kentucky in neuer Spinnwaare nicht nur an, sondern hatte ein weiteres Steigen der Preise zur Folge, da sich immer mehr herausstellte, daß unser Markt mit gutem kräftigem Blatt nur schwach versorgt ist. Geringere Sorten konnten wegen ihres hohen Preises im Produktionslande mit den vorhandenen Tabaken alter Ernte nicht konkurriren.

Das Lager erster Hand bestand Ende Juni aus:

	Kentucky.	Virginy.	Maryland.	Scrubs.	Ohio.	Bay.	Stengel.
	5134	2369	796	253	234	—	2091
Die Zufuhren betrugen.....	3756	1707	1945	40	345	—	1130
	8890	4076	2741	293	579	—	3221
abgeliefert wurden.....	5703	1475	2257	40	427	—	614
Lager Ende September.....	3187	2601	484	253	152	—	2607

Tabak in Seronen, Packen, Kisten und Körben. Im Juli kam von Java eine Partie guter Deckblätter an den Markt, die zu vollem Preise rasch Nehmer fand. Auch die kleinen Zufuhren von Pahuyra fanden gute Beachtung, ebenso blieb das Geschäft in Brasil und St. Felix lebhaft, wogegen die Nachfrage nach Carmen nur schwach war und auch während des Monats August sich nicht besser gestaltete. Für Regiezwecke wurde ein Ladung Gibara-Cuba aus dem Markt genommen. Im September war zwar ein größerer Umsatz in Carmen zu verzeichnen, doch war derselbe nur durch Nachgiebigkeit der Inhaber zu erzielen. Brasil und St. Felix erfreuten sich bis zum Schlusse des Quartals der regsten Nachfrage, auch erzielte Ambalema hohe Preise.

Zur Abschrift gelangten überhaupt 129 772 Colli; verkauft wurden 1705 Seronen Havana, 2750 Seronen Cuba, 1626 Seronen Java, 666 Seronen Ambalema, 6254 Seronen Carmen, 37 Seronen Pahuyra, 91 398 Packen Brasil, 332 Packen Portorico, 5716 Kisten Seedleaf, 2604 Packen Türkischer, 175 Packen China, 15 878 Seronen Domingo, 645 Packen Sumatra.

Kaffee. Unter dem Eindrucke der lebhaften, durch nichts motivirten Schwankungen an den Terminmärkten hatte das Geschäft in effektiver Waare im abgelaufenen Quartal erheblich zu leiden.

Die Käufer zogen sich entweder ganz zurück oder kauften eben nur das Nothwendigste, wobei die Preise nennenswerthe Veränderungen nicht erfuhren; soweit von solchen überhaupt die Rede sein kann, dürften geringere Sorten eher eine geringfügige Besserung aufweisen, während bessere Qualitäten vernachlässigt blieben. Es war übrigens auch das Angebot kein dringendes, da die Inhaber zu Konzessionen nicht geneigt waren. Unserem Markte wurden zugeführt:

Rio Santos.....	10 146	Säcke,
Singapore.....	790	„
Guatemala.....	3 627	„
La Guayra.....	106	„
Savanilla.....	488	„
Costarica.....	676	„
Domingo.....	200	„
Verschiedene Sorten.....	11 487	„

Verkauft und transitirt wurden:

Rio Santos.....	6 575	Säcke,
Singapore.....	790	„
Guatemala.....	3 730	„
La Guayra.....	100	„
Savanilla.....	690	„
Costarica.....	67	Säcke,
Domingo.....	200	„
Verschiedene Sorten.....	124	„
Zugang.....	3 527 000	Pfund,
Abgang.....	3 187 000	„
Lager.....	1 090 000	„

Baumwolle: Der Zusammenbruch der Hausseſpekulation in Amerika, welche im Juli stattfand, hatte auch hier einen starken Rückgang der Preise zur Folge, der noch durch die sehr günstigen Nachrichten über die neue Ernte verstärkt wurde. Trotzdem konnte man sich der Ueberzeugung nicht verschließen, daß die Lage des Artikels eine gesunde sei, wofür die rasche Abnahme der Bestände in Liverpool angeführt wurde, und daß in Folge dessen eine Aufbesserung der Preise für alte Waare nicht ausgeschlossen sei. Es wurde denn auch im August manches von mittleren und besseren Qualitäten verkauft, doch lauteten die Ernteberichte so fortgesetzt günstig, daß Käufer zur Vorsicht gemahnt und Eigener zu mäßigen Konzessionen veranlaßt wurden. Im September lauteten die Ernteschätzungen zwar ungünstiger, sei es nun aber, daß man den Nachrichten mißtraute, sei es, daß man gegenüber den großen Ankünften nächster Zeit doch einen Rückgang der Preise erwartete, das Geschäft wollte sich nicht beleben. Nur für disponible Waare war einige Nachfrage vom Inlande bemerkbar, und auch in den so lange vernachlässigten Bengals fanden einige kleine Umsätze statt.

Eingeführt wurden:

	Nordamerikanische. Ballen.	Ostindische. Ballen.	Verschiedene Sorten. Ballen.
	24 248	7 778	572
disponirt.....	41 821	912	465
verbleibt ein Lager	30 164	15 634	240

Wolle. Während in der ersten Hälfte des Juli bei reger Kauflust ziemlich belangreiche Umsätze stattfanden, ermattete in der zweiten Hälfte die Stimmung, und das Geschäft gerieth, da Eigener in niedrigere Gebote nicht willigen wollten, fast in's Stocken. Auch im August waren die Umsätze sehr gering; das Angebot war zwar ziemlich klein, doch der geringen Nachfrage gegenüber immer mehr als ausreichend. Erst im September, als die Londoner Auktion mit einem verhältnißmäßig nur geringen Abschlag für Cap-Wolle begonnen hatte, besserte sich die Stimmung und fanden wieder lebhaftere Umsätze statt.

Dem Lagerbestande vom 30. Juni von:

	Cap snow withes. Ballen.	Cap Fleece. Ballen.	Cap Grease. Ballen.	La Plata. Ballen.	Austral. Ballen.	Diverse. Ballen.
	880	—	1362	36	21	—
traten hinzu.....	4158	53	866	3101	10	9065
	5038	53	2228	3137	31	9065
verkauft, disponirt und transitirt wurden ...	4122	35	986	3103	—	9065
und es verbleibt ein Lager von.....	916	18	1242	34	31	—

Reis, roher. Der ruhige Lauf des Geschäftes wurde im Juli durch nichts unterbrochen, was hätte anregend wirken können, im Gegentheil übten die guten Aussichten für die Europäischen Ernten und die großen Exporte Bangkoks und Saigons einen lähmenden Einfluß aus, ohne gerade einen ersichtlichen Druck auf die Preise hervorzurufen, was allerdings wesentlich dem Umstande zugeschrieben werden muß, daß ein großer Theil der ankommenden Waare, über den schon vorher verfügt war, nicht zum Verkaufe kam. Der Versand unseres Platzes war bis dahin ein befriedigender; derselbe stellte sich für das erste Halbjahr auf 97½ Millionen kg gegen 85 Millionen in 1886, während der Versand Englands für denselben Zeitraum um 20 000 Tons gegen das Vorjahr zurückblieb. Bis zum Schlusse des Vierteljahres verlief das Geschäft ruhig.

Reis, polirter, war bei ruhigem Geschäft während des ganzen Monats Juli schwer verkäuflich, bis am Schlusse des Monats Abgeber durch abermalige Nachgiebigkeit belangreiche Umsätze herbeiführten. Italien kauft fast nichts mehr von hier und legt lieber höhere Preise für rohe Waare an. Auch Rußland fällt als Abnehmer für uns mehr und mehr aus, zum Theil der ungünstigen Valuta wegen, andererseits aber auch durch die Konkurrenz des Persischen Reiches, das einen weit niedrigeren Zoll zahlt und hierdurch trotz der weiten Reise über Baku-Batum-Odessa seinen Weg nach dem Norden Rußlands findet. Die Stille im Geschäft hielt bis Ende September an, zu welchem Zeitpunkte sich etwas mehr Nachfrage für billigere Sorten einstellte und die Preise für Bruch, geringere wie kürzere weiße Sorten eine kleine Aufbesserung erfuhren. Nach Spanien war kaum ein Geschäft zu machen, da die Valencia-Ernte ausgezeichnet gewesen sein soll; nach dem Norden und der Ostsee macht sich die Konkurrenz Flensburgs und Kopenhagens sehr bemerkbar.

Petroleum: Das Geschäft bewegte sich während des ganzen Vierteljahres in den engsten Grenzen.

	1887. Barrels.	1886. Barrels.
zugeführt	204 983	166 997
exportirt	199 380	161 519

Tilsit, Mitte Oktober.

Das verflossene Quartal hat bezüglich des Mühlengeschäftes keine günstigen Resultate zu verzeichnen, denn nachdem sich die aus dem anhaltenden Regenwetter kurz vor Beginn der neuen Ernte gezogenen Befürchtungen einer Mißernte als vollständig unbegründet herausgestellt hatten, trat ein plötzlicher Preisrückgang ein, welcher für Weizenmehl 2 Mark, und für Roggenmehl 1 Mark für den Centner betrug. Die Nachfrage blieb nach wie vor beschränkt, und es erfolgte der Versand größtentheils nur nach der tiefen Niederung. Memel deckte seinen Bedarf einerseits von auswärtigen Mühlen, andererseits durch eigene Mühlenindustrie, und über die trockene Grenze nach Rußland konten im Transitverkehr in Folge der niedrigen Weizenpreise daselbst keine oder doch nur sehr geringe Verladungen bewerkstelligt werden.

Futterartikel blieben während des verflossenen Quartals zu gedrückten Preisen schwer verkäuflich.

Im Holzgeschäfte gestaltete sich der Einkauf von Rundhölzern äußerst schwierig, da in Folge der geringen Abkunft in diesem Jahre die Russischen Händler die Preise für ihre hierher zu Markt gebrachten Rundhölzer von Woche zu Woche steigerten und es selbst trotz der hohen Preise schwer hielt, passende Hölzer zu erlangen. Fast sämmtlich eintreffende Tannen wurden eiligst von Memel aufgekauft, wobei weder auf die Qualität noch auf die hohen Forderungen Rücksicht genommen wurde.

Während bei Beginn der Abkunft feine starke Tannen mit 1050 bis 1125 Mark für das Schock von 378 Faden reichlich angeboten waren, wurden jetzt gern 1100 bis 1225 Mark bezahlt. Auch für Kiefern war rege Kauflust vorhanden, und vornehmlich traten Königsberger Händler als Käufer auf. An wirklich guten Kiefern wurde in diesem Jahre nur sehr wenig zugeführt, und das vorhandene Quantum derselben wurde sehr hoch bezahlt. Außerdem mußten dabei gewöhnlich viele, minderwerthige Anhängsel mit in den Kauf genommen werden, welche die Waare bedeutend vertheuerten. Für sogenannte starke Kiefern ohne Maß wurden 1000 bis 1200 Mark, für vereinzelte Triften noch bedeutend mehr bezahlt.

Die größte Preissteigerung erfuhren schwache Tannen und Kiefern von 9 und 10 Zoll, sowie Mastellen, welche allseitig stark begehrt waren und 20 bis 30 pCt. höher als im vergangenen Jahre bezahlt wurden. Für geschnittene Waare blieben die Preise gedrückt, und bei vielen Gattungen und Dimensionen waren kaum die vorjährigen Preise zu erzielen. Die vermehrte Konkurrenz der neu entstandenen kleinen Mühlen suchte sich Kundschaft, selbst unter Opfern zu erwerben, was freilich nicht von langer Dauer sein kann, vorläufig aber die Preise beeinflußte.

Mittelst Eisenbahn wurden in den Monaten Juli, August und September etwa 470 Waggons Bau- und Nutzholz und etwa 160 Waggons Schwellen verladen; Kähne zu Holztransporten waren im abgelaufenen Quartal reichlicher vorhanden als früher, zum Schlusse desselben jedoch zu steigenden Frachten.

Köln, Anfang Oktober.

Die im 2. Quartal d. J. eingetretene Preisbesserung für Rüböl hat nicht lange Stand gehalten; die Preise gingen im letzten Vierteljahr trotz geringer Vorräthe und obwohl der Absatz in Oel der Jahreszeit entsprechend genügend war, immer mehr zurück.

Rübkuchen waren in Folge der für die ausstehenden Futterartikel ungünstigen Witterung für das effektive sowohl als auch für das Lieferungsgeschäft stark begehrt und erzielten nach und nach eine Preiserhöhung von 100 auf 110 Mark für 1000 kg, zu welchem Preise heute aber kaum noch Waare abgegeben wird.

Die Zuckerpreise sind seit Anfang Juli bis zum Beginn der neuen Campagne gestiegen und seit der Zeit wieder langsam zurückgegangen.

Die bedeutende Hausse, welche vor Beginn der neuen Campagne im Rohzuckermarkte stattfand, vermochte jedoch nicht, die Preise für raffinirte Zucker den Rohzuckerpreisen entsprechend aufzubessern. Zudem waren die Raffinerien genöthigt, bei größeren Abschlüssen unter den offiziellen Preisen abzugeben, während Rohzucker oft über Notiz bezahlt werden mußte. Die meisten Raffinerien haben gegen Schluß der letzten Campagne der hohen Zuckerpreise wegen länger als gewöhnlich den Betrieb unterbrochen, dieser Umstand ist auf die Raffinadenpreise von günstigem Einflusse gewesen.

Verkäufe für den Export kommen in Raffinaden überhaupt nicht zu Stande, da die Konkurrenz mit Frankreich und Amerika vollständig unmöglich geworden ist. Die wenigen Versendungen nach dem Auslande in Erledigung früherer Abschlüsse haben in Folge dessen ganz aufgehört.

Die Tuchfabriken waren im Ganzen noch befriedigend beschäftigt, doch wurde der Absatz ziemlich schwierig durch die große Konkurrenz im Inland und Ausland, sowie durch die allseitig sich steigernden Ansprüche der Mode.

Für die Teppichfabrikation war das Geschäft in der ersten Hälfte des abgelaufenen Quartals, wo der Kleinverkehr fast zu ruhen pflegt, außergewöhnlich still, gelangte indeß in der zweiten Hälfte wieder zu ziemlich normaler Entwickelung, wenn auch im Vergleich mit früheren Jahren die Nachfrage immerhin noch zu wünschen übrig ließ. Dieser Industrie ist es nicht gelungen, die vor einiger Zeit eingetretene Steigerung der Rohstoffpreise in den Preisen des Fabrikats voll zum Ausdruck zu bringen.

Der Geschäftsgang in der Kunstwollfabrikation war im verflossenen Quartal ein normaler.

Dagegen war das 3. Quartal für die Flachsspinnerei sehr still. In den Monaten Juli bis September ist im Allgemeinen der geringste Bedarf an Garnen, weil die Handweberei in vielen Distrikten in dieser Periode fast ganz still liegt. In diesem Jahre haben sich die Käufer aber noch mehr als sonst zurückgehalten, da sie bei den günstigen Aussichten der Russischen Flachsernte noch niedrigere Preise erwarten.

Die Düvener mechanische Leinenweberei hat jetzt 225 Stühle im Betriebe; dieselbe war auch im vergangenen Quartal ziemlich genügend beschäftigt, wenn es auch größere Anstrengungen kostete, die Produktion in vortheilhafter Weise abzusetzen.

Die Nähnadelfabrikation hat andauernd eine Verringerung des Absatzes zu verzeichnen. Namentlich hat der Vertrieb nach Rußland einen bedeutenden Rückgang erfahren.

Der Gang der Solinger Stahlwaaren-Industrie hat gegen das zweite Quartal keine Veränderungen aufzuweisen.

Von den überseeischen Ländern waren die Vereinigten Staaten die bedeutendsten Abnehmer für Messer und Scheeren, während der Verkehr nach Mittel- und Südamerika zu wünschen übrig ließ. Nach den Ostasiatischen Ländern entwickelt sich der Absatz nur langsam, wiewohl es sehr anzustreben wäre, die Chinesischen und Japanischen Märkte mit Solinger Erzeugnissen zu versorgen.

Spanien, Italien, Griechenland und die Türkei sind regelmäßige Abnehmer, und die Bemühungen Solinger Exporthäuser zur Entwickelung des Verkehrs bleiben nicht ohne Erfolg.

Nordhausen, Mitte Oktober.

Die Lage der mechanischen Webereien hat sich im 3. Quartal d. J. nicht unwesentlich gebessert. Die Stille, welche in den Monaten Mai bis Juli herrschte, machte Anfang August einer lebhafteren Stimmung Platz; der Bedarf machte sich geltend, die Aufträge kamen reichlicher ein, und es entwickelte sich überhaupt ein stetiges, regelmäßiges Geschäft, welches dem Fabrikanten die Möglichkeit bot, seine Produkte leichter unterzubringen und die vorhandenen Lager nach und nach zu räumen. Bei alledem sind die Preise nach wie vor sehr gedrückt und der Nutzen ein unverhältnißmäßig geringer.

In leinenen und halbleinenen Geweben blieb der Absatz matt, und in Bleicherode haben sich ziemlich große Lager in diesem Artikel angesammelt; wenn trotzdem die Weber während der Wintermonate voraussichtlich hinreichende Beschäftigung finden werden, so wird doch der schon jetzt sehr mäßige Webelohn vielleicht noch eine Herabsetzung erfahren.

Die Wollwaarenfabriken in Osterode waren gut beschäftigt; auch der Export, namentlich in Decken, war nicht unbedeutend, die Preise aber waren unlohnend.

Das Branntweingeschäft war während der Monate Juli und August, da die Preise infolge der Erhöhung der Maischsteuer außerordentlich gestiegen waren, von geringer Ausdehnung; im September jedoch belebte sich das Geschäft, und die Umsätze nahmen große Dimensionen an. Die sichere Aussicht, daß mit dem 1. Oktober, dem Termine der Einführung des neuen Steuergesetzes, die Preise wiederum steigen würden, veranlaßte Händler und Wirthe, sich große Vorräthe hinzulegen, und selbst eine große Anzahl von Privatleuten versah sich mit demjenigen Quantum, welches von der Nachversteuerung befreit bleibt.

Die Zuckerfabriken der hiesigen Gegend sind bereits sämmtlich im Betriebe und gedenken zum Theil, ihre Campagne bis gegen Weihnachten beendigen zu können; dieselben haben sich in diesem Jahre wieder weniger Kaufrüben gesichert als im vorigen und bezahlen dieselben mit 85 bis 90 Pf. für den Centner. Die Menge der geernteten Rüben ist, auf den Morgen berechnet, nicht so groß wie im Vorjahre, die Qualität dagegen ist gut und die Polarisation besser. Die allgemeine Geschäftslage ist für die Zuckerfabriken ungünstig; bei der überall vorhandenen Ueberproduktion ist der Preis des Zuckers fast bis auf die Selbstkosten gesunken.

Cassel, Mitte Oktober.

Bei der Mühlenindustrie war das Geschäft in den letzten Monaten lebhaft, und der Nachfrage nach Mehl konnte in Folge niedrigen Wasserstandes nicht immer entsprochen werden. Daher entwickelte sich besonders im Mehlhandel ein umfangreiches und lohnendes Geschäft. Ein weiterer Grund für die größeren Umsätze ist noch darin zu suchen, daß die Landwirthe sich immer mehr gewöhnen, ihren Bedarf an Mehl zu kaufen, während sie ihre Rohprodukte in den Handel bringen. Hierdurch wird der Betrieb der kleinen Lohnmühlen immer beschränkter.

Für die Zuckerindustrie sind die abgelaufenen drei Monate die stillste Zeit. In diesem Jahre waren die Rohzucker-Vorräthe in seltener Weise geräumt und demzufolge die Umsätze an der Börse gering. Die neue Campagne hat eine Abschwächung der Preise gebracht, da durch die Betriebsaufnahme zahlreicher Fabriken das Angebot die Nachfrage überwog. Seit einigen Tagen hat sich der Zuckermarkt befestigt, was als eine Folge des mehr und mehr zur Gewißheit werdenden Ausfalls in der Produktion der Deutschen sowohl als auch der Oesterreichischen und Französischen Industrie anzusehen sein dürfte.

Beim Wollhandel und der Wollen-Textilindustrie war der Geschäftsverlauf nicht günstig. Die Preise, welche seit Mai zu weichen begannen, sind heute um 10 pCt. niedriger und geben noch immer nach, da sich die Kammgarn-Spinnerei, welche für den Wollmarkt bestimmend ist, in ungünstiger Lage befindet. Der Handel in den Wollen hiesiger Gegend, welche theuer eingekauft wurden, liegt besonders darnieder, weil grobe Wollen von der Mode vernachlässigt werden. Feinere Wollen sind zwar auch um 5 bis 10 pCt. billiger, werden jedoch von der Konjunktur mehr begünstigt. Die hiesige Dampf-Wollwäscherei war voll beschäftigt, allein der an sich rege Absatz geschah zu wenig befriedigenden Preisen.

Die Tuchfabrikation befindet sich in normaler, wenn auch nicht in so günstiger Lage wie im vorhergehenden Quartal. Der Preisrückgang des Rohmaterials ist auch auf das Geschäft in Tuchen nicht ohne Einfluß geblieben.

Die hiesige Jute-Spinnerei und Weberei arbeitet unter recht günstigen Verhältnissen.

Der Handel in Eisen und Eisenwaaren ist ein äußerst reger gewesen.

Leipzig, Mitte Oktober.

Das Manufakturwaarengeschäft ließ im abgelaufenen Quartal die erwartete Lebhaftigkeit vermissen. Es fanden sich Käufer ein, die eine Verbindung nach Argentinien anknüpften aus Veranlassung der von der Deutschen Bank errichteten Zweiganstalt in Buenos Aires.

Die Spitzen- und Rüschenfabriken waren lebhaft beschäftigt.

Das Leinengeschäft hatte wiederum wenig Besserung aufzuweisen.

Das Geschäft in Rauchwaaren lag ungünstig; es wurde wenig gehandelt, und die Preise erlitten erhebliche Einbußen.

Das Kaffeegeschäft litt unter der erheblichen Steigerung der Preise, die jetzt etwa 50 pCt. höher als im Vorjahre sind.

Das Ledergeschäft hat befriedigende Erfolge gehabt; es wurden bei steigenden Preisen erhebliche Umsätze erzielt.

In Oelsaaten ist der Ernteertrag weit günstiger ausgefallen, als man anzunehmen berechtigt war, und unsere Oelmühlen vermochten ihren Bedarf leicht einzudecken. Der Versand war jedoch nur beschränkt, und die Preise haben sich über einen mäßigen, den Rüböl-preisen übrigens angemessenen Stand nicht erhoben.

Rüböl gelangte von den Mühlen der hiesigen Gegend, weil sie wegen niedrigen Wassers nur wenig Waare fertigstellen konnten, nur in kleinen Posten zum Angebot. Da jedoch Berliner und Schlesische Mühlen während der Haussepeiode im Juni verhältnißmäßig ansehnliche Posten nach hier auf Lieferung vergeben hatten, so fehlte es auch an Begehr, und die Haltung des Rüböl-marktes war fast immer matt bei anfangs nachgebenden schließlich aber sich etwas aufbessernden Preisen.

Elberfeld, Mitte Oktober.

Die allgemeine Lage der Industrie hat im abgelaufenen Vierteljahre wesentliche Veränderungen nicht erfahren. Der Absatz der meisten Fabrikate war ein andauernd lebhafter; die Fabriken waren in Folge dessen gut beschäftigt, und auch der erzielte Gewinn war im Allgemeinen ein befriedigenderer als in der ersten Hälfte des laufenden Jahres.

Die bedeutende Industrie für Besatz- und Bandartikel hat zwar in letzter Zeit viel unter dem Wechsel der Mode zu leiden gehabt, indessen ist durch den unermüdlichen Fleiß der Fabrikanten im Aufsuchen neuer Absatzgebiete und im steten Schaffen neuer Muster der Betrieb der einschlägigen Fabriken trotzdem ein befriedigender gewesen.

Das Geschäft in Rohseide war andauernd still; die Preise hielten sich jedoch ungemein fest, da von der Spekulation viel auf Lieferung gekauft war und nur wenig Material an den Markt kam. In Folge der sich bemerkbar machenden langsamen Rückkehr der Mode zu Seidenstoffen ist für die nächste Zeit ein Steigen der Preise und eine größere Lebhaftigkeit im Geschäft wohl zu erwarten. Die Lage der Remscheider Kleineisen-Industrie ist in den verflossenen Monaten eine gleich günstige geblieben. Die Klagen über schlechten Verdienst werden immer seltener, das inländische Geschäft ist vollauf thätig, und auch vom Ausland liegen die Aufträge so zahlreich vor, daß überall angestrengt gearbeitet wird, um dieselben ausführen zu können.

Ungünstig dagegen liegen die Verhältnisse bei den Tuch- und Wollwaarenfabriken der Lenneper und Wipperfürther Gegend. Dieselben klagen dauernd über schleppendes, wenig lohnendes Geschäft sowohl im Inlande wie auch nach den Exportländern.

Coblenz, Ende Oktober.

Die befriedigenden Nachrichten, welche seit einigen Monaten über die Lage der Deutschen Eisenindustrie ausgegangen sind, blieben zwar nicht ohne Einwirkung auf unseren Eisenerzbergbau, haben indessen bis jetzt nur eine mäßige Besserung darin zu bewirken vermocht. Der wesentlichste Gewinn beruht in der wieder aufgetretenen Nachfrage nach geringhaltigeren Brauneisensteinen, welche früher so gut wie werthlos auf den Gruben lagerten und jetzt zu wenigstens annehmbaren Preisen verkäuflich geworden sind, so daß manches ältere Lager davon geräumt werden konnte. Für die besseren Sorten ist der bis dahin mäßige Geschäftsgang ziemlich unverändert geblieben.

In Braunstein dauern die lohnenden Betriebe bei Mehrenberg an, während die Kruppsche Bergverwaltung in ihren Unternehmungen im benachbarten Grubenfelde ein befriedigendes Resultat noch nicht zu verzeichnen hat.

Die Lage der Blei- und Silberwerke hat sich durch eine Steigerung der Zinkpreise weiterhin gebessert.

Der Bergbau auf Phosphorit hat vorläufig keine Fortschritte aufzuweisen. Dagegen haben die Fabrikate im Verlaufe des letzten Quartals wieder lebhafteren Absatz gefunden.

Die Kalkindustrie ist unverkennbar in einem stetigen Aufschwung begriffen, und von Jahr zu Jahr mehren sich Nachfrage und Produktion. Der Hauptantheil am Konsum gebührt den Schwemmsteinfabriken, welche sich eines sehr lebhaften Geschäftsganges zu erfreuen und ein stets wachsendes Absatzgebiet für ihre Fabrikate zu gewinnen scheinen. In Folge dessen ist von verschiedenen größeren Produzenten in der Lahngegend die Erbauung von fünf neuen Ringöfen in Aussicht genommen worden.

Schiefer hat bei belebter Bauthätigkeit ebenfalls eine recht befriedigende Zeitperiode gehabt, in welcher nur geringe Lagerbestände geblieben sind.

Mainz, Mitte Oktober.

Wie das Sommervierteljahr sich gewöhnlich als das ruhigste für die Lederindustrie erweist, so entwickelte sich auch diesmal kein besonderes Leben in diesem Handelszweige.

Die überaus trockene und deshalb für die Abnutzung schwerer Leder ungünstige Witterung brachte dem Verbrauch nicht unwesentliche Einbuße.

Das Holzgeschäft im 3. Quartal d. J. war recht belebt. In Rundholz haben sich die hohen Preise gehalten, und es wurde Alles, was herangefahren wurde, rasch aufgekauft. In Brettern wollten sich, trotz großen Bedarfs und guten Umsatzes, die niedrigen Preise nicht heben, ja in Ausschußwaare, wovon in diesem Jahr sehr viel vorkam, wird sogar etwas niedriger, als am Anfang des Quartals angeboten. Floßbretter vom Main sind bei dem niedrigen Wasserstande nur wenig herangekommen und daher in der letzten Zeit höher bezahlt worden.

Metz, Mitte Oktober.

Während in den ersten beiden Monaten des abgelaufenen Quartals auf den fiskalischen Kohlengruben im Saargebiet der Absatz der geförderten Kohlen nur unter stellenweiser Einschränkung des Betriebs und mit Preisermäßigungen zu bewerkstelligen war, gestaltete sich im September die Nachfrage wesentlich besser, und der Gesammtabsatz im 3. Quartal geht daher über denjenigen im gleichen Zeitraum des vorigen Jahres noch um Einiges hinaus. Die Verkaufspreise

und Lohnverhältnisse sind ungefähr dieselben wie im vorigen Jahre, aber die erhoffte und auch sehr nothwendige Aufbesserung der Verkaufspreise ließ sich bis jetzt nicht erreichen. Der Grund hierfür liegt hauptsächlich in der erfolgreichen Konkurrenz, welche Belgische und Französische Kohlen in Folge günstigerer Frachtverhältnisse der Saarkohle in ihrem bisherigen Absatzgebiete bereiten. Die letztere verliert immer mehr Boden in ihren früher unbestrittenen Absatzgebieten an der Französischen Grenze, im Oberelsaß, und selbst in der Schweiz empfindet sie den Druck der Konkurrenz.

Die Koksfabriken haben zwar ausreichenden Absatz, doch gewähren die Preise nur geringen Nutzen.

In der Eisenindustrie hat sich in den letzten Monaten ein völliger Umschwung vollzogen. An Stelle der früheren Zurückhaltung der Käufer ist verstärkte Nachfrage getreten, und die Preise sowohl für Roh-, als auch für Fertigfabrikate verfolgen eine steigende Richtung. Die alten, noch zu niedrigen Preisen bewirkten Lieferungsabschlüsse sind nahezu abgewickelt, und neue Aufträge gehen dafür reichlich ein. Die Eisenwerke der Saar und Mosel, die in ihrer Gesammtheit eine gewaltige Leistungsfähigkeit aufzuweisen haben, arbeiten durchweg mit voller Kraft und verfügen schon jetzt bis in das nächste Jahr hinein über genügende Aufträge zu lohnenden Preisen.

Für die Besserung der Lage der Eisenindustrie sollen die in letzter Zeit ins Leben getretenen Syndikate und Koalitionen, verbunden mit gemeinschaftlichen Verkaufsbureaus von wesentlichem Einfluß gewesen sein. Derartige Syndikate für Stabeisen bestehen gegenwärtig drei. Das Oberschlesische, das Mitteldeutsche und Rheinisch-Westfälische, und neuerdings wird eine Vereinigung sämmtlicher Deutschen Stabeisenwalzwerke angestrebt.

Die Maschinenfabriken arbeiten ebenfalls unter recht günstigen Verhältnissen; einzelne Werke sind kaum im Stande, bei der Menge der Aufträge die Lieferungsfristen inne zu halten.

In der Tafelglasindustrie machte sich die in Deutschland herrschende lebhafte Bauthätigkeit in erfreulicher Weise geltend. Die Stimmung über die gegenwärtige Geschäftslage ist im Allgemeinen eine befriedigende, und wenn auch eine Erhöhung der Preise nicht zu erreichen war, so hat doch der lebhaftere Absatz zur Verminderung der vorhandenen Vorräthe wesentlich beigetragen. Lebhafte Beschwerde wird von dieser Industrie fortgesetzt gegen die Belgischen Glashütten geführt, die ihre Fabrikate zu Schleuderpreisen auf den Deutschen Markt werfen sollen.

Die Flaschenglashütten beklagen ihre alten, drückenden Verhältnisse; sie arbeiten zwar, aber ihr Verdienst ist ein zu geringer.

In wesentlich besserer Lage befinden sich die Thonwaaren- und Cementfabriken, die ebenfalls durch die lebhafte Bauthätigkeit recht günstig beeinflußt worden sind.

In den Porzellan- und Steingutfabriken gestaltete sich der inländische Absatz günstiger als im zweiten Quartal. Dagegen bestehen die Schwierigkeiten, mit welchen diese Industrien bei ihrem Export nach Rußland, Spanien und den überseeischen Absatzgebieten zu kämpfen haben, im Großen und Ganzen in der früheren Weise noch fort.

Die Seidensammet- und Plüschfabriken in Saargemünd und Umgebung sind dem Vernehmen nach gegenwärtig in schwungvollem Betriebe.

Das Trierer Ledergeschäft verlief im Juli noch sehr ruhig, dagegen stellte sich im August lebhafte Nachfrage ein, und auf der Frankfurter Messe, welche Anfang September stattfand, waren namentlich Kuhleder gesucht, während Wildochsenleder nach wie vor vernachlässigt bleiben. In Metz und Lothringen geht das einst so blühende Gerbereigewerbe immer mehr zurück.

Crefeld, Mitte Oktober.

Seidenwaaren. Das Stoffgeschäft war im 3. Quartal d. J. ein im Allgemeinen befriedigendes. Besonders zu erwähnen ist die bessere Nachfrage nach glatten schwarzen Kleiderstoffen. Für im Stück gefärbte Satins zeigt sich ein ziemlich guter Bedarf, ebenso für schwarze Satins zu Konfektionszwecken, sowohl im Faden als im Stück gefärbte.

Wohlfeile, gestreifte und karrirte Satins bleiben beachtet. Für Moirés ist regelmäßiger Bedarf. Moiré antique in Streifenmusterungen ist in ganz- und halb-seidener Waare gesucht, weniger in Uni. Moiré française, schwarz und farbig, bleiben gut verkäuflich. Als bessere Genres kommen ganzseidene gestreifte Surahs, hauptsächlich in stumpfen Farbentönen zur Verwendung und als Neuheit besonders Changeants.

In Regenschirm- sowie in Kravattenstoffen haben die Fabrikanten dieser Branche gute Beschäftigung für die nächsten Monate.

In der Sammetbranche ist das Geschäft ein schwierigeres geworden, und viele Fabrikanten haben ihren Betrieb erheblich eingeschränkt. Guter Nachfrage erfreuen sich noch immer seidene Plüsche für Mäntel, dagegen hat der früher so bedeutende Verbrauch in leichten farbigen Plüschen für Besatz und in gemusterten Sammeten sehr abgenommen. Auch nach glatten Sammeten ist die Nachfrage eine sehr geringe.

M. Gladbach. Die Preise der Baumwolle haben sich seit den letzten Monaten, von kleinen Schwankungen abgesehen, nicht wesentlich verändert, auch die Lage der Spinnereien ist so ziemlich die gleiche geblieben.

Den Mule-Spinnern erwächst in dem starken Verbrauch der Sächsischen Garne noch immer eine recht fühlbare Konkurrenz.

Wenn bis gegen Mitte August die Nachfrage nach den Erzeugnissen der Weißwebereien etwas schwächer war, so hat sich solche seitdem doch so lebhaft entwickelt, daß einzelne Webereien nicht im Stande waren, die Aufträge zur Zeit auszuführen, trotzdem hat diese Bewegung eine Aufbesserung der niedrigen Preise nicht zur Folge gehabt.

Die Nachfrage nach den Fabrikaten der Buntwebereien war gleichfalls eine befriedigende. Es kommt den letzteren sehr zu statten, daß Aufträge für den Export schon seit längerer Zeit ganz regelmäßig eingehen, so daß einzelne Firmen nach außen sehr stark beschäftigt sind und diese somit für das Deutsche Geschäft weniger mit in Konkurrenz treten.

Alle Etablissements sind in vollem Betrieb, indeß sollen auch hier die erzielten Preise noch immer zu wünschen übrig lassen.

Augsburg, Mitte Oktober.

In der Baumwollen-Spinnerei ist in den letzten sechs Wochen in Uebereinstimmung mit den Preisen des Rohmaterials auch eine Abschwächung der Garnpreise eingetreten. Doch kann man annehmen, daß die Spinner, welche Gelegenheit hatten, Baumwolle zu niedrigen Preisen anzukaufen, sich in etwas besserer Verfassung als im vorigen Jahre befinden. Allerdings ist der Nutzen noch klein und beschränkt sich hauptsächlich auf die feineren Nummern und auf die Extraqualitäten in mittleren und groben Nummern, während die geringeren Marken noch immer ziemlich vernachlässigt sind. Als ein günstiges Zeichen ist es anzusehen, daß der Konsum sich auf weit hinaus versorgt und Kontrakte bis tief in das nächste Jahr hinein abgeschlossen werden können.

Bei den Webereien läßt die Konjunktur einigermaßen nach;

dieselben arbeiten zwar noch mit Nutzen, aber der Unterschied gegen die Preise für Garne ist viel kleiner, als in den letzten beiden Jahren, auch macht sich der Einfluß, den die starke Vermehrung der Webstühle mit der Zeit ausüben mußte, bereits geltend.

Die ungünstige Lage des Marktes in Limburger Käse hielt wider Erwarten bis zum Schluß des Monats Juli an; erst Anfang August wurde die Nachfrage etwas lebhafter, die Bewilligung von höheren Preisen ließ aber noch immer auf sich warten, da die auswärtigen Käufer nur den dringendsten Bedarf deckten und von den Grossisten große Posten Frühjahrskäse, welche weich zu werden anfingen, billig losgeschlagen werden mußten. Erst mit Räumung dieser Lager kamen die hohen Einkaufspreise, die sich bis jetzt stetig steigerten, langsam zur Geltung.

Das Rundkäsegeschäft war ein recht gutes, alte Waare wurde sehr gesucht und zu hohen Preisen gekauft, ebenso wurde auch die letzte Winterwaare, die sonst nie so frühzeitig zur Versendung gelangt, sehr begehrt, so daß ein gewinnbringendes Geschäft zu erzielen war. Auch das diesjährige Sommererzeugniß ist sowohl auf den Bergen als im Flachlande rasch von den Grossisten zu hohen Preisen gekauft und auf Lager gebracht worden.

Butter war im dritten Quartal, mit Ausnahme einiger Wochen im August, wo sie sich auf eine, in diesem Monat nie erreichte Preislage erhob, nicht gesucht, und der Verkauf, welcher sich in engen Grenzen hielt, blieb recht unlohnend. Kürzlich ist die Gründung eines milchwirthschaftlichen Vereins im Allgäu erfolgt, welcher bereits viele Mitglieder zählt und sich fortwährend erweitert; derselbe hat sich die Aufgabe gestellt, durch Einwirkung aller Art, Vorträge, Errichtung von Molkereischulen ꝛc. eine billigere und bessere Produktion herbeizuführen.

Das Holzgeschäft erfreute sich eines ziemlich lebhaften Ganges. Gute reine Waare wurde in allen Breiten gerne gekauft, ebenso schmale Ausschußbretter, dagegen blieben von breiten Ausschußbrettern große Vorräthe liegen, ein Beweis, daß das Geschäft nach den Niederlanden, welche diese Waare gebrauchen, vollständig darnieder liegt. In Folge des andauernden Regenmangels sind viele Wassersägen vollkommen eingetrocknet und können nicht einmal ihre Holzvorräthe vor Beginn der Staatsholzversteigerungen fertig schneiden. Die Vorräthe an Schnittwaare sind daher sehr zusammengeschmolzen, was einen kleinen Aufschlag zur Folge hatte. Das Geschäft in Bauholz, Brennholz und Lohrinde ging ziemlich lebhaft, auch die Preise behaupteten ihre normale Höhe.

München, Anfang Oktober.

Durch die in Rußland eingetretene Erhöhung des Hopfenzolles wird der Bayerische Handel schwer getroffen. Rußland bezog bisher durchschnittlich jährlich etwa 23000 Ctr. Hopfen im Werthe von 4 bis 4½ Millionen Mark zum weitaus größten Theile aus Bayern; in Folge des sich jetzt ergebenden großen Preisunterschiedes zwischen Russischem und Bayerischem Hopfen steht jedoch zu erwarten, daß die Russischen Brauereien ihre eigene Provenienz mehr und mehr zur Verwendung bringen und unser Export dahin bedeutend gelähmt werden wird.

Das Malzgeschäft war während der letzten Monate fast ohne Bedeutung. Die inländischen Fabriken mälzten vornehmlich nur in Lohn für die hiesigen Großbrauereien; Umsatz und Gewinn waren deshalb für den Händler recht schwach.

Sehr gute Geschäftsergebnisse haben unsere Brauereien zu verzeichnen.

Die allenthalben in Zunahme begriffene Beliebtheit der hiesigen Biere hat eine bedeutende Steigerung des Exportes hervorgerufen.

Der Export findet sowohl in Flaschen als auch in Fässern statt. Um Ersteres zu ermöglichen, bedient man sich des sogenannten Pasteur'schen Verfahrens, indem man die gefüllten Flaschen etwa eine halbe Stunde einer Temperatur von 46 bis 54° aussetzt und dieselben dann schnell abkühlt, so daß die Vernichtung der mikroskopischen Fermentkörperchen, ohne der Güte des Bieres Abbruch zu thun, unzweifelhaft erfolgt. Das in dieser Weise behandelte Bier hält monatelang Seereisen und Temperaturunterschiede aus; trotzdem ist aber der Flaschenbierexport im Verhältniß zum Export in Fässern der Quantität nach sehr zurücktretend. Zwar hat derselbe in den letzten Jahren nach überseeischen Ländern hin merklich zugenommen, dagegen haben von den Europäischen Staaten nur solche Theil daran, nach welchen der Export in Fässern nicht zu ermöglichen ist, z. B. Italien und Spanien.

Flaschenbier, in Kisten verpackt, ergiebt immer ein im Verhältniß zur Literzahl zu hohes Bruttogewicht, und wenn dieser Umstand auch für die Wasserfracht weniger belangreich ist, so ist derselbe doch dem Flaschenbierexport bei der Entfernung Münchens von den Hafenplätzen (Hamburg, Bremen, Triest ꝛc.) der bedeutenden Eisenbahnfracht wegen sehr hinderlich. Aus diesem Grunde haben sich auch mehrere größere Firmen, insbesondere in Hamburg, die Vertretung von Münchener Brauereien für den Export übertragen lassen. Dieselben beziehen das Bier von hier aus im Faß, füllen es selbst auf Flaschen und versenden es alsdann für eigene Rechnung nach überseeischen Plätzen.

Die Ausfuhr von Bier im Faß hat sich in den letzten Jahren bedeutend gehoben und erstreckt sich hauptsächlich auf die Schweiz, Frankreich, die Niederlande und Belgien, während dieselbe nach Oesterreich und Italien in geringerem Maße, nach England, Spanien und Nordamerika nur vereinzelt stattfindet.

Ein Verfahren, Bier im Faß zu pasteurisiren, ist noch nicht anwendbar gemacht, die Versandfähigkeit des Letzteren für weite Seetransporte daher sehr beeinträchtigt.

Die bergbaulichen sowie auch die Absatzverhältnisse unserer Kohlenindustrie entwickeln sich in befriedigender Weise weiter; der Absatz beschränkt sich wesentlich auf Bayern, und nur ein kleiner Theil geht in die angrenzenden Länder

Das Geschäft der Baumwollspinnereien hat sich zwar ein wenig gebessert, doch wird durch die Englische Ueberproduktion der Markt zeitweise derartig mit Garnen überschwemmt, daß vorläufig eine dauernde Besserung nicht zu erwarten ist.

Unbefriedigend war der Verlauf des Geschäftes in roher Wolle, deren Export nach Frankreich in Folge des Darniederliegens der dortigen Garn- und Wollwaaren-Industrie fast aufgehört hat.

Im Ledergeschäft ist eine wesentliche Aenderung nicht zu verzeichnen. Wie in der Regel, so ist auch in diesem Herbste Sohlleder etwas gesuchter, und konnten die Preise hierfür eine kleine Besserung erzielen. Kalbleder für Schuhfabrikation blieb wenig begehrt.

Die Preise für rohe Häute und Felle haben seit Jahren keinen so niedrigen Stand eingenommen, wie jetzt.

Der Geschäftsgang der Porzellanfabriken, insbesondere in Fantasieartikeln, ist wegen der geringen Konkurrenz in dieser Branche ein sehr guter, indessen ist hierin der früher ganz bedeutende Export nach Frankreich sehr zurückgegangen; ebenso nimmt das Geschäft nach Rußland in Folge mangelnden Schutzes in den Rechtsverhältnissen den Exporteuren jedes Vertrauen.

Wie in den früheren Monaten, so war das Holzgeschäft auch in dem letzten Quartale durchschnittlich sehr belebt, und die erhöhten Preise konnten sich gut halten. Der Export nach Frankreich und den Niederlanden hat sich zwar nicht gehoben, dagegen ist der Konsum in Deutschland durch die allgemeine rege Bauthätigkeit sehr gestiegen. In den letzten Jahren sind viele neue Sägewerke errichtet und alte vergrößert worden, so daß der ziemlich starke Bedarf leicht gedeckt werden konnte. Die vielen Flöße, welche auf der Isar hier ankamen, waren rasch zu guten Preisen vergriffen, auch steht wegen der noch immer zunehmenden Bauthätigkeit für die nächste Zeit ein weiterer günstiger Absatz für Bretter und Bauhölzer in Aussicht.

Der Geschäftsgang im Lokomotivbau läßt immer noch zu wünschen übrig, obgleich eine schwache Belebung nicht zu verkennen ist. Der Absatz war in quantitativer Hinsicht befriedigend, dagegen kann man dies rücksichtlich des Preisstandes nicht sagen, trotzdem das Rohmaterial wesentlich theurer geworden ist.

Der Schiffsverkehr auf der Donau, welcher im Anfang des Quartals nur schwach war, hat in der letzten Zeit einen großen Aufschwung genommen, so daß die beiden Donauumschlagsplätze Regensburg und namentlich Passau den an sie herantretenden Anforderungen kaum gerecht werden konnten. Die ununterbrochen eintreffenden Schiffsladungen hatten durch ihren Andrang in den Hafenplätzen wesentliche Störungen verursacht, so daß die Löscharbeit mit dem besten Willen nicht so prompt, als es im Interesse des Verkehrs wünschenswerth wäre, vorgenommen werden konnte. Hierzu kamen die eingetretenen, sehr ungünstigen Wasserstandsverhältnisse. Auf der unteren Donau, namentlich über die Katarakten, war aus diesem Grunde die Schifffahrt ganz unmöglich; nicht viel besser verhielt sich die Wassertiefe von Passau bis Regensburg, so daß in Passau die ankommenden Ladungen oft auf 3 Schiffe vertheilt werden mußten, um überhaupt in die obere Donau gelangen zu können. Andererseits konnten die von Regensburg zurückfahrenden leeren Kähne nur mühselig bis Passau sich schleppen, so daß erst recht ein bedeutender Mangel an Fahrzeugen eintrat. Da die Lagerhäuser bereits überfüllt waren, so mußte man, trotzdem täglich 50 bis 60 Waggons mit der Bahn abgefertigt wurden, das gesackte Getreide auf die Lände werfen und unter freiem Himmel lagern lassen.

Alle Sorten Getreide waren vertreten; hauptsächlich ging aber Weizen über München und Regensburg in großen Extrazügen nach der Schweiz.

Zu Thal gehende Schiffe hatten außer Cement, Eisenwaaren, Petroleum und landwirthschaftlichen Maschinen Nichts weiter von Bedeutung; zu Berg kamen aus Oesterreich-Ungarn regelmäßig Sendungen von Faßholz, Tabak, Wolle, Mehl und Wein vor.

Dieser wachsende Handelsverkehr Deutschlands mit den Ländern an der unteren Donau machte denn auch, da er noch einer weiteren Entwickelung fähig ist, in Süddeutschland den Wunsch rege, sich am Donauverkehr durch eine eigene Schifffahrt zu betheiligen.

Bromberg, Anfang Oktober.

Das Mehlgeschäft war in dem verflossenen Quartal ein recht lebhaftes, namentlich in Folge großer Nachfrage von Süddeutschland her, wohin bedeutende Quantitäten abgegeben und über Danzig zur Verschiffung gelangt sind.

Die Preise waren zwar gedrückt, jedoch den Körnerpreisen entsprechend.

Ordinäre Weizen- und Roggenmehle, ebenso Futterartikel, fanden leicht Absatz.

Das Zuckergeschäft war im 3. Quartal d. J. hauptsächlich beeinflußt von den Operationen des Magdeburger Haussekonsortiums.

Die vorhandenen Restlager der Zuckerfabriken waren bis Ende August vollständig geräumt.

Im September haben mehrfach Abschlüsse auf Lieferung aus der neuen Campagne zu 20,85 Mark bis 20,90 Mark franko Neufahrwasser, Basis 88er Rendement für September und zu 20,40 Mark bis 20,60 Mark für Oktober und Oktober—Dezember stattgefunden. In den letzten Tagen des September war die Stimmung unter dem stärker auftretenden Angebot etwas matter, so daß jetzt die vorgenannten Preise nicht mehr zu erzielen sind. Eine Fabrik hat ihre ganze Produktion von 80 000 bis 100 000 Ctr. Ia. Produkt auf Basis der laufenden Magdeburger Wochennotirungen verkauft.

Der Beginn der neuen Campagne hat sich wie überall auch in hiesiger Gegend um etwa 3 Wochen gegen das Vorjahr verzögert, und erst seit 14 Tagen ist hier die Mehrzahl der Fabriken in Betrieb gekommen.

Im Allgemeinen haben die Rübenfelder unter lang anhaltender Trockenheit zu leiden gehabt, und der Gewichtsertrag per Morgen stellt sich zumeist niedriger als im vorigen Jahre. Man schätzt den Durchschnitt des Minderertrages auf etwa 20 pCt. Ueber die Ausbeuteverhältnisse läßt sich ein genauer Ueberblick noch nicht gewinnen.

Das Spiritusgeschäft war im verflossenen Quartal ein sehr bewegtes und unruhiges.

Der Verkehr war sehr lebhaft; das Lager ist, verstärkt durch Zufuhren aus der Umgegend, noch nicht ganz erschöpft worden. Der Sprithandel ging sehr flott, insbesondere in der letzten Zeit, und der Nachfrage konnte kaum genügt werden.

Das Holzgeschäft gestaltete sich in dem verflossenen Vierteljahre bei Weitem lebhafter, als in den beiden ersten Quartalen des Jahres. Wenn auch einzelne Artikel zu gedrückten oder herabgesetzten Preisen verkauft werden mußten, so erzielten doch die Hauptartikel entweder feste hohe oder doch erhöhte Preise.

Rundkiefern in allen Qualitäten erfreuten sich reger Nachfrage, so daß am Schluß des Quartals das ganze Lager davon geräumt war und auch die Preise um etwa 20 pCt. sich gebessert hatten.

Ebenso waren starke Mauerlatten dauernd gut begehrt, der Bestand davon ist ebenfalls geräumt, ohne daß jedoch eine Besserung der Preise erzielt werden konnte.

Schwache Mauerlatten fanden zwar willig Nehmer, bei der bedeutenden Zufuhr in dieser Waare sind die Preise aber in der letzten Zeit etwas gewichen.

Rundelsen sind in großen Quantitäten zu Markt gekommen. Bei mittleren Preisen wurde das ganze Lager geräumt.

Rund- und Kanttannen, Weiß- und Rothbuchen, Rundeichen, Pappeln, Linden, Ahorn und Rundeschen waren selbst zu sehr niedrigen Preisen schwer unterzubringen, doch ist das Lager davon bis auf geringe Quantitäten geräumt.

Timbers von 13/13" aufwärts wurden zu erhöhten Preisen gehandelt, während schwächere Waare zu mäßigen Preisen umgesetzt wurde.

Sleepers erholten sich bei etwas größerer Nachfrage von England her, und die Preise stiegen um 12 bis 15 pCt.

Eichene Schwellen sind verhältnißmäßig wenig herangekommen, nichtsdestoweniger haben sich die Preise dieses Artikels nicht gebessert.

Kieferne Schwellen kamen in bedeutenden Mengen an den Markt; gleichwohl behaupteten sich die Preise, und erst in den letzten Wochen sind sie in Folge verringerter Nachfrage etwas gewichen.

Die Zufuhr von eichenen Plançons war keine große, die Nachfrage gering und die Preise gedrückt. Verschiedene Posten davon gingen unverkauft nach Stettin oder Danzig in das Transitlager.

Blamiser konnten keine Besserung erzielen. Die Preise gingen bei der Unsicherheit im Spiritusgeschäft noch weiter zurück, und bedeutende Posten dieser Waare lagern unverkauft in Thorn, Schulitz und Danzig.

Die Flößerei hatte gute Erfolge zu verzeichnen, da der Wasserstand mit kurzen Unterbrechungen immer derart war, daß die Transporte ohne längeren Aufenthalt ihrem Bestimmungsorte zugeführt werden konnten. Bis auf wenige noch schwimmende Transporte ist die Flößerei aus Rußland und Galizien beendet; nur durch den Kanal und die Netze dürfte die Arbeit bei den bedeutenden im Hafen Brahemünde noch lagernden Holzmengen bis zum Eintritt des Winters dauern.

Liegnitz, Anfang Oktober.

Das Geschäft ist im abgelaufenen Vierteljahre in vielen Branchen wesentlich lebhafter geworden, dagegen bestand noch vielfach ein Mißverhältniß zwischen Produktion und Konsum.

Die Rapsernte ist qualitativ und quantitativ besser ausgefallen, als man erwartet hatte. Der Oelabsatz ist als recht gut zu bezeichnen.

Rapskuchen waren wenig begehrt, konnten sich aber im Preise halten.

Leinsaat, Leinöl und Leinkuchen wurden vom Auslande zu außerordentlich günstigen Preisen angeboten, so daß sich für das inländische Material eine starke Abschwächung bemerkbar machte.

In der Zuckerindustrie herrschte in den letzten drei Monaten eine sehr bemerkbare Unentschlossenheit und Mangel an Vertrauen und Unternehmungslust. Wenn sich auch zu Anfang September die Preise für Rohwaaren in Folge eintretenden Kaufbedürfnisses mehrerer Raffinerien eines erfreulichen Aufschwunges zu erfreuen hatten, so war diese Aufwärtsbewegung, der man angesichts des bedeutenden Ausfalles in der Rübenernte in ganz Schlesien und auch über dessen Grenzen hinaus sicherlich einigen Bestand zutrauen konnte, doch nur von kurzer Dauer. Mit Beginn der diesjährigen Campagne trat auch sofort wieder das alljährlich sich wiederholende starke Angebot auf, so daß die Preise eine weichende Richtung einschlugen. Trotzdem ist, abgesehen von der schon oben erwähnten bedeutend geringeren Rübenernte, die man für Schlesien auf einen Ausfall von etwa 20 pCt. schätzt, die Lage des Artikels im Vergleiche zu den Vorjahren eine durchaus günstige, denn die sichtbaren Vorräthe sämmtlicher Hauptproduktionsländer betrugen nach der jüngsten Zusammenstellung nur 595 000 t gegen 786 900 t im vorigen Jahre und 906 000 t im Jahre 1885.

Man schätzt für die Provinz Schlesien die in der soeben begonnenen Campagne zur Verarbeitung gelangende Rübenmenge

auf 15 957 000 Centner
gegen 18 278 000 „

im Jahre 1886.

Für die Flachsgarnspinnereien war das dritte Quartal dauernd ungünstig, da das Rohmaterial im Verhältniß zu den Preisen, welche für die Garne zu erzielen waren, viel zu theuer ist. Flachsgarne wurden nur zu fortgesetzt weichenden Preisen verkauft. Hervorgerufen ist dieser Rückgang in der Hauptsache durch den immer mehr zunehmenden Konsum an baumwollenen Stoffen.

In (Tow-) Werggarnen war der Absatz besser, da für starke und ordinäre Waaren noch immer ein regelmäßiger Bedarf vorhanden ist. Trotzdem aber war und blieb der Nutzen auch bei diesen Garnen nur ein sehr geringer, weil das Material außergewöhnlich theuer ist.

Die Leinenfabrikation im Allgemeinen hat auch während des dritten Quartals darunter zu leiden gehabt, daß gewisse Artikel durch baumwollene Stoffe immer mehr verdrängt werden.

So werden z. B. Artikel, wie feine, gebleichte Leinen, Creas in allen Breiten, welche früher die Hauptproduktion für Landeshut und Umgegend waren, nur noch vereinzelt gekauft.

Die mechanischen Webereien sind während des letzten Quartals sämmtlich gut beschäftigt gewesen. Lieferungen für das Inland und sehr erhebliche Verkäufe nach dem Auslande absorbirten einen großen Theil der Produktion. Die Industriellen von Landeshut und nächster Umgegend haben in letzter Zeit gewaltige Anstrengungen gemacht, um in ihren Etablissements der Konkurrenz mit Erfolg entgegenarbeiten zu können. Durch Vergrößerungen und Neueinrichtungen sind die mechanischen Webereien des Landeshuter Kreises nunmehr bis auf etwa 1600 mechanische Webstühle auf Leinen gekommen.

Die Leinenfabrikation auf Handstühlen wird immer mehr durch die mechanischen Webereien eingeschränkt. Lohnend für die Handweberei sind nur noch einige wenige Arten, deren Herstellung auf den mechanischen Webstühlen bisher noch nicht in derselben Vollendung möglich ist.

Die Schuhfabrikation war im vergangenen Quartal befriedigend beschäftigt.

Die Papierfabrikation ist nicht in der Lage, über die verflossenen drei Monate ein irgend wie befriedigendes Urtheil abzugeben. Die anhaltende, fast beispiellose Trockenheit des Sommers und der dadurch hervorgerufene, jetzt noch anhaltende Wassermangel haben seit etwa Mitte August so bedeutenden Mangel an Holzstoff herbeigeführt, daß eine Preissteigerung um 1 bis 1½ Mark für 100 kg eintrat. Trotzdem war es nicht möglich, für die Papierfabrikate eine Preisaufbesserung zu erlangen. Im Gegentheil war im Anfang des dritten Quartals sogar noch ein Preisrückgang zu bemerken, welcher durch die schwer auf die heimische Industrie drückende Konkurrenz der Finländischen Fabriken besonders bei dem Export hervorgerufen wurde.

Aufträge gingen der Papierfabrikation des Hirschberger Kreises wohl zufriedenstellend zu, jedoch lassen die Preise einen nennenswerthen Nutzen nicht mehr übrig.

Die Holzstofffabrikation hatte zwar, wie im Vorstehenden bereits angeführt worden ist, eine erhebliche Preissteigerung zu verzeichnen, konnte aber einen wirklichen Vortheil daraus nicht ziehen, weil die Etablissements in Folge des Wassermangels nur sehr schwach arbeiten konnten, so daß die Produktion gegen sonst erheblich zurückblieb.

Die Strohstofffabrikation hat gegen das zweite Quartal eine Besserung nicht erringen können, da die Preise für das Fabrikat noch immer sehr gedrückt sind und die Aufträge nur spärlich eingehen.

Die Eisengießereien, Maschinenfabriken und Kesselschmieden waren während des ganzen Quartals gut beschäftigt, und wenn auch die Preise bei der großen Konkurrenz sehr gedrückt werden, so liegen doch Aufträge vor, welche eine ausreichende Beschäftigung bis zum nächsten Frühjahr sichern.

Einige Etablissements werden neuerdings erweitert, um für die Herstellung neu einzuführender Maschinen 2c. eingerichtet zu werden.

Das Holzgeschäft hat sich wider Erwarten günstig entwickelt. Die Preise gingen nicht nur nicht weiter zurück, sondern erholten sich sogar ein wenig. Durch die in den meisten größeren Städten außerordentlich rege Bauthätigkeit sind die Lager von Nutzholz ziemlich geräumt.

Posen, Mitte Oktober.

Das Spiritusgeschäft verlief in den letzten drei Monaten unter dem Einfluß des neuen Branntweinsteuer-Gesetzes unregelmäßig bei schwankenden, meist steigenden Preisen und unter Eingreifen einer erregten Spekulation.

Der Absatz nach Mittel- und Süddeutschland sowie nach Sachsen war rege, der Export in Sprit ruhte fast gänzlich.

Im Wollgeschäft ist kaum eine Veränderung eingetreten; die Nachfrage war nicht lebhaft, die Preise hielten sich aber auf bisheriger Höhe. Nur ungewaschene Wollen blieben anhaltend vernachlässigt und gaben eine Kleinigkeit im Preise nach, ohne indessen dringend angeboten zu werden. Das abgelaufene Vierteljahr bildet für das Wollgeschäft stets die ruhigste Periode, weil der Bedarf vorher auf den Wollmärkten gedeckt worden ist und neuer Bedarf sich erst im Monat November einzustellen pflegt.

Das Holzgeschäft gestaltete sich am Platze etwas lebhafter, ohne daß jedoch die Preise bei dem ziemlich großen Bedarf und ganz belangreichen Umsätzen sich nennenswerth bessern konnten. Die Produktion ist gegenwärtig noch so groß, daß die vorhandene Nachfrage, wenigstens für die meisten Artikel, ohne Preissteigerung befriedigt werden konnte.

In Blamiserstäben stockte das Geschäft fast gänzlich.

Dresden, Anfang Oktober.

Der befriedigende Geschäftsgang der Chokoladen- und Zuckerwaarenfabrikation während des zweiten Quartals hat auch in den verflossenen drei Monaten angehalten. Vom Auslande wurden mehrfach Probebestellungen gemacht, ohne daß es jedoch zu einem nennenswerthen Geschäfte wegen der mißlichen Zollverhältnisse kommen konnte. Kakao und Zucker waren nur geringen Preisschwankungen ausgesetzt.

Flachsgarn- und Leinenwaaren. Die Garnpreise sind so gedrückt, daß beim Verkauf die Produktionskosten nicht gedeckt werden; der Absatz der Waare ist äußerst schwierig und nur durch immer weiter gehendes Entgegenkommen zu erzielen. Die Aussichten für die diesjährige Flachsernte lauten günstig.

Bestechgarne und andere Nebenartikel haben sich lebhafterer Nachfrage zu erfreuen gehabt.

Die Webereien waren leidlich befriedigend beschäftigt, namentlich in Großschönau und Woltersdorf. Hauptsächlich finden Decken und solche Artikel guten Absatz, welche sich zum Besticken eignen. Für glatte Leinen zur Anfertigung von Leib- und Bettwäsche bringt das abgelaufene Vierteljahr erfahrungsgemäß das schwächste Geschäft. Obgleich der Verkauf durch baumwollene Waaren mehr und mehr beschränkt wird, war doch ein bedeutender Rückgang im Geschäft nicht wahrnehmbar.

Baumwollengarn und Baumwollenfabrikate. Die Garne haben in letzter Zeit guten Absatz gefunden, so daß man einem Aufschwunge des Geschäfts entgegensieht.

Bettzeuge haben bessere Nachfrage erfahren, ebenso wurden Hosenzeuge in größerer Menge vom Auslande bezogen, wogegen das Inland weniger Bedarf in diesen Artikeln gezeigt hat. Die Deutschen Großhändler decken nur den vorhandenen Bedarf.

Die Fabrikation fertiger Kleidungsstücke hat an Ausdehnung gewonnen und zur Erweiterung der Fabriken geführt. Dieser Industriezweig wird erst seit einigen Jahren in größerem Umfange in Zittau und Seifhennersdorf betrieben.

Wollene und halbwollene Damenkleiderstoffe. Der Absatz der Fabriken hat sich belebt, obgleich der früher bevorzugte Stoff — Orleans — nur noch wenig fabrizirt wird. Man fertigt vielfach bunte Schürzen und andere altdeutsche Gewebe.

Die Tuchfabriken sind gut beschäftigt, und die vorhandene Ueberproduktion hat durch die Ausfuhr nach überseeischen Ländern namhaften Abzug gefunden. Da auch das Rohprodukt im Preise zurückgegangen ist, so wickeln sich die Geschäfte zwischen Händlern und Fabrikanten in leichterer Weise ab, als dies seit längerer Zeit der Fall gewesen ist.

Posamenten- und Gurtfabrikation. Das Geschäft ist zufriedenstellend gewesen; dasselbe hat sich lebhafter gestaltet und den Fabrikanten sowie der Hausindustrie reichliche Beschäftigung zugeführt.

Die Fabrikanten von Schmuckfedern sind vollauf beschäftigt gewesen, jedoch zum größten Theil nur in wohlfeilen Gattungen und zu sehr gedrückten Preisen.

Der schon seit längerer Zeit beklagte niedrige Stand der Papierpreise besteht nicht nur fort, sondern hat sich auch auf die bisher weniger in Mitleidenschaft gezogenen besseren Papiersorten ausgedehnt, deren Herstellung dadurch vergrößert worden ist, daß diejenigen Fabriken, deren Einrichtungen es zuließen, die Anfertigung der meist Verlust bringenden gewöhnlichen Druckpapiere beschränkten und mittlere Qualitäten herstellten. Die lange andauernde trockene Witterung verursachte außerdem Mangel an dem erforderlichen Holzstoff, ohne daß hierdurch ein weiteres Sinken der Preise gehindert wurde.

Die schon früher begonnene Preissteigerung von Chemikalien, namentlich aber von Kohlen (15 bis 20 pCt.) hat weitere Fortschritte gemacht und läßt in Verbindung mit der Vertheuerung des Holzstoffes auch eine Verringerung des Gewinnes voraussehen.

Die Tafelglasfabriken arbeiteten nach wie vor bei genügenden Aufträgen mit befriedigenden Ergebnissen. Dagegen klagen die Beleuchtungsglasfabriken immer noch über unlohnende Preise trotz reichlich vorhandener Aufträge.

Die Anstrengungen, eine Vereinigung der Fabrikanten zu erzielen und an bestimmten Preisen festzuhalten, dauern ununterbrochen fort.

Demnächst soll ein Verkaufssyndikat für Milchglasfabrikate ins Leben gerufen werden.

Das Geschäft in einfachen Droguen hatte einen ruhigen Verlauf; weitere Werthverminderungen haben nur in einzelnen Fällen stattgefunden, dagegen mehrfache Vertheuerungen in Folge von Ankäufen zu Spekulationszwecken. Das Massen-Chemikaliengeschäft war bei meist unveränderten Preisen und dauernd gutem Begehr befriedigend.

Für Alaun wurde die Konvention der Deutschen Alaunfabriken für das Jahr 1888 zu den diesjährigen Preisen wieder erneuert; für Borax, Brechweinstein, krystallisirtes Glaubersalz, Ammoniaksoda und Zuckersäure wurden Konventionen zwischen den Fabriken geschlossen, die sich bewähren.

Für Chlorkalk zeigte sich guter Bedarf zu erhöhten Preisen. Die übrigen von Vereinbarungen der Produzenten nicht betroffenen Erzeugnisse hatten mehr oder minder rückgängige Preisbewegung.

Blauholz wurde von Domingo und Jamaika weniger zugeführt, dabei ist der Verbrauch eher gestiegen, so daß sich eine Preiserhöhung von etwa 15 pCt. herausstellte bei herrschender Kauflust. Die Preise von Blauholzextrakten mußten in Folge dessen entsprechend erhöht werden. Auch für Terra Japonica und Terra Catechu trat eine Preisbesserung ein.

Thorn, Mitte Oktober.

Dem Holzgeschäft ist im abgelaufenen Quartal der fast durchgängig günstige Wasserstand der Weichsel und ihrer Nebenflüsse gut zu Statten gekommen, doch ist der Zugang an Hölzern geringer als im Vorjahre gewesen, und besonders Kanthölzer und als Bau- und Schnitthölzer verwendbare Rundhölzer wurden bei guten Preisen sehr gesucht. In den letzten Wochen herrschte eine sehr rege Nachfrage nach allen Sorten, und die hiesigen Schneidemühlen haben reichlich Arbeit, freilich — der hohen Einkaufspreise wegen — ohne bedeutenden Nutzen.

Der Absatz für ins Ausland bestimmte Artikel war anhaltend schwierig und zeigte wenig Leben.

Die Mahlmühlen klagen über geringen Absatz, dagegen erfreuen sich die Maschinenfabriken, Eisengießereien und Ziegeleien einer reichlichen und gewinnbringenden Beschäftigung. Ziegel insbesondere erfuhren in letzter Zeit eine große Preissteigerung und wurden bis zu 36 Mark ab Ziegelei gehandelt, ein Preis, der beinahe doppelt so hoch als die frühere diesjährige Notirung ist.

Das neue Branntweinsteuergesetz und die durch dasselbe veranlaßten Konjunkturen sind unseren Spiritusfabrikanten und Händlern insofern zu Gute gekommen, als sie ihre recht ansehnlichen Lager mit zum Theil sehr bedeutendem Gewinn räumen konnten.

Stettin, Mitte Oktober.

Das Spriterportgeschäft entwickelte sich im abgelaufenen Quartal äußerst lebhaft, und die hiesigen Spritfabriken haben ihre Lager bis auf geringe Ueberreste geräumt. Auch für das Inland bestand große Nachfrage, weil sich überall das Bestreben geltend machte, zu dem niedrigen Steuersatz noch möglichst viel Waare anzusammeln.

Der Waarenhandel bewegte sich in ruhigen Bahnen und war fast nur auf einfache Bedarfsversorgung beschränkt. Selbst der seit vorigem Jahre von der Spekulation beherrschte Artikel Kaffee brachte es, abgesehen von geringen, täglich auf- und abgehenden Schwankungen nicht mehr zu erheblicher Werthveränderung. Die Spekulation beobachtete große Zurückhaltung, und der Bedarf versorgte sich nur zögernd. Die weitere Entwickelung des Geschäfts in diesem Artikel hängt von dem Ausfall der neuen Ernte ab, deren Schätzungen gegenwärtig je nach den Interessen der Einzelnen namhaft auseinander gehen.

Reis hatte bei wenig veränderten Preisen einen regelmäßigen Abzug für den Bedarf.

Petroleum verblieb in matter Haltung; die außerordentlich niedrigen Preise vermochten erst in letzter Zeit sich um etwa 30 Pfennige für 50 kg zu heben, ohne indeß die Kauflust anzuregen; das Termingeschäft hat ganz aufgehört, und die Umsätze dienten nur zur Deckung des Bedarfs.

In Hering entwickelte sich ein recht lebhaftes Geschäft. Der schottische Fang schloß mit einem ungefähren Ausfall von 100000 Tonnen gegen das Vorjahr, während der hiesige Import bis Ende September um etwa 80000 Tonnen zurückblieb. Trotzdem behaupten sich die Preise nur schwach auf dem gleichzeitigen vorjährigen Stand, zumal da die Schottischen Salzer sich in derartig finanzieller Mißlage befinden, daß sie meistens auf sofortigen Verkauf ab Bord, selbst bei Verlust, angewiesen sind.

Der Norwegische Fettheringsfang war ein reichlicher; die Preise stellten sich daher niedrig, wodurch der Konsum ungemein gefördert wurde.

In der Lage unserer Industrie hat sich wenig verändert. Die Mehrzahl der Fabriken scheint gut beschäftigt zu sein, wenn auch der verbleibende Nutzen nicht immer ganz befriedigt.

Eine besonders lebhafte Thätigkeit herrschte in den Cementfabriken, die nicht im Stande waren, den an sie gestellten Anforderungen zu genügen.

Auch die Papierfabriken haben reichliche Arbeit. — Die Spritfabriken und Brauereien scheinen sich günstig weiter entwickelt zu haben; bei der chemischen Industrie dauert die schon früher gemeldete geringe Besserung anscheinend noch fort.

Wie gewöhnlich im Herbste haben sich die Frachten für Segelschiffe auch diesmal etwas gebessert, und besonders für Holzladungen konnten in letzter Zeit leidlich lohnende Frachtabschlüsse durchgesetzt werden. Im Großen und Ganzen freilich befinden sich die Raten für Segelschiffe fortwährend auf einem so niedrigen Stand, daß ein Nutzen für die Rheder dabei nicht übrig bleibt. Im verflossenen Quartale sind wieder verhältnißmäßig viele Segelschiffe zum Abwracken verkauft worden, und zwar zu Preisen, welche kaum den Werth des alten Eisens und des Holzes repräsentiren. Trotzdem vollzieht sich die Abnahme der Zahl der Segelschiffe nur sehr langsam.

Die Dampferfrachten haben gleichfalls eine mäßige Besserung erfahren; namentlich von Russischen Ostseehäfen wurden nach Deutschen Ostseehäfen leidliche Frachten angeboten, im Uebrigen aber bleiben dieselben immer noch weit genug hinter berechtigten Wünschen zurück. Dauernd rege erhielt sich die Nachfrage für Räumte- und Passagegelegenheit nach Amerika.

Nicht unerwähnt wollen wir lassen, daß dem Vernehmen nach eine Dampfschifffahrts-Gesellschaft in Kopenhagen vier neue Dampfer baut, um von hier aus über Antwerpen eine Linie nach dem Schwarzen Meere einzurichten.

Glogau, Anfang Oktober.

Die nicht unwesentlichen Zufuhren von Baumwollensaatkuchen und dergleichen Mehl bewirkten ein mehr als wünschenswerthes Anwachsen der Lager von heimischen Futterartikeln. Die Preise haben durch diese erhebliche Konkurrenz einen empfindlichen Druck erlitten. Nur Rapskuchen blieben beachtet, und die Oelfabriken konnten ihre Fabrikate bis zur Beendigung der Campagne zum größten Theil unterbringen.

Die Preise für Rüböl waren zu Beginn der diesjährigen Campagne niedrig und ließen nur wenig Fabrikationsnutzen; die Fabrikanten hielten daher mit Verkäufen sehr zurück und rechneten auf höhere Preise, die auch bald und gerne bewilligt wurden, da die sonst großen Oelvorräthe, zumal an den Hauptlagerplätzen, beinahe vollständig geräumt waren. Rüböl erfuhr von Anfang der Campagne bis Ende September den bedeutenden Preisaufschlag von 43,60 Mark bis zu 49,50 Mark.

Die bereits zu Ende des zweiten Quartals bemerkbare Besserung im Handel mit Rohzucker, die ihren Grund in dem für die Entwickelung der Rüben ungünstigen kühlen Wetter fand, übertrug sich

bei anhaltender, gleich kalter Temperatur auch auf das dritte Quartal. Die Fabrikanten fanden es für gerathen, daraufhin nicht mit voreiligen Verkäufen vorzugehen, und so erreichten bei guter Nachfrage die Preise langsam eine Besserung um 2 bis 2½ Mark für 50 kg. Ein Konsortium verschiedener Deutscher und fremder Händler ging namentlich sehr mit Ankäufen vor und hat nicht wenig bei festem Halten ihrer Waare dazu beigetragen, daß die höheren Preise sich bis in die zweite Hälfte des Juli hinein behaupteten. Erst der plötzliche Eintritt anhaltend günstiger Witterung beeinflußte den Markt und schwächte die Preise und Kauflust ab, zumal jenes Konsortium seinen Vorrath nach Hamburg zum Transitverkauf schaffte.

Das Geschäft in raffinirten Zuckern nach anderen Provinzen und am Orte verlief, wie immer in dieser Jahreszeit, im Allgemeinen still. Es wurde nur für den Bedarf gekauft, da sich über den Ausfall der noch nicht beendigten Rübenernte bis jetzt kein bestimmtes Bild machen ließ. Quantitativ dürfte dieselbe 20 bis 25 pCt. weniger gegen das Vorjahr ergeben, dagegen ist die Qualität der Rübe eine stark zuckerhaltige.

Der Betrieb der Spiritusbrennereien war im abgelaufenen Quartal in Folge der durch das Branntweinsteuergesetz nothwendigen Umänderungen vollständig eingestellt. Die vorhandenen Lager von Spiritus fanden theils zum Konsum, theils zum Versand nach Mitteldeutschland zu guten Preisen Verwendung und sind sehr gelichtet.

Die Fabrikation in Kartoffelstärke, -Syrup und -Mehl war im verflossenen Quartal, dem letzten der Campagne 1886/87, ganz eingeschränkt, dagegen erfreute sich der Handel mit diesen Artikeln reger Nachfrage. Die Bestände sind fast ganz geräumt.

In der Grünberger Industrie zeigte sich eine Lebhaftigkeit, die sich dem zweiten Quartal würdig anschloß. Freilich ist noch immer der Gewinn ein sehr mäßiger, weil das Rohmaterial zu den bewilligten Preisen für die Fabrikate in keinem Verhältniß steht, doch spricht der im Allgemeinen gute Absatz für eine erfreuliche Entwickelung des Geschäfts.

Die Fabrikation in besseren Tuchqualitäten war in lebhaftem Gange; vorliegende Aufträge gaben den Fabrikanten reichlich Beschäftigung, und die vorhandenen Vorräthe fertigen Fabrikats gingen rasch in andere Hände über.

Ebenso erfreuten sich die Fabriken für Englische Stoffe eines guten Absatzes und umfangreicher Aufträge, die den vollen Betrieb derselben noch auf Monate hinaus in Gang halten werden.

Auch in der Eisenbahnbranche herrschte ein reger Verkehr; die gediegene Ausführung erhaltener Aufträge lassen die Grünberger Fabriken mehr und mehr Boden gewinnen und eine gewisse bevorzugte Stellung bei Bezügen von Maschinen für die Textilindustrie einnehmen.

Die Braunkohlenwerke haben durch die günstige Aufnahme, welche ein erst seit kürzerer Zeit hergestelltes Produkt ihrer Thätigkeit, die Briquettes, beim Publikum gefunden haben, sich genöthigt gesehen, durch zweckentsprechende Erweiterungen ihrer Anlagen ihre Leistungsfähigkeit zu erhöhen.

Das Geschäft der Tuchfabrikation in Sagan hat sich erheblich gebessert; die Fabriken haben vollauf Bestellungen, und die Lager sind zum Theil vollständig geräumt. Als gutes Absatzgebiet bot sich in diesem Jahre den Saganer Artikeln die Leipziger Messe, wenngleich die Bedeutung derselben durch den von Jahr zu Jahr schwächer werdenden Besuch von Käufern und Verkäufern mehr und mehr zurücktritt.

Bei den Flachsgarnspinnereien hat nur in Werggarnen ein vermehrter Absatz zu sehr mäßigen Preisen stattgefunden, während von den besseren Sorten nur unbedeutende Quantitäten verkauft wurden, weil die Gebote der Käufer in keinem Verhältniß zu den Notirungen des Rohmaterials stehen.

Die Mehlfabrikate finden hinreichenden Absatz zu günstigen Preisen.

Die Sommerfelder Tuchfabriken, welche sonst eigentlich nur für den Export arbeiteten, haben ihre Thätigkeit nach dieser Richtung hin mehr eingeschränkt und ihr Augenmerk auf die Herstellung von Artikeln der Konfektionsbranche gerichtet, in welchem Zweige sich bereits ein reger Verkehr ausgebildet hat.

Der Umstand, daß jetzt zu Saisonzeiten Käufer und Grossisten den Platz in verstärkter Zahl besuchen, was früher nicht der Fall war, beweist das Emporblühen des Fabrikationszweiges.

Was den Export nach China betrifft, so haben keine neuen Verladungen nach dort stattgefunden; die Konsignationslager sind auch in diesem Quartal nicht vergrößert worden, und so ist bei allmählichem Absatz und Verkleinerung der Bestände der Hoffnung auf die Erlangung fester Aufträge mehr Raum gegeben worden. Die Preise haben sich im Allgemeinen gehalten; für gute feine Sorten erzielte man sogar einen kleinen Aufschlag.

In Kalkutta und Bombay sind die Märkte geradezu mit Waare überhäuft; auch machen die dort stark eingeführten Filztuche ihrer Wohlfeilheit wegen eine Einfuhr besserer Fabrikate fast ganz unmöglich.

Dagegen ist die Lage in Hinterindien besser geworden; es wird für die Ausfuhr nach diesem Lande stark gearbeitet, und neue Zufuhren finden leicht Abnehmer.

Mit Amerika hat sich noch immer nicht eine lohnende Verbindung anbahnen lassen.

Lübeck, Mitte Oktober.

In nordischen Holzwaaren nahm das Geschäft während des verflossenen Quartals einen im Ganzen befriedigenden Verlauf, entsprechend der allgemeinen ziemlich regen Bauthätigkeit in Hamburg sowohl wie auch im Inlande. Die Zufuhren waren im Juli und August nur geringe, und erst im September sind zur Auffüllung der Lager größere Partien herangekommen, so daß die Vorräthe augenblicklich als ziemlich bedeutend zu bezeichnen sind. Die Frachten, welche in den Sommermonaten sehr niedrig waren, sind seit den letzten Wochen etwas gestiegen und heute um 3 bis 4 Mark für den Standard höher als im Anfange des Quartals. Die Preise haben sich auf dem bisherigen Stand gehalten und scheinen nachgerade für die gangbarsten Dimensionen konstant zu werden, da dieselben seit den letzten zwei Jahren keinen nennenswerthen Schwankungen unterworfen gewesen sind.

Unser Exportgeschäft nach Finland nahm in allen Branchen einen erfreulichen Verlauf. Es dürfte dies hauptsächlich auf die gute Ernte in Finland zurückzuführen sein, da bis auf den Norden, woselbst die Feldfrüchte durch den Regen gelitten, die Produkte des Landmanns reiche Erträgnisse geliefert haben.

Von den Finländischen Produkten gestaltete sich der Absatz in Holzwaaren erst in der zweiten Hälfte des dritten Quartals zu einem befriedigenden, ebenso hat in Theer während derselben Zeit ein lebhafter Absatz zu steigenden Preisen stattgefunden.

Für Butter, welche reichlich produzirt und in großen Mengen hier eingeführt ist, sind gute Preise erzielt worden. Die Verbesserung in der Qualität und Verpackung verschafft dem Artikel vermehrte und gut zahlende Absatzgebiete.

Finländischer Kümmel ist reichlich geerntet und zu lohnenden Preisen verschifft worden.

Der Geldstand in Finland war ein überaus flüssiger; größere Zahlungsstockungen sind nicht vorgekommen.

Unser Schifffahrts- und Speditionsverkehr während des verflossenen Quartals verlief in ruhiger Weise, und die letzten Wochen brachten nach einigen Richtungen mehr Leben.

Der Verkehr nach den Dänischen Inseln, Kopenhagen und Südschweden, war ein zufriedenstellender; die regelmäßigen Tourendampfer hatten fast immer volle Stückgutladungen von hier, während einige dieser Dampfer regelmäßig Holz als Rückladung brachten.

Nach Stockholm und Nordschweden war der Stückgutverkehr schwächer, besserte sich aber in den letzten Wochen, wo die Tourendampfer fast volle Ladung bekamen. An Rückladung hatten die Dampfer außer Stückgut namentlich Zündhölzer, Eisen und Bretter.

Den von hier auf Libau, Riga, Reval und St. Petersburg fahrenden Tourendampfern fehlte es öfters an genügender Ausladung, und der Verkehr war theilweise so schwach, daß die Dampfer sich mehrmals gezwungen sahen, Ballast einzunehmen. Die Rückladungen waren im Allgemeinen zufriedenstellend. Die Schiffe brachten viel Stückgut, Spiritus, Butter, Düngestoffe und Holz und hatten stets volle Ladung.

Nach Finland gestaltete sich der Verkehr namentlich in der zweiten Hälfte der Berichtsperiode zu einem recht lebhaften, und die Dampfer fanden meistens volle Stückgutladung von hier zu theilweise guten Frachtraten. An Rückladung brachten die Dampfer vorwiegend Holz, sonst nordische Produkte, auch Fabrikate, wie Papier in großen Mengen.

Die Küstenfahrt nach den Deutschen Ostseehäfen verlief im Allgemeinen zufriedenstellend. Die Dampfer fanden hinreichend Beschäftigung und sind meistens mit dem Resultat zufrieden.

Unser Segelschiffsverkehr spielt nur noch im Holzhandel eine Rolle, und obgleich auch dieses hiesigen Stapelartikels die Dampfer schon immer mehr und mehr sich bemächtigen, ist doch noch eine große Anzahl Segelschiffe mit Holzladung hier eingetroffen.

Fremde Dampfer gingen hier meistens mit Englischen Kohlen ein, seltener mit Holz oder Stückgutladungen.

Die Frachten blieben wie seither nach und von den meisten Häfen gedrückte, wenn schon in den letzten Wochen nach manchen Richtungen eine Aufbesserung zu verzeichnen ist.

Stuttgart, Mitte Oktober.

Die Baumwollen-Spinnereien und Webereien waren fortwährend zu lohnenden Preisen voll beschäftigt, wenn auch in Folge des Preisrückganges auf dem Baumwollenmarkt neue Abschlüsse sowohl in Garnen als Tüchern für spätere Lieferzeit nur durch namhafte Zugeständnisse seitens der Verkäufer bewerkstelligt werden konnten.

Bei der Leinen- und Baumwoll-Buntweberei hat die Ueberproduktion weitere Fortschritte gemacht, so daß von verschiedenen Seiten über mangelnden Absatz, große Anschwellung der Lagervorräthe und über damit zusammenhängenden Preisrückgang geklagt wird.

Günstiger liegen dagegen die Verhältnisse der Metallwaarenbranche, welche gerade seit letzter Zeit derartig lohnend beschäftigt ist, daß abermalige bedeutende Betriebserweiterungen nothwendig geworden sind.

Eigenthümlich hat sich die jetzige Lage der Maschinenindustrie gestaltet. Wohl in keinem anderen Industriezweige machen sich jetzt so viele und tiefgreifende Widersprüche geltend als im Maschinenbau. Die Unternehmungslust ist in der Industrie gegenwärtig nicht gering, und in Folge dessen haben die Maschinenfabriken immer reichliche Beschäftigung. Trotzdem geht das Geschäft immer weiter zurück, da durch die Konkurrenz die Verkaufspreise soweit herabgedrückt werden, daß an einen lohnenden Verdienst in vielen Fällen nicht zu denken ist. Als ein sehr großer Uebelstand dieses Industriezweiges hat sich neben den niedrigen Verkaufspreisen noch ein alle Grenzen des Gebührlichen überschreitendes Kreditgeben eingestellt, so daß die Befürchtung nicht ungerechtfertigt ist, daß sich aus dieser Geschäftshandhabung früher oder später eine bedenkliche Krisis entwickeln wird. Der Export von Maschinen hat außerdem unter den Zollverhältnissen des Auslandes, namentlich unter denen Oesterreichs nnd Rußlands, schwer zu leiden.

Für die hiesige Mühlenindustrie hat das frühere Absatzgebiet für feinere Mehle (Elsaß 2c.) nicht zurückgewonnen werden können. Aus diesem Grunde machte sich Ende Juli große Ueberproduktion geltend, und die Preise blieben gedrückt, obwohl der Konsum in Württemberg im Allgemeinen nicht unbedeutend war.

In der für den hiesigen Platz so bedeutenden Pianofortefabrikation scheint sich ein Umschlag zum Besseren ankündigen zu wollen, wenn auch eine Besserung der Verkaufspreise bei der übergroßen Konkurrenz nicht zu erwarten ist. Es macht sich die Nachfrage nach wohlfeilen Instrumenten immer mehr bemerkbar, auch hat sich dadurch, daß dem Export in der letzten Zeit neue Gebiete erschlossen sind, die Produktion gesteigert.

Das Langholzgeschäft bewegte sich während der letzten drei Monate in normalen Bahnen; die Preise, welche am Rhein zu erzielen waren, ließen unseren Händlern guten Nutzen.

Im Brettergeschäft ließ sich in der ersten Hälfte des verflossenen Quartals, sowohl was die Preise als den Absatz anbelangt, wenig Besserung verspüren. Im September endlich machte sich in Folge der wegen des ungewöhnlich niedrigen Wasserstandes allerorts geringeren Produktion an Sägewaaren mehr Nachfrage geltend, so daß sich eine, wenn auch vorerst nur kleine Preisbesserung bei den Sägewaaren konstatiren läßt.

Görlitz, Mitte Oktober.

Die Lage der Tuchindustrie hat sich gegen das zweite Vierteljahr im Wesentlichen nur wenig gebessert. Eine Ausnahme machte nur das Deutsche Geschäft, in welches die Saison eine größere Lebhaftigkeit brachte, namentlich was den Artikel für Damenkonfektion anbelangt. Die Aufträge für das nunmehr beendete Wintergeschäft waren belangreich eingegangen, so daß die Fabriken im Allgemeinen gut beschäftigt waren, indessen waren nur selten gute Preise zu erzielen. Der Export läßt dagegen noch immer sehr zu wünschen übrig. Im Orient herrscht immer noch große Geschäftslosigkeit, so daß nur wenige größere Aufträge eingingen. Dazu kommt, daß die Käufer sich jetzt dem Billigsten, was geboten wird, zuwenden, so daß die bisher gerühmte gute Lausitzer Waare immer mehr in den Hintergrund tritt und unsere Fabrikanten gezwungen werden, jetzt ebenfalls sehr wohlfeile Qualitäten auf den Markt zu bringen. Das Geschäft nach Spanien wird immer geringer, soweit es glatte Tuche und Militärtuche betrifft, für Buckskins und Kammgarn ist dahin niemals großer Absatz gewesen, weil man diese Artikel aus Frankreich und England bezieht. Die augenblicklichen Verhältnisse in Marokko wirken auf dieses dem Deutschen Handel so schön eröffnete Gebiet ebenfalls ungünstig ein. Aus Italien trafen zwar belangreiche Aufträge ein, aber nur aus dem Grunde, um die Waare noch vor Einführung des neuen Zolltarifs verzollen zu können, und es ist daher zu befürchten, daß dieser Aufschwung nicht von langer Dauer

sein wird. Am besten war das Geschäft nach den Nordstaaten des Kontinents, in erster Linie Dänemark, auch scheint der Bedarf daselbst noch weiter anzuhalten. Von Nord- und Südamerika hofft man für nächstes Frühjahr auf ein lohnendes Geschäft dorthin.

Die Nachfrage nach leinenen Taschentüchern war im verflossenen Quartal etwas besser. Die Lager bei den Fabrikanten sind kleiner geworden, die Preise aber sind nach wie vor gedrückt.

In Tischzeugen, Handtüchern, Franzendecken und Bettzeugen dagegen läßt das Geschäft zu wünschen übrig; der Absatz war mangelhaft und die Preise unzureichend. Vom Auslande, namentlich Amerika, waren Aufträge bisher gut eingegangen, der größte Theil derselben ist jedoch bereits ausgeführt.

Die Flachsgarnspinnereien befinden sich noch immer in derselben ungünstigen Lage, so daß das Geschäft unlohnend ist. Die Preise für das Fabrikat wurden in Folge der Ueberproduktion des Auslandes noch weiter gedrückt, während das Rohmaterial im Werthe unverändert blieb.

Die Bleichereien sind gut beschäftigt gewesen, haben aber eine Erhöhung der Preise nicht durchsetzen können.

Die Nachfrage nach Glasbeleuchtungsartikeln, welche schon gegen Ende des zweiten Quartals eine große war, steigerte sich im verflossenen Quartal derart, daß diejenigen Käufer, welche vorher feste Aufträge zu späteren Lieferungsterminen noch nicht abgeschlossen hatten, vollständig unberücksichtigt bleiben mußten und in die größte Verlegenheit um Waare geriethen. Der Bedarf an Glaswaaren sowohl im In- als Auslande war ein so bedeutender, daß derselbe nicht annähernd gedeckt werden konnte und die Fabriken in der Lage waren, selbst bei ständigen Abnehmern theilweise Preisaufbesserungen zu erzielen.

Flensburg, Mitte Oktober.

Das Rhedereigeschäft hat im abgelaufenen Quartal wenigstens zum Theil eine Besserung erfahren. Zwar war es im Juli mit den Frachten im Allgemeinen noch recht schwach, besonders da die Getreidemärkte an der Ostsee sehr gedrückt waren, so daß verhältnißmäßig nur wenig Waare zur Verladung gelangte. Dagegen waren die Holzfrachten in diesem Monat schon etwas besser; die Raten hielten sich einigermaßen, und die für solche Ladungen passenden Boote konnten mit einem kleinem Gewinn fahren, was auch bei Kohlenverschiffungen der Fall war. Im August gelangten nicht nur gute Getreidecharters zum Abschluß, sondern auch die Kohlenfrachten gingen höher, und da überhaupt ein regerer Verladungsverkehr herrschte, so konnten Dampfer leicht beschäftigt werden. Diese Besserung des Frachtenmarktes hielt an, auch steht noch ein lebhaftes Herbstgeschäft zu erwarten, da in den Russischen und Preußischen Ostseehäfen große Getreidelager vorhanden sind. Gegen Mitte bis Ende September zeigte der Frachtenmarkt eine sehr feste Haltung, Dampfer fanden zu recht guten Raten lohnende Beschäftigung; namentlich Holzfrachten stiegen ganz bedeutend, so daß es der Rhederei möglich war, auch hierin vortheilhafte Abschlüsse zu erzielen.

Für Segelschiffe waren die Frachten auch in den jüngsten Monaten überall recht schwach, so daß denselben trotz aller Sparsamkeit kaum ein nennenswerther Ueberschuß geblieben sein wird.

Der Export von Spiritus war im abgelaufenen Quartal nicht bedeutend, der Absatz im Inlande hingegen ziemlich stark. Die hiesigen Brenner konnten im Anfange des Quartals die Nachfrage für das Inland nicht befriedigen, so daß Kornspiritus in nicht unbedeutender Menge von Holstein und Kartoffelspiritus von Pommern hierher kam. Bei den sehr niedrigen Kornpreisen ist, trotz der doppelten Maischraumsteuer, welche seit dem 1. Juli zu zahlen war, das Geschäft ein lohnendes gewesen.

Im Reisgeschäft herrschte bei Beginn des Quartals eine sehr ruhige Stimmung vor. Ermäßigte Preisforderungen regten alsdann zu einer lebhafteren Kauflust an, welche auch anhielt, als die Preise für geringe und mittlere Qualitäten nicht nur wieder die frühere Höhe erreichten, sondern noch um 15 bis 25 Pfennige darüber hinausstiegen. Der Werth von besseren Qualitäten ging andauernd zurück, und gegen Schluß des Quartals waren auch die Preise von geringeren bezw. mittleren Sorten als weniger fest zu bezeichnen. An Zufuhren empfing die hiesige Reismühle mit direkten Schiffen von Rangoon und Akyab 32 569 Ballen rohen Reis, während der Versandt und der Absatz hier am Platz 18 456 Ballen betrug; hiervon gelangten 5060 Ballen zur Verladung nach Dänemark und Schweden.

Die Zufuhr von Steinkohlen aus England und Schottland war für das vergangene Quartal im Vergleich zu derselben Zeitperiode der Vorjahre gleich bedeutend, wenn nicht eher größer, und das Geschäft nahm bei gutem Absatz einen regelmäßigen Verlauf. Die Lagervorräthe sind zur Zeit sehr gering, da eine große Anzahl von Rhedereien auf Kohlentransporte nicht rücksichtigt, sondern es vorzieht, die gegenwärtig höheren Holz- und Getreidefrachten auszunutzen.

Im Ziegeleigeschäft hat sich während des verflossenen Quartals mehr Leben als in der ersten Hälfte des Jahres gezeigt; der Absatz war ein guter, wenn auch die Preise für das Fabrikat noch niedrig blieben, und nur in sehr vereinzelten Fällen eine kleine Erhöhung ermöglicht werden konnte. Die Hälfte der hiesigen Ziegeleien ist durch Abschlüsse auf zwei Jahre hinaus voll beschäftigt, die dabei bedungenen Preise stellen sich etwa 20 pCt. höher als die gegenwärtigen Notirungen.

Stolp, Mitte Oktober.

Der Artikel Spiritus hatte im abgelaufenen Quartal wieder große Preisschwankungen durchzumachen.

Unsere Lager, welche bereits in den Monaten Juli und August durch fortgesetzte Verladungen nach den inländischen gewöhnlichen Absatzgebieten eine merkliche Verringerung erfahren hatten, lichteten sich im September in Folge starken Exports nach Schweden und Hamburg bis auf etwa 200 000 Liter, die zur Nachversteuerung gelangten.

Die neue Brennkampagne ruhte bis Ende September noch gänzlich und ist vorerst nur in sehr beschränktem Maße aufgenommen worden.

Der Holzhandel bewegte sich in denselben ruhigen Bahnen wie im zweiten Quartal. Die Lager wurden ziemlich leicht geräumt, und nur geringwerthige Waare mußte in größerer Menge als im vorigen Jahre zu Lager genommen werden.

Die Schneidemühlen stehen augenblicklich noch unbeschäftigt, und die neue Kampagne dürfte erst gegen Ende Oktober ihren Anfang nehmen.

In der Lage der Papierfabrikation ist im vergangenen Quartal nur insofern eine Aenderung eingetreten, als der Absatz sowohl wie die Preise weiter zurück gingen und auch die besseren Sorten in Mitleidenschaft gezogen wurden. Das Exportgeschäft ruhte gänzlich.

Einen erfreulichen Gegensatz hierzu bildete die Zündholzfabrikation. Besonders die für den Export arbeitenden Fabriken haben lohnenden Absatz für ihre Fabrikate und sind für mehrere Jahre mit Aufträgen versehen.

Gera, Mitte Oktober.

Für die Kammwollenwaaren-Weberei lag im abgelaufenen Quartal Mangel an größeren Aufträgen vor, so daß sowohl hier, wie in Greiz jetzt ungefähr die Hälfte der mechanischen Webstühle stillsteht. Die großen Zwischenhändler halten sich von allen Abschlüssen auf weiter hinaus zurück, und die kleinen eingehenden Aufträge sorgen nur für den Bedarf der nächstliegenden Zeit. Hierdurch, wie durch die weichende Konjunktur in den Garnpreisen, ist das Geschäft immer mehr erschwert und der Gewinn sehr geschmälert worden, wozu auch die in guten Zeiten erfolgte übermäßige Vergrößerung der Fabriken und die in Folge dessen eingetretene Ueberproduktion nicht zum Mindesten beitragen hilft. Auch in den Neuheiten ist das Geschäft stiller geworden, da die Moderichtung sich andauernd den gestreiften mehrfarbigen Mustern geneigt zeigt, die hier nicht fabrizirt werden; nur die Fabrikation von Herrenstoffen (coatings) hatte einen lebhafteren Geschäftsgang zu verzeichnen. Der Export nach den Vereinigten Staaten von Amerika und England war ziemlich lebhaft, indessen konnten die Geschäfte vielfach nur durch Entgegenkommen in den Preisen ermöglicht werden.

In der Wollkämmerei und Spinnerei liegen die Verhältnisse schon seit Monaten ähnlich; während die Preise des Rohproduktes unverändert fest blieben, gingen die der Garne stetig zurück. Die große Ueberproduktion Deutschlands in Kammgarnen konnte bei dem schleppenden Geschäft der Webereien nur durch beständiges Nachgeben in den Preisen, und dann auch nur mit Schwierigkeit, untergebracht werden, so daß bei den jetzigen Preisen die Fabrikationskosten kaum gedeckt werden.

Die Färbereien und Appreturanstalten waren in Folge des stillen Geschäftsganges in den Webereien nur mäßig beschäftigt.

Unter den Industriezweigen, die sich eines lebhaften und gewinnbringenden Geschäftsganges zu erfreuen hatten, ist hervorzuheben die Jutespinnerei und Weberei, die in Folge der Erneuerung der Konvention zwischen den Deutschen Jutespinnereien bei lohnenden Preisen andauernd lebhaften Absatz ihres Fabrikats erzielte.

Auch die Glacéhandschuh-Fabrikation hat sich wieder gehoben, und namentlich ist der Export nach Nordamerika bei besseren Preisen lebhafter geworden. Die Mode hat sich den Lederhandschuhen wieder mehr zugewandt.

Dortmund, Mitte Oktober.

Das dritte Vierteljahr 1887 ist für den gesammten Montanmarkt durchweg ziemlich günstig verlaufen. In fast allen Artikeln war lebhafte Nachfrage, und die Preise zeigten eine entschiedene Richtung nach oben bis Anfang September, von welchem Zeitpunkte ab die Notirungen auf der erreichten Höhe fest stehen blieben. Die Preissteigerung machte sich namentlich bei Grob- und Feinblechen stark bemerkbar, für welche eine äußerst rege Nachfrage eintrat. Für die Nordseehäfen sind neuerdings wieder große Reservoirs für Petroleum bestellt worden, ebenso ist für den Schiffbau eine lebhafte Nachfrage nach Blechen, so daß die Walzwerke für die nächste Zeit noch gut und lohnend beschäftigt sind.

Kokskohlen haben weiterhin eine wesentliche Aufbesserung erfahren und zur Lieferung für das letzte Vierteljahr und weiter hinaus Preise bedungen, welche diejenigen der letzten Abschlüsse um etwa 10 pCt. überschreiten. Mit dieser Steigerung erreichten Kokskohlen je nach Qualität den Preis von 4,60 bis 5 Mark für die Tonne, den man als den ungefähren Selbstkostenpreis der im Revier Dortmund belegenen Zechen ansehen kann.

Auch in Fettkohlen hat die Nachfrage erheblich zugenommen und die Preise befestigt.

Gaskohlen bleiben in steigendem Begehr und erzielen deshalb fortlaufend annehmbare Preise.

Koks hat andauernd eine steigende Richtung verfolgt, trotzdem auch im laufenden Jahre die Erzeugung noch durch einige Neuanlagen eine Vermehrung erfahren hat.

Für Briquettes bestand eine außergewöhnlich starke Nachfrage, da auch die Eisenbahnen mehr zu deren Verwendung übergegangen sind und ebenso in dem dritten Quartal ein großer Verbrauch für Lokomobilen in den landwirthschaftlichen Betrieben war. Auch einige Verwaltungen der von dem Westfälischen Kohlenrevier entfernteren Eisenbahnen sind neuerdings dazu übergegangen, größere Versuche mit Briquettes zu machen, die zufriedenstellend ausgefallen sind und den Bezug namhafter Quantitäten zur Folge gehabt haben.

Roheisen hat den im zweiten Vierteljahre erlittenen Preisrückgang fast vollständig wieder eingeholt. Die Rheinisch-Westfälischen Werke haben sich zu gemeinsamer Preisstellung geeinigt. In Siegen haben die Spiegeleisenfabrikanten sogar sich zu einer gemeinsamen Verkaufsstelle zusammengethan.

Stabeisen hat seiner Zeit durch die in Aussicht stehende Errichtung einer gemeinsamen Verkaufsstelle und das Bestreben der Händler und Konsumenten, ihren Bedarf noch für eine Weile zu decken, eine außerordentliche Steigerung der Nachfrage erfahren, die mit dem am 1. August stattgehabten Inslebentreten der Verkaufsstelle einer ruhigeren Stimmung Platz machte. Die neue Einrichtung arbeitet zur Zeit zur allseitigen Zufriedenheit, sie wird aber ihre Probe noch erst mit dem künftigen Zeitpunkte zu bestehen haben, zu dem die älteren Aufträge erledigt sein werden und der Verkaufsstelle dann die Pflicht obliegt, das gesammte Arbeitsquantum herbeizuschaffen und angemessen zu vertheilen.

Stahlwalzdraht ist für diejenigen Werke, welche den zu verwalzenden Stahl oder Flußeisen nicht selbst zu erzeugen, sondern von Stahlwerken beziehen, in eine sehr üble Lage gerathen. Es hat nämlich die Ausfuhr von Halbfabrikat — sogenannten Drahtknüppeln oder Billets — in dem laufenden Jahre eine solche Ausdehnung erreicht, daß es zu Zeiten schwer wurde, das Material rechtzeitig heranzuschaffen. Die natürliche Folge war eine Erhöhung der Preise seitens der Stahlwerke, der jedoch eine angemessene Steigerung der Walzdrahtpreise nicht zur Seite stand.

Im Gegentheil läßt zur Zeit die Nachfrage in Walzdraht zu wünschen übrig, und der Preis ist dem vertheuerten Halbfabrikate gegenüber außerordentlich gedrückt.

In Eisenbahnmaterial liefen gute Aufträge für längere Dauer ein.

Die Lage der Waffenfabrikation war nicht günstig.

In der Nadelbranche hat sich das Geschäft in den letzten Monaten durch reichlicher einlaufende Aufträge aus China etwas gehoben, so daß die Fabriken fast durchgehends ihre Arbeiter vollauf beschäftigen konnten. Der Erzielung eines angemessenen Nutzens steht indessen noch der niedrige Silberkurs entgegen.

Die Lage der Glasindustrie war bis Mitte August nicht befriedigend. Die Aufträge gingen spärlich ein, und ein Theil der Produktion mußte auf Lager genommen werden. Dazu kam, daß Belgien nicht unbedeutende Posten Glas in besseren Sorten auf den Deutschen Markt brachte, wodurch die hiesigen Glashütten zu einer Preisermäßigung von etwa 5 pCt. gezwungen wurden. Von Mitte bis Ende des Quartals ist das Geschäft jedoch ein recht lebhaftes

gewesen; die Produktion wurde mit Leichtigkeit bei besseren Notirungen abgesetzt, wenn auch die Bestände sich nicht erheblich gelichtet haben. Der Export war im Ganzen geringfügig, da gegen die Belgische Konkurrenz noch immer schwer anzukommen ist.

Osnabrück, Mitte Oktober.

Der Absatz an Mehl war im abgelaufenen Quartal sehr schleppend, und auch die Preise blieben bei der Konkurrenz der auswärtigen Mühlen derart gedrückt, daß dieselben den Getreidepreisen gegenüber einen genügenden Mahllohn nicht aufbringen konnten.

Das Fleischwaarengeschäft hatte in den letzten Monaten keine guten Resultate zu verzeichnen. Es war wohl Nachfrage vorhanden, aber die Produktion ist eine so große gewesen, daß eine Preisbesserung nicht zu erreichen war. Die alten Vorräthe werden wohl kaum geräumt worden sein. Fettwaaren sind nach wie vor billig.

Die Verhältnisse der Cigarrenindustrie sind dieselben geblieben wie früher.

Der Verkehr im Roheisengeschäft hat sich seit dem zweiten Quartal d. J. wieder gehoben. Der Absatz ist regelmäßiger gewesen, besonders in bestimmten Sorten. Die Preise sind zwar fest, lassen aber keinen nennenswerthen Vortheil.

Die Wollwaarenfabrikation ist im letzten Quartal in Art und Umfang unverändert betrieben worden, doch läßt der Absatz zu wünschen übrig. Die Monate August und September, in denen sonst für Winterwaare der Hauptabsatz stattfindet, brachte dieses Mal ein sehr schwaches Geschäft. Die Aussichten für das Wintergeschäft sind wenig erfreulich, wenn nicht ein frühzeitiger Winter dasselbe günstig beeinflußt.

Die Lage der Baumwollenweberei ist ziemlich dieselbe geblieben wie früher. Die bei den Garnpreisen eingetretene Erhöhung konnte bei den Geweben nicht erzielt werden; es mußten selbst große Posten ohne Nutzen abgegeben werden, um eine größere Anhäufung der Lagerbestände zu vermeiden. Die vergrößerte Produktion in Rheinland und Westfalen erschwerte den Absatz für die hiesige Gegend.

Das Geschäft in leinenen Geweben befriedigte bei allerdings nur mäßigem Gewinn, wenn auch das konsumirende Publikum vielfach geringwerthigere Leinen aus Böhmischen Garnen vorzieht. Für schwere Gewebe bestand lebhafte Nachfrage.

Die von der ländlichen Bevölkerung noch in geringem Umfange betriebene Handstuhlweberei ruhte im vorigen Quartale wegen der Feldarbeiten.

Magdeburg, Mitte Oktober.

Der Zuckermarkt stand im verflossenen Quartal fast vollständig unter dem Einflusse des Konsortiums, welches sich im Sommer zu dem Zwecke gebildet hatte, einem befürchteten Preissturze entgegen zu wirken. Das effektive, beziehungsweise das Bedarfsgeschäft wurde hierdurch naturgemäß lebhaft mit berührt; dadurch, daß das erwähnte Consortium die an dasselbe herantretende Waare aufnahm und einlagerte, konnten die Preise zunächst zwar auf der ursprünglichen Höhe erhalten werden, jedoch drückten beim Herannahen der neuen Campagne die aufgespeicherten großen Vorräthe auf den Preis.

Mitte September schätzte man das in Hamburg vorhandene Lager auf 650 000 Sack gegen 40 000 Sack im Vorjahre, und Ende des Monats auf 400 000 Sack; hiervon befindet sich der überwiegende Theil im Besitz des erwähnten Konsortiums.

Das Bedarfgeschäft war von Anfang Juli bis Mitte September ein sehr stilles und ruhte zu Zeiten völlig. Nach dem etwa am 20. September erfolgten Eintreffen neuer Waare belebte sich das Geschäft zwar ein wenig, jedoch abermals auf Kosten des Preisstandes.

Das Vierteljahr schloß mit etwas lebhafterem Inlands- und mäßigem Exportgeschäft bei sinkender Preisrichtung.

Die Ansichten über den Ausfall der Rübenernte in hiesiger Gegend lassen sich dahin zusammenfassen, daß das Wachsthum der Rübe durch die trockene kühle Witterung der zweiten Hälfte des September stark beeinträchtigt, der Zuckergehalt jedoch ein sehr guter ist. Darüber, ob letztere Eigenschaft einen Ersatz für die geringere Menge bieten wird, ist die Entscheidung späteren Monaten vorbehalten.

Raffinirte Zucker waren in den ersten Wochen des abgelaufenen Quartals lebhaft begehrt, und es fanden recht ansehnliche Verkäufe darin statt. Im August ließen die Umsätze nicht nur nach, sondern stockten bisweilen gänzlich. Erst mit der letzten Woche des September schien das Geschäft sich ein wenig zu beleben.

Das Geschäft in Kartoffelmehl und Syrup bewegte sich in engen Grenzen, da die Vorräthe klein und der Bedarf meist schon im Frühjahr zu damals sehr mäßigen Preisen Deckung gesucht hatte. Mit der Abnahme der Bestände besserten sich jedoch allmählich die Preise, und als günstiger Moment ist ferner die Thatsache von Belang, daß jetzt nach Verlauf vieler Jahre zum ersten Male die alten Vorräthe beim Beginn der neuen Campagne als geräumt angesehen werden können. In neuer Waare sind Abschlüsse seitens des Zwischenhandels erst in geringem Maße zu Stande gekommen.

Der Verlauf des Spiritus-Geschäfts stand im verflossenen Quartal vollständig unter dem Einflusse des neuen Branntweinsteuer-Gesetzes. Das Geschäft war ein lebhaftes zu überaus schwankenden Preisen, und es konnte den Anforderungen an Waare nicht regelmäßig genügt werden. Die disponiblen Vorräthe haben sich daher an den Stapelplätzen stark gelichtet und sind auch am hiesigen Platze längst vollständig verschwunden, so daß auswärtige, häufig theuer einstehende Bezüge aushelfen mußten. Während der jetzigen Uebergangsperiode stockt das Geschäft gänzlich.

Erfurt, Mitte Oktober.

Das Geschäft der Kammgarn- und Streichgarnspinnereien, welches bereits gegen Ende des ersten Semesters schleppend geworden war, ist im dritten Quartal noch schwächer geworden. Webegarne konnten nur zu verlustbringenden Preisen abgesetzt werden, und die Nachfrage nach Gespinnsten für Tapisserie-, Strumpf- und Phantasiefabrikate hat fast ganz aufgehört. Trotzdem haben die Spinnereien in der Hoffnung auf eine baldige Wendung zum Besseren ihren Betrieb auf dem bisherigen Umfange gehalten und spinnen, um nicht zu Arbeiterentlassungen schreiten zu müssen, Zephyrgarne auf Lager.

Die Wollenwaarenwebereien waren mit dem Versand der im Frühjahr bestellten Waaren beschäftigt; Nachbestellungen waren nur in geringem Umfange eingelaufen.

Der Absatz der Webereien halbwollener Waaren war dagegen ein lebhafter, und die Preise der Fabrikate gewährten einen auskömmlichen Nutzen.

Bei den Strumpfwaarenfabriken hat seit Mitte August ein Mangel an Beschäftigung vorgelegen, so daß Einschränkungen des Betriebes theilweise haben vorgenommen werden müssen.

Auch die Hoffnung der Tuchfabriken auf eine Belebung des

Geschäfts hat sich nicht erfüllt. Die Tuchpreise haben unter dem Drucke der Ueberproduktion von Neuem einen Rückgang erfahren, und der Absatz blieb trotzdem schleppend.

Dagegen hat sich das Geschäft der Damenmäntel-Konfektionsbranche wieder belebt, und der Umfang der Bestellungen ist gegen den desselben Zeitraums im Vorjahre nicht zurückgeblieben, da der Ausfall in dem Absatz feinerer Damenmäntel durch Verkauf größerer Posten Regenmäntel ausgeglichen wurde.

Die Schuhfabriken waren ausreichend beschäftigt, mußten sich aber mit einem sehr bescheidenen Nutzen begnügen.

Das Geschäft der Glacéhandschuhfabriken liegt noch immer darnieder; unter der Konkurrenz der gewirkten Handschuhe stockt der Absatz im Inlande, der Export aber hat eingestellt werden müssen, da er einen Nutzen nicht mehr abwarf.

Bei den Weißgerbereien hat die Nachfrage nach fertiger Waare etwas nachgelassen; die Preise derselben sind zurückgegangen, während rohe Felle im Angebot, Nachfrage und Preis unverändert geblieben sind.

Die Lohgerbereien hatten reichliches Angebot in rohen Fellen und guten Absatz für fertige Leder schwerer Qualität bei besseren Preisen. Leichtere Qualitäten waren weniger begehrt und im Preise rückgängig.

Das Geschäft der Leimfabriken hat keine Veränderung erfahren. Der Absatz war reichlich, aber die Preise blieben sehr gedrückt.

Die Lampenfabriken waren vollauf beschäftigt und konnten nur mit Aufbietung aller Kräfte die eingegangenen Bestellungen erledigen, erzielten aber unter dem Drucke der Konkurrenz nur einen bescheidenen Nutzen.

In den Gewehrfabriken Suhls herrscht etwas regeres Leben.

Auch die Luxusgewehrfabriken sind ausreichend beschäftigt gewesen und mit dem Geschäft im Allgemeinen zufrieden.

Die Ruhlaer Metallwaarenfabriken arbeiten fortgesetzt mit gutem Erfolge.

Auch die Pfeifenindustrie ist mit genügenden Aufträgen versehen, jedoch sind die Preise in diesem Geschäftszweige sehr gedrückt.

Das Spielwaarengeschäft erfreute sich eines recht lebhaften und auch hinsichtlich der Preise befriedigenden Geschäftsganges. Der Export nach England und Amerika erreichte den gleichen Umfang wie im vorigen Jahre.

Hannover, Mitte Oktober.

Im abgelaufenen Quartal hat sich auf fast allen Gebieten ein Umschwung zum Besseren gezeigt, der bis heute angehalten hat.

Es gilt dies hauptsächlich von der Eisenindustrie, die in hiesiger Gegend zwar nur durch einzelne größere Werke repräsentirt ist, in ihrer Gesammtheit der größeren und einer ganzen Anzahl kleinerer Betriebe jedoch sehr beachtenswerth ist.

Für die Lage der Gummi- und Guttaperchafabriken spricht am besten die Höhe der zur Vertheilung gelangten Dividenden; zwei Gesellschaften zahlten bezw. 27 und 10 pCt.

Die Hannoversche Baumwollspinnerei und -Weberei ist gut beschäftigt; der ihr durch die Garnkonvention gesicherte Vortheil wird indessen durch die Höhe der Rohmaterialpreise paralysirt.

Die mechanische Weberei ist damit beschäftigt, ihre Webstühle umzubauen und für andere Stoffe nutzbar zu machen.

Für Ultramarin- und Kunstdüngerfabriken bleiben die Preise gedrückt.

Nach Cement ist trotz der vorgeschrittenen Jahreszeit rege Nachfrage, gleichwohl werden höhere Preise nur bei kleinen Posten erzielt.

Die Papierfabriken behaupten ihren bisherigen festen Stand. Im Erträgniß sind sie gegen das Vorjahr nicht zurückgeblieben, und ihr Fabrikat nimmt es mit jeder Konkurrenz erfolgreich auf.

In der Rübenzuckerfabrikation wird Hannover nur von den Provinzen Sachsen und Schlesien übertroffen. Augenblicklich haben sämmtliche Etablissements die Arbeit wieder aufgenommen, und dieselben sind bereits zu dem Resultate gelangt, daß die Rüben in Folge der zeitweilig zu trockenen Witterung zwar klein geblieben sind, der Zuckergehalt aber im Allgemeinen befriedigt.

Der Zuckermarkt ist zur Zeit außerordentlich bewegt. Zwar sind die Vorräthe aus der vorigen Campagne auch in diesem Jahre wieder geringer als zur selben Zeit des Vorjahres, indessen drückt das Angebot der jetzt im vollen Betriebe befindlichen Fabriken auf die Preise, woran auch der thatsächlich lebhafte Begehr der Raffinerien nichts zu ändern vermag. Auch der Umstand, daß voraussichtlich in allen Zucker bauenden Ländern Europas ein quantitativer Ausfall von 10 bis 15 pCt. das Endergebniß sein wird, hat die rückgängige Preisbewegung nicht aufzuhalten vermocht.

Von der Betheiligung der ausländischen Märkte wird es abhängen, ob hier eine Aenderung zum Besseren eintreten wird.

Das Mühlengeschäft hat sehr unter dem niedrigen Wasserstande gelitten und klagt darüber noch heute. Nur die an größeren Flußläufen belegenen Etablissements sind dauernd im Betrieb geblieben und haben außerordentlich hohe Gewinne erzielt.

Nürnberg, Mitte Oktober.

Das Galanterie-, Kurz- und Spielwaarengeschäft erfreute sich im abgelaufenen Quartale eines lebhaften Aufschwunges. Alle nur irgendwie leistungsfähigen Fabrikanten waren und sind noch vollauf beschäftigt, so daß sich die Preise ungewöhnlich fest halten konnten. Unsere Industrie ist reichlich mit Aufträgen versorgt in das vierte Quartal hinübergegangen.

In Folge der anhaltend trockenen Witterung im Sommer und des dadurch eingetretenen niedrigen Wasserstandes war die Produktion von veredeltem Spiegelglas eine geringe, ein Umstand, welcher die Fabrikanten von der schon seit längerer Zeit zur Beseitigung der Ueberproduktion beabsichtigten Betriebseinschränkung absehen ließ. Fast um ein Drittel ist in sämmtlichen Bayerischen und Böhmischen Fabriken weniger als im zweiten Vierteljahr erzeugt worden. Die Preise sind in Deutschland unverändert und bringen dem Fabrikanten nur einen bescheidenen Nutzen. Die Nachfrage nach Gläsern hielt nahezu gleichen Schritt mit der Produktion.

Das Ausland produzirt fortgesetzt billiger und beeinflußt den Deutschen Handel sehr nachtheilig. Die hiesigen Fabrikanten haben namentlich unter der Böhmischen Konkurrenz viel zu leiden und konnten trotz aller Bemühungen die an diese verlorenen Absatzgebiete bisher nicht zurückerobern.

Mannheim, Mitte Oktober.

Die Mühlenindustrie hatte alle Ursache, mit dem Verkehr im abgelaufenen Quartal zufrieden zu sein. Die Nachfrage hielt fortwährend gleichen Schritt mit der Produktion, so daß nicht auf Lager gearbeitet werden mußte; die geforderten Preise wurden ohne Widerstand bewilligt, weil die alten Vorräthe schon im zweiten Quartal vollständig erschöpft waren und deshalb disponible Waare begehrt blieb. Seit einigen Wochen hatte die Mühlenindustrie unter dem geringen Wasserstand zu leiden und mußte ihre Produktion erheblich einschränken, wodurch zeitweise Mangel insbesondere an so-

genannten Brotmehlen entstand, dem indessen durch Einfuhr Norddeutschen Fabrikats abgeholfen werden konnte.

Diese Einfuhr blieb aber im Wesentlichen hinter der früheren zurück, da der niedrige Preisstand des zu großen Quantitäten hier am Platze lagernden ausländischen Weizens der hiesigen Müllerei die erfolgreiche Konkurrenz mit dem Norddeutschen Fabrikate ermöglichte.

Tabak. Das 1886er Gewächs entwickelte sich in der zweiten Fermentation ganz ausgezeichnet. Die Fabrikation begann schon frühzeitig, sich für die schön gerathenen Cigarrentabake des Badischen Oberlandes und des Elsasses, gegen welche die Badischen Oberlands- und Rheinbayerischen Tabake bedeutend abstachen, zu interessiren. Es entwickelte sich besonders nach auswärts ein glattes Geschäft, und bis Mitte August hatten die Händler zu hohen Preisen ausverkauft. Die Verkaufspreise stellten sich für farbige Schneidtabake und Umblatt auf 50 bis 52 Mark, für braunes Schneidgut und Cigarreneinlage auf 38 bis 42 Mark für 50 kg transit.

Die Restbestände der 85er und 84er Ernte sowie die geringeren Tabake des Badischen Unterlandes und Rheinbayerns waren Anfangs gänzlich vernachlässigt, und erst gegen Mitte August entwickelte sich ein ziemlich lebhaftes Geschäft, welches meist darin bestand, daß die Bauer-Spekulanten ihre fermentirten Tabake an die Händler absetzten. Diese Lebhaftigkeit stand indessen in keinem Vergleich zu der Kauflust, welche für Badische Oberlands- und Elsässische Tabake herrschte.

In den feinen farbigen Herbsttabaken konnte sich kein Geschäft entwickeln.

Die Lage der Cigarrenindustrie hat sich in hiesiger Gegend im Laufe dieses Jahres erheblich gebessert, so daß die Resultate des vergangenen Quartals als zufriedenstellende bezeichnet werden können.

Während in den letzten Jahren in Folge der starken Ueberproduktion große Vorräthe an fertiger Waare auf Lager behalten wurden, ist dies jetzt, nachdem einerseits eine Anzahl kleinerer Fabrikanten durch die ungünstige Lage der Cigarren-Industrie gezwungen war, ihre Thätigkeit ganz einzustellen, andererseits größere Fabrikanten ihre Arbeitszeit beschränkt haben, nicht mehr der Fall. Für das fertig gestellte Material finden sich Abnehmer zu Preisen, die dem Fabrikanten das Geschäft zu einem lohnenden gestalten.

Nur im Geschäft nach dem Auslande können unsere Fabriken noch immer nicht mit Erfolg auftreten.

Düsseldorf, Anfang Oktober.

Auf allen Gebieten der Eisenindustrie herrscht die lebhafteste Thätigkeit, die Werke sind durchweg sehr gut und zu lohnenden Preisen beschäftigt; Aufträge laufen zahlreich ein, und namentlich in den letzten Wochen war die Nachfrage eine so bedeutende, daß belangreiche Abschlüsse für das nächste Vierteljahr bereits zu Stande gekommen sind und manche Werke sogar ihre gesammte Produktion bis zum Schluß des Jahres verkauft haben. Auf weiter hinausgehende Abschlüsse wollen sich die Verkäufer nicht einlassen, da sie nach Erledigung der laufenden Aufträge auf eine weitere Preissteigerung rechnen. Die allgemeine Strömung geht auf Bildung von Preisvereinigungen hinaus, wozu die Walzeisen-Vereinigung mit ihrem guten Erfolge die übrigen Zweige wesentlich ermuthigt.

Was die einzelnen Geschäftszweige betrifft, so hat der Bedarf für einheimische Erze weiter zugenommen, die bestehenden Preise werden fest behauptet, bei einigen besseren Sorten sogar höher gehalten. Man rechnet fest darauf, daß sich allmählich wieder ein lohnender Grubenbetrieb entwickeln werde, und erweitert denselben mehrfach; auch stilliegende Werke werden, wenngleich noch vereinzelt, wieder in Thätigkeit gesetzt.

In der Hohofenindustrie dauert die bisherige Regsamkeit nicht nur an, sondern es ist namentlich in den letzten Wochen noch eine ganz wesentliche Zunahme des Bedarfs zu konstatiren, in Folge dessen die gesteigerten Preise sich fest behaupten konnten. Weißstrahliges Roheisen, das vor etwa Jahresfrist mit 36 Mark käuflich war, kostet heute 46 Mark.

Im Walzeisengeschäft sind sämmtliche Werke vollauf beschäftigt und anhaltend mit Aufträgen für Monate hinaus versehen. Für Stabeisen gilt ein Gleiches, die Preise sind fest und dürften bei fernerer Zunahme des Bedarfs demnächst weiter steigen. Die Beschäftigung für Träger und sonstiges Baueisen hat trotz der vorgerückten Jahreszeit nicht nachgelassen, da die Abnehmer sich schon für den nächstjährigen Bedarf zu decken begonnen haben, weil für das Frühjahr wieder eine dringende Nachfrage erwartet wird.

Auch die Blechwalzwerke befinden sich in einer recht günstigen geschäftlichen Lage, zumal der Vereinigung immer weitere Werke beitreten. Insbesondere für Feinbleche besteht ein lebhafter Begehr, so daß deren Preise sich fest behaupten konnten.

Die Stahlwerke sind sämmtlich gut beschäftigt und mit Aufträgen für längere Zeit versehen. Einige sind besonders stark für Stahlschienen besetzt, andere haben große Aufträge in Schwellen, Rädern, Achsen, sowie in Stahlknüppeln und Stahlblöcken zu erledigen.

Im Walzdrahtgeschäft sind in der letzten Zeit sehr umfangreiche Aufträge aus dem In- und Auslande, besonders aus Amerika, eingegangen, die Werke sind daher vollauf beschäftigt und mit Aufträgen bis Ende dieses Jahres, vielfach auch weiter, versehen.

Die Maschinenfabriken, Eisengießereien und Kesselschmieden, sowie ganz besonders auch die Röhrenwalzwerke sind reichlich beschäftigt und arbeiten mit Gewinn.

Im Kohlengeschäft ist ein lebhafter Verkehr zu verzeichnen, die Nachfrage nach fast allen Kohlensorten und nach Koks nimmt stetig zu, so daß die Lage des Kohlenmarktes sich allmählich wieder befestigt.

Im Anfang des dritten Quartals war der Wasserstand des Rheines ein ziemlich günstiger, wodurch die ungehinderte Fahrt auf dem Rhein bis Mannheim ermöglicht wurde; die Frachten waren Anfangs keinen Schwankungen unterworfen, stellten sich später aber in Folge der Mehreinfuhr von ausländischem Getreide etwas höher. Als aber zu dieser vermehrten Einfuhr ein ungünstiger Wasserstand hinzutrat, der sich bis zu Ende des Quartals mehr und mehr steigerte, erreichten die Frachten eine seit den letzten zehn Jahren nur selten gekannte Höhe. Trotzdem aber haben die Schiffer von den hohen Frachtlöhnen nur wenig Gewinn, da es für sie nicht möglich ist, bei dem ausnehmend niedrigen Wasserstande die Weiterfahrt von St. Goar bergwärts zu unternehmen.

Breslau, Mitte Oktober.

Die Mühlen hatten während der Monate August und September unter großem Wassermangel zu leiden. Der Absatz von feineren Roggenmehlen war ein leichter; da er sich aber fast ausschließlich auf den hiesigen Platz und einzelne Theile der Provinz erstreckte, so war der Nutzen ein äußerst mäßiger. Dunkle Roggenmehle hatten regelmäßige Nachfrage, und von guten Marken ist ziemlich Alles verkauft.

Die Preise für Roggenfuttermehle und Kleie sind während der drei letzten Monate in ununterbrochenem Rückgange begriffen.

Für Weizenschale war namentlich im August Nachfrage zu Exportzwecken, und dieser Umstand ist von den hiesigen Mühlen fast durchweg zu umfangreichen Abschlüssen für Herbst- und Frühjahrslieferung auf Wasserabladung ausgenutzt worden. Die Preise waren im Verhältniß zur Roggenkleie ziemlich hoch.

Rüböl setzte auch im Anfange des Quartals seine rückgängige Bewegung fort. Begünstigt wurde dieser Rückgang durch den Umstand, daß die inländische Rapsernte sich wesentlich günstiger gestaltete, als man erwartet hatte. In Schlesien haben wir eine volle Mittelernte zu verzeichnen. Im September trat der Konsum etwas lebhafter als Käufer für Rüböl auf, so daß der Preisrückgang wieder eingeholt werden konnte.

Rapskuchen fanden sehr schleppenden Absatz.

In Leinöl und Leinkuchen war ein etwas lebhafteres Geschäft.

In Spiritus war der inländische Konsum nicht so stark, als angenommen wurde, vielmehr versorgte man sich nur für den jeweiligen Bedarf. Ebenso hielt sich der Export in beschränkten Grenzen.

Das Geschäft in Zucker, sowohl in roher wie raffinirter Waare, war schleppend. Trotz kleiner Vorräthe ließen die Preise nach.

Das Kohlengeschäft entbehrte jener Lebhaftigkeit, welche sonst bereits in dieser Zeit herrscht. Die mit dem 1. September eingetretenen Winterpreise verursachten für die beiden vergangenen Monate zwar ein etwas regeres Geschäft, jedoch war der Absatz nicht der wachsenden Produktion der Gruben entsprechend. Letztere waren deshalb veranlaßt, bei den Submissionen und Abschlüssen mit den Preisen, zum Theil erheblich, herunterzugehen, um der Konkurrenz ausländischer Kohle entgegen zu treten. Nach den Ostseeprovinzen wurden seitens einzelner Gruben die bisher bestandenen Extrapreise beibehalten, um diese Gebiete gegenüber der Englischen Kohle zu behaupten; dieses Vorgehen war auch von Erfolg begleitet. Die Verladung mittelst Kahnes hatte in Folge des ungünstigen Wasserstandes und der dadurch bedeutend erhöhten Wasserfrachtsätze erheblich nachgelassen.

Die Nachfrage für Zink machte sich in verstärktem Maße geltend, und da die zwischen den Europäischen Zinkproduzenten abgeschlossene Konvention anstatt einer sonst zulässigen Ausdehnung vielmehr eine Abschwächung der Zinkgewinnung bedingte, so konnte es nicht fehlen, daß die Preise unter diesen Einflüssen eine weitere Steigerung von 2 Mark für 100 kg erfuhren und der Markt eine seit Jahren nicht gekannte Festigkeit zeigte.

In Folge der Ueberproduktion verfolgten die Roheisenpreise in Oberschlesien im Juli eine weichende Richtung. Durch die Explosion der ganzen Kesselanlage in Friedenshütte wurden 3 große Hochöfen für längere Zeit außer Betrieb gesetzt und dadurch die Oberschlesische Roheisenproduktion um etwa 12 pCt. vermindert. Hierdurch entstand eine gewisse Knappheit, zumal die Besitzer verfügbarer Waare sehr zurückhaltend wurden. Die Preise erfuhren deshalb eine wesentliche Steigerung. Augenblicklich ist die Knappheit bereits behoben, und zeigen die Preise schon eher die Neigung, abwärts zu gehen. In Walzeisen und Stahlschienen war das Geschäft ein sehr befriedigendes. Die Nachfrage war rege und die Werke daher gut beschäftigt.

Die Eisengießereien Schlesiens sind durchweg mit Aufträgen versehen, eine Preisaufbesserung haben sie aber bis jetzt nur sehr vereinzelt erzielen können.

Die Maschinenfabriken und besonders die Kesselschmieden haben in Folge der Anschaffung großer Reservoirs für Branntweinbrennereien etwas mehr zu thun, doch entwickelt dieser Geschäftszweig lange nicht die gewünschte Thätigkeit.

Die Baumwoll- und Leinenindustrie war bei allerdings kleinem Nutzen gut beschäftigt. Die Leinenspinnereien haben ihre Preise, um ihr Fabrikat rasch abzusetzen, fortwährend ermäßigen müssen. Leinen- und halbleinene mechanische Gewebe fanden regelmäßigen Absatz, da die niedrigen Preise, zu denen die Fabrikanten durch die niedrigen Garnnotirungen veranlaßt wurden, den Handel anregten.

Baumwollspinner waren mit Aufträgen versehen und hielten auf die bestehenden immerhin mäßigen Preise, auch als am Ende des Quartals, in Folge starker Zufuhr von Amerika, Baumwolle etwas billiger wurde. Der Absatz in bunter baumwollener Waare war etwas belebter, als vorher, so daß die Lager geräumt und Aufträge auf längere Lieferzeit gegeben wurden. Für rohe baumwollene Gewebe, die in Schlesien nicht gewebt, sondern nur veredelt werden, war die Nachfrage schwächer. Halbwollene Kleider- und Futterstoffe blieben weiter vernachlässigt.

Braunschweig, Mitte Oktober.

Das Rohzuckergeschäft wurde, wie im zweiten Quartal dieses Jahres, auch in den letzten drei Monaten, namentlich in Betreff der ersten Produkte, von dem Magdeburger Hausse-Konsortium beherrscht, welches fortfuhr, die an den Markt kommenden Partien, für welche von Inlandsraffinerien nicht wesentlich über Exportparität geboten wurde, zu kaufen, und zwar zu so hohen Preisen, daß es dem legitimen Exporthandel nicht möglich war, in dem ganzen Zeitraum Geschäfte darin zu machen.

Der letztere war auf die wenigen Nachprodukte angewiesen, von denen hier im letzten Quartal etwa 35 000 Centner umgesetzt wurden. Außerdem wurden von hiesigen Agenten etwa 120 000 Centner Kornzucker aus der letzten Campagne und etwa 105 000 Centner I. Produkte aus der diesjährigen Campagne, zusammen etwa 260 000 Centner gegen 720 000 Centner in dem entsprechenden Zeitraum des Vorjahres verkauft.

Die diesjährige Campagne ist in hiesiger Gegend theilweise in der zweiten, von einer größeren Anzahl in der vierten Woche des September begonnen worden. Trotz des geringfügigen Angebots seitens der Fabriken waren nur mäßige Steigerungen zu verzeichnen, da sich die Käufer den etwaigen höheren Forderungen gegenüber ablehnend verhielten und ein großer Theil der Inlandraffinerien durch zeitige Betriebseinstellungen nicht am Markte war.

Vorräthe sind in den Fabriken der hiesigen Gegend, mit Ausnahme einiger Partien Nachprodukte, nicht mehr vorhanden, und da auch in den Raffinerien die Bestände von Rohzucker auf ein Minimum reduzirt sind, so dürfte für die nun herankommenden Partien eine regere Nachfrage zu erwarten sein.

Das Angebot davon wird allerdings ein sehr belangreiches werden, da auf Lieferung nur sehr wenige Abschlüsse zu Stande gekommen sind und die Rüben fast überall einen sehr hohen Zuckergehalt zeigen, welcher zunächst eine nicht unwesentliche Erhöhung der täglichen Produktion zur Folge haben wird. Von guten Feldern sind Rüben mit 20 pCt. Polarisation und darüber abgeliefert, während bisher 17 bis 18 pCt. als Maximalpolarisation bekannt waren. Dagegen ergeben die bis jetzt gerodeten Felder einen theilweise sehr erheblichen quantitativen Ausfall.

Nach einer Zusammenstellung der verschiedenen Berichte nimmt man an, daß 20 bis 40 Centner Rüben auf den Morgen weniger

als im vergangenen Jahre geerntet worden sind; jedoch dürfte wenigstens ein Theil dieses Mindererträgnisses durch die höhere Ausbeute ausgeglichen werden, so daß man einen verhältnißmäßig nur geringen Ausfall in der Zuckererzeugung erwartet.

Dieser Umstand und die nicht ungünstige Lage des Weltzuckermarktes haben dem Zuckerhandel in den letzten Wochen des abgelaufenen Quartals eine Festigkeit gegeben, die der Zukunft des Artikels bezüglich der Preise ein günstiges Prognostikon stellt.

Jedenfalls arbeiten die Rohzuckerfabriken gegenwärtig mit gutem Nutzen.

Für raffinirten Zucker in Broten konnte im Juli bei regerer Nachfrage und schwächer werdendem Angebot der Werth für beste Qualität von 27 auf etwa 28 Mark für 50 kg erhöht werden; dieser Werthstand konnte sich aber nur schwer bis Mitte September behaupten, und zum Schlusse des Quartals war die Notiz 27½ Mark.

Die Umsätze waren nur unbedeutend, da die Raffinerien keine großen Vorräthe besaßen, während solche mehr als sonst in der dritten Hand zu sein scheinen. Auf Lieferung sind nur geringe Mengen gehandelt worden.

Die Jahresabschlüsse der hiesigen Raffinerien sind befriedigend, theilweise sogar recht gut.

Gemahlene Raffinaden, fast nur von Strontianraffinerien angeboten, kosten 24½ Mark für 50 kg, sind aber nach dem Auslande nicht zu verkaufen.

Minden, Mitte Oktober.

Die Preise für Sprit haben im abgelaufenen Quartal weiteren Aufschwung erfahren. Normales Geschäft und normale Preise werden sich erst erwarten lassen, nachdem dieser Artikel sein Uebergangsstadium überstanden und wieder in eine geregelte geschäftliche Bahn eingetreten sein wird.

In der Kohlen- und Eisenbranche scheint die wenn auch nur schwache Preisbesserung anzuhalten. Die Aufträge haben sich, wie allerorts gemeldet wird, stetig gemehrt.

In der Glasfabrikation ist eine günstige Lage vorherrschend geblieben; bedeutende Lagerbestände haben sich nicht gebildet.

In der Weserschifffahrt sind für das abgelaufene Quartal nicht sonderlich zufriedenstellende Erfolge zu melden, weil großer Wassermangel vorlag.

Die Personendampfschifffahrt auf der Oberweser oberhalb Hameln mußte ganz eingestellt, und die Güter- sowie Schleppschifffahrt konnte nur in beschränkter Weise ausgeführt werden. Der sonst durch das Herbstgeschäft rege Schifffahrtsverkehr im September ist völlig ausgeblieben.

Chemnitz, Mitte Oktober.

Die Baumwollspinnereien sind schon seit dem zweiten Quartal auf lange Monate hinaus mit Aufträgen reichlich versehen, und da neue Bestellungen stetig einliefen, so konnte die gesammte Jahresproduktion zeitig zu günstigen Preisen untergebracht werden. Das Angebot von Garnen tritt daher nirgends dringlich auf.

Die am Schluß des zweiten Quartals eingetretene Lebhaftigkeit des Marktes für Kammgarn machte bald wieder einer größeren Stille Platz. Die Mode ist dem Kammgarn augenblicklich nicht mehr so günstig, als sie es seit längerer Zeit gewesen ist. Während die Kämmer im Anfang des Quartals noch stark beschäftigt waren, ließen die Aufträge schon Ende Juli nach. Die Preise für Garn und Zug nahmen eine weichende Richtung an.

Die Umsätze in rohen Streichgarnen waren nicht unbedeutend, doch ist in Folge des großen Angebots, welches von allen Seiten hervortritt, eine Aufbesserung der Preise nicht zu konstatiren. Streichgarn-Melangen hatten nur geringe Umsätze aufzuweisen; Mungo-Melangen wurden zwar lebhaft gehandelt, doch blieben die Preise gedrückt.

Strickgarne, namentlich rohe wollene, weisen feste Preise auf, ohne daß von belangreichen Abschlüssen verlautet.

Die drückende Lage für Vigogne hat sich gegen das zweite Quartal fast noch verschlimmert. So lange Baumwolle eine steigende Richtung zeigte, waren wohl die früheren Preise zu behaupten, und hier und da war selbst ein kleiner Aufschlag durchzusetzen. Mit dem Eintreten der rückgängigen Konjunktur für Baumwolle war es jedoch nicht mehr möglich, an den früheren Preisen festzuhalten, und wenn auch die Nachfrage keineswegs geringer geworden ist, so sind doch belangreiche Aufträge unter dem Druck der Verhältnisse nur durch Preiskonzessionen seitens der Spinner zu erlangen. Das Geschäft in gewöhnlichen Melangegarnen ruhte fast ganz; in der Hauptsache wurden nur bunte Farben begehrt. Der Versand nach England blieb ziemlich beträchtlich hinter demjenigen des vorigen Vierteljahres zurück; Süddeutschland und die Rheingegend zeigten normalen Bedarf, während nach Belgien und Westfalen nur sehr geringe Aufträge ausgeführt wurden. Die schwächsten Versendungen hatten die Monate Juli und September aufzuweisen.

Die Schwierigkeiten, mit denen die Sächsische Wirkwaaren-Industrie seit geraumer Zeit zu kämpfen hat, haben sich in den letzten Monaten eher vermehrt als vermindert.

Der hiesigen Strumpffabrikation sind nur sehr geringe Aufträge zugegangen, welche zu Preisen untergebracht sind, die meist weit, oft bis zu 25 pCt., niedriger sind als im vorigen Jahre. Namentlich die zahlreichen kleinen Fabrikanten sind in schwerer Bedrängniß; Zahlungsstockungen sowie Falliterklärungen kennzeichnen die unerquickliche Lage des Geschäfts.

Die Hauptabsatzgebiete England und die Vereinigten Staaten haben die auf sie gesetzten Hoffnungen nicht erfüllt. Während sonst um diese Zeit große Bestellungen für den Export im Frühjahr vorlagen, stehen solche in diesem Jahre immer noch aus, und wenn auch bei einzelnen großen Fabrikationsfirmen umfangreiche Aufträge untergebracht worden sind, so sprechen diese in der Gesammtheit doch nur wenig mit. Die Fabrikanten sehen sich gezwungen, falls sie nicht ihre Maschinen ganz stillstehen lassen wollen, auf Lager zu arbeiten, und diesen großen Lagern gegenüber ist, so lange die Exportländer nicht durch große Bestellungen wirksam in den Markt eingreifen, der Bedarf ein zu geringer.

Die Trikotstoff-Fabrikation beginnt, wenn auch nur ganz langsam, sich zu erholen, weil die ungewöhnlich großen Lagervorräthe allmählich ihrem Ende entgegengehen und die Konsumenten bei Begebung ihrer Frühjahrsaufträge die Forderungen der Fabrikanten mehr als bisher zu berücksichtigen haben.

Die Handschuhbranche klagt noch immer über sehr geringe Preise und ungenügende Aufträge. Im Allgemeinen scheint das Geschäft aber wenigstens nicht schlechter geworden zu sein, und einzelne Fabrikanten sollen bei gewissen besseren Waarensorten sogar eine kleine Preiserhöhung erzielt haben. Die für die nächste Zeit den Ausschlag gebenden, sonst um diese Zeit bereits eingegangenen Sommeraufträge liegen freilich erst recht vereinzelt vor. Es hat sich ein Verein der Stoffhandschuh-Fabrikanten gebildet, welcher heute bereits 250 Mitglieder zählt und das durchgreifendste Mittel zur Geschäftsaufbesserung ergriffen hat, nämlich die einstweilige Ein-

schränkung der Produktion durch Festsetzung einer nur sechsstündigen Arbeitszeit. Auch von einer zweiten Maßregel hofft der Verein eine wohlthätige Wirkung; es ist dies die seit Kurzem eingerichtete „Verkaufsstelle für Lagerposten". Dieselbe soll einen Zusammenfluß und Sammelpunkt für alle an den Verein herantretenden Angebote bilden und verhindern, daß die unfreiwillig angesammelten Vorräthe in zweifelhafte Hände gerathen, von wo aus sie zu Schleuderpreisen auf dem Markt erscheinen und somit auf die Preislage des regulären Geschäftes drücken.

Dafür übrigens, daß die schwerste Zeit in der Branche überstanden scheint, mehren sich die Anzeichen. Die letzten Wochen lassen eine Besserung konstatiren, hervorgerufen durch größere Aufträge für den Export, die allerdings noch für den Winter bestimmt sind; sie geben zwar nur bescheidene Preise, aber doch bessere als früher.

Buckskin. Für Stapelartikel war bis Anfang September bezw. bis kurz vor der Leipziger Michaelismesse nur wenig Nachfrage, dann trat eine gewisse Belebung ein, es kamen viele Einkäufer, doch kauften sie nur, wenn ihre um durchschnittlich 20 bis 30 Pfennige gegen Ostern niedrigeren Gebote von den Fabrikanten angenommen wurden. In den meisten Fällen fügten sich diese, um sich von den großen Lagerbeständen wenigstens einigermaßen zu befreien. Trotzdem wurde die Leipziger Michaelismesse noch mit großen Quantitäten befahren, die aber auch dort nicht, ungeachtet allen Entgegenkommens, geräumt werden konnten; von — allein durch Crimmitschau und Werdau — angefahrenen etwa 1500 Ctr. Buckskins kamen etwa 450 Ctr. unverkauft wieder zurück.

In Neuheiten und den besseren Waarengattungen gingen in den Monaten Juli und August zwar noch verschiedene Nachbestellungen auf Winterwaare ein, sie waren jedoch nicht von wesentlicher Bedeutung und nicht geeignet, der mit Mitte September zu Ende gehenden Saison ein lebhaftes Gepräge zu geben.

Die Aufträge auf die zu Anfang des Quartals ausgegebenen Sommermuster für das Jahr 1888 können befriedigend genannt werden, vorausgesetzt, daß sie nicht, wie im Vorjahre, unter dem Druck widriger Verhältnisse zum Widerruf gelangen; die Preise sind gedrückt, und nennenswerthe Aufträge sollen stets noch besondere Konzessionen im Gefolge haben.

Kleiderstoffe. Ein erfreuliches Bild bietet die Kleiderstoff-Fabrikation von Glauchau und Meerane. Der schleppende Geschäftsgang im zweiten Quartal machte in den Sommermonaten, Dank der namhaften Bestellungen sowohl für das Inland als für den Export, einer frischen Lebhaftigkeit Platz, so daß die Fabrikanten für ihre Bemühungen und Unkosten in der Ausmusterung sich entschädigt und belohnt sehen. Die Stühle waren voll und zu lohnenden Preisen beschäftigt, so daß, namentlich unter dem Einfluß der sich alljährlich wiederholenden Entziehung von Arbeitskräften für die Erntearbeiten, sogar Arbeitermangel eintrat. Für das Inland wurden karrirte und gestreifte Artikel, theils von Englischen, theils von Französischen (Beige) Garnen, für das Ausland hauptsächlich Fantasie- und wollene Plaidartikel, sowie wohlfeile karrirte Sachen in Halb- und Viertelwolle fabrizirt. Die bereits ausgegebenen neuen Musterkollektionen haben Beifall gefunden, und die schon ertheilten Aufträge deuten auf eine für diesen Fabrikationszweig durchweg günstige Saison hin.

Der Geschäftsgang der Webereien für Kammgarnstoffe war schleppend, die Webstühle waren nur zum Theil beschäftigt; glatte Stoffe blieben ganz vernachlässigt, und nur in Fantasiestoffen erhielt sich gute Nachfrage. Obgleich Rohwolle im Preise fest blieb, gingen Garne und Waaren in Folge des Mißverhältnisses zwischen Angebot und Nachfrage stetig zurück.

Die Flanellfabrikation sieht auf ein leidlich zufriedenstellendes Quartal zurück, doch hat der Rückgang des Rohmaterials auf den Eingang der Nachbestellungen wiederholt nachtheilig gewirkt. Die Saison ist so ziemlich zu Ende, doch erscheint bei bald eintretender kalter Witterung eine Belebung des Geschäfts nicht ausgeschlossen, da durch die s. Z., wenn auch zu gedrückten Preisen ertheilten Hauptbestellungen die Lager bei den Grossisten im Allgemeinen geräumt sind.

Die Webereien für baumwollene Waaren sahen bei Preissteigerung für baumwollene Garne sich gezwungen, zur Herstellung eines normalen Verhältnisses zwischen Rohmaterial und Fabrikat erhöhte Forderungen zu stellen, konnten diese aber, trotzdem größere Vorräthe nirgends vorhanden waren, bei der Zurückhaltung der Käufer nicht durchsetzen, die Preise gingen vielmehr weiter zurück. Erst die letzten Wochen führten den Webereien größere Aufträge, wenn auch zu noch wenig gebesserten Preisen, zu.

Andauernd günstig dagegen waren die Absatzverhältnisse für wollene und halbwollene Waaren. Die Nachfrage blieb eine ungewöhnlich rege und hat den Webereien so umfangreiche Aufträge zugeführt, daß dieselben bis tief in den Winter hinein zu Preisen beschäftigt sind, welche einen zweifellos sehr befriedigenden Nutzen abwerfen.

Während die Möbelstoff-Industrie seit längerer Zeit namentlich bunte Fantasiestoffe fabrizirte, ist mit dem Herbst ein wenigstens auf dem hiesigen Markt unverkennbarer Umschwung insofern eingetreten, als der Geschmack sich wieder den besseren Wollstoffen zuwendet. Auch die Fabrikation bunter halbwollener abgepaßter Gardinen- und Portierenstoffe, ebenso wie glatter und gemusterter Velours hat sich seit einiger Zeit hier eingebürgert, für die der Chemnitzer Bezirk sonst nicht der Platz war. Im Allgemeinen wird jedoch über starken Preisrückgang geklagt, und selbst für Manilastoffe, die anscheinend den tiefsten Preisstand erreicht hatten, sind die Preise neuerdings abermals nicht unerheblich gefallen.

In der Färberei- und Appreturbranche hat sich die Stille des zweiten Quartals noch verschärft, während seit einer Reihe von Jahren die Sommermonate zu den lebhaftesten gehörten. Nur die Färbereien, welche für die Streichgarnbranche thätig sind, erfreuen sich einer größeren Lebhaftigkeit, allerdings bei ziemlich gedrückten Preisen.

Die Maschinenstickerei des Vogtlandes bedarf ganz besonderer Mittel, durch Hervorsuchen ausgewähltester, den feinsten Geschmack befriedigender Muster und Herstellung der Waare zu niedrigstem Preise, um überhaupt noch ein Geschäft zu machen. Vor einigen Wochen schien durch Einlaufen einiger nennenswerther Aufträge für den Export eine kleine Belebung eintreten zu wollen, heute jedoch liegt das Geschäft wieder stiller denn je.

Während die Maschinenstickerei bis vor wenig Jahren außer in der Schweiz lediglich im Vogtland heimisch war, hat sich dieselbe heute schon ganz außerordentlich weit verzweigt. Das benachbarte Böhmen, namentlich die Gegend von Graslitz, hat zuerst Stickmaschinen aufgestellt und vielfach alte Maschinen aus Sachsen bezogen. Später, als die Russischen Zollerhöhungen eine Geschäftsverbindung mit dem Osten Europas unmöglich machten, bezogen Industrielle in Russisch-Polen und Rußland die hier außer Gebrauch gestellten Stickmaschinen. Gegenwärtig hat die Maschinenstickerei sogar im Norden Deutschlands Boden gewonnen; es gehen schon gebrauchte Maschinen nach der Gegend von Königsberg und selbst nach der Insel Rügen. Man schätzt die Zahl der seit Jahresfrist aus Plauen i. V. fort-

geschafften Stickmaschinen auf etwa 400, und den Verlust für die Verkäufer auf etwa 400 000 Mark.

Die Fabriken für Herstellung Englischer Gardinen sind nach wie vor noch vorzüglich beschäftigt. Drei neue Fabriken gehen ihrer Vollendung entgegen.

Die Holzschleifereien des Erzgebirges konnten wegen des trockenen Wetters nur wenig Holzstoff fertig bringen. Der Mangel an letzterem ist in den Papierfabriken so groß, daß solcher aus Schweden und Norwegen zu sehr hohem Preise bezogen werden muß.

Brauereien. Der Geschäftsbetrieb der Bierbrauereien hat sich im verflossenen Quartal weiter günstig entwickelt, und wenn auch die Umsatzgebiete namentlich in Norddeutschland nicht wesentlich erweitert werden konnten, so wurden doch die bisher errungenen behauptet.

Die Maschinenfabrikation erfreut sich einer großen Regsamkeit und hat einen lebhaften Geschäftsgang zu verzeichnen; nur müßten die Preise etwas lohnender sein. Auch die in Folge der Zollerhöhung eine Zeit lang ins Stocken gerathene Ausfuhr nach Rußland beginnt wieder größeren Umfang anzunehmen; von dem Werthzuschlag für Transport und Zoll im Betrage von 60 bis 70 pCt. des Einkaufspreises am hiesigen Orte tragen unsere Fabrikanten nur wenige Prozente.

Auch in den Werkzeug-Maschinenfabriken herrscht rege Thätigkeit; die Nachfrage hat sich gehoben, und das gesammte Personal konnte voll beschäftigt werden. Es wurde fast nur auf Bestellung gearbeitet, und ein Theil der vorjährigen Vorräthe wurde leicht verkauft.

Die Lage des Kohlengeschäfts im Zwickauer Revier ist auch im letzten Quartal eine recht günstige gewesen. Wenn auch der Monat August in der Versandziffer gegen den gleichen Zeitraum des Vorjahres einen kleinen Ausfall aufzuweisen hat, so ist dies doch für die Betriebsergebnisse der einzelnen Werke von keiner Bedeutung, da die Differenz durch die bedeutend höheren Verkaufspreise mehr als gedeckt wird.

Danzig, Mitte Oktober.

Der Export während des abgelaufenen Quartals bestand aus:

Weizen	9 300 t,
Roggen	3 800 t,
Gerste	2 500 t,
Erbsen	1 300 t,
Bohnen	1 000 t,
Oelsaaten	2 400 t,
Verschiedene Getreidegattungen	1 200 t,
Zusammen	21 500 t,

gegen 31 600 t im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Holz. Die Hoffnungen, welche man hier auf eine größere Regsamkeit der auswärtigen Holzmärkte gesetzt hatte und die in der schnellen Räumung der während des verflossenen Quartals nach unserem Platz gelangten Polnischen Zufuhren ihren Ausdruck fanden, sind nicht in Erfüllung gegangen, da das Ausland dem von hier aus gemachten Angebot bisher keine genügende Beachtung geschenkt hat.

Dazu trat noch der erschwerende Einfluß, welchen das Steigen der Seefrachten gegen Schluß des Quartals auf das Geschäft ausübte, wodurch namentlich der Absatz nach Frankreich sehr eingeschränkt wurde.

Für fichtene Balken von besonderer Länge und Stärke zeigte sich in England ziemlich guter Begehr, dagegen waren fichtene Mauerlatten dahin nicht abzusetzen. Von letzteren kaufte Frankreich einige Ladungen zu Anfang des Quartals, während der Absatz nach Dänemark sich auch später erhielt.

Verzollte Waare für Berlin blieb begehrt Die Verschiffungen von fichtenen Balkenenden nach England lieferten nur sehr bescheidenen Nutzen. Für fichtene Deckdielen zeigte sich noch immer kein Begehr.

Kron- und Mitteldielen hatten wenig lohnenden Absatz nach Berlin und dem Weser- und Emsgebiet.

Tannene Hölzer blieben vernachlässigt.

Die Umsätze von eichenen Plançons und Stammenden wurden beinahe ausschließlich von dem Berliner Holzcomtoir ausgeführt.

Der Absatz von eichenen Brettern nach Frankreich hörte gänzlich auf.

Für eichene Stäbe beginnt jetzt erst die Verkaufssaison in England.

Die Lieferung des vorliegenden Bedarfs von halbrunden eichenen Schwellen wurde zu den bisherigen Preisen übernommen.

Die Zufuhren von eichenen Rundklötzen waren ungewöhnlich klein, dürften aber dem Bedarf genügen. Das Geschäft darin scheint die frühere Bedeutung für unsern Platz zu verlieren.

In eichenen Plattschwellen war bei nur mäßigen Zufuhren das Geschäft ebenfalls recht still. Preise erhielten sich annähernd auf der bisherigen Höhe, nur für Französische Dimensionen mußten dieselben nachgeben. Auch für diesen Artikel geht das Geschäft an unserm Platz zurück.

Eichene Weichenschwellen fanden bei behaupteten Preisen leichten Absatz.

Rübenzuckerfabrikation. Die diesjährige Campagne hat bereits in sämmtlichen Zuckerfabriken unserer Provinz begonnen, soll aber in einigen derselben in Folge des nassen Wetters, durch welches die Rübenanfuhr gestört wurde, eine zeitweise Unterbrechung erfahren haben. Der Durchschnittsertrag der Rübenernte wird in Folge zeitweiliger ungünstiger Witterungsverhältnisse gegen die Ausbeute des Vorjahres nicht unwesentlich zurückbleiben. Ueber den Zuckergehalt der neuen Frucht läßt sich noch kein Urtheil fällen.

Die Zuckerpreise hatten sich in dem Zeitraum von April bis Mitte September um etwa 2 Mark für den Centner gehoben, sind jetzt aber wieder zurückgegangen.

Die Verschiffungen von inländischen Rohzucker aus unserem Hafen betrugen während der Betriebsjahre:

	1. August 1886/87. Ctr.	1. August 1885/86. Ctr.
nach England	1 157 984	907 766
„ den Niederlanden	394 344	40 596
„ Dänemark	1 180	8 000
„ Schweden	90 576	47 020
„ Amerika	5 600	148 936
	1 649 684	1 152 318
nach Hamburg	56 890	
„ inländischen Raffinerien	55 300	
Zusammen	1 761 874	

Die sehr niedrigen Seefrachten ermöglichten ein ziemlich umfangreiches Geschäft in Schottischen Maschinenkohlen, Huller Nußkohlen und Englischen Schmiedekohlen. Auch gestatteten niedrige Flußfrachten den Vertrieb bis Graudenz und Culm, sowie nach Elbing und den am Frischen Haff belegenen Städten. Dagegen haben sich die Zuckerfabriken größtentheils mit Schlesischen Kohlen versehen. Gießereikoks wurde von Westfalen bezogen.

Die ersten Zufuhren von dem diesjährigen Schottischen Heringsfange trafen Ende Juli hier ein und fanden leicht Abnehmer. Die späteren größeren Zufuhren mußten meistens auf Lager genommen werden, da die große Hitze den Versand derselben nicht zuließ. Nachdem im August kühlere Temperatur eingetreten war, entwickelte sich ein ziemlich regelmäßiges Geschäft.

Der Ausfall des diesjährigen Schottischen Fanges ist nicht so ergiebig wie im vorigen Jahre, was auch aus den hierher gelangten Zufuhren hervorgeht, die 79 000 Barrels in diesem Jahre gegen 98 000 Barrels im vorigen Jahre betragen haben.

Die über unseren Hafen erfolgenden Bezüge der Polnischen Industrie an Baumwolle, Englischen Eisenfabrikaten, Chemikalien ꝛc. sowie andererseits der Export von Mühlenfabrikaten aus unserem inländischen Hinterlande gaben dem hiesigen Speditionsgeschäft ziemlich lohnende Beschäftigung.

Rhederei. Trotzdem die Nachfrage nach Segelschiffen unbedeutend blieb, trat, wie gewöhnlich zu dieser Jahreszeit eine Steigerung der Holzfrachten im abgelaufenen Quartal ein. Für das Load Fichtenholz nach London wurden 8 Schill. 6 Pence bis 11 Schill., nach den Kohlenhäfen der Ostküste Großbritanniens 6 Schill. 6 Pence bis 7 Schill. 6 Pence und für die Last Fichtenholz nach Bordeaux 25 bis 26 Francs und 15 pCt. bezahlt.

Erst nach der Ernte trat etwas Bedarf nach Dampfern ein, um Getreide zu laden, doch war die dadurch hervorgerufene Frachtenbesserung nur gering. Man bewilligte für 500 Pfund Weizen:

nach London .... 1 Schill. 6 Pence bis 1 Schill. 9 Pence,
„ Rotterdam.. 1 „ 3 „ „ 1 „ 7½ „
„ Hull..... 1 „ 1½ „ „ 1 „ 3 „

Zucker wurde zu 6 bis 7 Schill. für das Ton nach London verladen, und für fichtene Schwellen betrug die Fracht für das Load nach London 8 Schill. Nach Gent gingen eichene Schwellen zu 10 Schill. 6 Pence bis 11 Schill. für das Load.

Kohlenfrachten von der Ostküste Englands und Schottlands nach hier verharrten auf dem niedrigen Stand von 3 Schill. 6 Pence bis 3 Schill. 9 Pence für das Ton. Salz von Liverpool bedang eine Fracht von 4 Schill. für das Ton. Petroleumfrachten sind in diesem Jahre noch niedriger als früher, und die meisten Abladungen nach der Ostsee fanden zu 2 Schill. 4 Pence bis 2 Schill. 6 Pence und 5 pCt. für 40 Gallonen statt.

Der Schiffsverkehr in unserem Hafen bezifferte sich während des abgelaufenen Quartals im Eingang auf 557, im Ausgang auf 516 Schiffe.

Aachen, Mitte Oktober.

In der Tuchindustrie ist im abgelaufenen Quartal eine Besserung eingetreten, welche sich im Allgemeinen erhalten und langsam befestigt hat. Die Ausführung der älteren Aufträge zuzüglich der Nachbestellungen nahm die bedeutenden Maschinenweberei-Einrichtungen, mit denen unser Ort ausgestattet ist, in vollem Umfange in Anspruch, und auch die hier wie in der Umgegend wohnenden Handweber fanden durchschnittlich lohnende Beschäftigung. Besonders in der Fabrikation von Kammgarnstoffen hat in dem abgelaufenen Vierteljahre unser Platz eine dominirende Stellung eingenommen. Was die Preise betrifft, so werden dieselben freilich als knapp und theilweise sogar als gedrückt bezeichnet, indessen wird zugegeben, daß ein gewisser Ausgleich sich ergeben hat durch die gesteigerten Umsätze und die volle Ausnutzung der Fabrikation. In Betreff der Herstellung von Kammgarnstoffen tritt außerdem noch der Umstand hinzu, daß Kammgespinnste zeitweise recht billig zu haben waren.

Die Monate Juli und August waren für die Spinnereien recht befriedigend. Erst als im September eine Einschränkung der Produktion von Winterwaare begann, schwächte sich die Beschäftigung der Lohnspinnereien einigermaßen ab. Das eigentliche Streichgarngeschäft war in den feineren Sorten, namentlich für die Jäger'schen Trikotartikel normal beschäftigt, leidet im Uebrigen aber unter der großen auswärtigen Konkurrenz. Dagegen war der Absatz in den geringen Streichgarnsorten (Mungo) fortlaufend ein sehr günstiger; die betreffenden Spinnereien dürfen noch immer als vollauf beschäftigt bezeichnet werden, wenn schon allgemein über gedrückte Preise geklagt wird. Ziemlich belangreiche Mengen hat Berlin in diesen Garnen für die Shawls- und Tücherfabrikation bezogen, namentlich in 3. und 4. Melangen, während feinere Nummern vernachlässigt blieben. Im Uebrigen hat sich die hiesige Mungospinnerei ein neues Absatzgebiet in Gera erobert, wo diese Garne als Unterschuß für feine Kammgarnstoffe verwendet werden.

Die hiesige Cigarrenfabrikation war im verflossenen Quartal bei lebhaftem Absatz zwar gut beschäftigt, dagegen ist der Gewinn ein geringer gewesen, weil bei der großen Konkurrenz angemessene Preise nicht erzielt werden können, während die jetzt in Betracht kommenden Rauchtabake (Sumatra und Brasil) in letzter Zeit eine weitere Preissteigerung erfahren haben.

Die Marktverhältnisse waren für Blei wenig günstig. Die Preise nahmen zwar mehrmals einen Anlauf zur Befestigung, konnten sich aber nicht behaupten und sanken auf einen immer tieferen Stand herab, so daß das Metall zur Zeit so niedrig wie noch zu keiner Zeit des Jahres im Preise steht.

Der Markt für Rohzink trug dagegen ein freundlicheres Gepräge. Die Preise haben sich während der letzten Monate fortwährend gehoben.

Auch der Absatz für Zinkbleche war besser, doch hat sich das Verhältniß zwischen Fabrikat und Rohmaterial noch als wenig lohnend erwiesen. Silber ist auf einem gegen das II. Quartal etwas erhöhten Preisstand mit wenigen Schwankungen ziemlich stetig geblieben.

Die hiesigen und benachbarten chemischen Fabriken erfreuten sich eines regelmäßigen Betriebes. Ungeachtet der lebhaften Nachfrage für Soda sind die Preise aber fortwährend heruntergegangen, und obschon eine Ueberproduktion bis jetzt nicht stattgefunden hat, kann dieser Artikel eine gewisse Festigkeit des Preises nicht erringen.

Die Produktion von Schwefelsäure hat sich im letzten Jahre sehr vermehrt, die Quantitäten sind indeß willig vom Konsum aufgenommen worden, und Preise scheinen fester werden zu wollen.

In der Fensterglasfabrikation ist durch verbesserten Betrieb bei der gleichen Anzahl Oefen eine Ueberproduktion für den inländischen Markt eingetreten, und der Vorrath ist bei den schlechten Preisen für Belgisches Fensterglas nur schwer unterzubringen.

In der Nähnadelfabrikation hält die bisherige Stille an. Für Stecknadeln und Maschinennadeln sind die Bestellungen unzulänglich gewesen. Die meisten Fabriken haben zur Entlastung ihrer großen Lager die Produktion einschränken müssen.

Im Bergwerksbetrieb hat das III. Quartal wieder einige Besserung herbeigeführt. Zwar ist das Angebot nach wie vor sehr groß, so daß noch keine besseren Preise erzielt werden konnten, der Bedarf hat aber ohne Zweifel zugenommen. Nicht nur haben die lebhafte Bauthätigkeit und die gute Witterung einen lebhaften Absatz an Ziegel- und Kalkkohlen veranlaßt, sondern auch in Industriekohlen ist ein größerer Bedarf und daher lebhaftere Förderung eingetreten. Vor Allem gilt dies von den Sorten für die Eisenindustrie, aber auch die meisten übrigen Industriezweige haben angefangen, lebhafter zu arbeiten.

Der Belgisch-Französische Markt geht in Folge der dort eingeführten Tarifermäßigungen der Deutschen Kohle mehr und mehr verloren.

Die geschäftliche Unsicherheit, welche sich im Verlauf des II. Quartals auf einzelnen Gebieten der Eisenindustrie bemerkbar gemacht hatte, ist während der letzten Monate allmählich geschwunden und hat einer gleichmäßig für alle Zweige des Eisengeschäftes geltenden, befriedigenden Marktlage Platz gemacht.

Die Eisen- und Stahlhütten entwickeln gegenwärtig durchweg eine rege Thätigkeit und sind durch reichlich vorhandene Aufträge auf Monate hinaus in ihrem Betriebe gesichert. Diese Aufbesserung entstammt zunächst der günstigen Gestaltung, welche der Eisenmarkt hier im Lande selbst erfahren hat. Der in den letzten Monaten zu Tage getretene große Bedarf an Eisenbahnmaterialien aller Art, die Nachfrage nach allen Sorten Stab- und Profileisen, sowie nach Trägern für Bauzwecke, und endlich der Mangel an nennenswerthen Vorräthen in den Magazinen der Händler haben zusammengewirkt, um ein seit Jahren nicht gekanntes Leben in das Eisengeschäft hineinzubringen. Auch für den Export haben sich die Verhältnisse und Aussichten gebessert, wesentlich veranlaßt durch die inzwischen eingetretene Befestigung des Nordamerikanischen Eisenmarktes.

Recht lebhaft hat sich während des III. Quartals der geschäftliche Verkehr mit den La Plata-Staaten gestaltet. Die fortschreitende Kulturentwicklung jener Länder erzeugt einen steigenden Bedarf an Eisenwaaren aller Art, dessen Deckung früher ausschließlich von England aus besorgt wurde, während in den letzten Jahren bereits ein großer Theil der Versorgung durch Deutschland bewirkt worden ist. Für eine Reihe von Walzwerksprodukten, Draht, Drahtwaaren, Stiften und anderem Kleineisenzeug bilden die Staaten der Argentinischen Republik ein sehr ansehnliches Absatzgebiet, um dessen Besitz die Deutsche Industrie mit der Englischen bisher ununterbrochen aber mit sichtbarem Erfolge gekämpft hat. Die Quantitäten an Eisenwaaren, welche aus der hiesigen Gegend in diesem Jahre nach jenen Ländern verschifft worden sind, übersteigen diejenigen in den gleichen Zeiträumen der früheren Jahre um ein Beträchtliches.

Das Roheisengeschäft hat sich im Laufe des III. Quartals in recht befriedigender Weise entwickelt. Durch die erhöhte Thätigkeit der Walzwerke ist der Verbrauch an Puddelroheisen und durch den lebhaften Gang der Stahlhütten der Verbrauch an Thomas-Roheisen nicht unwesentlich gestiegen, und da die Vorräthe auf den Hochofenwerken ohnehin nicht groß sind, so konnte es nicht ausbleiben, daß von den Roheisenproduzenten höhere Preise beansprucht und erzielt wurden. Im Vergleich zum II. Quartal haben die Preise von Qualitäts-Puddelroheisen und Thomaseisen eine Aufbesserung von etwa 2 Mark und die Preise von Luxemburger-Puddelroheisen von 2 Franken für die Tonne erfahren.

Das Stabeisengeschäft hat während der letzten Monate eine gänzliche Umgestaltung erlitten durch die Gründung einer gemeinsamen Verkaufsstelle für fast sämmtliche Stabeisenwerke Rheinlands und Westfalens. Der Verkauf des von den vereinigten Werken produzirten Stabeisens ist nunmehr in eine Hand gelegt.

Die bisher durchgesetzte Erhöhung der Stabeisenpreise gegenüber dem II. Quartal beziffert sich auf etwa 5 Mark für die Tonne.

Auf dem Gebiete der Walzdrahtindustrie hat sich in den letzten Monaten eine Wendung zum Besseren vollzogen. Die Nachfrage nach Draht und Drahtwaaren, besonders vom Auslande her, hat sich gehoben und kleine Preiserhöhungen zur Folge gehabt.

Die Blechwalzwerke sind zur Zeit gut beschäftigt, namentlich in Kesselblechen, deren Preis um etwa 5 Mark für die Tonne gestiegen ist. Sowohl unter den Walzdrahtproduzenten als auch unter den Blechfabrikanten schweben andauernd Unterhandlungen, um auch für diese beiden Industrien nach dem Vorbilde der Stabeisenwerke gemeinsame Verkaufsstellen ins Werk zu setzen.

Bei der äußerst regen Bauthätigkeit in allen Bezirken Deutschlands ist der Bedarf an Trägereisen in diesem Sommer ein ungewöhnlich starker gewesen, und die Preise dieser Materialien konnten, ohne irgend auf Widerstand zu stoßen, entsprechend erhöht werden.

Die Stahlhütten sind überreich mit Aufträgen versehen und arbeiten fortgesetzt mit Anspannung aller Kräfte. Der Absatz der Stahlfabrikate, sowohl im Inlande wie im Auslande, ist ein recht befriedigender.

Essen, Mitte Oktober.

Die Marktlage des Kohlengeschäftes ist eine recht gesunde. Die erhöhte Thätigkeit in der Eisenindustrie, welche vorzugsweise einen recht lebhaften Verkehr in Koks mit Luxemburg und Lothringen mit sich brachte, hat allein einen Mehrversand von 500 000 t veranlaßt. Da gleichzeitig der Bedarf der verschiedenen Kohlen verbrauchenden Industriezweige wesentlich gestiegen ist, so hat sich der Versand in den 9 Monaten dieses Jahres auf 1 857 348 Doppel-Waggons à 10 Tonnen gegen 1 732 395 Waggons in demselben Zeitraum des Jahres 1886, somit um 6 pCt. der gesammten Jahresproduktion gesteigert, und gleichzeitig haben sich die Preise für Kokskohlen von 16 auf 22 Pfennige und für Koks von 25 auf 40 Pfennige für den Centner erhöht.

Diese Thatsache fällt um so mehr ins Gewicht, als die Nachfrage nach Kohlen auch in den konkurirenden Nachbarländern nicht unwesentlich gestiegen ist.

Die großen Abnehmer sind nunmehr gern bereit, zu den jetzigen Preisen lange und große Lieferungsverträge abzuschließen.

Die Preise der verschiedenen Eisensorten sind in langsam fortschreitender Besserung begriffen. Die Werke sind angestrengt beschäftigt und für längere Zeit genügend mit Aufträgen versehen.

Im Wollhandel liegt das Geschäft sehr still, die großen Englischen Auktionen in ausländischen Wollen erschweren das Geschäft in hiesigen Wollen mehr und mehr.

Die Werdener und Kettwiger Tuchfabriken sind für das Inland fortlaufend gut beschäftigt, dagegen läßt das überseeische Geschäft zu wünschen übrig.

In den Mülheimer Lederfabriken herrscht rege Thätigkeit zu lohnenden Preisen.

Bielefeld, Mitte Oktober.

Der außerordentlich niedrige Stand der Russischen Valuta im abgelaufenen Vierteljahre hat in Verbindung mit den besonders günstigen Aussichten für die neue diesjährige Flachsernte daselbst einen erheblichen Rückgang der Rohflachspreise herbeigeführt. Wenn auch die Garnpreise diesem Drucke nachgeben mußten, so hat sich doch für die Spinner ein etwas günstigeres Preisverhältniß, als zuvor gebildet. Der Verbrauch von Leinengarnen hält indessen mit deren Herstellung nicht Schritt, und neuerdings sind die Garnlager stark angewachsen.

Die Lage der mechanischen Weberei kann im Allgemeinen als nicht ungünstig bezeichnet werden. Zwar mußten entsprechend dem Rückgang der Garnpreise auch die Preise für die meisten Sorten Gewebe ermäßigt werden, jedoch läßt sich schon jetzt mit einiger Sicherheit sagen, daß das Betriebsergebniß dieses Jahres für die

Leinenindustrie sich erfreulicher gestalten dürfte, als im vorigen Jahre, und zwar hauptsächlich aus dem Grunde, weil augenblicklich ein besseres Preisverhältniß zwischen Leinen und Baumwolle besteht.

Das Geschäft in Handleinen- sowohl als in Damast- und Drellgeweben hat sich wie gewöhnlich im dritten Quartal in engeren Grenzen bewegt. Gleichzeitig war die Erzeugung auf dem Webstuhle der sehr guten Ernte wegen noch beschränkter als sonst und namentlich in Leinen so gering, daß mit Rücksicht auf die sehr kleinen Bestände in diesem Artikel eine mäßige Aufbesserung der Weblöhne unvermeidlich gewesen ist.

Das Geschäft in Einsätzen zu Hemden war in der ersten Hälfte des abgelaufenen Vierteljahres befriedigend zu nennen, allein in der zweiten konnten die Arbeiter kaum vollauf beschäftigt werden.

Der Absatz in Hemden war nicht so lebhaft, als erwartet werden konnte.

Kragen und Manschetten wurden ziemlich begehrt und erreichten fast dieselbe Umsatzziffer wie im zweiten Vierteljahre.

Taschentücher wurden Anfangs wenig verlangt, späterhin gestaltete sich indeß das Geschäft zufriedenstellender.

Die Geschäftslage der Jute-Industrie hat sich nicht wesentlich verändert. Der Absatz war ein befriedigender, und die Preise befestigten sich zu Gunsten des Verkäufers.

Seiden- und Halbseidenweberei. Der stillen Jahreszeit entsprechend wurde im Juli trotz billigsten Angebotes in schwarzen Stoffen nur wenig verkauft und noch weniger bestellt; dagegen belebte sich das Geschäft im August durch gesteigerte Nachfrage des In- und Auslandes nach halbseidenen Futter- und Besatzstoffen farbigen Musters und in gediegenerer Waare, als sie die Rohstoffweberei erzielen kann, während ganz seidene Kleiderstoffe bis zum September vernachlässigt blieben und erst dann eine geringe Nachfrage fanden. In schwarzen halbseidenen Atlassen wurden bei besonders billigem Angebot Erzeugnisse von geringer Beschaffenheit verkauft, und Mäntelstoffe erfuhren nur zu niedrigsten Preisen einige Beachtung.

Mit dem Monat Juli begann für Rohseide eine Preissteigerung, welche jedoch auf die fertige Waare ohne Einfluß blieb, obwohl die Aufwärtsbewegung Mitte August nach kurzem Stillstande einen neuen Anlauf nahm. Eine mit reichen Geldmitteln ausgestattete Vereinigung von Mailänder Häusern griff, wie schon früher einmal, in Berechnung der knappen Vorräthe und des Ausfalles der Europäischen und Chinesischen Seidenernte, in die Bewegung ein und setzte erfolgreich eine Erhöhung des um mehr als 10 pCt. erniedrigten Preisstandes durch, so daß jetzt, von einigen Schwankungen abgesehen, welche sich hauptsächlich auf Grègesstoffe beziehen, in den tonangebenden Seidengeweben nahezu der Marktstand des Frühjahrs wieder erreicht ist. Der Preissturz im Monat Juni ist dadurch bis auf 5 pCt. ausgeglichen.

Der mächtige Aufschwung des Geschäftes in den Vereinigten Staaten von Amerika hat seinen belebenden Einfluß auch auf die heimische Plüschweberei ausgeübt. Aufträge auf allerdings meist minderwerthige Stoffe gingen reichlich ein und sichern noch auf Monate hinaus genügenden Absatz. Da auch das Geschäft in Deutschland und den anderen Europäischen Absatzgebieten ziemlich lebhaft war, so konnte eine Vermehrung der Arbeitskräfte stattfinden.

Der Rohstoff, namentlich Mohairgarne, erfuhr wiederum einen Rückgang der Preise, welchem die fertige Waare folgen mußte, so daß die aus den vorhandenen Rohmaterialbeständen hergestellten Plüschstoffe bei dem Verkaufe keinen Nutzen abwarfen.

Die Kesselschmieden und Maschinenbau-Anstalten sind zum Theil im Juli und August nicht voll, die Eisengießereien indeß wohl stets voll beschäftigt gewesen. Von der zweiten Hälft des Monats August an trat eine starke Belebung des Geschäftes ein. Die Preise waren meist gedrückt und nur in Ausnahmefällen lohnend.

Das Gerbereigeschäft erfreute sich im Allgemeinen gesunder Verhältnisse. Die Nachfrage war auch in den Sommermonaten, in welchen der Absatz sonst zu stocken pflegte, namentlich für Fahlleder ein durchaus regelmäßiger, so daß die Lager nirgends angewachsen sind.

Die seit Frühjahr etwas gewichenen Preise sind daher nicht nur völlig zum Stehen gekommen, sondern haben wieder eine steigende Bewegung angenommen.

Die Aussichten für das Hauptabsatzgeschäft in den Herbst- und Wintermonaten sind daher recht gute.

Der Mehlhandel war bei Beginn des dritten Vierteljahres ein wenig schleppend, entfaltete jedoch später eine größere Regsamkeit, und wenn die Mehlpreise im Anschluß an die gedrückte Preislage des Getreides eine Wertheinbuße erleiden mußten, so geschah dies doch in weniger hohem Maße, weil die Mühlen vielfach durch freiwillige oder unfreiwillige Betriebseinschränkungen größeren Lageranhäufungen vorbeugten und dadurch weniger zu Verkäufen gedrängt wurden.

In dem Fleisch- und Fettwaarenhandel war der Abschluß des Geschäftsjahres 1886/87 ein zufriedenstellender. Das Geschäft nahm im abgelaufenen Vierteljahr im Gegensatz zum zweiten einen über Erwarten günstigen Verlauf.

In der Verfertigung von Cigarren fanden die vorhandenen Arbeitskräfte im abgelaufenen Quartal volle Beschäftigung, während Aufträge nur mäßig einliefen und in Folge dessen für die im dritten Vierteljahre hergestellten Erzeugnisse der Absatz fehlte.

Halle a. d. S., Mitte Oktober.

Die hiesigen Umsätze an Rohzucker bezifferten sich

im Monat Juli	auf	49 200 Ctr.
„ „ August	„	45 000 „
„ „ September	„	76 000 „
Zusammen		170 200 Ctr.

Auf Lieferung in neuer Campagne wurden Abschlüsse über 160 000 Ctr. zu guten Preisen erzielt.

Die Aussichten auf die Produktion für die neue Campagne lassen sich mit Bestimmtheit noch nicht klarstellen. Jedenfalls wird der quantitative Ausfall der Rübenernte in hiesiger Gegend mit 20 pCt. gegen das Vorjahr nicht zu hoch gegriffen sein. In wie weit der bessere Zuckergehalt der Rüben diesen Ausfall vermindern wird, ist noch nicht abzusehen.

Raffinirte Zucker fanden bei reger Kauflust während des Juli fast ununterbrochen gute Beachtung, und namentlich für Brote wurden die Forderungen der Raffinerien bewilligt, und die Preise um 1,50 Mark für den Centner erhöht. Während sich diese Preise für Brotzucker zu halten vermochten, machte sich im August für gemahlene Sorten bei schwacher Nachfrage ein Preisrückgang bemerkbar; trotzdem beschränkte sich die zweite Hand auf Deckung des nöthigsten Bedarfs. Später machte sich wieder einiger Bedarf geltend, und es kamen zu niedrigen Preisen verschiedene Abschlüsse auf kurze Lieferung zu Stande.

In Solaröl war das Angebot namentlich in den letzten Monaten verhältnißmäßig gering, da mehrere Fabriken ihre Produktionen theils im Juni, theils im Juli zur Lieferung bis Ende

Dezember schon vergeben hatten. Immerhin reichte das geringe Angebot vollkommen aus, um der Nachfrage zu genügen, so daß sich die Preise nicht erholen konnten.

In dunklen Paraffinölen scheint der schlechteste Moment überwunden zu sein; das Syndikat hält an seinen Forderungen unabänderlich fest.

Für den Absatz nach dem Auslande wirken die erhöhten Forderungen der Englischen Konkurrenz außerordentlich unterstützend, so daß ein wesentlich größeres Quantum, als im vorigen Jahre exportirt werden konnte. Allerdings ist der Erlös für die exportirten Oele immer noch ein sehr geringer.

Gelbe und besonders gelbe, fette Paraffinöle sind stark begehrt.

Paraffinkerzen. Trotz der von den Kerzenfabriken getroffenen einheitlichen Preisvereinbarungen fehlt bei den Händlern die rechte Kauflust.

Die Bezüge auf frühere Abschlüsse gehen zwar ganz normal vor sich, aber neue Aufträge von Belang gehen nur spärlich ein

Für Hartparaffin trat, nachdem die Preise für das zweite Quartal noch etwas zurückgegangen waren, eine ziemlich lebhafte Kauflust ein. Es wurden mehrere Posten aus dem Markte genommen, wodurch manches alte Lager der ersten Hand geräumt wurde.

Für einzelne bevorzugte Sorten konnten bei der zunehmenden besseren Stimmung auch Preisbesserungen erzielt werden; jene schwächte sich jedoch in der letzten Zeit wieder etwas ab, da die ausländischen Konsumenten höhere Preise nicht bewilligen wollten, und die hiesigen Händler dadurch sich veranlaßt sahen, mit weiteren Einkäufen vorsichtig zu Werke zu gehen.

Für Weichparaffin zeigte eine hiesige Grossofirma besonderes Interesse. Dieselbe erwarb von Fabriken einige Restbestände, die sich auf etwa 3000 Ctr. beliefen, und suchte dadurch, daß sie die eine oder die andere Marke allein in der Hand hatte, den Preis für den Artikel zu treiben. Dies ist ihr auch mehrfach, wenn auch nicht sehr erheblich, gelungen.

Weizenstärke erlitt zu Anfang des Quartals einen Rückgang bis 16¼ Mark, später besserten sich indeß trotz der reichen Weizenernte und theils recht niedriger Preise für Weizen die Preise mehr und mehr. Die Nachfrage blieb rege.

Kartoffelmehl erholte sich gleichfalls nicht unwesentlich. Die Berichte über den schlechten Stand der Kartoffel hielten die Inhaber von Lagern ab, zu letzten niedrigen Preisen abzugeben, und da die Fabrikanten die Räumung der Vorräthe meldeten, erhöhten sich die Preise bald. Die Marktlage ist augenblicklich sehr ruhig.

Gleiwitz, Mitte Oktober.

Die zu Anfang dieses Jahres eingetretene Regsamkeit im Eisengeschäft und in der Hüttenindustrie hat im abgelaufenen Vierteljahr weitere Fortschritte gemacht.

Hohöfen und Walzwerke waren vollauf beschäftigt, während die Preise für alle Produktionsartikel eine steigende Richtung verfolgten.

Dieses Aufleben der Montan-Industrie war auch für alle übrigen Zweige des geschäftlichen Verkehrslebens von günstiger Wirkung und hat das nicht zu verkennende Wohlbefinden der arbeitenden Klassen wie der meisten Gewerbetreibenden zur Folge gehabt.

Zu Anfang des Quartals waren 28 Hohöfen im Betriebe, deren Produktion bei dem Mangel an Lagerbeständen leicht Abnahme an Walzwerke und Gießereien fand. Durch die im Juli stattgehabte Explosion in Friedenshütte wurden daselbst sämmtliche drei in Feuer stehenden Hohöfen zerstört, und die Roheisenproduktion um 80 000 Ctr. für den Monat verringert.

Dieser Ausfall brachte in erster Linie die von dem Schaden betroffene Eisenbahnbedarfs-Aktiengesellschaft in ihrem Walzwerkbetriebe in Verlegenheit und hatte zur Folge, daß Bezüge von Roheisen aus Oesterreich und England gemacht werden mußten.

Dem weiteren Mangel wurde dadurch vorgebeugt, daß zwei kaltgelegte Oefen auf Antonienhütte schleunigst zugerichtet wurden und bereits nach wenigen Wochen angeblasen werden konnten.

Dessenungeachtet machte sich bis zum Schlusse des Quartals die lebhafteste Nachfrage für Roheisen geltend, welche eine Steigerung der Preise von 4,30 auf 4,80 Mark für Puddel-, und von 4,80 auf 5,40 Mark für Gießerei-Roheisen bewirkte.

Die Walzeisenfabrikation hatte sich einer ganz besonderen Lebhaftigkeit zu erfreuen. Alle Werke waren mit Aufträgen überladen und konnten nur mit Schwierigkeiten der Nachfrage Genüge leisten.

Neben dem Inlandsbedarfe traten in hervorragendem Maße Rußland, trotz der erhöhten Zölle, und die Donauländer als Käufer auf. Bei dieser regen Nachfrage stiegen die Preise allmählich von 12,50 Mark zu Anfang des Quartals auf 13,50 bis 14 Mark für den Doppelcentner am Schlusse des Quartals.

Nicht ohne Einfluß auf die Lebhaftigkeit des Walzeisenmarktes und die Steigerung der Preise dürfte die seit einigen Monaten zu Stande gekommene Verbindung sämmtlicher Oberschlesischen Werke sein, die ein gemeinsames Verkaufs- bezw. Vertheilungsbureau zu Berlin errichtet haben.

Gleich dem Eisen- hat auch das Zinkgeschäft in neuerer Zeit einen lebhaften Aufschwung genommen. Die Preise stiegen dauernd und haben heute die Höhe von 30 bis 32 Mark pro Doppelcentner für Mittelqualität erreicht, während noch im vorigen Jahre 21 bis 22 Mark bezahlt wurden. Das Rohmaterial, aus welchem Zink hergestellt wird, der Galmei, nimmt im Oberschlesischen Bergrevier an Ausbeute ab, und im Laufe des Jahres mußte die Scharlai-Grube, eine der reichsten und ausgiebigsten der hiesigen Gegend, den Betrieb einstellen, weil die ihr zur Verfügung stehenden Galmei-Lager vollständig erschöpft waren.

Das Kohlengeschäft verlief im letzten Quartal, wie dies meist in den Sommermonaten der Fall zu sein pflegt, schleppend. Der Verbrauch zeigte sich der gesteigerten Förderung nicht gewachsen, und die am 1. September alljährlich eintretende Erhöhung der Preise konnte nur mit Mühe behauptet werden.

Wegen des ungünstigen Wasserstandes auf der Oder hielten sich von Mitte Juli bis zum Quartalschlusse die Verschiffungen in den engsten Grenzen. Großer Begehr entwickelte sich nur in Gas- und Kokskohlen, hervorgerufen durch die Lebhaftigkeit in der Roheisenproduktion.

Erst im letzten Drittel des September, als die Zuckerfabriken mit umfassenderen Bezügen auftraten, kam eine größere Regsamkeit ins Geschäft, die zur Zeit noch andauert.

Der Absatz von Holz war im Allgemeinen ein schleppender. Die Bestände an Kiefernrundholz räumten sich langsam zu mäßigen Preisen.

Beschlagene fichtene und kieferne Kanthölzer konnten trotz merklichen Bedarfes keine lohnenden Preise erzielen.

Eichene Plançons und Quadrathölzer blieben vernachlässigt, und nur für gute Stammenden fanden sich willig Käufer.

Das Geschäft in eichenen Schwellen war sehr still, dagegen fanden größere Verkäufe von kiefernen Schwellen zu etwas besseren Preisen statt.

Für gutes Kiefern-Schnittmaterial war Nachfrage vorhanden, ebenso räumten sich die vorhandenen Bestände in trockener kieferner Bauwaare, dagegen blieb Tannen-Schnittmaterial nach wie vor vernachlässigt.

Wenn auch im Grubenholzgeschäft von einer Besserung noch nicht zu berichten ist, so werden wenigstens die augenblicklich sehr niedrigen Preise nicht weiter unterboten, und da die Lager sich zu räumen beginnen, so läßt sich eine baldige Besserung für diesen Artikel erhoffen.

Berichte über das Ausland.

Yokohama.

Der auswärtige Handel Yokohamas im Jahre 1886.[1])

Allgemeines.

Die zollamtliche Statistik für das Jahr 1886, welcher die am Schlusse mitgetheilten Uebersichten entnommen sind, gestattet zwar eine sehr eingehende Berichterstattung, bedarf aber für ihren Gebrauch einiger kritischer Bemerkungen.

Anmerkungsweise macht das Zollamt selbst auf eine Quelle der Ungenauigkeit aufmerksam:

„Die Ausfuhrwerthe erscheinen, gemäß der ursprünglichen Werthdeklaration, in Silber-Yen, die Einfuhrwerthe dagegen nur als „Yen" ohne Rücksichtnahme auf den Werthunterschied zwischen Gold- und Silber-Yen, obgleich die ursprüngliche Werthdeklaration theils auf Silber-Yen, theils auf Gold-Yen lautete."

Es ist klar, daß in Folge dessen die ohnehin schon mannigfach problematischen Durchschnittsberechnungen der einzelnen Waarenpreise aus dem Zollamtsbericht noch mehr an Bedeutung verlieren. Die unten folgenden Verkehrsübersichten gewähren hiernach in dem Abschnitt über die Einfuhr den Industriellen in Deutschland, welche sich etwa aus denselben ein Bild von der Konkurrenzfähigkeit ihrer Erzeugnisse zu machen wünschen, nur einen schwankenden Anhalt.

Der in Silber deklarirte Einfuhrwerth — bei einer Gesammteinfuhr Japans von 32 168 432 Yen — betrug 11 364 250 Yen, diejenigen Einfuhrartikel, die ursprünglich in Gold deklarirt waren, machten 20 804 182 Yen aus. Also fast bei zwei Dritttheilen der Einfuhrpreisangaben wird eine Addition für den höheren Preis des Gold-Yen vorzunehmen sein, nur ist nicht zu ersehen oder zu errathen, bei welchen Posten und in welcher Mischung bei den einzelnen Posten. Der Zollamtsbericht selber beziffert den durchschnittlichen Unterschied im Werth zwischen Gold- und Silber-Yen während des Jahres 1886 auf $24^{6}/_{100}$.

Es ist vielleicht nicht ganz überflüssig, an dieser Stelle auch darauf aufmerksam zu machen, daß die Einfuhrdeklaration den Preis im Ursprungslande ohne Zuschlag von Fracht und Spesen bedeutet.

Außerdem ist zu berücksichtigen, daß in Bezug auf die Vertheilung der Einfuhr auf die verschiedenen Ursprungsländer, die Zollbeamten sich hauptsächlich nach dem Hafen, von welchem aus die Verschiffung nach Japan stattfand, und nach der Faktura richteten. Wenn die Faktura selbst oder die ihr angehefteten Begleitpapiere dem Zollbeamten einen anderen Ursprungsort klar zeigten, oder wahrscheinlich machten, durfte er freilich sein Urtheil walten lassen, doch war in der Regel der Ort der Verschiffung für ihn maßgebend. Erst seit dem 1. Mai 1886 hat das Zollamt eine Rubrik mit der Ueberschrift „Erzeugungs- oder Fabrikationsort" in das von dem Importeur auszufüllende Einklarirungs-Formular aufgenommen.

Hiernach könnte die seit einer Reihe von Jahren seitens des Zollamts ausgewiesene Zunahme des Deutschen Handels auch nur eine scheinbare sein; Deutsche Waaren, welche früher über London gingen und dann als Englische im Zollhause angesehen wurden, werden jetzt öfter als vormals direkt aus Hamburg oder Bremen verschifft und dadurch für den Zollbeamten nunmehr erst als Deutsche kenntlich. So werden die Fahrten des Norddeutschen Lloyd nach Japan den Aufschwung des Deutschen Handels erheblicher erscheinen lassen, als er in der That ist, wenn man die Zollamtsberichte allein zur Grundlage seines Urtheils nimmt. — Erst von dem Jahre 1887 ab wird er für die Folgejahre, aber nicht rückwärts für die Vergangenheit vergleichbare Ziffern liefern.

Gegenwärtig bleiben die Angaben des Zollamts über die Betheiligung Deutschlands an der Einfuhr noch immer weit hinter der Wirklichkeit zurück. Dieselbe wird für das ganze Jahr auf nur 2 313 650 Yen beziffert. Nach der Angabe der Deutschen Kaufleute in Yokohama sind aber schon von ihnen allein aus Deutschland im Jahre 1886 für 2 928 402 Yen Waaren nach Yokohama eingeführt worden. Ferner ist bekannt, daß ebenfalls in 1886 auf verschiedene direkte Bestellungen Japanischerseits Deutsche Waaren im Werthe von 264 500 Yen eingeführt worden sind, so daß nach den bekannten Ziffern allein schon die Einfuhr aus Deutschland nach Yokohama im Jahre 1886 3 192 902 Yen oder 879 243 Yen mehr als die 2 313 659 Yen, welche das Zollamt für ganz Japan berichtet, betrug. Die Betheiligung Deutscher Waaren an der Einfuhr war aber noch größer, da auch außerdem nichtdeutsche Handelshäuser in Yokohoma und Deutsche und nichtdeutsche Handelshäuser in den anderen Häfen neben der Japanischen Regierung selber Waaren aus Deutschland einführen, deren Werth indessen nicht beziffert werden kann.

Noch eine andere Aenderung, welche die Vergleichbarkeit der Zahlen verschiedener Jahrgänge in wenn auch nicht erheblichem Maße stört, hat die Aufmachung der Zollamtsberichte im vergangenen Jahre erfahren. Bisher wurde die Wiederausfuhr von der Einfuhr und die Wiedereinfuhr von der Ausfuhr abgezogen; in dem Jahresbericht für 1886 wurde die Wiederausfuhr zu der Ausfuhr und die Wiedereinfuhr zu der Einfuhr hinzugerechnet. In Folge dieser Abänderung ist es unmöglich, diejenigen hier eingeführten Waarengattungen und Mengen, welche keinen Markt hier fanden, zu erkennen; ihre Wieder-

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 727.

ausfuhr vermischt sich nun in dieser Berichtsweise mit dem seitens der Japaner betriebenen Ausfuhrhandel mit fremden Erzeugnissen z. B. nach Korea.[1])

Der Gesammthandel Yokohamas hat nach den Japanischen Zollamtsberichten zum ersten Male seit der Eröffnung des Hafens den Betrag von 50 000 000 Yen überschritten. Schon 1868 erreichte er 30 000 000 Yen und dann 1876 zum ersten Male 40 000 000 Yen.

Es betrug

	die Einfuhr Yen.	die Ausfuhr Yen.	der Gesammthandel Yen.
1885	19 004 729	24 224 748	43 229 477
1886	20 164 126	31 848 815	52 012 941
die Zunahme gegen das Vorjahr	1 159 397	7 624 067	8 883 464

Von dem Einfuhrwerth entfallen auf
ausländische Produkte ..... 20 130 818 Yen,
Japanische Produkte ..... 33 308 „

Die Einfuhr Japanischer Produkte darf wohl als Wiederausfuhr angesehen werden.

Die Zunahme der ausländischen Einfuhr vertheilt sich in der Hauptsache wie folgt:

	Yen.
1) Wollene und halbwollene Manufakte, einschließlich Tuche und Decken ..... um	325 270
2) Maschinen und Maschinentheile, Maschinenkessel, Pumpen, Eisenbahnmaterial ..... „	96 597
3) Droguen ..... „	171 149
4) Farbstoffe, Farbwaaren und Oele ..... „	226 147
5) Metalle und Metallwaaren ..... „	397 606
6) Schreibmaterialien ..... „	95 999
7) Kleidungsstücke ..... „	127 251
8) Provisionen ..... „	366 596
9) Spirituosen ..... „	101 271
Zusammen	1 907 886

Bei folgenden Gruppen fand eine Abnahme statt:

	Yen.
1) Baumwollene, hanfene und leinene Manufakte, und zwar haben sämmtliche Artikel dieser Gruppe mit Ausnahme von Baumwollengarn, das eine Zunahme von 341 551 Yen aufweist, einen Rückgang aufzuweisen. um	262 639
2) Verschiedenes ..... „	858 536
darunter	
seidene und halbseidene Atlas ..... „	244 043
Dampfschiffe ..... „	576 886
Rohbaumwolle ..... „	30 470

Von dem Ausfuhrwerth entfallen auf
Japanische Produkte ..... 31 537 755 Yen,
ausländische Produkte ..... 311 060 „

Die Ausfuhr der fremden Produkte wird theils durch Wiederausfuhr, theils durch Zwischenhandel nach Korea und Wladiwostok zu erklären sein.

Die Zunahme der Ausfuhr Japanischer Produkte vertheilt sich hauptsächlich auf:

	Yen.
1) Provisionen und Getreide (Thee, Reis) ..... um	908 934
2) Seide ..... „	5 539 679
3) Kurios (Industrie-Erzeugnisse, wie Lackwaaren, Porzellan 2c.) ..... „	375 069
4) Verschiedenes (Kupfer, Baumwollenstoffe) ..... „	889 746
Zusammen	7 713 428

Die Zunahme in der Ausfuhr hatte in der Hauptsache gute Ernten in Thee, Reis und Seide zur Grundlage, bei Seide zugleich ungewöhnlich hohe Preise. Es ist daher die gewonnene Höhe der Ausfuhrziffer noch als keine für die nächsten Jahre gesichert wiederkehrende zu betrachten. Der Zunahme stand eine Abnahme der Ausfuhr Japanischer Produkte nur bei der Gruppe Droguen gegenüber, welche sich um 51 571 Yen vermindert hat.

Das Hauptereigniß für die Handelsgeschichte des Jahres 1886 war die Ausgabe der einlösbaren Silbernoten seit dem 1. Januar 1886 und die andauernde Zurückführung des Papiergeldes zum Paristande mit Silber.

Die obige Erörterung bezüglich der Zunahmen und Abnahmen der Einfuhr und Ausfuhr, welche in sich selbst aus den Verhältnissen des Landes verständlich sind, scheint aber zu zeigen, daß das Aufhören der Papiergeld-Disagioschwankungen doch nur von geringem Einfluß auf den ausländischen Handel war. Er wurde nur bequemer und sicherer seitens der Japanischen Kaufleute geführt. Aber weder die Einfuhr zeigt dieserhalb eine bedeutende Zunahme, noch hat der Umfang der Ausfuhr, von welcher man stets annahm, daß ihr das Papiergeld-Disagio zugute käme, irgendwo darunter gelitten.

Die Bewegung der Edelmetall-Einfuhr- und Ausfuhr Yokohamas, wie sie Tabelle C. der unten folgenden Verkehrsübersichten giebt, nämlich:

Einfuhr..... 968 550 Yen,
Ausfuhr ..... 6 170 875 „

also Ueberschuß der Ausfuhr 5 202 325 Yen,

kann in keine Beziehung zu der Handelsbilanz Yokohamas gesetzt werden. Das Edelmetall fließt von hier hauptsächlich nach Ostindien, Singapore und China. Hierfür sind die durch den Kurs des Silber-Yens bezw. Mexikanischen Dollars dort bedingten Spekulationen der fremden Banken, welche Filialen in Yokohama besitzen, sowie die der Chinesischen Wechselhäuser als Erklärungsgrund heranzuziehen.

Deutschlands Antheil. Nach Angabe der Deutschen Kaufleute in Yokohama betrug — abgesehen vom Geschäft der übrigen nichtdeutschen Firmen, der Japanischen Kaufleute und von der Einfuhr für Rechnung der Regierung — Deutschlands Antheil seitens der Deutschen Firmen allein

an der Einfuhr Yen.	an der Ausfuhr Yen.	am Gesammthandel Yen.
2 928 402	315 021	3 343 423

Im Jahre 1885 bezifferten dieselben entsprechend Deutschlands Antheil auf:

Einfuhr Yen.	Ausfuhr Yen.	Gesammthandel Yen.
1 727 754	222 980	1 950 734

[1]) Durch diese Aenderung der Zollamtsberichterstattung wurden auch die übrigens unerheblichen Abweichungen der Ziffern des gegenwärtigen und des früheren vorläufigen Berichtes über den Handel Yokohamas im Jahre 1886 (Hand. Arch. 1887 Maiheft II. S. 261) bedingt.

Die Betheiligung der Deutschen Kaufleute Yokohamas an dem Handel mit Waaren auch aus und nach anderen Ländern als Deutschland bezifferten dieselben wie folgt:

Einfuhr	Ausfuhr	Gesammthandel
Yen.	Yen.	Yen.
6 640 991	3 893 015	10 534 006
Zunahme gegen das Vorjahr:		
1 491 991	1 045 885	2 537 876

Hiernach nahm Deutschland an dem Handel Yokohamas Theil:
an der Einfuhr ..... mit 14,5 pCt.,
an der Ausfuhr ..... „ 0,99 „
am Gesammthandel ..... „ 6,4 „

Die Deutschen Firmen nahmen an dem Handel Yokohamas Theil:
an der Einfuhr ..... mit 32,9 pCt.,
an der Ausfuhr ..... „ 12,2 „
am Gesammthandel ..... „ 22,6 „

Danach liegt fast ein Drittel des gesammten Einfuhrhandels in ihren Händen.

Es steht zu hoffen, daß die regelmäßige direkte Verbindung Yokohamas mit Deutschland durch den Norddeutschen Lloyd den jetzt noch geringfügigen Export heben und auch dadurch in Wechselwirkung der Einfuhr Deutscher Waaren hierher zugute kommen wird.

Die oben beigebrachten Ziffern beweisen aber auch, daß nur der kleinere Theil der Geschäftsthätigkeit der Deutschen Firmen der Industrie Deutschlands zugute kam. Deutschland ist eben nicht für alle Güter der billigste oder der passendste Einkaufs- oder der theuerste oder passendste Absatzmarkt.

Einfuhr.

Manufakturwaaren.

Die Gesammteinfuhr im Jahre 1886 betrug 7 293 172 Yen gegen 7 230 540 Yen im Vorjahre. Die Einfuhr baumwollener, hanfener und leinener Manufakte weist im Vergleich mit dem Vorjahre eine Abnahme von 262 639 Yen auf, was hauptsächlich der Mindereinfuhr von Schirtings und bedruckten Baumwollenstoffen zuzuschreiben ist. Wollene und halbwollene Manufakturwaaren weisen dagegen eine Zunahme von 325 270 Yen auf.

An der Einfuhr dieser Artikel betheiligte sich hauptsächlich die hier ansässige Deutsche Kaufmannschaft. Die wichtigsten dieser Artikel waren:

Flanelle, Wollen-, gemusterte, das Stück 30 Engl. Zoll breit, 25 bis 35 Yards lang. Die Ausdehnung des Geschäfts gegen das Vorjahr war wiederum bedeutend. Der Gesammtumsatz betrug etwa 20 000 Stück gegen etwa 10 000 Stück im Jahre 1885. Davon:
etwa 15 000 Stück in den Preisen von 27½ bis 28 Sen bis 32 bis 33 Sen,
„ 2 000 „ „ „ „ „ 24 „ 25 „ „ 26 Sen,
„ 3 000 „ „ „ „ „ 34 „ „ 35 bis 33 Sen,
für das Yard.

Es darf angenommen werden, daß der Verbrauch mit dieser Zufuhr Schritt gehalten hat. Fraglich muß es indeß erscheinen, ob eine weitere wesentliche Steigerung des Bedarfs fürs erste zu gewärtigen ist. Betreffs der Muster haben die kleinen zarten Dessins sich vorwiegend in der Gunst der Käufer erhalten. Großwürfelige Zeichnungen und auffallende Farben werden nur für Kinderkleider gewählt. Der Verlauf des Geschäftes dürfte im Allgemeinen befriedigend gewesen sein. Der Artikel kommt fast nur von Deutschland.

Flanelle, Wollen-, einfarbige, das Stück 30 Engl. Zoll breit, 25 bis 35 Yards lang. Umsatz etwa 3000 Stück gegen etwa 1500 Stück im Vorjahre. Darunter:
etwa 2000 Stück in den Preisen von 25/26 bis 30 Sen,
„ 1000 „ „ „ „ „ 31/32 „ 35/36 „
für das Yard.

Unter den beliebteren Farben spielte Scharlach wieder die Hauptrolle. In zweiter Linie dürfte Grau kommen, dann Braun, letztere beide Nüancen natürlich in verschiedenen Abstufungen. Eine Abnahme des Konsums steht einstweilen kaum zu befürchten. Bezüge fanden fast nur aus Deutschland statt.

Flanelle, Wollen-, weiß, das Stück 30 Engl. Zoll breit, 30 bis 35 Yards lang. Umsatz etwa 800 Stück gegen etwa 700 Stück im Vorjahre. Davon:
etwa 600 Stück in den Preisen von 37½ bis 40 Sen,
„ 200 „ „ „ „ „ 31½ „ 34 „
für das Yard.

Die geringe Steigerung des Umsatzes gegen das Vorjahr beweist, daß der Verbrauch sich in engen Grenzen hält. Eine Ausdehnung des Geschäfts in dem Artikel wird nicht erwartet. Man findet die Waare zu kostspielig und behilft sich mit einheimischen baumwollenen Flanellen in Weiß. Bezug findet aus Deutschland statt.

Flanelle, Baumwollen-, gemusterte, das Stück 30 Engl. Zoll breit, 12 bis 30 Yards lang. Der Bezug von Europa in dieser Branche hat nicht wieder aufgenommen werden können. Der ganze Konsum ist auch im Vorjahre ausschließlich durch die einheimische Industrie gedeckt worden. Der Absatz wird wie folgt geschätzt:

1. Glatte Waare etwa 100 000 Stück, davon:
etwa 65 000 Stück zu etwa 7 und 8 bis 9 Sen,
„ 35 000 „ „ „ 10 „ 12 „ 13 „ für das Yard.

2. Köper-Gewebe etwa 15 000 Stück, davon:
etwa 10 000 Stück zu etwa 9 bis 12 Sen,
„ 5 000 „ „ „ 13 und 14 bis 15 Sen für das Yard.

Das Geschäft hierin scheint sich vortheilhaft entwickelt zu haben. Auch im laufenden Jahre sieht man einer weiteren Ausdehnung des Konsums entgegen. In der Fabrikation sind allem Anscheine nach wesentliche Fortschritte erzielt worden, so daß man, namentlich auch in der Herstellung von Mustern nach Vorlagen von Buckskins, Serges ꝛc. Befriedigendes leistet. Die Waare wird meist von den Fabrikanten an Tokio-Händler zum kommissionsweisen Verkauf gesandt. Dabei werden Minimalpreise verabredet. Der Nutzen bei Verkäufen über diesen Preisen fließt in die Tasche des Kommissionärs. Ein Mindererlös dagegen trifft den Fabrikanten. Der Hauptsitz der Fabrikation befindet sich auch heute noch in Nakagama.

Tuche, schwarz und blau, das Stück 54/55 Engl. Zoll breit, 25/30 Yards lang. Umsatz etwa 2000 Stück gegen 1600 Stück im Vorjahre. Davon:
etwa 500 Stück zu Preisen von 85 Sen bis 1 Yen,
„ 800 „ „ „ „ 1,30 bis 1,60/70 Yen,
„ 700 „ „ „ „ 1,80/90 bis 2,40 Yen,
für das Yard.

Auch hierin hat der Konsum laut vorstehender Ziffern zugenommen. Natürlich in weit geringerem Maßstabe, als beispielsweise bei Buckskins, da Tuche eigentlich mehr von Beamten und Offizieren als von der Bevölkerung im Allgemeinen getragen werden. Einzelne Fabriken spielen noch immer eine hervorragende Rolle und werden auch im Inneren nur nach dem Namen gekauft. In geringerer Waare scheinen einige Restlager ins neue Jahr herübergenommen zu sein. Bezug findet fast nur von Deutschland statt.

Tuche, farbige (außer blau), das Stück 54/55 Engl. Zoll breit, 25/30 Yards lang. Das Geschäft hierin beschränkte sich fast ausschließlich auf feste Bestellungen, zum Thei für Regierungszwecke. Umsatz ist nicht genau festzustellen, beträgt indeß schwerlich über 200 Stück. Preise:

in der Hauptsache 1,30 bis 1,50 Yen für das Yard,
geringe Posten 1,70/80 „ 2,30/60 „ „ „ „

Militärtuche, das Stück 54 Engl. Zoll breit, 30/35 Yards lang. Umsatz etwa 1500 Stück gegen etwa 2500 Stück im Vorjahre. Davon:

etwa 400 Stück geringe Waare zu 80 bis 92½ Sen für das Yard,
„ 800 „ Mittelwaare „ 1,15 „ 1,30 Yen „ „ „
„ 300 „ Primawaare „ 1,35 „ 1,60 „ „ „ „

Der Umsatz zeigt also einen Rückgang um etwa 40 pCt. gegen das Vorjahr, in der Hauptsache wohl durch die erneute Betriebsfähigkeit der Senji-Weberei. Uebrigens waren auch noch manche Restbestände vom Vorjahre abzustoßen. Im Jahre 1886 haben auch Deutsche Militärtuche (blau) zeitweise Eingang gefunden. Als ein Uebelstand mancher Deutschen Qualitäten wird deren usancemäßige geringere Breite (46 bis 47 Engl. Zoll) hervorgehoben. Die Aussichten für die Branche im Allgemeinen werden als günstig bezeichnet. Es wird im laufenden Jahre ein wesentlich größerer Absatz erwartet. Bezug findet meist von England statt.

Buckskins, das Stück 54/55 Engl. Zoll breit, 25/30 Yards lang. Gesammtumsatz etwa 7000 Stück gegen etwa 4000 Stück im Vorjahre und etwa 2100 Stück in 1884. Davon:

etwa 4500 Stück in Preisen von 1,20/30 bis 1,40 Yen,
„ 2000 „ „ „ „ 1,50/60 „ 1,70 „
„ 500 „ „ „ „ 1,80/90 „ 2 „

Der weitaus größere Theil dieser Waare dürfte Deutschland in Rechnung zu stellen sein, wenn schon auch England anfängt, in größerem Maßstabe an diesem Geschäft theilzunehmen und sehr Geschmackvolles und Preiswürdiges vorzuführen weiß. Aus obigen Ziffern ergiebt sich von selbst, daß das Tragen Europäischer Kleider ganz erstaunlich um sich gegriffen hat. Im vorigen Winter vermochten die Schneider in Tokio und Osaka in Folge des außerordentlichen Andrangs von Aufträgen und des Mangels an kundigen Händen nur einem kleinen Theil ihrer Kundschaft gerecht zu werden, es mußten Schneidergehülfen aus China herbeigerufen werden. Vieles mußte unerledigt bleiben. Für das laufende Jahr erwartet man ein noch weit größeres Geschäft. Es ist nur zu wünschen, daß die Spekulation der Branche fern bleibt, um eine Ueberschätzung des Konsums, dessen Grenzen sich bald erkennen lassen werden, zu verhindern. Die Lieferungen im Vorjahre scheinen meist glatt abgenommen worden zu sein. Man mußte eben kaufen und ließ Abweichungen durchschlüpfen.

Coatings (Kammgarnstoffe), schwarz, blau, melirt, das Stück 54 Engl. Zoll breit, 25/30 Yards lang. Gesammtumsatz etwa 3000 Stück gegen etwa 1200 Stück im Vorjahre, also ebenfalls eine bedeutende Erweiterung; davon:

etwa 2000 Stück zu 0,85 bis 1,20/30 Yen,
„ 1000 „ „ 1,40/50 „ 2 „

für das Yard. Das Hauptgeschäft in den Preisen von 1,20/30 Yen für das Yard.

Der Artikel kommt mehr und mehr in Aufnahme. Die geringen Qualitäten werden allmählich besseren Platz machen. Hauptbezug aus England; von Deutschland meist nur die ganz theure Waare.

Serge, schwarz, blau und gemustert, das Stück 54 Engl. Zoll breit 30/35 Yards lang. (Kleinere Posten kommen auch in Breite von 28 bis 30/31 Engl. Zoll an.) Umsatz etwa 2000 Stück gegen 500 Stück im Vorjahre. Davon:

etwa 500 Stück in Preisen von 85 bis 95 Sen,
„ 1300 „ „ „ „ 1 „ 1,50 Yen,
„ 200 „ „ „ „ 1,70 „ 2 „

für das Yard.

Die einfarbige Waare kommt meist von England, wird in der geringen Breite namentlich auch für Regierungszwecke (Marine-Uniformen) verwendet. Der Konsum, besonders der gemusterten Fabrikate, hat im Einklang mit Buckskins eine bedeutende Steigerung erfahren, bei der es im laufenden Jahre kaum sein Bewenden haben dürfte.

Pilots, schwarz und blau, das Stück 54/55 Engl. Zoll breit, 40 Yards lang. Gesammtumsatz 3500 Stück. Davon:

etwa 3000 Stück zu 30/35 bis 40 Sen,
„ 500 „ „ 40/41½ „ 45/46 „

für das Yard.

Der Antheil von Blau betrug etwa 5 pCt. vom Umsatz. Preise gegen die Vorjahre 2½ bis 3 Sen für das Yard niedriger. Außer obigen 3500 Stück wurden etwa 200 Stück feinere Waare, die sich dem Genre Militärtuch nähert, zu 60 bis 65 Sen für das Yard umgesetzt. Verwendung fast ausschließlich zur Auskleidung von Jinrikischas. Bezug nur aus England.

Union Cloth, schwarz, blau und farbig, das Stück 54/55 Engl. Zoll breit, 30/45 Yards lang. Umsatz etwa 3000 Stück, davon:

etwa 2500 Stück zwischen 45 und 65 Sen,
„ 500 „ „ 67½/70 „ 80 „

für das Yard.

In Blau wurden etwa 10 pCt. des obigen Quantums umgesetzt, in farbigen 75 bis 100 Stück. Von Blau sind nicht unbedeutende Vorräthe ins laufende Jahr herübergenommen worden. Schwarz scheint dagegen völlig geräumt. Eine wesentliche Ausdehnung des Geschäfts hierin scheint nicht erwartet zu werden, weil andere Fabrikate, insbesondere wohlfeile halbwollene Buckskins als Ersatz dienen.

Presidents, schwarz, das Stück 54 Engl. Zoll breit, 30/35 Yards lang. Umsatz etwa 600 Stück, davon:

etwa 450 Stück zu 45/52 bis 53 Sen,
„ 150 „ „ 54/55 „ 60 „

für das Yard.

Verwendung für Regenmäntel. Konsum ziemlich unverändert. Wird fast nur in Schwarz gekauft, weniger in Blau; kommt ebenso wie Union Cloth nur aus England.

Sealskins, das Stück 54 Engl. Zoll breit, 30/40 Yards lang. Gesammtumsatz etwa 48 Stück gegen 250 Stück im Vorjahre. Preise 48 bis 60 Sen für das Yard. Meist Englische Fabrikate. Außerdem wurden in den theureren Sorten für

Mützen etwa 80 Stück zu 2,65 bis 3,25 Yen,
und „ 80 „ „ 5 „ 7 „

für das Yard untergebracht. Letztere meist Deutsches Fabrikat.

Halbseidene Satins, das Stück 31/32 Engl. Zoll lang, 30/31 Yards lang. Umsatz etwa 19 000 Stück gegen 12 500 Stück im Vorjahre und 20 000 Stück in 1884. Davon:

etwa 3000 Stück zu 50 bis 57½ Sen für das Yard,
„ 4000 „ „ 58 „ 62/63 „ „ „ „
„ 6000 „ „ 65 „ 70 „ „ „ „
„ 4000 „ „ 72 „ 75 „ „ „ „
„ 2000 „ „ 78 „ 85 „ „ „ „

Der Konsum hat demnach im Jahre 1886 beinahe den höchsten Stand von 1884 wieder erreicht, und die Preise scheinen ausnahmsweise

lohnend gewesen zu sein. Für manche Qualitäten wurde der frühere Preisstand wieder erreicht. Verwendung: Kragen an Kleidern, Futter in Aermeln, Frauengürtel. Bezugsländer namentlich Deutschland und die Schweiz.

Velvets, schwarz, das Stück 22 Engl. Zoll breit, 35 Yards lang. Umsatz etwa 50 000 Stück. Davon:

etwa 15 000 Stück zu 5,30/50 bis 6,30/40 Yen für das Stück,
„ 20 000 „ „ 6,50/75 „ „ „ „
„ 10 000 „ „ 6,80/90 „ 7,30/40 „ „ „ „
„ 5 000 „ „ 7,50/60 „ 8,20/30 „ „ „ „

Im Juli des Jahres 1886 gestaltete sich das Geschäft in Folge lebhafter Spekulation ganz bedeutend; die Preise erfuhren zum Theil eine Steigerung bis auf 1 bis 1,50 Yen für das Stück. Diese Bewegung war indeß von kurzer Dauer. Darauf sanken Preise auf den früheren Stand herab, und von den Spekulations-Zufuhren mußten etwa 17 000 Stück ins laufende Jahr herübergenommen werden. Bezug nur aus England.

Velveteens, schwarz und farbig, das Stück 26/27 Engl. Zoll breit, 29/30 Yards lang. In diesem Artikel wurden wieder 150 bis 200 Stück zu Preisen von 75 bis 90 Sen für das Yard umgesetzt, meist Englisches Fabrikat. Verwendung für Rock- und Mantelkragen. Hauptnüancen: schwarz, braun, blau und violet.

Italian Cloth. Das Stück 32 Engl. Zoll breit, 30 Yards lang, schwarz. Umsatz etwa 90 000 Stück. Davon:

etwa 30 000 Stück zu 18 bis 22/23 Sen,
„ 25 000 „ „ 24 „ 25/26 „
„ 20 000 „ „ 27 „ 28/29 „
„ 15 000 „ „ 29 „ 31/32 „

für das Yard.

Wie bereits früher bemerkt, bildet dies einen der wichtigsten Einfuhrartikel. Indessen ist es noch nicht gelungen, die Deutschen Fabrikanten wegen der Schwierigkeit der Herstellung der grauen Leiste dauernd dafür zu erwärmen. Es ist bei kleinen Versuchen geblieben, die nicht ermuthigend ausfielen. Der Artikel erhält sich in der Gunst der Käufer, wie auch der um etwa 27 000 Stück höhere Absatz gegen 1885 darthut. Verwendung für Futter, Kragen, Gürtel, Ueberkleider, Beinkleider, Europäische Sommerröcke. Hauptsaison August bis Dezember. Bezugsland fast nur England. Einige Qualitäten sind so fest eingebürgert, daß sie nur nach dem „Chop" oder der Handelsmarke im Inneren gekauft werden.

Italian Cloth für Schirme, schwarz, das Stück 18, 20, 21, Engl. Zoll und mehr breit, 30/31 Yards lang. Dieser Artikel scheint mehr und mehr in Aufnahme zu kommen. Preise 16 bis 18/19 Sen für das Yard. Umsatz im vorigen Jahr nicht genau festzustellen. Bezugsland ist England.

Cottons Italians, schwarz, das Stück 31/32 Engl. Zoll breit, 30/32 Yards lang. Umsatz etwa 10 000 Stück. Davon:

etwa 5000 Stück zu 8/9 bis 10 Sen für das Yard,
„ 3000 „ „ 10 „ 12 „ „ „ „
„ 2000 „ „ 13 „ 14/15 „ „ „ „

Bezug findet nur von England statt. Derselbe Artikel wird ebenfalls in 35/36 und 39/40 Engl. Zoll Breite in nicht unbedeutenden Posten, mit und ohne Streifen, ferner auch farbig, sowohl einfarbig wie in schwarz mit bunter Rückseite zur Schirmfabrikation benutzt. Genaue Angaben über die Höhe des Umsatzes in letzterer Spezialität im Berichtjahre fehlen. Preise zwischen 13 und 16 Sen für das Yard.

Möbel- und Gardinenstoff, das Stück meist 50/51 Engl. Zoll breit, 50 Yards lang. Umsatz etwa 250 Stück, davon:

200 Stück zu 62/63 Sen für das Yard,
50 „ „ 60/70 „ „ „ „

Bezugsland nur Deutschland.

Teppiche. Gesammtumsatz etwa 500 Stück, etwa 50 Yards lang. Davon:

etwa 400 Stück zu 55/56 bis 60/70 Sen,
„ 100 „ „ 75/76 „ 80 „

für das Yard.

Ferner in der feinen Velvet-Qualität etwa 100 Stück zu 1,20/30 bis 1,50/60 Yen für das Yard. Bezug aus Deutschland und England. Der Konsum ist in der Zunahme begriffen.

Dutch Carpets (Treppenläufer), das Stück 36 Engl. Zoll breit, 70/80 Yards lang. Einstweilen noch geringer Umsatz, doch dürfte sich derselbe bald ausdehnen. Preise 18 bis 20 Sen für das Yard. Bezug aus England und Deutschland.

Filzteppiche, 50 Engl. Zoll Druckbreite, Gesammtbreite 52 Engl. Zoll. Umsatz etwa 380 Stück gegen etwa 600 Stück im Vorjahre. Der Artikel hat sich nicht in der Gunst der Käufer behauptet; man ist zum Theil zu besseren Stoffen übergegangen, zum Theil verwendet man jetzt Segeltuch als Fußbodenbekleidung der größeren Sauberkeit wegen, namentlich in den Regierungsbüreaus. Preise im Vorjahre für Filzteppiche:

etwa 300 Stück zu 38 bis 45 Sen für das Yard,
„ 80 „ „ 46 „ 50 „ „ „ „

Man glaubt, daß Filzteppiche bald ganz in Japan in Wegfall kommen werden. Bezug findet nur von England statt.

Bedrucktes Wachstuch, das Stück 72 Engl. Zoll breit, 25 Yards lang. Umsatz etwa 200 Stück gegen 250 Stück im Vorjahre. Preise:

120 Stück zu 75 bis 80/90 Sen,
80 „ „ 95 Sen bis 1,25 Yen

für das Yard. Im laufenden Jahre wird ein ganz erheblich größerer Umsatz erwartet. Meist werden kleine Muster bevorzugt, besonders für Auskleidung der Fußböden in Jinrikischas. Bezug meist aus England.

Segeltuch und Duck, das Stück 25 Engl. Zoll breit, 36 Yards lang. Umsatz etwa 14 400 Stück.

1. Roh ..... 1600 Stück zu 5,50 bis 9,50 und 13 Yen,
2. Gebleicht..... 3000 „ „ 4,60/70 „ 5,10/20 Yen,
9600 „ „ 5,30/50 „ 5,70/80 „

für das Stück. Der Konsum hat bedeutend zugenommen, sowohl für Schiffszwecke als für Fußbodenbekleidung, Reisekoffer, Schultaschen, Ueberzüge ꝛc. Bezug meist aus England.

Ungebleichte Futterleinwand (Elastic Duck), das Stück 30/31 Engl. Zoll breit, 40/50 Yards lang. Umsatz nicht genau festzustellen gewesen, aber jedenfalls bedeutend größer als im Vorjahre. Preise 12 bis 14 Sen für das Yard. Bezug aus England, zum Theil aus Oesterreich.

Blankets, 60 × 75 Engl. Zoll, 58 × 72 Engl. Zoll, 54 × 66 Engl. Zoll, je nach Gewicht und Vorschrift. Umsatz 170 000 Paar. Davon:

100 000 Paar $3^1/_2$ bis $4^1/_4$ Pfd. zu 41/42 bis 44/45 Sen,
50 000 „ $4^1/_2$ „ 5 bis $5^1/_2$ „ „ 39/42 „ 43 „
20 000 „ $5^3/_4$ „ 9 „ „ 40 „ 44/45 „

für das Pfund. Ein weit größerer Umsatz wird im laufenden Jahre erwartet. Bezug nur aus England.

Reisedecken (Rugs) Wollen-, gemusterte. Größe 52 × 66 Engl. Zoll, 56 × 68 Engl. Zoll, 56 × 72 Engl. Zoll, 60 × 80 Engl. Zoll und dergleichen. Davon:

etwa 18 000 Stück zu 1,20 bis 1,50 Yen für das Stück,
„ 5 000 „ „ 1,75 „ 2 „ „ „ „
„ 3 000 „ „ 2,25 „ 3 „ „ „ „
„ 1 000 „ „ 4 „ 6 „ „ „ „

Auch hierin ist der Absatz ganz auffallend gestiegen und wird eine fernere Ausdehnung im laufenden Jahre erwartet. Bezug meist aus England, neuerdings auch aus Deutschland, Oesterreich und Frankreich. Es wird besonders auf gefällige Muster, zarte Farbenstellungen und geschmackvolle Einfassung gesehen. Niedrige Preise für Massenkonsum.

Musseline. Es sind nach Angaben des Zollamts eingeführt worden:

im Jahre 1886 4 606 273 Yards im Werthe von 476 066 Yen,
„ „ 1885 4 504 253 „ „ „ 530 479 „

Also im Jahre 1886 104 020 Yards mehr, so daß der Durchschnittspreis im Berichtjahre nur 10¼ Sen für das Yard betrug, während er sich in 1885 auf 11¾ Sen bezifferte.

Im Widerspruch mit diesen Angaben stehen die von sachverständiger Seite vorliegenden Berichte, denen zufolge der Durchschnittspreis während des Jahres 1886 trotz des sehr schlechten und für Importeure verlustbringenden Marktes während der ersten Hälfte des Jahres immerhin noch nahezu 13¾ Sen gewesen ist.

Die abweichenden Werthangaben des Zollamts sind wahrscheinlich durch den Umstand verursacht, daß die vom Zollamt gegebenen Werthe in Gold, die von den Kaufleuten angenommenen Werthe in Silber zu verstehen sind.

Während der ersten Hälfte des Jahres war das Geschäft schleppend und verlustbringend bei fortwährend weichenden Preisen. Im Januar konnte noch zu 12½ bis 14 Sen für das Yard verkauft werden, im April waren dagegen kaum 11½ bis 13 Sen zu erzielen. Dies hatte zur Folge, daß die Zufuhren geringer wurden. Im Juni begann eine Hausse im Europäischen Wollmarkt, welche verursachte, daß die Japaner wieder größere Kauflust bekundeten. Es entwickelte sich von dieser Zeit ab bis zum Oktober ein lebhaftes Geschäft, welches die Preise auf 14 bis 15½ Sen steigen ließ. Die kleinen in Japan vorhandenen Vorräthe Französischer Musseline waren bald geräumt. Von den Deutschen Lagern ist weniger verkauft worden, weil die Inhaber fest auf ihre für die Japaner zu hohen Preise hielten. Von Juli ab richtete sich das Musselingeschäft ganz nach den Wollpreisen in Europa. Ende September standen die Preise je nach Qualität auf 14½ bis 16 Sen für das Yard. Im Oktober trat ein Rückschlag ein, da die Japanischen Händler ihren Bedarf hinreichend gedeckt hatten und die immer noch steigenden Preise nicht anlegen wollten. Die Preise fielen daher wieder auf 14 bis 15½ Sen für das Yard.

Abgesehen von den Monaten Juli und Oktober ist das Musselingeschäft im Berichtjahre ein sehr unbefriedigendes gewesen.

Nach den Zollhausberichten sind in ganz Japan etwa 200 000 Stück eingeführt worden, von denen nur 30 000 Stück aus Deutschland stammten. Die aus dem Vorjahre übernommenen Vorräthe von Deutschen Musselinen, welche sehr bedeutend waren (es hat z. B. eine einzige Deutsche Firma allein ein Lager von etwa 100 000 Stück verkauft), haben dazu beigetragen, daß die Deutsche Einfuhr keine größere war.

Metalle und Metallwaaren.

Die Einfuhr von Metallen und Metallwaaren weist im Berichtjahre eine Zunahme von 885 020 Yen auf. Es hängt dies hauptsächlich mit der vermehrten Einfuhr von Eisenbahnmaterial zusammen.

Obgleich für die übrigen Metallwaaren das verflossene Jahr kein ungünstiges gewesen ist, hatte dennoch das Einfuhrgeschäft in diesen Artikeln keine besonderen Veränderungen gegen das Geschäft des Jahres 1885 aufzuweisen.

Da während des Berichtjahres eine anhaltende Nachfrage nach Metallwaaren herrschte und durch die Zufuhren der Markt nicht überfüllt wurde, so war eine langsame und rationelle Abwickelung der Unternehmungen möglich.

Nageleisen. Die Einfuhr hat, verglichen mit dem Vorjahre, um 18 199 Yen abgenommen. Die Gesammtlieferungen betrugen etwa 1100 t, hauptsächlich Nageleisen in den Dimensionen 1/16 und 1/8 Engl. Zoll. Die Preise schwankten je nach der Güte des Artikels zwischen 2,50 und 3 Yen für den Pikul.

Stangeneisen. Die Gesammtablieferungen betrugen etwa 5300 t, die sich auf flache, runde und viereckige Stangen vertheilten. Der Werth schwankte je nach Güte des Artikels und der Fluktuationen der Marktlage zwischen 2,30 und 2,75 Yen für den Pikul.

Von Deutschland wurden einige kleine Partien an den Markt gebracht, die in Qualität und Aufmachung Beifall fanden. An ein regelmäßiges Geschäft ist indessen nicht zu denken, da die von den Deutschen Fabrikanten verlangten Preise zu hoch sind.

Roheisen. Die Ablieferungen betrugen etwa 1600 t, speziell in der Marke „Redcar". Die Preise blieben niedrig, 1,12½ bis 1,22½ Yen für den Pikul, ließen aber doch in Folge des sehr niedrigen Kostenpreises einen Nutzen für die Verkäufer.

Eisenplatten. Für dünne Platten, speziell Nr. 28, herrschte Nachfrage. Abgeliefert wurden etwa 1800 t, deren Preise je nach Sortiment und dem augenblicklichen Stande des Marktes zwischen 3 und 3,95 Yen für den Pikul schwankten. Gegen Ende des Jahres sanken die Preise in Folge zeitweiser starker Ueberfüllung des Marktes ganz bedeutend.

Zink und Zinkbleche fanden guten Absatz, obgleich auch in diesen Artikeln die Preise großen Schwankungen unterworfen waren.

Zinkbleche Nr. 3 bis 12 wurden bezahlt mit 7 bis 8,50 Yen für den Pikul; Spelter mit 5,50 bis 6,75 Yen für den Pikul.

Im Ganzen wurden hier etwa 950 t abgeliefert, es sind hierin aber auch die aus England eingeführten galvanisirten gewellten und glatten Zinkbleche mit inbegriffen.

Für die Zündholzfabrikation werden Zinkbleche, 3 Engl. Fuß breit und 7 Engl. Fuß lang, Nr. 2 und 3, hauptsächlich aus Deutschland und Belgien, eingeführt. Dieselben müssen in Fässern mit Zinksilos zu 1/4 t = 560 Pfd. Engl. netto verpackt sein.

Drahtstifte. Obgleich während des Berichtjahres in diesem Artikel ein reger Absatz herrschte, hat derselbe doch nicht, wie man erwartete, zugenommen, wenigstens giebt die Japanische Statistik die Ablieferungen nur mit 62 750 Faß zu 1 Pikul an. Die Preise schwankten je nach dem Sortiment zwischen 3,25 und 6,25 Yen für den Pikul. Die Haupteinfuhr fand, wie im Vorjahre, aus Deutschland statt.

Zinnplatten kommen dagegen ausschließlich aus England. Es wurden im Ganzen 14 050 Kisten abgeliefert zu Preisen von 4,75 bis 5,25 Yen für die Kiste.

Gelb-Metall. Die Gesammtablieferungen betrugen 99 t zu Preisen von 18,50 bis 21,50 Yen für den Pikul je nach dem Sortiment.

Blei. Abgeliefert wurden etwa 300 t zu 5,40 bis 6 Yen für den Pikul.

Eisendraht in Sortimenten von Nr. 11 bis 25 wurde zu 5 bis 5,40 Yen für den Pikul abgeliefert; im Ganzen etwa 310 t. Die Haupteinfuhr fand aus Deutschland statt.

Farben.

Der Absatz der vom Auslande eingeführten Farbwaaren hat im Berichtjahre bedeutend an Umfang zugenommen. Es sind im Jahre 1886 für 188 053 Yen mehr Farben eingeführt worden, als im Vorjahre.

Nachdem die Japaner die Vortheile gut präparirter und waschechter Farben kennen gelernt haben, finden diese mehr und mehr Aufnahme. Mit der weiteren Ausbildung Japanischer Industrien werden diese Artikel für Japan eine immer größere Bedeutung erlangen.

Mit Ausnahme von Kampecheholz-Extrakten und doppeltchromsaurem Kali kommen fast sämmtliche Farbwaaren aus Deutschland. Wenn die Deutschen Fabrikanten fortfahren, gute Waaren zu liefern, werden sie auch in Zukunft den Markt beherrschen. Nur dürfen sie nicht erlahmen, durch schöne Aufmachung und gute Verpackung, sowie bei einzelnen Artikeln durch kleine Konzessionen an die Käufer, sich stets von Neuem um deren Kundschaft zu bewerben, ganz abgesehen von einer sich gleichbleibenden Anfertigung solcher Waaren, die durch ihre Güte und Reinheit sich den Markt bereits erobert haben.

Kampecheholz-Extrakte (Blauholz-) sind ein sehr bedeutender Handelsartikel geworden, dessen Einfuhr sich im Vergleich mit dem Vorjahre verdoppelt hat. Es wurden eingeführt 708 317 Kättis im Werthe von 65 479 Yen, gegen 423 766 Kättis im Werthe von 39 777 Yen im Jahre 1885.

Zu bemerken ist, daß die Deutschen Fabrikanten es noch nicht dahin gebracht haben, in Qualität, Aussehen und Härtegrad eine den Japanern gefällige Waare zu liefern. Die wenigen Versuche, die mit der Einfuhr Deutscher Waare gemacht worden sind, mißglückten. Dieses Produkt Deutscher Fabrikanten hat hier nicht gefallen. Es wird auch über mangelhafte Verpackung der Deutschen Waare geklagt. Der Artikel wird in Yokohama stets in zwei Kisten zu 56 Pfd. Engl. netto, also zusammen 1 Ctr. (112 Pfd. Engl.), gehandelt. Nun ist es selbstverständlich, daß die Kisten auch dieses Nettogewicht in Wirklichkeit enthalten müssen. Andere Europäische Fabrikanten geben aber immer noch etwas Gutgewicht, so daß deren Waare schon seit Jahren ohne Beanstandung und ohne abgewogen zu werden von den einheimischen Händlern abgenommen wird. Bei den Deutschen Blauholz-Extrakten ist dies nicht der Fall. Die Deutschen Quantitäten haben fast immer Untergewicht, so daß, da auch die Qualität zu wünschen übrig läßt, bei Abnahme Schwierigkeiten seitens der Japaner gemacht werden.

Der Verbrauch wird auf 2000 Kisten monatlich geschätzt. Bekannte Qualitäten wurden bis zu 6,50 Yen für die Kiste bezahlt. Die wenigen Posten Deutscher Waare, die hier eintrafen, konnten nur mit 8,50 bis 10 Yen für 2 Kisten verkauft werden. Die Amerikanische Waare kommt in Folge ihrer Unreinheit für den Japanischen Markt so gut wie gar nicht mehr in Betracht.

Kobaltfarben werden hier für die Porzellanmalereien eingeführt und zwar ausschließlich aus Amerika und Frankreich. Die Deutschen Kobaltfarben haben sich hier nicht als konkurrenzfähig erwiesen. Der Artikel wird je nach Art der Farbe mit 2,50 bis 5 Yen für das Kätti bezahlt.

Pariser Blau. Hierin hat der Verbrauch abgenommen. Prima-Waare wurde mit 72 Yen für den Pikul, Sekunda-Waare mit 50 bis 55 Yen für den Pikul bezahlt.

Ultramarin kommt für den hiesigen Markt kaum mehr in Betracht. Daß mehrere Posten dieser Waare abgesetzt werden konnten, hat darin seinen Grund, daß alle hier vorhandenen Lager früherer Jahre geräumt wurden, die zu sehr niedrigen Preisen verkauft worden sind, und zwar Prima-Waare zu 10 Yen und Sekunda-Waare zu 6 bis 8 Yen für den Pikul.

Schweinfurter Grün (Emerald-Grün) hat heute nicht mehr die Bedeutung in Japan, wie in früheren Jahren. Nur Prima-Waare wird gehandelt. Dieselbe wurde in der besten Saison mit 28 Yen für den Pikul bezahlt. Ende des Berichtjahres fiel der Preis jedoch auf 25 bis 26 Yen für den Pikul.

Indigo. Die Nachfrage hat für diesen Artikel zugenommen. Derselbe dürfte in Zukunft noch mehr Beachtung finden. Der Verbrauch wird auf etwa 500 Kättis oder 300,5 kg monatlich angenommen. Die erzielten Preise schwankten zwischen 60 und 65 Yen für den Pikul. Aber auch die beste Waare, die 80 bis 90 Yen für den Pikul galt, fand vereinzelte Abnehmer.

Anilinfarben.

Violet. Die Prima-Qualität wurde mit 2,20 Yen für das Kätti bezahlt, Sekunda mit 1,80 bis 1,90 Yen, Tertia-Waare mit 1,30 bis 1,50 Yen für das Kätti, ferner noch eine vierte Qualität zu 90 bis 95 Sen für das Kätti. In dieser vierten Qualität ist hauptsächlich ein sehr bedeutendes Geschäft gemacht worden.

Im Berichtjahre sind im Ganzen 30 000 Kättis dieser Farbe abgeliefert worden.

Blau ist von keiner großen Bedeutung mehr für den Japanischen Markt. Es wird hier nur gute Prima-Waare verlangt, die bis zu 2,50 Yen für das Kätti für schöne goldglänzende Krystalle bezahlt wurde, Ende des Jahres 1886 kam ein waschechtes Dunkelblau in den Handel, welches in Zukunft mehr begehrt werden dürfte, weil es auch Baumwolle echt färbt und „lichtecht" sein soll. Der Artikel wurde bis zu 3 Yen für das Kätti bezahlt.

Magenta (Roseine). Die Nachfrage hat in neuester Zeit abgenommen. Gute Prima-Waare wurde bis 2 Yen für das Kätti bezahlt, Sekunda-Waare mit 80 Sen bis 1,25 Yen, jedoch nur für den Koreanischen Markt von den Japanischen Händlern gekauft. Die Japaner verwenden Magenta wenig. Abgeliefert wurden an die hiesigen Händler im Jahre 1886 etwa 2500 Kättis.

Grün wird jetzt meistens nur in Krystallen verlangt. Die beste Sorte wurde mit 2,30 Yen für das Kätti bezahlt. Pulverisirte Waare hat am Markte keinen namhaften Absatz mehr. Die in Japan eingeführten Quantitäten wurden nach Korea weiter gesandt. Für den Koreanischen Markt wird die Aufmachung in Blechbüchsen zu 1/2 Kätti vorgezogen, während in Japan meistens Blechbüchsen zu 1 Kätti verlangt werden.

Braun wurde in 2 Sorten verkauft. Eine für die Baumwollen- und Seidenfärberei, die mit 1,30 Yen für das Kätti bezahlt wurde, die andere, welche nur zum Färben der Seide verwendet wird und mit 85 bis 95 Sen für das Kätti verkauft worden ist.

Gegen Ende des Berichtjahres nahm das Geschäft in diesem Artikel einen Aufschwung. Im November und Dezember wurden etwa 6000 Kättis verkauft, so daß im Ganzen 12 000 Kättis abgeliefert worden sind. Dies ist deswegen bemerkenswerth, weil in früheren Jahren der Umsatz nicht größer als 600 Kättis monatlich, also 7200 Kättis jährlich betragen hat.

Eosin. Der Verbrauch hat abgenommen. Es ist vorauszusehen, daß die in neuester Zeit aufgekommenen Präparate, wie zum Beispiel Phloxyne und Erythrosine, weil sie billiger sind, Eosin vom Markte verdrängen werden. Eosin wurde nur in Prima-Qualität gefordert und nicht höher als 2 bis 2,25 Yen für das Kätti bezahlt. Es wurden im Ganzen nur 1500 Kättis abgeliefert.

Phloxyne wurde mit 1,30 bis 1,40 Yen für das Kätti bezahlt.

Erythrosine. Die besten Sorten fanden nur geringen Absatz. Der Preis hielt sich auf 4 Yen für das Kätti. Gute Mittelsorten erzielten 1,10 bis 1,30 Yen für das Kätti. Ganz geringe Sorten sind am hiesigen Markt unverkäuflich.

Scharlach. Der Verbrauch in Japan hat bedeutend zugenommen. Beste Waare wurde bis zu 2 Yen für das Kätti bezahlt; auch in den geringeren Sorten, die mit 90 bis 95 Sen bezahlt wurden, ist ein nicht unbedeutendes Geschäft für Korea gemacht worden. Gute Mittelsorten wurden mit 1,25 bis 1,50 Yen für das Kätti bezahlt. Gegen Ende des Berichtjahres trat in dem Geschäft mit Scharlach insofern eine Wendung ein, als neue Sorten eingeführt wurden, die Baumwolle echt färbten, was bei den früheren Scharlachfarben nicht der Fall war. Anfangs zahlten die Japaner hierfür willkürliche Preise von 3,50 bis 3,75 Yen für das Kätti. Gegen Schluß des Jahres sanken die Preise jedoch. Scharlach wurde mit 3 Yen für das Kätti bezahlt. Abgeliefert wurden 5000 Kättis.

Grau. Die beste Qualität bezahlten die Japaner mit 1,40 Yen für das Kätti, geringere Qualität mit 90 Sen und weniger. Abgeliefert wurden 6000 Kättis.

Korallin ist ein unbedeutender Artikel. Prima-Qualität 1,10 bis 1,15 Yen für das Kätti, Sekunda 75 bis 85 Sen für das Kätti.

Pikrin. Der Absatz hat im Berichtjahre abgenommen. Der Durchschnittspreis kann mit 35 Sen für das Kätti angenommen werden.

Droguen und Chemikalien.

Im Jahre 1886 sind von diesen Artikeln für 603 476 Yen eingeführt worden. Dies ergiebt im Vergleich mit der Einfuhr des Jahres 1885 eine Zunahme von 171 149 Yen. Die pharmazeutischen Präparate wurden größtentheils aus Deutschland eingeführt. Rohe Droguen und solche, welche für technische Zwecke Verwendung finden, werden dagegen immer noch aus England importirt, welches durch seine Massenproduktion wesentlich billiger zu liefern im Stande ist, als Deutschland.

Die nachstehenden Artikel sind von England eingeführt worden:

Acidum tartaricum. Hiervon wurden im Jahre 1886 25 000 Pfd. Engl. verkauft zum Preise von 60 bis 65 Sen für das Pfund.

Kalium hypochlorosum (Chlorkalk) wurde verkauft zu 6,50 bis 7,25 Yen für den Pikul.

Natrium causticum (kaustische Soda) kommt in eisernen Trommeln von etwa 560 Pfd. Engl. netto, Verkaufspreis 3,75 bis 4 Yen für den Pikul. Verkauft wurden 3600 Trommeln.

Waschsoda. Verkaufspreis 1,80 bis 2 Yen für den Pikul.

Sodaasche. Verkaufspreis 2,50 bis 2,70 Yen für den Pikul.

Natrium bicarbonicum. Verkaufspreis 3 bis 3,10 Yen für das Faß von 112 Pfd. Engl. Verkauft wurden 13 000 Fässer.

Chlorsaures Kali (Ensan-Kali). Dieser Artikel war bedeutenden Preisschwankungen ausgesetzt. Die Preise stiegen von 26 bis 27 Yen für das Faß von 112 Pfd. Engl. Gegen Schluß des Jahres sanken dieselben auf 21 bis 23 Yen. Verkauft wurden 4300 Fässer zu 112 Pfd. Engl.

Phosphorus amorphus. Es wurden 18 000 Fässer in Zinnbüchsen von 10 Pfd. Engl. zu 1,10 Yen für das Pfund verkauft.

Paraffinwachs kommt in eisernen Trommeln von 56 Pfd. oder 78/80 Pfd. und wird in Japan mit 7½ Sen für das Pfund bezahlt. Verkauft wurden 220 000 Pfd.

Obgleich Deutschland große Quantitäten produzirt, kann es doch nicht mit den Preisen der Schottischen Fabrikanten in Japan konkurriren.

Acidum carbolicum. Abgesetzt wurden etwa 100 000 Pfd. Im August stiegen in Folge der in Japan herrschenden Cholera-Epidemie die Preise. Die Flasche von 1 Pfd. Engl. wurde mit mit 1,50 bis 2 Yen bezahlt. Gegen Ende des Jahres fielen die Preise. Der Artikel wurde zu 36 bis 40 Sen für das Pfund verkauft, da größere Zufuhren eintrafen.

Acidum citricum wurde verkauft mit 65 bis 70 Sen für das Pfund Engl.

Ammonium carbonicum mit 27 bis 28 Sen für das Pfund Engl.

Magnesium carbonicum mit 14 bis 15 Yen für die Kiste von 112 Pfd. Engl.

Magnesium citricum mit 30 bis 32 Sen für das Pfund Engl.

Kali ferrocyanat (Kali borussio) für 23 bis 24 Sen für das Pfund Engl.

Natr. Hyposulfurosum in Fässern von 112 Pfd. Engl. netto für 3,25 Yen das Faß.

Arsenicum pulveratum. Die Einfuhr dieses Artikels hat in Folge der vermehrten Ausfuhr ausgestopfter Vögel, für deren Präparation er verwendet wird, bedeutend zugenommen. Der Artikel wird in kleinen Fässern von 112 Pfd. Engl. netto in den Handel gebracht. England versorgt fast ganz ausschließlich den Japanischen Markt. Das Deutsche Arsenik ist zu theuer und vermag daher nicht zu konkurriren. Bezahlt wurden 5,25 bis 5,50 Yen für das Faß.

Deutschlands Antheil an der Einfuhr von Droguen und Chemikalien.

Auch im Berichtjahre sind fast sämmtliche pharmazeutische Präparate aus Deutschland eingeführt, mit Ausnahme von einigen Morphium- und Bismuth-Präparaten. Die Japanischen Händler lobten die Reinheit der Deutschen Produkte und die sorgfältige und gefällige Aufmachung und Verpackung derselben.

Acidum boricum. In diesem Artikel war die Zufuhr zu groß, so daß die Preise ganz bedeutend wichen und am Ende des Jahres 22 Sen für die Flasche von 1 Pfd. Engl. bezahlt wurden.

Acidum salicylicum wurde mit 2,10 bis 2,30 Yen für das Pfund Engl. bezahlt.

Natrium salicylicum wurde wenig begehrt.

Acidum tannicum, Preis 1,10 bis 1,20 Yen für das Pfund Engl.

Atropinum, 6,80 bis 7 Yen für die Unze.

Balsamum Peruvianum verum wurde Ende des Jahres mit 2,10 Yen für das Pfund Engl. bezahlt.

Bismuthum subnitricum. Der Absatz des Artikels hat sich nicht verändert. Die Preise schwankten zwischen 2,60 und 2,70 Yen für das Pfund Engl.

Chinin-Präparate. Die Preise waren in Folge der niedrigen Quotirungen in Europa noch gedrückter.

Obgleich die Französische Waare von Pelletier immer noch den Präparaten aus anderen Ländern vorgezogen und besser bezahlt wird, sind auch Deutsche Chinin-Präparate mehrfach verkauft worden. Mit Rücksicht auf die Vorliebe für Deutsche pharmazeutische Präparate in Japan steht zu hoffen, daß auch Deutsches Chinin sich auf dem hiesigen Markte mehr einbürgern wird.

Chininum sulfuricum wurde zu 75 bis 92½ Sen für die

Unze gehandelt. Im Berichtjahre wurden etwa 55 000 Unzen abgesetzt.

Chininum hydrochloricum wurde nur mit 1,15 Yen für die Unze bezahlt.

Hydras chlorali, bezahlt mit 1,10 bis 1,15 Yen für das Pfund Engl.

Chloroform-Präparate sind, wie in früheren Jahren, hauptsächlich von England eingeführt worden. Der Markt wurde mit diesem Artikel im Berichtjahre überfüllt, so daß nur 50 Sen für das Pfund Engl. bezahlt worden sind.

Cocainum hydrochloricum. Der Verbrauch hat wieder zugenommen. In Folge des Weichens der Preise in Deutschland wurde der Artikel auch am hiesigen Markte niedriger und zwar zu 50 Sen für das Gramm verkauft.

Cremor tartari ist zu 45 Sen für das Pfund Engl. verkauft worden. Dieser niedrige Preis läßt für die Englischen Fabrikanten noch Gewinn. Obgleich in Deutschland Cremor tartari in großen Mengen produzirt wird, ist es den Deutschen Fabrikanten bis jetzt noch nicht gelungen, den Artikel so billig wie die Engländer es vermögen, an den Markt zu bringen.

Glycerin stieg zu Anfang des Jahres 1886 im Preise, wurde Mitte des Jahres zu 20 Sen für das Pfund Engl., Ende des Berichtjahres aber zu 18 Sen verkauft.

Jod-Präparate, namentlich Jodkalium, werden fast ausschließlich aus Deutschland eingeführt. Im Berichtjahre wurden etwa 9500 Pfd. Engl. zu 2,85 bis 4,05 Yen für die Flasche von 1 Pfd. Engl. verkauft.

Jodoformium. Verkauft wurden 3800 Pfd. zu 4,30 bis 4,50 Yen für das Pfund, doch sind auch 6 Yen bezahlt worden.

Jodum resublimatum. Verkauft wurden 2800 Pfd. zu 3,25 bis 5 Yen für das Pfund.

Morphium muriaticum. Die Preise von 1,70 bis 1,75 Yen für die Unze hielten sich das ganze Jahr hindurch.

Pilocarpinum blieb ohne Veränderung und wurde mit 11 Yen für die Unze verkauft.

Santonimum wurde nicht höher als mit 17 Sen für das Pfund bezahlt. Im Berichtjahre wurden 25 000 Pfd. Engl. verkauft zu Preisen von 15½ bis 17 Sen für das Pfund. Dieser Absatz bezieht sich jedoch ausschließlich auf den Verkauf alter Lager. Neue Einfuhren fanden nur in ganz geringem Grade statt. Der Artikel hat seine frühere Bedeutung vollständig verloren.

Semen cinae (flores cinae). Der Verbrauch der Wurmsamen hat abgenommen. Die Preise sanken daher anhaltend. Ende des Berichtjahres wurde der Artikel mit 7,75 bis 8 Yen für den Pikul bezahlt.

Von neuen Deutschen pharmazeutischen Präparaten, wie Antifebrinum, Thalline und Antipyrinum hat sich namentlich das letztere in Japan ein Absatzgebiet erobert. Obgleich im Berichtjahre der Verbrauch noch kaum 200 Unzen monatlich betragen hat, unterliegt es doch keinem Zweifel, daß dieser Artikel künftig in größeren Mengen verkauft werden wird. Die Erfinder und Fabrikanten dieses Artikels haben einer hiesigen Deutschen Firma den alleinigen Vertrieb desselben für Japan überlassen.

Papier. Die geringeren Sorten von Druck- und Packpapier kommen fast ausschließlich aus Deutschland, bessere Sorten dagegen aus England. Die Einfuhr hat im Berichtjahre bedeutend zugenommen und liefert den besten Beweis dafür, daß die Produkte der einheimischen Fabrikation noch zu theuer sind, um mit den ausländischen erfolgreich konkurriren zu können.

Im Jahre 1885 wurde eingeführt:

Druck- und Schreibpapier im Werthe von 61 265 Yen,
im Jahre 1886 dagegen.. „ „ „ 89 278 „

Die Einfuhr des blauen, weißen und gelben Affichenpapiers, sowie des grünen Packpapiers für die Zündholzfabrikation nimmt von Jahr zu Jahr zu.

Uhren. Große Uhren von 21 bis 23 Linien waren wie früher, so auch während des Berichtjahres bevorzugt, doch beschränkte sich die Nachfrage auf wohlfeile und wohlfeilste Remontoir-Uhren. In Folge des niedrigen Wechselkurses auf London war das Geschäft in diesem Artikel anfangs kein lohnendes. Als aber die vorhandenen Vorräthe im Laufe des Jahres geräumt worden waren, trat gegen Ende des Jahres wieder Nachfrage ein, so daß die neu ankommenden Waaren rasch verkauft werden konnten und ein gutes und gewinnbringendes Geschäft am Schluß des Jahres stattfand.

Eingeführt wurden im Jahre 1886:

Pendulen 28 153 Stück im Werthe von 60 277 Yen,

die sämmtlich aus Nordamerika stammten, ferner Taschenuhren:

aus Amerika.....	2 316 Stück	im Werthe von	16 977 Yen,
„ der Schweiz	28 371 „	„ „ „	140 060 „
„ anderen Ländern	916 „	„ „ „	3 566 „
zusammen	31 603 Stück	im Werthe von	160 603 Yen.

Filzhüte. Es werden aus England eingeführt:

1) schwarze Filzhüte zu 5,50 Yen das Dutzend,
2) farbige „ „ 6 „ „ „

Deutsche Filzhüte sollen, wie behauptet wird, nicht so billig wie die Englischen auf die Japanischen Märkte gebracht werden können.

Die Einfuhr im Berichtjahre belief sich auf 242 857 Stück Filzhüte und Mützen im Werthe von 86 237 Yen. Die in den Japanischen Zollhaustabellen angeführte Einfuhr von Hüten und Mützen aus Deutschland im Werthe von 1875 Yen bezieht sich auf kleine Mustersendungen.

Die (im Handels-Archiv 1886 II. S. 822, Zeile 11 von oben) angeführte Notiz, daß die hier eingeführten wohlfeilen Filzhüte, die sogenannten „Knockabouts", Amerikanischen Ursprungs seien, beruht nach den eingegangenen Erkundigungen auf einem Irrthum, der dadurch entstanden ist, daß bei einem Theil der Japanischen Händler diese fast ausschließlich aus England eingeführten Filzhüte unter dem Namen „Amerikanische Knockabouts" gehandelt werden.

Ausfuhr.

In Yokohamas Ausfuhr von Japanischen Produkten ragen mit Werthen über eine halbe Million Yen nur hervor Seide mit 20 178 931 Yen, dazu noch Seidenwaaren, Seiden- und halbseidene Stoffe mit 708 097 Yen, Thee mit 4 977 229 Yen, Kupfer, bearbeitetes und unbearbeitetes, mit 1 414 064 Yen, Fische und Seegräser mit 879 403 Yen, Porzellan und Thonwaaren mit 545 802 Yen. An diesen Hauptartikeln war Deutschland als Bestimmungsland so viel wie gar nicht betheiligt. Denn die Ausfuhrstatistik für ganz Japan weist als nach Deutschland gegangen nach: Seide mit 151 Yen, Seidenwaaren mit 5190 Yen, Thee mit 272 Yen, Fische und Seegräser (nur Kanten) mit 1515 Yen, Kupfer, verarbeitetes und unverarbeitetes, mit 27 712 Yen, und Porzellan mit 33 356 Yen. Die Hauptartikel der Ausfuhr nach Deutschland liegen auf Nebengebieten des Japanischen Ausfuhrhandels. In Yokohama kommen namentlich in Betracht: Lackwaaren,

Häute, Raps, Reis, Pfeffermünzöl u. a. m. Wenn aber auch die Ausfuhr von Yokohama nach Deutschland nur gering, nur 1 pCt. der Ausfuhr Yokohamas überhaupt ist, so betheiligen sich doch die Deutschen Häuser, welche mehrfach, außer in Japan und Deutschland, auch in anderen Ländern Zweiggeschäfte haben, an der Ausfuhr nach diesen, z. B. am Thee- und Seidenexport nach den Vereinigten Staaten von Amerika, am Kupferexport nach Indien, Fischöl nach England 2c.

Seide. Der vornehmste Ausfuhrartikel Japans, die Seide, wird von den anderen offenen Häfen so gut wie gar nicht (nur noch von Kobe für 121 000 Yen), sondern einzig und allein aus Yokohama ausgeführt. Die Seidenernte war im Jahre 1886 in Japan unstreitig viel reicher ausgefallen, als man zu deren Anfang laut der vom Innern des Landes erhaltenen, aber leider immer unzuverlässigen Berichte berechtigt war anzunehmen. Der Gesammtexport für die ganze Saison bis zum 30. Juni 1887 stieg daher auf die bisher nicht erreichte Summe von 17 790 685 Yen.

Die Qualität der diesjährigen Kokons war in jeder Beziehung eine ganz ausgezeichnete, und zwar stehen diejenigen der Provinz Sinshiu oben an; in Folge dessen wurde auch von allen Provinzen ein prachtvolles Produkt in der Form einer schönfarbigen, gutwindenden Seide mit sehr nervigem Faden geliefert.

Grappes. Im vorigen Jahre wurden von diesen Seiden bedeutend weniger als in früheren Jahren und dazu von gar keiner schönen Qualität geliefert, während diese Saison, trotzdem die Produktion der Filatures und Rédévidées gegenüber dem Vorjahre immer noch eine Vermehrung aufweist, den Grappes wieder mehr Aufmerksamkeit geschenkt wurde, wohl auch in Folge der schlechten Erfahrungen, welche die Produzenten mit den geringen Rédévidées gemacht haben, und so haben alle Distrikte wie Hachiojee, Chichibu, Maibash, Omama, Tomioka, Shimonita und Ueda in ihren diesjährigen Grappes ein Erzeugniß zu Markte gebracht, wie es schon seit vielen Jahren nicht mehr geschehen ist.

Filatures. Die Produktion dieser Seiden vermehrt sich jährlich, indem immer neue Etablissements entstehen. Da in diesem Jahre so schöne Kokons geliefert wurden, so war nichts anderes zu erwarten, als daß gerade die Filatures ihren Produzenten Ehre verschaffen würden, und verschiedene der Japanischen Filanden haben denn auch bewiesen, daß sie ebenso schöne Seiden wie die besten Europäischen Filanden herstellen können. Da die Kokons in der Provinz Joshiu früher als in anderen Seidendistrikten reif sind, so waren auch die Seiden der Joshiu-Filatures die ersten am hiesigen Markte. Coshiu-Kokons werden aus eben angeführtem Grunde auch von den Filatures anderer benachbarter Distrikte gesponnen, bis dieselben von ihren eigenen Kokons verwenden können. Die Joshiu-Filatures-Seiden waren sehr schön, dagegen lieferten die Filanden in Sinshiu weitaus das schönste Produkt. Ein gleiches Zeugniß gebührt auch den Erzeugnissen der Filanden in Oshiu, die ebenfalls viel schönere Seiden geliefert haben, als es in früheren Jahren der Fall gewesen ist.

Rédévidées. Auch diese haben sich im Vergleich zu früheren Jahren merklich verbessert, und vorzugsweise gilt dies von dem Fabrikat der Provinz Joshiu wegen des guten Ausfalls der Kokons in jener Provinz, und demnächst auch von den Rédévidées der Provinzen Sinshiu und Oshiu. Vor Allem ist eine Besserung dieser Seiden in Bezug auf die Sauberkeit zu konstatiren.

Kakeda. In Kakeda ist eine sehr gute Ernte und auch eine ebenso gute Qualität Seide gemacht worden; da jedoch die Eigner dieser Seiden gleich von Anfang der Saison an viel zu hohe Preise verlangten, zu denen der Konsum sich nicht mehr für Kakedas interessirt, konnten sie nur für kleine Quantitäten Absatz finden, und es bleibt ihnen ein ziemlich bedeutender Vorrath unverkaufter Waare.

Sendai und Hamatski. Von Sendai und Hamatski, von denen dieses Jahr auch wieder mehr wie früher in Rédévidées aufgemacht erschienen, sind ebenfalls gute Ernteresultate zu berichten, doch sind auch Hamatskis, gleich den Kakedas, auf sehr hohen Preisen gehalten worden, was deren Umsätze bedeutend beschränkte.

Nachstehende Zahlen in runden Summen zeigen den Verlauf des Seidengeschäfts in Yokohama während der Zeit vom 1. Juli 1886 bis zum 31. Dezember 1886:

	Verkäufe: Pikuls.	Vorrath: Pikuls.
im Monat Juli	900	3 300
„ „ August	1 800	6 500
„ „ September ...	2 350	1 750
„ „ Oktober	3 700	11 300
„ „ November	7 000	10 200
„ „ Dezember	2 000	12 200

Hand in Hand mit den Umsätzen hielten auch die Zufuhren Schritt, die in Folge der gesteigerten Preise in den Monaten Oktober bis einschl. Dezember ganz beträchtliche Ziffern aufweisen. Während der Monate Januar, aber ganz besonders im Februar d. J., wurde das hiesige Seidengeschäft beinahe ganz zum Stillstand gebracht, und da bis zu dieser Zeit auch der einheimische Konsum keine nennenswerthen Quantitäten aus dem Markte nahm, so wurde die Lage des Seidenmarktes eine beinahe verzweifelte.

Die Japaner schienen wegen ihrer bedeutenden Vorräthe eine Zeit lang in ihren hohen Forderungen eine Ermäßigung eintreten lassen zu wollen; nachdem sie jedoch eingesehen, daß sie dadurch eine erhebliche Verminderung ihrer Lager nicht erzielen würden, ihnen gleichzeitig von den einheimischen Banken der Zinsfuß auf die ihnen gemachten Vorschüsse erniedrigt wurde und endlich später auch die einheimische Fabrikation wieder bedeutend größeren Bedarf zeigte, fingen die Eigner an, ihre Forderungen zu behaupten. Wenn die einheimische Fabrikation wirklich das Quantum, welches von den Japanern angenommen wird, verbraucht, so werden von dem am 31. Dezember verbliebenen großen Vorrath wohl nicht mehr als etwa 4000 Pikuls auf die neue Campagne zu übertragen sein.

Von Rohseide wurde exportirt:

		1886. Ballen.	1885. Ballen.	1884. Ballen.	1883. Ballen.
nach Amerika	im 1. Halbjahr	5 379	3 384	2 927	3 693
	„ 2. „	8 393	9 655	7 759	6 856
„ Frankreich, Italien 2c.	„ 1. „	4 864	5 899	3 016	5 028
	„ 2. „	8 059	5 671	8 147	14 462
„ England	„ 1. „	165	39	260	1 718
	„ 2. „	153	150	175	2 386
	zusammen	27 013	24 798	22 284	34 143

Der unverkaufte Vorrath in Yokohama betrug am 31. Dezember

1886.	1885.	1884.	1883.
Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.	Pikuls.
12 200	6 500	6 000	4 400

Die Ausfuhr des Jahres 1886 vertheilt sich auf die verschiedenen Qualitäten wie folgt:

	Grappes. Pikuls.	Filatures u. Rédévidées. Pikuls.	Kakeda. Pikuls.	Sendai u. Hamatski. Pikuls.	Verschied. Sorten. Pikuls.	Zusammen. Pikuls.
bis 30. Juni 1886	1 158	4 250	1 044	1 119	182	7 753
„ 31. Dezember 1886	2 834	11 067	538	461	481	15 381
zusammen	3 992	15 317	1 582	1 580	663	23 134
Unverkaufter Vorrath am 31. Dzbr. 1886	2 500	6 800	2 000	700	200	12 200

Von der Ausfuhr des Jahres 1886 gingen:

	nach Amerika. Ballen.	nach Europa. Ballen.	Zusammen. Ballen.	Werth in Yen.
bis 30. Juni 1886	5 379	5 029	10 408	6 076 226
„ 31. Dezember 1886	8 393	8 212	16 605	11 380 685
zusammen	13 772	13 241	27 013	17 456 911

Aus obigen Zahlen ergiebt sich für die Ausfuhr von Seide im zweiten Halbjahr 1886 eine Vermehrung von 2391 Ballen nach Europa und eine Verminderung von 1262 Ballen nach den Vereinigten Staaten von Amerika gegenüber demselben Zeitraum im Vorjahre. An diesem Ausfall ist wohl nur der Strike der Seidenarbeiter in Amerika die Hauptursache.

Im Anhang zu obigen Zahlen ist zu erwähnen, daß in Yokohama das System, Pikulballen zu packen, mehr und mehr allgemein wird, doch sind im Berichtjahre auch noch Ballen von weniger als 1 Pikul zur Verschiffung gelangt.

Im neuen Jahre und nach Beendigung des Strike in Amerika ist von jenem Markte für Japanseiden wieder vermehrte Nachfrage aufgetaucht, so daß, wenn der Gesammtexport für die ganze Saison 1886/87 auf 28 000 Ballen angenommen wird, wohl 15 000 Ballen auf Amerika und 13 000 Ballen auf Europa entfallen werden.

Die Vereinigten Staaten von Amerika fahren fort, für ihren Bedarf die grobtitrigen Seiden zu verwenden, während für Europa die feinen Filatures und Rédévidées, sowie auch die schönen Grappes verlangt werden. Die Nachfrage für Kakeda ist bedeutend schwächer geworden, doch sind wohl die hohen Preise eine Hauptursache, daß bis Ende Dezember in dieser sonst so beliebten Seide nicht mehr zur Verschiffung gekommen ist.

Nach der Japanischen Zollamtsstatistik führten die Japanischen Kaufleute im Jahre 1886 Seide aus:

	Maßstab.	Menge.	Werth: Yen.
Rohseide	Pikuls	3 857	2 358 715
„ -Abfall	„	582	41 581
Seidenwatte	„	2	435
„ -Abfall	„	24	660
Kokons	„	56	961
Seidenraupeneier (Kartons)	Stück	100	100
		zusammen	2 402 452

Ungefähr ein Neuntel der Seidenausfuhr Yokohamas lag also in den Händen der Japanischen Kaufleute.

Die Japanischen Banken unterstützten ihre Landsleute nicht nur indem sie ihnen alle möglichen Erleichterungen für den Export sowohl, als auch für das Halten der Vorräthe boten, sondern auch durch genaue und schnelle Auskunft über die Lage der fremden Seidenmärkte und die Aussichten des Artikels; auch behielten sie ein aufmerksames Auge auf die Aenderungen der Wechselkurse, die gerade während dieser Saison ungewöhnliche Schwankungen durchmachten, und unterrichteten die Japanischen Kaufleute, die bisher wenig davon verstanden, über deren Einfluß auf die Kaufpreise. In Folge dessen wurde jede Besserung der Amerikanischen und Europäischen Preise und jede weitere Aussicht darauf stets von den Japanern hier sofort bei ihrer Preisstellung berücksichtigt, was sehr zu einer Minderung der Gewinnchancen beitrug und die hiesigen Preise häufig über die an den Europäischen und Amerikanischen Seidenkonsumplätzen herrschenden hinauftrieb.

Die hiesigen Seidenpreise richten sich meistens nach denjenigen der Konsumplätze, also von Europa und Amerika, und blieben während der ersten sechs Monate des Berichtjahres ziemlich stetig. In der zweiten Hälfte dagegen waren die Preise in Folge der namentlich von Europa eingetroffenen ermuthigenden Berichte stärkeren Schwankungen unterworfen, und im November und Dezember erreichten sie ihren Höhepunkt.

Thee. Die Ausfuhr hat eine Zunahme von 4 341 787 Pfd. im Vergleich mit dem Vorjahre erfahren. Seit den letzten drei Jahren nimmt die Ausfuhr stetig zu. Es wurden ausgeführt in den Jahren:

1884 ..... 20 118 502 Pfd.,
1885 ..... 23 390 336 „
1886 ..... 27 732 123 „

Hiervon sind verladen worden:

	1884. Pfd.	1885. Pfd.	1886. Pfd.
nach New-York	9 472 216	9 575 957	8 664 524
„ San Francisco	3 936 796	3 905 186	5 265 451
„ Boston und Chicago	6 655 706	9 888 837	9 443 614
„ England	53 784	20 356	27 025
„ Kanada	—	—	4 331 509

Diese vorstehenden der Statistik der hiesigen Handelskammer entnommenen Zahlen geben, soweit die Verladungen nach den Plätzen der Vereinigten Staaten von Amerika in Betracht kommen, kein richtiges Bild, weil diesseits nicht ermittelt werden kann, welche von den nach den Vereinigten Staaten von Amerika von Yokohama verschifften Thees in Wirklichkeit für Kanada bestimmt sind.

In Folge der im Mai 1887 eingerichteten direkten Dampfschiffsverbindung zwischen Yokohama und Vancouver wird es möglich sein, über die nach Kanada verladenen Mengen Japanischen Thees in Zukunft genauere Angaben zu machen.

Das Japanische Theegeschäft hat angefangen, sich mehr und mehr auf das ganze Jahr zu vertheilen, so daß der Begriff einer sogenannten Theesaison fast bald ganz fortfallen wird. Es ist dies zum größten Theil eine Folge der besseren Verbindungen der Küstenplätze und Märkte im Innern Japans mit Yokohama, dem wichtigsten Theemarkt und Hauptverschiffungshafen des Japanischen Reiches. Es ist gegenwärtig möglich, zu allen Jahreszeiten größere Mengen von Thee in Yokohama zur Verladung zu bringen.

Die Theesaison 1886 begann unter sehr günstigen Anzeichen, da auf den Nordamerikanischen Märkten die Vorräthe gering waren und die fremden Exporteure in Japan, wenn auch zu niedrigen Preisen, große Kauflust an den Tag legten.

Am 10. Mai wurde zu folgenden Notirungen gehandelt:

Choicest ..... 33 Yen für den Pikul und mehr,
Choice ..... 29 bis 31 „ „ „ „ „ „
Finest ..... 27 „ 28 „ „ „ „ „ „
Fine ..... 25 „ 26 „ „ „ „ „ „

Es sollen während des Monats Mai 90 360 Pikuls Thee verkauft worden sein, so daß nur etwa 6000 Pikuls unverkäuflich blieben. Dieses verursachte Ende Mai und Anfang Juni ein lebhaftes Geschäft. Ende Juni kamen bereits Thees der zweiten Ernte nach Yokohama. Neue Vorräthe wurden von dieser Zeit ab, wenn auch langsamer, doch in ausreichender Menge zur Befriedigung der Nachfrage herangebracht, und in der zweiten Hälfte des Jahres wurden für die besten Theesorten 26 bis 30 Yen für den Pikul gezahlt.

Trotz der stetig zunehmenden Ausfuhr Japanischer Thees ist sie bis jetzt auf Kanada und die Vereinigten Staaten beschränkt geblieben. Außer kleinen Sendungen nach England kommen Japanische Theesorten für andere Länder noch nicht in Betracht.

Kupfer. Die Ausfuhr hat nur um etwa 20 Pikuls zugenommen. Im Ganzen wurden verschifft 105 800 Pikuls.

Das Hauptgeschäft lag wiederum in den Händen der hier ansässigen Deutschen Firmen.

Es wurden von diesen verschifft	53 000	Pikuls
von Chinesischen Firmen einschließlich der Verladungen für die Chinesische Regierung	42 800	=
von Englischen und anderen Firmen	10 000	=
zusammen...	105 800	Pikuls

oder 6200 t.

Die Hauptausfuhr fand nach China und Kalkutta statt.

Im Juni 1886 wurde für

Raffinadekupfer 13,50 bis 13,75 Yen für den Pikul,
Rohkupfer .... 12,50 „ 12,75 „ „ „ „

bezahlt. Im August stiegen die Preise auf 14 Yen und blieben fest wegen der großen Nachfrage, die von China aus vorhanden war.

Im Allgemeinen richten sich die Preise jedoch nach den Notirungen der ausländischen Märkte.

Das regste Geschäft findet gewöhnlich statt Ende April und Anfang Mai, wenn die während des Winters nicht transportablen Vorräthe herangebracht werden und an den Verschiffungsplätzen sich anhäufen. Der Bau von Eisenbahnen ist auf den Kupfertransport aus dem Innern bis jetzt noch ohne Einfluß geblieben, weil die bedeutenderen Minendistrikte von den Bahnen noch nicht berührt werden.

Schwefel. Für die über Jokohama stattfindende Schwefelausfuhr kommt nur der Schwefel von Yesso in Betracht. Derselbe wird von Hakodate auf Segelschiffen nach New York verladen. Kleinere Sendungen werden bei niedrigen Frachten als Beiladung, auch als Ballast nach San Francisco verschifft.

Die Produktion der auf Jesso zugänglichen Schwefellager wird auf 13 200 t geschätzt, die Ausfuhr betrug im Berichtjahre nach der Zollamtstabelle 3800 t.

Die Verladung geschieht nicht mehr in Säcken, sondern im Ganzen (in bulk). Der bessere Schwefel, der 98 bis 99 pCt. reinen Schwefel enthält, fängt an, in New-York mit dem Sizilianischen Schwefel zu konkurriren. In Hakodate wird er mit 1 Yen für den Pikul, frei an Bord geliefert, bezahlt.

In den geringeren Sorten, die nur 85 bis 91 pCt. reinen Schwefel enthalten, und 70 bis 75 Sen für den Pikul frei an Bord kosten, findet kein regelmäßiges Geschäft statt.

Tabak. Wegen des schlechten Ausfalls der Ernten war die Ausfuhr sehr gering. Es wurden ausgeführt 4152 Ballen im Werthe von 85 000 Yen. Die Preise waren für Cigarrentabak 8 bis 10 Yen für den Pikul, für Schneidetabak 3 bis 7 Yen für den Pikul. Der größere Theil der Ausfuhr ging nach England.

Weizen wird nach China und Ostsibirien ausgeführt. Die Ausfuhr nimmt beständig zu. Im Berichtjahre, welches sich durch sehr gute Ernten ausgezeichnet hat, wurden 70 000 Pikuls im Werthe von 130 000 Yen ausgeführt. Davon sollen etwa 60 000 Pikuls nach China verschifft worden sein. Die Preise schwankten zwischen 1,80 und 1,90 Yen für den Pikul.

Häute. Gesalzene Ochsen- und Kuhhäute wurden ausgeführt theils nach Deutschland, theils nach Frankreich und England 150 000 Stück im Werthe von 56 000 Yen.

Preise: 7½ Sen für das Pfd. Engl. für Ochsenhäute,
9½ „ „ „ „ „ „ Kuhhäute.

Ingwer. Die Ausfuhr, theils nach Deutschland und England, theils nach Nordamerika gerichtet, betrug im Berichtjahre etwa 2700 Pikuls im Werthe von 11 500 Yen.

Fischöl. Es wurden 42 384 Kisten Fischöl im Werthe von 80 000 Yen verladen, und zwar meist nach Havre. Ein großer Theil dieser Ausfuhr war für Deutschland bestimmt. Die Preise schwankten hier zwischen 3,50 und 4,50 Yen für den Pikul.

Leberthran. Es wurden 1029 Kisten im Werthe von 3500 Yen nach Deutschland verschifft; Preise 4,50 bis 8 Yen für den Pikul.

Kanten. Der Hauptmarkt für diesen Artikel ist Hiogo. Von Yokohama sind 1188 Pikuls im Werthe von 40 500 Yen ausgeführt. Die Preise schwankten zwischen 26 und 29,50 Yen für den Pikul. Die Ausfuhr findet hauptsächlich nach China statt. Mehrere Deutsche Firmen befassen sich mit diesem Artikel.

Pfeffermünz-Oel und -Krystalle. Es wurden ausgeführt
Pfeffermünz-Oel 566 Pikuls im Werthe von 58 066 Yen,
Pfeffermünz-Krystalle 163 Pikuls im Werthe von 39 321 Yen,
unter dem Namen Menthoel.

Die jährliche Produktion wird auf 3000 Pikuls angenommen. Im Berichtjahre wurden nur 1000 Pikuls auf den Markt gebracht, weil die Ernte gelitten hatte.

Von dem Oel werden 2 Qualitäten ausgeführt:
Reines (pure), 95 Yen für den Pikul,
Raffinirtes (pure refined), 114 Yen für den Pikul.

Der Preis für die Krystalle (Menthoel) ist sehr gefallen. Man unterscheidet im Handel grobe und feine Krystalle. Für die feinen Krystalle sind 120 Yen für den Pikul bezahlt worden. Vor 3 Jahren kostete diese Sorte noch 500 Yen für den Pikul, und zur Zeit der Ueberfüllung des Marktes in Europa mit diesem Artikel im Vorjahre wurde sie nur mit 90 Yen bezahlt.

Der größte Theil der Ausfuhr gelangt nach Deutschland.

Awabischalen (Haliosis gigantea). Es wurden 8194 Pikuls im Werthe von 25 669 Yen aus ganz Japan ausgeführt, hiervon 4178 Pikuls aus Jokohama. Abgeschlagene Schalen, deren Gewicht auf die Hälfte ermäßigt wird, kosteten je nach Glanz und Reinheit der Perlmutterflächen 10, 6 und 4 Yen für den Pikul, nicht abgeschlagene Schalen 5, 3 und 2 Yen für den Pikul. Die Ausfuhr findet größtentheils nach Frankreich, aber auch nach England und Deutschland statt.

Deutsche Firmen betheiligen sich stark an der Ausfuhr dieses Artikels.

Banken und Kurse. Die Wechselkurse auf Europa machten im Laufe des Berichtjahres hauptsächlich in Folge der Schwankungen des Werthverhältnisses von Silber und Gold beträchtliche Schwankungen durch.

Wirkte der während der ersten Hälfte des Jahres rückgängige Kurs auf den Export belebend, weil er den Käufer in Stand setzte, höhere Preise zu bewilligen, so kam der in der zweiten Hälfte steigende Kurs dem Einfuhrhandel zu Gute.

Besonders geschickt ausgenutzt wurde derselbe übrigens von der Shokin-Ginko (Specie-Bank) in Yokohama, welche mit ihren Filialen in Hiogo und London, sowie Agenturen in New-York, San Francisco und Lyon, den in Yokohama arbeitenden fremden Banken sehr bedeutende Konkurrenz machte. Grundsätzlich gewährt diese Bank, welche vielfache Unterstützung seitens der Regierung, z. B. durch Ueberlassung großer Depositenbeträge (etwa 15 Millionen Yen), genießt, den fremden Kaufleuten stets $^1/_2$ bis 1 pCt. günstigere Kurse für deren Tratten gegen Verschiffungen als die fremden, hier domizilirten Bankfilialen. Am 30. Juni 1886 hielt sie 9 490 697 Yen Goldtratten im Portefeuille. Sie konnte ihren Aktionären bei jedem der letzten Halbjahresabschlüsse 16 pCt. jährlich Dividende vertheilen. Da die Zahlungen für die Regierung im Auslande bei Weitem nicht so große Beträge erreichen, so ist diese Bank genöthigt, Edelmetall zu remittiren, was direkt an die Münzstätte der Regierung nach Osaka geschieht.

Die aus dem Diskontogeschäfte großentheils verdrängten fremden Banken ziehen dagegen aus dem Umstande Vortheil, daß der Japanische Silber-Yen in China und in Singapore ebenso wie der Mexikanische Dollar meist mit genügendem Prämium steht, und exportiren diesen in Masse. So erklärt sich die in der Verkehrsübersicht unter C 2 innerhalb der Edelmetallausfuhr besonders berichtete Ausfuhr von 4 863 279 Yen Japanischer und 1 226 427 Yen Mexikanischer Silbermünzen.

Der Ansicht, daß für eine Deutsche Bankfiliale es in Folge der großen Konkurrenz der Shokin-Ginko sowie der verschiedenen fremden Banken schwer sein werde, ein gewinnbringendes Geschäft zu erlangen, schließt sich der Berichterstatter an, glaubt jedoch, daß der oben berichtete Umstand, daß die Deutschen Kaufleute am Einfuhrhandel Yokohamas mit 32,9 pCt., an der Ausfuhr mit 12,2 pCt. und am Gesammthandel des Hafens mit 22,6 pCt. betheiligt sind, doch wohl für Errichtung einer überseeischen Deutschen Bankfiliale in Japan spreche. Als Filiale neben anderen Filialen derselben Deutschen Bank in den anderen Haupthandelsplätzen der Welt, scheint uns die Yokohama-Filiale mit Geschäftsbeziehungen zu New-York, San Francisco, Lyon, London, Hongkong, Schanghai, Singapore ꝛc. wichtig, losgelöst gedacht aber aus solchem Zusammenhange nicht erstrebenswerth.

Schifffahrt. Der Verkehr fremder Schiffe im Hafen von Yokohama war in 1886 folgender:

Nationalität.	Schiffe.	Angekommen. Zahl.	Angekommen. Tonnen im Einzelnen.	Angekommen. Tonnen im Ganzen.	Abgegangen. Zahl.	Abgegangen. Tonnen im Einzelnen.	Abgegangen. Tonnen im Ganzen.
Deutsche ..	Dampfer	44	47 560	52 449	44	47 180	51 082
	Segelschiffe	11	4 889		9	3 902	
Britische ..	Dampfer	157	258 104	289 482	159	260 544	288 239
	Segelschiffe	41	31 378		37	27 695	
Chinesische ..	Dampfer	4	—	4 253	4	—	4 253
Dänische ...	Segelschiffe	1	—	290	1	—	290
Französische.	Dampfer	28	—	33 971	28	—	32 214
Niederländische..	Segelschiffe	1	—	1 951	1	—	1 951
Norwegische.	Dampfer	1	—	915	1	—	915
Russische ...	Dampfer	12	—	9 966	12	—	9 966
Vereinigte Staaten v. Amerika..	Dampfer	44	100 454	122 016	44	100 454	122 148
	Segelschiffe	17	21 562		18	21 694	
Zusammen		361		515 293	358		511 058

Von den Deutschen Schiffen kamen 2 (1 Dampfer und 1 Segelschiff) in Ballast an und gingen 4 (2 Dampfer und 2 Segelschiffe) in Ballast aus.

Während im Vorjahre Frankreich die dritte Stelle im Verkehr fremder Schiffe im Hafen von Yokohama einnahm, ist jetzt Deutschland an diese Stelle gerückt, aber immer noch in weitem Abstand hinter Großbritannien und den Vereinigten Staaten von Amerika.

Frachten. Die Frachtsätze von Yokohama waren folgende:

Für Rohseide nach Marseille oder London 7 Yen für 112 Pfd. Engl.; nach Lyon 7,60 Yen für 112 Pfd. Engl.; nach San Francisco 4 Sen und nach New-York 8 Sen für das Pfund.

Für Seidenabfall und Kokons nach London mit den Dampfern der Peninsular- und Oriental-Kompagnie und der Messageries Maritimes 60 Schill., mit den Dampfern der Ocean Steamship Company 58 Schill. 6 Pence, nach Marseille 18 Yen für 40 Kubikfuß.

Für Thee nach San Francisco 12 Yen für die Tonne = 2240 Pfd. Engl., nach New-York via San Francisco $2^1/_2$ Sen, beim Beginn der Saison 3 bis 4 Sen für das Pfund.

Nach New-York via Suez-Kanal mit Schiffen der Messageries Maritimes 16 Yen für 40 Kubikfuß, mit Dampfern anderer Gesellschaften 35 bis 50 Schill. für 40 Kubikfuß.

Für Stückgüter waren die Frachten nach London für 40 Kubikfuß 40 Schill., nach Hamburg und Bremen 35 Schill., und 40 Schill. für Reis für die Tonne, nach New-York via Suez 35 bis 65 Schill., nach New-York via San Francisco 12 bis 16 Yen.

Im Allgemeinen standen die Frachten, abgesehen von denjenigen für Rohseide, die sich während des ganzen Jahres gleich blieben, vom Beginn des Jahres an bis Mitte April niedrig, stiegen bis Ende Juli und gingen dann auf ihren früheren Stand wieder zurück.

Verkehrsübersichten.

A. Einfuhr nach Yokohama im Jahre 1886.

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Silber-Yen.
1. Baumwollene, leinene und hanfene Manufakte.			
Baumwollengarn	Kättis	14 351 959	3 331 760
Bedruckte Baumwollenstoffe und Zitz	Yards	1 499 457	87 326
Drillich	„	597 377	60 389
Leinwand	„	282 580	30 540
Sammet	„	1 741 036	242 230
Satin	„	194 812	18 053
Schirting:			
ungebleichter	„	12 829 131	544 261
gebleichter	„	956 318	60 383
gefärbter	„	1 385 296	109 998
geköperter	„	819 139	47 397
Taffachelaß	„	106 453	23 241
Taschentücher	Stück	1 496 737	53 407
T-Tuch (Cloth)	Yards	1 897 080	104 079
Türkischrother Cambric	„	3 216 646	158 036
Viktoria-Lawns	„	266 768	10 430
Alle anderen Artikel dieser Gattung	—	—	14 666
		Zusammen	4 896 196

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Silber-Yen.
2. Wollene und halbwollene Manufakte.			
Flanell	Yards	822 484	206 793
Musseline	„	4 606 273	476 066
Decken	Kättis	693 152	273 316
Italian Cloth	Yards	3 170 135	574 366
Serge	„	46 774	17 653
Tuch, wollenes	„	546 592	547 850
„ halbwollenes	„	414 794	162 187
Wollengarn	Kättis	72 972	59 914
Alle anderen Manufakte dieser Gattung	—	—	78 830
		Zusammen	2 396 975
3. Metalle u. Metallwaaren.			
Blei	Kättis	301 963	13 861
„ zur Einlage von Theekisten	„	851 917	42 524
Eisen:			
Roheisen	„	5 588 910	39 660
bearbeitetes	„	15 192 791	253 347
Eisenbahnschienen	„	28 941 817	423 192
Eisendraht	„	667 418	18 921
galvanisirte Platten	„	495 194	17 559
Eiserne Schrauben und Zubehör	—	—	21 325
Nageleisen	Kättis	760 966	11 405
Eiserne Nägel	„	9 119 348	291 632
„ Röhren und Pfeifen	—	—	27 130
„ Platten	Kättis	5 699 900	163 574
Eisenwaaren, verschiedene	—	—	238 105
Gelbmetall und Waaren davon	—	—	20 234
Kupfer und Kupferwaaren	—	—	28 752
Messing und Messingwaaren	—	—	18 583
Messerschmiedwaaren	—	—	37 696
Neusilber	Kättis	23 640	10 548
Nickel und Nickelwaaren	—	—	12 197
Quecksilber	Kättis	84 548	50 812
Stahl	„	3 846 929	151 891
„ -Draht	„	276 102	33 164
„ -Waaren	—	—	28 509
Zinn und Zinnplatten	—	—	55 773
Zink und Zinkbleche	Kättis	904 982	43 216
Alle anderen Artikel dieser Gattung	—	—	14 970
		Zusammen	2 068 580
4. Maschinen und Maschinentheile, Instrumente, Uhren 2c.			
Lokomotiven und Theile davon	—	—	54 038
Maschinenkessel	—	—	45 573
Maschinen für Bergwerke	—	—	12 225
Nähmaschinen	—	—	10 200
Papiermaschinen	—	—	10 081
Alle anderen, nicht besonders aufgeführt	—	—	197 087
Pumpen und Theile davon	—	—	16 464
Wagen und Waggons	—	—	33 848
Landwirthschaftliche Geräthe	—	—	24 820
Instrumente, musikalische	—	—	21 133
„ wissenschaftliche	—	—	72 313
Mikroskope	Stück	502	11 572
Taschenuhren	„	31 603	160 603
Wand- und Standuhren	„	28 153	60 277
Alle anderen Artikel dieser Gattung	—	—	20 666
		Zusammen	750 918
5. Droguen, Medizinen und Chemikalien.			
Bromkalium	Kättis	22 398	11 159
Chinin	Unzen	40 700	31 367
Glycerin	Kättis	105 454	13 492
Jodkalium	„	8 926	29 892
Karbolsäure	„	119 819	41 734
Phosphor	„	11 415	11 897
Safran	„	2 347	15 966
Salicylsäure	„	5 849	12 758
Salpeter	„	536 523	26 601
Soda, kaustische	„	1 425 200	30 686
Natrum bicarbonicum	„	550 666	10 823
Weinsteinsäure	„	18 495	10 106
Alle anderen hier nicht aufgeführten Droguen	—	—	120 783
Alle anderen hier nicht aufgeführten Medizinen und Chemikalien	—	—	236 212
		Zusammen	603 476
6. Farbstoffe, Farbwaaren und Oele.			
Anilin	Kättis	123 327	122 217
Berlinerblau	„	76 645	32 500
Firniß	—	—	11 513
Indigo	Kättis	66 902	85 466
Kampecheholz-Extrakt	„	708 317	65 479
Oelfarben, fertige	„	556 628	37 875
Petroleum	Gallonen	10 517 150	985 891
Ricinusöl	Kättis	200 641	17 086
Zinnober	„	23 733	19 765
Alle anderen Artikel dieser Gattung	—	—	94 338
		Zusammen	1 472 130
7. Schreibmaterialien.			
Bleistifte	Groß	44 638	39 747
Bücher	Stück	212 818	105 383
Papier:			
Chinesisches	Kättis	869 171	58 125
Druck-	—	—	71 273
Alles andere	—	—	18 005
Pappendeckel	—	—	16 321
Tinte	—	—	10 342
Alle anderen Artikel dieser Gattung	—	—	14 151
		Zusammen	333 347
8. Kleidungsstücke.			
Besätze	—	—	39 399
Halsbinden	—	—	21 494
Handschuhe	Paar	313 397	37 663
Hosenträger	„	136 200	13 434
Hüte und Mützen	Stück	242 857	86 237
Knöpfe	—	—	27 203

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Silber-Yen.
Schuhe und Stiefel	Paar	13 888	16 572
Socken und Strümpfe	„	211 390	23 200
Unterzeug, baumwollenes	Stück	73 169	20 005
„ wollenes u. halbwollenes	„	22 611	13 342
Alle anderen Artikel dieser Gattung	—	—	46 454
		Zusammen	345 003
9. Provisionen.			
Butter	Kättis	93 222	31 708
Eier	—	—	12 691
Kaffee und Thee	—	—	15 730
Mehl	Kättis	2 416 622	73 453
Milch, kondensirte	—	—	47 930
Schinken und Speck	Kättis	48 911	10 515
Zucker:			
brauner	„	43 152 442	1 605 872
Hutzucker	„	162 162	9 452
Kandiszucker	„	138 870	14 225
weißer	„	36 939 966	2 362 084
Syrup und Melasse	„	3 002 542	28 069
Alle anderen Provisionen	—	—	97 122
		Zusammen	4 308 851
10. Spirituosen.			
Bier	Flaschen	1 179 903	128 078
Brandy	„	187 096	31 273
Champagner	„	36 774	24 120
Liköre	—	—	13 422
Wermuth	Flaschen	102 883	25 277
Whisky	„	32 769	11 775
Weine, verschiedene Sorten	„	146 504	42 167
„ in Fässern	Gallonen	88 769	36 958
Alle anderen Spirituosen	—	—	29 293
		Zusammen	342 363
11. Verschiedenes.			
Atlas, seidener	Stück	714	14 783
„ halbseidener	Yards	196 798	101 283
Bauholz	—	—	11 971
Bijouterie und Edelsteine	—	—	24 617
Cement	Kättis	6 305 503	38 734
Cigarren	„	35 675	39 832
Cigarretten	—	—	10 738
Dampfschiffe	Stück	1	60 000
Dynamit	Kättis	45 187	16 740
Elfenbein	„	12 670	27 661
Pelz, Felle	Stück	38 299	12 057
Fensterglas	Kisten	44 844	90 005
Getreide	—	—	12 463
Gewehre	Stück	760	12 871
Glaswaaren	—	—	30 037
Gummiwaaren	—	—	32 364
Häute und Haare	—	—	16 180
Hufe und Hörner	—	—	12 835
Kanonen	Stück	36	110 933
Koks	Kättis	4 359 996	10 353
Korallenperlen	„	3 131	40 946
Lampen und Lampentheile	—	—	25 489
Leder, Sohl-	Kättis	417 537	116 932
Alle anderen Sorten	„	267 641	153 858
Lichte	„	215 449	33 687
Matten zum Packen	Stück	1 427 674	64 226
Möbel	—	—	27 409
Parfümerien	—	—	11 795
Patronen	—	—	236 217
Pongee, chinesische Seide	Stück	11 193	23 607
Reisedecken (rugs)	„	8 052	10 927
Rohbaumwolle	Kättis	1 602 990	194 606
Rohwolle	„	486 228	148 581
Schafe und Pferde	Stück	1 576	20 329
Schildpatt	Kättis	14 498	56 358
Seidenwaaren	—	—	17 693
Segelschiffe	Stück	1	9 000
Seife	—	—	24 123
Seile und Tauwerk	Kättis	355 547	35 456
Steinkohlen	Tonnen	7 036	62 383
Stuhlrohr	Kättis	157 460	11 516
Tabak und Fabrikate davon	„	38 829	20 880
Teppiche	—	—	33 603
Webstoffe, verschiedene	—	—	72 359
Alle anderen nicht aufgeführten Waaren	—	—	474 542
		Zusammen	2 612 979
		Ueberhaupt	20 130 818

B. Ausfuhr von Yokohama im Jahre 1886.

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Silber-Yen.
1. Droguen u. Arzneiwaaren.			
Ginseng	Kättis	36 259	33 193
Pfeffermünzkrystalle	„	16 349	39 321
Pfeffermünzöl	„	56 619	58 066
Schwefel	„	609 019	7 267
Alle anderen Artikel dieser Gattung	—	—	17 300
		Zusammen	155 147
2. Provisionen und Getreide.			
Fische:			
gesalzene und getrocknete	—	—	35 787
Kanten	Kättis	118 836	40 548
Lachs und Stockfisch	„	1 332 377	46 848
Schellfische, Awabis ꝛc.	„	1 612 121	435 532
Tatsukuri oder Gomame	„	1 990 059	44 593
Tintenfische	„	1 330 896	133 518
Trepang (Iriki)	„	235 651	56 734
Ingwer	„	270 055	11 465
Kartoffeln	„	3 486 984	16 356
Mehl	„	792 043	23 073
Pilze	„	298 792	105 733
Reis	„	66 800	163 041
Seegräser, eßbare (seaweed)	„	4 981 239	85 843
Thee	„	20 877 694	4 977 229
Weizen	„	7 019 919	130 004
Alle anderen Artikel dieser Gattung	—	—	37 523
		Zusammen	6 343 827

Waaren.	Maßstab.	Menge.	Werth: Silber-Yen.
3. Seide.			
Rohseide	Kättis	3 714 231	18 697 982
„ -Abfall	„	1 101 883	800 643
Seidenwatte	„	105 428	226 454
„ -Abfall	„	124 928	28 961
Kokons	„	147 868	97 362
„ durchstoßene	„	223 865	286 538
„ -Abfall	„	105 904	37 038
Seidenraupeneier	Kartons	4 785	3 953
		Zusammen	20 178 931
4. Kurios.			
Bambuswaaren	—	—	22 309
Bilder (Kakimonos)	—	—	18 921
Bronzewaaren	—	—	86 691
Cloisonnéwaaren	—	—	17 869
Elfenbeinwaaren	—	—	28 002
Fächer	Stück	6 436 287	59 221
Holzwaaren	—	—	55 056
Kupfer- und Messingwaaren	—	—	10 540
Lackwaaren	—	—	419 342
Leder- (Imitations-) Waaren	—	—	30 753
Papierwaaren	—	—	34 166
Porzellan- und Irdenwaaren	—	—	545 802
Schirme, Japanische	Stück	194 956	13 209
Strohwaaren	—	—	166 376
Wandschirme	Stück	5 052	27 774
Alle anderen Artikel dieser Gattung	—	—	27 144
		Zusammen	1 563 175
5. Verschiedenes.			
Awabischalen	Kättis	417 880	10 008
Baumwollenstoffe	Stück	513 762	180 258
Bücher	„	48 157	7 382
Dampfer	„	1	18 000
Pelz, Felle	„	40 758	13 387
Fischöl	Kättis	2 336 441	83 804
Haifischflossen	„	54 038	14 525
Häute	Stück	339 024	28 458
Jinrikischas, Japanische Wagen	„	1 138	17 201
Kupfer	Kättis	8 290 181	1 098 709
„ bearbeitetes	„	2 287 800	315 355
Lumpen	„	921 112	17 374
Möbel	—	—	10 264
Papier	—	—	66 507
„ -Tapeten	—	—	26 938
Pflanzen	—	—	14 424
Seidenstoffe	Stück	2 746	24 883
„ halbseidene	„	14 000	12 232
Seidenwaaren	—	—	670 982
Steinkohlen	Tonnen	29 358	178 725
Tabak	Kättis	760 001	74 306
Zündhölzer	Groß	24 881	7 065
Alle anderen nicht aufgeführten Waaren	—	—	405 888
		Zusammen	3 296 675
		Ueberhaupt	31 537 755

C. Zusammenstellung der während des Jahres 1886 in Yokohama eingeführten und von dort ausgeführten Edelmetalle und Münzen.

I. Einfuhr.

	Werth: Silber-Yen.
Goldmünzen, Britische	19 524
„ Französische	3 870
Silber, ungemünztes	263 750
Silbermünzen, Amerikanische	529
„ Japanische	197
„ Mexikanische	680 680
Zusammen	968 550
gegen in 1885	1 428 303

II. Ausfuhr.

Goldmünzen, Amerikanische	22 595
„ Britische	1 413
„ Deutsche	1 232
„ Französische	5 323
„ Japanische	14 945
Silbermünzen, Amerikanische	188
„ Chilenische	915
„ Japanische	4 863 279
„ Mexikanische	1 226 427
„ Russische	148
Papiergeld, Japanisches	29 910
„ Russisches	4 500
Zusammen	6 170 875
gegen in 1885	2 872 228

Marseille.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

[Fortsetzung.][1])

Marseille, obschon in dem Berichtjahre 1886 selbst von der Cholera verschont, hat doch mittelbar davon zu leiden gehabt, da eine Beobachtungssperre wiederholt hier nothwendig wurde. Das Unbehagen, an welchem der Handel der Stadt auch jetzt noch krankt, dürfte aber weniger hierauf, als auf die allgemeine Lage zurückzuführen sein, in der sich Handel und Gewerbe auch in diesem Lande befinden.

Einfuhr und Ausfuhr zusammen, welche im Vorjahre 8 175 211 t betrugen, erreichten jetzt nur 7 964 774 t Schiffstragfähigkeit. Wenn man freilich von diesem letzteren Tonnenverhältnisse ab- und auf die Höhe des Waarenbetrages selbst hinsieht, so ergiebt sich die Ziffer von 4 177 201 t gegen 4 091 669 t im Vorjahre. Dieses Mehr von 85 532 t entfällt auf die Ausfuhr, welche sich in 1885 auf 1 656 502 t, in 1886 aber auf 1 745 579 t belief.

Die Mindereinfuhr dagegen trifft hauptsächlich die mehlhaltigen Nahrungsstoffe und vor Allem Roggen- und Weizenmehl, wovon insgesammt 130 000 t weniger hierher verschifft sind, ferner Steine,

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1887 Juliheft II. S. 397.

Ziegelerde und mineralisches Brennmaterial, deren Ausfall etwa 200 000 t beträgt.

Die Waarenbewegung auf den Marseiller Bahnhöfen hat sich um 209 565 t verringert. Sie ergiebt nämlich 2 013 751 t in 1886 gegen 2 223 316 t in 1885. Dabei stellt sich der Rückgang der Verladung ins Land hinein auf ungefähr 172 000 t, derjenige der Eingänge hier auf 50 000 t. Getreide wurde ins Innere um 82 000 t weniger eingeführt, Erze um 50 000 t. Die verbleibenden 4000 t des in Rede stehenden Ausfalles aber vertheilen sich auf alle Gegenstände des hiesigen Handels, auf Zucker, Oel, Hölzer, chemische Erzeugnisse, Ziegelsteine, Kalk, Cement und Hohofenwaaren.

Auch die verschiedenen Waarenpreise vermochten in dem Berichtjahre von dem niedrigen Stande der Vorjahre sich im Allgemeinen nicht zu erheben, so daß Marseille das Jahr 1886 für Handel und Gewerbe kaum als ein glückliches wird verzeichnen können.

Der Schiffsverkehr war folgender:

Nationalität.	Eingekommen sind				Ausgegangen sind			
	in großer Fahrt.		in Küstenfahrt.		in großer Fahrt.		in Küstenfahrt.	
	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.	Schiffe.	Tonnen.
Deutsche	31	18 139	53	36 915	20	8 770	58	47 498
Britische	198	296 389	360	349 652	53	46 694	518	596 411
Amerikanische	4	3 237	—	—	4	2 836	1	941
Oesterreichisch-Ungarische	16	6 887	60	26 874	30	12 454	58	27 443
Dänische	6	1 899	5	3 010	3	734	11	4 342
Spanische	8	11 565	420	205 925	5	7 175	435	202 214
Griechische	—	—	186	65 748	1	595	206	70 326
Niederländische	61	115 951	56	100 888	59	105 007	61	104 359
Italienische	93	73 883	719	247 317	136	71 401	713	278 086
Russische	7	4 463	6	2 006	6	1 358	9	4 361
Schwedisch-Norwegische	72	32 371	90	44 985	64	25 854	77	39 171
Verschiedene	1	875	6	1 702	—	—	8	5 592
	497	565 659	1 961	1 085 022	381	282 878	2 156	1 380 744
Französische	257	353 464	5 151	2 557 694	235	336 324	5 150	2 588 505
Zusammen	754	919 123	7 112	3 642 716	616	619 202	7 306	3 969 249
dagegen in 1885	803	884 268	7 115	3 332 361	538	509 369	7 280	3 714 620
Mithin in 1886 mehr (+) oder weniger (—)	— 49	+ 34 855	— 3	+ 310 355	+ 78	+ 109 833	+ 26	+ 254 629

Getreide. Obwohl die Ernte des Berichtjahres an Menge und Güte geringer als die des vorhergehenden war, und trotzdem die Vorräthe der Landleute nahezu erschöpft waren, ist weniger Weizen als in 1884, aber etwas mehr als in 1885 hier eingeführt worden. Mais, welcher Zollfreiheit bei der Einfuhr nach Frankreich genießt, wurde um 1 600 000 metr. Ctr. mehr als in 1885 und um 2 400 000 mehr als in 1884 hierher verschifft, Gerste ging um 388 000 metr. Ctr. gegen 1885, um 727 000 metr. Ctr. gegen 1884 zurück, Hafer um 750 000 metr. Ctr. gegen 1885, um 1 480 000 gegen 1884, Mehl um 32 500 metr. Ctr. gegen 1885, um 230 000 gegen 1884.

Frankreich führte ein:

	1885. metr. Ctr.	1886. metr. Ctr.
Weizen	8 542 309	9 097 294
Roggen	27 002	10 974
Mais	3 251 876	4 814 980
Gerste	1 114 567	726 178
Hafer	2 204 305	1 454 959
Weizenmehl	310 904	278 486
	15 450 963	16 382 871

Das ganze Jahr hindurch blieben die Kornpreise um 1,50 bis 2 Franken für 100 kg höher in Marseille, als auf allen anderen Französischen Märkten. Die Weizeneinfuhr in dem hiesigen Hafen war in den beiden Vorjahren kaum bedeutender, als in dem abgelaufenen.

Der Hauptbetrag des hier eingekommenen Getreides wurde von hier an die nächst benachbarten Departements abgegeben.

Eingeführt wurde in Marseille:

	1885. metr. Ctr.	1886. metr. Ctr.
Weizen, Spelz und Mengkorn:		
von Rußland	1 984 267	1 784 192
„ der Türkei	519 020	262 093
„ Rumänien	174 343	195 473
„ den Brit. Besitzungen in Indien	818 444	1 177 025
„ den Verein. Staaten von Amerika	224 765	458 959
„ Algerien	633 742	961 994
„ verschiedenen Ländern	77 137	11 620
Mehl	25 248	25 742
Roggen	3 469	4 389
Mais	665 735	941 021
Gerste	171 104	91 839
Hafer	429 525	418 931
	5 726 799	6 333 278

Das hiesige Ausfuhrgeschäft hat im Ganzen gegen 1884 und 1885 nicht zugenommen, und der Kornhandel im Besonderen ist in der Ein- und Ausfuhr der gleiche geblieben. Um dieser Ursache willen konnten auch die auf Anregung der Handelskammer in Erwartung einer günstigeren Entwickelung der Geschäfte im Hafen errichteten Schuppen und Wasserhebewerke bisher kaum die gehoffte Verwendung finden.

Ausgeführt wurde von Marseille:

		metr. Ctr. 1885.	metr. Ctr. 1886.
Weizen, Spelz, Mengkorn und Mehl		1 125 662	1 266 787
Roggen		1 310	1 893
Mais		53 685	70 314
Gerste		33 573	40 625
Hafer		17 058	27 987
Roggen	internationaler Durchgang	554	226
Mais	internationaler Durchgang	12 135	13 948
Gerste	internationaler Durchgang	7 020	569
Hafer	internationaler Durchgang	8 615	4 274
		1 259 612	1 426 623

Die besondere Güte des Nordamerikanischen Weizens, die Feinheit und Trockenheit desselben, welche diesen dem Müller als vorzugsweise geeignet zur Herstellung besten weißen Mehles erscheinen läßt, hat eine erhebliche Vermehrung in der Zufuhr dieses Getreides in dem Berichtjahre zur Folge gehabt. 1886 kamen an 458 959 metr. Ctr., 1885 224 765 metr. Ctr.

Zucker.		1886	gegen	1885.
Rohzucker	Einfuhr	81 180 000 kg		71 958 000 kg
„	Ausfuhr	9 436 000 „		3 419 447 „
Farinzucker	„	2 566 000 „		2 081 000 „
Raffinirter Zucker	„	61 290 000 „		54 450 000 „

Die statistischen Nachweisungen ergeben eine stete Zunahme des von den Pariser Siedereien hierher verfrachteten raffinirten Zuckers. Im Jahre 1884 war dessen Betrag 226 000 kg, in 1885 924 000 kg und in 1886 3 033 000 kg.

Kaffee. Das Berichtjahr hat, den hier schon im Voraus gehegten Befürchtungen entsprechend, eine gegen die Vorjahre erhebliche Verminderung der Einfuhr dieser Waare zu verzeichnen, und es erweckt dieser Rückgang hier der Geschäftswelt um so ernstere Besorgnisse, als derselbe kaum nur zufälligen Anlässen zugeschrieben wird, so daß sogar eine weitere Zunahme der unerwünschten Erscheinung für wahrscheinlich gilt. Verursacht wird dieselbe durch den Umstand, daß die Zahl der Märkte in den Europäischen Ländern, welche die Marseiller Wiederausfuhr bisher zu versorgen pflegte, beständig sich verringert, denn Genua, Triest und Havre machen dort mehr und mehr dem hiesigen Geschäft den Rang streitig.

Während der ersten sechs Monate des abgelaufenen Jahres schwankten die Preise nur wenig, im Juni aber und Juli stiegen sie in Folge ungünstiger Ernteaussichten in Brasilien, Indien und Java und wurden nun bis zum Jahresschlusse nicht mehr niedriger. Der Kaffe Santos good average galt in dem ersterwähnten Zeitraum 46 bis 50 Franken, am Schlusse des Jahres aber 80 Franken.

Einfuhr:	1885. Tonnen.	1886. Tonnen.
von Aegypten	634	475
„ Cuba und Puerto Rico	68	530
„ Venezuela	264	242
„ Haiti	104	328
„ Brasilien	9 778	7 738
„ Britisch-Ostindien	1 779	1 669
„ Niederländisch-Ostindien	866	660
„ verschiedenen Ländern	4 364	3 484
	17 857	15 126

Kakao. Eine vergleichende Uebersicht des in Marseille unmittelbar eingeführten Kakaos hat nach den Anschreibungen der Zollverwaltung für die Jahre 1883 bis 1886 nachstehendes Ergebniß:

1883	190 161 kg,
1884	258 104 „
1885	231 493 „
1886	486 902 „

Die Wiederaufnahme der Fahrten der Compagnie Transatlantique nach Colon und den Antillen hat bewirkt, daß in den Monaten Oktober, November und Dezember 1322 Säcke Guayaquil-Kakao und 447 Säcke Caracas-Kakao hierher verschifft wurden. Die Antillen lieferten übrigens im Ganzen weniger, Bahia etwa das Doppelte als in 1885. Ferner kamen hier ein aus Havre, Nantes und Bordeaux 42 000 kg Kakao verschiedener Güte, behufs weiterer zollfreier Lagerung. Die Preise sind im Beginne des Jahres verhältnißmäßig hohe gewesen. Bezahlt sind:

	Anfang des Jahres. Franken.	Ende des Jahres. Franken.
Caracas	112 bis 115	112
Bahia	100 „ 105	90
Guayaquil	85	75 bis 77,50
Ceylon	100	92
Antillen	150	140

Vorrath am 31. Dezember 1886: 165 000 kg.

Oelsaaten. Einfuhr:

1885	3 267 800 metr. Ctr.,
1886	3 068 580 „
weniger in 1886	199 220 metr. Ctr.

Das Jahr 1886 ist für dieses Geschäft ungünstig gewesen, denn trotz des Ausfalles von 200 000 metr. Ctr. in der Einfuhr blieben die Preise das ganze Jahr hindurch niedrig, und auch die Oelmühlen hatten ungeachtet desselben genügenden Vorrath, weil deren mehrere überhaupt eingegangen sind, während andere ihren Betrieb verminderten.

Seide. Der Handel hierselbst, welcher im Anfange des Jahres in Spekulation und Verbrauch eine ziemlich lebhafte Bewegung zeigte, wurde allmählich matter, die Käufer begannen aufs Neue nur für den Augenblick sich zu versorgen und erwarteten das Angebot, so daß die Preise, zwar während des Januar noch einigermaßen hoch, in den folgenden Monaten aber immer noch heruntergingen und schon im Mai um 10 pCt. gegen den Beginn des Jahres verloren hatten. Jener Niedergang bewirkte dann in sämmtlichen Ursprungsländern eine Herabminderung des Herstellungspreises, in deren Folge nunmehr auf ein günstigeres Geschäft umsomehr hier gehofft wird, als auch gleichzeitig die Mode dem Verbrauch reiner Seidenzeuge wiederum geneigter sich zu erweisen beginnt. Demgemäß ist dann auch die flaue Stimmung der Sommermonate im September und besonders im Oktober und November gewichen, und am Schlusse des letztgenannten Monates war im Ganzen der Stand der Preise ein wesentlich höherer, als in den ersten Wochen des Jahres. Verkauft wurden im Ganzen 3133 Ballen.

Kokons.	
Angekommen in 1886	316 300 kg,
gegen „ 1885	228 500 „
verkauft „ 1886	270 700 „
gegen „ 1885	296 000 „
Vorrath am 31. Dzbr. 1886	106 500 „
gegen in 1885	76 700 „

Der Mailänder Markt hat es erreicht, einen bedeutenden Bruchtheil der Kokons aus der Levante von hier zu sich überzuleiten, und sein Waarenvorrath war darum am Jahresschlusse ein nicht unwesentlich größerer als der hiesige.

Seidenabfälle. Für diese Waare war das Jahr 1886 ein günstiges; die Preise stiegen regelmäßig während seines gesammten Verlaufes und waren am Schlusse um 20 bis 30 pCt. höher, als gleich nach Neujahr.

Einfuhr.....	in 1886.....	4 615 117 kg,
	gegen „ 1885.....	2 420 000 „
Vorrath am 31. Dezbr. 1886.....		291 500 „
	gegen in 1885.....	159 500 „
	verkauft „ 1886.....	1 417 400 „
	gegen in 1885.....	1 210 000 „

Gewebe. Tuche sind nicht zu dem hohen Betrage der Jahre 1881, 1882 und 1883, welcher sich bis zu 2 Millionen Kilogramm steigerte, ausgeführt worden, indessen wurde in dem Berichtjahre die Ziffer 1 778 000 kg erreicht, wovon etwa 79 pCt., nämlich 1 398 000 kg, Französisches Erzeugniß waren, was eine wesentliche Vermehrung gegen die Vorjahre bedeutet. Der größte Theil der aus hiesigem Hafen verschifften Waare ging nach Algerien, Italien, Spanien und der Türkei. Die Ausfuhr von Merinogeweben nimmt langsam, aber beständig ab. Andere Wollenstoffe verschiedenster Art, Shawls und Teppiche, zeigen von einem Jahre zum anderen das gleiche Verhältniß; Decken Französischer Herstellung gingen besser; die Ausfuhr steigerte sich von 197 000 kg im Vorjahre auf 344 000 kg. Von einfarbigen Seidenstoffen wurden 85 000 kg von hier verschifft, davon 41 000 Französische, mithin 48 pCt. der ganzen Ausfuhr, während diese in den beiden Vorjahren auf 33 und 27 pCt. sich bezifferten. Gewebe aus roher und weißer Baumwolle, gefärbte und bedruckte Kattune, 1885 mit 10 500 000 kg in der hiesigen Ausfuhr verzeichnet, sind für das abgelaufene Jahr mit 11 500 000 kg aufgeführt. An dieser letzten Ziffer hat Algerien, dessen Handel mit dem Mutterlande beständig zunimmt, einen Theil von 6 154 000 kg gegen 4 742 000 kg in 1885. Rohe und weiße leinene und hanfene Gewebe sind nach dem beträchtlichen Rückgang der beiden letzten Jahre jetzt in das frühere Verhältniß wieder zurückgekehrt; Ausfuhr in 1885 477 000 kg, in 1886 755 000 kg. Die Ausfuhr von Sackleinwand und Jutegewebe, fast ohne Ausnahme fremder Herstellung, weist einen erheblichen Zuwachs auf.

Schlachtvieh. Einfuhr:

1885..... 962 014 Stück, davon 641 432 Stück zur See,
1886..... 787 943 „ „ 443 878 „ „ „

Von Afrika wurden 414 031 Hammel eingeführt, in 1885 607 814 Stück. Es erhellt aus Vorstehendem, daß im Berichtjahre 174 071 Stück Vieh weniger als im Jahre zuvor in Marseille angekommen sind, sowie, daß diese Verminderung besonders den Handel mit Hammeln traf. Im Jahre 1886 sind 195 728 Hammel weniger als in 1885 auf dem Seewege hier eingetroffen. Die Viehausfuhr betrug 451 940 Stück in 1886 gegen 657 944 Stück in 1885, ergiebt mithin eine Abnahme von 206 004 Stück.

Hammel- und Lammfelle. Die La Plata-Staaten verluden in dem abgelaufenen Jahre 4824 Ballen ungewaschene Hammel- und Lammfelle hierher, 1885 2434 Ballen. Der bei Weitem größere Theil des Eingangs blieb indessen nicht hier, berührte vielmehr Marseille nur, um in die Gerbereien in Mazamet und Bédarieux übergeführt zu werden. Bordeaux thut diesem Handel hier mehr und mehr Abtrag.

Die Schlächtereien der Stadt und der Umgegend lieferten Hammelfelle, welche zu 1,85 Franken das Stück aus der Schur von Januar bis September, und von September bis Januar das Stück zu 2,20 Franken gehandelt wurden.

Felle, mit Sumach gegerbt, verkauften sich zu folgenden Preisen:

Les premiers choix.....	36 bis 38	Franken das Dutzend,
Les intermédiaires.....	26 „ 27	„ „ „
Les deuxièmes choix.....	20 „ 21	„ „ „
Les peaux grasses (premières)	20	„ „ „
„ „ „ (deuxièmes)	16	„ „ „

2 pCt. Diskonto, 30 Tage.

Die Leistung der beiden hiesigen Gerbereien, welche allein hier jene Waare unter Beschäftigung von etwa insgesammt 40 Arbeitern herstellen, bezifferte sich auf 18 000 bis 20 000 Dutzend während dieses Berichtjahres.

Lamm- und Ziegenfelle inländischer Herkunft galten 25,50 bis 26 Franken das Dutzend, die Algerische Waare erlangte Mittelpreise von 17 bis 18 Franken das Dutzend.

Ziegenfelle. Die Bearbeitung von Ziegenfellen hat hier auch im abgelaufenen Jahre wieder abgenommen, und es sind in Folge dessen auch weniger ungegerbte Felle hier eingeführt worden.

Einfuhr in 1886..... 36 270 Ballen,
„ 1885..... 49 469 „

Bezahlt sind:

Mogador.....	12 bis 30	Franken das Dutzend,
Levante, Tripolis, Bengazi	8 „ 35	„ „ „
Algerien, Tunis, Tanger...	18 „ 30	„ „ „
Neapel, Sardinien, Triest...	20 „ 40	„ „ „
Calcutta, Bombay.....	5 „ 15	„ „ „

Die Zahl der gegerbten Felle betrug 329 770 Dutzend, oder 48 820 Dutzend weniger als im Vorjahre. Der Durchschnittspreis dafür stellte sich auf:

Choix de Lyon	4,50 bis 8	das Kilogramm,
„ „ Paris.....	3,75 „ 5,75	„ „
2me choix.....	1,75 „ 4	„ „

Die Ernte in grüner Eichenrinde war ziemlich ergiebig. Sie wurde zu 12,50 Franken für 100 kg gehandelt, also 2,10 Franken billiger als im Vorjahre. In den Verbrauch der Gerbereien behufs Bearbeitung der Ziegenfelle kamen ungefähr 7 920 000 kg, das heißt 1 166 000 kg weniger, als 1885.

Häute. Einfuhr in 1886 ..... 218 443 Stück,
„ 1885 ..... 334 510 „

Im Jahre 1886 sandten:

Buenos Aires und Montevideo	38 233	gesalzene,	32 796	getrocknete,
Saigon, Singapore, Penang...	—	„	13 823	„
China	—	„	20 775	„
Algerien	—	„	30 028	„
Calcutta.....	—	„	39 375	„
Deutschland.....	3 499	„	—	„

u. s. w.

Wein. Marseille führte ein an Wein, Sprit und Likören:
1884: 68 318 733 Liter, 1885: 61 427 900 Liter, 1886: 89 993 357 Liter,
dagegen aus:
1884: 25 358 976 Liter, 1885: 28 062 800 Liter, 1886: 30 432 853 Liter.

Gewöhnliche Weine in Gebinden wurden in erheblichem Verhältnisse mehr hier eingeführt, nämlich um 29 734 973 Liter mehr als im Vorjahre, denn 1885 betrug die Einfuhr 51 504 500 Liter, 1886 aber 81 239 473 Liter.

Bemerkenswerth ist, daß die Einfuhr von Spanien her von 28 140 600 Liter in 1885 auf 40 613 616 Liter im Berichtjahre stieg.

Getrocknete Trauben. Einfuhr:

1885	55 482 045 kg,
1886	50 995 247 „

Thyra-Rosinen von der Ernte 1885 galten im Januar 47 Franken, Korinthen 61 Franken, gingen aber nach erheblichen Preisschwankungen auf bezw. 34 und 45 Franken für 100 kg herunter.

Erst wenn die Weinberge hier wiederum in besserem Zustande sich befinden, werden voraussichtlich die Rosinen niedrig genug im Preise stehen, daß der mit ihnen bearbeitete Wein den Wettbewerb mit den kleinen Naturweinen wird aufnehmen können, wie solche von Jahr zu Jahr mehr hier angebaut werden.

In 1886 hat Frankreich von getrockneten Trauben mehr als je bisher eingeführt, doch entfiel von dem bezüglichen Gesammtbetrage auf Marseille weniger als im Jahre zuvor.

Alkohol. Im Departement der Rhonemündungen sind im Berichtjahre 8 407 700 Liter Alkohol gebrannt worden und davon in den Verbrauch gekommen 2 445 200 Liter. Marseille betheiligte sich bei letzterem mit 1 150 200 Liter.

	Einfuhr. Liter.	Ausfuhr. Liter.
1881	2 673 004	195 227
1882	2 765 673	417 115
1883	2 680 434	116 316
1884	2 151 829	266 290
1885	2 107 000	235 100
1886	2 151 674	187 833

Bier. Die Marseiller Brauereien haben 5 042 000 Liter, oder 452 000 Liter weniger als 1884, hergestellt. Die Ursache dieser Einschränkung liegt in der verminderten Nachfrage aus den angrenzenden Departements sowie ferner in der allgemeinen Geschäftslauheit. Der städtische Verbrauch blieb einigermaßen derselbe, nämlich 2 526 100 Liter. Eingeführt sind gegen das Vorjahr 177 891 Liter mehr, nämlich 829 550 Liter; darunter aus Deutschland 467 116 Liter, 1885 463 954 Liter. Ausfuhr: 1 626 512 Liter, wovon 997 484 Liter Französisches Gebräu.

Reis. Es kamen in 1886 32 000 metr. Ctr. Piemontesischer Reis hierher, also 4000 metr. Ctr. weniger als im Vorjahre, ferner 5000 metr. Ctr. Bruchreis, von Japanischem Reis, der in 1885 im Gewicht von 2000 metr. Ctr. hier ausgeschifft worden, 3000 metr. Ctr. Gezahlt wurden für letzteren 30 bis 32 Franken für 100 kg. Die Einfuhr Indischen Reises betrug im Berichtjahre 40 000 metr. Ctr., mithin 4000 metr. Ctr. weniger, als in 1885. Derselbe galt 24 bis 30 Franken. Ferner wurden hierher gesandt 35 000 metr. Ctr. halbgeschälter Reis für den Bedarf der Brennereien zum Preise von 14 bis 17 Franken.

Hülsenfrüchte. Bohnen. Eingeführt wurden:

von der Donau	158 400	metr. Ctr.,
„ Trapezunt	27 700	„
„ Odessa	10 800	„
„ Neapel	2 600	„
	199 500	metr. Ctr.

Grüne Erbsen gelangten 7200 metr. Ctr. hierher, davon 4500 aus Belgien und den Niederlanden und 2700 aus Odessa.

Kichererbsen sind 48 500 metr. Ctr. hierher gekommen, das heißt 11 300 mehr als im Vorjahre und zwar:

von Marokko	38 500	metr. Ctr.,
„ Italien	2 000	„
der Türkei	8 000	„

Linsen. Einfuhr:

von der Türkei	7 000	metr. Ctr.,
„ Syrien	4 000	„
„ Marokko	4 500	„
	15 500	metr. Ctr.

Kanarien- und Hanfsamen. Die Zunahme der Einfuhr von Kanariensaat hierher beträgt gegen das Vorjahr 3500 metr. Ctr.; es kamen 17 000 metr. Ctr. an, nämlich:

	von Rodosto	12 000	metr. Ctr.,
	„ Algier	5 000	„
Hanfsaat:	„ Ouniah	2 000	„
	„ der Donau	6 000	„
	„ Odessa	8 000	„

Von Hirse wurden 11 000 metr. Ctr. hier ausgeladen, oder 3400 metr. Ctr. mehr als in 1885.

Farb- und Drogueriewaaren. Weinsteinsäure. Marseille lieferte, ebenso wie in den Vorjahren, so auch im Berichtjahre, 400 000 kg.

Eingeführt wurde:

Blauholz	7 200	t,
Fustikholz	800	t,
Cochenille	1 500	Säcke,
Harz	17 000	Fässer,
Gummi, Arabischer, fast Nichts, von Aden ungefähr	1 500	Körbe,
Persische Gelbbeeren	1 500	Ballen,
Galläpfel	4 000	„
Gelbwurzel (Kurkuma)	15 000	Säcke,
Dividivischoten fast Null,		
Orseille, von Mozambique	350	Ballen,
„ Madagaskar	400	„
Kautschuk, von Madagaskar	50 000	kg,
„ Mozambique	10 000	„
vom Senegal	70 000	„
	130 000	kg.

Talg, Schmalz und andere thierische Fette.

Einfuhr: 6 026 386 kg, 1885 5 052 000 kg.
Ausfuhr: 1 965 012 „ 1885 1 690 300 „

Australien hat dem hiesigen Handel im Berichtjahre 1 250 000 kg Talg geliefert, während derselbe bisher von dort Nichts empfing. Aus der Argentinischen Republik und Uruguay sind in den letzten drei Jahren durchschnittlich nur 400 000 bis 500 000 kg hierher verladen worden; ehedem bezifferte sich deren Ausfuhr nach Marseille fast auf das Dreifache.

Wachs. Nachdem Einfuhr und Verkauf dieser Waare beinahe während des ganzen Jahres eine rückläufige Bewegung gezeitigt hatten, bewirkte am Jahresschluß ein merklicher Preisniedergang einigen Aufschwung der Nachfrage.

Vorrath am 31. Dezember 1885	166 300	kg,
angekommen in 1886	363 900	„
verkauft in 1886	162 400	„
Durchgang in 1886	64 600	„
Vorrath am 31. Dezember 1885	303 200	„

Metalle. Eisen. Eisenerze sind angekommen:

1883	265 158 t,
1884	157 953 t,
1885	119 364 t,
1886	62 827 t.

Die von den Hohöfen in St. Louis bezogenen 27 498 t kamen aus Algerien, der Asiatischen Türkei, dem übrigen Asien, Bosnien und Amerika.

Blei. Auch Bleierz ist in der Einfuhr wiederum zurückgegangen. Für 1886 betrug dieselbe 1733 t, 1885 etwa 2000 t.

Zinn. Zugeführt wurden 67 500 Barren, gegen 44 000 Barren in 1885.

Kupfer. Eingeführt:

1886 8891 t Kupfererze, 83 t Kupfer 1. Schmelzung, 180 t gewalztes,
1885 6619 t „ 90 t „ 2. „ 292 t Kupfer.

Steinkohle. Einfuhr:

1884	806 000 t,
1885	889 000 t,
1886	855 000 t.

England sandte:

1884	256 987 t,
1885	297 903 t,
1886	321 342 t.

Töpfer- und Thonwaaren. Obwohl das Geschäft im Jahre 1886 belebter gewesen ist, erhöhten sich die Preise nicht. Die Ausfuhr ergiebt mehr als 160 000 t und übertraf diejenige des Jahres 1884 um 5000 t, während das Vorjahr gegen beide erheblich zurückstand. Jenes Mehr ist durch die starke Nachfrage nach Dachziegeln und Steinfliesen von Uruguay her und aus der Argentinischen Republik veranlaßt worden. Ausfuhr:

	1886.	1885.
Mauersteine	19 070 000	18 137 000
Dachziegel	35 414 000	21 867 000
Steinfliesen	36 273 000	26 899 000

Küfer-, Tischler- und Bauholz. Im Jahre 1886 sind 5 Millionen Adriatischer Faßdauben verschiedener Größe hier eingeführt, 1 Million weniger als in 1885. Amerika schickte diesmal beinahe Nichts von dieser Waare, nur behufs Feststauung anderer hierher versandter Waare kamen einige Sendungen in den Hafen. Ebensowenig kommen seit mehreren Jahren noch Dauben vom Schwarzen Meere nach Marseille, wohl aber von dorther eichene Balken, sowie Ulmen- und Eschenhölzer.

Von Bau- und Schreinerholz wurden ungefähr 18 000 Ster Balken und kleinerer Tannenbalken vom Adriatischen Meere her hier ausgeladen. Bretter vom Adriatischen Meere kamen 30 000 Stück, d. h. 10 000 Stück weniger, als im Vorjahre. Oesterreich-Ungarn lieferte wieder, wie in 1885, mehrere Ladungen Eichenbalken. Die Holzzufuhr aus der Ostsee erhielt sich in unverändertem Umfange und erreichte etwa 100 000 Dutzend Bretter. Ferner kamen hier 8 Schiffsladungen von Pitch-Pine in behauenen und besägten Balken ein. 10 Schiffe luden Kanadische Tannenhölzer hier aus.

Stockfisch. Im Jahre 1886 sind 24 720 metr. Ctr. hier eingeführt oder 5472 weniger, als im Vorjahre.

Die Ausfuhr bezifferte sich auf 18 500 metr. Ctr.

Die Trockenplätze in Port-de-Bouc empfingen auf 11 Fahrzeugen 23 860 metr. Ctr. grünen Stockfisch aus Neufundland. Getrocknet ergab dies insgesammt 20 565 metr. Ctr.

Samen- und Fruchtöle. In Marseille wurden hergestellt:

Speiseöle	34 610 000 kg,	1885	24 423 000 kg,
andere	89 864 000 „	1885	85 496 000 „
Die Einfuhr betrug	18 823 000 „	1885	24 423 000 „
die Ausfuhr betrug	24 424 000 „	1885	24 496 000 „
davon nach Deutschland	474 000 „		

Die Herstellung von Speiseölen ist hier in Folge der Mindereinfuhr des Kurrachee-Sesam um 12 210 000 kg gegen das Vorjahr zurückgegangen.

Seifen. Von Seife wurde mehr als im Vorjahre ausgeführt. Die amtlichen Angaben darüber beziffern sich auf 10 126 700 kg, gegen 9 394 100 kg im Vorjahre.

Mehr von hier empfingen namentlich die Insel Mauritius, die Afrikanische Westküste, Japan, Cochinchina, Tonkin, Algerien und Rumänien.

Ungefähr hundert Siedereien verschiedenen Umfanges sind in dem Departement der Rhonemündungen thätig, welche im Ganzen 107 712 800 kg zum Werthe von etwa 51 806 400 Franken geliefert haben.

Die Masse sämmtlicher in 1886 hergestellten Seifen übertrifft die des Vorjahres um 7 573 200 kg, eine Mehrerzeugung, welche besonders auf einfarbige mit konkreten Oelen hergestellte entfällt; letztere weist eine Zunahme von 6 573 200 kg auf. Die Ursache des besseren Verhältnisses liegt in dem niedrigen Preise der verwendeten Rohstoffe, besonders soweit dieselben hier am Orte selbst gewonnen werden.

Nach Deutschland betrug die Ausfuhr: 1881 23 479 kg, 1882 34 932 kg, 1883 51 600 kg, 1884 42 300 kg, 1885 60 800 kg, 1886 83 000 kg.

Mühlenprodukte. Mehl. Im Jahre 1886 sind 325 255 metr. Ctr. von hier ausgeführt, zum größeren Theil nach der Türkei, nämlich 107 950 metr. Ctr. Dorthin geht vorzugsweise billiges Mehl geringerer Güte.

Gries. Marseille hat im Berichtjahre 20 320 500 kg ausgeführt. Es gingen:

nach Deutschland	1 419 200 kg,
„ Italien	2 513 000 „
„ der Schweiz	4 586 600 „
„ Tunis	2 737 000 „
„ Algerien	6 509 200 „

u. s. w.

Nudeln. In der Ausfuhr dieses Artikels ist Marseille während des Jahres 1886 besonders glücklich gewesen.

Gesammtausfuhr	4 682 400 kg,
1885	1 442 800 „
1884	937 078 „
Deutschland bezog	97 300 „

Schwefel. Rohschwefel. Einfuhr: 1885 29 743 t, 1886 29 681 t.
Gereinigter Schwefel. Ausfuhr: 1886 6889 t, 1885 6110 t.

Seesalz. Ausfuhr:

aus Marseille	9 087 t,	
„ Port-de-Bouc	38 574 t,	
„ Saint-Louis	1 400 t,	49 061 t.
Verbraucht in Marseille in chemischen Fabriken		4 827 t,
„ im Departement desgleichen		20 793 t,
„ in den Seifenfabriken des Departements		4 131 t.

Die Ausfuhr des Seesalzes geht jetzt, wie dies auch schon früher bemerkt wurde, weniger über Marseille, als über Port-de-Bouc. Hierher kommt Salz nur noch in geringerer Menge und vorzugsweise als Ballast oder behufs Ergänzung von Schiffsladungen.

Italien.

Italiens Papiereinfuhr und Deutschlands Antheil an derselben.[1])

Während der Jahre 1883 bis 1886 hat Italien im Spezialhandel eingeführt:

Papiergattung.	1883. Menge. metr. Ctr.	1883. Werth. Lire.	1884. Menge. metr. Ctr.	1884. Werth. Lire.	1885. Menge. metr. Ctr.	1885. Werth. Lire.	1886. Menge. metr. Ctr.	1886. Werth. Lire.
1. Stroh- und Holzmasse	15 854	428 058	60 393	1 509 825	69 950	1 748 750	70 974	1 348 506
Cellulose	—	—	—	—	—	—	17 946	753 732
2. Weiß- und Buntpapier[2])	15 609	2 029 170	15 335	1 916 875	21 082	2 319 020	23 855	2 504 775
3. Bemaltes, vergoldetes Papier, Tapeten	5 523	1 104 600	6 473	1 229 870	6 986	1 292 410	7 515	1 337 670
4. Löschpapier	875	100 625	1 228	137 536	856	91 592	711	73 233
5. Packpapier	7 901	276 535	6 946	243 110	6 552	229 320	5 051	161 632
6. Bedrucktes Papier, Lithographien, Kärtchen, Chromos ꝛc.	1 152	1 843 200	1 457	2 331 200	1 946	2 919 000	2 077	3 011 650
7. Pappendeckel, grob	20 905	731 675	43 979	1 451 307	51 516	1 545 480	44 497	1 201 419
8. Karton, feiner	1 440	187 200	1 612	209 560	1 779	222 375	2 087	260 875
Zusammen	74 259	6 728 063	137 423	9 029 283	151 667	10 367 947	174 713	10 653 092

An der Einfuhr des Jahres 1886 waren die einzelnen Länder wie folgt betheiligt:

Länder.	Stroh- und Holzmasse, Cellulose. metr. Ctr.	Weiß- und Buntpapier. metr. Ctr.	Bemaltes, vergoldetes Papier, Tapeten metr. Ctr.	Löschpapier. metr. Ctr.	Packpapier. metr. Ctr.	Bedrucktes Papier, Lithographien, Kärtchen, Chromos ꝛc. metr. Ctr.	Pappendeckel, grob. metr. Ctr.	Feiner Karton. metr. Ctr.
Deutschland	24 459	5 605	1 812	108	1 348	613	599	697
Oesterreich	20 502	11 851	735	225	2 024	491	43 436	638
Schweiz	35 670	1 422	277	67	167	241	—	412
Belgien	514	20	27	—	50	—	150	—
Frankreich	4 757	3 612	3 292	243	884	561	183	326
Großbritannien	1 173	1 290	1 245	38	578	163	129	14
Andere Länder	1 845	55	127	30	—	8	—	—
Zusammen	88 920	23 835	7 515	711	5 051	2 077	44 497	2 087
Werth in Liren	2 102 238	3 504 775	1 337 670	73 233	161 632	3 011 650	1 201 419	260 875

Hierbei sind folgende amtliche Werthe für den metr. Centner zur Grundlage genommen:

Papiergattung.	1883. Lire.	1884. Lire.	1885. Lire.	1886. Lire.
Holz- und Strohmasse	27	25	25	19
Cellulose	—	—	—	42
Weiß- und Buntpapier	130	125	110	105
Bemaltes, vergoldetes Papier, Tapeten	200	190	185	178
Löschpapier	115	112	107	103
Packpapier	35	35	35	32
Bedrucktes Papier, Lithographien, Kärtchen, Chromos	—	—	—	—
Pappendeckel, grob	35	33	30	27
„ fein	130	130	125	125

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1887 Augustheft II. S. 519.

[2]) Unter Buntpapier (carta tinta) ist hier nur das in der Masse gefärbte Papier, als blaues Umschlagpapier, Deckpapier ꝛc. zu verstehen, während alle diejenigen gefärbten Papiere, welche mittelst einer zweiten Operation gestrichen, bemalt oder bedruckt sind (carta colorata) in die Position 3 fallen.

Die Eingangszölle auf Papier gestalten sich nach dem neuen Zolltarif vom 1. Januar 1888 ab wie folgt:

Kategorie X. Papier und Bücher.

Nummer alte.	Nummer neue.	Waarengattung.	Einheit.	Jetziger Zollsatz. Generaltarif. Lire.	Jetziger Zollsatz. Konventionaltarif. Lire.	Zollsatz nach dem Generaltarif, vom 1. Januar ab. Lire.
151	181	Hadern jeder Art, einschließlich grobe Pappendeckelmasse, welche nur als Rohstoff dienen kann	metr. Ctr.	frei	—	frei
152	182	Holz- und Strohmasse und ähnliche Rohstoffe, welche nicht als Pappendeckel zu benutzen sind	—	frei	frei	2
153	183	Papier:				
a	a	weiß oder gefärbt[1]) aus jeglichem Rohstoffe	metr. Ctr.	10	10	15
a	b	weiß, liniirt	"	10	10	20
a	c	weiß, zu Umschlägen gefaltet (Couverts)	"	10	10	25
b	d	bemalt, vergoldet ꝛc., Tapeten, Lithographie- und Photographie-Papier	"	25	20	45
c	e	Löschpapier	"	5	frei	15
c	f	grobes Packpapier, roh, einschließlich des ungefärbten und uncylindrirten Strohpapieres	"	5	frei	8
155	184	Spiel- und Tarock-Karten	100 Päckchen	20	—	40
154/56	185	Bedrucktes Papier, Lithographien, Kärtchen	metr. Ctr.	70	50	100
157	186	Pappendeckel:				
a	a	ordinär (in Masse oder gepreßt, nicht geleimt)	"	8	frei	8
b	b	fein	"	8	8	wie 183 a — d
297	187	Arbeiten aus Papier	"	66	60	—
158/60	188	Bücher und Musikalien:				
	a	gedruckt:				
		1) in Italienischer Sprache, ungebunden oder brochirt	—	frei	frei	Zollsatz für Papier
		2) in anderen Sprachen, " " "	—	frei	—	frei
		3) irgendwie gebunden	metr. Ctr.	12 — 100	12 — 100	20
159	b	ungedruckt (Register):				
		1) ungebunden oder in Pappendeckel	"	10	10	25
		2) in anderer Form	"	35 — 100	15 — 100	40
161	189	Manuskripte	—	frei	frei	frei

Deutschlands Papierhandel nach Italien hat sich in den Jahren 1883 bis 1886 folgendermaßen gestaltet:

Papiergattung.	1883. Menge. metr. Ctr.	1883. Werth. Lire.	1884. Menge. metr. Ctr.	1884. Werth. Lire.	1885. Menge. metr. Ctr.	1885. Werth. Lire.	1886. Menge. metr. Ctr.	1886. Werth. Lire.
1. Paste und Cellulose	6 158	166 266	16 526	413 150	21 057	526 425	24 459	469 321
2. Weiß- und Buntpapier	3 098	402 740	3 300	412 500	4 031	443 410	5 605	588 525
3. Bemaltes, vergoldetes Papier, Tapeten	912	182 400	983	186 770	1 250	231 250	1 812	322 536
4. Löschpapier	116	13 340	176	19 712	115	12 305	108	11 124
5. Packpapier	784	27 440	1 125	39 375	1 174	41 090	1 348	43 136
6. Bedrucktes Papier, Lithographien, Kärtchen, Chromos	260	416 000	281	449 600	505	757 500	613	888 850
7. Pappendeckel, grob	9 617	336 595	422	13 926	675	20 250	599	16 173
8. Feine Kartons	546	70 980	607	78 910	700	87 500	697	87 125
Zusammen	21 491	1 615 761	23 420	1 613 943	29 507	2 119 730	35 241	2 426 790

Hieraus erhellt, daß bei dem Deutschen Papierhandel nach Italien vornehmlich die Positionen 6, 2 und 3 in Betracht kommen, nämlich: Lithographien, Chromos, Kärtchen, Gold-, Silber- und Buntpapiere.

[1]) In der Masse gefärbt.

Chile.

Einfuhr von Erzeugnissen der Stahl- und Eisenindustrie sowie einiger anderen Waaren.

Die Deutsche Eisenindustrie ist auf dem hiesigen Markte erst in neuester Zeit als Konkurrentin aufgetreten, lange nachdem die Deutsche Textilindustrie sich bereits ein gesichertes Absatzgebiet hier erworben hatte. Bis vor Kurzem wurden Eisenwaaren und Maschinen nur aus England, Belgien und den Vereinigten Staaten von Amerika hierher eingeführt. Obwohl gegenwärtig die Bemühungen einiger Deutschen Firmen um Einführung Deutscher Eisenwaaren auf den Chilenischen Markt ansehnliche Erfolge erzielt haben, ist der Deutsche Import bei vielen wichtigen Zweigen dieser Industrie noch fast gar nicht betheiligt, und zwar insbesondere bei folgenden Artikeln: Dampfmotoren, wie Lokomobilen, Lokomotiven, Eisenbahn- und Brückenmaterial, Eisengußwaaren, Hohlgußwaaren, Schmiedeeisen, Winkel- und Façoneisen, Schmiede-Ambosse, Weiß- und Schwarzbleche, Messing- und Kupferbleche u. a. m. Werkzeuge aus Stahl und Holz für den Handgebrauch wie: Aexte, Beile, Schaufeln und Spaten, Rührhacken, sowie landwirthschaftliche Geräthe werden in technischer Vollendung von einer New-Yorker Firma geliefert, die bisher keine Konkurrenz gefunden hat. Auch Sägen, Hobeleisen, Stemmeisen und Bohrer gehören zu den Spezialitäten der Englischen und Nordamerikanischen Industrie, welche den hiesigen Markt beherrschen. Die von der Englischen Industrie gelieferten Scheeren, Rasirmesser und Federmesser behaupten ebenfalls das Absatzgebiet vermöge ihrer technischen Ueberlegenheit, jedoch haben neuerdings Scheeren und Federmesser aus Solingen sich als konkurrenzfähig erwiesen.

Folgende Erzeugnisse der Deutschen Eisen- und Stahlindustrie haben hier einen bedeutenderen Absatz gefunden: Kurbelachsen, schmiedeeiserne Röhren für Gasleitungen, Telegraphendraht und Stacheldraht. Insbesondere schmiedeeiserne Röhren für Gasbeleuchtung sind sehr preiswürdig aus Düsseldorf geliefert worden; dieselben haben hier einen beträchtlichen Absatz erlangt, und selbst Englische Importeure haben Bestellungen darauf gemacht, weil die Bedingungen für den Bezug aus Deutschland am vortheilhaftesten sind. Auch geschmiedete Kassetten kommen aus Deutschland auf den hiesigen Markt. Ferner finden folgende Deutsche Fabrikate aus der Maschinenbranche hier eine steigende Nachfrage: Nähmaschinen, Bierbrauerei-Apparate, Kopirpressen; aus der Werkzeugbranche: Feilen, Zangen, Korkenzieher, Werkzeuge für Schuhmacher und Sattler; ferner Baubeschläge, Thür- und Kastenschlösser, sowie alle Eisen- und Messing-Kurzwaaren. Einer Deutschen Firma ist es zu Anfang dieses Jahres gelungen, dank ihrem sachverständigen hierher gesandten Vertreter, ansehnliche Bestellungen von Eisenkurzwaaren, wie Baubeschläge, Thürschlösser 2c. seitens der bedeutenderen hiesigen Firmen zu erhalten. Bei obiger Aufzählung sind die Erzeugnisse der Firma Krupp noch nicht erwähnt worden, von welcher Geschütze zur Armirung der Küstenbefestigungen und für die Feld-Artillerie bezogen worden sind; auch sind Kruppsche Stahlschienen geliefert worden, welche zur vollen Zufriedenheit ausgefallen sind.

Von Deutschen Kaufleuten, welche sich um die Einführung von Erzeugnissen der heimischen Stahl- und Eisenindustrie in Chile bemühen, ist mehrfach die Ansicht ausgesprochen, daß die Rheinische Industrie noch leistungsfähiger als gegenwärtig sein würde, wenn ihr niedrigere Frachten, bezw. Wasserstraßen nach Hamburg zu Gebote ständen; gegenwärtig seien diese Fabriken auf Antwerpen als Verschiffungshafen angewiesen, was gerade für den Handel nach Chile den Nachtheil habe, daß daselbst nur selten und unregelmäßig Segelschiffe anzutreffen seien, welche nach hiesigen Häfen laden. Da die in Rede stehenden Waarengattungen die Dampferfracht nicht vertragen, so entstehen, neben großen Kosten, hieraus Zeitverluste und Unbestimmtheit der Lieferfristen.

In Bezug auf die Einfuhr der einzelnen Artikel der Eisen- und Stahlindustrie ist Nachstehendes anzuführen:

Motore, Maschinen und Apparate. Die bisherigen Anschaffungen für die Chilenischen Staatsbahnen sind zum Theil Englischen, zum Theil Nordamerikanischen Ursprungs. Deutsche Lokomotivfabriken haben bisher noch nicht hierher geliefert, wozu auch für die Zukunft wenig Aussicht vorhanden ist, da die Chilenische Regierung darauf hinwirkt, die erforderlichen Lokomotiven durch die einheimischen Maschinenfabriken herstellen zu lassen. Einer hiesigen Firma ist die Lieferung von 12 Lokomotiven, bei Gewährleistung aller möglichen Erleichterungen, übertragen worden; bei befriedigender Leistung würde der Bezug von Lokomotiven aus dem Auslande voraussichtlich sehr eingeschränkt werden.

Kurbelachsen für die Lokomotiven aus dem Kruppschen Etablissement sind bei den hiesigen Staatsbahnen verwendet worden.

Lokomobilen sind ausschließlich Englischer und Nordamerikanischer Herkunft. Deutsche Lokomobilen sind bislang hier noch nicht eingeführt worden.

Gasmotore sind in letzter Zeit in größerer Zahl geliefert worden und haben volle Anerkennung gefunden.

Einige Dampfkessel wurden in neuerer Zeit aus Deutschland bezogen; dieselben können sowohl hinsichtlich des Preises wie der Qualität die Konkurrenz mit den früher hier allein bekannten Englischen Kesseln bestehen.

Für den hiesigen Minen- und Industriebetrieb finden fast ausschließlich horizontale Dampfmaschinen bis 20 Pferdekraft Verwendung. Maschinen größerer Betriebskraft werden nur ganz ausnahmsweise gebraucht. England gilt zwar noch immer als bekannteste Bezugsquelle, indessen sind auch viele Deutsche Dampfmaschinen für den Minenbetrieb eingeführt worden.

Die früher meist aus Nordamerika eingeführten landwirthschaftlichen Maschinen sind neuerdings durch verbesserte Englische Konstruktionen vom hiesigen Markt verdrängt worden. Die hiesige Industrie hat sich in letzter Zeit mit Erfolg bemüht, landwirthschaftliche Maschinen nach Englischen Systemen herzustellen, so daß die Einfuhr nunmehr erschwert wird. Für Berliner Pflüge besteht bei den Deutschen Kolonisten im Süden Chiles eine ziemlich starke Nachfrage.

Maschinen und Apparate für Bierbrauereien, Gerbereien und Zuckerindustrie. Der Deutsche Import in diesen Spezialitäten ist in Zunahme begriffen, obwohl die Nordamerikanische und Englische Konkurrenz sehr thätig ist. Die ausschließlich von eingewanderten Engländern geleiteten hiesigen Maschinenfabriken und mechanischen Werkstätten bedienen sich Englischer Bezugsquellen, so daß für die Deutsche Industrie in dieser Branche vorläufig kein Markt hier vorhanden ist.

Nähmaschinen. In diesem nicht unbedeutenden Einfuhrartikel hat das Deutsche Fabrikat die Englische und Nordamerikanische Konkurrenz aus einem großen Theile des Absatzgebietes ganz verdrängt.

Gußstahlfabrikate. In der Marine- und in der Festungs-Artillerie werden hier neben Armstrong-Geschützen auch Kruppsche Geschütze verwandt, letztere kommen auch für die Bergartillerie in kleinerem Kaliber zur Verwendung.

Die hier verwandten Eisenbahnschienen sind zumeist Englischen Ursprungs.

Walzwerkfabrikate. Für die Einfuhr von T-Eisen für Häuserbau haben den hiesigen Bauunternehmern, welche die Anfertigung dieser Träger den hiesigen Maschinenfabriken zu übermäßig hohen Preisen in Auftrag geben, bis vor Kurzem Angebote Deutscher Bezugsquellen gefehlt. Neuerdings sind Deutsche T-Träger mit gutem Erfolg hier eingeführt worden.

Telegraphendraht ist meist Deutschen Ursprungs, kommt aber häufig über England zur Einfuhr.

Der zu Umzäunungen hier sehr gesuchte Stacheldraht kommt aus Deutschland in bedeutenden Quantitäten hierher.

Kesselblech. Die Deutsche Waare konkurrirt zwar in Bezug auf die Qualität, vermochte sich indessen bisher keinen größeren Eingang zu verschaffen.

Zinkbleche waren früher ausschließlich Belgischen Ursprungs. Seit einigen Jahren ist auch Deutsche Waare in Konkurrenz getreten.

Verzinnte und verzinkte Eisenbleche für den hiesigen Bergbau sind gleichfalls in neuerer Zeit aus Deutschland hierher eingeführt worden.

Militär- und Luxuswaffen. Militär-Revolver, Gewehre, Karabiner werden vorzugsweise aus Nordamerika bezogen.

Gewöhnliche Revolver, Jagdgewehre werden in gewöhnlicher Qualität des niedrigen Preises wegen aus Belgien (Lüttich), bessere Qualitäten, insbesondere Scheibenbüchsen, aus Erfurt und Berlin bezogen.

Blanke Waffen. Die Solinger und Remscheider Fabrikate sind hier noch nicht bekannt.

Solinger Artikel. Federmesser. In gewöhnlichen und Mittelqualitäten ist Solingen und Remscheid hier eingeführt, in feinen Qualitäten behauptet jedoch die Englische Waare den hiesigen Markt. Die Französische Konkurrenz (Departement Puy de Dôme) ist sehr unbedeutend.

Rasirmesser in feinerer Qualität liefert ausschließlich England für den hiesigen Markt.

Scheeren. In geringen und Mittelqualitäten werden die Solinger Fabrikate ihrer eleganten Muster wegen der Englischen Waare vorgezogen. Feine Qualitäten werden neuerdings auch aus Remscheid bezogen, da diese aber immer noch hinter der Französischen Waare zurückbleiben, so stehen die letzteren hier bei höchsten Preisen sehr in Nachfrage.

Tischbestecke. In feinen Qualitäten gefallen die Solinger und Remscheider Waaren hier nicht, aus welchem Grunde den Englischen und Nordamerikanischen Fabrikaten noch immer der Vorzug gegeben wird. Die gewöhnlichen Qualitäten liefert fast ausschließlich Frankreich.

Schlächter- und Küchenmesser. Die Französische Industrie liefert die vorzüglichste Waare; auch Deutsches Fabrikat hat Eingang gefunden.

Löffel aus Weißmetall. Englische Waare beherrscht den ganzen Markt, da das Fabrikat stets dieselbe weiße Farbe behält, während die Deutschen Qualitäten Alpacca, Chinasilber 2c. bald gelb werden. Dieser Uebelstand ist bis heute noch nicht von der Deutschen Industrie beseitigt worden.

Baubeschläge. Thür- und Kastenschlösser. In den gangbarsten Sorten von billigen Thürschlössern sind die Französischen Fabrikate sehr gesucht, und fällt es der Deutschen Industrie schwer, zu konkurriren. Indessen haben Elberfelder Fabrikate einen nicht unbedeutenden Absatz gefunden.

In den kleineren Artikeln, wie Messingcharniere, Riegel, Haken, Oesen, Knöpfe, Ringe, Rosetten, Kistengriffe, Sprungfederdraht, polirte, galvanisirte und lackirte Ketten, hat die Industrie in Iserlohn, Altena, Lüdenscheid, Letmathe 2c. der Nordamerikanischen und Englischen Konkurrenz den Markt abgewonnen.

Schrauben. Früher besaßen die Fabrikate von Birmingham den besten Ruf, jetzt kommt fast ausschließlich Deutsches Fabrikat, des niedrigen Preises halber, hier zur Verwendung.

Drahtstifte sind großentheils Belgischen und Französischen Ursprungs, jedoch werden gegenwärtig ziemlich bedeutende Quantitäten aus Westfalen hier eingeführt.

Nägel gelangen aus Belgien und Nordamerika, Hufnägel am vortheilhaftesten aus Berlin auf den hiesigen Markt.

Bronze- und Messingartikel. Bronze-Kunstgegenstände, früher ausschließlich Pariser Fabrikat, werden jetzt auch durch die Offenbacher und durch die Berliner Industrie geliefert.

Tisch- und Hängewaagen sind fast nur Amerikanische Waare. In billigen Tafelwaagen macht Deutschland der Französischen Marke Roberval bedeutende Konkurrenz. Plattformwaagen liefert nur Nordamerika.

Bettstellen von Messing, bronzirte und eiserne. Das Deutsche Fabrikat steht an Qualität hinter der Nordamerikanischen und Englischen Waare zurück.

Vogelkäfige von Messing- und Eisendraht werden jetzt vorzugsweise aus Deutschland eingeführt.

Beleuchtungsgegenstände. Lampen aus Deutschland sind hier sehr beliebt geworden und haben zum Theil die früher verbreiteten Nordamerikanischen Erzeugnisse verdrängt. Die Verpackung der Deutschen Lampen soll mitunter noch zu Klagen Anlaß geben.

An den Bericht über die Einfuhr der zur Gruppe der Stahl- und Eisenindustrie gehörenden Waaren werden nachstehende Angaben über einige andere Artikel angeschlossen, deren Einfuhr im hiesigen Handel von Bedeutung ist.

Für Cement hat die Deutsche Industrie sich hier ein beträchtliches Absatzgebiet erworben und findet nur in der Englischen Waare eine Konkurrenz. Der Werth der Einfuhr betrug

im Jahre 1885: aus England 34 671 Pesos,
Deutschland 40 696 „
im Ganzen 75 367 Pesos.

Im Jahre 1886 hat die Gesammteinfuhr allerdings nur die Ziffer von 50 989 Pesos erreicht.

Ein hervorragende Stellung nimmt die Deutsche Einfuhr in Bezug auf Buchhandelartikel, Papier, Geschäftsbücher 2c. ein. Unter allen Artikeln der Papierindustrie sind vorzüglich Druckpapiere für den Zeitungsbedarf (zollfrei) von größter Bedeutung. Der Einfuhrwerth dieses Artikels für den hiesigen Platz belief sich im Jahre 1885 auf 213 136 Pesos, wobei

Deutschland mit 117 968 Pesos,
Frankreich „ 38 520 „
England „ 44 460 „

betheiligt erscheinen. Im Jahre 1886 hat der Gesammtwerth der Einfuhr an Druckpapier 273 165 Pesos betragen.

Der nächst wichtige Artikel dieser Branche ist Briefpapier, welches in den guten gangbaren Qualitäten von Deutschland und Frankreich geliefert wird, während die feineren Spezialitäten, Luxuspapiere aus England und auch aus Deutschland bezogen werden.

Packpapier. Bei dem stark steigenden Konsum dieses Artikels könnte die Deutsche leistungsfähige Papierindustrie mehr Anstrengungen machen, auf dem hiesigen Markte ihren Absatz auszubreiten. Die Einfuhr betrug im Jahre 1885 145 931 Pesos, wobei

Frankreich	mit	29 711	Pesos,
England	„	63 380	„
Deutschland	„	16 780	„
Italien	„	35 693	„

betheiligt waren. Im Jahre 1886 findet sich in den Zollregistern im Ganzen der Betrag von 80 470 Pesos für die Einfuhr von Packpapier angegeben.

Tapeten. Die Deutsche Industrie hat sich in kürzester Zeit in diesem Artikel ein sehr bedeutendes Absatzgebiet erworben; das Deutsche Fabrikat schlägt sowohl durch geschmackvolle gute Qualität, als namentlich durch niedrige Preise jede Konkurrenz; nur die theuersten und besten Tapeten werden noch aus Frankreich und England, auch aus den Vereinigten Staaten bezogen. Es wurden im Jahre 1885 für 63 612 Pesos, im Jahre 1886 für 79 674 Pesos Tapeten eingeführt. Wie groß der Antheil des Deutschen Imports an diesem letzteren Betrage ist, wird erst nach Veröffentlichung der amtlichen Handelsstatistik für das Jahr 1886 zu ersehen sein.

Ausfuhrhandel nach Deutschland.

Der „Deutsche Reichsanzeiger" entnimmt der (Englischen) „Allgemeinen Correspondenz" was folgt:

Wie der Britische Konsul in Valparaiso berichtet, geht die größte Menge des Chile-Salpeters nach Deutschland, um dort als Dünger im Zuckerrübenbau verwandt zu werden. Deutschland nimmt auch die meisten Chilenischen Häute und einen großen Theil der silberhaltigen Blei- und Kupfererze, welche in den Deutschen Regierungsschmelzereien verarbeitet werden. „Deutschland", so schreibt Konsul Newman, „ist jetzt unser großer Konkurrent in Chile, obgleich es in einigen Fällen schwer hält, einzusehen, welche größeren Vortheile es vor Großbritannien bietet. Theilweise mag es von der größeren Billigkeit der Deutschen Häfen herrühren. London, Liverpool und die anderen Englischen Häfen gehören zu den theuersten Europas. Die Ablieferung einer Ladung Salpeter in einem Hafen des Kontinents kommt dem Kaufmann 4 Schill. die Tonne zu stehen, während sie in Liverpool oder London 5 Schill. oder oft 6 Schill. die Tonne zu stehen kommt."

Mozambique.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

In der Saison 1886 traten die Regenfälle erst sehr spät und dann so reichlich ein, daß die Aussichten auf die Ernte in Oelfrüchten, dem hiesigen Hauptausfuhrartikel, sehr schlecht wurden. Leider bestätigte sich diese Befürchtung, denn die Ernte an Erdnüssen war die kleinste des Jahrzehnts. Der Artikel Sesamsaat lieferte einen immerhin genügenden Ertrag, und die Ernte war eine mäßige zu nennen.

In Folge der schlechten Preise für Erdnüsse und Sesamsaat in Europa und für Oelfrüchte im Allgemeinen lag das Geschäft hier gedrückt.

Wenn trotzdem der Werth der Einfuhr gegen das Jahr 1885 eine Zunahme aufweist, so ist dies einzig und allein der Gummi-elasticum-Ernte zu verdanken, die recht ergiebig war und in Folge der günstigen Lage des Europäischen Marktes guten Absatz fand. Da für Gummi an der Küste jedoch nur gewisse Artikel ausgetauscht werden, so waren besonders alizarinbedruckte Tücher, rothe und dunkle Venetianische Perlen und Indische rothe und blaue Baumwollenstoffe begehrt, während die für Europäische Kaufleute wichtigeren Artikel, als Gewehre, Pulver, gewebte Schweizer Tücher und Scarps, Kattune ꝛc. vernachlässigt wurden.

An der ganzen Küste lagen die Verhältnisse ähnlich wie hier, so daß überall ein ziemlich unbefriedigendes Geschäft gemacht worden ist, abgesehen von Quilimane, dessen Handel sich stetig vergrößert und wo die im Jahre ankommenden großen Partien Elfenbein stets Geschäfte und Absatz bringen.

Die Getreideernte an der Küste war mäßig, doch im Allgemeinen befriedigend.

Der eröffnete Dampferverkehr mit den nordwestlichen Häfen Madagaskars, sowie in Bourbon und Mauritius hat bis jetzt die Hoffnungen nicht erfüllt, welche daran geknüpft wurden, da die von den Messageries Maritimes für die Bote verlangte hohe Fracht unser Getreide und Salz in Bourbon und Mauritius nicht konkurrenzfähig werden läßt. Andererseits werden nur wenig Produkte von Madagascar angebracht, was daran liegt, daß Mozambique mit nur drei größeren Europäischen Häusern und seinem kleinen Geschäft für den Absatz nicht genug Vortheile bietet.

Laut amtlichen Angaben des Bolletim official waren die Werthe der Ein- und Ausfuhr im Distrikte Mozambique folgende:

1886

Einfuhr:	Ausfuhr:
487 426 Milréis.	322 099 Milréis,
= 2 193 417 Mark,	= 1 449 445 Mark.

Dabei waren Deutsche Interessen betheiligt:

an der Einfuhr mit	an der Ausfuhr mit
90 900 Mark,	368 900 Mark

Die von den Deutschen Häusern eingeführten Artikel waren:

Gewebte Baumwollwaaren, weiß, gefärbt und bedruckt	41 000	Mark
Pulver	21 500	„
Gewehre	10 500	„
Eisenwaaren	1 000	„
Cement und Steingut	4 000	„
Seife und Parfümerien	2 800	„
Butter und Konserven	6 500	„
Bier und Spirituosen	3 100	„
Verschiedene Waaren	500	„
zusammen	90 900	Mark.

Ausgeführt wurden von den Deutschen Häusern:

Sesamsaat	93 100	Mark,
Erdnüsse	120 000	„
Orseille	16 900	„
Ebenholz	37 700	„
Gummi elasticum	86 400	„
Elfenbein	11 500	„
Schildpatt	2 300	„
Colombo-Wurzeln	400	„
Muscheln	600	„
zusammen	368 900	Mark.

Der Umstand, daß einige hiesige Handelshäuser ihre Agenten in London haben und letztere den Einkauf von Waaren, die theils Deutschen Ursprungs sind, besorgen, bewirkte, daß diese Waaren

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 755.

hier als von England eingeführte in die Listen aufgenommen wurden. Vorstehend sind daher nur solche Waaren verzeichnet, die, von dieser Herkunft abgesehen, für Deutsche Rechnung eingeführt wurden.

Der Verkehr Deutscher Schiffe am Platze ist von 12 im Jahre 1885 wieder auf 5 zurückgegangen; sämmtliche Fahrzeuge kamen zur Einnahme von Produkten an die Küste; eines brachte Stückgüter von Hamburg über Port Elizabeth.

Der Gesammtschiffsverkehr beziffert sich nach der Lloyd-Schiffsliste auf 72 Schiffe von zusammen 67 746 Reg.-Tonnen, davon waren 34 Britische von 32 499 Reg.-Tonnen, 26 Französische von 31 098 Reg.-Tonnen, 5 Deutsche von 1567 Reg.-Tonnen, 4 Norwegische von 945 Reg.-Tonnen, je 1 Belgisches, Amerikanisches und Dänisches von bezw. 779, 600 und 258 Reg.-Tonnen.

Sibirien.

Produktion und Ausfuhr.

Nach dem „Journal de St. Pétersbourg“ könnte das Asiatische Rußland, wenn die Verkehrswege mehr entwickelt wären, dem Reiche Erzeugnisse aller Art für Hunderte von Millionen Rubel jährlich liefern. Die Sibirische Abtheilung auf der Ausstellung von Jekatherinenburg habe, obwohl sie wegen der bedeutenden Entfernung nur wenig beschickt worden sei und deshalb bei Weitem kein vollständiges Bild von den Produktionsverhältnissen Sibiriens habe geben können, doch gezeigt, daß selbst die Industrie daselbst bereits in nicht unbedeutendem Maße entwickelt sei. Neben anderen Produkten seien Tuch, Leder, Mehl, Potasche, Alkohol, Wein, Bier, Talg, Seife, Oel, Glaswaaren, Salz, Soda, Eisen, Silber, Kupfer, Steinkohle von Sachalin ausgestellt gewesen.

Schon jetzt werde die jährliche Ausfuhr Sibiriens wie folgt angegeben:

	Im Sommer. Pud.	Im Winter. Pud.
Butter	50 000	200 000
Fische	—	500 000
Lein- und Hanföl	20 000	—
Talg	200 000	700 000
Honig und Wachs	25 000	50 000
Getreide	1 500 000	—
Mehl	500 000	—
Leinsamen	—	300 000
Cedratnüsse	100 000	300 000
Schaffelle	60 000	100 000
Leim	30 000	—
Federn und Haare	30 000	—
Kupfer und Zinn	80 000	10 000
Wolle und Kameelshaar	100 000	15 000
Gold und Silber	3 000	6 000
Mammuthzähne	3 000	2 000
Potasche	—	180 000
Thee	400 000	500 000
Zusammen	3 201 000	2 963 000
Ueberhaupt	6 164 000	

im Werthe von etwa 100 Millionen Rubel.

Laguna de Terminos.

Handelsbericht für das Jahr 1886.

Die Zufuhr aus dem Auslande ist im verflossenen Jahre etwas geringer gewesen als im Jahre 1885, was wohl hauptsächlich der großen Krisis und dem bedeutenden Rückgang der Kurse zuzuschreiben ist.

Eingeführt wurden von Hamburg zum größten Theil: Eisen und Blechwaaren, Papier, Bier, Möbel, Musikinstrumente, Glaswaaren, Steinzeug, Käse 2c.

Von Frankreich: Dachziegel, Wein und Oel.

Von Spanien direkt via Marseille und Barcelona: Wein, Oel und Früchte.

Von den Niederlanden: Fliesen, Genever und Käse.

Von New York: Petroleum, Mais, Hauer (machetes) und Aexte.

Von Mobile: Tannenholz in Planken und Balken.

An Zöllen wurden erhoben:

auf Waaren von:	Dollars.
New York	34 594,20
Hamburg	30 610,08
New Orleans	1 675,17
Marseille	1 272,90
Havre	767,06
Mobile	126,83
Cienfuegos (via Barcelona)	79,72
Bremen	79,54

Unter den nach fremden Häfen mit Landesprodukten versegelten Schiffen waren: Deutsche 36, Norwegische und Schwedische 28, Amerikanische 18, Britische 17, Dänische 12, Französische 11, Spanische 4, Italienische 3, Mexikanische 2, Russische 1; zusammen 134 Schiffe.

Hiervon hatten:

40 Schiffe etwa 13 250 Tons Mahagoni- und Cedernholz und
92 „ „ 598 000 Quintales (à 46 kg) Blauholz

geladen; 2 Schiffe versegelten in Ballast.

Die Bestimmungshäfen vorgenannter Schiffe waren:

Falmouth für Ordre für 42 Schiffe (wovon 34 Schiffe nach Hamburg beordert wurden), Hamburg für 33, Marseille für 17, New York für 18, Havre für 13, Campeche für 3, Barcelona für 2, Mobile für 2, Glasgow, Honduras, Frontrera und Tampico für je 1.

Die Preise für Landesprodukte sind im verflossenen Jahre etwas gestiegen und behaupteten folgenden Stand:

Blauholz	1. Qualität	15½ Reales für das Quintal,
„	2. „	14½ „ „ „ „
„	3. ausgewählte Qualität.	13 „ „ „ „
„	3. gewöhnliche „	9 bis 10 Reales für das Quintal,
„	3a schlechte „	7½ bis 8½ Reales für das Quintal,
Gelbholz		5 bis 5½ Realen für das Quintal,
Kokosnüsse		13 bis 14 Dollars für das Tausend,
Häute		13 bis 14 Cents für das Pfund,
Rehfelle		20 bis 25 Cents für das Stück.

Für Cedernholz wurden je nach Qualität 12 bis 22 Dollars, und für Mahagoni 16 bis 28 Dollars für das Ton bezahlt.

Smyrna.

Handel und Schifffahrt im Jahre 1886.[1])

Der Gesammtwerth der hiesigen Handelsbewegung für das Jahr 1886 wird auf 197 148 785 Franken gegen 201 477 487 Franken im Vorjahre geschätzt. Während die Einfuhr mit dem Betrage von 75 753 749 Franken gegen das Ergebniß des Vorjahres von 90 347 540 Franken eine Abnahme aufzuweisen hat, macht sich in Bezug auf die Ausfuhr im Werthe von 121 395 036 Franken eine Zunahme gegen die in jenem Jahre erreichte Höhe von 111 129 947 Franken geltend. Wenn somit das Gesammtresultat wieder ebenso wie im Jahre 1885 eine Abnahme aufzuweisen hat, darf doch aus dem Umstande, daß der durch den hiesigen Handel repräsentirte Werth sich während zweier aufeinanderfolgender Jahre vermindert hat, keineswegs ein Rückgang desselben im Allgemeinen gefolgert werden. Vielmehr sind nur vorübergehende Ursachen die Veranlassung gewesen, z. B. ist der Ausfall des vorigen Jahres fast einzig und allein durch die, trotz einer regen Bauthätigkeit geringere Einfuhr von Bauholz entstanden, während das einstimmige Urtheil dahin geht, daß sich der Handel von Smyrna ebenso wie die Stadt selbst und das umliegende Land in einem erfreulichen Aufschwunge befinden.

Die einzelnen Einfuhrartikel waren:

		Menge.	Werth: Franken.
Stahl	Kisten	2 348	187 040
Spiritus	Fässer	3 403	340 300
Zündhölzer und Feuerschwamm	Kisten	4 334	563 420
Stärke	„	1 385	166 200
Waffen	„	263	131 500
Butter	Fässer	875	175 000
Bier	Fässer u. Kisten	4 110	123 300
Bauholz	Tonnen	12 157	6 078 500
Farbholz	Säcke 2c.	460	23 000
Türkische Mützen (Fesse) u. Filzhüte	Kisten	1 013	303 900
Stearinlichte	„	1 154	46 160
Dach- und andere Ziegelsteine	Tonnen	2 108	421 600
Kaffee	Säcke	45 174	3 613 920
Sackleinwand und Säcke (Jute)	Ballen	2 920	233 600
Kaviar	Fässer	664	132 800
Getreide	Tonnen	3 152	988 000
Steinkohlen	„	39 548	1 186 440
Cement	Fässer	6 741	202 230
Nägel und Drahtstifte	„	3 848	384 800
Cochenille	Kisten	171	222 300
Lebensmittel	Kolli	1 889	151 120
Tauwerk	Ballen	1 240	124 000
Baumwollengarn	„	8 567	2 740 020
Erd- und Oelfarben	Kolli	3 897	116 910
Leder	Ballen	4 849	4 849 000
Kupfer	Bündel	2 642	264 200
Tuche	Ballen	1 080	1 188 000
Droguen	Kisten	3 720	1 116 000
Mehl	Säcke	9 883	386 520
Eisen (Stangen- und Bleche)	Tonnen	4 307	861 400
Eisenwaaren	Kisten	17 794	711 760
Goldgespinnst	„	24	24 000
Uhren und Bijouterien	Kisten	168	168 000
Käse	Kolli	2 322	278 640
Leinöl	Fässer	1 006	201 200
Indigo	Kisten	112	179 200
Wollenstoffe und Wollengarn	Kolli	3 791	3 791 000
Gemischte Modestoffe	„	12 106	12 106 000
Marmor und Pflastersteine	Tonnen	5 459	5 459 000
Verschiedene Artikel	Kolli	33 942	678 840
Kurzwaaren	Kisten	338	169 000
Möbel	Kolli	1 247	374 100
Papier und Pappe	„	12 853	642 650
Petroleum	Kisten	201 451	1 611 608
Bretter	Stück	634 398	1 268 796
Blei und Zinn	Tonnen	1 632	326 400
Kartoffeln	Säcke	13 072	392 160
Gesalzene Fische und Konserven	Kolli	2 998	299 800
Pfeffer	Säcke	914	73 120
Potasche	Fässer	2 424	72 720
Metallwaaren (Quincaillerie)	Kisten	3 941	3 941 000
Rum	Fässer	2 595	233 550
Reis	Säcke	38 387	1 151 610
Seife	Kolli	370	74 000
Seidenwaaaren	Kisten	752	752 000
Soda	Fässer	8 336	1 667 200
Schwefel	Säcke	41 062	4 106 200
Zucker	„	53 038	4 243 040
Teppiche	Ballen	185	92 500
Töpferwaaren	Tonnen	7 805	330 080
Weißblech	Kisten	4 924	344 680
Sammet	„	68	136 000
Fensterglas	„	4 763	119 075
Glaswaaren	„	4 600	1 380 000
Fertige Kleider	„	220	330 000
Weine und Liköre	Kolli	9 652	482 600
Zinkblech	Fässer	3 684	221 040
Zusammen	—	—	75 753 749

Zur Ausfuhr gelangten:

		Menge.	Werth: Franken.
Krappwurzeln	Ballen	355	4 970
Kanariensaat	Tonnen	243	145 820
Anissaat	Säcke	3 419	313 120
Antimonerze	„	178	16 020
Hafer	„	448	11 200
Weizen	Tonnen	1 679	369 380
Hanf	Ballen	201	30 150
Lumpen	„	4 258	212 900
Chromeisensteine	Tonnen	163	16 300
Wachs	Säcke	1 695	593 250
Seidenpuppen	Ballen	102	45 900
Baumwolle	„	35 579	7 115 800
Schmirgelsteine	Tonnen	10 681	1 068 100
Schwämme	Kolli	13 435	2 687 000
Mehl	Säcke	1 506	37 650
Pferdebohnen	Tonnen	15 223	3 044 600
Feigen	Kantar	406 185	10 154 625
Früchte (frische und getrocknete)	Kolli	29 257	877 710

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 509 u. 693.

		Menge.	Werth: Franken.
Galläpfel	Säcke	2 580	258 000
Gummi-Tragant	Kolli	861	86 100
Baumwollensamen	Tonnen	5 082	355 740
Verschiedene andere Samen	„	2 335	1 167 500
Leinsamen	Säcke	599	8 970
Mohnsaat	Tonnen	2 749	549 800
Kreuzbeeren	Säcke	2 251	225 100
Olivenöl	Fässer	5 537	830 550
Schafwolle	Ballen	10 678	3 203 400
Nußbaum-Wurzelstöcke	Stück	511	76 650
Mais	Tonnen	347	69 400
Braunstein (Manganeisenstein)	„	101	2 020
Verschiedene Waaren	Kolli	37 132	1 856 600
Hirse	Säcke	1 176	11 760
Opium	Kisten	3 332	7 330 400
Gerste	Tonnen	19 152	3 064 320
Knochen	„	798	207 480
Häute	Ballen	3 895	1 168 500
Steine	Kolli	152	7 600
Süßholzwurzeln	Ballen	70 730	4 243 800
Seifenwurzel	Säcke	299	4 485
Rosinen, Korinthen	Kantar	4 498	269 880
„ Muskat	„	4 108	20 540
„ schwarze	„	648 160	9 722 400
„ rothe	„	279 383	8 381 490
„ Sultaninen	„	552 510	27 625 500
Lakritzensaft	Kisten	7 008	700 800
Blutegel	„	27	2 700
Seife	Kolli	839	83 900
Scammonium	„	40	80 000
Sesamsaat	Säcke	39 331	1 966 550
Kleie	„	28 138	281 380
Talg	Kolli	183	5 124
Sumach	„	669	26 760
Tabak	Ballen	27 599	2 759 900
Teppiche	„	2 722	2 177 600
Wickelwolle	„	199	59 700
Valonea	Kantar	970 612	15 529 792
Wein	Fässer	4 567	228 350
Zusammen	—	—	121 395 036

Von den eingeführten Waaren wurden nachweislich aus Deutschland bezogen:

172 Kisten Stahl, 29 Kisten Waffen, 38 Kisten Bier, 12 Kisten Stearinkerzen, 103 Ballen Baumwollengarn, 51 Kolli Farbwaaren, 22 Ballen Leder, 85 Ballen Tuche, 67 Kisten Droguen, 515 Kisten Eisenwaaren, 9 Kisten Goldgespinnst, 78 Kisten Uhren und Bijouteriewaaaren, 12 Ballen Wollenstoffe und Wollengarn, 1507 Ballen gemischte Modestoffe, 273 Kolli verschiedene Artikel, 63 Kisten Kurzwaaren, 104 Kisten Möbel, 41 Kolli Papier und Pappen, 3 Kisten Konserven, 392 Kisten Metallwaaren (Quincaillerie), 2 Kisten Seidenwaaren, 6 Kisten Sammet, 38 Kisten fertige Kleider.

Ein Musterlager, in welchem vorzugsweise Deutsche Fabrikate vertreten sind, ist vor Kurzem eröffnet worden.

Die hier eingeführten Deutschen Industrie-Erzeugnisse sind vorzugsweise Mittel- und Süddeutschen Ursprungs, welche über Triest und Genua bezogen zu werden pflegen.

Für Deutsche Industrielle, welche ihren Fabrikaten hier Eingang zu verschaffen wünschen, wird es sich empfehlen, die ihnen zugehenden Anerbietungen hiesiger Kaufleute, so günstig dieselben auch lauten mögen, mit Vorsicht aufzunehmen und bei der Möglichkeit eines Zweifels über die Kreditfähigkeit der betreffenden Personen zunächst diesbezügliche Erkundigungen einzuziehen. Es sind Fälle bekannt, in welchen es unbemittelten und unerfahrenen Kaufleuten gelungen war, durch Vermittelung eines gewandten, der Deutschen Sprache mächtigen Kommis, welcher nur vorübergehend von ihnen beschäftigt wurde, Deutsche Kommissionswaaren aller Art zum Nachtheile der Lieferanten zu erhalten. Auch soll es vorgekommen sein, daß hiesige Kaufleute, welche sich hier keineswegs eines guten Rufes erfreuen, in Deutschen Blättern in einer Weise namhaft gemacht wurden, daß ihnen dadurch Verbindungen mit Deutschen Fabrikanten sich eröffneten, welche für die letzteren dann ebenfalls eine Veranlassung zu fortgesetzten Reklamationen und schließlichen Einbußen wurden.

Veranlaßt durch die allgemeine Zunahme der Produktion und eine gute Ernte hatte die Ausfuhr im Vorjahre eine bis dahin unerreichte Ausdehnung angenommen. Dagegen wird in Veranlassung einer Mißernte, wie sie seit langer Zeit nicht in ähnlicher Weise vorgekommen ist, das Ergebniß des laufenden Jahres wieder einen beträchtlichen Rückschritt aufzuweisen haben. Immerhin scheint aber alle Aussicht vorhanden zu sein, daß in normalen Jahren eine stetige Steigerung der Ausfuhr stattfinden wird und der große natürliche Reichthum dieses Theiles von Kleinasien wieder mehr zur Geltung gelangt.

Die Werthziffern der Ausfuhr in den letzten zehn Jahren waren folgende:

	Franken.		Franken.
1877	117 051 030	1882	108 063 100
1878	88 514 910	1883	101 892 183
1879	110 167 410	1884	144 849 189
1880	96 311 980	1885	111 129 947
1881	95 090 971	1886	121 395 036

Die Preise der Haupt-Ausfuhrartikel waren folgende:

Für Sultaninen.

Yerli: $2^1/_4$ bis $4^1/_2$ Piaster für 1 Oka oder 30 bis 50 Mark für 100 kg in Kisten frei an Bord.

Karaburnu: $5^1/_4$ bis $6^1/_2$ Piaster für 1 Oka oder 50 bis 95 Mark für 100 kg in Kisten frei an Bord.

Wurla, in Kisten 32 bis 50 Mark für 100 kg frei an Bord.

Tschesmeh, in Kisten, 32 bis 50 Mark für 100 kg frei an Bord.

Für rothe Rosinen.

Yerli: $2^1/_4$ bis 3 Piaster für 1 Oka oder 28 bis 35 Mark für 100 kg in Kisten, frei an Bord.

Karaburnu, $4^1/_2$ bis $5^1/_2$ Piaster für 1 Oka oder 40 bis 75 Mark für 100 kg in Kisten frei an Bord.

Wurla, in Kisten, 30 bis 35 Mark für 100 kg frei an Bord.

Tschesmeh, in Kisten, 30 bis 35 Mark für 100 kg frei an Bord.

Für schwarze Rosinen.

80 bis 100 Piaster für 1 Kantar oder 23 bis 32 Mark für 100 kg frei an Bord.

Feigen.

Erste Qualität (Elemé) 160 Piaster der Kantar,
Mittlere „ ..... 105 „ „ „
Ordinäre „ ..... 70 „ „ „
Durchschnittspreis ..... $111^1/_2$ „ „ „
oder $10^1/_2$ bis $23^3/_4$ Mark für 1 Kantar.

Opium.

Die Preise bewegten sich zwischen 56 und 140 Piaster für den Tscheki von 250 Dramm alten Smyrnaer Gewichts oder 8,30 bis 20,75 Mark das Tscheki.

Mohn.

Die Preise betrugen 58 bis 65 Para für die Oka. In Anbetracht dieses niedrigen Preisstandes diente derselbe in entlegneren Distrikten auch für den einheimischen Konsum.

Sesam.

Die Preise bewegten sich zwischen 87 und 105 Para für die Oka oder zwischen 32 und 39 Pfennig.

Olivenöl.

Die Preise betrugen 8 bis 9 Medschidieh für den Kantar oder 27,50 bis 31,50 Mark.

Pferdebohnen.

Die Preise betrugen 30 bis 38 Para für die Oka oder 11 bis 14 Pfennig.

Gerste.

Die Preise betrugen $9\frac{1}{2}$ bis $13\frac{1}{2}$ Piaster für das Kileh.

Baumwolle.

Die Preise betrugen 340 Piaster für den Kantar oder 50,37 Mark.

Valonea.

Die Preise betrugen 95 Piaster für den Kantar oder 14 Mark.

Der ziemlich erhebliche Transport trockener Früchte nach Australien, welcher gegenwärtig auf 1500 bis 2000 Tonnen berechnet wird und einer weiteren Ausdehnung fähig sein dürfte, wird großentheils von Port Said aus auf den Dampfern des Norddeutschen Lloyd vermittelt, wohin derselbe von hier aus auf Russischen Schiffen erfolgt. Obwohl sich die Frachten mit dieser Gelegenheit erheblich niedriger als auf den Englischen Schiffen stellen und das Durchschnittsverhältniß 75 zu 85 Schilling für die Tonne von 1000 kg beträgt, werden doch häufiger die Verlader angewiesen, der Englischen Peninsular and Oriental Line den Vorzug zu geben. Mit der Entwickelung der Australischen Gerbereien steht zu erwarten, daß sich daselbst auch für die hiesige Valonea ein Absatzgebiet eröffnen wird.

Schiffsverkehr.

Eingegangen sind:

Segelschiffe.

	Mit Ladung.		Ohne Ladung.	
	Anzahl.	Tonnenzahl.	Anzahl.	Tonnenzahl.
Im Ganzen	314	46 130	32	15 467
Gegen in 1885.....	392	58 605	61	17 977

Dampfschiffe.

	Mit Ladung.		Ohne Ladung.	
	Anzahl.	Tonnenzahl.	Anzahl.	Tonnenzahl.
Im Ganzen.....	1 258	1 268 844	41	32 634
Gegen in 1885.....	1 209	1 106 198	61	54 490
Darunter in 1886				
Deutsche.....	2	1 112	—	—

Ausgegangen sind:

Segelschiffe.

	Mit Ladung.		Ohne Ladung.	
	Anzahl.	Tonnenzahl.	Anzahl.	Tonnenzahl.
Im Ganzen.....	94	23 908	247	36 617
Gegen in 1885.....	109	28 748	321	44 883

Dampfschiffe.

	Mit Ladung.		Ohne Ladung.	
	Anzahl.	Tonnenzahl.	Anzahl.	Tonnenzahl.
Im Ganzen.....	1 282	1 289 725	16	13 466
Darunter Deutsche..	2	1 112	—	—

Eisenbahnen.

1. Die Ottomanische Eisenbahn.

Die gegenwärtige Länge der Bahn beträgt:

Hauptlinie Smyrna—Seraïköi $144\frac{3}{4}$ Engl. Meilen = 220,5 km,
Zweigbahn Turbali—Tyra... $28\frac{1}{2}$ „ „ = 43,5 „

Zusammen..... $173\frac{1}{4}$ Engl. Meilen = 264 km.

Außerdem hat die Gesellschaft den Betrieb zwei kleiner, dem Generaldirektor Purser gehörender Zweigbahnen: Paradis—Budja und Kasamir—Sevdiköi in einer Länge von $2\frac{1}{2}$ Engl. Meilen, gleich 3,8 km, übernommen, und das Nutzungsrecht der Smyrnaer Quaibahn von $1\frac{1}{2}$ Engl. Meilen, gleich 2,3 km, erworben, mithin beträgt die Gesammtlänge der von der Gesellschaft befahrenen Bahn $177\frac{1}{4}$ Engl. Meilen, gleich 270,1 km. Die Bahnstrecke Smyrna—Paradis ist zweigleisig, der Rest eingleisig.

2. Die Smyrna- und Cassaba-Eisenbahn.

Dieselbe hat trotz ihrer Fortführung bis zu der im Thale des Kouzou-Tchaï, eines Nebenflusses des Hermus (Guediz Tchaï) belegenen Stadt Alaschéir ihre frühere Bezeichnung behalten.

Auf beiden Bahnen werden seit einiger Zeit Theilstrecken mit Stahlschienen belegt, welche bei geringerem Gewicht dauerhafter und elastischer als die Eisenschienen sind und wahrscheinlich allmählich auf der ganzen Linie an die Stelle der letzteren treten werden.

Die Gesammtlänge der Eisenbahnen, welche am Schlusse des Kalenderjahres 1886 in dem hiesigen Distrikte im Betrieb standen, betrug $291\frac{1}{4}$ Engl. Meilen oder 443,85 km.

Zollverhältnisse.

Die Erträge der hier erhobenen Zölle haben in letzter Zeit alljährlich zugenommen. In den letzten drei Jahren, für welche allein die Rechnungsaufstellungen noch vorhanden sind, betrugen dieselben:

1884 ..... 33 740 000 Piaster (1 Medschidieh à 19 Piaster),
1885 ..... 38 470 000 „ „ „ à „ „
1886 ..... 41 814 000 „ „ „ à „ „

Nachdem die Zollstelle für die aus dem Innern des Landes kommenden Güter vor etwa 8 Jahren aufgehoben worden ist und diese keinem Eingangszoll mehr unterliegen, bestehen gegenwärtig noch zwei getrennte Zollverwaltungen, die eine für den Verkehr mit dem Auslande, die andere für denjenigen mit den Türkischen Inseln und Hafenplätzen. Indessen scheint man mit den Gedanken umzugehen, dieselben zu vereinigen und dadurch eine Vereinfachung des Zolldienstes herbeizuführen.

Zu den übrigen Gebühren kommen hier am Platze noch die Kaiabgaben, welche nach einem am 19. Juli 1883 in Kraft getretenen Tarife erhoben werden und, soweit die betreffenden Artikel darin nicht vorgesehen sind, nicht mehr als ½ Prozent vom Werthe der Waaren betragen dürfen.

Die Bevölkerung des Vilayets von Aidin.

Gegen Ende des Jahres 1885 wurde in den fünf Sandjaks, welche das diesseitige Vilayet bilden, unter der einheimischen, der Türkei angehörigen Bevölkerung eine Zählung vorgenommen.

Das Ergebniß war folgendes:

Gesammtzahl der eingeborenen Bevölkerung	1 251 638
Fremde Schutzgenossen nach Schätzung.....	148 372
Gesammtbevölkerung des Vilayets	1 400 010

Der Flächeninhalt desselben wird auf 71 535 qkm veranschlagt.

Die Stadt Smyrna,

deren Einwohnerzahl jetzt auf mehr als 200 000 Köpfe geschätzt wird, hat einen besonders zahlreichen Zuzug, zumal von Bulgarischen Tartaren, aufzuweisen gehabt. Ungefähr 50 000 der letzteren haben sich hier niedergelassen und einen ganzen Stadttheil neu angelegt. Wie sie durch ihren Fleiß die bisher fast kahlen Abhänge des Schloßberges größtentheils in blühende Wein- und Olivengärten verwandelt haben, werden sie auch in anderer Beziehung als tüchtige Arbeiter sehr geschätzt und bilden deshalb einen werthvollen Zuwachs der Bevölkerung, dem es bald gelingen dürfte, eine gewisse Wohlhabenheit zu erringen.

Ableitung des Hermus.

In Anbetracht des Aufschwunges, welchen die Stadt nimmt, muß es mit Genugthuung begrüßt werden, daß die Türkische Regierung es sich hat angelegen sein lassen, Vorkehrungen zu treffen, um den Zugang zu dem hiesigen Hafen auch für die Zukunft offen zu halten und dadurch der Stadt ihre Stellung als Handelsmetropole Kleinasiens zu wahren. Bekanntlich drohte dem Hafen eine große Gefahr durch den Hermus (Guediz-Tchaï), welcher einige Stunden von Smyrna in den Golf mündete und durch die von ihm mitgeführten großen Mengen Sand und Geröll das Fahrwasser, seinem Ausflusse gegenüber, bereits so verengt hat, daß nur ein verhältnißmäßig kleiner Kanal für den Schiffsverkehr offen geblieben ist.

Mit Recht mußte befürchtet werden, daß auch dieser im Laufe der Zeit für Schiffe von größerem Tiefgange unbefahrbar werden würde. Nachdem schon lange der Plan vorgelegen hatte, den Hermus abzuleiten, um einer solchen Gefahr vorzubeugen, wurden im Jahre 1884 auf Veranlassung des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten unter Leitung des Ingenieurs des Vilayets, Arslan Effendi, diese Arbeiten in Angriff genommen. Indem man oberhalb der Stadt Menemen einen Damm durch den Fluß und von Mauern eingefaßte Ableitungsgräben in der Länge von 2 km gezogen hat und sich weiter unterhalb Reste eines alten Flußbettes befanden, pflegt jetzt der größte Theil des Wassers bis Phokia, dem Vorgebirge Karabourun gegenüber, ins Meer zu fließen. Nur bei hohem Wasserstande überfluthet der Strom diesen Damm, der, um Ueberschwemmungen der fruchtbaren Ebene vorzubeugen, niedrig gehalten ist. Abgesehen von dem Nutzen, welchen man sich von der Vornahme dieser Arbeiten für den hiesigen Hafen verspricht, ist durch dieselben auch ein ausgedehntes kulturfähiges Terrain gewonnen worden.

Rumänien.

Einfuhr von Papier.

Die „Berliner Pol. Nachr." schreiben: Nachdem die große Rumänische Papierfabrik zu Letea-Babam mit einem Verlust von 800 000 Franken für die Aktionäre abgebrannt, und, da an ihren Wiederaufbau vorerst nicht zu denken ist, in Rumänien kein Papier erzeugt werden kann, so eröffnet sich für die Deutsche Papier-Industrie in Rumänien ein neues Absatzgebiet und zwar in bevorzugter Stellung, da die Oesterreichische Konkurrenz die hohen Zollsätze des Generaltarifs mit 18 Franken für gemeines Papier, 30 Franken für Schreibpapier und 200 bis 300 Franken für Luxuspapier zahlen muß, während die betreffenden Sätze des Vertragstarifs mit Deutschland nur 8, bezw. 19 und 60 Franken betragen. Bereits hat Deutschlands Papierausfuhr nach Rumänien verheißende Anläufe genommen.

Persien.

Handelsverhältnisse in Persien.

Das „Bollettino di Notizie commerciale" bringt in den Nummern vom 28. August bezw. 4. September d. J. einen Bericht des Königlich Italienischen Geschäftsträgers in Teheran über die Handelsverhältnisse in Persien, welchem wir folgende Zusammenstellung entnehmen:

Einfuhr nach Persien über Tauris während der Jahre 1885 und 1886.

Waarengattung	Kolli	Werth Lire.	Ursprungsländer
Baumwollstoffe, weiß	7 640	322 175	England.
desgl., gefärbt.....	20 461	11 201 025	Manchester, Moskau, Schweiz.
Glaswaaren.....	2 767	751 075	Oesterreich, Rußland, England.
Tuche	1 280	1 247 048	Oesterreich, Deutschland.
Papier	693	72 023	Oesterreich, Rußland, England.
Petroleum	5 723	91 140	Rußland.
Zucker	13 387	121 800	Frankreich, Rußland.
Thee.....	4 883	1 423 070	Holland, Indien, Rußland.
Farbstoffe	64	25 060	Westeuropa.
Wollengewebe	948	1 037 950	England, Oesterreich, Deutschland, Frankreich.
Leinwand.....	8	3 140	Rußland.
Goldfranzen, Goldfäden	78	191 240	Deutschland (Bayern).
Sammet.....	59	6 580	Frankreich, Deutschland, Italien.
Kurzwaaren.....	1 033	600 730	Frankreich, Deutschland, Oesterreich.
Bänder, Zwirne ...	273	159 800	Frankreich, Deutschland, England.
Seidenstoffe.....	58	1 533 957	Frankreich, Deutschland, Italien.
Tabak.....	3	1 169	Türkei.
Droguen	—	17 649	Türkei, Indien.
Lichte	41	9 345	Rußland.
Streichhölzer	2 069	16 656	Oesterreich, Rußland.
Verschiedenes.....	1 186	270 440	Oesterreich, Rußland, Deutschland.
zusammen...		19 105 072	

Ausfuhr aus Persien über Tauris während der Jahre 1885 und 1886.

Waarengattung	Kolli	Werth Lire.	Ursprung und Bestimmung
Seidenabfälle	2 500	1 094 890	Rescht (Frankreich, Oesterreich, Schweiz).
Seide.....	1 250	875 933	Rescht (Syrien, Bagdad, Europ. Türkei).
Wolle.....	15 000	1 094 890	Khorassan (Frankreich, Amerika).
Trauben-Rosinen...	80 000	2 335 760	Aserbeidschan und Kaswin (Rußland).
Mandeln	7 500	821 166	
Getrocknete Früchte.	5 000	364 961	
Häute, Pelzwerk....	1 737	546 715	Mazanderan (Rußland).
Droguen, Farben..	291	22 068	Aserbeidschan (Rußland, Türkei).
Tabak.....	216	15 040	Knadistan, Rescht (Rußland).
Thee.....	768	207 030	Indien [(Schmuggel) Rußland].
Wasserpfeifentabak (Tombeki).....	15 723	912 409	Schiras, Ispahan (Griechenland, Türkei, Aegypten).
Teppiche.....	1 690	643 795	Sultanabad, Bacseis, Khranan (Türkei, Frankreich, England, Amerika).
Manufakturen	192	70 030	Aserbeidschan, Burugirt (Rußland, Kaukasus).
Shawls.....	780	437 955	Kirman (Smyrna, Bulgarien).
Galläpfel	72	5 280	Kurdistan (Frankreich, Rußland).
Seidenstoffe.....	472	204 382	Aserbeidschan (Rußland, Kaukasus).
Wolle, Baumwolle in Stoffen.....	406	140 878	Aserbeidschan (Rußland).
Reis.....	334	5 110	Rescht (Rußland).
Wachs	52	18 685	Kurdistan (Rußland, Türkei).
Baumwolle, roh...	20 000	1 605 841	Mazanderan, Kaswin (Rußland).
Verschiedenes (Pferde, Waffen ꝛc.)	?	165 900	Aserbeidschan, Seistan (Europa und Asiat. Türkei).
zusammen...		11 588 718	

Vereinigte Staaten von Amerika.

Petroleumausfuhr im Jahre 1886.

Nach dem „Bulletin du musée commercial“ sind im Jahre 1886 von den Vereinigten Staaten von Amerika verschifft worden

16 362 026 Barrels (von 42 Gallonen) Petroleum gegen
15 892 250 „ im Jahre 1885.

Die Ausfuhr hat mithin trotz der Konkurrenz des Russischen Petroleums eine Steigerung erfahren.

Die Russische Petroleumausfuhr bezifferte sich im Jahre

1882 auf 21 900 314 Barrels
1883 „ 21 979 369 „
1884 „ 23 657 599 „
1885 „ 23 713 326 „
1886 „ 26 653 832 „

Rußland.

Das Ergebniß der Landwirthschaft im Jahre 1886.

(Journal de St. Pétersbourg vom $\frac{25.\ \text{Oktober}}{6.\ \text{November}}$ 1887.)

Nach dem Jahresbericht des Landwirthschafts-Departements war die Ernte des Jahres 1886 mehr oder weniger befriedigend. Roggen wurde weniger geerntet als in 1885 und sehr wenig Winterweizen, dessen Anbau von Jahr zu Jahr mehr abnimmt. Sommerweizen und Hafer haben dagegen einen sehr guten Ertrag geliefert.

Es wurden geerntet:

	1886.	1885.	1884.
	Millionen Tschetwert.		
Roggen.....	110 874	117 818	115 244
Winterweizen.....	6 689	13 040	13 106
Sommerweizen	20 244	16 834	31 706
Gerste.....	22 482	16 841	22 348
Einkorn.....	1 810	1 403	1 980
Mais	3 545	2 894	2 705
Buchweizen.....	13 380	7 288	11 632
Hirse	10 761	4 016	7 821
Erbsen.....	3 206	1 827	2 593
Hafer	95 487	65 249	84 115

Im Vergleich zu der durchschnittlichen Ernte der Jahre 1883 bis 1886 ergiebt die Ernte des letzteren Jahres einen Ausfall von 1 515 365 Tschetwert Wintergetreide (Gesammtertrag 117 663 585 Tschetwert) und eine Zunahme von 14 090 462 Tschetwert Sommergetreide.

Kartoffeln haben den Durchschnittsertrag von 21 019 135 Tschetwert um 1 062 135 Tschetwert überstiegen, ließen aber in Bezug auf die Qualität zu wünschen übrig.

Der Entwickelung des Getreideausfuhrhandels steht neben den hohen Frachttarifen und der Konkurrenz der Vereinigten Staaten von Amerika, Indiens und anderer Getreide produzirenden Länder vor Allem die Erhöhung der Einfuhrzölle in den wichtigsten Absatzgebieten entgegen. In Frankreich haben die bezüglichen Maßnahmen bereits ihre Wirkung geäußert, denn dessen Einfuhr von Getreide ist von 857,8 Millionen Franken im Jahre 1879 auf 244,2 Millionen Franken im Jahre 1886 gesunken. Zwar ist uns ein neues Absatzgebiet in der Schweiz auf dem Wege über Genua und vermittelst der St. Gotthardbahn erschlossen, indessen wird dafür unsere Ausfuhr nach Italien durch die kürzlich erhöhten Eingangszölle auf Getreide und Mehl um so härter betroffen.

Die jährliche Produktion von Fleisch in Rußland wird auf 119 865 000 Pud und der Verbrauch auf 109 800 000 Pud geschätzt. Läßt die Genauigkeit dieser Ziffern auch zu wünschen übrig, so dürfte es eine unbestrittene Thatsache sein, daß Rußlands Fleischproduktion den Verbrauch übersteigt. Für eine etwaige Ausfuhr kommen in Betracht Großbritannien, Frankreich, Deutschland, Belgien und die Niederlande, welche ihren Bedarf durch Bezug aus anderen Europäischen Ländern decken. Um hierbei in Konkurrenz treten zu können, ist es jedoch erforderlich, daß mit verdoppeltem Eifer der Kampf gegen die Viehseuche aufgenommen werde, durch welche nach einer Schätzung Rußlands seit dem Jahre 1700 54 Millionen Stück Vieh im Werthe von 1 Milliarde und 80 Millionen Rubel eingebüßt hat.

An Wolle haben wir dem Auslande im Jahre 1886 2 339 833 Pud im Werthe von 21 194 043 Rubel geliefert, während wir für

aus dem Auslande bezogene 578 300 Pud Wollenwaaren 19 298 000 Rubel zu zahlen hatten.

Für die Produktion von Butter und Käse war das vergangene Jahr ziemlich günstig. Unsere Butter läßt jedoch sowohl in Bezug auf den Preis, als auch hinsichtlich der Qualität noch viel zu wünschen übrig. Ausgeführt wird dieselbe hauptsächlich nach England. Der Preis hat im Jahre 1886 für Butter zwischen 7,50 und 17,20 Rubel, und für Käse zwischen 4 und 8 Rubel für das Pud geschwankt.

Die Seidenernte hat mehr oder weniger befriedigende Resultate ergeben. Im Ganzen wurden gewonnen 138 850 Pud Seide, davon 102 200 Pud in Turkestan, 36 000 Pud in Transkaukasien und 50 Pud in den südlichen Provinzen.

Tabakpflanzungen bestanden im Jahre 1886 176 623 (einschl. 4690 Pflanzungen in Westsibirien und 13 723 Pflanzungen in Transkaukasien); dieselben hatten eine Ausdehnung von 55 233 Dessjätinen gegen 50 759 Dessjätinen in 1885. Der Gesammtertrag bezifferte sich auf 3 414 399 Pud oder durchschnittlich 62 Pud auf die Dessjätine.

Mit Rüben waren 273 082 Dessjätinen bepflanzt, oder 24 674 Dessjätinen weniger als im Jahre 1885. Geerntet wurden 28 597 423 Pud Rüben gegen 32 636 403 Pud im Jahre 1885, oder ungefähr 104,7 Pud auf die Dessjätine.

Die Stearinproduktion in Rußland.

Die Deutsche St. Petersburger Zeitung vom 22./10. Oktober 1887 schreibt: Anläßlich der Nachricht über die geplante Steuer auf Lichte, welche aus animalischem Fett hergestellt werden, gehen der „Now. Wr." folgende Daten über die Stearinproduktion in Rußland zu. In den letzten vier Jahren von 1883 bis 1886 schwankte die Produktion zwischen 800 000 und 900 000 Pud im Jahre und ist in beständigem Sinken. Im Jahre 1880 betrug die Produktion von Stearinlichten 1 200 000 Pud, und jetzt ist sie auf die oben genannte Ziffer herabgesunken, was durch das beständige Herabsetzen der Lichtpreise hervorgerufen wurde. Im Jahre 1883 betrug der Preis für Stearinlichte — 11 Rubel 40 Kop. bis 11 Rubel 80 Kop., im Jahre 1884 — 10 Rubel 20 Kop. bis 11 Rubel 40 Kop., im Jahre 1885 — 9 Rubel bis 9 Rubel 40 Kop., im Jahre 1886 — 8 Rubel 60 Kop. bis 9 Rubel und im Jahre 1887 — 7 Rubel 80 Kop. bis 8 Rubel 20 Kop. pro Pud. Einige Fabrikanten konnten dieses beständige Sinken der Preise nicht aushalten und schlossen ihre Fabriken, während andere ihre Produktion verringerten.

Sunderland.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Haupterwerbszweige dieses Platzes sind Rhederei, Schiffsbau und Kohlenexport.

Obgleich 1886 ein schlechtes Jahr war, so hat es doch mit Zeichen einer kleinen Erholung geschlossen, und es ist die Annahme berechtigt, daß der höchste Grad der gedrückten Geschäftslage erreicht ist.

In 1885 sind 17 bis 27 Dampfer im hiesigen Hafen aufgelegt, gegenwärtig nur 4 bis 5. Vor Kurzem stattgefundene Schwankungen in den Frachten scheinen zu zeigen, daß genügende Beschäftigung für Dampfer zu den bestehenden niedrigen Raten vorhanden ist.

Was den Schiffsbau anbetrifft, so beträgt der Brutto-Raumgehalt der im Jahre 1886 gebauten Schiffe 61 399 Reg.-Tonnen. Diese Ziffer wurde im Vorjahre nur um 362 Reg.-Tonnen übertroffen; gegenwärtig ist auf den Schiffswerften mehr Arbeit als zur selben Zeit im vorigen Jahre.

Die Anzahl der Schiffe aller Nationen, welche in 1886 hier klarirten, war

6982 von 2 388 724 Reg.-Tonnen gegen
7158 „ 2 434 006 „ in 1885.

Deutsche Schiffe liefen 329, und zwar 209 Dampfer und 120 Segelschiffe, hier ein, darunter in Ballast und leer 239, mit Holz 62, mit Pitprops 8, mit Torfstreu 6, mit Blöcken 3, mit Sand 3, mit Stroh und Heu 3, mit Getreide 2 Schiffe, und mit Erbsen, Mehl und Kalksteinen je 1 Schiff. Von diesen Schiffen verließen den Hafen mit Kohle 311, mit Koks 5, mit Kohle und Koks 3, mit Steinzeug 3 und in Ballast 1. Am Jahresschlusse lagen 6 Deutsche Schiffe im Hafen, worunter 1 zum Verkauf aufgelegt war.

Alle Haupteinfuhrartikel mit vier Ausnahmen zeigen im abgelaufenen Jahre laut nachfolgender Aufstellung einen beträchtlichen Ausfall in den Mengen:

Einfuhr.		1885.	1886.
Holz	Loads	76 911	51 643
Props	Dutzend	383 060	413 570
Eisen	Tons	10 267	3 890
Erz	„	79 198	64 232
Kalk, Lehm ꝛc.	„	48 309	43 155
Getreide	Quarters	64 941	151 284
Mehl	Tons	2 784	1 230
Espartogras	„	—	4 973
Heu	„	295	865
Stroh	„	421	516
Theer	Fässer	3 307	1 040

Der Kohlen- und Kokserport von Sunderland belief sich
in 1886 auf 3 945 434 Tons
gegen 3 981 700 „ in 1885.

Die Jahre 1885 und 1883 waren die beiden einzigen, in welchen die Ausfuhr des Jahres 1886 übertroffen ist.

Andere Ausfuhrartikel sind:

		1885.	1886.
Flaschen	Tons	8 045	6 338
Steinzeug	Körbe	382	406
Kalk	Tons	29 056	29 623
Eisen	„	11 499	9 458
Chemikalien	„	477	1 569
Patent Fuel	„	49 174	44 739
Cement	„	8 548	6 233

Tamatave (Madagaskar).

Handel- und Schifffahrt im 1. Halbjahre 1887.

Nach der in Tamatave erscheinenden Zeitung „La Cloche" vom 18. August d. Js. bezifferte sich die Einfuhr nach Tamatave für die Zeit vom 24. Januar 1887 (dem Tage, an welchem die Zollverwaltung Tamataves seitens der Französischen Behörden der Howa-Regierung

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1886 II. S. 402.

wieder übergeben wurde) bis zum 30. Juni 1887 auf 1 373 040,60 Franken.

Die Artikel der Einfuhr waren:

	für Franken:		für Franken:
Absinth	8 135,95	Speiseöl	2 687,05
Accordeons	1 812,55	Leinöl	1 560,70
Schwefelsäure und Schwefel	1 071,45	Indiennes	36 263,30
Zündhölzer	2 404,80	Kondensirte Milch	924,25
Picon-Bitter	3 732,20	Limonade	101,25
Ammoniak	116,50	Balken	6 130,20
Zündhütchen	466	Majunga	25 972,25
Hafer	193,55	Gußeiserne Kessel	2 423,85
Schindeln	4 791,70	Medikamente	15 704,35
Bier	5 181,95	Kurzwaaren	50 975,90
Zwieback	807	Tücher	26 732,50
Fichtenholz	2 025,90	Zwiebeln	967,40
Pfropfen	285,50	Patnas (Opium?)	47 217,65
Lichte	2 720,40	Sonnenschirme	5 870,65
Schusterpech	102	Bilder	336,40
Mauersteine	176	Petroleum	12 229,75
Kaffee	100	Schrot	202
Stühle	878	Kartoffeln	2 404,50
Champagner	4 348,90	Porter	3 579,90
Kalk	321,15	Pulver	3 745,35
Chokolade	149	Quincaillerie	123 188,95
Geldschränke	404,50	Rum	57 106,10
Cognac	2 551,50	Reis	47 186,75
Eßwaaren und Spirituosen	27 656,75	Band, schwarzes	577,15
Aloetauwerk	1 200	Seife	9 216,85
Messer	314,80	Seesalz	16 379,10
Zwillich, rothgestreift	225	Kleie	713,70
Haar	2 450,95	Zucker	8 753,95
Tuch	2 350	Siphons	161,25
Terpentinessenz	514,50	Tabak	6 456,40
Fayence	383,70	Baumwollgewebe	81 972,20
Mehl	16 172,50	Gewebe verschied. Art	50 007,70
Orleans-Serge	413	Leinwand	565 076,60
Segelgarn	67,80	Segeltuch	3 975,45
Flanelle	2 417,40	Schwarzblech	1 223,35
Käse	1 272,80	Nudeln	45
Früchte in ihrem Saft	23	Wermuth	3 699,50
Eis	90	Rothwein	52 405,70
Fett	44	Fensterglas	433
		Zusammen	1 373 040,60

Für dieselbe Zeit bezifferte sich die Ausfuhr auf 1 435 732,55 Franken, und zwar wurde ausgeführt:

	für Franken:		für Franken:
Rindvieh	68 024	Schaffelle	22 791,90
Kautschuk	409 261,25	Schweinshaut	38,40
Hanf	61,20	Schweine, lebende	2 685
Wachs	90 710,20	Rabannes	21 079,70
Eßwaaren	1 339	Rafia	162 294,85
Rindviehhörner	61,50	Reis	1 000
Gummi-Kopal	11 433,10	Schweineschmalz	904
Lambas	170	Zucker	12 723,70
Matten	57,50	Tabak	15
Stroh zu Hüten	4 161,40	Zusammen	1 435 732,55
Rindviehhäute	626 990,85		

	für Franken:
Davon unter Deutscher Flagge	142 373,25
Amerikanischer Flagge	586 240,60
Britischer Flagge	186 128,90
Dänischer „	100 491,30
Französischer Flagge	420 498,50

Der Schiffsverkehr war folgender:

Es sind:	Eingegangen: Schiffe.	Tonnen.	Ausgegangen: Schiffe.	Tonnen.
Britische	65 von	7 322	72 von	7 271
Französische	14 „	15 205	15 „	15 454
Amerikanische	4 „	2 489	4 „	1 471
Deutsche	4 „	1 492	3 „	1 836
Dänische	3 „	1 836	3 „	2 022
Oesterreichische	1 „	84	1 „	84
Zusammen	91 von	28 488	98 von	28 138.

Bombay.

Die Lage des Zuckermarkts.[1])

Es läßt sich zwar nicht feststellen, wieviel Zuckerrohr jährlich in der Präsidentschaft Bombay geerntet wird, wieviel davon im rohen Zustande von den Eingeborenen gegessen wird — dieser Betrag ist nicht gering —, wieviel zur Verarbeitung kommt und wieviel Zucker daraus gewonnen wird, aus den großen Mengen des jährlich nach Bombay eingeführten Zuckers läßt sich jedoch schließen, daß die einheimische Zuckergewinnung nur sehr schwach und sicher ganz ohne Einfluß auf die Einfuhr ausländischen Zuckers ist. Bei Weitem am meisten, etwa 75 bis 80 pCt. der gesammten Einfuhr, kommt von Mauritius; von dem Reste wird der größere Theil aus China, das Uebrige aus Europa eingeführt. Belgien, Oesterreich und in den letzten Jahren auch Frankreich sind am meisten betheiligt. Danach wird eine schlechte Ernte auf Mauritius wie z. B. im Jahre 1879/80 ein Verminderung, eine gute Ernte oder der große Preisrückgang des Zuckers in Europa, wie im Jahre 1884/85 aber eine Erhöhung der Einfuhr im Gefolge haben. Der Stand der Zuckerernte in der Präsidentschaft Bombay spricht dabei nicht mit; eher dürfte dies der Fall sein in Madras und besonders in Bengalen, wo eine größere Anzahl Zuckerfabriken und Raffinerien besteht, welche auch viel von China eingeführte Melasse bearbeiten.

Saigon.

Waarenverkehr mit dem Auslande im Jahre 1886.[2])

Nach den Angaben der Handelskammer von Saigon wurden daselbst im Jahre 1886 auf Schiffen in großer Fahrt

	Piaster:
eingeführt: Waaren und verschiedene Erzeugnisse	für 15 082 816
ausgeführt: Desgl.	„ 2 663 039
Reis und Paddy	„ 12 505 940

[1]) Vergl. Hand. Arch. 1886 II. S. 696.

[2]) Wegen des Handelsberichts für das Jahr 1886 vergl. Hand. Arch. 1887 Aprilheft II. S. 212.

Von den eingeführten Waaren kamen

		Piaster.
aus Frankreich	für	2 391 570
„ anderen Europäischen Ländern	„	607 423
„ Singapore	„	3 333 563
„ China	„	7 087 563
„ Annam und Tonkin	„	772 224
„ sonstigen Ländern	„	890 473

Unter den Einfuhrartikeln sind hervorzuheben:

	Werth: Piaster.		Werth: Piaster.
Zündhölzer	427 208	Metalle:	
Stärke	79 509	Stahl	8 227
Waffen und Zubehör	5 969	Kupferwaaren	205 897
China-Artikel:		Zinn und Blei	7 431
Fächer	7 319	Eisenwaaren	198 699
Inkrustationen	215 975	Eisen, versch. Sorten	318 435
Lackwaaren	34 256	Stifte und Nägel	22 502
Kämme	10 115	Zink	24 675
Pariser Artikel	38 387	Maschinen, Brückenmaterial ꝛc.	205 496
Bijouterie	15 415	Regen- u. Sonnenschirme	33 599
Holz- u. Bambuswaaren	104 223	Parfümerie	22 308
Pfropfen	5 849	Farben, Leinöl, Essenzen	49 154
Lichte	30 464	Porzellan und Fayence	41 622
Bausteine, Fliesen und Dachziegel	10 483	Thonwaaren	119 068
Provisionen	11 540	Seife	27 343
Eßwaaren, verschiedene	175 079	Sattler- u. Riemerwaaren	6 445
Konserven	87 364	Seidenwaaren	2 201 659
Cement	120 581	Zucker	469 772
Steinkohle und Koks	85 785	Tabak	178 580
Theer	2 510	Baumwollengewebe	1 908 285
Tauwerk, Leinwand und Segeltuch	120 766	Andere Gewebe	222 925
Leder	11 179	Glas- u. Krystallwaaren	66 605
Kalk	19 700	Kleidungsstücke und Effekten	783 087
Droguen und chemische Produkte	282 845	Getränke:	
Mineralwasser	12 187	Absinth	36 397
Bindfaden	34 182	Bier	95 908
Uhren	23 169	Bitter	19 690
Oele	80 332	Champagner	12 291
Petroleum	462 000	Likör und Spirituosen in Flaschen	95 968
Lampen	81 396	Dergl. in Fässern	24 450
Druck- u. Papierwaaren	632 123	Wein in Fässern	623 542
Wäsche und Kurzwaaren	51 563	„ in Flaschen	58 876
		Essig	8 839

Von den ausgeführten Waaren gingen nach:

		Piaster.
Frankreich	für	227 172
Anderen Europäischen Ländern	„	42 628
Singapore	„	956 615
China	„	413 643
Annam und Tonkin	„	970 540
Anderen Ländern	„	52 441
Zusammen	für	2 663 039

Dazu Reis nach verschiedenen Ländern:
7 915 871 Pikuls ..... für 12 505 940
Im Ganzen für 15 168 979

Die wichtigeren Artikel der Ausfuhr waren (außer Reis):

	Werth: Piaster.		Werth: Piaster.
Bau- u. Kunsttischlerholz	11 892	Elephantenstoßzähne	2 470
Bruchreis	25 985	Häute	165 443
Kopra	125 598	Fisch, getrocknet und gesalzen	649 580
Baumwolle, nicht entkernt	28 120	Pfeffer, schwarzer	40 715
Hörner	18 680	Säcke und Matten von Stroh	10 670
Reismehl	63 828	Seidenabfall	73 140
Gummigutti	6 953	Rohseide	99 875
Fischöl	21 270	Gewebe verschiedener Art	11 935
Schweinefett	74 085		
Kokos-, Arachiden- ꝛc. Oel	5 938		

Penang.

Handelsbericht für das Jahr 1886.[1])

Die Einfuhr betrug:

	1885. Dollars.	1886. Dollars.
von Großbritannien	4 407 672	4 508 736
„ Britischen Kolonien	11 436 338	12 137 426
„ Singapore und Malakka	1 976 650	2 120 230
„ anderen Ländern	15 348 801	15 447 321
zusammen	33 169 461	34 213 713

die Zunahme gegen 1885 mithin 1 044 252 Dollars.

Die Ausfuhr betrug:

	1885. Dollars.	1886. Dollars.
nach Großbritannien	7 309 997	6 840 642
„ Britischen Kolonien	6 690 843	6 340 472
„ Singapore und Malakka	1 386 122	1 420 125
„ anderen Ländern	20 550 621	18 920 182
zusammen	35 937 583	33 521 421

die Abnahme der Ausfuhr gegen 1885 mithin 2 416 162 Dollars.

Die Zunahme der Einfuhr ist wesentlich dem Umstande zuzuschreiben, daß sich der Handel mit den Eingeborenen-Staaten Perak, Salanga, Udjong und Salangor stets vergrößert und auch der Handel mit Atschin wieder ein lebhafterer geworden ist, da die Häfen dem Handel geöffnet blieben.

Die Abnahme in der Ausfuhr ist auf ein ungünstiges Geschäft in Produkten und auf verminderte Zufuhr davon zurückzuführen.

Einfuhr.

Das Geschäft in rohen Baumwollenwaaren lieferte im Allgemeinen wenig erfreuliche Resultate, da bei weichenden Kursen die Preise in Folge einer zu starken Zufuhr noch zurückgingen. Für Stapelartikel von gebleichten Baumwollenwaaren bestand hier und da recht gute Nachfrage; Cambrics und weiße Schirtings spielten wieder die Hauptrolle. Die Preise waren im Durchschnitt mittelmäßig. Bedruckte und buntgewebte Baumwollenwaaren waren das ganze Jahr hindurch in guten gangbaren Sortimenten zu lohnenden Preisen abzusetzen, während Bestände von älteren Mustern nur mit großen Opfern untergebracht werden konnten. Der Werth

[1]) Wegen des Vorjahres s. Hand. Arch. 1887 Januarheft II. S. 22.

der von Deutschland eingeführten Waaren weist nach der am Schlusse mitgetheilten Uebersicht bei einigen Artikeln im Vergleiche mit dem Vorjahre eine große Zunahme auf, doch sind diese Listen, wie schon mehrfach erwähnt, nicht ganz zuverlässig.

Ausfuhr.

In Folge schwacher Zufuhren und wachsender Nachfrage sind die Preise für alle Hauptartikel, wie Zinn, Pfeffer, Tapioca 2c. stetig in die Höhe gegangen; nur für Zucker wollten sich die Preise noch nicht erholen, was mit der Lage des Artikels in Europa im Zusammenhang steht. Die Zuckerrohr-Ernten in den Provinzen Wellesley und Perak waren im abgelaufenen Jahre wieder klein und unbefriedigend. Viele Pflanzer sind, da die Preise sich seit langer Zeit nicht erheblich bessern wollen, in kritischen Verhältnissen. Ueber die Gesammtausfuhr von Produkten und die direkte Ausfuhr nach Deutschland geben die am Schlusse mitgetheilten Tabellen Aufschluß.

Frachten.

Wie im Jahre 1885 waren auch im abgelaufenen Jahre hier und da, wenn Räumte knapp war, gute Frachtraten für Dampf- und Segelschiffe nach Europa zu bedingen; im Allgemeinen jedoch muß ein Rückgang konstatirt werden. Verschiedene Deutsche Dampfer wurden von Chinesischen Firmen für Fahrten zwischen Rangoon und Penang, Atschin und Penang oder China und Penang zu lohnenden Raten in Zeitcharter genommen.

Schifffahrt.

Der Schiffsverkehr hat im Vergleiche zum Vorjahre eine Kleinigkeit zugenommen. Die Boote der Deutschen Dampfschiffsrhedereien in Hamburg sprachen auf der Ausreise von Hamburg nach China regelmäßig vor, außerdem berührten die hier vercharterten Deutschen Dampfer oft den Hafen.

Wechselkurse.

Die in Europa stark weichenden Silbernotirungen hatten hier einen bedeutenden Kursfall zur Folge, welcher das Geschäft im Allgemeinen sehr nachtheilig beeinflußte und namentlich Konsignatären in Europa schwere Verluste zufügte.

Verkehrsübersichten.

1. Einfuhr aus Deutschland.

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Baumwollenwaaren:		Gewehre	10 160
rohe	26 229	Pistolen und Revolver	2 834
bunte	151 895	Pulver	600
bedruckte	23 582	Patronen	4 460
Rohes Garn	350	Möbel	21 800
Gefärbtes Garn	6 360	Uhren	1 105
Nähfaden	3 770	Bambus- u. Rohrwaaren	300
Golddraht	120	Schirme, seidene	520
Silberdraht	1 350	„ Alpakka-	345
Wollenes Tuch	19 340	„ baumwollene	970
Taschentücher, rohe und bunte	2 073	Hüte und Mützen	3 305
Sarongs und Slendangs	15 388	Stiefel und Schuhe	930
Wolle	3 120	Koffer	900
Kleidungsstücke	10 120	Juwelen	2 020
Waffen und Munition	5 380	Papier	3 710
		Bücher und Karten	530

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Brot und Biskuits	9 245	Glaswaaren	45 500
Butter und Käse	5 137	Holzwaaren	1 510
Provisionen	33 143	Weißwaaren	1 320
Schinken und Speck	138	Stückgüter	900
Gewürze	200	Maschinen	950
Oele	834	Zündhölzer	57 800
Bier	121 269	Matten	25
Mineralwasser	2 980	Medikamente	4 368
Branntwein	2 906	Messingdraht	180
Genever	22 275	Nägel	5 127
Whisky	350	Kurzwaaren	53 776
Likör	20	Eisenwaaren	66 590
Champagner	2 866	Stahl	1 580
Rothwein	7 316	Zinnwaaren	915
Portwein	7 590	Zinkwaaren	3 039
Andere Sorten Weine	9 368	Musikinstrumente	2 990
Scherry	556	Farben	2 149
Zucker	210	Parfümerien	4 295
Tabak	1 105	Weizenmehl	3 100
Cigarren	2 500	Guano	36 400
Lichte	4 160	Ziegenfelle	1 840
Cement	11 178	Seifen	365
Dochte und Werg	907	Kohlentheer	380
Kokosnußfaser-Fabrikate	752	Verschiedenes	25 401
Steingut	4 770	Zusammen	895 839

2. Hauptsächliche Artikel der Ausfuhr.

	Nach Großbritannien. Pikuls.	Nach dem Europäischen Kontinent. Pikuls.	Nach Nordamerika. Pikuls.
Zinn	151 235	3 059	50 896
Zucker	57 034	—	—
Schwarzer Pfeffer	72 991	4 154	1 281
Weißer Pfeffer	17 927	—	84
Guttapercha	11	—	—
Kautschuk	443	—	—
Hörner	356	—	—
Häute	2 616	737	—
Muskatnüsse	3 257	—	1 523
Muskatblüthe	807	—	55
Gewürznelken	1 226	—	—
Benzoe	1 363	—	—
Tapiokamehl	88 621	—	—
Tapioka	15 287	111	—
Stuhlrohr	3 826	—	—
Tabak	281	61 150	—
Fischmagen	1 818	—	—
	Stück.		
Frische Muscheln	19 113	—	—
	Pikuls.		
Borneo-Kautschuk	117	—	—
Kopra	9 142	—	—
Drachenblut	52	8	—
Patchouli- (Putch-) Blätter	428	150	—
	Kisten.		
Aetherisches Oel	10	—	—

Insbesondere nach Deutschland gingen:

	Werth: Dollars.		Werth: Dollars.
Benzoe	1 160	Nelken	360
Kopal	1 800	Ingwer	10
Drachenblut	275	Schwarzer Pfeffer	47 774
Häute	4 040	Thee	69
Patchouli-Kraut	2 612	Tabak	1 884
Schildpatt	90	Verschiedenes	785
Muscheln	155	Zusammen	61 070
Areka-Nüsse	56		

3. Schiffsverkehr.

Nationalität.	Eingekommen. Schiffe.	Tonnengehalt.	Ausgegangen. Schiffe.	Tonnengehalt.
Amerikanische	8	6 740	8	6 740
Oesterreichische	18	35 620	18	35 620
Britische	1847	998 720	1837	978 720
Niederländische	240	178 641	240	178 641
Französische	6	5 148	6	5 148
Deutsche	64	43 748	64	43 748
Italienische	13	13 810	13	13 810
Japanische	1	1 180	1	1 180
von Johor	6	1 948	6	1 948
Norwegische	3	2 680	3	2 680
Russische	5	4 927	5	4 927
Siamesische	17	3 947	17	3 947
Zusammen	2228	1 297 109	2218	1 277 109

Die 50 meldepflichtigen Deutschen Schiffe (47 Dampfer und 3 Segelschiffe) kamen sämmtlich beladen ein. 4 derselben gingen in Ballast aus.

Japan.

Die Einfuhr von Flanell.

Ein im Druck erschienener Bericht des Englischen Konsularvertreters in Tokio enthält unter der Inhaltsangabe „gegenwärtiger übler Ruf des Deutschen Flanells“ folgende Bemerkungen:

„Der Deutsche Flanell, der zuerst so reichlich gekauft wurde, hat, insoweit seine Dauerhaftigkeit (wearing qualities) in Betracht kommt, das in ihn gesetzte Vertrauen arg getäuscht (proved very disappointing).“

„Er wurde mir von einem Englisch sprechenden Japanischen Kaufmann als „shoddy“ bezeichnet, und ein Detailhändler, von dem ich einige der mit diesem Memorandum übersandten Muster erhielt, behauptete: Ich habe sehr viel Deutschen Flanell verkauft, — im Vergleich zu Englischem vermuthlich im Verhältniß von mehr als 7 zu 3 —, aber ich finde, daß Keiner ihn zweimal kauft. Ein Käufer, der einmal Deutschen Flanell gekauft hat, ist bei seinem nächsten Kommen gewitzigt, Englischen zu fordern, und der Deutsche wird nur an Leute, die zum ersten Male einen Versuch mit dem Tragen von Flanell machen, verkauft. Ich bin überzeugt, daß in Zukunft die Nachfrage sich einzig auf Englischen richten wird, wenn er hier genügend billig und sowohl in guter Qualität, als auch mit gefälligen Mustern verkauft werden kann.“

In dem gedachten Konsularbericht findet sich weiter noch eine Auslassung hinsichtlich eines „fashionable and expensive draper in Tokio“; „sein Lager Deutscher Flanelle ist sehr unbedeutend, und er erklärt, da er Deutsche Flanelle jetzt thatsächlich unverkäuflich gefunden habe, seine Absicht, nichts weiter mit ihnen zu thun haben zu wollen“.

Zu diesen Angriffen auf die Deutsche Industrie sei Folgendes bemerkt:

Jedermann weiß, daß er je nach dem Preise gute oder geringere Waare bekommen kann. Ordnen wir nun die im Bericht angeführten Muster nach den dort gegebenen (nur Tokio-Detail-) Preisen für das Yard und reduziren wir der Vergleichbarkeit wegen die mit * bezeichneten Preise für Waare zu 29 Inches Breite auf solche für das Yard zu 30 Inches Breite, so ergiebt sich Folgendes:

Gemusterte Flanelle

Deutschen Ursprungs. Bezeichnung der Muster.	Preis für das Yard.	Englischen Ursprungs. Bezeichnung der Muster.	Preis für das Yard.
G. 4	25,8 Sen *		
G. 1	31 „ *		
A.	32 „		
G. 3	33,1 „ *		
B.	35 „	C. 1—4	35—38 Sen
G. 2	36,2 „ *		
		H. 2	40 „
J. 1	40 „	F. 4	43 „
J. 2	40 „	F. 3	45 „
J. 3	40 „	F. 6	45 „
J. 4	40 „	F. 5	? „
		F. 2	48 „

Wie man sieht, unterzieht der Bericht der Betrachtung in der Hauptsache nur billige Deutsche und theurere Englische Waare; es ist daher keineswegs ungerechtfertigt, daß die billige Waare hinter der theureren zurücksteht. Die einzigen vergleichbaren Nummern wären hiernach die Deutschen B. und G. 2 mit den Englischen C. 1—4 und die Deutschen J. 1—4 mit dem Englischen H. 2. Von dem Deutschen Flanell B (Preis 35 Sen) sagt der Engl. Bericht:

„Der Flanell ist von ein wenig besserer Qualität als der mit A. bezeichnete, aber immer noch sehr schlecht und war fast ebenso unbefriedigend für die Käufer. Beim Waschen lief er so ein, daß die daraus gefertigten Kleider untragbar wurden, dazu verdarb er die anderen Kleider durch Abfärben. Er ist jetzt fast unverkäuflich, obgleich sich eine große Menge davon im Yokohama-Markt befindet.“

Von dem Deutschen Muster G. 2 (Preis 36,2 Sen) behauptet er sehr schlechte Haltbarkeit und ganz geringe Verkäuflichkeit.

Von den Englischen Nummern C. 1 bis 4 (Preis 35 bis 38 Sen) aber heißt es:

„Dieser Flanell erwies sich von guter Haltbarkeit, hielt Waschen ohne zu starkes Einlaufen aus, und Käufer nahmen gern wieder davon. Er wird immer verkäuflich sein, und neue Muster, die in England Mode sind, mögen nach Japan, ohne Besorgniß dort keinen Markt dafür zu finden, gesandt werden.“

Das Englische Muster H. 2 (Preis 40 Sen) tadelt aber auch der Bericht: „Hart, schwer und trägt sich schlecht.“ Von den 4 Deutschen Nummern J., in gleichen Preisen wie H. 2, sagt er: „Dieses sind Muster guter Deutscher Flanelle und die einzigen Qualitäten, welche jetzt irgend welche Verkäuflichkeit noch besitzen, und die, welche sie finden, ist sehr unbedeutend, obgleich sie vergangenes Jahr reichlich

verkauft wurden. Sie gehen beim Waschen ein, die Farben laufen ineinander, und obgleich sie ein gutes Ansehen haben, sind sie doch viel geringer wie die mit H. bezeichneten Englischen Muster. Von diesen Flanellen ist eine große Masse jetzt auf dem Yokohama-Markt, unverkäuflich selbst zu Preisen, welche ihren schließlichen Detailverkauf in Tokio zu viel geringeren Preisen, als oben angegeben, gestatten würden."

Nun ließe sich fragen, ob, wenn der Tokio-Detailhändler einen gleichen Preis auf zwei verschiedene Sorten Englische und Deutsche Flanelle setzt, und der Käufer dann den von ihm gleich hoch bezahlten Deutschen Stoff geringer und weniger preiswürdig als den Englischen finden sollte, dies irgend Etwas gegen die Deutsche Waare beweise? Höchstens doch nur gegen das Urtheil des Detailhändlers! Für die Konkurrenzfähigkeit des Englischen mit dem Deutschen Fabrikanten ist doch nicht die willkürliche Preisstellung des Detailverkäufers, sondern nur der Engros-Einfuhrpreis entscheidend.

Nun erklärt aber der fragliche Bericht: „Ich bin nicht im Stande gewesen, irgend eine Auskunft über die Engrospreise, zu denen diese Waaren von den Yokohama-Importeuren an die Japaner abgesetzt worden sind, zu erhalten."

Damit wird aber die Auskunft für den hier verfolgten Zweck werthlos.

Die Preise für gemusterte Deutsche Flanelle im Jahre 1886 in Tokio waren im Detailhandel für das Stück übrigens etwas niedriger als sie nach dem Englischen Bericht erscheinen.

	1886 für das Yard.	1885 für das Yard.
Ia.....	etwa 35—36½ Sen.	etwa 39 Sen.
IIa.....	„ 32 „	„ 35 „
IIIa.....	„ 30 „	„ 32½ „
IV.....	„ 28 „	„ 29 „

In Uebereinstimmung mit den dort berichteten Detailpreisen von 54 Sen, 43 Sen und 27 Sen werden von Fachkundigen für 1885 und 1886 als Tokio-Detailpreis für gute „Mittelsorte" etwa 42 Sen für das Yard angegeben.

Das Unzulängliche der Detailpreis-Angaben ergänzt nun der Bericht durch eine andere Unzulänglichkeit. Er stellt eine Durchschnittsberechnung für das Yard Deutschen und das Yard Englischen Flanells aus den Zollamtsberichten an. Daß diese Durchschnittsberechnung, welche ohne jede Berücksichtigung der Mengen der verschiedenen Qualitäten geschieht, ohne jeden Werth für eine darauf zu bauende Folgerung ist, darüber scheint der Verfasser sich nicht klar zu sein. Er sagt, aus den von ihm mitgetheilten Ziffern könne der folgende Schluß gezogen werden: . . . . „daß der aus den Fakturen berechnete Durchschnittspreis des Britischen Flanells 1880 nahezu 1 Schill. 3½ Pence für das Yard, und 1885 1 Schill. ½ Penny für das Yard war, während der des Deutschen in 1880 nahezu 1 Schill. ¾ Penny für das Yard und in 1885 ein wenig über 1 Schill. für das Yard betrug".

Was der Verfasser hieraus hätte folgern können, wäre, daß der Importpreis des Englischen Flanells in 1880 für das Yard 2¾ Pence = etwa 5½ Gold-Sen und in 1885 ungefähr ½ Penny = etwa 1 Gold-Sen theurer gewesen, als Deutscher, was nicht zu verwundern, da die theureren Qualitäten, wie es ihm nach den bei seiner Sammlung der Muster eingezogenen Nachrichten erscheine, wohl meist Englischer Provenienz seien. Erstaunlich sei nur — hätte er folgern können — daß dem soviel höheren Detailverkaufspreise der Englischen Waare nicht auch ein höherer Importpreis gegenüber stände.

Statt dessen äußert sich der Englische Bericht wie folgt: „Ein sehr beweiskräftiger Kommentar über die vergleichsweisen Kosten, mit welchen von Englischen und Deutschen Kaufleuten ihr Geschäft in Japan betrieben wird, wird durch die Thatsache geliefert, daß, während der aus den Fakturen (nach der Zollamtsstatistik) berechnete durchschnittliche Einfuhrpreis von Englischem und Deutschem Flanell einen Unterschied von ungefähr nur ½ Penny für das Yard im Jahre 1885 aufweist, im durchschnittlichen Detailverkaufspreis in Tokio ein Unterschied von mehr als 2 Pence vorhanden war."

Als ob der Käufer in Tokio, aus lauter Wohlwollen oder Mitleiden für die Englischen Importeure, für gleiche Waare — solche kann doch nur gemeint sein, sonst wäre ja der ganze Vergleich von Hause aus verfehlt — den Tokio-Detailhändlern 2 Pence oder 4 Sen für das Yard mehr für Englische als Deutsche Waare gebe, damit diese Detailhändler 2 Pence oder 4 Sen für das Yard mehr dafür an die Englischen Importeure zahlen.

Uebrigens ist bei obigen Durchschnittsberechnungen dem Berichterstatter noch der Unfall eines Rechenfehlers zugestoßen. Nach seinen eigenen Zahlen — 809 255 Yards Deutscher Flanelleinfuhr im Jahre 1885, im Werthe von 44 678 Pfd. Sterl., — berechnet sich das Yard Deutschen Flanells für 1885 nicht auf „ein wenig über 1 Schill.", sondern auf ein wenig über 1 Schill. 1¼ Pence; statt auf ½ Penny weniger als der Englische, auf ¾ Penny mehr! Ist aber der Englische Flanell — bei gleicher Qualität — thatsächlich bei der Einfuhr billiger und beim Detailverkauf theurer als Deutscher, wie einerseits obige Berechnung und andererseits der Bericht angiebt, so würde daraus einzig hervorgehen, daß die Englische Waare die Deutsche ungeheuer an Konkurrenzfähigkeit überträfe.

Betrachten wir daraufhin die praktischen Erfolge der Deutschen und der Englischen Flanellindustrie in Japan etwas näher.

Es betrug im Berichtjahre 1885:

	Menge. Yards.	Werth. Pfd. Sterl.
die Einfuhr aus Großbritannien.....	201 403	10 493
die Einfuhr aus Deutschland	809 255	44 678
die Einfuhr aus allen anderen Ländern .	68 655	3 672
die Gesammteinfuhr.....	1 079 353	58 843

Das folgende Jahr 1886 dokumentirte den „üblen Ruf und die Unverkäuflichkeit" der Deutschen Waare wie folgt:

Wir hatten nach der Zollamtsstatistik:

	Yards.	Yen.	oder Pfd. Sterl.[1])
aus Großbritannien.....	276 033	66 707	13 669
aus Deutschland.....	908 080	236 251	48 412
aus allen anderen Ländern..	53 459	15 222	3 119
Gesammteinfuhr	1 237 572	318 180	65 201

Der Deutsche Import betrug in 1886 immer noch das 3,29fache der Englischen Yardzahl und das 3,54fache der Englischen Werthsumme, und es sind keine Klagen der Deutschen Kaufleute über Unverkäuflichkeit ihrer Einfuhr, oder Schwierigkeiten bei der Abnahme laut geworden.

Die absolute Zunahme der Flanelleinfuhr in 1886 gegen das Vorjahr betrug für England 74 630 Yards und für Deutschland 98 825 Yards, für England 3276 Pfd. Sterl. und für Deutschland 3724 Pfd. Sterl., Zahlen, die ebenfalls nicht für einen im Jahre 1886 eingetretenen Verruf der Deutschen Waare sprechen, Zahlen, die aber andererseits auch den Vorwurf widerlegen würden, daß die Englischen Importeure es an Rührigkeit fehlen ließen, denn hiernach wäre in

[1]) Zum Kurse von 1 Pfd. Sterl. = 4,88 Yen berechnet.

1886 der Englische Flanellimport gegen das Vorjahr um mehr als 1/3, der Deutsche aber nur um etwas weniger als 1/8 gestiegen.

Die hypothetische Form ist gebraucht, um anzudeuten, daß die Verhältnisse möglicherweise ganz anders liegen. Sowohl die Unterscheidung der von vier Japanischen Detail- und einer Japanischen Großhandlung erhaltenen Waarenmuster in Deutsche und Englische, wie der Verfasser jenes Berichts sie versucht, als auch die seitens des Zollamts vorgenommene Vertheilung der Flanelleinfuhr auf England und Deutschland sind sehr zweifelhafter Natur. Der Verfasser hat, wo er „Englische" Waare lobte, vielleicht — sogar wahrscheinlicherweise — Deutsche in Händen gehabt. Denn einige der größten Englischen Flanellimporteure Yokohamas beziehen Deutsche Flanelle und lassen dieselben mit ihren „chops" und Marken versehen.

Der Redaktion des „Japan Daily Herald" gaben Englische Flanellimporteure die Auskunft, daß Deutscher Flanell die einzige Art sei, in der sie mit irgend einer Aussicht auf Gewinn Geschäfte machen können und daß die Aufträge, welche sie von ihren Japanischen Kunden erhalten, „hauptsächlich auf Deutsche Waare gerichtet seien". Dieselbe Englische Quelle sprach ihre Ansicht dahin aus, daß seit Jahren die importirte Flanellmenge, mit Ausnahme nur einiger unbedeutender Lieferungen besserer Qualität, die besonders für die Marine bezogen worden seien, stets Deutscher Provenienz gewesen sei.

Nach den Zollamtsausweisen giebt der Konsulatsbericht folgende Tabelle, deren Preise die Originalkosten der Waare in Europa bedeuten sollen, da die Werthe vom Zollamt aus den Fakturen entnommen seien.

Jahr.	Einfuhr aus Großbritannien.		Einfuhr aus Deutschland.		Einfuhr aus allen anderen Ländern.		Gesammteinfuhr.	
	Yards.	Pfd. Sterl.	Yards.	Pfd. Sterl.	Yards.	Pfd. Sterl.	Yards.	Pfd. Sterl.
1880	37 365	2 400	58 210	3 089	4 912	319	100 487	5 808
1881	122 791	6 718	75 758	4 511	17 815	1 129	216 424	12 358
1882	111 288	5 924	246 292	14 789	17 437	963	375 017	21 676
1883	91 504	4 988	251 247	14 348	293	45	343 644	19 381
1884	137 802	7 138	480 006	27 356	15 966	872	633 774	35 366
1885	201 403	10 493	808 255	44 678	68 655	3 672	1 079 353	58 843

Aus den in dieser Tabelle enthaltenen Ziffern zieht der Verfasser folgende Schlüsse:

„daß im Laufe von 6 Jahren die gesammte Einfuhr ausländischen Flanells sich auf mehr als das Zehnfache vermehrt habe;

„daß die Einfuhr Britischen Flanells in demselben Zeitraum weniger als 5fach, die des Deutschen nicht weniger als 14fach und die aller anderen Länder mehr als 10fach gewachsen sei;

„daß die Einfuhr Deutschen Flanells in 1880 ein wenig mehr als die Hälfte, in 1885 dagegen mehr als 2/3 der Gesammteinfuhr betrug;

„daß die Einfuhr von Britischem Flanell in 1880 über 2/5, in 1881 mehr als die Hälfte, und in 1885 weniger als 1/5 der Gesammteinfuhr ausmachte."

Der „Japan Herald" antwortete darauf: „Praktisch und thatsächlich hat keine Abnahme in der Englischen Flanelleinfuhr stattgefunden. Im Jahre 1880 fuhren nur wenige Dampfer direkt zwischen Japan und Deutschen Häfen, und folglich wurden die von Schiffen, deren Abfahrtshafen London war, nach Japan gebrachten Waaren von dem Zollamte als Englische verzeichnet. Jetzt, wo zahlreiche Frachtdampfer von Hamburg und Antwerpen laufen, wurden die an diesen Plätzen eingenommenen Güter natürlich als von dem betreffenden Lande, von dem aus sie verschifft wurden, kommende klassifizirt, und dieses begründet die anscheinende Abnahme vieler Englischer Einfuhrartikel und die angenommene Zunahme der Deutschen Einfuhr."

Dieser Ansicht muß im Allgemeinen zugestimmt, doch aber darauf aufmerksam gemacht werden, daß sie für das — von dem Englischen Bericht nicht mehr berücksichtigte — Jahr 1886 zur Erklärung nicht genügen würde. Denn da 1886 die direkte Schifffahrt Deutschlands nach Japan noch bedeutender zugenommen hat, so bliebe es auffallend, daß die aus Englischen Häfen ausgelaufenen Flanelle eine gegen das Vorjahr so erheblich gesteigerte Yardzahl (um 74 630 Yards) aufweisen sollten, wenn nicht auch aus England selbst Zufuhren von wirklich Englischen Flanellen stattfänden; eine fast ausnahmslos Deutsche Provenienz für Flanelle läßt sich nicht behaupten.

Als wirksamstes Mittel, den Deutschen Konkurrenz zu machen, schlägt der Bericht den Englischen Industriellen vor, die Englischen Kaufleute in Yokohama zu überspringen, eigene fachkundige Handelsreisende herauszuschicken, welche an Ort und Stelle den Japanischen Bedarf studiren und rührig und kräftig den Verkauf der Englischen Fabrikate sowohl bei den betreffenden Japanischen Engroshäusern, als den Tokio-Detailhändlern betreiben sollten, indem sie die letzteren persönlich besuchten, ihre Aufträge unmittelbar von ihnen entgegennähmen ꝛc. Auf diesen Theil des Berichtes, auf dessen Gefährlichkeit die Englischen Kaufleute selbst wiederholt mit unverblümten Worten in den hiesigen Blättern hingewiesen haben, ist hier nicht näher einzugehen.

Worauf es ankam, war zu zeigen, wie der Angriff des Englischen Konsularberichts auf die Deutsche Flanellindustrie jeder thatsächlichen Grundlage entbehrt.

Es ist im Vorstehenden bereits auf das Urtheil eines Englischen Blattes Bezug genommen worden. Ein Oesterreichischer Konsulatsbericht aus Yokohama (Jahresberichte der K. K. Oesterreichisch-Ungarischen Konsulats-Behörden 1887, S. 671 ff.) äußert sich u. A. wie folgt:

„Die Japanische Handelskammer in Tokio sprach es rückhaltlos aus, daß die Qualität Englischer Baumwollstoffe, darunter namentlich grauer Schirtings und Wollstoffe, sich von Jahr zu Jahr verschlechtere. Der Konsum Englischer Schirtings in Japan nahm dementsprechend immer mehr ab, da sie in Bezug auf Qualität und Billigkeit den in Japan erzeugten Stoffen nachstanden. Wenn speziell auf diesem Gebiete die Englische Industrie durch die Japanische verdrängt wird, und die Deutsche Leistungsfähigkeit gegenwärtig nur die Hoffnung hegt, hier mit der Zeit einen Theil des verlorenen Englischen Marktes gewinnen zu können, so sehen wir mit Rücksicht auf Wollstoffe, daß die Deutschen Flanelle das Englische Fabrikat in dem Maße, als der Konsum in Japan anwuchs, fast vollständig aus dem Felde geschlagen haben, daß der Verkauf von Mousselines de laine ausschließlich in den Händen der Franzosen und Deutschen liegt, und in Tuchen Deutschland jetzt nahezu die Hälfte im Vergleiche mit England nach Japan importirt. Bessere Qualität bei billigeren Preisen oder zum Mindesten bei gleicher Qualität billigere Preise, prompte, dem Muster genau entsprechende Lieferung, kurz die

Grundbedingungen für einen erfolgreichen Konkurrenzstreit, wie sie auf der ganzen Welt gelten; gesunder Unternehmungsgeist, Zähigkeit und unermüdliche Ausdauer sind es, worin die Vortheile liegen, welche die Deutschen den Japanischen Kaufleuten bieten und denen sie zumeist ihre Errungenschaften verdanken."

Frankreich.

Der Französische Veredlungsverkehr in Eisen.

Das Handelsmuseum entnimmt dem „Economist" was folgt:

Der Französische Eisenhandel ist neuerdings durch die Frage der temporären zollfreien Einfuhr zum Zwecke der Wiederausfuhr nach Verarbeitung in Unruhe versetzt worden und das Gefecht zwischen dem „Aequivalent" und der „Identität" hat abermals begonnen.

Auf Grund eines Gesetzes vom Jahre 1836 kann Roheisen zollfrei eingeführt werden gegen die Garantie, daß es nach erfolgter Bearbeitung wieder ausgeführt werden wird, und nur auf Grundlage dieser Begünstigung sind die metallurgischen Werke Frankreichs überhaupt im Stande, bei Lieferungen im Auslande zu konkurriren. Die Frage, ob das wiederausgeführte Eisen absolut dasselbe sein müsse, welches importirt wurde, oder ob der Garantie-Bon auch durch ein gleiches Quantum Französischen oder anderen Eisens gedeckt, bezw. gelöscht werden könne, fand schon vor 30 Jahren im Sinne des letzteren Systemes ihre Lösung. Die Anwendung dieses Systemes hat zu einem förmlichen Handel mit Acquits à caution Anlaß gegeben. Diese Einfuhrsbewilligungen, ohne welche die Fabriken von Mittel- und Südfrankreich die Begünstigung nicht ausnützen zu können erklären, waren von Seite des Nordens und Nordosten Frankreichs unaufhörlich Gegenstand der lebhaftesten Protestation.

Der beobachtete Vorgang ist folgender:

Ein Fabrikant in Mittelfrankreich, der z. B. einen Kontrakt zur Lieferung einer eisernen Brücke ins Ausland geschlossen hat, erhält die Erlaubniß, das nöthige Quantum Roheisen ohne Bezahlung des 15 Franken für die Tonne betragenden Zolles einführen zu dürfen und unterfertigt den Bon, wonach er sich zur Verzollung verpflichtet, wenn das Eisen nicht binnen einer bestimmten Zeit wiederausgeführt ist.

Um die Frachtspesen von der Grenze bis zu seiner Fabrik zu ersparen, verkauft er seinen Erlaubnißschein mit einem Nachlaß an einen Fabrikanten im Norden oder Nordosten, der das Eisen einführt und verarbeitet; der vormalige Besitzer des Erlaubnißscheines kauft Französisches Eisen in seiner unmittelbaren Nachbarschaft und löscht den Bon bei der Ausfuhr seiner fertiggestellten Waare. Mit Bezug auf die Gesammtproduktion von Roheisen in Frankreich bleibt sich die Wirkung gleich, nicht aber mit Bezug auf die verschiedenen Produktionsgegenden. Die Eisenfabrikanten in Mittelfrankreich verkaufen ihr Erzeugniß für die Ausführung von Bestellungen, welche nicht zu erlangen gewesen wären, wenn die Fabrikanten ihr Roheisen nicht auf dem billigsten Markte zu kaufen im Stande gewesen wären; dagegen werden die Fabrikanten im Norden und Nordosten durch den Handel mit den Acquits à caution der Vortheile beraubt, welche ihnen der Schutzzoll bietet.

Dieser vielbestrittene Gegenstand wurde jüngst dem „Conseil Supérieur de Commerce et Industrie" unterbreitet, welcher nun mit einer Majorität von 29 gegen 11 Stimmen auf Grund eines Berichtes des Zolldirektors M. Amé beschloß, daß die „Acquits à caution" oder Einfuhrpässe abgeschafft werden. Die temporäre Zulassung bleibt aufrecht, doch wird das Roheisen durch Zollbeamte von der Grenze bis in jene Fabrik begleitet, in welcher es verarbeitet werden soll, und dasselbe Eisen muß wieder exportirt werden. Auf die Bitte mehrerer Deputirter von Mittelfrankreich hat der Handelsminister eingewilligt, die Promulgirung dieses Dekretes aufzuschieben, bis die Sache vor die Kammer gelangen kann, und es wird die ganze Frage Gegenstand einer Interpellation sein. Es wird behauptet, daß die neue Maßregel, wenn sie zur Ausführung gelangt, in Mittelfrankreich 10 000 Arbeiter brotlos machen würde.

Rumänien.

Geldkrise in Rumänien.

Aus der Moldau geht dem Handelsmuseum folgende Darstellung der durch das Leipziger Fallissement des Hauses Sandbank in Rumänien hervorgerufenen Geldkrise zu:

Jassy, 9. November 1887.

Die Geldkrise, welche mit Ende des vorigen Monates über Rumänien hereinbrach und in ihrem ersten Ansturme selbst den besonneneren Kaufleuten die Fassung zu rauben drohte, läßt sich erst heute vollkommen klar in ihren Ursachen und Wirkungen überblicken. Ihre Ursachen sind die maßlose Inanspruchnahme unbedeckten Kredites, ihre Wirkung eine Vertheuerung des Geldes, welche um so schmerzlicher empfunden werden wird, als der hiesigen Kaufmannswelt gerade durch diese Krisis die bisherige Möglichkeit benommen wurde, billiges Geld zu erhalten.

Das Haus Sandbank räumte den Rumänischen Kaufleuten, und namentlich den kleineren Firmen, unbedeckte Kredite in der Höhe von $4^1/_2$ Millionen Mark ein, wovon auf Jassy etwa eine Million Mark entfiel. Diese Kredite, welche mit 4 bis 5 pCt. zu verzinsen waren, bildeten für den hiesigen Kaufmann, der sie bis zur Höhe von 10 pCt. weiter fruktifizirte, eine Quelle bequemen Verdienstes und können, da sie gewöhnlich in viermonatlichen Accepten gewährt wurden, auf einen Jahresumsatz von etwa 12 Millionen veranschlagt werden.

Begreiflicherweise mußte der Umstand, daß der Rumänische Kaufmann den ihm gewährten Kredit wie sein Kapital betrachtete, in dem Momente für ihn verhängnißvoll werden, als die Nothwendigkeit eintrat, derartige Kredite baar zu decken.

Diese Kalamität traf alle Schichten des Rumänischen Kaufmannsstandes, da die Kredite des Hauses Sandbank in Accepte bis zum Betrage von einigen hundert Mark zersplittert waren.

In Folge des Falles Sandbank kam bisher nur ein Falliment vor, welches voraussichtlich auch vereinzelt bleiben dürfte.

So bedeutet denn diese Krisis für Rumänien thatsächlich keinen effektiven Geldverlust, sondern nur für die Zukunft den Entgang eines bequemen, billigen Kredites. Von unmittelbarer Bedeutung kann der Fall des Hauses Sandbank für den Waarenverkehr mit Deutschland werden. Wie einerseits die von Sandbank gewährten Kredite wesentlich zur Hebung des Deutschen Importes nach Rumänien beigetragen haben, so kann andererseits der plötzliche Fall dieses Bankhauses, der auch eine tiefgehende moralische Depression zur Folge hatte, nicht ohne Einfluß auf den Waarenverkehr bleiben.

Alphabetisches Verzeichniß der Länder und Handelsplätze, über welche im laufenden Jahrgang berichtet worden ist.

Aachen II 73. 281. 608. 859.
Aalborg II 180.
Aarhuus II 559.
Aberdeen II 181.
Åbo II 493.
Adelaide II 275.
Aden II 187.
Aegypten I 151. 295. 713. 721. II 274. 830.
Akyab II 510.
Alexandrette II 255.
Algerien I 591. II 231.
Amasia II 544.
Amerika, Ver. Staat. I 22. 45. 157. 215. 222. 244. 248. 322. 380. 432. 521. 611. 612. 623. 896. 929. II 185. 349. 638. 818. 894.
Amoy II 462. 738.
Ancona II 179.
Annam I 150. 284. II 712.
Antwerpen II 41. 126. 360.
Arensburg II 314.
Arequipa II 693.
Argentinische Republik I 92. 152. 295. 929. II 19. 126.
Asuncion II 239.
Auckland II 548.
Augsburg II 100. 299. 620. 842.
Australien I 121. II 129.
Aux Cayes II 509.

Baku II 15. 696.
Bari II 314. 584.
Basel II 227.
Batavia II 249. 575.
Beirut II 123. 209. 239. 538. 773.
Belgien I 46. 59. 114. 122. 151. 192. 204. 433. 528. 562. 587. 664. 669. 886.
Bengalen II 800.
Bielefeld II 109. 277. 589. 860.
Bilbao II 682.
Birma I 188. 906.
Bismarckarchipel I 392.
Björneborg II 473.
Bloemfontein II 460.
Blyth II 490.
Bologna II 273.
Bombay II 382. 752. 775. 896.
Bordeaux II 670.
Boston II 247.
Bradford II 336.
Brasilien I 166. 563. 697. 733. II 542. 772.
Braunschweig II 71. 303. 598. 855.
Bremen II 117. 296. 383. 624. 837.
Breslau II 63. 302. 594. 854.
Britisch-Indien I 26.
Bromberg II 83. 288. 627. 844.
Brown-Inseln I 4.
Brüssel II 120.
Buenos Aires II 22. 187.
Bulgarien I 623. 697. 904. II 706.

Cadiz II 581.
Calais II 233.
Callao II 346.
Canton II 182.
Cardiff II 454.
Carlskrona II 444.
Cartagena II 547. 670.
Catacolo II 397.
Cebu II 260. 667.
Centralamerika II 24. 224.
Cephalonia II 320.
Ceylon I 898.
Chatham II 183.
Chemnitz II 87. 285. 611. 856.
Chemulpo II 183.
Chile I 85. 234. 323. 697. 898. II 26. 44. 370. 659. 802. 886.
China I 568. 696. 732. 910. 918. II 275. 465. 758. 785. 814.
Cienfuegos II 126.
Ciúdad Bolivar II 575.
Civitavecchia II 704.
Coblenz II 76. 284. 608. 841.
Cochinchina I 107. 150.
Colima II 533.
Columbien I 25. 76. 171. 213. 484. 681.
Concepcion II 343. 700.
Copiapo II 588.
Corfu II 317.
Coronel II 56.
Costa Rica I 34. 47. 114. 204. 697. II 53.
Cottbus II 66. 291. 621. 832.
Crefeld II 96. 279. 615. 842.
Cuba I 22. 45. 150. 611. II 28. 126. 233. 331.
Cüstrin II 290.
Cypern I 153. 436.

Dänemark I 253. 514. II 155. 238. 629.
Damaskus II 401.
Danzig II 107. 302. 592. 858.
Desterro II 176.
Detroit II 326.
Deutschland I 5. 16. 39. 103. 137. 195. 223. 251. 383. 392. 479. 487. 508. 585. 625. 664. 714. 904. 919. II 226.
Dominikanische Republik I 200. 512.
Dortmund II 113. 282. 614. 851.
Dover II 151.
Dresden II 90. 287. 602. 846.
Dünkirchen II 269.
Düsseldorf II 77. 280. 618. 854.
Dundee II 255.
Dunedin II 341.
Durango II 744.
D'Urban II 155. 242.

Ekenäs II 637.
Elberfeld II 76. 605. 841.
Elbing II 109.
Emden II 95. 304. 602.
Erfurt II 103. 297. 599. 852.
Esbjerg II 180.
Essen II 113. 306. 606. 860.

Fayal II 32. 584.
Ferrol II 123.
Finland I 45. 108. 253. 702.
Fiume II 163. 710. 816.
Flensburg II 107. 304. 620. 850.
Formosa II 815.
Forst II 68. 293. 622. 833.
Frankfurt a. M. II 102.
Frankfurt a. d. O. II 290.
Frankreich I 24. 43. 44. 92. 105. 107. 110. 131. 138. 150. 159. 178. 197. 198. 200. 283. 398. 511. 564. 590. 613. 664. 679. 680. 731. 894. 929. II 144. 208. 902.
Frederikshavn II 565.
Fridericia II 177.
Futschau II 187. 346.

Galatz II 126. 729.
Galveston II 237.
Genf II 468.
Georgetown II 729.
Gera II 79. 295. 626. 851.
Gibraltar II 786.
Gijon II 177.
Glasgow II 398.
Gleiwitz II 65. 290. 595. 862.
Glogau II 68. 292. 625. 847.
Gloucester II 272.
Görlitz II 69. 299. 601. 849.
Goldküste (Britisch) I 613.
Gonaives II 271.
Gothenburg II 440.
Great Grimsby II 396.
Griechenland I 44. 109. 204. 212. 295. 428. 513. 515. 703. 844. II 272. 725.
Grönland II 559.
Groningen II 448.
Großbritannien und Irland I 14. 43. 115. 140. 145. 197. 216. 515. 613. 624. 664. 701. 715. 899. 926. 936. II 132. 156. 201. 311. 472.
Guadalajara II 251.
Guadeloupe I 200.
Guanajuato II 328.
Guatemala I 598. 697. 898. II 407. 683.
Guayana (Britisch). II 238. 327.
Guayana (Niederl.) I 428.
Guayaquil II 322.
Guaymas II 324.
Guben II 68. 293. 622. 833.

Haiffa II 173.
Halifax II 183.
Halle a. d. S. II 97. 294. 600. 861.
Hamburg II 59. 294. 591. 836.
Hammerfest II 743.
Hannover II 63. 626. 853.
Hartlepool II 585.
Hayti I 436. 664. II 126.
Havana II 157. 186. 586.
Hawaii II 547.
Helgoland I 215.
Helsingfors II 532.
Helsingör II 562.
Hernösand II 446.
Hjörring II 565.
Hiogo-Osaka II 166. 259. 818.
Honduras I 38.
Hongkong II 164.
Honolulu II 176.
Horsens II 562.
Huelva II 316.
Hull II 393.

Jacmel II 551.
Jaluit II 557.
Japan II 33. 260. 341. 666. 779. 899.
Java I 45. II 734.
Jerusalem II 455.
Iloilo II 241.
Jönköping II 438.
Iquique II 342.
Irbit II 394. 583.
Island II 557.
Italien I 34. 48. 110. 138. 167. 205. 242. 279. 284. 378. 435. 529. 589. 592. 664. 709. 722. 890. 915. 933. II 1. 29. 209. 247. 275. 331. 519. 574. 830. 884.

Kaiser Wilhelms-Land I 392.
Kalamata II 165.
Kalifornien II 25.
Kambodscha I 150.
Kamerun I 4. 251. II 224.
Kap Hayti II 506.
Kapkolonie I 10. 141. II 130. 155.
Kapstadt II 155.
Kap Verdische Inseln I 154.
Karlsruhe II 92. 282. 606.
Kassel II 94. 284. 590. 840.
Kiel II 86. 297. 607. 837.
Kleinasien II 175.
Kobe II 746.
Köln II 111. 300. 613. 839.
Königsberg i. Pr. II 80. 289. 593. 835.
Kongo I 153. II 207.
Konstantinopel II 125. 566. 705.
Kopenhagen II 153.
Korea I 159. 512. 718. 945.
Korsör II 214.
Kronstadt II 52.
Küstendje II 125. 240.
Kurland II 47.

Laboean-Deli II 467.
Lagos I 145.
Laguna de Terminos II 889.
Landsberg a. d. W. II 109. 303. 621. 836.
La Paz II 575.
La Rochelle II 54.
La Valette II 529.
Leipzig II 610. 841.
Leith II 321.
Levuka II 275. 692.
Libau II 748.
Liberia I 278.
Liegnitz II 111. 289. 595. 845.
Lissabon II 125.
Liverpool II 803.
Livorno II 309.
Lübeck II 69. 298. 597. 848.
Lüttich II 689.

Maceió II 211.
Madagaskar II 56. 546.
Madras I 190.
Magdeburg II 84. 300. 617. 852.
Mailand II 151. 263. 335. 518.
Mainz II 75. 305. 619. 841.
Malaga II 204.
Malmö II 487.
Malta II 182. 693.
Manchester II 313. 636. 815.
Manila II 340.
Mannheim II 115. 283. 853.
Maracaibo II 235.
Marokko I 210. II 788.
Marschall-Inseln I 4.
Marseille II 186. 397. 878.
Martinique I 200.
Massaua II 699.
Matanzas II 582.
Mauritius II 802.
Mayotte I 200.
Mazatlan II 505.
Memel II 103. 301. 592. 831.
Mérida II 369.
Messina II 683.
Metz II 101. 306. 603. 841.
Mexiko I 153. 194. 376. 403. 914. II 28. 232. 511.
Middlesbrough II 452.
Minden II 110. 280. 627. 856.
Miramichi II 130.
Montevideo II 186.
Montserrat I 115.
Morelia II 161.

Moskau II 201.
Mozambique I 43. II. 888.
Mülhausen i. E. II 79. 620.
München II 99. 283. 615. 843.
Münster i. W. II 92. 295. 609. 834.

Nantes II 50. 679.
Narva II 52.
Natal I 143. 437. II 155.
Neue Republik (Südafrika) I 23.
Neu-Kaledonien I 592. II 323.
Neuseeland II 548.
Neusüdwales I 11. 699.
Newcastle on Tyne II 497.
Newcastle (Neusüdwales) II 273. 340.
New-Orleans II 163. 505.
Newport (Monmouthshire) II 493.
Nicaragua I 217. 324. 613. 695.
Niederlande I 20. 45. 151. 179. 222. 239. 560. II 124. 272. 474.
Niederländ. Ostindien I 107. 219. 620.
Nikolaistad II 495.
Nikolajew II 149.
Niutschuang II 540.
Nizza II 543. 701.
Nordhausen II 78. 299. 614. 840.
Norrköping II 445.
Nossi-Bé I 200.
Nürnberg II 116. 285. 617. 853.
Nyborg II 179.

Odessa II 125. 200. 416.
Oesterreich-Ungarn I 16. 29. 107. 123. 138. 140. 196. 211. 223. 325. 437. 512. 514. 572. 588. 669. 719. 932. 933. 945. II 123. 273. 490. 757.
Oranje-Freistaat I 23.
Osnabrück II 102. 306. 852.
Ostafrika II 223.
Ostafrika (Deutsches Schutzgebiet) I 8. 919.
Ostafrika (Franz.) I 895.
Ostafrika (Portug.) I 895.
Ostindien (Britisch) I 114. 437. II 778.
Ostindien (Franz.) I 283. 502. 670. 680.
Ostindien (Portug.) I 155.

Padang II 699.
Papeete II 245
Paraguay I 166. 681.
Paranaguá II 250.
Patras II 319.
Penang II 22. 676. 897.
Pernau II 315. 318.
Peru I 151. 601.
Persien I 110. II 49. 758. 893.
Peterhead II 493.
Philadelphia II 534.
Philippinen I 213. 705. II 193. 466. 675.
Piräus II 125.
Pizzo II 678.
Plymouth II 178.
Port Alfred II 155.
Port au Prince II 503.
Port Elizabeth II 155. 766.
Portland (Oregon) II 214.
Port Louis (Mauritius) II 348.
Porto II 143.
Porto Alegre II 186. 501.
Porto Colom I 24.
Port of Spain II 495.
Port Saïd II 236.
Portugal I 105. 154. 374. 381. 508. 566. 612. 681. 897. 907. II 207.
Posen II 63. 301. 598. 846.
Providence-Inseln I 4.
Puerto Montt II 510.
Puerto Plata II 184.
Puerto Rico I 22. 45. 611.

Queensland I 701. II 145. 323.

Randers II 560.
Rangoon II 128.
Réunion I 150. 894.
Reval II 410.
Riga II 317.
Ringkjöbing II 125.
Riode Janeiro II 158. 274. 535. 555. 749.
Paranaguá II 250.
Rio Grande do Sul I 22 II 274. 508.
Rom II 587.
Rosario II 186.
Rostow am Don II 119. 406.
Rotterdam II 53.
Rumänien I 7. 14. 16. 43. 44. 55. 107. 111. 152. 204. 252. 285. 392. 402. 480. 509. 709. 892. 944. II 673. 817. 893. 902.
Rußland I 16. 56. 109. 114. 131. 167. 210. 227. 277. 428. 509. 613. 702. 718. 897. 927. 944. II 11. 32. 49. 270. 339. 395. 491. 523. 712. 748. 894.

Saigon II 212. 896.
Salomonsinseln I 1. 39. 104.
Salonik II 32. 125.
Salvador I 701.
Samarang II 255.
Samos II 636.
San Domingo II 327.
San Francisco II 163. 516. 666. 771.
San Paolo de Loando I 897.
Santander II 528.
Santiago II 689.
Santos II 157.
Savannah II 253.
St. Georges II 193.
St. Helena II 187.
St. John (Neubraunschweig) II 183.
St. Johns (Neufundland) II 184.
St. Louis II 28.
St. Petersburg II 50. 270.
St. Thomas II 382.
Santiago de Cuba II 580.
San Vicente II 155.
Savanilla II 746.
Schanghai II 55. 144. 182. 256.
Schweden-Norwegen I 19. 105. 105. 518. 521. 574. 698. II 55. 486. 570.
Schweiz I 17. 53. 104. 110. 138. 152. 217. 229. 287. 427. 436. 560. 563. 589. 664. 706. 891. 930. II 206. 270. 332. 439. 800.
Senegal II 602.
Serbien I 145. 197. 286.
Setubal (St. Ubes). II 584.
Sibirien II 889.
Siegen II 72. 278. 606. 835.
Singapore II 187. 414. 552. 676. 814.
Sizilien II 5. 689. 755. 806.
Skellefteå II 439.
Sklavenküste I 392.
Smyrna I 120. II 890.
Söderhamn II 667.
Soerabaya II 255.
Southampton II 452.
Spanien I 24. 78. 105. 212. 287. 382. 478. 520. 563. 598. 610. 619. 664. 705. 897. 902. 934. II 271.
Spezia II 545.
Spremberg II 79. 293. 622. 834.
Stettin II 105. 307. 596. 847.
Stockholm II 566.
Stolp II 106. 291. 599. 850.
Stralsund II 288.
Straßburg i. E. II 79. 610.
Stuttgart II 114. 306. 612. 849.
Sudan I 151.
Südafrikanische Republik (Transvaal). I 110. 285. 293. 599. 680. 879.
Südaustralien I 898. 927.
Suez II 246.
Sunderland II 895.
Svaneke II 181.
Swansea II 415.
Swatau II 15. 187. 375. 800.
Sydney II 226. 274. 381. 696.
Syrien II 30.

Taiwanfu-Takao II 321.
Tamatave II 895.
Tampico II 799.
Tarragona II 204.
Tasmanien I 699. 899.
Tehuantepec II 249.
Tepic II 770.
Thisted II 563.
Thorn II 82. 289. 623. 847.
Thorshavn II 153.
Tientsin II 540.
Tiflis II 49. 120.
Tilsit II 106. 623. 839.
Togogebiet I 586. 922.
Tonkin I 150. II 712.
Torrevieja II 123.
Transkaukasien II 173.
Trapezunt II 239. 575.
Triest II 121. 712.
Trinidad II 724.
Trinidad de Cuba II 688.
Tripolis (Syrien) II 680.
Tripolis (Afrika) II 677.
Tschifu II 467. 697.
Tschinkiang II 778.
Tunis I 108. 664. II 759.
Türkei I 21. 120. 122. 211. 325. 436. 574. 950. II 275.

Uruguay I 182. 375. 436. 598. II 54.

Valdivia II 311.
Valparaiso II 156. 432. 763.
Venedig II 273. 661.
Venezuela I 25. 47. 152. 204. 485. 523. 609. 890. II 53. 830.
Victoria I 145. 287. 511. 699. II 225.

Warschau II 270
Wellington II 327.
Wiborg II 489.
Wick II 211.
Wien II 576.
Windau II 119.
Wisby II 437.
Wismar II 307.

Yokohama II 261. 863.

Zante II 532.
Zanzibar I 8. 47. 50. 104. 115. II 546.

Gedruckt in der Königlichen Hofbuchdruckerei von E. S. Mittler und Sohn, Berlin, Kochstraße 68—70.

UNIVERSITY OF ILLINOIS-URBANA
3 0112 059254364